نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران ۱۶ صفحه

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۱۱ آبان ۱۳۹۵
• اول صفر ۱۴۳۹
• اول نوامبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۲۹ • پیاپی ۱۹۴۷ • ۲۴ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



روابط تهران – لندن می‌تواند شتاب بگیرد
۲



استقبال ایران از انتخاب رییس‌جمهوری لبنان
همین صفحه

افزایش ۲برابری فن‌بازارها

به‌طور قطع سودآوری صنایع زمانی ارزشمند خواهد بود که سرمایه‌گذاری روی محصولات دانش‌بنیان را در اولویت برنامه‌های خود قرار داده باشند اما از آنجایی که سودآوری حیات و بقای هر صنعتی را رقم می‌زند از این رو اعتماد این صنایع به شرکت‌های دانش‌بنیان در گرو رسیدن به سودآوری است البته این همه ماجرا نیست چراکه بیشتر شرکت‌های دانش‌بنیان نوپا هستند و راه ورود به این صنایع برای آنها مشکل خواهد بود. برای حل این مشکل مرکزی به نام مرکز فن بازار ملی ایران در پارک پردیس تهران تشکیل شده است.
۱۳



سکانس‌های مغفول صنعت فولاد ایران
معدن ۳

عبور از ۱۲ استعلام با پنجره واحد
۴

یک طرح ملی دیگر پیش‌روی قزوین
۶

کارآفرینی ۶۰ بانوی صنعتگر در شیراز
۱۱

کیفیت در صنعت خودرو «سنددار» می‌شود
۸

اجرای ۴۲ طرح معدنی و صنایع معدنی تا بهار آینده
معدن ۲

نمایشگاه مطبوعات با شعار شفافیت و صداقت



نشست خبری بیست‌ودومین نمایشگاه مطبوعات و خبرگزاری‌ها پیش از ظهر دوشنبه ۱۰ آبان با حضور حسین انتظامی معاون امور مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در محل این معاونت در تهران برگزار شد.
۱۶

سرمایه گذاری ۱۷ کشور خارجی در ۱۲۴ طرح صنعتی

رئیس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران درباره میزان سرمایه گذاری خارجی در این بخش گفت: در دولت یازدهم تاکنون ۱۲۴ طرح و واحد صنعتی با حجم سرمایه گذاری ۴/۱میلیارد دلار و پیش بینی اشتغال ۱۷هزار و ۵۲۰ نفر به تصویب هیات سرمایه گذاری خارجی رسیده است.

علی یزدانی دوشنبه در گفت‌وگو با ایرنا افزود: از مجموع ۱۲۴ طرح و واحد صنعتی، ۵۴ طرح راه‌اندازی و موفق به اخذ پروانه بهره برداری شده است و ۷۰ طرح نیز در حال طی مراحل اجرایی است.

رئیس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: این طرح‌ها برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف صنعت و معدن ازجمله خودرو، موتورسیکلت برقی، مترو، روغن موتور، کارخانه ماشین‌آلات کشاورزی، فولاد، طرح‌های آلومینیوم، مس و انرژی تصویب شده است. وی افزود: این طرح‌ها با سرمایه‌گذاری شرکت‌هایی از کشورهای ایتالیا، اتریش، فرانسه، آلمان، هلند، اوکراین، ایرلند، کره جنوبی، ژاپن، چین، هند، مالزی، امارات، افغانستان، عراق، جمهوری آذربایجان و ترکیه در ایران راه‌اندازی می‌شود.

رئیس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به سرمایه‌گذاری خارجی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور در سال گذشته اشاره کرد و گفت: پارسال ۳۷ طرح با سرمایه گذاری خارجی بیش از ۱۱۹میلیون و ۲۷۸هزار دلار و اشتغال ۲هزار و ۲۱۸ نفر در شهرک ها و نواحی صنعتی اجرایی شده است.

معاون وزیر صنعت گفت: پس از تصویب برجام نیز در بخش صنعت و معدن برای تعداد ۲۹ طرح واحد با حجم سرمایه گذاری ۲میلیارد دلار و اشتغال ۶هزار و ۹۰۹ نفر، موفق به اخذ مصوبه هیات سرمایه گذاری خارجی شده است.

پایان ۹۵؛ زمان تک‌نرخی شدن ارز

رییس سازمان برنامه و بودجه از تحقق وعده دولت برای یکسان‌سازی نرخ ارز آزاد و مبادلاتی و تک‌نرخی شدن آن تا پایان سال ۹۵ خبرداد.

محمدباقر نوبخت در گفت‌وگو با خانه ملت از ابلاغ آیین‌نامه بخشش جرایم دیرکرد بانکی حداکثر در مدت یک ماه آینده خبر داد.

سخنگوی دولت درباره نامه تعدادی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی به رییس‌جمهوری برای بخشش جریمه دیرکرد بدهکاران بانکی زیر ۱۰۰میلیون تومان خاطرنشان کرد: در اصلاح قانون بودجه ۹۵ برای اجرای تبصره ۳۵ آیین‌نامه اجرایی تعریف شده است.

رییس سازمان برنامه و بودجه اظهار کرد: این آیین‌نامه اجرایی به پیشنهاد مشترک وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان برنامه و بودجه کشور و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در مرحله نهایی تدوین است.

رییس سازمان برنامه و بودجه تاکید کرد: آیین‌نامه بخشش جرایم دیرکرد بانکی در مدت یک ماه آینده در هیات دولت تصویب و ابلاغ می‌شود.

سخنگوی دولت یازدهم درباره زمان اجرایی شدن یکی از وعده‌های دولت یازدهم مبنی بر یکسان‌سازی نرخ ارز تصریح کرد: بانک مرکزی درجهت اجرای یکسان‌سازی نرخ ارز درحال اقدام است و به احتمال زیاد تا پایان سال اجرایی می‌شود.

براساس این گزارش «ولی‌الله سیف» رییس کل بانک مرکزی در یک برنامه خبری تلویزیونی اظهار کرد: گسترش و تعمیق روابط بانکی بین‌المللی و تسهیل آن با اجرای برجام فضای مناسبی را ایجاد کرده تا شبکه ارتباطات بانکی بین‌المللی ما گسترده‌تر شود و مجموع این دستاوردها شرایط لازم را برای یکسان‌سازی نرخ ارز مهیا کرده و آرامش را به بازار متلاطم ارز در دوران تصدی‌گری دولت یازدهم بازگردانده است.

گفتنی است؛ تفاوت میان نرخ ارز آزاد و دولتی و سودجویی‌هایی کلانی که از این تفاوت نرخ در بازار رقم خورد موجب شد تا مرکز مبادلات ارزی در دولت دهم ایجاد شود تا بدین‌طریق مقدمات حذف ارز دولتی و جلوگیری از برخی رانت‌خواری‌ها مهیا شده و همچنین زمینه کاهش واردات کالاهای مصرفی غیرضروری با ارز دولتی مهیا شود البته از دیگر مزایای این اقدام ممانعت از افزایش هزینه‌های ارزی و تحمیل بار مالی به کشور شود.

گفتنی است؛ گام مهمی که دولت یازدهم برای ساماندهی بازار ارز انجام داد تلاش برای تک نرخی کردن ارز بود که طبق گفته‌های رییس سازمان برنامه و بودجه این وعده دولت تا پایان سال‌جاری محقق می‌شود.

تاکید بر وحدت همه اقوام و طوایف عراقی

وزیر امور خارجه در دیدار با مسئول اجرایی دفتر سیاسی اتحادیه میهنی کردستان عراق بر اهمیت وحدت همه اقوام و طوایف عراقی تاکید کرد.

به گزارش ایرنا، مسئول اجرایی دفتر سیاسی اتحادیه میهنی کردستان عراق و هیات همراه دیروز با محمدجواد ظریف دیدار و گفت‌وگو کرد.

دوطرف در این دیدار درباره آخرین تحولات منطقه به‌ویژه مبارزه با تروریسم در عراق تبادل‌نظر کردند.

وزیر امور خارجه کشورمان در این دیدار بر اهمیت وحدت همه اقوام و طوایف عراقی تاکید کرد. ملابختیار پیش از این دیدار، با محسن رضایی، دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز ملاقات کرده بود.

جزئیات اصلاحات بانکی ۹۵ ابلاغ شد

رییس‌جمهور در ابلاغیه‌ای به سازمان برنامه و بودجه جزئیات اصلاحات بانکی بودجه۹۵ را ابلاغ و سقف تسویه مطالبات بانک‌مرکزی از بانک‌ها، مطالبات بانک‌ها از دولت و افزایش سرمایه بانک‌ها را تعیین کرد. به گزارش مهر، مطالبات بانک‌ها از دولت و به‌تبع آن، مطالبات بانک مرکزی از بانک‌ها همواره موضوعی بحث‌برانگیز بوده است. بانک‌ها بر این باورند که دولت بدهی‌های‌شان را نمی‌پردازد و به تبع نمی‌توانند بدهی خود به بانک مرکزی را بپردازند و از سوی دیگر بر این باورند که اگر دولت مطالبات‌شان را بپردازد حتما قدرت تسهیلات‌دهی آنها نیز بالا خواهد رفت. براساس آخرین اعداد و ارقام اعلام شده از سوی بانک مرکزی، بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی در تیر امسال ۹درصد نسبت به پایان اسفند رشد داشته است.

استقبال ایران از انتخاب رییس‌جمهوری لبنان

سخنگوی وزارت امور خارجه با استقبال از توافق گروه‌های لبنانی، انتخاب میشل‌عون را به ریاست‌جمهوری این کشور تبریک گفت.

به گزارش ایرنا از مرکز دیپلماسی رسانه‌ای وزارت امور خارجه، بهرام قاسمی توافق جریان‌های مختلف سیاسی لبنان درباره انتخاب رییس‌جمهوری این کشور را گام مهمی در راستای نهادینه کردن دموکراسی و استمرار ثبات در لبنان برشمرد.

سخنگوی وزارت امور خارجه با تاکید بر اهمیت این اقدام در شرایط حساس کنونی منطقه اظهار کرد: جریان‌های مختلف سیاسی لبنان و نمایندگان منتخب مردم پس از حدود دو سال و نیم رایزنی گسترده، به توافقی مهم و حساس در زمینه انتخاب رییس‌جمهوری لبنان دست یافتند.

قاسمی گفت: جریان‌های سیاسی با برگزیدن سپهبد میشل عون به‌عنوان رییس‌جمهوری لبنان، بر این مهم صحه گذاشته‌اند که لبنان همچنان مهد طوایف و مذاهب مختلف و نمونه بارزی از همزیستی مسالمت‌آمیز پیروان ادیان و مذاهب مختلف در کنار یکدیگر بوده و تنها راه‌حل مشکلات، توافق و رایزنی جریان‌های سیاسی با یکدیگر است.

وی افزود: جمهوری اسلامی ایران ضمن تبریک به مردم، گروه‌های مختلف سیاسی و شخص جناب آقای میشل‌عون، امیدوار است که در دوره ریاست‌جمهوری ایشان، شاهد رشد و شکوفایی لبنان و همچنین گسترش هرچه بیشتر روابط دو کشور باشیم.

طبق قانون اساسی لبنان، رییس‌جمهور این کشور باید از مسیحیان مارونی باشد در حالی‌که نخست‌وزیر یک مسلمان سنی و رییس پارلمان نیز از مسلمانان شیعه خواهد بود.

لبنان از خرداد ۱۳۹۳ (مه ۲۰۱۴ میلادی) همزمان با پایان دو دور ریاست‌جمهوری میشل سلیمان، رییس‌جمهوری نداشته است.

این طولانی‌ترین خلأ قدرت در لبنان پس از پایان جنگ داخلی این کشور در سال ۱۹۹۰میلادی به شمار می‌رود. ناظران سیاسی مداخله عربستان را مهم‌ترین عامل خلأ قدرت در لبنان می‌دانند.

پارلمان لبنان از همان زمان تاکنون ۴۵ جلسه برای انتخاب جانشین سلیمان برگزار کرده اما به علت به حد نصاب نرسیدن جلسات در این زمینه ناکام بوده‌است.

تکذیب حمایت از طالبان

سخنگوی وزارت امورخارجه ادعاهای سخنگوی طالبان را تکذیب کرد و گفت: طرح این ادعا از سوی طالبان تلاشی مذبوحانه برای انحراف افکار عمومی از جنایت‌های آل‌سعود در یمن است.

به گزارش ایرنا، بهرام قاسمی اظهارات ملا ذبیح‌الله، سخنگوی طالبان افغانستان را درباره حمایت جمهوری اسلامی ایران از این گروه تکذیب کرد و گفت: جمهوری اسلامی ایران همواره در میان کشورهای منطقه در مبارزه با گروه‌های تروریستی نقش پیشتاز داشته و در مبارزه با این گروه‌ها تاکنون هزینه‌های مادی و معنوی بسیاری پرداخته است.

وی اظهارات سخنگوی طالبان را یک اقدام ازپیش طراحی‌شده و به دستور حامیان تروریست‌پرور این گروه تروریستی و با هدف مشوش کردن افکار عمومی و ایران‌هراسی عنوان و تاکید کرد که ادعای حمایت ایران از این گروه یک دروغ آشکار، بی‌ربط و نادرست است.

سخنگوی وزارت امورخارجه کشورمان طرح این ادعا از سوی طالبان را تلاشی مذبوحانه برای منحرف کردن افکار عمومی جهان از جنایت‌های آل‌سعود در کشتار مردم بی‌گناه یمن عنوان کرد.



سرمقاله



سرمایه‌گذاری در فولاد؛ بایدها و نبایدها

سارا اصغری / روزنامه‌نگار

فولاد با وجود قابلیت‌هایی چون سنگ‌آهن، گاز فراوان و نیروی انسانی و از همه مهم‌تر دسترسی به آب‌های آزاد، یکی از صنایعی به‌شمار می‌رود که نیازمند نقشه راه و استراتژی مناسب و سرمایه‌گذاری در این زمینه است.

اما برنامه‌های چندساله در صنعت فولاد در سال‌های گذشته و با گذر از دولت‌های مختلف نشان از استراتژی نامناسب، نداشتن برنامه‌ریزی بلندمدت و سرمایه‌گذاری بجا و نادیده گرفتن یک زیرساخت هوشمندانه که زنجیره فولاد را با کمترین هزینه به سرمنزل مقصود برساند، حکایت می‌کند.

یکی از موضوع‌هایی که در این زمینه می‌توان صحتی بر این ادعا قلمداد کرد، تاسیس واحدهای فولادی بدون بررسی‌های کارشناسی و آمایش سرزمینی است.

دولت‌های گذشته برای مثبت جلوه دادن عملکرد خود فقط اقدام به تاسیس واحدهای فولادی در نقاط مختلف کشور به‌ویژه در مناطق کم‌آب کرده‌اند.

احداث طرح‌های متعدد فولادی در مناطقی که دسترسی به آب و گاز آن با مشکل روبه‌رو است، نمی‌تواند برآیند قابل توجهی را برای این صنعت به ارمغان آورد.

از این‌رو برنامه‌های غیرکارشناسی در تعریف پروژه‌های متعدد فولادی، نرسیدن به توازن لازم در تولید فولاد را رقم می‌زند که در امر سرمایه‌گذاری این صنعت مادر باید به آن توجه ویژه کرد.

البته سرمایه‌گذاری در صنعت فولاد از این‌رو باید مورد توجه قرار گیرد که در دهه‌های آینده این صنعت استراتژیک در مقایسه با صنایعی چون نفت و پتروشیمی نقشی مهم و کلیدی را خواهد یافت. بنابراین با توجه به اهمیت این شاه‌بال صنعت کشور باید بیش از پیش برای سرمایه‌گذاری در آن پیش‌قدم شد.

البته تجمیع فولادها در جنوب کشور می‌تواند کمک درخور توجهی برای این صنعت به همراه داشته باشد.

پس از این مسئله، موضوعی که باید به آن توجه کرد، بروزرسانی فناوری‌های این صنعت است تا بتوان با انرژی کمتر فولاد بیشتری را تولید کرد چراکه به اذعان کارشناسان این حوزه، توسعه فناوری روز دنیا تاثیر قابل توجهی در وضعیت صنعت فولاد خواهد گذاشت، زیرا تمام بازارهای فعلی به بازارهای رقابتی تبدیل شده‌اند.

به‌طور یقین فناوری روز جهان در کاهش قیمت تمام‌شده بسیار موثر واقع خواهد شد از این‌رو تمام واحدهای تولیدی باید به سمت فناوری‌های نو بروند تا در این بازار رقابتی حرفی برای گفتن داشته باشند.

بنابراین با توجه به فرصت‌های گشوده شده به روی ایران، باید در تشویق سرمایه‌گذاری در صنعت فولاد همواره گام برداشت و در این راستا تدوین نقشه راه صنعت فولاد، تکمیل زیرساخت‌ها و ارتباط شبکه‌ای و هوشمند در زنجیره فولاد جزو اولویت‌ها قرار گیرد.

سرمقاله

فراخوان شورای نگهبان برای دریافت دیدگاه‌های شهروندان درباره رجل سیاسی

شورای نگهبان آمادگی خود را برای بهره‌مندی از نظر یکایک ملت به‌ویژه استادان و نخبگان در راستای جزء (۵) بند (۱۰) سیاست‌های کلی انتخابات ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب اعلام کرد.

به گزارش ایرنا از اداره کل روابط عمومی شورای نگهبان، درمتن فراخوان عمومی این نهاد آمده است:

با تقدیر و سپاس از مقام معظم رهبری مدظله‌العالی در ابلاغ سیاست‌های کلی انتخابات، به اطلاع عموم مردم شریف کشور اسلامی ایران می‌رساند که شورای نگهبان بررسی جزء ۵ بند ۱۰ این سیاست‌ها را در دستور کار خود قرار داده است به همین منظور و جهت بهره‌مندی از آراء و نظریات ملت عزیز ایران، از تمامی نخبگان، استادان حوزه و دانشگاه، صاحب‌نظران و اندیشمندان حقوق و علوم سیاسی و شخصیت‌های سیاسی و گروه‌ها و احزاب دعوت می‌شود پیشنهادهای مستدل خود درباره جزء ۵ بند ۱۰ سیاست‌های کلی انتخابات راجع به شرایط داوطلبان ریاست‌جمهوری را به این شورا ارسال نمایند. ارائه نظرات و پیشنهادات به طرق زیر ممکن خواهد بود:

۱ـ نمابر: ۰۲۱۶۶۴۰۱۰۱۲

۲ـ رایانامه: info@shora-gc.ir

و info@shora-rc.ir

دکتر روحانی در دیدار با سفیر جدید انگلستان در تهران:

روابط تهران - لندن می‌تواند شتاب بگیرد



رییس‌جمهوری در دیدار با سفیر جدید انگلستان در تهران، با تاکید بر اهمیت تعهد کامل دوطرف به اجرای مفاد برجام تصریح کرد: ایران به تعهدات خود به‌طور کامل عمل کرده و طرف مقابل هم باید همین شیوه و رفتار را نسبت به برجام داشته باشد.

دکتر حسن روحانی دیروز در دیدار با نیکلاس هاپتین، سفیر جدید انگلستان در تهران، با بیان اینکه توسعه سطح روابط ایران و انگلستان به‌عنوان دو کشور مهم از اهمیت بسزایی برخوردار است، اظهار کرد: روند روابط دو کشور در سال‌های اخیر رو به توسعه بوده و می‌توان با فعال کردن ظرفیت‌های موجود، به این روند شتاب داد.

رییس جمهوری همچنین با اشاره به حضور لندن در مذاکرات هسته‌ای، خاطرنشان کرد: با تلاش ۷ کشور موفق شدیم به توافق مهمی دست پیدا کنیم و این توافق، حاوی این پیام مثبت برای جهانیان بود که اختلاف‌ها از طریق دیپلماتیک قابل حل و فصل است.

روحانی افزود: در زمینه توافق هسته‌ای طرف ایرانی به همه تعهدات خود به‌طور کامل عمل کرده و لازم است طرف مقابل هم همین شیوه و رفتار را نسبت به برجام داشته باشد.

رییس‌جمهوری تصریح کرد: بعد از برجام نیازمند جبران فرصت‌های ازدست رفته در گذشته هستیم و لازمه آن ارتقای سطح روابط اقتصادی، علمی، فرهنگی و سیاسی است و این همه نیازمند برقراری کامل روابط بانکی است.

نیکلاس هاپتین، سفیر جدید انگلستان نیز در این دیدار پس از تقدیم استوارنامه خود اظهار کرد: امروز شاهد پیشرفت واقعی در روابط دوجانبه هستیم و شرکت‌ها و بانک‌های انگلیسی تمایل زیادی برای همکاری با شرکت‌های ایرانی دارند و در آینده نزدیک مذاکرات لازم بین بانک‌های مرکزی دو کشور انجام خواهد شد.

سفیر جدید انگلستان درباره مسائل منطقه‌ای نیز اهمیت همکاری با ایران را مورد تاکید قرار داد و گفت: امیدواریم در زمینه مسائل منطقه‌ای همکاری‌های بیشتری با جمهوری اسلامی ایران داشته باشیم.

دولت، ضامن اصل سرمایه و سود اوراق مشارکت دستگاه‌های اجرایی

رییس ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی گفت: خوشبختانه این سازمان در مسیر تامین تسهیلات مورد نیاز واحدهای تولیدی و حمایت از این واحدها عملکرد خوبی داشته است که انتظار داریم این روند پررنگ‌تر شود.

به گزارش ایرنا، اسحاق جهانگیری با بیان اینکه بازار سرمایه امسال خوب عمل کرده است و باید در دستور کار خود بحث تامین مالی بنگاه‌ها را جدی‌تر پیگیری کند، اظهار کرد: دولت تضمین اصل و سود اوراق مشارکت دستگاه‌های اجرایی را تامین خواهد کرد و در این‌باره کوتاهی نخواهد شد.

معاون اول رییس‌جمهوری درباره تعامل بازار بورس و نظام بانکی یادآور شد: باید در نحوه پرداخت سود اوراق مشارکت مراقبت شود که به دستاورد مهم دولت در کاهش نرخ سود بانکی خدشه وارد نشود.

رییس ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی خاطرنشان کرد: نظام بانکی و وزیران جهاد کشاورزی و صنعت، معدن و تجارت موضوع ارائه تسهیلات به واحدهای تولیدی کوچک و متوسط را به‌خوبی پیگیری کرده‌اند.

جهانگیری در ادامه این جلسه با تاکید بر اهمیت موضوع صادرات غیرنفتی، گزارش وزنی و ارزشی میزان صادرات کشور در ۶ماه نخست سال‌جاری را مثبت ارزیابی و تصریح کرد: باید تلاش برای تحقق هدف‌گذاری انجام شده به منظور دستیابی به رشد صادرات ۱۰میلیارد دلاری ادامه پیدا کند و موانع پیش روی فعالان اقتصادی و صادرکنندگان برطرف شود.

معاون اول رییس‌جمهوری گفت: براساس بسته حمایتی دولت درباره صادرکنندگان لازم است وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور منابع پیش‌بینی شده در این بسته را برای تشویق صادرکنندگان تامین کنند.

وی با بیان اینکه افزایش صادرات غیرنفتی منجر به تحول در اقتصاد کشور می‌شود، از وزیر امور اقتصادی و دارایی خواست با دعوت از نمایندگان دستگاه‌های مرتبط با اجرای بسته حمایتی و نمایندگان صادرکنندگان کالا، مشکلات و موانع موجود را شناسایی و راهکارهای رفع آن را ارائه دهند.

رییس ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی از تمام مدیران دستگاه‌های اجرایی خواست بدون توجه به حاشیه‌سازی‌ها و اخلال‌ها، در جهت تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی تلاش کنند تا در نیمه دوم سال نیز روند مثبت کارها با قوت بیشتر ادامه یابد.

فضای مجلس نشان از رای اعتماد بالا به وزیران پیشنهادی دارد

معاون رییس‌جمهوری در امور مجلس شورای اسلامی گفت: رییس‌جمهوری، سه‌شنبه در جلسه رای اعتماد وزیران پیشنهادی آموزش و پرورش، فرهنگ و ارشاد اسلامی و ورزش و جوانان حضور می‌یابد.

حسینعلی امیری در گفت‌وگو با ایرنا افزود: حجت‌الاسلام حسن روحانی در جلسه علنی سه‌شنبه، علاوه‌بر معرفی وزیران پیشنهادی، درباره برنامه‌ها، توانمندی و سوابق خدمات آنها صحبت می‌کند.

وی ادامه داد: وزیران پیشنهادی نیز فردا ضمن معرفی خود از برنامه‌هایشان دفاع می‌کنند. همچنین موافقان وزیران پیشنهادی در جلسه رای اعتماد صحبت می‌کنند و اگر مخالفی بود، صحبت خواهد کرد.

معاون رییس‌جمهوری گفت: خوشبختانه مجلس فضای خوبی دارد، وزیران پیشنهادی در این چند روز در فراکسیون‌های مختلف و کمیسیون‌های مجلس حضور یافتند و با رییس و هیات‌رییسه مجلس و نمایندگان گفت‌وگوی دوجانبه و چندجانبه داشتند و به سوالات آنان پاسخ دادند.

امیری با بیان اینکه ما از همه فراکسیون‌ها و نمایندگان مجلس شورای اسلامی با هر ذوق و سلیقه سیاسی تشکر می‌کنیم، تصریح کرد: فضای مجلس نشان می‌دهد هر ۳ وزیر رای اعتماد بالای نمایندگان را جلب خواهند کرد.

ظریف: ایران آماده گسترش روابط دوجانبه با نیجر است

وزیر امور خارجه از آمادگی جمهوری اسلامی ایران برای گسترش و تعمیق همکاری‌های دوجانبه با نیجر خبر داد و گفت: محدوده وسیعی از همکاری‌ها در حوزه‌های مختلف، بین ایران و نیجر قرار دارد. به گزارش ایرنا از مرکز دیپلماسی رسانه‌ای وزارت امور خارجه، محمدجواد ظریف دیروز در دیدار با ابراهیم باکوبا، وزیر خارجه جمهوری نیجر بر اراده سیاسی جمهوری اسلامی ایران بر گسترش روابط با کشورهای این قاره به‌ویژه کشور مسلمان نیجر تاکید کرد.

ظریف اظهار کرد: ایران و نیجر می‌توانند در زمینه‌های مختلف سیاسی، اقتصادی، منطقه‌ای و بین‌المللی همکاری‌های نزدیک‌تری داشته باشند و جمهوری اسلامی ایران آماده گسترش روابط و تعمیق همکاری‌های دوجانبه با نیجر است. وزیر امور خارجه کشورمان افزود: دو کشور محدوده وسیعی از همکاری‌ها در حوزه‌های اقتصادی به‌ویژه در حوزه زیرساخت، حمل‌ونقل، تعاملات بانکی، کشاورزی، معادن، انرژی و توسعه سرمایه‌گذاری را پیش روی خود دارند که برگزاری کمیسیون مشترک دو کشور در آینده نزدیک می‌تواند به شناخت ظرفیت‌های همکاری میان آنها کمک کند. در ادامه این دیدار، وزیر امور خارجه جمهوری نیجر که در راس هیاتی در تهران به‌سر می‌برد، با تاکید بر نقش و اهمیت جمهوری اسلامی ایران در منطقه و جهان آمادگی نیامی را برای گسترش هر چه بیشتر روابط با جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد.

عکس روز



برداشت انار از روستاهای اورامانات

عکس: ایرنا

کوتاه از جهان

- ژنرال میشل‌عون بلافاصله بعداز انتخاب به‌عنوان رییس‌جمهوری جدید لبنان در صحن پارلمان این کشور سوگند یاد کرد.
- معاون رییس شورای اجرایی حزب‌الله لبنان تاکید کرد که لبنان با انتخاب رییس‌جمهور دستاوردی ملی و استراتژیک را محقق کرده و به طور رسمی وتوی عربستان را درهم می‌شکند.
- همزمان با افزایش تنش‌ها میان غرب و کرملین، رییس‌جمهور روسیه از روس‌ها خواست تا آخر در حلب مبارزه کنند.
- دبیرکل سازمان همکاری اسلامی از برگزاری نشست فوق‌العاده وزیران خارجه این سازمان برای بررسی مسئله ادعای عربستان مبنی‌بر شلیک موشک بالستیک به مکه از سوی انصارالله خبر داد.
- ژاپن و امریکا نخستین رزمایش بزرگ دریایی-هوایی خود را آغاز کردند.
- بوریس جانسون، جان کری و پائولو جنتیلونی وزیران امور خارجه انگلیس، امریکا و ایتالیا به منظور کمک به یافتن راهی برای خروج لیبی از بحران و بن‌بست کنونی، با فائز سراج، نخست‌وزیر این کشور و دو معاون وی در لندن دیدار کردند.

روی خط مطبوعات

رازها و ناگفته‌های آیت‌الله

اعتماد

آیت‌الله هاشمی رفسنجانی در گفت‌وگو با اعتماد: خیلی چیزها را می‌دانم. نمی‌خواهم خودم را جور دیگری نشان دهم. دلم می‌خواهد همانی که هستم، باشم. از گذشته خودم راضی هستم. اسامی وزرای کابینه اولم را شخص رهبری به دست‌خط خود نوشتند. سری‌ها را در خاطرات قابل انتشارم نمی‌نوشتم.

برجام و آینده آن: تحریم‌ها خطرناک شده بود. سند داریم که می‌خواستند ایران به مرحله نفت برابر غذا برسد. ۹۰درصد برجام اجرا شده است. اکنون مسئولیتی ندارم که بروم برای حل مشکل با عربستان

درباره دولت روحانی یک هدف دارند؛ روحانی شکست بخورد. خودشان سرکار بیایند. دولت «دیر» شروع کرد؛ انتقاد من این است. کار بزرگی برای مسئله اشتغال انجام نشده است. دولت روحانی مشکلات بیشتری نسبت به دولت من دارد. رای روحانی در سال ۹۶ تضمین شده است.

اعتراف کری به نقش «سیا» در سرنگونی مصدق

ایران

جان کری، وزیر امور خارجه امریکا به نقش سازمان جاسوسی سیا در براندازی دولت مصدق اذعان کرد. به گزارش تسنیم، جان کری در صحبت‌های خود در دانشگاه شیکاگو گفت: من هیچ برنامه‌ای برای سفر به ایران ندارم، اما ایران کشور بسیار جالبی برای مطالعه است زیرا این کشور تمدن ۵ هزار ساله دارد، البته نه به عنوان یک کشور، بلکه به‌عنوان یک تمدن. وی ادامه داد: حتی از سال ۱۹۷۹ میلادی و از زمان انقلاب (اسلامی) ایران، ما به اندازه کافی ملاحظه‌کار و دقیق نبودیم و در امور ایران دخالت داشتیم، به‌عنوان مثال «سیا» به‌طور مستقیم در برکناری نخست‌وزیر مصدق، در سال ۱۹۵۳ میلادی مداخله کرد بنابراین ما این‌چنین در تاریخ ایران حضور داشتیم.

احراز نشدن صلاحیت‌ها از بین خواهد رفت

آرمان امروز

باید شرایطی را تعیین کنیم که کسانی که از راه‌های مختلف مورد تایید نخبگان، مدیران، علما و نمایندگان هستند، بتوانند وارد عرصه شوند و این خود غربالی اولیه است. از سویی نیز همه جریان‌های سیاسی کشور خوشبختانه در میان علما، نمایندگان و نخبگان چهره‌های شناخته‌شده‌ای دارند که می‌توانند آنها را وارد عرصه انتخابات کنند و این به نفع کشور است. فراموش نشود این بند به رد و قبول‌های سلیقه‌ای نیز پایان می‌دهد به‌ویژه اینکه در آن اشاره می‌کند شورای نگهبان باید از مدت‌ها قبل شرایط افراد به‌عنوان رجل سیاسی را اعلام کند؛ به نوعی موضوع احراز نشدن صلاحیت دیگر از بین خواهد رفت و باید قاطعانه اعلام کنند که افراد برای حضور در انتخابات صلاحیت دارند یا خیر.

پس‌لرزه خارجی در خودروسازی

دنیای اقتصاد

رنو در حالی قصد دارد به‌واسطه همکاری مشترک با سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران فعالیتی مستقل را در خودروسازی کشور آغاز کند که این موضوع می‌تواند به ارتقای کمی و کیفی هرچه بیشتر شرکت‌های خودروساز داخلی و در نتیجه افزایش رقابت در بازار منتهی شود. مطابق با توافقنامه رنو و سازمان گسترش، این خودروساز فرانسوی امکان حضور و فعالیت مستقل در صنعت و بازار خودرو ایران را پیدا کرده و بر این اساس، قصد دارد در حوزه‌هایی ازجمله کیفیت و قیمت و خدمات پس از فروش، فرهنگ جهانی خود را به مشتریان ایرانی عرضه کند.

هزینه‌های فرهنگی و زبان لال آرایشی

شهروند

هر ایرانی در سال ۱۳۰ هزار تومان برای تاریخ و فرهنگ خرج می‌کند و ۴۲۰ هزار تومان برای لوازم آرایش و افزود: به این ارقام شک کردم و با خودم گفتم: به عنوان متولی گمشده‌ها دوره بیفتم بین دیگر شهروندان و ببینم نظر آنها در مورد صحت و سقم این ارقام چیست؟ سوسن، خانه‌دار: بذارین دقیق خدمتتون عرض کنم. ببینین آقامون هفته‌ای دو بار روزنامه می‌خرد که ما سبزی آش و قرمه و سبزی خوردن را روی اون پاک می‌کنیم. چون دسته جمعی این‌کار را می‌کنیم برای امر فرهنگی سبزی پاک کردن مقداری هم تنقلات می‌خریم و یک سی‌دی باب اسفنجی هم هر بار می‌خریم که بچه‌ها بتمرگند سرکارتون دیدن‌شان و مزاحم ما نشوند. با این حساب آره، آقامون سالی صد و ۳۰ هزار تومان را خرج فرهنگ ما می‌کند. اسی، سرگذر: ببین مشتی، یک قلیان می‌خریم پنجاه شصت تومن. دیگه چی؟ تنباکوی دو سیب و زغال و فویل آلومینیومی و بساط هم همچی -۱۰۱۱ تومن، منتها هر بار که جمع بشیم دیگه باید اینو حساب کنیم. آره به نظرم رقمش جوره. درباره لوازم آرایش هم نمی‌دونم خالکوب کردن و روغن مالی بعدش اگر جزو این آمار شما هست که آره جور میشه. من خودم سالی یک‌بار یک جای بدنمو میدم خالکوبی کنن. یک‌بار میدم بنویسن دریای غم ساحل نداره. یکبار می‌نویسن عشق فقط لیلا. دفعه دیگه تغییر کاربری میده میشه بیتا.

صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

سه‌شنبه
• ۱۱ آبان ۱۳۹۵
• اول صفر ۱۴۳۹
• اول نوامبر ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۲۹ • پیاپی ۱۹۴۷ • ۱۲ صفحه



جهش ۲ برابری فن‌بازارها تا سال ۹۷

۱۳



پروژه جدید عمانی‌ها برای تاسیس بندر در چابهار

همین صفحه

عبور از ۱۲ استعلام با پنجره واحد

در فرآیند صدور مجوز برای واحدهای تولیدی استعلام‌هایی درجهت جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی و ثبت اطلاعات می‌شود که حدود ۱۲ دستگاه اجرایی در این امر دخیل هستند. بروکراسی اداری برای انجام این استعلام‌ها یکی از موانع جدی بهبود فرآیند محیط کسب و کار است؛ فرآیندی لازم که امکان حذف آن وجود ندارد اما باید با ساماندهی و یکپارچه‌سازی آن مانع از طولانی شدن فرآیند صدور مجوز شد. اینجاست که تشکیل یک پنجره واحد سرمایه‌گذاری بیش از پیش احساس می‌شود. با وجود تاکیدهای فراوان وزیر صنعت، معدن و تجارت بر تشکیل پنجره واحد تجاری و صنعتی به دلیل موازی‌کاری و ناهماهنگی درست میان دستگاه‌های اجرایی این طرح به طور کامل اجرایی نشده است.

۴



جنوب شرق آسیا ساحران صنعتی سازی

۱۴

احداث ۳ اسکله سوختی در بندرعباس



وزیر راه و شهرسازی در جمع خبرنگاران از برنامه وزارت راه و شهرسازی برای ایجاد امکان پهلوگیری کشتی‌های ۳۰۰هزار تنی در بندرعباس در آینده خبر داد که بر این اساس قرار است ۲ یا ۳ اسکله در بندرعباس احداث شود.

عباس آخوندی در حاشیه دوازدهمین همایش بین‌المللی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی در پاسخ به پرسشی مبنی بر نبود اسکله‌های مناسب برای پهلوگیری کشتی‌های بزرگ گفت: اسکله‌های موجود در بندر امام‌خمینی(ره) برای پهلوگیری کشتی‌های بزرگ مناسب است و امکان پهلوگیری کشتی‌های بیش از ۱۰۰هزار تن در این بندر برای تخلیه و بارگیری وجود دارد.

وی ادامه داد: درحال‌حاضر در بندر امام‌خمینی(ره) کشتی‌های بالای ۲۰۰هزار تن را پهلو می‌دهیم و افزایش ظرفیت پهلوگیری بندر چابهار به ۶۰هزار تن را در دستور کار قرار داده‌ایم.

به گفته آخوندی، وزارت راه و شهرسازی به دنبال پهلوگیری کشتی‌های ۳۰۰هزار تنی در بندرعباس است.

وی ادامه داد: ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر چابهار ۲/۵میلیون تن است که براساس برنامه قرار است تا پایان سال ۶میلیون تن به ظرفیت آن افزوده شود.

آخوندی ضمن اشاره به اهمیت بانکرینگ(سوخت‌رسانی دریایی) افزود: بانکرینگ از بخش‌های مهمی است که سرمایه‌گذاری‌های خوبی را در دو سال گذشته به خود جذب کرده و هم‌اکنون یکی از شرکت‌های خصوصی در بندر شهیدرجایی به‌دنبال فعال کردن بانکرینگ در این بندر است.

وی ادامه داد: توجه به ایجاد و احداث اسکله‌های تخصصی و تخلیه و بارگیری مواد سوختی از اولویت‌های وزارت راه و شهرسازی است و بر این اساس قرار است ۲ یا ۳ اسکله در بندرعباس احداث شود.

نهضت تعاون در ایران رو به رشد است

معاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از رو به رشد بودن نهضت تعاون در ایران خبرداد.

به گزارش ایسنا، حمید کلانتری در نشست هم‌اندیشی مدیران شرکت تعاونی‌های توسعه و عمران سراسر کشور در رامسر اظهار کرد: با تشکیل تعاونی‌های مصرف و کاهش قیمت خرید و بالابردن کیفیت و افزایش قدرت و رقابت‌پذیری بالا سرمایه‌های کوچک مردم مورد توجه قرار می‌گیرد. وی افزود: با تشکیل سرمایه فکری در تعاونی‌ها علاوه بر سود منابع اقتصادی و درآمد افزایش پیدا کرده و از سویی در تعاونی اهداف اجتماعی زیست‌محیطی و توسعه پایدار نیز مهم است. کلانتری درباره تعاونی‌ها تصریح کرد: تعاونی‌ها اشتغال کمتری را از دست داده‌اند و با احساس مسئولیت به اعضا موفق عمل می‌کنند، امروزه نهضت تعاون در دنیا رو به رشد است و در سرمایه‌گذارترین کشورها جایگاه خود را حفظ کرده است. معاون امور تعاون وزارت تعاون تصریح کرد: مدیریت تعاونی مبتنی بر مشارکت مردم و توانمندی و هم‌افزایی و عقلانیت جمعی است که پایدار و باثبات است. وی گفت: برای رشد تعاونی‌ها باید مدیریت قوی و هیات‌مدیره و مدیرعامل و اعضا به فعالیت‌های مدیریت توجه و همراهی داشته باشند و این بهترین پشتوانه برای تعاونی است. این مسئول عنوان کرد: با برنامه‌ریزی و بر اساس مطالعه مزیت‌های نسبی هر شهرستان استفاده شده و توسعه منطقه‌ای باید هماهنگ با مزیت نسبی باشد. وی با اشاره به اینکه توقع نداشته باشیم تعاونی توسعه عمران قانون را دور بزند گفت: باید هدفمند باشیم و کار غیرقانونی انجام نشود و اگر طرحی وجود دارد با توجیهات اقتصادی همراه باشد. کلانتری افزود: لکه‌ای از نادرستی بی‌صداقتی ناپاکی در بدنه کار قرار نگیرد و تعاونی را پاک نگه داریم و اگر نمی‌توانیم، استعفا دهیم تا تعاونی در دستان امانتداران واقعی باشد. وی خواستار نظارت و ارزیابی مرورکنندگان کارها و نقاط ضعف و اصلاح رفتارها در ورود به آینده شد و اظهار کرد: روح تعاون همکاری و همبستگی است و باید با کمک در همه بدنه‌های اجرایی و توانایی و اطلاعات اعضا با تعامل و هم‌افزایی از آنها کمک بگیرید.

تولید ظروف چینی در کشور به بیش از ۱۸هزار تن رسید

آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت در ۵ ماه نخست امسال حاکی است، واحدهای تولیدی کشور در این مدت ۱۸/۳هزار تن ظروف چینی تولید کردند که سهم تولید مرداد بیش از ۲۵درصد این رقم بوده است.

به گزارش ایرنا، واحدهای تولیدکننده ظروف چینی در مرداد ۱۳۹۵ به میزان ۴/۶هزار تن تولید داشتند که نسبت به عملکرد تیر امسال که رقم ۴/۲هزار تن بود رشد ۹/۵درصدی را نشان می‌دهد.

واحدهای ظروف چینی در دوره ۵ماهه پارسال ۲۰/۳هزار تن تولید داشتند.

آمارهای منتشرشده حاکی است صنعت ظروف چینی ایران به‌طور میانگین سالانه بیش از ۵۰هزار تن تولید دارد که از این رقم ۱۰هزار تن به بازارهای صادراتی ازجمله اروپا، خاورمیانه و آسیای میانه روانه می‌شود.

کشورهای عراق، ترکیه، گرجستان، ترکمنستان، جمهوری آذربایجان، افغانستان، روسیه، امارات متحده عربی، قزاقستان و ارمنستان ازجمله بازارهای صادراتی ظروف چینی ایران معرفی شده‌اند.

آمارهای غیررسمی نشان می‌دهد، سالانه حدود ۷ تا ۸هزار تن واردات ظروف چینی به کشور انجام می‌شود.

براساس اطلاعات موجود، ایران از نظر تولیدات چینی در جایگاه دوم پس از چین قرار دارد و آلمان نیز رتبه سوم را دارد.

همچنین میزان تولید چینی بهداشتی در دوره این گزارش به رقم ۲۶/۹هزار تن رسید که نسبت به میزان ۳۲/۷هزار تن تولید شده ۵ماه نخست ۱۳۹۴ کاهش ۱۷/۷درصدی دارد.

میزان تولید چینی بهداشتی در واحدهای تولیدی کشورمان در مرداد امسال ۶هزار تن بود و در مقایسه با عملکرد تیر ۱۳۹۵ که ۵/۷هزار تن ثبت شد رشد ۵/۷درصدی را نشان می‌دهد. وزارت صنعت، معدن و تجارت در گزارش ۱۰ماهه ۱۳۹۴ (به‌عنوان عملکرد سال ۹۴) آورده است؛ میزان صادرات چینی بهداشتی در این مدت ۳۱هزار تن به ارزش ۲۲میلیون دلار بود که در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۳۹۳ از نظر وزنی ۹درصد و از لحاظ ارزشی ۲۲درصد کاهش داشت.

پروژه جدید عمانی‌ها برای تاسیس بندر در چابهار

عضو هیات‌رییسه اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان به تشریح آخرین وضعیت روابط تجاری ایران و عمان پرداخت و از مذاکره برای اجرای پروژه مشترک میان ایران و عمان در زمینه تاسیس بندر به ارزش ۲۵۰میلیون دلار در چابهار خبر داد.

احمد شیرزادیان درگفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: سال گذشته بیش از ۱۰ هیات تجاری بین دو کشور رفت‌وآمد داشتند که دستاوردهای مثبتی به همراه داشت.

وی ادامه داد: ازجمله این دستاوردها می‌توان به راه‌اندازی خط کشتیرانی مستقیم بین بنادر صحار و بندرعباس اشاره کرد. خط کشتیرانی که به صورت خط تجاری و کانتینری فعال است. همچنین قرار است بین بندر مسقط و بندر چابهار و بین بندرعباس و بندر مسقط راه‌اندازی شود. عضو هیات‌رییسه اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان عنوان کرد: در همین مدت خط هوایی تهران - مسقط راه‌اندازی شد. از سوی دیگر خط هوایی بین شیراز و مسقط راه‌اندازی شده که البته روزانه نیست.

شیرزادیان درباره پروژه مشترک دیگری بین ایران و عمان گفت: از سال گذشته پروژه دیگری به ارزش ۲۵۰میلیون دلار میان ایران و عمان کلید خورده و یک شرکت عمانی برای گرفتن این پروژه در حال مذاکره است. در این پروژه قرار است شرکت عمانی در بندر چابهار زمینی به وسعت یک میلیون مترمربع را برای ساخت بندر و تاسیسات بندری بگیرد و این پروژه را انجام دهد.

وی ادامه داد: همچنین از طرف بخش خصوصی در بخش‌های معدن و گردشگری معاهده‌هایی به امضا رسیده است. درمجموع روابط و همکاری‌ها بعد از برجام به شکل متعادل بین ایران و عمان در حال پیشروی است.

عضو هیات‌رییسه اتاق بازرگانی مشترک ایران و عمان درباره پروژه خط لوله گاز میان ایران و عمان گفت: پروژه بزرگ خط لوله ایران و عمان که میان دولت‌های دو کشور تفاهم شده در حال پیش رفتن است و طبق آنچه وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده در مراحل نهایی قرار دارد. این پروژه بسیار بزرگ با حجم سرمایه‌گذاری ۶۰میلیارد دلاری می‌تواند برای پیمانکاران ما در شرایط رکود تحولی ایجاد کند.

ایران در حوزه دریایی در منطقه نقش کلیدی دارد

رییس انجمن بین‌المللی زیرساخت‌های دریایی (پیانک) با بیان اینکه ایران در حوزه دریایی در منطقه نقش کلیدی دارد، گفت: انجمن پیانک در حوزه مدیریت بندر، ساحل و ساختارهای دریایی با ایران همکاری‌های مناسبی دارد.

پیانک، یک سازمان جهانی فنی غیرسیاسی - غیرانتفاعی متشکل از سازمان‌های تخصصی دریایی، شرکت‌ها و دولت‌های مختلف صاحب تجربه در امور دریاست که در سال ۱۸۸۵میلادی به‌عنوان قدیمی‌ترین انجمن جهان در شهر بروکسل با هدف ارتقای دانش فنی زیرساخت‌های حمل و نقل آبی تشکیل شده است.

به گزارش ایرنا، جفری کرد روز دوشنبه در دوازدهمین همایش بین‌المللی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی در محل هتل المپیک تهران افزود: برگزاری این همایش در تهران فرصتی است تا مباحث مختلفی در حوزه تخصصی دریا، بندر و سازه‌های دریایی در ۵ کارگروه تخصصی مورد بحث و بررسی قرار گیرد.

رییس انجمن بین‌المللی زیرساخت‌های دریایی اظهار کرد: در حوزه فعالیت‌های کنار دریا، هیدرودینامیک، مدیریت بندر و سواحل، مهندسی و ساختارهای کنار دریا و مهندسی لوله‌های نفت، گاز در دریا، گاز طبیعی مایع شده(ال‌ان‌جی) و ترمینال‌های کنار دریا مباحث خوبی در این همایش مطرح خواهد شد تا مورد استفاده کارشناسان و متخصصان ایرانی قرار گیرد.

رییس انجمن پیانک اظهار کرد: موضوع پل‌ها و ساختارهای دریایی، ایمنی و محیط‌زیست دریا در حوزه دریایی باید مورد توجه قرار گیرد و پیانک اعلام می‌کند که با ۱۱ انجمن بین‌المللی ارتباط تخصصی دارد تا شبکه‌ای از همکاری‌های دریایی در حوزه دریا، بندر و زیرساخت‌های دریایی شکل بگیرد. کُرد تاکید کرد: نوآوری در حوزه دریا و بندر برای ما اهمیت زیادی دارد و در این زمینه پیانک می‌تواند با جمهوری اسلامی ایران همکاری کند و مطمئنم ایران در آینده نقش کلیدی در این زمینه خواهد داشت.

ساخت بزرگترین سد برقابی در تاجیکستان

با حضور امامعلی رحمان، رییس‌جمهور تاجیکستان، ساخت بزرگترین سد برقابی جهان در ساحل رودخانه وخش در شهر راغون آغاز شد.

به گزارش ایسنا از رامبلر، ساخت این سد عظیم را شرکت «Salini Impregilo » ایتالیا برعهده دارد که قراردادی به ارزش ۳/۹میلیارد دلار با دولت تاجیکستان به امضا رسانده است.

تاجیکستان امیدوار است با تکمیل ساخت این نیروگاه که گفته می‌شود ظرفیت تولید ۱۳میلیارد کیلووات ساعت برق را در سال دارد ضمن تامین برق مورد نیاز خود بخشی از آن را نیز به کشورهای همسایه صادر کند.

تاجیکستان به‌دلیل منابع محدود انرژی همواره با کمبود برق مواجه هست.

با این حال ازبکستان بارها نسبت به ساخت سد آبی روی رودخانه وخش اعتراض کرده و آن را باعث قطع شریان اصلی آب در منطقه آسیای میانه دانسته است.

عملکرد مناطق آزاد ناموفق‌تر از سایر بخش‌های اقتصادی نیست

مدیر امور مناطق ویژه اقتصادی با بیان اینکه عملکرد مناطق آزاد موجود قابل دفاع است و از سایر بخش‌های اقتصادی کشورمان ناموفق‌تر نیست، گفت: نقشه ۷ منطقه آزاد جدید در یک هفته آینده پیوست لایحه تاسیس مناطق آزاد می‌شود.

جعفر آهنگران در گفت‌وگو با ایلنا با بیان اینکه کمیسیون اقتصادی مجلس دهم با تصویب لایحه افزایش تعداد مناطق آزاد موافقت کرده، گفت: به زودی نقشه این مناطق آزاد جدید به لایحه پیوست می‌شود.

وی ادامه داد: اعضای کمیسیون اقتصادی تاکید دارند که نقشه ۷ منطقه آزاد جدید هم پیوست لایحه شود و پیوست این نقشه‌ها باید فرآیند قانونی در دولت و مجلس را طی کند.

این مقام مسئول گفت: در حال حاضر محدوده‌های این ۷ منطقه پیشنهادی به صورت دقیق مشخص نشده و در حال تهیه محدوده‌های دقیق برای تدوین نقشه مناطق آزاد جدید هستیم.

آهنگران با بیان اینکه پس از تهیه نقشه‌ها باید در کارگروه تخصصی شورای عالی این نقشه و محدوده‌ها را به تصویب برسانیم، گفت: پس از تایید کارگروه تخصصی شورای عالی، نقشه‌ها باید به تایید دولت برسد و اگر دولت نقشه‌ها را تایید کرد پیوست لایحه به مجلس تقدیم می‌شود.

وی تاکید کرد: در طول هفته آینده نقشه‌های مناطق آزاد جدید در کارگروه تخصصی شورای عالی مطرح می‌شود. آهنگران همچنین درباره انتقادهایی که به لایحه افزایش تعداد مناطق آزاد می‌شود، گفت: منتقدان در مجلس با نقد بر عملکرد مناطق آزاد موجود با افزایش تعداد مناطق آزاد جدید مخالف هستند و این در حالی است که عملکرد مناطق آزاد موجود قابل دفاع است و به‌طور قطع از سایر بخش‌های اقتصادی در کشور ناموفق‌تر نیست.

مدیر امور مناطق ویژه اقتصادی با اشاره به ۷ منطقه جدید در لایحه پیشنهادی به مجلس گفت: منطقه آزاد اینچه‌برون، مهرا، اردبیل، سیستان، بانه - مریوان، جاسک و بوشهر را برای توسعه اقتصاد محلی و ملی در قالب لایحه به مجلس پیشنهاد داده‌ایم.

دریچه

تداوم رشد اقتصادی به شرط رونق صنایع



آلبرت بغزیان /اقتصاددان

سال ۱۳۹۵ سال جبران عقب‌ماندگی‌ها و بهبود اوضاع اقتصادی کشور است که در صورتی که صنایع داخلی کالای خود را بهبود بخشیده و زمینه را فراهم کنند تا مشتریان در جریان مبارزه دولت با واردات کالا و کالای قاچاق بتوانند کالاهای تولید داخلی را جایگزین کنند این وضعیت در سال ۱۳۹۶ هم می‌تواند ادامه داشته باشد. در حال حاضر رشد اقتصادی ۴/۴درصدی مرکز آمار و ۵/۳درصدی بانک مرکزی ارقام قابل اعتمادی هستند و شکی وجود ندارد که نهادهای متولی جمع‌آوری و انتشار آمار ارقام درستی را درباره شاخص‌های اقتصادی ارائه می‌کنند. از سوی دیگر در نظر داشته باشیم که رشد اقتصادی کشور ۲۰درصد اعلام نشده که محلی برای شک وجود داشته باشد. رشد اقتصادی ۴ و ۵درصدی برای امسال قابل پیش‌بینی بود به همین دلیل رشد فعلی جبران عقب‌ماندگی‌های دوره‌های قبل نیز محسوب می‌شود. اگر وضعیت رشد اقتصادی امسال را مشاهده کنیم می‌بینیم که بخش مهمی از این رشد به‌دلیل رشد بخش نفت و فرآورده‌های نفتی محقق شده و در بخش مصرف نیز وضعیت مصرف کمی نسبت به گذشته عادی‌تر شده است و بازار نیز نسبت به سال قبل باثبات‌تر شده و مردم وارد بازار خرید شده‌اند. اکنون تولید و صادرات در بخش نفت و محصولات پتروشیمی افزایش یافته و از این نظر می‌توان گفت رشد به جهت کمی رخ داده است. اگر بتوانیم تولیدات خود را باکیفیت‌تر ارائه کنیم به رشد کیفی نیز دست خواهیم یافت. به هر حال به نظر من در شرایط پسابرجام افزایش تولید و صادرات نفت قابل انتظار بود و به تبع آن می‌توانستیم پیش‌بینی کنیم تا پایان امسال به رشد حدود ۵/۵درصدی خواهیم رسید. با توجه به اینکه بخشی از رشد به‌دلیل افزایش تولید و فروش نفت محقق شده نمی‌توان انتظار داشت که این رشد اقتصادی به‌صورت مستقیم در اشتغال تاثیرگذار باشد، چراکه اکنون رشد اقتصادی بخش نفت اشتغال مورد نیاز خود را با توجه به رکود سال گذشته دارد و از همان نیروها می‌تواند استفاده کند ضمن اینکه بخش نفت فناوری و تخصص می‌خواهد و به طور معمول نیروهای کاری که در مواقع رکود به جمعیت بیکار اضافه می‌شوند نیروهایی هستند که از تخصص و مهارت برخوردار نبوده یا به بیانی غیرماهر و فصلی هستند و در شرایط رکود کنار گذاشته می‌شوند. این موضوع مشمول شاغلان بخش نفت نیست.بنابراین رشد بخش نفت به خودی‌خود نمی‌تواند اشتغال ایجاد کند بلکه اشتغال ایجاد شده از رشد بخش نفت در تقاضای مشتق شده در مراحل بعد رخ خواهد داد. به این ترتیب که فروش نفت منابع مورد نیاز صنایع را تامین کرده و ارز مورد نیاز در بخشی که نیازمندیم وارد می‌شود، کارخانه و کارگاه تاسیس می‌شود ولی در نظر داشته باشید که این موضوع زمان‌بر است. در مرحله کنونی شاید بتوانیم تولید را افزایش دهیم، ولی باید تولیدکننده قانع شود که رشد اقتصادی که تجربه می‌کند مانا و پایدار است وگرنه ترجیح می‌دهد که نیاز خود به نیروی کار را با افزایش شیفت کاری و... تامین کند. اگر کنترل قیمت‌ها انجام شود و به شوک قیمتی برنخوریم و همچنین با شوک ارزی مواجه نشویم با توجه به رشد جمعیتی که داریم و از سوی دیگر با توجه به رشد اقتصادی ۴ و ۵ درصدی که وارد اقتصاد شده و تقاضا ایجاد می‌کند، می‌توانیم انتظار داشته باشیم که رشد اقتصادی در سال بعد هم زیاد شود ولی در بحث اشتغال تا سرمایه‌گذاری جدید داخلی و خارجی نشود، نباید انتظار بهتر شدن وضعیت اشتغال را داشته باشیم. به‌طور کلی به نظر من سال ۱۳۹۵ سال خوبی برای اقتصاد ما و جبران عقب‌ماندگی‌ها خواهد بود. اگر در سال ۱۳۹۶ همین روند سرمایه‌گذاری در بخش نفت و افزایش کیفیت کالا و مبارزه دولت با واردات و قاچاق کالا ادامه‌دار باشد تقاضا در بخش داخلی متمرکز شده و می‌توانیم انتظار بهبود بیشتر در اقتصاد را داشته باشیم با در نظر گرفتن این نکته که اکنون نوبت صنایع داخلی است تا کیفیت کالای خود را بهبود بخشند تا مشتریان بتوانند کالاهای آنان را جایگزین نمونه‌های وارداتی کنند.

خبر

محصولات کشاورزی نیازمند صنایع تبدیلی

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: شرکت‌های خرد کشاورزی نیازمند کارخانه‌های بزرگ صنایع تبدیلی هستند تا محصول را برای فرآوری به کارخانه‌های صنایع تبدیلی انتقال دهند. شهاب نادری درگفت‌وگو با خانه ملت درباره صادرات محصولات کشاورزی به عراق گفت: بازار تولیدی محصولات کشاورزی عراق با توجه به اوضاع جنگی از منظر تولید داخلی بدیهی است که با مشکل روبه‌رو است؛ بنابراین می‌توانیم با یک سیاست اقتصادی مناسب بازار کشاورزی عراق که در همسایگی ما قرار دارد را با رعایت پارامترهای اقتصادی بین‌المللی در دست بگیریم. نماینده مردم پاوه و اورامانات در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه شرکت‌های خرد صادراتی محصولات کشاورزی نیازمند اتحاد هستند، گفت: شرکت‌های خرد اقتصادی در صادرات محصولات کشاورزی باید براساس ظرفیت شناسایی شوند.

