اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۲۹ دی ۱۳۹۸
• ۲۳ جمادی‌الاول ۱۴۴۱
• ۱۹ ژانویه ۲۰۲۰

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۴۵۲ • پیاپی ۲۷۷۰ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



ویژه‌نامه کشوری
معادن
و صنایع فلزات غیرآهنی
منتشر شد

«بازار باز» فعالیت خود را آغاز کرد

جدایی اقتصاد از سیاست‌های دستوری

براساس مصوبه بانک مرکزی، عملیات «بازار باز» از روز شنبه به‌طور رسمی فعالیت خود را آغاز کرد تا گام عملی سیاست‌گذار پولی کشور برای کنترل نقدینگی، مهار نرخ تورم و در نهایت مدیریت سودهای بانکی برداشته شود. عملیات بازار باز که در بسیاری از کشورها با هدف مدیریت نرخ سود، نقدینگی و تورم انجام می‌شود، اینک براساس برنامه‌ریزی انجام شده، در ایران هم شکل اجرایی به خود گرفته است؛ بازاری که رئیس کل بانک مرکزی از آن به‌عنوان انقلابی در سیاست‌گذاری پولی نام برده و گفته این روالی رایج در جهان بود، اما اکنون که در ایران اجرایی می‌شود، می‌تواند تحول مهمی را در بازار پول، بانک‌ها، رابطه بانک‌ها با بانک مرکزی، وضعیت بدهی، سپرده قانونی و عملیات بین‌بانکی ایجاد کند.

به هر روی، عملیات بازار باز در حالی به مرحله اجرا رسیده که به گفته کارشناسان این سیاست پیش از هر چیزی می‌تواند فرمول محاسبه نرخ سود بانکی را تغییر دهد؛ نرخی که پیش از این به‌طور دستوری تعیین می‌شد و با توجه به تورم تغییر می‌کرد و نوسان داشت، اما حالا و با اجرای این سیاست، می‌تواند شیوه تعیین آن تغییر کند.
۱۰



عکس: مهدی کاوه‌ای

شیوه‌های اجرای تعهد ارزی صادرکنندگان اصلاح شود

پیشنهادهای جدید صادراتی
۷

سرمقاله



آینده اقتصاد
بر اساس تحولات منطقه
۲

یادداشت‌های امروز



صنعت خودرو و
ابزار سیاسی دولت‌ها
۳



تنوع مواد معدنی
عاملی برای مقابله با تحریم
۶



گامی
رو به جلو
۱۰



قانون هوای پاک
قربانی شیوه اجرا
۱۳

گزارش‌های روز

هواپیمای وطنی
روی باند تولید
۱۳

بازار فلزات غیر آهنی
داغ است
۶

حقیقت داخلی‌سازی
قطعات خودرو چقدر است؟
۳

۶۰ درصد مالکیت فولاد اکسین از آن فولاد خوزستان شد



با تلاش و پیگیری مدیرعامل، هیات‌مدیره و سایر مسئولان، ۶۰درصد مالکیت فولاد اکسین از آن فولاد خوزستان شد.

علی محمدی مدیرعامل فولاد خوزستان در گفت‌وگو با خبرنگار روابط عمومی ضمن اعلام این خبر افزود: به دنبال سیاست‌گذاری شرکت فولاد خوزستان در تکمیل زنجیره ارزش فولاد از معدن تا نورد، خرید سهام سنگ‌آهن در بالا دست و شرکت‌های نوردی در پایین دست را در دستور کار قرار دادیم.

وی در ادامه گفت: خرید عمده سهام شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناباد اسفندماه سال ۹۶ انجام شد و امروز با افتخار اعلام می‌کنیم، مالکیت ۶۰ درصدی فولاد اکسین تا پایان سال به فولاد خوزستان منتقل می‌شود. با این اقدام زنجیره تامین از معدن تا نورد تکمیل خواهد شد.

محمدی اشاره‌ای هم به شکسته شدن پی‌درپی رکوردهای تولید در ماه جاری داشت و افزود: کارکنان فولاد خوزستان با همت و تلاش و روحیه جهادی ثابت کردند، در شرایط مختلف به تولید مستمر ادامه می‌دهند. در ماه جاری در کمتر از دو هفته رکورد تولید فولاد شکسته شد و این یعنی بی‌اثر شدن تحریم. امید داریم تا پایان سال به برنامه تولید ۳میلیون و ۸۰۰ هزار تُن دست پیدا کنیم.

مدیرعامل فولاد خوزستان بخش دیگری از افتخارات شرکت را این‌چنین بیان کرد: برنامه صادرات ۲ میلیون تنی با اولویت تامین داخل، نشان از تسخیر بازارهای جهانی و کسب اعتبار در میان تولیدکنندگان جهانی فولاد دارد. در سال‌های اخیر و به دنبال تشدید تحریم‌های ظالمانه، جهادگران عرصه تولید در شرکت فولاد خوزستان، عزم خود را جزم کرده و با توکل به خدا و تاسی جستن از شهدا، تهدید را به فرصت تبدیل کردند.

وی اشاره‌ای هم به بومی‌سازی بیش از ۲۵ هزار قطعه مورد نیاز صنعت فولاد داشت و افزود: ساخت اولین کوره پاتیلی، ساخت اولین ترانس کوره، افتتاح نخستین کارخانه تولید آهن اسفنجی با فناوری ایرانی پرد، حضور در میان چهل شرکت برتر بورس و برگزاری نخستین نمایشگاه بومی‌سازی قطعات، تجهیزات و مواد با هدف حمایت از صنایع کوچک و تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان داخلی، تنها بخشی از افتخارات جاری مجموعه فولاد خوزستان است.

محمدی در پایان گفت: امید که در ادامه و با حفظ روحیه جهادی با محوریت خدمت به جامعه و بهره‌گیری از رهنمودهای رهبر معظم انقلاب و اجرای دقیق سیاست‌های شرکت، برای سربلندی ایران اسلامی در عرصه‌های داخلی و بین‌المللی گام‌های بلند و استوار برداریم.



سر مقاله

آینده اقتصاد بر اساس تحولات منطقه



غلامعلی رموی
کارشناس اقتصاد

در شرایطی که تنش‌های منطقه‌ای با ترور سردار قاسم سلیمانی میان ائتلاف غربی-عربی به رهبری امریکا و ائتلاف مقاومت با محوریت جمهوری اسلامی ایران به اوج خود رسیده، حمایت‌های مردمی و یکپارچه ملت‌های ایران و عراق از ائتلاف مقاومت، باعث شد ایران با انجام مجموعه‌ای از اقدام‌های سیاسی-نظامی موفق در منطقه، به‌ویژه حمله به پایگاه مهم و راهبردی عین‌الاسد، همینه شکست‌ناپذیری امریکا را در منطقه و جهان با چالش جدی روبه‌رو کند.

همچنین تصمیم راهبردی نظام در برخورد مستقیم توام با تعقل با امریکا، باعث شد توازن منطقه‌ای تا حدود زیادی به سود جمهوری اسلامی و محور مقاومت سنگینی کند. روند حرکتی جریان‌های سیاسی نیز نشان داد که شهادت سردار سلیمانی موجب شد شعارهای مبارزه با تروریسم امریکایی‌ها تا حدود زیادی با چالش جدی روبه‌رو شود.

برخورد نظامی ایران با امریکا گرچه ممکن است در جنجال‌های رسانه‌ای کم‌رنگ جلوه کند، اما حاوی پیام روشن، صریح و دقیق در به‌چالش کشیدن تابوی شکست‌ناپذیری ایالات متحده در جهان است. برهمین اساس پیش‌بینی می‌شود در آینده نتایج جالب توجهی از این موضوع در سیاست‌های منطقه‌ای و بین‌المللی ایجاد شود. در حوزه اقتصاد کشور که به‌شدت متاثر از تحولات سیاسی است نشانه‌ها و روندها از بهبود احتمالی شرایط حکایت دارد. روند حرکت بازار کشور از زمان آغاز بحران گرچه نشانه‌های نامطلوبی از نوسانات اقتصادی را نشان می‌داد اما به مرور شاخص‌های اقتصادی روندهای مثبتی را آغاز کرده است. در حوزه بازار بورس که سقوط نگران‌کننده‌ای داشت و موجب ترس و نگرانی مردم و فعالان اقتصادی شده بود، روند حرکتی مثبتی آغاز شده است. روند افزایش ارزش جهانی طلا در مقابل دلار امریکا نیز از کاهش قدرت دلار در مقابل طلا حکایت دارد و این موضوع نیز درباره کاهش نرخ ارز جالب توجه است.

