اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۲۱ دی ۱۳۹۹
• ۲۶ جمادی‌الاول ۱۴۴۲
• ۱۰ ژانویه ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۷۰۳ • پیاپی ۳۰۲۱ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

بررسی چشم‌انداز بانک جهانی از رشد اقتصادی ایران

بانک جهانی در آخرین گزارش خود به تحلیل وضعیت اقتصاد کشورهای مختلف جهان پرداخت. بر این اساس نرخ رشد اقتصادی ایران تا پایان سال ۲۰۲۰ رقم منفی ۳.۷ درصد برآورد شده، این در حالی است که پیش‌تر بانک جهانی نرخ رشد اقتصادی ایران برای سال پیش میلادی را منفی ۵.۳ درصد پیش‌بینی کرده بود که با توجه به اطلاع اخیر به‌نظر می‌رسد عملکرد اقتصاد ایران بهتر از برآوردهای بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول بوده است. این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که به‌گفته بانک جهانی، کرونا اقتصادهای منطقه خاورمیانه و شمال افریقا را به‌طور متوسط ۵ درصد کوچک کرد و ایران نخستین کشور منطقه بود که با موج همه‌گیری مواجه شد. در نتیجه شیوع کرونا بسیاری از کسب‌وکارها تعطیل یا با ظرفیت بسیار کمی به فعالیت مشغول شدند و کاهش شدید نرخ نفت در بازارهای جهانی نیز فشار زیادی به درآمدهای ارزی کشورهای منطقه وارد کرد. در همین حال مرکز پژوهش‌های مجلس نظر دیگری در زمینه رشد اقتصادی ایران دارد. ۲

حذف معافیت مالیاتی صادرات مواد خام و میانی در بودجه ۱۴۰۰

خام‌فروشی در خط پایان

حذف معافیت مالیاتی از صادرات مواد خام و میانی زنجیره محصولات معدنی بارها مورد بحث و بررسی قرار گرفته است؛ موضوعی که همواره با مخالفت شرکت‌های بزرگ صنایع معدنی روبه‌رو بوده است مخالفان معتقدند به‌دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی، صادرات دشوار و هزینه‌بر شده و همین موضوعات نیز تاکنون اجرایی شدن این طرح را به تعویق انداخته است. اما گویی با کاهش قابل توجه درآمدهای نفتی، این‌بار موضوع دریافت مالیات از این صنایع با جدیت دنبال می‌شود. برهمین اساس، حذف معافیت مالیاتی صادرات مواد خام و میانی در بودجه ۱۴۰۰ مطرح شده و در صورت تایید، دوران خام‌فروشی و دادن امتیازهای ویژه برای صادرات مواد خام به پایان خواهد رسید. این طرح با هدف توسعه صنایع پایین‌دستی در بودجه قرار گرفته و در صورت تصویب نهایی اجرایی خواهد شد. ۱۱-۱۲



مصوبه‌ای که روی زمین ماند و آلودگی را تشدید کرد

هزار توی یک ماجرا
۴

تهران غرق در دود است
۱۴

عکس: خبرنگار

سرمقاله

بورس‌ها را تعطیل کنید ۲

یادداشت‌های امروز

اولویت با صنایع پایین‌دستی ۶

دست‌تولیدکنندگان خالی است ۷

توجه به هر دو سوی سکه خام‌فروشی ۱۲

سیاهی‌لشکر سازمان‌ها ۱۴

گفت‌وگو

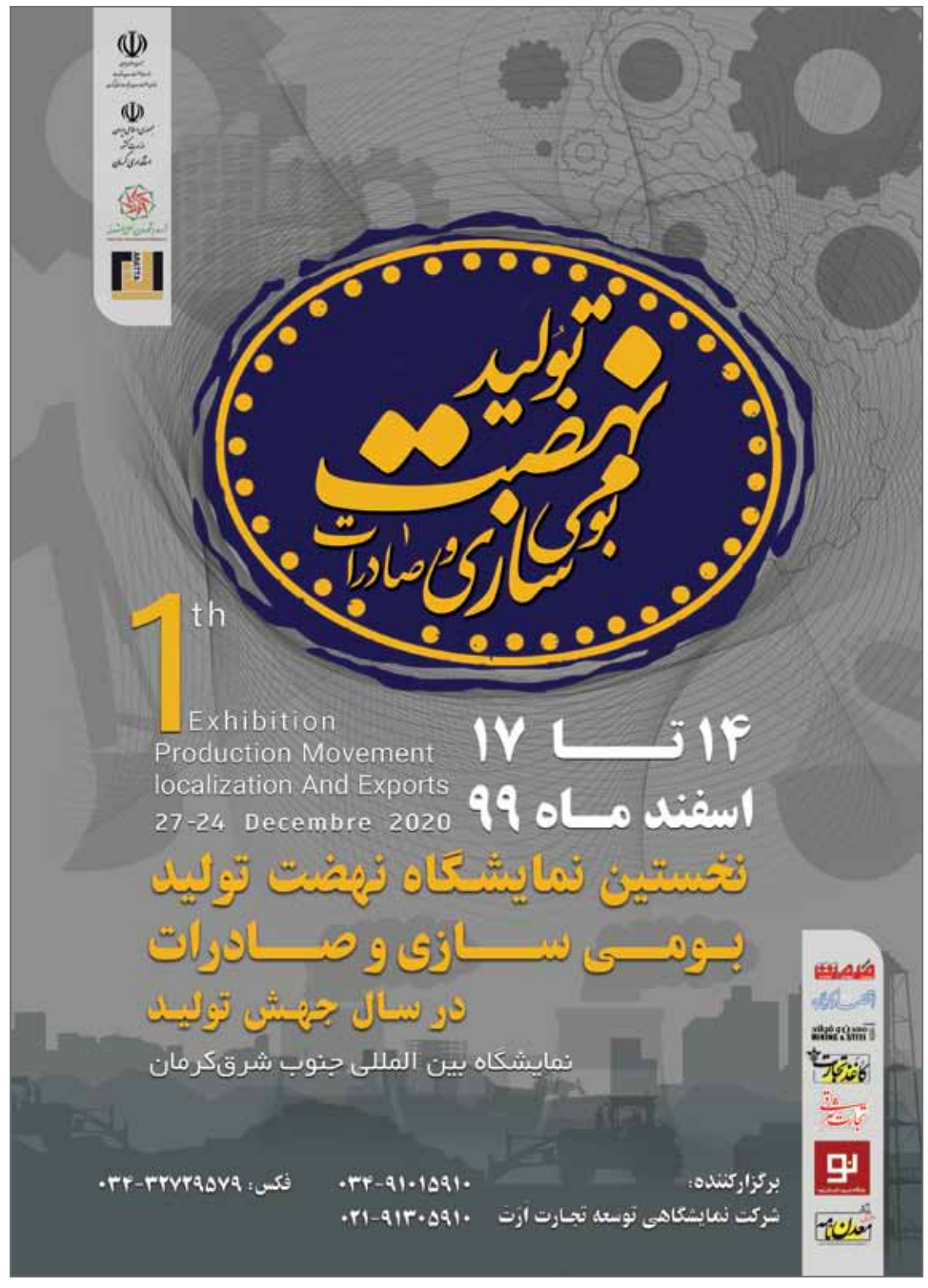
معامله‌گری حرفه‌ای کلید موفقیت در بورس ۱۵

تحلیل روز

صنعت رشد می‌کند اما اشتغال زیاد نمی‌شود ۳

گزارش روز

تغییر وضعیت از کمیابی به گرانفروشی ۸





سرمقاله

بورس‌ها را تعطیل کنید



پیمان مولوی
اقتصاددان

این روزها باز بحث قیمت‌گذاری دستوری در اقتصاد ایران داغ شده و این بار شیوه‌نامه قیمت‌گذاری در زنجیره فولاد در صدر خبرها قرار دارد.

سیاست‌های تنظیم بازاری به‌عنوان اهرم اصلی سیاست‌گذار برای کنترل قیمت‌ها در بازار کالا و خدمات همواره در دستور کار قرار داشته است؛ سیاستی که بر قیمت‌گذاری دستوری استوار است، این در حالی است که بررسی روند استفاده از این ابزار سیاستی در سال‌های اخیر نشان می‌دهد این رویکرد دستاوردی نداشته و حتی در بسیاری از موارد نه‌تنها منجر به کنترل بازار نشده، بلکه به گرانی و کمبود کالا نیز دامن زده است.

چندی پیش نیز یکی از مدیران دولتی در یک برنامه تلویزیونی، با اشاره به شیوه‌نامه قیمت‌گذاری در زنجیره فولاد از مزایای این نرخ سخن گفت و در نهایت هدف از تعیین نرخ پایه ۷۰ درصدی برای فولاد را کمک به مردم برای دسترسی به میلگرد اعلام کرد. اما ماجرای قیمت‌گذاری دستوری فولاد چیست؟

چندی پیش وزیر صنعت، معدن و تجارت، به‌منظور کاهش قیمت فولاد و محصولات فولادی، قیمت پایه شمش فولاد در بورس را معادل ۷۰ درصد قیمت کشورهای مشترک‌المنافع آسیای میانه (CIS) اعلام کرد. این مسئله در حالی رخ داد که در گذشته و با تصویب هیات دولت قیمت پایه شمش فولاد در ایران معادل ۸۰ درصد نرخ فولاد در کشورهای مستقل مشترک‌المنافع (CIS) تعیین شده بود؛ مصوباتی که همچنان با نظرات مخالف بسیاری همراه است.

داستان قیمت‌گذاری دستوری در موارد متعددی در اقتصاد ایران تکرار شده است؛ از خودرو گرفته تا مرغ و تخم‌مرغ. فقط در ۲ سال اخیر شدت این رویدادها با اوج بیشتری در اقتصاد ایران گسترش یافته است.

ریشه این اتفاقات چیست؟

چرا در ایران امروز شاهد رویدادهایی هستیم که تقریبا غیر از چند کشور در سایر کشورهای جهان مشاهده نشده و بیشتر شبیه یک شوخی است.

با مشاهده آخرین گزارش شفافیت رفاه لگاتوم به چند عدد شاخص می‌رسیم که نمایی از دلایل بروز این اتفاق را نمایان می‌سازد؛ نخست اینکه شاخص رفاه لگاتوم، رتبه‌بندی سالانه موسسه پژوهشی لگاتوم (Legatum Prosperity Index) است که درباره سطح رفاه در ۱۴۲ کشور مختلف منتشر می‌شود.

لگاتوم از سال ۲۰۰۷ میلادی این گزارش را ارائه می‌کند و پژوهشگران آن، شاخص رفاه را براساس ترکیبی از وضعیت کشورها در ۹ حوزه مختلف تعریف کرده‌اند. سطح رفاه در کشورها با مقایسه وضعیت آنها در ۹ حوزه اقتصاد، فرصت‌های کسب‌وکار، حکومت‌داری، آموزش، سلامت، امنیت و ایمنی، محیط‌زیست، آزادی‌های فردی و سرمایه اجتماعی سنجیده می‌شود.

در رتبه‌بندی ۲۰۱۵ میلادی، نروژ، سوئیس و دانمارک، بالاترین رتبه‌ها را دارا بودند. رتبه ایران در فهرست سال ۲۰۱۴ میلادی ۱۰۷ بود و در اغلب ۸ حوزه موردبررسی نیز در نیمه پایینی جدول قرار دارد. بهداشت و آموزش تنها حوزه‌هایی هستند که ایران در آنها در نیمه بالایی جدول قرار گرفته است. براساس این رتبه‌بندی رتبه ایران در دخالت در بازار ۱۶۴ و در تعرفه واردات، محدودیت سرمایه‌گذاری خارجی و حمایت از سرمایه‌گذار به ترتیب ۱۶۷، ۱۵۴ و ۱۳۴ بوده است.

این آمار به روشنی گویای وضعیت اقتصاد ایران است؛ اقتصادی که دخالت دولت در آن تقریبا بدترین رتبه‌ها را برایش رقم زده است.

اینکه هنوز در ایران فکر می‌کنیم می‌توانیم یک زنجیره ارزش را از ابتدا تا انتها کنترل کنیم و باز هم فکر می‌کنیم این کار را می‌شود با سامانه‌های متعدد در یک کشور ۸۳ میلیون نفری انجام داد، خود جای نگرانی دارد.

اگر خاطرات فعالان اقتصادی از قاسم لاجوردی در قبل از انقلاب تا بسیاری از فعالان اقتصادی در بعد از انقلاب را بخوانیم یا بشنویم این مشکل تفکری را در جای جای مدیریت دولتی خواهیم دید.

در این نحوه تفکر بورس خوب است تا جایی که به‌عنوان یک ابزار، برطرف‌کننده نیازهایی باشد و بعد از برطرف کردن نیازها دیگر آن اهمیت پیشین را نخواهد داشت.

این تفکر در سیاست قیمت‌گذاری دستوری فولاد که این روزها در صدر خبرها قرار گرفته نیز مشهود است. دیگر اهمیت ندارد که با کاهش حاشیه سود فولادسازان بسیاری از سهامداران شرکت‌های فولادی با کاهش ارزش سهام روبه‌رو خواهند شد؛ دیگر اهمیت ندارد که بخشنامه‌های هر روزه، سرمایه‌گذاران را در بازارهای سرمایه و فعالان سرمایه‌گذاری و اقتصادی را سورپرایز می‌کند.

با این نگاه، فقط کافی است به تعدد بخشنامه‌ها در وزارت صنعت، معدن و تجارت بنگریم تا ببینیم بخشنامه‌های متعدد چه بلایی به سر اقتصاد ایران می‌آورد و آرام آرام مفر سرمایه‌گذاری را محدود می‌کند.

اقتصاد ایران این روزها هیچ رهیافت و بن‌مایه فکری ندارد و در سال ۱۴۰۰ شاهد پیچیده‌تر شدن این وضع خواهیم بود، چون حاضر به انتخاب یک روش مشخص و مدون در اقتصاد نیستیم.

در اقتصادی که در آن یک شبه یک وزارتخانه برای یک بورس بخشنامه می‌دهد، شما شاهد ارجحیت بخشنامه بر بازار خواهید بود و در این شرایط دیگر بورس چه معنایی دارد؟

کسب‌وکار در شهرهای آبی شروع می‌شود

رئیس‌جمهوری روز گذشته از تصویب وضعیت جدید آبی برای شهرهای کشور خبر داد و گفت: براساس مصوبه امروز (روز گذشته) دولت، شهرهایی که تعداد کرونای مثبت آن ۲ در صدهزار بوده و شرایط کرونا در آنها نزولی باشد، آبی خواهند بود. در این شهرها همه کسب‌وکارها فعالیت خواهند کرد.

به گزارش ایرنا، حسن روحانی در پنجاه‌ویکمین نشست ستاد ملی مقابله با کرونا اظهار کرد: آمار امروز نشان می‌دهد تلاش انجام شده در آذر شرایط مناسب‌تری به‌وجود آورده و آمار بستری‌ها ۸۰ درصد و فوتی‌ها ۷۰ درصد کاهش یافته است. گرچه به آن نقطه مطلوب نرسیدیم و برای رسیدن به نتیجه هنوز باید تلاش خود را ادامه دهیم، اما شرایط بسیار بهتر شد. وی ادامه داد: وقتی ناچاریم محدودیت‌های شدید را اعمال کنیم، مشکلات فراوانی در زندگی و اقتصاد و فرهنگ جامعه ایجاد می‌شود. باید کاری کنیم زمان محدودیت‌های شدید را با همکاری با همدیگر به حداقل ممکن کاهش دهیم. روحانی در ادامه گفت: نکته دیگر که بسیار مهم است و در این جلسه درباره آن تصمیمات خوبی اتخاذ شد، مسئله واکسن است. یکی از مطالبات مردم این است که سریع‌تر واکسن مورد اطمینان را در اختیارشان قرار دهیم. رئیس‌جمهوری با اشاره به برخی شایعات درباره واکسن از رسانه‌ها خواست با این شایعات مقابله کنند و گفت: مردم به متخصصان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، قرارگاه عملیاتی و ستاد گوش بدهند و فریب افراد سوءاستفاده‌گر را نخورند.

چشم‌انداز بانک جهانی از رشد اقتصادی ایران زیر ذره‌بین صمت

نرخ رشد اقتصادی کمتر از ۲ درصد خواهد شد؟

بانک جهانی در آخرین گزارش خود به تحلیل وضعیت اقتصاد کشورهای مختلف جهان پرداخت. بر این اساس نرخ رشد اقتصادی ایران تا پایان سال ۲۰۲۰ رقم منفی ۳.۷ درصد برآورد شده، این در حالی است که پیش‌تر بانک جهانی نرخ رشد اقتصادی ایران برای سال پیش میلادی را منفی ۵.۳ درصد پیش‌بینی کرده بود که با توجه به اطلاع اخیر به‌نظر می‌رسد عملکرد اقتصاد ایران بهتر از برآوردهای بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول بوده است. به گزارش صمت، این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که به‌گفته بانک جهانی، کرونا اقتصادهای منطقه خاورمیانه و شمال افریقا را به‌طور متوسط ۵ درصد کوچک کرد و ایران نخستین کشور منطقه بود که با موج همه‌گیری مواجه شد. در نتیجه شیوع کرونا بسیاری از کسب‌وکارها تعطیل یا با ظرفیت بسیار کمی به فعالیت مشغول شدند و کاهش شدید نرخ نفت در بازارهای جهانی نیز فشار زیادی به درآمدهای ارزی کشورهای منطقه وارد کرد، این در حالی است که مرکز پژوهش‌های مجلس نظر دیگری در زمینه رشد اقتصادی ایران دارد. براساس تحلیل بازوی نظارتی مجلس نرخ رشد اقتصادی بدون نفت ۰.۸ و با نفت ۰.۵ درصد مثبت خواهد بود. به باور مرکز پژوهش‌های مجلس فشار تحریم بر صنایع اصلی کشور تخلیه شده و شیوع کرونا نیز چندان بر صنایع بزرگ و متوسط ایران اثر نگذاشته، به همین دلیل بازگشت نرخ رشد اقتصادی مثبت برای امسال عملی است.

اقتصاد ایران در دو سال ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ میلادی با رکودی سنگین مواجه شد و به ترتیب منفی ۶ و ۶.۸ رشد اقتصادی را تجربه کرد. این کاهش رشد ناشی از تحریم‌های ایالات متحده بود که با تمرکز بر قطع فروش نفت ایران و قطع ارتباط سیستم بانکی ایران و جهان محقق شد.

بانک جهانی برای سال ۲۰۲۱ میلادی رشد اقتصادی ایران را ۱.۵ درصد و برای سال ۲۰۲۲، ۱.۷ درصد پیش‌بینی کرد. در این گزارش آمده، انتظار می‌رود روند رشد (مثبت) اقتصادی با احیای تقاضای مصرفی خانوارها و رشد بخش گردشگری از سر گرفته شود. این نهاد همچنین بر ضرورت سرمایه‌گذاری بیشتر در زیرساخت‌ها برای دستیابی به رشد بلندمدت تاکید کرده است. همچنین بانک جهانی نرخ رشد اقتصادی جهان برای سال ۲۰۲۰ را منفی ۴.۳ درصد ارزیابی کرد که این نرخ برای اقتصادهای پیشرفته بیشتر و منفی ۵.۴ درصد اعلام شده است.

دولت‌ها تمایل به انتشار آمار مثبت دارند



محمدتقی فیاضی، کارشناس اقتصادی درباره چرایی تفاوت میان آمارهای ارائه‌شده ازسوی موسسات متفاوت به صمت گفت: قبل از هر چیز باید بررسی کرد کدام موسسه این اطلاعات را منتشر کرده و پس از آن به بررسی خود اطلاعات پرداخت تا بتوانیم صحت اطلاعات دریافتی را ارزیابی کنیم. علاقه موسسات و نهادهای وابسته به دولت این است که اطلاعاتی را منتشر کنند که عملکرد را بهتر از آنچه هست بیان کند. در مناقشه‌ای که میان مرکز آمار ایران و بانک مرکزی بر سر مرجعیت آماری در کشور پیش آمد هم همین بحث مطرح شد و گفتند چون بانک مرکزی به دولت وابسته است، بهتر است مرکز آمار مرجع باشد؛ کما اینکه مرکز آمار نیز زیرمجموعه سازمان برنامه و بودجه است و به همین دلیل تا حدی ذی نفع در انتشار آمارهای مثبت‌تر. فیاضی تصریح کرد: به دلیل یادشده گهگاه آمارهای منتشره ازسوی موسسات خارجی به‌دلیل ذی‌نفع نبودن آنها می‌تواند قابل‌اتکاتر باشد. با این حال میزان دقت اطلاعات منتشر شده بیشتر از هر چیزی به‌درستی اطلاعات اولیه، میزان جزئیات لحاظ شده در تحلیل و مدل‌های مورد استفاده ارتباط دارد. همچنین در زمینه موسسات بهتر است عملکرد بلندمدت آنها را راستی‌آزمایی کرد تا صحت پیش‌بینی‌های بعدی آن موسسه هم تا حدی روشن شود.

ایجاد ظرفیت خالی برای اقتصاد

این کارشناس اقتصاد در زمینه وضعیت اقتصادی ایران تاکید کرد: اتفاقی که برای ایران افتاده این است که به‌دلیل فشارهای تحریمی و اضافه شدن مشکل کرونا، ظرفیت‌های خالی زیادی در اقتصاد کشور شکل گرفته، به همین دلیل به موازات اینکه تنش‌های بین‌المللی مرتفع و فشارها از شانه اقتصاد ایران برداشته شود، ظرفیت فراوانی برای رشد بالای اقتصادی در کشور ایجاد شود. به بیان دیگر اگر کابینه جدید کاخ سفید اقدام به کم کردن فشارهای تحریمی کند، اقتصاد ایران به‌سرعت می‌تواند به نرخ رشد بالای ۸ درصدی برگردد. او افزود: به هر حال انتظار می‌رود تا سال آینده فشار کرونا کنترل شود و با انجام واکسیناسیون گسترده این ویروس دیگر تاثیری بر مناسبات اجتماعی نداشته باشد. همچنین دولت انتظار دارد در نهایت با دولت جدید امریکا امکان دیالوگ و توافق وجود داشته باشد که این نیز به سود رشد اقتصادی کشور خواهد بود. با این حال ارزیابی بانک جهانی از رشد اقتصادی کشور در ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ بسیار کمتر از آن چیزی است که انتظار می‌رود و درواقع بیانگر چشم‌انداز نه‌چندان مثبت اقتصاد ایران است.

شرایط مساعد در سال ۲۰۲۲

فیاضی ادامه داد: در سال ۲۰۲۲ اوضاع از این نیز بهتر خواهد شد، چون احتمالا تا آن زمان دیگر کرونا وجود نخواهد داشت. همچنین باتوجه به رشد اقتصادی بالای ۶ درصدی ۲ سال گذشته ظرفیت بالقوه اقتصادی به وجود آمده است. بانک جهانی با این وجود رشد اقتصادی ایران را زیر ۲ درصد ارزیابی کرده است. برای فهم بهتر این مسئله نیاز است داده‌ها و جزئیات بیشتری از گزارش بانک جهانی در دست باشد تا بتوان به چرایی این مسئله که به‌معنای تداوم رکود است پاسخ گفت. این کارشناس اقتصادی درباره ارزیابی رشد اقتصادی کشور در یکی، دو سال آینده تاکید کرد: برای پیش‌بینی رشد یک اقتصاد در آینده نمی‌توان سر انگشتی به نتیجه رسید و باید جزئیات فراوان و اطلاعات دقیقی وجود داشته باشد که از طریق مدل‌های مختلف بتوان به ارزیابی از آینده رشد اقتصاد کشور رسید و بعد به عدد خاصی دست یافت. او در پاسخ به اینکه برخی کارشناسان معتقدند باتوجه به رکودی که دامن اقتصاد را گرفته نمی‌توان بودجه غیرانبساطی را در دستور کار گذاشت، خاطرنشان کرد: آنچه اقتصاد ایران را در چند سال اخیر در برگرفته نه صرفا یک رکود اقتصادی بلکه رکود تورمی است. در شرایط رکود تورمی سیاست‌های مالی باید با انضباط حداکثری اجرا شوند و در مصارف جاری و هزینه‌ای صرفه‌جویی کرد اما در بخش بودجه عمرانی و سیاست‌های تولیدی، به‌ویژه بخش‌های زودبازده باید بودجه را افزایش داد؛ به‌عبارت ساده‌تر در شرایط رکود تورمی باید بودجه جاری انقباضی و بودجه عمرانی و سرمایه‌گذاری تولیدی انبساطی باشد، اما در لایحه بودجه ۱۴۰۰ چنین رویکردی دیده نمی‌شود. پیش‌بینی دولت از کسری تراز عملیاتی لایحه ۱۴۰۰ به ۳۲۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد که رقمی به‌شدت زیاد است و تاکنون هم در اقتصاد ایران چنین کسری دیده نشده است.

البته این نکته قابل درک است که بیشتر بودجه جاری دولت صرف حقوق و دستمزد کارکنان می‌شود که چندان قابل انعطاف نیست اما به هر حال باید در بخش هزینه‌های جاری به اشکال مختلف صرفه‌جویی را لحاظ کرد.

بودجه ۱۴۰۰ در خدمت انتخابات

عضو هیات علمی مرکز پژوهش‌های مجلس گفت: باتوجه به این لایحه بودجه در سال آینده مانند همه سال‌های گذشته بودجه عمرانی قربانی هزینه‌های جاری می‌شود. همچنین دولت در معدود طرح‌های عمرانی هم که اجرا می‌کند، به پیمانکاران به‌جای پول اوراق قرضه می‌دهد که پیمانکار هم یا آن را در بازار بدهی خواهد فروخت یا باید تا سررسید آن صبر کند، به همین دلیل لایحه پیشنهادی سال آینده به سود تولید و صنعت نخواهد بود و در واقع به مانعی برای این مهم تبدیل خواهد شد. این کارشناس اقتصاد با اشاره به انتخابات ۱۴۰۰ گفت: سال آینده سال انتخابات است و متاسفانه در برخی بخش‌های کشور مانند دولت و مجلس مسئله انتخابات و کشمکش‌های سیاسی و جناحی به مسئله اصلی تبدیل شده است. به این ترتیب من فکر می‌کنم بودجه سال آینده نه در خدمت تولید و توسعه، بلکه در خدمت انتخابات بسته شده و به همین دلیل راهگشا نخواهد بود.

اگر تحریم‌ها لغو شوند...

وی در پاسخ به این سوال که گفته می‌شود هر ۱۰ هزار میلیارد تومان کسری بودجه موجب تورم ۲ درصدی خواهد شد، در نتیجه می‌توان پیش‌بینی کرد از محل کسری بودجه تورم بیش از ۶۰ درصدی حاصل شود، گفت: در صورتی این معادله درست خواهد بود که دولت برای کسری بودجه خود از منابع بانک مرکزی استقراض کند؛ یعنی اقدام به افزایش نقدینگی کند. اگر دولت برای ۳۲۰ هزار میلیارد تومان کسری تراز عملیاتی خود به منابع بانک مرکزی دست‌درازی کند احتمالا تا پایان سال ۶۴ درصد بر نرخ تورم از این محل افزوده خواهد شد، اما اگر دولت از راه‌های دیگری چون انتشار اوراق مشارکت این کسری را جبران کند، تورم فزاینده و به این شکل به‌وجود نخواهد آمد. این کارشناس اقتصاد درباره وضعیت صنعت در سال آینده گفت: بخش صنعت کشور ما بیش از هر بخش دیگری از تحریم‌ها آسیب می‌بیند، به همین دلیل اگر نظام تحریم برچیده یا از فشار آن کاسته شود صنعت به‌سرعت خود را متحول خواهد کرد و رشد بالا رخ خواهد داد، اما سیاست‌های تورم‌زا می‌توانند تبدیل به موانعی برای صنعت شوند.

سخن پایانی...

به‌گفته کارشناسان بالا رفتن نرخ تورم به مبهم شدن فضای اقتصادی کشور منجر می‌شود که این سبب می‌شود سرمایه‌گذاران از سرمایه‌گذاری خودداری کنند. در اقتصاد برای انجام سرمایه‌گذاری مهم‌تر از هر چیزی این است که اقتصاد ثبات داشته و قابل پیش‌بینی باشد؛ به‌عبارت دیگر قیمت‌ها، سیاست‌های دولت، سیاست‌های پولی و تجاری قابل پیش‌بینی باشند، اما اگر تحریم‌ها آنطوری که دولت هم انتظار دارد برطرف شود، یکی از بخش‌هایی که ظرفیت رشد بالای اقتصادی دارد صنعت است؛ به‌ویژه صنایع کوچک و متوسط که کاربر هستند و به افزایش اشتغال کمک خواهند کرد.

پایان شهرفروشی در تهران



معاون اول رئیس جمهوری گفت: بنزین و گازوئیل مصرفی کشور از بالاترین استانداردهای دنیا برخوردارند و مشتریان پروپاقرص جهانی دارند. به گزارش مهر، اسحاق جهانگیری در مراسم آغاز عملیات اجرایی شاربغ حضرت زهرا(س) و بهره‌برداری از فاز دوم بزرگراه شهید نجفی رستگار این طرح‌ها را مهم و کاربردی در منطقه جنوب تهران که نیازمند خدمات بیشتری است، توصیف کرد و گفت: اجرای طرح‌های مهم اینچنینی موجب افزایش تسهیلات رفاهی و ایجاد امکانات ورزشی و آموزشی در شهر تهران می‌شود و می‌تواند در زندگی مردم تحول ایجاد کند. معاون اول رئیس جمهوری ضمن تشکر از مجموعه مدیریت شهری و شهردار و شورای شهر تهران اظهار امیدواری کرد اجرای چنین طرح‌های زیبایی باعث شود هر کس که به تهران می‌آید بتواند از این مجموعه‌های زیبا بازدید و از آن بهره‌مند شود. وی با طرح این پرسش که چرا باوجود اجرای کارهای بزرگ در پایتخت همچنان مشکلات بزرگی نظیر ترافیک، آلودگی هوا و توزیع نامناسب امکانات وجود دارد، گفت: در تولید خودرو هم مشکلاتی وجود دارد که البته از حجم آن کاسته شده است. البته قرار بود تولید برخی خودروهای آلاینده هوا متوقف شود و باید مسئولان در این باره توضیح دهند. معاون اول رئیس جمهوری تصریح کرد: همه دستگاه‌ها در موضوع آلودگی هوای پایتخت و کلانشهرها با یکدیگر همکاری کنند و هیچ دستگاهی حق تعلل ندارد. درباره سوخت مازوت نیروگاه‌ها نیز باید گفته شود که هیچ کدام از نیروگاه‌های تهران، کرج و شهرهای اطراف از سوخت مازوت استفاده نمی‌کنند. وی با تبیین برخی دلایل که منجر به موفق نبودن طرح‌های بزرگ شهرداری تهران در سال‌های گذشته شده، گفت: یکی از این دلایل نحوه تامین مالی شهرداری تهران است. تراکم‌فروشی، شهرفروشی و قانون‌فروشی کار اشتباهی بوده است. فرهنگ خروج و ضدیت با قانون و ضدیت با منافع عمومی و توجه به منافع گروه‌های خاص، باعث پیچیده‌تر شدن مشکلات کلانشهر تهران شده که باید این شیوه متوقف شود. دولت امسال لایحه نحوه تامین مالی شهرداری را تصویب کرد و به مجلس شورای اسلامی فرستاد که امیدواریم به‌زودی به تصویب نمایندگان نیز برسد. شهرداری تهران باید شفافیت را سرلوحه کارهای خود قرار دهد؛ شفافیت یعنی مقابله با فساد. باید کاری کنیم همه کارهای شهرداری که برای پیشبرد طرح‌هایش از مردم پول می‌گیرد در منظر عموم قرار گیرد و مورد قضاوت واقع شود که آیا شهر و اجرای پروژه‌های شهری با هزینه گزاف اداره و ایجاد می‌شوند یا به‌شکل منطقی.

عکس روز



فروش ماسک از سوی تمام اصناف — عکس: آیدا فریدی

ویژه تر از خبر

تردد میان شهرهای زرد منعی ندارد

دبیر کمیته امنیتی اجتماعی انتظامی ستاد ملی مقابله با کرونا از تغییر وضعیت تهران و ۲۱۲ شهر دیگر به رنگ زرد خبر داد و گفت: تردد خودروها از مبدأ به مقصد شهرهای زرد منعی ندارد و وضعیت ۳ استان شمالی مازندران، گلستان و گیلان نارنجی است و در اولویت ممنوعیت هستند.

حسین قاسمی در گفت‌وگو با ایرنا درباره آخرین وضعیت شیوع ویروس کرونا در مناطق کشور، از تغییر وضعیت شهر تهران از نارنجی به زرد خبر داد و درباره چگونگی وضعیت دورکاری در پایتخت، گفت: دورکاری در این طرح هوشمند متناسب با وضعیت شهرها اعمال می‌شود. در شهرهای زرد دستگاه‌های ارائه‌دهنده خدمات ضروری به‌شکل کامل حضور دارند و حضور کارکنان در دستگاه‌های غیرضرور تا دوسوم پیش‌بینی شده است. دبیر کمیته انتظامی اجتماعی ستاد ملی مقابله با کرونا با اشاره به وجود ۶ شهرستان قرمز در کشور که همه آنها در استان مازندران است، اظهار کرد: شهرستان‌های آمل، ساری، نکا، رامسر، بهشهر و سوادکوه شمالی در وضعیت قرمز قرار دارند. قاسمی اضافه کرد: ۲۳ شهر نارنجی داریم که ۱۸ شهر آن مربوط به استان مازندران است.

وضعیت ۳ استان شمالی کشور مازندران، گلستان و گیلان نارنجی است و این ۳ استان در اولویت ممنوعیت قرار دارند. وی تصریح کرد: اگر فردی با خودرو پلاک غیربومی وارد شهرهای قرمز یا نارنجی شود، جریمه می‌شود. انتظار این است سفرها فقط با دلایل ضروری انجام شود و این دلایل جزو استثنائات است که با اخذ برگه از فرمانداری می‌توانند وارد شهرهای قرمز و نارنجی شوند. دبیر کمیته انتظامی اجتماعی ستاد ملی مقابله با کرونا با بیان اینکه ۲۱۲ شهرستان زرد شده‌اند، گفت: تردد خودروها در شهرهای زرد به شهرهای زرد منعی ندارد اما تردد خودروهای شخصی در وضعیت زرد به شهرهای نارنجی و قرمز ممنوع است.

گسترش صنعت
صمت
یکشنبه
۲۱ دی ۱۳۹۹
۲۶ جمادی‌الاول ۱۴۴۲
۱۰ ژانویه ۲۰۲۱
شماره ۱۷۰۳
پیاپی ۳۰۲۱



هزار توی یک ماجرا



دیپلماسی ایرانی و توسعه صادرات



تهران غرق در دود است

تحلیل صمت از شاخص‌های گوناگون اقتصاد کشور در سال ۱۴۰۰

صنعت رشد می‌کند اما اشتغال زیاد نمی‌شود



بررسی آخرین شواهد از عملکرد اقتصاد در ۶ ماهه نخست سال جاری، گویای اثرپذیری دوگانه اقتصاد کشور در سال جاری است. از یک سو پس از دو سال تجربه رشد اقتصادی منفی با تخلیه آثار تحریم‌ها بر بخش صنعت و همچنین مزیت‌های نسبی شکل‌گرفته برای تولید داخل ناشی از افزایش قابل‌توجه نرخ ارز، رشد بخش صنعت مثبت برآورد شده و از سوی دیگر، به‌دلیل شیوع ویروس کرونا و اعمال محدودیت‌های ناشی از آن، بسیاری از زیربخش‌های خدمات در سال جاری رشد منفی را تجربه کردند. صمت در این گزارش به تحلیل شاخص‌های گوناگون اقتصاد کشور در سال ۱۴۰۰ پرداخته و در نهایت به این احتمال رسیده که صنعت رشد می‌کند اما اشتغال زیاد نمی‌شود!

بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران بر این باورند که تداوم رشد مثبت بخش کشاورزی و تخلیه اثر تحریم بر بخش نفت در کنار انگیزه‌های سرمایه‌گذاری در بخش ساختمان (به‌دلیل نسبت بالای نرخ به ارزش تمام‌شده) گویای آن است که پس از تجربه دو سال رشد اقتصادی منفی، به احتمال زیاد رشد اقتصادی ایران از محدوده منفی خارج خواهد شد.

در حوزه تولید و بخش کشاورزی نتایج بررسی‌ها حاکی از آن است که تخصیص ارز ترجیحی به ذرت، جو و سایر نهاده‌های دامی منجر به سرکوب قیمتی این محصولات به همراه گندم به‌عنوان کالای جانشین شده است.

از سوی دیگر، انگیزه پایین کشت این محصولات به‌ویژه گندم به‌دلیل پایین بودن نرخ تضمینی، منجر به کاهش قابل‌توجه تولید این محصول استراتژیک و برآورد رشد منفی ۲ درصدی غلات در سال جاری شده است. با این حال، با در نظر گرفتن پیش‌بینی‌های وزارت جهادکشاورزی برای تولید اقلام گوناگون محصولات کشاورزی، رشد بخش کشاورزی در سال ۹۹ حدود ۲.۱ درصد ارزیابی می‌شود.

کاهش مواد اولیه در انبارها

در بخش صنعت نیز شاخص مقدار تولید در شاخص مدیران خرید و همچنین شاخص تولید صنایع بورسی نشان می‌دهد در عمده ماه‌های ۶ ماهه نخست سال، تولید بخش صنعت دارای رشد بودجه است. بر این اساس، رشد بخش صنعت در سال ۹۹ حدود ۶.۴ درصد پیش‌بینی می‌شود. با این حال، شاخص موجودی مواد اولیه نشان‌دهنده کمتر شدن موجودی مواد اولیه نسبت به ماه قبل از آن در تمامی ماه‌های نیمه نخست سال ۹۹ است که این موضوع سیگنالی نگران‌کننده درباره تامین مواد اولیه صنعت است و در صورت ادامه‌دار شدن می‌تواند رشد پیش‌بینی شده این بخش را مورد تهدید جدی قرار دهد. از سوی دیگر، بازار کار کشور سال جاری بیش از هر چیزی متاثر از شیوع ویروس کرونا بوده و در نتیجه این موضوع، اشتغال کشور کاهش قابل‌توجهی داشته است. هرچند بدون شیوع کرونا نیز با روندهای شکل گرفته در سال‌های ۹۷ و ۹۸ به نظر می‌رسید روند اشتغالزایی اقتصاد به‌زودی متوقف خواهد شد. با این حال، بحران کرونا سبب شد روند اشتغالزایی اقتصاد ایران ناگهان قطع شود و به نوعی دوره سال‌های ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۸ به پایان برسد. با این وجود، با گذر از شوک اولیه بیماری، میزان کاهش اشتغال دچار تغییر جدی شده است. بر این اساس، تعداد شاغلان در بهار سال جاری نسبت به بهار گذشته ۶.۱ درصد کاهش یافت و این رقم برای تابستان به ۴.۹ درصد رسید. با تداوم این روند، پیش‌بینی می‌شود میزان کاهش اشتغال در فصل پاییز و زمستان بسیار کمتر از دو فصل ابتدایی سال باشد. در این میان، به دلایلی از جمله رشد منفی سرمایه‌گذاری در سال‌های اخیر ظرفیت اشتغالزایی اقتصاد بسیار محدود خواهد بود و تصور تداوم روند سال‌های ۹۳ تا ۹۸ در کوتاه‌مدت غیرممکن به نظر می‌رسد.

کاهش انباشت سرمایه و بهره‌وری در دهه ۹۰

دو عامل مهم در ثبات رشد اقتصادی، افزایش میزان انباشت سرمایه و بهره‌وری است، که هر دو این عوامل درنتیجه سرمایه‌گذاری محقق می‌شوند. تشکیل سرمایه سالانه پس از کسر استهلاک، میزان انباشت سرمایه را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد. در صورتی که میزان تشکیل سرمایه بتواند میزان استهلاک را پوشش دهد، میزان انباشت سرمایه کاهش نخواهد یافت.

بررسی روند تاریخی تشکیل سرمایه ثابت در ماشین‌آلات و ساختمان، نشان‌دهنده این است که تشکیل سرمایه ناخالص داخلی در سال ۹۰ به اوج خود رسید اما بعد از آن با رکود بازار مسکن و شدت گرفتن تحریم‌ها در بخش ساختمان و ماشین‌آلات به ترتیب کاهش رشد ۱۱ و ۳۴ درصدی را تجربه کرد.

از سال ۹۱ به بعد وضعیت تشکیل سرمایه در بخش ساختمان به جز سال ۱۳۹۳ و ۱۳۹۶ همواره منفی بوده است. در ۸ سال اخیر نیز تشکیل سرمایه در ماشین‌آلات به رقم‌های تجربه شده طی سال‌های ۱۳۸۲ تا ۱۳۹۰ نرسید.

از یک‌سو کاهش میزان تشکیل سرمایه نه‌تنها سبب شده نرخ رشد انباشت سرمایه از سال ۹۴ به بعد کمتر از یک درصد باشد، بلکه شواهد حاکی از آن است که انباشت سرمایه در بخش نفت و گاز، صنعت، معدن، ساختمان و ارتباطات از سال ۹۱ به بعد منفی شده است به‌گونه‌ای که در ۷ سال ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۶ به‌طور متوسط سالانه ۲.۲ درصد از میزان سرمایه انباشته شده در این بخش‌ها کاسته شده این در حالی است که رشد سالانه انباشت سرمایه در این بخش‌ها برای ۷ سال قبل از سال ۱۳۹۰ به‌طور متوسط مثبت ۳.۵ درصد بوده است.

این عوامل سبب می‌شود عملکرد اقتصاد کشور در زمینه تشکیل سرمایه ثابت طی سال‌های دهه ۱۳۹۰ نگران‌کننده باشد و در صورت ادامه روند فعلی و عدم‌افزایش بهره‌وری، شاهد کاهش ظرفیت تولید در سال‌های آینده خواهیم بود.

از سویی براساس گزارش سازمان برنامه و بودجه، نتایج محاسبه شاخص بهره‌وری سرمایه نشان می‌دهد این شاخص در سال‌های دهه ۹۰ اغلب منفی بوده به‌طوری که در فاصله سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۷ بهره‌وری سرمایه با متوسط سالانه ۱.۱ درصد کاهش یافته است. به این ترتیب، ادامه روند موجود باعث نگرانی‌هایی برای پشتیبانی از تحقق رشد اقتصادی بالا و دستیابی به اهداف رفاهی و اشتغال برای سال‌های آینده شده است.

به همین دلیل باید تلاش کرد با در پیش گرفتن سیاست‌های بودجه‌ای، پولی، تجاری و ارزی مناسب در کنار اصلاحات ساختاری به‌منظور ثبات اقتصادی و کاهش بی‌اطمینانی حمایت از فعالان داخلی و فراهم کردن زمینه‌های مناسب برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی جلوی کاهش سرمایه‌گذاری و کاهش ظرفیت‌های تولیدی آینده کشور گرفته شود.

مقایسه رشد سالیانه انباشت سرمایه ۶ساله قبل و بعد از ۱۳۹۰ (درصد)

فعالیت / سال	رشد سالیانه ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۰	رشد سالیانه ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۶
کشاورزی	۷/۴۴	۱/۹۲
نفت و گاز	۱/۱۴	-۳/۲۹
معدن	۶/۸۱	-۲/۵۴
صنعت	۴/۸۴	-۱/۳۱
آب، برق و گاز	۵/۳۱	۰/۸۴
ساختمان	۷/۱۸	-۳/۱۰
حمل‌ونقل	۸/۸۶	۲/۱۷
ارتباطات	۰/۵۰	-۳/۶۹
مستغلات	۴/۰۱	۲/۱۵
سایر خدمات	۶/۴۱	۳/۲۶
کل انباشت سرمایه	۵/۱۵	۱/۷۰

وعده بانک مرکزی محقق نشد

بنابر اعلام مرکز آمار ایران، نرخ تورم نقطه به نقطه در آبان سال جاری نسبت به ماه مشابه سال گذشته ۴۶.۴ درصد و نرخ متوسط سالانه ۲۹ درصد بوده است.

نکته قابل‌توجه آن‌که شاخص نرخ مصرف‌کننده در آبان‌ماه نسبت به آخرین ماه سال ۹۸ در حدود ۳۷.۱۵ درصد رشد داشته، یعنی در ۸ ماه نخست سال جاری از هدف تورمی ۲۲ درصدی اعلام بانک مرکزی برای کل سال فاصله زیادی وجود دارد. در مجموع پیش‌بینی می‌شود نرخ تورم نقطه به نقطه تا پایان سال حدود ۴۵ درصد و تورم سالانه در محدوده ۳۸ درصد قرار گیرد که با هدف تورمی اعلام شده بانک مرکزی فاصله زیادی دارد. دلایل افزایش شاخص نرخ در سال جاری به‌طور اجمالی به افزایش قابل‌توجه انتظارات تورمی، افزایش نرخ ارز، سیاست پولی و سیاست مالی دانست. در حالی که در هفته‌های اخیر انتظارات تورمی و نرخ ارز تا حدودی تعدیل شده است.

با این همه، باید توجه داشت در صورتی که دولت تدبیر لازم برای تامین کسری بودجه نیندیشد روند فزاینده افزایش نرخ تورم چندان دور از انتظار نخواهد بود.

کاهش میانگین و کیفیت کالری مصرفی خانوار

بررسی‌ها حاکی از آن است که میانگین و میانه کالری دریافتی خانوارهای ایرانی از سال ۹۰ به طور پیوسته رو به کاهش بوده و علاوه بر کاهش کالری دریافتی، کیفیت کالری دریافتی نیز به‌دلیل مصرف کمتر موادغذایی با کیفیت کاهش یافته است.