افزایش مقاومت صنایع دربرابر فشارها



یک کارشناس صنعت با بیان اینکه اقتصاد مقاومتی در تولید به این معناست که دولت تا چه حد توانسته صنایع کشور را به صنایع مقاوم در برابر فشارها تبدیل کند گفت:در این راستا تامین مالی واحدهای تولیدی و همچنین بخشودگی‌ها و بحث‌های مالیاتی مدنظر است و دولت به تازگی اقداماتی را برای تامین مالی واحدهای تولیدی آغاز کرده است. آرمان خالقی در گفت‌وگو با فارس درباره تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی در کشور اظهار کرد: فعالیت فرهنگی در این زمینه در حال انجام است تا مردم بدانند منظور از اقتصاد مقاومتی چیست و چطور می‌توان به آن دست یافت. وی ادامه داد: در دولت نیز ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی ایجاد شده تا مدیریت این موضوع در یک‌جا متمرکز شود و در این راستا در وزارتخانه‌های مختلف نیز مراکزی ایجاد شده است. خالقی ادامه داد: پس از برجام، بحث‌هایی درباره آزاد شدن دارایی‌های بلوکه شده ایران و همچنین افزایش درآمدهای نفتی مطرح شد که هم‌اکنون شاهد هستیم که دارایی‌های بلوکه شده به تدریج در حال آزاد شدن است البته این موضوع به نفع اقتصاد ماست، زیرا اگر این دارایی‌ها به صورت کلان آزاد می‌شد ممکن بود هدر رود یا اثر تورمی داشته باشد. وی در عین حال با بیان اینکه در راستای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی باید برای بخش خصوصی نقش بیشتری را قائل شویم، گفت: مردم به عنوان حامیان تولید داخلی باید انگیزه‌ای برای مصرف محصولات ایرانی داشته باشند و در این زمینه باید اقدامات فرهنگی و مشوق‌هایی برای خرید کالاهای ساخت داخل مدنظر قرار گیرد. این کارشناس بخش صنعت با اشاره به اینکه تولید واحدهای صنعتی در حال افزایش است، گفت: واحدهای تولیدی به‌تدریج به مدار تولید برمی‌گردند و قدرت خرید مردم نیز کم‌کم در حال افزایش است. در عین حال، صادرات کالاها و واردات مواد اولیه نیز با شرایط بهتری انجام می‌شود که درنهایت منجر به ارتقای کیفیت محصولات داخلی خواهد شد. به گفته وی، هزینه‌های مبادلات مالی تولید در حال کاهش است که این موضوع بر قیمت تمام‌شده محصولات اثرگذار خواهد بود و می‌تواند نقش مهمی در افزایش تولید و مصرف کالاهای داخلی داشته باشد. وی در ادامه با اشاره به رفت‌وآمد هیات‌های تجاری خارجی به ایران گفت: برخی از این هیات‌ها قرار است نسبت به سرمایه‌گذاری در ایران اقدام کنند و انتقال دانش فنی نیز انجام شود که باید نهادهای نظارتی در این زمینه وارد شوند و تحقق این موضوع مورد توجه قرار گیرد تا مانند دوران تحریم شاهد رفتارهای نامناسب ازسوی شرکت‌های خارجی در قبال انجام تعهدات‌شان نباشیم.

صمت از گام‌های موثر برای تاسیس واحدهای تولیدی گزارش می‌دهد

عبور از ۱۲ استعلام با پنجره واحد



عکس: مهدی کاوه‌ای

سیدمحمدحسن سیدزاده
گروه صنعت



اصغر مصاحب‌نیا

برای هربخش سامانه الکترونیکی راه‌اندازی شده که تمام فرآیند صدور مجوزها و ارائه اطلاعات لازم از این طریق انجام می‌شود



محسن کوهکن

روند کنونی در مسیر اعطای مجوز به یک واحد تولیدی سبب ناامیدی تولیدکنندگان می‌شود



محمدقلی یوسفی

کاهش بروکراسی باعث کاهش هزینه‌های فعالان اقتصادی می‌شود

در فرآیند صدور مجوز برای واحدهای تولیدی استعلام‌هایی درجهت جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی و ثبت اطلاعات می‌شود که حدود ۱۲ دستگاه اجرایی در این امر دخیل هستند. بروکراسی اداری برای انجام این استعلام‌ها یکی از موانع جدی بهبود فرآیند محیط کسب و کار است؛ فرآیندی لازم که امکان حذف آن وجود ندارد اما باید با ساماندهی و یکپارچه‌سازی آن مانع از طولانی شدن فرآیند صدور مجوز شد. اینجاست که تشکیل یک پنجره واحد سرمایه‌گذاری بیش از پیش احساس می‌شود. با وجود تاکیدهای فراوان وزیر صنعت، معدن و تجارت بر تشکیل پنجره واحد تجاری و صنعتی به دلیل وجود موازی‌کاری و ناهماهنگی درست میان دستگاه‌های اجرایی این طرح به طور کامل اجرایی نشده است.

پنجره واحد سیستمی است که تمام اسناد قانونی در انجام یک نوع کسب‌وکار خاص به یک واحد یا یک محل ارائه و مجوزهای لازم در همان واحد صادر می‌شود. به عبارت دیگر سرمایه‌گذاران پس از ورود به سیستم پنجره واحد با ثبت مشخصات حقیقی یا حقوقی خود و فرآیند مورد نظر قادر خواهند بود بدون مراجعه حضوری به دستگاه‌های مختلف و در کوتاه‌ترین زمان مجوزهای لازم را کسب کرده و در جریان پیشرفت فرآیند کار قرار گیرند. وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای تحقق این امر تاکنون گام‌های موثری برای بهبود فضای کسب‌وکار و ایجاد پنجره واحد برداشته که می‌توان به راه‌اندازی سامانه‌های مختلفی همچون سامانه بهین‌یاب در بخش صنعت اشاره کرد.

▣ یکپارچه‌سازی سامانه‌ها

اصغر مصاحب‌نیا، رییس مرکز نوسازی و تحول اداری وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره آخرین اقدامات انجام شده در تحقق پنجره واحد به صمت گفت: درحال‌حاضر در راستای اجرای طرح پنجره واحد در هر بخش سامانه الکترونیکی راه‌اندازی شده که تمام فرآیند صدور مجوزها و ارائه اطلاعات لازم برای راه‌اندازی کسب‌وکار از این طریق انجام می‌شود. وزارت صنعت، معدن و تجارت در گام بعدی تا پایان سال ۹۶ اقدام به یکپارچه‌سازی سامانه‌ها می‌کند و یک سامانه واحد را برای ارائه انواع خدمات در حوزه معدن، صنعت و تجارت ایجاد خواهد کرد.

رییس مرکز نوسازی و تحول اداری وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به پنجره واحد صنعتی و سرمایه‌گذاری گفت: در بخش صدور مجوزهای صنعتی حدود ۱۲دستگاه اجرایی دخیل هستند که با راه‌اندازی سامانه «بهین‌یاب» تعداد قابل توجهی از دستگاه‌ها فرآیند استعلام خود را از طریق همین سامانه انجام می‌دهند اما برخی دستگاه‌ها هنوز از برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت عقب هستند و فرآیند استعلام آنها به صورت دستی انجام می‌شود.

▣ گامی در جهت تحقق پنجره واحد

مصاحب‌نیا با اشاره به برنامه تجمیع استعلام‌ها و کاهش فرآیند صدور مجوز از طریق پنجره واحد اظهار کرد: طبق برنامه‌ریزی انجام شده سازمان فناوری اطلاعات ایران به‌عنوان قطب مرکزی در این طرح ایفای نقش خواهد کرد و سایر دستگاه‌ها با بروزرسانی داده‌های خود ازطریق سازمان فناوری اطلاعات انتقال اطلاعات را انجام خواهند داد و یک سیستم یکپارچه خدمات‌رسانی ایجاد خواهد شد.

وی افزود: درحال حاضر در حوزه صنعت سامانه بهین‌یاب با دستگاه‌های مختلفی ازجمله وزارت امور اقتصادی و دارایی، مرکز مالی آمار و... در ارتباط است. در حوزه تجارت خارجی نیز با دستگاه‌هایی همچون بانک مرکزی، بورس کالا، گمرک و... در ارتباط هستیم و به مرور زمان این سامانه‌ها تجمیع خواهند شد.

درحال‌حاضر سامانه بهین‌یاب به نشانی (www.behinyab.ir) تمامی اطلاعات و خدمات مرتبط با حوزه سرمایه‌گذاری در صنعت، معدن و تجارت اعم از صدور مجوزها، وضعیت پروژه‌ها و طرح‌ها، معافیت‌های گمرکی و... را ارائه می‌کند. این سامانه شامل ۹ بخش انرژی، سرمایه‌گذاری، محصولات، فناوری، منابع انسانی، تجارت خارجی، تامین مالی، بنگاه‌ها و جریان کالاست که در هر بخش ضمن ارائه اطلاعات لازم خدمات ثبت درخواست مجوزها نیز انجام می‌شود.

▣ امکان حذف استعلام‌ها وجود ندارد

برای صدور مجوز تاسیس یا بهره‌برداری یک واحد تولیدی یکسری استعلام‌ها و مجوزها از دستگاه‌های مختلفی همچون وزارت جهاد کشاورزی، سازمان منابع طبیعی، وزارت بهداشت، اداره اوقاف، اداره آب، برق و گاز منطقه و برخی نهادهای دیگر ازجمله سازمان‌هایی هستند که در مسیر استعلام دوازده‌گانه قرار دارند؛ روندی که ایجاد یک شرکت تولیدی در کشور را تحت بروکراسی اداری قرار داده و پیشرفت اقتصادی کشورمان را به عقب انداخته است بنابراین دولت به‌عنوان مجری اداره کشور باید تغییر جدی در نظام اداری در راستای حمایت از تولید داخلی ایجاد کند.

▣ کاهش هزینه‌های سرمایه‌گذاری

محمدقلی یوسفی، کارشناس اقتصادی و عضو هیات علمی دانشگاه علامه‌طباطبایی در گفت‌وگو با صمت درباره اهمیت تشکیل پنجره واحد صنعتی گفت: برخی متغیرهای اقتصادی همچون کنترل فساد و بروکراسی، جلوگیری از افزایش نشان می‌دهد از این‌رو برای جلوگیری از رانت‌های احتمالی در سال‌های گذشته و به دلایل مختلفی ازجمله سوءاستفاده برخی افراد استعلام‌ها در دستگاه‌های مختلف برای تشکیل یک بخش تولیدی ایجاد شده است.

▣ ساماندهی استعلام‌ها با پنجره واحد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تاکید بر اینکه حذف ناگهانی استعلام‌ها عواقب نگران‌کننده‌ای خواهد داشت اظهارکرد: باید با اتخاذ سازوکار مناسب درجهت پیشرفت اقتصاد کشور وارد عمل شویم. اجرای طرح پنجره واحد که در مقطعی مطرح بود و تاکید داشت که یک ارگان در راستای اعطای مجوز به واحدهای تولیدی وارد عمل شود باید امروز و در عرصه اقتصادی کشورمان تحقق پیدا کند.

وی افزود: طرح پنجره واحد قانونی بود اما متاسفانه مسئولان آن را به‌طور کامل اجرا نکردند به همین دلیل امروز مراحل اداری پیچیده‌ای برای اعطای مجوز به یک واحد تولیدی در کشور وجود دارد.

کوهکن با بیان اینکه روند کنونی در مسیر اعطای مجوز به یک واحد تولیدی سبب ناامیدی تولیدکنندگان و انصراف آنها از سرمایه‌گذاری در کشور شده، افزود: انتظار می‌رود دولت در بخش اقتصادی با ایجاد بستر و زمینه‌های مناسب برای تولیدکنندگان و اجرای طرح پنجره واحد زمینه سرمایه‌گذاری را در کشور فراهم کند البته در این مسیر باید نظارت دقیقی برای جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی شود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به ۱۲ استعلام لازم برای صدور مجوز واحد تولیدی گفت: وزارت جهاد کشاورزی، سازمان منابع طبیعی، سازمان محیط‌زیست، وزارت بهداشت، اداره اوقاف، اداره آب، برق و گاز منطقه و برخی نهادهای دیگر ازجمله سازمان‌هایی هستند که در مسیر استعلام دوازده‌گانه قرار دارند؛ روندی که ایجاد یک شرکت تولیدی در کشور را تحت بروکراسی اداری قرار داده و پیشرفت اقتصادی کشورمان را به عقب انداخته است بنابراین دولت به‌عنوان مجری اداره کشور باید تغییر جدی در نظام اداری در راستای حمایت از تولید داخلی ایجاد کند.

▣ کاهش هزینه‌های سرمایه‌گذاری

محمدقلی یوسفی، کارشناس اقتصادی و عضو هیات علمی دانشگاه علامه‌طباطبایی در گفت‌وگو با صمت درباره اهمیت تشکیل پنجره واحد صنعتی گفت: برخی متغیرهای اقتصادی همچون کنترل فساد و بروکراسی، جلوگیری از افزایش هزینه‌های مبادله، بی‌ثباتی‌های پولی و ارزی و ایجاد پنجره واحد ازجمله مواردی است که ربطی به تحریم‌ها ندارد و دولت‌ها باید در این زمینه برنامه‌ریزی کنند و پنجره واحد از موضوعاتی است که سال‌هاست بر آن تاکید می‌شود اما دولت‌ها هنوز آن را به‌طور کامل اجرا نکرده‌اند.

یوسفی با بیان اینکه کاهش بروکراسی باعث کاهش هزینه‌های فعالان اقتصادی می‌شود، افزود: از آنجایی که ساختار اقتصادی با ارگان‌ها و نهادهای موازی بسیاری روبه‌رو است باید مسئولان کشور یک عزم ملی داشته باشند تا مانع ایجاد این فضای نامساعد شوند.

کارشناس اقتصادی با تاکید بر اینکه صدور مجوزها باید به حداقل برسد گفت: دخالت دولت در امور باید به حداقل ممکن برسد و کاهش صدور مجوز یکی از همین موارد است.

وی با اشاره به اینکه متاسفانه با وجود برنامه‌های اعلام‌شده دولت‌های پیشین هنوز این اتحاد شکل نگرفته، گفت: گذر زمان برای سرمایه‌گذار یعنی هزینه و به‌طور قطع در شرایطی که کشور از بند تحریم‌ها رها شده و نیاز به سرمایه‌گذاری خارجی بیش از گذشته احساس می‌شود پنجره واحد می‌تواند بستر مناسبی برای جذب سرمایه‌گذاران و بهبود فضای کسب‌وکار باشد.

یوسفی افزود: برجام فرصتی را برای ایران فراهم کرده که باید از آن بهترین استفاده را برد به همین دلیل عوامل تاثیرگذار بر فضای کسب‌وکار نقش کلیدی در استفاده از فرصت‌های پسابرجام دارد.

بنابر این گزارش در پنجره واحد سرمایه‌گذاری که باید با هدف کمک به توسعه اقتصادی، ایجاد اشتغال مولد و پایدار و اطلاع‌رسانی مناسب به سرمایه‌گذاران داخل و خارج و بررسی و رفع موانع و تسهیل سرمایه‌گذاری طراحی شود امور اجرایی مربوط به سرمایه‌گذاران به‌طور مستمر تا حصول نتیجه پیگیری می‌شود. به علاوه پنجره واحد سرمایه‌گذاری قابلیت دستیابی و پردازش اطلاعات را ارتقا بخشیده، جریان‌های اطلاعاتی بین سرمایه‌گذار و دولت را تسهیل کرده و موجب هماهنگی عملکرد سیستم‌های دولتی می‌شود. حذف رویه موازی‌کاری، افزایش سرعت در زمان صدور مجوز و کوتاه کردن مسیر اخذ مجوزها، ارتباط بیشتر بین دستگاه‌های مرتبط، دسترسی آسان به اطلاعات جامع مربوط به کسب‌وکار، کاهش هزینه‌های سرمایه‌گذاری و سرعت در برگشت سرمایه از مزایای راه‌اندازی پنجره واحد است که دولت باید با ایجاد هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف بستر مناسب برای یکپارچه‌سازی فرآیندها را فراهم کند.

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی

سه‌شنبه

۱۱ آبان ۱۳۹۵ • اول صفر ۱۴۳۹ • اول نوامبر ۲۰۱۶

سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۲۹ • پیاپی ۱۹۴۷

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



«حضور ایرانی» در بزرگترین فروشگاه زنجیره‌ای اروپا

۱۱

یک طرح ملی دیگر پیش‌روی قزوین

۶



عکس: مهدی کاوه‌ای

بایدهایی برای کارآفرینی



مدیران کارآفرین چند ویژگی مشترک دارند از جمله اینکه در انجام فعالیت‌های فراتر از وظایف شغلی خود ابتکار عمل دارند، قدرت تصمیم‌گیری و پیگیری فردی از سوی آنها عالی است، فرصت‌ها را درست تشخیص می‌دهند و در به دام انداختن آنها به موقع اقدام می‌کنند، با ریسک‌های حساب‌شده و سنجیده حرکت کرده و از خطرکردن به هر قیمتی،خودداری می‌کنند،

۱۱

معرفی جایگاه صنایع کوچک در بهبود فضای کسب‌وکار

۶

ظرفیت صنایع استان مرکزی در نوآوری

۱۲



رسیدن به توسعه با سرمایه‌گذاری درصنایع کوچک

۱۲



تعیین‌تکلیف ۴۲ میلیارد ریالی بدهی صنعتگران در قم

۱۲

شرکت نفت فلات قاره ایران
منطقه سیری

نوبت اول
شماره مجوز ۳۳۳۸-۱۳۹۵

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۳/۹۵/۰۵۴۳ ف ق

جهت تعمیر اساسی ترانسفورمرهای سکوی نصر در منطقه عملیاتی سیری- شرکت نفت فلات قاره ایران

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد انجام خدمات فوق‌الذکر را طبق شرح کار تدوین شده از طریق مناقصه عمومی و به مدت ۸ ماه به پیمانکار واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید:

الف: خدمات مورد نیاز:
تعمیرات اساسی و نوسازی ترانسفورمرهای سکوی نصر

ب: محل اجرای پروژه:
منطقه عملیاتی شرکت نفت فلات قاره ایران واقع در جزیره سیری

ج: مدت اجرای پروژه:
شش ماه

د: شرایط متقاضی:
۱- توانایی ارائه ضمانت‌نامه «شرکت در فرایند اجرای کار» به مبلغ ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۲- توانائی ارائه ضمانت‌نامه انجام تعهدات به میزان ۱۰٪ مبلغ کل قرارداد طبق ضوابط کارفرما در صورت برنده شدن و نیز کسر ۱۰٪ از هر یک از پرداخت‌های قراردادی جهت تضمین حسن انجام کار.
۳- داشتن امکانات، توانایی و تخصص در موضوع مناقصه.

و: سایر شرایط:
۱- به تقاضاهای مشروط و مبهم و ناقص و یا مغایر با شرایط مندرج در این آگهی و تقاضاهایی که بعد از مهلت مقرر دریافت گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۲- شرکت نفت فلات قاره ایران در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادات بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار خواهد بود.
۳- پیشنهادات مالی می‌بایستی حداقل ۳ ماه پس از وصول پیشنهادات به کمیسیون مناقصات شرکت نفت فلات قاره ایران دارای اعتبار باشند.

از کلیه مناقصان واجد شرایط دعوت می‌شود حداکثر ظرف مدت یک هفته از چاپ آگهی نوبت دوم درخواست کتبی خود را به همراه مدارک مشروحه ذیل به نشانی تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به تقاطع مدرس، خیابان نورچ، خیابان خاکزاد، شماره ۱۲ شرکت نفت فلات قاره ایران، دبیرخانه مرکزی ستاد تلفن: ۲۳۹۴۰۸۰۷ ارائه و همزمان حضورا نسبت به دریافت مدارک ارزیابی کیفی اقدام نمایند.

۱- اساسنامه شرکت (ضروری است موضوع اساسنامه با موضوع مناقصه مرتبط باشد)
۲- معرفی‌نامه شرکت متقاضی جهت دریافت اسناد

ضمنا می‌بایستی ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ پایان دریافت مدارک ارزیابی کیفی اطلاعات مورد درخواست به آدرس ذیل در مقابل رسید تحویل گردد. محل و زمان تحویل و گشایش پیشنهادها در اسناد مناقصه قید می‌گردد.

تبصره: متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در روز آگهی نوبت دوم به تارنمای این شرکت به نشانی WWW.IOOC.CO.IR مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی دو مرحله‌ای شماره ۱۱۸-۹۵

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران با عنایت به مفاد بند الف-۲ و ب-۱ ماده (۴) و مواد (۱۳) و (۱۸) قانون برگزاری مناقصات موضوع نامه شماره ۱۳۰۸۹۰ مورخ ۸۳/۱۱/۱۷ در نظر دارد عنوان پروژه خود را طبق مشخصات مندرج در اسناد مزایده، از طریق مزایده عمومی واگذار نماید.

◄**عنوان پروژه:** مزایده شماره ۱۱۸-۹۵ با موضوع «واگذاری منافع بهره‌برداری از تابلوها، بیلبوردها، تلویزیون شهری، لمپوست بنرهای جاده اختصاصی و حق استفاده از بالن‌های تبلیغاتی در شرکت سهامی نمایشگاه‌ها برای تبلیغات محیطی»

از کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی داوطلب به حضور در مزایده دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد با واریز مبلغ یکصد و نه هزار ریال به شماره حساب اعلامی توسط مدیریت امور مالی نمایشگاه به نام این شرکت و ارائه اصل فیش به امور مالی شرکت (ساختمان رفاهی) مراجعه نمایند. (ارائه معرفی‌نامه از شرکت الزامی است)

◄**آخرین مهلت دریافت اسناد (از دبیرخانه شرکت):** روز شنبه مورخ ۹۵/۸/۱۵

◄**آخرین مهلت ارسال پاکات (به دبیرخانه شرکت):** روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۸/۱۶

◄**تضمین شرکت در مزایده:** مزایده شماره ۱۱۸-۹۵: ۳۰۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال

◄**به‌صورت: ضمانت‌نامه بانکی یا چک بانکی یا چک تضمینی،** به نام شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران که اعتبار آن کمتر از سه ماه نبوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

◄جهت کسب اطلاعات بیشتر تلفن: ۲۹۹۲۷۵۲-۳۱ (روابط عمومی و امور بین‌الملل) پاسخگوی سئوالات مشارکت‌کنندگان می‌باشد. ضمنا ارسال اسناد و مدارک تکمیل‌شده هیچگونه تعهدی در زمینه انعقاد قرارداد با متقاضیان برای این شرکت ایجاد نمی‌کند (آدرس: بزرگراه چمران محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران)

دبیرخانه کمیسیون معاملات

احضار متهم (مربوط به دادسرا و نیز دادگاه با فرض عدم وجود کیفر خواست) در پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۰۲۳۶۱۰۰۸۲۳ این شعبه حمید امیدوار فرزند حبیب اله باتهام تصرف عدوانی مشاعات و ایجاد مزاحمت و سلب آسایش عمومی تحت تعقیب قرار گرفته است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵ ق آدک مراتب یکنوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی ظرف ۳۰ روز در شعبه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد.

۳۹۷۹۷۳/م الف دادیاری شعبه ۷ دادسرای ناحیه ۱۴ تهران

احضار متهم ۹۵۰۹۹۸۰۲۳۶۰۰۴۸۶ بدینوسیله در اجرای ماده ۱۷۴ ق آدک ۱۳۹۲ به متهم ایوب خوشبخت که مجهول المکان و باتهام ضرب و جرح عمدی تحت تعقیب قرار گرفته یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار یا محلی آگهی می شود که ظرف مدت یک ماه از تاریخ درج آگهی جهت دفاع از اتهام انتسابی در پرونده کیفری بشماره بایگانی ۹۵۰۴۹۹ مطرح در شعبه ٦ دادیاری دادسرای ناحیه ۱۴ تهران حاضر و در غیر اینصورت این شعبه وفق مقررات مطابق مواد ۱۷۴ ق آدک سال ۱۳۹۲ رسیدگی غیابی و اظهار نظر خواهد نمود .

۳۹۷۹۷۴/م الف دادیار شعبه ٦ دادسرای ناحیه ۱۴ تهران

احضار متهم مجتمع ولیعصر تهران بموجب کیفر خواست در پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۲۱۱۸۷۰۱۰۹۰ برای منوچهر پارسی پور باتهام کلاهبرداری جعل و استفاده از سند مجعول و کلاهبرداری موضوع شکایت عباس محبوبی متین و اسمعیل جهان آرا تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۹۵/۹/۱۳ ساعت ۱۰/۳۰ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۳٤٤ ق آدک مصوب ۹٤ مراتب یکنوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد.

۳۹۷۹۷۵/م الف منشی شعبه ۱۰۲۲ کیفری ۲ مجتمع ولیعصر تهران

احضار متهم بموجب پرونده کلاسه ۷/۹۵۰۵٤۱ب شعبه ۷ بازپرسی دادسرای ناحیه ده تهران (هاشمی) متهم عاطفه عباسی متهم اند به توهین افترا تهدید بعلت مجهول المکان بودن ایشان و به تجویز ماده ۱۱۵ ق آدک مراتب یک نوبت در یکی از روزنامه کثیرالانتشار چاپ تا نامبرده در ظرف یک ماه پس از نشر آگهی در این بازپرسی واقع در تهران خ آزادی نبش خ خوش شمالی طبقه سوم حاضر شوند بدیهی است درصورت آگهی احضار متهم عدم حضور ایشان تصمیم مقتضی اخذ خواهدشد

۳۹۷۹۷٦/م الف بازپرس شعبه ۷ دادسرای ناحیه ۱۰ تهران

ابلاغ وقت دادرسی بدینوسیله به متهم امیر حسین خرم رو فرزند ناصر ابلاغ می گردد که پرونده اتهامی وی بکلاسه ۹۵۰٤۳٤/٤ در شعبه ٤ دادگاه اطفال و نوجوانان تهران ثبت و برای جلسه مورخ ۹۵/۹/۲۰ ساعت ۹/۳۰ وقت رسیدگی تعیین شده است برابر ماده ۱۸۰ ق آدک مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار درج می گردد تا در موعد مقرر خود را به این شعبه واقع در اول اتوبان تهران کرج جنب ساختمان هواپیمایی ماهان کوچه آزادگان مجتمع قضایی شهید فهمیده اطفال معرفی و از اتهام خود دفاع نماید در غیر اینصورت دادگاه غیابا به موضوع رسیدگی و رای مقتضی صادر خواهد کرد .

۳۹۷۹۷۷/م الف دادرس علی البدل شعبه ٤ مجتمع شهید فهمیده اطفال و نوجوانان تهران

شاکی مهرناز ایلیائی الوند دادخواستی بطرفیت متهم مهدی خوینی بخواسته خیانت در امانت تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۱۷۵ دادگاه کیفری ۲ تهران واقع در تهران- خ اشرفی اصفهانی نبش نیایش مجتمع قضایی قدس ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۷۸۵ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۹/۲۰ و ساعت ۹/۰۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۳۹۷۹۷۸/م الف منشی دادگاه کیفری ۲ شعبه ۱۱۷۵ مجتمع قضایی قدس تهران

شاکی مسعود خانی دادخواستی بطرفیت متهم ریحان شاه حسینی بخواسته ضرب و جرح عمدی و توهین به اشخاص عادی تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۱۷۵ دادگاه کیفری ۲ تهران واقع در تهران- خ اشرفی اصفهانی نبش نیایش مجتمع قضایی قدس ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۸۹۲ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۹/۲۰ و ساعت ۸/۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۳۹۷۹۷۹/م الف منشی دادگاه کیفری ۲ شعبه ۱۱۷۵ مجتمع قضایی قدس تهران

شاکی ملیحه مغاره عابد دادخواستی بطرفیت متهم اعظم حسن پور بخواسته تحصیل مال از طریق نامشروع تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۱۷۵ دادگاه کیفری ۲ تهران واقع در تهران- خ اشرفی اصفهانی نبش نیایش مجتمع قضایی قدس ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۸٤۹ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۹/۱۵ و ساعت ۹/۰۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۳۹۷۹۸۰/م الف منشی دادگاه کیفری ۲ شعبه ۱۱۷۵ مجتمع قضایی قدس تهران

شاکی ستاره ثابت پور شکایتی علیه متهم مجتبی کندردهنوی تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۱٦۳ دادگاه کیفری ۲ تهران واقع در تهران- خ اشرفی اصفهانی نبش نیایش مجتمع قضایی قدس ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۷۰۱/۱۱٦۳ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۹/۲۹ و ساعت ۹/۰۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۳٤٤ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۳۹۷۹۸۱/م الف مدیردفتر دادگاه کیفری ۲ شعبه ۱۱٦۳ مجتمع قضایی قدس تهران

خبر

معرفی جایگاه صنایع کوچک در بهبود فضای کسب‌وکار

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اعضای شورای اطلاع‌رسانی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران را با هدف معرفی جایگاه صنایع کوچک در اقتصاد و بهبود فضای کسب‌وکار منصوب کرد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، علی یزدانی، در حکمی محمد خدادی مدیرعامل خبرگزاری ایرنا، اردشیرزابلی‌زاده مدیر شبکه ایران‌کالا، سونیا پوریامین مشاور رسانه‌ای وزیر صنعت، معدن و تجارت، حسن نجفی‌سولاری استاد دانشگاه و موسویان رییس مرکز توسعه فناوری اطلاعات و رسانه‌های دیجیتال وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی را به‌عنوان اعضای این شورا منصوب کرد.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در متن این حکم ضمن تشریح مهم‌ترین وظایف شورا اظهار امیدواری کرده است با استعانت از خداوند متعال و همکاری سایر اعضا، زمینه تحقق اهداف و ماموریت‌های این شورا محقق شود.

یزدانی همچنین در متن این حکم ضرورت ارتقای سطح آگاهی جامعه به‌ویژه اصحاب رسانه با اهداف سازمان، تقویت نگرش و توجه مخاطبان جامعه هدف به سرمایه‌گذاری در شهرک‌ها و نواحی صنعتی و گسترش و تعمیق اطلاع‌رسانی را ازجمله اهداف و ماموریت‌های این شورا توصیف کرده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ایجاد کمپین‌های تبلیغاتی و موج رسانه‌ای در کشور در جهت تغییر نگرش یکایک جامعه به خرید کالای ایرانی و تقویت تولید داخلی، مدیریت شرایط بحرانی و فضاسازی منفی رسانه‌ای و اطلاع‌رسانی شفاف و دقیق و بررسی مشکلات و چالش‌های پیش روی اطلاع‌رسانی و بسترسازی در فضای رسانه‌ای برای جذب سرمایه‌گذاری در حوزه صنایع کوچک و مشارکت در ایجاد زیرساخت‌های صنعتی را از دیگر ماموریت‌های این شورا برشمرده است.

این شورای تخصصی و سیاست‌گذار با محوریت تبیین جایگاه اطلاع‌رسانی و شفاف‌سازی در تقویت نگرش جامعه به سرمایه‌گذاری در شهرک‌ها و نواحی صنعتی، معرفی جایگاه صنایع کوچک در اقتصاد و بهبود فضای کسب‌وکار و همچنین شناساندن ظرفیت‌های مستتر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی مانند واحدهای دانش‌بنیان، شهرک‌های فناوری، مراکز خدمات فناوری کسب‌وکار، خوشه‌های صنعتی و... به مخاطبان به‌صورت دوره‌ای در سازمان و شرکت شهرک‌های صنعتی سراسر کشور برگزار خواهد شد. گفتنی است، یزدانی چندی‌پیش در حکمی غلامرضا دیوسالار، مشاور مدیرعامل و مدیر روابط عمومی را به‌عنوان دبیر این شورا منصوب کرده بود.

کارگاه آموزشی قانون و روابط کار در مازندران

رییس کمیته انضباطی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران گفت: شناخت کافی از قانون کار، آثار و تعهدات آن موجب می‌شود هر مدیر هم رضایت نیروی انسانی و هم بهره‌وری و سوددهی پایدار را برای سازمان خود تضمین کند. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران، نیما دارایی در جلسه کارگاه آموزشی قانون و روابط کار که در سالن اجتماعات شرکت برگزار شد، اظهار کرد: یکی از ارکان اصلی مدیریت، نیروی انسانی است و هر مدیر با بکارگیری نیروی انسانی، اهداف سازمانی را محقق می‌کند.

رییس کمیته انضباطی و معاون برنامه‌ریزی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران افزود: شناخت کافی از قانون کار و آثار و تعهدات آن موجب می‌شود مدیران شرکت‌ها روابط خود را با نیروی انسانی به‌گونه‌ای تنظیم کنند که هم پاسخگوی نیازمندی‌ها و تعهدات سازمانی باشند و هم رضایت نیروی انسانی و بهره‌وری مستمر و سوددهی پایدار را برای سازمان خود تضمین کنند.

دارایی بیان کرد: کلاس قانون و روابط کار با هدف ارتقای سطح آگاهی و دانش حقوقی اعضای کمیته انضباطی کار، حمایت از کارکنان، سلامت اداری و آشنایی کارکنان با حقوق قانونی خود برگزار شد.

وی تاکید کرد: این کارگاه آموزشی براساس آیین‌نامه سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران برگزار شده است.

آموزش و اجرای شبکه «اچ‌اس‌ای»در فیروزکوه

نخستین دوره آموزش و اجرای شبکه بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی در میان استقبال علاقه‌مندان به مباحث این حوزه در شهرک صنعتی فیروزکوه برگزار شد. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی تهران، در این دوره آموزشی، مواردی همچون آموزش مبانی «اچ‌اس‌ای»، بیان ضرورت و فواید اجرای این شبکه، تبیین راهکارهای لازم برای ایجاد شبکه اچ‌اس‌ای‌و شناخت افراد علاقه‌مند برای ایجاد هسته اولیه آن در شهرک صنعتی فیروزکوه در دستور کار قرار گرفت.

یک طرح ملی دیگر پیش‌روی صنعت قزوین



امیر مهرزاد- گروه صنایع کوچک: قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت به همراه اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی روز دوشنبه به‌منظور بررسی مسائل و مشکلات بخش صنعت به استان قزوین سفر کردند. اعضای این کمیسیون به ۳ گروه تقسیم شده و از کارخانه‌های تولیدی در شهرک‌های صنعتی این استان در شهرستان‌های آبیک، البرز، تاکستان و بوئین‌زهرا بازدید کردند. استان قزوین ۳هزار و ۷۰۰ واحد تولیدی دارای پروانه بهره‌برداری دارد. از این تعداد ۷۵۰ واحد تولیدی در ۱۴ شهرک و ناحیه صنعتی مستقر هستند. البرز نخستین شهرصنعتی ایران است که در استان قزوین قرار دارد که بسیاری از واحدهای تولیدی مستقر در آن به دلایلی چون بدهی به بانک‌ها، فرسودگی ماشین‌آلات، کمبود نقدینگی و نداشتن بازار با کمترین ظرفیت اسمی خود مشغول به کار هستند. مشکلاتی مانند قاچاق، تامین مواد اولیه، ثبت‌نام در سامانه بهین‌یاب، همکاری بیمه، مالیات و بانک‌ها با تولید از سوی صنعتگران قزوین در دیدار با نمایندگان کمیسیون صنایع و معادن مجلس مطرح شد.

رضا رحمانی، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در سفر به استان قزوین درباره وضعیت صنعت در این استان به صمت گفت: خوشبختانه وضعیت صنایع در این استان نسبت به برخی از استان‌های دیگر بهتر بوده و مشکلات کمتری را شاهد هستیم.

رحمانی با اشاره به نقش قاچاق در تولید کشور توضیح داد: براساس پژوهش‌های جهانی، هر یک میلیارد دلار کالای قاچاق یکصد هزار فرصت شغلی را از بین می‌برد و امسال سهم کالای قاچاق ۵میلیارد دلار کاهش یافته است. وی درباره سیاست‌گذاری کاهش کالای قاچاق در سال ۹۶ توضیح داد: براساس سیاست‌گذاری موجود تا پایان سال ۹۶، ۵میلیارد دلار دیگر نیز از سهم کالای قاچاق ایران کسر خواهد شد. به عبارت دیگر تا پایان سال ۹۶ حجم کالای قاچاق به ۱۰میلیارد دلار خواهد رسید. قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه صنعتگران در استان قزوین برای ثبت‌نام در سامانه بهین‌یاب با مشکلاتی روبه‌رو بودند،



گفت: خوشبختانه پس از همکاری‌های موجود این مشکلات برطرف شده و متقاضیان اکنون می‌توانند برای ثبت‌نام در این سامانه اقدام کنند. رحمانی همچنین از ثبت‌نام ۳۲هزار واحد صنعتی در این سامانه خبر داد و گفت: تاکنون ۱۳هزار و ۷۰۰ واحد صنعتی توانستند از تسهیلات ۱۶هزار میلیارد تومانی بهره ببرند. قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه ارائه تسهیلات ۱۶هزار میلیارد تومانی تنها سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت است، نیز گفت: برای رفع موانع و مشکلاتی که در این زمینه وجود دارد برنامه‌ریزی‌های بسیاری شده که ارائه تسهیلات ۱۶میلیارد تومانی تنها با هدف تامین منابع مالی مورد نیاز واحدهای صنعتی است. رحمانی با اشاره به اینکه برای کاهش هزینه‌های تولید هماهنگی‌های بسیاری شده است، افزود: اکنون سازمان‌های مالیاتی، بیمه و بانک‌ها همکاری بیشتری با واحدهای تولیدی داشته و بر این اساس، پیش‌بینی می‌شود وضعیت صنایع رشد بیشتری را شاهد باشد.

راه‌اندازی یک طرح ملی در قزوین



علی پرزحمت، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین درباره وضعیت صنایع در این استان گفت: یکی از سیاست‌هایی که درپیش گرفته شده و کمک می‌کند که صنایع وضعیت بهتری داشته باشند، ارائه تسهیلات ۱۶هزار میلیارد تومانی است. بخش قابل توجهی از این تسهیلات شامل صنایعی می‌شود که در مرحله احداث هستند و به بیش از ۶۰درصد پیشرفت فیزیکی رسیده‌اند. پرزحمت با اشاره به اینکه براساس برنامه‌های دولت تدبیر و امید ۳۶ طرح ملی باید در کشور راه‌اندازی شود، گفت: از این تعداد دو طرح در استان قزوین بوده که یکی از آنها تاکنون احداث شده و دیگری تا پایان سال به بهره‌برداری خواهد رسید. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین با اشاره به سیاست‌گذاری سازمان صنعت، معدن و تجارت افزود: افزایش تولید، اشتغالزایی جدید و راه‌اندازی واحدهای راکد از مهم‌ترین برنامه‌های این سازمان در سال ۹۵ است.

آموزش، کلید کاهش خطا در خط تولید

محمدرضا دزفولیان، مدیرعامل کارخانه ماموت(تولید کننده‌اسکانیا) در شهرک صنعتی کاسپین درباره وضعیت تولید ماشین‌های سنگین گفت: یکی از مشکلاتی که اکنون وجود دارد، واردات ماشین‌آلات چینی است. این ماشین‌ها با اینکه قیمت کمی دارند، طول عمر آنها ۵ سال بیشتر است. در حالی که دیگر ماشین‌آلات در این خط تولید با قیمت ۳۱۰ و ۴۵۰میلیون تومان به فروش می‌رسد و عمر آنها بیش از ۲۰ سال است. دزفولیان درباره این کارخانه گفت: در این کارخانه بخش «اس‌بی‌اس» راه‌اندازی شده در این بخش آموزش در خط تولید داده می‌شود و این کار باعث شده ضریب خطا در خط تولید به صورت چشمگیری کاهش یابد. مدیرعامل کارخانه ماموت با اشاره به اینکه ۱۲ خط تولید در ماموت وجود دارد، افزود: در تمام این خطوط تولید، آموزش در خط تولید یکی از اجزای اصلی کارخانه‌هاست و خط تولید شهرک صنعتی کاسپین رتبه دوم در بخش «اس‌بی‌اس» را از آن خود کرده است. دزفولیان با اشاره به اینکه میزان اشتغالزایی این کارخانه ۱۰۰۰ نفر است، گفت: در این کارخانه سالانه ظرفیت تولید ۱۰هزار ماشین موجود دارد. مدیرعامل کارخانه ماموت با اشاره به اینکه شیوه تولید ماشین‌های ماموت در ایران «سی‌کی‌دی» است، گفت: در این کارخانه شاسی وارد شده تمام قطعات مورد نیاز به شیوه «سی‌کی‌دی» تولید می‌شود. همچنین طرح توسعه‌ای اکنون در این کارخانه وجود دارد که به ساخت عمق بیشتر داخلی تعلق یافته است.

کاهش هزینه‌های تولید برای رقابت‌پذیری بیشتر



علیرضا خزاعی، مشاور کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در بازدید مجمع نمایندگان استان قزوین از کارخانه گلدیران در شهرک صنعتی کاسپین گفت: صنایع لوازم‌خانگی در سال‌های گذشته رشد بسیاری داشته است اما با این حال دو مانع که شامل هزینه‌های گمرکی و قاچاق می‌شود پیش‌روی این صنعت وجود دارد. وی با اشاره به اینکه اگر دولت جلوی قاچاق را بگیرد کارخانه‌های تولید لوازم‌خانگی می‌توانند بخش بسیاری از بازار داخلی را پوشش دهند، گفت: متاسفانه هزینه‌های تولید در ایران بیش از برخی کشورهای رقیب است و در صورتی که این هزینه‌ها کاهش نیابد تولیدکنندگان داخلی ظرفیت‌های رقابتی را از دست می‌دهند. وی با اشاره اینکه قاچاق نیز از دیگر معضلات تولیدکنندگان این محصولات است، افزود: درحالی که تولیدکنندگان داخلی باید تمام هزینه‌های تولید و پس از تولید را پرداخت کنند قاچاقچیان با استفاده از راهکارهای غیرقانونی از پرداخت این هزینه‌ها فرار کرده و اشتغالزایی داخلی را نیز دچار بحران کردند.

تولید نشاسته خوراکی و صنعتی در شهرک البرز الوند

امیرحسین صداقی، مدیرعامل کارخانه گلوکوزان در شهرک صنعتی البرز الوند استان قزوین با اشاره به اینکه این کارخانه در سال ۱۳۴۹ تاسیس شده، گفت: نخستین محصول در سال ۵۱ تولید شد همچنین در سال ۶۴ طرح توسعه این کارخانه اجرایی شد و در سال ۸۷ با ظرفیت ۱۲۰۰ تن محصول در روز به تولید ادامه داد. همچنین این کارخانه در سال ۹۵ طرح توسعه تروکتوز را راه‌اندازی کرد که براساس آن توانست با ظرفیت ۲۵۰ تن در روز تولید این محصول را ادامه دهد. همچنین پروژه افزایش آسیاب ذرت با ظرفیت تولید ۴۵۰ تن در روز در سال ۹۶ راه‌اندازی خواهد شد. صداقی با اشاره به اینکه ذرت مصرف دوگانه دارد، افزود: این محصول در صنعت و کشاورزی مورد استفاده قرار می‌گیرد. مدیرعامل کارخانه گلوکوزان با اشاره به اینکه گلوکوز و نشاسته از مواد اولیه ذرت به دست می‌آید، گفت: در این کارخانه ظرفیت روغن‌کشی نیز وجود دارد. صداقی با بیان اینکه انواع نشاسته‌ها در کارخانه گلوکوزان تولید می‌شود، گفت: نشاسته حفاری که به عنوان خنک‌کننده مته مورد استفاده قرار می‌گیرد، اکنون به تولید رسیده است. مدیرعامل کارخانه گلوکوزان از تولید نشاسته با هدف تولید چسب نیز خبر داد و گفت: نشاسته خوراکی نیز در این کارخانه تولید می‌شود. وی با اشاره به اشتغال ۳۰۰ نفری در کارخانه گلوکوزان گفت: یکی از مشکلاتی که اکنون در زمینه تولید این محصولات وجود دارد، کاهش مواد اولیه است. در سال‌های گذشته سطح زیر کشت و میزان برداشت ذرت کاهش یافته و این موضوع باعث شده بخشی از مواد اولیه از طریق واردات تامین شود.

وی درباره ظرفیت سالانه این کارخانه افزود: سالانه ۶۰ هزار تن گلوکوز در این کارخانه تولید می‌شود.

نساجی یکی از صنایع آسیب‌پذیر است

فرج رسایی، مدیرعامل کارخانه رضا بافت با اشاره به اینکه نساجی یکی از صنایع آسیب‌پذیر است، گفت: متاسفانه در سال‌های گذشته قاچاق باعث شد بسیاری از کارخانه‌ها تعطیل شود یا با ظرفیت بسیار پایین تولید کنند. رسایی با اشاره به اینکه در ماه‌های گذشته یکی از بزرگترین کارخانه‌های پتروشیمی کشور دچار صانحه آتش‌سوزی شد، افزود: پس از این صانحه کارخانه‌های صنعت نساجی در تامین مواد اولیه با مشکلات بسیاری روبه‌رو شدند. این تولیدکننده محصولات بافتی و نساجی با اشاره به اینکه اکنون هزینه‌های تولید افزایش یافته، گفت: سود بازرگانی گمرک ۹درصد مالیات ارزش‌افزوده و دیگر هزینه‌ها باعث شده توان رقابت ایران با دیگر کشورها کاهش چشمگیری یابد از طرف دیگر فشارهای بانکی نیز هر روز بیشتر می‌شود. حمل‌ونقل نیز از دیگر شاخص‌هایی است که هزینه تولید را در این مدت افزایش داده است. رسایی با اشاره به اینکه صنعت نساجی دارای ۹ زنجیره تولید است، گفت: این صنعت می‌تواند ۹صنعت پایین‌دستی را راه‌اندازی کند و اشتغالزایی بسیاری داشته باشد اما متاسفانه در شرایط کنونی این صنعت با مشکلات بسیاری روبه‌رو شده است. وی با بیان اینکه صنعت نساجی برای کشورهایی که بیش از ۵۰میلیون نفر جمعیت دارند صنعتی مزیت‌دار به شمار می‌رود، افزود: صنعت نساجی می‌تواند اشتغال پایدار ایجاد کند با این حال باید درنظر داشت که این امر به حمایت‌های بیشتری نیاز دارد.

تولید لباس‌های نظامی و ورزشی از نخ خنک

محسن آهنگریان، مدیرعامل نفیس نخ در شهرک صنعتی لیا درباره این کارخانه توضیح داد: این کارخانه از سال ۸۱ گشایش اعتبار شده و توانسته برای ۶۰۰ نفر اشتغالزایی کند. وی با اشاره به اینکه در ۱۴ سال گذشته ۵ طرح توسعه در این کارخانه ایجاد شده گفت: در سال‌های گذشته سودآوری به دلیل مشکلات موجود در صنعت نساجی در استراتژی اصلی کارخانه حذف شد و به جای آن، تامین حداقل ۸۰درصد رضایت طرف‌ها در استراتژی اصلی قرار گرفت. عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع نساجی با اشاره به اینکه سال گذشته و امسال با ۹۰درصد ظرفیت تولید را ادامه دادیم، گفت: در این مدت به دلیل مشکلات جدی در صنعت نساجی استراتژی حمله به بازار انتخاب شد و این کارخانه معطوف به تامین منابع حفظ اشتغال و تولید کالای جدید شد. وی با اشاره به اینکه به‌دلیل آتش‌سوزی پتروشیمی مشکلات بسیاری در تامین مواد اولیه به وجود آمد، گفت: متاسفانه پس از این آتش‌سوزی واحدهای صنعت نساجی برای تامین مواد اولیه از طریق پتروشیمی‌ها با مشکلات بسیاری روبه‌رو شده‌اند. این عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع نساجی با اشاره به اینکه سیستم ارزیابی عملکرد یکی از سیستم‌هایی بود که توانست به بقای این شرکت در شرایط کنونی کمک بسیاری کند، افزود: سیستم ارزیابی عملکرد استفاده تلفیقی از ماشین‌آلات مدرن و ماشین‌آلات قدیمی باعث شد محصولات فناورانه جدیدی به بازار ارائه شود. آهنگریان از نخ نسوز، نخ خنک، نخ روکش صندلی خودرو، نخ روکش مبل و نخ آنتی‌باکتریال به عنوان جدیدترین محصولات تولید شده نام‌برد و در این‌باره گفت: نخ نسوز که با فناوری نانو تولید شده بود، اکنون تجاری‌سازی شده و نخ خنک نیز با هدف مصرف لباس‌های نظامی و ورزشی به تولید رسیده است.

برای حمایت از تولید باید جلوی قاچاق گرفته شود

عزیز اکبریان، رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: در سفر به استان قزوین مشکلات واحدهای صنعتی دیده شد و به زودی برای رفع آنها برنامه‌ریزی خواهد شد. اکبریان با اشاره به اینکه یکی از بزرگترین مشکلاتی که واحدهای تولیدی با آنها روبه‌رو هستند قاچاق کالاست، گفت: علاوه‌بر اینکه از طریق مبادی غیررسمی قاچاق می‌شود از مبادی رسمی نیز چنین موضوعاتی دیده شده است. رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه تجهیز گمرکات برای جلوگیری از قاچاق یکی از سیاست‌هایی است که در دستورکار قرار گرفته، گفت: این روند تولید برخی از کالاها در کشور آسیب بیشتری وارد کرده و برای حمایت از تولید باید جلوی قاچاق گرفته شود.

اکبریان با اشاره به اینکه در دوره‌های قبل برخی از کالاهای قاچاق که قرار بود امحا شود دوباره به چرخه بازار بازمی‌گشت، افزود: خوشبختانه با توجه به سیاست‌های درپیش گرفته شده اکنون این‌طور نیست، فقط دو حالت پیش‌روی کالاهای شناسایی شده وجود دارد؛ نخست امحای قطعی کالا و دوم بازگشت آن به شرکت تولیدکننده.

وی همچنین از آمار قاچاق در ۳ کالا این‌گونه توضیح داد: سهم پوشاک حدود ۳۰درصد، سیگار ۴۰درصد و تلفن همراه ۸۵درصد در قاچاق است.

رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه مسئولیت اداره کشور به عهده دولت است، افزود: دولت نیازهای کشور را در لایحه برای مجلس ارسال می‌کند. اکبریان گفت: لوایحی که دولت تدبیر و امید برای مجلس شورای اسلامی ارسال کرده کارشناسی‌تر از لوایحی بوده که نمایندگان مجلس آن را تنظیم کرده‌اند.

وی همچنین درباره تاثیر برجام در روند تولید گفت: عده‌ای تصور می‌کردند که برجام کشور را به مدینه فاضله تدبیر می‌کند و عده‌ای هم آن را خیانت دانسته و به نقد کشانده‌اند.

باید درنظر داشت که هر دو تصور درباره برجام اشتباه است. برجام برنامه‌ای است که می‌توان با احتساب آن وضعیت اقتصادی و سیاسی کشور را بهبود داد.

رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه برجام برخی تحریم‌های اساسی را از بین برده است، افزود: اکنون تحریم‌های بخش صنعت مانند واردات لوازم یدکی خودرو، تحریم صنایع دریایی و تحریم‌های حمل‌ونقل براساس برجام برداشته شده است.

وی با اشاره به اینکه با این حال هنوز تحریم‌های بانکی پابرجاست، گفت: دولت در تلاش است تا بتواند این تحریم‌ها را بگشاید و بیشترین استفاده را از برجام داشته باشد.

اکبریان با اشاره به اینکه برخی مشکلات تولید ارتباطی به برجام نداشته و باید آنها را برطرف کرد، افزود: مشکلاتی مانند بالا بودن نرخ سود بانکی و هزینه‌های انرژی و تامین زیرساخت‌ها ارتباط چندانی با برجام ندارد و دولت باید آنها را برطرف کند.

خودرو

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

سه‌شنبه
• ۱۱ آبان ۱۳۹۵
• اول صفر ۱۴۳۹
• اول نوامبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۲۹ • پیاپی ۱۹۴۷

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



ترخیص خودروهای لوکس در انتظار استاندارد

همین صفحه



پرونده مینی‌بوس‌های فرسوده بسته می‌شود

۱۰

کیفیت در صنعت خودرو «سنددار» می‌شود

۸

نزدیک به ۱۳ سال از برگزاری چهارمین کنفرانس بین‌المللی مدیریت کیفیت در ایران می‌گذرد و در این مدت به‌دلیل مشکلات اقتصادی که در کشور به وجود آمد و تحریم‌هایی که بر پیکره صنعت و اقتصاد کشور وارد شد، صنایع مختلف از جمله صنعت خودرو با چالش کیفیت مواجه شدند. در صنعت خودرو سندی راهبردی برای افق ۱۴۰۴ تعیین شده اما در این بین مسئولان انجمن مدیریت کیفیت بر این باورند که راهبردهای کیفیت در این سند مورد غفلت قرار گرفته و صنعت خودرو نیاز به سندی برای افزایش کیفیت دارد.



عکس: مهر

رقابتی نابرابر از جنس آلومینیوم

مهمانان رنگارنگ و متنوع، البته ناخوانده چینی چشم‌نواز هر بیننده‌ای است. وسوسه‌انگیزتر اینکه قیمت آنها در کنار عواملی چون کمبود نقدینگی موضوع مهمی همچون کیفیت را از یاد هر خریداری خواهد پراند. نمی‌توان به سراغ کالایی رفت و نوع چینی آن را در بازار ندید در واقع یافتن محصولی که نوع چینی نداشته باشد گوهر کمیابی است که شاید هیچگاه یافت نشود. این بار پای رینگ، لاستیک و پیستون ارزان‌قیمت و متنوع چینی در بازار ایران در میان است؛ امری که خاطر تولیدکننده ایرانی را آزرده و منجر شده تا گلایه‌ها و شکایت‌هایی داشته باشند.

۹

نوسازی فرسایشی خودروهای فرسوده

۲۰هزار تاکسی و ۳۵۰۰ اتوبوس فرسوده در پایتخت در حالی همچنان به ارائه خدمات به حمل‌ونقل عمومی مشغولند که به گفته مسئولان، این خودروها سهم بالایی در آلودگی هوای تهران دارند و باید هر چه زودتر مسیر نوسازی را طی کنند. علاوه بر طرح‌های اختصاصی نوسازی ناوگان عمومی پایتخت از سوی شهرداری، تهران به‌عنوان یکی از کلانشهرهای ایران شامل طرح سراسری نوسازی در کشور می‌شود که قرار است در آن ۹۰هزار تاکسی و ۴هزار اتوبوس درون‌شهری در همه کلانشهرها نوسازی شوند. مسئولان مدیریت شهری می‌گویند به‌دلیل کمبود بودجه و همکاری نکردن دولت در ارائه سهم خود در نوسازی، روند خروج خودروهای فرسوده از ناوگان کند پیش می‌رود.

۱۰

ترخیص خودروهای لوکس در انتظار استاندارد

رییس سازمان فروش اموال تملیکی با اشاره به ضرورت کسب اجازه سازمان ملی استاندارد برای برگزاری مزایده خودروهای لوکس با رای دیوان عدالت اداری گفت: پورشه‌های قاچاق، امحا نشده و صادر می‌شوند.

امین دلیری در گفت‌وگو با مهر از ابلاغ مصوبه دیوان عدالت اداری برای واردات خودروهای لوکس با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی خبرداد و گفت: رای دیوان عدالت اداری برای برگزاری مزایده خودروهای با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی را دریافت کردیم و هم‌اکنون در حال فراهم کردن مقدمات برگزاری مزایده هستیم اما باید توجه داشت این خودروها، کالاهای متروکه به‌شمار می‌روند که مالکان آنها مشخص است و از مبادی رسمی و با مجوز، وارد کشور شده‌اند.

رییس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی افزود: به دلیل اینکه این خودروها به موقع ترخیص نشده بودند، متروکه و مشمول مصوبه هیات دولت مبنی بر ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی شدند؛ بنابراین باید مرجوع می‌شدند اما قاچاق نبودند.

وی تصریح کرد: در ابتدا قرار بود که مزایده واگذاری ۱۳۷ خودروی لوکس با حجم موتور بالای ۲۵۰۰سی‌سی، تا آخر مهرماه انجام شود اما برای واردات نیاز به دریافت مجوزهای لازم از سازمان ملی استاندارد است، چراکه غیراز مسئله فروش، شماره‌گذاری این خودروها نیز باید انجام شود؛ بنابراین پیش‌بینی می‌شود که تا آخر آبان‌ماه، این مزایده برگزار شود.

دلیری اظهار کرد: هم‌اکنون دریافت مجوز از سازمان ملی استاندارد مراحل نهایی خود را سپری می‌کند و بر همین اساس، به محض دریافت مجوز از این سازمان، آگهی مزایده روی سایت سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی قرار می‌گیرد که تلاش داریم مراحل هرچه زودتر سپری شود.

وی همچنین درباره صادرات یا امحای ۱۳ خودروی بنز و پورشه قاچاق نیز به مهر گفت: برای تعیین‌تکلیف پورشه‌ها و بنزهای قاچاق، بنا بر این بود دستورالعملی از سوی سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و گمرک جمهوری اسلامی ایران تهیه و برای تصویب به ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارائه شود که هم‌اکنون این کار انجام شده و پس از نهایی شدن آن از سوی ستاد، برای صادرات این خودروها برنامه‌ریزی لازم انجام خواهد شد.

به گفته دلیری، این خودروها به هیچ عنوان امحا نمی‌شوند؛ چراکه امکان صادرات آنها وجود دارد.

افزایش هزینه‌ها، زامیاد را گران کرد



معاون فروش و خدمات پس از فروش شرکت زامیاد اعلام کرد: ازجمله دلایل افزایش هزینه‌های تولید محصولات سبک زامیاد، ارتقای سطح کیفی خودرو مطابق با استانداردهای قانونی، افزایش قیمت و خروج برخی اقلام کلیدی از شمول ارز مبادله‌ای است.

به گزارش مهر به نقل از ارتباطات زامیاد، حمیدرضا درویش با اعلام این خبر بیان کرد: خودروهای وانت زامیاد به یورو۴ ارتقا یافته تا بتواند استانداردهای قانونی کشور را پوشش دهد. به طوری که برخی قطعات به خودرو اضافه شده و قطعات موجود دیگر نیز ارتقا یافته که از آن جمله می‌توان به کاتالیست، سیستم خود تنظیم چرخ عقب و کیت یورو ۴ اشاره کرد.

وی خاطرنشان کرد: این تغییرات، هزینه‌های زیادی را به شرکت در تولید خودرو تحمیل می‌کند؛ علاوه بر این، تامین برخی از اقلام کلیدی همچون کیت سوخت گاز، سیستم‌های ترمز و... از شمول اختصاص ارز مبادله‌ای خارج شده و برای تامین آنها باید از ارز آزاد استفاده شود.

معاون فروش و خدمات پس از فروش زامیاد با اشاره به تاخیر در افزایش قیمت از سوی این شرکت اظهارکرد: زامیاد با توجه و اشراف به این موضوع که خریداران این خودرو بیشتر از اقشار زحمتکش در صنعت حمل‌ونقل باری کشور هستند و این خودرو را به‌عنوان محل تامین معاش و بخشی از سرمایه‌گذاری برای ایجاد شغل خریداری می‌کنند، این شرکت را بر آن داشته است که برای رفاه حال مشتریان خود، افزایش قیمت را در صورت امکان به تاخیر انداخته و آن را در چند مرحله به انجام برساند. از این رو در مرحله نخست تنها بخش ناچیزی به قیمت وانت زامیاد افزوده خواهد شد.

درویش با تاکید بر نقش بی‌بدیل این خودروی تجاری در صنعت حمل‌ونقل کشور بیان کرد: وانت زامیاد با توجه به ویژگی‌های قدرت، ظرفیت بار و نقش بی‌بدیل آن در صنعت حمل‌ونقل باری سبک کشور، ارزان‌ترین خودروی حمل بار به ازای هر تن در ناوگان حمل‌ونقل سبک کشور به شمار می‌آید.

وی در خاتمه یادآور شد: زامیاد در این سال‌ها، همواره ارتقا و اجرای دقیق استانداردهای روز کشور را در دستور کار خود قرار داده است، به گونه‌ای که طراحی محصول جدید با حفظ نقاط قوت محصول جاری انجام شده است و حاصل آن را می‌توان عرضه وانت پادرا به ناوگان حمل‌ونقل تجاری کشور و بازار تقاضا در امسال دانست.