همچنین کاهش ارزش ارزهای مختلف در بازار نشان می‌دهد واکنش‌های روزهای اولیه احساسی بوده و حرکت منطقی آن در روزهای جاری و مطابق پیش‌بینی‌های انجام شده مبنی بر استمرار روند کاهشی به سمت کانال ۱۲ هزار تومان آغاز شده است. بازار آشفته خودرو باوجود همه رفتارهای غیراقتصادی ناشی از سیاست‌های سوداگرانه و دلال‌بازی‌های موجود باتوجه به حمایت‌های ۵ هزار میلیارد تومانی دولت به احتمالی چاره‌ای جز حرکت کاهشی در روزهای آینده نخواهد داشت. البته افزایش تقاضا برای خرید خودرو در روزهای پایانی سال می‌تواند آثار این کاهش را تاحدودی تحت شعاع قرار دهد.

در حوزه بازار کالاها بعد از مدت کوتاهی بی‌ثباتی نشانه‌هایی مبنی بر ثبات بازار تولید و عرضه مشاهده می‌شود.

در حوزه اقتصاد بین‌الملل نیز توجه قدرت‌های نوظهور جهانی مثل چین و روسیه و تا حدودی ژاپن به تحولات آسیای غربی باعث شد نسبت به همکاری و نزدیکی بیشتر با جمهوری اسلامی راهبردهای نوینی تدوین شود. با این تفاسیر پازل تحولات سیاسی منطقه هنوز کامل نشده و احتمال حرکت‌های غیرقابل پیش‌بینی در شطرنج منطقه‌ای در روزهای آینده وجود خواهد داشت. بااین همه روند تحولات جاری دورنمایی از خروج تدریجی از رکود تورمی را برای کشور نشان می‌دهد؛ موضوعی که در پیش‌بینی‌های بانک جهانی نیز به‌درستی به آن اشاره شده است. بانک جهانی در آماری که به‌تازگی منتشر کرد، مدعی شد اقتصاد ایران در سال ۲۰۲۰ از رشد منفی خارج خواهد شد. سایت اقتصادی بلومبرگ نیز معتقد است بخش غیرنفتی اقتصاد ایران در حال بازیابی است و رشد پیدا کرده است. گرچه فرآیند بازیابی اقتصادی در طول یک سال گذشته حرکت خود را آغاز کرده اما استمرار روند حرکتی و ایجاد نشدن وقفه در این روند و پیش‌بینی‌های بعدی نشریه بلومبرگ مبنی بر امکان رشد صنعتی غیرنفتی در سال جدید میلادی بهبود شرایط را نوید می‌دهد.

در این بین توجه مسئولان و متولیان امر به تلاش در جهت افزایش شتاب این روند، همچنین ایجاد انگیزه برای تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران بالقوه و بالفعل می‌تواند یک شوک، محرک یا جهش رشدی فراتر از پیش‌بینی بانک جهانی را به‌همراه داشته باشد.

رئیس‌جمهوری در بازدید از مناطق سیل‌زده سیستان و بلوچستان:

دولت در کنار مردم سیل‌زده است

رئیس‌جمهوری به‌منظور بازدید از مناطق سیل‌زده استان سیستان و بلوچستان، بررسی روند امدادرسانی و حل مشکلات سیل‌زدگان روز گذشته وارد چابهار شد و مورد استقبال استاندار و نماینده ولی فقیه در استان قرار گرفت.

وی در سفر یک‌روزه خود به استان سیستان و بلوچستان علاوه بر بازدید از مناطق سیل‌زده، در جلسه ستاد مدیریت بحران استان نیز شرکت کرد. رئیس دفتر رئیس‌جمهوری و وزیران کشور، راه و شهرسازی، بهداشت درمان و آموزش پزشکی، نیرو، ارتباطات و فناوری اطلاعات و سرپرست وزارت جهاد کشاورزی، رئیس‌جمهوری را در بازدید از مناطق سیل‌زده سیستان و بلوچستان همراهی کردند.

به گزارش ایرنا، روحانی پس از ورود به فرودگاه کنارک با بالگرد در جمع مردم سیل‌زده روستای «کلانی» بخش دشتیاری شهرستان چابهار حضور یافت. رئیس‌جمهوری با حضور در میان مردم این روستا از نزدیک از آخرین وضعیت امدادرسانی به سیل‌زدگان اطلاع یافت و دستورات لازم را برای تسریع در امدادرسانی به آسیب‌دیدگان ناشی از سیل صادر کرد. روحانی خطاب به مردم سیل‌زده این روستا گفت: دولت در کنار شما مردم سیل‌زده است و از هیچ کمکی دریغ نخواهد کرد.

روحانی با بیان اینکه بازسازی ویرانی‌ها و درمان مصدومان احتمالی و جبران خسارت‌ها، اقدامات فوری است که باید انجام شود، گفت: خوشبختانه سازمان هواشناسی قبل از آغاز بارش‌ها پیش‌بینی کرده و هشدار و اخطار لازم را داده بود که این بسیار مهم است و موجب شده ما خسارت جانی در این سیل نداشته باشیم و خسارت‌های مالی نیز قابل جبران است.



روحانی با بیان اینکه این حادثه باعث می‌شود بسیاری از طرح‌ها و پروژه‌هایی که باید در استان اجرا شود با جدیت و تلاش بیشتری پیگیری شود، گفت: در مسیر بازدید از مناطق سیل‌زده وزیران راه، نیرو و کشور توضیح دادند که در این منطقه نیاز به ساخت پل‌هایی است و جاده‌های ویران شده باید ترمیم و بازسازی شود که این اقدامات با جدیت پیگیری خواهد شد. روحانی با تاکید بر اینکه همه مسائل و مشکلات شما را بررسی و رفع خواهیم کرد، گفت: همه در کنار هم برای رفع مشکلات تلاش می‌کنیم و در شادی و غم در کنار هم هستیم.

اتحاد در برابر توطئه دشمنان

رئیس‌جمهوری همچنین با اشاره به خدمات سپهبد شهید قاسم سلیمانی به کشور اظهار کرد: مردم ما در مقابل توطئه دشمنان و صهیونیست‌ها که سردار دل‌های ما را ترور کردند، با شجاعت و مقاومت اتحاد خود را نشان دادند؛ سردار سلیمانی سال‌ها برای امنیت این استان، کل کشور و کشورهای همسایه خدمت کرده و مردم ما قدردان این سردار دلاور بودند. روحانی با یادآوری اینکه سیل اخیر سبب می‌شود تکمیل بسیاری از طرح‌های توسعه استان سرعت یابد، گفت: درست است که سیل برای شما مشکل ایجاد کرد، اما در آینده برای این استان منشأ خیر خواهد شد. وی افزود: سیستان و بلوچستان در دولت تدبیر و امید در سطح جهان جایگاه دیگری پیدا کرده و امروز چابهار برای بسیاری از کشورها مرکز تردد و حمل‌ونقل شده است. رئیس‌جمهوری افزود: اجرای پروژه راه‌آهن در استان، آغاز شده و رهبر معظم انقلاب اجازه دادند ۳۰۰ میلیون یورو برای تکمیل راه‌آهن چابهار اختصاص یابد؛ در آینده خواهید دید که راه‌آهن، کشتی، اتوبان و فرودگاه در کنار هم در این استان خواهد بود و این یک تحول بزرگ است. روحانی با اشاره به هم‌مرز بودن استان سیستان و بلوچستان با کشور پاکستان گفت: روابط با پاکستان بسیار خوب و از همیشه بهتر است. این مرز باید مرز دوستی و تجارت شما باشد، به همین خاطر تاکید داریم بازارچه مرزی در منطقه فعال شود.