بیکاری‌های ناشی از شیوع ویروس کرونا، کاهش درآمدهای حقیقی، افزایش هزینه و در نتیجه کاهش مصرف از گروه‌های غذایی و کاهش کالری دریافتی افراد به احتمال زیاد سبب می‌شود تا نرخ فقر در گذشته افزایش قابل‌توجهی نسبت به سال ۹۶ داشته باشد.

با توجه به تعداد مشاغل از دست رفته در سال جاری و همچنین رشد شدید شاخص نرخ خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها انتظار می‌رود در سال جاری نیز باوجود حمایت‌های معیشتی بهبود چندانی در وضعیت معیشت خانوار نسبت به سال ۹۸ رخ ندهد. همچنین رشد مثبت احتمالی در سال آینده نیز آنجایی که انتظار نمی‌رود اشتغال به همراه داشته باشد، تاثیر بسزایی در بهبود وضعیت خانوار نخواهد داشت.

به‌طور کلی، در حالی که براساس اعلام بانک مرکزی درآمد سرانه کشور در سال گذشته نسبت به سال ۱۳۹۰ حدود ۳۳ درصد کاهش یافت، با شیوع کرونا در سال جاری، اقتصاد کشور با شوک جدیدی مواجه شد. شیوع کرونا بیشتر بر بخش‌های خدماتی و صنایع کوچک اثرگذار بود هرچند انتظار نمی‌رود در نتیجه شیوع ویروس کرونا ارزش‌افزوده اقتصاد کاهش قابل‌توجهی داشته باشد، با این حال با توجه به سهم زیاد این بخش‌ها در اشتغال کشور به نظر می‌رسد آثار رفاهی آن بر خانوارها بسیار قابل‌توجه باشد.

متوسط مصرف هر دهک از برخی گروه‌های خوراکی اصلی در ماه (سال ۱۳۹۸)

دهک	برنج خارجی	روغن نباتی	مرغ	گوشت گوساله	گوشت گوسفند	تخم مرغ
۱	۸۴۲	۲۷۳	۹۱۹	۴۷	۲۵	۴۴۳
۲	۱۱۲۵	۳۰۷	۱۱۲۲	۶۸	۵۵	۵۰۳
۳	۱۲۰۳	۳۱۷	۱۲۵۱	۷۹	۸۷	۵۱۵
۴	۱۴۲۶	۳۵۹	۱۳۱۶	۸۴	۸۵	۵۴۳
۵	۱۴۷۲	۳۷۸	۱۳۹۴	۹۳	۱۲۶	۵۵۴
۶	۱۵۲۶	۳۷۳	۱۵۰۲	۱۴۳	۱۴۸	۵۹۵
۷	۱۴۶۴	۳۸۶	۱۵۵۵	۱۴۴	۲۰۷	۶۰۱
۸	۱۶۱۱	۴۱۳	۱۷۳۷	۱۷۱	۲۷۷	۶۴۴
۹	۱۶۱۶	۳۸۱	۱۸۳۰	۲۰۷	۳۱۸	۶۷۴
۱۰	۱۷۵۸	۴۵۴	۲۵۲۰	۳۴۸	۶۷۵	۸۵۰
نسبت دهک ۱۰ به دهک اول	۲/۰۹	۱/۶۷	۲/۷۴	۷/۴۱	۲۶/۹۰	۱/۹۲

مأخذ: محاسبات تحقیق براساس داده‌های هزینه درآمد خانوار مرکز آمار ایران.

رشد اقتصادی محتمل در سال ۱۴۰۰

درباره چشم‌انداز رشد اقتصادی در سال آینده، به‌دلیل روندهای مثبت شکل گرفته در سال جاری در بخش‌های صنعت، نفت و ساختمان رشد اقتصادی کشور در سال ۱۴۰۰ مثبت پیش‌بینی می‌شود. به‌ویژه آنکه با چشم‌انداز مثبت نسبت به واکسیناسیون به نظر می‌رسد اثر شوک کرونا بر کسب‌وکارها و به‌طور کلی بخش خدمات در سال به اندازه سال جاری نباشد. با این حال، رشد صادرات نفت و رشد مقداری تولیدات صنایع بزرگ ناشی از ظرفیت‌های خالی موجود در این صنایع، رشد اقتصادی را می‌تواند به میزان قابل‌توجهی افزایش دهد اما به‌دلیل عدم‌تاثیرگذاری جدی بر اشتغال، وضعیت معیشتی خانوارها به احتمال زیاد تغییر چندانی نخواهد داشت. تجربه رشد اقتصادی ۱۳.۹ درصدی سال ۹۵ گویای این مهم است. با این حال، در صورتی که محیط اقتصاد کلان در شرایط بلاتکلیفی و نااطمینانی و انتظار نسبت به تغییرات محیط بین‌المللی قرار گیرد، این موضوع می‌تواند رشد اقتصاد را نزدیک به صفر و حتی در دامنه منفی قرار دهد. درواقع در چنین حالتی با به تعویق انداخته شدن تقاضای کالاهای بادوام خانوارها و سرمایه‌گذاری بنگاه‌ها، اقتصاد به احتمال زیاد با مشکل کمبود تقاضای موثر مواجه خواهد شد. تجربه رشد اقتصادی صفر درصدی سال ۹۴ نیز موید این موضوع است. با توجه به رشدهای منفی سرمایه‌گذاری در سال‌های اخیر و حتی برآورد رشد منفی موجودی سرمایه در سال گذشته، مطمئنا مهم‌ترین اولویت اقتصاد ایران در سال ۱۴۰۰ افزایش پیش‌بینی‌پذیری و ثبات اقتصاد است. در این‌باره ضروری است هرگونه سیاست‌گذاری اقتصادی به‌ویژه در فرآیند تصویب بودجه با فرض تداوم وضعیت موجود انجام شود. در چنین شرایطی، سوال اصلی آن است که نقش بودجه به‌عنوان سند سیاست مالی کشور در مسائل اقتصاد کلان چیست؟ به‌طور سنتی در اقتصاد مطرح است که بودجه باید ضدچرخه‌ای عمل کند؛ بنابراین در شرایط رکودی فعلی انتظار بر آن خواهد بود که بودجه انبساطی باشد. عملکرد تجارت خارجی در سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ و همچنین ۸ ماهه نخست سال جاری، افت واردات و صادرات غیرنفتی را نشان می‌دهد. این موضوع با عملکرد اقتصاد در سال‌های ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ که در آنها نیز شاهد وضع تحریم‌های سنگین علیه اقتصاد ایران بودیم، مشابه است. هر چند عمده دلیل کاهش واردات و صادرات کشور در سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ را می‌توان در محدودیت‌های تجاری ناشی از اعمال تحریم‌ها و افزایش نرخ ارز جست‌وجو کرد. با این حال، به نظر می‌رسد مهم‌ترین دلیل کاهش حجم تجارت خارجی کشور در سال ۱۳۹۹ شیوع ویروس کرونا و محدودیت‌های تجاری ناشی از آن است. به‌طور کلی، کاهش واردات بر تولیدات وابسته به کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای تاثیر منفی خواهد گذاشت. به‌ویژه بخش‌هایی که وابستگی بالایی به واردات دارند، با اعمال تحریم و محدودیت واردات با کاهش توان تولید بیشتری در اقتصاد مواجه می‌شوند. در این زمینه آنچه اهمیت می‌یابد این است که بخش‌هایی در اولویت سیاست‌گذاری قرار گیرند که علاوه بر وابستگی کمتر به واردات از پیوندهای قوی‌تر با سایر بخش‌های اقتصاد و توانایی بیشتری در ایجاد تحریک در اقتصاد برخوردار باشند.

وضعیت صادرات غیرنفتی و واردات (میلیون دلار و درصد)

	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۸ماهه۱۳۹۹
صادرات غیرنفتی	۲۶۶۵۸	۲۹۲۱۳	۲۸۳۶۹	۳۳۵۶۹	۳۱۱۴۷	۲۸۲۲۶	۳۲۳۲۴	۴۴۶۷۰	۴۱۳۷۰	۲۱۶۴۴
واردات	۷۸۰۲۷	۶۸۷۳۴	۶۳۵۸۴	۷۰۹۱۵	۵۷۶۴۱	۶۳۱۳۵	۷۵۵۴۶	۴۳۱۶۹	۴۳۷۳۵	۲۳۱۲۷
رشد صادرات غیرنفتی		٪۱۰	٪-۳	٪۱۸	٪-۷	٪-۹	۱۵٪	٪-۵	٪-۷/۴	٪-۲۰
رشد واردات		٪-۱۲	٪-۷	٪۱۲	٪-۱۹	٪۱۰	۲۰٪	٪-۲۱	٪۱/۳	٪-۱۸/۵

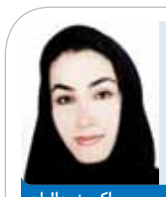
مأخذ: حساب ترازپرداخت‌های بانک مرکزی.

سخن پایانی

جنبه‌های ساختاری و پیچیده مشکلات تولید در کشور در کنار یک دهه رکود تولید و کاهش سرمایه‌گذاری مولد در دهه ۹۰ که با فشار تحریم‌ها همراه و در نهایت با شیوع کرونا در سال آخر این دهه همزمان شد، صنعت کشور را کم‌رمق‌تر کرده است. تحریم‌ها صنایع بزرگ کشور را زیر فشار می‌برد و کرونا صنایع خرد و بخش خدمات را، اولی تولید ناخالص داخلی را به شکل چشمگیری کم می‌کند و دیگری اشتغال را. به همین دلیل خروج از این وضعیت نیاز به یک برنامه‌ریزی همه‌جانبه دارد چراکه با وجود پیش‌بینی محتمل رشد مثبت اقتصادی در سال جاری و سال آینده باز هم انتظار نمی‌رود پیامدهای فشارهای دهه ۹۰ خیلی زود از کشور بیرون برود.

یادداشت

سنجش آماری توان اشتغالزایی در ایران



اکرم زین‌الیان
پژوهشگر حوزه صنعت

یکی از تغییراتی که با افزایش عمق صنعتی در کشورها به‌چشم می‌خورد، علاوه‌بر کاهش «سهم اشتغال بخش کشاورزی از کل اشتغال»، کاهش «تعداد شاغلان» این بخش در گذر زمان است. نتایج به‌دست‌آمده از «سهم اشتغال بخش کشاورزی» و «تعداد شاغلان» آن در ایران و ۳ کشور آلمان، کره‌جنوبی و ترکیه نشان می‌دهد «سهم اشتغال بخش کشاورزی» در هر ۴ کشور در گذر زمان کاهشی بوده اما برخلاف روند کاهشی «تعداد شاغلان بخش کشاورزی» در کشورهای آلمان، کره‌جنوبی و ترکیه، «تعداد شاغلان بخش کشاورزی» در ایران در گذر زمان به‌جای کاهش، افزایش یافته است. حال این پرسش مطرح است که آیا همچنان برای حل مشکل اشتغال در کشور باید در فکر افزایش «تعداد شاغلان بخش کشاورزی» و فشار بی‌حدواندازه و خطرناک بر منابع اندک آبی کشور بود یا باید به ظرفیت‌های خالی اشتغال در کشور نظر انداخت و به‌دنبال حل ریشه‌ای و پایدار معضل بیکاری و اشتغال در کشور گشت؟ بررسی صادرات محصولات کشاورزی سال ۲۰۱۶ میلادی نشان می‌دهد ایران با ۶.۴ میلیارد دلار و آلمان با ۸۷.۴ میلیارد دلار در ۴ کشور مورد بررسی، کمترین و بیشترین میزان صادرات را در محصولات بخش کشاورزی به خود اختصاص داده‌اند و تفاوت آنها جایی بیشتر آشکار می‌شود که مساحت زمین‌های تجهیزشده برای زراعت آبی نیز مورد مقایسه قرار گیرد. کشور ما با وجود تعداد بالای شاغلان در بخش کشاورزی و مساحت بالای زمین‌های تجهیزشده برای زراعت آبی، نتوانسته در زمینه صادرات موفق عمل کند. علاوه‌بر میزان صادرات، در دیگر شاخص‌های بخش کشاورزی شامل «ارزش‌افزوده بخش کشاورزی به‌ازای هر کارگر» و «ماشین‌آلات کشاورزی(تراکتور) در ۱۰۰ کیلومتر مربع زمین قابل کشت»، ایران نیز در مقایسه با ۳ کشور آلمان، ترکیه و کره‌جنوبی وضعیت قابل دفاعی ندارد. «ارزش‌افزوده بخش کشاورزی به‌ازای هر کارگر به قیمت ثابت ۲۰۱۰» در سال ۲۰۱۶ میلادی در کره‌جنوبی دو برابر ایران و در آلمان تقریبا ۵ برابر ایران بود. حتی این شاخص در ترکیه نیز از ما بهتر است و ارزش‌افزوده بخش کشاورزی به‌ازای هر کارگر در ترکیه ۱.۵ برابر ایران است. براساس آمار ارائه‌شده «تعداد ماشین‌آلات کشاورزی (تراکتور) در ازای هر ۱۰۰ کیلومترمربع زمین قابل کشت» در کره‌جنوبی تا سال ۱۹۸۸ از ما کمتر بوده است اما از این سال به بعد، پس از ۳ دهه تلاش برای توسعه صنعتی در این کشور، این شاخص به‌طور فزاینده‌ای رو به افزایش رفته و سال ۲۰۰۰ این شاخص در کره‌جنوبی ۷ برابر ایران بوده است.

▣ نسبت اشتغال به جمعیت در سن کار

یکی دیگر از شاخص‌هایی که درباره اشتغال می‌توان آن را بررسی کرد، «نسبت اشتغال به جمعیت در سن کار» است. براساس آخرین آمار ارائه‌شده بانک جهانی، در میان ۱۸۷ کشور جهان سال ۲۰۱۹، ایران با نسبت ۳۸.۵ درصد در این شاخص در رتبه ۱۷۸ جهان قرار دارد و پس از ایران کشورهایی مانند سوریه، الجزایر، یمن و اردن به‌چشم می‌خورند. ایران در جهان یکی از پایین‌ترین درصدها را در شاخص «نسبت اشتغال به جمعیت در سن کار» به خود اختصاص داده و اساسا این بار، همان بحث عدم‌توان اشتغالزایی در کشور در مقایسه با ۱۸۷ کشور جهان به‌چشم می‌خورد. برای انجام یک مقایسه بهتر میان کشور ما با دیگر کشورها، می‌توان ۳ گروه کشورهای توسعه‌یافته، جدیدا توسعه‌یافته و درحال‌توسعه را انتخاب کرد و به بررسی این شاخص در میان این ۳ گروه از کشورها پرداخت. هرچند به نظر می‌رسد واژه درحال‌توسعه را باید برای کشورهایی به‌کار برد که برنامه واقعی و عملی برای توسعه اقتصادی خود در دست دارند و در این مسیر توانسته‌اند به‌طور پیوسته اقدامات سازنده‌ای را به‌ثبت برسانند و کشور ما نمی‌تواند در این زمره قرار بگیرد، زیرا روند شاخص‌های کلان اقتصادی مانند رشد اقتصادی و تورم در ایران چندین دهه است که از وضعیت مناسبی برخوردار نیست. براساس آمار در کشورهای جدیدا توسعه‌یافته‌ای مانند کره‌جنوبی، چین، مالزی و سنگاپور این نسبت بالای ۶۰ درصد، در کشورهای توسعه‌یافته‌ای مانند آلمان، امریکا، انگلستان و ژاپن این نسبت حدود ۶۰ درصد و در کشورهای درحال‌توسعه‌ای مانند برزیل، هند و ترکیه این نسبت کمتر و در کشور ما سال ۲۰۱۹، نسبت اشتغال به جمعیت در سن کار برابر با ۳۸.۵ درصد بود و وضعیت ما به‌مراتب از ۳ کشور هم‌گروه خود نامناسب‌تر است.

هنگامی که در یک دسته‌بندی دیگر به بررسی کشورهای نفت‌خیز و عرب منطقه(به‌علاوه ونزوئلا) می‌پردازیم، می‌توان مشاهده کرد که «نسبت اشتغال به جمعیت در سن کار» در کشور ما در مقایسه با این کشورها از بقیه پایین‌تر است و این موضوع نشان از عدم‌توان اشتغالزایی در ایران دارد.

بازار خودرو آرام و کم‌رونق

بررسی از بازار خودرو پایتخت حاکی از شروع آرام و تدریجی معاملات پس از رکودی طولانی است. این روزها پس از تلاطماتی که شورای رقابت با اعلام نحوه قیمت‌گذاری جدید خودروها اعلام کرده بود و شاهد افزایش قیمت‌ها بودیم، بازار به آرامش رسیده و قیمت‌ها دوباره شیب نزولی به خود گرفته است.

به‌گزارش ایرنا، کارشناسان معتقدند هر خبری در بازار سرمایه می‌تواند واکنش بازار خودرو را به‌دنبال داشته باشد، زیرا خودرو نیز در سال‌های گذشته به یک کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است.

جو روانی حاصل از اعلام قیمت‌گذاری‌های جدید از سوی شورای رقابت سبب شده بود دارندگان خودرو قیمت‌های بالاتری مطالبه کنند و در مجموع افزایش ۳ تا ۵ میلیون تومانی قیمت خودروهای داخلی را شاهد باشیم.

با گذشت چند روز، نمایشگاه‌داران اعلام می‌کنند، قفل معاملات اندکی باز شده، صاحبان خودرو حاضر به فروش هستند و اندک افرادی که نیاز واقعی دارند، خودرو خریداری می‌کنند.

به‌گفته آنها، این روزها بازار قیمت‌هایی مشابه اواخر آبان که شاهد افت بیش از ۳۰ درصدی قیمت‌ها بودیم را تجربه می‌کند. آنها معتقدند تا پایان سال روند قیمتی همین‌طور خواهد بود و شاید در مقاطعی برخی اخبار بتواند تاثیرات اندکی در بالا یا پایین شدن قیمت‌ها داشته باشد. در صورتی که عرضه خودروسازان افزایش یابد، قیمت خودرو بیش از پیش کاهش خواهد یافت.

مصوبه‌ای که روی زمین ماند و آلودگی را تشدید کرد

هزار توی یک ماجرا

قانون هوای پاک پشت سد موتورسیکلت‌سازان

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

در سلسله گزارش‌هایی که صمت در ۱۰ روز اخیر درباره وضعیت آلودگی هوا و چرایی آن داشته، کارشناسان، مدیران و تولیدکنندگان هر یک توپ را به زمین دیگری انداخته و کم‌کاری را به دیگری نسبت می‌دهند. درحالی‌که تولیدکننده از استاندارد سوخت انتقاد دارد، سازمان مدیریت سوخت به کم‌کاری فلان سازمان اشاره می‌کند و فلان سازمان هم فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و استاندارد خودروها اعم از ماشین و موتورسیکلت را زیرسوال می‌برد. از سوی دیگر، درحالی‌که شورای شهر متهم به این می‌شود که موضوع خرید فیلتر دوده برای اتوبوس‌های شهرداری را منتفی اعلام کرده است؛ مسئول شورای شهر از رانت خرید فیلتر دوده غیراستاندارد پرده برمی‌دارد و اینکه واردکنندگان با استفاده ابزاری از قانون هوای پاک و محیط‌زیست به‌دنبال فروش آنها به شهرداری بودند. صمت به قصه هزار و یک شب آلودگی هوا و چهل دروغ آن اشاره کرده بود. این پرونده با موضوع آلودگی موتورسیکلت‌های فرسوده ادامه پیدا می‌کند.



عکس: صمت

بی‌توجهی به یک آمار مهم

براساس آماری که سال گذشته عیسی کلانتری، رئیس سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست در اختیار صمت قرار داده بود، حدود ۱۲ میلیون موتورسیکلت در کشور تردد دارد که از این تعداد، ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت فرسوده هستند. قرار بود هر تولیدکننده موتورسیکلت، به‌ازای شماره‌گذاری یک محصول جدید، برگه اسقاط یک موتورسیکلت فرسوده را ارائه داده و مجوز پلاک‌گذاری دریافت کند. اما این موضوع هم با معادل‌سازی و ارائه برگه اسقاط خودروهایی که بیش از ۴ سال قبل از چرخه مصرف خارج شده بودند، به کما رفت. براساس مطالعات جهانی، ۷۰ درصد آلودگی کره زمین مربوط به صنایع متحرک یا همان خودروهاست. خودروهایی با بالاترین کیفیت و استاندارد در کشورهای صنعتی منشأ ۷۰ درصد آلودگی بوده‌اند، حال این مسئله را با خودروهای تولیدی داخلی کشور مقایسه کنیم و سهمی که در آلودگی هوا دارند. تولید خودروهای سبز و دوستدار طبیعت کم‌کم از سوی دولت‌ها و خودروسازان جهانی جدی گرفته شد و امروز خودران‌ها هم تهدیدی برای خودروهای سوخت فسیلی هستند. تولیدکنندگان موتورسیکلت هم که ملزم به تولید موتورسیکلت برقی هستند (براساس قانون هوای پاک باید ۱۰ درصد تولید موتورسیکلت در هر واحد صنعتی به موتورسیکلت برقی اختصاص داشته باشد) به‌بهانه نبود بازار این امر را جدی نمی‌گیرند. حال پرسش این است که تکلیف بیش از ۹ میلیون موتورسیکلت فرسوده در حال تردد چه می‌شود؟ سازمان‌های متولی برای خروج این حجم موتورسیکلت چه برنامه‌ای دارند و تا امروز چه کرده‌اند؟

ناهماهنگی بین ستاد سوخت و پلیس راهور

سیدمحمدمهدی میرزایی‌قمی، رئیس مرکز هوا و تغییر اقلیم سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست: موتورسیکلت‌های فرسوده و از رده خارج کردن آنها در کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا پیگیری شد. در قانون هوای پاک آمده تا پایان سال ۱۳۹۸ باید به‌ازای پلاک‌گذاری هر موتورسیکلت انژکتوری یک موتورسیکلت فرسوده از چرخه مصرف خارج می‌شد. اما در ادامه چون سازکار اسقاط موتورسیکلت به شکل قانون پیگیری نشد، گواهی معادل خودرو سواری ارائه شد. به‌این ترتیب به‌ازای یک برگه اسقاط خودرو، ۷ موتورسیکلت انژکتوری پلاک می‌شدند. در ادامه مقرر شد از ابتدای سال ۱۳۹۹ معادل‌سازی متوقف و موتورسیکلت اسقاط و برگه آن برای شماره‌گذاری از سوی تولیدکننده ارائه شود، اما این طرح نیز اجرایی نشد. این مشکل بین ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور و پلیس راهور است. قرار بود مشکلات حل و طرح اجرایی شود اما براساس مستنداتی که انجمن صنفی مراکز اسقاط کشور اعلام کرده، هنوز گواهی اسقاط موتورسیکلت صادر نشده و مشکل پیشین به قوت خود باقی‌مانده است. در این میان، با وجود مصوبه‌ای که سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست برای کاهش آلودگی هوا داشت و در آن مسائل فنی و مشکلات آلایندگی موتورسیکلت‌ها تشریح و راهکار ارائه شده بود، ظاهرا هنوز این هماهنگی بین ستاد سوخت و پلیس راهور برقرار نشده است. در این میان، براساس مصوبه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا باید از ابتدا سال جاری به‌ازای اقساط یک موتورسیکلت فرسوده یک موتورسیکلت انژکتوری پلاک می‌شد اما همچنان از برگه اسقاط خودرو استفاده می‌شود.



سیدمحمدمهدی میرزایی‌قمی

مشکل اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده بین ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور و پلیس راهور است

تولیدکنندگان موتورسیکلت همکاری نمی‌کنند

علیرضا احمدی، معاون ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور: در قیاس میزان آلایندگی وسایل نقلیه باید به چند موضوع توجه کرد؛ نخست سهم ناوگان حمل‌ونقل و نیز میزان تردد و پیمایش آنها. در کلانشهرهایی مانند تهران، اصفهان و... درواقع شهرهایی که محدوده طرح ترافیک دارند، افرادی هستند که به‌دلیل نماندن در ترافیک یا محدودیت‌های تردد در روزها و ساعت‌هایی خاص ترجیح می‌دهند با موتورسیکلت تردد داشته باشند. آنها ریسک مسائل ایمنی این وسیله نقلیه پرخطر را می‌پذیرند برای اینکه در زمان صرفه‌جویی کنند.

بنابراین نوع استفاده از موتورسیکلت را باید در دو گروه دسته‌بندی کرد. دسته دوم هم افراد هستند که از موتورسیکلت به‌عنوان وسیله امرارمعاش استفاده می‌کنند. در ادامه موضوع پیمایش این دو دسته و سهم آنها در آلودگی هوا مطرح می‌شود.

▣ دسته‌بندی موتورسیکلت‌سواران

گروه نخست مبدا و مقصد ترددشان و نیز پیمایشی که دارند، مشخص است و به‌طور معمول از منزل تا محل کار در تردد هستند.

اما موتورسیکلت‌سوارانی است که از این وسیله به‌عنوان منبع درآمد استفاده می‌کنند، موضوع اصلی مدنظر ما است.

براساس مطالعه‌ای که روی این موضوع انجام شده نتیجه آمارها نشان می‌دهد آلودگی این موتورسیکلت‌ها حدود ۲۰ برابر ناوگان حمل‌ونقل عمومی است.

در این مطالعه، متوسط جابه‌جایی تاکسی‌ها، اتوبوس‌ها و... مشخص شد و پاسخ‌ها جالب بودند. به‌عنوان مثال، اگر یک تاکسی روزانه ۱۰۰ کیلومتر پیمایش دارد، تردد موتورسیکلت‌هایی که به‌عنوان امرارمعاش در چرخه مصرف هستند، ۲۰ برابر یک تاکسی بود؛ بنابراین میزان آلایندگی این وسیله نقلیه هم ۲۰ برابر خواهد بود.

▣ موتورسیکلت به‌عنوان وسیله نقلیه

چرا موتورسیکلت به‌عنوان وسیله نقلیه انتخاب می‌شود به ۲ دلیل؛ یکی اینکه به‌اصطلاح وسیله‌ای بدون ترافیک هستند و موضوع دوم هم مربوط به نرخ آنهاست. براساس مطالعات انجام‌شده ۳۰ درصد موتورسیکلت‌های در حال تردد در کلانشهرها موتورسیکلت‌های کار بوده که این ۳۰ درصد، ۲۰ برابر حالت معمول ناوگان حمل‌ونقل عمومی آلایندگی منتشر می‌کنند؛ بنابراین موضوع آلودگی موتورسیکلت فقط محدود به تعداد آنها نمی‌شود، بلکه میزان تردد و پیمایش آنها هم در آلودگی هوا نقش بسیاری دارد.

▣ قشر آسیب‌پذیر و به‌تویق افتادن یک طرح

ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت به‌عنوان یکی از متولیان هوای پاک، مخالف طرح جایگزینی برگه اسقاط خودرو به‌جای موتورسیکلت بود. اما نمی‌توان مشکلات موجود در این صنف را هم نادیده گرفت. به‌طور معمول جامعه موتورسیکلت‌سوار از قشر ضعیف هستند و باید ملاحظاتی برای آنها در راستای اسقاط در نظر گرفت؛ از جمله اینکه اگر قرار است موتورسیکلت‌های فرسوده اسقاط شوند، نرخ برگه اسقاط، ضمانت‌های که برای از رده خارج کردن موتورسیکلت‌های فرسوده گذاشته می‌شود و... باید دیده شود. برای صاحب یک موتورسیکلت الزام ارائه تضمینی برای دریافت وام که بتواند موتورسیکلت نو خریداری کند، ممکن نیست. بنابراین طرح‌هایی که برای موتورسیکلت در نظر می‌گیریم باید متناسب با قدرت خرید همان قشر باشد. همچنین استفاده‌کنندگان از طرح‌های تشویقی باید گروه دوم موتورسیکلت‌سواران باشند؛ یعنی کسانی که ۲۰ برابر یک تاکسی پیمایش دارند. هنگامی که جامعه هدف این گروه باشند باید طرح‌هایی ارائه شود که امکان اجرا داشته باشند. این ملاحظات هنوز در دولت و شهرداری وجود ندارد، چون باید بخش زیادی از هزینه‌ها را دولت و شهرداری متقبل شوند و کمک‌های بلاعوض کنند. بنابراین می‌توان گفت زیرساخت‌های لازم برای از رده خارج کردن موتورسیکلت‌هایی که سهم زیادی در انتشار آلودگی دارند، نه در دولت و نه در شهرداری هنوز فراهم نشده است؛ در نتیجه نتوانستیم به جامعه هدف خود برای اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده دست پیدا کنیم. اگر قرار باشد با رفتار سلبی برخورد کنیم و محدودیت‌هایی مانند ممنوعیت تردد و توقیف از سوی پلیس برای این قشر تعیین و تعریف کنیم، نتیجه‌ای جز نارضایتی به‌دنبال نخواهد داشت. از این‌رو مسائل اقتصادی مانع اصلی برای از رده خارج کردن موتورسیکلت‌های فرسوده در کشور است. مزایده و فروش موتورسیکلت‌های توقیفی از جمله مسائل دیگری بود که در طرح اسقاط موتورسیکلت مطرح شد. عنوان شده بود که ستاد اجرای فرمان امام مجوز دارد تا این موتورسیکلت‌ها را در مزایده حراج کند.

▣ ممنوعیت مزایده و برگشت فرسوده‌ها

در جلسه شورای امنیت، این موضوع مطرح شد. در این جلسه که با حضور نماینده دادستانی برگزار شد، ستاد اجرایی فرمان امام موظف شد موتورسیکلت‌های فرسوده‌ای که به این ستاد واگذار می‌شود را بین مراکز اسقاط توزیع کند. این گام نخست بود. این کار انجام شد. اما فراموش نکنیم هدف اصلی این است که موتورسیکلت‌هایی که در حال حاضر در چرخه مصرف تردد دارند و منشأ اصلی آلودگی هوا هستند، از رده خارج شوند. از رده خارج شدن توقیفی‌های فرسوده کمک چندانی به کاهش آلودگی هوای کلانشهرها نخواهد کرد. همچنین طی جلساتی که ستاد سوخت با شهرداری داشت بحث‌های جدیدی مطرح شد؛ از جمله اینکه نرخ گواهی اسقاط و لاشه موتورسیکلت افزایش پیدا کند. تحقق این امر هم با کمک دولت و شهرداری شدنی بود. در این‌باره چندین جلسه با شهرداری تهران، مشهد و اصفهان برگزار شد اما با تمام این تلاش‌ها در نهایت هنوز موفق نشده‌ایم که صاحبان موتورسیکلت‌های فرسوده را تشویق به اسقاط کنیم، چون طرح‌ها در حرف باقی ماندند و برگه اسقاط موتورسیکلت تا هنگام الزام ارائه آن برای پلاک‌گذاری نوشماره‌ها آماده نشد و از سوی دیگر، تولید با خطر توقف مواجه بود. ناچار برگه اسقاط خودرو جایگزین برگه اسقاط موتورسیکلت شد. سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست ناظر بر قانون هوا پاک بود؛ بنابراین با استعلام از معاونت حقوقی رئیس‌جمهوری مجوزی دریافت کرد که به استناد مصوبه هیات‌دولت تولیدکنندگان می‌توانستند معادل‌سازی کرده و برگه اسقاط خودرو برای دریافت پلاک ارائه دهند. ستاد سوخت از همان ابتدا با چنین امری مخالفت کرد، زیرا از ۸۰ هزار برگه اسقاطی استفاده می‌شد که سهمی در آلودگی هوا نداشتند. از این‌رو ستاد درخواست زمان‌بندی و تعیین سقف برای این معادل‌سازی داشت؛ اینکه مثلا تا ۳ یا ۶ ماه از برگه اسقاط خودرو استفاده شود و در این فرصت ایجاد شده با حمایت دولت، شهرداری و انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت، برگه‌های اسقاط موتورسیکلت آماده شود. موضوع پیگیری نشد. جلسه باید به‌طور مشترک بین سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست، ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور، انجمن تولیدکنندگان و شهرداری برگزار می‌شد که نشد.

▣ مسائل اقتصادی چالش اجرا

موضوع اصلی در اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده مسائل اقتصادی است. از یک سو صاحبان موتورسیکلت توان خرید موتورسیکلت نو با قیمت‌های فعلی را ندارند و از سوی دیگر، برای تولیدکنندگان نرخ برگه اسقاط خودرو ارزان‌تر از موتورسیکلت است. این گواهینامه‌ها مربوط به ۴ تا ۵ سال قبل بوده و قیمت آنها بین یک میلیون و ۸۰۰ هزار تا ۲ میلیون تومان است و به‌ازای یک برگه اسقاط خودرو تولیدکننده می‌تواند ۷ موتورسیکلت را پلاک‌گذاری کند. نرخ برگه اسقاط بالا باشد صاحب موتورسیکلت رغبتی به اسقاط ندارد، در مقابل نرخ برگه اسقاط پایین باشد تولیدکننده تمایلی به همکاری ندارد.

▣ پای لابی در میان است

الزام ارائه برگه اسقاط موتورسیکلت با لابی و به بهانه اینکه زیرساخت آماده نیست، یک سال به تعویق افتاد. پس از یک سال هم چیزی عوض نشد و برگه اسقاط خودروهایی که سال‌ها از رده خارج شده بودند، جایگزین برگه اسقاط موتورسیکلت شد. برای اجرایی شدن طرح قانون هوای پاک، کافی است تمام نهادهای متولی پای کار بیایند، زیرا قصور هر نهادی منجر به عقب افتادن طرح می‌شود. اجرای طرح قانون هوای پاک مانند پازلی است که باید تمام قطعات آن درست کنار هم چیده شوند تا به مقصد و هدف مورد نظر برسیم. مراکز اسقاط، ستاد اجرایی فرمان امام، شورای امنیت و... پای کار آمدند و انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت باید کمی همکاری کند. ذی‌نفع نهایی تولیدکنندگان هستند، زیرا اجرای این طرح به نوعی بازارسازی برای محصولات آنها می‌شود. اما سخن آنها این است که چرا الزام ارائه برگه اسقاط برای خودروسازان منتفی شده اما برای آنها اجباری است. انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت به‌دنبال معافیت است اما ستاد از انجام آن ممانعت کرد. در مرحله نخست برای اینکه تولید متوقف نشود، تولیدکنندگان اجازه داشتند از برگه اسقاط خودرو استفاده کنند اما در گام دوم باید تمام موتورسیکلت‌ها شناسایی می‌شدند و در نهایت بستر برای اجرا آماده می‌شد. در این میان، تسهیلات مورد نیاز فراهم نشد، تولیدکنندگان موتورسیکلت هم از طرح حمایت نکردند و طرح تا امروز ابتر ماند



علیرضا احمدی

مراکز اسقاط، ستاد اجرایی فرمان امام، شورای امنیت و... پای کار آمدند اما انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت همکاری لازم را ندارد

سخن پایانی

بنابر این گزارش درحالی‌که عنوان می‌شد ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور بستر اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده را در کشور فراهم نکرده از سوی این ستاد دوباره توپ به زمین تولیدکنندگان افتاد و این‌گونه عنوان می‌شد که به‌دلیل ارزان بودن برگه اسقاط خودرو و نیز معادل‌سازی آن برای پلاک‌گذاری ۷ موتورسیکلت، انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت رغبتی به ادامه کار نداشته است. این در حالی است که دبیر این انجمن پیش‌تر در گلایه به صمت عنوان کرده بود چرا موتورسیکلت‌سازان باید بازار خودروسازان را داغ کنند، درحالی‌که خود در فروش محصولات‌شان با مشکل مواجه هستند و انبارها پر از موتورسیکلت‌هایی است که هنوز فروش نرفته‌اند.



جدالی‌تازه بر سر قیمت‌گذاری فولاد



خام‌فروشی در خط پایان



به معدنی‌ها جداگانه بیندیشید!

ارتقای همکاری «فولاد» و اتاق بازرگانی



عکس: صداوسیما

رئیس و اعضای اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران در راستای هم‌افزایی و مشارکت و همکاری راهبردی با فولاد مبارکه در حوزه تحول دیجیتال، ضمن دیدار با حمیدرضا عظیمیان، مدیرعامل فولاد مبارکه و بازدید از فرآیند تولید این شرکت، تفاهمنامه همکاری امضا کردند. به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه، حمیدرضا عظیمیان، مدیرعامل این شرکت در این زمینه با اشاره به ضرورت اجرای طرح تحول دیجیتال به‌عنوان ضمانت رقابت‌پذیری و حفظ جایگاه این شرکت در عرصه بازارهای جهانی و داخلی به بیان چالش‌ها و دغدغه‌های پیش روی شرکت فولاد مبارکه پرداخت. وی اقتضائات محصول، فشارهای هزینه‌ای، رقابت و الزامات خدمات و پیچیدگی فرآیند را از جمله چالش‌های پیش‌رو برشمرد و در ادامه از الزامات قانونی و مقرراتی، مشتری و تولید محصولات متنوع در کنار بازارهای متعدد به‌عنوان دیگر چالش‌های ارزیابی‌شده در این باره نام برد. مدیرعامل فولاد مبارکه جایگاه فولاد ایران را در مقایسه با ۲۰ کشور برتر تولیدکننده فولاد در رتبه یازدهم ارزیابی و خاطرنشان کرد: با توجه به ظرفیت‌های موجود در عرصه صنعت فولاد کشور در مقایسه با عرصه‌های دیگر اقتصادی، صنعت فولاد ایران زمینه رقابت و به‌دست آوردن جایگاه‌های برتر در جهان را دارد؛ از این‌رو با اجرای تحول دیجیتال در این صنعت به‌ویژه در فولاد مبارکه امکان کاهش فاصله فعلی دور از ذهن نخواهد بود. مدیرعامل فولاد مبارکه از جدید بودن موضوعات این طرح و نبود نمونه‌های موفق در کشور، فرهنگ‌سازی و توسعه نظری و عملی در ساختار فولاد مبارکه و جلب مشارکت حداکثری، فقدان پیمانکاران توانمند دارای محصول و راهکار آماده به‌عنوان برخی از مهم‌ترین چالش‌های اصلی این شرکت در اجرای طرح تحول دیجیتال نام برد. وی خاطرنشان کرد: زمینه‌های خوبی در راستای همکاری مشترک بین فولاد مبارکه و اتاق بازرگانی وجود دارد که از آن جمله می‌توان به تلاش حداکثری برای نهادینه شدن ضرورت تحول دیجیتال در تمامی صنایع کشور و مشارکت در سرمایه‌گذاری ایجاد زیرساخت‌های تحول دیجیتال در مراکز دانشگاهی و صنعتی و به اشتراک گذاشتن آنها اشاره کرد. عظیمیان در ادامه فراهم‌سازی زمینه استفاده از تجارب بین‌المللی به‌ویژه اتاق‌های کشورهای صنعتی پیشرو در انقلاب چهارم، سرمایه‌گذاری در حوزه توسعه استعدادهای فناوری‌های نوظهور به‌ویژه هوش مصنوعی، اینترنت اشیاء، اطلاعات عظیم (Big data) و تحلیل داده‌ها را به‌عنوان دیگر زمینه‌های موجود در راستای همکاری مشترک نام برد. در ادامه مسعود خوانساری، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران نیز ضمن اشاره به برنامه‌های کلان انجام شده در اتاق بازرگانی به‌ویژه اقدامات در مرکز نوآوری و مدرسه تازه تاسیس کسب‌وکار، گفت: خوشبختانه فولاد مبارکه با وجود تحریم‌ها گام‌های موثری در حوزه افزایش کمی و کیفی تولید فولاد برداشته است. خوانساری از پروژه اجرای تحول دیجیتال به‌عنوان یکی از اقدامات بسیار مهمی که از سال گذشته در شرکت فولاد مبارکه آغاز شده یاد کرد و گفت: اقدامات این شرکت در زمینه اجرای طرح تحول دیجیتال موجب شد برای آشنایی بیشتر و تبادل تجربه درباره اقدامات انجام‌شده در مرکز نوآوری اتاق بازرگانی تهران بازدیدی از شرکت فولاد مبارکه داشته باشیم و در قالب تفاهم انجام‌شده زمینه‌ای ایجاد شود تا تجارب این ۲ مجموعه در اختیار سایر صنایع نیز قرار بگیرد. خوانساری همچنین ابراز امیدواری کرد اتاق بازرگانی به‌عنوان انتقال‌دهنده تجربیات فولاد مبارکه بتواند به‌خوبی در حوزه تحول دیجیتال به ایفای نقش بپردازد. در ادامه این دیدار، مدیرعامل شرکت ایریسا نیز با ارائه گزارشی از اقدامات انجام‌شده در حوزه تحول دیجیتال در شرکت فولاد مبارکه به سمت اجرایی شدن این طرح اشاره و تصریح کرد: تحولات جهانی در عرصه اقتصاد و تجارت و رقابت شدیدی که در حوزه صنعت فولاد جهان وجود دارد، الزاما بنگاه‌های اقتصادی بزرگ را به حرکت به این سمت سوق می‌دهد. رسول سرابیان از عضویت فولاد مبارکه در باشگاه فانوس‌های دریایی به‌عنوان چشم‌انداز این شرکت نام برد و با تاکید بر این نکته که تمامی اقدامات در طرح تحول دیجیتال در همین راستا برنامه‌ریزی شده، خاطرنشان کرد: بنگاه‌های آینده‌نگر در کشورها به‌دنبال به‌دست آوردن شرایط لازم برای عضویت در این باشگاه هستند. باشگاهی که اعضای آن ضمن حفظ و جایگاه رقابت‌پذیری خود که منجر به سوددهی بیشتر برای آن بنگاه‌ها می‌شود، به‌عنوان پیش‌برنده و توسعه‌دهنده شرکت‌های دیگر در کشورهای متبوع خود عمل و فرآیند تحول دیجیتال را در شرکت‌های دیگر تسهیل خواهند کرد.

برگزاری جشنواره سراسری مطبوعات ازسوی گل‌گهر

جشنواره سراسری مطبوعات، خبرگزاری‌ها و پایگاه‌های خبری سردار آسمانی با همکاری شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر برگزار می‌شود. در مراسمی با حضور جمعی از مسئولان و اصحاب رسانه، از پوستر جشنواره سراسری مطبوعات، خبرگزاری‌ها و پایگاه‌های خبری سردار آسمانی رونمایی شد. به گزارش روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، مراسم رونمایی از پوستر جشنواره سراسری مطبوعات، خبرگزاری‌ها و پایگاه‌های خبری سردار آسمانی با حضور سردار شریف مسئول روابط‌عمومی سپاه پاسداران، سردار معروفی فرمانده سپاه ثارالله استان کرمان، تعدادی از نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی، جمعی از مدیران کل استان، خانواده سرداران شهید سلیمانی و پورجعفری، مدیر روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت گل‌گهر و جمعی از اصحاب رسانه استان برگزار شد. جشنواره سراسری مطبوعات، خبرگزاری‌ها و پایگاه‌های خبری سردار آسمانی با موضوع سردار شهید حاج‌قاسم سلیمانی با هدف نکوداشت نام و یاد سردار بزرگ ایران و جهان اسلام، حاج‌قاسم سلیمانی و تجلیل از تولیدکنندگان محتوا با موضوع این شهید بزرگوار با حمایت روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت گل‌گهر، خانه مطبوعات استان، اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان، سپاه ثارالله استان و مکتب حاج قاسم برگزار می‌شود. اطلاعات تکمیلی جشنواره نیز در سایت kerman.pressfestival.ir برای علاقه‌مندان موجود است. آثاری که در رشته‌های «تیتر، خبر، گزارش، مصاحبه، یادداشت و سرمقاله، عکس خبری، صفحه‌آرایی، طرح» و در بازه زمانی اول دی ۹۵ تا ۱۳ دی ۹۹ با موضوع شهید حاج‌قاسم سلیمانی منتشر شده امکان شرکت در جشنواره را دارند و متقاضیان می‌توانند حداکثر در ۲ رشته و در هر رشته، حداکثر با ۳ اثر در جشنواره شرکت کنند. به نفر اول در هر رشته، تندیس جشنواره، لوح تقدیر و مبلغ ۳۰ میلیون ریال، نفر دوم در هر رشته، لوح تقدیر و مبلغ ۲۵ میلیون ریال و نفر سوم در هر رشته، لوح تقدیر و مبلغ ۲۰ میلیون ریال اهدا می‌شود. علاقه‌مندان می‌توانند از ۱۳ دی به مدت ۱۰ روز آثار خود را از طریق سایت جشنواره به نشانی kerman.pressfestival.ir ارسال کنند.

گروه معدن
editor@smtnews.ir

خبر

قدردانی از حمایت گل‌گهر در میدان مقابله با کرونا



رئیس دانشکده علوم‌پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی سیرجان گفت: تعهد به توسعه و حمایت از بخش‌های گوناگون جامعه در کنار تولید، به‌عنوان مسئولیت‌های اجتماعی شرکت‌های صنعتی و معدنی را می‌توان از شاخص‌های توسعه پایدار در جوامع دانست.

به‌گزارش روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، غلامعباس محمدی افزود: خوشبختانه شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر و شرکت‌های منطقه گل‌گهر سیرجان در جایگاه یک مجموعه صنعتی و معدنی، همواره و هم‌زمان با توسعه صنعت و معدن، به مسئولیت‌های اجتماعی‌شان نیز توجه داشته‌اند.