بانک پارسیان چتر نجات خودرویی‌ها شد

گروه خودرویی روز گذشته با توجه به خبر افزایش سرمایه بانک پارسیان، شروعی مثبت را تجربه کردند و در این میان نماد خنصیر با صف خرید ۴/۲میلیونی به کار خود پایان داد، شاخص کل خودرو و ساخت قطعات نیز ۹۵ واحد افزایش یافت و در نقطه ۲۰هزار و ۹۳۵واحد قرار گرفت، حجم و ارزش معاملات نیز نسبت به روز قبل افزایشی بود.

به گزارش عصر خودرو، گروه خودرویی روز گذشته در شروع بازار سبزپوش شد اما به‌تدریج از سبزی این گروه کاسته شد، خگستر و خچرخش که صف خرید بودند صف خود را عرضه کردند، گرچه خگستر در لحظات پایانی باز صف تشکیل داد اما با ۴۵ هزار فروش صف خود را عرضه کرد، خریخت با صف فروش سنگین ۱۱میلیونی مواجه شد، حتی در اواسط بازار صف فروش خریخت به ۱۵میلیون هم رسید، خموتور هم صف فروش سبکی داشت.

همچنین، خاهن که در روزهای اخیر گل سرسبد خودرویی‌ها شده بود به‌دلیل ابهام در ارائه اطلاعات در قیمت ۳/۵۸۵ ریال متوقف شد، در مقابل نماد خنصیر که در کدال اطلاعیه مجمع فوق‌العاده را منتشر و اعضای هیات‌مدیره را معرفی کرد، با محدودیت دامنه نوسان باز و موفق شد صف خرید ۲میلیونی تشکیل دهد. خزامیا هم با ۴۷میلیون حجم معامله جزو پرحجم‌ترین‌های روز گذشته بورس بود.

از طرفی، حجم معاملات سهامداران خودرویی نسبت به روز یکشنبه ۱۱میلیون و ارزش معاملات ۳میلیارد تومان با افزایش همراه شد.

در مجموع در ساعات ابتدایی بیشتر نمادهای گروه خودرویی با افزایش تقاضا و معاملاتی مثبتی مواجه بودند و در پایان از ۱۹ نماد معاملاتی ۷ نماد کاهش قیمت و باقی ۱۲ نماد افزایش را تجربه کردند. خودرو هم متعادل و مثبت با رشد نزدیک یک درصدی قیمت پایانی به کار خود خاتمه داد.

به نظر می‌رسد انتشار گام دوم افزایش سرمایه ۱۱۰درصدی بانک پارسیان در عصر روز گذشته مهم‌ترین دلیل افزایش قیمت‌های خودرویی‌ها بود اما نکته قابل تامل در افزایش سرمایه یادشده، سلب امتیاز حق تقدم ایران‌خودرو است.

تحویل ۱۰۰ اتوبوس به ناوگان حمل‌ونقل مشهد

مدیرعامل شرکت ایران‌خودرو دیزل از تحویل ۱۰۰دستگاه اتوبوس جدید به اتوبوسرانی شهر مشهد خبر داد.

به گزارش ایکوپرس به نقل از روابط عمومی ایران‌خودرو دیزل، غلامرضا رزازی با اعلام این خبر گفت: در راستای اجرای قرارداد منعقد شده میان ایران‌خودرودیزل و سازمان اتوبوسرانی مشهد، ۱۰۰ دستگاه اتوبوس O۴۵۷ کولردار با استفاده از توان داخلی تولید و تحویل اتوبوسرانی مشهد شد.

وی افزود: ازجمله مزیت‌های اتوبوس O۴۵۷ که ضریب داخلی‌سازی آن بیش از ۷۰درصد است می‌توان به استفاده از موتور دایملر بنز آلمان که نشانی معتبر و مورد اعتماد در میان خودروهای کار و تجاری به شمار می‌آید، اشاره کرد.

مدیرعامل ایران‌خودرودیزل افزود: کیفیت و قدرت بالای موتور، استهلاک کم، تعمیرات آسان و هزینه پایین تعمیر و نگهداری در کنار دارا بودن شبکه گسترده خدمات پس از فروش ازجمله مزیت‌های اصلی قوای محرکه این اتوبوس است.

وی در ادامه تصریح کرد: اجرای این قرارداد از سوی ایران‌خودرو دیزل مصداق عملی اقتصاد مقاومتی است که با پشتوانه اعتماد سازمان اتوبوسرانی و شهرداری مشهد به تولید داخل انجام شده است.

رزازی اظهار امیدواری کرد: افزوده شدن این اتوبوس‌ها به ناوگان اتوبوسرانی شهرداری مشهد، منجر به کاهش آلایندگی هوای شهر مقدس مشهد شده و در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و ایجاد آرامش و رضایت‌مندی شهروندان این کلانشهر تاثیرگذار باشد.

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۱۷۷۱۰۰۰۲۰ شعبه ۱۰۶۰ کیفری ۲ تهران دادنامه ۹۵۰۹۹۷۰۲۳۰۸۰۰۴۸۶ شکات : ۱- سید مهدی محمودی فرزند مجتبی بنشانی شهرستان تهران خ ولیعصر پلاک ۲۱۴۹ واحد ۹۰۷ و ۲- علیرضا تقوی فرزند محرم بنشانی شهرستان کرج باغستان غربی بلوار پرستار کوثر شمالی نبش کوثر ۳ واحد ۱ و ۳- مریم فروغی فرزند احمدرضا بنشانی اصفهان خ جی خ خواجه عمید ساختمان عمران ط ۳ واحد ۶ و ٤- کاظم نوروزی کوریه فرزند محمد گل بنشانی شهرستان تهران میدان بهاران خ رادمردان خ مسجد جنب اداره گاز کوچه حسینیه پ ٦ زنگ ٦ و ٥- فرهاد مومنی فرزند رحمن بنشانی شهرستان تهران قیطریه پولادوند پلاک ۳۲ واحد ٥ آفریقا بلوار گلستان بلوار گیتی برجهای اوما دفتر مدیریت ٦- امیر دانکو فرزند احمد بنشانی شهرستان کرج باغستان غربی بلوار پرستار کوثر شمالی نبش کوثر ۳ واحد ۱ و ۷- الهام گودرزی فرزند غلامرضا بنشانی تهران خ بهشتی نرسیده به سهروردی ورودی جنب بانک کارآفرین پ ۱۲۲ ط ٤ واحد سمت چپ و متهمین : ۱- احمد نجف پور فرزند نقی ۲- حمید نجف پور فرزند نقی اتهام ها : ۱- تحصیل مال از طریق نامشروع ۲- کلاهبرداری بتاریخ ۹۵/۷/۱۳ در وقت فوق العاده شعبه ۱۰۶۰ دادگاه کیفری ۲ تهران بتصدی امضاکننده ذیل تشکیل دادگاه با توجه به محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام و مبادرت بصدور رای می نماید رای دادگاه در خصوص اتهام ۱- احمد نجف پور فرزند نقی متواری ۲- حمید نجف پور فرزند نقی مبنی بر ردیف اول کلاهبرداری بمبلغ ۱۰۱/۳۰۰/۰۰۰ تومان به اضافه ۷۵۰۰ یورو و ٦٥۰۰ دلار موضوع شکایت مریم فروغی بمبلغ ٦٥۰۰ دلار به اضافه ۳۲/۸۰۰/۰۰۰ تومان الهام گودرزی مبلغ ده میلیون تومان امیر دانگو مبلغ چهارده میلیون تومان علیرضا نقدی مبلغ پانزده میلیون تومان کاظم نوروزی مبلغ ۲۲/۵۰۰/۰۰۰ تومان سید مهدی محمودی مبلغ ۷۵۰۰ یورو به اضافه هفت میلیون تومان و ردیف دوم مبنی و بر تحصیل مال از طریق نامشروع جمعا بمبلغ ۲۸ میلیون تومان موضوع شکایت سوسن رضا پور مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰ تومان لیلا چکانی مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰ میلیون تومان و فرهاد مومنی مبلغ ۲۵/۰۰۰/۰۰۰ میلیون تومان بحکایت محتویات پرونده متهم ردیف اول احمد نجف پور خود را نماینده تام الاختیار شرکت DEFACTOR در ترکیه و دائی فوتبالیست سید مهدی رحمتی معرفی نموده و با دادن وعده حمل اجناس شکات به راحتی و از طریق قانونی به همراه کامیونهای اجناس defector و با وعده اخذ نمایندگی این شرکت در ایران و یا شراکت برای ایجاد کارگاه چاپ لباس شکات را فریب داده و شکات نیز بعضا به ترکیه سفر کرده و امکانات ایشان را بازدید و همه چیز معتبر بنظر می رسیده لیکن متعاقبا مشخص می شود که امکانات مزبور متعلق به شخص دیگری بوده است و متهم متواری می شود متهم ردیف دوم حمید نجف پور نیز که خود را دائی فوتبالیست سید مهدی رحمتی معرفی نموده اظهار می داشته که ایجنت فیفا بوده و در کار جابجایی بازیکن می باشد و مبالغی را از شکات جهت اعزام به تیم های فوتبال خارج از کشور اخذ نموده لیکن مشخص شده این وعده ها واهی می باشد علیهذا دادگاه با امعان نظر به شکایت شکات و مستندسازی صورت گرفته رونوشت فیش های واریزی مضبوط در پرونده پاسخ استعلام از فدراسیون اظهارات مطلعین و عدم حضور متهمین در جلسه رسیدگی و همچنین مفاد کیفرخواست صادره از دادسرای ناحیه ۳۰ امور بین الملل بزه های انتسابی را محرز و مسلم دانسته و مستندا بمواد ۱ و ۲ قانون تشدید مجازات مرتکبین ارتشا اختلاس و کلاهبرداری حکم بمحکومیت متهم ردیف اول احمد نجف پور بتحمل هفت سال حبس تعزیری و پرداخت مبالغ مندرج در صدر دادنامه به شکات بابت رد احمد نجف پور بتحمل هفت سال حبس تعزیری و پرداخت مبالغ مندرج در صدر دادنامه به شکات بابت رد اصل مال و پرداخت همین میزان بعنوان جزای نقدی در حق دولت معادل مالی که اخذ کرده بابت بزه کلاهبرداری و متهم ردیف دوم محمد نجف پور بتحمل ۲ سال حبس تعزیری بابت بزه تحصیل مال از طریق نامشروع صادر و اعلام می گردد رای صادره حسب مدلول مواد ۳۷٤ – ۳۷۵ ق آدک حضوری و ظرف مهلت قانونی ۲۰ روز پس از تاریخ ابلاغ قابل تجدیدنظر خواهی در دادگاه تجدیدنظر استان تهران می باشد

۳۹۷۹۸۸/م الف مستشار دادگاه تجدیدنظر مامور در شعبه ۱۰۶۰ کیفری ۲ مجتمع کارکنان دولت تهران

در پنجمین کنفرانس بین‌المللی مدیریت کیفیت عنوان شد

کیفیت در صنعت خودرو «سنددار» می‌شود

نیره دوخائی
گروه خودرو


احمد نعمت‌بخش


مجید میرحسینی


غلامرضا محمدی


پیمان پیرایش

نزدیک به ۱۳ سال از برگزاری چهارمین کنفرانس بین‌المللی مدیریت کیفیت در ایران می‌گذرد و در این مدت به‌دلیل مشکلات اقتصادی و آسیب‌هایی که در اثر تحریم‌ها بر پیکره صنعت و اقتصاد کشور وارد شد، صنایع مختلف از جمله صنعت خودرو با چالش کیفیت مواجه شدند. در صنعت خودرو سندی راهبردی برای افق ۱۴۰۴ تدوین شده اما در این بین مسئولان انجمن مدیریت کیفیت بر این باورند که راهبردهای کیفیت در این سند مورد غفلت قرار گرفته و صنعت خودرو نیاز به سندی برای افزایش کیفیت دارد.

در راستای تدوین و دستیابی به مواردی که باید در سند راهبردی کیفیت خودرو مورد توجه قرار گیرد، همزمان با برگزاری پنجمین کنفراس بین‌المللی مدیریت کیفییت در روز نخست، نشستی با عنوان «راهبردهای کیفیت در صنعت خودرو» با حضور مدیران و معاونان کیفیت چند شرکت خودروسازی کشور برگزار شد و اعضا در پایان جلسه به جمع‌بندی بندهای ضروری در تدوین سند راهبردی کیفیت خودرو دست یافتند.

آشنایی با حقوق خود

دبیر انجمن خودروسازان ایران که مدیریت جلسه را برعهده داشت در ابتدای این نشست اظهار کرد: بیش از ۵۰ درصد کیفیت خودرو به بخش طراحی بازمی‌گردد این در حالی است که در جامعه قیمت یک خودرو بیش از کیفیت مورد توجه است اما هنگام مقایسه کیفیت یک خودرو ارزان با خودرویی گران‌قیمت مورد مقایسه قرار می‌گیرد. به‌طور معمول ۸۵درصد مجموع یک خودرو را قطعات تشکیل می‌دهند بنابراین قطعات، نقش اساسی در کیفیت خودرو دارند.

به گفته احمد نعمت‌بخش، رویکرد استانداردسازی و آشنایی مصرف‌کنندگان خودرو با حقوق خود، آموزش کارکنان و... باید در تدوین سند راهبردی کیفیت صنعت خودرو مورد توجه باشد.

جای خالی «تی یر ۱»ها

حرکت به سمت «تی یر ۱» شدن موضوعی بود که مدیر تضمین کیفیت تامین ایران‌خودرو به‌عنوان سخنران بعدی با تاکید بر آن گفت: برای تدوین سند باید به تجربه‌های گذشته بازگشت. یکی از مسائلی که خودروسازان با آن درگیر هستند، تجهیز سازندگان و زنجیره تامین است که خودروسازان باید در مسیر درست آن قرار بگیرند. از سویی دیگر باید به سمت تی یر ۱ شدن حرکت کرد زیرا این موضوع به کیفیت کمک می‌کند. موضوع دیگر تمرکز روی فرآیندهای تولید و به‌روزآوری ابزار تولید است. باید از دانش فنی دیگران استفاده کنیم و ارتباط‌های بیشتر و نزدیک‌تری با طرف خارجی داشته باشیم.

مجید میرحسینی با بیان اینکه برای هدف کیفی باید رده‌های قیمتی متفاوتی تعریف کرد، گفت: نمی‌توان انتظار داشت که خودروهای ارزان‌قیمت از سطح کیفی خودروهای گران‌قیمت برخوردار باشند. به طور طبیعی کیفیت، هزینه دارد و با بیشتر شدن هزینه، قیمت افزایش می‌یابد اما در مجموع باید خودرویی تولید کرد که با قدرت خرید مشتریان انطباق داشته باشد.

استانداردهای دیکته‌ای

در ادامه جلسه، قائم مقام معاونت کیفیت گروه سایپا نیز به ارائه توضیحاتی در ارتباط با روندی که برای کیفیت در خودروسازی‌های دنیا ایجاد شده پرداخت و توضیح داد: در بخش کیفیت خودرو باید از مسیرهایی که خودروسازان موفق در بخش طراحی محصول طی کرده‌اند، جانمانیم. به‌طور عمده محصولات جاری براساس استانداردهایی است که از طرف سازمان ملی استاندارد و سازمان محیط‌زیست به خودروسازان دیکته می‌شود بنابراین در این محصولات توانسته‌ایم به خواسته‌های این سازمان‌ها پاسخ دهیم اما با این حال مشتریان از کیفیت خودروهای داخلی رضایت ندارند زیرا در تولید خودرو به نیازهای مشتری پاسخ داده نشده است.


عکس: ابوالفضل کیمیایی

غلامرضا محمدی تصریح کرد: در طول زمان، ویژگی‌های محصول ثابت مانده و براساس استانداردهای اجباری تغییر کرده است اما بخشی از خواسته‌های مشتریان که در طول زمان بزرگ شده، در تولید خودرو مورد توجه قرار نگرفته بنابراین نارضایتی مشتریان را به همراه داشته که راهکار این است که از طریق توسعه محصولات جدید بتوانیم خواسته‌های مشتریان را در خودروها جانمایی کرده و الزامات تضمین کیفیت را در مراحل توسعه محصول دنبال کنیم.

اجرای ۸۱استاندارد اجباری

در کیفی‌سازی خودرو به همان نسبت که قطعات و طراحی اثرگذار است، استانداردسازی نیز نقش اصلی را ایفا می‌کند. برهمین اساس مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد نیز در این نشست حضور داشت و در سخنان خود به نقش استانداردسازی در صنعت خودرو اشاره کرد. پیمان پیرایش با بیان اینکه در ارتباط با کیفیت خودرو بسیار صحبت شده و عامه مردم می‌دانند که از یک خودروساز چه خواسته‌هایی دارند، گفت: صنعت خودرو به تامین قطعات، کارگر ماهر، مدیریت مجرب و... نیاز دارد اما ناگاه تولید خودروسازان در ۱۵ سال گذشته نشان می‌دهد که آنها به دلیل مسائل سیاسی و اقتصادی نتوانستند مدیریت خود را ساماندهی کنند که البته تمام تقصیر متوجه مدیریت خودروسازی نمی‌شود.

وی بیان کرد: موضوع استانداردسازی به اندازه‌ای اهمیت دارد که در تدوین سند راهبردی کیفیت خودرو باید به عنوان بند نخست و هم‌ردیف با طراحی باشد. متاسفانه در بخش استانداردهای خودرو ضعیف عمل کرده‌ایم به گونه‌ای که یک سازمان به صورت قهری بیش از ۵۰استاندارد در ابرای خودروسازان تعریف کرده است. استانداردهایی که از ابتدای دهه ۸۰ بر مبنای استانداردهای اروپایی تعیین شده، امروز پاسخگوی کیفیت موردنیاز مشتری نیست. اگر حداقل استانداردهای روز دنیا در صنعت خودرو پیاده شود، حداقل‌های رضایت مشتری از کیفیت نیز به وجود می‌آید.

به گفته پیرایش، برپایه استانداردهای روز دنیا، ۸۱استاندارد را تعریف کردیم و اقدامات اولیه برای تدوین و برگردان به استاندارد ملی را تاحدودی انجام داده‌ایم که پیش‌بینی می‌شود امسال مرحله نخست ارتقای استاندارد به اجرا درآید. سازمان ملی استاندارد دستورالعمل‌های اجرایی و نظارتی خودروسازان را موردبازنگری قرار داده است که پس از رفع اختلاف‌ها به احتمال زیاد در ۲ ماه آینده اجرا شود. در کنار این موارد خودروسازان باید بودجه‌ای را برای تشکیل آزمایشگاه در نظر بگیرند و با کمک یکدیگر بسترهای استانداردسازی‌های جدید را فراهم کنند.

چالش فرار نیروهای خبره

در ادامه این نشست معاون کیفیت مجتمع ماموت با تاکید بر تاثیر ثبات مدیریت در کیفیت خودرو گفت: در بخش کیفیت خودرو امروز مسائل تکنیکی مطرح نیست و در سمینارهای مختلف باز هم درباره ادبیات کیفیت و تعاریف بهره‌وری سخن گفته می‌شود در صورتی که امروز به راهبرد کیفیت نیازمند هستیم. در حال حاضر این چالش وجود دارد که نیروهای خبره و ماهر در صنعت خودرو از کشور رفته‌اند و اکنون این پرسش مطرح می‌شود چرا این اتفاق رخ می‌دهد؟ در حال حاضر مشکل، نبود بستر مناسب و کمتر پراختن به موضوع پرورش مدیریت است. کیفیت، نتیجه یک فعالیت است که نمی‌توان خارج از سازمان به آن نگریست.

فرزاد صباغ‌پور تصریح کرد: زمانی، در گروه صنعتی ایران‌خودرو دچار ابزارزدگی شدیم. ابزارهای مختلف کیفیت وارد ایران‌خودرو شد و هنوز ابزار قبلی به ثمر نرسیده بود که ابزار جدید وارد می‌شد. این ابزارزدگی نشان از نبود نگاهی جامع در بخش مدیریت بود. از سویی متاسفانه با جابه‌جا شدن مدیران ارشد سازمان‌ها، راهبردها دچار تغییر می‌شود و گاهی تغییر مدیریت اتوبوسی است. این موضوع باعث می‌شود گروهی جدید تجربه گذشته را دوباره تجربه کنند بنابراین کیفیت تنها در ابزار و تجهیزات خلاصه نمی‌شود بلکه مدیران ارشد نیز در آن نقش قابل توجهی دارند.

در همین حال معاون کیفیت کرمان‌موتور نیز در این نشست گفت: باید سیاست‌گذاری صنعت خودرو برای کیفیت باشد و در این زمینه خلأ نبود یک سیستم آموزشی احساس می‌شود. دانشگاهیان افراد متخصص صنعتی را پرورش دهند و از سویی دانش روز دنیا به کشور انتقال یابد. صنعت خودرو با صنایعی نظیر فولاد، پلیمر و... در ارتباط است بنابراین باید با دانش روز همواره در ارتباط باشیم.

پس از بیان اظهارنظرها و تحلیل سخنرانان، پیشنهادهای مطرح شده از سوی احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان ایران و فرشید شکرخدایی، نایب رییس انجمن مدیریت کیفیت ایران قرائت شد. خصوصی شدن واقعی، تی یر ۱ شدن، طراحی تولید و طراحی از فرآیند تولید، استفاده از تامین‌کنندگانی که توان تحقیق و توسعه دارند، آموزش نیروی انسانی، تجهیزات آزمایشگاهی، آشنایی مصرف‌کنندگان با حقوق خود، توجه به خدمات پس از فروش و توانمندسازی شرکت‌های خدمات پس از فروش، تربیت مدیران و جاری‌سازی استانداردهای ۸۱گانه از مواردی است که در سند راهبردی کیفیت صنعت خودرو مورد توجه قرار خواهد گرفت.

برلیانس جذاب برای همه

پارس خودرو
گروه خودروسازی سایپا







برلیانس خانواده H۳۰۰ به عنوان خودرویی جذاب در بازار ایران شناخته می‌شود. روزی که این خودرو با مدل H۳۲۰ و H۳۳۰ به بازار آمد، کمتر کسی فکر می‌کرد بتواند در رده قیمتی خود با توجه به سابقه سایر خودروهای چینی موفقیتی کسب کند. ولی با آغاز پیش‌فروش این خودرو، شاهد بودیم استقبال مردم از این خودرو بسیار خوب و ایده‌آل بود و بعد از گذشته چند سال، هنوز برلیانس سری H۳۰۰ به عنوان خودرویی محبوب شناخته می‌شود.

امکانات رفاهی سطح بالا

برلیانس H۳۲۰ و H۳۳۰ در کابین خود به امکانات خوبی مجهز هستند. شیشه‌ها و آینه‌های برقی، سان‌روف، سیستم تهویه مطبوع برقی، فرمان کمکی برقی مجهز به سنسور سرعت، سنسور پارک عقب، صندلی‌های ISO FIX، مه‌شکن جلو و عقب و... از امکانات این خودرو محسوب می‌شود. همچنین مشتریان می‌توانند با مراجعه به نمایندگی‌ها، کروزکنترل، مانیتور، GPS، بلوتوث و دوربین عقب را نصب کنند.

ایمنی قابل اعتماد

برلیانس H۳۰۰در بازار ایران به دو کیسه هوا مجهز است و سامانه ABS و EBD آن به درستی کار می‌کنند در تست‌های تصادف این خودرو ثابت شده است ستون‌های آن مقاومت بالایی دارند و نمی‌گذارند ضربه به صورت مستقیم به سرنشینان وارد شود.

قیمت مناسب و بازار داغ

برلیانس H۳۲۰ دنده‌ای از طرف پارس‌خودرو، ۴۶ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شده است. همچنین به ترتیب قیمت نسخه اتوماتیک H۳۲۰ و نسخه اتوماتیک H۳۳۰، ۵۰ میلیون و ۹۹۰ هزار تومان و ۵۴ میلیون و ۲۲۰ هزار تومان است. این درحالی است که تمام نسخه‌های خانواده H۳۳۰ در بازار آزاد بین ۳ تا ۵ میلیون تومان گران‌تر معامله می‌شوند.

اتاق جادار

برلیانس H۳۳۰ و H۳۲۰ فضای کابین جاداری دارند. فاصله محوری ۲۵۸۰ میلی‌متر ثابت می‌کند این خودرو برای سرنشینان هم در جلو و هم در عقب، جادار به نظر می‌رسد و با توجه به نوع صندلی‌ها، راحتی خوبی در کابین این خودرو وجود دارد.

در مدل H۳۲۰ که خودرویی هاچبک است، فضای استاندارد صندوق ۳۱۴ لیتر اعلام شده که بسیار مناسب خانواده‌های کم‌جمعیت است و با خواباندن صندلی‌های عقب، این حجم از فضای بار چند برابر می‌شود. در مدل سدان که H۳۳۰ نام دارد، این فضا به صورت استاندارد ۴۶۰ لیتر حجم دارد که بسیار مناسب سفرهای خانوادگی است.

مشخصات فنی مناسب

موتور ۱/۵ لیتری برلیانس H۳۰۰ قدرت ۱۰۳ اسب‌بخار را با گشتاور ۱۴۳ نیوتون متر تولید می‌کند. گیربکس پنج‌دنده دستی یا چهار دنده اتوماتیک این خودرو، وظیفه دارد به نحو احسن قدرت را به چرخ‌های جلو برساند. حالب است بدانید گیربکس اتوماتیک برلیانس H۳۲۰ و H۳۳۰ دقیقا مشابه گیربکس هیوندای I۲۰ است. مصرف سوخت نسخه دنده‌ای خانواده H۳۳۰ حدود ۶/۴ و نسخه اتوماتیک آن ۶/۷ لیتر به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر است.

سواری نرم

با توجه به نوع سیستم تعلیق این خودرو، پیشرفته بودن آن می‌توان در رانندگی شهری و جاده‌ای، آرامش را در کابین خودرو احساس کرد. عایق‌بندی کابین به خوبی انجام شده است و کمتر صدایی به داخل اتاق نفوذ می‌کند. همچنین با وجود فرمان کمکی برقی مجهزبه سنسور سرعت، راننده کنترل خوبی را بر خودرو دارد و احساس آرامش بیشتری نسبت به رقبا به راکب خودرو القا می‌شود.

قطعه‌سازان داخلی شفاف‌سازی کنند



بهرام شهریاری- فعال صنعت قطعه:
حضور همتایان فرانسوی برای همکاری گسترده‌تر با قطعه‌سازان، به‌طور قطع شرایط خوبی را برای فعالان در این عرصه به همراه خواهد داشت. باید تعاملات اخیر قطعه‌سازان داخلی و خارجی را به فال نیک گرفت اما اینکه قطعه‌سازان ایرانی تا چه میزان آمادگی ورود به جریان همکاری جدید را دارند موضوعی است که باید مورد بحث و بررسی قرار گیرد.

ضروری است امروز قطعه‌سازان ایرانی خود را برای شرایط جدید آماده کرده و در این زمینه شفاف‌سازی‌هایی در ارتباط با تعیین ارزش سهام شرکت‌ها داشته باشند از این‌رو باید این آمادگی در میان قطعه‌سازان داخلی برای حضور در این فضای جدید فراهم شود و قطعه‌سازان بدانند برای این حضور باید چه شرایطی داشته باشند. در صورتی که مزیتی در صنعت قطعه‌سازی کشور وجود داشته باشد تولید قطعه در داخل منافعی را برای کشور به همراه خواهد داشت. این روزها چانه‌زنی بیشتر با خارجی‌ها مورد تاکید قرار می‌گیرد تا قطعات بیشتری در داخل تولید شود درحالی که بازار، نکته مهمی را گوشزد می‌کند؛ چنانچه کیفیت و خدمات بهتری از سوی تولیدکننده ارائه شود به‌طور قطع تولیدات مورد اقبال بیشتر مشتریان قرار گرفته و تقاضا برای خرید افزایش خواهد یافت. شرکت‌های ایرانی باید در این فضا این امکان را در تولیدات خود فراهم کنند البته این مسئله تنها وظیفه قطعه‌ساز ایرانی نیست بلکه دولت وظایفی به عهده دارد. خوشبختانه اقداماتی در حوزه بهره و کاهش سود بانکی در حال انجام است که باید به فال نیک گرفت، به طور قطع این اقدام دولت یک گام رو به جلو در حوزه حمایت از تولید خواهد بود. در سایر حوزه‌ها مانند تامین مواد اولیه نیز باید تمهیداتی اندیشید تا در مجموع در شرایطی قرار گیریم که بتوانیم در حوزه رقابتی تولید کنیم. چنانچه بتوانیم در حوزه رقابتی تولید کنیم فضای مناسبی برای قطعه‌سازان فراهم خواهد شد. بنابراین اگر فرانسوی‌ها به عنوان شرکای قطعه‌سازان و خودروسازان وارد شوند موجب رشد صنعت خودرو و قطعه‌سازی ایران خواهد شد. هرچند در این جریان می‌توان به تیراژ اقتصادی مناسبی در تولید دست یافت و قطعه‌ای که در داخل تولید می‌شود را در شرکت مادر تولید کرد که در نهایت شاهد توسعه بازار صادرات خواهیم بود. انتظار می‌رود مشارکت قطعه‌سازان فرانسوی زمانی که وارد فاز همکاری می‌شوند با توجه به کاهش هزینه تولید و قیمت تمام‌شده در ایران، در تغییر نگاه فناوری و مدیریت و دانش فنی در شرکت‌های داخلی نقش موثری داشته باشد.

گزارش صمت از وضعیت تولید رینگ خودرو نشان داد

رقابتی نابرابر از جنس آلومینیوم

مهمانان رنگارنگ و متنوع، البته ناخوانده چینی چشم‌نواز هر بیننده‌ای است. وسوسه‌انگیزتر اینکه قیمت آنها در کنار عواملی چون کمبود نقدینگی موضوع مهمی همچون کیفیت را از یاد هر خریداری خواهد پراند. نمی‌توان به سراغ کالایی رفت و نوع چینی آن را در بازار ندید در واقع یافتن محصولی که نوع چینی نداشته باشد گوهر کمیابی است که شاید هیچگاه یافت نشود. این بار پای رینگ، لاستیک و پیستون ارزان‌قیمت و متنوع چینی در بازار ایران در میان است؛ امری که خاطر تولیدکننده ایرانی را آزرده و منجر شده تا گلایه‌ها و شکایت‌هایی داشته باشند.

چالش‌های قوانین تولید

محمدحسین مربی، مدیرعامل یکی از کارخانه‌های تولید رینگ تایر که تجربه کار تولید در کشورهای ترکیه، افریقا، ایتالیا، لندن، آلمان و هلند را دارد، در چرایی این مسئله به صمت گفت: مشکلات صنف رینگ همچون سایر صنایع در کشور متعدد است. یکی از مشکلات تولیدکننده داخلی، شفاف نبودن سیستم مالی کشور است که سازمان امور مالیاتی و سازمان تامین اجتماعی هزینه‌هایی را از تولیدکننده دریافت می‌کنند که منطق زیادی پشت آن نیست. به عبارتی اگر تولیدکننده یکصد میلیون تومان فروش داشته باشد باید ۹میلیون تومان به‌عنوان مالیات ارزش‌افزوده بپردازد و در عین حال مبلغی حدود ۴میلیون تومان به‌عنوان مالیات عملکرد به آن تعلق می‌گیرد. در این‌باره هزینه‌های نیروی کار (حدود ۲۰میلیون) و سازمان تامین اجتماعی را نیز باید به آن افزود در حالی که رینگ‌های وارداتی هیچ یک از این هزینه‌ها را ندارند. در نتیجه سایه سنگین سیستم مالیاتی و تامین اجتماعی روی تولیدکننده نکته نخست خواهد بود. این فعال صنعت قطعه تاکید کرد: تولیدکنندگان داخلی در زمینه رینگ توانمند هستند اما قوانین چالش‌هایی را برای آنها به وجود آورده است. به‌طور نمونه در حالی که تولیدکننده تمام هزینه‌های مالیاتی را می‌پردازد برخی اصناف مانند کسانی که ساخت‌وساز دارند چنین هزینه‌های سنگینی را نمی‌پردازند. بنابراین باید دلال و قاچاقچی را به‌طور کلی از فهرست مالیات‌دهندگان حذف کرد.

مربی به جای خالی اطلاعات درباره محصولات وارداتی اشاره کرد و گفت: در بحث کالاهای وارداتی اطلاعات دقیقی وجود نداشته و واردات شفافیت لازم را در بازار ایران ندارد که این نکته،چالش تولید داخل است.

او با طرح یک پرسش گفت: در سیستم ثبت‌سفارش رینگ در یک دهه گذشته (بازار ایران سالانه حدود ۴۰۰هزار رینگ مصرف دارد) چه میزان ثبت سفارش شده، چه میزان از این تعداد وارد و در گمرک اظهار شده است؟

مدیرعامل کارخانجات رینگ اسپرت نور نی‌ریز در ادامه به نکته سوم چالش‌ها اشاره کرد و گفت: نکته بعدی در تجزیه و تحلیل این مسئله کم‌اظهاری است بدین معنی که قیمت رینگی را ۲۰ دلار اعلام می‌کنند در حالی که تنها حداقل هزینه آلومینیوم به کار رفته در رینگ ۲۲دلار است. در نتیجه حداقل قیمت یک رینگ در اظهارات باید حدود ۴۰ دلار باشد.

وی افزود: بنابراین در کم‌اظهاری و قاچاق، حقوق گمرکی تعلق نمی‌گیرد و مالیات ارزش‌افزوده نیز پایین است همچنان که بیمه و مالیات عملکردی نیز ندارد. این مسئله را باید در کنار وارداتی که در بین کالاهای دیگر انجام می‌شود و برای آن اظهارنامه‌ای پر نمی‌شود، دید.

مربی در ادامه تجزیه و تحلیل‌های خود به مسئله بعدی پرداخت و گفت: رینگی که در کشور چین تولید می‌شود، یارانه به آن تعلق می‌گیرد بنابراین یارانه‌ای که دولت چین به صادرکننده خود می‌پردازد بیشتر از میزان سود و عوارض گمرکی و خرج حمل‌ونقل است.

به عبارتی با این یارانه و با کم‌اظهاری، قاچاق و دیگراظهاری کالای چینی وارد بازار ایران می‌شود و تولیدکننده ایرانی باید با آن رقابت کند. به این مشکلات باید هزینه کارگری ایران و چین را نیز افزود زیرا در حالی که حقوق کارگر چینی ۱۰۰ دلار است این رقم در ایران معادل ۵۰۰ دلار خواهد بود.

این فعال صنعت قطعه تصریح کرد: بنابراین فروش نرفتن رینگ ایرانی در مقابل رینگ چینی مربوط به پایین بودن دانش فنی و کیفیت یا قدیمی بودن ماشین‌آلات و بی‌تدبیری تولیدکننده ایرانی نیست زیرا تمام شاخص‌های تولیدکنندگان بزرگ دنیا را در اختیار دارند و مشکلات این صنعتگران، تنها مربوط به عوامل بیرونی است.

وی همچنین در ادامه به ثابت بودن نرخ ارز اشاره کرد و توضیح داد: تغییر نکردن قیمت دلار از دیگر موانع فروش نرفتن کالای ایرانی است زیرا حدود ۶۰درصد قیمت آن ساخت یک رینگ مربوط به آلومینیوم به کار رفته در آن بوده و ۴۰درصد مربوط به مخارج داخلی است. از آنجا که قیمت آلومینیوم بین‌المللی است اگر قیمت ارز ثابت باشد این قیمت نیز ثابت خواهد بود اما در بحث مخارج داخلی هر سال با افزایش قیمت مواجه هستیم به‌طوری که حقوق کارگر در کشور هر سال بین ۲۰ تا ۲۵درصد افزایش دارد که این مسئله جدا از مشکلات تورم است.

مربی پیشنهاد داد که دولت اجازه دهد قیمت ارز مطابق با سایر پارامترهای بازار تغییر کند چرا که اگر قیمت ارز افزایش یابد به نوعی خودکفایی در تولید به دست خواهد آمد.

او گفت: همچنین باید یک ماده قانونی مانند ماده ۵۹ برای تولید وضع شود تا تولیدکننده ملزم به پرداخت عدد خاصی به‌عنوان مالیات بوده و الزامی به پرداخت هیچ مالیات دیگری نداشته باشد.

ماده ۵۹ قانون مالیات‌های مستقیم می‌گوید: «نقل و انتقال قطعی املاک به ماخذ ارزش معاملاتی و به نرخ ۵درصد و همچنین انتقال حق واگذاری محل به ماخذ وجوه دریافتی مالک یا صاحب حق و به نرخ ۲درصد در تاریخ انتقال از طرف مالکان عین یا صاحبان حق، مشمول مالیات است.

تبصره ۱: چنانچه برای مورد معامله ارزش معاملاتی تعیین نشده باشد، ارزش معاملاتی نزدیک‌ترین محل مشابه مبنای محاسبه مالیات



عکس: صمت

خواهد بود.»

تقلب‌های دیگر چینی‌ها

مربی در ادامه گفت: اگر رینگ چینی در آزمایشگاه آنالیز مواد مورد بررسی قرار گیرد مشخص می‌شود که بیشتر آنها از مواد بازیافتی است در صورتی که رینگ یک قطعه ایمنی است و کفش خودرو به حساب می‌آید بنابراین باید آلیاژ و آلومینیوم به کار رفته در این قطعه‌ها ویژه و خاص باشد ضمن آنکه درصد سیلیس و منیزیم آن به طور کامل مشخص است در حالی که این شاخص‌ها در رینگ‌های چینی رعایت نمی‌شود.

او به کپی شدن رینگ تولیدی خود از سوی چینی‌ها اشاره کرد و گفت: رینگ‌های تولید اسپرت نور نی‌ریز را فروشندگان بازار در چین کپی و به بازار داخل وارد کرده‌اند، در حالی که رینگ این شرکت ۹ کیلو و رینگ کپی شده چینی ۷ کیلو است، به عبارتی با این کاهش وزن، ضربه‌پذیری قطعه گرفته شده و این رینگ‌ها در آزمایش ضربه، خستگی، ابعادی و ... جواب نمی‌دهد.

چالش‌های قوانین استاندارد

مربی گفت: رینگ به دلیل اینکه یک قطعه ایمنی است حدود ۱۲ آزمون دارد در نتیجه رینگ چینی قادر نخواهد بود هیچ یک از این آزمون‌ها را پاس کند و سازمان استاندارد نیز با برداشتن استاندارد از رینگ‌های ۱۶ و ۱۷ به این مشکل دامن زده است چرا که واردکننده رینگ‌های ۱۳ و ۱۴ و ۱۵ را به‌عنوان رینگ ۱۶ اظهار می‌کنند و با این کم‌اظهاری رینگ‌های اشاره شده، آزمایش نمی‌شوند.

وی در پاسخ به این پرسش که چرا رینگ‌های مورد نظر آزمون ندارند؟ گفت: براساس قانون استاندارد به گمرک، رینگ‌های ۱۵ به بالا نیاز به آزمایش ندارند در صورتی که این نوع رینگ نیاز به آزمایش دارد.

این فعال صنعت قطعه در توضیح این اعداد گفت: اندازه رینگ به اینچ محاسبه شده و هنگامی که گفته می‌شود رینگ ۱۵ منظور شعاع آن است. این قطعه دو عدد دارد؛ به‌طور نمونه می‌گویند ۱۵- ۵/۶ به این معنی که ۵/۶ عرض رینگ به اینچ و ۱۵ شعاع آن است. با بزرگتر شدن رینگ برای اینکه مصرف سوخت کاهش یابد، آن را لاغرتر می‌کنند و زمانی که این اتفاق می‌افتد امکان پاس نکردن آزمایش ضربه و خستگی در آن بالا می‌رود. مربی ادامه داد: به این ترتیب با کم اظهاری از آزمون فرار می‌کنند و حتی اگر نیاز به آزمایش داشته باشد در آزمایشگاه‌های زیرپله‌ای انجام می‌شود و به طور عموم برای آزمایشگاه‌های مجهز ارسال نمی‌شود زیرا آزمایش رینگ به‌دلیل موضوع ایمنی خودروسوار کاری تخصصی است و آزمایش‌های خاصی می‌خواهد که انجام نمی‌شود.

رقابت مدل‌های چینی در کنار تک مدل ایرانی

یکی از گلایه‌های تنها تولیدکننده رینگ پیستون کشور حضور کالاهای چینی است. عباس صالحی، معاون فروش شرکت رینگ خودرو پارس در گفت‌وگو با صمت گفت: در رینگ پیستون بازار در اختیار چینی‌هاست، تنها مسئله این است که رینگ تایر یک استاندارد اجباری دارد اما برای رینگ پیستون متاسفانه هیچ استانداردی تعریف نشده است. وی ادامه داد: قوانین گمرکی کشور حکم می‌کند کیفیت محصولی که در حال ورود به کشور است یا در آزمایشگاه مورد تایید استاندارد آزمایش شود یا با گواهی رینگ خارجی وارد کشور شود.

او به یکی از اتفاق‌های سال‌های پیش اشاره کرد و گفت: چند سال پیش ۲ محموله از رینگ‌های چینی از سوی سازمان ملی استاندارد برای این شرکت ارسال و درباره کیفیت آن از ما نظرخواهی شد زیرا این شرکت آزمایشگاه همکار استاندارد است. بنابراین بررسی‌ها انجام و محصول که رینگ پیستون پراید بود، رد شد زیرا با هیچ استانداردی اعم از شاخص‌های سازمان استاندارد و نقشه‌های شرکت سایپا همخوانی نداشت. بنابراین کار به جایی رسید که از چین درخواست کردیم نقشه‌های خود را برای ما ارسال کنند که این نقشه‌ها با نقشه‌های خود آنها نیز مطابقت نداشت.

صالحی عنوان کرد: این موضوع به سازمان ملی استاندارد اعلام شد اما در ادامه همان محموله به‌وسیله یک بازرگان اصفهانی خرید و وارد کشور شد و همان تاجر در آن زمان با شرکت تماس گرفت و پیشنهاد کرد در صورت وجود راه‌حلی، راهکار اعلام شود. البته شرکت این کار را نکرد اما رینگ‌ها وارد کشور شدند.او گفت: رینگ پیستون‌های داخلی به لحاظ قیمت با کالاهای چینی رقابت می‌کنند زیرا از زمانی که دلار نرخ واقعی خود را پیدا کرد قیمت‌های داخلی با چینی معادل شده است اما به دلیل تنوع و مدل‌هایی که در بازار وجود دارد به‌طور نمونه برای پژو،۱۰ مدل رینگ چینی در کنار یک مدل ایرانی، بازار را در اختیار گرفته است. این فعال صنعت قطعه تصریح کرد: به‌دلیل نبود نظارت ارگان‌های مربوط بسیاری از رینگ‌های بی‌کیفیت در حال وارد شدن به بازار هستند و به‌طور عموم مکانیک‌ها و تعمیرکاران و حتی خریداران به‌دلیل قیمت آن، نوع چینی را بر ایرانی ترجیح می‌دهند اما تا زمانی که خریدار از آن استفاده نکند متوجه بی‌کیفیتی آن نمی‌شود بنابراین ورود این نوع قطعات بی‌کیفیت به بازار، پیشینه طولانی دارد.

وی درباره تامین نیاز بازار از تولیدات داخلی نیز اظهار کرد: آمار رسمی گمرک نشان می‌دهد (البته این آمار روزآمد نیست) ۴۰میلیون رینگ در کشور مصرف می‌شود که از این تعداد سهم تولیدات داخل حدود ۱۰ تا ۱۲میلیون بوده و این در حالی است که یک سوم ظرفیت این شرکت خالی و تنها با دو سوم ظرفیت در حال فعالیت است.

او ادامه داد: دلیل این امر نبود بازار است در حالی که شرکت توانایی دارد این تعداد را به ۲۰میلیون برساند اما این اتفاق نمی‌افتد زیرا به دلیل ورود کالاهای وارداتی بازار کشش ندارد.

صالحی راهکار رفع این چالش را حمایت‌های دولتی با بازنگری قوانین دانست و گفت: حمایتی که پشت محصولات چینی است و مکانیزم دامپینگی که در حال اعمال روی محصولات آنهاست، می‌طلبد سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان صنعتی در اصلاح قوانین بازنگری‌هایی داشته باشند.

فاطمه امیراحمدی
گروه صنعت



محمدحسین مربی

رینگ قطعه‌ای ایمنی و دارای ۱۲ آزمون است و رینگ چینی قادر به پاس کردن هیچ یک از این آزمون‌ها نیست



عباس صالحی

شرکت تولیدکننده رینگ پیستون کشور قادر است تولید خود را از ۱۲ به ۲۰ میلیون برساند اما محصولات چینی فضا را تنگ کرده است

دیدگاه

مشکلات عمده در مسیر صادرات قطعه



علی‌اکبر جوانروح
فعال صنعت قطعه

امروز صادرات قطعات در برخی کشورها به شکل گسترده‌ای انجام می‌شود اما در ایران به دلیل ضعف سیستم بانکی و نبود توانایی در برقراری ارتباط با بازارهای مصرف، این امکان وجود ندارد.

ایران نسبت به سایر کشورها در صادرات قطعات ریخته‌گری و آهنگری از مزیت نسبی برخوردار است بنابراین صادرات این قطعات به وسیله بازارهای سنتی انجام می‌شود.

اما گرانی مواد اولیه و همچنین نبود حمایت دولت و از سویی کاهش ارزش پول ملی از جمله مشکلات عمده در مسیر صادرات قطعات خودرو داخل است در حالی که قطعات صادراتی ایران از نظر کیفیت وضعیت مطلوبی دارند و مطابق با استانداردهای بین‌المللی ساخته می‌شوند.

مسئله واردات یکی از چالش‌های صنعت قطعه کشور است زیرا روند واردات قطعات به کشور از مسیر عادی خود خارج شده و مشکلات بسیاری را به وجود آورده است. به طور قطع این امر آسیب‌هایی را به اقتصاد کشور وارد کرده و باید توجه داشته باشیم توسعه صادرات و واردات در کشور نیازمند توجه بیشتر دولتمردان و رفع موانع موجود در مسیر مبادلات اقتصادی است و اگر این مهم به انجام برسد می‌توان آینده خوبی برای صادرات قطعه در این صنعت پیش‌بینی کرد.

روی خط خبر

رونمایی ابر خودروی جدید مرسدس

بام‌و و آئودی هر کدام خودروهای مدیریتی و پرسرعت ام۵ و ار آس۶ را عرضه کرده‌اند و حالا نوبت به آن رسیده که مرسدس خودروی AMGE63S4Matic+2017 را معرفی کند. به گزارش خبرخودرو، این خودروی کلاس ای در دو بخش قدرت و عملکرد به‌روزرسانی شده است و می‌تواند هم‌ردیف ابرخودروهای مطرح جهان شود. خودروی ای ۶۳ اس دارای موتور وی ۸ به توان ۶۰۳ اسب بخار و گشتاور ۶۲۷ نیوتون متر است و می‌تواند در مدت ۳/۳ ثانیه سرعت را از صفر به صد کیلومتر برساند.

به علاوه بیشینه سرعت آن ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده که بسته ارتقایی AMG Drive برای آن نیز ارائه شده است. این خودرو دارای سامانه دو دیفرانسیل MATIC 4 است و می‌تواند در صورت نیاز راننده خودرو با ساختار تک دیفرانسیل نیز حرکت کند.

این محصول از مرسدس برای ورود به وضعیت رانندگی دریفت دارای یک جعبه دنده کلاچ دوقلو و سامانه حفظ پایداری قابل خاموش شدن است. گفته می‌شود این خودرو سطح بالایی از جذابیت را دارد و ورودی‌های هوای بزرگی در قسمت‌های جلویی آن قرار گرفته است.

همچنین بسته ارتقایی ام‌جی‌اچ ۷ نیز بر آن نصب شده که دارای تزئینات کربنی روی بدنه است اما هنوز قیمت این محصول اعلام نشده است.

ایران، یکی از ۳ بازار بزرگ اسکانیا

مدیر ایران در شرکت اسکانیا گفت: اتوبوس‌های تولیدی شرکت عقاب‌افشان منطبق با استانداردهای روز اروپا هستند. به گزارش ایلنا، مدیر کشور ایران در شرکت اسکانیا گفت: ایران یکی از ۳ بازار بزرگ اسکانیا در جهان در امسال میلادی می‌شود.

توبیاس سیگرستاد افزود: در نمایشگاه خودروهای تجاری جهان در آلمان تعدادی از اتوبوس‌های جدید شرکت اسکانیا را عرضه کردیم که عمده تمرکز محصولات بر پایه سوخت‌های پاک با استاندارد یورو ۶ بوده است.

وی با اشاره به همکاری ۱۶ ساله اسکانیا سوئد با شرکت عقاب‌افشان افزود: شرکت عقاب‌افشان اتوبوس‌های بسیار خوبی تولید می‌کند که منطبق با استانداردهای روز اروپا هستند. مدیر کشور ایران در شرکت اسکانیا تصریح کرد: امسال شرایط فروش اسکانیا با عقاب افشان بسیار خوب بوده و این شرکت ایرانی توانسته است فروش بالایی داشته باشد که پیش‌بینی می‌کنیم با تداوم این روند جمهوری اسلامی ایران یکی از ۳ بازار بزرگ فروش محصولات اسکانیا در جهان در امسال میلادی شود.

بزرگترین نمایشگاه خودروهای تجاری جهان از بیش از یکصد سال پیش (۱۸۹۷ میلادی) هر ۲ سال یکبار در آلمان برگزار می‌شود. در راستای عزم جهانی برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و تولید گاز CO_2 بیشتر شرکت‌کنندگان و تولیدکنندگان خودروهای تجاری شامل اتوبوس، کامیون و ون آخرین دستاوردهای خود را در این زمینه که مبتنی بر تولیداتی با سوخت‌های سی‌ان‌جی، هیبریدی و برقی بوده است را ارائه کردند.

از میان تولیدکنندگان کشورمان شرکت عقاب‌افشان تنها تولیدکننده اتوبوس‌های اسکانیا در ایران نیز در این نمایشگاه حضور داشت.

روی خط خبر

پرونده مینی‌بوس‌های فرسوده بسته می‌شود

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه تا پایان امسال تاکسی‌های جدید جایگزین مینی‌بوس‌های فرسوده خواهند شد، گفت: وام ۲۰میلیون تومانی از سوی شهرداری تهران به صاحبان مینی‌بوس‌های فرسوده اعطا خواهد شد.

به گزارش خبر خودرو، مازیار حسینی با تشریح پرونده جایگزینی مینی‌بوس‌های فرسوده با خودروهای جدید تا پایان سال گفت: شهرداری تهران در تلاش است تا پایان امسال قصه دور و دراز حذف مینی‌بوس‌های فرسوده از سیستم ناوگان حمل‌ونقل شهری را به سرانجام برساند.

حسینی افزود: ۱۱۰۰ دستگاه مینی‌بوس در ناوگان حمل‌ونقل شهری فعال هستند که بر اساس برآورد همکاران در شرکت اتوبوسرانی از این تعداد ۹۲۹ دستگاه دارای شرایط فرسودگی به دلیل نقش مهمی که در آلودگی شهر ایفا می‌کنند لازم است از چرخه حمل‌ونقل حذف و با خودروهای استاندارد جایگزین شوند.

به گفته معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، از سوی دیگر تردد مینی‌بوس‌های قدیمی به لحاظ اندازه اتاق از بسیاری از معابر محلی با دشواری انجام می‌شود که با جایگزینی آنها این مشکل نیز برطرف می‌شود.

وی با تاکید بر اینکه مذاکرات لازم برای انجام این طرح بزرگ با مسئولان وزارت کشور و صنایع خودروسازی به اتمام رسیده است، گفت: خوشبختانه با لایحه مصوب شورای اسلامی شهر تهران و حمایت شهردار تهران شرایطی فراهم شده تا بدون فشار مضاعف این قشر زحمتکش امکان تبدیل به احسن شدن خودرو آنان فراهم شود.

وی تصریح کرد: اکنون با پرداخت ۲۰میلیون تومان وام بلاعوض از سوی شهرداری تهران و دریافت حاصل از محل اسقاط خودرو مالک می‌تواند با هزینه بسیار ناچیزی صاحب خودرو صفر شود.

به گفته حسینی، ۶۲۳ دستگاه مینی‌بوس فرسوده در مدت زمان حدود یک ماه برای نوسازی در سایت ثبت‌نام کرده‌اند و باهماهنگی‌های انجام شده با مدیرعامل ایران‌خودرو قرار است در کمتر از یک ماه بعد از اسقاط، خودرو جدید به راننده تحویل داده شود.

وی اظهار کرد: با انجام این مورد شهرداری تهران قدم بزرگی در راستای میثاق خود پیرامون کاهش آلودگی هوا بر خواهد داشت.

خدمات اشتراک‌گذاری از سوی دو خودروساز بزرگ

دو شرکت جنرال‌موتورز و تویوتا از ارائه خدمات به اشتراک‌گذاری خودرو و سواری مشترک خبر داده‌اند، امری که همه گیرشدن آن خرید خودرو را به یک پدیده کمتر متداول تبدیل می‌کند.

به گزارش دیجیتال ترندز، خدمات به اشتراک‌گذاری خودروی این دو شرکت که ماون (Maven) نام گرفته پیش از این در ۷ شهر امریکا در دسترس بوده و به تازگی استفاده از آن در لس‌آنجلس نیز ممکن شده است.

تویوتا با هدف توسعه فعالیت‌های خود در این زمینه، سرمایه‌گذاری جدیدی در یک شرکت نوپا در سان‌فرانسیسکو به نام Getaround به عمل آورده تا بتواند حق انتخاب‌های متنوعی به علاقه‌مندان بدهد.

از جمله خودروهایی که امکان استفاده مشترک از آنها در قالب این طرح وجود دارد می‌توان به شورولت، کادیلاک و جی‌ام‌سی اشاره کرد. هزینه استفاده مشترک از خودروهای یادشده ۶ تا ۸ دلار در ساعت است و خدمات بیمه، سوخت، دسترسی نامحدود به خدمات نسل چهارم تلفن همراه نیز در این قالب ارائه می‌شود.

جنرال‌موتورز اجرای این طرح را راهی برای آزمایش و بررسی تولیدات جدید خود از سوی مشتریان می‌داند و معتقد است می‌توان طرح یادشده را به ابزاری برای بازاریابی و کسب درآمد هم تبدیل کرد.

در مدت زمان محدود اجرای این طرح بیش از ۱۱هزار عضو حدود ۲۳میلیون مایل را پیموده‌اند و ۱۲هزار رزرو خدمات یادشده انجام شده است.

مذاکرات هوایی ایران با برزیل

پس از آنکه با صدور مجوز اوفک، خرید هواپیما از بوئینگ و ایرباس یک گام تا تحقق نهایی فاصله دارد، حالا وقت آن رسیده که ایران به دیگر گزینه‌های موجود در صنعت هواپیمایی جهان فکر کند، موضوعی که این‌بار برزیل را به آسمان ایران دعوت خواهد کرد.

به گزارش ایسنا، یکی از اصلی‌ترین گزینه‌هایی که ایران در ماه‌های گذشته پیگیری کرده؛ افزایش توان اجرایی فرودگاه‌های کوچک در مناطق مختلف کشور است. فرودگاه‌هایی که با وجود هزینه‌هایی کلان برای سرپا نگه‌داشتن آنها، نبود هواپیماهایی که به کار آنها بیاید، باعث شده بسیاری از آنها با درصد کمی از توان کار کنند. در همین راستا ایران مذاکرات خود را به‌طور همزمان با شرکت ایرباس و ATR ایتالیا آغاز کرد که با ورود هواپیمای نمایشی این شرکت به نظر می‌رسد در آینده‌ای نزدیک شرایط برای ورود آن فراهم خواهد شد.

واردات کدام خودروها متوقف می‌شود!؟

در حالی مهلت تعیین شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای واردکنندگان خودرو مبنی بر دریافت مجوز نمایندگی رسمی از خودروسازان خارجی رو به پایان است که هنوز مشخص نیست چه تعداد از این شرکت‌ها موفق به کسب این مجوز شده‌اند.

به گزارش ایسنا، از حدود ۳۰ شرکت اصلی واردکننده خودرو به ایران حدود نیمی از آنها مجوز نمایندگی مستقیم و رسمی نشان‌های خودرویی خارجی را در اختیار داشته و باقی شرکت‌هایی هستند که از طریق شرکت‌های واسطه خارجی و نه خودروساز مادر، مجوز واردات خودرو را دریافت کرده‌اند.

اگرچه وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمان تحریم دست شرکت‌های واردکننده خودرو را برای دریافت نمایندگی غیرمستقیم باز گذاشت اما با اجرایی شدن برجام و رفع تحریم‌ها از این شرکت‌ها خواست نسبت به دریافت نمایندگی مستقیم از خودروسازان خارجی اقدام کنند.

با این حال شنیده می‌شود برخی از خودروسازان خارجی که محصولات آنها از سوی شرکت‌های ایرانی با واسطه وارد ایران شده از عملکرد این شرکت‌ها راضی نیستند و در مذاکرات انجام شده نیز از اعطای مجوز نمایندگی رسمی به آنها خودداری کرده‌اند.

به این ترتیب به زودی با پایان یافتن مهلت ۳ماهه تعیین شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای دریافت نمایندگی مستقیم از خودروسازان خارجی، برخی از شرکت‌های واردکننده خودرو باید فعالیت خود را متوقف کنند.

در این زمینه به‌تازگی نیز سرپرست معاونت اقتصادی و بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت به شرکت‌های بدون نمایندگی مستقیم از خودروسازان خارجی هشدار داد با پایان یافتن مهلت تعیین شده از ادامه فعالیت آنها جلوگیری خواهد شد.

یدالله صادقی در این زمینه اظهار کرد در صورتی‌که واردکنندگان بدون مجوز نمایندگی رسمی تا موعد تعیین شده مجوز نمایندگی خود از شرکت خودروساز خارجی را ارائه ندهند، مجوز فعالیت آنها باطل خواهد شد.

به گفته وی این دستورالعمل وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای حفظ حقوق مشتریان است و چنانچه شرکت خودروساز خارجی در ارائه مجوز مستقیم به ایران تعلل کند، ما نیز نمی‌توانیم بازار مصرف خود را در اختیار خودروهایی قرار دهیم که با واسطه به کشور وارد می‌شوند.

باید دید به زودی با پایان یافتن مهلت تعیین شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت فعالیت کدام یک از شرکت‌های واردکننده خودرو به ایران متوقف خواهد شد.

فعالیت ۲۰هزار تاکسی و ۳۵۰۰ اتوبوس فرسوده در پایتخت

نوسازی فرسایشی خودروهای فرسوده

اکرم امینی
گروه صنعت

۲۰هزار تاکسی و ۳۵۰۰ اتوبوس فرسوده در پایتخت در حالی همچنان به ارائه خدمات به حمل‌ونقل عمومی مشغولند که به گفته مسئولان، این خودروها سهم بالایی در آلودگی هوای تهران دارند و باید هر چه زودتر مسیر نوسازی را طی کنند. علاوه بر طرح‌های اختصاصی نوسازی ناوگان عمومی پایتخت از سوی شهرداری، تهران به‌عنوان یکی از کلانشهرهای ایران شامل طرح سراسری نوسازی در کشور می‌شود که قرار است در آن ۹۰هزار تاکسی و ۴هزار اتوبوس درون‌شهری در همه کلانشهرها نوسازی شوند. مسئولان مدیریت شهری می‌گویند به‌دلیل کمبود بودجه و همکاری نکردن دولت در ارائه سهم خود در نوسازی، روند خروج خودروهای فرسوده از ناوگان کند پیش می‌رود.