خسارت ۳ هزار میلیارد تومانی

بارش باران سیل آسا که از شامگاه ۱۹ دی در جنوب و جنوب‌شرق ایران آغاز شد، ۳ استان سیستان و بلوچستان، هرمزگان و کرمان را تحت تاثیر قرار داد اما در سیستان و بلوچستان نه‌تنها سبب جاری شدن سیل و تخریب زیرساخت‌های استان شد بلکه به‌دلیل پراکندگی جمعیت، به ساکنان ۱۴ شهرستان و ۸۵۰ روستا نیز آسیب وارد و راه ارتباطی اغلب روستاها را قطع کرد. با فروکش کردن آب از اواسط هفته گذشته (۲۳ دی) کار امدادرسانی به سیل‌زدگان قوت گرفت و به‌تدریج راه‌های روستایی باز شد اما هنوز راه دسترسی ۲۰۰ روستا قطع است. بر اساس برآوردهای اولیه ۲۰ هزار واحد مسکونی تحت تاثیر سیل بوده و خسارت وارده به زیرساخت‌های استان حدود ۳ هزار میلیارد تومان برآورد شده است.

ابهام چندروزه علت سقوط هواپیما ضربه بزرگی بود



معاون اول رئیس‌جمهوری با اشاره به اعلام علت سقوط هواپیمای اوکراینی ۳ روز بعد از وقوع حادثه، گفت: یکی از بزرگ‌ترین ضربه‌هایی که در ماجرای سقوط هواپیما اوکراینی بیش از سقوط آن و کشته شدن ۱۷۶ آدم محترم که مسافران هواپیما بودند، متحمل شدیم این بود که علت اتفاق را چند روز مبهم گذاشتیم. به‌گزارش ایسنا، اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری روز گذشته در همایش ملی گرامیداشت هفته شوراهای آموزش و پرورش که در مرکز همایش‌های صداوسیما برگزار شد با تاکید بر اهمیت شفافیت در رویارویی مسئولان با مردم اظهار کرد: هر کسی در هر مسئله‌ای پنهان‌کاری کند، ضرر کرده است. یکی از بزرگ‌ترین ضربه‌هایی که در ماجرای سقوط هواپیما اوکراینی بیش از سقوط آن و کشته شدن ۱۷۶ آدم محترم که مسافران هواپیما بودند، متحمل شدیم این بود که علت اتفاق را چند روز مبهم گذاشتیم، معاون اول رئیس‌جمهوری روز گذشته در همایش ملی گرامیداشت هفته شوراهای آموزش و پرورش که در مرکز همایش‌های صداوسیما برگزار شد با تاکید بر اهمیت شفافیت در رویارویی مسئولان با مردم اظهار کرد: هر کسی در هر مسئله‌ای پنهان‌کاری کند، ضرر کرده است. یکی از بزرگ‌ترین ضربه‌هایی که در ماجرای سقوط هواپیما اوکراینی بیش از سقوط آن و کشته شدن ۱۷۶ آدم محترم که مسافران هواپیما بودند، متحمل شدیم این بود که علت اتفاق را چند روز مبهم گذاشتیم. وی گفت: مردم بعد از آن ماجرا خیلی عصبانی شدند که چرا تا ۲، ۳ روز واقعیت به آنها گفته نشد. معاون اول رئیس‌جمهوری خاطرنشان کرد: شفافیت با مردم مهم‌ترین کاری است که باید مورد توجه قرار بگیرد.

جهانگیری در بخش دیگری از سخنان خود گفت: چه حادثه کرمان که جمعی از هموطنان در آیین باشکوه تشییع جان خود را از دست دادند و چه هواپیمای مسافربری اوکراینی که جمع زیادی از ایرانیان و مسافران خارجی به‌ویژه جمعی از نخبگان علمی که در آن هواپیما بودند، افتخارآفرینان میدان دانش که تک‌تک آنها جزو افتخارات علمی کشور به‌شمار می‌روند، حوادث خیلی دردناکی بود.

فاجعه هواپیمای اوکراینی نباید سیاسی شود



محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در راه بازگشت از هند به کشور، در توقفی کوتاه در مسقط با «فرانسوا فیلیپ شامپانی» وزیر امور خارجه کانادا نیز دیدار کرد. به‌گزارش ایرنا، در این ملاقات که به درخواست طرف کانادایی در مسقط برگزار شد، وزیران خارجه دو کشور ضمن ابراز تاسف دوباره از سانحه سقوط هواپیمایی اوکراینی درباره همکاری‌های کنسولی، فنی و حقوقی میان ایران و کشورهایی که اتباع آنها در آن سانحه جان باختند گفت‌وگو و تبادل‌نظر کردند. وزیران امور خارجه ایران و کانادا در این دیدار درباره همکاری‌های کنسولی، فنی و حقوقی میان ایران و کشورهایی که اتباع آنها در سانحه سقوط هواپیمای اوکراینی در تهران جان باختند، گفت‌وگو کردند. در این دیدار همچنین مقرر شد تیم‌های کارشناسی وزارتخانه‌های دو کشور به تماس‌های خود در این زمینه ادامه دهند. وزیر امور خارجه کشورمان با اشاره به دیدار با همتای کانادایی خود درباره حادثه سقوط هواپیمای اوکراینی تاکید کرد این فاجعه نباید سیاسی‌سازی شود. محمدجواد ظریف، جمعه شب در پیامی توئیتری نوشت: امروز در عمان با فرانسوا فیلیپ شامپانی، وزیر خارجه کانادا برای بحث پیرامون همکاری کنسولی، فنی و حقوقی میان کشورهای آسیب‌دیده از فاجعه پرواز پی‌اس ۷۵۲ دیدار کردم. درباره تبادل مستمر میان کارشناسان مربوطه توافق کردیم. سیاسی‌سازی این فاجعه باید نفی و بر خانواده‌های قربانیان تمرکز شود. ظریف و شامپانی توافق کردند در زمان مناسب در آینده دوباره دیدار و گفت‌وگو کنند.

روی خط سیاست

ایلنا- به‌گزارش سومریه نیوز، فعالان شبکه‌های اجتماعی فایلی ویدئویی از لحظه ورود آیت‌الله سیدعلی سیستانی، مرجع عالیقدر دینی به منزلش در استان نجف منتشر کردند. آیت‌الله سیستانی روز جمعه از ناحیه پا دچار شکستگی شد و تحت عمل جراحی قرار گرفت. رهبر معظم انقلاب اسلامی صبح دیروز در پیامی که در پی عارضه جسمانی حضرت آیت‌الله سیستانی صادر شد، برای ایشان از درگاه خداوند متعال طلب شفای عاجل کردند. در متن پیام رهبر معظم انقلاب چنین آمده است: «حضرت آیت‌الله آقای سیستانی دامت‌برکاته، خبر عارضه جسمانی آن وجود شریف، موجب نگرانی شد. شفای عاجل آن جناب را از خداوند کریم مسألت می‌کنم. والسلام علیکم و رحمةالله- سیّدعلی خامنه‌ای»

ایرنا- وزیر امور خارجه پاکستان گفت: ایران خواستار افزایش تنش، مناقشه و درگیری در منطقه و جهان نیست. به گزارش رسانه‌های پاکستانی، شاه محمود قریشی در پایان سفر دوروزه رسمی خود به امریکا در گفت‌وگو با خبرنگاران با اشاره به دیدارش با مقامات ایرانی پیش از سفر به امریکا تصریح کرد: سیگنال‌هایی که ما از مقامات ایرانی دریافت کرده‌ایم نشان می‌دهد ایران به‌دنبال درگیری در منطقه نیست بلکه خواستار کاهش تنش با کشورهای همسایه خود است. وی افزود: در دیدار اخیر با مقامات ایرانی، آنان موضوعات مختلف از جمله اختلاف با برخی دیگر از کشورهای منطقه را مطرح و تاکید کردند که تهران در هر سطحی آماده تعامل است.