وی ادامه داد: نمود این گونه توجهات را می‌توان در حمایت‌های مالی و تجهیزاتی شرکت گل‌گهر و نگاه ویژه مهندس ملارحمان، مدیرعامل این شرکت در دوران مقابله با بیماری کرونا در شهرستان شاهد بود که شرکت‌های یادشده سعی کردند با مدافعان سلامت و حوزه بهداشت و درمان در این راه سخت و دشوار که ایشان داشتند، همراه شوند؛ البته می‌طلبد این همراهی و حمایت به نقطه مطلوب خود برسد و ادامه داشته باشد.

محمدی اظهار کرد: شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر و شرکت‌های هم‌گروه گل‌گهر با اهدای تجهیزات حفاظت فردی، برخی دستگاه‌های مورد نیاز مدیریت بیماری کرونا و بعضا حمایت‌های مالی در پشتیبانی این جبهه در میدان مقابله با کرونا کوشش داشتند که قابل تقدیر است. ان‌شاالله این حمایت‌ها همچنان ادامه داشته باشد.

نوبت اول شماره مجوز ۱۳۹۹.۵۸۲۲

تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دومرحله‌ای
شماره SKD-9902107

۱- موضوع: تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دومرحله‌ای شماره SKD-9902107 راجع به خرید ۱۰ دستگاه کنترل ولو بهمراه لوازم یدکی مربوطه.
۲- محل و مدت انجام کار: استان خراسان رضوی، سرخس ،منطقه عملیاتی خانگیران و مشهد به مدت ۱۲ ماه
۳- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق- مشهد، بلوارخیام، بلوارارشاد، خیابان پیام، نبش پیام ۶، پلاک ۱۸.
۴- شرایط مناقصه‌گر:
۴-۱- دارابودن شخصیت حقوقی/حقیقی، کداقتصادی و شناسه ملی/ کدملی.
۴-۲- داشتن توانائی مالی، تجربه، تخصص و سوابق کافی در زمینه موضوع قرارداد.
۴-۳- توانایی تهیه ضمانت‌نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه) به مبلغ ۱/۲۸۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال و در صورت برنده شدن ارائه تضمین انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی از انواع تضامین مجاز اعلام شده در آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی.
۴-۳- در ضمن ۲۵ درصد بار مالی معامله به‌عنوان پیش‌پرداخت در قبال اخذ ضمانتنامه معتبر بانکی مورد قبول خریدار پرداخت خواهد شد.
۵- کلیه مراحل از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبتنام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فرآیند از طریق سایت سامانه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان و سایر اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد ایران ۱۳۹۹/۱۰/۲۱ می‌باشد.
۶- در شرایط مساوی از لحاظ قیمت و کیفیت، مناقصه‌گر مجاز به خرید و عقد قرارداد با تولیدکننده داخلی می‌باشد.
۷- گشایش پاکت های مناقصه پس از انجام مراحل ارزیابی کیفی، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با اطلاع‌رسانی قبلی انجام خواهد شد.
۸- در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن‌های ۳۳۳ و ۳۷۰۴۷۳۳۷-۰۵۱ تماس حاصل نمایند. ضمناً آگهی فوق در سایت WWW.SHANA.IR و WWW.ICOFC.IR و WWW.EOGPC.IR درج می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۰/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۰/۲۳
روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق

نوبت اول شماره مجوز ۱۳۹۹.۵۹۸۲

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی

شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تامین نماید:

شماره تقاضا و مناقصه	تقاضای شماره 3411898188-AE مناقصه شماره R1 - 99/004		
شرح مختصر اقلام درخواستی	خرید پمپ دیزل آتش‌نشانی		
مبلغ برآورد	۳۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال		
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	پس از اتمام مرحله ارزیابی صلاحیت، مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به میزان ۱،۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.		
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۲۰۲/ت ۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می‌باشد. تبصره: در صورت ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت وجه نقد، مبلغ نقدی می‌بایست به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۲۱۲۱۰۰۴ بانک ملی شعبه علویه به نام پالایشگاه اول شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی واریز و فیش واریزی ارائه گردد.		
تاریخ تحویل اسناد به واجدین شرایط	۹۹/۱۱/۲۸	تاریخ گشایش پاکات فنی	۹۹/۱۲/۲۷
آخرین مهلت ارائه پیشنهادات	۹۹/۱۲/۱۹	تاریخ گشایش پاکات مالی	۱۴۰۰/۰۱/۱۸
آدرس و تلفن مناقصه‌گزار	استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، پالایشگاه اول ۰۷۷۳۱۳۱۴۴۳۳-۴۴۳۰ فکس ۰۷۷۳۷۳۲۵۴۱۰		

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۰۷۷۳۱۳۱۴۴۳۳-۴۴۳۰ تماس حاصل فرمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۰/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۰/۲۴
روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی مزایده عمومی
دانشگاه محقق اردبیلی

دانشگاه محقق اردبیلی در نظر دارد خوابگاه دانشجویی واقع در شهرستان نمین را با توجه به مشخصات جداول زیر از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.
علاقمندان به منظور شرکت در مزایده و دریافت اسناد و ارائه پیشنهاد قیمت حداکثر تا ۱۰ روز بعد از انتشار آگهی به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مراجعه نمایند.
شرکت‌کنندگان در مزایده برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۴۵۳۱۵۰۵۰۰۸ و ۰۴۵۳۱۵۰۵۰۲۱ تماس حاصل فرمایند.
هزینه کارشناسی و ثبت در سامانه (ستاد) بر عهده برنده مزایده می‌باشد.

ردیف	خوابگاه	آدرس	متراژ عرصه	متراژ اعیان	مبلغ پایه(ریال)	سپرده شرکت در مزایده
۱	خوابگاه دانشجویی نمین	شهر نمین، سرهنگ محله، ساختمان خوابگاه خواهران	۳۶۶ مترمربع	۴۲۰ مترمربع	۳۵/۵۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۳/۵۵۴/۰۰۰/۰۰۰

دانشگاه محقق اردبیلی

نوبت دوم

آگهی تمدید مهلت تحویل پاکات مناقصه عمومی تجدید شده شماره ۹۹/۳۵/ع

پیرو درج آگهی مناقصه عمومی با موضوع "خدمات مهندسی، تأمین کالا، ساخت و نصب تجهیزات بصورت توأم و EPC به منظور احداث ساختمان جدید کنترل کارخانه گندله‌سازی شماره یک شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر" به آگاهی می‌رساند، مهلت تحویل پاکات مناقصه از روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۲۲ به روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۱۰/۳۰ موکول گردید. کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. محل تحویل پاکات مناقصه دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

با ما
سبک زندگی اقتصادی
را گسترش دهید
آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها
را در پایگاه خبری
«گسترش نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news
Telegram.me/smtnews

جدالی تازه بر سر قیمت‌گذاری فولاد

گروه معدن
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

وزیر صنعت، معدن و تجارت قیمت پایه شمش فولادی در بورس را براساس ۷۰ درصد قیمت سی‌آی‌اس اعلام کرد و از نهادهای نظارتی و بازرسان وزارتخانه خواست تا بازرسی از انبارها را برای جلوگیری از احتکار شمش، میلگرد و دیگر محصولات فولادی در دستور کار قرار دهند

هفته گذشته وزیر صنعت، معدن و تجارت قیمت پایه شمش فولادی در بورس کالا را براساس ۷۰ درصد قیمت سی‌آی‌اس اعلام کرد. این دستور با مخالفت بورس کالا روبه‌رو شد. بورس کالا با ارسال نامه‌ای به داریوش اسماعیلی، معاون امور معادن وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که بررسی و تصمیم‌گیری درباره قیمت پایه عرضه محصولات در بورس کالا برعهده سازمان بورس و اوراق بهادار یا شورای عالی بورس است. گفتنی است این دستور وزیر با مخالفت سایر فعالان حوزه اقتصاد از جمله رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار نیز مواجه شد.

دستور کاهش قیمت پایه شمش فولادی

وزیر صنعت، معدن و تجارت قیمت پایه شمش فولادی در بورس را براساس ۷۰ درصد قیمت سی‌آی‌اس اعلام کرد و از نهادهای نظارتی و بازرسان وزارت صنعت، معدن و تجارت خواست تا بازرسی از انبارها را برای جلوگیری از احتکار شمش، میلگرد و دیگر محصولات فولادی در دستور کار قرار دهند و درصورت مشاهده هرگونه تخلف اقدامات لازم را مبذول دارند. به‌گزارش شاتا، علیرضا رزم‌حسینی در قرارگاه جهش تولید که با محوریت بررسی نظارت بر اجرای شیوه‌نامه ساماندهی عرضه و تقاضای محصولات فولادی برگزار شد، اظهارکرد: این قیمت پایه طی نامه‌ای به بورس باید ابلاغ و اعلام شود.

وی با بیان اینکه در جنگ اقتصادی تمام عیاری قرار داریم، افزود: تصمیمات برای عبور از این شرایط جنگی نیز باید سریع، قاطعانه و براساس مقتضیات زمانی گرفته شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر ضرورت اجرای کامل شیوه‌نامه عرضه محصولات فولادی در بورس، از تمامی نهادهای مرتبط و سازمان‌های نظارتی خواست که در این حوزه اقدامات لازم را با تعامل و هم‌افزایی انجام دهند. رزم‌حسینی همچنین از نهادهای نظارتی و بازرسان وزارت صنعت، معدن و تجارت خواست بازرسی از انبارها را برای جلوگیری از احتکار شمش، میلگرد و دیگر محصولات فولادی در دستور کار قرار دهند و در صورت مشاهده هرگونه تخلف اقدامات لازم را مبذول دارند. اما باید خاطرنشان کرد این دستور با مخالفت بسیاری از فعالان صنعتی و اقتصادی روبه‌رو شد.

اقدام بورس کالا در پاسخ به دستور وزیر

بورس کالا درخواست معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای کاهش قیمت پایه شمش و محصولات فولادی به ۷۰ درصد نرخ‌های منطقه سی‌آی‌اس را رد کرد. بورس کالا با ارسال نامه‌ای به داریوش اسماعیلی، معاون امور معادن وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که بررسی و تصمیم‌گیری درباره قیمت پایه عرضه محصولات در بورس کالا برعهده سازمان بورس و اوراق بهادار یا شورای عالی بورس است. در نامه بورس کالا آمده است: «در روابط میان وزارت صنعت، معدن و تجارت و ستاد تنظیم بازار با شرکت بورس کالای ایران، قوانین و مقررات بازار سرمایه حاکم بر بورس‌های کالایی درباره قیمت کالاها و محصولات، تأیید معاملات و سقف رقابت حسب ضوابط مصوب مربوط مجری خواهد بود. در سایر موضوعات مشترک و مرتبط، پس از برگزاری جلسات هماهنگی بین بورس کالا و وزارت صنعت، معدن و تجارت، ضوابط پیشنهادی حسب مورد به سازمان بورس و اوراق بهادار یا شورای‌عالی بورس برای بررسی و تصمیم در چارچوب قوانین و مقررات ارائه می‌شود؛ بنابراین موضوع نامه جناب‌عالی به بخش مربوط در سازمان بورس و اوراق بهادار و دبیرخانه شورای عالی بورس برای طرح و اتخاذ تصمیم در شورای‌عالی بورس ارجاع خواهد شد».

قیمت دستوری به ضرر سهامداران است

حسن قالیباف‌اصل، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در این‌باره اظهارکرد: زمانی که یک کالا با قیمت ارزان‌تر از نرخ واقعی در بورس کالا فروخته می‌شود، علاوه بر آنکه شرکت تولیدکننده با ضرر مواجه می‌شود، سهامداران این شرکت‌ها که مشمولان سهام عدالت هستند نیز زیان می‌بینند. این سهامداران با اعتماد به بازار سرمایه، اقدام به سرمایه‌گذاری در این بازار کرده‌اند. اینکه عنوان شود بورس کالا ابزاری برای گرانی کالاها از جمله فولاد است را به جد رد می‌کنم. برخی مواقع شنیده می‌شود که برخی از گرانی‌ها را به‌ویژه در حوزه فولاد به گردن بورس کالا می‌اندازند، در شرایطی که بورس یک بستر معامله است. گزارشی را با قیمت‌های جهانی برای شمش فولاد تهیه کرده‌ایم. در این گزارش روشن است که قیمت جهانی شمش دست‌کم ۲۰ درصد بالاتر از قیمت داخلی است که در بورس کالا مورد معامله قرار می‌گیرد؛ بنابراین اینکه بیان می‌شود بورس کالا ابزاری برای گرانی است را به‌طور جد رد می‌کنم. قالیباف‌اصل در ادامه گفت: اکنون بورس کالا جایگاه خوبی در اقتصاد کشور دارد و به یک نهاد مهم در کشف قیمت کالاها در کشور تبدیل شده است.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: برای افزایش انصاف در اقتصاد کشور، تخصیص بهینه کالا در کشور و رعایت انصاف در توزیع، مسیری وجود ندارد جز اینکه بورس‌های کالایی توسعه پیدا کنند. قالیباف‌اصل با بیان اینکه اکنون در کشور ۲ بورس کالا و بورس انرژی داریم، افزود: اگر می‌خواهیم شفافیت در اقتصاد کشور افزایش یابد، باید بورس‌ها توسعه پیدا کنند. کما اینکه نقش بورس کالا در توسعه شفافیت اقتصاد کشور غیرقابل انکار است.

وی ادامه داد: حتی اگر بخواهیم شفافیت در بورس اوراق بهادار افزایش پیدا کند باید نسبت به پذیرش بیشتر کالای شرکت‌ها در بورس کالا نیز تلاش کنیم تا سرمایه‌گذار در شفافیت کامل بتواند سرمایه‌گذاری کند. قالیباف‌اصل گفت: آمارها بیانگر عملکرد مطلوب بورس کالاست، به‌طوری که ارزش معاملات امسال این بورس از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان فراتر رفته در حالی که در کل سال گذشته ارزش معاملات حدود ۱۷۰ هزار میلیارد تومان بوده است.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: حدود ۳۰۰ کالا در بورس کالا مورد معامله قرار می‌گیرد و جای خوشحالی دارد که چنین تنوع کالایی در این بورس مشاهده می‌شود.

سخن پایانی

گویی جدال برای قیمت‌گذاری فولاد پایانی ندارد. در این میان، وعده وزیر برای کاهش قیمت فولاد نیز دردسرساز شده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت قصد دارد به هر ترتیبی شده قیمت شمش فولاد را به زیر ۱۰ هزار تومان برای هر کیلو کاهش دهد. اما این تصمیم با مخالفت جدی فعالان اقتصادی و صنایع روبه‌رو شده است.

یادداشت

اولویت با صنایع پایین‌دستی



ابوذر انصاری
کارشناس بازار

حذف مشوق‌ها یا معافیت‌های مالیاتی در سال‌های آتی حتما اجرایی می‌شود. کما اینکه این موضوع در سال جاری از طریق مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی نیز در دست بررسی قرار گرفته است. در دوره‌ای سیاست‌گذار با هدف بهبود شرایط تولید صنایع مادر و توسعه یافتن این صنایع، استراتژی حذف معافیت مالیاتی صادرات این مواد را اتخاذ کرد. استراتژی یادشده در آن زمان با توجه به شرایط کشور و برنامه‌هایی که برای توسعه صنایع در دستور کار بود، به‌درستی اتخاذ شد. کما اینکه شاهدیم بسیاری از این صنایع در سال‌های گذشته در مسیر توسعه گام برداشته‌اند. به‌عنوان مثال، ظرفیت تولید شمش فولاد کشور در طول سال‌های گذشته رشد قابل‌توجهی داشته تا جایی که ایران در رده دهمین فولادساز بزرگ جهان قرار گرفته است. حال از سیاست‌گذاران انتظار می‌رود با هدف حمایت از صنایع پایین‌دستی، مشوق‌ها را به این صنایع تخصیص دهند. تا بدین‌ترتیب زمینه توسعه و رشد صنایع پایین‌دستی فراهم شود. چنانچه این هدف اجرایی شود از یک‌سو شاهد ارزش‌آفرینی هرچه بیشتر هستیم و از سوی دیگر، با توسعه صنعتی موقعیت‌های شغلی متعددی ایجاد می‌شود.توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که با توجه به معافیت‌های مالیاتی که بر صادرات محصولات معدنی و صنایع معدنی بالادستی اعمال می‌شود، در حال حاضر صاحبان این صنایع ترجیح می‌دهند محصولات تولیدی خود را در بازار بین‌المللی به فروش برسانند. همین موضوع نیز زمینه بر هم خوردن بازار و کمبود را ایجاد کرده است. بنابراین حذف این‌گونه مشوق‌ها می‌تواند زمینه بازگشت تعادل به بازار و تنظیم آن را فراهم کند. هرچند به اعتقاد من حذف یکباره این مشوق‌ها اقدام درستی نیست؛ بنابراین انتظار می‌رود مشوق‌های یادشده به مرور زمان و به‌تدریج کاهش یابند و در نهایت حذف شوند. بدین‌ترتیب صاحبان صنایع می‌توانند برای تداوم فعالیت خود برنامه‌ریزی کنند.در این میان، باید اعتراف کرد که بدون تردید این صنایع از سوددهی قابل‌توجهی برخوردارند؛ درنتیجه نباید انتظار متضرر شدن آنها را از تغییر شرایط داشته باشیم. به‌علاوه آنکه، این صنایع می‌توانند با فراهم شدن شرایط مناسب، حضور رقابتی خود را در بازار جهانی تقویت کنند؛ یعنی در مسیر بهبود تولید گام بردارند. بدین‌ترتیب این اقدام در بلندمدت زمینه توسعه صنایع بالادستی را فراهم می‌کند، چراکه این صنایع تلاش می‌کنند در شرایط رقابتی به فعالیت خود ادامه دهند؛ یعنی خود را با شرایط صنعت در دنیا تطبیق دهند. در پایان توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که این دست مسائل در دنیا مطرح نیستند. البته در دنیا موضوعاتی مانند تعرفه گمرکی مطرح می‌شود اما مشوق‌های صادراتی محلی از اعراب ندارند، چراکه سایر کشورها از بازاری رقابتی برای تولید و فروش محصولات برخوردار هستند.



علیرضا رزم‌حسینی



حسن قالیباف اصل

انعقاد نخستین قرارداد ریل صادراتی ذوب‌آهن اصفهان



مدیرعامل شرکت ذوب آهن گفت: ذوب‌آهن اصفهان به‌عنوان نخستین و تنها تولیدکننده ریل در ایران و غرب آسیا و هفدهمین تولیدکننده ریل در جهان، قراردادی را برای تامین و صادرات ریل به کشور دوست و همسایه افغانستان منعقد کرد. به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت ذوب آهن اصفهان، منصور یزدی‌زاده اظهارکرد: قرارداد صادرات ریل ذوب آهن اصفهان، برای تکمیل محوری است که اتصال افغانستان از طریق ایران به دریای عمان و خلیج‌فارس و از سمت غرب به اروپا را نهایی می‌کند و شاهد افزایش حجم مبادلات تجاری و ترانزیت به افغانستان و همچنین افزایش مراودات تجاری طرفین خواهیم بود. وی با اشاره به اینکه ریل تولیدی این شرکت مطابق آخرین استانداردهای جهانی است و کیفیت آن ازسوی شرکت‌های معتبر تایید شده، افزود: مذاکراتی برای تامین ریل مورد نیاز سایر کشورهای منطقه در حال انجام است و چشم‌انداز خوبی برای صادرات این محصول استراتژیک وجود دارد. یزدی‌زاده بیان کرد: هم اکنون برای تامین نیاز کشور ماهانه ۱۰ هزار تن ریل در این مجتمع بزرگ صنعتی تولید می‌شود که به نسبت تقاضای بازار قابل افزایش است. گفتنی است ریل تولید شده در ذوب آهن اصفهان هم اکنون در محورهای گوناگون از جمله چابهار-زاهدان، یزد-اقلید، همدان-سنندج، میانه-اردبیل، بستان‌آباد-تبریز و رشت-کاسپین در حال نصب است.

گفتنی است ذوب آهن اصفهان تولیدکننده انواع ریل‌های خطوط پرسرعت راه‌آهن و مترو مطابق با آخرین استانداردهای اروپایی بوده و در تلاش است تولید همه انواع ریل‌های مترو کشور که با هم متفاوت هستند را نیز تکمیل کند و تحویل خریداران دهد. ضمن اینکه به‌تازگی ریل زبانه‌سوزن نیز که به صورت عمده برای تغییر مسیر قطار استفاده می‌شود و تا کنون تامین آن متکی کامل به واردات بود و به لحاظ ایمنی اهمیت ویژه‌ای دارد نیز ازسوی ذوب آهن اصفهان تولید شد.

افزایش توان صادراتی و بهبود ارزش‌افزوده ذوب آهن



معاون بهره‌برداری ذوب آهن اصفهان با اشاره به بهره‌برداری از کوره شماره یک بعد از ۵ سال توقف تولید و خاموشی در ۲۳ دی ماه، گفت: با بهره‌برداری از کوره شماره یک ذوب آهن، در مجموع ۳ کوره تولید آن‌ها به ۳ میلیون تن خواهد رسید.

به‌گزارش ایسنا، مهرداد تولائیان با اشاره به فعالیت دوباره کوره شماره یک ذوب آهن، اظهارکرد: ظرفیت اسمی تولید کوره شماره یک تقریبا ۸۰۰ هزار تن است و طی برنامه قرار است در سال ۱۴۰۰ تولید این کوره به ۶۰۰ هزار تن تولید برسد که این عدد می‌تواند تولید ذوب آهن را از حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن با ۲ کوره، به ۳ میلیون تن افزایش دهد. معاون بهره‌برداری ذوب آهن اصفهان با بیان اینکه محصول استخراجی از این کوره چدن است، افزود: طبیعتا درصد زیادی از این چدن می‌تواند جذب واحدهای فولادسازی شود و پیش‌بینی کرده‌ایم که تا سال آینده ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تن فولاد تولید و بقیه آن را از طریق فروش و صادرات چدن جذب بازار کنیم. وی درباره دغدغه تامین مواد اولیه کوره شماره یک، تصریح کرد: در کشور هیچ فولادسازی نمی‌تواند با قاطعیت بگوید که در تامین مواد اولیه مشکلی ندارد اما خوشبختانه موجودی ذخایر سنگ‌آهن ذوب‌آهن در کارخانه مطلوب است و قراردادهایی برای تامین مواد اولیه مورد نیاز خود منعقد کرده‌ایم. تولائیان با بیان اینکه در بحث کک و زغال نیز برنامه‌ریزی و قراردادهای خوبی منعقد شده، پیش‌بینی کرد مشکل نگران‌کننده‌ای برای تامین مواد اولیه ذوب آهن نخواهیم داشت.

وی درباره افزایش توان صادراتی ذوب آهن به‌دنبال راه‌اندازی و بهره‌برداری از کوره شماره یک، خاطرنشان کرد: پیش از این ذوب آهن زیاد در حوزه صادرات چدن فعال نبود اما با توجه به اینکه این مجموعه، تولید چدن مازاد دارد، در نظر داریم در چند ماه پایانی امسال تقریبا ۴۰ هزار تن چدن صادر کنیم.

معاون بهره‌برداری ذوب آهن اصفهان با تاکید بر اینکه راه‌اندازی کوره شماره یک به‌طور قطع ارزش‌افزوده ذوب آهن را بهبود خواهد داد، بیان کرد: عملیات پیش‌گرم کوره شماره یک ذوب آهن آغاز و عملیات راه‌اندازی آن موفقیت‌آمیز بوده و قرار است این کوره بعد از ۵ سال توقف تولید و خاموشی، ۲۳ دی امسال به‌طور رسمی به بهره‌برداری نهایی برسد.

خبر

خبرهای جدید از کارخانه سیمان خرم‌آباد

نماینده مردم خرم‌آباد و چگنی در مجلس با اشاره به تصمیم ستاد تسهیل وزارت کشور برای تملک کارخانه سیمان خرم‌آباد از سوی بانک، گفت: سهام سهامداران سر جای خودش است و مشکلی پیدا نمی‌کنند.

به‌گزارش خبرگزاری اقتصادی ایران، مهرداد ویسکرمی با اشاره به آخرین وضعیت کارخانه سیمان خرم‌آباد، اظهارکرد: در جلسه‌ای که حدود ۲ ماه پیش در ستاد تسهیل‌گری وزارت کشور برگزار شد و معاون وزیر و استاندار لرستان و... در آن حضور داشتند بنا بر این شد که بانک‌ها نسبت به تملک آن اقدام کنند.

نماینده مردم خرم‌آباد و چگنی در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه شرکت قبلی به خاطر بدهی‌ها، منحل شده، افزود: قرار شده بانک‌هایی که در این کارخانه سهام دارند، نسبت به تملک آن اقدام و سپس آن را واگذار کنند. وی افزود: برخی از مسئولان استان بعد از مدتی که چند گره باز شد از ما مخفی‌کاری می‌کنند، من همین جا هم تذکر جدی می‌دهم، ما خودمان خبرها را شناسایی می‌کنیم اما در جلساتی که حضور داشتم مشکلات حل شده است.

نوبت دوم شماره مجوز ۱۲۹۱۰۵۸۲۲

«آگهی ارزیابی کیفی تولیدکنندگان، سازندگان و تامین‌کنندگان»

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند در نظر دارد کالاهای موضوع بند «یک» آگهی حاضر را از طریق برگزاری تجدید مناقصه عمومی دومرحله‌ای از تولیدکننده / سازنده / تامین‌کننده واجد شرایط خریداری و تامین نماید.

۱) موضوع مناقصه:

الف) شرح مختصر کالا:

ردیف	شماره مناقصه	شرح مختصر کالا	مقدار / تعداد	برآورد هزینه انجام موضوع مناقصه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال)
۱	RNL-۹۸۴۸۰۳۴-MM (تجدید مناقصه)	STEAM HOSE	۱۰۰ عدد	۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰

ب) شرایط متقاضی:

۱- داشتن شخصیت حقوقی، شماره اقتصادی، توانایی مالی، سابقه کار مفید و مرتبط با موضوع مناقصه.

۲- داشتن شناسه ملی جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۳- داشتن حسن سابقه و ارائه گواهینامه‌های مورد نظر از خریداران قبلی و اعلام اسامی خریداران قبلی در صورت لزوم.

۴- توانایی ارائه تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (در صورت تایید در ارزیابی کیفی مناقصه‌گران) و همچنین تضمین انجام تعهدات (در صورت برنده شدن در مناقصه) مطابق آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی موضوع تصویب‌نامه هیات وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲ / ت مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲.

۲) نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند واقع در استان مرکزی اراک، کیلومتر ۲۰ جاده بروجرد

۳) مهلت و محل دریافت فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی: متقاضیانی که دارای شرایط اولیه (بند ب) بوده و آمادگی لازم جهت انجام مناقصه مذکور را دارند می‌توانند پس از انتشار آگهی نوبت دوم (۳ روز پس از انتشار آگهی نوبت اول) به مدت ۵ روز کاری ضمن ارسال تقاضای شرکت در مناقصه مورد نظر از طریق نمابر ۰۸۶-۳۳۶۷۲۰۱۳ فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی را از پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس WWW.IKORC.ir دریافت و براساس آن مدارک لازمه را تکمیل و صرفا بر روی لوح فشرده (CD) به این شرکت تحویل یا ارسال نمایند.

۴) زمان و محل تحویل اسناد ارزیابی کیفی (تکمیل شده توسط متقاضیان): زمان تحویل اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه‌گران، ۲ هفته پس از آخرین مهلت ارسال تقاضای شرکت در مناقصه می‌باشد. ضمنا محل تحویل یا ارسال لوح فشرده (CD) حاوی فرمها و مدارک تکمیل شده، به نشانی اراک - کیلومتر ۲۰ جاده بروجرد - سه‌راهی شازند - شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند- اداره تدارکات و امور کالا - ساختمان ب - طبقه همکف اتاق ۱۱۸ کدپستی ۳۸۶۷۱-۴۱۱۱۱ - تلفن ۳۳۴۹۲۸۴۰ و ۰۸۶-۳۳۴۹۲۸۳۳ می‌باشد. بدیهی است به مدارک ارسالی بعد از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد. ضمنا دادن پیشنهاد و ارائه اسناد و مدارک هیچگونه حقی برای متقاضی ایجاد نمی‌کند. لازم به ذکر است دستگاه مناقصه‌گزار پس از وصول لوح فشرده حاوی اسناد ارزیابی کیفی ظرف مدت ۱ ماه نسبت به اعلام اسامی واجدین شرایط اقدام خواهد نمود.

توجه: مناقصه‌گران نخست با مراجعه به سایت این شرکت (همزمان با انتشار آگهی نوبت دوم) می‌بایست ۲ برگ فرم ارزیابی کیفی را اخذ و پس از تکمیل به همراه مدارک مربوطه، صرفا بر روی لوح فشرده (CD) درج و در موعد مقرر به آدرس این شرکت ارسال یا تحویل نمایند، این شرکت نیز پس از ارزیابی کیفی متقاضیان، از شرکت‌هایی که حداقل امتیاز قابل قبول را کسب نموده باشند، جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به عمل خواهد آورد.

توصیه: پیشنهاد می‌گردد شرکت‌های متقاضی در اسرع وقت نسبت به ثبت نام در سامانه تامین الکترونیکی کالای نفت (EP) اقدام نمایند.

آدرس اینترنتی: WWW.IKORC.ir

روابط عمومی شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۰/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۰/۲۱

www.Gostaresh.news

باما
سبک زندگی اقتصادی را
گسترش دهید



آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

گسترش تجارت
روزنامه صمت
یکشنبه
۲۱ دی ۱۳۹۹
۲۶ جمادی‌الاول ۱۴۴۲
۱۰ ژانویه ۲۰۲۰
شماره ۱۷۰۳
پیاپی ۳۰۲۱
www.Tejaratdaily.com



تغییر وضعیت از کمیابی به گرانفروشی



توافق مهم شهر آفتاب با هتل‌های فرودگاهی



تصویب برنامه سازگاری با کم آبی همدان

صادرات ۲۰۶ هزار دلاری ماسک

براساس آمارهای منتشر شده، ایران در ۸ ماه ابتدایی سال حدود ۹ تن ماسک صورت به ارزش ۲۰۶ هزار دلار به ۹ کشور صادر کرده است.

به گزارش ایرنا، براساس آمار منتشر شده معاونت بررسی‌های اقتصادی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران ارزش بازار جهانی صادرات ماسک برای سال ۲۰۲۰ حدود ۱۴۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود که ایران سهم ناچیزی از این بازار را به خود اختصاص داده است.

بر همین اساس طی ۸ ماه ابتدایی امسال در مجموع ۹.۲ تن ماسک صورت به ارزش ۲۰۶ هزار دلار به ۹ کشور به استثنای عراق، صادر و در مقابل ۱۳۲ تن از این کالا به ارزش ۱۶.۶ میلیون دلار از ۴ کشور وارد شده است.

بیشترین صادرات به دو کشور عمان و افغانستان با مجموع سهم ۶۲ درصد و بیشترین واردات از چین با سهم ۹۸ درصد انجام شده است.

براساس جدول منتشر شده ۱۲۷ تن به ارزش ۱۶ میلیون و ۲۲۵ هزار دلار از چین، ۲ تن به ارزش ۲۱۰ هزار دلار از امارات متحده عربی، یک تن به ارزش ۱۲۱ هزار دلار از هنگ کنگ و ۲۰۰ کیلوگرم به ارزش ۲۲۶ دلار ماسک از افغانستان وارد شده است.

همچنین ۲ تن ماسک به ارزش ۶۸ هزار دلار به عمان، ۲ تن به ارزش ۵۹ هزار دلار به افغانستان، یک تن به ارزش ۳۳ هزار دلار به کویت، یک تن به ارزش ۲۴ هزار دلار به ارمنستان و... صادرات داشته‌ایم که اکوادور، نیجریه، پاکستان و قطر نیز در ادامه این لیست قرار دارند.

واردات روی غلتک افتاده است

در ماه‌های گذشته به‌ویژه پس از اعمال تحریم‌های حداکثری امریکا علیه ایران سیاست‌های ارزی کشور مسیر انقباضی در پیش گرفتند و باوجود هشدار بیشتر کارشناسان اقتصادی، بانک مرکزی حداکثر محدودیت‌ها را برای تجارت ایران در نظر گرفت؛ تصمیماتی که بیشترین تاثیر خود را بر واردات کالا و مواد اولیه به کشور نشان داد و این موضوع تا آنجا ادامه یافت که ذخیره استراتژیک انبارهای مواد اولیه بسیاری از شرکت‌های تولیدکننده به مرز هشدار رسید. برخی دست‌اندرکاران حوزه اقتصاد معتقدند بدون وزیر ماندن چندماهه وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در پافشاری و اصرار عبدالناصر همتی برای اجرای سیاست‌های انقباضی در حوزه تجارت و در نتیجه کاهش فاحش واردات و ترخیص مواد اولیه از گمرک بی‌تاثیر نبود. در هر حال پس از نشستن علیرضا رزم‌حسینی بر کرسی وزارت صنعت، معدن و تجارت کشور و ارائه پیشنهادات متعدد برای اصلاح این رویه، به‌نظر می‌رسد بانک مرکزی از مواضع خود کمی عقب‌نشینی کرده و برخی محدودیت‌های اساسی در زمینه صادرات و واردات را مورد تجدید نظر قرار داده است. اما آیا وضعیت واردات و ترخیص مواد اولیه و کالاهای اساسی به کشور واقعا مطلوب است؟ با گزارش روزنامه صمت در این باره همراه باشید:



عکس: صمت

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

تاکید وزیر بر ترخیص کالاهای اساسی



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: بیش از ۱۶ میلیون تن کالاهای اساسی وارد کشور شده و ۴ میلیون تن کالا هم مراحل ترخیص را طی می‌کند.

به گزارش ایسنا علیرضا رزم‌حسینی در نشست ستاد تنظیم بازار تامین کالاهای موردنیاز مردم و ترخیص کالاها را دو برنامه مهم ستاد برشمرد و گفت: همواره تلاش‌مان این است که کالای مورد نیاز مردم به موقع تامین شود و نگاه‌مان به افزایش تولید داخل و واردات کالاهای ضروری است.

وی در این باره ادامه داد: براساس گزارش‌های مطروحه گمرک، تاکنون ۱۶ میلیون تن کالای اساسی وارد کشور شده و با همکاری گمرک و وزارت اقتصاد قرار است برنامه ترخیص کالاها به کشور را روان‌تر کنیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: براساس گزارش اخیر سازمان بنادر کشور بیش از ۴ میلیون تن کالا در انبارهای بنادر کشور وجود دارند و همواره در تلاشیم تا مواد اولیه کارخانجات را که تاثیر اساسی بر عرضه کالاها دارند، به‌موقع تامین کنیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر لزوم هماهنگ شدن دستگاه‌ها در اجرای اهداف سامانه جامع تجارت بیان کرد: باید تمام دستگاه‌ها در راستای اجرای مصوبات سامانه جامع تجارت گام بردارند و بدیهی است برابر مصوباتی که ازسوی دولت ابلاغ شده، باید دستگاه‌های مسئول به سامانه متصل شوند تا شاهد مشکلات در این بخش نباشیم. رزم‌حسینی در پایان با بیان اینکه باید بازه زمانی رسوب کالاها در گمرکات به حداقل برسد، گفت: براساس مصوبات دوباره تاکید و از رئیس کل گمرک تقاضا دارم نسبت به تسریع در ترخیص کالاها اقدام کنند.

هدف، تسهیل و تسریع تشریفات گمرکی است



سخنان و توصیه‌های وزیر صنعت، معدن و تجارت کشور در حالی مطرح شد که طی روزهای گذشته، گمرک ایران ۵ مصوبه در راستای رفع موانع ترخیص کالا براساس مصوبات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت ابلاغ کرد که طی آن اعلام شده از صاحبان کالاهای اساسی با نرخ ترجیحی تعهدی دریافت می‌شود که در ترخیص درصدی در صورت ایجاد هرگونه مابه‌التفاوتی متعهد به پرداخت آن باشند.

۵ مصوبه‌ای که در جلسه صدونوزدهم ستاد تنظیم بازار در زمینه تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی کالاهای اساسی و تولیدی صادر شده، برای اجرا به گمرکات اجرایی ابلاغ و از ۱۴ دی ۱۳۹۹ اجرایی شد.

در این زمینه مهرداد جمال ارونقی، معاون فنی گمرک ایران به گزارش گمرک عنوان کرد: متعاقب پیشنهادات ارائه‌شده ازسوی گمرک ایران و تصویب این پیشنهادات در جلسه صدونوزدهم ستاد تنظیم بازار، این ۵ مصوبه بسیار مهم برای تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالاهای اساسی و نهاده‌های تولید، به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ شد. جمال ارونقی در این باره افزود: باتوجه به تصمیمات جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت در زمینه ترخیص فوری کالاهای اساسی و ضروری موجود در بنادر و گمرکات کشور و برای تسریع در ترخیص این کالاها مقرر شد ترخیص ۹۰ درصد کالاهای اساسی گروه یکم کالایی مشمول ارز ترجیحی (روغن خام، دانه‌های روغنی، کنجاله سویا، جو و ذرت)، با اخذ تعهد از صاحب کالا مبنی بر پذیرش پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز در صورت تعلق به کالا و تعهد عرضه کالا با نرخ مصوب یا عرضه در سامانه‌ها (بازارگاه و شبکه‌های توزیع تعیین شده)، بدون الزام به ارائه کد رهگیری بانک امکان‌پذیر باشد. معاون فنی گمرک ایران همچنین تصریح کرد: براساس بند دوم این مصوبه قرار شد ترخیص درصدی کلیه کالاهای اساسی گروه ۲۱، اجزا، قطعات، تجهیزات و نهاده‌های تولید مطابق اعلام نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت و اقلام مرتبط با حوزه وزارت جهاد کشاورزی، مطابق اعلام نظر معاونت توسعه صنایع تبدیلی و کسب‌وکارهای کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی با اخذ مجوزهای قانونی لازم تا سقف ۹۰ درصد، توسط گمرک انجام شود. ارونقی در ادامه با اشاره به بروز مشکلاتی در صدور قبوض انبار کالاهای وارده به بنادر و گمرکات کشور و توجه به ترانزیت برخی کالاهای اساسی و نهاده‌های تولید از بنادر به گمرکات داخلی کشور گفت: این موضوع هم در جلسه ستاد تنظیم بازار مطرح و در نهایت مقرر شد ملاک تصمیم‌گیری برای اجرای تصمیمات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، تاریخ ورود کالا به کشور باشد و گمرک ایران ضمن احصا دقیق این مورد، تاریخ مزبور را ملاک اقدام در این زمینه قرار دهد. معاون فنی گمرک ایران درباره این مصوبه خاطرنشان کرد: براساس مفاد این مصوبه در اجرای تصمیمات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، اگر ۷۰ درصد کالاهای موضوع یک اظهارنامه، در لیست ابلاغی وزارت صنعت، معدن و تجارت وجود داشته و مابقی اقلام، مشمول گروه‌های کالایی ۲۱ تا ۲۵ باشد، گمرک می‌تواند نسبت به پذیرش موضوع برای کل اقلام اظهارنامه اقدام کند. ارونقی در عین حال به موضوع دستورالعمل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای وزارت راه و شهرسازی در زمینه تمدید اعتبار ثبت‌سفارش‌های صادره اشاره کرد و گفت: باتوجه به اینکه ابلاغ این نامه به ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها موجب توقف روند ترخیص کالا به‌ویژه کالاهای اساسی و تولیدی در گمرکات کشور شده بود، مقرر شد مرجع مربوطه با قید فوریت نسبت به لغو دستورالعمل اقدام و در زمینه تمدید اعتبار ثبت‌سفارش‌های صادره، بخشنامه اخیر گمرک که با هماهنگی وزارت صنعت، معدن و تجارت و مستند به مصوبات سفر معاون اول ریاست‌جمهوری به استان هرمزگان تنظیم و ابلاغ شده، ملاک اقدام کلیه دستگاه‌های مرتبط با تجارت خارجی قرار گیرد. جمال ارونقی در پایان درباره وضعیت فعلی واردات و ترخیص کالاها از گمرکات کشور گفت: این روند در حال حاضر بهبود قابل‌توجهی نسبت به گذشته پیدا کرده و امیدواریم با این ۵ مصوبه سرعت بیشتری نیز بگیرد که البته این موضوع نیازمند همکاری واردکنندگان نیز خواهد بود.

باید به سمت تسهیل ترخیص می‌رفتیم



بسیاری از کارشناسان معتقدند تصمیمات اخیر در زمینه در نظر گرفتن تسهیلات برای ترخیص کالاهای اساسی می‌تواند از ورود کشور به یک بحران جدی جلوگیری کند و موضوع واردات به‌ویژه در زمینه کالاهای اساسی و مواد اولیه موردنیاز بخش تولید، موضوعی نیست که بتوان از آن گذشت.

محمد محمدپور عمران، کارشناس اقتصاد، درباره لزوم توجه به واردات و ترخیص کالا در شرایط خاص اقتصادی کشور، در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: نگاه و باور اشتباه در جامعه و حتی در میان سیاست‌گذاران اقتصادی کشور باعث می‌شود در شرایط کنونی که ارزآوری کشور با مشکل مواجه شده و نیاز به اولویت‌بندی امور دارد، مانع‌تراشی‌ها و سختگیری‌ها برای واردات و ترخیص کالاها از گمرک نیز بیش از گذشته باشد و کار را برای فعالان این حوزه دشوارتر کند. محمدپور عمران در این باره افزود: حقیقت این است که اگر ما در کشور به کالایی نیاز داشته باشیم که امکان تولید آن در داخل وجود نداشته باشد یا تولید آن به میزان کافی نباشد، تامین آن باید از طریق واردات انجام شود. نه‌تنها در کشور ما که در تمام کشورها به همین شکل است و بر همین اساس نیز روابط تجاری بین کشورها شکل می‌گیرد.

وی با اشاره به حرکت کشور در جهت جبران سیاست‌های اشتباه وارداتی خاطرنشان کرد: با یک نگاه اجمالی و ساده می‌توان نتیجه‌گیری کرد که موضوع واردات و ترخیص کالا از گمرک را نباید تافته جدا بافته از باقی مسائل حاکم بر اقتصاد کشور دانست. این کارشناس اقتصاد در ادامه افزود: همان‌طور که صادرات نقش کلیدی در توسعه اقتصادی هر کشوری دارد، واردات هم به همان اندازه در شکل‌گیری یک نظام درست اقتصادی موثر است و همان‌طور که برای صادرات تسهیلاتی قائل می‌شویم، نباید برای واردات و ترخیص محصولات و مواد وارد شده به کشور مانع‌تراشی کنیم. به‌ویژه در شرایط فعلی که یافتن کشورهای همسو و آماده همکاری تجاری با ما بسیار دشوار شده، شاید بهتر باشد که در زمینه واردات و ترخیص کالا به‌ویژه مواد اولیه و کالاهای ضروری به هر نحو ممکن تسهیل ایجاد کنیم و اگر این موضوع شکل مطلوبی به خود بگیرد، می‌توان امیدوار بود که نیازهای اساسی کشور به کالاهای وارداتی در آینده مشکل‌ساز نشود و چرخ صنایع تولیدی وابسته به واردات مواد اولیه نیز همچنان در چرخش باقی بماند.

> همان‌طور که برای صادرات تسهیلاتی قائل می‌شویم، نباید برای واردات و ترخیص محصولات و مواد وارد شده به کشور مانع‌تراشی کنیم

مشکلات را به هم گره نزنیم

به‌نظر می‌رسد بازگشت بانک مرکزی از سیاست‌های انقباضی خود در نهایت به نفع واردات مواد اولیه به کشور تمام شده و طرح‌های پیشنهادی وزارت صنعت، معدن و تجارت در ماه‌های اخیر مشکل رسوب کالا در گمرک را تا حدودی برطرف کرده است؛ اما نکته‌ای که می‌توان به آن اشاره کرد این است که همچنان گلوگاه‌هایی در زمینه واردات و ترخیص کالاهای اساسی و مواد اولیه در گمرک کشور وجود دارد که می‌تواند مشکلات فراوانی را ایجاد کند.

موازی‌کاری‌ها و تداخل و تعارض نظارت‌های نهادهای مرتبط برای واردات کالاها و وجود نداشتن یک پنجره واحد برای تشریفات گمرکی از مواردی است که همچنان واردات کالاهای اساسی را با مشکل مواجه می‌کند که ارگان‌های ذی‌ربط باید برای آن راهکار مناسب و متناسبی را در نظر بگیرند.