فعالیت ۲۰هزار تاکسی فرسوده

براساس قانون، عمر تاکسی‌ها باید کمتر از ۵ سال باشد. بر همین اساس در حال حاضر حدود ۲۰هزار تاکسی فرسوده در تهران فعالیت دارد و آنطور که مازیار حسینی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران به تازگی اعلام کرده، در ۵ ماه نخست امسال ۳هزار و ۱۳۰ تاکسی فرسوده نوسازی شده‌اند و حدود ۸۰۰ تاکسی نیز در مسیر نوسازی قرار گرفته‌اند. به گفته او بیش از ۲هزار دستگاه از این تاکسی‌ها، خودروی پیکان بوده‌اند. به این ترتیب ۳۵ درصد کل تاکسی‌های پیکان تهران در مسیر تبدیل به خودروهای نو قرار گرفته‌اند.

در ۵ماه ابتدایی سال ۹۵ در مجموع حدود ۴هزار تاکسی در تهران نوسازی شده‌اند. به گفته حسینی، برنامه شهرداری تهران نوسازی ۱۰هزار و ۵۰۰ تاکسی در سال ۹۵ است که در این میان، ۶هزار و ۳۰۰ تاکسی پیکان تاکسی‌های بسیار فرسوده به شمار می‌روند. این آمار نشان می‌دهد برنامه نوسازی شهرداری تهران در حوزه تاکسی در ۵ ماه پیشرفت قابل قبولی داشته اما برخی اعضای شورای شهر معتقدند سرعت نوسازی تاکسی‌ها در تهران پایین است.

ابوالفضل قناعتی، عضو کمیته حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر تهران که پیش‌تر پیش‌بینی کرده بود با اجرای مصوبه دولت مبنی بر اختصاص وام ۲۰میلیون تومانی به ۹۰هزار تاکسی فرسوده کشور، همه تاکسی‌های فرسوده پایتخت تا پایان سال ۹۶ از چرخه فعالیت خارج می‌شوند، اکنون معتقد است مشکلاتی در ارائه وام به تاکسی‌داران پیش آمده که روند نوسازی را به تاخیر انداخته است.

وی در پاسخ به صمت با یادآوری اینکه از میان ۱۷هزار تاکسی فرسوده تهران حدود ۱۳هزار خودرو برای نوسازی ثبت‌نام کرده‌اند، می‌گوید: یکی از دلایل کندی روند نوسازی تاکسی‌های فرسوده، مشکلات اداری در امور بانکی است.

به گفته او سختگیری‌های ۳ بانک عاملی که قرار است به تاکسی‌داران تسهیلات ارائه دهند، روند نوسازی را به تاخیر انداخته است. قناعتی تاکید می‌کند همچنان بخش زیادی از آلودگی هوای تهران به دلیل فعالیت ۶هزار تاکسی پیکان فرسوده است. آنطور که این عضو شورای شهر تهران توضیح می‌دهد، یکی از نمونه‌های سختگیری بانک‌ها در ارائه تسهیلات نوسازی این است که سند خودرو باید در رهن بانک باشد. به گفته او ارائه ضمانت از سوی دو کارمند رسمی دولت نیز از شرایطی است که بسیاری از رانندگان قادر به انجام آن نیستند. از سوی دیگر مقرر شده اگر راننده تاکسی ضامن نداشته باشد و بخواهد از ضمانت راننده تاکسی دیگری استفاده کند، راننده ضامن نمی‌تواند از تسهیلات نوسازی استفاده کند. قناعتی یادآوری کرد: از خودروسازان نیز انتظار می‌رود به تعهدات خود به تاکسی‌داران در زمینه پرداخت هزینه واقعی اسقاط لاشه خودرو پایبند باشند.

اقبال شاکری، عضو دیگر کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران نیز در گفت‌وگو با صمت معتقد است نوسازی تاکسی‌های شهر تهران هنوز توفیقی نداشته است. وی با اشاره به اینکه در تهران از حدود ۷۷هزار تاکسی، ۲۵هزار تاکسی فرسوده است، تاکید می‌کند به دلیل وجود مشکلات متعدد در روند تحویل تاکسی‌های نو و زمان‌بر بودن آن، تاکسی‌داران تمایلی به شرکت در این طرح نشان نمی‌دهند و این مشکل اصلی اجرای طرح است.

به گفته شاکری، با توجه به اینکه تاکسی وسیله امرارمعاش رانندگان است، باید در طرح نوسازی تحویل خودرو نو، یکروزه باشد اما این‌گونه نیست و تحویل خودرو مدت زیادی طول می‌کشد، بنابراین خواب سرمایه و بیکاری باعث می‌شود رانندگان تمایلی به شرکت در این طرح نداشته باشند.

فعالیت ۳۵۰۰ اتوبوس فرسوده

ناوگان اتوبوسرانی تهران، حدود ۶۵۰۰ اتوبوس دارد که ۳۵۰۰ اتوبوس بالای ۸سال دارند. بر اساس قانون اتوبوس‌هایی که بالای ۸ سال سن داشته باشند، فرسوده به شمار می‌آید و این آمار نشان می‌دهد حدود ۳۵۰۰ اتوبوس ناوگان تهران سن فرسودگی را رد کرده‌اند.

سید مازیار حسینی معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران می‌گوید از سال ۸۹ حتی یک اتوبوس هم وارد ناوگان نشده و این در حالی است که تهران نیاز به ۹هزار اتوبوس دارد اما در حال حاضر تنها ۶۵۰۰ اتوبوس داریم و هر ماه نیز ۷۵ اتوبوس به ناوگان فرسوده افزوده می‌شود.

پیمان سنندجی، مدیرعامل اتوبوسرانی تهران می‌گوید یکی از برنامه‌های این شرکت بازسازی ۵۰۰ اتوبوس از سوی بخش خصوصی است که این مسئله در برنامه ۵ساله شهرداری نیز آمده است. او معتقد است ناوگان اتوبوسرانی تهران به ۱۱هزار اتوبوس فعال نیاز دارد. آنطور که مدیرعامل اتوبوسرانی می‌گوید، ۳۵۰۰ اتوبوس بالای ۸ سال در ناوگان تهران فعالیت می‌کند که نیاز به نوسازی دارد.

در زمینه نوسازی بخشی از ناوگان اتوبوسرانی همزمان با آغاز ماه مهر و آغاز تردد دانش‌آموزان و دانشجویان، ۵۰ اتوبوس تک‌کابین و ۴۴ اتوبوس برقی وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران شد که ظرفیت جابه‌جایی روزانه ناوگان اتوبوسرانی تهران را حدود ۳۰۰هزار نفر افزایش می‌دهد و قرار است در ماه‌های آینده ۴۵۰ اتوبوس تک‌کابین دیگر نیز با همکاری شهرداری و بخش خصوصی وارد ناوگان شود، با این حال سنندجی می‌گوید در شرایطی که بیش از ۳۵۰۰ اتوبوس فرسوده در تهران وجود دارد این اقدامات شهرداری به تنهایی پاسخگوی نیاز نوسازی نیست و دولت باید سهم خود را در زمینه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل بپردازد. وی در این زمینه به وارد نشدن اتوبوس از سوی دولت به ناوگان پایتخت از سال ۸۹ به بعد اشاره می‌کند.

آنطور که قناعتی، عضو شورای شهر تهران درباره وجود ۶۵۰۰ اتوبوس فرسوده در ناوگان تهران به صمت گفته است، هر سال ۱۰۰ اتوبوس جایگزین و ۴۰۰ اتوبوس نوسازی می‌شود و با توجه به روند فرسودگی اتوبوس‌ها، هر سال فاصله میان اتوبوس‌های فرسوده با اتوبوس‌هایی که نوسازی یا جایگزین شده‌اند در حال افزایش است. بررسی‌ها نشان می‌دهد برای جابه‌جایی مسافران تهرانی، هر سال باید حدود ۴۰۰ دستگاه اتوبوس نو وارد پایتخت شود. به گفته او در حال حاضر ۶هزار اتوبوس داریم که ۸۰درصد آن در دست بخش خصوصی است و ۲هزار اتوبوس باید در مدت ۲ سال از رده خارج شوند.

به گفته مدیران شهری، عمر مفید یک اتوبوس شهری بین ۷ تا ۱۰ سال است اما بسیاری از اتوبوس‌های فعال در ناوگان پایتخت، عمری بیش از این دارند، به همین دلیل در این زمینه دولت باید نگاه حمایتی داشته باشد.

براساس مصوبه دولت ۲۰ درصد بودجه لازم برای حوزه حمل‌ونقل درون‌شهری باید از سوی دولت تامین شود، اما آنطور که مدیرعامل اتوبوسرانی تهران می‌گوید این وعده از سوی دولت قبل و دولت یازدهم محقق نشده است. به گفته مدیرعامل اتوبوسرانی، روزانه ۳۰۰اتوبوس ناوگان پایتخت راهی تعمیرگاه و هر سال حدود ۵۰۰ اتوبوس از رده خارج می‌شوند آن هم در شرایطی که امکان جایگزین کردن این اتوبوس‌ها با اتوبوس‌های نو وجود ندارد زیرا قیمت یک اتوبوس در حال حاضر برای شهرداری ۷۰۰میلیون تومان است و شهرداری توان پرداخت این هزینه بدون کمک دولت یا بخش خصوصی را ندارد. سنندجی معتقد است برای ارائه خدمات مناسب و کاهش مدت زمان انتظار در ایستگاه‌ها تهران نیاز به ۹ تا ۱۱هزار اتوبوس دارد. براساس آنچه او گفته، دولت باید سالی‌هزار اتوبوس به شهرداری بدهد و بر همین اساس در سال‌های گذشته، سالانه باید حداقل ۶۰۰ اتوبوس توسط دولت وارد ناوگان می‌شد اما این قانون از نیمه دوم سال ۸۹ به بعد اجرایی نشده است.

۲هزار مینی‌بوس فرسوده

مینی‌بوس‌ها نیز بخشی از ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت را تشکیل می‌دهند که قسمتی از بار فرسودگی بر دوش آنهاست. به گفته حسینی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران ۲هزار مینی‌بوس فرسوده در ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران فعالیت می‌کند که خروج همه آنها از چرخه فعالیت تا پایان سال ۹۶ در دستور کار قرار دارد.

برنامه‌ای که مسئولان برای نوسازی مینی‌بوس‌ها دارند تبدیل آنها به اتوبوس یا تاکسی است. به گفته حسینی، سال گذشته به همین شیوه ۱۰۰ مینی‌بوس نوسازی شده است. آنطور که سنندجی، مدیرعامل اتوبوسرانی اعلام کرده، به تازگی کار نوسازی مینی‌بوس‌ها آغاز شده و بیش از ۱۰۰ مینی‌بوس در مرحله نخست در نوبت نوسازی و تعویض قرار گرفته‌اند.



اقبال شاکری: در تهران از حدود ۷۷هزار تاکسی، ۲۵هزار تاکسی فرسوده است

مازیار حسینی: ۲هزار مینی‌بوس فرسوده در ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران فعالیت می‌کند

بررسی ثبت مالکیت خودرو در کمیسیون اصل ۹۰

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ گفت: مسئولان کانون سردفتران مباحث خود برای شفافیت ثبت مالکیت خودرو را مطرح کردند اما ناجا از توضیحات آنان قانع نشدند.

به گزارش پرشین خودرو، بهرام پارسایی در تشریح جلسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی گفت: جلسه کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی در پی شکوائیه دفاتر ثبت اسناد رسمی از نیروی انتظامی برگزار شد بنابراین رییس کانون سردفتران و دفتریاران نیروی انتظامی و نماینده وزارت دادگستری و سازمان ثبت اسناد و املاک کشور در این جلسه حضور پیدا کردند.

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه چگونگی نقل و انتقال خودرو موضوع این جلسه بود، تصریح کرد: تفسیری که نماینده وزارت دادگستری و سازمان ثبت اسناد و املاک کشور و کانون سردفتران و دفتریاران معتقدند ماده ۲۹ قانون تخلفات رانندگی، نقل و انتقال را به عهده دفاتر ثبت اسناد رسمی قرار داده است.

وی افزود: از سوی دیگر نیروی انتظامی معتقد است این قانون افراد را ملزم نمی‌کند که برای نقل و انتقال به دفاتر ثبت اسناد رسمی مراجعه کنند، بنابراین در این جلسه نیروی انتظامی قانع نشد چراکه ناجا تفسیری مجزا از سایر سازمان‌ها و نهادها از قانون یادشده دارد.

پارسایی یادآور شد: در صورتی که این مشکل در جلسات کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی رفع نشود، طرح استفساریه ماده ۲۹ قانون رسیدگی به تخلفات راهنمایی و رانندگی به هیات رییسه ارائه خواهد شد، در این جلسه درباره هزینه ثبت مالکیت صحبتی نشد و تنها به موضوع چگونگی نقل و انتقال پرداخته شد. سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مسئولان ناجا درخواست داده‌اند تا جلسه دیگری در کمیسیون اصل ۹۰ مجلس برگزار شود تا این موضوع رفع شود، گفت: در جلسه آینده، مسئولان مستندات خود را ارائه خواهند کرد بنابراین به مسئله نقل و انتقال خودرو دوباره خواهیم پرداخت.

«حضور ایرانی» در بزرگترین فروشگاه زنجیره‌ای اروپا

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان همدان از انعقاد قرارداد واحدهای حاضر در نمایشگاه تخصصی مواد غذایی مسکو با تاجران روسی و به بار نشستن حضور واحدهای اقتصادی استان در این نمایشگاه خبرداد. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی ایران، کیوان گردان با بیان اینکه ۴ شرکت فعال در عرصه تولید و صادرات در قالب پاویون تخصصی مواد غذایی استان همدان در نمایشگاه بین‌المللی صنایع غذایی مسکو قدرتمندانه حضور یافتند، گفت: این واحدهای تولیدی در عرصه تولید و صادرات کشمش، شوریجات و ترشیجات و بسته‌بندی مواد غذایی در حال فعالیت هستند. گردان با بیان اینکه روسیه یکی از بازارهای مهم صادراتی محصولات غذایی ایران به شمار می‌آید، افزود: واحدهای شرکت‌کننده در این نمایشگاه موفق شدند قراردادهای بزرگی با طرف‌های روسی منعقد کنند. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان همدان با بیان اینکه واحد تولیدی «میواریا» موفق شد با بزرگترین فروشگاه زنجیره‌ای اروپا قراردادی به ارزش ۱۰ میلیون یورو منعقد کند، تصریح کرد: همچنین واحد کشمش حاتمی که در سال گذشته ۳۰ میلیون دلار صادرات به بازارهای خارجی داشته موفق شد در این نمایشگاه با کشورهای روسیه و بلاروس قرارداد منعقد کند. گردان با بیان اینکه واحد کشمش سبزیانی نیز



مذاکرات موفقی برای حضور در بازار فودسیتی انجام داد، گفت: در مجموع پاویون تخصصی صنایع غذایی استان همدان توانست قراردادهای قابل قبولی برای صادرات محصولات تولیدی خود منعقد کند. وی تاکید کرد: استان همدان ظرفیت مناسبی برای صادرات محصولات کشاورزی، صنایع تبدیلی و سایر کالاهای تولیدی را در حوزه صنایع غذایی به بازار روسیه دارد.

درس‌آموزی صنعتی‌ها از حوادث

همچنین دوره آموزشی درس‌آموزی از حوادث برای فعالان عرصه تولید استان همدان برگزار شد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی همدان در این زمینه گفت: در دوره آموزش درس‌آموزی از حوادث مدیران، صنعتگران، مسئولان بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی واحدهای صنعتی استان حضور داشتند. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی همدان با بیان اینکه در زمینه رعایت استانداردهای اچ‌ای‌ای سازمان صنایع کوچک اقدام به اصلاح ساختاری کرده، تصریح کرد: حفظ سلامتی کارگران و مهندسان یکی از ماموریت‌های شرکت‌های خدماتی، مدیران شهرک‌ها و نواحی صنعتی و صاحبان صنایع است. گردان گفت: به‌زودی دوره آموزشی ایمنی و آتش‌نشانی برای واحدهای صنعتی و مسئولان بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی آنان برگزار خواهد شد.

کارآفرینی ۶۰ بانوی صنعتگر در شیراز



صفیه رضایی
گروه صنایع کوچک

در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان فارس ۶۰ بانوی کارآفرین در بخش‌های تولیدی و صنعتی به فعالیت می‌پردازند که موفق به ایجاد ۴۰۰ فرصت شغلی در این بخش شده‌اند. بیشتر فعالیت این بانوان در دو رشته صنعتی نساجی و غذایی است. با وجود این، این قشر صنعتی با مشکلاتی مانند دریافت تسهیلات بانکی و پرداخت سود تسهیلات مواجه هستند. مشکلاتی که قرار است با اعطای تسهیلاتی تا سقف یک میلیارد ریال با کارمزد ۴ درصد از سوی استانداری فارس و با مشارکت صندوق کارآفرینی امید، ارائه تخفیف‌هایی در واگذاری زمین و حمایت‌های صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک مرتفع شود تا دایره اشتغالزایی بانوان کارآفرین شیراز در شهرک‌های صنعتی گسترده‌تر شود.

شاید در گذشته‌های دور چرخ تولید و اقتصاد با بازوان مردان می‌چرخید اما امروزه کم نیست تعداد بانوانی که در عرصه صنعت مشغول به فعالیت هستند. البته تعداد آنها نسبت به مردان کارآفرین و سرمایه‌گذار در شهرک‌های صنعتی شاید کمتر باشد اما شرایط سرمایه‌گذاری و فعالیت صنعتی از نظر مشوق‌ها و معافیت‌ها برای مردان و بانوان یکسان تصور می‌شود. از این رو بر این نکته بارها تاکید شده که تمایل کمتری از جانب بانوان برای حضور در عرصه صنعتی وجود دارد یا روحیه ریسک‌پذیری در آنها به دلیل مشکلات اقتصادی و ذات صنعت کمتر است؛ بسیار هم گفته می‌شود که بهتر است شرایط ویژه‌ای برای اعطای تسهیلات بانکی یا کلاس‌های آموزشی فنی و حرفه‌ای برای بانوان کارآفرین و شاغل در بخش صنعت گذاشته شود تا میزان حضور آنها در عرصه تولید بیشتر شود به ویژه در دوران رکود اقتصادی که دست و پای سرمایه را بسته است؛ البته این نکته نیز گفته می‌شود که دوران رکود اقتصادی تمامی واحدهای صنعتی را متضرر کرد؛ چه واحدهایی که مدیریت صنعتی آنها در دست مردان بوده و چه بانوان؛ با این حال حمایت از بانوان در بخش صنعت و تولید می‌تواند گستره حضور آنها را وسیع‌تر کند تا جایی که همواره بر نظم و انضباط مدیریتی بانوان صحه گذاشته می‌شود. خصوصیتی که جلوه مدیریتی آنها در شهرک‌های صنعتی را بیشتر به چشم می‌آورد و نمونه این جلوه کارآفرینی را هم‌اکنون در شهرک‌های صنعتی شیراز مشاهده می‌کنیم.

استانی با ۲ هزار و ۵۰۰ بانوی کارآفرین که در بخش‌های مختلف به فعالیت می‌پردازند و توانسته‌اند علاوه‌بر اشتغالزایی، در اقتصاد استان و تولید ملی نقش موثری داشته باشند. با وجود این، بانوان صنعتی شیراز با چالش‌هایی همچون دریافت وام بانکی و پرداخت سود تسهیلات مواجه هستند.

چالش‌های کارآفرینی بانوان

معصومه دستغیب، مدیر کل امور بانوان و خانواده استانداری فارس یکی از چالش‌های بانوان در حوزه تولید را وجود مشکلات در دریافت تسهیلات بانکی می‌داند.

وی گفته است که باید بانک‌ها برای بانوان کارآفرین تسهیلات ویژه‌ای درنظر بگیرند. همچنین برای اینکه بانوان کارآفرین بتوانند با سهولت بیشتری از تسهیلات بانکی استفاده کنند، با بانک‌ها و موسسه‌های مالی و اعتباری نشست‌هایی برگزار خواهد شد تا مشکلات موجود در این زمینه برطرف شود.

مدیرکل امور بانوان و خانواده استانداری فارس با اشاره به لزوم ارائه آموزش به بانوان کارآفرین در بخش‌های بازار، امور مالی و صادرات گفت: در این زمینه نیز با همکاری سایر نهادها و تشکل‌های صنعتی و بازرگانی اقدام خواهد شد.

دستغیب با اشاره به بازدید اخیر خود از برخی واحدهای صنعتی در شهرک صنعتی شیراز که از سوی بانوان کارآفرین اداره می‌شوند، افزود: برخی از این واحدها موفقیت‌های خوبی در حوزه تولید محصولات دانش‌بنیان کسب کرده‌اند که علاوه‌بر تامین نیازهای داخلی در زمینه صادرات موثر بوده است.

برنامه‌ریزی برای کار آفرینی

دستغیب تامین سرمایه در گردش را از نیازهای مهم واحدهای صنعتی بیان کرد و گفت: در این زمینه باید شرایطی فراهم شود تا علاوه‌بر آسانی در دریافت تسهیلات، کارمزد این تسهیلات نیز مناسب باشد.

مدیرکل امور بانوان و خانواده استانداری فارس گفت: براساس تفاهمنامه‌ای که به‌زودی با صندوق کارآفرینی امید منعقد خواهیم کرد، تسهیلاتی تا سقف یک میلیارد ریال با کارمزد ۴ درصد به بانوان کارآفرین و طرح‌های اشتغالزایی بانوان پرداخت خواهد شد.

تفاوت‌های کار آفرینی

اگر بستر سرمایه‌گذاری فراهم شود، به طور قطع هم مردان و هم بانوان ردپایی در عرصه تولید و صنعت به جا می‌گذارند. البته به شرط اینکه شرایط کسب و کار برای سرمایه‌گذاران و کارآفرینان فراهم شود. در این حالت هیچ فرقی میان مشارکت اقتصادی بانوان و مردان نیست؛ نکته‌ای که مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی شیراز بر آن تاکید کرده است. شاهپور قنبری، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی شیراز در این زمینه به صمت گفت: بانوان کارآفرین در شهرک‌های صنعتی شیراز بیشتر در دو رشته نساجی و صنایع غذایی فعالیت می‌کنند. در شهرک صنعتی بزرگ شیراز دو واحد صنعتی با مدیریت و مالکیت بانوان کارآفرین است. در شهرک صنعتی «فسا» نیز یک واحد صنعتی تولید یونولیت وجود دارد که با مدیریت و سرمایه‌گذاری یک بانوی کارآفرین فعالیت می‌کند. از این‌رو به صراحت می‌توان گفت در مشارکت برای تولید و توسعه صنعتی هیچ‌گونه تفاوتی بین بانوان و آقایان وجود ندارد چرا که بستر سرمایه‌گذاری باز است.

قنبری با اشاره به مدیریت صنعتی بانوان کارآفرین گفت: بانوان در بسیاری از رشته‌های صنعتی دقیق‌تر عمل می‌کنند. با وجود این، شرایط سرمایه‌گذاری و اعطای تسهیلات برای تمامی سرمایه‌گذاران یکسان است و فرقی میان سرمایه‌گذار زن با سرمایه‌گذار مرد وجود ندارد.

وی افزود: با وجود اینکه بستر سرمایه‌گذاری صنعتی مهیا است، حضور بانوان کارآفرین کمتر از آقایان است. دلیل آن نیز شاید به موانع سرمایه‌گذاری، ریسک‌پذیری و شرایط و چالش‌های خاص صنعتی برمی‌گردد.

۶۰ بانوی کارآفرین

زینب احمدی، مشاور امور بانوان شرکت شهرک‌های صنعتی شیراز نیز به صمت گفت: برخی از واحدهای صنعتی در شهرک‌های صنعتی شیراز در مالکیت و سرمایه‌گذاری و برخی با مدیریت بانوان است به طوری که در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان فارس نیز ۶۰ بانوی کارآفرین در بخش‌های تولیدی و صنعتی به فعالیت می‌پردازند که این بانوان موفق به ایجاد ۴۰۰ فرصت شغلی در این بخش شده‌اند.

احمدی با اشاره به مشکلات دریافت وام از سوی بانوان کارآفرین گفت: بیشتر بانوان کارآفرین در شهرک‌های صنعتی در زمینه دریافت تسهیلات بانکی و پرداخت سود تسهیلات مشکل دارند به طوری که یکی از بانوان کارآفرین به من گفته است که در ازای دریافت وام ۲۵۰ میلیون تومانی باید سود بانکی معادل ۴۳۰ میلیون تومان پرداخت کند.

این چالش باعث کاهش گستره ایجاد فرصت اشتغال در واحد صنعتی می‌شود؛ چرا که می‌توان شرایطی را تصور کرد که یک واحد صنعتی که ۲۰ فرصت شغلی ایجاد کرده است در صورت نبود شرایط پرداخت سود بانکی بتواند این فرصت را به دو برابر برساند.

ظرفیت‌هایی برای بانوان صنعتی

احمدی با اشاره به تسهیلات درنظر گرفته شده برای بانوان کارآفرین در شهرک‌های صنعتی گفت: برای بانوان کارآفرین که دارای اختراع و ابداع باشند تخفیف‌هایی در واگذاری زمین اعمال می‌شود. همچنین برگزاری دوره‌های آموزشی، تورهای صنعتی و اعزام بانوان کارآفرین و شاغل به نمایشگاه‌های بین‌المللی و داخل کشور از دیگر برنامه‌های حمایتی شرکت شهرک‌های صنعتی فارس برای بانوان کارآفرین است.

مشاور امور بانوان شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با اشاره به مشوق‌های موجود در شهرک‌های صنعتی برای بانوان کارآفرین گفت: صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک، کسری وثیقه‌های کارآفرینانی را که برای دریافت تسهیلات با کمبود وثیقه رو به رو هستند تا سقف ۳۰میلیارد ریال ضمانت می‌کند و برخی بانوان کارآفرین از این ظرفیت استفاده کرده‌اند.

به گزارش صمت صنایع کوچک و متوسط همواره به حمایت برای رونق و توسعه نیاز دارند. حال جنس مدیریت این صنایع چه زنانه باشد، چه مردانه فرقی نمی‌کند. به عبارتی، حمایت همه‌جانبه در ابعاد مختلف نیاز است. به ویژه آنجا که نیاز به تزریق تسهیلات باشد. از این رو می‌توان نتیجه گرفت که برای گسترده کردن حضور سرمایه‌گذاران و کارآفرینان بسترها باید فراهم شود. همچنین آنجا که سخن از بانوان سرمایه‌گذار است این حمایت‌ها باید اندکی وسیع‌تر شود تا زمینه حضور و کاهش ریسک‌های سرمایه‌گذاری را برای آنها دربر داشته باشد. البته در شرایط برابر اقتصادی شاید گفتن این نکته سخت باشد اما بسیار مطلوب است که عرصه صنعت و تولید با دقت و ظرافت مدیریت بانوان بیشتر عجین شود.



معصومه دستغیب

تسهیلاتی تا سقف یک میلیارد ریال با کارمزد ۴ درصد به بانوان کارآفرین و طرح‌های اشتغالزایی بانوان پرداخت خواهد شد



شاهپور قنبری

بانوان کارآفرین در شهرک‌های صنعتی شیراز بیشتر در دو رشته نساجی و صنایع غذایی فعالیت می‌کنند



زینب احمدی

بیشتر بانوان کارآفرین در شهرک‌های صنعتی در زمینه دریافت تسهیلات بانکی و پرداخت سود تسهیلات مشکل دارند

نظرگاه

بایدهایی برای کارآفرینی

مدیران کارآفرین چند ویژگی مشترک دارند از جمله اینکه در انجام فعالیت‌های فراتر از وظایف شغلی خود ابتکار عمل دارند، قدرت تصمیم‌گیری و پیگیری فردی از سوی آنها عالی است، فرصت‌ها را درست تشخیص می‌دهند و در به دام انداختن آنها به موقع اقدام می‌کنند، با ریسک‌های حساب‌شده و سنجیده حرکت کرده و از خطرکردن به هر قیمتی،خودداری می‌کنند، درباره جزئیات تمام کارها دقت دارند و به موقع و بجا در زمینه کیفیت انجام کارها (نه فقط کمیت و تعدد کارهای انجام یافته) نگرانی به خرج می‌دهند، نسبت به مفاد قراردادها و توافق‌ها تعهد و نگرانی دارند، توانایی دارند دیگران را با نفوذ کلام و داشتن شجاعت و جسارت در بیان عقاید و نظرها متقاعد کنند، نسبت به بازدهی، بهره‌وری، اثربخشی و کارآیی امور حساسیت دارند، در بکارگیری استراتژی‌های نافذ و تاثیرگذار از انعطاف لازم برخوردارند و اتکای به نفس و اعتماد به توانمندی‌های درونی در آنها بسیار بالا است. با این حال، مدیران صنعتی نه‌تنها باید کارآفرین باشند بلکه باید بتوانند فرآیند خلاقیت و نوآوری نیروی کار در محیط صنعتی را نیز هماهنگ و هم‌راستا با هم مدیریت کنند. به طور معمول مدیران در محیط‌های غیرصنعتی شاید با هر سطح دانشی با حفظ و فراگیری اصول کلی مدیریت بتوانند محیط خود را اداره کنند. به ویژه اینکه منابع انسانی و نیروی کار در محیط‌های غیرصنعتی تابع اصول اولیه‌ای هستند که در میان‌مدت و بلندمدت تغییر چندانی نخواهد کرد. اما در یک محیط صنعتی شرایط به این نحو نیست. بلکه علاوه‌بر دانش و هوش و استعداد مورد نیاز، یک مدیر صنعتی باید تابع تغییرات در محیط کار و حتی امور محول به نیروی انسانی باشد. به عبارت دیگر، محیط‌های صنعتی بسیار زودتر از محیط‌های غیرصنعتی به لحاظ نحوه فعالیت‌ها و چیدمان تولید، نیازمند تغییر و بروز شدن هستند. از لحظه‌ای که یک مدیر صنعتی قابلیت پذیرش این ویژگی را داشته باشد باید بپذیرد که نیروی کار نیز در میان‌مدت و بلندمدت قادر به بروز خلاقیت است و این ابراز تغییرهای موثر و نوین می‌تواند در میزان ارزش افزوده و بهره‌وری تولید موثر واقع شود، از این رو باید تحول در نیروی انسانی و بکارگیری نیروهای زبده و بامهارت را آغاز کند. چنین ویژگی بسیار کمتر در محیط‌های غیرصنعتی وجود دارد.

در نگاه دیگر، مدیریت صنعتی برای تجهیز نیروی انسانی باید عنصر مهارت‌آموزی را مهم بداند. نباید بروز مشکلات مانع از ابراز اختراع و کشف‌های گوناگون هنگام کار شود. همچنین باید مدیر کارآفرین به نحوی نیروی انسانی خود را به هم نزدیک کند که حداکثر بازدهی را درپی داشته باشند. برای استفاده بهینه از تجربه‌ها و دانش کارکنان خود باید مدیر صنعتی، کارگاه و بنگاه کوچک پژوهشی در کنار محیط صنعتی خود ایجاد کند. این مرکز پژوهشی می‌تواند به عنوان اتاق فکر متشکل از مهندسان و تکنسین‌های زبده در همان محیط تولیدی باشد. به گونه‌ای که در کوتاه‌مدت بتوانند روش‌های جدید برای تولید محصولات را از دل بازار بیرون بکشند و نیاز مردم را رصد کنند. این اتاق فکر منابع انسانی حتی می‌تواند با کمک مدیریت صنعتی راه‌هایی برای کم کردن هزینه‌ها و افزایش فروش پیدا کند. همه اینها در سایه این است که مدیر صنعتی بداند تنها علاوه‌بر مدیریت به نیروی انسانی به آنها نیاز فکری نیز دارد.

بسیار گفته می‌شود که برای کارآفرینی و سرمایه‌گذاری به حمایت دولتی نیاز است؛ صحیح است چراکه نخستین عامل در مدیریت کارآفرینی شرایط کسب و کار و اقتصاد است. هر چه شرایط اقتصاد مناسب باشد دست مدیران برای اتخاذ سیاست‌های نوآورانه بازتر می‌شود. فرصت‌های اقتصادی به طور معمول فضا را برای نوآوری بازتر می‌کند. با این حال دومین عامل ویژگی‌های روانشناختی و فردی است؛ به طور قطع یک مدیر تک‌رو نه خود می‌تواند کارآفرین باشد نه نیروی کار را به نحوی چینش می‌کند که در مدیریت کارآفرینی نیز موفق عمل کند.

عامل سوم نقش دولت و فضای اجتماعی است که چه میزان فضا را برای مانور نوآوری واحدهای صنعتی باز می‌گذارد. شاید عده‌ای این عامل را دخیل ندانند اما به طور قطع در میزان و سطح خلاقیت مدیران واحدهای صنعتی موثر است چراکه دولت است که انگیزه بقا و تولید را با سیاست‌ها در دل تولیدکنندگان ایجاد می‌کند.

عامل چهارم سیاست‌گذاری‌های سازمانی است. باید نمودار سازمان صنعتی به نحوی چینش شده باشد که محتوای آن تامین‌کننده فضای کارآفرینی باشد.

عامل مهم دیگر آموزش کارآفرینی است. مدیران واحدهای صنعتی باید در کلاس‌های آموزش و مدیریت کارآفرینی شرکت کنند و در این زمینه روزآمد باشند. این نکته برای مدیران صنعتی واقع در شهرک‌های صنعتی بسیار ضروری است. شرکت شهرک‌های صنعتی می‌تواند زمینه برگزاری این نوع کلاس‌ها را فراهم کند.

جمع آوری و تدوین: صفیه رضایی

خبر

سرمایه‌گذاری در صنایع کوچک گام مهم در رسیدن به توسعه

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان جنوبی به همراه مدیرعامل خوشه صنعتی طیور استان با مدیرعامل صندوق کارآفرینی خراسان جنوبی دیدار و درباره تسهیلات‌دهی به فعالان خوشه طیور در نشستی به بحث و تبادل نظر پرداختند که با قول مساعد مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید استان با تسهیلات دهی به فعالان این خوشه صنعتی همراه بود.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان جنوبی، عباس جرجانی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان سرمایه‌گذاری در صنایع کوچک استان را یک گام مهم در جهت توسعه اهداف اقتصادی استان برشمرد و اظهار کرد: صنایع کوچک به دلیل کوچک و کم‌هزینه‌تر بودن نسبت به صنایع بزرگ ریسک کمتری در سرمایه‌گذاری دارند و به‌راحتی می‌توانند تحول بپذیرند که این تحول‌ها منجر به رشد اقتصادی و ایجاد اشتغال‌های پایدار خواهد شد.

جرجانی با بیان اینکه تاکنون ۴ خوشه صنعتی کسب و کار در استان شناسایی شده است، گفت: قانون‌گذار این اختیار را به این شرکت داده تا خوشه‌هایی را شناسایی کند و تشکیل دهد که تاکنون خوشه مصالح ساختمانی، فرش، خشکبار و طیور در استان شناسایی و خوشه طیور راه‌اندازی شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان جنوبی افزود: خوشه طیور استان تاکنون توانسته بیش از ۸۰۰ واحد مرغداری را در استان ایجاد کند که از این تعداد بیش از ۷۸۰ واحد به صورت مداوم فعال بوده و در کنار آنها اشتغال‌های پایداری نیز ایجاد شده است.

جرجانی در ادامه به بررسی‌های انجام شده در حوزه صنعت مرغ استان پرداخت و عنوان کرد: در بررسی‌ها در طول ۳ سال در حوزه مرغ استان، تمام نقاط قوت و ضعف این صنعت احصا و بازارهای هدف نیز مشخص شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان جنوبی ادامه داد: تاکنون فعالان صنعت مرغ استان در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی زیادی مشارکت داشته و محصولات خود را معرفی کرده‌اند که براساس بازاریابی‌ها، معلوم شد که افغانستان بازار هدف خوبی برای ارائه مرغ خراسان جنوبی است و یک کنسرسیوم صادراتی در این کشور تشکیل شده و کارشناسان صنعت مرغ استان کار خود را در این کشور آغاز کرده‌اند، به طوری که برای عرضه محصولات و مرغ خوشه صنعتی طیور استان در هرات افغانستان یک فروشگاه عرضه بکارگیری شده و در حال حاضر در دست تجهیز است. به گفته جرجانی، امکان‌سنجی‌های لازم برای راه‌اندازی خوشه خشکبار در استان هم انجام شده و به‌زودی پس از طی مراحل اداری راه‌اندازی خواهد شد. جرجانی گفت: تاکنون بیشتر محصولات خوشه صنعتی طیور استان از قبیل جوجه یک‌روزه، خوراک طیور، صنایع بسته‌بندی، مرغ منجمد و... به افغانستان صادر شده است.

اشتغال پایدار هدف اصلی در آذربایجان‌غربی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌غربی گفت: هدف اصلی شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌غربی ایجاد اشتغال پایدار با استفاده از بکارگیری سرمایه‌های موجود در بخش صنعت است.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌غربی، احسان جوی با بیان این مطلب افزود: این شرکت درنظر دارد با ایجاد زیرساخت‌های مناسب در سطح شهرک‌ها و نواحی صنعتی و حمایت‌های نرم‌افزاری از صنایع کوچک، زمینه ورود سرمایه‌های موجود به بخش صنعت را فراهم کند که این امر باعث ایجاد اشتغال مستقیم و غیرمستقیم برای جوانان و افراد جویای کار خواهد شد.

جوی با بیان اینکه استان آذربایجان‌غربی با توجه به ظرفیت‌های خاص خود به جایگاه واقعی خود در زمینه صنعت و تولید نرسیده است، اظهار کرد: باید با همکاری تمامی دستگاه‌های خدمات‌رسان صنعت زمینه صنعتی‌سازی منطقه را فراهم کنیم.

رییس هیات‌مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌غربی با اشاره به اینکه امروزه توجه خاصی به صنایع کوچک و خرد می‌شود، افزود: انجام وظیفه در مجموعه شرکت شهرک‌های صنعتی یک کار مقدس به شمار می‌رود که باعث ایجاد اشتغال پایدار و ورود سرمایه‌ها به بخش تولید می‌شود و این امر نیز منجر به رشد اقتصادی خواهد شد. جوی با بیان اینکه ۳۴ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب در استان آذربایجان‌غربی وجود دارد، اظهار کرد: بیش از یک هزار و ۲۰۰ واحد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان به بهره‌برداری رسیده که با بکارگیری این تعداد واحد صنعتی زمینه اشتغال برای بیش از ۲۳هزار نفر فراهم شده است.

ظرفیت بسیار صنایع استان مرکزی در نوآوری

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی برظرفیت بالای صنایع استان مرکزی در نوآوری تاکیدکرد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی، مصطفی آمره، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی ضمن تاکید بر ظرفیت‌های بالای صنایع استان مرکزی افزود: صنایع استان سهم مناسبی از منابع صندوق نوآوری و شکوفایی کشور به صنایع استان اختصاص نیافته و ضروری است با وجود بیش از ۳ هزار واحد صنعتی و ۳۰ شهرک و ناحیه صنعتی سهم بیشتری از منابع به این استان اختصاص یابد.

آمره گفت: براساس سیاست‌گذاری‌های سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران حمایت‌های ویژه از شرکت‌های مستعد دانش‌بنیان استان انجام می‌شود و تاکنون بیش از ۱۷ شرکت از مجموع ۵۲ شرکت دانش‌بنیان استان از واحدهای صنعتی کوچک و متوسط و مستقر در شهرک‌های صنعتی هستند.

در ادامه بهزاد سلطانی، رییس هیات‌عامل صندوق نوآوری و شکوفایی کشور ضمن ارائه گزارشی از عملکرد صندوق از سال ۱۳۹۲ تاکنون به صورت اجمالی شرایط لازم برای بهره‌گیری صنایع استان از خدمات صندوق را مطرح کرد و افزود: تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان استان ۱/۹درصد مجموع شرکت‌های دانش‌بنیان کشور را به خود اختصاص داده و با توجه به آنکه استان مرکزی ۱/۸۸درصد جمعیت کشور را به خود اختصاص داده حد نصاب به نسبت مناسبی است.

وی تاکید کرد: در مجموع تاکنون ۶۷ میلیارد ریال در قالب ۲۷ طرح مصوب به شرکت‌های دانش‌بنیان استان اختصاص یافته که کمتر از ۰/۸درصد از مجموع تسهیلات ارائه شده از سوی صندوق است که این نشان از سهم کم شرکت‌های دانش‌بنیان استان از تسهیلات صندوق است. سلطانی گفت: با توجه به سابقه صنعتی و دانشگاهی استان مرکزی باید با حمایت استانداری استان مرکزی، پارک علم و فناوری و شرکت شهرک‌های صنعتی و سایر نهادهای ذی‌ربط سهم استان در زمینه ایجاد و بهره‌مندی از تسهیلات صندوق افزایش یابد.

وی افزود: تاکنون مجوز ایجاد بیش از ۲۵ صندوق پژوهش و فناوری در استان‌ها صادر شده این در حالی است که استان مرکزی فاقد صندوق پژوهش و فناوری است و با توجه به ماهیت خصوصی این صندوق ضروری است با مشارکت صنایع و دانشگاه‌های استان همین‌طور سایر نهادهای حامی حداقل سرمایه لازم برای ایجاد این صندوق فراهم شود. سلطانی آمادگی صندوق را برای سرمایه‌گذاری در صندوق‌های پژوهش و فناوری استان‌ها معادل سرمایه‌گذاری موسسان صندوق از سوی صندوق نوآوری و شکوفایی کشور اعلام کرد.

در گفت‌وگوی مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم با صمت مطرح شد

تعیین تکلیف ۴۲ میلیارد ریالی بدهی صنعتگران در قم



زینب عبدی
گروه صنایع کوچک

۳۱ واحد صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی استان قم با اجرای طرح بخشودگی ۹۰ درصدی معوقات واحدهای صنعتی موفق شدند ۱۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال بخشودگی بدهی بگیرند. همچنین ۲۶ میلیارد و ۸۷۰ میلیون ریال از بدهی‌های خود را نقدی و ۱۶ میلیارد و ۱۸ میلیون ریال بدهی خود را تقسیط کردند به طوری که امیر طیبی‌نژاد، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم از تعیین‌تکلیف ۴۲ میلیارد ریال از بدهی‌های واحدهای صنعتی به شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم به صمت گفت و ادامه داد: شایسته است با اتخاذ تدابیر مناسب مدت‌زمان بهره‌مندی از این طرح تمدید شود چرا که ۳۱ شهریور پایان اجرای آن بود اما هنوز صنعتگران به استفاده از این طرح تمایل دارند.

ادامه این گفت‌وگو را می‌خوانید:

طرح عارضه‌یابی و پایش قراردادهای راکد در شهرک‌های صنعتی قم چگونه اجرا می‌شود؟

طرح عارضه‌یابی به خوبی و مستند از سوی مشاور در سطح شهرک‌های صنعتی قم اجرا شد و در جلسات پایشی که امسال برگزار شد به دنبال راهکار عملی برای برون‌رفت واحدهای صنعتی راکد از وضعیت موجود بودیم که خوشبختانه با گفت‌وگو و دریافت نظرهای خود واحدهای صنعتی برای علت تمایل نداشتن به تکمیل طرح یا ادامه فعالیت واحد صنعتی، راهنمایی و مشاوره‌های مناسبی به تولیدکنندگان ارائه شد.

از ابتدای سال تاکنون ۲۵۲ واحد صنعتی بهره‌بردار در شهرک‌های صنعتی قم تعطیل و ۳۱۳ واحد صنعتی که در مرحله ساخت و تجهیز واحد صنعتی هستند و هنوز به بهره‌برداری نرسیده‌اند به این جلسات کارگروه پایش دعوت شده و در آن حضور یافته‌اند.

در این کارگروه‌ها تشخیص داده شد که واحدهای تعطیل مشکلات بسیاری دارند که مهم‌ترین آنها کمبود نقدینگی، فقدان بازار، تامین مواد اولیه و ماشین‌آلات و اختلاف شرکا است بنابراین در راستای اقدام عملی در رسیدگی به مشکلات واحدهای تعطیل و راکد و پس از تشکیل کارگروه رفع موانع تولید، این شرکت اقدام به دعوت و گفت‌وگوی مستقیم با مدیران و سرمایه‌گذاران واحدهای تعطیل کرد.

علاوه‌بر این، در ماه‌های اخیر جلسات منظمی در شرکت شهرک‌های صنعتی قم برگزار شد که در آن مدیران و کارشناسان صنایع کوچک این شرکت، کارشناسان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، نماینده خانه صنعت، معدن و تجارت قم به همراه مدیران و سرمایه‌گذاران حضور داشتند و مشکلات آنها به صورت تخصصی بررسی شد.

طرح بخشودگی ۹۰ درصدی معوقات واحدهای صنعتی در قم چگونه اجرا شد؟

تخفیف‌ها و مشوق‌های این طرح فقط تا پایان شهریور اعتبار داشت که براساس این طرح، واحدهای صنعتی و صنفی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان قم که دارای قرارداد حق بهره‌برداری از زمین، اعیانی و تاسیسات بوده و مشمول پرداخت تعدیل بدهی‌های معوق هستند و تاکنون موفق به پرداخت اصل بدهی و تعدیل آن نشده‌اند، از تخفیف و بخشودگی بهره‌مند می‌شوند.

این اقدام گامی مهم در کمک به واحدهای صنعتی و کاهش بار مالی برخی از تولیدکنندگان بود و کسانی که به پرداخت اصل بدهی خود اقدام کنند تا ۹۰ درصد از بخشودگی تعدیل برخوردار خواهند شد. این طرح بخشودگی فقط تا پایان شهریورماه اعتبار داشت اما با توجه به استقبال واحدهای صنعتی شایسته است در صورت امکان تمدید شود تا واحدهای صنعتی بیشتری از آن برخوردار شوند. کسانی نیز که صددرصد اصل بدهی خود را در گذشته به این شرکت پرداخت کرده بودند و هنوز بدهی تعدیلات باقی بود، توانستند از این بخشودگی استفاده کنند.

در استان قم ۸۴ واحد صنعتی در اجرای این طرح شرکت کردند که ۳۱ واحد صنعتی موفق به بهره‌مندی از این طرح شدند(برخی نقدینگی نداشتند و خواستار فرصت برای تمدید بودند). این ۳۱ واحد صنعتی موفق شدند ۱۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال بخشودگی بدهی بگیرند، همچنین ۲۶ میلیارد و ۸۷۰ میلیون ریال از بدهی‌های خود را نقدی و ۱۶ میلیارد و ۱۸ میلیون ریال بدهی خود را تقسیط کردند. به طور کلی، با اجرای مناسب این طرح در استان قم به میزان ۴۲ میلیارد ریال از بدهی‌های واحدهای صنعتی به شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم تعیین‌تکلیف شد که می‌توان گفت این اقدام هم در طول ۶ ماه در کل پیشینه فعالیت شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم بی‌سابقه بوده است.

ارائه تسهیلات بانکی در شهرک‌های صنعتی قم چطور پیگیری می‌شود؟

یکی از برنامه‌هایی که در سال جاری برای تحقق «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» اجرایی شد، تشکیل کارگروه رونق اقتصادی در کشور و به تبع آن در استان، برای رفع مشکلات واحدهای صنعتی به‌ویژه مشکلات مالی بود که خوشبختانه در استان قم نیز این طرح به خوبی اجرایی شد.

از ابتدای سال تاکنون ۴۸۸ واحد صنعتی برای دریافت تسهیلات بانکی در سایت بهین‌یاب ثبت‌نام کرده‌اند که ۳۴۰ مورد آن واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان قم بودند از این میزان واحد تولیدی ۱۹۵ مورد به شعبات بانک‌ها ارجاع شدند که ۱۳۴ واحد آن در شهرک‌های صنعتی است و از این میزان ۶۱ واحد با بانک‌ها قرارداد منعقد کردند که ۴۰ مورد آن در شهرک‌های صنعتی استان بوده و در نهایت ۵۳ واحد صنعتی موفق به دریافت تسهیلات شده‌اند که ۳۵ واحد آن در شهرک‌های صنعتی قم بودند.

در راستای واگذاری تسهیلات مالی به واحدهای بدهکار و بلوکه کردن بخشی از وام‌ها به صنایع مستقر در شهرک‌های صنعتی قم چه کمکی کرده‌اید؟

در گذشته بانک‌ها تسهیلات خود را در اختیار واحدهای صنعتی قرار می‌دادند که فاقد بدهی یا چک برگشتی باشند که با تلاش‌های دولت این محدودیت حذف شد. بلوکه نکردن بخشی از تسهیلات دریافت شده از سوی واحدهای صنعتی یکی دیگر از خدمات ارائه شده به واحدهای صنایع کوچک است و از این پس بانک‌ها نمی‌توانند بخشی از وام اعطایی به صنعتگران را با هر عنوانی نزد خود نگه دارند و استاندار قم در جلسات اقتصاد مقاومتی که به صورت هفتگی برگزار می‌شود بر این موضوع حساسیت ویژه‌ای دارد.

ظرفیت‌های مهم خوشه صنعتی در صنایع کوچک استان چگونه است؟

خوشه کسب و کار سنگ قم که یکی از ظرفیت‌های بخش صنایع کوچک کشور است و در تحقق اقتصاد مقاومتی می‌تواند نقش موثر و بسزایی ایفا کند، به عنوان یکی از پروژه‌های کشوری اقتصاد مقاومتی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران معرفی شد.

در همین راستا و پس از مطالعات کارشناسی از ابتدای سال خوشه کسب وکار سنگ قم شکل گرفت که با توجه به اهمیت موضوع، عامل توسعه نیز انتخاب شد و این خوشه در سال اقتصاد مقاومتی با نگاه کشوری فعالیت خود را آغاز کرد.

امیدواریم با توانمندی‌های این صنعت در استان و همکاری و تعامل‌بخشی مناسب فعالان سنگ قم شاهد تحقق خواست رهبر معظم انقلاب در این بخش باشیم و خوشبختانه استان قم در بحث خوشه‌های کسب وکار از ظرفیت علمی و تجربه‌ای خوبی برخوردار است و در طول سال‌های اخیر توانسته است در این زمینه موفقیت‌هایی به دست آورد.

همچنین از فعالیت‌های این خوشه صنعتی می‌توان به حضور در نمایشگاه سنگ تهران با اعضای شورای راهبری از خوشه، حضور در نمایشگاه ساختمان تهران، حضور در نمایشگاه محلات با تعدادی از نمایندگان واحدهای سنگبری، شرکت در جلسه تشکیل کنسرسیوم سنگ کشوری، حضور در نمایشگاه بغداد و گرفتن غرفه مشترک برای واحدهای سنگبری استان قم، گزارش تجارت سنگ با کشورهای حوزه «سی‌آی‌اس»، روابط تجاری ایران با سایر کشورها در صنعت سنگ و گزارش مطالعه شناختی خوشه سنگ قم اشاره کرد.

حضور بیش از ۴۰ فعال بنکدار قمی در شهرک‌های صنعتی قم چه نمودی دارد؟

همکاری و حسن توجه فعالان اقتصادی و صنوف استان قم با برنامه‌ها و سیاست‌های شرکت شهرک‌های صنعتی جای تقدیر و تشکر دارد. این تعامل و همکاری که تاکنون نتایج مثبت و بی‌سابقه‌ای را درپی داشته، دو طرفه بوده و بیانگر اعتماد سازنده بخش خصوصی با بخش دولتی در استان قم است.

تمام تلاش سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران نیز کمک‌رسانی، پشتیبانی و تسهیل امور برای افزایش فعالیت‌های تولیدی و اقتصادی در کشور است.

حضور صنف دورودگر و صنعت چوب به شهرک صنعتی ثامن الائمه(ع) تجربه‌ای موفق در این زمینه بود و در دومین گام حضور بنکداران در سطح شهرک‌های صنعتی نیز به گونه‌ای مناسب در حال اجراست و در گام‌های بعدی سایر صنوف نیز در مکان‌های مناسب شهرک‌های صنعتی مستقر خواهند شد. پس از نزدیک به یک دهه رکود در شهرک صنعتی شهاب، با همت و توجه ویژه مسئولان عالی استان و سازمان صنایع کوچک توانستیم برای رفع بخشی از مشکلات استقرار واحدهای تولیدی و صنفی در این شهرک چاره‌اندیشی مناسب کنیم که منافع بیت‌المال و صلاح استان و اقتصاد مقاومتی در آن عملیاتی شود. در این راستا بنکداران و عمده‌فروشان استان قم با مشکلاتی در سطح شهر روبه‌رو هستند، از جمله محدودیت‌های ترافیکی هسته مرکزی شهر که با تعامل این شرکت و هماهنگی انجام شده ۲۵ هکتار از شهرک صنعتی شهاب به اتحادیه بنکداران و عمده‌فروشان استان قم اختصاص یافت.

در طول تنها یک ماه حدود ۳۵ هزار مترمربع یعنی ۴۰ واحد فعال عضو اتحادیه بنکداران و عمده‌فروشان استان قم در حال انتقال به این شهرک هستند و اعضای این اتحادیه برای خرید زمین و انتقال به شهرک شهاب استقبال مناسبی داشته‌اند.

این کار گام خوبی در راستای ایجاد اشتغال و بهبود فضای کسب در عرصه بنکداری و عمده‌فروشی در استان قم است و انتقال این صنف به شهرک شهاب موجب خلوت شدن و آرام شدن ترافیک هسته مرکزی شهر قم خواهد شد.

سخن آخر

باید توجه کرد که ایجاد فرصت‌های شغلی جدید با سرمایه‌گذاری، امری زمان‌بر است و برای به ثمر رسیدن آنها حداقل به یک تا دو سال زمان نیاز است ولی برای فعال کردن واحدهای تعطیل یا افزایش بهره‌وری و تولید می‌توان در کوتاه‌ترین زمان و باصرف هزینه‌هایی کمتر، فرصت شغلی ایجاد کرد.



> امیر طیبی‌نژاد: خوشه کسب و کار سنگ قم به عنوان یکی از پروژه‌های کشوری اقتصاد مقاومتی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران معرفی شد

چگونگی اجرای ۱۰ پروژه برای سرمایه‌گذاری ایران و چین

معاون علمی و فناوری رییس‌جمهوری اسلامی ایران به دعوت رییس آکادمی علوم جمهوری خلق چین وارد پکن، پایتخت این کشور شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری رییس‌جمهوری، پرویز کرمی، مشاور معاون علمی و فناوری رییس‌جمهوری درباره حضور هیات بلندپایه علمی و فناوری ایران در جمهوری خلق چین گفت: در پی سفر رییس‌جمهوری خلق چین به ایران در بهمن سال گذشته که در آن دو تفاهمنامه علمی و فناوری بین معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری کشورمان با وزارت علوم چین و آکادمی علوم این کشور امضا شد به دعوت پروفسور چونلی بای، رییس آکادمی علوم چین، سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رییس‌جمهوری کشورمان در راس یک هیات بلندپایه علمی و فناوری به این کشور سفر کرد.

وی ادامه داد: براساس تفاهمنامه‌ای که سال گذشته توسط سورنا ستاری و پروفسور بای در حضور روسای جمهوری ایران و چین برای ایجاد صندوق علم و فناوری «راه ابریشم» به امضا رسید این صندوق در سال نخست فعالیت خود پس از فراخوان پروژه‌های مشترک فناوری بین دو کشور از بین طرح‌های دریافتی ۱۰ پروژه را برای سرمایه‌گذاری مشترک ایران و چین انتخاب کرد که در این سفر، روند انجام تفاهمنامه یادشده و چگونگی اجرای آن بررسی



می‌شود. دبیر ستاد توسعه فرهنگ علم، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان با بیان اینکه «صندوق علم راه ابریشم» به طور مشخص با حمایت مالی در ۳ روش عملیاتی می‌شود درباره این روش‌ها توضیح داد: این ۳ روش شامل انجام پروژه‌های مشترک پژوهشی، برگزاری کارگاه‌های مشترک و تبادل پژوهشگران و استادان است که صندوق علم راه ابریشم همکاری میان دوطرف را در فناوری‌های پیشرفته تسهیل می‌کند. کرمی به همکاری میان آکادمی علوم چین و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری اسلامی ایران در حوزه‌های مختلف علمی ازجمله نانوفناوری، علوم و فناوری‌های شناختی، انرژی‌های نو و تجهیزات پزشکی اشاره و اضافه کرد: مکانیزم حمایت از این پروژه‌ها هدف تشکیل صندوق مشترک با نام صندوق علم راه ابریشم بود. وی تصریح کرد: پروفسور چونلی بای، رییس آکادمی علوم چین اردیبهشت سال گذشته نیز به تهران سفر و با دکتر ستاری، معاون علمی و فناوری رییس‌جمهوری دیدار کرده بود.

صمت از نقش فن بازارها در فروش محصولات دانش‌بنیان صنعتی گزارش می‌دهد

جهش ۲برابری فن‌بازارها تا سال ۹۷

طیبه جهانبازی
گروه صنعت



به طور قطع سودآوری صنایع زمانی ارزشمند خواهد بود که سرمایه‌گذاری روی محصولات دانش‌بنیان را در اولویت برنامه‌های خود قرار داده باشند اما از آنجایی که سودآوری حیات و بقای هر صنعتی را رقم می‌زند از این رو اعتماد این صنایع به شرکت‌های دانش‌بنیان در گرو رسیدن به سودآوری است البته این همه ماجرا نیست چراکه بیشتر شرکت‌های دانش‌بنیان نوپا هستند و راه ورود به این صنایع برای آنها مشکل خواهد بود. برای حل این مشکل مرکزی به نام مرکز فن بازار ملی ایران در پارک پردیس تهران تشکیل شده که این مرکز حوزه فعالیت خود را به تهران محدود نکرده و تاکنون ۱۶ فن بازار در ۱۶ استان تشکیل داده است. به گفته رییس این مرکز تا اواخر سال ۹۷ این فن بازارها در تمامی استان‌ها راه‌اندازی خواهد شد. نقش فن بازارها به اندازه‌ای می‌تواند در فروش محصولات دانش‌بنیان تاثیرگذار باشد که در سال ۹۴ فن بازار استان مرکزی توانسته به کمک کارگزاران خود ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان از محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان این استان را به فروش رساند.

▣ بازوهای انتقال فناوری

اکبر قنبرپور، رییس مرکز فن بازار ملی ایران با بیان اینکه فن بازارها با هدف کمک به شرکت‌های دانش‌بنیان برای ورود به بازار شکل گرفته‌اند به صمت گفت: فن بازارها کمک می‌کنند تا شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی بتوانند محصول خود را وارد بازار کرده یا برای انتقال فناوری آنها به سایر کشورها خدمات لازم را ارائه می‌کنند. با توجه به اینکه اغلب سایز شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی بزرگ است از این‌رو خود شرکت‌ها بدنه فروش را ایجاد می‌کنند اما مرکز فن بازار ملی ایران خدمات متنوعی را برای شرکت‌های دانش‌بنیان در نظر گرفته که شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی می‌توانند از این خدمات استفاده کنند.