ایسنا- بهرام قاسمی در واکنش به برخی اظهارنظرها از سوی مقام‌های اروپایی درباره مذاکره دوباره برجام در حساب توییتری خود نوشت: هیچ خردورز سیاسی آشنا به مباحث برجام تردیدی ندارد که این تفاهم تنها و یگانه راه‌حل ممکن تلقی می‌شود. سفیر جمهوری اسلامی ایران در پاریس تصریح کرد: طرح مذاکرات دوباره به هر دلیل تنها اقدامی بهانه‌جویانه برای توجیه ناتوانی و بدعهدی طرف‌های اروپایی است.

ایرنا - نخست‌وزیر کانادا گفت: خانواده‌های جانباختگان هواپیمای اوکراینی کمک حمایتی دریافت خواهند کرد. جاستین ترودو، در کنفرانس مطبوعاتی در تورنتو افزود: دولت در نظر دارد به ازای هر فرد جانباخته ۲۵ هزار دلار به خانواده آنها پرداخت کند و از ایران انتظار داریم که غرامت خود را به فوریت پرداخت کند. نخست‌وزیر کانادا در ادامه گفت: ما به‌دنبال انجام تحقیقات کامل هستیم تا زوایای مختلف این حادثه مشخص شود و دولت کانادا تسهیلاتی را برای رفت‌وآمد خانواده قربانیان در نظر گرفته و شرکت هواپیمایی قطرایرویز قرار است در این زمینه همکاری کند.

ایلنا- وزیران امور خارجه کشورهایی که اتباع آنها در سانحه سقوط هواپیمای اوکراین در ایران جان باختند با صدور بیانیه‌ای مشترک خواستار انجام تحقیقات مستقل و شفاف درباره علت وقوع این حادثه شدند. وزیران امور خارجه ۵ کشور اوکراین، کانادا، سوئد، افغانستان و انگلیس موسوم به گروه بین‌المللی همکاری و پاسخ که روز پنجشنبه هفته گذشته، برای پیگیری حادثه سقوط هواپیما، بدون حضور ایران تشکیل جلسه دادند، از تلاش‌های کشورمان در زمینه روشن شدن ابعاد این سانحه قدردانی کردند.

ایسنا- کمیسر عالی حقوق بشر سازمان ملل خواستار توقف فوری جنگ و درگیری در ادلب شد. به‌گزارش شبکه خبری العربیه، میچل باچله، خواستار آتش‌بس فوری در استان ادلب سوریه شد و گفت: آتش‌بس اخیر در سوریه بار دیگر در حفاظت از غیرنظامیان شکست خورد.

مهر- مقامات فرانسوی اعلام کردند کشورشان سامانه‌های راداری را در ساحل شرقی عربستان مستقر کرده تا سامانه دفاعی این کشور را بعد از حملات موشکی به تاسیسات نفتی سعودی تقویت کند. به‌گزارش خبرگزاری رویترز، این ابتکار عمل از قبل اعلام نشده بود اما مسئولان فرانسوی گفتند، استقرار سامانه‌های راداری در ساحل شرقی عربستان مشرف به خلیج‌فارس در چارچوب قدرت ماموریت «جگوار» است. آنها اطلاعات زیادی در این باره ارائه نکردند.

ویژه تر از خبر

هشدار برجامی روسیه به تروئیکای اروپایی

نماینده دائمی روسیه در سازمان‌های بین‌المللی در وین و آژانس بین‌المللی انرژی اتمی اعلام کرد: مسکو به تروئیکای اروپایی شامل فرانسه، آلمان و انگلیس درباره پیامدهای آغاز به‌کار سازکار حل اختلاف‌ها در برجام هشدار داده است.

میخاییل اولیانوف در گفت‌وگو با مهر با تاکید بر مخالفت روسیه با آغاز بکارگیری این سازکار خاطرنشان‌کرد: کرملین نسبت به این اقدام ۳ کشور اروپایی دیدگاه منفی دارد. وی گفت: ما با گوشزد کردن پیامدهای منفی این سازکار، شرکای غربی را از چنین گامی برحذر داشته‌ایم. اولیانوف در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه ایران چه واکنشی می‌تواند به این رویه داشته باشد، اظهار کرد: دادن توصیه به شرکای ایرانی درباره چنین مسئله حساسی به‌ویژه از طریق رسانه‌ها غیرممکن است. سرگئی لاوروف، وزیر امور خارجه روسیه نیز در یک نشست خبری بااشاره به اقدام فرانسه، آلمان و انگلیس اظهار کرد: این وضعیت نگران‌کننده است.

اوضاع پیرامون برجام سیر خطرناک پیدا کرده است. لاوروف افزود: ۳ کشور اروپایی به نماینده عالی اتحادیه اروپا در امور سیاست خارجه نامه فرستاده و از تصمیم خود برای آغاز سازکار حل و فصل اختلاف‌های برجام خبر داده‌اند. وی ادامه داد: ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهوری روسیه بارها هشدار داده که اروپایی‌ها در یک مرحله‌ای از وضعیت پیرامون ایران استفاده می‌کنند تا این کشور را مقصر بدانند.

لاوروف به این نکته نیز اشاره کرد که ۳ کشور اروپایی زیر فشار و تهدید امریکا مبنی بر اعمال تعرفه ۲۵ درصدی برای خودروهای وارداتی امریکا از اروپا، موضع خود را در قبال برجام سخت کرده‌اند.

نظارت

نظارت ملی و پروژه ضد ملی



علی ربیعی
سخنگوی دولت

وقتی برخی از موضع نظارت استصوابی، رئیس‌جمهوری منتخب ملت را متهم به مشارکت در «پروژه ضد ملی» می‌کنند دیگر با یک نظارت ساده و قانون اساسی بنیاد مواجه نیستیم. با نوعی از نظارت ترکیبی و ترکیب‌بندی شده با قضاوت مواجه هستیم که ریشه در قانون اساسی ندارد.