وزارت جهاد کشاورزی هشدار داد

پیامدهای ممنوعیت صادرات مرکبات

رئیس سازمان جهاد کشاورزی مازندران ممنوعیت صادرات مرکبات استان را به زیان تولیدکنندگان دانست و بر ضرورت تداوم صادرات این محصولات پرتولید استان تاکید کرد. به گزارش ایرنا، عزیزالله شهیدی‌فر در نشست مجمع نمایندگان مازندران که در آمل برگزار شد، گفت: قطع صادرات مرکبات که پیش‌تر در سطح ملی پیشنهاد شده بود، به ضرر استان مازندران و ناامیدی تولیدکنندگان و باغداران خواهد شد. موضوع ممنوعیت صادرات مرکبات را اتحادیه میوه و تره‌بار پایتخت اواخر آذر امسال به‌دنبال افزایش نرخ مرکبات در میادین میوه و تره‌بار تهران مطرح کرد. رئیس سازمان جهاد کشاورزی مازندران با بیان اینکه ۹۰ درصد مرکبات صادراتی کشور از باغات مازندران تامین می‌شود، گفت: طبق آمارهای رسمی از ۱۶۹ هزار تن مرکباتی که سالانه از کشور صادر می‌شود، ۱۵۵ هزار تن از مازندران است. وی هشدار داد: جلوگیری از صادرات مرکبات آسیب جدی بر پیکر تولید مرکبات مازندران وارد و باغداران را ناامید می‌کند. شهیدی‌فر از رشد ۱۳۹ درصدی صادرات مرکبات در ۹ ماه امسال خبر داد و گفت: مازندران ظرفیت ۷۰۰ هزار تن ذخیره‌سازی مرکبات را دارد که از این لحاظ مشکلی در تامین نیاز داخلی و همچنین صادرات وجود نخواهد داشت. وی با بیان اینکه کشاورزی از اولویت‌های استان مازندران است، از مجمع نمایندگان خواست پیگیر رفع پیشنهاد قطع صادرات مرکبات باشند تا آسیبی به اشتغال و باغداری مازندران وارد نشود. استان مازندران ۱۱۲ هزار هکتار باغ مرکبات دارد و پیش‌بینی شده امسال حدود ۲ میلیون و ۹۰۰ هزار تن محصول از آنها برداشت شود که دست‌کم ۲۰ درصد بیشتر از سال گذشته است. طبق آمار جهاد کشاورزی مازندران، ۱۵۰ هزار تن مرکبات استان در بازه زمانی آبان ۹۸ تا اردیبهشت ۹۹ به خارج از کشور صادر شده بود. عراق و روسیه مهم‌ترین مقاصد صادرات مرکبات مازندران هستند. جهاد کشاورزی مازندران پیش‌بینی کرده امسال در صورت دوام صادرات، بیش از ۲۴۰ هزار تن مرکبات استان صادر شود. بیشترین مرکبات صادراتی مازندران را پرتقال تامسون و نارنگی انشو تشکیل می‌دهد.

یادداشت

دست تولیدکنندگان خالی است



عبدالحسین عباسی/عضو هیات رئیسه اتحادیه صنف درودگران و مبل‌سازان

شیوع ویروس کرونا به‌عنوان پدیده شوم و فراگیر قرن حاضر فضای کسب‌وکار و اصناف را که پیش از آن هم با مشکلات جدی اقتصادی مواجه بودند، دچار چالش‌های جدی‌تری کرده است؛ با این تفاوت که این چالش‌ها این بار نه برای کسب درآمد و سود بیشتر، که فقط برای بقا در عرصه کسب‌وکار بوده است.

پیش از این زمان اصناف مختلف کشور در طول سال از بالا رفتن قیمت‌ها، کاهش قدرت خرید مردم و کم شدن حاشیه سود فروش گلایه‌مند بودند اما در عین حال چشم امیدی به بازار روزهای پایان سال و بازارهای شب عید داشتند تا رکود ماه‌های قبل از آن را جبران و شرایط را قابل تحمل کند. اما در هفته‌های پایانی سال گذشته، همه‌گیری ویروس کرونا سبب شد بیشتر کسب‌وکارها به صورت اجباری و برای قطع زنجیره انتقال ویروس تعطیل شوند و این یعنی یک سال انتظار برای بهبود بازار به باد رفت و حالا همه اصناف، پس از یک سال دوباره به بازار شب‌های عید نزدیک می‌شوند؛ بازاری بی‌رمق‌تر از همه سال‌های گذشته و با امیدهای کمتر به رونق.

ورود و همه‌گیری ویروس کرونا در کنار سایر مشکلات در بازارهای تولید، فروش و صادرات مبل، آسیب سنگینی به اقتصاد این صنف وارد کرد. بازار تولید و عرضه مبل کشور نیز مانند همه صنوف دیگر در این ماه‌ها تحت تاثیر قرار گرفت و همچنان در شوک همه‌گیری ویروس کرونا قرار دارد. هنوز هم کارخانه‌های تولید مبل نیمه‌تعطیل هستند و در عین حال باتوجه به شرایط اقتصادی کشور، باید گفت مبل از سبد هزینه‌ای خانوارها خارج و ادامه فعالیت در این حوزه بسیار دشوار شده است.

در سال‌های اخیر باتوجه به تحولات خوبی که در حوزه مبل ایجاد شده بود، در زمینه تامین بازارهای داخلی در شرایط مطلوبی قرار داشتیم و حتی مازاد تولید هم در این بخش وجود داشت اما در حال حاضر باتوجه به کمبود نقدینگی و همچنین مشکلاتی از قبیل مسائل مالی مربوط به دارایی، شهرداری و بیمه نمی‌توان انتظار شرایط اقتصادی خوبی را در این حوزه داشت.

تولیدکننده در شرایط اقتصادی امروز و بازار رقابتی، برای اینکه بتواند نقش خود را در نظام اقتصادی به‌درستی ایفا کند، نباید دغدغه‌ای جز تولید داشته باشد. خیال او باید از وضعیت عرضه محصولات در بازار راحت باشد، در حالی که متاسفانه امروز این شرایط برای تولیدکنندگان مبل کشور وجود ندارد.

امروز تولیدکنندگان این حوزه با مشکلات بسیار زیاد اقتصادی مواجهند. بازار فروش وجود ندارد، کارخانه‌ها نیمه‌تعطیل هستند، هزینه‌های جاری همچنان باید پرداخت شود، کارگران فعال در این صنعت مطالبات خود را دارند و چک‌های برگشتی هر روز بیشتر از روز قبل فعالان این حوزه را تحت فشار قرار می‌دهد و هنوز کمکی ازسوی دولت به این حوزه نشده است.

در کشورهای دیگر در چنین شرایطی از طریق مواردی مثل اعطای وام‌های کم‌بهره، یارانه و تنفس، از تولیدکننده حمایت می‌کنند اما ظاهرا چنین امکانی تا امروز برای حمایت از صنعت و تولید کشور، برای دولت فراهم نشده است. ما و تصمیم‌گیران حوزه تجارت و کسب‌وکار باید بپذیریم که کشور برای رهایی از بحران اقتصادی نیاز به حرکت دارد که این حرکت با افزایش تولید و رونق بازار امکان‌پذیر خواهد بود و برای اینکه تولید در کشور شکل بگیرد، باید از تولیدکنندگان حمایت شود.

صنعت مبل کشور امروز دارای ظرفیت‌ها و قابلیت‌های بسیار زیادی شده و می‌تواند در تامین بازارهای داخلی و اهداف صادراتی نقش داشته باشد اما در این چند ماه باتوجه به همه مشکلات، دچار رکود شده و باید گفت در شرایط کنونی کشور، ما با اینکه توانایی تولید داریم، در حال درجا زدن هستیم.

یادداشت

داستان اسباب‌بازی را جدی بگیریم



علیرضا لولاگر
دبیر انجمن تولیدکنندگان اسباب‌بازی

با ورود جدی بازی‌های رایانه‌ای در دهه ۹۰ میلادی، این شائبه مطرح شد که بازار تولید و فروش اسباب‌بازی فیزیکی کم‌رونق می‌شود اما بعد از گذشت یک دهه معلوم شد که چنین نیست. معلوم شد که بازی‌های رایانه‌ای و نیز بازی‌های کودک، نوجوان و بازی‌های رومیزی و فکری بزرگسال، کارکردهای خاص خود را دارند.

در واقع بازی‌های رومیزی و فکری که از آن تحت عنوان بازی‌های مدرن یاد می‌شود در طول ۲۰ یا ۲۵ سال اخیر رشد قابل‌توجهی داشته‌اند. این نوع بازی‌ها در ایران هم در طول ۴ یا ۵ سال اخیر رشد خوبی یافته‌اند. کارکردهای این گروه از اسباب‌بازی‌ها به‌گونه‌ای است که قابل‌جایگزین نیستند و به‌عنوان مثال وقتی فاکتور قیمت، مهم باشد سرگرم کردن چند کودک یا بزرگسال با این قبیل بازی‌ها، به‌مراتب ارزان‌تر از بازی‌های رایانه‌ای تمام می‌شود. از طرف دیگر کارکرد برقراری روابط اجتماعی اسباب‌بازی‌ها در فضای واقعی، بسیار پررنگ‌تر از بازی‌های رایانه‌ای است. همه جای دنیا به این نتیجه رسیده‌اند که کارکردهای این دو نوع بازی، متفاوت است. در همین راستا هر کدام از این دو نوع بازی، بازار و دنیای خاص خود را دارند.

▣ رشد خوب بازی‌های رومیزی

واردات اسباب‌بازی با نرخ ارزان‌تر و کیفیت قابل مقایسه با نمونه داخلی باعث می‌شود نتوانیم به این سوال پاسخ مشخصی بدهیم که آیا بازار و صنعت تولید اسباب‌بازی در ایران هم رشد داشته یا خیر.

محدود شدن واردات اسباب‌بازی در یک سال اخیر باعث شده مجال برای تولید اسباب‌بازی فراهم‌تر باشد. از طرف دیگر مشکلاتی مثل کمبود مواد اولیه، زیرساخت‌ها و دانش لازم، کار را تا حدی دشوار کرده است. حضور عناصر و المان‌های فرهنگی در اسباب‌بازی‌های رومیزی و فکری باعث می‌شود بازار آن در داخل کشور، جدی‌تر باشد و محصولات خارجی به‌راحتی نتوانند وارد شوند. خوشبختانه در سال‌های اخیر تولید بازی‌های رومیزی رشد خیلی خوبی داشته است.

▣ کرونا رونق بازار را بیشتر نکرد

بررسی صنایع تولید اسباب‌بازی در کشورهای دیگر جهان نشان می‌دهد شیوع کرونا تا حدی به رونق این بازار کمک کرده است. اما آیا این موضوع در کشور ما هم صادق بوده است. این اتفاق در سطح جهانی افتاده اما در ایران وضعیت متفاوت است، چون پای چند عامل مهم دیگر هم در میان است؛ به‌عنوان مثال سطح اقتصادی مردم باعث شده اسباب‌بازی همچنان یک کالای لوکس و غیرضروری در نظر گرفته شود و جز اولویت‌های اول مردم نباشد. البته در شرایط کنونی که با شیوع کرونا مواجهیم بخشی از مردم نگاه جدی‌تر به این کالاها دارند. در مجموع امسال شاهد کاهشی جزئی در بازار اسباب‌بازی بوده‌ایم. در حال حاضر انجمن تولیدکنندگان اسباب‌بازی حدود ۱۰۰ عضو دارد اما تعداد تولیدکنندگان جدی اسباب‌بازی ممکن است به عدد ۱۵۰ برسد.

ما در حال حاضر در حوزه اسباب‌بازی، شاهد ضعف اساسی در ساختارهای قانونی و صنفی هستیم. متاسفانه موضوع اسباب‌بازی به‌عنوان یک موضوع فرهنگی جدی پذیرفته نشده و همچنان دیدگاه بینابینی در زمینه اسباب‌بازی وجود دارد؛ یعنی گاه، کالای صنعتی و گاه کالای فرهنگی دیده می‌شود. با این حال می‌توان امیدوار بود که در طول ۷ یا ۸ سال آینده شاهد رشد بیشتر این حوزه باشیم. نمی‌توان گفت تمامی حمایت‌های وعده داده شده، اجرایی شده اما همین‌که در چند سال اخیر، بیشتر و جدی‌تر درباره اهمیت صنعت اسباب‌بازی داخلی صحبت می‌شود اتفاق مثبتی است و باید آن را به فال نیک گرفت. البته منصفانه نخواهد بود اگر بگوییم حمایت‌ها، بی‌تاثیر بوده است. به‌اعتقاد من اسباب‌بازی باید به‌عنوان یک موضوع و دغدغه فرهنگی به رسمیت شناخته شود. اگر این اتفاق بیفتد قوانین و رویکرد ما به آن بهینه و متناسب خواهد شد. وضعیت بینابینی، شرایط خوبی نیست و فرصتی برای تصمیم‌گیری جامع و صحیح، باقی نمی‌گذارد.

کاهش مالیات واحدهای تولیدی و اصناف در سال آینده

سخنگوی کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی از مصوبه این کمیسیون برای کاهش مالیات واحدهای تولیدی و اصناف در سال ۱۴۰۰ خبر داد.

رحیم زارع در گفت‌وگو با ایسنا در این باره اظهار کرد: به‌موجب مصوبه کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی، به‌منظور حمایت از تولید و صاحبان کسب‌وکار، واحدهای تولیدی و اصناف علاوه بر معافیت‌های قانونی و بخشودگی‌ها و مشوق‌های مالیاتی، از ۵ واحد درصد بخشودگی نرخ ماده ۱۰۵ و ۱۳۱ قانون مالیات‌های مستقیم برخوردارند.

به‌گفته سخنگوی کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی، نرخ این معافیت مالیاتی برای اصناف تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان در سال خواهد بود. وی در این باره تاکید کرد: این مصوبه به‌منظور حمایت از تولید و صاحبان کسب‌وکار مطرح شده و در آن مشکلات اقتصادی و معیشتی واحدهای کسب‌وکار مد نظر بوده است.

گفتنی است مالیات‌های مربوط به واحدهای صنفی، در یک سال گذشته که کشور درگیر بحران همه‌گیری ویروس کرونا بوده، یکی از گلایه‌مندی‌های موکد صاحبان کسب‌وکار بوده است. فعالان حوزه اصناف در این زمینه معتقدند باتوجه به همکاری موثر صنوف مختلف با دولت و ستاد ملی مبارزه با کرونا در رعایت پروتکل‌های بهداشتی و محدودیت‌های اجتماعی، دولت و نهادهای ذی‌ربط می‌توانستند برای جبران بخشی از زیان‌های مالی اصناف، راهکاری را برای کاهش هزینه‌هایی مانند مالیات و بیمه برای این واحدها در نظر بگیرند.

مشکلات جدید بازار عرضه روغن نباتی بررسی شد

تغییر وضعیت از کمیابی به گرانفروشی

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

روغن نباتی در ماه‌های اخیر تلاطم‌های بسیاری را در بازارهای داخلی تجربه کرده و در تمام مراحل تامین مواد اولیه تا فروش در خرده‌فروشی‌ها با مشکلات فراوانی روبه‌رو بوده است. شاید نخستین موضوع نگران‌کننده درباره این کالا در ماه‌های اخیر، خبری بود که از تعطیلی یکی از شرکت‌های بزرگ تولیدی این محصول، به‌دلیل کمبود مواد اولیه حکایت داشت. انتشار این خبر و نگرانی‌های ایجاد شده در میان مردم، هجوم آنها به قفسه‌های روغن نباتی در فروشگاه‌ها را در پی داشت و برای مدتی این کالا را در کشور کمیاب کرد. با حل شدن مشکلات مربوط به ترخیص روغن خام گرچه مشکل تا حدودی برطرف شد، اما پیامدهای دیگر آن همچنان باقی ماند. توزیع روغن در فروشگاه‌ها مدتی به‌صورت محدود انجام شد و به هر خریدار تعداد معدودی روغن تعلق می‌گرفت. در همین ایام خبر رسید که در برخی از فروشگاه‌ها روغن در کنار خرید اجباری برخی اقلام دیگر عرضه می‌شود. مدتی بعد افزایش نرخ روغن نسبت به نرخ مصوب سوژه رسانه‌ها شد و زمانی دیگر موضوع فروش روغن به خریداران به شرط خرید بیش از ۱۰۰ هزار تومان مطرح شد. اما این همه مشکل در حوزه روغن نباتی در کشور به چه دلیل ایجاد می‌شود و آیا راهکاری برای حل این مشکلات وجود دارد؟ با گزارش روزنامه صمت در این باره همراه باشید:



عکس: آیدا فریدی

هر ایرانی در سال ۱۷ تا ۱۸ کیلوگرم روغن مصرف می‌کند که یارانه آن حدود یک میلیون تومان است و دولت می‌تواند با آزادسازی قیمت‌ها، این مبالغ را در اختیار خانوارها قرار دهد

گرانفروشی روغن ۱۰۰ درصد است

شاید در این مدت مشکل کمبود روغن مایع در بازار تا حدودی برطرف شده باشد اما حالا مشکل فقط کمبود این کالا نیست.

دبیرکل اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران یکی از مشکلات مهم بازار کالاهای اساسی داخل کشور را گرانفروشی روغن مایع عنوان کرد و قیمت‌های فروش روغن مایع در خرده‌فروشی‌ها را بسیار بالاتر از نرخ درج شده برای مصرف‌کننده روی روغن مایع دانست.

قاسمعلی حسنی در گفت‌وگو با صمت درباره دلیل عرضه کم روغن جامد و مایع در بازار اظهار کرد: دولت به‌دلیل محدودیت‌های ارزی موجود در برخی موارد از تامین روغن موردنیاز کشور بازمی‌ماند اما چون همه مراحل تامین روغن نباتی، از تخصیص ارز تا واردات آن در اختیار دولت است و بانک مرکزی در این زمینه تصمیم‌گیرنده است، عملا کاری از دست بخش خصوصی برای حل مشکلات این بخش برنمی‌آید.

وی راه رهایی از این مشکل را آزادسازی قیمت‌ها دانست و گفت: هر ایرانی در سال ۱۷ تا ۱۸ کیلوگرم روغن مصرف می‌کند که یارانه آن حدود یک میلیون تومان است و دولت می‌تواند با آزادسازی قیمت‌ها، این مبالغ را در اختیار خانوارها قرار دهد؛ ضمن اینکه در این شرایط به‌دلیل ایجاد رقابت، حتی امکان کاهش قیمت هم وجود دارد.

حسنی با تاکید بر اینکه بخش خصوصی توانایی ورود به این موضوعات را دارد تا بخشی از مشکلات را کاهش دهد، عنوان کرد: ما پیش از این نیز بارها اعلام کرده‌ایم که بازرگانان معتبر داخلی به‌دلیل اعتباری که در بازارهای جهانی دارند، می‌توانند بدون دریافت ارز دولتی اقدام به واردات روغن خام مورد نیاز کشور از طریق مناطق آزاد تجاری کنند.وی در این‌باره افزود: به راهکارهای ارائه شده توجهی نمی‌شود و دولت همچنان اصرار دارد که واردات روغن با ارز دولتی صورت گیرد.

دبیرکل اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران درباره مشکلات فعلی در تولید و توزیع روغن نباتی یادآور شد: مشکلات ایجاد شده در تخصیص ارز، وقفه‌ای را در واردات روغن ایجاد کرد که همین وقفه منجر به کاهش تولید و ایجاد یک خلأ محسوس در توزیع روغن در بازار شد و پیامدهای کنونی را در این بخش به‌وجود آورد.

حسنی درباره قیمت‌های فعلی روغن در بازارهای کشور تصریح کرد: در حال حاضر روغن مایع به اندازه نیاز در فروشگاه‌های زنجیره‌ای کشور توزیع می‌شود و مشکلی در این باره وجود ندارد اما گرانفروشی محسوس ۵۰ تا ۱۰۰ درصدی در زمینه روغن مایع برای مصرف‌کننده در بازار به‌وجود آمده که باید هرچه زودتر در زمینه آن اقدام شود.

دبیرکل اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران درباره این موضوع افزود: مشاهدات و بررسی‌های میدانی در این زمینه نشان می‌دهد روغنی که روی آن نرخ ۹۰۰۰ تومان درج شده، به نرخ ۱۴ هزار تومان به مصرف‌کنندگان عرضه می‌شود و در عین حال، روغنی که نرخ درج شده روی آن ۱۶ هزار تومان است، با نرخ ۲۴ هزار تومان در حال فروش است. همچنین مشاهده می‌شود روغن‌های ۱۵۰ هزار تومانی در حال حاضر به قیمت ۳۱۰ هزار تومان به مصرف‌کنندگان عرضه می‌شود که این موضوع قابل‌پذیرش نیست.



قاسمعلی حسنی

گرانفروشی محسوس ۵۰ تا ۱۰۰ درصدی در زمینه روغن مایع برای مصرف‌کننده در بازار به‌وجود آمده که باید هرچه زودتر در زمینه آن اقدام شود

دبیرکل اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران همچنین تصریح کرد: در واقع مشکل بزرگ در زمینه نرخ نامتعارف روغن نباتی در کشور، به‌دلیل اختصاص ارز دولتی به واردات این کالا ایجاد شده و در عین حال که یارانه قابل‌توجهی به این کالا اختصاص می‌یابد، مصرف‌کننده نهایی معمولا از آثار این یارانه‌ها بی‌نصیب می‌ماند، زیرا اختصاص این نوع یارانه به کالاهای اساسی وارداتی، انگیزه قاچاق معکوس را بیشتر می‌کند.

وی در این باره تاکید کرد: به‌نظر می‌رسد برای حل ریشه‌ای مشکل روغن و دیگر کالاهای اساسی یکی از راهکارهای اصلی این باشد که ارز دولتی و ترجیحی از معادله واردات این کالاها حذف و در عین حال به فعالان بخش خصوصی این مجال داده شود که به این عرصه وارد شوند و باتوجه به برقراری مکانیسم عرضه و تقاضا در بازار و همچنین ایجاد فضای رقابتی، بازار کنترل شود و دولت نیز به‌جای دخالت مستقیم در روند واردات، تولید و عرضه این محصولات، می‌تواند در این زمینه نقش نظارتی خود را ایفا کند.

حسنی در پایان گفت: بخش خصوصی می‌تواند در تعامل با دولت بسیاری از مشکلات تامین کالاهای اساسی را برطرف کند اما این موضوع مستلزم این است که دولت به بخش خصوصی بها دهد و از آن در انجام مسئولیت‌ها و نقش‌آفرینی در حوزه تجارت حمایت کند.

کدام نرخ مصرف کننده!

گرچه بارها این نکته توسط دست‌اندرکاران دولتی مورد تاکید قرار گرفته که شرکت‌های تولیدکننده باید حتما نرخ مصرف‌کننده را روی کالا درج کنند و فروشندگان نیز موظفند کالا را به همان نرخ در مراکز فروش به مصرف‌کنندگان عرضه کنند، اما به‌نظر می‌رسد در عمل یکی از این دو گروه وظایف خود را به‌درستی انجام نمی‌دهد. مصرف‌کنندگان بسیاری در تماس با روزنامه صمت از مخدوش بودن قیمت‌های درج شده روی روغن نباتی خبر می‌دهند و مشاهدات میدانی خبرنگاران نیز حاکی از این نکته است که برخی از روغن‌ها فاقد نرخ روی کالا هستند.

وقتی این موضوع را با فروشندگان و خریداران روغن نباتی مطرح می‌کنیم، پاسخ‌های متفاوتی را ارائه می‌دهند. خانم میانسالی که یکی از این محصولات را خریداری کرده بود، درباره مخدوش بودن یا نبودن نرخ مصرف‌کننده روی کالا به خبرنگار صمت گفت: این موضوع تفاوت چندانی هم ایجاد نمی‌کند. حتی وقتی نرخ روی کالاها درج شده باشد و فروشندگان میزان بیشتری مطالبه کنند، خریداران اعتراضی نمی‌کنند. وی گفت: اوضاع بازار کالاهای اساسی کاملا نابسامان است و هر روز شاهد تغییر قیمت‌ها هستیم. مصرف‌کننده کالا هر روز که نمی‌تواند با تمام فروشندگان برای خرید کالاهای موردنیاز خود مشاجره کند. اگر قرار است کاری در این زمینه انجام شود، باید واحدهای نظارت و بازرسی به این موضوع رسیدگی کنند. این خریدار تاکید کرد: در این بازار که هر روز با تغییرات فاحشی مواجهیم و نمونه بارز آن را در محصولات لبنی و روغن می‌بینیم، قیمت مصرف‌کننده، برای خریداران همان رقمی است که فروشنده می‌گوید و قیمت‌های درج شده روی کالاها بیشتر جنبه تزئینی دارند. اما از سوی دیگر فروشندگان در زمینه قیمت‌های مخدوش شده روی کالاها می‌گویند پاک یا مخدوشی قیمت‌ها توسط فروشندگان انجام نمی‌شود و این کار در مرحله تولید یا توزیع انجام می‌شود؛ به این ترتیب توپ این بازی به زمین تولیدکنندگان انداخته می‌شود.

تولید مشکلی ندارد

حساسیت موضوع نرخ و درج آن روی کالا پای انجمن صنفی روغن نباتی را هم به این گزارش باز کرد. با گفته‌های برخی فروشندگان روغن نباتی، خبرنگار روزنامه صمت این موضوع را با امیرهوشنگ بیرشک، دبیر انجمن صنفی روغن نباتی کشور مطرح کرد.

بیرشک در گفت‌وگو با صمت، درباره درج نرخ روی روغن نباتی عنوان کرد: طبق قانون نرخ کالا در هنگام تولید باید روی آن درج شود و تمام کارخانه‌های تولیدکننده نیز ملزم به این کار هستند.

وی در این باره افزود: این کار در حال حاضر نیز در کارخانه‌های تولید روغن نباتی در مراحل تولید از طریق جت‌پرینت انجام می‌شود و نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت مستقر در کارخانه‌ها نیز بر این موضوع نظارت دارند؛ بنابراین کالایی که از کارخانه خارج می‌شود واجد تمام شرایط قانونی و دارای نرخ مصرف‌کننده است و اگر بیرون از کارخانه تخلفی در این باره انجام می‌شود، تحت اختیار و اطلاع کارخانه نیست.

دبیر انجمن صنفی روغن نباتی کشور با اشاره به نقش ارگان‌های نظارتی در مراحل پس از تولید نیز گفت: البته نظارت‌هایی هم در مراحل پس از تولید و توسط انجمن‌های پخش انجام می‌شود؛ ضمن اینکه بازرسی سازمان حمایت نیز در تمام مراحل واردات تا قفسه فروش فروشگاه‌ها انجام می‌شود.



امیرهوشنگ بیرشک

در اوایل پاییز امسال نرخ روغن مایع ۱۰ درصد و نرخ روغن جامد ۱۳ درصد افزایش داشته و از آن تاریخ به بعد ما هیچ گونه تغییر یا تقاضای تغییر نرخ برای روغن نباتی نداشته‌ایم

وی درباره اخبار منتشر شده در زمینه قیمت‌های مغایر با نرخ روی بسته‌های روغن نباتی عنوان کرد: این موضوع جای بحث دارد و باید به‌صورت مصداقی درباره آن صحبت کرد. از کل میزان تولید روغن نباتی در کشور در حال حاضر ۶۰ درصد به روغن مایع و ۴۰ درصد به روغن نیمه‌جامد اختصاص دارد که در اختیار واحدهای صنعتی قرار می‌گیرد.

بیرشک در زمینه روغن‌های مایع مصرف خانوار تاکید کرد: در حال حاضر این نوع روغن در تمام فروشگاه‌های زنجیره‌ای کشور موجود است و به نرخ مصوب عرضه می‌شود و مشکلی در این زمینه وجود ندارد. درباره فروشگاه‌هایی که جزو فروشگاه‌های زنجیره‌ای دسته‌بندی نمی‌شوند نیز طبق مباشرتی که وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه تعیین افراد مشخص انجام می‌دهد، توزیع این کالا در حال انجام است و نباید تخلف گروه خاصی از عرضه‌کنندگان کالا را به حساب تمام واحدها نوشت، زیرا این موضوع به هیچ وجه در اختیار شبکه تولید روغن نباتی در کشور نیست. در حال حاضر نیز سازمان حمایت در حال برخورد با واحدهای متخلف است که ما در این زمینه قدردان زحمات آنها هستیم.

وی خاطرنشان کرد: اینکه عنوان شده برخی فروشندگان فروش‌های مغایر با نرخ درج شده روی روغن‌ها را به‌دلیل خریدهای گذشته می‌دانند نیز چندان قابل‌قبول به‌نظر نمی‌رسد، زیرا در حال حاضر میزان تولید و ذخیره این کالا به شکلی نیست که در انبارها، روغن تا ۳ ماه باقی بماند و اگر تاریخ تولید این روغن‌ها بررسی شود، می‌بینیم که در بیشتر موارد بیش از ۲۰ روز از تولید آنها نمی‌گذرد.

دبیر انجمن صنفی روغن نباتی کشور درباره آخرین تغییر قیمت‌ها در حوزه روغن نباتی نیز عنوان کرد: آخرین افزایش نرخ در این بخش مربوط به اوایل پاییز امسال بود که براساس آن، نرخ روغن مایع ۱۰ درصد و نرخ روغن جامد ۱۳ درصد افزایش داشته و از آن تاریخ به بعد ما هیچ گونه تغییر یا تقاضای تغییر نرخ برای روغن نباتی نداشته‌ایم.

بیرشک در این باره گفت: در حال حاضر کشور در شرایط خاص اقتصادی به‌سر می‌برد و تولیدکنندگان نیز با درک درست موقعیت، کالاهای خود را با کمترین سود ممکن به بازار ارائه می‌دهند تا کمبود یا مشکلی در این زمینه در کشور ایجاد نشود.

وی در این باره تصریح کرد: قیمت‌های مربوط به روغن‌های نباتی تولید شده در کشور در سایت ۱۲۴ قابل‌مشاهده است. در هر حال اگر فروشگاهی گرانفروشی می‌کند، یک تخلف صنفی است که از طریق واحدهای بازرسی نیز قابل‌پیگیری خواهد بود.

بیرشک در پایان برای بهبود وضعیت اقتصادی کشور ابراز امیدواری کرد و گفت: امیدواریم با همکاری انجام شده توسط بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت بتوانیم این گردنه پرتنش را در ماه‌های پایانی سال پشت سر بگذاریم و با مشارکت مصرف‌کنندگان کمبودی در این زمینه وجود نداشته باشد.

سخن پایانی...

گرچه مسئولان و دست‌اندرکاران تاکید دارند که در حال حاضر هیچ کمبودی در زمینه روغن مایع مصرف خانوار وجود ندارد و این محصولات با نرخ مصوب در فروشگاه‌های زنجیره‌ای در حال عرضه هستند، اما مشاهدات همچنان حاکی از فروش حتی چند برابر قیمتی این محصولات در برخی از فروشگاه‌هاست. در هر حال اگر گفته‌ها در زمینه فروش به نرخ مصوب روغن در فروشگاه‌های زنجیره‌ای را درست در نظر بگیریم، باز باید گفت شبکه فروش کالا در کشور تنها محدود به فروشگاه‌های زنجیره‌ای نیست و نمی‌توان با تکیه بر توزیع کالا در فروشگاه‌های زنجیره‌ای از زیر بار مسئولیت نظارت نهادهای ذی‌ربط بر شبکه مویرگی عرضه کالا در کشور شانه خالی کرد.

توافق مهم شهر آفتاب با هتل‌های فرودگاهی

با حضور مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب و مدیرعامل شرکت آریا زیگورات، تفاهمنامه همکاری بین شرکت نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب و شرکت توسعه گردشگری آریا زیگورات، متولی هتل‌های بین‌المللی فرودگاهی امام خمینی(ره) امضا شد. به‌منظور فراهم کردن امکانات رفاهی بیشتر برای شرکت‌کنندگان در نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب، تفاهم همکاری دو جانبه درباره استفاده از امکانات رفاهی و اقامتی هتل‌های Novotel و Ibis بین نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب و هتل‌های بین‌المللی فرودگاه امام خمینی(ره) امضا شد.

به گزارش صمت محمدرئوف قادری، مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب در ابتدای این جلسه با اشاره به اینکه وجود فضای اقامتی و رفاهی یکی از ملزومات مهم در زمینه برگزاری رویدادهای نمایشگاهی است، اظهارکرد: ایجاد فضای اقامتی و رفاهی برای مجریان، غرفه‌داران، مهمانان و بازدیدکنندگان نمایشگاهی که از سراسر کشور یا خارج از کشور که در زمان برگزاری نمایشگاه‌ها در مجموعه نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب شرکت می‌کنند، از اهداف امضای این تفاهمنامه است.

مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب با بیان اینکه هتل‌های فرودگاهی امام خمینی(ره) از امکانات بسیار خوبی برخوردار است، افزود: امکانات رفاهی و فضای اقامتی این هتل‌ها با استانداردهای روز جهانی برابری می‌کند و می‌تواند هنگام برگزاری نمایشگاه‌ها در شهرآفتاب امکانات مناسبی را در اختیار بازدیدکنندگان و متقاضیان قرار دهد. وی افزود: امید است امضای این تفاهمنامه زمینه همکاری‌های بیشتر را فراهم کند تا بتوان از این سرمایه‌های ملی به نحو مطلوب استفاده کرد.


عکس: آیدا فریدی

ظرفیت‌های اقتصادی شهر آفتاب در ادامه جلسه سمانه یوسفی، مدیرعامل شرکت هتل‌های فرودگاهی امام خمینی(ره) با بیان اینکه نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب از ظرفیت‌های بسیار مناسب اقتصادی در کشور به‌شمار می‌رود، اظهارکرد: براساس این تفاهمنامه و با معرفی شرکت نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب، مجموعه هتل‌های بین‌المللی فرودگاهی امام خمینی(ره) براساس تعرفه‌های اعلامی و با هزینه بسیار مناسب امکانات رفاهی و اقامتی موجود را در اختیار مجریان نمایشگاهی قرار می‌دهد.

یوسفی افزود: همچنین به‌منظور رفاه بیشتر، سرویس رایگان بین نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب و مجموعه هتل‌های بین‌المللی فرودگاهی امام خمینی (ره) برقرار می‌شود.

گفتنی است هتل‌های فرودگاهی امام خمینی (ره) نخستین گروه از هتل‌های بین‌المللی فرودگاهی کشور به‌شمار می‌رود که ازسوی گروه هتلداری اکور فرانسه ساخته شده است. این هتل‌ها در مجاورت پایانه اصلی فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) قرار دارند و با توجه به نزدیکی بعد مکانی و زمانی، می‌توانند خدمات بسیار مناسب اقامتی و رفاهی را در اختیار مجموعه نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب قرار دهند.

گروه نمایشگاه
editor@smtnews.ir

آمادگی کامل ایران برای استفاده از ظرفیت اکسپو ۲۰۲۰

ششمین جلسه کمیته اقتصادی ستاد اکسپو ۲۰۲۰ دوبی در تالار اصفهان شرکت سهامی نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار شد. به‌گزارش صمت در ابتدای این نشست، نلسون حضرتی، عضو هیأت مدیره شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران و مسئول کمیته اقتصادی ستاد اکسپو ۲۰۲۰ دوبی، اظهارکرد: امیدوارم با همدلی و همفکری که در فضای آرامش فعلی ایجادشده بتوانیم با حرکت رو به جلو، موجب شکوفایی مستمر و پایدار صنعت نمایشگاهی کشور شویم. وی افزود: حضور و شرکت در رویداد بین‌المللی اکسپو برای هر کشوری حائز اهمیت است و می‌تواند منشأ خیر و برکت باشد و ما نیز از این فرصت جهانی به بهترین شکل در راستای رونق و شکوفایی در زمینه‌های اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی به‌عنوان برند نمایشگاهی موثر واقع خواهیم شد. حضرتی اظهارکرد: با تاخیر یک ساله‌ای که به‌دلیل شیوع ویروس کرونا در برگزاری اکسپو به‌وجود آمد امیدواریم با همکاری اعضای کمیته‌های ستاد اکسپو و مدیران ارشد شرکت سهامی نمایشگاه و همچنین مدیرانی که از حوزه‌های مختلف وزارت امور خارجه، وزارت امور اقتصاد و دارایی، سازمان برنامه و بودجه و سایر نهادهای ذی‌ربط حضور دارند، بتوانیم افق روشنی را برای فضای اقتصادی کشور در اکسپو ۲۰۲۰ دوبی فراهم کنیم. وی در پایان خاطرنشان کرد: اهداف همه کمیته‌های ستاد اکسپو دوبی در جهت موفقیت در این کار بزرگ ملی است و کمیته اقتصادی نیز با دستور جلسات مشخص و با اهداف راهبردی در زمان‌بندی مناسب موجب حصول نتیجه مطلوب خواهد شد.

خبر خوب برای دوستداران کتاب

با توجه به برگزار نشدن نمایشگاه کتاب تهران، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی اقدام به بر پایی نخستین نمایشگاه مجازی کتاب کرده است. این نمایشگاه از اول تا ۶ بهمن از طریق سایت www.ketab.ir قابل دسترسی است. به گزارش ایرنا در این نمایشگاه علاوه بر کتاب‌های فارسی، کتاب‌های انگلیسی و عربی در تمامی موضوعات دانشگاهی و عمومی و با تخفیف حداقل ۵۰ درصد بدون محدودیت به فروش می‌رسد. همچنین وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی اقدام به توزیع بن‌کتاب برای دانشجویان، اساتید و موسسات طبق روال نمایشگاه کتاب خواهد کرد که جزئیات آن متعاقبا اعلام خواهد شد. متقاضیان برای خرید می‌توانند در منزل یا محل کار خود وارد سایت www.ketab.ir شده و اقدام به انتخاب کتاب از فهرست ویژه نشر کنند. با قرار دادن کتاب‌های منتخب در سبد خرید و پرداخت وجه آن به حساب معرفی شده خریداری و از طریق پست دریافت خواهید کرد. توجه شود که هزینه‌های پست از سوی فرستنده پرداخت خواهد شد. مدیرکل دفتر مطالعات و برنامه‌ریزی فرهنگی و کتابخوانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با بیان اینکه نمایشگاه مجازی کتاب ایران نخستین نمایشگاه مجازی جهان است که در آن کتاب فروخته می‌شود، گفت: در سایر نمایشگاه‌های مجازی دنیا بحث فروش رایت و کپی رایت مطرح است. ابراهیم حیدری با اشاره به نقش نمایشگاه مجازی کتاب در کاهش بحران و مشکلات صنعت نشر گفت: من معتقد به کلمه بحران در صنعت نشر نیستم و به نظرم این موضوع معنایی ندارد، زیرا تولید و فروش و عناوین کتاب‌های ما نشان می‌دهد که نسبت به دیگر حوزه‌ها و طرح‌های فصلی خرید کتاب استقبال خوبی از سوی مردم شده به طوری که میزان فروش پاییزه کتاب حدود ۲۰ میلیارد تومان بوده است. وی ادامه داد: از سوی دیگر، کتاب‌های چاپ اول ما رشد ۵ درصدی داشته و اگرچه در بخش تیراژ ۱۰ درصد کم شده است اما صنعت نشر در وضعیت خوبی به‌سر می‌برد. حیدری با بیان اینکه نمایشگاه مجازی کتاب یک اقدام خوب و ارزشمند است، عنوان کرد: همان‌طور که طرح‌های فصلی نشان داد اگر مردم فرصت، زیرساخت و امکانات داشته باشند آمادگی برای خرید کتاب دارند و به‌نظرم برپایی نمایشگاه مجازی کتاب یک کار ضروری است که باید اجرا شود.

برگزاری متفاوت نمایشگاه محصولات الکترونیکی ۲۰۲۱

خبر

نمایشگاه محصولات مصرفی الکترونیکی ۲۰۲۱، امسال با حضور هزار شرکت به صورت دیجیتال و طی ۴ روز برگزار می‌شود. امسال به‌دلیل شیوع ویروس کرونا نمایشگاه محصولات مصرفی الکترونیکی (CES۲۰۲۱) به شکلی متفاوت از هرسال و به‌طور دیجیتالی برگزار می‌شود. مهم‌ترین فناوری‌هایی که در این نمایشگاه ارائه می‌شوند، عبارتند از؛ تجهیزات شبکه‌های 5G، تلویزیون‌هایی با وضوح 8K، فناوری‌های شرکتی، فناوری‌های بهداشتی، ربات‌ها، واقعیت مجازی و افزوده و پهپادها. این نمایشگاه هر ساله در امریکا برگزار می‌شد.

به‌طور معمول CES یک رویداد حضوری است که در فضایی به مساحت ۲.۹ میلیون فوت مربع در امریکا برگزار می‌شود. سال گذشته ۱۷۱ هزار و ۲۶۸ بازدیدکننده در آن حضور داشتند.

اما به گفته گری شاپیرو، مدیر ارشد اجرایی بنیاد فناوری‌های مصرفی و میزبان CES، در سال جاری این رویداد آنلاین در مقیاس کوچک‌تر و با حضور هزار شرکت و ۱۵۰ هزار بازدیدکننده برگزار می‌شود.

او در مصاحبه‌ای در این‌باره به تصمیم برای دیجیتالی برگزاری کردن مراسم اشاره کرد و آن را دردناک خواند، زیرا به اندازه سال‌های گذشته فرصت شغلی ایجاد نمی‌کند. البته به گفته او به‌دلیل انجام واکسیناسیون تعداد بازدیدکنندگان نمایشگاه در ۲۰۲۲ میلادی افزایش می‌یابد.

این بنیاد مجبور به تعطیل کردن بخش فیزیکی CES ۲۰۲۱ شد و در ماه ژوئیه اعلام کرد نمایشگاه فقط به‌طور مجازی از ۱۱ ژانویه و به مدت ۴ روز برگزار می‌شود.

گفت‌وگو با یکی از داوطلبان محک در روزهای شیوع بیماری کرونا

همراهی داوطلبان با کودکان محک از راه دور

پیش از شیوع کرونا، محک هر هفته میزبان گروهی از داوطلبان کار با بیمار بود که وارد بخش‌های بستری بیمارستان می‌شدند و برای لحظاتی کمک می‌کردند تا سختی و کسالت حاصل از بیماری فراموش شود. با شیوع این ویروس به دلیل ضعیف بودن سیستم ایمنی کودکان مبتلا به سرطان رفت و آمد به بخش‌های بستری بیمارستان فوق تخصصی سرطان کودکان، محدود شد. اما از آنجا که محک همیشه در بن‌بست‌ها به دنبال راه دیگری است، فعالیت‌های کار با بیمار و هنردرمانی رنگ و بوی دیگری به خود گرفت و همین موضوع فرصتی شد تا دامنه فعالیت‌ها گسترده‌تر شود و تمامی کودکان تحت حمایت محک در سراسر ایران بتوانند به صورت مجازی از این خدمات بهره‌مند شوند. این روزها تهیه فیلم‌های آموزشی در زمینه سرگرمی و قصه‌خوانی یکی از دغدغه‌های داوطلبان این مؤسسه است. افرادی که هر کدام روایت جالبی از فعالیت نیکوکارانه‌شان زیر سقف محک دارند.

«بهاره حسینی»، داوطلب هنردرمانی و قصه‌خوانی محک با روایت آغاز کار داوطلبانه خود برای همراهی با کودکان مبتلا به سرطان در مسیر مبارزه با بیماری، که در نهایت منجر به تغییر مسیر شغلی‌اش شد، گفت: «تقریبا چهار سال پیش وقتی مشغول فعالیت در یک پروژه تحقیقاتی بودم با محک آشنا شدم. همکارانم مرا ترغیب کردند تا در این مؤسسه به فعالیت داوطلبانه بپردازم. با توجه به روحیه حساسی که داشتم در ابتدا مخالفت کردم. اما پس از یک سال، به عنوان داوطلب در واحد حسابداری محک مشغول به کار شدم.

مدتی نگذشت که آموزش اصول رایانه به کودکان مبتلا به سرطان در دستور کار واحد خدمات حمایتی و داوطلبان این مؤسسه قرار گرفت و چون این موضوع مرتبط با تخصصم بود، آن را پذیرفتم. برای این کار ابتدا دوره‌های کار با بیمار مبتلا به سرطان را زیر نظر واحد روان‌شناسی محک گذراندم. می‌توانم بگویم درست همین‌جا بود که مسیر زندگی‌ام تغییر کرد.»

وی در خصوص افزایش علاقه‌مندی‌اش به حوزه کار با بیمار افزود: «پس از گذشت مدتی از فعالیتم در حوزه کار با کودکان مبتلا به سرطان، به مربی‌گری کودک علاقه‌مند شدم و دوره‌های آموزشی پیشرفته در این زمینه را پشت سر گذاشتم. شغل قبلی خودم را که پژوهش و مشاوره مدیریت بود، رها کردم و این روزها مشغول تدریس به کودکان و نوجوانان در زمینه‌های موسیقی و خلاقیت هستم.»

بهاره حسینی که در زمان کار با کودکان مبتلا به سرطان به ادبیات کودک و قصه‌خوانی علاقه‌مند شد، در خصوص چگونگی فعالیت داوطلبانه‌اش پس از شیوع کرونا ادامه داد: «با شیوع ویروس کرونا فعالیت‌های داوطلبانه در محک با تغییراتی متناسب با شرایط روز جامعه همراه شد. به‌عنوان مثال در این روزها با ارسال فیلم‌های آموزشی موسیقی را به کودکان مبتلا به سرطان آموزش می‌دهم و برایشان قصه می‌خوانم.»

این روزها یکی از فیلم‌های آموزشی خانم حسینی با استقبال زیاد کودکان محک روبه‌رو شد. در این فیلم او با نواختن ساز کودکانه بلز، شعری را درباره یک خرگوش خواند و یکی از فرزندان محک که در بیمارستان امام علی استان البرز درمان می‌شود، با شنیدن این قصه، نقاشی آن را به تصویر کشید. او درباره ایده این فیلم گفت: «حدود یک سال در مهدکودکی کتابدار بودم و در آن زمان با مشاهده رفتار کودکان در انتخاب کتاب، متوجه شدم خرگوش حیوان مورد علاقه دخترها است. آنها با شخصیت‌های داستانی این حیوان ارتباط زیادی برقرار می‌کنند. برای همین از موسیقی و خرگوش کمک گرفتم تا ارتباط لازم در این زمینه با کودکان در حال درمان برقرار شود. در نهایت بازخوردی که گرفتم مرا شگفت‌زده کرد.»

داوطلب هنردرمانی محک در پایان با بیان تجربیاتش در زمینه کار با کودکان مبتلا به سرطان افزود: «تجربه کار با کودکان مبتلا به سرطان این موضوع را به من ثابت کرد که آنها زندگی و کودکی را بسیار دوست دارند. برای همین تمام قدرتشان را برای مبارزه با بیماری به کار می‌گیرند. در عین حال موسیقی‌های شاد و هیجان‌انگیز آنقدر برایشان جذاب است که می‌تواند روحیه‌شان را بازسازی کرده و آنها را به دنیای دیگری به جز فضای بیمارستان ببرد.