قنبرپور با تاکید بر اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی فناوری‌های پیشرفته را پوشش می‌دهند، افزود: از آنجایی که شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی نیاز به همکاری‌های فناورانه با سایر کشورها دارند از این رو زمینه حضور این شرکت در نمایشگاه‌های بزرگ مانند اینوتکس را فراهم می‌کنیم و با برگزاری فستیوال‌های متعدد سعی در معرفی محصولات این شرکت‌ها به صنایع بزرگ داریم. از سویی صنایع نیز به فرصت‌های سرمایه‌گذاری برای اختراعات و رسیدن به نوآوری دست پیدا خواهند کرد. درحال‌حاضر چندین بازوی اجرایی برای انتقال فناوری در فن بازارها فعال هستند که در درجه نخست منبع تامین‌کننده فناوری را مشخص می‌کنیم و در مرحله بعد با آنها وارد مذاکره خواهیم شد و درنهایت شرایط را برای ورود فناوری مورد نیاز صنایع فراهم خواهیم کرد.

او افزود: نخستین خدمتی که برای تمامی شرکت‌های دانش‌بنیان در نظر گرفته‌ایم این است که محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان را وارد سامانه فن بازار کرده‌ایم و اطلاعات کاملی از شرکت‌های دانش‌بنیان، خدمات و کالاهایی که دارند در این سامانه موجود است. درواقع این سامانه به‌عنوان بانک اطلاعاتی شرکت‌های دانش‌بنیان مطرح است و کسانی که به دنبال عرضه و تقاضای فناوری هستند می‌توانند با مراجعه به سامانه به محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان دسترسی پیدا کنند.

رییس مرکز فن بازار ملی ایران از دیگر اقدامات این مرکز برای کمک به فروش محصولات دانش‌بنیان را برگزاری نشست‌های بهره‌برداری از توان داخل نام برد و تصریح کرد: تاکنون چندین جلسه در حوزه‌های مختلف صنعت ساختمان، گاز، تجهیزات امدادی و پزشکی برگزار کرده‌ایم. از آنجایی که خریداران محصولات دانش‌بنیان با همه محصولات این شرکت‌ها آشنایی ندارند درنتیجه برگزاری این نشست‌ها کمک می‌کند که محصولات دانش‌بنیان مورد توجه خریداران و صنعتگران قرار گیرد. به عنوان نمونه صنایع بزرگی مانند خودروسازی، نفت، گاز، پتروشیمی، صنعت ساختمان و مسکن که جزو مجموعه‌های دولتی محسوب می‌شوند دسترسی شرکت‌های دانش‌بنیان به این مراکز را با توجه به اینکه برخی از شرکت‌های دانش‌بنیان تنها یک محصول تولید می‌کنند را سخت می‌کند. از سوی دیگر اعتماد صنایع بزرگ به اینگونه شرکت‌ها کار راحتی نیست از این‌رو نیاز بود دسترسی به این صنایع را برای شرکت‌های دانش‌بنیان امکان‌پذیر و مشکل اعتماد شرکت‌های بزرگ به شرکت‌های دانش‌بنیان را حل کنیم. برگزاری نشست با صنایع بزرگ می‌تواند سنگ محکی برای شرکت‌های دانش‌بنیان باشد تا بتوانند محصول خود را معرفی کرده و در صورتی که استانداردی اخذ کرده آن را ارائه کنند. هرچند آشنایی شرکت‌های دانش‌بنیان در نمایشگاه‌ها نیز امکان‌پذیر است اما در نمایشگاه‌های بزرگی مانند نفت و گاز که شرکت‌های داخلی و خارجی حضور دارند هماهنگی‌های لازم برای اینگونه نشست‌ها را سخت می‌کند.

او به سومین برنامه مرکز ملی فن بازار برای کمک به فروش محصولات دانش‌بنیان اشاره کرد و گفت: از دیگر برنامه‌های این مرکز ارائه تسهیلات لیزینگ به شرکت‌های دانش‌بنیان با همکاری صندوق نوآوری و شکوفایی است هر محصول دانش‌بنیانی که خریده می‌شود ۷۰ درصد آن به صورت لیزینگ با نرخ سود ۹ درصد در نظر گرفته شده است.

قنبرپور با اشاره به ۱۶ فن بازاری که در ۱۶ استان ایجاد شده، تصریح کرد: در هر ۱۶ فن بازار کارگزارانی را که از قبل به آنها آموزش بازاریابی و انتقال فناوری داده شده در نظر گرفته‌ایم که هرکدام از این کارگزاران حداکثر ۲۰ محصول شرکت‌های دانش‌بنیان را انتخاب می‌کنند تا فرآیند بازاریابی آنها را شروع کنند. پیش‌بینی ما این است که فن بازارهای استانی را در تمام استان‌ها تا اواخر سال ۹۷ راه‌اندازی کنیم.

به گفته رییس مرکز فن بازار ملی ایران از دیگر اقدامات این مرکز که قرارداد آن به تازگی منعقد شده و قرار است فراخوان آن در آبان امسال برای تمامی شرکت‌های دانش‌بنیان ارسال شود فروش محصولات دانش‌بنیان است که مشتری آن صنایع یا دستگاه‌های دولتی و غیر دولتی نیستند بلکه مشتری آنها را مردم تشکیل می‌دهند. از آنجایی که نوع بازار، بسته‌بندی و سایر موارد تبلیغات این محصولات مانند کیف آزمایشگاهی با محصولات صنعتی مانند پمپ صنعتی متفاوت است از این‌رو با یکی از فروشگاه‌های مجازی بزرگ کشور قراردادی منعقد کرده‌ایم تا محصولات در این سایت به فروش برسد. درحال‌حاضر حدود ۱۰۰ محصول دانش‌بنیان را آزمایش کرده‌ایم تا وارد این سامانه مجازی شوند.

▣ فروش میلیاردی دانش‌بنیان‌ها

با توجه به اینکه کارگزاران مهم‌ترین بازوی فروش محصولات دانش‌بنیان در فن بازارها به شمار می‌روند و از سویی قرار است فن بازارهای استانی تا پایان سال ۹۷ در تمامی استان‌ها راه‌اندازی شود غلامرضا حیدری، کارگزار اجرایی فن بازار منطقه‌ای استان مرکزی درباره نحوه عملکرد کارگزاران این فن بازارها به صمت گفت: درحال‌حاضر ۴۸ شرکت دانش‌بنیان در استان مرکزی مشغول فعالیت هستند، جامعه هدف ما برای فروش محصولات دانش‌بنیان صنعتی صنایع کوچک و متوسط هستند و براساس آمار به‌دست آمده در سال ۹۴ موفق به فروش مبلغ ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان از محصولات دانش‌بنیان استان مرکزی شده‌ایم.

او افزود: فروش این محصولات بیشتر در حوزه‌های مکاترونیک و علوم زیستی بوده، در حوزه مکاترونیک بیشتر ساخت درهای اتوماتیک متقاضی داشت و در حوزه علوم زیستی نیز کشت هیدروپونیک (کشت هیدروپونیک یا آب‌کشت، شیوه کشت بدون خاک) با استقبال مواجه شد. در این نوع کشت متخصصان نیازهای غذایی گیاه را اندازه‌گیری کرده و به جای خاک با استفاده از آبی که به گیاه داده می‌شود با افزودن عناصر میکرو و نگه‌داشتن گیاه توسط مواد نگهدارنده بی‌اثر مانند پرلیت در عمل نیاز به خاک منتفی می‌شود.

به گفته کارگزار اجرایی فن بازار منطقه‌ای استان مرکزی امسال تمرکز خود را بیشتر روی حوزه‌های جدیدی مانند مهندسی ساخت، قطعات و پوشش‌های صنعتی با فناوری نانو قرار داده‌ایم به عنوان مثال تولید قطعات برای سطوح سخت مانند توپی‌های شیرهای نفت و گاز که باید در دما و فشار بالا مقاومت بالایی داشته باشند یکی از محصولاتی است که برنامه‌ریزی‌های لازم برای فروش آن شده است. به عنوان نمونه یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه نفت و گاز که تولیدکننده شیرهای کنترلی است دو کشور کره و ایتالیا متقاضی همکاری با این شرکت هستند درنتیجه حمایت‌های لازم برای اعزام مدیران این شرکت به خارج از کشور انجام شده و درصورت عقد قرارداد نیز حمایت‌های لازم از این شرکت خواهد شد.



اکبر قنبرپور

پیش‌بینی ما این است که فن بازارهای استانی را در تمام استان‌ها تا اواخر سال ۹۷ راه‌اندازی کنیم



غلامرضا حیدری

امسال تمرکز خود را بیشتر روی حوزه‌های جدیدی مانند مهندسی ساخت، قطعات و پوشش‌های صنعتی با فناوری نانو قرار داده‌ایم

ارائه ۹۰۰میلیون تومان تسهیلات به یک شرکت دانش‌بنیان

صندوق نوآوری و شکوفایی مبلغ ۹۰۰میلیون تومان به یک شرکت دانش‌بنیان تسهیلات ارائه کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی صندوق نوآوری و شکوفایی همزمان با سی‌ودومین سفر کاروان تدبیر و امید به استان مرکزی، بهزاد سلطانی، رییس صندوق نوآوری و شکوفایی از یک شرکت دانش‌بنیان بازدید کرد.

او با بیان اینکه تنها راه استفاده بیشتر از خدمات صندوق برای شرکت‌های استان مرکزی، فعال شدن شرکت‌های قوی استان برای حرکت به سمت دانش‌بنیان شدن است، گفت: صندوق نوآوری و شکوفایی مبلغ ۹۰۰میلیون تومان تسهیلات سرمایه در گردش با نرخ ۱۴درصد در ۳ مرحله و همراه با نظارت در هر مرحله به یک شرکت دانش‌بنیان بابت طرح (سیلندر هیدرولیک تلسکوپی سنکرون) اختصاص می‌دهد.

این شرکت دانش‌بنیان توانست در راستای برنامه‌های اقتصاد مقاومتی و با صرف تسهیلات دریافتی از صندوق نوآوری و شکوفایی دانش فنی تولید «سیلندر هیدرولیک تلسکوپی سنکرون» را تدوین و خط تولید آن را راه‌اندازی کند. این سیلندر هیدرولیک باعث کاهش زمان باز و بسته شدن جک یا افزایش سرعت آن می‌شود.

همچنین با توجه به ثبت اختراع و انحصاری بودن سیلندر هیدرولیک تلسکوپی سنکرون در حال حاضر و همچنین نبود رقیب خارجی ارزش افزوده مادی و معنوی بالایی در این محصول وجود دارد. از نوآوری‌های اصلی این محصول افزایش سرعت در عملکرد سیلندر هیدرولیک و حرکت در سازه‌های صنعتی با توجه به طراحی و ایجاد مسیر عبور سیال با ترتیب و توالی مورد نیاز برای حرکت هماهنگ مراحل سیلندرهاست.

صنعتگران معاصر ایران

نگاهی به تلاش‌های عباسقلی بازرگان در بخش صنعت

(بخش دوم)

عباسقلی از جمله بازرگانان ایران در دهه آخر حکومت ناصرالدین‌شاه تا اوایل حکومت پهلوی دوم است. فعالیت اقتصادی وی محدود به رشته‌ای خاص نبود. در تجارت، صنعت، کشاورزی و امور اجتماعی فعالیت داشت. همچنین در زمینه توسعه خطوط تلفن به همدان، کرمانشاه و مازندران فعال بود. وی با شریکش، یک دفتر تجاری در استانبول تاسیس کرد که شریکش به همراه پسر عباسقلی آنجا را اداره می‌کرد.

تلاش برای کسب امتیاز تلفن، کوشش برای رهایی وی از زیر بار بدهی‌ها بود. تعدادی از بازرگانان به همراه محاسب‌الممالک (شیبانی) امتیاز تلفن را از معیرالممالک (واردکننده تلفن به ایران) خریداری کردند. پس از آن، یکی از بازرگانان معروف زرتشتی و عده‌ای از تاجران تهران مثل محمدابراهیم سکو، میرزا اسماعیل تهرانچی، ربیع تبریزی، عباسقلی بازرگان و شریکش شرکت تلفن را تاسیس کردند. ۶۰سهم از سهام این شرکت متعلق به بازرگان و شریکش بود. مولف تاریخ پست و تلگراف و تلفن می‌نویسد معیرالممالک آن امتیاز را در مقابل ۵۰ تا ۲۰ هزار تومان به بلژیکی‌ها واگذار کرد. عباسقلی بازرگان به عنوان رییس هیات‌مدیره انتخاب شد. امتیاز تلفن تا سال ۱۳۰۵خ به آنان تعلق داشت. این امتیاز به مدت ۱۰ سال قابل تمدید بود. شرکت در سال‌های آخر برای بهره‌برداری از تلفن در شهرهای بزرگ امتیاز آن را به سهامداران خود اجاره داد. نواحی قم، کاشان و توابع آن به محاسب‌الممالک، گیلان به حاج‌آقا کوچصفانی، خوزستان به حاجی حسن وکیل و نواحی همدان، ملایر و تویسرکان به عباسقلی بازرگان اجاره داده شد. عباسقلی بازرگان پسر دومش، اسماعیل را برای راه‌اندازی خط تلفن به آنجا فرستاد.

تعداد مشترکان همدان حدود ۱۵۰ نفر بود که بیشتر آنان از یهودیان و روسای ادارات دولتی بودند. عباسقلی تلفن استان مازندران را به مدت ۱۹ سال اجاره کرد. او متعهد به ایجاد ارتباط داخلی در شهرهای مازندران و تهران بود. فقدان سرمایه باعث شد که عباسقلی با پسر بزرگ حاج معین‌التجار بوشهری شریک شود. عباسقلی، سرپرستی کار را در تهران به عهده گرفت. او فرزندش، اسماعیل را – که در امور تلفن همدان تجربه داشت – همچنین پسرش، ابوالقاسم را که فارغ‌التحصیل دارالفنون و حسابدار سابق شرکت تلفن کرمانشاه بود – به بابل فرستاد. آنان خط تهران – بابل را دایر کردند.

مستغلات رضاشاه در مازندران هزینه‌های مختلفی را به موسسه تلفن تحمیل و آن را دچار مشکل کرد. اداره املاک به مخابرات حق مکالمه نمی‌پرداخت؛ همچنین اداره تلفن مازندران را وادار کرد تا بدون دریافت هزینه برای املاک و محل‌هایی که یگانه مشترکی‌اش بودند خط تلفن ایجاد کند. عباسقلی در اعتراض به این امر، مدیرعامل شرکت، یمین‌الممالک اسفندیاری را به عنوان وکیل خود انتخاب کرد اما نه مدیرعامل و نه اعضای هیات‌مدیره هیچ‌یک جرات رسیدگی نداشتند. او به ناچار بعد از چند سال تحمل زیان و خسارت هنگفت تقاضای فسخ قرارداد کرد. در اواخر سال ۱۳۰۸خ دولت سهام شرکت تلفن را خرید و به این ترتیب، وزارت پست و تلگراف و تلفن شکل گرفت.

عباسقلی در میان بازاریان از احترام و اعتبار بالایی برخوردار بود و برای کمک به محرومان تلاش بسیار داشت. در زمان قحطی ایران (اواسط جنگ جهانی اول) به همراه تعدادی از تاجران، خانه‌ای برای تامین غذای نیازمندان (دارالاطعام) ایجاد و پس از شهریور ۱۳۲۰ به کمک تعدادی از خیرین بازاری، جامعه اسلامی بازاریان را تاسیس کرد. هدف این جامعه، کمک مالی برای ساخت مدرسه، درمانگاه، مسجد و رسیدگی به نیازمندان بود. به روایت یدالله سحابی، این جامعه اسلامی برای گسترش آموزش‌های دینی فعالیت می‌کرد. به دلیل نبودن معلمان مذهبی شایسته، آموزش دینی در مدارس رضایتبخش نبود؛ برای همین سحابی، جامعه اسلامی را قانع کرد که تربیت معلمان دینی و رفتن آنان به کلاس‌ها باعث خواهد شد تا کیفیت آموزش عمومی بالا برود. با زندانی شدن دکتر سحابی، مسئولیت موسسه به پسرش، ایرج سحابی واگذار شد. باطولانی شدن دوران زندان بعد از مدتی (سال ۱۳۴۵) دولت، دانش‌سرا را منحل کرد.

عباسقلی هوادار مشروطه بود که با حاج محمدحسین امین‌الضرب (از فعالان برجسته اقتصادی و مشروطه‌خواه) دوستی و همکاری داشت. عباسقلی از طرف آذربایجانی‌های پایتخت کاندیدای مجلس شورای ملی شد اما رای کافی نیاورد. وی با سیدحسن مدرس ارتباط داشت. حاج شیخ عبدالکریم حائری، بیانگذار حوزه علمیه قم در امور مربوط به بازار با وی مشورت می‌کرد. در ماجرای حزب دموکرات و پیشه‌وری در آذربایجان، عباسقلی به نمایندگی از آذربایجانی‌های تهران به بدرقه نیروهای ارتشی رفت که راهی آذربایجان بودند. (سال ۱۳۲۵) وی در جریان ملی شدن صنعت نفت مشارکت داشت و بازاریان را به دفاع از جبهه ملی و همکاری با آنان دعوت می‌کرد. مهندس مهدی بازرگان در این‌باره می‌گوید:

دکتر مصدق با پدرم آشنا بود؛ زیرا در هنگام ملی کردن نفت، پدرم در موافقت مراجع و علمای قم با ملی شدن نفت و همچنین یاری گرفتن بازاریان در دفاع از نهضت ملی نقش بسزایی داشت.

هنگامی که مسئولیت سازمان آب تهران به مهندس بازرگان واگذار شد (نیمه سال ۱۳۳۱) منابع کافی برای این کار وجود نداشت؛ در این حال دکتر مصدق به بازرگان پیغام داد که:

از اسم حاجی آقا عباسقلی استفاده کن و یک قرضه شهری راه بینداز و لوله‌کشی را تمام کن.

خبر

گره‌گشایی از مشکل نقدینگی ۲۴۳ واحد صنعتی فارس

معـاون هماهنگی امـور اقتصادی و توسـعه منابع اسـتانداری فارس گفت: تاکنـون ۲۴۳ واحد صنعتی اسـتان فارس که پیش از این کمبـود نقدینگی مانع فعالیت پویای آنها در عرصه اقتصادی بود از تسهیلات دولت ویژه واحدهای صنعتی کوچک و متوسط موسوم به تسهیلات رونق تولید بهره‌مند شده‌اند.

یـدالله رحمانـی در گفت‌وگـو بـا ایرنا افـزود: این واحدهـای صنعتـی درمجمـوع موفـق بـه دریافت تسـهیلات به میزان افزون بر ۳هزار و ۷۰میلیارد ریال از تسهیلات ۱۶۰هزار میلیارد ریالی دولت شده‌اند.

وی همچنین با اشاره به تشکیل ۹۶ جلسه کارگروه رفع موانع تولید استان گفت: در این جلسات مسائل و مشکلات ۵۸۱ واحد تولیدی و صنعتی مورد رسیدگی و بررسـی قرار گرفته و برای حل آنها ۹۸۵ مصوبه در کارگروه به تصویب رسیده است.

معـاون هماهنگی امـور اقتصادی و توسـعه منابع اسـتانداری فارس گفت: با پیگیری‌های انجام شده از مجمـوع ۵۸۱ واحد تولیدی و صنعتی که مشـکلات آنها بررسـی شده، مسائل و مشکلات ۲۹۴ واحد یعنی بیـش از ۵۰درصد آنها برطرف شـده و سـایر واحدها نیز در دسـت پیگیری اسـت که امیدواریم به سرعت این پیگیری‌ها منجر به حل مشـکلات سایر واحدهای تولیدی شود.

او ادامـه داد: براسـاس آخرین گزارش‌های سـامانه بهین‌یاب که متقاضیان استفاده از تسهیلات این طرح در آن ثبت‌نام می‌کنند تا چهارم آبان جاری درمجموع ۲هزار و ۹۴۰ ثبت‌نام در سـامانه انجام شـده که پس از بررسـی در کمیته‌های کارشناسی، کارگروه تسهیل یک‌هـزار و ۱۴۰ مورد را با اعتبـاری افزون بر ۱۱هزار و ۶۰۰میلیارد ریال تصویب و به سیسـتم بانکی ارجاع کرده است.

معـاون هماهنگی امـور اقتصادی و توسـعه منابع استانداری فارس افزود: سیستم بانکی نیز تاکنون ۶۱۵ طرح با اعتبـاری افزون‌بر ۶۱۰میلیـارد ریال تصویب کرده و برای عقد قرارداد و پرداخت تسهیلات به شعب مربوط ارجـاع داده که ۲۴۳ طرح موفـق به اخذ این تسهیلات شده‌اند که بیشترین رقم در بین استان‌های کشور است.

رحمانی ابراز امیدواری کرد این روند با تلاش بیشتر ادامه داشـته باشد تا در پایان سـال ضمن حفظ این جایگاه از تسـهیلات مورد نظر کـه توزیع آنها در یک شـرایط رقابتـی قرار دارد بیشـترین بهـره برای حل مشکلات تولید در استان برده شود.

وی افـزود: متقاضیانـی هـم که از قبل در سـامانه بهین‌یاب ثبت‌نام کرده‌اند و طرح‌های آنها به سیسـتم بانکـی ارجاع شـده در صورتی که همچنـان به بانک مراجعـه نکرده‌اند با مراجعه به بانک مـدارک لازم را تحویل دهند و اگر هم مراجعه کرده‌اند پیگیری کنند تا در صورت وجود نقص در پرونده نسـبت به رفع آنها اقدام و تسهیلات مورد نظر را دریافت کنند.

افزایش ۸/۲درصدی مصرف گاز در نیروگاه‌های کشور

مقایسـه مصرف گاز نیروگاه‌ها نشـان می‌دهد به طور متوسـط ۱۹۳میلیون مترمکعب در نیروگاه‌های کشـور گاز مصرف شده که در مقایسه با سال گذشته ۸/۲درصد افزایش داشته است.

به‌گزارش ایلنا با توجه به کاهش سـهم سـوخت مایع نسبت به گاز، وضعیت ذخیره سـوخت مازوت از ابتدای امسـال تا پایان مهر نشان می‌دهد که وضعیت مخازن از نظر سوخت در مقایسه با سال گذشته کاهش ۱۲درصدی داشته است.

درحال‌حاضر و در آسـتانه رسـیدن فصل سرما و برای اطمینان از سوخت پشتیبان و اضطراری نیروگاه‌ها حدود ۶۹درصد از ذخیره مخازن نیروگاه‌های کشور پُر بوده که در مقایسـه با هفته گذشـته یک درصد کاهش را نشان می‌دهد.

همچنیـن وضعیـت ذخیـره و فضای خالی سـوخت گازوییـل نیروگاه‌ها در همین بازه زمانی حاکی از کاهش ۱۵درصدی نسـبت به سال گذشـته است. درحال‌حاضر حـدود ۴۲درصـد از ذخیره مخـازن سـوخت گازوییل نیروگاهی کشـور خالی اسـت کـه در مقایسـه با هفته گذشته تفاوت چندانی نداشته است.

این گزارش می‌افزاید، بیش از ۳۰ نیروگاه کشور کمتر از ۵۰درصد ذخیره سـوخت گازوییـل دارند و همچنان منتظر دریافت سـهم گازوییل خود برای آمادگی بیشتر در تامین برق زمستان امسال هستند.

آمارها حاکی از این اسـت که متوسط مصرف سوخت معـادل نیروگاهی کشـور در سـال ۹۵ تا امـروز برابر با ۲۰۹میلیون لیتر بوده که در مقایسـه با سـال گذشـته ۱/۱درصد کاهش داشته است.

بـا این اوصاف مقایسـه مصـرف گاز نیروگاه‌ها نشـان می‌دهـد به‌طـور متوسـط ۱۹۳میلیـون مترمکعب در نیروگاه‌های کشور گاز مصرف شده که در مقایسه با سال گذشته ۸/۲درصد افزایش داشته است.

گزارش صمت از چشم‌اندازهای همکاری اقتصادی و صنعتی ایران با کشورهای آسیایی نشان داد

جنوب شرق آسیا، ساحران صنعتی‌سازی



حامد شایگان
گروه صنعت

جنوب شرق آسـیا در یک سال اخیر کانون توجه دولتمردان ایران قرار گرفته تا با توسـعه همکاری‌های صنعتی و تجـاری ضمن تقویت پیوندهای منطقه‌ای از مزیت این کشـورها در مسـیر توسعه اسـتفاده کند، زیرا این کشورها بـا بهره‌گیـری از فنـاوری همسـایگان خود چـون ژاپـن و کره‌جنوبی، در اختیار داشـتن بازارهـای بزرگ و نوظهـور همچون اندونزی و دسترسـی به آب‌های آزاد از ظرفیت اقتصادی بالایی برخوردار هسـتند و براساس آمارها این منطقه در یک سـال گذشـته بیشترین مقصد سـرمایه‌گذاران بـوده و در برابـر بحران‌هـای اقتصادی جهان نسبت به سایر کشورها مقاومت بیشتری از خود نشان داده‌اند.

هفته گذشته شاهد برگزاری اجلاس سنگاپور با هـدف شـکل‌گیری طیـف گسـترده‌ای از پروژه‌هـای بانکی در بخـش پارک‌های علم و فناوری، صنایع دریایی، پتروشیمی، حمل‌ونقل هوایی، تصفیه فاضلاب، هوا فضا، و کارخانه‌های صنعتی با حضور رییـس بانک مرکزی ایران و سرمایه‌گذارانی از کشورهای مختلف شرق آسیا ازجملـه مالزی، ویتنام و... بودیم که پیش‌بینی می‌شـد حجم معاملات انجام شـده در دیدار بین سـرمایه‌گذاران و مجریـان پروژه‌ها بین ۵ تا ۲۰۰ میلیون دلار باشـد. منطقه شرق آسیا به دلیـل موقعیت راهبردی و قـرار گرفتن در دو محور شـرق آسیا و همجواری با کشورهای صاحب فناوری همچون کره و ژاپن، دسترسی به آب‌های آزاد و همچنیـن منطقه خاورمیانه کـه ذخیره انرژی دنیا محسـوب می‌شـوند از مزیت‌های بالای توسعه صنعتی برخوردار است و همواره وجود بازارهای بزرگ نیز به‌عنوان یکی از مشوق‌های سرمایه‌گذاران برای حضور در این منطقه بوده است. ایران نیز با درنظر گرفتن این ظرفیت‌ها به دنبال توسعه همکاری با این منطقه است.

> منطقه شرق آسیا به دلیل موقعیت راهبردی و قرار گرفتن در دو محور شرق آسیا و همجواری با کشورهای صاحب فناوری همچون کره و ژاپن، دسترسی به آب‌های آزاد و همچنین منطقه خاورمیانه که ذخیره انرژی دنیا محسوب می‌شوند از مزیت‌های بالای توسعه صنعتی برخوردار است و همواره وجود بازارهای بزرگ نیز به‌عنوان یکی از مشوق‌های سرمایه‌گذاران برای حضور در این منطقه بوده است. ایران نیز با درنظر گرفتن این ظرفیت‌ها به دنبال توسعه همکاری با این منطقه است

▣ صنعتی‌سازی با شهرنشینی

کشـورهای منطقه جنوب شـرقی آسـیا با پیمان‌هـای منطقـه‌ای در قالـب «آسـه‌آن»، «همکاری‌هـای شـانگهای» از مزیت توسـعه شهرنشـینی که از ۲ دهه پیش در این منطقه آغاز شـد برای ظهور فناوری‌های پیشرفته در قالب راه‌انـدازی کارخانه‌های بزرگ و به کمک امکانـات بین‌المللی که بیشـتر از کشـورهای غربی و ژاپن نشـات می‌گرفت اسـتفاده کردند از ایـن‌رو شـاهد هدف‌گذاری‌هـای بزرگی در اقتصـاد ایـن منطقه هسـتیم به گونـه‌ای که براساس آمار منتشر شده از سوی بانک توسعه آسـیا پیش‌بینی شده که رشـد تولید ناخالص داخلی منطقه جنوب شـرق آسیا از ۴/۴درصد سال گذشـته به ۴/۵درصد امسال و ۴/۸درصد در سـال آینده خواهد رسید و برای کشورهای آسـه‌آن تـا سـال ۱۴۰۰ رشـد ۱۴۰درصدی برای تولید ناخالص داخلی تخمین زده اسـت به طـوری که در مالزی، اندونـزی، فیلیپین و تایلنـد تولیـد ناخالص داخلی تا سـال ۱۴۰۰ از مـرز یک هـزار میلیارد دلار عبـور می‌کند. هریک از این کشورها که ذخایر داخلی چندانی ندارند تنها با راهبرد بلندمدت توسـعه صنایع دانش‌محور به دنبال کسب بالاترین درآمدهای ارزی هسـتند به گونـه‌ای که اقتصـاد ویتنام رشـد فزاینـده‌ای را در صـادرات محصـولات الکترونیک و توسعه صنایع پوشاک متصور شده است.

▣ ظهور فناوری

بسـیاری از کشورهای جنوب‌شـرق آسیا به جز سـنگاپور از لحاظ زیرساخت‌های دیجیتال و نوآوری در سـطح چندان بالایی نیسـتند اما بنا به گزارش‌های سایت «industry week» سـنگاپور در سـال ۱۳۹۵ جزو ۴ کشور نوآور دنیـا بوده اسـت هرچند مبنای ایـن تحول از سـال ۱۳۸۷ تـا ۱۳۹۲ آغاز و تعـداد کاربران اینترنت در این کشـورها با رشـد ۱۶درصدی همـراه شـد و به‌صـورت صنایـع مرتبـط با الکترونیـک و صنایع های‌تـک در این منطقه شـکل گرفت. شـاید شـکل‌گیری پیمان‌های منطقه‌ای همچون آ.سـه.آن نیز در گسـترش این تغییر در تمام منطقه جنوب شـرق آسـیا تاثیرگـذار بود. برخـی دیگر از این کشـورها همچون اندونزی که یکی از بزرگترین بازارهای نوظهور آسیاسـت با بهره‌گیری از این ظرفیت به دنبال دسـتیابی به تولیـد ناخالص داخلی هزار میلیارد دلاری تا ۳ سـال آینده است که پژوهش‌های موسسـه جهانی مکنزی نیز بر اثر این متغیر در رشـد اقتصـادی صحه می‌گذارد چراکـه انـدازه و پویایی طبقـه مصرف‌کننده را به‌عنـوان یک عامل پیش‌بینی‌کننده رشـد اقتصـادی در اقتصادهای نوظهور اعلام کرده و اقتصاد ایران را نیز با این استدلال که ۵۶درصد از خانوارهای ایرانی درآمد سالانه ۲۰هزار دلار دارند براساس برابری قدرت خرید دارای همین ظرفیت می‌داند؛ آماری که به گفته این موسسه بالاتر از ترکیـه، مالزی یا مکزیک بوده و نتایج گزارش خرداد امسـال بانک جهانی نیز به‌نوعی مهر تاییدی بر پیش‌بینـی مکنزی در افزایش قدرت خرید ایرانی‌هاسـت به‌طوری که در این نهاد بین‌المللی نیز ایران با ۱۷۴۰۰دلار رتبه ۹۰ برابـری قدرت خرید را بـه خود اختصاص داد. این ظرفیت‌هـای اقتصادی در کشـور ایران و برخی کشـورهای جنوب شـرق آسیا می‌تواند این مسیر را هموارتر کند.

روزنامه «نیو استریت تایمز» بر پایه مطالعات شرکت (آی.اچ.اس) امریکا پیش‌بینی کرده که این منطقه به دلیل ظرفیت بزرگی که در جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی دارد سریع‌ترین رشـد اقتصادی جهان را تجربه خواهد خواهد کـرد. شـاید ۴۰ سـال پیش زمانی کـه برای نخسـتین بـار از اصطلاح ببرهای آسـیا برای کشـورهای کره‌جنوبی، سنگاپور، هنگ‌کنگ و تایوان استفاده شـد بذر این چشم‌انداز در دل آن سـرزمین دیده شـد اما امروز دیگر تنها ۴ کشور قدرت اقتصادی جنوب شرق آیا نیستند. در اقتصادهـای منطقـه ویتنـام و فیلیپیـن به‌دلیل جمعیت جوان و توسـعه صادرات کالا به چین در مسـیر توسعه با ثبات بیشتری گام برداشته‌اند.

از همین مسیر رشـد ویتنام سال گذشته به ۶/۷درصد رسـید که علت اصلی آن قیمت‌های رقابتـی صادراتی بوده اسـت. از طـرف دیگر سرمایه‌گذاری‌های جدید در هر دو کشور تاثیر زیادی در رشد اقتصادی آنها داشته گرچه هنوز صنعت ویتنام نیز مانند ایران با مشکلات زیادی درزمینـه دولتی بـودن اقتصاد روبه‌رو اسـت. هرچند کشورهای دیگری نیز در منطقه مانند تایلند درگیر مسائل و مشکلات داخلی هستند و این موضوع در مسیر رشد صنعتی‌سازی آنها دسـت‌اندازهایی ایجاد خواهد کرد، زیرا رشـد اقتصادی این کشـور سال گذشـته به کمتر از ۲/۸درصد رسـید که بخشـی از آن تحت تاثیر کودتای نظامی در این کشور بود.

▣ رشد فزاینده سرمایه‌گذاری

در کنـار پیمان‌هـای منطقه جنوب شـرق آسـیا شـاهد تقویت برنامه‌هایی بـرای جذب سـرمایه‌گذاری خارجی در کشـورهای منطقه بریکس (برزیل، روسـیه، هند، چین و افریقای جنوبـی) نیـز هسـتیم به‌طوری که در سـال ۱۳۹۴ رشـد ۱۰درصدی داشته و از رقم ۲۷۰ به ۲۹۰میلیارد دلار جذب سـرمایه رسیده‌اند که نسبت به سال‌های گذشته با کاهش همراه بوده و به نظر می‌رسـد در کشـورهای نوظهور اقتصادی به دلیل رکـود در بازارهای جهانی و نزول رشـد اقتصادی در کشـورهای صنعتی(به جز چین که نسـبت به سـال گذشـته یک درصد رشد داشته) شـاهد افت سرمایه‌گذاری در تمام جهان باشیم زیرا ریسک سرمایه‌گذاری در جهـان به‌دلیـل نوسـانات بـازار مالـی، بی‌ثباتـی اقتصادی و قیمت نفـت و... صعودی است.

با این حال برخی تحلیل‌ها از مقاومت بیشتر کشـورهای منطقه جنوب شـرق آسیا در برابر نوسـانات اقتصادی کشـورهای بزرگ حکایت دارد؛ بـر همیـن مبنـا جذب سـرمایه‌گذاری در کشـورهای جنوب شـرق آسـیا را موفق‌تر از سـایر مناطق می‌دانند. بـرای نمونه رویترز اعـلام کرده که تولید صنعتی در ابتدای سـال میلادی گذشـته در مالزی رشـدی سریع‌تر از انتظار و افزایش ۵/۴درصدی نسـبت به سـال قبل داشـته همچنین صـادرات مالزی در ماه ژوئن ۳/۸درصد افزایش داشـته که بیشـترین تقاضـای آن از سـوی ایـالات متحـده بـوده است.

در ماه مارس امسال میزان سفارش کالاهایی ماننـد اتومبیل، رایانه و محصولات الکترونیکی در امریکا به شـدت کاهش یافته و به‌طور قطع در افت تولید این کشـور نیز تاثیرگذار خواهد بـود و به‌عنوان نمونه‌ای از یک کشـور صنعتی نشـان می‌دهد که با ورود اقتصادهای نوظهور به عرصـه صنایع های‌تک به دلیل دسترسـی آنهـا به نیروی‌کار ارزان می‌تواند شـرایط برای اقتصادهـای بـزرگ نیز تغییر کنـد. گرچه در آن سـوی این نوسـانات اقتصادی کاهش نرخ رشد واقعی تشکیل سـرمایه ثابت ناخالص در اقتصادهای توسعه‌یافته و درحال توسعه درسال ۱۳۹۴، چشـم‌انداز نرخ رشـد در سال ۱۳۹۵ را نشـان می‌دهد که برای کشـورهای درحال توسعه این رشد را تا ۲درصد نیز تخمین زده‌اند و پیش‌بینی‌ها حکایت دارد که در کشـورهای توسعه‌یافته تغییر چندانی رخ ندهد.

اقتصادهـای بزرگ از ابتدا جهانـی نبوده‌اند و در ایـن مسـیر ورود به بازارهـای منطقه‌ای و توسـعه صنعـت براسـاس همـان نیازها را نخسـتین تجربه‌های خود دانسته‌اند. ایران نیز با چشم‌اندازی این‌چنینی می‌تواند بستر توسعه همکاری با کشـورهای جنوب شرق آسیا برای بهره‌گیـری از ظرفیت‌های بازار منطقه و تولید مشـترک با بهره‌گیری از فناوری کشـورهایی همچون کـره و ژاپـن را گام نخسـت اهداف خـود قلمـداد کند. امـروزه اقتصـاد جهانی و کاهش قیمت کالاهای اساسـی اثر مستقیم بر سودآوری بنگاه‌های فراملیتی به‌ویژه در صنایع اسـتخراجی دارد که این بنگاه‌ها در سال‌های گذشـته در رکود عمیق فرو رفته بودند و سود ۵ هـزار بنگاه فراملیتـی از بحران‌هـای مالی ۱۳۸۷ تا ۱۳۸۸ به کمترین رقم خود رسـیده بود و در سـال گذشته نیز به کمترین حد خود یعنی حدود یک تریلیون دلار نزدیک شده که نشـان‌دهنده تاثیر ظهور شرکت‌های بزرگ در اقتصادهای کوچک است.

یک استاد اقتصاد در گفت‌وگو با صمت مطرح کرد

صنعتی‌سازی شرق آسیا با توان داخلی و امکانات بین‌المللی



یک کارشـناس اقتصادی گفت: در حال حاضر کشـورهای شـرق آسیا به درسـتی راه توسـعه را با بهره‌گیری از امکانات بین‌المللـی پیدا کرده‌اند که بر مبنای آن ظرفیت‌های داخلی را در مسیر توسعه به حرکت درآورده‌اند.

محمدقلی یوسفی با اشـاره به اینکه ایران از ابتدای برنامه‌های توسعه هم از نظر اسـتراتژیک و هم منابع انسـانی شـرایط بهتری برای صنعتی شدن نسبت به کشورهای شرق آسیا داشت گفت: چشم‌انداز ایران در سال ۱۴۰۴ نشـان می‌دهد که راهی جز صنعتی‌سازی ندارد از این‌رو دولت‌ها باید موانع را برطرف و سیاست‌هایی اتخاذ کنند که صنعت پا بگیرد، هرچند سیاست‌های ایرانی همواره براساس تورم و نرخ رشـد اقتصادی بوده که در آن صنعتی‌سـازی نادیده گرفته می‌شد. این در حالی است که فعالیت‌های صنعتی برای پیشرفت کشور حیاتی است اما از آنجایی که رشد اقتصادی به سرعت قابل دسترسی است سیاستمداران همواره دستیابی به آن را جایگزین صنعتی‌سازی کرده‌اند.

او بـا بیان اینکه جنوب شـرق آسـیا بـدون درآمدهای نفتی و بـا وجود کمبود منابـع طبیعی با صنعتی‌سـازی راه‌های توسعه را پیدا کرده افزود: این کشـورها برای دستیابی به توسعه اولویت را به صنعت دادند، هر جایی که صنعت رشد کرده به‌طور قطع پشت آن دانش و بسترسازی دولت‌ها بوده است بنابراین اگر بخواهیم از کشورهای جنوب شرق آسیا کسب تجربه کنیم باید به الگوی آنها توجه کنیم که برای رونق از امکانات بین‌المللی در صنعتی‌سازی استفاده کردند.

یوسـفی با تاکید بر اینکه هر کشوری باید از تمام امکانات داخلی استفاده کند تصریح کرد: توسعه با انزوا امکان‌پذیر نیسـت زیرا فعالیت‌های اقتصادی و فناوری‌ها مکمل همدیگر هسـتند. برای نمونه سنگاپور کشوری کوچک و نیازمندی‌ها و توانمندی‌های آن متفاوت از ایران است به همین دلیل ایران در مسیر صنعتی شدن باید از الگوی کشوری همچون کره‌جنوبی استفاده کند.

این اسـتاد اقتصاد شـکل‌گیری همکاری‌های منطقه‌ای اقتصادی را متناسب با منافع ملی کشورها می‌داند و در این زمینه معتقد است که دولت‌ها سیاست‌های بلندمدتی را تدوین می‌کنند تا به رشد اقتصادی آنها ختم شـود از این‌رو در دنیای امروز پیوند و برادری بین کشـورها نیست. برای نمونه در یک زمان اقتصاد چین پیوند عمیقی با روسـیه داشـت اما امروز در تمام دنیا اقتصاد این کشور نفوذ پیـدا کـرده و تنها محدود به همکاری منطقه‌ای نخواهد بود و از منافع سـرمایه‌گذاری خارجی برای توسعه اقتصادی استفاده کرده است.

افزایش ۴/۴۱درصدی قیمت تولیدکننده نهاده‌های ساختمانی

شاخص کل قیمت تولیدکننده نهاده‌های ساختمان‌های مسکونی شهر تهران در تابستان امسال نسبت به تابستان سال قبل ۴/۴۱درصد افزایش یافته است.

به گزارش مرکز آمار ایران، شاخص کل قیمت تولیدکننده نهاده‌های ساختمان‌های مسکونی شهر تهران بر مبنای سال پایه ۱۳۹۰ در فصل تابستان ۱۳۹۵ برابر با ۱۸۶/۵۵ بود که نسبت به فصل قبل(۱۸۳/۹۳) و فصل مشابه سال قبل(۱۷۸/۶۶) به ترتیب ۱/۴۱ و ۴/۴۱درصد افزایش و نسبت به ۴ فصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل ۰/۸درصد افزایش داشته است.

براساس این گزارش، شاخص گروه «سیمان، بتن، شن و ماسه» در فصل تابستان ۱۳۹۵ برابر با ۱۸۳/۱۵ است که نسبت به فصل قبل ۳/۰۸درصد افزایش داشته است. همچنین شاخص گروه «گچ و گچ‌کاری» در فصل تابستان ۱۳۹۵ برابر با ۱۹۵/۴۳ بوده که نسبت به فصل قبل ۰/۷۱ درصد افزایش را نشان می‌دهد. علاوه بر این شاخص گروه «انواع بلوک سفالی و آجر» در فصل تابستان ۱۳۹۵ برابر با ۱۶۹/۳۷ بوده که حاکی از ۰/۵۹درصد افزایش نسبت به فصل قبل است. شاخص گروه «موزائیک، کاشی و سرامیک» هم در فصل تابستان ۱۳۹۵ برابر با ۱۷۸/۴۱ است که نسبت به فصل قبل ۰/۵۵درصد افزایش داشته است. همچنین شاخص گروه «سنگ» در فصل تابستان ۱۳۹۵ برابر با ۲۰۸/۰۲ بوده که نسبت به فصل قبل یک درصد افزایش را نشان می‌دهد. همچنین شاخص گروه «آهن‌آلات، میلگرد، پروفیل در و پنجره» در فصل تابستان ۱۳۹۵ برابر با ۱۳۴/۲۱ بوده که نسبت به فصل قبل ۲/۷۹درصد افزایش داشته است. شاخص گروه «چوب» نیز در تابستان امسال معادل ۱۷۵/۶۵ است که نسبت به فصل قبل ۱/۸۴درصد رشد داشته است. این رشد در شاخص گروه «ایزوگام، قیرگونی و آسفالت» نیز تکرار شده است به‌طوری که شاخص این گروه در فصل تابستان ۱۳۹۵ برابر با ۱۸۷/۹۶ است که نسبت به فصل قبل ۲/۵۸درصد افزایش داشته است. بر اساس گزارش مرکز آمار ایران، شاخص گروه «شیرآلات بهداشتی» نیز در تابستان امسال برابر با ۲۲۷/۲۲ است که نسبت به فصل قبل ۰/۱۲درصد رشد را شاهد بوده است. همچنین شاخص گروه «تاسیسات مکانیکی و انواع عایق‌های حرارتی» در فصل تابستان ۱۳۹۵ برابر با ۲۰۳/۹۳ است که نسبت به فصل قبل ۰/۳۳درصد افزایش داشته است. شاخص گروه «یراق آلات در و پنجره» هم در دومین فصل امسال برابر با ۲۳۲/۱۲ بوده که نسبت به فصل قبل ۰/۴۸درصد افزایش داشته است. همچنین شاخص گروه «نقاشی ساختمان» در فصل تابستان برابر با ۲۳۰/۰۶ است که نسبت به فصل قبل ۰/۲۶درصد افزایش داشته است.

فرصت هست؛ شرایط جذب کارگر مهیا نیست



اقتصاد کلان

این روزها ارائه آمار درباره فرصت‌های شغلی در دولت یازدهم و مقایسه عملکرد دولت فعلی با سایر دولت‌ها و همچنین بررسی میزان موفقیت رییس قوه مجریه در تحقق یکی از مهم‌ترین شعارهای انتخاباتی‌اش به فرصتی برای منتقدان و همچنین همراهان دولت تبدیل شده تا از این شاخص اقتصادی بهره‌ای هرچند سیاسی برده شود. به‌طور قطع میزان اشتغال ایجاد شده می‌تواند علاوه بر کاهش بیکاری به رشد و رونق اقتصادی و خروج از رکود کمک کند اما سوالی که مطرح می‌شود این است که مشاغل ایجادشده باید دارای چه ویژگی‌هایی باشد تا بتواند منجر به رشد اقتصادی شود و از سوی دیگر در کاهش میزان نقدینگی موثر واقع شود. در شرایطی که اقتصاد کشور به‌دلیل تحریم‌ها و همچنین اجرا نشدن تمام و کمال برجام و به ثمر ننشستن دستاوردهای آن شرایط چندان مساعدی ندارد آیا می‌توان انتظار ایجاد فرصت‌های شغلی زیادی را داشت؟

رییس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران بر این باور است که فرصت‌های شغلی مناسبی ایجاد نشده زیرا هنوز واحدهای تولیدی کشور با ۱۰درصد ظرفیت خود فعالیت می‌کنند. غلامرضا عباسی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار می‌کند: متاسفانه با وجود اجرای برجام و رفع تحریم‌های نسبی هنوز بسیاری از کارخانه‌ها احیا نشده‌اند و کارفرماها به‌دلیل هزینه‌های سنگین و نبود نقدینگی از تامین مواد اولیه عاجزند؛ از سوی دیگر کارخانه‌ها با ظرفیت واقعی کار نمی‌کنند و تعداد کارگران خود را از ۵۰۰ نفر به ۵۰ نفر کاهش داده‌اند به نحوی که با ۶۰درصد کاهش نیروی کار مواجه هستیم و به طبع در چنین شرایطی اشتغالزایی سخت است.

وی با اشاره به تاثیر پرداخت وام‌های خوداشتغالی به متقاضیان می‌گوید: پرداخت چنین وام‌هایی موجب شده بود که افراد بتوانند شغلی برای خود دست‌وپا کنند و بدین‌ترتیب بخشی از معضل بیکاری برطرف شود.

رییس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران بر این باور است که به‌دلیل رکود اقتصادی حاکم بر کشور نمی‌توان در زمینه‌ای خاص ایجاد اشتغال کرد و تاکید می‌کند: امروز در هر حوزه‌ای اعم از خدمات، مسکن و صنعت که وارد شویم دچار مشکل خواهیم شد. بعد از نفت اقتصاد به حوزه ساختمان وابسته است ولی وقتی صنعت ساختمان راکد باشد همه‌چیز راکد است. به گفته وی حدود ۳۶۰ رشته شغلی به‌طور مستقیم با بخش ساختمان در ارتباط است و رکود بازار مسکن در کسادی این رشته شغل‌ها و تعطیلی کارخانه‌های تولید مصالح اثرگذار بوده است.

▣ شرایط کارفرمایان مساعد نیست

آرمان حاجیان‌فر، کارشناس مسائل اقتصادی نیز با اشاره به پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول مبنی بر اینکه نرخ بیکاری در ایران ۱۱/۳درصد و تعداد بیکاران سالانه ۱/۲میلیون نفر افزایش خواهد داشت، می‌گوید: در اقتصاد ایران، بیکاری از موضوعات مشتقه بوده و وجود و راهکارهای رفع آن در جامعه به عوامل مختلفی بستگی دارد و بی‌عزم جدی دولت معضل آن رفع نخواهد شد چراکه خط‌مشی اقتصادی دولت کاتالیزور تسهیل اشتغالزایی کشور محسوب می‌شود. به‌عنوان مثال در دوران رکود اقتصادی انتظار کاهش جمعیت جویای کار وجود نداشته بلکه با توجه به نرخ پایین رشد اقتصادی، شرایط بکارگیری نیروی کار برای کارفرمایان میسر نیست.

این کارشناس اقتصای به راهکارهای مختلفی برای مقابله با بحران بیکاری در آینده نزدیک اشاره کرده و می‌افزاید: مدیریت بازار کالاها و تولیدات داخلی، تعیین ظرفیت بازارهای خارجی و اطلاع‌رسانی بخش خصوصی از بسترهای صادرات و کمک به رونق تولیدات صادرات‌محور، استفاده از تجربیات قبلی ازجمله شکست طرح‌های بنگاه‌های زودبازده یا پرداخت تسهیلات خوداشتغالی در کنار توسعه همه‌جانبه صنعت گردشگری باید مورد توجه جدی قرار گیرد.

وی خاطرنشان می‌کند: ایجاد رونق اقتصادی با رویکرد اقتصاد مقاومتی، حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری به سرمایه‌داران خارجی و تضمین و حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی، حمایت و ایجاد بستر فعالیت شرکت‌های چند ملیتی، استفاده از دو راهبرد خانه در بازار و بازار در خانه و همچنین بهره‌مندی شرکت‌ها و سازمان‌های خصوصی از معافیت‌های مالیاتی در قبال بکارگیری بیکاران ازجمله این راهکارهاست.

حاجیان‌فر با تاکید بر اینکه نهادینه کردن اقتصاد مقاومتی در تمام مشی‌های اقتصادی و فرهنگ‌سازی در خرید محصولات داخلی همسو با افزایش کیفیت کالاهای داخلی می‌تواند در کاهش خطرات موثر باشد و از آسیب‌های آینده بحران بیکاری در آینده بکاهد، می‌افزاید: لزوم خروج صنایع و بنگاه‌های اقتصادی از رکود و توجه به اصل۴۴ قانون اساسی برای خروج از انحصار دولت و زمینه‌سازی توسعه و ایجاد بسترهای فعالیت بنگاه‌های خرد در قالب تعاونی منجر به افزایش اشتغال خواهد شد که متاسفانه دولت از آنها غفلت کرده است.

▣ حذف غیرمولد

همچنین عباس شاکری، رییس گروه دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه‌طباطبایی بر این باور است که بودجه آینه تمام‌نما از کارکرد اقتصاد و نقش دولت در اقتصاد است و می‌گوید: در زمینه فعالیت‌های نامولد مباحث زیادی وجود دارد. اگر اقتصاد را تحلیل آسیب‌شناسانه کنیم، لایحه‌های تبیینی و استدلالی متعددی وجود دارد مبنی بر اینکه نقش مردم، دولت، فرهنگ و تاریخ در این موضوع چیست؟ که بخشی از دلایل ممکن است بنیادی و اساسی باشد.

شاکری معتقد است که همه علت و عوامل تاثیرگذار در اقتصاد با هم بی‌ارتباط نیستند. با وجود اینکه ما در کوتاه‌مدت‌ها در حال زندگی هستیم، اتخاذ سیاست‌های مهم می‌تواند بسیار تاثیرگذار باشد و اگر بخواهیم توسعه داشته باشیم باید سیاست‌های همراه و مناسب را اجرایی کنیم.

رییس گروه دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه‌طباطبایی با اشاره به اینکه فعالیت‌های نامولد محصول فعالیت‌هایی است که اگر از اقتصاد حذف شوند اتفاق خاصی نمی‌افتد، عنوان می‌کند: قاچاق، تغییر کاربری اراضی، رشوه و فساد و خیلی از فعالیت‌های به ظاهر قانونی یا حتی واردات انحصاری دام و طیور، مواد اولیه کارخانه‌ها و... می‌تواند اقتصاد نامولد ایجاد کند. اینها مسائلی است که اقتصاد ما را تحت تاثیر قرار داده، برای مثال دولت تعرفه‌ای وضع می‌کند برای حمایت از مردم اما سوءاستفاده می‌شود که این هم نامولد است.

این اقتصاددان با بیان اینکه در اقتصاد سالم درآمد اکتسابی حرف نخست را می‌زند، خاطرنشان می‌کند: به ازای کار و نوآوری درآمد اقتصادی تعیین می‌شود که بیانگر وضعیت اقتصادی فرد خواهد بود و بازده سهام، اجاره‌خانه یا حتی اجاره مالی که با آن کار می‌شود حکم آب باریکه را دارد در حالی که اصل درآمد اکتسابی است. اینکه از اجاره یک آپارتمان شخص درآمد کمتری داشته باشد یعنی این موضوع در جایگاه مناسبی قرار ندارد.

غلامرضا عباسی: متاسفانه با وجود اجرای برجام و رفع تحریم‌های نسبی هنوز بسیاری از کارخانه‌ها احیا نشده‌اند

آرمان حاجیان‌فر: در اقتصاد ایران، بیکاری از موضوعات مشتقه بوده و رفع آن به عوامل مختلفی بستگی دارد

بهبود فضای کسب‌وکار لایحه جدید می‌خواهد

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: دولت در صورت مشکل در قوانین بهبود محیط کسب‌وکار به مجلس لایحه دهد.

غلامعلی جعفرزاده‌ایمن‌آبادی در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به بهبود فضای کسب‌وکار در دولت یازدهم اظهار کرد: حرف ما این است که دولت درباره بهبود محیط کسب‌وکار اگر از لحاظ قوانین موجود مشکل دارد باید به مجلس شورای اسلامی لایحه دهد.

وی افزود:تصور ما این است که قوانین به اندازه کافی وجود دارد اما با توجه به فضای تحریم، پساتحریم و پسابرجام انتظارمان این بود که دولت در قوانین بازنگری کند و قوانین مورد نیاز در این حوزه را از ما بخواهد.

نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: برای بهبود محیط کسب‌وکار پیشنهاد ما این است که دولت قوانین مورد نیاز وخلأهای قانونی و قوانین زاید را به مجلس شورای اسلامی اعلام کند تا ما بتوانیم کاری در این حوزه انجام دهیم.

وی با بیان اینکه فضای کسب‌وکار متشکل از چند سیستم ازجمله قوانین بانکی، مالیاتی و گمرکی است، افزود: دولت اگر می‌خواهد رشد اقتصادی ۸درصدی داشته باشد، تراز تجاری صادرات به واردات مثبت شود، واردات کاهش و خط تولید افزایش یابد، کشور از رکود خارج و تولیدمحور و صادرکننده شود و اقتصاد درونزای برونگرا داشته باشد باید کارگروهی برای این موضوع تشکیل دهد.

افزایش منابع اقتصادی در تعاونی‌ها

معاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از رو به رشد بودن نهضت تعاون در ایران خبرداد و گفت: با تشکیل تعاونی‌های مصرف و کاهش قیمت خرید و بالابردن کیفیت و افزایش قدرت و رقابت‌پذیری بالا سرمایه‌های کوچک مردم مورد توجه قرار می‌گیرد.

به گزارش ایسنا، حمید کلانتری با اعلام این مطلب افزود: با تشکیل سرمایه فکری در تعاونی‌ها علاوه بر سود، منابع اقتصادی و درآمد نیز افزایش پیدا می‌کند.

کلانتری درباره تعاونی‌ها تصریح کرد: تعاونی‌ها اشتغال کمتری را از دست داده‌اند و با احساس مسئولیت به اعضا موفق عمل می‌کنند، امروزه نهضت تعاون در دنیا رو به رشد است و در سرمایه‌گذارترین کشورها جایگاه خود را حفظ کرده است.

معاون امور تعاون وزارت تعاون،کار و رفاه اجتماعی تصریح کرد: مدیریت تعاونی مبتنی بر مشارکت مردم و توانمندی و هم‌افزایی و عقلانیت جمعی است که پایدار و باثبات است. برای رشد تعاونی‌ها باید مدیریت قوی و هیات‌مدیره و مدیرعامل و اعضا نسبت به فعالیت‌های مدیریت توجه و همراهی داشته باشند و این بهترین پشتوانه برای تعاونی است.

وی خواستار نظارت و ارزیابی مرورکنندگان کارها و نقاط ضعف و اصلاح رفتارها در ورود به آینده شد و اظهار کرد: روح تعاون همکاری و همبستگی است و باید با کمک در همه بدنه‌های اجرایی و توانایی و اطلاعات اعضا با تعامل و هم‌افزایی از آنها کمک بگیرید.

نظرگاه

جبران بودجه با منابع بانک مرکزی ممنوع



طهماسب مظاهری/وزیر پیشین امور اقتصادی و دارایی

استفاده از منابع بانک مرکزی یکی از ابزار و روش‌های دولت برای تامین منابع مورد نیاز خود است. آنجا که این ابزار در قالب قانون و برای تامین کسری بودجه دولت به کار رفته و نوع بهره‌برداری و سقف آن تعیین می‌شود هیچ مشکلی نیست. اخذ تسهیلات از بانک مرکزی برای جبران کسری بودجه به میزان مصوب در قانون بودجه یا استفاده از تنخواه خزانه برای تنظیم دریافت‌ها و پرداخت‌های خزانه در طول سال از این نمونه‌هاست اما وقتی دولت تصمیماتی می‌گیرد که از حد منابعش بیشتر است در برخی موارد مجبور می‌شود از این ابزار به شکلی فراتر از مصوبات قانونی استفاده کند. در دولت قبل استفاده از منابع بانک مرکزی برای خرید کالاهای اساسی وارداتی به‌صورت ریفاینانس یا اجبار بانک مرکزی به دادن اعتبار به شرکت نیکو در لوزان یا اجبار بانک مرکزی به سپرده‌گذاری ارزی در بانک‌های داخلی با هدف توانمند کردن آن بانک در اجرای این تسهیلات اجباری از نمونه‌های بارز این نوع تامین منبع از بانک مرکزی است. در دولت آقای روحانی هم این نمونه‌ها وجود دارد. آخرین نمونه تاثرآور از این نوع تامین اعتبار برای پرداخت‌های اسفند سال ۹۴ از طریق تنخواه خزانه است. با توجه به تطابق نداشتن زمانی درآمدها و هزینه‌های دولت در ماه‌های مختلف و به منظور جلوگیری از تاخیر پرداخت‌های ماهانه، سازوکار تنخواه‌گردان خزانه طراحی شده است. در ماه‌های اول سال که روند وصول درآمدها به‌ویژه درآمدهای مالیاتی کند است، تنخواه‌گردان خزانه با استفاده از منابع بانک مرکزی به دولت امکان می‌دهد که پرداخت‌های خود را انجام دهد. در ماه‌های بعد این مشکل رفع شده و میزان استفاده از تنخواه خزانه کاهش پیدا می‌کند. به هر حال در پایان سال باید این تنخواه تسویه شود. از زمان تشکیل خزانه دولت توسط مرحوم دکتر داور، وزیر مالیه دولت پهلوی، این اصل حفظ شد و هیچ سالی نبود که این کار انجام نشود. حتی در دولت دوم آقای خاتمی یک بار وقتی به دلیل بی‌انضباطی سازمان برنامه و بودجه در تخصیص اعتبارات مصوب و ملاحظه نکردن درآمدهای تحقق‌یافته مشکل پرداخت در اسفندماه بروز و یکی از وزیران برای حل مشکل همین پیشنهاد را مطرح کرد وزارت اقتصاد از قبول آن خودداری کرد و آن را انجام نداد. متاسفانه اطلاعات موجود حاکی از این است که وزارت اقتصاد و سازمان برنامه و بودجه در اسفند سال ۹۴ چنین اقدامی انجام داده‌اند و در پایان سال تنخواه‌گردان خزانه را تسویه نکرده‌اند و بانک مرکزی نیز همراهی کرده است. این بدعت بسیار ناشایست است.