در میانه سوگواری مردم، رهبر معظم انقلاب و دولت در غم از دست دادن سردار شهید و شهدای تشییع و پرواز جانگداز، رئیس‌جمهوری نیز همگان را به همدلی، مدارا و وحدت ملی فراخواند. صدایی که انتخابات آزاد و رقابتی را راه بی‌بدیل ترمیم سرمایه اجتماعی می‌داند. جان کلام وی همان پژواک مردم بود؛ زیرا همواره انتخابات در مقاطع مختلف به‌مثابه یک ترمیم بزرگ اجتماعی عمل کرده و آینده‌ای پیش‌روی جامعه گشوده است. در پاسخ به بیان رئیس‌جمهوری، در کمال تأسف و شگفتی، سخنگوی شورای نگهبان از جایگاهی ناهمتراز با عالی‌ترین مقام انتخابی با رأی مستقیم و پاسدار قانون اساسی، رئیس‌جمهوری را به اقدام (پروژه) ضد ملی متهم کرد و او نیز تیری دیگر به پیکر وحدت ملی و آداب جمهوری نشاند. دولت‌ها می‌آیند و می‌روند آنچه مهم است حفاظت و حفظ کرامت نهاد دولت است. دولت، یادگار نهضت مشروطه و مردم‌سالاری نیز یادگار انقلاب ماست. توهین به رئیس جمهوری منتخب ازسوی سخنگوی حافظ قانون اساسی، جز اهانت به جانفشانی‌های تاریخی ملت بزرگ ایران در این راه طولانی نیست. در حالی که سخنگوی شورای نگهبان باید در شأن اکثریت بزرگان این شورا و پاسداران قانون اساسی باشد؛ نه مانند سخنران اقلیتی خاص. در عین‌حال این رویکرد با همه تلخی خود پنجره‌ای می‌گشاید به‌سوی معنایی که سخنگوی محترم شورای نگهبان از «نظارت» آن هم در شکل استصوابی خود در نظر دارد. وقتی رئیس جمهوری یک مملکت اینچنین در معرض «نظارت» سخنگوی شورای نگهبان قرار می‌گیرد ما می‌توانیم دید روشنی از نحوه نظارت استصوابی بر دیگر نامزدهای نمایندگی مجلس به‌دست آوریم. برخی زبان‌شناسان به ما می‌آموزند که چندان از معنای واژگان نپرسید، به جای آن به نحوه «کاربرد» آن در دل یک عمل معین تامل کنید. شهید مطهری مثال جذابی می‌آورد از مفهوم کلمه «فطرت» و می‌گوید معنای این واژه وقتی بر ابن عباس آشکار شد که دو اعرابی درباره یک چاه آب با یکدیگر اختلاف داشتند. یکی از آنها گفت «انا فطرتها». می‌خواست بگوید چاه مال من است من آن را شکافتم، حفر کردم و پدید آوردم. یعنی یک جور خلقت صددرصد ابتدایی که پدید آمدنش خاصیت طلوع دارد. (مطهری، ج ۳، ص ۴۸۵) برای فهم واژه «نظارت» هم باید به تاریخ کاربرد و کاربست آن در جریان عمل توجه کرد. وقتی ناظرین انتخابات مجلس اول در اسفند ۵۸، هیچ یک از احزاب و جریان‌های سیاسی جامعه را در معرض حذف قرار ندادند چه مفهومی از «نظارت» را در ذهن داشتند؟ در آن روزها مرکب قانون اساسی هنوز خشک نشده بود و هنوز پدران قانون اساسی در میان ما بودند؛ بنابراین طبیعی است که فکر کنیم آن ناظرین چنانچه در قانون اساسی نیز منعکس شده حق نظارت و حاکمیت بدون قید و شرط را از آن خود ملت می‌دانستند. می‌توان گفت امر نظارت در مجلس اول مفهوم دخالت و قضاوت نداشت. مخدوش کردن مرزهای نظارت با دخالت و قضاوت موجب بروز مشکلات عدیده‌ای می‌شود که شاهد آن هستیم. شاتوبریان می‌گفت: «هیچ بعید نیست یک صبح آفتابی و زیبا از خواب بیدار شویم و ببینیم کل منشور قانون اساسی فرانسه قربانی اصل ۱۴ شده». با این تعبیر از شاتوبریان باید نگران تعریفی از نظارت از سوی نهاد ناظر بود که اظهارات رئیس‌جمهوری را اقدامی ضد ملی می‌خواند. وقتی برخی از موضع نظارت استصوابی، رئیس‌جمهوری منتخب ملت را متهم به مشارکت در «پروژه ضد ملی» می‌کنند دیگر با یک نظارت ساده و قانون اساسی بنیاد مواجه نیستیم. با نوعی از نظارت ترکیبی و ترکیب‌بندی شده با قضاوت مواجه هستیم که ریشه در قانون اساسی ندارد. به‌نظر من آشتی و وحدت ملی مسیر ناگزیری است که باید در پس این اتفاق‌های تلخ طی کنیم. این امر نه در حد شعار بلکه باید در عمل جان‌بخشی و دیده شود. انتخاباتی که در آن همگان احساس مشارکت کنند. تنوع‌های گوناگون، ادیان، مذاهب و گروه‌ها و نهادهای اجتماعی و جریانات بزرگ و کوچک سلایق خود را در آن ببینند. به تعبیری همه تشییع‌کنندگان پیکر پاک سردار شهید سلیمانی که گویی در آن نمونه‌ای از ایران بزرگ مشارکت داشتند، در این انتخاب باید دیده شوند. معترضان آبان باید نمایندگان خود را در این جمع ببینند. آنان که با هیجان اعتراضی به خیابان آمدند -نه برهم‌زنندگان نظم عمومی- همه باید احساس کنند که سبد پرتنوعی از انتخاب برای ریختن رأی در صندوق‌ها پیش روی آنهاست. این تنوع و گوناگونی ملی نمی‌تواند در خانه ملت منعکس نشود، برعکس، مجلس همچنان که معمار جمهوری اسلامی می‌گفت عصاره ملت است و همین پیوند میان ملت-مجلس است که نحوه نگاه ما به‌هویت ملی را به نمایش می‌گذارد.

ما این تفاوت میان دو نوع نگرش به هویت ملی را در نحوه بازنمایی واژه «ملت» ازسوی سخنگوی محترم شورای نگهبان دیدیم؛ همچنان که برای فهم معنای واژه «نظارت» نمی‌توان به لغتنامه‌ها بسنده کرد، برای جست‌وجوی معنای «ملت» نیز باید در نحوه کاربست این واژه در مقام عمل مداقه کرد.

ملت در جمهوری اسلامی و در ایرانیتی که قانون اساسی به ما می‌آموزد یک پدیده ترکیبی و چندوجهی و چندین زبانی و چندین فرهنگی است که در نهادهای گوناگون مردم‌سالاری خودش را نمایندگی می‌کند.

اما درک تنگ‌نظرانه از مفهوم هویت ملی آن «چند» و «چندین» را به «یک» هویت تجسد یافته در یک جناح و جریان خاص کاهش می‌دهد./ **ایرنا**

گسترش صنعت
صمت
یکشنبه
۲۹ دی ۱۳۹۸
۲۳ جمادی‌الاول ۱۴۴۱
۱۹ ژانویه ۲۰۲۰
شماره ۱۴۵۲
پیاپی ۲۷۷۰



تولید پلتفرم مشترک محقق می‌شود؟



هواپیمای وطنی روی باند تولید



تصمیم جدید برای ۸۰ هزار تاکسی

لغو و تاخیر پروازها، واردات قطعه را دچار چالش کرد

حقیقت داخلی‌سازی قطعات خودرو چقدر است؟

فعالان صنعت خودرو عنوان می‌کنند در چند روز گذشته که حمل‌ونقل هوایی با محدودیت‌هایی روبه‌رو شده، فعالیت صنعتگران را با مشکلاتی همراه کرده است.

گفته می‌شود ۳۰ درصد واردات قطعات خودروسازان به‌وسیله حمل هوایی انجام می‌شود که لغو پروازها، فعالیت‌ها را تحت‌شعاع قرار داده است. هرقدر آسیب‌پذیرتر باشیم با کوچک‌ترین مانع به مشکل برمی‌خوریم، درحالی‌که اگر صنعتی پرقدرت باشد با هر مانعی نیاز به مدیریت بحران ندارد.

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



واردات هوایی برای زمان محدود

مازیار بیگلو، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور در گفت‌وگو با صمت بیان اینکه افزایش تیراژ تولید نیاز به واردات قطعاتی که از خارج تامین می‌شود را بیشتر می‌کند، عنوان کرد: به‌دلیل افزایش تولیدی که خودروسازان کشور حدود دو ماه گذشته داشتند قطعه‌سازان به‌اصطلاح فنی پارتلاین‌شان و به تعبیر بازاری پشت دست‌شان خالی بود، زیرا مدت زیادی مشکلات نقدینگی داشتند و همچنین به همان نسبت تیراژ تولید هم پایین بود. قطعه‌ساز بر مبنای تیراژ تولید خودرو، کالا سفارش می‌داد که با افزایش ۱۰۰ درصدی تیراژ، قطعه‌ساز با کمبود مواد اولیه و قطعات وارداتی روبه‌رو شده است. البته اگر بخواهیم به درصد آنها اشاره کنیم عددی کمتر از ۲۰ درصد ارزش خودرو است که قطعاتش وارد می‌شود. اما از محصولی مانند خودرو سخن می‌گوییم اگر حتی قطعه کم ارزش و کوچکی از آن تامین نشود، محصول تجاری نمی‌شود.

وی افزود: در ادامه با افزایش تیراژ دو برابری خودرو، قطعه‌سازان برنامه‌ریزی کردند برای مدت محدودی تا قبل از تعطیلات سال نو برای اینکه تیراژ تولید خودروساز حفظ شود محصولات مورد نیاز خود را با حمل هوایی وارد کند.

او تصریح کرد: حمل هوایی هزینه بالایی دارد، اما به هر حال تیراژ بالا اولویت نخست تمام صنعتگران حوزه خودرو است.