من معتقدم آنها با استفاده از هنر می‌توانند امیدوارانه‌تر برای رسیدن به فردایی روشن تلاش کنند. در این میان وظیفه ماست که در این مسیر سخت همراهشان باشیم. امیدوارانه انگیزه بدهیم و کمک کنیم تا روزی نه‌چندان دور ریشه بیماری سرطان برای همیشه خشک شود. بی‌جهت نیست که ما در محک باور داریم که سرطان پایان کودکی نیست.»

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای غلامعباس سلیمانی(مالک) و آقای وحید مرجانی عصر وکالتا بموجب وکالتنامه شماره ۱۷۲۸۰ مورخ ۱۳۹۸/۸/۱۹ دفترخانه ۲۹۴ تنکابن از طرف یونس زارع مالکین ششدانگ عرصه یک قطعه زمین بمساحت۱۱۴ مترمربع قطعه ۲۷ تفکیکی به شماره ۱۵۹۵۲ فرعی از ۲۳۹۵ اصلی مفروز از ۱۲۹۷۸ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ده تهران در صفحه۲۶۷ دفتر ۴۱۳ ذیل ثبت ۵۶۷۵۰ بنام غلامعباس سلیمانی بمیزان۶۰ سهم ثبت و سند چاپی ۲۹۱۵۲۴ صادر شد و در صفحه ۳۴۱ دفتر۶۴۳ ذیل ثبت۸۷۳۴۷ بنام یونس زارع بمیزان۴۰ سهم از یکصد سهم ششدانگ ثبت و سند به چاپی۲۹۱۵۲۳ صادر گردیده است اکنون اعلام نموده اند که سند مالکیت پلاک مورد تقاضا بعلت اثاث کشی مفقود گردیده است و مراتب به موجب شماره ۳۶۵۷۹ و ۳۶۶۵۱ مورخ۹۸/۱۱/۱۷ و ۱۳۹۹/۲/۱۰ دفترخانه۴۴۶ تهران به شهادت شهود رسیده است. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میگردد تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به پلاک فوق می باشد و یا سند مالکیت نزد وی می باشد از تاریخ انتشار آگهی بمدت ۱۰ روز اعتراض خود را کتباً ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این منطقه تسلیم و رسید اخذ نماید در صورت عدم ارائه اعتراض یا اصل سند مالکیت یا سند خریداری اقدام جهت صدور سند المثنی وفق مقررات انجام خواهد شد. (شناسه آگهی۱۰۷۴۷۰۷)

رئیس ثبت اسناد و املاک شهرآرا - منوچهر کاظم اصلانی

۱۶۵۷۲/م الف

فقدان سند مالکیت

آقای محمد صابونیان و خانم اعظم غلام میرزائی مقدر برابر وکالتنامه ۴۹۱مورخ۱۳۷۵/۱۲/۱۷ دفترخانه ۵۳۸ از طرف محسن ابراهیمی با تسلیم دو برگ استشهادیه مصدق شده در دفترخانه یک فشم اعلام سند مالکیت ۵۰ سهم مشاع از ۱۲۷۵۸ سهم از سه دانگ مشاع ششدانگ یک قطعه زمین اراضی ملی شده به مساحت ۲۵۵۱۶۰ مترمربع تحت پلاک۷۶ فرعی مفروز و مجزی شده از ۱۹ فرعی از یک اصلی واقع در زردبند رودبار قصران بخش یازده تهران ذیل ثبت ۲۳۸۲۲ صفحه۳۸۸ دفترجلد۱۱۵ به شماره چاپی ۴۰۱۶۳۹ به نام محسن ابراهیمی ثبت و صادر و تسلیم گردید وکیل مالک تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را نموده اند اعلام که سند بعلت جابجایی مفقود گردیده است لذا مراتب به استناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت دریافت نمایید و پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد. (شناسه آگهی۱۰۷۴۷۰۹)

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک فشم- علی نجفی بانه

۱۶۵۷۳/م الف

آگهی مزایده اموال غیر منقول پرونده اجرایی کلاسه ۹۸۰۴۷۸۰ و ۹۹۰۵۰۵۱

به موجب پرونده‌های اجرائی کلاسه فوق ششدانگ خانه و باغچه پلاک ثبتی ۴/۳۳۲ دارای سند مالکیت اصلی با شماره دفتر ۳۹ اریکه و صفحه ۹۰ به نام خانم آزاده لواسانی می‌باشد و با مساحت ۱۷۴۵/۷ متر مربع، محل وقوع ملک: کرج کیلومتر ۵ جاده چالوس بین رستوران‌های لاله و لادن

حدود اربعه: شمالا به طول ۲۵/۳۰ متر دیواریست که بوده شرقا به طول ۶۶ متر دیواریست به باقی‌مانده پلاک ۲۱ فرعی از چهار اصلی جنوبا به طول ۲۵/۳۰ متر درب و دیواریست به رودخانه کرج غربا به طول ۷۲ متر دیواریست به باقی مانده مزبور نظر به کارشناسی: ملک موصوف عبارت است از یک قطعه باغچه و ساختمان که اساسا عرصه آن در کران شرقی رودخانه کرج واقع گردیده است و طبق حقوق ارتفاقی به وسیله پل فلزی که بر روی رودخانه کرج نصب شده به جاده چالوس دسترسی دارد در تاریخ انجام بازدید در عرصه ملک مورد نظر ساختمان و مستحدثاتی به شرح آتی ملاحظه گردید، در کران غربی رودخانه ورودی ملک با درب فلزی ماشین‌رو واقع شده است در این قسمت یک الاچیق چوبی در کنار رودخانه رویت گردید ساختمان و مستحدثات واقع در کران شرقی رودخانه که در واقع عرصه اصلی ملک کوره تعرفه می‌باشد شامل: یک واحد ساختمان مسکونی دوبلکس با نمای سیمان سفید و سقف شیروانی و درب و پنجره‌های فلزی، یک ساختمان قدیمی، با دیواری آجری و پوشش سیمانی به صورت مدور به قطر حدود ۴/۵ متر (در دو طبقه به انضمام همکف) احداث شده است که طبقه همکف آن به‌عنوان موتورخانه، طبقه اول با پوشش کف سنگ و دیوارپوش چوبی و طبقه دوم با ارتفاع سقف کوتاه به صورت اتاقک زیرشیروانی که به‌عنوان انباری مورد استفاده قرار می گیرد ورود و خروج به ساختمان مزبور از طریق راه‌پله فلزی که بر روی بدنه ساختمان نصب شده صورت می‌پذیرد، گونه‌هایی از درختان مثمر شامل سرو و کاج و چنار رویت شد، استخر بتنی مخزن ذخیره آب ۲۰۰۰ لیتری فلزی و الاچیق و کف محوطه ملک سنگ فرش شده است که مطابق اظهارات احدی از ساکنین و وکیل خواهان ملک تعرفه شده در تاریخ انجام بازدید در اختیار مالک قرار داشته و وابستگان وی در ساختمان دوبلکس موجود در عرصه ملک ساکن می‌باشند ملک دارای انشعاب برق و فاقد انشعاب گاز و آب لوله‌کشی شهری می‌باشد و آب مورد نیاز جهت مصارف مختلف چاه سطحی محفوره در مجاور رودخانه تامین می گردد، طبق نظر کارشناس مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۶ ارزش ششدانگ پلام مورد نظر با تمامی متعلقات و امتیازات و انشعابات مبلغ ۱۶۵/۸۴۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال برآورد می گردد. مزایده از ساعت ۹ الی ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۴ در اداره اجرای ثبت کرج واقع در میدان آزادگان ابتدای خیابان مطهری از طریق مزایده به فروش می‌رسد. مزایده ششدانگ پلاک مذکور از مبلغ ۱۶۵/۸۴۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقداً فروخته می‌شود. لازم به ذکر است پرداخت بدهی‌های مربوط به آب، برق، گاز اعم از حق انشعاب و یا حق اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهی‌های مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است و نیز در صورت وجود مازاد، وجود پرداختی بابت هزینه‌های فوق از محل مازاد به برنده مزایده مسترد خواهد شد و نیم‌عشر و حق مزایده نقداً وصول می گردد ضمنا (وفق ماده ۱۳۶ اصلاحی آیین‌نامه اجرا شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده ثبت و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است. برنده مزایده مکلف است مابه‌التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت ۵ روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتی که ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز نکند مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد. در این صورت عملیات فروش، از درجه اعتبار ساقط و مزایده تجدید می گردد). چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی گردد، مزایده روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد.

تاریخ انتشار: ۱۳۹۹/۱۰/۲۱

رئیس اجرای ثبت کرج - معصومه قاسمی

روی خط خبر

یادمان شهید حاج‌قاسم سلیمانی در چادرملو



از نماد هنری یادمان شهید حاج‌قاسم سلیمانی در مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو رونمایی شد. به‌گزارش روابط‌عمومی چادرملو این اثر خلاقانه با ابتکار یکی از هنرمندان شهرستان اردکان به‌صورت ترام خطی (سایه روشن) با استفاده از ورق‌های فلزی طراحی و ازسوی صنعتگران مجتمع به مساحت ۱۲۰ مترمربع ساخته و در ورودی این مجتمع نصب شد.

براساس همین گزارش، در مراسم پرده‌برداری از این یادمان، ناصر تقی‌زاده، مدیرعامل و عضو هیات مدیر شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با تجلیل از خدمات فراموش‌ناشدنی سردار حاج‌قاسم سلیمانی در ایجاد امنیت منطقه و مقابله با دشمنان اسلام و انقلاب گفت: شهید سلیمانی شیر روز و عارف شب بود و همین امر راز ماندگاری یاد و نام آن شهید در قلب‌هاست.

وی افزود: حاج‌قاسم و دیگر سرداران و خادمان که در راه حفظ آرمان‌های مقدس این نظام جانفشانی کردند و به شهادت رسیدند، پیام مقاومت و ایستادگی به ما آموختند و تکلیف امروز ما به‌عنوان فعالان بخش تولید و صنعت تلاش در راستای استقلال و امنیت اقتصادی و در عین حال توجه به ترویج فرهنگ ایثار و مقاومت است.

در ادامه این مراسم، حجت‌الاسلام و المسلمین شاکر، امام جمعه اردکان نیز ضمن تقدیر و تشکر از اقدامات اثربخش مدیرعامل چادرملو در توسعه امور فرهنگی و اجتماعی شهرستان اردکان و خدمات بی‌شائبه ایشان در امر مقابله با ویروس کرونا، گفت: ادامه راه شهدا با حرف و شعار عملی نمی‌شود، بلکه وظیفه ما در هر مقام و مسئولیتی که هستم عمل به وظایف محوله در جهت اعتلای نظام جمهوری اسلامی است. وی افزود: تقویت اقتصاد داخلی با تلاش صنعتگران و تولیدکنندگان مانند چادرملو اتفاق می‌افتد و این خدمات ارزنده است که آینده کشور را تضمین می‌کند و مطمئنا در راستای اهداف شهدای والا مقام نیز خواهد بود.

برگزاری آزمون فرمانداران سراسر کشور

فرماندار شهرستان نجف‌آباد رتبه نخست آزمون فرمانداران سراسر کشور را کسب کرد. معاون استاندار اصفهان و فرماندار ویژه شهرستان نجف‌آباد، در آزمون هماهنگ فرمانداران سراسر کشور موفق به اخذ نمره کامل این آزمون شد.

به‌گزارش صمت از اصفهان، مجتبی راعی، معاون استاندار اصفهان و فرماندار ویژه شهرستان نجف‌آباد در آزمون هماهنگ فرمانداران سراسر کشور که از سوی وزارت کشور به صورت الکترونیک و آنلاین و در سامانه جامع کشور (جام) برگزار شده بود، موفق به کسب رتبه نخست این آزمون تخصصی ملی شد. در این آزمون، ۶ نفر از فرمانداران استان‌های کشور شامل شهرستان‌های نجف‌آباد، شبستر، درگز، گراش و کوار و اسدآباد و آبدانان موفق به بالاترین نمره شدند.

توسعه مسئولیت اجتماعی پالایش گاز پارسیان



مدیرعامل شرکت پالایش گاز پارسیان با فرماندار شهرستان مهر دیدار کرد. در این دیدار موسوی فرماندار شهرستان مهر گفت: در راستای مسئولیت‌های اجتماعی، درخواست می‌شود مدیریت پالایشگاه حرکت‌های ماندگاری در منطقه انجام دهد چون شرکت پالایش گاز پارسیان یکی از بنگاه‌های بزرگ اقتصادی در شهرستان است و با حضور شما این اتفاق خواهد افتاد. شرکت عمران و توسعه شهرستان و اداره فنی‌وحرفه‌ای در حال تجهیز شهرستان می‌توانند در این زمینه با بسترهای قانونی موجود در محوریت قرار گیرند.

پس از صحبت‌های فرماندار، بابایی سرپرست شرکت پالایش گاز پارسیان نیز گفت: باید روحیه کارآفرینی را در منطقه تقویت و به‌طور اصولی برنامه‌ریزی کنیم. مرکز رشد و نوآوری در پالایشگاه با همین هدف بنیان گذاشته خواهدشد. درهمین راستا با کمک مدیریت پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران و پارک علم و فناوری استان و با استفاده از نیروهای جوان و نخبه و همچنین سرمایه‌گذاران بالقوه به رشد و تعالی و کارآفرینی افراد جویای کار کمک خواهدشد.

۴هزار میلیاردتومان اعتبار قطار شهری همدان

شهردار همدان گفت: اعتبار قطار شهری همدان فقط برای یک خط آن، ۴ هزار میلیارد تومان است. عباس صوفی بیان کرد: ۵۰۰ طرح و پروژه عمرانی در شهر در حال اجراست به نحوی که شهر همدان هم‌اینک به یک کارگاه بزرگ عمرانی تبدیل شده است.

وی افزود: با تلاش استاندار و حاجی بابایی، رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات و نماینده مردم همدان در مجلس شورای اسلامی، طرح قطار شهری همدان با پیش‌بینی ۴ هزار میلیارد تومان اعتبار در ردیف بودجه سال ۱۴۰۰ قرار گرفت. وی با بیان اینکه قطار شهری همدان برای نخستین‌بار در کشور تراموا شد، اضافه کرد: این طرح دارای ۳ خط است که فقط برای یک خط آن، ۴ هزار میلیارد تومان در بودجه سال آینده در نظر گرفته شده است. شهردار همدان اظهارکرد: انتقال آب‌های سطحی از دیگر طرح‌های بزرگ شهر است که یک محور شهر به پایان رسیده و محور دوم نیز آغاز شده است. صوفی توضیح داد: در این طرح، آب‌های سطحی با لوله‌های با عرض ۲ متری به زمین منتقل شده و دیگر شاهد آب‌گرفتگی در هیچ نقطه از شهر پس از بارندگی نخواهیم بود. وی با بیان اینکه امسال ۳۰ زمین چمن مصنوعی در نقاط گوناگون برای بازی پیش‌بینی شده، گفت: در ورزش محلات، همدان در کنار یزد جزو شهرهای نخست کشور قرار گرفت.

شهردار همدان افزود: در زمینه بازگشایی معابر، پیاده راه و پیاده روسازی نیز از سال گذشته تاکنون کارهای ویژه‌ای انجام‌شده که در کشور کم‌نظیر است.

تصویب برنامه سازگاری با کم آبی همدان

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir



عکس: صمت



منصور ستوده

برنامه سازگاری با کم‌آبی استان همدان در جلسه کارگروه ملی سازگاری با کم‌آبی کشور که به صورت ویدئو کنفرانس و با حضور وزیر نیرو برگزار شد، به تصویب رسید.

به‌گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی شرکت آب منطقه‌ای همدان، منصور ستوده گفت: برنامه فاز نخست سازگاری با کم‌آبی استان بعد از بحث و بررسی در چندین جلسه و کارگروه تخصصی کشوری و استانی، در کارگروه ملی سازگاری با کم‌آبی با حضور استاندار همدان و وزیر نیرو تصویب شد. تشکیل کارگروه ملی سازگاری با کم‌آبی به پیشنهاد مشترک وزارتخانه‌های نیرو، جهادکشاورزی، کشور و صنعت، معدن و تجارت و سازمان‌های حفاظت محیط‌زیست و برنامه و بودجه و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در اسفند سال ۹۶ به تصویب هیات وزیران رسید.

مدیرعامل آب‌منطقه‌ای استان همدان افزود: استان همدان با متوسط بارندگی سالانه ۳۴۳ میلی‌متر دارای ۱۲ محدوده مطالعاتی مستقل و مشترک با استان‌های همجوار است که همگی این دشت‌ها ممنوعه یا ممنوعه بحرانی است

ستوده یادآور شد: متوسط حجم کسری منابع آب زیرزمینی استان حدود ۱۶۵ میلیون مترمکعب در سال و حجم کسری تجمعی منابع آب زیرزمینی تا پایان سال آبی ۹۶-۹۷ حدود ۵۵۰۴ میلیون مترمکعب است.

وی افزود: طبق آماربرداری دور دوم منابع آب در سال ۱۳۸۸ در بخش‌های گوناگون در مجموع حدود ۲۴۱۱ میلیون مترمکعب برداشت از منابع زیرزمینی و سطحی از طریق چاه‌ها، قنوات، چشمه‌ها، آب‌بندها برای مصارف مختلف برداشت می‌شود که سهم مصرف شرب ۱۳۷ میلیون مترمکعب، سهم مصرف صنعت ۳۵ میلیون ۷۰۰ هزار متر مکعب و سهم فضای سبز ۴ میلیون ۵۰۰ هزار مترمکعب و سهم کشاورزی ۲۲۳۴ میلیون متر مکعب است.

مدیرعامل آب‌منطقه‌ای استان همدان تصریح کرد: به‌منظور ایجاد تعادل بین منابع و مصارف و همچنین جلوگیری از افت مستمر سطح آب زیرزمینی و در راستای اجرای قوانین و مقررات و اسناد بالادستی و طبق انسجام آب قابل برنامه‌ریزی مقرر شد در فاز نخست هدف‌گذاری کاهش برداشت از منابع سطحی و زیرزمینی حدود ۳۱۰ میلیون مترمکعب صرفه‌جویی شود. ستوده اظهارکرد: از زمان ابلاغ این تصویب‌نامه به استان در سال ۹۶ تاکنون افزون بر ۲۴ جلسه کارگروه سازگار با کم‌آبی تشکیل و در ۵ نشست تخصصی وزارت نیرو و کارگروه تخصصی استان همدان گزارش‌های مربوط ارائه شد و مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

> تشکیل کارگروه ملی سازگاری با کم‌آبی به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در اسفند سال ۹۶ به تصویب هیات وزیران رسید

وی برنامه محوری استان همدان را استفاده درست از منابع آب و خاک دانست و تاکید کرد: با توجه به محدودیت منابع آبی استان و استفاده درصد بالایی از منابع زیر زمینی در بخش کشاورزی باید برای حفظ و ذخیره این منبع حیاتی برای آیندگان برنامه‌ریزی و تلاش کنیم.

مدیرعامل آب‌منطقه‌ای استان همدان گفت: به‌منظور کنترل میزان اُفت سطح آب زیرزمینی در دشت‌های همدان، بالا آمدن سطح آب‌ها و ایجاد اشتغال پایدار، مقرر شد در مرحله نخست ۳۱۰ میلیون مترمکعب صرفه‌جویی در مصرف آب زیرزمینی و سطحی داشته باشیم که سهم آب‌های زیرزمینی در بخش کشاورزی ۲۶۹ میلیون مترمکعب و آب‌های سطحی در بخش کشاورزی حدود ۳۰ میلیون مترمکعب شرب و بهداشت یک میلیون و ۹۰۰ هزار مترمکعب و جایگزینی پساب با آب زیرزمینی ۹ میلیون و ۷۰۰ هزار مترمکعب است.

ستوده افزود: سازمان جهادکشاورزی و شرکت آب منطقه‌ای مهم‌ترین نهادهای اجرایی در زمینه فراهم کردن زمینه صرفه جویی هستند که سهم جهادکشاورزی در فاز نخست در صرفه‌جویی ۷۲ میلیون مترمکعب تا پایان برنامه هفتم توسعه (۱۴۰۴) است.

مدیرعامل آب‌منطقه‌ای استان همدان اضافه کرد: همچنین سهم شرکت آب منطقه‌ای حدود ۱۹۶ میلیون مترمکعب صرفه‌جویی در مصرف آب‌های زیرزمینی است که باید با تعیین‌تکلیف چاه‌های بدون پروانه و انسداد چاه‌های غیرمجاز و نصب کنتور روی چاه‌های مجاز و جلوگیری از اضافه برداشت آنها این رقم را محقق شود.

ستوده ادامه داد: در بخش آب شرب شهری و روستایی با توجه به ۵ برنامه شرکت آبفا قرار شد یک میلیون و ۹۰۰ هزار مترمکعب آب صرفه‌جویی شود.

مدیرعامل آب‌منطقه‌ای استان همدان اظهار کرد: محیط‌زیست هم ۴ برنامه مهم هدف‌گذاری کرده که مهم‌ترین آن مقابله با پدیده خشکسالی، احیای تالاب آق‌گل ملایر و مطالعه شناسایی کانون‌های گرد و غبار و مدیریت مصرف آب و کنترل و نظارت بر بازچرخانی آب در صنایع و تصفیه‌خانه‌های شرکت‌های صنعتی است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس خبر داد

انعقاد ۶۵ قرارداد سرمایه‌گذاری در لامرد



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس از آمادگی این شرکت برای جذب سرمایه‌گذار در شهرک صنعتی صنایع انرژی‌بر لامرد خبر داد و گفت: با توجه به قرارداد تامین آب این شهرک صنعتی بین شرکت شهرک‌های صنعتی فارس و شرکت آب‌وفاضلاب فارس، درحال‌حاضر آمادگی استقرار صنایع غیرآب‌بر در این شهرک صنعتی هستیم. احد فتوحی پس از بازدید از شهرک صنعتی لامرد و ناحیه صنعتی نیرایی در جلسه بررسی مشکلات شهرک‌های صنعتی لامرد که با حضور فرماندار شهرستان برگزار شد، افزود: با توجه به اینکه شهرک صنعتی و نیز ناحیه صنعتی نیرایی لامرد در حال تکمیل است، زیرساخت‌ها برای استقرار واحدهای صنعتی که نیاز چندانی به آب ندارند، در این شهرک صنعتی فراهم است و همزمان با استقرار واحدها تکمیل خواهد شد. فتوحی افزود: شهرک صنایع انرژی‌بر لامرد ظرفیت استقرار ۱۲۵۰ واحد صنعتی با پیش‌بینی اشتغالزایی ۶۵۰۰ نفر را دارد و به همین دلیل با هدف حمایت از سرمایه‌گذاران و رونق این شهرک، مشوق‌های ویژه مناطق محروم مانند پرداخت ۱۰درصد از سهم نقدی نرخ حق انتفاع اراضی و پرداخت باقیمانده مبلغ در اقساط ۴۸ ماهه در نظر گرفته شده است. وی در ادامه با اشاره به ایجاد ۳ شهرک صنعتی در شهرستان لامرد، گفت: زیرساخت‌های مناسبی در این شهرستان برای جذب سرمایه‌گذار و توسعه صنعتی فراهم و بیش از هزار و ۱۲۳ هکتار زمین در قالب ۳ شهرک برای صنایع در نظر گرفته شده که در مرحله نخست، حدود ۲۷۰ هکتار آن صنعتی است. فتوحی با بیان اینکه تاکنون ۶۵ قرارداد سرمایه‌گذاری در شهرک‌های صنعتی لامرد و انرژی‌بر و ناحیه صنعتی نیرایی با متقاضیان منعقد شده، گفت: هم اکنون ۲۳ واحد با اشتغالزایی ۴۵۰ نفر در مرحله فعالیت است. وی در ادامه با بیان اینکه شهرک صنعتی لامرد با ۲۰ هکتار مساحت، ظرفیت استقرار ۳۴ واحد صنعتی با پیش‌بینی اشتغالزایی ۴۹۲ نفر را دارد، اضافه کرد: در ناحیه صنعتی نیرایی نیز با ۲۰ هکتار وسعت، ظرفیت استقرار ۶۵ واحد صنعتی با اشتغالزایی ۳۲۴ نفر به وجود آمده است. فتوحی مهم‌ترین نیاز زیرساختی در شهرک‌های صنعتی انرژی‌بر و ناحیه نیرایی لامرد را تامین پایدار آب اعلام کرد و گفت: باید با تعامل و هماهنگی بین نهادهای اجرایی، این موضوع برطرف شود.

توسعه زیرساخت برق استان گلستان



جلسه مشترک مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق و فرماندهی سپاه نینوا استان گلستان در راستای تقویت سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و توسعه زیر ساخت برق این استان برگزار شد.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان، علی‌اکبر نصیری گفت: استفاده از اعتبارات و منابع و توانمندی‌های قرارگاه خاتم‌الانبیاء و سازمان بسیج سازندگی استان، برای ارتقای خدمات‌دهی برق استان می‌تواند مفید باشد. وی با اشاره به تقویت زیرساخت برق استان در زمینه چاه آب کشاورزی و برقی کردن آنها که در حال‌حاضر جزو موارد ضروری صنعت برق است، افزود: برای برقی کردن بیش از ۸ هزار چاه آب کشاورزی موجود در استان تصمیمات و اقدامات اولیه انجام‌شده که حضور قرارگاه خاتم‌الانبیاء و بسیج سازندگی استان در تامین منابع مورد نیاز این امر و همچنین نیروگاه‌های تجدیدپذیر استان می‌تواند ثمربخش باشد.مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان گذری هم بر رایگان شدن برق خانگی بیش از ۱۷ هزار مشترک استان در دوره یک ماهه زد و گفت: ۸ هزار و ۳۲۴ مشترک روستایی و ۹ هزار و ۳۸ مشترک شهری از تخفیف ۱۰۰ درصدی صورتحساب برق برخوردار شدند و تا زمانی که در گروه کم مصرف باقی بمانند شامل این تخفیف خواهند بود. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان بیان کرد: طرح «برق امید» فرصت مناسبی برای همه مشترکان ایجاد می‌کند که مصرف‌شان را کم کرده و از تخفیف ۱۰۰ درصدی بهای برق برخوردار شوند. وی تصریح کرد: تغییر نگرش مصرف‌کنندگان برق خانگی به استفاده درست از منابع انرژی با استفاده از سازکارهای تشویقی و بازدارنده از اهداف اصلی طرح «برق امید» محسوب می‌شود. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گلستان به نرم‌افزار خدمات غیرحضوری «برق من» اشاره کرد و افزود: مشترکان برق خانگی با مراجعه به این نرم‌افزار می‌توانند به‌راحتی از وضعیت دسته‌بندی مصرفی‌شان در طرح «برق امید» آگاه شوند.

چالش تکمیل ساختمان مرکز رشد اقبال یزد

پارک علم و فناوری یزد در راستای رسالت خود مبنی بر حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، تاکنون ضمن ایجاد و توسعه فضاهای فیزیکی و همچنین زیرساخت‌های لازم برای استقرار مؤسسات فناور، بیش از ۳۱۰ شرکت را در قالب مراکز رشد و پردیس‌های فناوری زیرپوشش قرار داده است.

به گزارش صمت از یزد، یکی از پروژه‌های پارک یزد که منشأ تحولات اساسی در استان یزد شده، مرمت، احیاء و توسعه مرکز فناوری اقبال است. طراحی این مجموعه با استفاده از مشاوران خبره انجام و ضمن اخذ تاییدیه و مجوز سازمان میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، از ابتدای سال ۱۳۸۳ فعالیت مرمتی و توسعه مجموعه آغاز شده و متناسب با بودجه تخصیصی، طرح در حال اجراست.

حسین رحیمی، مدیر امور عمرانی پارک یزد، گفت: با بهره‌گیری از توان مشاوران خبره و انتخاب پیمانکار مجرب به‌خوبی توانستیم مشکلات اجرای این طرح را برطرف کنیم و هم اکنون در مرحله تکمیل عملیات سفت‌کاری و نازک‌کاری مجموعه هستیم.

وی با بیان اینکه از ۲۸ خرداد سال ۹۷، این پروژه را آغاز کرده و امیدواریم تا اوایل اسفند سال ۹۹ به بهره‌برداری برسد، گفت: در این ساختمان، ۱۰۰ مترمربع در مجموع ۳ طبقه به فضای اداری، ۱۶۷۰ مترمربع به شرکت‌های فناور، ۱۲۰ مترمربع به سالن آمفی‌تئاتر ۷۰نفری، ۱۰۰ مترمربع به فضای کار اشتراکی، ۳۷۴ مترمربع به فضای (tech show) و ۴۰۰ مترمربع به سالن همایش‌های ۲۰۰ نفره اختصاص یافته است.

مدیر امور عمرانی پارک یزد، عدم‌تامین و تخصیص کامل اعتبار را یکی از چالش‌های مهم این پروژه دانست و گفت: با توجه به محدودیت اعتبارات عمرانی پارک، بخشی از اعتبار پروژه یادشده ازسوی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری تامین شده است.

وی افزود: از این محل تاکنون، مبلغ ۲۱۰۰۰ میلیون ریال نیز تخصیص یافته و نیاز است مانده اعتبار که مبلغ ۳۹۰۰۰ میلیون ریال است سریعا به پروژه اختصاص یابد.

رحیمی با اشاره به قول مساعد مسئولان استان مبنی بر تخصیص اعتبار به پروژه گفت: پارک یزد به‌منظور عدم‌وقفه در فعالیت پروژه، نسبت به اخذ وام بانکی به مبلغ ۲۰۰۰۰ میلیون ریال اقدام کرده است اما به‌منظور تکمیل به‌موقع پروژه نیاز به دست‌کم ۴۰۰۰۰ میلیون ریال دیگر خواهد بود.

پاکستان بازار مطلوب محصولات فولاد خراسان

مدیر صادرات فولاد خراسان از اولویت‌های صادراتی این مجتمع به کشورهای همسایه از جمله کشور پاکستان در سال‌های اخیر خبر داد.

در نشستی که با حضور هیات تجاری کشور پاکستان، مسئول نظارت راهبردی واحد بین‌الملل اتاق مشهد در محل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی و برخی فعالان اقتصادی استان در مشهد برگزارشد، حمیدرضا شنوایی، مدیر صادرات فولاد خراسان، به‌عنوان نماینده صنعت فولاد در شرق کشور از اولویت صادرات محصولات فولادی مجتمع به کشورهای همسایه از جمله پاکستان خبر داد.

به گزارش صمت، در این نشست که هیات تجاری کشور پاکستان خواستار استفاده از ظرفیت‌های مهندسی ایران برای ساخت «بندر گوادر» در پاکستان شد، فعالان اقتصادی استان از گسترش مناسبات میان تجار و تولیدکنندگان دو کشور استقبال کردند. مدیر صادرات فولاد خراسان در این نشست اظهارکرد: کشور پاکستان به‌دلیل نزدیکی به شرق کشور و همسایگی با ایران، بازار بسیار خوبی برای کشورمان و به‌ویژه صادرات محصولات فولادی به‌شمار می‌آید و شرکت فولاد خراسان به‌عنوان قطب بزرگ‌ترین صنعت فولاد شرق ایران، آمادگی صادرات محصولات خود را به کشور همسایه، پاکستان دارد. مسئول هماهنگی کمیته دائمی اتاق بازرگانی لاهور با بیان اینکه پاکستان بر این مسئله واقف است که ایران دارای صنایع بسیار قوی با استانداردهای جهانی است، گفت: ظرفیت استفاده از توانمندی‌های این کشور در بخش عمرانی، خدمات فنی‌مهندسی برای ساخت بندر گوادر وجود دارد. محمد عاطف‌خان تصریح کرد: ایران می‌تواند سهم خود را در ساخت بندر گوادر پاکستان ادا کند، چراکه ظرفیت تولید محصولات با کیفیت در صنایع فولاد، سیمان و ساختمان در ایران بسیار قوی است.

مدیر صادرات فولاد خراسان نیز در این نشست با بیان اینکه فولاد خراسان به‌عنوان سومین شرکت تولیدکننده محصولات فولاد ساختمانی کشور و نخستین در شرق ایران با ظرفیت تولید سالانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن فولاد، امکان بالقوه خوبی برای همکاری در این زمینه در اختیار دارد، افزود: اگر ترافیک مرزهای تفتان، ریمدان و پیشین پاکستان نسبت به ترانشیپمنت محموله‌ها کاهش پیدا کند و تردد تسریع شود، روند مطلوبی در توسعه صادرات میان دو کشور فراهم خواهد آمد، چراکه معطل بودن در مرزها، از معضلات رانندگان دو طرف است.

حمیدرضا شنوایی با معرفی ظرفیت‌های تولیدی مجتمع فولاد خراسان و ظرفیت‌های موجود در مجتمع، به معرفی امکانات ترانزیت ریلی و جاده‌ای فولاد خراسان در این نشست پرداخت.

مسئول هماهنگی در کمیته دائمی اتاق بازرگانی لاهور در شهر بندری گوادر، افزود: امید داریم تعامل حقوقی و قانونی میان پاکستان و ایران تسهیل شود و دولت‌ها نیز باید در این زمینه بستر را مهیا کنند، چراکه فرآیندهای کار اداری و امور گمرکی باید با تایید دولت‌ها و به صورت قانونی تعریف شوند تا تعاملات میان دو کشور افزایش یابد.

عاطف‌خان ادامه داد: دیدار با اعضای اتاق‌ها بازرگانی تهران و مشهد به‌طور قطع آغازگر توسعه روابط بین دو کشور خواهد بود و این ملاقات فرصت خوبی را برای معرفی ظرفیت‌های و نیازهای طرفین فراهم کرد.

گفتنی است فولاد خراسان در حوزه صادرات با توجه به شرایط بازار داخل و وجود مازاد عرضه در کشور، در اجرای راهبرد «مدیریت اثربخش بازار» به‌عنوان یکی از اهداف استراتژیک خود، در ۹ ماه سال ۱۳۹۹ حدود ۱۲۰ هزار تن از محصولات خود را به دیگر کشورها صادر کرده است.

توزیع محصولات فولادی با قیمت مناسب

معـاون امور معـادن و صنایع معدنی وزارت صنعـت، معدن و تجارت تصویب قیمت پایه عرضه محصولات فولادی در بورس کالا براسـاس ۷۰ درصد نرخ فروش این محصول در منطقه سی‌آی‌اس را زمینه‌ساز رسیدن محصولات نهایی این زنجیره با قیمت مناسب به‌دست مردم دانست.

به‌گزارش شـاتا، داریوش اسماعیلی، معاون امور معادن و صنایع‌معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهارکرد: قیمت پایه محصولات فولادی بـرای عرضه در بورس کالا از ۸۰ درصد براسـاس دسـتور وزیر صنعت، معدن و تجارت به ۷۰ درصد برای ابلاغ به بورس اعلام شد.

معـاون امور معـادن و صنایع معدنی وزارت صنعـت، معدن و تجارت تصریح کرد: براسـاس شـیوه‌نامه سـاماندهی عرضـه و تقاضای زنجیره فولاد، فروش فولاد خارج از بورس کالا، فروش خارج از شـبکه به‌شـمار می‌رود؛ بنابراین واحدهایی که محصول خود را در بورس عرضه نکنند، با برخوردهای قانونی مواجه خواهند شد.

وی در ادامـه قیمـت محصولات فـولادی را در زندگـی مردم دخیل دانسـت و افزود: محصولات فولادی باید به قیمت مناسب به‌دست مردم برسـد، چراکه تاثیر افزایش قیمت این محصولات در نرخ فروش مسکن، خودرو و لوازم خانگی مشاهده می‌شود.

اسماعیلی همچنین موضوع قاچاق مجموعه محصولات فولادی از قبیل میلگرد و ورق را شایعاتی برای گران شدن این محصولات در بازار دانست و افزود: بدون تردید با تمهیدات اندیشیده شده موضوع قاچاق امکان‌پذیر نیست.

حذف معافیت مالیاتی صادرات مواد خام و میانی در بودجه ۱۴۰۰

خام‌فروشی در خط پایان

حـذف معافیـت مالیاتی از صـادرات مواد خـام و میانـی در زنجیـره محصولات معدنی بارها مورد بحث و بررسـی قرار گرفته اسـت. موضوعی که همواره با مخالفت شـرکت‌های بزرگ صنایـع معدنی روبـه‌رو بوده اسـت. مخالفان معتقدنـد به‌دلیل تحریم‌هـا و محدودیت‌های بین‌المللی، صادرات آنها دشـوار و هزینه‌بر بوده و همین موضوعات نیز تاکنون اجرایی شـدن این طرح را به تعویق انداخته است. اما گویی با کاهش قابل‌توجه درآمدهای نفتی کشـور در سال‌های اخیر، این‌بار موضوع دریافت مالیات از این صنایع با جدیت دنبال می‌شود. برهمین اساس، حذف معافیت مالیاتی صـادرات مـواد خام و میانی در بودجه ۱۴۰۰ مطرح شـده و در صـورت تایید، دوران خام‌فروشی و دادن امتیازهای ویژه برای صادرات مواد خام به پایان خواهد رسید.

به‌علاوه آنکه این طرح با هدف توسـعه صنایع پایین‌دستی در لایحه بودجه ۱۴۰۰ قرار گرفته و در صورت تصویب نهایی اجرایی خواهد شد. صنایع بالادستی که اغلب در رده صنایع بزرگ و مادر قرار دارند به شـرایط رونق و توسـعه رسیده‌اند و انتظار می‌رود این حمایت به سمت‌وسوی دیگر حلقه‌های تولید هدایت شود تا بدین‌ترتیب از یک‌سـو زنجیره ارزش تولید در صنایع تکمیل و از سـوی دیگر، گامی در مسـیر توسعه صنعتی و اقتصادی کشور برداشته شود.



عکس: آیدا فریدی

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

> اقتصاد ملی در طول سـال‌های گذشـته امتیازات بسـیاری را در اختیار صنایع بالادسـتی قرار داده است. همین امتیازات نیز زمینه توسعه و رشد این صنایع را فراهم کرده؛ بنابراین تداوم امتیازاتی مانند معافیت مالیاتی صادرات معنی ندارد

توقف خام‌فروشی

هفته گذشته سـخنگوی کمیسـیون تلفیق بودجه ۱۴۰۰ مجلس شـورای اسـلامی خبر دریافت مالیات از درآمدهای حاصل صـادرات مواد خام و نیمه‌خام را اعلام کرد.

رحیم زارع خاطرنشـان کرد: با هـدف جلوگیری از خام‌فروشـی و حمایـت از تولید داخلـی، درآمدهای حاصـل از صادرات مواد معدنی، فلزی، غیرفلزی، نفت، گاز و پتروشـیمی خـام و نیمه‌خـام مشـمول مالیات می‌شـوند. البته صـادرات محصول مشـمول مالیات و عوارض نیست.

سـخنگوی کمیسـیون تلفیق بودجه ۱۴۰۰ مجلس شورای اسـلامی افزود: تشخیص خام و نیمه‌خام بودن مـواد معدنی صادراتی طبق مصوبه کمیسـیون تلفیق مجلس شـورای اسلامی بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجـارت، وزارت امور اقتصاد و دارایی و اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی تهران است.

سیدمحسـن دهنوی، عضـو هیات رئیسـه مجلس شورای اسـلامی نیز با اشاره به حذف معافیت مالیاتی صـادرات مواد خـام و نیمه‌خـام معدنی و مشـتقات نفتی و گازی در کمیسـیون تلفیـق، تاکید کرد: نباید خام‌فروشی کنیم.

عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی در حساب توئیتر خود نوشـت: سال‌هاسـت دغدغـه رهبر معظم انقلاب و اقتصاددانان دلسـوز، جلوگیـری از صادرات مواد خام است.

در کمیسـیون تلفیـق، با حـذف معافیـت مالیاتی صادرات مواد خام و نیمه‌خام معدنی و مشـتقات نفتی و گازی، این نگرانی را رفع کردیم.

عضو هیات رئیسـه مجلس شورای اسلامی در پایان مطلـب خود آورده اسـت: نباید خام‌فروشـی کنیم تا دوباره فـرآورده بخریم؛ خودمان فـرآوری می‌کنیم و سپس می‌فروشیم.

▣ مانعی در مسیر جهش تولید

با این وجود، بسـیاری از صاحبـان صنایع معدنی با این طرح مخالف هسـتند و هر بار بحث حذف معافیت مالیاتی مطرح شده، با آن مخالفت کرده‌اند.

چندی پیش هم انجمـن تولیدکنندگان فولاد ایران در نامـه‌ای ضمـن مخالفت با حـذف معافیت مالیاتی صادرات فولاد تاکید کرد: «در شـرایطی که کشـور به تامین ارز حاصل از صادرات غیرنفتی نیاز مبرم دارد و صادرات فولاد با توانمندی ارزآوری سـالانه بیش از ۶ میلیارد دلار، پس از نفت و پتروشیمی مهم‌ترین منبع تامین ارز کشـور به‌شـمار می‌رود، طرح مواردی مانند حذف معافیت مالیاتی صادرات فولاد بسـیار عجیب و فاقد توجیه است.

در همین حال، مغایر با اهداف برنامه ششـم توسعه و تاکیـدات رهبر معظم انقلاب مبنی بر جهش تولید و کاهش وابستگی اقتصاد به نفت است.»

تقویت صادرات در حلقه‌های پایین‌دستی

مصطفـی طاهری، عضو کمیسـیون صنایع و معادن مجلس شـورای اسـلامی در گفت‌وگو با صمت طرح دریافـت مالیـات از درآمدهای حاصل صـادرات مواد خام و نیمه‌خـام را مثبت ارزیابی کرد و افزود: اجرایی شـدن این طرح به منزله جلوگیری از خام‌فروشـی و حفظ ثروت‌های داخلی است. به‌علاوه آنکه صادرات به انتهای زنجیره تولید منتقل شود.

این عضـو کمیسـیون صنایع و معـادن مجلس در ادامـه افزود: کسـب عوارض از صادرات مـواد اولیه یا محصولات تولید شـده در حلقه‌هـای ابتدایی زنجیره تولید در بسـیاری از کشورها متداول است. با این وجود، قرار نیست عوارضی از صادرات این محصولات دریافت شـود. تنها پیشنهاد شـده مشـوق‌های صادراتی این محصولات حذف شود.

وی تاکید کرد: مشـوق‌هایی مانند حذف معافیت مالیاتی صادراتی در طول سال‌های گذشـته از رغبت بسـیاری تولیدکنندگان محصولات بالادسـتی و میانی به فـروش محصولات خود در بازار داخلی کاسته است.



▣ صادرات شمش سودآورتر است

طاهـری افـزود: بـدون تردید بـا اجرایی شـدن طرح مـورد بحـث، رغبت بـه تولید و صـادرات محصـولات نهایـی افزایش پیدا می‌کند. درحال‌حاضر صادرات شـمش فولاد در مقایسه با میلگرد به‌عنوان محصول نهایی با صرفه اقتصادی بیشـتری همراه اسـت. هر ۲ محصول یادشـده از معافیت مالیاتی معاف هستند. اما در کشور مقصد از میلگرد به‌عنوان محصول نهایی، عوارض دریافت می‌شود. اما ورود شمش فولاد به‌عنوان یک محصول میانی در اغلب کشـورها با عوارض همراه نیسـت؛ یعنی در اغلب کشـورها تولید محصول نهایی ارجحیت دارد و برای توسعه این صنایع تلاش می‌کنند.

این عضو کمیسـیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در پایان گفت: چنانچه این طرح اجرایی شود، صادرات محصـولات نهایی با صرفـه اقتصادی همراه می‌شـود. بدون تردید این دست اقدامات تاثیر بسزایی بر رشـد و توسـعه اقتصادی کشـورها دارد. در همین حال با توسـعه صنعتی، موقعیت‌های شغلی متعددی را ایجاد می‌کند.

> مشوق‌هایی مانند حذف معافیت مالیاتی صادراتی در طول سال‌های گذشته از رغبت بسیاری تولیدکنندگان محصولات بالادستی و میانی به فروش محصولات خود در بازار داخلی کاسته است

حمایت از صنایع ساخت‌محور

علیرضا کلاهی، مدیرعامل شـرکت سیم و کابل ابهر در گفت‌وگـو با صمت حذف معافیت مالیاتی صادرات مـواد خام و میانی را مثبت ارزیابـی کرد و افزود: این اقدام باید در نهایت هوشمندی اجرایی شود.

وی افـزود: صنایـع سـاخت‌محور بـا ارزش‌افزوده بالا، بیشـترین آسـیب را از گره‌های اقتصادی کشـور می‌بیننـد؛ بنابراین این صنایع نباید مشـمول مالیات صادراتی شوند.

در همین حـال انتظار می‌رود جایـزه صادراتی نیز دریافـت کنند. ازجمله این صنایـع می‌توان به صنایع غذایی، سـاخت لوازم‌خانگی، قطعات خودرو و... اشاره کرد.

▣ امتیازدهی کافی است

کلاهـی گفـت: اقتصـاد ملـی در طول سـال‌های گذشـته تاکنون امتیازات بسیاری را در اختیار صنایع بالادسـتی قرار داده اسـت. همین امتیازات نیز زمینه توسـعه و رشـد این صنایع را فراهم کـرده؛ بنابراین تـداوم امتیازاتی مانند معافیت مالیاتی صادرات، معنی ندارد.