نکته دیگر این است که در زمان تنظیم لایحه بودجه برای متوازن‌تر نشان دادن آن، بودجه برخی دستگاه‌ها کمتر از میزان نیاز آنها ثبت می‌شود به نحوی که رقم مندرج در لایحه بودجه حدود ۹ تا ۱۰ ماه هزینه‌های دستگاه مربوط را تامین می‌کند. درواقع از همان روز اول تدوین و تصویب بودجه با کسری بسته می‌شود. این رسم متاسفانه در تدوین لایحه بودجه رفع نشده است. ازجمله هزینه‌هایی که در لایحه بودجه عنوان نمی‌شود، تعهدات دولت در سررسید بدهی‌های مختلف است. وجود بدهی افزون‌بر ۵۵۰هزار میلیارد تومان و تنوع اقلام تشکیل‌دهنده آن همچنین رقم سررسید هریک از بدهی‌ها در هر سال و تصمیمی که برای هریک از آنها گرفته می‌شود باید در بودجه عمومی درج شود که متاسفانه چنین نمی‌شود و این امر صدمه جدی به شفافیت بودجه می‌زند.

این نکات در سازمان برنامه و بودجه با عمق کافی و تسلط کارشناسی بررسی و چاره‌جویی نشده است. هرکدام از موارد گفته شده در عین حال که می‌تواند منبعی کوتاه‌مدت را به منظور گذران روزگار برای سازمان برنامه و بودجه تامین کند اما تاثیری مخرب بر سایر سازمان‌های اقتصادی کشور ازجمله بانک‌ها و بازار سرمایه و فعالان اقتصادی کشور می‌گذارد و صدمه دیدن آنها خود موجب خسارات بعدی به اقتصاد کشور است. برای اصلاح اقتصاد کشور باید از بودجه عمومی دولت و سیاست‌های مالی (fiscal policy) شروع کرد. درد اقتصاد کشور از سیاست‌های مالی و بودجه‌ای دولت است و درمان نیز هم. حرف آخر اینکه بودجه باید تقویم ریالی یک ساله از برنامه پنج ساله باشد. برنامه پنج ساله که سال گذشته به مجلس تقدیم شد به دلیل مشکلاتی که داشت امکان بررسی و تصویب آن فراهم نشد. امسال قرار است برنامه پنج ساله در مجلس تصویب شود ولی هنوز برنامه در مجلس شورای اسلامی تصویب نشده و در عین حال به‌دلیل ضیق وقت، کار تهیه بودجه سال آینده که نخستین سال برنامه ششم خواهد بود، شروع شده است. برای این موضوع هنوز تدبیری اتخاذ نشده و باید برای آن هم فکری کرد.

سه‌شنبه ۱۱ آبان ۱۳۹۵ - اول صفر ۱۴۳۹ - اول نوامبر ۲۰۱۶ - شماره ۶۲۹- پیاپی ۱۹۴۷

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html ▮ instagram.com/smtnewspaper ▮ telegram.me/smtnews ▮ info@smtnews.ir ▮ www.smtnews.ir

صاحب امتیاز: موسسه غیر تجاری فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان استان‌ها: مهرداد بیات
سازمان آگهی‌ها: محمدرضا ابراهیمی
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه خودرو: میترا ممسنی
گروه‌صنایع کوچک: زینب عبدی
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۳
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

راه ارتباط با صفحه آخر ---------- Art@smtnews.ir

حافظ: «در کوی ما شکسته‌دلی می‌خرند و بس// بازار خودفروشی از آن‌سوی دیگر است»

اقتصاد هنر

پرفروش‌ترین نقاش ایرانی با «سایلنس» در گالری شکوه

تازه‌ترین نقاشی‌های بهنوش فروتن عصر جمعه ۱۴آبان در گالری شکوه رونمایی می‌شود.

به گزارش صمت، عنوان این نمایشگاه «سایلنس» به معنای «سکوت» است که در این روزگار پرهیاهو که انسان معاصر به لختی طمانینه و آرامش نیاز دارد تامل‌برانگیز است؛ فروتن ۱۳ اثر تازه خود را در ابعاد مختلف با شیوه رنگ روغن و اکریلیک بر روی بوم ارائه می‌دهد که با نوعی شاعرانگی بر پهنه‌های انتزاعی و نیز کرانه‌های دریا و بی‌کرانگی افق، مخاطبان را به کشف و شهود دعوت می‌کنند.

این پنجمین نمایشگاه انفرادی بهنوش فروتن است که اردیبهشت ۱۳۹۱ در پنجمین هفت نگاه عنوان پرفروش‌ترین هنرمند، در حراج دوم تهران در سال ۱۳۹۲ رکورد ۱۵ میلیون تومان و در سومین حراج تهران رکورد ۲۶ میلیونی را به نام خود ثبت کرده است؛ نمایشگاه «سایلنس» به مدت دو هفته در گالری شکوه دایر خواهد بود.

برگزاری نمایشگاه تخصصی پخش و فروش کتاب

اسامی برندگان جایزه ویژه ثبت‌نام در نخستین نمایشگاه تخصصی پخش و فروش کتاب مشخص شد.

به گزارش مهر، برگزارکنندگان این نمایشگاه پیش از این اعلام کرده بودند که چون نمایشگاه تخصصی پخش و فروش کتاب نخستین دوره خود را تجربه می‌کند، تمهیدی اندیشیده‌اند تا نخستین ثبت‌نام‌کننده که به نوعی آغازگر نمایشگاه به شمار می‌رود، جایزه ویژه‌ای دریافت کند.

از آنجا که مراجعه زیادی در آغاز ثبت‌نام شده و دو ثبت‌نام‌کننده با فاصله زمانی ۵ ثانیه در سایت عضو شده و فرآیند ثبت‌نام خود را آغاز کرده‌اند، این نمایشگاه جایزه ویژه خود را به هر دو اعطاء خواهد کرد که عبارتند از:

۱- «مرکز پخش ناشران» که سهامداران آن نشر چشمه، نشر الگو، نشر خیلی سبز، نشر ابوعطا و نشر آوند دانش هستند و به مدیریت سیدرفیع جواهری در زمینه پخش و توزیع کتاب فعالیت دارد. ۲- فروشگاه «کتابفروشی» که در لواسانات و به مدیریت دانا خواجوی فعالیت می‌کند.

این جایزه شامل ۵۰درصد تخفیف در مبلغ اجاره غرفه است. غرفه‌های نمایشگاه حداقل در بلوک‌های ۹ متری قابل درخواست است و جزئیات مراحل ثبت‌نام، واجدان شرایط، مبلغ اجاره غرفه، فرم‌های ثبت‌نام و سایر اطلاعات مورد نیاز، در جزوه اطلاعات و مقررات نمایشگاه بیان شده که متن کامل آن از طریق سایت نمایشگاه به نشانی www.dsbf.ir و کانال تلگرام نمایشگاه به نشانی https://telegram.me/DSBFair قابل دسترسی است.

نخستین نمایشگاه تخصصی پخش و فروش کتاب با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، مشارکت مصلای تهران و حمایت وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، همزمان با هفته کتاب از ۲۴ تا ۲۸ آبان در شبستان مصلای امام خمینی(ره) تهران برگزار می‌شود.

در نشست خبری حسین انتظامی معاون مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی عنوان شد

نمایشگاه مطبوعات با شعار شفافیت و صداقت


عکس: فاطمه خوشبویی

علی نعیمی- اقتصاد هنر: نشست خبری بیست‌ودومین نمایشگاه مطبوعات و خبرگزاری‌ها پیش از ظهر دیروز دوشنبه ۱۰ آبان با حضور حسین انتظامی معاون امور مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در محل این معاونت در تهران برگزار شد.

به گزارش صمت، انتظامی در این نشست خبری با اشاره به اینکه امسال فرآیند ثبت‌نام از رسانه‌ها برای شرکت در نمایشگاه مطبوعات به‌صورت الکترونیکی انجام شده است، گفت: افزون‌بر ۶۲۰ غرفه در بخش‌های مختلف ازجمله دین و اندیشه، سیاسی و اقتصادی، خانوادگی، رسانه‌های مکتوب و رسانه‌های مجازی در مصلای تهران برپا شده که بیش از ۸۰۰ رسانه را در خود جای داده است.

وی نمایشگاه مطبوعات را بهترین فرصت برای ارزیابی رسانه‌ها و ارتباط گرفتن آنها با مخاطبانشان عنوان کرد: امسال در بخش موسسات مطبوعاتی ۲۳ غرفه، در بخش رسانه‌های استانی و منطقه‌ای ۶۵ غرفه، در بخش تشکل‌های مطبوعاتی ۸ غرفه، در بخش کسب و کار مرتبط با رسانه‌ها ۲۰ غرفه، در بخش روابط عمومی دستگاه‌ها ۷ غرفه، در بخش ادارات کل ارشاد استان‌ها و خانه‌های مطبوعات استانی که نشریات استان‌ها را نمایندگی می‌کنند، ۳۱ غرفه، در بخش نشریات دانشجویی ۲ غرفه (یک غرفه مربوط به نشریات زیرمجموعه وزارت علوم و یک غرفه مربوط به نشریات زیرمجموعه دانشگاه آزاد)، در بخش روزنامه‌ها ۴۰ غرفه، در بخش خبرگزاری‌ها ۱۳ غرفه، در بخش رسانه‌های حوزه دین و اندیشه ۲۳ غرفه، در بخش رسانه‌های فرهنگی و هنری ۸۶ غرفه، در بخش رسانه‌های سیاسی و اقتصادی ۹۴ غرفه، در بخش رسانه‌های آموزشی و تخصصی ۹۹ غرفه، در بخش رسانه‌های عمومی و خانواده ۷۹ غرفه و در بخش رسانه‌های حوزه کودک و نوجوان ۱۱ غرفه دایر شده‌اند.

معاون امور مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی افزود: در طول نمایشگاه مطبوعات هم نشست‌های حرفه‌ای و تخصصی و ارتباط با موضوع رسانه‌ها برگزار می‌شود که البته بخش قابل توجهی از این نشست‌ها را خود رسانه‌ها عهده‌دار شده‌اند و محل برگزاری این نشست‌ها و همچنین تالارهای گفت‌وگو با محوریت ستاد نمایشگاه در اختیار رسانه‌ها قرار می‌گیرد.

انتظامی همچنین از برگزاری کارگاه‌های تخصصی و کاربردی در نمایشگاه امسال خبر داد و گفت: در بخش رسانه‌های داخلی این کارگاه‌ها با حضور استادان ارتباطات و پیشکسوتان حوزه رسانه برگزار می‌شود ضمن اینکه ما امسال میهمانان خارجی هم داریم که بیشتر روزنامه‌نگاران بین‌المللی هستند که با هدف معرفی رسانه‌های متبوعشان و گسترش تعاملات رسانه‌ای با رسانه‌های ایران در این نشست‌ها حضور پیدا خواهند کرد.

وی شعار نمایشگاه بیست‌ودوم مطبوعات را هم «شفافیت و صداقت» عنوان کرد و با تاکید بر اینکه برنامه‌ریزی امور مربوط به نمایشگاه از سوی شورای نمایشگاه متشکل از روسای شورای تشکل‌های مدیریتی مطبوعات و نمایندگان معاونت مطبوعاتی وزارت ارشاد انجام شده است، یادآور شد: این شعار در تداوم و تکمیل شعارهای نمایشگاه مطبوعات در دوره‌های قبل انتخاب شده است.

معاون امور مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در توضیح بیشتر گفت: ما به‌عنوان اصحاب رسانه باید طالب شفافیت از سوی دولت باشیم، هر میزان شفافیت افزایش پیدا کند، راه و روش مبارزه بنیادین با فساد، گشوده‌تر می‌شود. ضمن اینکه این مسئله به توسعه مردم‌سالاری و ایفای حقوق شهروندی در جامعه کمک می‌کند و همچنین هزینه نظارت‌ها را کاهش می‌دهد. از رسانه‌ها نیز انتظار می‌رود با توجه به اخلاق حرفه‌ای، نسبت به پیگیری حقوق مردم و بهره‌گیری از شفافیت، رفتاری صادقانه داشته باشند.

رییس نمایشگاه مطبوعات همچنین گفت: دولت با اجرای قانون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات، نشان داده در عمل حامی شفافیت در رسانه‌هاست و انتخاب شعار نمایشگاه نیز در همین زمینه بوده است. همه دستگاه‌های کشور نیز باید از این ظرفیت رسانه‌ها در نظارت همگانی استفاده کنند.

انتظامی در ادامه از رونمایی از یک کتاب منتشر نشده از زنده‌یاد پروفسور کاظم معتمدنژاد پدر علم روزنامه‌نگاری ایران در نمایشگاه امسال مطبوعات خبر داد و گفت: کتاب «حقوق جهانی ارتباطات» در مراسمی در نمایشگاه امسال رونمایی می‌شود.

همچنین به گفته این مقام مسئول در وزارت ارشاد، امسال نیز به روال سال‌های اخیر نشریه روزانه نمایشگاه هر روز توسط یکی از روزنامه‌ها، منتشر و در فضای نمایشگاه در اختیار عموم مردم قرار می‌گیرد. ضمن اینکه فرهنگستان زبان و ادب فارسی هم در آیین اختتامیه نمایشگاه از ۵ رسانه که در راستای پاسداشت زبان فارسی گام برداشته‌اند، در حوزه‌های روزنامه‌های سراسری، روزنامه‌های استانی و منطقه‌ای، روزنامه‌های ورزشی، خبرگزاری‌ها و پایگاه‌های خبری تقدیر خواهد کرد.

معاون امور مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با بیان اینکه ساعت کار بیست‌ودومین نمایشگاه مطبوعات که از ۱۴ تا ۲۱ آبان ماه در مصلای بزرگ امام خمینی برپا خواهد شد، همه روزه از ساعت ۹ صبح تا ۸:۳۰ شب خواهد بود، اظهار امیدواری کرد: فضای نمایشگاه امسال نیز بانشاط و پویا باشد.

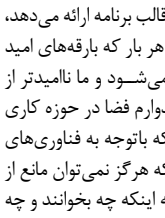
وی در پاسخ به سوال خبرنگار صمت مبنی‌بر اینکه با توجه به اینکه بیست‌ودومین نمایشگاه مطبوعات آخرین نمایشگاهی است که در دولت تدبیر و امید تشکیل می‌شود و به احتمال بسیار زیاد با توجه به در پیش بودن انتخابات ریاست‌جمهوری سال آینده، نمایشگاه متاثر از این بحث سیاسی خواهد شد و اینکه آیا برای طیف‌های مختلف سیاسی که قصد حضور در این آوردگاه را دارند، فضایی برای بحث و تبادل‌نظر در نمایشگاه پیش‌بینی شده است یا خیر؟ گفت: نمایشگاه مطبوعات یک فضای تعاملی است و این مسئله به همت همه رسانه‌ها برمی‌گردد که نخست مطالبات خودشان را در این فضا پیگیری کنند. به هر حال طیف‌های مختلف فکری در نمایشگاه، رسانه دارند و طبیعی است که میهمانان خودشان را خواهند داشت. همچنین می‌توانند با هماهنگی‌های لازم قبلی، از فضاهایی که وجود دارد به این منظور استفاده کنند.

این مدرس علوم ارتباطات در ادامه در پاسخ به سوالی درباره نگرانی از افت شدید مخاطبان نشریات مکتوب و روزنامه‌ها و توسعه شبکه‌های اجتماعی و تعاملی گفت: این مسئله که الگوی مصرف رسانه‌ای تغییر پیدا کرده و رسانه‌های اجتماعی در حال جایگزینی با رسانه‌های دیگر هستند، وجود دارد اما به معنای آن نیست که رسانه‌های سنتی میدان رقابت را به این رسانه‌های جدید ببازند. به‌عنوان یک پژوهشگر در حوزه رسانه، نظرم این است که رسانه‌ها برای ماندگاری خودشان، باید در وجوه ممیزه خود نسبت به سایر رسانه‌ها تاکید کنند. به‌عنوان مثال طبیعی است خصوصیتی که رادیو دارد، یک روزنامه ندارد و برعکس و از این‌رو تاکید بر این وجوه ممیزه می‌تواند در ماندگاری رسانه‌ها موثر باشد.

این مقام مسئول، در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه با توجه به برگزاری نمایشگاه کتاب در شهر آفتاب انتظار می‌رفت نمایشگاه مطبوعات هم به این مکان منتقل شود، گفت: تصمیم‌گیری درباره تعیین محل برگزاری نمایشگاه مطبوعات از سوی خود رسانه‌ها انجام شده است؛ اوایل تابستان این بحث مطرح شد، اما در نهایت جمع‌بندی روسای تشکل‌های مدیریتی مطبوعاتی این بود که نمایشگاه در مصلی برگزار شود و از آنجا که ما هم در چارچوب نظرات آنها که در واقع صاحبان نمایشگاه هستند، عمل می‌کنیم، این مسئله را پذیرفتیم ضمن اینکه به هر حال مصلی به محل فعالیت رسانه‌ها هم نزدیکتر است، در حالی که این مسئله در ارتباط با نمایشگاه کتاب ضرورتی ندارد.

دیدگاه

هنرمندان از صالحی‌امیری گفتند



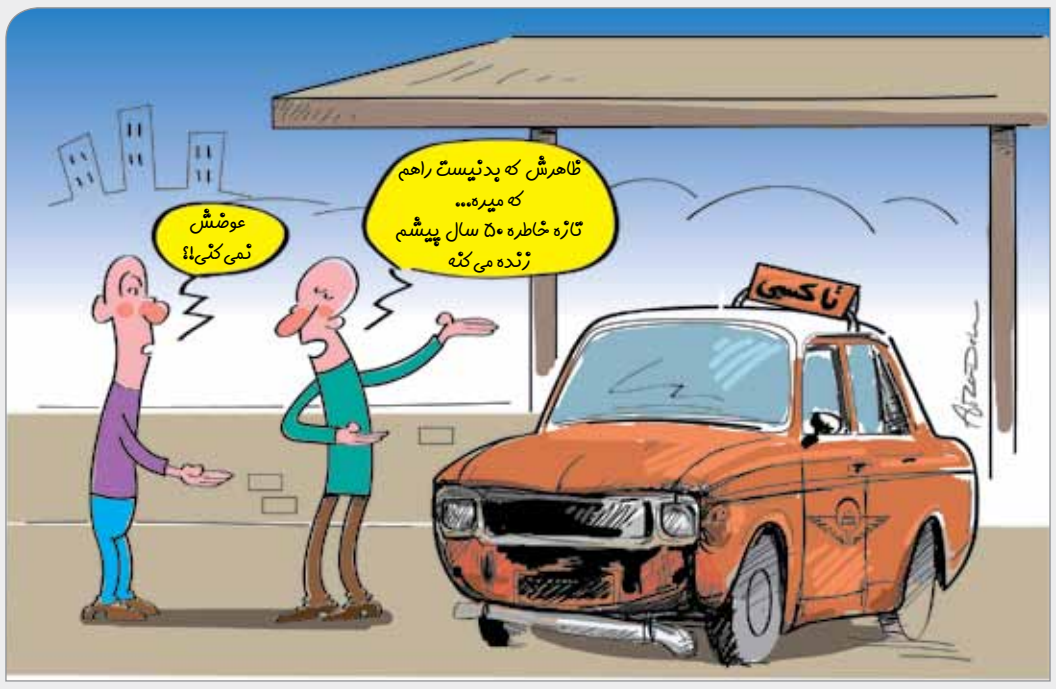
امروز مجلسی‌ها برای تعیین وزیر جدید فرهنگ و ارشاد اسلامی رای‌گیری می‌کنند؛ سراغ چند نفر از سینماگران و اهالی قلم رفتیم تا حواشی این روزهای وزارت ارشاد را با آنها که سرنوشت‌شان بیش از هرکس با سلایق رییس این وزارتخانه گره خورده، درمیان بگذاریم.

به گزارش ایلنا، این روزها امید به موفقیت صالحی‌امیری به‌عنوان سکان‌دار وزارت فرهنگ رو به افزایش است به گونه‌ای که بر تعداد حامیان وی روز به روز افزوده می‌شود. گروهی از اصولگرایان نیز به صف حامیان این وزیر پیشنهادی پیوسته‌اند و شمار مخالفان او روز به روز کاهش می‌یابد.

کوروش زارعی (بازیگر و مدیر مرکز هنرهای نمایشی حوزه هنری) ضمن آرزوی توفیق برای صالحی‌امیری می‌گوید: مشخص نیست در این مدت باقیمانده آیا ایشان می‌تواند موفق باشد یا خیر و اینکه او چقدر بر حوزه‌های مختلف سینمایی، تئاتر، هنرهای تجسمی، موسیقی، کتاب و مطبوعات اشراف دارند نیز نامعلوم است ولی باتوجه به اینکه مدتی در وزارت ارشاد فعالیت داشته‌اند، باید بتوانند خوب عمل کنند. جواد نوروزبیگی، تهیه‌کننده فیلم‌های محمد(ص) و ملبورن، می‌گوید اولویت مهم حال حاضر وزارت فرهنگ اختصاص بودجه برای زیرساخت‌های سینما و راه‌اندازی تولید است که اگر زیرساخت‌ها درست شوند، خود به خود تولید هم راه می‌افتد. ارشاد همچنین باید توجه ویژه‌ای به کیفیت آثار داشته باشد. گرچه بعید است وزیر جدید فرهنگ باتوجه به زمان کم باقیمانده از دولت موفق به تحقق چنین اهدافی شود چراکه باید وضعیت موجود را باتوجه به بودجه‌ای که در اختیار دارد؛ حفظ کند. امیدواریم وزیر بتواند تدبیری ویژه بیندیشد تا اتفاق‌های ملموسی در این حوزه رخ بدهد.

نازی صفوی، نویسنده رمان دالان بهشت نیز از علایق و امیدهای همکاران خود سخن می‌گوید. او می‌گوید: ما همیشه دوست داریم و امیدواریم مسائل بهتر شوند و صحبت‌های قشنگی که هر وزیر در قالب برنامه ارائه می‌دهد، عملی شود و تحقق پیدا کند ولی هر بار که بارقه‌های امید به وجود آمده، خیلی زود خاموش می‌شود و ما ناامیدتر از پیش می‌شویم. با این وجود امیدوارم فضا در حوزه کاری ما کمی بازتر شود. باید باور کرد که باتوجه به فناوری‌های جدید ارتباطی موجود در جامعه که هرگز نمی‌توان مانع از آن شد، دوره ملزم کردن مردم به اینکه چه بخوانند و چه نخوانند یا چه ببینند یا چه نبینند به سر آمده و نمی‌توان کسی را محدود کرد. بلکه بهترین کار نظارت آگاهانه و مشفقانه است. باید امیدوار بود بازبینی‌های کتاب‌ها که هنوز زمان طولانی از نویسنده و ناشر را تلف می‌کند، پایان یابد و مجوزها از قانون مشخصی در انتشار مطالب تبعیت کنند. ما خواستار مشخص شدن وضعیت نشر و ممیزی ازسوی وزیر ارشاد هستیم. شیوا ارسطویی، نویسنده آثاری چون «آمده بودم با دخترم چای بخورم» و، «آفتاب مهتاب»، نیز درباره انتظارهایی که از وزیر ارشاد می‌رود؛ چنین می‌گوید: انتظار دارم وزارت فرهنگ مایل نباشد لغات و کلمات را براساس میل و سلیقه آنها انتخاب کنیم. آنها باید نویسنده را در خلق آثارش کمی آزاد بگذارند تا نویسنده حس نکند هنگام نوشتن بالای سرش ایستاده‌اند و غلط‌هایش را می‌شمارند. نویسندگان فقط این‌طور می‌توانند ادبیاتی عالی تولید کنند.

کارتون روز



مطبوعات: معاون حمل و نقل ترافیک شهر تهران از خروج تاکسی پیکان‌ها از شهر تا پایان سال ۹۵ خبرداد

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت

اینفو گرافی



اطلاعات: مریم سلیمی و بهروز مظلومی‌فر

طرح: صمت

گسترش معدن
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
پیش‌شماره ۱۷۰
سه‌شنبه
• ۱۱ آبان ۱۳۹۵
• اول صفر ۱۴۳۹
• اول نوامبر ۲۰۱۶
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews
• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۲۹ • پیاپی ۱۹۴۷ • ۸ صفحه



اجرای ۴۲ طرح معدنی و صنایع معدنی تا بهار آینده
۲



بهبود بورس در نیمه دوم سال
۵

سنگ آهنی‌ها به دنبال کشف قیمت واقعی

کاهش خام‌فروشی با حضور در بورس کالا
۲



سکانس‌های مغفول صنعت فولاد ایران
۳

بردگی کودکان برای طلای شیطان
۴

این استان با صنایع معدنی زنده است
۶

روش‌های قدیمی مانند بمب ساعتی هستند
۸

معدن بیشترین رشد صادرات را کسب کرد
۲



تا رسیدن به چشم‌انداز فولاد
۳



شرکت‌های خارجی علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در معادن
۸



راه‌اندازی صندوق تخصصی طلا تا پایان سال
۵

(نوبت اول)

IMIDRO
IRANIAN MINES AND MINING INDUSTRIES DEVELOPMENT AND RENOVATION ORGANIZATION
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
شرکت تلاشگران صنعتی معدنی لامرد و پارسیان
Lamerd & Persian Industrial and Mining Endeavors Co.

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه عمومی بین‌المللی دومرحله‌ای
مناقصه شماره: ۹۵۳۰
احداث فاز راه‌اندازی بندر پارسیان به روش BOT و یا EPCF

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند شرکت تلاشگران صنعتی معدنی لامرد و پارسیان، به نمایندگی از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در نظر دارد نسبت به شناسایی شرکت‌های داخلی، خارجی و یا مشارکت آنها که توانایی و صلاحیت لازم برای احداث فاز راه‌اندازی بندر پارسیان واقع در استان هرمزگان، شهرستان پارسیان، منطقه ویژه اقتصادی پارسیان را دارا هستند، اقدام و از طریق مناقصه بین‌المللی دو مرحله‌ای به هر یک از روش‌های زیر دعوت به همکاری نماید:

۱- ساخت، بهره‌برداری و واگذاری فاز راه‌اندازی بندر پارسیان در قالب BOT (فاز راه‌اندازی شامل احداث موج‌شکن، اسکله، لایروبی و استحصال، ساختمان و محوطه‌سازی، تاسیسات و تامین تجهیزات)

۲- تامین مالی، طراحی، تامین مصالح و ساخت فاز راه‌اندازی بندر پارسیان در قالب EPCF

از کلیه شرکت‌های داخلی و خارجی دارای قابلیت و واجد صلاحیت، دعوت به عمل می‌آید تا جهت دریافت اسناد پیش ارزیابی، با ارائه معرفی‌نامه کتبی از تاریخ ۹۵/۸/۸ لغایت ۹۵/۸/۱۷ به دفتر مهندس مشاور پروژه (شرکت سازه‌پردازی ایران) به نشانی ذیل مراجعه و یا تا تاریخ مقرر شده فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات IETS.MPORG.IR اقدام نمایند.

بررسی پیشنهادات BOT در اولویت بوده و پیشنهادات EPCF در اولویت دوم قرار دارد و مناقصه‌گزار اختیار رد کلیه پیشنهادات EPCF را خواهد داشت. مشارکت شرکت‌های خارجی با شرکت‌های داخلی در اولویت خواهد بود. در هر مشارکت لازم است که شرکت‌های داخلی و خارجی، اسناد پیش ارزیابی کیفی را دریافت و پیشنهادات خود را در قالب یک پیشنهاد و با امضای کلیه اعضاء مشارکت ارائه نمایند.

نشانی و مشخصات نماینده مناقصه‌گزار: تهران، بالاتر از میدان ولی‌عصر، شرکت ملی فولاد ایران، پلاک ۱۷۱۳، برج شمالی، طبقه ۳، واحد ۳۱۳، شرکت تلاشگران صنعتی معدنی لامرد و پارسیان – تلفن: ۸۶۰۳۵۶۲۱-۹۸۲۱+

نشانی مشاور طرح و محل دریافت اسناد: تهران، بزرگراه کردستان، خیابان بیستم (شهید ابطحی)، پلاک ۶، مهندسین مشاور سازه‌پردازی ایران تلفن: ۸۸۶۳۲۱۹۹-۹۸۲۱+ دورنگار: ۸۸۶۳۲۴۲۳-۹۸۲۱+

محل و مهلت تسلیم اسناد و مدارک و کاربرگ‌های تکمیل شده ارزیابی کیفی: دفتر مهندسین مشاور سازه‌پردازی ایران و تا پایان وقت اداری روز دوشنبه تاریخ ۹۵/۹/۱ می‌باشد.

روابط عمومی شرکت تلاشگران صنعتی معدنی لامرد و پارسیان

(نوبت اول)

وزارت صنعت، معدن و تجارت
IMIDRO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
مجتمع سنگ‌آهن سنگان

(فراخوان مناقصات عمومی)

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران- مجتمع سنگ‌آهن سنگان (واقع در ۲۸۰ کیلومتری جنوب شرقی مشهد و ۳۶ کیلومتری شهرستان خواف) در نظر دارد مناقصات ذیل را برگزار نماید کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی واجد شرایط می‌توانند با در نظر داشتن شرایط و موارد مندرج در اسناد مناقصه نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند.

۱- شرح مناقصات به شرح جدول ذیل:

ردیف	شرح	قیمت پایه	نوع مناقصه
۱	خردایش، فرآوری و دانه‌بندی سنگ‌آهن در کارگاه سنگ‌شکن شماره ۵ مجتمع به میزان ۱/۸۰۰/۰۰۰ تن محصول جهت سه سال	۲۰۶/۲۳۴/۰۰۰/۰۰۰	عمومی دو مرحله‌ای
۲	خردایش، فرآوری و دانه‌بندی سنگ‌آهن در کارگاه سنگ‌شکن شماره ۲ مجتمع به میزان ۶۰۰/۰۰۰ تن محصول جهت دو سال	۶۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	عمومی دو مرحله‌ای
۳	عملیات احداث تصفیه‌خانه و اجرای شبکه جمع‌آوری فاضلاب مجتمع	۳۷/۵۵۴/۰۴۹/۵۲۰	عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی
۴	خدمات اباب و ذهاب خودروهای سنگین و نیمه سنگین مجتمع	۱۴/۸۰۲/۲۰۰/۰۰۰	عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی
۵	خدمات فوریت‌های پزشکی و درمانگاه مجتمع	۳/۹۳۰/۰۰۰/۰۰۰	عمومی یک مرحله‌ای

۲- زمان فروش اسناد:
اسناد مناقصه همه روزه از تاریخ ۹۵/۰۸/۱۲ لغایت ۹۵/۰۸/۱۹ به جز ایام تعطیل در ساعات اداری به فروش می‌رسد.

۳- محل فروش اسناد:
تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه شرقی، شماره ۳۳، مجتمع سنگ‌آهن سنگان، تلفن: ۸۱۴۹۲۱۶۰-۰۲۱
مشهد، خیابان کوهسنگی، بین کوهسنگی ۱۹و ۲۱، پلاک ۲۷۷، تلفن: ۳۸۴۲۷۰۰۸-۰۵۱

متقاضین خرید جهت هر مناقصه می‌بایست در مهلت مقرر با در دست داشتن معرفی نامه و فیش واریزی به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ریال به حساب شماره ۱۰۹۰۹۶۷۰۹۰۰۹ بانک ملی به نام سازمان توسعه و نوسازی معادن صنایع معدنی ایران (مجتمع سنگ‌آهن سنگان) به آدرس‌های فوق مراجعه نمایند.

۴- مهلت ارسال پیشنهاد:
آخرین مهلت ارسال پیشنهادات، پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۰۹/۰۳ می‌باشد و پیشنهادات بعد از ساعت و تاریخ مقرر و اعلامی قابل دریافت و پذیرش نمی‌باشد.

۵- زمان و مکان بازگشایی:
در خصوص مناقصات ردیف‌های ۱ الی ۴ بازگشایی پاکات ج پس از انجام مراحل ارزیابی متعاقبا اعلام می‌گردد. درخصوص مناقصه ردیف ۵ جلسه بازگشایی پاکات روز شنبه مورخ ۹۵/۰۹/۰۶ ساعت ۱۴ بعدازظهر در محل تهران- میدان فردوسی- خیابان سپهبد قرنی- نبش کوچه شریف سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (مجتمع سنگ‌آهن سنگان)

مجتمع سنگ‌آهن سنگان

نوبت اول

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

آگهی مزایده عمومی ۴۵-۸-۹۵/ت

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد «فروش ۲۵۰هزار تن کلوخه سنگ آهن معدن گل‌گهر ۲» را از طریق برگزاری مزایده عمومی به انجام رساند. بدینوسیله از علاقه‌مندان دعوت به عمل می‌آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و تهیه اسناد مزایده از تاریخ ۹۵/۸/۱۱ حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۹۵/۸/۱۷ با در دست داشتن معرفی‌نامه و اصل فیش واریزی به مبلغ سیصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۵۷۹۹۳۵۹۰۰۵ نزد بانک ملی شعبه میدان ولیعصر بنام این شرکت به آدرس: تهران بالاتر از میدان ولیعصر روبروی سینما استقلال شماره ۱۷۱۳ برج جنوبی- طبقه ششم- امور بازرگانی مراجعه نمایند. ضمنا مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه ۹۵/۸/۲۹ تعیین می‌گردد.

روابط عمومی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

خبر

بی‌نیاز به واردات گندله با گندله‌سازی ۲ گل‌گهر

مدیر عامل شرکت صنعتی، معدنی گل‌گهر از بی‌نیازی کشـور از واردات گندله با راه‌اندازی پروژه گندله‌سـازی گل‌گهر ۲ خبر داد.

به گـزارش مهر، مطالعـات اولیه نشـان داده ظرفیت فولادسـازی کشور ۲۴میلیون تن بوده و برای این میزان، نیاز به تولیـد ۳۰میلیون تن گندله برای تکمیل ظرفیت خالی فولادسـازان اسـت. این درحالی است که در سال گذشـته در ایـران تنهـا ۱۶/۳میلیون تن فـولاد خام و ۲۳میلیون تن گندله تولید شده که کمبود گندله با یک تـا دو میلیون تـن واردات در سـال‌های۹۳ و ۹۴ به‌طور تقریبی جبران شده است.

در صورت رسـیدن تولید فولاد کشور به ظرفیت نصب شـده ۲۴میلیـون تنی و بـا توجه به مصرف سـایر مواد اولیه مانند سـنگ‌آهن و قراضه، میزان مصرف گندله به ۳۰میلیون تن می‌رسد که با ورود تولیدات گندله شماره ۲ گل‌گهر این کمبود جبران خواهد شد.

مدیرعامل شرکت گل‌گهر در این رابطه گفت: از همین روی شـرکت معدنی صنعتی گل‌گهر در راسـتای موارد مهمی همچـون؛ جبران ظرفیت‌های خالی فولادسـازان و برقـراری توازن در زنجیره تولید فـولاد، خودکفایی از واردات گندله و جلوگیری از خروج ارز، جلوگیری از خام فروشـی ناشـی از نبود توازن در زنجیره فولاد (صادرات سنگ‌آهن)، افزایش ارزش‌افزوده تولیدات، ایجاد اشتغال در منطقه (میزان اشتغال مستقیم ۵۰۰ نفر و غیرمستقیم ۲هزار نفر)؛ مطالعات اولیه پروژه گندله‌سازی شماره ۲ را در سال ۱۳۹۰ با هدف تولید سالانه ۵میلیون تن در سال در دستور کار قرار داد.

ناصر تقی‌زاده ادامه داد: پس از برگزاری مناقصه، شرکت آلمانی Outotec به عنوان صاحب فناوری و تامین‌کننده تجهیزات خارجی با مشارکت کیسون/فراتحقیق سپاهان به‌عنوان پیمانکار بخش داخلی انتخاب شد. این قراردادها در تیر ۹۱ برای ۳۹ ماه منعقد شد.

وی عنوان کرد: همچنین سرمایه‌گذاری پروژه افزون‌بر ۸هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال و دوره بازگشت سرمایه حدود ۳ سـال است که در مقایسه با سـایر پروژه‌های مشابه از ارزان‌تریـن پروژه‌های گندله‌سـازی اجرا شـده در ایران است.

تقی‌زاده افزود: با توجه به تجربه به دست آمده شرکت گل گهر از کارخانه مشـابه (گندله‌سازی شماره یک)، در بخش طراحی و مهندسـی به منظـور کاهش هزینه‌های تولیـد، افزایـش کیفیت محصـول، بهبـود پارامترهای زیسـت‌محیطی و همچنین کاهش توقفـات خط تولید، حدود ۵۵ مورد شناسـایی و در طرح لحاظ شـد که این اصلاحـات امکان افزایش ظرفیت اسـمی این کارخانه را از ۵میلیون تن به ۷میلیون تن در آینده میسر می‌کند.

مدیرعامـل گل‌گهـر با بیـان اینکه در بخـش تامین تجهیـزات با وجود تحریم‌های بین‌المللی، تمام تجهیزات اصلی از برندهای معتبر اروپایی تامین شـده است، گفت: بنا به نظر کارشناسـان خارجی اجـرای پروژه از کیفیت بالایی برخوردار است. یکی از موفقیت‌های منحصربه‌فرد در ایـن پروژه، اجرای عملیات راه‌اندازی آن تنها در مدت ۴۵ روز است که به اذعان شرکت اتوتک، این رکوردشکنی در سطح جهانی است؛ کاری که در تجربه پیشین به‌طور متوسط حدود ۴ ماه زمان لازم داشت.

وی عنوان کرد: تحقق این رکورد موید کیفیت ساخت و اجرا و تلاش شـبانه‌روزی دسـت‌اندرکاران پروژه است و در سـایه خواسـت و حمایت همه‌جانبه مدیریت ارشد مجموعه محقق شده است.

تقـی‌زاده افزود: از دیگر نکات مهم در این پروژه، مدت زمان اجرای آن اسـت که با حدود چند ماه تاخیر نسبت به مدت زمان پیش‌بینی شده در قرارداد با وجود تحریم‌ها و کمبود نقدینگی صنایع کشور به بهره‌برداری رسید و در مقایسـه با سایر پروژه‌های مشـابه در ایران می‌تواند یک رکورد به شمار رود.

معدن بیشترین رشد صادرات را کسب کرد

دفتـر آمار و فـرآوری داده‌هـای وزارت صنعت، معدن و تجـارت گزارش داد کـه بخش معدن کشـور در بین گروه‌های صادراتی، بیشـترین رشـد را در ۵ ماه ابتدای امسال کسـب کرد به‌طوری که افزایش ۶۴درصدی رشد صـادرات را بـه ثبت رسـاند. به گـزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسـازی معادن و صنایع معدنی ایران، براساس جدیدترین گزارش دفتر آمار و فرآوری داده‌های وزارت صنعـت، معـدن و تجـارت، از ابتـدای فروردین تا پایان مرداد، ترکیب ارزشـی صـادرات بخش معدن با ۶۴/۷درصد رشـد به ۵۰۲میلیون و ۳۰۰هزار دلار رسید. این رقم در مدت مشـابه سال گذشته، ۳۰۵میلیون دلار بود. این در شرایطی است که رشد صادرات بخش صنعت ۳/۵درصد، صنعت و پتروشیمی ۱۶/۴درصد، پتروشیمی و گاز مایع ۲۹/۳درصد، فرش و صنایع‌دستی ۲۰/۷درصد رشـد کردند و بخش‌های میعانات گازی و کشـاورزی با رشد منفی صادرات مواجه شدند. در ۵ماه ابتدای امسال، ۱۰میلیـون و ۵۱۹هزار تن محصولات بخش معدن صادر شـد اما این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۶میلیون و ۲۹۷هزار تن بود.

اجرای ۴۲ طرح معدنی و صنایع معدنی تا بهار آینده

رییس هیات عامل سـازمان توسـعه و نوسـازی معادن و صنایع معدنی ایران اعلام کرد: این سازمان تا بهار سال آینده ۴۲ طـرح معدنی و صنایع معدنی را افتتاح یا وارد فاز اجرایی می‌کند.

مهدی کرباسـیان، معاون وزیر صنعـت، معدن و تجارت و مدیران بخش‌های مختلف ایمیـدرو در بازدید از خبرگزاری ایسـنا با بیان اینکه معادن از حوزه‌های جذاب سرمایه‌گذاری و همچنین تامین معاش کشـورها به شـمار می‌روند، اظهار کرد: در سـطح دنیـا ۲۰۰۰میلیـارد دلار در بخش معادن، چرخـش مالی وجود دارد کـه ۷۵درصد آن مربوط به نفت و گاز و ۲۵درصـد مربوط بـه دیگر بخش‌ها اعم از مواد فلزی و غیرفلزی است.

به گزارش ایسنا، وی گفت: کشور ما از امتیازات ارزشمندی در بخـش نفـت و گاز و معادن برخوردار اسـت و براسـاس



اکتشـافات تاکنون حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰میلیـارد دلار ذخیره معدنی شناخته شـده داریم و پانزدهمین کشور معدنی دنیا هستیم.

معـاون وزیـر صنعـت، معـدن و تجـارت اظهـار کـرد: ارزش کل طرح‌هایـی کـه در برنامـه افتتـاح قـرار دارنـد بیـش از ۱/۶میلیـارد دلار و ارزش کل تعـداد طرح‌هایـی که آغـاز می‌شـوند بیـش از ۲/۴میلیارد دلار برآورد شـده است.

کرباسیان ادامه داد: سـهم بخش‌ها از راه‌اندازی کارخانه‌ها شـامل آهن اسـفنجی ۶۰۰میلیون دلار بـا ظرفیت تولید ۴ میلیون تن، گندله سـنگ‌آهن ۵۹۰میلیـون دلار با ظرفیت ۱۰میلیون تن و زیرسـاخت (جاده و تولید برق) ۲۲۱میلیون دلار است.

معـاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: سـهم بخش‌ها از آغـاز عملیات اجرایی نیز در زیرسـاخت ۴۵۰میلیون دلار اسـکله منطقـه ویژه صنایـع انرژی بـر پارسـیان، تیتانیوم ۱۶۲میلیـون دلار، سـرب و روی ۱/۵میلیارد دلار و توسـعه طلای زرشوران ۴۸میلیون دلار است.

سنگ آهنی‌ها به دنبال کشف قیمت واقعی

کاهش خام‌فروشی با حضور در رینگ داخلی بورس کالا


بهرام شکوری


علیرضا سیاسی‌راد


رضا زائرحیدری

کتایون ملکی
گروه معدن

نبود تقاضا در بازارهای صادراتی باعث شد تا فعالان بخش خصوصی به‌دنبال حضور پررنگ‌تری در بازارهای داخلی باشند

به دنبال نامناسـب بـودن شـرایط بازارهای صادراتـی و کاهـش قیمت‌هـا، فعـالان بخـش خصوصی حوزه سـنگ‌آهن تصمیم بر آن دارند تا محصول خـود را وارد رینـگ داخلی بورس کالا کـرده و سـپس در صورت نبود تقاضا به سـمت بازارهـای صادراتـی بروند. بی‌شـک این موضوع تاثیر بسیاری در جلوگیری از خام‌فروشی خواهد داشت.

بـازار صادراتی سـنگ‌آهن در سـال‌های اخیر حال چندان خوبـی ندارد. کاهش ناگهانی قیمت در بـازار جهانی شـوک بزرگی را بـه فعالان این حوزه در سراسـر جهان از جملـه ایران وارد کرد. ادامه روند کاهشـی قیمت‌ها باعث شد تا معادن سنگ‌آهن به‌ویژه معادن کوچک و متوسط بخش خصوصـی با زیان‌هـای اقتصادی روبه‌رو شـوند. شاید دلیل اصلی این موضوع تمایل فراوان فعالان سـنگ‌آهنی به صادرات مواد خام در روزهای اوج این محصول معدنی بود.

بـا ادامه ایـن روند، تعـداد زیـادی از معادن سـنگ‌آهن توقف را بـر ادامه کار در این مسـیر دشوار ترجیح دادند تا با آسیب اقتصادی کمتری روبه‌رو شـوند. اما شاید اصلی‌ترین دلیل برای این موضـوع آن بود که فعالان حوزه سـنگ‌آهن در روزهایی که شیب نمودار قیمت‌ها مسیر صعودی را در پیـش گرفته‌بـود، هیچگاه بـه دنبال ایجاد واحدهای فرآوری نبودند. در نتیجه میزان آسیب واردشـده شدت بیشـتری پیدا کرد، زیرا فعالان حوزه سـنگ‌آهن به بازار پراشتهای اژدهای سرخ وابسته شده بودند و سنگ‌آهن خام را با کمترین میزان ارزش‌افزوده راهی بازارهای صادراتی چین می‌کردند.

با روی کار آمدن دولت یازدهم شـرایط داخل کشور تغییر کرد. این در حالی بود که قیمت‌ها در بازارهـای جهانی همچنان جایگاه خود را در کف نمـودار حفظ کرده و رقابت در بازارهای صادراتی توجیه اقتصادی چندانی به همراه نداشت.

درسـت همیـن روزها فعـالان سـنگ‌آهن با توجه به نامناسـب بودن شـرایط صادرات به یاد تحقـق تولید ۵۵میلیون تن فولاد در چشـم‌انداز ۱۴۰۴ افتادنـد و بارها اعـلام کردند دولت برای تحقق این هدف باید زیرساخت‌ها را برای افزایش بهره‌برداری از معادن بزرگ و متوسط سنگ‌آهن ایجاد کند.

در واقـع نبود تقاضا در بازارهای صادراتی باعث شـد تا فعـالان بخش خصوصـی به‌دنبال حضور پررنگ‌تری در بازارهای داخلی باشند، اما وضعیت در بـازار داخلی چندان بـا وضعیت جهانی تغییر نمی‌کـرد. در نتیجه ورود به بورس می‌توانسـت راهکار خوبی برای نجات فعالان این حوزه باشد.

پیشنهاد ورود به بورس کالا

با ادامه روند بحرانی در حوزه سنگ‌آهن فعالان این بخش تصمیم گرفتند در نشست‌هایی بررسی قیمت‌گذاری از طریق بـورس کالا را مورد نقد و بررسی قرار دهند.

فعالان این حوزه معتقدند در شـرایط فعلی و با وجود حذف مشـوق‌های صادراتـی باید به دنبال راهکارهایـی برای ادامه حیات معادن بود. درواقع دولت سـعی بر آن دارد تا فعالان بخش معدن را بـه حضور در بازارهای داخلی تشـویق کرده و از صادرات مواد خام جلوگیری کند.

نایب‌رییـس انجمـن تولیدکننـدگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران درباره این موضوع این‌گونـه بیان می‌کنـد، امروز بـه دلیل کاهش قیمت‌هـای جهانی به ویژه در حوزه سـنگ‌آهن، صادرات این محصـول توجیه اقتصادی به همراه ندارد. در واقع به دنبال چنین مشکلی دیگر تمایل برای حضور در بازارهای خارجی وجود ندارد زیرا مشـتری دیگر تقاضایـی برای خریـد محصول ندارد.

حال با توجـه به صحبت‌های بهرام شـکوری، شـاید تکمیـل زنجیـره ارزش فـولاد فرصـت خوبی باشـد تا فعالان بخـش خصوصی در حوزه سـنگ‌آهن بیش‌از پیش خود را بـه بازار داخلی متصـل کنند. بی‌تردید با چنیـن اقدامی در کنار رفع نیازهای کشـور مشـکلات سنگ‌آهنی‌ها نیز برطرف خواهد شد.

اما در این‌باره شـکوری بیـان می‌کند، فعالیت در بـازار داخلی نیازمند کشـف قیمت منصفانه اسـت. این اقدام می‌تواند بـا همکاری بورس کالا انجام شـود. در واقع بورس کالا می‌تواند با کشف قیمت منصفانه در میان سنگ‌آهنی‌ها و فولادی‌ها میانجیگری کرده و بخشی از مشکلات را برطرف کند.

شـاید حل این مشـکل با ورود بـورس کالا به میـدان اجرایـی شـده و فعالان سـنگ‌آهنی را از رکـودی که گرفتـار آن هسـتند، نجات دهد. متاسـفانه تغییـر ناگهانـی سیاسـت‌های چین به‌عنـوان اصلی‌ترین خریدار سـنگ‌آهن در دنیا، فعالان ایرانی حاضر در این حوزه را با چالش‌های بسـیاری همراه کـرد. این اتفـاق تعطیلی برخی معادن و کاهش تولید در معادن بخش خصوصی را به همراه داشت.

بی‌تردیـد کشـف قیمـت مناسـب در حـوزه سـنگ‌آهن و عرضه آن در بـورس کالا می‌تواند تا حدودی این حـوزه را از رکودی که گریبانگیر آن شـده خارج کند. امـروز با توجه به شـرایط سـخت بازارهای صادراتی و کاهش مصرف غول فولادی یعنی چین، فعـالان بخش خصوصی در حوزه سـنگ‌آهن و مسـئولان دولتـی باید تمام سـعی خود را بـر تحریک بازار داخلـی بگذارند. البتـه نباید این موضـوع را فرامـوش کرد برای تحریک بازار و توسعه فعالیت‌های معدنی، بخش خصوصی توانمند باید در کنار دولت قرار گیرد تا با سـرمایه‌گذاری در طرح‌هـا و پروژه‌ها بتواند به تحریک تقاضا کمک کند.

صـادرات پـس از عرضـه در رینـگ داخلی بورس

در ادامـه ایـن موضـوع دبیـرکل انجمـن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سـنگ‌آهن ایران نیز معتقد اسـت برای جلوگیری از خام‌فروشـی بـرای دریافت مجوز صـادرات سـنگ‌آهن ابتدا بایـد در رینـگ داخلی بورس کالا عرضه شـود، در صورتی که تقاضا برای آن وجود نداشـته باشد می‌توان این محصول را راهی بازار صادراتی کرد.

در واقع بـا اجرای این طـرح بخش خصوصی ابتدا محصول استخراج شده از معدن را به بورس می‌برد تا در گام نخسـت نیاز موجود در کشور را تامین کند.

به گزارش سـنا، علیرضا سیاسـی‌راد گفت: اگر به صورت دقیق‌تر بخواهم توضیح دهم، براسـاس تبصره مـاده ۲ آیین‌نامه اجرایی مـاده ۳۷قانون رفـع موانع تولیـد، برای کالاهای پذیرش شـده در بورس کالا، مازاد عرضه تنها براسـاس فرآیند عرضـه و تقاضـا کالا در رینـگ داخلـی بورس کالا تعیین می‌شـود، به گونه‌ای کـه اگر پس از عرضـه در ۳ نوبـت متوالی به قیمت متناسـب، تقاضا وجود نداشـته باشـد، مـازاد عرضه احراز می‌شود.

وی افزود: همچنین برای سـایر کالاهای مازاد عرضه مبتنی بر تشـخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت، حسـب مورد با کسب نظر وزارت جهاد کشـاورزی و اتاق‌های بازرگانـی، صنایع معادن و کشاورزی ایران و تعاون مرکزی جمهوری اسلامی ایران خواهـد بود؛ بر این اسـاس در صورتی که سـنگ‌آهن در ۳ بار عرضه متوالی تقاضا نداشته باشد، می‌تواند مجوز صادراتی دریافت کند.

دبیـرکل تولیدکننـدگان و صادرکننـدگان سـنگ‌آهن ایران ادامه داد: بر همین اساس پس از گفت‌وگوهـا و برگـزاری نشسـت‌های متعدد، تصمیم گرفته شـد از آنجایی کـه رینگ داخلی بورس کالای ایران در حوزه کشف قیمت مناسب و شـفافیت عملکـردی موفق داشـته، بر همین اساس سنگ‌آهن به‌عنوان یکی از کالاهای کلیدی می‌تواند از طریق بورس کالا عرضه شود.

بـه گفته سیاسـی‌راد، نکته مثبتی کـه درباره عرضه سـنگ‌آهن در بـورس کالا وجود دارد این است که فولادسـازان نیز به‌طور مستمر محصول خود را در بـورس کالا عرضه می‌کنند و در حال حاضر این صنف خریدار اصلی سنگ‌آهن در بازار داخل کشـور است و از آنجا که تمام ابزارها برای کشـف منصفانه قیمت در بورس در اختیار است، در نتیجه باید از این فرصت استفاده کرد.

عرضـه از طریـق بـورس تاثیـری بر چرخه فولاد ندارد

تحلیلگر بازار فـولاد نیز در گفت‌وگو با صمت درباره تاثیـر این موضـوع بر تامین مـاده اولیه واحدهای فـولادی، اظهار کرد: به اعتقاد من این موضوع نمی‌توانـد تاثیرمثبتـی در چرخه فولاد کشور داشته باشد.

رضـا زائرحیدری با اشـاره به حجـم معاملات صادراتی سنگ‌آهن، تصریح کرد: حجم معاملات صادراتی سـنگ‌آهن در امسال نسـبت به مدت مشـابه سال گذشـته کاهش داشـته و به عنوان مثال از حدود ۱۵میلیون تن صادرات امسال فکر می‌کنم تنها ۲میلیون تن آن از کانال بورس کالا عبور خواهد کرد.

وی ادامـه داد: بنابراین ایـن موضوع به دلایلی نتوانسته به عنوان یک مکانیسم موثر عمل کند.

زائرحیـدری تصریح کرد: با توجـه به محدود بودن تعداد فروشـنده‌های سنگ‌آهن و در مقابل محدود بودن خریداران، این بازار است که قیمت را تعیین می‌کند.

وی در پاسـخ به این سـوال کـه چه موضوعی می‌توانـد گره از کار فولادی‌هـای باز کند، گفت: تولید بیشتر سـنگ‌آهن به‌ویژه کنسانتره و بیلت گره فولادی‌ها را باز خواهد کرد ولی با تغییر نحوه تعیین قیمت، به نظر من نمی‌تواند مشکلی را حل کند.

بانک ملی ایران در مالکیت و مدیریت گروه ملی فولاد نقشی ندارد

بانک ملی در واکنش به خبرهای منتشر شده در برخی سـایت‌ها و فضـای مجازی مبنی بر تملـک این بانک بر گـروه ملی فولاد، اعلام کـرد در مالکیت و مدیریت گروه ملی فولاد نقشی ندارد.

بـه گـزارش ایرنا، بانک ملـی ایران اعلام کرد: سـهام شـرکت گروه ملی فـولاد ایـران همچنـان در مالکیت شـرکت توسـعه سـرمایه‌گذاری امیر منصور آریا بوده و در حال حاضر از سـوی نمایندگان دادستانی تهران اداره می‌شود.

در اطلاعیـه این بانک آمده اسـت: سـهام محکومان پرونده کیفری در این‌باره از سـوی مقام قضایی توقیف و پس از ارزیابی به علـت اعتراض به عمل آمده در مرحله ارزیابی دوبـاره قرار دارد، در نتیجه بانـک ملی ایران در مالکیت و مدیریت شـرکت فاقد هرگونه نقش و سـمت است.

همچنین بانک ملی ایران بابت تسهیلات بانکی اعطایی به شـرکت گروه ملی فولاد دارای مطالبات است که این مطالبات برای مساعدت به تولید و اشتغال و به درخواست مدیران شـرکت (نمایندگان دادستانی) امهال و تقسیط شده است.

جزئیات مذاکره تولیدکننده نسوز با فولاد هرمزگان در ترکیه

استیو مکین مدیرعامل کارخانه راس الخیمه و مدیر فروش نسوز شرکت وزوویوس و امانویلا بوکالاته مدیر فروش نسوزهای ویژه ایران و اروپا با حضور در غرفه شرکت فولادهرمزگان با معاونان و مدیران فولاد هرمزگان گفت‌وگو کردند.

به گزارش معدن۲۴، استیو مکین مدیرعامل کارخانه راس الخیمه و مدیر فروش نسوز شرکت وزوویوس درباره سطح همکاری‌های این شرکت و فولادهرمزگان گفت: سطح همکاری‌های دو شرکت در بالاترین و بهترین سطح است به گونه‌ای که انتقال دانش و آموزش و تحقیقات یکی از اصول اصلی است. استیو مکین افزود: موضوع دیگر تلاش برای تولید اقتصادی است به این صورت که فناوری لازم برای کاهش هزینه‌ها را در دستور کار داریم. وی فعالیت‌ها و برنامه‌های مدیریت و کارکنان فولاد هرمزگان را پرتلاش و امیدبخش دانست و گفت: انتخاب همکار و شریک تجاری مناسب و برقراری ارتباط متقابل و برد برد محور همکاری‌های تجاری و علمی است که فولاد هرمزگان تاکنون شریک تجاری بسیار مناسب و تراز اول است، به دلیل اینکه مدیریت و کارکنان آن با علم دنیا پیش می‌روند و این موضوع شرکای تجاری را ترغیب به برقراری ارتباط موثر می‌کند.

مکین تصریح کرد: نکته دیگر تجهیزات فولادهرمزگان است که استفاده از روش‌های جدید و مواد را امکان‌پذیر می‌کند.

مدیرعامل کارخانه راس‌الخیمه و مدیر فروش‌نسوز شرکت وزوویوس اظهار کرد: در فولاد هرمزگان تولید ۱/۵ میلیون تن تختال در مساحت بسیار کم نسبت به کارخانه‌های دیگر، موضوع ایمنی کارکنان و تجهیزات از اهمیت ویژه‌ای برخوردار می‌شود که فولادهرمزگان در این زمینه توجه کرده و در وزوویوس ایمنی در اولویت نخست قرار دارد. همچنین امانویلا بوکالاته مدیر فروش نسوزهای ویژه ایران شرکت وزوویوس مسیر رشد فولادهرمزگان را مثبت ارزیابی و بیان کرد: با توجه به وضعیت کنونی بازار جهانی فولاد تولید اقتصادی بیش از پیش اهمیت پیدا می‌کند و نیز تلاش می‌کند در این زمینه همراه فولادهرمزگان باشد.وی افزود: فولادهرمزگان در کاهش نرخ مصرف نسوز و دیگر پارامترها موفق بوده است. شرکت وزوویوس ۴۵ درصد سهم بازار جهانی صفحات ویژه و همچنین ۴۰ درصد سهم بازار جهانی قطعات ویژه را در اختیار دارد.

شرکت فولادهرمزگان با برپایی غرفه در سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی فناوری، ماشین‌آلات و محصولات آهن-فولاد و ریخته‌گری (آنکیروس ۲۰۱۶)، دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی فناوری، ماشین‌آلات و محصولات فلزات غیرآهنی (آنوفر۲۰۱۶) آنوفر و هفتمین نمایشگاه محصولات ریخته‌گری (ترک کست ۲۰۱۶) که به صورت همزمان از ۸ تا ۱۰ مهر در شهر استانبول ترکیه درحال برگزاری است، با برپایی غرفه، دستاوردها و توانمندی‌های این شرکت را معرفی می‌کند.