بیگلو در پاسخ به این پرسش که به‌دلیل زمانبر بودن حمل زمینی قطعه‌ساز با وجود هزینه بیشتر و چالش نقدینگی که دارد مبادرت به واردات با حمل هوایی کرده است، گفت: بله. واردات زمینی ممکن است محموله را پس از دو ماه داشته باشیم اما با حمل هوایی محصولات در مدت بین ۲۴ تا ۴۸ ساعت در کارخانه است.

او یادآور شد: همزمان با حمل‌های زمینی و دریایی قرار است تا پایان سال با حمل هوایی مشکل کمبود مواد اولیه و قطعات را جبران کنیم.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور با اشاره به اختلال پروازهای ایرلاین‌های داخلی و خارجی در چند روز گذشته، گفت: البته اینکه ترانزیت از آسمان ایران انجام نمی‌شود تاثیری روی کار ما نمی‌گذارد اما به‌دلیل تعطیل شدن بسیاری از پروازها، حمل‌ونقل محصولات کاهش پیدا کرده و این امر تا حدودی مشکل‌ساز شده است. البته تاکنون اجازه نداده‌ایم در تولید اختلالی به‌وجود آید اما اگر این روند ادامه یابد ظرفیت ایرلاین‌های داخلی پاسخگوی نیازهای حمل‌ونقل داخلی نخواهند بود. البته عنوان می‌شود قرار است در چند روز آینده پروازهای لغو شده دوباره به مدار حمل‌ونقل برگردند. اگر این خبر صحت داشته باشد کمک بزرگی به تولید شده است.

بیگلو خاطرنشان کرد: استفاده از حمل‌ونقل هوایی برای واردات محصولات قطعه‌سازان حداکثر تا سال جدید خواهد بود. در ادامه از تعطیلات ۲ تا ۳ هفته‌ای استفاده می‌کنیم و محموله‌ها را با حمل زمینی و دریایی به خط تولید می‌رسانیم.

> با توجه به میزان ارزبری صنعت خودرو که به طور رسمی اعلام شده بود، اگر واقع‌بینانه نگاه کنیم در این مدت کوتاه نمی‌شود بیش از ۱۰ درصد از این آمار داخلی‌سازی شده باشد

این مسئول صنفی اظهارکرد: امیدواریم مشکل پروازها به‌زودی حل شود زیرا زنجیره تامین تنها به‌دلیل افزایش ناگهانی تیراژ خودرو در چند ماه گذشته ناچار به استفاده از حمل‌ونقل هوایی شده زیرا برنامه قبلی در راستای تولید هزار خودرو در روز بود؛ بنابراین با رسیدن تیراژ به روزانه به بیش از ۲ هزار خودرو در هر یک از خودروسازی‌ها به‌اصطلاح پشت دست قطعه‌سازان را خالی کرد.

تاخیر پروازها با تعطیلات سال نو چینی

محمدمهدی شکورزاده، رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه خراسان رضوی درباره لغو پروازها و نرسیدن محصولات مورد نیاز قطعه‌سازان سر زمان مقرر، به صمت گفت: این موضوع برای قطعه‌سازان استان خراسان رضوی رخ نداده است. البته این روزها به سال نو چینی نزدیک می‌شویم و هر سال در این ماه حمل‌ونقل‌ها دچار مشکل می‌شود، چون تعطیلات چینی‌هاست.

وی افزود: محصولاتی که قطعه‌سازان از چین وارد می‌کنند ریلی، هوایی و دریایی از طریق همسایه‌ها است. تا این ساعت که من با شما در حال گفت‌وگو هستم، نشنیده‌ام که قطعه‌سازی از این استان به‌دلیل تاخیر یا لغو پروازی بگوید بارش نرسیده با نتوانسته وارد کند.

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه خراسان رضوی در پاسخ به این پرسش که این تاخیر در پروازها همه ساله وجود دارد، گفت: بله. با شروع تعطیلات سال نو چینی‌ها حمل‌ونقل و واردات از این کشور با تاخیرهایی همراه خواهد بود اما خریداران پیش از آغاز تعطیلات، قطعات مورد نیاز خود را خریداری و وارد می‌کنند.

شکورزاده همچنین در پاسخ به پرسشی دیگر مبنی بر اینکه چند درصد از قطعات مورد نیاز صنعت خودرو از چین وارد می‌شود، گفت: آمار دقیقی در اختیار ندارم اما حجم بالایی از قطعات از این کشور وارد می‌شود که با افزایش نرخ ارز و نهضت داخلی‌سازی از حجم آن در حال کاسته شدن است.

مدیریت تولید

صمت در ادامه درباه وضعیت تولید و تیراژ خودرو با کمبود برخی قطعات برای خط تولید، با یکی از شرکت‌های تامین‌کننده از زیرمجموعه خودروسازان گفت‌وگو کرد که مدیرعامل این شرکت عنوان کرد مشکلی در تولید خودرو وجود ندارد و خودروساز با مدیریت سعی در حفظ تیراژ خود دارد.

وابستگی قطعه‌سازان به واردات

از تیر امسال که نهضت داخلی‌سازی آغاز شد عددهای بالایی در میزان تعمیق ساخت داخل می‌شنویم و اینکه صنعتگران با داخلی‌سازی قطعه‌ای سبب شدند فلان مبلغ، ذخیره ارزی شود. عدد و آمارها به نظر بالاست. با این وجود حجم واردات چقدر است که با برخورد با چنین اتفاقی ممکن است دوباره چالش دیگری در امر تولید به‌وجود آید؟ پیش‌تر شعارها مبنی بر بیش از ۸۵ درصد داخلی‌سازی خودروهایی بوده که بیش از ۳ دهه از سوی خودروسازان داخلی در حال تولید هستند؛ پس این حجم واردات و این حجم از داخلی‌سازی که بعضا برای برخی خودروهایی است که قرار است از سال آینده متوقف شوند، جای علامت سوال‌های بسیاری باقی می‌گذارد. در ادامه صمت درباره میزان داخلی‌سازی خودروها و وابستگی این صنعت به واردات قطعات به‌ویژه از چین گفت‌وگویی با یکی از کارشناسان و فعالان حوزه خودرویی داشت. وی با بیان اینکه اگر با لغو پروازها قطعه‌سازان به مشکل برخورد می‌کند به این معنی است که به میزان واردات وابستگی خارجی داریم. به این ترتیب قطعه‌سازان با بیان این نکته در واقع معترف شدند حجم زیادی واردات دارند که آن هم به‌وسیله حمل هوایی انجام می‌شود. وی معتقد است، حمل هوایی محصولات نشان می‌دهد که قطعات با حجم کم و ارزش بالا بوده چراکه اگر قطعات حجیم باشد به‌وسیله هواپیما حمل نمی‌شدند.

وی افزود: قطعه‌ساز به نمایندگی از صنعت خودرو درخواست کمک و همکاری از نهادهای ذی‌ربط دارد و دست بالا برده و به‌طور شفاف می‌گوید تعویق و تاخیر پرواز هواپیما برای صنعت قطعه مسئله‌ساز شده است.

او ادامه داد: گاهی تامین‌ها دوره‌ای است و قطعات نیمه‌ساخته و منفصله به اندازه مصرف ۳ یا ۴ ماه وارد می‌شوند. قطعه‌ساز این قطعات را یک دفعه در حجم بالایی وارد می‌کند که به‌لحاظ مالی، ارزش بالایی هم ندارد اما هنگامی که می‌گوییم حمل هوایی یعنی قطعات تمام شده وارد می‌شود که نبودش باعث توقف خط تولید می‌شود؛ در نتیجه نیمه‌ساخته نمی‌تواند، باشد چون خرید ۳ یا ۴ ماهه انجام می‌شود و درحال‌حاضر انبارها باید موجودی کافی داشته باشند. ۱۰ روز تاخیر مشکل‌ساز نخواهد شد.