وی با اشـاره بـه صحبت‌های داریوش اسـماعیلی، معاون امور معادن و صنایع معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسـه‌ای بـا نمایندگان اتـاق بازرگانی صنایـع، معـادن و کشـاورزی ایران افـزود: یارانه گاز صنعت فولاد سـالانه برابر ۴۰ میلیـارد تومان برآورد می‌شـود که رقم چشـمگیری اسـت. این واحدها در همین حال سـنگ آهن را به‌مراتب ارزان‌تر از نرخ‌های جهانـی خریـداری و علاوه بـر آن، آب و برق را هم با قیمت‌های بسیار پایینی دریافت می‌کنند.



ایـن امتیـازات در سـایر صنایـع بزرگ و مـادر نیز به همین ترتیب وجود دارد. صنایع پتروشـیمی از گاز ارزان بـرای تولیـد خود استفاده می‌کنند.

صنایـع آلومینیوم نیز از بـرق و گاز ارزان و حتـی ارز دولتـی بـرای واردات مواد اولیه بهره می‌گیرند. معادن کشـور نیز بهره‌مالکانه محـدودی به دولت پرداخت می‌کنند. از مجموع موارد یادشده اینطور برداشـت می‌شود که تولید محصولات بالادستی با روش‌های گوناگون از سوی دولت حمایت می‌شـود. بر همین اساس نیز اغلب این صنایع حاشیه سود قابل‌توجهی دارند.

▣ در مسیر توسعه

حال چنانچه قرار باشـد این مزیت‌های نسبی زمینه اشـتغال‌آفرینی و ارزش‌آفرینی هرچه بیشـتر را فراهم کنند، باید این مشـوق مضاعف که به نوعی مخل بازار اسـت، حذف شود، چراکه این مشـوق فقط در اختیار برخی از محصولات قرار می‌گیرد و به نوعی بازار فروش محصولات ایران در بازار بین‌المللی را مختل می‌کند.

ایـن فعـال صنعتی در ادامـه تاکید کـرد: می‌توان درآمدهای ناشـی از حذف معافیـت مالیاتی صادرات مواد خام و نیمه‌خام را صرف تکمیل زنجیره ارزش در صنایع گوناگون کرد.

ما در بسـیاری از صنایع با حفـره در زنجیره تولید روبه‌رو هستیم. به‌عنوان مثال، در حوزه صنایع معدنی در ساخت آلیاژهای خاص با ضعف قابل‌توجهی روبه‌رو هسـتیم؛ بنابرایـن ایـن هزینـه را می‌توان صـرف تکمیل حفره‌های صنایـع و برقراری مجـدد مشـوق‌های صادراتی بـرای صنایع ساخت‌محور و خدمات فنی‌مهندسی کرد.

مدیرعامل شـرکت سـیم و کابل ابهر در پاسخ به سوالی مبنی بر اعتراض فعالان این صنایع مبنی بر اینکه با حذف این معافیت‌ها، دیگر صادرات برایشـان با سـوددهی همراه نخواهد بود، گفـت: اگر این صنایع با ۷۰ تا ۸۰ درصد حاشیه سود، با حذف معافیت مالیاتی صادرات نتوانند از پس تداوم تولید و صادرات بربیایند، شاید بهتر است که تولید خود را متوقف کنند.

کلاهی در ادامه و در پاسخ به سوالی مبنی بر جایگاه صنایـع تکمیلی در بـازار بین‌المللی گفـت: صادرات کالاهای سـاخت‌محور نیازمند زمان و حوصله اسـت. این شرکت‌ها باید فرصت بازارسازی داشته باشند.

فروش مواد خام کار دشـواری نیسـت. کافی اسـت فروشـندگان روی محصـول خـود تخفیـف بدهند و به‌راحتی آن را به فروش برسـانند. کامودیتی‌فروشـی کار ساده‌ای است.

وی تاکیـد کرد: به‌عـلاوه آنکه مـا مخالف صادرات محصولات پایه نیستیم، بلکه اعتقاد داریم دیگر مشوق مضاعفی به صادرات این محصولات تعلق نگیرد.

این فعـال صنعتی دربـاره نحوه حذف این دسـت مالیات‌هـا گفت: می‌توان مالیات عملکـرد این صنایع به‌طور کامل دریافت شـود، چراکـه مالیات عملکرد از سـود این صنایع دریافت می‌شـود و بـه عملکرد آنها آسیبی وارد نمی‌کند.

امـا بازپرداخت مالیـات ارزش‌افزوده که به صادرات وابسـته است را می‌توان به شـرایط بورس کالا منوط کـرد؛ یعنی اگـر صنایع داخلـی ظرفیـت خرید این محصولات را نداشـتند و مشـتری برای خرید آنها در داخل کشـور وجود نداشت، بدون مالیات ارزش‌افزوده صادر شود.

کلاهی در پایان تاکید کرد: حسـن این سیاست در این اسـت که به جـای آنکه دولـت در قیمت‌گذاری دخالـت کند و بخواهد با نرخ‌گذاری دسـتوری به رفع مشکلات بپردازد، می‌تواند از طریق اعمال سیاست‌های تعرفـه‌ای و مالیاتی زمینه تنظیم بـازار را فراهم کند؛ یعنـی چالشـی که سـال‌ها بـا آن به‌ویـژه در برخی محصولات همچون فولاد درگیر بوده، رفع شود.

سخن پایانی

ازمجموع موارد یادشـده اینطور برداشـت می‌شود کـه حذف معافیت مالیاتی برخـی محصولات با هدف توسـعه یک حلقه از زنجیره تولید اجرایی شده است. حـال که این هدف محقق شـده و صنایع بالادسـتی توسـعه یافته‌انـد باید با حـذف این‌گونه مشـوق‌ها، زمینه توسـعه سایر صنایع را هم فراهم کرد. بر همین اساس، طرح حذف معافیت مالیاتی صادرات مواد خام و میانی در بودجه ۴۰۰ مثبت ارزیابی می‌شـود. امید می‌رود با تصویب و اجرایی شـدن این طرح بسیاری از چالش‌های حاکم بر زنجیره تولید برطرف شود.

گزارش خبری

صادرات ۳۵ درصدی فولاد ایران به عمان



ارزش صـادرات ایران بـه عمان در ۸ ماهه امسال به رقم حدود ۱۷۴ میلیون دلار رسید کـه افزون بر ۳۵ درصـد آن به آهن، فولاد و محصولات مربوط اختصاص داشت. به‌گزارش ایرنا، آمارهـای گمرک حکایـت از آن دارد، رتبه نخسـت صادرات ایران به عمان در دوره این گزارش مربوط به صدور شمش از آهن و فولاد غیرممزوج به ارزش ۳۶.۴ میلیون دلار بـه وزن هزار و ۷۹ تـن با قیمت میانگین هر تـن ۳۳۷ دلار و سـهم ۲۰.۹ درصدی از کل صادرات به این کشور بود.

بررسـی‌های اتاق بازرگانی تهـران حاکی اسـت، سـومین قلم صادراتی ایران به عمان نیـز محصولات نیمه‌تمـام از آهـن یا فولاد غیرممزوج بـه ارزش ۱۶.۷ میلیـون دلار به وزن بیـش از ۴۰ هزار تن ثبت شـد و قیمت متوسط ۴۱۸ دلار به ازای هر تن و سهم بیش از ۹.۶ درصدی از کل صادرات به این کشور را داشت. همچنین محصولات آهنی به وزن ۲۰ هزار تن بـه ارزش افزون بر ۳.۵ میلیون دلار بـا میانگین ۱۷۹ دلار به ازای هر تن از دیگر اقلام ثبت شده است. سایر فولادهای ممزوج به شـکل شمش نیز به وزن بیش از ۸.۲ هزار تن به ارزش ۳ میلیون دلار و متوسـط ۳۶۳ دلار به ازای هر تن در این فهرست جای دارد. میلگرد کلاف بـه وزن ۶.۲ هزار تن به ارزش ۲.۴ میلیـون دلار بـه ازای میانگیـن هر تن ۳۹۷ دلار از دیگر کالاهای صادرات غیرنفتی به عمان در دوره یادشده است.

▣ صادرات سرب و روی به عمان

برابر جـداول آماری مورد بررسـی در این گزارش، صادرات ۷۸ تن سـرب تصفیه‌شـده به ارزش ۱.۳ میلیون دلار به قیمت متوسـط هـزار و ۶۷۵ دلار در بین مجموع صادرات به این کشـور جای دارد. ضمـن اینکه در دوره این گزارش صدور روی غیرممزوج محتوی به وزن هـزار و ۵۰۰ تن و به ارزش ۲.۸ میلیون دلار به قیمت متوسـط هر تـن هزار و ۸۷۸ دلار در سـبد کالای صادراتی به عمان جای گرفته است.

▣ صادرات سیمان سفید و کلینکر

براسـاس آمار مورد ارزیابی ۸ ماهه امسال ۶۸.۴ هزار تـن کلینکر به ارزش ۱.۲ میلیون دلار و قیمـت میانگیـن ۱۸ دلار به ازای هر تن در فهرسـت صادرات به عمان ثبت شده اسـت. همچنین ۳۸.۶ هزار تن سیمان سفید به ارزش ۸۹ هزار دلار و قیمت متوسـط ۲۳ دلار بـرای هرتـن از دیگر اقلام صادرشـده به‌شمار می‌رود.

▣ سهم معدن و صنایع معدنی

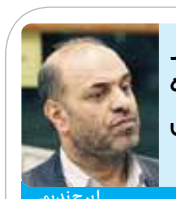
براساس آمار بررسی‌شده حدود ۷۰ میلیون دلار از ارزش صادرات ایران به کشور عمان به وزن افزون بر ۲۹۱ هزار و ۹۷ تن به کالاهای بخش معـدن و صنایـع معدنـی اختصاص داشت که در واقع سـهم حدود ۳۸ درصدی از مجموع صادرات را به خود اختصاص دادند. سـهم بخش آهن، فولاد و محصولات مرتبط بیـش از ۶۲ میلیون دلار، با افزون بر ۱۸۲.۵ هزار تن و سهم ۳۵.۸ درصدی از کل صادرات بود. کارنامه تجارت خارجی ایران در آبان ماه رقـم ۶ میلیارد و ۳۰۲ میلیون دلار را نشـان می‌دهد سـهم صـادرات، ۳ میلیـارد و ۲۱۰ میلیـون دلار و واردات نیـز ۳ میلیارد و ۹۲ میلیون دلار ثبت شد.

آبان ماه صادرات کشـور از لحاظ وزنی ۱۰ میلیون و ۲۴۸ هـزار تن و واردات ۲ میلیون و ۵۴۹ هـزار تـن بود که ۴ برابر شـدن وزن صادراتی کشـور نسـبت به واردات را نشـان می‌دهـد. کل صـادرات کشـور در ۸ ماهـه نخسـت امسـال ۷۵ میلیون و ۸۲۱ هزار تن کالا به ارزش ۲۱ میلیارد و ۴۴۸ میلیون دلار بود.

آمار تجارت خارجی کشـور در ۸ ماهه ۹۹ حاکی از تبـادل ۹۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۴۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار بود. میزان واردات کالا در ۸ ماه امسـال ۲۱ میلیون و ۸۰۰ هزار تن بود که از این رقم ۱۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تن آن را کالاهای اساسی تشـکیل می‌دهـد. ارزش کل واردات کالا در این مـدت ۲۳ میلیـارد و ۱۰۰ میلیون دلار بود و نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزن یـک درصد و ارزش ۱۸ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

یادداشت

توجه به هر دو سوی سکه خام‌فروشی



ایرج ندیمی
کارشناس اقتصاد

هر نوع معافیتی باید به‌صورت هدفمند در کشور اعمال شـود؛ به این ترتیب که دولت برای اعطای آن برنامه‌ریزی جامعی انجام داده و بتواند از این طریق میزان اشـتغال و تولیدات را افزایش دهد.

اگر معافیت‌ها بدون هدف‌گذاری لازم اعطا شود، به‌طور کلی قابل‌دفاع نیست و این دست از معافیت‌ها باید هرچه سریع‌تر از بدنه اقتصاد کشور حذف شوند.

در صورتـی که معافیت‌هـا به‌صـورت هدفمند اعمال شـوند، باید اثر آن را بر میزان اشـتغال، ارزبری، بهره‌وری، درآمدزایی و... مشخص کنند، اما اگر این معافیت‌ها بدون هدف در کشـور اجرا شـود، در حقیقت به‌معنای از میان بردن منابع درآمدی کشـور است و اگر با هدف میان‌مدت یا بلند مدت باشـد، باید به‌گونه‌ای اعمال شود که بتوان از آن دفاع کرد.

در حـوزه معـدن، برنامـه و هـدف ما این اسـت که از خام‌فروشی جلوگیری کنیم. در خام‌فروشی، ارزش افزوده محصـول به خریدار خارجی تعلق می‌گیرد؛ به این ترتیب درآمـد بالایی را از خود دریـغ می‌کنیم و از بین می‌بریم. با تولید محصول نهایی در حوزه زغال‌سـنگ درآمد بالایی از طریـق صـادرات به‌دسـت خواهیـم آورد و زمانی که خام‌فروشـی زغال‌سنگ داشته باشیم، درآمد ما به حداقل ممکن کاهش می‌یابد.

همچنیـن معافیت‌های مالیاتی برای آن دسـته از مواد معدنی که موجب از میان رفتن اشـتغالزایی و درآمدزایی داخلی شـود، مانند خام‌فروشـی در حوزه نفت، هزینه‌ها و تبعات بسـیاری برای کشـور به‌همراه خواهد داشت که موجب به‌هم ریختن چرخه تولید در کشـور می‌شـود. به همین خاطر این‌گونه صادرات باید حذف شـود و اهتمام قانون‌گذاران و مدیران باید این باشد که از این‌گونه اقدامات جلوگیری کنند. به‌علاوه اینکه برای موفقیت در این مسیر بایـد رویکردمان در تخصیص معافیـت مالیاتی در زمینه صادرات، توجیهات علمی و اقتصادی لازم را داشـته باشد.

در هرصورت روندی که به غارت کشور منجر شده یا میزان اشـتغالزایی را کاهش داده و به زنجیره تولید آسـیب بزند یا موجب ثروتمند شـدن گروهی و فقیر شدن گروه دیگر شود باید متوقف شود. همچنین باید در نظر داشت، تمام هزینه‌هایی که کشور بابت تامین آب، برق، گاز و... پرداخت می‌کند باید از طریق فروش و صادرات محصولات معدنی تامین شود، این در حالی است که اکنون تمام سود تولید بـه صادرکننده تعلق می‌گیرد و سـایر بخش‌ها و حوزه‌ها درصد اندکی از این سـود را می‌برند؛ بنابراین باید رویکرد خـود را در معافیـت مالیاتی صادراتی بر این اسـاس قرار دهیـم که هرگونه معافیت از توجیهـات لازم اقتصادی و علمی ضروری برخوردار باشـد. البته در این فرآیند باید به انگیزه صادرکننده نیز توجه لازم را داشـت. صادرکننده با این انگیزه وارد این حوزه می‌شود که بتواند محصولاتی را ارزان‌تر از بازار جهانی خریداری و به کمترین هزینه صادر کند و از سـوی دیگر، خریدار خارجی نیز با این انگیزه که بتوانـد محصولاتی را کمتر از ارزش آنچه در کشـور خود می‌تواند بخرد، از سـایر کشورها خریداری کند. نباید این ارتباط و تعامل از میان برداشـته شود. صادرکننده در این سال‌ها منفعت زیادی از وضعیت موجود به‌دست آورده اما نبایـد با یک تصمیم تمام رونـد اجرایی را منحل کرد. در این مقطع است که اهمیت مدیریت صحیح مطرح می‌شود و باید به‌درسـتی این روند را مدیریت کنیم. بدون شـک برداشتن معافیت‌های مالیاتی صادرات موجب ارزان شدن نرخ برخی مواد اولیه و محصولات معدنی در کشور می‌شود؛ از ایـن لحاظ که صـادرات کاهش و میزان مواد معدنی در داخل کشـور افزایش می‌یابد، به همین دلیل معتقدم نرخ مواد معدنی در آینده سـیر نزولی خواهد داشـت و عرضه افزون‌تر موجب کاهش نرخ در داخل کشور می‌شود. علاوه بر این قیمت تعیین‌شـده برای مواد اولیه معدنی بسـیار پایین‌تر و کمتر از سـایر کشورهاسـت و معدنداران از این قیمت‌گذاری‌ها ناراضی هسـتند. برای این قشر از جامعه، صادرات، به‌صرفه‌تر اسـت، به این دلیل که آنها می‌توانند مواد معدنی تولیدی خود را به نرخ‌های بین‌المللی به‌فروش برسـانند؛ بنابراین زمانی که این قانون در کشـور اجرایی شود، درآمد ارزی معدنداران کاهش می‌یابد و آنها مجبور می‌شـوند با نرخ‌های داخلـی محصولات خود را به فروش برسانند که به این ترتیب از این روند متضرر خواهند شد.

از سـوی دیگـر، صادرات با موانع تحریمـی، انتقال ارز، نظام مالی و بانکی و... مشـکلات و معایب بسیار زیادی به همـراه دارد و در صورتی کـه معافیت‌های مالیاتی حذف شـود، بدون شـک میزان صادرات به کمترین حد ممکن خواهد رسید. درصورتی که معافیت‌های مالیاتی صادرات حذف شـود، مشـوق‌های صادراتی جایگزین مناسبی به حسـاب می‌آید و همچنین باید در نظر داشـت که انتقال ارز و واردات بـه خودی خود بـرای صادرکنندگان منافع زیـادی به همراه دارد. همچنین اعتبار مالیاتی مناسـبی بـرای صادرکننـدگان قرار داده‌اند که قدرت انگیزشـی و بازدارندگـی دارد. باید این اهرم را به‌گونه‌ای مدیریت کرد که انگیزه مناسـبی در کشور ایجاد شود؛ بنابراین با اینکه مالیات برای کشور دسـتاوردهای بسیار وسیعی به‌همراه دارد، شـکل مدیریـت آن نیز اهمیت بسـزایی دارد. باید قانون اخذ مالیات منعطف باشـد؛ به‌گونه‌ای که هیچ کدام از قشرهای جامعه آسیب نبینند.

سهم بخش معدن و صنایع معدنی در صادرات به قطر

بررسی آمار تجارت خارجی در ۸ ماه نخست امسال نشان می‌دهد از حدود ۹۴ میلیون دلار صادرات غیرنفتی ایران به قطر ۱۹ درصد سهم بخش معدن و صنایع معدنی است. برپایه آمار اتاق بازرگانی تهران، در ۸ ماه نخسـت سـال جاری ۲۹.۹ هزار تن محصولات نیمه‌تمام از آهن یا فولاد به ارزش ۱۱.۳ میلیون دلار به قطر صادر شد که میانگین نرخ آن در هر تن ۳۷۹ دلار بود و سـهم حدود ۱۲ درصدی از کل صادرات به این کشـور را به خود اختصاص داد. بررسی‌ها نشان می‌دهد ۳۰ قلم کالای عمـده صادراتی ایران به قطر حدود ۷۵.۶ درصد صادرات کل به این کشور را تشکیل می‌دهد. ایران در دوره این گزارش ۴ هزار و ۵۰۰ تن میلگرد کلاف به ارزش افزون بر ۱.۹ میلیون دلار به قطر صادر کرد که میانگین نرخ آن در هر تن ۴۲۰ دلار ثبت شـد. همچنین نیمی از صادرات کشـورمان به این همسـایه جنوبی خلیج‌فارس مربوط به ۱۰ قلم کالا می‌شـود. آمار مورد بررسـی حاکی از صـادرات ۱.۷ میلیون دلاری سـیمان سـفید ایران به کشور یادشده است که وزن آن بیش از ۲۵.۸ هزار تن ثبت شده و میانگین نرخ این کالای ساختمانی رقم ۴۸ دلار را نشـان می‌دهد. همچنین بیش از ۲۵۵.۴ هزار تن سـنگ گچ به ارزش ۱.۵ میلیون دلار به قطر صادر شـده که متوسـط نرخ آن در هر تن ۴ دلار ثبت شده است.

در بررسی تاثیر حذف معافیت‌های مالیاتی بر صادرات مواد خام معدنی تاکید شد:

به معدنی‌ها جداگانه بیندیشید!

گروه معدن
editor@smtnews.ir

هدف اصلی اعطای معافیت‌ها و مشوق‌های مالیاتی در کشورهای مختلف، ترویج سرمایه‌گذاری و حمایت از روند تولید است. سیاست‌گذار با استفاده از این ابزار می‌تواند سرمایه‌گذاری‌ها را به‌سوی اهداف پیش‌بینی شده هدایت کند، این در حالی است که وضعیت و روند معافیت مالیاتی در ایران روندی متفاوت و متمایز با سایر کشورها دارد و صاحبان معادن و صنایع به‌درستی از معافیت‌های وضع شده در زمینه صادرات بهره‌ای نبرده‌اند؛ البته برخی معدنداران و تولیدکنندگان مواد اولیه معدنی نظری متفاوت دارند. قانون‌گذاران معتقدند در صورت حذف معافیت‌های مالیاتی، مشوق‌های مالیاتی یـا اعتبـار مالیاتـی ارزش افزوده را می‌توان جایگزین آن کرد. همچنین موافقان اجرایی شـدن این طرح معتقدند از این طریق می‌توان از سـودجویی‌ها و زیاده‌طلبی‌های برخی افراد جلوگیری کرد و تا حدودی به این حوزه پرمخاطره رونق بخشـید. هرچند در این زمینه نیز مخالفانی وجود دارد و برخی کارشناسـان اقتصادی و معدنی معتقدند دولت تنها در دریافت مالیات اهتمام کامل دارد و در زمان پرداخت مشوق‌ها یا اعتبار مالیاتی روند و روش مناسبی در پیش نمی‌گیرد و تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران نباید به این موضوع دلخوش باشند.



عکس: آیدا فریدی

تغییر در مسیر اخذ مالیات

چندی پیش در جریان بررسـی بودجه ۱۴۰۰ سخنگوی کمیسیون تلفیـق از اعمـال تغییـری در رونـد اخذ مالیـات خبـر داد و گفت: درآمدهـای حاصل از صادرات مـواد معدنی فلـزی و غیرفلزی، نفت، گاز و پتروشـیمی خـام و نیمه‌خام مشـمول مالیات می‌شـود. رحیم زارع ضمن بیان این مطلب افزود: با هدف جلوگیری از خام‌فروشـی و حمایت از تولید داخل درآمدهای حاصل از صادرات مواد معدنی فلزی و غیرفلـزی، نفت، گاز و پتروشـیمی خام و نیمه‌خام مشـمول مالیات می‌شود. البته صادرات محصول مشمول مالیات و عوارض نیست. زارع خاطرنشـان کرد: براسـاس رشـد اقتصادی که دولت برای سال آینده پیش‌بینی کرده، با خروج از شـرایط کرونا، درآمدهای ناشی از مالیات ارزش‌افـزوده از ۸۱ هـزار میلیارد تومان به ۱۱۳ هـزار میلیارد تومان افزایش پیدا خواهد کرد.

افزایش درآمدهای ملی

برخـی کارشناسـان معتقدنـد معافیت‌هـا و مشوق‌های مالیاتی گسترده و غیرضروری به عاملی بـرای فرار مالیاتی پردرآمدهـا و تبعیض در جامعه تبدیل شـده کـه حذف و سـاماندهی آنها علاوه بر افزایش درآمدهای ملی می‌تواند فشـار روی سـایر مالیات‌دهندگان را کاهش دهد. باید در نظر داشت معافیت مالیاتی و فرار مالیاتی، در واقع دو روی یک سکه هستند و پیامد آن دست نیافتن به درآمدهای مالیاتـی، تبعیـض و وارد آمـدن فشـار بـه سـایر مالیات‌دهندگان است. تفاوت معافیت مالیاتی و فرار مالیاتی در این است که فرار مالیاتی امری غیرقانونی شـناخته می‌شود، اما معافیت مالیاتی تحت حمایت یـک مصوبـه قانونی صـورت می‌گیـرد. در همین راسـتا باید در نظر داشـت همواره میزان معافیت‌ها و مشـوق‌های مالیاتی مطابق با سیاسـت‌های کلان اقتصادی کشـورها و طبق برنامه‌های مدون، تعیین می‌شود که موقت و دارای دوره زمانی محدود است. سـال‌های گذشـته در ایران، معافیت‌هـای مالیاتی گسـترده‌ای در بخش کشـاورزی، مناطق آزاد، امور خیریه، شرکت‌های دانش‌بنیان، بخش‌های مختلف اقتصـادی، بخـش فرهنگ و... اعطا شـده که نقش مثبتـی در بهبود فعالیت‌هـای اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی و... نداشـته و در واقع به ابزاری برای فرار مالیاتی و گسترش تبعیض مالیاتی تبدیل شده‌اند.

اصلاحات مالیاتی به نفع به ضرر معدن

دستگاه‌های مرجع تاکنون رقم دقیقی را درباره حجم معافیت‌های مالیاتی اعـلام نکرده‌اند، اما از برخورداری ۴۰ درصد اقتصاد کشور از معافیت مالیاتی سخن گفته می‌شود. براسـاس برخی برآوردهای غیررسمی، میزان افزایش درآمدهای دولت در صورت حذف معافیت‌های مالیاتی غیرضروری حدود ۲۰ درصد درآمدهای مالیاتی کنونی خواهد بود. سـاماندهی معافیت‌ها و مشوق‌های مالیاتی باتوجه به حجم گسـترده آنها از مسائلی است کـه در زمینه اصلاحات مالیاتی، اهمیت بسـزایی دارد و مطالعـات گویای این واقعیت اسـت که تعداد، حجم و عمـق معافیت‌هـای موجود در نظام مالیاتی کشـور در مقایسـه با اغلب کشـورهای جهان در سطح بسیار بالاتری قرار دارد. کارشناسان اقتصادی بر این باورند که اثربخشی اغلب این معافیت‌ها بر تولید و سرمایه‌گذاری یا تشـویق فعالیت‌ها، مورد تردید اسـت و بررسی‌های انجام شـده حاکـی از فقـدان هرگونه اثـر مثبت این معافیت‌ها و مشـوق‌ها بر متغیرهای اقتصادی است. در نظام مالیاتی کشـور ما معافیت‌ها و مشوق‌های مالیاتی منحصر به‌فرد اسـت و شـاید در هیچ یک از نظام‌های مالیاتـی پیشـرفته، امـروزه معافیت‌ها و مشـوق‌های مالیاتـی کـه در نظام مالیاتی کشـور ما وجـود دارد، مشـابهی نداشته باشـد، در حالی که بسـیاری از این مشـوق‌ها و معافیت‌های مالیاتی اعطایی، برای اقتصاد کشور غیرکارآمد است و جنبه خودنمایی یا شعار دارد.

شوک اقتصادی به حوزه‌های معدنی



محمدرضا شهیدی

باحذف معافیت‌های مالیاتی، میزان صادرات و درآمدهای ارزی دولت تا اندازه بسیار زیادی کاهش می‌یابد

محمدرضا شهیدی، کارشناس اقتصاد و عضو سابق اتاق بازرگانی تهران با اشاره به حذف معافیت مالیاتی برخی حوزه‌ها و شـوکه شدن بازار و تولیدکنندگان، بـه صمت گفت: می‌توان طرح حـذف معافیت‌های مالیاتی از صادرات را بـا اینکه هنوز به‌صورت قانون درنیامـده، به دو صورت بررسـی کـرد. باید در نظر داشـت اگر معافیت‌هـای مالیاتی صـادرات از میان بـرود، میزان صادرات تا اندازه بسـیار زیادی کاهش می‌یابد و از سـوی دیگـر درآمدهای ارزی دولت نیز سیر نزولی خواهد داشت. به همین خاطر، باید حتما به این موضوع توجه کافی داشته باشیم و تمام ابعاد آن را بررسـی کنیم. عضو سابق اتاق بازرگانی تهران در ادامـه توضیح داد: موضوعی کـه وجود دارد این اسـت که معادن جزو انفـال و متعلق به عموم مردم است. با اینکه گفته می‌شود سند معدن به‌نام شخص خاصی اسـت، باید در نظر داشـت کـه آن معدن از تعلق عمومی برخوردار است. به‌همین خاطر معتقدم وزارتخانه باید دو سوی ماجرا را بررسی کند. تعدادی از مدیران و سـهامداران ممکن اسـت از این قانون بهره‌مند شوند اما باید این موضوع را به‌صورت کلان بررسـی کـرد. وی تصریح کـرد: اینکـه از صادرات مالیات گرفته شـود، تاثیری کلان بـر حوزه اقتصاد و معـدن و تولیدات خواهد داشـت، به همین دلیل باید با حساسـیت بسـیار بالا این موضوع را بررسی کرد. نمایندگان مجلس باید دید کلان و کلی داشته باشـند. همچنین باید در نظـر بگیرند با اینکه برای صادرات محصولات کشـاورزی یا معدنی مشـکل یا مانعی در کشـور وجود ندارد، وقتی یک حوزه را که برای سـال‌های متمادی مالیاتی پرداخت نمی‌کرده، بـه ناگهان با وضـع یک قانون، مجبـور به پرداخت مالیات‌های سـنگین کنیـم، اطمینـان کافی برای سـرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی برای سال‌های آتی در این حوزه‌ها از بین خواهد رفت.

تبعات احتمالی وضع یک قانون

شـهیدی عنوان کرد: حـذف معافیت‌های مالیاتی از صـادرات تبعـات بسـیار زیـادی دارد و بایـد به دقت این تبعات را بررسـی و سـپس تصمیمی کلی و سرنوشت‌سـاز برای این مسـئله اتخاذ کرد. وی با اشـاره به موضوع مشـوق‌های صادراتی توضیح داد: تجربه نشـان داده مالیات و عـوارض نقد گرفته اما مشوق‌ها همواره نسـیه پرداخت می‌شود. زمانی که مشـوق‌های صادراتی را برای برخـی صادرکنندگان در نظـر گرفتند، تنها برخی از آنها توانسـتند از این مشـوق‌های تعیین‌شـده، بهره ببرند؛ به‌گونه‌ای که چندین سال بعد توانستند مقداری از آن مشوق‌های مالیاتی تعیین شـده را دریافت کنند. معمولا وقتی بخواهنـد مالیاتـی را از بخش خصوصـی و تولیدی دریافـت کننـد بـا اهتمام و سـرعت کامـل آن را دریافـت می‌کنند اما زمانی که بخواهند مشـوقی را به تولیدکنندگان یا صادرکنندگان اختصاص بدهند چندین سال زمان می‌برد تا آن بودجه و منابع مالی به افراد اختصاص یابد.

معدنداران متضرر می‌شوند!

شـهیدی با اشـاره به اینکـه صنایـع و معادن با وضـع این قانون بیشـتر متضرر می‌شـوند، توضیح داد: نرخ فلـزات و مواد معدنی باید طبق قیمت‌های جهانـی تعیین شـود و نـرخ محصـولات این حوزه کاملا مشـخص اسـت؛ از همین رو اگر فردی قصد صادر کردن تولیدات و مواد معدنی را داشـته باشد، نمی‌تواند هزینه و مالیات صادرات را بر تولیدات خود اضافـه و سـپس محصول خود را صـادر کند. انجام چنین اقدامی در حوزه محصولات معدنی امکان‌پذیر نیسـت. عضو سـابق اتـاق بازرگانی تهـران درباره فروش فـولاد و محصولات معدنی در داخل کشـور اذعـان کرد: بحث فروش محصولات معدنی همچون فـولاد در داخل کشـور کاملا متفاوت بـا صادرات اسـت؛ برای مثال وقتی فردی بخواهد فولاد تولیدی خود را در کشـور به فروش برسـاند، مالیات ارزش افزوده را محاسـبه می‌کند و سـپس محصول را به فروش می‌رساند اما در زمینه صادرات چنین امکانی وجود ندارد. وی در ادامـه تصریح کرد: در بازارهای صادراتـی، تولیدکننده نمی‌تواند بـه بهانه پرداخت مالیات، نرخ محصول خود را افزایش دهد و با قیمتی بیش از مبلغ تعیین شده بین‌المللی محصول خود را به فروش برساند.

فـروش محصولات بالاتـر از نرخ جهانـی به‌دلیل پرداخت مالیات افزون‌تر شـدنی نیسـت، به همین دلیل حاشـیه سود صادرکننده کاهش می‌یابد و این امر اثرگذاری خود را خواهد داشت. شهیدی توضیح داد: وضـع ایـن قانون ممکن اسـت از یک سـو بر قیمت‌ها تاثیر افزایشی بگذارد و از سوی دیگر، منجر به کاهش میزان صادرات برخی محصولات شود.

اعتبار مالیاتی

این کارشـناس اقتصاد درباره اعتبار مالیاتی گفت: تاکنـون اعتبـار مالیاتـی در هیچ کـدام از حوزه‌ها اجرایی و عملیاتی نشـده و به همین دلیل نمی‌توان گفـت تاثیـری مثبت یـا منفـی در حـوزه معدن دارد.

تجربـه‌ای که مـا از وضع قوانین داریم این اسـت کـه آنچه کـه روی کاغذ اتفاق می‌افتـد با آنچه که در واقعیت مشـاهده می‌شـود کاملا متفاوت است. شـهیدی با اشـاره به نظام مالیاتی تاکید کرد: تمام افـرادی که در حوزه تولید و معادن فعالیت می‌کنند با تعریف مالیات آشنایی کاملی دارند و می‌دانند که نظام مالیاتی به‌معنای بازتوزیع مجدد درآمدها است؛ بـه این معنا کـه درآمد از برخی افـراد گرفته و در سطح جامعه پخش می‌شـود. وی افزود: افراد وقتی بتواننـد آن مالیات را به زنجیره و افراد بعدی منتقل کننـد، نفر بعدی آن را پرداخـت خواهد کرد اما در بازار صادراتی این امکان وجود نخواهد داشت.

مشوق‌ها جایگزین معافیت‌ها



سعید باستانی

در معافیت‌های مالیاتی، مشکلات رانتی وجود دارد به همین خاطر باید مشوق‌ها را جایگزین کنیم

سعید باستانی، نماینده دوره دهم مجلس شورای اسـلامی درباره معافیت‌هـای مالیاتی و پیشـنهاد جدیـد مطرح شـده در لایحـه بودجـه ۱۴۰۰ در گفت‌وگو با صمت توضیح داد: هرگونه معافیتی که وضع می‌شـود ایـرادی را در جامعه ایجاد می‌کند و چون کنترل آن سخت اسـت، در جایی مشکل‌ساز می‌شود.

در اقتصاد آزاد معمولا این معافیت‌ها وجود ندارد و بـازار خود بـه تنظیم می‌پردازد و اگر قرار اسـت کاری انجام شود، مشوق‌هایی را در نظر می‌گیرند.

وی با اشـاره به موضوع تعیین مشوق‌های مالیاتی تصریـح کرد: هر دو موضوع معافیت‌ها و مشـوق‌ها ممکن اسـت بـه یک هـدف ختم می‌شـود اما در مشـوق‌ها، به‌واسـطه انجام یک کار، مشـوقی برای آن فعال و تولیدکننده تعیین می‌شـود؛ یعنی بعد از انجام کار مبلغی به تولیدکننده یا صادرکننده تعلق می‌گیرد اما در معافیت روند معکوس است.

باستانی در ادامه خاطرنشان کرد: در معافیت‌های مالیاتـی، مشـکلات رانتـی وجـود دارد، به همین خاطر معتقـدم به‌جـای معافیت‌هـای مالیاتی که برای صادرکنندگان تعیین شـده، باید مشـوق‌ها را جایگزین کنیم؛ بـرای مثال، طبق قانون، فردی که در منطقـه آزاد سـرمایه‌گذاری می‌کند از پرداخت مالیات برای ۱۰ یا ۲۰ سـال معاف می‌شود، این در حالی است که عقیده دارم این معافیتی که برای آن فرد در نظر گرفته‌ایم راهکار و مسیر مناسبی نیست و افراد به‌صورت صوری سـرمایه‌گذاری می‌کنند اما اگر ایـن امتیازها در قالب مشـوق‌ها (پس از اتمام کار) به آن فرد تعلق بگیرد، روند کار بهبود می‌یابد.

به‌هم‌ریختگی بازار

نماینده دوره دهم مجلس شـورای اسلامی عنوان کرد: ما برای مدت طولانی معافیت مالیاتی داشتیم و اگـر بخواهیـم ناگهان این معافیت‌هـا را برداریم، به‌هم‌ریختگی بازار به‌وجـود می‌آید. این معافیت‌ها باید به بخش نهایی منتقل شود. زمانی که کار نهایی شده می‌توان مشوقی را اختصاص داد.

باسـتانی توضیـح داد: ما برای ۷۶ قلـم معافیت مالیاتی تعیین کردیم که این معافیت‌ها تاثیر مثبتی بر روند فعالیت و درآمدزایی کشور نداشته است.

سخن پایانی...

نظـام مشـوق‌ها و معافیت‌هـای مالیاتـی در ایران بسـیار پیچیده است و دامنه گسترده‌ای از فعالیت‌ها را شامل می‌شود و علاوه بر گستردگی، ایرادهـای دیگـری نیز به نظـام معافیت مالیاتی وارد اسـت که برای مثال می‌توان به غیرهدفمند بـودن و طولانی بودن این نوع معافیت‌ها اشـاره کرد.

مجموعـه این ایرادها موجب می‌شـود اهداف قانون‌گـذار از اعطـای معافیت‌ها و مشـوق‌های مالیاتی محقق نشـود و آنها خواهان این باشـند کـه به‌جای معافیت‌ها مشـوق‌ها را قرار دهند یا راهکارهای دیگری اتخاذ کنند.

تدوین سند توسعه و تکمیل زنجیره تامین صنایع غذایی

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت از برنامه این وزارتخانه برای تدوین سند راهبردی توسعه و تکمیل زنجیره تامین صنعت غذایی کشور با همکاری تشکل‌های تخصصی و پیشکسوتان این صنعت خبر داد. به‌گزارش شاتا، مهدی صادقی‌نیارکی در نشست مشترک با تشکل‌های تخصصی صنایع غذایی افزود: به‌دنبال تهیه و تدوین یک سند برای توسعه و تکمیل زنجیره تامین در صنعت غذایی هستیم.

وی ادامه داد: صنعت غذا با محصولاتی به ارزش ۲۵۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود که ۱۰ درصد از ارزش تولید کل صنایع کشور است. ۸۷۰۰ واحد تولیدی در کشور در این صنعت در حال فعالیت هستند که ۳۷۰ هزار شغل ایجاد کرده‌اند. صادرات ۲ میلیون تن محصول فرآوری شده در زنجیره صنایع غذایی ارزشی معادل حدود ۳ میلیارد دلار در سنوات مختلف دارد.

او اضافه کرد: لازم است، شرکت‌های مدیریت زنجیره با هدف حداکثرسازی زنجیره ارزش از سوی شرکت‌های معتبر پیشران صنایع غذایی تشکیل شوند که از مرحله کشت و مواد اولیه تا رسیدن به‌دست مشتری کار را انجام می‌دهند. مدیریت ترکیب بهینه محصول و تنظیم قیمت در محصولات پرمصرف، خروجی‌هایی است که برای مدل زنجیره تامین صنایع غذایی ترسیم خواهد شد.

صادقی‌نیارکی با اشاره به بهره‌مندی از نظرات خبرگان این صنعت ادامه داد: بزرگ شدن با یکدیگر باید به یک فرهنگ غالب در زنجیره صنعت غذایی تبدیل شود.

دیپلماسی ایرانی و توسعه صادرات

تولیدکنندگان معتقدند توسعه صادرات با همکاری و همراهی وزارت امور خارجه و رایزنی سفارتخانه‌ها با بازرگانان کشورها دیگر شدنی است. به‌گزارش صمت اگر بستر صادرات با کمک کارشناسان امور خارجه که فضای بین‌المللی را می‌شناسند و از روند امور آگاهی بیشتری دارند، میسر شود، صادرات کالاهای ایرانی محقق شده و سهم ایران از بازار جهانی افزایش می‌یابد.

سفیران ایران در هر کشوری که در حال مدیریت مسائل کشور هستند باید جدا از بخش سیاسی، در حوزه اقتصاد فعالیت بیشتر داشته باشند و به شناسایی فضاها و فرصت‌های موجود در این کشورها برای بازاریابی بپردازند. در همین راستا، معاون دیپلماسی اقتصادی وزیر امور خارجه در دیدار با مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو گفت: با استفاده از ظرفیت‌های دیپلماسی و براساس سیاست کلی وزارت امور خارجه، حمایت‌های لازم از شرکت‌های تولیدکننده و بنگاه‌های صنعتی ایرانی در بازارهای جهانی انجام خواهد شد.

حافظ منافع سرمایه‌گذاران

خودرو به‌لحاظ نقش ویژه‌ای که در درآمدزایی اقتصادی برای کشورها دارد، همیشه مورد توجه دولت‌ها بوده است. به‌لحاظ درآمدزایی صنعت خودرو در ایران در رتبه سوم پس از صنعت نفت و بانک قرار دارد و اگر خودروسازان بتوانند با صادرات ارزآوری داشته باشند، علاوه‌بر توسعه صنعت خودرو، کمک زیادی به رشد اقتصادی کشور خواهند کرد. به‌گزارش ایکوپرس، سیدرسول مهاجر با اشاره به تحول و توسعه گروه صنعتی ایران‌خودرو گفت: اقدامات و برنامه‌های خودروسازان و نیز نوآوری در تولید با توجه به شرایط تحریمی کشور، جای تقدیر دارد.

وی افزود: وزارت امور خارجه حافظ منافع سرمایه‌گذاران خواهد بود و از اقدامات ایران‌خودرو در سطح بین‌المللی نیز حمایت خواهد کرد. مهاجر با تاکید بر استفاده از ظرفیت‌های داخلی در تامین نیاز ناوگان حمل‌ونقل عمومی، اظهارکرد: کشور می‌تواند از ظرفیت‌های ایران‌خودرو دیزل در این حوزه استفاده کند.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو نیز در این دیدار، گزارشی از عملکرد این شرکت در حوزه‌های مختلف ارائه کرد و خواستار افزایش همکاری و تعامل وزارت امور خارجه برای حضور در بازارهای جهانی شد.

فرشاد مقیمی گفت: ایران‌خودرو این آمادگی را دارد تا از زیرساخت‌های موجود در سایت‌های این شرکت در سایر کشورها برای رونق صادرات استفاده کند.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو به شکستن پی در پی رکورد تولید در ایران‌خودرو اشاره کرد و با بیان اینکه در پایان آذر امسال از رکورد تولید سال گذشته عبور کردیم، گفت: براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده در بهمن نیز از رکورد تولید سال ۹۷ عبور خواهیم کرد.

وی ادامه داد: استفاده از توان قطعه‌سازان داخلی و کاهش ارزبری ۱۶۲ میلیون یورویی، ارتباط با شرکت‌های دانش‌بنیان و همکاری بانک‌ها برای تامین منابع مالی برای توسعه خطوط قطعه‌سازی از جمله اقدامات ایران‌خودرو در سال ۹۹ بوده است.

مقیمی با اشاره به فرمایشات رهبر معظم انقلاب درباره تولید موتور کم‌مصرف گفت: به همت متخصصان و شرکت‌های ایرانی برنامه تولید موتور ۳ سیلندر در دست اقدام است که نمونه آزمایشی آن تا قبل از پایان سال رونمایی خواهد شد. مدیرعامل گروه ایران‌خودرو تصریح کرد: تولیدات ایران‌خودرو دیزل قابلیت رقابت با برندهای معتبر را دارد و سرمایه‌گذاری لازم برای تجهیز خطوط و تولید این محصولات انجام شده است.

تضمین خرید

یکی از دغدغه‌های تولیدکنندگان، بازار تقاضا بوده و در این راستا بازار خودروهای ایرانی تضمین شده است. رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با اشاره به پیشنهاد مجلس مبنی بر انعقاد قراردادهای تضمین خرید دست‌کم سه ساله با ایران‌خودرو دیزل، گفت: این خودروساز می‌تواند خود را تجهیز کرده و بهترین خودروها را تولید کند. به‌این ترتیب، قطعه‌ساز نیز براساس این قراردادها خود را تجهیز می‌کند. عزت‌اله اکبری‌تالارپشتی در مراسم تحویل ۱۰۰ اتوبوس شهری و مینی‌بوس به ناوگان حمل‌ونقل عمومی ۵ شهر کشور، قرارداد تضمین خرید را اعتباری برای ایران‌خودرو دیزل توصیف کرد و گفت: با ارائه آن، بانک‌ها نیز موظف خواهند بود به قطعه‌ساز و خودروساز تسهیلات داخلی یا خارجی ارائه دهند.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به فرمایشات رهبر معظم انقلاب مبنی بر حرام بودن واردات کالایی که امکان ساخت آنها در داخل وجود دارد، عنوان کرد: تابستان سال گذشته از ایران‌خودرو دیزل بازدید کردیم و شاهد بودیم که این شرکت دارای ظرفیت‌های زیادی است که برای استفاده از این ظرفیت‌ها جلسات متعددی از سوی نایب‌رئیس مجلس با وزرای مرتبط برگزار شده و امروز به تولید محصول رسیده‌ایم.

نماینده تهران، ری، شمیرانات و اسلامشهر در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه وزارت راه و شهرسازی و شهرداری تهران و مقامات دیگر نیز در تحقق این امر مشارکت داشتند، افزود: امید است این همکاری‌ها گسترده‌تر تداوم داشته باشد، ایران‌خودرو دیزل ظرفیت و توان لازم را دارد و مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو نیز به قولی که در راستای جهش تولید داده بود، عمل کرده است.

حمایت از خودروسازان

علی نیکزاد، نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم با اشاره به اینکه اعتقاد ما حمایت از تولید داخل است، اظهارکرد: هم‌اکنون در کشور توان تولید ۵ هزار اتوبوس درون‌شهری و ۳ هزار اتوبوس برون‌شهری وجود دارد و همچنین انواع خودرو مانند کشنده و... در کشور تولید می‌شود.