سکانس‌های مغفول صنعت فولاد ایران



عکس: مهدی کاوه‌ای

سارا اصغری
گروه معدن

در حالی هدف تولید ۵۵ میلیون تنی فولاد خام در برنامه جامع فولاد به اولویت اصلی دولت تبدیل شده که این صنعت با حلقه‌های گمشده‌ای برای رسیدن به این ظرفیت روبه‌روست در نتیجه برنامه‌ریزی برای رسیدن به این چشم‌انداز و درنهایت رسیدن به یک تولید رقابتی در این صنعت را می‌طلبد.

▣ مناطق ویژه محل تجمیع فولادی‌ها

یکی از برنامه‌های کلانی که می‌تواند به صنعت فولاد در کشور کمک کند، تجمیع واحدهای فولادی و انتقال آنها به مناطق ویژه اقتصادی است. در این‌باره محمدرضا بنی‌اسدی مدیرعامل فولاد کاوه جنوب در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: یکی از موضوع‌های مطرح در صنعت فولاد، ایجاد مناطق ویژه اقتصادی است؛ این مناطق می‌تواند در توسعه، رشد و شکوفایی صنعت فولاد نقش مهمی داشته باشد اما توسعه این مناطق نیازمند سرمایه‌گذاری و ایجاد زیرساخت‌هایی چون تامین انرژی و حمل‌ونقل و ریل است.

بنی‌اسدی در ادامه با اشاره به اینکه این مناطق در جنوب کشور در حال شکل گرفتن هستند، اظهار کرد: واحدهای فولادی را باید به سمت آب سوق داد، چراکه در منطقه ویژه اقتصادی دیگر با کمبود آب مواجه نیستند. از سوی دیگر مشکل گاز نیز برای این واحدها برطرف خواهد شد، چراکه خطوط گاز از منطقه ویژه گذر می‌کنند، همچنین این مناطق به راه‌آهن سراسری کشور وصل است. وی در ادامه یادآور شد: علاوه بر این ساحل این منطقه برای بارانداز فولاد بسیار ارزشمند خواهد بود، چراکه آنجا برای کشتی‌های تا ظرفیت ۷۰هزار تن توسعه داده شده، البته برای ۳۰۰ هزار تن نیز قابل توسعه است. با توجه به آنچه گفته شد به طور تقریبی می‌توان ادعا کرد که باید اولویت نخست، توسعه منطقه ویژه اقتصادی باشد. ایمیدرو باید منطقه ویژه را محور قرار داده و زیرساخت‌های آنجا را آماده و ساماندهی کند. این مناطق ظرفیت هلدینگ شدن را دارند تا بتوانند بیش از پیش توسعه یابند.

▣ از توسعه در مرکز ایران بپرهیزیم

آب، یکی از اصلی‌ترین عوامل تولید در همه صنایع اعم از صنعت فولاد به‌شمار می‌رود. آب در صنعت فولاد به‌عنوان خنک‌کننده تجهیزات، کوره‌ها، تمیزکاری، حذف ذرات غبار، منابع بخار و فیلترهای کنترل آلودگی هوا مورد استفاده قرار می‌گیرد. به‌طور متوسط به ازای هر تن فولاد ۳۱۳ مترمکعب آب نیاز است.

براساس بررسی‌ها، در حال حاضر افزون بر ۹۵میلیارد مترمکعب آب هر سال در کشور مصرف می‌شود که ۱/۲۷میلیارد مترمکعب آن در صنعت مورد استفاده قرار می‌گیرد و ۱۶۰میلیون مترمکعب آن به مصرف بنگاه‌های فولادساز می‌رسد و با فرض حفظ بهره‌وری فعلی در سال ۱۴۰۴ و در ظرفیت تولید ۵۵ میلیون تن فولاد، نیاز آبی صنعت فولاد افزون بر ۲۹۸ میلیون مترمکعب (۲/۲ برابر مصرف فعلی) خواهد بود.

از دیگر سو، به گفته کارشناسان حوزه آب، وضعیت مصرف به منابع آب کشور وضعیتی بحرانی است و به‌طور متوسط، ۸۶درصد از منابع آبی کشور به‌طور مستقیم در حال مصرف است و این نسبت به‌طور عادی در دنیا۲۰ تا ۳۰درصد است.

به موضوع آب که در برنامه جامع فولاد مورد غفلت قرار گرفته، باید بیش از پیش توجه کرد. در این‌باره مدیرعامل فولاد کاوه جنوب اظهار کرد: موضوع تامین صنعت فولادی بسیار حائز اهمیت است، از این‌رو تامین آن باید در برنامه‌ریزی و تاسیس واحدهای فولادی در نظر گرفته شود. بنابراین تاکید می‌کنم برای رفع این مشکل باید صنایع فولادی را در منطقه ویژه اقتصادی و در کنار دریای جنوب توسعه داد، نه در مناطق مرکزی و کویری مانند استان‌های یزد و کرمان که با مشکل تامین آب روبه‌رو هستند. بنی‌اسدی در ادامه تاکید کرد: باید به‌تدریج واحدهای فولاد را به سمت جنوب کشور و به سمت مناطق ویژه اقتصادی کشاند. ایمیدرو نیز این توانایی را دارد که فولاد را به این سمت سوق دهد و ساماندهی کند. اگر ایمیدرو این حرکت را انجام دهد ما بهتر از این می‌توانیم به اهداف ۱۴۰۴در زمینه فولاد برسیم.

▣ فعالیت‌های جزیره‌ای فولاد

یکی از مهم‌ترین مشکلات فولادی‌ها جزیره‌ای عمل کردن آنهاست. در این‌باره مدیرعامل فولاد کاوه جنوب اظهار کرد: بیشتر واحدهای فولادی در ایران به‌صورت جزیره‌ای عمل می‌کنند و هنوز به این جمع‌بندی نرسیده‌اند که می‌توانند ظرفیت‌های موجود را تلفیق و تجمیع کنند تا به تولید بیشتر با هزینه‌های کمتر برسند. بنی‌اسدی در ادامه توضیح داد: هر کس در حیطه خود کارهایی انجام می‌دهد که در نهایت برآیند مثبتی در سطح کشوری نخواهد داشت. از سوی دیگر نیز بحث زیرساخت‌ها و خدمات مطرح است که هزینه‌بر هستند که در صورت تلفیق و تجمیع، این هزینه‌ها به حداقل ممکن خواهند رسید. وی در ادامه تاکید کرد: از این‌رو موضوعی که باید به آن توجه کرد، ادغام واحدهای فولادی است. برای مثال اگر بتوان ۴۰۰ هکتار صبافولاد را در جنوب خریداری کرد یا سهامدار آن شد یا در این زمینه هلدینگی ایجاد کرد، رویدادهای خوبی برای فولادی‌ها روی خواهد داد، چراکه آنجا منطقه خوبی برای ادغام فولادی‌ها به‌شمار می‌رود و برای توسعه فولاد خیلی موثر واقع خواهد شود. از سوی دیگر نیز فولاد مبارکه دیگر نباید بیش از این خود را گسترش دهد.

▣ فولاد رقابتی، نیازمند تجمیع

همچنین مدیرعامل فولاد کاوه جنوب با اشاره به رقابتی شدن فولاد در کشور اظهار کرد: برای رسیدن به چشم‌انداز ۵۵ میلیون تن فولاد در سند چشم‌انداز باید به سمت فولاد رقابتی بیش از پیش گام برداشت، چراکه از این میزان تولید باید ۲۰میلیون تن صادر شود که این میزان صادرات، عدد کوچکی نیست و برای رسیدن به آن باید برنامه‌ریزی کرد تا به سمت رقابتی شدن فولاد حرکت کنیم.

وی در ادامه تاکید کرد: اگر انرژی بروز و به‌دنبال آن نیز قیمت‌ها بروز شوند، هزینه‌ها افزایش خواهد یافت و دیگر فولاد ایران چندان مزیت رقابتی نخواهد داشت. در آن صورت تجمیع واحدهای فولادی ضروری به نظر خواهد رسید؛ چون در صورت تجمیع واحدهاست که می‌توانیم شاهد کاهش قیمت‌ها و رقابتی شدن فولاد باشیم.

مدیرعامل فولاد کاوه جنوب تاکید کرد: هیچ‌یک از واحدهای فولادی چه آنهایی که در منطقه ویژه هستند، چه فولاد مبارکه و چه فولاد جنوب، قادر به تجمیع واحدهای فولاد نیستند و تنها ایمیدرو این توانایی را دارد که این واحدها را در جهت تولید بیشتر و رقابتی شدن فولاد تجمیع کند.

▣ تولید فولاد بیشتر نیازمند برنامه‌ریزی

همچنین محمد آشفته آجبیشه، مشاور آلومینیوم ایمیدرو در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: در بحث صنایع معدنی و به‌ویژه فولاد باید از خام‌فروشی پرهیز کنیم، چراکه ظرفیت ۱۵ میلیون تن فولاد را باید به ۲۰ میلیون تن و در نهایت به ۵۰ میلیون تن برسانیم. آشفته آجبیشه در ادامه خاطرنشان کرد: در حال حاضر هرچند به برنامه‌های چشم‌انداز دست پیدا نکرده‌ایم، اما جزو اهداف ماست که به این ظرفیت‌ها دست یابیم. از این‌رو برای رسیدن به این ظرفیت، دولت باید برنامه‌ریزی منسجمی داشته باشد، چراکه این امر مستلزم سرمایه‌گذاری است.

در زمینه تامین مواد اولیه نیز باید برنامه‌ریزی درستی شود.

وی همچنین به بحث رکودی حاکم اشاره کرد و گفت: در حال حاضر رکود بر فضای دنیا حاکم شده است. برای مثال صنایع فلزی مانند آهن و آلومینیوم دچار افت شده‌اند و همین موضوع بر رکود بازارهای ایران تاثیرگذار بوده است؛ در نشست گروه دی که چند مدت قبل برگزار شده، از کشور چین خواسته شده که به‌خاطر تحرک اقتصاد اروپایی سطح تولید فولادی خود را کاهش دهد تا سطح قیمت فولاد افزایش پیدا کند.

▣ بخش خصوصی را حمایت کنیم

البته موضوع دیگری که باید به آن توجه داشت، حمایت از بخش خصوصی است که می‌تواند سبب رونق‌بخشی فولاد در بلندمدت شود. در این‌باره غلامرضا طبیبی، رییس هیات‌مدیره شرکت چدن‌ریزان جی معتقد است: با حمایت از تولیدکننده داخلی و همچنین بخش خصوصی صنعت فولاد که در این سال‌ها نگاه جدی به آن نشده، می‌توان رونق را به‌صورت نسبی به این صنعت بازگرداند. به گزارش فولادنیوز این فعال حوزه فولاد اظهار کرد: بخش خصوصی نمی‌تواند با بخش دولتی رقابت داشته باشد، زیرا بخش دولتی به‌واسطه حمایت‌های دولت وضعیت بهتری دارد. وی همچنین خواستار حمایت هر چه بیشتر دولت از بخش خصوصی صنعت فولاد شد و افزود: دولت با دادن وام‌های کم‌بهره، اختصاص ارز به تولیدکنندگان به منظور تامین مواد اولیه، ایجاد زیرساخت‌های واردات ضایعات آهن در بنادر، کمک به تکمیل چرخه تولید فولاد مانند سرمایه‌گذاری در واحدهای گندله‌سازی و آهن اسفنجی و حمایت از تولید داخلی می‌تواند آنها را در جهت ارتقا و رشد هر چه بیشتر کمک کند.

▣ سخن آخر...

فولاد یکی از صنایع مادر در کشور به‌شمار می‌رود که حلقه‌های مغفول در آن می‌تواند این صنعت را از رقابتی شدن خارج کند. از این‌رو بیش از پیش برای رسیدن به اهدافی که در این صنعت ترسیم شده باید برنامه‌ریزی کرد. تکمیل زنجیره فولاد، ادغام واحدهای فولادی و تجمیع آنها در یک منطقه ویژه اقتصادی به منظور دسترسی آسان به آب بیشتر و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای این صنعت و در نهایت با میدان دادن به بخش خصوصی و ارائه تسهیلات بیشتر به این بخش، می‌توان زمینه‌ساز رونق و رقابتی شدن این صنعت مادر شد.

یادداشت

تا رسیدن به چشم‌انداز فولاد



سارا اصغری-روزنامه‌نگار

در سند ۲۰ساله کشور و تا افق سال ۱۴۰۴ رسیدن به ظرفیت ۵۵میلیون تنی برای صنعت فولاد برنامه‌ریزی شده است، یعنی اندکی بیش از نیمه این چشم‌انداز سپری شده و این موضوع در حالی است که ظرفیت کنونی فولاد در کشور به نیمه این چشم‌انداز نرسیده است. براساس آمار مسئولان این حوزه، ظرفیت کنونی فولادسازان کشور ۲۴میلیون تن در سال است که البته تمامی این ظرفیت هنوز فعال نشده، از این‌رو براساس برنامه باید سالانه ۲/۵میلیون تن ظرفیت فولادسازی در کشور در سال‌های باقیمانده ایجاد کرد.

با توجه به این زمان باقیمانده باید بیش از پیش در صنعت فولاد که به‌عنوان یک صنعت مادر در کشور است برنامه‌ریزی کرد، از این‌رو در نگاه کلان باید به فکر تکمیل زنجیره فولاد در کشور باشیم، بنابراین نخست باید توسعه فعالیت‌های اکتشاف و استخراج مواد معدنی و بسترسازی مشارکت با سایر کشورها در طرح‌های معدنی را به پیش ببریم. از سوی دیگر، باید بسترسازی به منظور توسعه صادرات محصولات، تنوع‌بخشی به محصولات به‌ویژه تولیداتی با ارزش‌افزوده بالا با توجه به مطالعات بازار مرتبط را در پیش بگیریم. همچنین در خارج از کشور نگاه بلندمدت و برنامه‌ریزی سالانه در جهت اهداف تولید رقابتی با نگاه به بازار را دنبال کنیم. بسترسازی برای مشارکت با سایر کشورها در طرح‌های فولادی داخلی نیز می‌تواند زمینه‌ساز توسعه و رشد صنعت فولاد شود. موارد یادشده از جمله راهکارهایی است که برای تحقق برنامه فولاد در چشم‌انداز می‌توان پیشنهاد کرد. علاوه بر موارد یادشده یک نهاد سیاستگذار که تصمیم‌های آنها ضمانت اجرایی در انجام برنامه‌ریزی تولید زنجیره تولید فولاد از معدن تا محصول را داشته باشد، می‌تواند راهکار برون‌رفت از مشکلات موجود و پیش‌روی صنعت فولاد باشد.

خبر

وزارت راه و شهرسازی هنوز سیمان نخریده است

به نظر می‌رسد کش‌وقوس‌های افزایش قیمت سیمان که از ابتدای امسال در جریان بود در نیمه‌های مهر به پایان برسد، چرا که دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان اعلام کرد میزان افزایش قیمت سیمان در پانزدهم مهر به تصویب خواهد رسید. به گزارش ایسنا، عبدالرضا شیخان با اشاره به اینکه شرایط برای افزایش قیمت سیمان فراهم شده است، اظهار کرد: طرح تنظیم بازار سیمان برای رساندن آن به تعادل و اجرای نرخ‌های مصوب سال۹۳ از بهمن سال گذشته آغاز شد و خوشبختانه در انتهای ۶ ماه نخست امسال تا ۹۵درصد به نتیجه رسید.

با وجود اینکه پیش از این، وی درباره افزایش قیمت سیمان گفته بود که این افزایش به‌خاطر رکود موجود در بازار و توانایی نداشتن تولیدکنندگان برای پایین آوردن قیمت‌ها در حال حاضر منتفی می‌شود، اما در ادامه با اشاره به وضعیت کنونی بازار سیمان، تصریح کرد: در شرایط فعلی بعد از گذشت ۸ ماه از آغاز طرح موفق شدیم علاوه بر ایجاد افزایش تحویل سیمان بتوانیم تخفیف‌ها را هم کاهش دهیم، چراکه پیش از این تولیدکنندگان سیمان حدود ۳۰درصد در سطح کشور به خریداران این محصول تخفیف می‌دادند، ولی امروز می‌توان گفت که به‌طور تقریبی تخفیف‌ها نزدیک به صفر است و فقط در برخی مناطق محصولات خود را با حدود ۱۰درصد تخفیف به فروش می‌رسانند.

وی با بیان اینکه مقدمات فنی افزایش قیمت سیمان انجام شده، گفت: با یک شرکت حسابرسی قراردادی بسته شده تا گزارش مالی مربوط به تولیدکنندگان سیمان را تحویل دهد که به نظر می‌رسد این گزارش تا پانزدهم مهر همزمان با برگزاری مجمع مدیران عامل تولیدکننده سیمان تحویل شود تا بعد از بررسی وضعیت هر یک از تولیدکنندگان قیمت نهایی در این مجمع به تصویب برسد و به شکل رسمی اعلام شود.

شیخان با بیان اینکه وضعیت به نسبت مناسب فعلی سیمان ربطی به توافق میان تولیدکنندگان سیمان و وزارت راه و شهرسازی درباره خرید دو میلیون تن سیمان از سوی این وزارتخانه ندارد، گفت: در جلسه‌ای که در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی با حضور مقام‌های وزارت راه و شهرسازی برگزار شد قرار بر این شد تا این وزارتخانه دو میلیون تن سیمان خریداری کند، اما هنوز خریدی انجام نشده و ثبات فعلی این صنعت ربطی به این تفاهمنامه ندارد. وی ادامه داد: مقدمات فنی مربوط به فروش دو میلیون تن سیمان به وزارت راه و شهرسازی انجام شده و بانک مسکن نیز به‌عنوان بانک دریافت‌کننده پول از وزارت راه و شهرسازی تعیین شده و به‌عنوان آخرین خبر از وضعیت این تفاهمنامه می‌توان گفت که فهرستی از پروژه‌های وزارت راه و شهرسازی تحویل شده و باید کارخانه‌هایی که توان تامین نیازهای هر پروژه را دارند، براساس آن فهرست معرفی شوند.



محمدرضا بنی‌اسدی

ایمیدرو در تجمیع واحدهای فولاد باید پیشقدم باشد



محمد آشفته آجبیشه

برای رسیدن به ۵۵ میلیون تن فولاد باید برنامه‌ریزی کرد

در ریزش یک معدن طلا در اندونزی ۱۱ نفر کشته شدند

بر اثر بارش بـاران و ورود گل‌ولای به یک معـدن غیرقانونی طـلا در اندونزی و ریزش این معدن ۱۱ معدنچی کشته شدند.

بـه گـزارش ماین‌نیـوز بـه نقـل از کوسوایودی‌ترِسـنادی، سـخنگوی پلیـس اندونـزی اعلام کرد در آخرین حادثه مرگبار صنعت استخراج غیرقانونی طلای این کشور، روز چهارشـنبه ۲۶ اکتبر (برابـر با ۵ آبان) ۱۱معدنچی در میان گل و لای ناشی از ورود آب به یـک معدن غیرقانونی و ریزش آن در سوماترا جان باختند.

وی گفت: این معدنچیان در حالی در عمق ۵۰ متـری زمین میـان گل‌ولای این معدن استان جمبی گرفتار شدند که پیش‌تر بر اثر بارش باران و نفوذ آب‌های سطحی به معدن موجب ریزش آن شده بود.

سـخنگوی پلیس اندونزی از اعزام نیروی پلیـس و گروه‌هـای امداد نجـات مجهز به دستگاه‌های انسـان‌یاب به داخل معدن خبر داد و جسـت‌وجو برای یافتن این دسـته از معدنچیـان کـه در سـنین ۲۱ تـا ۵۵ قرار داشـتند را ناامیدکننده خواند و خبر داد که همه این ۱۱ تن جان باخته‌اند.

وقوع چنین حادثه‌ای در چند سـال اخیر در این کشور به سبب افزایش قیمت جهانی طلا به یک امر عادی تبدیل شده، چراکه در اکتبر سـال گذشته نیز ۲۴ معدنچی دیگر با ورود به یک معدن غیرقانونی گرفتار شـده و جان خود را از دست داده بودند.



باران‌های سیل‌آسا در این فصل از سال در اندونـزی معمولا موجب بروز سـیل و رانش زمین شود و سالانه قربانیان زیادی می‌گیرد، ایـن در حالی اسـت که تاکنـون معترضان و اتحادیه‌هـای کارگـری بارهـا از شـرکت ریوتینتـو، یکـی از بزرگترین شـرکت‌های معدنی و فلزی جهان را در این کشور به‌دلیل سـهل‌انگاری در تامیـن ایمنـی کارگران و همچنین تخلف‌های محیط‌زیستی به شدت انتقاد کرده‌اند.

به‌طور مثـال، اتحادیـه «ایندااسـتریال» کـه نماینـده ۵۰میلیون کارگـر صنعتی در سراسر جهان است، سال گذشته ریوتینتو را به نقـض حقوق اساسـی معدنچیان متهم و اعلام کرد این شـرکت انگلیسی استرالیایی می‌توانست اقدامات بیشتری برای جلوگیری از مرگ ۴۱ معدنچی در سـال گذشته انجام دهد.

کارگران به ازای یک روز کار طاقت‌فرسا در دهانه آتشفشان ۱۰ دلار می‌گیرند

بردگی کودکان برای طلای شیطان

ثمن رحیمی‌راد
گروه معدن

از این آتشفشان هر روز چیزی شبیه به یک مایع آبی رنگ بیرون می‌ریزد که به نظر می‌رسد مواد مذاب باشد، اما در واقع نوری است که در نتیجه احتراق گازهای سولفوریک ایجاد می‌شود

وقتـی به بدن خـود لوسـیون می‌مالید، یک کبریـت روشـن می‌کنید یـا پودر شـوینده در ماشـین لباسشویی می‌ریزید، شـاید هیچ‌گاه به ایـن فکر نکنید موادی که اینها را سـاخته‌اند از کجا آمده‌اند؟ واقعیت این است که صدها نفر در اندونزی هر روز زندگی خود را به خطر می‌اندازند تا یکی از عناصر مهم برای تولید طیف گوناگونی از کالاها را تامین کنند؛ سولفور یا همان گوگرد.

ایـن عنصـر تُرد غیرفلـزی از آتشفشـانی در اندونزی خارج می‌شود که شب هنگام درخششی بـه رنگ آبـی دارد، البتـه همه گوگـرد دنیا از اندونزی تامین نمی‌شود، اما هر روزه معدنکاران بسیاری به این آتشفشان می‌روند و هزاران پوند از تکه‌های سولفور را جمع می‌کنند تا به چین و جنوب شرق آسیا صادر شود.

به گزارش صمت به نقل از بزینس‌اینسـایدر، دهانـه این معـدن گوگـرد در نزدیکـی دهانه آتشفشـانی کاوااِی‌جِن در شـرق جزیره جاوا در اندونزی قرار دارد. این آتشفشـان به استخری از آب فیروزه‌ای رنگ شبیه است.

از این آتشفشـان هر روز چیزی شبیه به یک مایع آبی رنگ بیرون می‌ریزد که به نظر می‌رسد مواد مذاب باشـد، اما در واقع نوری است که در نتیجه احتراق گازهای سولفوریک ایجاد می‌شود؛ در واقع حرارت زیاد و فشـار گازهای سولفوریک در واکنـش بـا هوا باعث تولید نـور آبی تیره‌ای می‌شود. مواد مذاب مایع و حاوی گوگرد از دهانه آتشفشان به داخل معدن جاری و در آنجا سفت و تبدیـل به یک کیک زرد گرانبها یا همان مواد سـولفاتی می‌شـود که آماده برداشت است. این آتشفشان از سال ۱۹۶۸ میلادی (برابر با ۱۳۴۷ خورشیدی) فعال شده و ۵۰ سالی می‌شود که از آن گوگرد برداشت می‌کنند.

در ایـن معـدن گوگـرد هر روز حـدود ۳۰۰ کارگر مسیر ۳کیلومتری را در شیبی تند و روی صخره‌های سـنگی طی می‌کنند و پس از پایان این مسـیر در عمق ۹۰متری در شکم آتشفشان فـرو می‌روند تا بـا میله‌ای فلزی مـواد را خارج کنند. به‌دلیل همین شرایط بسیار خطرناک کار در خـارج و داخل، این کارگران گوگرد را طلای شیطان می‌نامند.



دردناک‌ترین بخش کار در چنین معادنی را می‌توان به دخالت کودکان در آن مربوط دانست

البته همه چیز همین نیسـت و گازهای سمی کـه در فضـای کار از شـکاف صخره‌هـا خارج می‌شـوند، چشـم‌ها، گلو و ریه‌های کارگران را می‌سـوزانند و حتی می‌تواننـد دندان‌های آنها را حل کنند؛ در چنین شـرایطی فقط کسـانی کـه پول خریدن یک ماسـک مناسـب را دارند می‌توانند از آن استفاده کنند و آنهایی که چنین امکانی را دارند باید یک حوله یا روسـری خیس را گاز بزننـد تا به آنها کمـک کند در زمان کار نفس بکشند.

یکی از عوامل شبکه دولتی انگلیس که در آنجا حضور داشـت می‌گوید: یک روز متوجه یک ابر سـمی در فضا شـدم که میزان آلودگی آن ۴۰ برابر سـطح امن هوایی بود که در انگلیس مقرر شـده، اما با وجود چنین اتفاقی باز هم کارگران باید به کار خود ادامه می‌دادند.

این معدن همچنین گرمای سـوزانی دارد که باعث می‌شـود برخی کارگران در شـب که هوا خنک‌تر است، کار کنند.

در ۴۰ سـال گذشـته آسـیب‌های مربوط به شـرایط کاری در ایـن معدن باعـث مرگ ۷۰ نفر شده که بسـیاری از آنها در نتیجه تماس با گازهای مضر بود.

عـلاوه بر تحمـل طی کردن مسـیر کار روی صخره‌هـای سـخت و آلودگـی هـوای محیط، کارگران این معدن بیشتر از زخم‌ها و آسیب‌های وارد بر پشـت خود و زخم پاها در رنجند که این آسـیب‌ها از وزن زیاد باری که جابه‌جا می‌کنند، ناشـی می‌شـود. باری کـه آنها بلنـد می‌کنند می‌تواند تا ۹۰ کیلوگرم سـنگین باشد. به دلیل نگهداشـتن سبدهای چوبی پوسـت بیشتر آنها ضخیم، پینه‌بسـته و چروک اسـت. جای زخم یا سـوختگی به طور دائم بر بدن آنها می‌ماند و ترمیم نمی‌شود، کارگران این معدن بعد از اینکه بارهای‌شـان را از آتشفشـان به کمپ می‌برند، زمانی برای اسـتراحت ندارند و متوسط امید به زندگی در آنها ۵۰سـال اسـت. به دلیل شرایط شـغلی سخت کارگران سـعی می‌کنند فرزندان خـود را از کار در معادن بازدارند، اما گاهی چاره دیگری نیسـت. بـه این کارگران ۷۸ سـنت در ازای هر ۲۲ پوند (حـدود ۱۰ کیلوگرم) گوگرد پرداخت می‌شـود که رقم آن بـرای هر بار به ۵ دلار می‌رسـد و اگر آنها بتواننـد در یک روز دو بار به معدن بروند، می‌توانند روزانه ۱۰ دلار کار کنند.

این بار به کارخانه‌ای که در پای کوه آتشفشان اسـت برده می‌شـود و کارگران کارخانه قطعات گوگـرد را سـرد می‌کنند. این قطعـات فرآوری می‌شـود و در تولید برخی از محصولات خانگی، لوازم آرایش، دارو، مواد آتش‌زا، پودر شـوینده و شکر به کار می‌رود.

روزانه حدود ۱۵ تن سولفور از معادن استخراج می‌شود. تا ۲۰۰ سال پیش معادن گوگرد فقط در ایتالیا، نیوزیلند، شـیلی و اندونزی وجود داشت، اما شرایط وحشـتناک کار و ظهور تکنیک‌های جدید باعث شـد در بسـیاری از کشورها دیگر از نیروی انسـانی برای استخراج طلای شیطان استفاده نشود.

دردناک‌تریـن بخـش کار در چنین معادنی را می‌توان به دخالت کودکان در آن مربوط دانست. کار کـودکان در معادن یکـی از انواع بکارگیری آنها در کارهای سـخت است که با ظهور مفاهیم حقـوق کارگر و حقوق کـودکان به آن اعتراض می‌شـود. بر اسـاس آمار سـازمان جهانی کار، سـالانه ۲۵۰ میلیون کودک ۵ تا ۱۴ سـاله در جهان محروم از کودکی می‌شـوند. براساس این آمار ۱۲۰ میلیون‌نفر از آنها وارد بازار کار شـده و مشـغول به کار تمام‌وقت هسـتند. ۶۱ درصد این کودکان در آسـیا، ۳۲درصـد در افریقا و ۷ درصـد در امریکای لاتین زندگـی می‌کنند که به دلایلی مانند سـاختار خانواده، فقر و تغییرات اقتصادی ناگهانی ناشی از رویدادی مانند جنگ که منجر به مهاجرت به کشورهای همسایه برای کار با دسـتمزد بیشتر می‌شـود، مشغول به کار می‌شوند.

گزارش تصویری

کارگران معدن گوگرد در اندونزی



این معدن گوگرد در نزدیکی دهانه آتشفشانی کاوااِی‌جن در شرق جزیره جاوا در اندونزی قرار دارد که به استخری از آب فیروزه‌ای رنگ شبیه است.



از این آتشفشان هر روز چیزی شبیه به یک مایع آبی رنگ بیرون می‌ریزد که به نظر می‌رسد مواد مذاب باشد، اما در واقع نوری است که در نتیجه احتراق گازهای سولفوریک ایجاد می‌شود.



مواد مذاب مایع و حاوی گوگرد از دهانه آتشفشان به داخل معدن جاری و در آنجا سفت و تبدیل به یک کیک زرد گرانبها یا همان مواد سولفاتی می‌شود که آماده برداشت است.



گازهای سمی که از شکاف صخره‌ها خارج می‌شوند، چشم‌ها، گلو و ریه‌های کارگران را می‌سوزاند و حتی می‌تواند دندان‌های آنها را حل کند.



کارگران این معدن بیشتر از زخم‌ها و آسیب‌های وارد بر پشت، برآمدگی پشت و زخم پاها در رنجند که این آسیب‌ها از وزن زیاد باری که جابه‌جا می‌کنند، ناشی می‌شود.



کارگران معدن بعد از اینکه بارهای‌شان را از آتشفشان به کمپ می‌برند، زمانی برای استراحت ندارند.

منبع: بزینس‌اینسایدر

اخبار بین‌الملل

صرفه اقتصادی با انرژی‌های تجدیدپذیر

شـرکت‌های اکتشافی بیشـترین منفعت را از افزایش مصرف انرژی‌هـای تجدیدپذیـر در فعالیت‌های معدنی می‌برند.

بـه گـزارش ماین‌نیـوز، تولید بـرق بـرای کمپ‌های اکتشـاف مواد معدنی به طور عمده سـوخت محور است و دیـزل موردنیـاز باید از مسـافت‌های دور با کامیون یا حتـی هلیکوپتـر به محل کمپ حمل شـود کـه برای مکتشـافان این کار بسـیار پرهزینه است. در این شرایط اسـتفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر مانند باد و خورشـید برای تولید برق می‌تواند بسـیار مفید و کم‌هزینه‌تر باشد، شـرکت آلمانی دِانرژی در این زمینه اعلام کرد استفاده از انرژی‌هـای تجدیدپذیـر بـرای تولید برق بـه میزان چشمگیری باعث کاهش هزینه‌های شرکت‌های اکتشاف معدنی شده است.

رشد صادرات یک غول سنگ‌آهن

محموله‌های صادراتی شـرکت سـنگ‌آهنی اطلس در ۳ماه سوم سال افزایشی بود.

به گزارش چیلان‌آنلاین، شـرکت سـنگ‌آهنی اطلس استرالیا اعلام کرده در ۳ ماه سوم سال که منتهی به ۳۰ سـپتامبر ۲۰۱۶ برابر با دهه اول مهر اسـت، ۴/۱میلیون تن سـنگ‌آهن را به صورت دریایی حمل کرده که رشد ۸ درصدی نسـبت به ۳ ماهه قبل داشته است. تولید در این شـرکت نیز رشـد ۴ درصدی در ماه سپتامبر نسبت بـه ماه قبـل از آن داشـته و به ۷۹ میلیون تن رسـیده اسـت. مدیرعامل این شرکت اظهار داشـته این شرکت برنامه‌ریـزی کـرده کل بدهی ۱۵ میلیـارد دلاری (دلار اسـترالیا) خود را پرداخـت کند تا عملکرد شـرکت در ترازنامه‌ها بهبود یابد.

ارزش سهام واله بیشتر شد

ارزش سـهام والـه بزرگترین تولیدکننده سـنگ‌آهن جهـان بعد از اعلام درآمد بیـش از انتظار خود در ۳ ماه سوم ۲۰۱۶ بیشترین رشد را در ۲ سال اخیر تجربه کرد

به گزارش ماین‌نیوز، واله اعلام کرد که در ۳ ماه سـوم امسـال درآمد پیش از کسـورات این شـرکت به ۳/۰۲ میلیارد دلار رسید که بیش از رقم پیش‌بینی شده توسط کارشناسـان یعنـی ۲/۷ میلیارد دلار اسـت. در حقیقت ۳ عامـل کاهـش هزینه‌ها، افزایش قیمت سـنگ‌آهن و رکوردزنی تولید باعث شـد تا ارزش سهام واله بیشترین رشد را در ۲ سال اخیر تجربه کند.

«ژین‌های» به ایران آمد

شـرکت چینی «ژین‌های» فعال در حوزه ارائه خدمات ای‌پی‌سی پروژه‌های معدنی با انتشار بیانیه‌ای از گشایش دفتر خود در تهران خبر داد.

بـه گـزارش ماین‌نیوز، این شـرکت چینـی در بیانیه خـود اعلام کـرده که تجربه اجرای بیـش از ۵۰۰ پروژه فـرآوری مواد معدنـی را به صورت ای‌پی‌سـی در چین، روسـیه، آسیای جنوب شـرقی، آسـیای مرکزی، افریقا و دیگر کشـورها دارد. این شـرکت به ویژه روی فناوری پیشـرفته فرآوری طلای خود تاکید کرده که با استفاده از آن می‌تـوان نرخ بازیابی طلا را به حداکثر رسـاند. این شرکت ای‌پی‌سـی‌کار چینی همچنین بر ضرورت رعایت مسائلی مانند صرفه‌جویی در مصرف آب و انرژی و کاهش آلایندگی‌ها در اجرای پروژه‌های معدنی تاکید کرده است.

درآمد کمیرای فنلاند کم شد

شـرکت شـیمیایی کمیرا فنلاند از درآمد کمتر از حد انتظار خود در فصل سوم سال جاری میلادی خبر داد.

به گزارش ماین‌نیوز، کمیرا علت این کاهش درآمدی را ناشی از ضعف بازارهای نفتی و معدنی دانست. در همین حال اخباری مبنی بر فعال شدن بخش معدنی کمیرا در ایران شنیده شده است. شرکت کمیرا اعلام کرد که ۳ ماه سوم ۲۰۱۶میلادی به درآمد ۸۰/۸ میلیون یورویی دست یافته که کمتر از حد انتظار بوده اسـت. این شـرکت به علت ضعف بازارهای نفت و معدن مجبور شده چشم‌انداز مالی سال جاری خود را تعدیل منفی کند.

بازار چین در مدار زغال‌سنگ و سنگ‌آهن

قیمت انواع سنگ‌آهن در چین در تمامی عیارها با رشد روبه‌رو شد. به گزارش معدن ۲۴ و بنا بر اطلاعات منتشر شده در سـایت پلاتس قیمت سنگ‌آهن عیار ۶۲ درصد اواخر اکتبر برابر با اوایل آبان در چین با رشـد ۱/۱۵ دلار به ۶۳/۶۰ دلار رسید. همچنین قیمت سنگ‌آهن عیار ۶۵ با ۱/۴۵ دلار افزایش به ۷۵ دلار رسـید. همچنین قیمت زغال‌سـنگ با رشـد ۴ دلاری به ۲۲۵/۲۵ دلار رسـید و به جهش قیمتی خود ادامه داد. در سـال جاری میلادی زغال‌سـنگ بهترین عملکرد را داشـته اسـت. همچنین قیمت شـمش روی در همین تاریخ بـا ۱۶ دلار کاهش ۲۳۴۰ دلار قیمـت خورد و قیمت شـمش فولاد درچین روند با ثباتی را طی کرد و به ۳۳۵ دلار رسید.

آغاز معاملات ثانویه اوراق مرابحه گندم

دامنـه نوسـان اوراق مرابحه گنـدم، باز و تا ۵۰درصـد در هر روز خواهد بود که بسـته به انتظارهای سرمایه‌گذاران، نرخ سود موثر آن در نوسان خواهد بود.

یکشـنبه بـا حضـور ارکان بازار سـرمایه و مسـئولان اوراق مرابحه گندم، معاملات ثانویه ایـن اوراق برای نخسـتین بار در بـازار بدهی فرابورس آغاز شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسـانی بازار سـرمایه سـنا، رضـا غلامعلی‌پور معـاون توسـعه بازار فرابورس با اشاره به اینکه بخش عمده مطالبات دولـت که افزون‌بر هزار میلیـارد تومان بوده به گندم‌کاران تسـویه شده اسـت، گفت: از امروز نماد این اوراق باز شـد و معاملات ثانویه آن در بازار ابزارهای نوین مالی فرابورس آغاز شد.

وی بـا بیان اینکه تامین مالـی از کانال بازار سـرمایه در ادامه روندی است که دولت از سال قبل شـروع کرده، گفت: دستورعمل‌های لازم در سـازمان بورس تدوین و این ابزارها معرفی خواهند شـد و متناسـب با نیاز دولت و بخش خصوصی خدمات مربوط برای تامین مالی انجام می‌شود.

غلامعلی‌پور با اظهار ایـن مطلب که تاکنون تامین مالی به عهده سیسـتم بانکـی بوده، به تلاش بـرای اسـتفاده از ظرفیت‌هـای تامین مالی از بازار سـرمایه اشاره کرد و گفت: از سال گذشته با معرفی اسناد خزانه اسلامی مطالبات پیمانکاران تسویه شـد و هر چند هنوز از روند جهانی عقب هستیم اما شروع خوبی است.

غلامعلی‌پور با اشـاره بـه انـواع اوراق اجاره دولتی، اسـناد خزانه اسـلامی و دیگر اوراق در دست انتشـار گفت: اسـتمرار در انتشار اوراق، نشـان‌دهنده رغبت بالای دولت برای اسـتفاده از ظرفیت‌های بازار سرمایه است ولی همچنان حجم استفاده‌شده از سوی دولت محدود بوده و جای افزایش دارد.

غلامعلی‌پـور ادامـه داد: از آنجایی که دولت مصمم به پرداخت بدهـی در کمترین زمان به کشاورزان بود، بخشی از این مطالبات از طریق بورس کالا و بخشـی دیگـر از طریق فرابورس انجام شد.

در ادامه این نشسـت حسـین خزلی‌خرازی مدیرعامل کارگزاری بانک کشـاورزی به‌عنوان متعهد، بازارگردان و منتشرکننده اوراق مرابحه گندم گفـت: دولت برای نخسـتین بار در یک ماه گذشـته اقـدام به تامیـن مالـی ۳هزار و ۶۵۰میلیارد تومان از طریق بازار سـرمایه کرده است که ۲هزار و ۶۵۰میلیارد تومان آن متعلق به اوراق سـلف مـوازی در بـورس کالا و هزار میلیـارد تومان دیگر نیز اوراق مرابحه منتشـر شده در فرابورس است.

وی ادامه داد: این تامین مالی نخستین تامین مالی بزرگ بخش کشاورزی از بازار سرمایه بوده که کارگزاری بانک کشاورزی به‌عنوان متعهد و بازارگردان آن خود را موظف به بازارگردانی این اوراق می‌داند.

سهامداران صبور باشند

بهبود بورس در نیمه دوم سال

کیمیا بامدادیان
گروه معدن



گروه معدن: بازار سرمایه در نیمه نخست سال ۹۵ روند چندان مثبتی را سپری نکرد و نتوانست انتظار سهامداران را برآورده کند. کارشناسان بازار سـرمایه معتقدند، با توجه به شرایط موجود و در صورتـی که تحریم‌های بین‌المللـی از میان برود می‌توان انتظار داشت که بازار سهام در نیمه دوم سـال روند بهتری را نسـبت به دو فصل ابتدایی سـال تجربه کند. در این میان آگاهـان بازار، به سـرمایه‌گذاران توصیه می‌کنند که صبور باشند زیرا بازار سرمایه در نیمه دوم سال سودده خواهد شد.

رفتارشناسی معامله‌گران

یکی از کارشناسـان بازار سـرمایه به تشـریح وضعیت بازار سـرمایه در نیمه نخسـت سال ۹۵ پرداخـت و اظهـار کرد: بـازار سـرمایه در ۶ماه نخست سـال کمتر از انتظارها ظاهر شد. این در حالی اسـت که با توجه به توافق هسته‌ای ایران و گروه ۵+۱ همه فعالان بازار منتظر نمایان شـدن آثار این رویداد در بورس بودند. اگرچه روند رو به رشد بورس در یک بازه زمانی مشخص رخ داد.

به گـزارش ملـت بـازار، رییـس هیات‌مدیره شرکت مشاور سرمایه‌گذاری آرمان آتی به شرایط اقتصادی کشور اشاره کرد و گفت: به مرور زمان و با واقع‌بینی سرمایه‌گذاران و از طرف دیگر شرایط اقتصادی کشـور روند رو به رشد بورس متوقف و کم رونقی بر بازار حاکم شد.

علی اسـلامی‌بیدگلی با تاکید بر اینکه بررسـی شـرایط فعلی بـازار سـهام بیانگر آن اسـت که سـهامداران برای کسـب بازدهـی در بورس باید صبوری بیشتری داشته باشند، بیان کرد: استخراج گزارش‌های ۳ ماهه با کیفیت پایین‌تر از انتظارها و به دنبـال آن گزارش‌های ۶ ماهه که نزدیک به برآوردهای فعالان بود، نشـان داد برای رونق بازار باید تامل بیشتری کرد.

وی با اشـاره به شـرایط بنیادی شـرکت‌ها در سـال ۹۵، گفت: شـرکت‌ها در دوره جاری روند باثباتی را پشت سـر گذاشتند و مشکلات مالی و محدودیت‌های فروش آنها تا حدودی برطرف شده به طوری که نتیجه آن فراهم شدن زیرساخت‌های مناسب برای سال‌های آینده آنها خواهد بود.

اسـلامی بیدگلی به رفتارشناسـی سهامداران برای تصمیم‌گیری نسـبت به سـرمایه‌گذاری در بازار سـهام پرداخت و افزود: بـا توجه به نزدیک شـدن به پایان سـال به نظر می‌رسد در یکی دو مـاه آینده مبنـای تصمیم‌گیری سـرمایه‌گذاران مربوط به بودجه‌های سـال مالی ۹۶ خواهد بود، نه آن چیزی که در سال ۹۵ محقق شده یا خواهد شد.

رییس هیات‌مدیره شرکت مشاور سرمایه‌گذاری آرمان آتی در پاسخ به این سوال که پیش‌بینی‌تان از وضعیـت بورس تا پایان سـال چه خواهد بود؟ گفت: به دلیل جراحی‌هایی که در حوزه اقتصادی در حال انجام است، بدون شک پیش‌بینی‌ها ارائه شده دچار انحراف خواهد شد.

نقش ۲ متغیر کلیدی

به گفته اسلامی‌بیدگلی با فرض تحقق دو متغیر کلیدی در حوزه اقتصاد شامل سیاست‌های دولت برای یکسان سـازی نرخ ارز و سیاست‌های دولت در تطابق نرخ بهره و نرخ تورم در سال‌جاری، رونق بورس در ماه‌های آینده دور از انتظار نخواهد بود.

وی درباره همسان‌سازی نرخ بهره و تورم پیش از پایان سـال ۹۵ گفت: در حـال حاضر اختلاف معناداری میان این دو نرخ وجود دارد که بخشـی از این اختلاف نشـانه بهبود و بخشی دیگر بیانگر رکود اقتصادی است.

به گفته این کارشناس بازار سرمایه، نتیجه این مسـئله هم کاهش حاشیه سـود بنگاه‌ها بوده که بخشـی از آن به افت قابل توجه نرخ تورم در بازه زمانی کوتاه‌مدت برمی‌گردد.

اسـلامی بیدگلـی بـا پیش‌بینـی اجـرای یکسان‌سـازی نرخ ارز در یکی دو ماه آینده، بیان کرد: به نظر می‌رسد این نرخ بیشتر نزدیک به نرخ ارز در بازار آزاد باشد.

وی با تحلیل وضعیت بورس در ۵ ماه باقیمانده تا پایان سال ۹۵ اظهار کرد: با محقق شدن این دو فرض و به دنبال آن نمایان شدن آثار «برجام» در اقتصاد و مبادلات پولی و بانکی و همچنین بهبود فضای کسـب و کار، انتظار می‌رود شرکت‌ها برای سال مالی ۹۶ بودجه‌های بهتری ارائه کنند و این روند بازار سـهام را در ماه‌های پایانی سال بیش از پیش مورد توجه سرمایه‌گذاران قرار می‌دهد.

تاثیر خنثی گزارش‌های ۶ماهه

مدیر معامـلات کارگزاری بانک مسـکن نیز با تحلیل وضعیت کنونی معاملات و روند رو به رشد شـاخص بورس با توجه بـه دو متغیر اقتصادی و سیاسـی، شرایط بازار را در نیمه دوم سال ارزیابی کرد.

حامد ستاک با اشاره به روند رو به رشد شاخص کل بورس، اظهار کرد: اتفاقاتی که در حال حاضر در بورس شاهد آن هستیم نشات گرفته از انتظار بیشـتر فعالان بازار است. اگرچه در نیمه نخست سـال ۹۵ بسـیاری از صاحبنظران بهبـود روند معاملات در ۶ ماه دوم سـال جاری را پیش‌بینی کرده بودند.

این فعال بازار سـرمایه در پاسـخ به این سوال که متغیـر گزارش‌های ۶ ماهه را تا چه میزان در رشد شـاخص بورس موثر قلمداد می‌کنید؟ بیان کرد: خـلاف تصور عده‌ای معتقـدم گزارش‌های میان‌دوره‌ای ۶ ماهه شـرکت‌ها تاثیر قابل‌توجهی بر مسیر رو به رشـد بورس نداشت و نمی‌توان از آن به عنوان یکی از عوامل اصلی بهبود معاملات نام برد.

شرایط پیش روی بازار

به گفتـه سـتاک، با توجـه بـه رویدادهای اقتصادی و سیاسـی پیش روی بازار سرمایه به نظر می‌رسـد روند رو به رشـد بورس همچنان تداوم داشته باشد. وی همچنین افزود: براساس پیش‌بینی اهالی بازار سـرمایه، شرایط سیاسی پیـش روی دنیا منجر بـه اسـتحکام توافقات هسـته‌ای و حرکـت به سـوی اجـرای کامل «برجام» خواهد شد که محقق شدن این مسئله بدون شـک منجر به افزایش تقاضا در بورس و به‌دنبال آن رشد متغیرهای اساسی می‌شود.

وی در ادامه به تحلیل خود از وضعیت اقتصاد داخلـی و تاثیـر آن بر بازار سـرمایه پرداخت و گفت: از آنجا که اجرای «برجام» به‌صورت کامل محقـق نشـده و طرف مقابل به طـور تدریجی مبادرت به اجـرای تعهدات خود می‌کند، اتفاق ویژه‌ای در سـطح اقتصاد کلان رخ نداده است. هرچند ناگفته نماند بهبود فضای کسـب و کار در ماه‌های اخیر بسـیار آشکار و محسوس بوده است.

سودده‌ترین بازار سرمایه‌گذاری

مدیر معاملات کارگزاری بانک مسکن به زمان نمایان شـدن آثار مثبت اقتصادی در سودآوری شـرکت‌های حاضر در بازار سرمایه اشاره کرد و افزود: انتظار می‌رود آثار بهبود شرایط اقتصادی در صورت‌های مالی سـال‌های آینده شرکت‌ها نمایان شـود. ستاک بازار سـرمایه را به عنوان یکـی از بازارهـای مالی سـودده معرفی کرد و گفـت: روند بورس در نیمه دوم سـال به‌صورت تدریجی مثبت خواهد بود. این در حالی اسـت پیش‌بینی می‌شود بازار سـرمایه در ادامه راه با تحقـق بازدهی بالاتری روبه‌رو باشـد به طوری که نرخ بازدهی سـهامداری بیشتر از نرخ بدون ریسک خواهد بود.

> علی اسلامی بیدگلی: بررسی شرایط فعلی بازار سهام بیانگر آن است که سهامداران برای کسب بازدهی در بورس باید بیشتر صبور باشند

> حامد ستاک: با توجه به رویدادهای اقتصادی و سیاسی پیش روی بازار سرمایه به نظر می‌رسد روند رو به رشد بورس همچنان تداوم داشته باشد

روی خط خبر

راه‌اندازی صندوق تخصصی طلا تا پایان سال



در حـال حاضـر راه‌انـدازی صندوق طلا تنها برپایه گواهی سـپرده طلا و قرارداد آتی سکه که در بورس کالای ایران فعال هسـتند، پیشـنهاد شده است، به طـوری که هر واحد صندوق برابر یک سـکه یعنـی ۳ گرم طلا اسـت و این واحدها طوری تعریف شده اند که بتوانند بازار خرد را جذب کنند.

مدیرعامل تامین سرمایه لوتوس پارسیان از احتمال راه‌اندازی صندوق تخصصی طلا تا پایان سـال خبر داد و گفت: با راه‌اندازی معاملات گواهی سپرده کالایی در بورس کالا، صندوق‌های سرمایه‌گذاری می‌توانند برای مشتریانشان سرویس‌های بهتری در حوزه ابزارهایی که تکمیل‌کننده مدیریت ثروت هستند، ارائه کنند.

علی تیمـوری، مدیرعامـل تامین سـرمایه لوتوس پارسـیان در گفت‌وگو با سـنا دربـاره آخرین وضعیت راه‌انـدازی صندوق تخصصی طلا گفت: برای راه‌اندازی صندوق تخصصی طلا منتظر اعلام نظر سازمان بورس و اوراق بهـادار هسـتیم کـه با توجه بـه عزمی که در سـازمان بورس بـرای راه‌انـدازی صندوق‌های کالایی وجود دارد، به نظر می‌رسـد صنـدوق تخصصی طلا تا پایان سال راه‌اندازی شود.

وی با بیان اینکـه صندوق‌های کالایی بر پایه فلزات ارزشمند و برای اکثر کالاهایی که از استانداردهای لازم برخوردارند، می‌تواند شکل بگیرد، افزود: در حال حاضر راه‌اندازی صندوق طلا تنها برپایه گواهی سـپرده طلا و قـرارداد آتی سـکه که در بـورس کالای ایران فعال هستند، پیشـنهاد شده، به‌طوری که هر واحد صندوق برابر یک سـکه یعنی ۳ گرم طلا اسـت و این واحدها طوری تعریف شـده‌اند که بتوانند بـازار خرد را جذب کنند.

مدیرعامل تامین سـرمایه لوتوس پارسیان به هدف راه‌اندازی صندوق طلا اشاره کرد و گفت: گواهی سپرده سکه طلا می‌تواند یک اوراق جذاب برای سرمایه‌گذاران در حوزه کالاها باشـد که در آینده با ورود صندوق‌های سـرمایه‌گذاری به معاملات گواهی سپرده طلا، شاهد شکل‌گیری ابزارها و صندوق‌های تخصصی طلا و سکه خواهیم بود.

وی افـزود: این صندوق‌ها در پرتفوی خود ترکیبی از قرارداد آتی سکه و گواهی سپرده طلا را قرار داده‌اند تا سرمایه‌گذاران به جای خریداری فیزیکی طلا، با خرید این ابزار سود مازادتری دریافت کنند.

تیموری اظهار کرد: توسـعه ابزارهـای مالی ازجمله گواهی سـپرده کالایی، باعث می‌شـود بخش عمده‌ای از بازارهایـی که بـه صورت فیزیکی فعال هسـتند به بازارهای مالی جذب شوند؛ به‌طوری‌که اگر صندوق طلا بر پایه گواهی سـپرده طلا ارائه شـود، به‌دلیل راحتی کار و امنیت بالا، می‌تواند بسـیاری از مشتریان خرد و سـرمایه‌گذاران بزرگ را جذب کند که در این صورت شـاهد سرازیر شدن بخشـی از پس‌اندازها به بازارهای مالی خواهیم بود.

تامین نیاز آسان آلومینیوم از بورس کالا

یکی از مفیدترین اقدامات دولت برای شفاف‌سـازی فعالیت‌هـای اقتصادی تاسـیس بـورس کالا و توزیع کالاهای اساسی از طریق عرضه و تقاضا و حذف صدور حواله است.

بـه گزارش «پایـگاه خبری بـورس کالای ایران» به نقـل از دنیای معدن، ناصر پژوهش، مدیرگروه صنعتی ایران رادیاتور با اعلام این مطلب گفت: بورس کالا روند دسـتیابی به آلومینیوم را برای مصرف‌کنندگان سـاده کرده است.

وی افزود: متاسـفانه از بدو تاسـیس بورس کالا در ایران، گروه‌های فشـار از هیچ‌گونه کارشـکنی و ایجاد مانع بر سر راه بورس کالا کوتاهی نکردند.

به گفته وی، ایـن روزها مجدد زمزمه‌هایی به گوش می‌رسـد کـه عـده‌ای درصدد هستند عرضه کالا در بورس کالا را با مشکل مواجه کرده و راه را برای دلال‌ها باز کنند.

پژوهش با اشـاره به اینکه این واحـد تولیدی بیش از ۳۵سـال مصرف‌کننده آلومینیـوم و از قدیمی‌ترین مشـتریان شـرکت آلومینیوم‌سـازی ایران (ایرالکو) و المهدی اسـت، گفت: ما به‌عنوان خریـدار از این بازار راضی هستیم و امیدواریم با رفع برخی ایرادهای جزئی، سیسـتم توزیع فعلی از طریق بـورس کالا برای تامین مواد اولیه واحدهای تولیدی بهتر از گذشته انجام شود.

وی میـزان مصـرف آلومینیوم گـروه صنعتی ایران رادیاتور را سـالانه حدود ۵هزار تن اعلام و خاطرنشان کرد: تمامی این حجم از بورس کالا خریداری می‌شـود و از کیفیـت محصولات عرضه شـده در بورس راضی هستیم. گروه صنعتی ایران رادیاتور یکی از سه شرکت برتر تولیدکننـده رادیاتورهای آلومینیومی در جهان و همچنین یکـی از برترین تولیدکنندگان مشـعل‌های صنعتی و پکیج‌های شوفاژ دیواری در خاورمیانه است.

سهم ۲۸درصدی صنعت نفت از تامین مالی در بازار سرمایه

با توجـه به حجم گسـترده منابع نفت و گاز کشـور و فعالیت‌های روزافزونی که در صنایع وابسته به آن در حوزه بالادستی و پایین‌دستی در حال شکل‌گیری است، اهمیت تامیـن مالی از طریق ابزارهای مالی اسـلامی نیز در بازار سرمایه ضروری است.

۴۳هزار میلیارد ریال اوراق سلف موازی استاندارد منتشر شـده که از این میزان سهم صنعت نفت و پتروشیمی در تامین مالی از طریق بازار سـرمایه حـدود ۲۸درصد بوده است.

مدیرعامل شرکت تامین سرمایه بانک ملت در گفت‌وگو با سـنا، گفت: گـردش مالی قابـل توجـه و فعالیت‌های توسـعه‌ای پیش‌رو، صنعت نفت را به شاهراه توسعه کشور و در عیـن حال راهبردی تبدیل و لـزوم برنامه‌ریزی‌های جـدی در زمینه تامیـن مالی، فعالیت‌های توسـعه آن را اجتناب‌ناپذیر کرده است.

علی قاسـمی‌ارمکی ضمن اشاره به اهمیت صنعت نفت در اقتصاد کشـور، اظهار کرد: با توجه به حجم گسـترده منابـع نفت و گاز کشـور و فعالیت‌هـای روزافزونی که در صنایع وابسـته به آن در حوزه بالادسـتی و پایین‌دسـتی در حال شـکل‌گیری اسـت، اهمیت تامین مالی از طریق ابزارهای مالی اسلامی در بازار سرمایه ضروری است.

وی تامین مالی از صندوق توسعه ملی، انعقاد قراردادهای (ئی‌پی‌سی‌اف) و مشـابه آن، انتشار اوراق در بازار سرمایه، دریافت تسهیلات اعتباری، بیع متقابل یا فاینانس و انعقاد قراردادهای (آی‌پی‌سـی) و در نهایت منابع مالی شـرکت ملی نفت ایران را ازجمله شیوه‌های تامین مالی در صنعت نفت برشمرد.

قاسـمی ارمکی در بیان ظرفیت‌های قانون بودجه سال ۱۳۹۵ کل کشـور برای تامین مالی صنعت نفت، به انتشار ابزارهای مالی اسـلامی اشـاره کرد و گفت: این مسئله در بند «ج» تبصره یک مبنی بر انتشار اوراق مشارکت ارزی- ریالی از سـوی وزارت نفت از طریق بازار سرمایه در سقف ۵۰هزار میلیارد ریال آمده اسـت؛ در این شیوه بازپرداخت اصل و سود این اوراق از سوی وزارت نفت از محل افزایش تولید همان میادین تضمین شده است.

قاسـمی‌ارمکی در ادامه بـه شـیوه‌های مختلف تامین منابـع مالی مورد نیاز صنعت نفت پرداخت و گفت: تامین هزینه‌های صنعت نفت می‌تواند هم از طریق منابع داخلی و هـم از طریـق منابع خارجی باشـد و ابزارهـای تامین مالـی مختلفـی بـرای آن وجـود دارد. همچنین جذب سرمایه‌گذاری خارجی و تامین مالی از طریق بازار سرمایه می‌تواند به توسعه صنعت نفت کمک کند.

ایـن کارشـناس صنعت تامیـن مالی، ضمن اشـاره به مزیت‌های تامین مالی از بازار سـرمایه نسبت به بازار پول و ضرورت حرکت نظام مالی کشـور به سمت بازار سرمایه افزود: آن دسـته از بنگاه‌هـای اقتصادی بزرگ که نیازمند منابع مالی با حجم بالا برای پیش‌برد فعالیت‌های اقتصادی خود هسـتند و نمی‌توانند به راحتی و با نرخ مناسـب این مبالـغ را از طریق نظـام بانکی تامین کننـد، می‌توانند با مراجعه به بازار سـرمایه، منابع مالی مـورد نیاز خود را از طریق ابزارهای مالی اسلامی موجود فراهم کنند.

وی تصریح کرد: از سوی دیگر بورس، زمینه تامین منابع مالـی را برای بنگاه‌های اقتصـادی بزرگ در حجم بالا و با نرخ مناسب‌تر نسبت به نظام بانکی فراهم می‌کند.