وی در ادامه با اشاره به سخن مدیرعامل پیشین یکی از خودروسازان به میزان ارزبری محصولات، گفت: در اواخر دوره وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت، مدیرعامل پیشین گروه صنعتی ایران‌خودرو در گفت‌وگوی رسانه‌ای خود اعلام کرد محصولات این شرکت میانگین ۲ هزار و ۸۵۰ دلار و خودروهای شرکت سایپا هزار و ۸۷۰ دلار ارزبری دارند. از آن تاریخ تا امروز هنوز یک سال نگذشته است و قطعه‌ساز داخلی بسیار هم حرفه‌ای باشد و با روندی مهندسی شده هم کار را جلو ببرد به‌ندرت پیش می‌آید که بتواند در مدت ۹ ماه به داخلی‌سازی قطعه‌ای برسد. دست‌کم بین یک سال تا یک سال و ۶ ماه زمان نیاز است؛ علاوه‌بر اینکه در خوشبینانه‌ترین شرایط ۱۰ درصد قطعاتی که پیش‌تر از سال‌های قبل، در حال ساخت داخل بوده، درحال‌حاضر تمام شده است.

این کارشناس صنعت خودرو در پاسخ به این پرسش که در میزهای تخصصی برگزار شده اعلام می‌شود برخی قطعات داخلی‌سازی شده و به مرحله تولید انبوه رسیده شامل همان ۱۰ درصد می‌شود؟ گفت: بخش قابل‌توجهی از این قطعات مربوط به پروژه‌هایی است که از سال‌ها قبل آغاز شده اما به‌سرانجام نرسیده بودند؛ علاوه‌بر اینکه بعضی دیگر از این قطعات میز ۱، ۲، ۳ و ۴ از CBU و قطعه نهایی آغاز می‌شود تا به‌مرور داخلی‌سازی شوند. البته این روند، معمول صنعت خودرو جهان است. وی گفت: با توجه به میزان ارزبری صنعت خودرو که رسمی اعلام شده بود واقع‌بینانه نگاه کنیم در این مدت کوتاه نمی‌تواند بیش از ۱۰ درصد از این آمار داخلی‌سازی شده باشد درحالی‌که این عدد برای این زمان کوتاه، بزرگ هم هست. وی در پایان یادآور شد: برخی قطعات نیمه‌ساخته و مربوط به قطعه‌ای بزرگ‌تر است که اگر وارداتش به چالش بربخورد قطعه بزرگ‌تر تکمیل نشده و نمی‌تواند در خط تولید مورد استفاده قرار گیرد. وابستگی صنعت قطعه به واردات کلیدی است و نمی‌توان منکر آن شد. حرکت‌های خوبی آغاز شده اما نمی‌توان انتظار داشت که به این زودی به پاسخ برسیم.



مازیار بیگلو

با افزایش تیراژ دو برابری خودرو، قطعه‌سازان برنامه‌ریزی کردند برای مدت محدودی محصولات مورد نیاز خود را با حمل و نقل هوایی وارد کند



محمدمهدی شکورزاده

حجم به نسبت بالایی از قطعات ازکشور چین وارد می‌شود که با افزایش نرخ ارز و نهضت داخلی‌سازی، در حال کاسته شدن است

یادداشت

صنعت خودرو ابزار سیاسی دولت‌ها



مرتضی مصطفوی
کارشناس اقتصاد

تجربه و شواهد نشان داده که نگاه دولت‌ها به صنعت خودرو و دو شرکت بزرگ خودروسازی کشور سیاسی است. آنها شرکت‌های خودروسازی را ابزاری برای تعامل سازنده با جریان‌های گوناگون سیاسی می‌دانند. حضور افراد متعدد دولتی، سیاسی، امنیتی، نماینده مجلس شورای اسلامی، آقازاده و... در شرکت‌های تابع خودروسازی فقط یک مصداق بارز از حاکمیت چنین نگاهی است. در شرکتی که منافع سیاسی بر اولویت‌های اقتصادی غلبه می‌کند، به‌طور قطع تصمیم‌های سیاسی گرفته می‌شود تا اقتصادی؛ بنابراین خروجی آن افزایش هزینه‌ها، کاهش بهره‌وری، شفاف نبودن عملکردها، تحمیل تکالیف غیراقتصادی، مازاد نیروی انسانی و... می‌شود. از چنین شرکتی غیر از افزایش زیان انباشته انتظار دیگری نمی‌رود. دولت نه‌تنها در شرکت‌های خودروسازی، بلکه در هیچ صنعت دیگری نیز یک بنگاهدار موفق نبوده است. موفقیت در بنگاهداری منوط به رعایت اصول اقتصادی و فنی براساس بالاترین بهره‌وری است. موضوعی که در مدل مدیریتی دولت(به معنای عام) مفهومی ندارد. عمر کوتاه، عدم بلوغ سیاسی، انحصارگرایی مدیریتی، حزبی‌نگری به‌جای ملی‌گرایی دولت‌ها سبب شده شرکت‌های خودروسازی به‌نوعی قربانی شوند؛ خودروسازی که حجم بالایی از سرمایه‌ها و نیروی انسانی آن در ده‌ها شرکت زیرمجموعه فریز و غیربهره‌ور صرف می‌شود. حد نهایت نگاه سیاسی دولت‌ها به صنعت خودرو آنجایی نمایان می‌شود که مدیرعامل دو شرکت خودروساز بزرگ کشور با نظر دولت انتخاب می‌شوند درحالی که سهم دولت در سهام آنها حداقل است. این عطش به استفاده حداکثری سیاسی از صنعت خودرو ریشه‌کن نخواهد شد مگر با قطع رابطه حقوقی. به بیان دیگر زمانی می‌توان مصیبت‌های صنعت خودرو را حل کرد که دست دولت به‌طور نخست توسعه صنعت خودرو تاکید می‌شود.

خبر

ضرورت جایگزینی «سی‌ان‌جی» با «ال‌پی‌جی»

نماینده مردم سراب در مجلس شورای اسلامی یکی از دلایل آلودگی هوا را استفاده از سی‌ان‌جی دانست و گفت: جایگزینی این سوخت با سوخت گاز مایع می‌تواند ضمن صرفه‌جویی در انرژی، باعث کاهش آلودگی هوا شود. یوسف داودی در گفت‌وگو با خانه ملت، استفاده از گاز سی‌ان‌جی را از مهم‌ترین دلایل آلودگی هوای کلانشهرها دانست و گفت: برخی تصور دارند اگر خودروهای بنزینی به خودروهای گازسوز با سوخت سی‌ان‌جی تبدیل شود، از آلودگی هوای کلانشهرها کاسته خواهد شد درحالی که این سوخت بسیار برای محیط‌زیست آلاینده است. نماینده مردم سراب در مجلس شورای اسلامی در ادامه با بیان اینکه بهترین سوخت درحال‌حاضر برای کاهش آلودگی هوا، سوخت گاز مایع (ال‌پی‌جی) است، اظهار کرد: حدود ۵۰۰ میلیون مترمکعب گاز سی‌ان‌جی در طول روز چه به‌وسیله خودرو و چه مصرف خانگی، تولید می‌شود که در هر مترمکعب آن حدود ۱.۵ گرم گوگرد وجود دارد که بسیار خطرناک است. وی در ادامه استفاده از سوخت سی‌ان‌جی به‌جای بنزین را به‌دلیل میزان گوگرد بالای آن، اشتباه دانست و افزود: وجود گوگرد در فضا باعث می‌شود با هر بارندگی شاهد بارش باران اسیدی باشیم که برای گیاهان و حیوانات مضر بوده و به‌طور غیرمستقیم وارد بدن انسان می‌شود؛ بنابراین بارندگی را نمی‌توان عنصر از بین برنده آلودگی هوا برشمرد. داودی در ادامه استفاده از سوخت سی‌ان‌جی را خطری برای کلانشهرها عنوان کرد و گفت: روزانه حدود ۷۵۰ تن گاز آلاینده در شهرها تولید می‌شود درحالی که استفاده از گاز مایع(ال‌پی‌جی) می‌تواند آلودگی کمتری تولید کند چراکه دارای حرارت پایین‌تری بوده و گاز خطرناک کمتری ایجاد می‌کند. این نماینده مردم در مجلس دهم همچنین هزینه ایجاد جایگاه‌های سوخت ال‌پی‌جی را بسیار پایین‌تر از سی‌ان‌جی معرفی کرد و افزود: مخازن گاز مایع نیز از گاز سی‌ان‌جی امن‌تر است و همچنین یک بار سوخت زدن برای گاز مایع برای مصرف ۳ روز کافی است درحالی که یک راننده تاکسی برای استفاده از گاز سی‌ان‌جی باید ۳ بار در روز به جایگاه مراجعه کند. عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی افزود: درحال‌حاضر کشورهای اروپایی نیز به این نتیجه رسیده‌اند که سوخت ال‌پی‌جی سالم‌ترین سوخت است و باید به‌جای سایر سوخت‌ها برای خودروها و مصرف خانگی استفاده شود. داودی در پایان خاطرنشان کرد: اگر سوخت خودروها تغییر کند نیاز کشور به جایگاه‌های سوخت ال‌پی‌جی نیز به یک‌پنجم تعداد فعلی کاهش خواهد یافت که خود نوعی صرفه‌جویی است.