وی افزود: به‌زودی مجلس برای حمایت از تولیدکنندگان و تضمین خرید محصولات حوزه خودروهای تجاری وارد عمل خواهد شد و امیدواریم تضمین خرید، به‌عنوان سندی، سبب دلگرمی خودروسازان شود تا بتوانند با افزایش تولید، چرخه صنعت خودرو و چرخ اقتصاد در این حوزه را به گردش درآورند.




سیدرسول مهاجر


علی نیکزاد


عزت‌اله اکبری‌تالار پشتی


فرشاد مقیمی

جواد توسلی‌مهر

آمادگی برای خدمات پس از فروش پیشرفته «تارا»

شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو (ایساکو) با توجه به سطح فناوری خودرو «تارا» و امکانات و تجهیزات پیشرفته آن، از آمادگی کامل برای ارائه خدمات پس از فروش این محصول خبر داد.

به‌گزارش ایکوپرس، مهدی مونسان، مدیرعامل شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو در این‌باره گفت: ایساکو به‌عنوان متولی خدمات پس از فروش محصولات ایران‌خودرو، اقدامات متعددی را پیش از تولید انبوه خودروهای جدید به انجام می‌رساند و باتوجه به برنامه آغاز تولید خودرو تارا در آینده نزدیک، پیش‌نیازهای ارائه خدمات پس از فروش این خودرو نیز در حال انجام است، تا خریداران آینده این محصول با خیال آسوده‌تر، از آن استفاده کنند.

وی افزود: باتوجه به فناوری بالای تجهیزات و امکانات به‌کار رفته در محصول تارا، برنامه‌ریزی لازم برای آمادگی در حوزه‌هایی مانند تامین قطعات و لوازم یدکی تارا، آموزش کارکنان نمایندگی‌ها و امدادگران، تجهیز نمایندگی‌های منتخب به ابزار مخصوص و نرم‌افزار دستگاه‌های عیب‌یاب و تهیه مستندات راهنمای تعمیرات انجام شده است.

مدیرعامل ایساکو درباره آموزش‌های فنی این خودرو گفت: تا ابتدا دی ۱۸۰ نفر از کارشناسان و تعمیرکاران، کارشناسان فنی تمامی دفاتر منطقه‌ای و مدرسان امدادخودرو ایران، درباره عیب‌یابی و تعمیر تارا آموزش دیده‌اند؛ همچنین براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، تا پایان دی سایر کارشناسان، تعمیرکارها و امدادگران نیز آموزش‌های لازم را فراخواهند گرفت تا پیش از تحویل خودرو به مشتریان آمادگی کاملی برای ارائه خدمات آن وجود داشته باشد. او ادامه داد: همزمان با افزایش تیراژ محصول در سال ۱۴۰۰، به‌مرور تعداد نمایندگی‌های منتخب ارائه خدمات این خودرو، افزایش خواهد یافت و آموزش‌های لازم به سایر تعمیرکاران در سطح شبکه خدمات ارائه خواهد شد. مونسان در پایان گفت: شرکت ایساکو همواره کوشیده رضایت مشتریان خود را با ارائه خدمات استاندارد و به‌روز، به‌طور مستمر افزایش دهد و ۱۱ سال صدرنشینی در خدمات پس از فروش صنعت خودرو کشور، براساس ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، موید این کوشش‌هاست.

ایران‌خودرو متعهد شد

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو نیز با اشاره به تنوع سبد محصولات ایران‌خودرو دیزل گفت: در صورت حمایت مالی و تضمین خرید محصولات، وعده می‌دهیم ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور را از واردات بی‌نیاز کنیم.

فرشاد مقیمی، یکی از مشکلات اصلی بازار خودروهای تجاری را متصل بودن بازار این بخش به اشخاص حقیقی دانست و گفت: حضور سازمان‌ها و نهادهای مرتبط بهره‌بردار می‌تواند رونق بیشتری به تولیدات تجاری دهد که نیازمند سیاست‌گذاری است.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با بیان اینکه اهداف دور از دسترس محقق شده، افزود: خط تولید اتوبوس که در چند سال گذشته غیرفعال بود را احیا کرده و امسال توانسته‌ایم ۱۰۳ اتوبوس شهری را تولید کنیم، همچنین اهداف کاهش ارزبری تولید اتوبوس را از ۵۸ هزار یورو به‌ازای هر اتوبوس به ۴۴ هزار یورو رسانده‌ایم که این هدف زودتر از موعد مقرر محقق شده است.

مقیمی خودروسازی را قطب تاثیرگذار در شاخص‌های اقتصادی کشور توصیف و تاکید کرد: تولید فعلی ایران‌خودرو دیزل با افزایش عمق ساخت داخل انجام می‌شود و این آمادگی وجود دارد تا در صورت سفارش‌گذاری از سوی بهره‌برداران، تولید محصولات با افزایش سطح و عمق ساخت داخل ادامه یابد، ایران‌خودرو در مسیر توسعه، به بازارهای بین‌المللی نیز می‌اندیشد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو از توافق با اورژانس کشور برای تامین ناوگان امدادی خبر داد و با تاکید بر توان ایران‌خودرو دیزل برای رفع نیاز این حوزه، گفت: برنامه بلندمدتی برای تامین نیاز ناوگان امدادی کشور داریم. مقیمی با اشاره به استفاده از فناوری‌های روز در توسعه و بهینه‌سازی محصولات ایران‌خودرو دیزل گفت: پروژه‌های متعددی را برای کاهش مصرف سوخت محصولات اجرا کرده‌ایم.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با اشاره به عمل به وعده توسعه موتور ۴۵۷ دیزل، اظهارکرد: این موتور قابلیت‌های متعددی برای استفاده در صنایع غیرحمل‌ونقل دارد که در حال ظرفیت‌سازی برای افزایش تولید هستیم. افزایش ساخت داخل تولید، حاصل اعتماد به سازندگان داخلی بوده که به‌خوبی پیش رفته است. وی افزود: در حوزه گیربکس خودروهای سنگین نیز به‌وسیله شرکت چرخشگر، اقدامات موثری انجام‌شده و درصدد هستیم تا گام‌های مستحکم‌تری در این مسیر برداریم. مقیمی با بیان اینکه در حوزه ساختار مالی ایران‌خودرو دیزل نیز برنامه‌هایی را در دستور کار قرار داده‌ایم، گفت: در آینده نزدیک می‌توان گفت که ایران‌خودرو دیزل در ۶۱ سالگی دوباره متولد می‌شود. به‌گفته مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، بازسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در کنار نوسازی آن، از اهداف مهم ایران‌خودرو دیزل است که با همکاری سازندگان داخلی محقق خواهد شد.

برنامه تامین اتوبوس‌های مورد نیاز

در این مراسم، جواد توسلی‌مهر، مدیرعامل ایران‌خودرو دیزل نیز با اشاره به پیشرفت‌های اخیر حاصل شده در این شرکت، گفت: براساس منویات رهبر معظم انقلاب مبنی بر جهش تولید، ایران‌خودرو دیزل پس از سال‌ها توقف، تولید را از سر گرفته و به ظرفیت‌های خوبی در این زمینه دست یافته است.

وی گزارشی از عملکرد ایران‌خودرو دیزل در ماه‌های اخیر ارائه کرد. گفتنی است در این مراسم بخشی از قراردادهای در دست اجرای ایران‌خودرو دیزل به تعداد ۴۰۰ اتوبوس برای شهرهای تهران، مشهد، همدان، صدرا و کرمان اجرایی و ۱۰۰ اتوبوس از این تعهد تحویل بهره‌برداران شد. براساس قرارداد، تا پایان سال نیز ۱۷۰ اتوبوس و ۷۰ مینی‌بوس، تحویل شهرداری شهرهای یادشده خواهد شد.

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

گروه صنعتی ایران‌خودرو متعهد شد در صورت حمایت مالی و تضمین خرید محصولات، ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور را از واردات بی‌نیاز کند

گزارش خبری

واگذاری اراضی صنعتی راکد به سرمایه‌گذاران



معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور و قائم‌مقام رئیس ستاد ملی تسهیل و رفع موانع تولید گفت: زمین‌های صنعتی که در سالیان گذشته برای احداث واحد تولیدی به افراد حقیقی و حقوقی واگذار شده‌اند اما همچنان کاری در آنها انجام نشده، باید بازپس‌گیری و به سرمایه‌گذاران واقعی واگذار شود.

به‌گزارش روابط‌عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، بابک دین‌پرست گفت: با توجه به شرایط تحریمی کشور، نیازمند تقویت توان تولیدی داخلی با هدف حفظ و ارتقای اشتغال در کشور هستیم؛ از این‌رو تمامی نهادها باید زمینه آسودگی خیال تولیدکنندگان را فراهم کنند و اگر نهادی باعث تعطیلی یا اخلال در کار واحد تولیدی شود، با آن برخورد خواهد شد.

وی افزود: در کشور ۱۰۰۵ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب داریم که از این تعداد ۸۲۳ شهرک و ناحیه صنعتی فعال شده و درحال واگذاری است. در مجموع در این شهرک‌ها و نواحی صنعتی بیش از ۴۶ هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی مستقر داریم که از این تعداد ۳۷ هزار واحد فعال(افزون بر ۸۰درصد) هستند و ۷۴۳ هزار نفر در این واحدها اشتغال دارند و ۹ هزار و ۱۸۸ واحد صنعتی(معادل ۲۰درصد) نیز غیرفعال هستند که براساس برآوردهای اولیه، در صورت فعال و احیا شدن این واحدها، ۱۹۲ هزار شغل جدید ایجاد خواهد شد.

قائم‌مقام رئیس ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور با اشاره به هدف‌گذاری امسال این ستاد در فعال کردن ظرفیت راکد شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور، ادامه داد: در تلاشیم با هماهنگی نهادهای مسئول و محوریت وزارت صنعت، معدن و تجارت، ۲ هزار واحد صنعتی راکد را به چرخه تولید برگردانیم که تا امروز ۱۲۰۰ واحد به مدار تولید بازگشته و باعث ایجاد یا احیا دوباره حدود ۲۰ هزار اشتغال در کشور شده است.

دین‌پرست در ادامه با اشاره به وضعیت شهرک‌های صنعتی استان تهران یادآور شد: در استان تهران نیز در مجموع ۳۸ شهرک و ناحیه صنعتی داریم که ۵۰ درصد آنها فعال و درحال واگذاری و تعداد ۵۸۷۰ واحد صنعتی در این مناطق مستقر است که ۴۹۰۰ واحد(۸۳درصد) فعال و بیش از ۱۲۰ هزار نفر در آنها مشغول کار هستند.

وی اظهارکرد: در استان تهران ۹۲۱ واحد صنعتی غیرفعال در سطح شهرک‌ها و نواحی صنعتی وجود دارد که اگر این واحدها هم راه‌اندازی شوند، ۱۳ هزار و ۵۰۰ نفر به شاغلان در شهرک‌های صنعتی این استان افزوده خواهد شد.

دین‌پرست با اشاره به کمبود زمین در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان تهران ادامه داد: هم اکنون ۱۶۰۰ پرونده فسخ قرارداد زمین صنعتی در فرآیند داوری قرار دارد که باید با سرعت و بدون هیچ‌گونه اغماضی بررسی شوند.

قائم‌مقام رئیس ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور تاکید کرد: زمین‌های صنعتی که در سالیان گذشته برای احداث واحد تولیدی به افراد حقیقی و حقوقی واگذار شده اما همچنان کاری در آنها انجام نشده، باید بازپس‌گیری و به سرمایه‌گذاران واقعی واگذار شود.

او خاطرنشان کرد: شرکت شهرک‌های صنعتی موظف است وضعیت تمامی اراضی واقع در شهرک‌های صنعتی را از حیث واگذاری شفاف‌سازی و با رنگ مشخص روی نقشه بارگذاری کند تا متقاضیان این اراضی در جریان وضعیت زمین‌ها قرار گیرند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور در پایان به جایگاه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید و کارگروهای استانی آن اشاره و تصریح کرد: مصوبات ستاد تسهیل و رفع موانع تولید براساس ماده (۶۱) قانون نافذ است و ضمانت اجرایی لازم را دارد و در همین راستا در تلاش هستیم با حساسیت لازم مصوبات را پیگیری و نهادهای متخطی را به مراجع قضایی و نظارتی معرفی کنیم.

راکبان موتورسیکلت ۳۰درصد قربانیان تصادفات

معاون توسعه مهارت‌های شهروندی اداره کل شهروندی از تمامی سازمان‌های مردم نهاد از جمله سمن‌ها، گروه‌ها، جمعیت‌ها و... دعوت کرد در فعالیت‌های فرهنگی‌آموزشی پویش «موتورسوار خوب» مشارکت و همکاری کنند. به‌گزارش ایسنا، متین رمضان‌خواه با تاکید بر نقش موثر انجمن‌ها و فعالان اجتماعی به‌عنوان حلقه بین شهروندان و مسئولان، گفت: توان و اجماع تفکرات علمی و تجربی انجمن‌ها می‌تواند به تسهیل مشارکت‌پذیری شهروندان برای حل بخشی از مشکلات شهری از طریق جامعه‌پذیری کمک کند؛ باور داریم خرد جمعی و البته هماهنگ، اغلب برتر از خرد فردی است و تاثیر بسزایی در فرآیند مسئولیت‌پذیری شهروندان دارد. وی افزود: با توجه به نبود قوانین روشن مانند وجود سامانه ساماندهی ثبت پلاک موتور، عدم‌ساخت فضاهای مناسب برای عبور و مرور و پارک موتورسیکلت‌ها و درصد بالای سهم‌شان در حمل‌ونقل روزمره و سوانح و جراحات، شهرداری تهران مرحله نخست پویش «موتورسوار خوب» را آبان سال گذشته با هدف هویت‌بخشی مثبت به موتورسواران، اطلاع‌رسانی و آگاهی‌بخشی درباره بی‌نظمی‌ها و قانون‌شکنی‌های موتورسواران با رویکرد ایجابی و تاکید بر خانواده راکبان و افراد پیرامون آنها برگزار کرد.

رمضان‌خواه با بیان اینکه بیش از ۲ میلیون موتورسیکلت در شهر تهران پلاک شده‌اند، اظهارکرد: آمارها نشان می‌دهد از ۱۷ هزار کشته شده سوانح رانندگی، راکبان موتورسیکلت یکی از گروه‌های اصلی آسیب هستند که حدود ۳۰ درصد از جانباختگان این سوانح را به خود اختصاص داده‌اند. وی تصریح کرد: آسیب‌های انسانی، اجتماعی و اقتصادی ناشی از رفتارهای خلاف عرف موتورسواران، شهرداری تهران را بر آن داشت تا با همکاری و مشارکت شبکه بزرگ فعالان اجتماعی، سمن‌ها، سازمان‌های مردم‌نهاد در زمینه افزایش آگاهی و آموزش برای تغییر رفتار و مهارت راکبان موتورسیکلت اقدامات ویژه‌ای را با عنوان پویش موتورسوار خوب انجام دهد.

معاون توسعه مهارت‌های شهروندی اداره کل شهروندی با اشاره به آغاز مرحله دوم پویش «موتورسوار خوب»، تصریح کرد: علاقه‌مندان به همکاری در این فراخوان می‌توانند اساسنامه، شماره ثبت و رزومه فعالیت‌های خود را به پست الکترونیک شهرداری تهران به نشانی shahirvandli.farhangi@teliran.ir ارسال کنند.

یادداشت

سیاهی‌لشکر سازمان‌ها



امید سجادیان
کنشگر محیط‌زیست

معضل آتش‌سوزی جنگل‌ها و سوختن منابع طبیعی کشورمان که به کرات اتفاق افتاده، به دلایل گوناگونی رخ می‌دهد که نقش عوامل انسانی در این مسئله به‌مراتب بیشتر از موارد طبیعی است. بارها شنیده‌ایم که در فصل گرما آتش‌سوزی ایجاد می‌شود اما دلایل مختلفی می‌تواند باعث بروز این مشکل شود؛ برای مثال در مناطق توریستی به‌دلیل رعایت نکردن گردشگران ممکن است آتش‌سوزی کوچکی ایجاد شود اما در نهایت منطقه وسیعی را درگیر کند. یکی دیگر از دلایل بروز این مشکل اختلافاتی است که بین مردم و دولت بر سر مالکیت اراضی وجود دارد که متاسفانه در برخی موارد به‌علت بی‌اعتمادی موجود بین مردم بومی و نهادهای دولتی، شاهد آتش زدن بخش‌هایی از اراضی موردمناقشه توسط مردم محلی هستیم که ممکن است باعث ایجاد حریق بزرگی در جنگل‌ها شود. اگر گفت‌وگویی بین مردم و دولت شکل بگیرد، به‌راحتی می‌توان از وقوع چنین فجایعی جلوگیری کرد، اما شوربختانه چنین اتفاقی رخ نمی‌دهد و خواسته‌های مردم شنیده نمی‌شود. در استان‌هایی مانند کهگیلویه و بویراحمد نیز به‌دلیل فقر شدید و وضعیت معیشتی سختی که مردم با آن مواجهند شاهد لج و لجبازی محلی‌ها با مسئولان و ادارات دولتی هستیم که در نهایت تاوان آن را جنگل‌ها پس می‌دهند. حتی در مواردی هم که مردم در ایجاد حریق دخیل نبوده‌اند، به‌دلیل همان بی‌اعتمادی موجود، مردم برای خاموش کردن آتش هیچ مشارکتی نمی‌کنند!

اختلافات بین محلی‌ها نیز یکی دیگر از علل ایجاد آتش‌سوزی در جنگل‌ها است؛ برای مثال گفته می‌شود آتش‌سوزی «خاییز» به‌دلیل اختلاف بین دو دامدار ایجاد شده است.

مسئله دیگر قاچاق چوب و زغال است؛ برای مثال در جنگل‌های بلوط شاهد حضور قاچاقچیانی هستیم که به‌دلیل مرغوبیت زغال بلوط اقدام به آتش زدن جنگل‌ها می‌کنند، سپس درختان آتش گرفته را قطع کرده و در بازارها می‌فروشند. مشکلات اقتصادی موجود نیز این امر را تشدید کرده و باعث شده مردم از سر ناچاری و فقر به فروش زغال و چوب بلوط روی بیاورند. این مسئله یکی از مهم‌ترین دلایل بروز فجایع دردناک در جنگل‌های زاگرس است که چاره‌ای جز ایجاد اشتغال و بهبود وضعیت معیشتی مردم برای آن وجود ندارد.

فعالیت زمین‌خواران نیز این مشکل را تشدید می‌کند؛ برای مثال در یاسوج بارها دیده‌ایم که زمین‌خواران تعداد زیادی از درختان را آتش می‌زنند تا اراضی مربوطه را تصاحب کنند. آخرین مورد آن نیز چند وقت قبل در مرکز استان کهگیلویه و بویراحمد رخ داد. فردی در این شهر ۱۳۰ درخت بلوط را قطع کرده تا زمین آن را به تصاحب خود درآورد. این مشکل در مناطقی که ارزش زمین نسبتا بالاست رخ می‌دهد، البته در حاشیه شهرها نیز شاهد فعالیت این عده سودجو هستیم. از زمانی که یاسوج مرکز استان شده این‌گونه اقدامات بسیار بیشتر شده، مهاجرت به یاسوج شدیدا افزایش یافته و از آنجایی که شهر در دل جنگل‌های بلوط قرار گرفته گسترش آن باعث قطع درختان شده است.

فعالان محیط‌زیست عملا تبدیل به سیاهی‌لشکر سازمان‌ها و ادارات شده‌اند. مکررا پیش آمده که مصدوم و مجروح شده‌ایم اما هیچ کس پیگیری نمی‌کند، حتی مسئولان. زمانی گفته می‌شد فعالان محیط‌زیست و داوطلبان می‌توانند از بیمه «بی‌نام» استفاده کنند اما آن هم دوندگی‌های زیادی دارد و باید وقت و هزینه زیادی کرد تا بالاخره بخش اندکی از هزینه‌های درمانی را گرفت. شخصا در یکی از همین آتش‌سوزی‌ها دچار کشیدگی عضله شدم و هیچ یک از مسئولان برای درمان کمکی به ما نکردند. هر اتفاقی برای فعالان محیط‌زیستی پیش بیاید، مسئولیتش بر عهده خودشان است و سازمان‌های دولتی هیچ مسئولیتی در این زمینه نمی‌پذیرند. اخیرا در کردستان ۳ تن از فعالان محیط‌زیست طی عملیات اطفای حریق جنگل‌ها دچار سانحه شده و جان خود را از دست دادند اما هیچ کسی مسئولیت این اتفاق هولناک را نپذیرفت.

شگفت‌آور این است که فعالان محیط زیستی حتی تجهیزات لازم برای خاموش کردن آتش را نیز خودشان فراهم می‌کنند و سازمان محیط‌زیست یا سازمان حفاظت از جنگل‌ها امکاناتی در اختیار فعالان محیط‌زیستی و داوطلبان قرار نمی‌دهند. حتی آموزش‌های ابتدایی و اولیه هم به داوطلبان داده نمی‌شود، در واقع فعالان به امان خدا رها شده‌اند و فقط باید شانس یارشان باشد تا مشکلی برای‌شان پیش نیاید. کنشگران محیط‌زیست فقط از روی علاقه و عشقی که به طبیعت دارند خطر را می‌پذیرند، وگرنه هیچ حمایت و رسیدگی ازسوی مراجع ذی‌ربط انجام نمی‌شود. مسئولان ما را به‌عنوان سیاهی‌لشکر جلو می‌فرستند و هزینه و مسئولیتی هم متوجه سازمان‌ها و نهادها نیست. با این وضعیت اگر علاقه داوطلبان و فعالان محیط‌زیستی نبود هیچ کس از بین مردم عادی برای خاموش کردن این آتش‌ها دست به کار نمی‌شد و ذخایر ارزشمند طبیعی کشورمان در سکوت می‌سوخت و خاکستر می‌شد.

یک نیروگاه در حاشیه تهران مازوت می‌سوزاند

داریوش گل‌علیزاده، معاون مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست ضمن تایید مازوت‌سوزی در یکی از نیروگاه‌های اطراف شهر تهران، بیان کرد: نیروگاه پاکدشت دماوند که اطراف شهر تهران قرار دارد، مازوت می‌سوزاند و آلودگی آن به سمت شهر تهران نمی‌آید، چون باد غالب به سمت تهران نیست و آلودگی ناشی از سوخت مازوت در این نیروگاه به سمت اطراف قرچک و ورامین می‌رود و آن منطقه را آلوده می‌کند. به گزارش سایت انتخاب، گل‌علیزاده در برنامه‌ای تلویزیونی با اشاره به وضعیت سوخت نیروگاه‌های تهران، اظهار کرد: تاکنون در نیروگاه‌های شهر تهران، طبق پایش‌هایی که داشته‌ایم، مازوت‌سوزی نداشته‌ایم. در استان اصفهان، دو نیروگاه داریم که یکی نیروگاه شهید منتظری و نیروگاه اسلام‌آباد اصفهان یک است که داخل شهر هستند و نیروگاه بعثت تهران نیز به هیچ‌وجه مازوت مصرف نمی‌کند. وی در پاسخ به سوالی درباره اظهارات اخیر یکی از معاونان سازمان محیط‌زیست مبنی بر تایید مازوت‌سوزی در نیروگاه‌های تهران، اظهار کرد: آقای تجریشی وضعیت سوخت نیروگاه‌ها در استان تهران را مطرح کرده و گفته در نیروگاه‌های تهران مازوت‌سوزی داریم، به‌طوری که ما دو نیروگاه در تهران داریم؛ یکی نیروگاه طرشت و دیگری نیروگاه بعثت و این نیروگاه‌ها نیز حرارتی هستند. نیروگاه پاکدشت دماوند که اطراف شهر تهران است، مازوت می‌سوزاند و آلودگی آن به سمت شهر تهران نمی‌آید، چون باد غالب به سمت تهران نیست و آلودگی ناشی از سوخت مازوت در این نیروگاه به سمت اطراف قرچک و ورامین می‌رود و آن منطقه را آلوده می‌کند.

بررسی صمت از دلایل و راهکارهای رفع آلودگی شدید پایتخت

تهران غرق در دود است

تقصیرها را به گردن مازوت بیندازیم!

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

بیش از ۲ هفته است که تهران هم مثل اهواز، تبریز، اراک و... هوا ندارد. البته شهروندان تهرانی به چنین وضعیتی در فصل سرد سال عادت کرده‌اند اما اتفاقی که امسال رخ داده در نوع خود بی‌سابقه بوده، چراکه در هیچ دوره‌ای هوای پایتخت تا این حد در سطح خطرناک قرار نداشته است. البته همانطور که گفته شد حالا دیگر مسئله آلودگی تهران به‌عنوان اصلی جدانشدنی از این ابرشهر خاورمیانه شناخته می‌شود و کسی از تیره و کدر بودن آسمان پایتخت ایران که زمانی به آب و هوای دلپذیرش معروف بود متعجب نمی‌شود! اما کار به جایی رسیده که به قول قدما «چشم، چشم را نمی‌بیند!» اما هیچ کس هم پذیرای مسئولیت این شرایط نیست.



عکس: صمت

برخی فرصت را غنیمت شمرده و همه تقصیرات را متوجه سوزاندن مازوت یا نفت کوره کرده‌اند، این در حالی است که ۸۲.۹ درصد آلاینده‌های گازی که در پایتخت تولید می‌شود توسط وسایل متحرک موتوری وارد جو شده و ۶۰.۸ درصد ذرات معلقی که در هوای تهران وجود دارد نیز از محل همین وسایل متحرک موتوری به هوا اضافه شده است

کارشناسان محیط‌زیستی از دیرباز انگشت اتهام را به‌سوی خودروسازان داخلی نشانه رفته و علت اصلی وضعیت بحرانی هوای تهران را کیفیت پایین تولیدات و استاندارد نبودن محصولات آنها می‌دانند.

اما امسال مستمسک جدیدی به‌نام مازت (نفت کوره) برای فرار به جلوی غول‌های خودروساز ایرانی پیدا شده که نه می‌توان منکر تاثیرات مخرب بر وضعیت اقلیمی کشور شد و نه می‌توان با استناد به این تاثیرات از زیر بار کیفیت نازل اتومبیل و موتورسیکلت‌های تولید داخل شانه خالی کرد!

مسئولان ارگان‌های مختلف نیز با انتشار داده‌های آماری متناقض شرایط سردرگمی بیشتر مردم را ایجاد کرده‌اند و کسی بالاخره متوجه دلیل ایجاد این شرایط بحرانی نشده است.

اما کارشناسان مستقل محیط‌زیست بر این باورند که خودروسازان با فرافکنی از قبول مسئولیت خود سر باز می‌زنند و به‌جای اصلاح رویه خود سعی در انداختن تقصیرها بر گردن مازوت و... دارند.

در همین راستا صمت به فراکسیون محیط‌زیست مجلس یازدهم مراجعه کرد اما متاسفانه هیچ یک از اعضای این فراکسیون حاضر به پاسخگویی به پرسش‌ها و ابهامات طرح شده ازسوی مخاطبان نشدند.

دست‌های پنهان با آمارها بازی می‌کنند

محمد درویش، کنشگر محیط‌زیست و عضو هیات علمی موسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع کشور با اشاره به وضعیت بسیار خطرناک آلودگی هوای پایتخت، به صمت گفت: اتفاقاتی که امسال در تهران رخ داد یک هشدار جدی برای مسئولان کشور بود و مقامات را متوجه وخامت اوضاع کرد.

درویش در ادامه افزود: وضعیت هوای تهران به‌حدی خطرناک است که حالا مسئولان نیز به این مسئله واقف شده‌اند که نمی‌توان با تعطیل کردن مدرسه، دانشگاه، ادارات و... این مشکل بزرگ را حل کرد و باید فکری اساسی برای از میان برداشتن این معضل شود.

کنشگر محیط‌زیست و عضو هیات علمی موسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع کشور با اشاره به جمعیت بیش از ظرفیت شهر تهران، توضیح داد: من فکر می‌کنم اگر کرونا نبود احتمالا چندین هزار نفر در تهران به‌دلیل آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دادند.

از طرفی هم جمعیت تهران به‌مراتب بیشتر از حد ظرفیتش شده؛ به این معنا که به‌جای تهرانی با ۳ میلیون نفر جمعیت، حالا شاهد کلانشهری با بیش از ۱۰ میلیون نفر جمعیت هستیم که به‌عنوان یکی از آلوده‌ترین شهرهای جهان نیز شناخته می‌شود. اگر این جمعیت عظیم رفتار اجتماعی خود را تغییر ندهند هیچ سیاست و راهکاری کارگشا نخواهد بود. این فعال و کارشناس محیط‌زیست با تاکید بر اهمیت استفاده از سیستم حمل‌ونقل شهری ازسوی مردم، به صمت گفت: مردم باید به‌جای خودروهای شخصی از وسایل نقلیه عمومی مانند مترو، اتوبوس، دوچرخه و... استفاده کنند. در تمام شهرهای بزرگ جهان از برلین و اسلو گرفته تا مکزیکوسیتی و بوگوتا این مسئله جا افتاده که شهروندان باوجود توان خرید ماشین‌های باکیفیت و مدرن از مترو و... برای جابه‌جایی بهره می‌گیرند اما این مسئله هنوز در کشور ما جا نیفتاده است. البته شهرهایی که از آنها نام برده شد با اعمال سیاست‌های دقیقی مبلمان شهری را به‌گونه‌ای تغییر داده‌اند که مردم از خودرو شخصی استفاده نکنند و برای استفاده از سیستم حمل‌ونقل عمومی تشویق شوند.



همه زورشان به مازوت می‌رسد

مدیرکل اسبق دفتر آموزش و مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط‌زیست با انتقاد از عملکرد شرکت‌های خودروساز بزرگ داخلی، تاکید کرد: این روزها شاهد راه افتادن جوی در تهران هستیم که برخی فرصت را غنیمت شمرده و همه تقصیرات را متوجه سوزاندن مازوت یا نفت کوره کرده‌اند، این در حالی است که ۸۲.۹ درصد آلاینده‌های گازی که در پایتخت تولید می‌شود توسط وسایل متحرک موتوری وارد جو شده و ۶۰.۸ درصد ذرات معلقی که در هوای تهران وجود دارد نیز از محل همین وسایل متحرک موتوری به هوا اضافه شده است. این به‌معنای سهم نزدیک ۶۰ درصدی موتورسیکلت‌ها و خودروهای سواری از تولید آلاینده‌های گازی و همچنین ۲۴ درصدی در تولید ذرات معلق در هوای تهران که از همه آلاینده‌های متحرک موتوری مانند کامیون، اتوبوس، مینی‌بوس و... بیشتر است.

خودرو و موتورسیکلت غیراستاندارد

درویش با اشاره به میزان آلایندگی سایر منابع تولید ذرات معلق و گازی سمی در تهران، تصریح کرد: کل منابع ثابت در تهران حدود ۱۷ درصد آلاینده‌های گازی و ۳۹.۲ درصد ذرات معلق را تولید می‌کنند. منابع ثابت شامل همه پالایشگاه‌ها، کارخانجات، مراکز تفریحی و فروشگاهی، پتروشیمی و... می‌شود که در مقایسه با منابع آلاینده متحرک موتوری میزان آلایندگی به‌مراتب کمتری را ایجاد می‌کنند.

کنشگر محیط‌زیست و عضو هیات علمی موسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع کشور افزود: این آمار و ارقام به‌معنای وجود دست‌های پنهانی است که خودرو و موتورسیکلت غیراستاندارد تولید و وارد بازار می‌کنند که مهم‌ترین عامل آلودگی هوای تهران هستند.

مازوت نیز سهم بسیار زیادی در تشدید این آلودگی‌ها داشته اما ما نباید فریب این دست‌های پنهان را بخوریم، چراکه سهم تولیدات خودروسازان و تولیدکنندگان موتورسیکلت بسیار بیشتر از سایر منابع آلاینده در پایتخت است و مسئولان وظیفه دارند برای بررسی و پیگیری این مسئله هرچه زودتر اقدام کنند.

درویش در ادامه به صمت گفت: آمار و ارقام تهیه شده در سال ۹۸ توسط شهرداری تهران کاملا گویای مسئله است و نمی‌توان با فرافکنی و انکار از زیر بار این مسئولیت شانه خالی کرد.

حتی خودرو برقی هم کارساز نیست!

عضو هیات علمی موسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع کشور با رد ادعای کارگشا بودن خودروهای هیبریدی و برقی، بیان کرد: ما حتی اگر بهترین خودروهای برقی را داشته باشیم، به موفقیتی دست پیدا نخواهیم کرد، چراکه با اشباع جمعیتی تهران، این کلانشهر دیگر کشش ندارد، وگرنه آمستردام، برلین و... نیز می‌توانستند با استفاده از خودروهای برقی این مشکل را حل کنند اما این کار عملی نیست و کارساز نخواهد بود. باید توجه داشت که تهران در حال حاضر ۶ برابر ظرفیتش میزبان خودرو و موتورسیکلت است. این سیاست در هر نقطه‌ای از جهان اجرا شود قطعا به همین سرنوشتی که ما دچارش شده‌ایم، ختم خواهد شد. ما هیچ چاره‌ای نداریم؛ مگر اینکه سیاستی به کار بندیم که مردم مجبور به استفاده کمتر از خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها شوند.

سیدجلیل میرمحمدی میبدی: ناهماهنگی و نداشتن اهتمام مراجع مختلف برای حل ریشه‌ای مسئله باعث شده به مرور زمان وضعیت هوای تهران وخیم‌تر شود

مجلس همه را پای کار خواهد آورد

سید جلیل میرمحمدی میبدی، عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی با اشاره به وخیم‌تر شدن وضعیت هوای پایتخت از لحاظ آلودگی، به صمت گفت: از زمانی که من مدیرکل دفتر سلامت محیط و کار وزارت بهداشت بودم این مشکل وجود داشته و همچنان آلودگی تهران یکی از معضلات اصلی پایتخت محسوب می‌شود که سال به سال نیز وضعیت بدتر شده است. وی در ادامه افزود: ما هر سال در فصل سرما به‌دلیل وارونگی دما با این مشکل مواجهیم که وضعیت آلودگی هوا را تشدید می‌کند و حتی در مواقعی مانند امسال میزان آلاینده‌های موجود در هوا به سطح بحرانی می‌رسد.

خاطره‌ای از سال ۱۳۸۴

این عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی با یادآوری خاطره‌ای از سال ۱۳۸۴ پیرامون جلسات مربوط به حل مشکل آلودگی هوای پایتخت، عنوان کرد: خاطرم هست زمانی که من در وزارت بهداشت مشغول کار بودم، در جلسه‌ای به میزبانی کمیسیون اصل ۹۰ شرکت کردیم که نهادهای مختلفی مانند بانک‌ها، بیمه‌ها، کارخانجات، شهرداری تهران، ایران‌خودرو دیزل، نیروی انتظامی و... حضور داشتند تا درباره مسئله آلودگی هوای پایتخت به بحث بنشینیم. در آن زمان نخستین بحثی که مطرح شد خرید اتوبوس‌های نو بود که می‌توانست تردد خودروهای تک‌سرنشین را به میزان زیادی کاهش دهد اما این کار انجام نشد و هر یک از نهادها توپ را به زمین دیگری می‌انداختند. من در همان زمان هم گفتم من همه تقصیرها را به گردن می‌گیرم تا همه اتهامات متوجه دفتر سلامت محیط و کار وزارت بهداشت باشد. در ادامه گفتم دوستان بفرمایند که در این جلسه قرار است چه کار مشخصی را انجام دهیم؟



ناهماهنگی و کم‌کاری برخی از نهادها

میرمحمدی میبدی با اشاره به ناهماهنگی و کم‌کاری برخی از نهادها در این زمینه، به صمت گفت: متاسفانه ناهماهنگی و نداشتن اهتمام مراجع مختلف برای حل ریشه‌ای مسئله باعث شده به مرور زمان وضعیت هوای تهران وخیم‌تر شود. البته امسال مشکل مضاعفی به‌نام مازوت وجود داشت که به‌گفته کارشناسان باعث بدتر شدن وضعیت شده، اما این مسئله مربوط به امروز و دیروز نیست و تا جایی که من اطلاع دارم از سال ۱۳۸۴ تا امروز این مشکل پابرجا بوده و در بعضی مقاطع وضعیت بحرانی شده است.

نماینده مردم تفت و میبد ادامه داد: مجلس زمانی به مسئله ورود می‌کند که احتیاج به قانون‌گذاری یا اصلاح قوانین باشد. من به شما اطمینان می‌دهم که هیچ خلأ قانونی در این زمینه وجود ندارد و هیچ مانعی هم پیش پای مسئولان برای حل این مشکل قرار نگرفته است.

تاکید بر نقش نظارتی مجلس

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی در پایان با تاکید بر نقش نظارتی مجلس، یادآور شد: همه ارگان‌ها، سازمان‌ها و ادارات ذی‌ربط شرح وظایف کاملا مشخصی دارند و قانون برای ریز به ریز این مسئله پیش‌بینی‌های دقیقی کرده و به اعتقاد من هیچ مانع یا خلأ خاصی وجود ندارد، اما کاری که مجلس می‌تواند انجام دهد نظارت دقیق بر عملکرد دستگاه‌ها است تا آنها را پای کار بیاورد. ما نیز در کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی از همین هفته که مجلس شروع به کار می‌کند بررسی‌های لازم را خواهیم داشت و موضوع را به رسانه‌ها اطلاع می‌دهیم.

سخن پایانی...

کارشناسان معتقدند یکی از راه‌های حل معضل جدی آلودگی هوا، بالا بردن سطح کیفی تولیدات صنعت خودروسازی در کشور است و این امر نیز بدون ایجاد فضای رقابتی میسر نخواهد شد. البته برخی دیگر از صاحب‌نظران حوزه محیط‌زیست این نظر را رد کرده و معتقدند با بهبود کیفیت تولیدات هم نمی‌توانیم موفق به حل این مشکل شویم، چراکه تجربه سایر ابرشهرهای جهان نشان‌دهنده تاثیرگذار بودن تغییر مبلمان شهری و افزایش محدوده فعالیتی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشورها بوده است؛ از همین رو است که بسیاری معتقدند دولت باید با توسعه و گسترش سیستم حمل‌ونقل عمومی سعی در کاهش میزان استفاده از خودروهای سواری و موتورسیکلت‌های پرشمار در سطح شهر تهران که نه‌تنها هوا را بلکه چهره پایتخت را نیز به‌شدت خدشه‌دار کرده‌اند، کند.

گفت‌وگو

در گفت‌وگوی صمت با کارشناس بازار سرمایه مطرح شد

معامله‌گری حرفه‌ای، کلید موفقیت در بورس



عکس: آیدا فریدی

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

کمتر از یک سال قبل، استارت سرازیر شدن حجم بسیار بالا و شگفت‌انگیز نقدینگی به بازار سهام تهران زده شد. این هجوم فقط به معنای ورود پول به بورس نبود، طبیعتا صاحبان این سرمایه‌های بزرگ نیز به‌دنبال حفظ و حراست از دارایی خود وارد بازار شدند.

اما مشکل اینجا بود که قریب به اتفاق این افراد با چشمانی کاملا بسته و با تصور ورود به بازاری مشابه دلار و سکه این راه پر پیچ و خم را در پیش گرفتند.

از همین‌رو مدت زیادی لازم نبود تا به این دسته از نوسهامداران ماهیت پیچیده بازار اثبات شود. اما کارشناسان با اشاره به شرطی شدن این افراد (به‌دلیل کسب سودهای سنگین در هفته‌ها و ماه‌های آغازین پس از هجوم بزرگ) بر این نکته تاکید دارند که سهامداران تازه‌کار به هوای کسب سودهای نجومی و بادآورده و همچنین یک شبه پولدار شدن سرمایه‌های کلان‌تری را وارد این بازار کرده و افراد دیگر را نیز برای ورود به بورس تشویق کردند. همین اتفاق نیز باعث شد پس از آغاز دوره ریزش بزرگ (در اواسط مرداد ۱۳۹۹) بسیاری از این افراد، همه یا بخش بزرگی از دارایی‌های خود را در بورس بر باد رفته می‌دیدند و دست از پا درازتر تتمه سرمایه خود را به هر ضرب و زوری بود، از بازار سهام بیرون بکشند.

همین مسئله موجبات تداوم ریزش‌های شاخص کل را فراهم کرد، البته عوامل محیطی مانند لایحه بودجه نامتعارف ۱۴۰۰، پیروزی غیرمنتظره بایدن در انتخابات ریاست جمهوری امریکا و همچنین تغییرات مداوم قوانین و دخالت‌های نهادهای دیگر (مانند نمایندگان مجلس یازدهم) در کار مدیریت سازمان بورس باعث شد بخش زیادی از سرمایه‌های تازه از راه رسیده، بازار سهام را به مقصد حساب‌های بانکی ترک کنند تا با سپرده‌گذاری در بانک‌ها سودی کمتر اما تضمینی را به‌دست آورند.

با این کار، هم دارایی خود را از در معرض خطر بودن نجات می‌دادند و هم نقدینگی ریالی‌شان را از ورطه کاهش روزافزون ارزش پول ملی تا حدودی مصون نگاه می‌داشتند.

اما با وجود گذشت حدود یک سال از آن روزها، همچنان شاهد رفتارهای غیرمنطقی و ناپخته سهامدارانی هستیم که هنوز نخستین سالگرد ورودشان به بورس را جشن نگرفته‌اند اما خود را «بلد» بازار می‌نامند! متاسفانه بسیاری از این افراد هم سرمایه‌های خود را از دست داده و می‌دهند و از سویی هم نوسهامداران دیگر را به‌دنبال خود به مسیر غلطی رهنمون می‌کنند که تا به حال پایان خوشی برای طرفین نداشته است. به همین دلیل نزد سارا فلاح، کارشناس بازار سرمایه رفتیم تا با وی درباره نحوه تغییر الگوی رفتاری سهامداران به بحث و گفت‌وگو بپردازیم که در ادامه متن آن را می‌خوانید.

◉ هجوم بی‌سابقه مردم به بورس یک اتفاق خارق‌العاده بود، آیا ورود میلیون‌ها فرد ناوارد و ناآشنا به مسائل بازار سرمایه، مشکل‌ساز نیست؟

بله همینطور است. با رشد چشمگیری که در دو سال اخیر در بازار بورس ایران شاهد بودیم، بسیاری از آحاد جامعه ترغیب به فعالیت در این بازار بسیار وسوسه‌کننده شده‌اند. به‌طوری که شاهد افزایش بی‌سابقه‌ای در صدور کدهای معاملاتی در کارگزاری‌های خدمات بورسی بودیم. این در حالی بود که بیشتر این افراد فاقد دانش و مهارت لازم در این زمینه بودند و فقط تحت‌تاثیر رشد بی‌سابقه بازار بورس و تبلیغاتی که در این حوزه در حال انجام بود، قرار می‌گرفتند.

◉ بسیاری بورس را به‌عنوان مخزنی مملو از طلا می‌بینند که همیشه باید بازدهی بالا داشته باشد. نظر شما چیست؟

به اعتقاد من شعار شغل دوم درآمد اول، شعار نادرستی است که هرکسی را به وسوسه می‌اندازد تا شانس خود را امتحان کند و فریب این را بخورد که فعالیت در بازارهای مالی ساده بوده و نیازمند دانش و اطلاعات بسیار تخصصی نیست. این در حالی است که اگر بخواهیم صادق باشیم، فعالیت در بازارهای مالی و معامله‌گری و کسب سود در این بازارها بسیار دشوار بوده و یک حوزه فعالیت بسیار تخصصی و پیچیده است که نیازمند سال‌ها کسب دانش و تجربه است تا یک فرد به معامله‌گری حرفه‌ای و سودده تبدیل شود.

◉ این شرایط در سایر بورس‌های بین‌المللی هم حاکم است؟

طبق آمارهای گوناگون ۹۰ درصد کسانی که در بازارهای مالی در سراسر جهان مشغول به فعالیت در این حوزه هستند، معاملات زیاندهی انجام می‌دهند و فقط ۱۰ درصد افراد موفق به انجام معاملات سودآور در این بازارها می‌شوند و به همین دلیل اغلب کشورها قوانینی برای فعالیت در این بازارها لحاظ می‌کنند.

◉ مصداقی از این قوانین در ذهن دارید؟

بله. به‌عنوان مثال، می‌توان به وضع محدودیت روی اعطای اعتبار به مشتریان ازسوی کارگزاری‌ها اشاره کرد که البته در ایران هم سازمان بورس اوراق بهادر محدودیت‌هایی در این زمینه لحاظ کرده است.

◉ از حرفه‌ای‌گری در بازار صحبت کردید، برای حرفه‌ای شدن چه باید کرد؟ اصلا یک معامله‌گر حرفه‌ای کیست؟

همانطور که پیش‌تر نیز گفته شد حرفه‌ای شدن در این بازار نیازمند کسب دانش تخصصی و تجربه بلندمدت است.

اگر بخواهیم مراحل تبدیل شدن به یک معامله گر موفق را تشریح کنیم متوجه خواهیم شد که این فرآیند تا چه اندازه دشوار و نیازمند صرف هزینه و زمان است.

◉ چگونه می‌توان به یک معامله‌گر حرفه‌ای تبدیل شد؟

برای تبدیل‌شدن به یک معامله‌گر حرفه‌ای باید اصول مقدماتی و قواعد پیشرفته معامله‌گری را بیاموزید و پس از تسلط بر این موارد، باید انواع استراتژی‌های معاملاتی اثبات‌شده را فرابگیرید و در اجرای آنها تجربه کسب کنید.