قاسـمی‌ارمکی با توجه به مجوزهای ارائه شده در زمینه تامین مالی پروژه‌های صنعت نفت، مطالعات انجام شده در این امر را مورد اشـاره قرار داد که به موجب این مطالعات برای تامین مالی پروژه‌های موجود در صنعت نفت می‌توان از انـواع ابزارهـای مالی اسـلامی (صکوک) نظیـر اوراق مشارکت، اوراق استصناع و اوراق سلف استفاده کرد.

خبر

بی‌تعهدی تولیدکنندگان غیراوپکی

در پایان نشست مقام‌های بلندپایه انرژی کشورهای عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و کشورهای غیرعضو این نهاد اعلام شد که کشورهای غیرعضو هنوز تعهد مشخصی برای پیوستن به طرح محدود کردن تولید به منظور تقویت قیمت‌های نفت نداده‌اند. به گزارش شانا از خبرگزاری رویترز از وین، یک مقام وزارت انرژی قزاقستان گفت که ما باید در نوامبر به منظور توافق درباره اقدامات بعدی دیدار کنیم. ملاقات بعدی در ۳ تا ۴ هفته آینده با ارائه آمار و جزئیات از اهمیت برخوردار است. مقام‌های بلندپایه کشورهای عضو و غیرعضو اوپک در بیانیه‌ای که پس از نشست روز شنبه، ۸ آبان، صادر شد، اعلام کردند پیش از برگزاری نشست عادی اوپک در ۳۰ نوامبر، (۱۰ آذر)، دوباره ملاقات می‌کنند. قرار نیست کمیته بلندپایه اوپک درباره سیاست‌های این نهاد تصمیم‌گیری کند، بلکه توصیه‌های خود را به نشست آینده وزیران اوپک ارائه خواهد کرد. نشست مقام‌های بلندپایه اوپک که روز جمعه، ۷ آبان، در مقر دبیرخانه دائمی این سازمان در وین برای بررسی جزئیات توافق نشست الجزایر آغاز شد، روز شنبه، ۸ آبان، با حضور نمایندگانی از کشورهای تولیدکننده عمده غیرعضو اوپک شامل روسیه، قزاقستان، مکزیک، عمان، جمهوری آذربایجان، برزیل و بولیوی ادامه یافت.

افزایش سوددهی بزرگترین پالایشگر نفت آسیا

سود خالص ۳ماه سوم سال‌جاری میلادی (۲۰۱۶) «سینوپک» چین در پی افت قیمت‌های نفت ۶ برابر افزایش یافت. به گزارش شانا از روزنامه بیزینس تایمز، در پی افت قیمت‌های جهانی نفت و کاهش هزینه‌های شرکت چینی سینوپک، بزرگترین پالایشگر نفت آسیا، سود خالص این شرکت در سه ماه سوم سال‌جاری میلادی ۶ برابر شد. این شرکت در بیانیه‌ای، سود خالص خود را در فاصله ماه‌های ژوئیه تا سپتامبر امسال ۱۰میلیارد و ۱۹۰میلیون یوآن (یا ۲ میلیارد و ۹۰میلیون دلار) گزارش کرد که این میزان در مدت مشابه سال گذشته یک میلیارد و ۶۵۰میلیون یوآن بوده است. این افزایش در حالی است که سود خالص این شرکت مستقر در پکن در نیمه نخست سال جاری میلادی ۲۰درصد کاهش یافته بود.

خروج بزرگترین بدهکار نفتی جهان از صنعت پتروشیمی

«پتروبراس» به منظور افزایش نقدینگی برای پرداخت بدهی‌های خود به طور موقت از صنعت پتروشیمی خارج می‌شود. به گزارش شانا از خبرگزاری رویترز، هوگو رپسولد، مدیر بخش منابع انسانی شرکت دولتی نفت برزیل، پتروبراس، اعلام کرد این شرکت به عنوان اجرای بخشی از برنامه فروش دارایی‌های خود برای کاهش بدهی‌ها، به طور موقت از صنعت پتروشیمی خارج خواهد شد اما در آینده به این صنعت باز خواهد گشت. وی گفت: پتروبراس برای اجرای این تصمیم قصد دارد در اقدامی داوطلبانه، شمار کارکنان خود را در دو سال آینده از میزان کنونی آن، یعنی حدود ۶۳هزار نفر به ۵۰ هزار نفر کاهش دهد.

افزایش تولید نفت روسیه

در پیش‌نویس لایحه بودجه روسیه پیش‌بینی شده است که تولید نفت این کشور در سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸میلادی اندکی افزایش یابد. به گزارش شانا از خبرگزاری رویترز، پیش‌نویس لایحه بودجه روسیه نشان می‌دهد این کشور انتظار دارد سطح تولید نفت سال ۲۰۱۷میلادی خود را ۰/۷درصد و سال ۲۰۱۸ میلادی را ۰/۹درصد افزایش دهد. براساس پیش‌نویس لایحه بودجه سال ۲۰۱۷ روسیه، پیش‌بینی شده است که سطح تولید نفت این کشور در این سال به بالاترین مقدار، یعنی ۵۴۸ میلیون تن در سال‌های ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ میلادی به ۵۵۳ میلیون تن برسد.

این در حالی است که پیش‌بینی‌ها برای میزان تولید نفت این کشور در سال‌جاری میلادی ۵۴۴ میلیون تن بوده است.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۴۰/۸۹	▲۰/۷۸
نفت خام برنت	۴۳/۰۵	▲ ۰/۵۱
اوپک	۳۶/۰۱	▲ ۱/۳

منبع: آرانیکو

تعلل در جذب سرمایه برای توسعه صنعت نفت جایز نیست



نماینده تهران در مجلس شورای اسلامی گفت: باید برای حضور شرکت‌های علاقه‌مند به مشارکت در پروژه‌های نفت و گاز ایران تلاش کرد زیرا یکی از مزیت‌های ما بخش نفت و انرژی است و تعلل در اکتشاف و بهره‌برداری از منابع آن به زیان کل کشور است.

الیاس حضرتی در گفت‌وگو با خبرنگار شانا درباره بکارگیری ظرفیت‌های خارجی در کنار توان داخلی برای توسعه طرح‌های صنعت نفت اظهار کرد: کشور نیازمند بودجه و دانش فنی بیشتر است. بنابراین، باید از ظرفیت‌های جهانی مانند، شیوه مدیریت، فناوری و سرمایه‌گذاری بهره برد که این موضوع از مسیر الگوی جدید قراردادهای نفتی میسر است.

نماینده تهران افزود: باید برای حضور شرکت‌های علاقه‌مند به مشارکت در پروژه‌های نفت و گاز ایران تلاش کرد زیرا یکی از مزیت‌های ما بخش نفت و انرژی است و تعلل در اکتشاف و بهره‌برداری از منابع آن به زیان کل کشور است. وی گفت: به نظر این جانب، الگوی جدید قراردادهای نفتی به خوبی بررسی شده و باید اجرا شود.

نماینده تهران افزود: وزارت نفت تنها وزارتخانه‌ای بود که پیش از اجرایی شدن برجام و در طول مذاکرات، فعالیت‌های پرشتاب خود را آغاز کرد و با اجرایی شدن برجام، وزیر نفت به سرعت برنامه‌ها را سامان داد. از این رو، امروز شاهد افزایش صادرات نفت و میعانات گازی به روزانه بیش از ۲میلیون و ۵۰۰هزار بشکه هستیم، بنابراین تحقق این موضوع هنر است.

وی با اشاره به تصمیم سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در الجزایر گفت: تدابیر اتخاذ شده سبب تحکیم جایگاه ایران در این سازمان شد به‌طوری‌که با وجود کاهش سقف تولید اوپک، دیگر کشورها ثبات سهم ایران را پذیرفتند. از این‌رو، تلاش‌های شکل‌گرفته ستودنی است.

سکوی فاز ۲۰ در راه پارس جنوبی

سمیه مقدم
گروه معدن



عملیات حمل سکوی ۲هزار و ۶۰۰ تنی فاز ۲۰ پارس جنوبی به همراه پل رابط آن، روز دوشنبه ۱۰ آبان از یارد شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی در خرمشهر برای نصب در موقعیت در عسلویه آغاز شد. گفته می‌شود با افتتاح فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی تولید روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز برای تزریق به شبکه سراسری، تولید و صادرات روزانه ۷۷هزار بشکه میعانات گازی، سالانه یک میلیون تن گاز مایع و ۴۰۰ تن گوگرد و همچنین تولید سالانه ۱میلیون تن اتان به منظور تامین خوراک واحدهای پتروشیمی تحقق خواهد یافت.

فاز ۲۰ و ۲۱

اجرای پروژه‌های فاز ۲۰ و ۲۱ از فروردین ۹۱شروع شد که ارزش قراردادی پروژه فازهای آن بیش از ۷۲۴میلیون دلار تخمین زده می‌شود. روزانه ۵۶/۳ میلیون مترمکعب گاز ترش از این دو فاز تولید و پس از شیرین‌سازی ۵۰میلیون متر مکعب از آن وارد شبکه سراسری می‌شود. بخش فراساحلی این فازها قابلیت تولید روزانه ۷۷هزار بشکه میعانات گازی، ۱میلیون تن گاز مایع و ۱میلیون تن گاز اتان به منظور تامین خوراک واحدهای پتروشیمی دارد. پیمانکار این پروژه در مراحل ساخت و پس از انتقال سازه شرکت تاسیسات دریایی است.

آغاز فاز عملیاتی

عملیات حمل سکوی ۲هزار و ۶۰۰ تنی فاز ۲۰ پارس جنوبی به همراه پل رابط آن، از یارد شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی در خرمشهر برای نصب در موقعیت در عسلویه آغاز شد. سکوی فاز ۲۰ که دوشنبه هفته گذشته، ۳ آبان، از یارد شرکت تاسیسات دریایی در خرمشهر بارگیری شده بود، روز دوشنبه، ۱۰ آبان با شناور ابوذر ۱۱۰ حمل شد. براساس برنامه‌ریزی‌ها سکوی فاز ۲۰ پارس جنوبی پایان دی‌ماه امسال به بهره‌برداری می‌رسد. با راه‌اندازی این سکو روزانه یک میلیارد فوت مکعب به ظرفیت فرآورش گاز از میدان گازی پارس جنوبی اضافه می‌شود. همچنین سکوی فاز ۲۱ پارس جنوبی که مرداد امسال در موقعیت خود نصب شده بود به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد. با افتتاح فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی تولید روزانه ۵۰ میلیون متر مکعب گاز برای تزریق به شبکه سراسری، تولید و صادرات روزانه ۷۷هزار بشکه میعانات گازی، سالانه یک میلیون تن گاز مایع و ۴۰۰ تن گوگرد و همچنین تولید سالانه ۱میلیون تن اتان به منظور تامین خوراک واحدهای پتروشیمی تحقق خواهد یافت.

افزایش ۵۴۰ میلیون متر مکعب گاز

> براساس برنامه‌ریزی‌ها سکوی فاز ۲۰ پارس جنوبی پایان دی‌ماه امسال به بهره‌برداری می‌رسد

محمد مشکین فام، مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با اشاره به نصب ۲۲ سکو در پارس جنوبی، گفت: براساس برنامه باید ۴۰ سکو در پارس جنوبی نصب شود که در این میان ۲۲ سکو تاکنون در موقعیت قرار گرفته و نصب شده است.

وی افزود: سکوی فاز ۲۰ پارس جنوبی به عنوان بیست و سومین سکو، روز دوشنبه ۱۰آبان برای نصب به سمت موقعیت مورد نظر حرکت کرد.

مشکین فام با تاکید بر برنامه نصب ۶ سکو در سال ۹۵، تصریح کرد: براساس برنامه باید ۶ سکو در سال ۹۵ نصب و بهره‌برداری شود که ۳ سکو تاکنون نصب شده و سکوی فاز ۲۰ به‌عنوان چهارمین سکو به سمت موقعیت حرکت کرده است.

وی درباره زمان نصب سکوهای دیگر، بیان کرد: سکوی B ۱۷ نیز بارگیری شده است و تا پایان آبان به سمت موقعیت حرکت خواهد کرد؛ همچنین سکوی B۱۹ در یارد خرمشهر تکمیل شده و به زودی بارگیری خواهد شد.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس فعالیت‌های این شرکت در سال ۹۵ را مثبت ارزیابی و اظهار کرد: بخش اعظمی از کارهای انجام‌شده بر روی سکوهایی که نصب شده و یا به زودی نصب خواهند شد، در سال ۹۵ انجام شده است.

مشکین فام در پایان درباره تولید پارس جنوبی گفت: تا پایان امسال تولید پارس جنوبی به ۵۴۰میلیون مترمکعب در روز می‌رسد و سهم تولید گاز آن از تولید گاز در کل کشور به ۶۲ الی ۶۳ درصد خواهد رسید.

۷۰درصد ساخت داخل

ابوالقاسم رحمانی، مدیرعامل تاسیسات دریایی درباره اهمیت کالای ساخت داخل و واردات از خارج در ساخت سکو گفت: پیش‌تر همه این سکوها از سوی شرکت‌های خارجی ساخته می‌شد که اکنون تا ۷۰درصد بومی‌سازی شده و حاصل تلاش صنعتگران و مهندسین ایرانی است.

وی معتقد است هیچ کشوری نمی‌تواند تولیدکننده مطلق باشد و همه تولیدکنندگان از فناوری یکدیگر بهره می‌گیرند بنابراین ما نیز از این موضوع مستثنی نیستیم که در حال حاضر ایران تنها در ساخت و نصب تجهیزات های‌تک مشکل دارد و مجبور به خرید این تجهیزات است.

درباره دستگاه‌های اندازه‌گیری فشار و برخی مخازن نیاز به بهره‌گیری از فناوری‌های کشورهای دیگر داریم و فناوری ما در حدی نیست که این ابزار را بومی‌سازی و تولید داخلی کند، ولی می‌توانیم با توانمند کردن شرکت‌های داخلی این تجهیزات را در داخل تولید کنیم که البته زمانبر است و این امر نیاز به یک عزم ملی و همکاری همه نهادها و سازمان‌های کشور دارد.

وی معتقد است گرچه شرکت‌های داخلی سازندگان تجهیزات نفتی در سال‌های اخیر رشد خوبی داشته‌اند اما همه کشورها حتی کشورهایی که فناری‌های بزرگی را در اختیار دارند نیز به فناوری سایر کشورها و شرکت‌های بین‌المللی نیاز دارند.

وی در پاسخ به این سوال که چرا کمتر از سازندگان داخلی استفاده می‌کنند، گفت: تجهیزات استفاده شده باید از استانداردهای مورد انتظار کارفرما برخوردار باشد. زمانی که کارفرما تجهیزات خاصی را از شرکت‌های ویژه می‌خواهد ما نیز ملزم به رعایت ضرورت‌های کارفرما برای ادامه پروژه هستیم .

وی اجرای پروژه‌های پارس جنوبی را منوط به بی‌نیازی از گاز همسایگان می‌داند و می‌گوید: پارس جنوبی میدان مشترک ایران و قطر است که اگر ایران برداشت نکند قطر از آن برداشت خواهد کرد، از طرفی با وارد مدار شدن همه فازهای پارس جنوبی ایران دیگر نیازی به استفاده از گاز ترکمنستان برای تامین نیاز داخلی نخواهد داشت.

کاهش سطح تولید اوپک حتمی است

با نگاهی به دهه ۸۰ میلادی و حتی سال‌های بعد از آن می‌توان به روشنی دید؛ جایی که بازار نفت با چالش کاهش قیمت مواجه شده اوپک بهترین گزینه ترمیمی برای بازار بوده که مسئولیت توازن بازار را با کاهش سهم خود عهده‌دار شده است گرچه این موضوع توانسته قیمت نفت را در یک مقطع زمانی افزایش دهد اما منجر به کاهش سهم اوپک و درنتیجه کاهش قدرت این کارتل از مدیریت بازار نفت شده است. تاریخچه مسئولیت‌پذیری اوپک موجب شده برخی از تولیدکنندگان غیراوپکی و اکنون اوپکی تمایل چندانی به همنوایی با اوپک برای کاهش سطح تولید برای افزایش قیمت نفت نداشته باشند و برای دستیابی به حداکثری منافع ملی مترصد فرصت طلایی باشند که البته اوپک با عهده‌دار شدن مسئولیت آنها در اختیارشان قرار خواهد داد. روسیه در هیچ برهه تاریخی سیاست همکاری با نهادهای بین‌المللی را دنبال نکرده و دستیابی به منافع ملی این کشور به اصطلاح از نان شب نیز مهم‌تر است چنانچه به گفته مرتضی شجاعی روسیه با وجود اینکه ۷ ذخایر بزرگ نفتی جهان را دارد و ذخایر به اثبات رسیده ۴۰میلیارد بشکه‌ای نفت دارد اما درصدد است نقش ابر قدرت انرژی را برای خود حفظ کند، این امر موجب می‌شود از هر حرکتی برای افزایش حضور خود در بازارهای جهانی انرژی استفاده کند. این تحلیلگر انرژی بزرگترین ترس این کشور را نفت شیل امریکا می‌داند که در سال‌های اخیر بازارهای انرژی این کشور را تصاحب کرده است. وی می‌گوید: در سال‌های گذشته بازارهای روسیه در آسیای جنوب شرقی و اروپا از سوی امریکا تصاحب شده درنتیجه روسیه نمی‌خواهد این کاهش سطح تولید دامنه نفوذ نفت امریکا را در بازارهای این کشور گسترش دهد همچنین هزینه‌های سرسام‌آور جنگ سوریه، اقتصاد این کشور را با کمبود منابع مالی روبه‌رو کرده است. در نتیجه روسیه با علم به اینکه اوپک در تصمیم کاهش سطح تولید جدی است واقعا به دنبال کاهش سطح تولید نخواهد بود.

رویکرد کاهش سطح تولید

در شرایط کنونی رویکرد کشورهای عضو و غیرعضو اوپک از ۳منظر قابل بررسی است: کشورهایی که می‌خواهند کاهش سطح تولید و افزایش قیمت انجام شود که عربستان و متحدان عربی این کشور جزو آن هستند. کشورهایی که نمی‌خواهند سطح تولید خود را کاهش دهند: ازجمله ایران که به دلیل تحریم‌ها و کاهش سطح تولیدی منافع ملی این کشور با تهدید مواجه شده است بر این اساس ایران خواستار بازگشتن به سطح تولید پیش از تحریم‌ها شده است. نیجریه و لیبی به دلیل جنگ‌های داخلی و اکنون عراق برای تامین هزینه‌های جنگ با داعش خواستار مستثنی شدن این کشور در طرح فریز نفتی شده، حال اگر روسیه نیز به این موضوع اضافه شود عربستان و متحدان این کشور در واقع بار افزایش قیمت نفت را بر دوش خواهند کشید اما این موضوع نیز پیامدهای نامطلوبی را برای اوپک به دنبال خواهد داشت، تولید انرژی‌های جایگزین چه در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر و چه منابع نامتعارف نفت توجیه اقتصادی بیشتری یافته و نفت‌های متعارف قدرت خود را از دست خواهند داد. این موضوع موجب جایگزینی نفت‌های نامتعارف در سهم نفت‌های متعارف شده و دور تسلسل کاهش قیمت ادامه خواهد یافت، در این بین بی‌تردید اوپک به دلایل ناکارآمدی اقتصاد داخلی و مشکلات ناشی از اقتصاد خطی دوباره عهده‌دار مسئولیت کاهش سطح تولید و افزایش قیمت نفت خواهد شد که این موضوع روزبه‌روز از قدرت حکمرانی اوپک در بازارهای نفت خواهد کاست. محمدصادق جوکار، تحلیلگر دیپلماسی انرژی عهده‌دار شدن مسئولیت افزایش قیمت نفت با کاهش سطح تولید اوپک را شکست این کارتل در مقابل شیل می‌داند و می‌گوید: گرچه پذیرش کاهش تولید برای افزایش قیمت نفت هرچند در کوتاه‌مدت می‌تواند سبب افزایش محدود قیمت نفت شده و تا حدودی منجر به افزایش درآمدهای نفتی این کشورها شود اما در میان‌مدت، بهبود قیمت نفت به معنی افزایش تولید نفت شیل و چرخه دوباره کاهش قیمت نفت و کاهش سهم راهبردی اوپک در بازار است. جلوگیری از حضور نفت‌های غیرمتعارف و در کل نفت امریکا شاید یکی از دلایل اصلی است که روسیه را از پذیرش کاهش سطح تولید باز می‌دارد.

آخرین معدن شن و ماسه تهران برای همیشه بسته شد

آخرین معدن شن و ماسه در جنوب غرب تهران با تلاش شهرداری منطقه ۱۸ و نهادهای انتظامی و قضایی کشور برای همیشه تعطیل شد.

معاون شهرداری منطقه ۱۸تهران گفت: معادن شن و ماسه سال‌های گذشته برداشت‌های غیرقانونی از بستر رودخانه کن داشته‌اند، به طوری که در برخی از نواحی گودال‌هایی به ارتفاع بیش از ۱۳۰ متر ایجاد شده، این در حالی است که جداره این معادن با رودخانه کن در برخی نواحی به کمتر از ۳ متر رسیده و یک تهدید بالقوه برای شهر تهران ایجاد کرده است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، حسن رحمانی افزود: متاسفانه فعالیت‌های غیرقانونی این معادن در سال‌های گذشته باعث آلودگی هوا، ایجاد آلودگی صوتی و آلودگی آب رودخانه کن شده و تهدیدی جدی برای ساکن محله‌های خلیج‌فارس و حاشیه‌ای در منطقه ۱۸ به شمار می‌رفت.



وی گفت: خوشبختانه با پیگیری‌های مدیریت شهری، اعضای شورای اسلامی شهر تهران، قوه قضاییه و نیروی‌انتظامی توانستیم حکم پلمب آخرین معدن را که با وجود اخطارهای متعدد و تذکرات زیاد به فعالیت غیرقانونی خود ادامه می‌داد، کسب کنیم و امروز شاهد بسته شدن این واحدهای متخلف باشیم.

وی درباره وضعیت این معادن شن و ماسه در آینده افزود: یک پروژه بزرگ فرامنطقه‌ای و ملی به نام «توسعه آبادانی کن ایرانیان» که به اختصار پروژه «تاکا» خوانده می‌شود قرار است به زودی در اراضی این معادن به وسعت ۴۰۰ هکتار ایجاد و این بخش از شهر به یکی از بزرگترین مراکز تفریحی، گردشگری و تجاری پایتخت تبدیل شود که این پروژه برابر مصوبه کمیسیون ماده ۵ انجام و عملیات آن به زودی اجرا خواهد شد.

رحمانی از اجرای طرح ایمن‌سازی فضای کنونی معادن شن و ماسه خبر داد و تصریح کرد: در حال حاضر از آنجا که فاصله جداره گودال‌ها با سطح رودخانه بسیار اندک است و هر لحظه امکان بروز بحران وجود دارد.

برابر تمهیداتی که از سوی معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران اندیشیده شد، قصد دیواره‌سازی در این بخش‌ها را داریم تا با ایمن‌سازی این فضا، امکان ریزش این جداره‌ها از بین برود و در آینده نزدیک نیز شاهد اجرای مرحله نخست پروژه تاکا در این بخش از شهر تهران باشیم.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان از تکاپوهای صنعتی و معدنی به صمت گفت

این استان با صنایع معدنی زنده است

بکارگیری بیش از ۱۶هزار نفر در صنایع معدنی خوزستان نشان از توانمندی‌های موجود در این استان دارد که توانسته در بخش‌ها و شهرستان‌های مختلف علاوه بر اشتغال، رونق اقتصادی مناسبی را به همراه داشته باشد. روندی که به‌دلیل رکود در بازارهای داخلی و کاهش قیمت جهانی برخی محصولات، باعث کاهش ظرفیت استخراج و فرآوری آنها در صنایع معدنی شده که آن نیز با برنامه‌ریزی برای جایگزینی بازارهای هدف منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای قابل جبران است.

بهره‌برداری از صنایع معدنی مهم‌ترین مقوله فرآوری کانی‌های معدنی و جلوگیری از خام‌فروشی به منظور ایجاد ارزش‌افزوده است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان در گفت‌وگو با صمت با اشاره به این موضوع ابراز کرد: هم‌اکنون بیش از ۶۰۰ واحد صنعتی در زمینه فرآوری کانی‌های معدنی از این سازمان پروانه بهره‌برداری دریافت کرده‌اند که با فعالیت در زمینه‌های، سیمان، آجر، فرآوری سنگ‌های تزئینی، فرآوری شن و ماسه، فولاد، پتروشیمی و... توانسته‌اند برای حدود بیش از ۱۶هزار نفر به‌صورت مستقیم فرصت شغلی ایجاد کنند.

اهواز ۹۲، دزفول ۹۰، بهبهان ۸۰، رامهرمز ۵۰، اندیمشک ۴۰، شوشتر ۴۰، ایذه ۳۲، ماهشهر ۲۹، شوش ۲۴، باغ ملک ۱۸، امیدیه ۱۷، آبادان ۱۰، باوی یک و... به ترتیب شهرستان‌های در اولویت استقرار صنایع معدنی قرار دارند. سید نورالله حسن‌زاده با اشاره به این آمار اظهار کرد: هم‌اکنون ۳ واحد بزرگ سیمان مستقر در شهرستان‌های بهبهان، مسجد سلیمان و هفت گل-رامهرمز به همراه ۲ واحد فولادی بزرگ در خوزستان، از مهم‌ترین صنایع معدنی به‌شمار می‌روند که توانسته‌اند نقش بسزایی در اشتغال و رونق اقتصادی استان بر عهده گیرند.



▣ نوسازی و بازسازی ماشین‌آلات و تجهیزات

نوسازی و بازسازی ماشین‌آلات و تجهیزات واحدهای صنعتی و معدنی به عنوان مهم‌ترین مقوله‌ای که می‌تواند علاوه بر جلوگیری از خام‌فروشی و کاهش هزینه‌های تولید، ارزش‌افزوده و بازارپسندی لازم را به کالاهای تولیدی ببخشد هم‌اکنون براساس سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی مد نظر رهبر معظم انقلاب دولت در سراسر کشور در حال پرداختن به آن است. حسن‌زاده با تاکید بر این موضوع افزود: هم‌اکنون در زمینه تولید فولاد، تمامی واحدهای فولادسازی با دارا بودن آخرین فناوری‌های روز دنیا محصول پایانی را در اختیار واحدهای تولید میلگرد و تیرآهن و حتی ورق‌سازی قرار می‌دهند تا محصول نهایی تولید و به بازار مصرف عرضه شود. این در حالی است که با راه‌اندازی فولاد «شادگان» تا دی سال‌جاری علاوه بر افزایش ظرفیت یک میلیون تنی به تولید فولاد، استان از اشتغال و رونق اقتصادی مناسبی برخوردار خواهد شد.

▣ بهره‌گیری از فناوری‌های جدید در تولید آجر

با توجه به نیاز کشور به مصالح ساختمانی، خوزستان در تولید آجر برای تامین نیازهای خود در این زمینه از چند واحد در مناطق جنوبی برخوردار است که به گفته رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت به‌دلیل بی‌کیفیتی خاک در این مناطق رونق و بازار چندانی ندارند. البته در شمال استان نیز سرمایه‌گذاران تمایل چندانی برای سرمایه‌گذاری در این زمینه از خود نشان نمی‌هند. وی در ادامه تصریح کرد: البته با توجه به ورود فناوری‌های جدید در زمنیه تولید آجر برخی سرمایه‌گذاران درخواست‌هایی را به‌منظور احداث و بهره‌برداری از واحدهای تولیدی آجر در شهرستان شوشتر به سازمان صنعت، معدن و تجارت ارائه کرده‌اند که در حال بررسی است که در صورت تایید، جواز تاسیس به آنها داده خواهد شد.

وجود بیش از ۳۰۰ واحد فرآوری شن و ماسه در خوزستان باعث شده بیشترین آمار صنایع معدنی موجود در این استان به این صنایع اختصاص پیدا کند. حسن‌زاده در این‌باره گفت: این واحدها با توجه به ظرفیت‌هایی که دارند به همراه واحدهای بتن‌سازی فقط نیاز پروژه‌های عمرانی و ساختمان‌سازی استان را تامین می‌کنند.

▣ ایجاد شهرک تخصصی صنایع پتروشیمی

ایجاد ظرفیت ۲۵میلیون تنی برای صنایع پتروشیمی از دیگر برنامه‌های در دست اقدام سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان است که حسن‌زاده با اشاره به آن گفت: با توجه به این ظرفیت سازی، سال گذشته حدود ۱۹میلیون تن از این ایجاد ظرفیت محقق و روانه بازارها شد که امید است با برنامه‌ریزی و فراهم کردن شرایط مطلوب به ظرفیت تولید واقعی این صنایع دست پیدا کرد. البته این در حالی است که بیشتر تولید انجام شده در واحدهای پتروشیمی استان به عنوان محصول نهایی به بازار عرضه نمی‌شود و می‌توان گفت؛ این واحدها به صورت تامین‌کننده بخش قابل‌توجهی از نیاز واحدهای دیگر عمل می‌کنند که به همین منظور برنامه‌ریزی برای ایجاد شهرک تخصصی صنایع میان دستی و پایین دستی پتروشیمی در استان در دستور کار قرار گرفته تا علاوه بر جلوگیری از خام‌فروشی محصول تولیدی، برای ایجاد ارزش‌افزوده و رقابت‌پذیری محصول از توانمندی قابل‌توجهی برخوردار شود که با دریافت موافقت وزیر نفت و در نظر گرفتن محل احداث این شهرک تخصصی تا حدود زیادی تحقق این مهم امکان‌پذیر شده است.

▣ ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت برای جذب سرمایه‌گذار

تحقق تکمیل هر پروژه یا طرح معدنی یا صنعتی برای ادامه روند پیشرفت نیازمند فراهم شدن زمینه‌ها و زیرساخت‌های لازم و حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی به‌ویژه بخش خصوصی است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان با بیان اینکه حضور سرمایه‌گذارن بخش خصوصی در طرح‌های بزرگ نیازمند تسهیل امور به‌ویژه در بخش دریافت تسهیلات بانکی است، ابراز کرد: متاسفانه در سال‌های اخیر بانک‌های عامل همراهی چندانی با سرمایه‌گذاران به‌ویژه در بخش صنعت و معدن نداشته‌اند و همین امر باعث شده بسیاری از پروژه‌های صنعتی و معدنی با مشکلات فراوانی در زمینه‌های مختلف روبه‌رو شوند و روند احداث و بهره‌برداری از آنها با تاخیر همراه شود.

کم کردن سود بانکی، فراهم کردن شرایط لازم برای حضور بخش خصوصی، ورود فناوری‌های جدید در عرصه استخراج کانی از معادن و فرآوری در صنایع معدنی، کم کردن بروکراسی‌های اداری، ایجاد پنجره واحد بین دستگاه‌های مرتبط با تولید، تامین نقدینگی و سرمایه در گردش واحدهای معدنی و... ازجمله برنامه‌هایی خواهد بود که به گفته نورالله حسن‌زاده می‌تواند تا حدود زیادی رقابت‌پذیری محصولات تولیدی صنایع معدنی با نمونه‌های موجود در بازارهای هدف را با افزایش کند.

تامین زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی نیازمند تامین زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری در خوزستان است. موضوعی که رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت این استان با پرداختن به آن اظهار کرد: از نظر تامین زیرساخت‌های سخت‌افزاری باید با ایجاد شهرک‌های تخصصی، تامین نیاز واحدها به حامل‌های انرژی، ایجاد راه‌های حمل‌ونقل، ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت و... از مهم‌ترین برنامه‌هایی است که می‌تواند تا حدود زیادی راه را برای حضور سرمایه‌گذاران در صنایع معدنی هموار کند. البته تامین بخش نرم‌افزاری برای تحقق جذب سرمایه‌گذار بخش صنایع معدنی نیز نیازمند آماده بودن فضای داخلی برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است که از مهم‌ترین آنها می‌توان به فراهم کردن شرایط مناسب کسب‌وکار، هماهنگی دستگاه‌ها و سازمان‌های مرتبط با تولید، ایجاد اراده و انگیزه در قوای ۳گانه برای جذب سرمایه‌گذار و... اشاره کرد.

▣ توسعه صادرات جایگزین رکود در بازار

وجود مشکل در بخش صنایع و معادن همواره ازجمله دغدغه‌هایی است که تولید را با چالش‌های فراوانی همراه کرده و می‌کند. حسن‌زاده با تاکید بر این موضوع ابراز کرد: هم‌اکنون معادن و صنایع معدنی استان به‌دلیل رکود در بازار ساخت‌وساز و پروژه‌های عمرانی با رکود در ظرفیت استخراج و کاهش ظرفیت فرآوری روبه‌رو هستند که با توجه به نیاز بازارهای عراق به انواع محصولات معدنی و صنایع معدنی می‌تواند جایگزین مناسبی برای رکود در بازارهای داخلی باشد.



عبدالرحمن رحیمی
گروه معدن

> نورالله حسن‌زاده: برنامه‌ریزی برای ایجاد شهرک تخصصی صنایع میان دستی و پایین دستی پتروشیمی در استان علاوه بر جلوگیری از خام‌فروشی برای ایجاد ارزش‌افزوده در دستور کار است

ایجاد زنجیره فولاد در کردستان مبنایی برای توسعه صنعتی استان است

استاندار کردستان عنوان کرد: ایجاد زنجیره فولاد در کردستان مبنا و اساس توسعه صنعتی در این استان خواهد شد.

به گزارش خبرگزاری شبستان، عبدالمحمد زاهدی، استاندار کردستان در جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی کردستان گفت: کردستان استانی صنعتی نیست و از گذشته سرمایه‌گذاری اساسی در این حوزه انجام نشده است.

وی با بیان اینکه در دولت گذشته کلنگ‌های محکمی در حوزه صنعت استان برزمین زده شده و از این مرحله تاکنون فراتر نرفته، اضافه کرد: اگر زنجیره فولاد در استان به نتیجه برسد مبنایی برای توسعه صنعتی استان و ایجاد اشتغال و درآمد برای مردم خواهد شد.

استاندار کردستان، اعلام کرد: در حال حاضر ۴ سرمایه‌گذار خارجی در سطح استان در شهرهای بانه، سقز و قروه در حال فعالیت هستند.

وی یکی از مهم‌ترین مباحثی که در اقتصاد مقاومتی مورد توجه قرار گرفته استفاده از ظرفیت‌های و امکانات موجود در استان‌های مختلف کشور عنوان کرد و افزود: بهره‌گیری از این ظرفیت‌هایی است که می‌تواند تحقق سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی را به دنبال داشته باشد.

زاهدی، بیان کرد: اگر به تمامی ظرفیت‌های موجود در نقاط مختلف کشور توجه نشود توسعه نامتوازن تداوم می‌یابد و فاصله بین مناطق برخوردار و کمتر توسعه یافته هم بیشتر می‌شود.

روی خط خبر

سیمان یکی از عمده محصولات صادراتی خراسان رضوی

کشورهای هدف صادراتی خراسان رضوی به ترتیب افغانستان، ترکمنستان، تاجیکستان و کشورهای آسیای میانه هستند. سیمان، مواد غذایی و زعفران عمده‌ترین کالاهای صادراتی این استان را تشکیل می‌دهند.

به گزارش ایرنا، مسعود عاطف افزود: در نخستین روز از شروع صادرات فولاد از گمرک شهرک صنعتی خیام ۴۳۶هزار و ۱۶۰ کیلوگرم فولاد به ارزش ۱۵۲هزار و ۶۵۶ دلار با ۱۸ کامیون به کشورهای افغانستان و ترکمنستان صادر شد.

وی ادامه داد: با هدف رفع دیوانسالاری اداری و تسهیل روند صادرات و واردات کالا تاکنون واحد ارزیاب گمرک در شهرک صنعتی خیام نیشابور و شهرک صنعتی توس مستقر شده است.

ناظر گمرکات خراسان رضوی گفت: بر این اساس به جای اینکه افراد به گمرک مشهد و سپس گمرک نیشابور مراجعه کنند، فرآیند تشریفات گمرکی را در شهرک صنعتی انجام می‌دهند که این مهم در کاهش هزینه و کاهش زمان بسیار موثر بوده است.

خراسان رضوی ۵ گمرک در لطف‌آباد، سرخس، باجگیران، دوغارون و مشهد و دو بازارچه مرزی در تایباد واقع در مرز افغانستان و باجگیران در مرز ترکمنستان دارد.

کشورهای هدف صادراتی خراسان رضوی به ترتیب افغانستان، ترکمنستان، تاجیکستان و کشورهای آسیای میانه هستند. سیمان، مواد غذایی و زعفران عمده‌ترین کالاهای صادراتی این استان را تشکیل می‌دهند.

▣ مشکل صادرات سیمان در شورای صادرات مطرح می‌شود

این در حالی است که محمد شریعتمداری، معاون اجرایی رییس‌جمهور در سی‌امین جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی خراسان رضوی اظهار کرد: با توجه به آمارهای ارائه شده از هزار مورد بیکاری از سوی تولیت آستان قدس رضوی و ۵هزار نفر از سوی استانداری باید دستگاه‌های اجرایی برای ایجاد اشتغال پایدار حتی اگر خروجی آن به اندازه هزینه‌های خانوار نباشد توجه کنند.

وی با اشاره به ضرورت ایجاد منشور عملیاتی تحقق اقتصاد مقاومتی در خراسان رضوی، تصریح کرد: اهداف باید به ۲ بخش تحقق اقتصاد مقاومتی و ایجاد اهداف کمی روشن و قابل دسترس برای دولت یازدهم باشد زیرا چیزی تا انتهای عمر این دولت باقی نمانده و توجه ویژه به پروژه‌های اقتصاد مقاومتی قابل بهره‌برداری تا انتهای عمر دولت باید داشته باشیم.

معاون اجرایی رییس‌جمهور درباره مشکلات ایجاد شده در صنعت سیمان ابراز کرد: مشکل صادرات سیمان در شورای صادرات مطرح می‌شود تا راهکاری برای این مشکل ملی در نظر گرفته شود.

دزفول در آینده تولیدکننده ۳۰ درصد فولاد خوزستان

فرماندار دزفول گفت: شهرستان دزفول در ۲ سال آینده صاحب ۲ میلیون و ۹۰۰ هزار تن فولاد یعنی ۳۰درصد فولاد استان خوزستان خواهد شد.

به گزارش مهر، حبیب‌اله آصفی با اشاره به کارشکنی‌های انجام شده برای کارخانه فولاد دزفول، ادامه داد: خوشبختانه با پیگیری‌های انجام شده و صبوری سرمایه‌گذار، تست سرد کارخانه فولاد دزفول که در خاورمیانه بی‌نظیر است و ازاین نوع تنها ۳ کارخانه در جهان وجود دارد، آغاز شده است.

فرماندار دزفول، پیشرفت فیزیکی فاز دوم این کارخانه را ۶۵ درصد برشمرد و افزود: فاز سوم این کارخانه عظیم نیز در دست اجراست ضمن اینکه مقررشده تا پروژه احیای مستقیم کارخانه فولاد به درخواست فرمانداری در دستور کار قرار بگیرد.

آصفی عنوان کرد: با روند یادشده، شهرستان دزفول در ۲ سال آینده صاحب ۲ میلیون و ۹۰۰ هزار تن فولاد یعنی ۳۰ درصد فولاد استان خوزستان خواهد شد. در کنار این حجم از تولید، لوله‌های فولادی نیز تولید خواهند شد.

وی همچنین اضافه کرد: خوشبختانه با برنامه‌ریزی‌های انجام شده نیروهای استخدامی این کارخانه همگی بومی شهرستان دزفول بوده‌اند و با همکاری نماینده دزفول در مجلس شورا اسلامی، اجازه استخدام غیربومی‌ها را نداده‌ایم.

صادرات ۹۸ هزار تن سیمان از چهارمحال و بختیاری

۹۸ هزار تن سیمان از کارخانه سیمان شهرکرد به عراق و کویت صادر شد.

به گزارش سیمان خبر، مدیر کارخانه سیمان شهرکرد گفت: در ۶ ماه نخست سال‌جاری ۳۳۰هزار تن کلینکر و ۴۷۳هزار تن سیمان در این کارخانه تولید شده است.

حمیدرضا بابایی افزود: هم‌اکنون انواع سیمان، با مقاومت‌های بالا، زودسخت و خاص صنایع در این کارخانه تولید می‌شود.

کارخانه سیمان شهرکرد با اشتغالزایی مستقیم ۵۰۰نفر، در فاصله ۳۵ کیلومتری مرکز شهرکرد قرار دارد.

روی خط خبر

مالچ پاشی برای حذف آلاینده‌های زیست‌محیطی

مدیر مجتمع نفلین‌سینیت کلیبر از مالچ پاشی محل دپو نرمه و ضایعات کارخانه در راستای حذف گردوغبار و حفظ منابع زیست‌محیطی خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، مدیر مجتمع نفلین سینیت کلیبر با بیان این مطلب گفت: با طرح و بررسی موضوع حذف آلاینده‌های زیست‌محیطی در واحدهای« HSE» و «R&D» و نتایج مثبت آن از طرح مالچ‌پاشی استقبال شد و درنهایت توانستیم با همکاری و هماهنگی سازمان‌های ذی‌ربط در راستای کاهش و حذف آلاینده‌های زیست‌محیطی گام مهمی برداریم و با مالچ پاشی محل دپوی نرمه و ضایعات کارخانه با استفاده از محلول SSR۴۰۰ که بهترین ماده برای تثبیت خاک است، این طرح را عملی کنیم.

نوید نیکو در ادامه افزود: ما امیدواریم به عنوان بزرگترین واحد صنعتی معدنی در منطقه نقش مهمی در زمینه حفظ منابع خدادادی و زیست‌محیطی ایفا کنیم و به‌طور قطع در این زمینه از هیچ کمکی دریغ نخواهیم کرد.

گفتنی است کارخانه نفلین سینیت کلیبر در ۲۰کیلومتری جاده کلیبر به اهر واقع شده که محصول تولیدی آن در صنایع کاشی، سرامیک، شیشه، چینی، رنگ و پلاستیک از اهمیت بالایی برخوردار است.

کانی‌هایی که با نور فرابنفش فلورس می‌شوند

ژئوشیمیست اکتشاف و گوهرشناسی گفت: بیشتر کانی‌ها، ویژگی فلورسنسی قابل‌توجهی ندارند، تنها ۱۵درصد کانی‌ها فلورسنسی قابل مشاهده دارند که حتی بعضی از آنها در شرایطی فلورس نیستند.

به گزارش معدن‌نیوز، بهار روانبد با بیان این مطلب اظهار کرد: پدیده فلورسنسی در اثر ناخالصی‌های عناصری به نام «فعال‌کننده» در درون ساختار اتمی کانی به‌وجود می‌آید.

وی افزود: این فعال‌کننده‌ها بیشتر کاتیون‌های عناصری مانند تنگستن، مولیبدنیوم، سرب، تیتانیوم، منگنز، اورانیوم و کرومیوم هستند. عناصر نادر خاکی مانند، اوراپیوم، دیسپرسیوم و ایتریوم در زمره این ناخالصی‌ها که فلور سنت باشند، به شمار می‌روند.

کارشناس ارشد زمین‌شناسی تصریح کرد: همچنین در اثر نقص ساختار کریستالی و ناخالصی‌های ارگانیک به‌وجود می‌آید. برخی از ناخالصی‌ها فعال‌کننده مانند یون‌های آهن و مس باعث کاهش پرتوهای فلورسنس می‌شوند.

وی اظهار کرد: بیشتر کانی‌های فلورس، تک‌رنگ هستند و برخی دیگر فلورسنسی چند رنگی دارند که این موضوع در مواردی همچون کلسیت فلورس چند رنگی قرمز، آبی، سبز، سفید و صورتی دیده شده است. حتی پرتوهای فلورسنس در یک نمونه نیز مشاهده می‌شود که در اثر ساختار لایه‌ای ناخالصی‌ها، همزمان در یک نمونه سنگ ظاهر می‌شود.

روانبد تاکید کرد: لامپ‌هایی که اشعه فرابنفش را در مطالعات پدیده‌های نوری و فلورسنسی به کار می‌گیرند، باید از ایمنی و نشر نور ماورا بنفش مطمئن باشند زیرا در مطالعات نوری بیشتر کانی‌ها در طول موج کوتاه اشعه ماورا بنفش حساس هستند. وی گفت: نشر و تداخل نور مرئی در صحت و دقت مشاهده‌کننده تاثیر منفی دارد و همه این موارد دقت در سنجش پدیده فلورسنسی را کاهش می‌دهند. به گفته وی سنجش پدیده‌های نوری و فلورسنسی در تشخیص نوع و گونه به‌ویژه در سنگ‌های گوهری و روش کاربردی تشخیص و جدا کردن تیپ‌های مختلف کانی‌ها کاربرد دارد و یک مطالعه دقیق و کاربردی در مطالعات سنگ‌های گوهری و کانی‌شناسی است.

احتمال وجود ذخایر پلاتین در جنوب ایران

یک استاد دانشگاه معدن از احتمال وجود ذخایر پلاتین در کشور خبر داد.

به گزارش ماین‌نیوز، سیداحمد مشکانی با اشاره به اینکه اکتشافات و مطالعاتی در محدوده (زون) مکران در جنوب کشور در دست انجام است، افزود: احتمال وجود عناصر گروه «PEGs» مانند پلاتین، پالادیوم، نیوبیوم و... در این منطقه وجود دارد.

وی درباره اینکه آیا میزان این ذخایر در صورت وجود اقتصادی خواهد بود یا خیر، گفت: به نظر می‌رسد میزان ذخایر اقتصادی باشد و در صورت اثبات این موضوع و آزادسازی پهنه معدنی مربوط می‌توان نسبت به سرمایه‌گذاری و فعالیت‌های معدنی در ایران در حوزه پلاتین امیدوار بود. مشکانی همچنین ذخایر لیتیوم ایران را قابل تامل دانست و گفت: به نظر من باید فعالیت‌های معدنی در ذخایر لیتیوم کشور را نیز جدی گرفت.

وی از احتمال وجود ذخایر پلاتین در کشور خبر داد. همچنین با انتقاد از آمارهای مختلفی که درباره ذخایر و تولید مواد معدنی کشور از سوی مسئولان و فعالان این حوزه ارائه می‌شود، گفت: باید تلاش شود در این زمینه آمار و ارقام یکسان سازی شود.

شرکت‌های خارجی علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در معادن



واقعیت این است که بزرگترین مشکل کنونی، بانکی و مالی است و هنوز آنچنان که باید و شاید این چالش برطرف نشده و ارتباط مالی بین‌المللی کشور برای جذب سرمایه‌گذاران و دریافت فاینانس برقرار نشده است.

به گزارش ماین‌نیوز، چند روز پیش معاون شرکت ریوتینتو یکی از غول‌های معدنی جهان به همراه گروهی از کارشناسان و مدیران این شرکت به ایران سفر کرد و بعد از دیدار با مدیرعامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) اعلام آمادگی کرد که در طرح‌های زنجیره آلومینیوم در ایران سرمایه‌گذاری کند. از این دست نشست‌ها در یک سال گذشته که از توافق هسته‌ای و برجام می‌گذرد زیاد برگزار شده اما تاکنون چه تعداد از آنها به مرحله اجرایی و سرانجام رسیده است؟

بهادر احرامیان، مدیرعامل فولاد یزد و عضو هیات نمایندگان اتاق تهران با بیان اینکه شرکت‌های معدنی زیادی برای حضور در ایران و همکاری‌های مشترک با شرکت‌های ایران ابراز علاقه کرده‌اند، می‌گوید: با وجود برگزاری نشست‌هایی بین شرکت‌های ایرانی و طرف‌های خارجی در حوزه معدن و سفرهای متعدد شرکت‌های خارجی و نمایندگان آنها به ایران و همچنین برگزاری همایش‌های معدنی با حضور شرکت‌های خارجی در حوزه ایران هنوز سرمایه‌گذاری عینی انجام نشده و شاهد موفقیت آنچنانی در این زمینه نبوده‌ایم. وی با اشاره به اینکه گویا تنها توافقی که تاکنون به نتیجه رسیده درباره معدن مهدی‌آباد بوده، می‌گوید: با وجود رفت‌وآمدهای پرشمار شرکت‌ها، تنها موفقیتی که تاکنون شاهد آن بوده‌ایم درباره معدن مهدی‌آباد است که یک شرکت سوئیسی در مناقصه‌ای که در این‌باره برگزار شد، شرکت کرد و موفق شد با شرکت ایرانی که در این معدن کار می‌کند کنسرسیومی را تشکیل بدهد. ما امیدواریم در این معدن شاهد توسعه و اتفاق‌های مثبتی باشیم.

احرامیان در بخش دیگری از صحبت‌های خود به ظرفیت‌های بالای کشور در حوزه معدن و علاقه شرکت‌ها برای حضور در ایران اشاره می‌کند و می‌گوید: شرکت‌های بزرگ معدنی جهان علاقه بسیاری به حضور و سرمایه‌گذاری در ایران دارند و این فرصت بسیار خوبی را برای کشور و توسعه حوزه معدن به وجود آورده که باید با رفع چالش‌های مالی از آن به بهترین شکل ممکن استفاده کنیم. دراین‌باره حتی گزارش‌های بین‌المللی هم در مجلات معتبر تخصصی حوزه معدن منتشر شده که نشان‌دهنده علاقه‌مندی شرکت‌های خارجی برای حضور در ایران و سرمایه‌گذاری در حوزه معدن است.

بکارگیری روش‌های نوین برای نصب سنگ‌های نما

روش‌های قدیمی مانند بمب ساعتی هستند



نرگس قیصری
گروه معدن



احمد شریفی

نحوه نصب و آشنا کردن جامعه به ویژه فعالان این حوزه نیازمند کار فرهنگی است تا به شکل نهادینه درآید



مهرداد موحدی

روش‌های قدیمی که امروزه برای نصب سنگ نما در ساختمان به کار می‌رود مانند یک بمب متحرک یا ساعتی است

همگام شدن با روش‌های استاندارد جهانی در تمامی صنایع علاوه بر افزایش کیفیت تولید، میزان خطای کار را نیز کاهش می‌دهد. اگر بخواهیم به نمونه بارزی در این‌باره اشاره کنیم، نصب سنگ‌های تزئینی یا در اصطلاح همان سنگ نمای ساختمانی است که اگر بر پایه اصول و استانداردهای بین‌المللی نباشد خطرهای بسیاری به دنبال خواهد داشت. درحال‌حاضر کشورهای توسعه‌یافته و پیشرفته از روش«خشک» برای نصب سنگ استفاده می‌کنند. این روش برای آن دسته از سنگ‌هایی که دارای سطحی صاف بوده و خلل و حفره‌ای ندارند بسیار کارآمد است. اما در ایران به دلیل بالا بودن هزینه و آشنا نبودن فعالان حوزه ساخت‌وساز بیشتر بر روش‌های قدیمی تکیه می‌شود که برای برخی از سنگ‌ها به هیچ عنوان کاربردی نیست و تنها مدت‌زمان کوتاهی به قول قدیمی‌ها «سنگ روی سنگ بند می‌شود». به گفته کارشناسان و فعالان صنعت سنگ استفاده از روش «اسکوپ» که جایگزینی برای روش «خشک» است برای برخی سنگ‌ها مانند گرانیت در ایران لازم و ضروری است.

تغییر روش کار

استفاده از روش‌های نوین در صنعت ساخت‌وساز به‌ویژه نصب سنگ نما، نیاز امروز صنعت ساخت‌وساز است و باید برنامه‌ای برای آن تدوین کرد.

دبیر انجمن سنگ ایران درباره مشکلات و چالش‌هایی که در زمینه نصب سنگ‌های نما در ایران وجود دارد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: بحث مهمی که درباره استفاده و نصب صحیح سنگ در ایران وجود دارد، روش کاری آنها است که با روش‌های استاندارد جهانی فاصله دارد.

به گفته احمد شریفی، تغییر در روش‌های نصب سنگ در ایران نیاز به فرهنگ‌سازی دارد. امروزه در جهان از روش «خشک» برای نصب سنگ‌های تزئینی استفاده می‌شود. در این روش از ابزار و لوازم خاصی مانند پیچ و مهره استفاده شده و سنگ با یک فاصله مشخص از دیوار مورد نظر نصب می‌شود.

وی ادامه داد: از این روش برای نصب سنگ‌های صاف مانند گرانیت استفاده شده و آنها را با فاصله ۳ تا ۴سانتی‌متری روی دیوار سوار می‌کنند. اکنون روش خشک نصب، روش استاندارد جهانی است. اما در ایران فعالان این بخش به دلیل بالابودن هزینه نصب سنگ با روش خشک مخالفند بنابراین می‌توان از روش‌های دیگری مانند اسکوپ استفاده کرد.

روش اسکوپ

به گفته شریفی، به‌دلیل خطراتی که نصب سنگ ساختمانی از جمله گرانیت با روش‌های قدیمی وجود دارد باید به تمام ساختمان‌سازها توصیه کرد که سنگ‌های خود را به شکل اسکوپ درآورده و سپس آنها را نصب کنند.

دبیر انجمن سنگ ایران درباره روش اسکوپ گفت: در روش اسکوپ ۲ شیار به پشت سنگ با فرز داده شده و از داخل با سیم به هم بسته و چفت می‌شود تا در زمان ریختن ملات و نصب آن بر دیواره ساختمان سیم داخل سیمان مستحکم شده و آن را نگه دارد.

وی در ادامه با اشاره به اینکه استفاده از روش اسکوپ مانند «رول پلاک» است در ادامه افزود: به طور تقریبی تمام فعالان صنعت ساخت‌وساز با روش اسکوپ آشنا هستند اما از آنجایی‌که نظارتی بر اجرای آن وجود ندارد آنچنان که باید این روش به کار گرفته نمی‌شود. درست است اسکوپ جزو استانداردهای بین‌المللی نیست اما اگر قرار باشد با استفاده از سیمان سنگ نما کارگذاشته شود، باید با روش اسکوپ باشد.

به گفته شریفی به‌دلیل نبود نظارت و اعمال نظر کافی، نصاب که وظیفه نصب سنگ‌های نما در ساختمان را برعهده دارد ممکن است تنها بخشی از سنگ‌ها را با روش اسکوپ به کار برد. به عنوان مثال سنگی مانند گرانیت که دارای سطحی صاف است و خلل و حفره‌ای ندارد زمانی که با استفاده از مصالح ساختمانی مانند سیمان بر دیوارها نصب می‌شود بعد از مدتی از دیواره جدا شده و خطرآفرین می‌شود.

وی بر این باور است که نحوه نصب و آشنا کردن جامعه به ویژه فعالان این حوزه نیازمند کار فرهنگی است تا به شکل نهادینه درآید. زیرا استفاده از روش‌های قدیمی تنها هزینه به‌دنبال داشته و بعد از گذشت مدتی که سنگ‌ها از دیوار جدا شود، مالک ساختمان مجبور است هزینه بیشتری برای بازسازی دیوارها صرف کند.

روش‌های قدیمی هزینه بر هستند

یکی از فعالان و کارشناسان صنعت سنگ نیز درباره روش‌هایی که امروزه در ایران برای نصب سنگ‌ها استفاده می‌شود به صمت گفت: درحال‌حاضر از روش‌های قدیمی و سنتی در ایران برای نصب سنگ‌های نما در ساختمان‌ها استفاده می‌شود. این درحالی است که روش‌های جایگزین مانند اسکوپ به دلیل هزینه‌های بالا در کشور آنچنان که باید استفاده نشده و به کار نمی‌رود.

مهرداد موحدی افزود: روش‌های قدیمی که امروزه برای نصب سنگ نما در ساختمان به کار می‌رود مانند یک بمب متحرک یا ساعتی است زیرا زمانی که از زیر یک ساختمان که دارای نماست عبور می‌کنی درصورتی که از روش‌های قدیمی برای نصب سنگ‌ها استفاده شده باشد امکان جداشدن سنگ از دیوار و پرتاب آن وجود دارد. وی ادامه داد: این موضوع درباره سنگ گرانیت صدق می‌کند و از آنجایی که نصب سنگ نما در بیشتر موارد با استفاده از مصالح ساختمانی است امکان جداشدن آن بر اثر شرایط آب و هوایی وجود دارد. به همین دلیل در یک برهه زمانی استفاده از سنگ گرانیت از یک ارتفاعی به بعد ممنوع شد که دلیل آن ضریب انبساط و منطبق نشدن با مصالح ساختمانی بود. از طرفی اسکوپ کردن سنگ نیز که به فعالان این صنعت ابلاغ شد دوباره به درستی از سوی برخی معمارها و نصاب‌ها در دستور کار قرار گرفت که بازهم اجرایی نشد.

تعرفه واردات ماشین‌آلات عامل کندی اجرای پروژه‌های معدنی



تعرفه واردات ماشین‌آلات جدید بالاست منجر به افزایش هزینه اجرایی پروژه‌ها در نتیجه افزایش تامین ماشین‌آلات برای پیمانکاران می‌شود. از این‌رو بسیاری از پیمانکاران ماشین‌آلات مستهلک وارد می‌کنند که این موضوع تنها باعث آسیب به اجرای پروژه‌ها و طولانی شدن اجرای آنها می‌شود. صالحی با تاکید بر اینکه تعرفه بالای ماشین‌آلات آسیبی به واردکنندها وارد نمی‌کند و تنها پیمانکاران و مجریان پروژه‌ها آسیب می‌بینند، افزود: هر اندازه هزینه تامین ماشین‌آلات افزایش یابد، پیمانکاران از ماشین‌آلات کمتری در اجرای پروژه‌ها استفاده می‌کنند و این موضوع در نهایت به اجرای پروژه آسیب می‌زند.

از طرف دیگر وقتی هزینه پروژه‌ای برای تامین ماشین‌آلات افزایش یابد، این هزینه به صاحبان پروژه‌ها منتقل می‌شود و این مسئله روند اجرای پروژه‌های جدید را کندتر می‌کند.

دبیر انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان ماشین‌آلات معدنی افزود: بخش خصوصی موافق افزایش تعرفه واردات ماشین‌آلات عمرانی و معدنی نبوده و حتی افزایش طول عمر ماشین‌آلات مستهلک برای واردات را به نفع پروژه‌های داخلی نمی‌داند.

دبیر انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان ماشین‌آلات معدنی گفت: افزایش تعرفه واردات ماشین‌آلات معدنی و عمرانی از ابتدای سال ۹۵ تنها منجر به افزایش هزینه اجرای پروژه‌های عمرانی، تاخیر در اجرای پروژه‌ها و در نتیجه استفاده کمتر پیمانکاران از ماشین‌آلات شده است.

به گزارش معدن‌نیوز، عبدالرضا صالحی با اشاره به اینکه از ابتدای سال ۹۵ تعرفه واردات ماشین‌آلات معدنی به طور یکسان به ۲۰ درصد افزایش یافته، اظهار کرد: در سال‌های گذشته تعرفه ماشین‌آلات در رنج‌های مختلف ۴ درصد، ۷ درصد و ۱۵ درصد بوده که از ابتدای امسال برای همه ماشین‌آلات تعرفه به ۲۰ درصد افزایش یافته است. وی با بیان اینکه تعرفه واردات ماشین‌آلات مستهلک همان ۵ درصد باقی مانده، افزود: در سال‌های گذشته محدودیت کارکرد ماشین‌آلات مستهلک ۵ سال بود که امسال به ۱۰ سال افزایش یافته است. این موضوع در شرایطی که تولید داخلی در برخی محصولات خاص پاسخگوی نیاز کشور نیست و