◉ بسیاری فکر می‌کنند بازار سهام یک کیسه جادویی است که می‌تواند افراد را یک‌شبه ثروتمند کند، آیا چنین است؟

واقع‌بین بودن درباره این حرفه بسیار مهم است. باید پذیرفت هیچ روش و سیستم کاملی وجود ندارد که بتوان با آن همه معاملات را با سوددهی انجام داد و این مربوط به ذات بازارهای مالی و پیش‌بینی‌ناپذیر بودن این بازارها بر می‌گردد. با این حال، با علم‌آموزی و کسب تجربه در بازار می‌توانید با افزایش مهارت‌های تحلیلی و معامله‌گری تا حد زیادی اطلاعات درست و کاربردی را از اطلاعات نادرست و گمراه‌کننده تشخیص داده و با تمرکز بر اطلاعات مهم و بهره‌برداری از آن اطلاعات در معاملات خود به یک معامله‌گر موفق و سودآور تبدیل شوید.

◉ آیا همین حد از آموزش کافی است؟

خیر. پیش‌تر نیز اشاره شد که اصول مقدماتی معامله‌گری نخستین مرحله در مسیر معامله‌گر شدن است. یادگیری اصول مقدماتی بازار و معامله‌گری درک درستی از مبانی بنیادی را در تمامی شاخه‌های معامله‌گری فراهم می‌کند و قبل از اینکه آموزش‌های پیشرفته گذرانده شود، فراگیری اصول اولیه و مقدماتی الزامی است. با آموزش اصول مقدماتی یک دیدگاه کلی در فرد پیدا شده و با دیدی بازتر درباره اینکه در چه بازاری می‌خواهد فعالیت کند، ایجاد می‌شود.

به‌عنوان مثال، فردی که قصد دارد در بورس فعالیت کند، مدام به‌دنبال یادگیری مفاهیم بورسی خواهد بود یا فردی که قصد ورود به معاملات آتی، طلا، معاملات ارزی و... را دارد، به‌دنبال فراگیری اطلاعات اختصاصی فعالیت در آن حوزه خواهد رفت.

◉ شما برای آموختن اصول و قواعد بازار چه راهی را پیشنهاد می‌کنید؟

برای فراگیری این اصول کار سختی در پیش ندارید و کتاب‌های مربوط به معاملات در کتابفروشی محلی یا وب‌سایت‌های معتبر معامله‌گری می‌توانند تمامی مبانی معامله‌گری مورد نیاز شما را با هزینه به‌نسبت کم یا بدون هزینه در اختیار افراد علاقه‌مند قرار دهند.

◉ عناوین محوری اصول معامله‌گری حرفه‌ای چیست؟

اصول اولیه شامل تمام اطلاعات واقعی درباره معامله‌گری است، مانند؛ انواع بازارها، نحوه حرکت و تحلیل تغییر قیمت‌ها بر چه اساسی است، دریافت کد معاملاتی و آموزش سفارش‌گذاری، مدیریت ریسک، ساعات معاملات، نحوه نظارت بر عملکرد معاملات و میزان سرمایه مورد نیاز برای معاملات و سایر مواردی که یک معامله‌گر در بدو ورود به این حرفه نیاز است یاد بگیرد را شامل می‌شود. اما اینها اصول مقدماتی هستند و همانطور که ذکر شد، مرحله پیشرفته آموزش بازار نیز گام بعدی برای موفقیت در این حوزه است.

◉ اصول پیشرفته معامله‌گری کدامند؟

یادگیری اصول پیشرفته و تخصصی معامله‌گری نیازمند صرف وقت و هزینه بیشتری است. پس از آموختن اصول اولیه شما باید حوزه فعالیت خود را انتخاب و در آن حوزه شروع به مطالعات وسیع‌تری کنید و سیستم معاملاتی خود را انتخاب یا آن را به صورت شخصی طراحی کنید.

◉ آیا در این آموزه‌ها سیستم و روش خاصی برای معامله‌گری تعریف می‌شود؟

بله. اتفاقا گام بعدی پس از یادگیری اصول پیشرفته معامله‌گری، یافتن یا طراحی استراتژی‌هایی است که می‌خواهید در بازار با آن معامله و کسب سود کنید.

یافتن استراتژی‌های مناسب نسبت به یادگیری اصول معامله‌گری به تحقیق و تأیید بسیار بیشتری نیاز دارد. هنگام یادگیری استراتژی‌ها، نمودارها را مرور کنید و به‌دنبال نمونه‌هایی در نمودار سهام باشید که با استراتژی انتخابی شما همخوانی دارد. اگر به این نتیجه رسیدید که استراتژی انتخابی شما با پیشینه نمودار همخوانی دارد، معامل گری با آن استراتژی را آغاز کنید و اگر پس مدتی انتظارات شما فراهم شد، آن استراتژی را ادامه و توسعه دهید، در غیر اینصورت آن را کنار بگذارید. بهترین روش برای یادگیری تکنیک‌های معامله‌گری و انتخاب استراتژی معاملاتی یافتن یک معامله‌گر حرفه‌ای است که بتواند سیستم معاملاتی خود را به شما بیاموزد یا شما را در یافتن استراتژی معاملاتی راهنمایی کند. بسیاری از افراد حرفه‌ای، وب‌سایت‌های معتبر یا در فضای مجازی در این زمینه وجود دارند که شما می‌توانید از راهنمایی‌های آنها استفاده کنید.

◉ آیا سهامداران می‌توانند این کار را شخصا و با توجه به آموزش‌های قبلی انجام دهند؟

بله. می‌توان به صورت شخصی در پی یافتن و طراحی سیستم معاملاتی شخصی هم بود. این روش مزایای بیشتری دارد و از سویی هم باعث افزایش دامنه اطلاعات فرد خواهد شد اما عیب آن در مقابل یک استراتژی سودآوری که در بازار پربازده است، این است که نیازمند صرف وقت و تجربه بیشتری است.

بسیاری از معامله‌گران حرفه‌ای با مطالعه مداوم نمودارها، مشاهده الگوها و حالات متنوع سیستم معاملاتی شخصی خود را طراحی کردهده و آن را توسعه می‌دهند. این روش ممکن است ماه‌ها یا حتی سال‌ها طول بکشد تا معامله‌گر روشی مناسب پیدا کند که به‌طور مداوم سود کسب کند. در ابتدای این گفت‌وگو به عنصر تجربه معاملاتی اشاره کردید، در این‌باره هم توضیح دهید. معامله کردن و تمرین کردن همیشه برای یک فعال بازار لازم است اما کافی نیست. کسب تجربه در معامله‌گری و تمرین کردن باعث پیشرفت خواهد شد. اما نباید توقع داشت تمامی معاملات با سوددهی همراه باشد، حتی حرفه‌ای‌ترین معامله‌گران هم درصد بالایی از معاملاتشان با ضرر بسته می‌شود و البته این اصلا مهم نیست.

◉ اما این ذهنیت در بین اغلب تازه‌واردان بورسی وجود ندارد، چه توصیه‌ای برای این دسته از افراد دارید؟

برای تولید درآمد بالا نیازی به پیروزی در همه معاملات نیست. شما موظفید استراتژی خود را کامل و بدون نقص پیاده کنید. این بخش در معامله‌گری کاملا در اختیار شماست اما نتیجه در اختیار شما نیست و شما کنترلی بر تغییرات قیمت در بازار ندارید. شما اگر به استراتژی اصولی خود به‌درستی عمل کنید، حتما نتایج مطلوبی کسب خواهید کرد و برآیند مثبتی خواهید داشت. پس در نتیجه وظیفه اصلی شما پایبندی به اصول سیستم معاملاتی خود و درست اجرا کردن قوانین آن سیستم است.

◉ چه توصیه‌ای برای افرادی که به‌تازگی وارد بازار شده یا مصمم به ورود هستند، دارید؟

توصیه می‌کنم برای آموزش از پول واقعی استفاده نکنند، در آغاز یادگیری یک روش معاملاتی ممکن است این کار بسیار آسان به نظر برسد. درحالی که به محض شروع به اجرا، دشواری‌های آن بیشتر از آنچه پیش‌بینی می‌شد، نمایان خواهد شد. بیشتر معامله‌گران در این مرحله منصرف شده و دنبال استراتژی‌های دیگر می‌روند. متاسفانه این نوع افراد به‌ندرت موفق می‌شوند به یک سیستم معاملاتی سودده برسند. قبل از اینکه یک استراتژی به نتیجه برسد و نتایج سودآوری به بار نشیند اغلب نیازمند چندین ماه آزمون و خطا و تجربه عملی است حتی اگر یک سیستم بسیار ساده و فاقد پیچیدگی‌های خاصی باشد. در نتیجه توصیه می‌شود قبل از پرداختن به معامله‌گری با سرمایه واقعی، ابتدا سیستم معاملاتی خود را با توجه به گذشته تاریخی نمودارهای سهام آزموده یا اگر کارگزاری شما امکان معاملات مجازی یا دمو را فراهم کرده است، از آن استفاده کرده و در صورت کسب نتایج مطلوب، اقدام به معامله‌گری با پول واقعی کنید. هرقدر یک معامله‌گر پیشرفت کرده و تجربه بیشتری کسب کند، راه‌هایی برای بهبود استراتژی‌های خود پیدا می‌کند و با شناخت بیشتر از بازار استراتژی خود را توسعه داده و آن را بهینه می‌کند.

◉ آیا باید در این استراتژی‌ها تغییری ایجاد کرد؟

چراکه نه. یک معامله‌گر موفق به دقت استراتژی خود را بررسی می‌کند و هر زمان احساس کند از سودآوری لازم برخوردار نیست، آن را تغییر داده و بروزرسانی می‌کند، زیرا اغلب استراتژی‌ها برای همیشه کارآیی نداشته و بعد از مدتی اعتبار و راندمان خود را از دست می‌دهند و نیاز به توسعه و تطبیق‌پذیری دارند.

◉ با توجه به توضیحات شما، به نظر می‌رسد راه دشواری پیش‌روی علاقه‌مندان به سرمایه‌گذاری در بازارهای مالی قرار دارد، با وجود تمام این دشواری‌ها، چرا افراد جذب این حوزه می‌شوند؟

درست است، راه دشواری است و عده اندکی موفق به کسب سود می‌شوند. برای این مسئله دلایل مختلفی می‌شود عنوان کرد، این دلایل هم می‌توانند محیطی و مربوط به جامعه‌ای خاص باشند و هم می‌توانند دلایل عمومی‌تر و مشترک در تمامی بازارهای مالی باشد. اگر بخواهیم یک دلیل عمومی عنوان کنیم، حس طمع در انسان‌هاست. بازارهای مالی با دو حس غریزی ما انسان‌ها بسیار در ارتباط هستند؛ حس ترس و طمع! و اگر کنترل درستی روی این غرایز نداشته باشیم در بازارهای مالی با چالش روبه‌رو خواهیم شد.

حس طمع، یکی از دلایلی است که عامه مردم را به این بازارها می‌کشاند. رویای رسیدن به ثروت‌های نجومی و یک شبه پول‌دار شدن وسوسه‌هایی هستند که هر فردی را تحریک به کنجکاوی و فعالیت در بازارهای مالی می‌کند. حال اگر فردی به این بازارها وارد شود و به صورت تصادفی یک سود بالا کسب کند، همان سود و شرطی‌سازی فرد باعث می‌شود دیگر نتواند از بازار دل بکند و به اصطلاح ما معامله‌گران، آلوده بازار می‌شود.



سارا فلاح

بازارهای مالی با دو حس غریزی ما انسان‌ها بسیار در ارتباط هستند؛ حس ترس و طمع! اگر کنترل درستی روی این غرایز نداشته باشیم در بازارهای مالی با چالش مواجه خواهیم شد

یادداشت

اشتباهات رایج تازه‌واردان به بورس



شهیر محمدنیا
کارشناس بازار سهام

ما در این یادداشت کوتاه سعی داریم به تعدادی از اشتباهات معامله‌گری در بورس که در بین معامله‌گران مبتدی بسیار شایع است، اشاره و فعالان تازه‌وارد به بورس را نسبت به این خطاها آگاه کنیم.

◉ درک نکردن تفاوت میان نوسان‌گیری و سهامداری

درست است در ظاهر هر دوی این موارد شباهت‌هایی با یکدیگر دارند اما در عمل تفاوت‌های بسیاری میان این دو وجود دارد. در سهامداری، سرمایه‌گذار از اطلاعات مالی شرکت‌ها و وضعیت بنیادی آنها برای انتخاب سهام خوب استفاده می‌کند و معمولا با سهامداری میان‌مدت یا بلندمدت به‌دنبال کسب سود است، در حالی که نوسان‌گیری توجه کمتری به مسائل بنیادی داشته و با استفاده از تابلوخوانی و تحلیل تکنیکال نمودار سهام، سعی در شکار سود دارد و معمولا در بازه‌های زمانی کوتاه معاملات خود را انجام می‌دهد.

◉ نداشتن انتظارات واقع‌بینانه

چه به‌عنوان سهامدار و چه در قامت معامله‌گر نوسانی باید انتظارات و توقعات معقولی داشت. بسیاری از افراد آماتور تحت‌تاثیر داستان‌هایی قرار دارند که یک سهم خاص یک نفر را در کوتاه‌مدت ثروتمند کرده است و همین طرز تفکر اشتباه باعث بروز اشتباهات زیادی در معامله‌گری می‌شود. یک فرد تازه‌کار باید بپذیرد هیچ‌کسی نمی‌تواند بازار را پیش‌بینی کند و هر اتفاقی ممکن است در مسیر معامله‌گری و سرمایه‌گذاری بیفتد. در نتیجه باید همه جوانب مدیریتی و تکنیکی را در نظر بگیرد.

◉ نداشتن استراتژی

چه یک سرمایه‌گذار بلندمدت باشید و چه یک معامله‌گر نوسانی، داشتن یک استراتژی رمز موفقیت شماست. سرمایه‌گذاران و معامله‌گران استراتژی‌های گوناگونی دارند. به‌عنوان مثال، سرمایه‌گذاران بلندمدت سبد متنوعی از سهام برای خود انتخاب می‌کنند، زیرا می‌دانند اگر تمام سرمایه خود را به یک سهم خاص اختصاص دهند، ممکن است به‌دلایل گوناگونی آن شرکت زیانده یا حتی ورشکسته شود و به همین خاطر ترجیح می‌دهند سبدی از سهام چند شرکت مختلف تشکیل دهند. معامله‌گران نوسان‌گیر هم از تکنیک‌های گوناگونی در استراتژی‌های معاملاتی خود بهره می‌برند، مانند انتخاب درست نسبت سود به زیان، استفاده از اندیکاتورهای تکنیکال و فیلترهای تابلوخوانی و...

◉ نداشتن درک درست از ریسک

ریسک یکی از مهم‌ترین عواملی است که باید هنگام معامله مورد توجه قرار گیرد. هرکسی درباره ریسک تحمل متفاوتی دارد. اگر یک سرمایه‌گذار بلندمدت باشید و بازار سقوط بزرگی را تجربه کند، آیا می‌توانید خونسردی خود را حفظ کنید و آیا اگر یک معامله گر نوسان‌گیر هستید، توان متوقف کردن معاملات ضرر را در جای درست دارید یا کنترل روانی خود را از دست داده و ترس از تقبل زیان باعث خواهد شد یک معامله، زیان جبران‌ناپذیری را به شما وارد کند. با ایجاد محدودیت در زیان‌های واردشده به سرمایه از ضررهای بزرگ در هر معامله جلوگیری کنید. یک جمله طلایی که می‌شود گفت این است، تفاوت میان موفقیت و شکست در بازار سهام، مدیریت مناسب ریسک است.

◉ نتیجه‌گیری

چه یک معامله‌گر نوسان‌گیر در بورس باشید و چه یک سهامدار بلندمدت، باید بدانید که بسیاری از مبتدیان اشتباهات مشابهی که ذکر شد را مرتکب می‌شوند. قبل از شروع به فعالیت باید تصمیم بگیرید آیا شما یک معامله‌گر نوسانی هستید، یک سرمایه‌گذار بلندمدت یا هر دو هستید. هر کدام از اینها اجرا و استراتژی‌های منحصر به فردی دارند؛ بنابراین مهم است که قبل از شروع تصمیم بگیرید که در کدام حوزه فعالیت خواهید کرد.

اطمینان حاصل کنید هنگام شروع سرمایه‌گذاری در بورس انتظارات واقع‌بینانه دارید. شروع با ذهنیت موفقیت یک شبه می‌تواند خطرناک باشد و شما را به سمت خطرهای شدید سوق دهد.

با یک استراتژی مناسب شروع کنید. اگر معامله‌گر نوسان‌گیر هستید، حتما نسبت سود به زیان درستی برای معاملات خود انتخاب کنید و اگر یک سهامدار بلندمدت هستید، حتما سبد متنوعی از سهام تشکیل دهید و از ورودهای پله‌ای و میانگین کم کردن و میانگین اضافه کردن استفاده کنید.

ریسک یکی از مهم‌ترین قسمت‌های بازار سهام است. معامله‌گران باید روی درصدی از سرمایه که در هر معامله روی آن ریسک می‌کنند تمرکز کنند. با محدود کردن درصد سرمایه در هر معامله، می‌توانید از خسارات زیاد و ریسک بزرگ‌تر در معاملات خود جلوگیری کنید.

سرمایه‌گذاری در بازار سهام می‌تواند بسیار پاداش‌آور باشد اگرچه هنگام شروع به احتمال زیاد مرتکب اشتباهاتی می‌شوید، اما تمام تلاش خود را بکنید تا هنگام شروع از این اشتباهات رایج جلوگیری کنید. اگر از این اشتباهات دوری کنید حتما خواهید توانست در بازار موفق باشید و سود خوبی کسب کنید.

یکشنبه
۲۱ دی ۱۳۹۹- ۲۶ جمادی‌الاول ۱۴۴۲ - ۱۰ ژانویه ۲۰۲۰-شماره ۱۷۰۳-پیاپی ۳۰۲۱

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

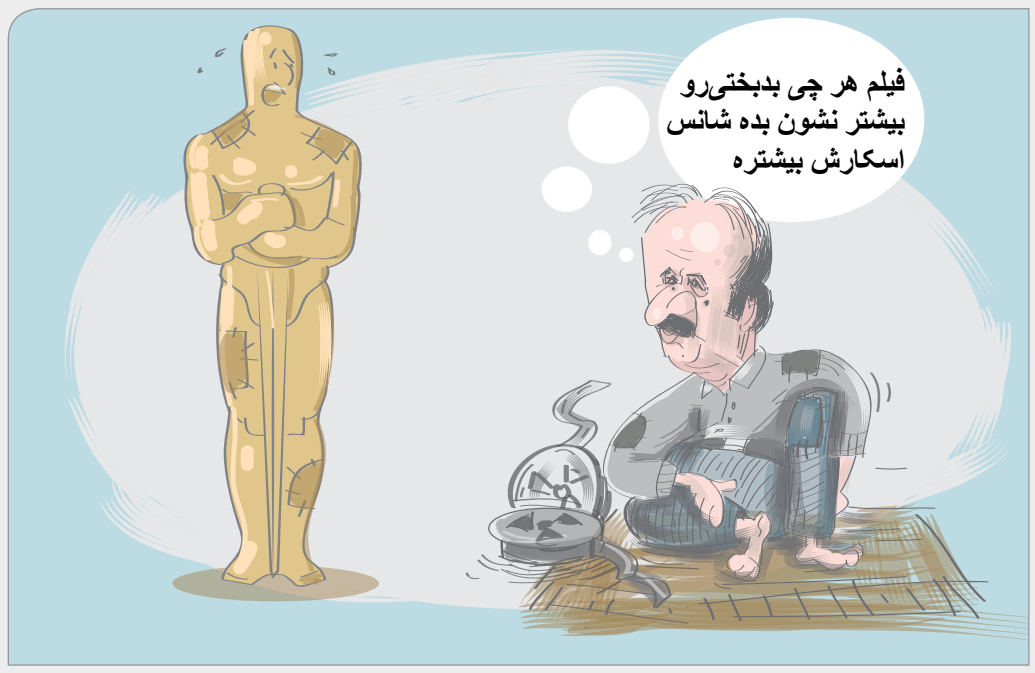
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز

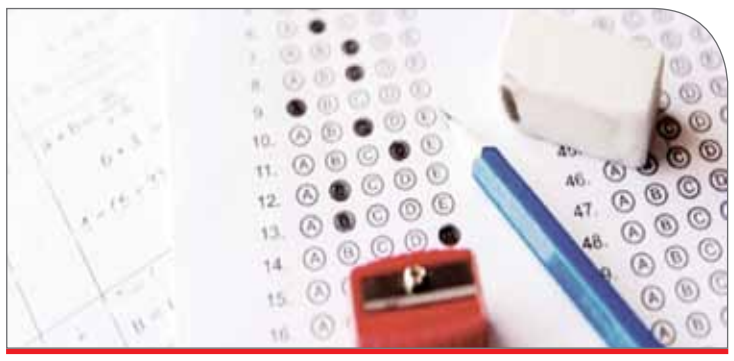


مطبوعات: فیلم مجید مجیدی در میان ۱۰ شانس اسکار

طرح: حسین علیزاده

هر صندلی دانشگاه چند میلیون تمام می‌شود؟

کرونا و بساط مافیای کنکور



موسسات آموزشی که با وعده‌های گوناگون، هزینه‌های سنگینی بر سبد خانوارهای ایرانی در شرایط سخت اقتصادی تحمیل می‌کردند و همه ساله فعالیت‌شان در ماه‌های نزدیک به این ماراتن علمی پررنگ‌تر می‌شد، امسال با شیوع یک ویروس ناخوانده و پیش‌بینی نشده که به‌طور بی‌سابقه‌ای تمام فعالیت‌های اقتصادی، فرهنگی، هنری و اجتماعی کشور را فلج کرده، ناخودآگاه متاثر شدند و با ممنوعیت برگزاری هرگونه کلاس آموزشی، کرکره این موسسات پایین کشیده شد.

کتاب‌هایش را روی هم چیده، ستون بلندی که از قد خودش هم بلندتر است؛ کتاب‌هایی در رنگ‌ها و نشرهای گوناگون. با صدایی که انگار از اعماق چاه بیرون می‌آید، می‌گوید: «اگر امسال نتونم قبول بشم...» این روایت ناتمام همه کنکوری‌هاست. همین اما و اگرها پای کنکوری‌ها را به بازار کنکور می‌کشاند. بازاری که سال‌هاست با وعده امسال و سال بعد، همچنان گرم است و چرخش با قدرت می‌چرخد. موسسات کنکوری یکی دو تا نیستند. اسم کنکور را که بیاوری، ده‌ها اسم برایت ردیف می‌کنند. بعضی‌ها قدیمی هستند و بعضی‌ها تازه نان خود را در روغن کنکور زده‌اند. قیمت‌هایشان هم بستگی به منطقه و خدمات ارائه‌شده دارد. بعضی از موسسات گوی سبقت را از رقبا ربوده‌اند، آن هم با خدمات وی‌آی‌پی. صاحب یکی از این موسسات می‌گوید: «تضمینی و خدمات با بیمه‌نامه ارائه می‌دهیم. در قرارداد هم نام دانشگاهی که برای داوطلب برنامه‌ریزی می‌کنیم، قید می‌شود. اگر داوطلب قبول نشد، بخشی از پول را پس می‌دهیم. اما با خدماتی که ارائه می‌دهیم مطمئنیم مراجعه کنندگان موسسه ما قبول می‌شوند.» او می‌گوید: «هزینه خدمات متفاوت است، از ۵۰۰ هزار تومان داریم تا ۶۰۰ میلیون تومان. اگر خدمات وی‌آی‌پی بخواهد ۶۰۰ میلیون می‌گیریم. اما به‌طور میانگین هزینه خدمات ما در موسسه ۲۲۰ میلیون تومان است.» تفاوت خدمات وی‌آی‌پی با خدمات معمولی برخی از این موسسات در خوابگاه دادن به داوطلبان و نظارت ۲۴ ساعته است. فرقی هم ندارد داوطلب ساکن تهران باشد یا از شهرهای دیگر بیاید. حالا دیگر اضطراب و استرس مهمان لحظه‌لحظه داوطلبان است. در کنار این موسسات و هزینه‌هایشان اما یک عضو آموزش عالی می‌گوید: «خرید و فروش صندلی دانشگاه هم انجام می‌شود. نرخ برخی از صندلی‌ها سال گذشته ۶۰۰ میلیون تومان بود.» این در حالی است که سال ۹۸ یک دانشجوی تقلبی رشته دندانپزشکی دانشگاه شهید بهشتی خبرساز شد. کیانوش جهانپور، رئیس وقت روابط عمومی وزارت بهداشت در این زمینه گفته بود: «قطعا این فرد و امثالهم در این تخلفات تنها نیستند و دست حلقه‌ای از یک زنجیره کلاهبرداری در کار است که متاسفانه در سال‌های اخیر در حوزه کنکور به سوءاستفاده از تمایل دانش‌آموزان و خانواده‌ها به موفقیت در این آزمون، مشغول هستند و سالانه صدها میلیارد تومان از این راه کسب می‌کنند.» روزگاری شاید رقابت کنکور خلاصه می‌شد در همان سال کنکور اما حالا از دوره متوسطه اول و دوم شروع و به همان نسبت فشار روانی به دانش‌آموزان بیشتر می‌شود. این روند، هرقدر برای دانش‌آموزان استرس دارد، برای موسسات کنکوری گردش مالی!

آپشن بیشتر، جذب و پول بیشتر

رقابتی سخت میان موسسات شکل گرفته است و هر کدام آپشن‌های بیشتری نسبت به دیگری بدهد، شانسش برای جذب داوطلب بیشتر می‌شود. خدمات متنوعی از جمله روانشناس، مشاوره تحصیلی، گفت‌وگوی ویژه با اعضای خانواده و الی ماشاالله! تعداد داوطلبان کنکور هم کم نیستند. کنکور سال ۹۹ بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر داوطلب داشت.

یک کارشناس آموزش و پرورش با بیان اینکه رقابت در کنکور برای ۱۰ تا ۱۵ درصد ظرفیت دانشگاه‌ها و برای رشته‌های رقابت‌پذیر است، می‌گوید: «عمده‌ترین ضعف به نظام آموزشی برمی‌گردد. وقتی پدر و مادرها فکر کنند کیفیت آموزشی مدارس پایین و امکانات کم است، به سمت بازار مکاره کنکور کشیده می‌شوند.» آنطور که عضو هیات علمی دانشکده علوم سیاسی دانشگاه تهران می‌گوید: «بالای ۷۰ درصد دانشجویان ۵ دانشگاه برتر کشور از ۳ دهک بالا یعنی طبقات مرفه جامعه هستند.

مقصر کنکور نیست، مقصر شیوه ثروت‌محورانه برگزاری کنکور است.» آمار دقیقی از گردش مالی موسسات کنکوری در دست نیست اما منابعی از گردش مالی ۷۰ هزار میلیارد تومانی موسسات کنکور خبر داده بودند. پیش‌تر نایب رئیس شورای مؤسسان مراکز آموزشی کشور گفته بود حدود ۶۰ درصد آموزشگاه‌های علمی فعال در کشور موسسات کنکوری هستند؛ یعنی ۵ تا ۶ هزار موسسه در کل کشور.

■ بساطی که کرونا برچید

شیوع ویروس کرونا در کشور در ماه‌های پایانی سال ۹۸ و چند ماه مانده به بزرگ‌ترین رویداد علمی کشور، در ادامه تعطیلی حوزه‌های گوناگون کسب‌وکار، بازار کار عده‌ای کاسب کنکور و مراکزی که این روزها بالاترین زور خود را برای سر کیسه کردن نوجوانان جویای قبولی در کنکور می‌زدند را نیز به تعطیلی کشاند. یک کارشناس آموزشی و دبیر دبیرستان معتقد است یکی از نکات مثبتی که تعطیلی کلاس‌های کمک آموزشی کنکور به‌دنبال دارد فروریختن پایه‌های اعتماد به نفس کاذبی است که این موسسات آموزشی سعی در القای آن به دانش‌آموزان داشتند. علی پیش‌نماززاده افزود: دانش‌آموزان کنکوری امسال در شرایطی که دستشان از کلاس‌های مدرسه حتی کوتاه است، فرصت دارند به توان و ذهن خود تکیه کرده و اعتماد به نفس واقعی خود را بازیابند. از سویی هم بسیاری از دانش‌آموزانی که توان اقتصادی حضور در این کلاس‌ها را نداشتند، اکنون خود را در یک خط اطلاعاتی برابر و متکی به مطالعه متون درسی یکسان می‌بینند که می‌تواند روحیه‌ای مثبت به آنها ببخشد. این کارشناس آموزشی اظهار کرد: فرصتی که تعطیلی کرونا برای مافیاهای کنکور ایجاد کرد می‌تواند نقطه امیدی برای شکست دائمی بت تلقینی معجزه کلاس‌های کنکور باشد تا برای همگان این مسئله بدیهی شود که این موسسات هیچ نقشی در ورود به دانشگاه‌ها ندارند و تنها عامل پیروزی در این رقابت اعتماد به نفس، مطالعه دقیق و تمرکز و برنامه‌ریزی درسی است.

■ درآمد میلیونی مافیای کنکور

بیش از یک میلیون معلم در مدارس ایران مشغول تدریس هستند اما در نهایت والدین دانش‌آموزان احساس می‌کنند برای رساندن فرزندانشان به مدارج عالی نیازمند کلاس‌های فوق‌العاده و کتاب‌های گران‌قیمت هستند! لاغر شدن کتاب‌های درسی و توسعه هر روزه کلاس‌های گران‌قیمت کنکور، بیانگر بزرگ شدن نظام آموزش در سایه است. البته این تجارت پرسود فقط مربوط به پشت کنکوری‌ها نیست، دانش‌آموزان و والدین‌شان ناچارند برای قبولی در امتحانات ورودی مدارس نمونه دولتی و تیزهوشان نیز مبالغ هنگفتی بپردازند و به این ترتیب آماده می‌شوند کم‌کم بپذیرند برای راهیابی فرزندان‌شان به دانشگاه‌های معتبر هم باید هزینه زیادی صرف کنند! دانش‌آموزان هم چاره‌ای جز این نمی‌بینند که برای قبولی در دانشگاه‌های دولتی به‌ویژه در رشته‌های پرتقاضا به سمت گرفتن نمره خوب و ورزیده شدن در تست زنی بروند. اینجاست که مافیای کنکور شکل می‌گیرد. مافیای کنکور در واقع موسساتی هستند که با انتشار سی‌دی‌های گران‌قیمت آموزشی، کتاب‌های گران‌قیمتِ تست، آزمون‌های مشابه کنکور و کلاس‌های تقویتی چند ده میلیونی، دانش‌آموزان را به سمت رشته‌هایی که شاید مورد علاقه‌شان نیست، سوق می‌دهند و درآمدهای میلیاردی به جیب می‌زنند. مافیای کنکور آن‌قدر نفوذ پیدا کرده که سوالات کنکور دیگر از کتاب‌های درسی نباشد و از داخل کتاب‌های تست آنها مطرح شود! یعنی اگر دانش‌آموزی کتاب‌های کنکور و تست بعضی از موسسات مافیای کنکور را نخرد، شانسی برای موفقیت در کنکور نخواهد داشت! یک حساب سرانگشتی نشان می‌دهد اگر دانش‌آموزی بخواهد همه کلاس‌های دروس پیش‌نیاز کنکور را بگذراند باید حدود ۲۴ میلیون هزینه کند! البته این جدا از حق مشاوره، هزینه کتاب‌ها و آزمون‌های شبیه‌سازی شده است که اگر آنها را هم درنظر بگیریم، یک پکیج ۴۰، ۵۰ میلیونی خواهد شد!! برگزاری این کلاس‌ها بیشتر در تهران و برخی شهرهای بزرگ متمرکزند و دسترسی به آنها برای همه مقدور نیست؛ از این رو امکان رقابت برابر برای دانش‌آموزان وجود ندارد.

سخن پایانی...

در همین حال بسیاری نیز با اشاره به اینکه کرونا به فضای فیزیکی آموزش کشور و سلامت جامعه آسیب‌هایی وارد کرده، معتقدند پیامدهای مثبت فضای کرونایی برای نظام آموزشی متداوم خواهد بود. این درحالی است که برخی همچنان بر تصور اشتباهی که از سوی مافیای کنکور در میان دانش‌آموزان و والدین رواج یافته، پافشاری می‌کنند. این گروه همچنان بر این نکته تاکید دارند که سوالات کنکور خارج از متون درسی طرح می‌شود که هدف از آن کسب سود بیشتر از ناآگاهی دانش‌آموزان است.

یادداشت

آسیب کرونا را کمتر کنیم



قربانعلی تنگ‌شیر، مدرس دانشگاه: قانون‌مداری در دوران کرونا در جوامع پیچیده امروزی بیش از پیش نیازمند قواعدی کارآ، عقلانی و عام است. هرگونه اخلال در این نظام، می‌تواند بنیاد جوامع امروزی را با خطرات جدی مواجه کند، به‌ویژه که تهدیدهای کرونایی نیز به این روند دامن می‌زند. دو معضل اجتماعی فساد و کاهش اعتماد عمومی باعث بروز مشکلاتی برای جوامع انسانی شده و گسترش این روند در بلندمدت آثار سوئی در تمام بخش‌ها از جمله سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی بر جا خواهد گذاشت. در همین حال بسیاری معتقدند آثار به‌جا مانده از دوران کرونا برای همیشه در تاریخ ماندگار خواهد بود. این سونامی جهانی باعث شد بشر به این باور برسد که چقدر در برابر حوادث و بلایا ناتوان است.

در این بین، اگر تدابیر ویژه و به موقع اندیشیده نشود، بروز فساد و عدم‌مقبولیت قانون در جامعه، آرامش را به تشویش، اعتماد را به تردید و بدگمانی، اخلاق را به ریا و رفاه را به محرومیت تبدیل می‌کند.

و این درحالی است که ظاهرا آثار برجا مانده از تاثیرات منفی دوران کرونایی در حوزه فرهنگ بیش از همه گروه‌ها بوده است. بسته شدن سینماها و مراکز نمایشی، بیکاری هنرمندان، بازیگران و عوامل تولید و خانه‌نشینی مردم، قراردادهای رایج یک زندگی استاندارد را به‌هم زده و روابط اجتماعی نیز دستخوش تغییرات اساسی شده است. بدون شک برای آسیب کمتر باید علل و پیامدهای فساد در حوزه‌های سیاسی، فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی دوران کرونایی را به‌طور همه‌جانبه بررسی کرد. در این بررسی باید عوامل بروز فساد در ۴ حوزه مجزا در جامعه بررسی و واکاوی شوند. نقش سرمایه اجتماعی، هویت اجتماعی، نابرابری و انحصار اقتصادی و سازکارهای علّی آن از جمله این موارد هستند. دوران کرونایی هم روزی به پایان می‌رسد اما این دوره برای همیشه در اذهان می‌ماند.

احتکار، گرانی، فشارهای روحی و روانی، تعلل در ارائه کالاهای مورد نیاز، بی‌ارزش شدن پول ملی و نبود هماهنگی بین مراکز دولتی و تصمیم‌گیرنده از جمله کاستی‌هایی است که شرایط کرونا را گاهی برای افراد جامعه سخت‌تر کرد. هرچند تجربه نشان داده حافظه تاریخی ما چندان بلند نیست. در این بین، شاید فراموشی جزو خصلت‌های انسانی است اما مشکلات ناشی از برخی بی‌تدبیری‌ها برای همیشه در حافظه تاریخی مردم ماندگار خواهد شد.

بیاییم خودمان را اصلاح کنیم و از دیگران بیهوده انتقاد نکنیم.

معرفی کتاب

روزی ۳ زن در ۳ نقطه از جهان



مریم ابراهیمی- روزنامه‌نگار: در اقلیم‌های متفاوت جهان هر انسانی روزگاری می‌گذراند که کمتر شبیه آن دیگری است. زنی در قاره آسیا در شرایطی متفاوت از زنی در قاره اروپا نفس می‌کشد. اما از سوی دیگر، هر کس در هر کجای جهان ممکن است در زندگی دیگری نقش داشته باشد، هر چند خودش متوجه نباشد! از آن رو زندگی مردم جهان، داستانی به وسعت زندگی دارد.

کتاب بافته هم داستان زندگی ۳ زن از ۳ قاره مختلف را روایت می‌کند که همگی تشنه آزادی هستند. اسمیتا در هند، از طبقه دالیت است، زنی غیرقابل لمس و نجس. او آرزو دارد دخترش از این شرایط نجات پیدا کند و بتواند به مدرسه برود. در سیسیل، جولیا در کارگاه پدرش کار می‌کند. او پس از حادثه‌ای که برای پدرش پیش می‌آید، می‌فهمد شرکت خانوادگی‌شان در حال ورشکست شدن است. سارا در کانادا یک وکیل مشهور است. او درست زمانی که قرار است در رأس یک دفتر حقوقی قرار بگیرد، متوجه بیماری سخت خود می‌شود.

زندگی اسمیتا، جولیا و سارا، در رمان بافته بدون اینکه خودشان بدانند، به‌هم بافته می‌شود و همه آنها در مقابل سرنوشتی که برایشان رقم خورده، می‌ایستند و با آن مبارزه کنند. کتاب ترجمه‌ای روان و ساده دارد که خواننده را ترغیب به خواندن و او را متوجه می‌کند که هر کس در هر کجای جهان در زندگی دیگران نقشی دارد، هر چند خودش متوجه نباشد..! رمان بافته، نوشته لائتیسیا کولومبانی، نویسنده و فیلمنامه‌نویس فرانسوی و از پرفروش‌های سال ۲۰۱۸ فرانسه بوده است. بافته حتی قبل از چاپ در ۱۷ کشور جهان پیش‌فروش شد و در فرانسه در طول دو هفته ۵۴۰۰۰ نسخه فروخت. درحال‌حاضر، رمان بافته به ۲۹ زبان ترجمه شده و جوایز زیادی گرفته است و به‌زودی در کشور فرانسه، فیلمی از روی این کتاب ساخته خواهد شد. لائتیسیا کولومبانی در سال ۱۹۷۶ در شهر بوردو فرانسه به‌دنیا آمد. وی فیلمنامه‌نویس، کارگردان، بازیگر و نویسنده است. کولومبانی در ابتدای شروع به کارش، فیلمنامه کوتاه و بعد از مدتی، فیلمنامه‌های بلند می‌نوشت و کارگردانی می‌کرد. او همچنین هنرپیشه سینما و تلویزیون است و در ده‌ها فیلم بلند ایفای نقش کرده است.

■ ۳ روایت در ۳ نقطه جهان

جولیا در کارگاه پدرش که در سال ۱۹۲۶ پدر جد جولیا آن را تاسیس شده، مشغول به کار شده است و در این کارگاه کلاه‌گیس تولید می‌کند. این شغل اجدادی سیسیلی‌هاست.

جولیا در ۱۶ سالگی بعد از رها کردن درس به کارگاه پدرش رفته و اوقات فراغت خود را با کتاب خوانی پر می‌کند. او هر روز صبح با پدرش برای جمع‌آوری موها به خانه‌های مردم می‌رفتند. پدر جولیا یک شب که از کارگاه به خانه برمی‌گردد، تصادف می‌کند. سارا سومین دختر در کتاب بافته است. او یک وکیل زبردست در شهر خودش است. سارا زنی است که برای همه لحظات زندگی‌اش برنامه دارد. او دو تجربه ناموفق در زندگی مشترک داشته و مادر سه فرزند است. سارا همچنین سهامدار یکی از معروف‌ترین دفترهای حقوقی شهر است. سارا دیوار محکمی بین زندگی خانوادگی و شغلی‌اش ساخته چراکه ترجیح می‌دهد کسی متوجه نشود که او مادر است تا مسئولیت مادری محدودیتی برای ارتقای شغلی او ایجاد نکند. سارا در یکی از دفاعیه‌هایش از حال می‌رود و او را به بیمارستان می‌برند. او بعد از آزمایش‌های فراوان متوجه می‌شود که مبتلا به سرطان سینه است و باز هم تصمیم می‌گیرد اطرافیانش از این قضیه با خبر نشوند. سارا جراحی می‌کند و دوباره به کار برمی‌گردد و به طرز اتفاقی همکار سارا متوجه قضیه شده و موضوع را در محل کار سارا پخش می‌کند. «تبعیض» همان چیزی که سارا از آن می‌ترسید، بر سرش می‌آید و رئیس دفتر حقوقی، رقیب سارا را دستیار وی قرار می‌دهد.

او جلسات شیمی‌درمانی را پشت‌سر می‌گذارد و بیماری را شکست می‌دهد و تصمیم می‌گیرد دیگر به دفتر حقوقی که تمام کارکنانش دچار دورویی شده‌اند، پا نگذارد. سارا سرش را بلند کرده و خودش را در آینه نگاه می‌کند... یک زن جدید در مقابلش ایستاده که شبیه اوست و در عین حال کس دیگری است... احساس عجیبی است، با این حال چهره‌اش را می‌شناسد...!

■ بخش تاثیرگذار داستان

اسمیتا که در معبدی در هند موی خود را می‌تراشد، این مو توسط مردی در چنای مورد معامله با جولیا قرار می‌گیرد و نخستین محموله مو از معبد تیروپاتی برای جولیا و کارگاهش فرستاده می‌شود. سارا که بر اثر شیمی‌درمانی موهای خود را از دست داده، به پیشنهاد بیمار دیگری با مغازه کلاه‌گیس فروشی آشنا می‌شود و بعد از امتحان چند کلاه گیس بالاخره کلاه‌گیسی را که با موهای اسمیتا درست شده را می‌خرد. موهایی نرم، ابریشمی و شبیه موهای خودش...

این ۳ زن در برهه‌ای از زندگیشان با تصمیمات سخت روبه‌رو شده‌اند. اسمیتا که با همسر و دختر کوچکش در روستایی در هند زندگی می‌کند، جولیا دختری که در سیسیل ایتالیا زندگی می‌کند و به شغل خانوادگی خود که ساخت کلاه‌گیس است، علاقه دارد و سارا وکیلی موفق در آستانه ۴۰ سالگی که به همراه ۳ فرزندش در مونترال کانادا زندگی می‌کند.

زندگی این ۳ نفر در دست‌اندازهایی قرار گرفته و آنها را با چالشی بزرگ‌مواجه کرده است. زندگی این ۳ نفر چطور می‌تواند بهم گره بخورد؟ این همان چیزی است که با خواندن کتاب به آن پی می‌برید. کتاب متنی روان با ترجمه‌ای خوب دارد. داستانی خطی که برای سر در آوردن از جزئیات آن نیاز نیست خیلی ذهن‌تان را مشغول کنید. برای همین اگر دنبال اثری هستید که هم شما را سرگرم و هم با روی سخت زندگی آشنا کند، خواندن کتاب «تافته» مغتنم است.

یادداشت

با تابلوی راهنمای شهرداری گم نشوید!



حسن خسروی، تحلیلگر مسائل مدیریت: شاید برای شما هم بارها اتفاق افتاده باشد که جایی را به‌خوبی بلد نیستید و با تابلوهای راهنمایی که شهرداری در معابر و اتوبان‌ها و خیابان‌ها نصب کرده، مسیر و مکان مورد نظر خود را دنبال می‌کنید اما با کمال تعجب می‌بینید که سر از جایی دیگر درآورده و به اصطلاح «گم و گور» شده‌اید.

شهرداری‌ها معاونتی دارند با عنوان معاونت حمل‌ونقل و ترافیک (یا اسامی مشابه) که این معاونت با همکاری اداره راهنمایی و رانندگی اقدام به نصب تابلوهای راهنما در نقاط مختلف شهری می‌کنند. متاسفانه به‌دلیل برخی بدسلیقگی‌ها، گاهی تابلوهای راهنمای شهری، مردم را دچار سردرگمی می‌کنند، دقیق نیستند یا در جای درست و مناسب نصب نشده‌اند. این ضعف بزرگ با گمراه‌کردن راننده‌ای که به‌دنبال نشانی مشخصی می‌گردد، نه‌تنها مصرف سوخت را افزایش داده و استهلاک خودروها را زیادتر می‌کند، بلکه باعث ترافیک بیشتر و آلودگی هوا و زیان‌های زیاد دیگری نیز می‌شود. پرداختن به این موارد از حوصله این نوشتار خارج است. فرض کنید مقصد شما خیابان «ب» باشد و شما در خیابان «الف» قرار دارید. عقلایی آن است که تابلوهای راهنمای شهری با بهترین راهنمایی و سهل‌ترین حالت شما را به مقصد مورد نظرتان راهنمایی کنند. اما متاسفانه یا تابلو شما را در وسط کار رها می‌کند یا در نهایت سر از نقطه «ج» در می‌آورید. بنابراین لازم و ضروری است که شهرداری‌ها و معاونان حمل‌ونقل و ترافیک بررسی و بازنگری جامعی نسبت به تابلوهای شهری داشته باشند و به‌صورت کاملا میدانی به‌عنوان یک مسافر درون‌شهری یا برون‌شهری به بررسی و مطالعه موضوع پرداخته و نقاط کور و مبهم و ناقص را برطرف کنند.

این موضوع مهم توسط شهرداری‌ها مورد غفلت واقع شده‌است. نکته بسیار مهم دیگر در این‌باره، تابلوهایی هستند که توسط درختان پوشیده شده و خوانده نمی‌شوند و باعث سردرگمی و اذیت مردم می‌شوند.

به‌راستی این همه بی‌توجهی در نصب تابلوهای راهنمای شهری برای چیست؟ از شهرداران در همه شهرهای کشور به‌عنوان یک مطالبه عمومی درخواست می‌شود فکر جدی به حال جانمایی تابلوهای راهنمای شهری کنند.