کارگران و عوامل تاثیرگذار بر دستمزد آنها

یک کارشناس حوزه کار با اشاره به‌دلایل تاخیر در تعیین رقم هزینه سبد معیشت کارگران، گفت: نوسان نرخ ارز و افزایش نرخ حامل‌های انرژی دستمزد کارگران را تحت‌تاثیر قرار داده و موجب کاهش قدرت خرید خانوارهای کارگری می‌شود.

علیرضا حیدری در گفت‌وگو با ایسنا، درباره تاخیر در برگزاری نشست‌های کارگروه دستمزد شورای‌عالی کار اظهارکرد: با توجه به واقعیات اقتصادی کشور و موضوع افزایش هزینه‌ها طبیعی است که برای تصمیم‌گیری درباره سبد معیشت کارگران و به‌دنبال آن حداقل دستمزد نیاز به‌شاخص‌های واقعی و یک تصمیم‌گیری معقول و منطقی داشته باشیم؛ بنابراین تاخیر در اعلام رقم هزینه سبد معیشت به ضرر کارگران نیست.

وی در پاسخ به این پرسش که چرا سال گذشته در همین روزها به رقم سبد معیشت کارگران رسیده بودیم، گفت: سال گذشته اصرار داشتیم که رقم سبد هزینه کارگران را در بیاوریم اما اکنون چنین تصوری نداریم چون با توجه به شرایط حاکم بر اقتصاد و افزایش نرخ برخی اقلام تاثیرگذار در معیشت کارگران، ممکن است تعدیل قیمت‌ها ادامه پیدا کند و بسیاری از ارقام نیازمند بازنگری باشد. این کارشناس حوزه کار با اشاره به شکاف بین هزینه دستمزد و معیشت کارگران، افزود: امروز کارگران با هزینه‌های گوناگونی از جمله مسکن و اجاره‌بها، خوراک و پوشاک، بهداشت و درمان، ایاب‌وذهاب و آموزش روبه‌رو هستند و در جریان تعیین دستمزد سال آینده باید نیازهای معیشتی آنها پاسخ گفته شود. وی گفت: در قانون کار توجه به حداقل‌های زندگی کارگران مورد تاکید قرار گرفته و مناسبات و مذاکرات مزدی کارگران در شورای‌عالی کار و کارگروه‌های دستمزد نیز بر همین روال پیش رفته است. حیدری در پایان با تاکید بر افزایش هزینه سبد معیشت کارگران، موضوع‌هایی مانند نوسان نرخ ارز و افزایش نرخ حامل‌های انرژی از جمله بنزین را در دستمزد کارگران اثرگذار دانست و گفت: این مسئله باعث می‌شود قدرت خرید کارگران بهبود نیابد و افزایش حداقل دستمزد تاثیر مثبتی در زندگی روزمره کارگران نداشته باشد. گفتنی است تاکنون ۵ نشست کارگروه دستمزد در شورای‌عالی کار برگزار شده که به‌دلیل محاسبه و بررسی دقیق‌تر نرخ تورم اقلام سبد معیشت کارگران به نتیجه نرسیده است. سال گذشته هزینه سبد معیشت خانوارهای کارگری ازسوی اعضای کارگروه دستمزد با استناد به گزارش مراجع رسمی آماری، بررسی‌های میدانی کارگروه‌های مزد از وضعیت معیشت خانوار در مناطق و استان‌های گوناگون و محاسبه تورم کالاهای اساسی سبد معیشت کارگران ۳ میلیون و ۷۶۰ هزار تومان تعیین شد.

حمایت همه‌جانبه ایران‌خودرو از قطعه‌سازان

مدیران ارشد ایران‌خودرو به‌منظور همگرایی با قطعه‌سازان و بررسی ظرفیت و توانمندی‌های هر استان در تداوم مسیر نهضت داخلی‌سازی و تامین نیاز خطوط تولید خودرو، از شرکت‌های قطعه‌ساز در سراسر کشور بازدید می‌کند.

به گزارش ایکوپرس، فرشاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در این‌باره گفت: هدف ایران‌خودرو از دیدار با سازندگان، اعلام حمایت از قطعه‌سازان سراسر کشور در راستای خودکفایی در تولید قطعات با فناوری پیشرفته است.

وی افزود: ایران‌خودرو خرید محصولات شرکت‌های قطعه‌سازی که توان داخلی‌سازی دارند را در هر کجای ایران که باشند، پس از دریافت تایید از شرکت ساپکو به مدت ۵ سال ضمانت می‌کند.

مدیرعامل ایران‌خودرو از دیگر اهداف بازدید هفتگی از قطعه‌سازان هر استان را واکاوی موانع پیش روی داخلی‌سازی قطعات و ارائه راهکارهای جدید و استقاده حداکثری از ظرفیت‌های سازندگان عنوان کرد.

مقیمی تاکید کرد: سرمایه‌گذاری قابل توجه از ضروریات داخلی‌سازی قطعات «های‌تک» است و ایران‌خودرو در تلاش است تمامی راه‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مربوط به تامین نقدینگی را با استفاده از تمام ظرفیت‌های درون و بیرون خود پیش ببرد.

روی خط خبر

کامیونت فوتون سایپادیزل ۳ ستاره کیفی گرفت

مدیر کیفیت شرکت سایپادیزل گفت: برنامه‌های گسترده سایپادیزل برای افزایش کیفیت در محصولات غیراروپایی به بار نشست و براساس اعلام شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، کامیونت فوتون توانست با بهبودهای ایجاد شده در فرآیند تولید، موفق به کسب ۳ ستاره کیفیت شود.

به‌گزارش سایپانیوز، علی پیرکلخوران ضمن اعلام این خبر، افزود: حدود یک سال از آغاز پروژه افزایش کیفیت محصولات غیراروپایی در سایپادیزل می‌گذرد که در این راستا، کامیونت فوتون از تک ستاره کیفی، ابتدا به دو ستاره و هم اکنون به ۳ ستاره ارتقا یافت.

وی تصریح کرد: بنابر اعلام شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، کامیونت فوتون با ارتقای نمره منفی عملکردی در دو ماه از ۱۴.۲۸ به ۱۱.۸۲ موفق به کسب ۳ستاره کیفی شد که دستاوردی مناسب برای محصول تجاری غیراروپایی سایپادیزل به‌شمار می‌آید.

مدیر کیفیت سایپادیزل، سابقه درخشان این شرکت در نهادینه کردن مقوله کیفیت در سازمان و تولید محصولاتی مطابق با آخرین فناوری روز جهان را مهم‌ترین علت دستیابی به این موفقیت دانست و یادآور شد: تجربه بیش از نیم قرن همکاری با شرکت‌های مطرح تولید کامیون در جهان، زیرساخت‌های مناسب تولید، دانش فنی‌مهندسی کارکنان و استفاده بهینه از توانمندی‌های داخلی و در نهایت تبدیل تهدیدات به فرصت‌ها، از جمله مولفه‌های موفقیت در ارتقای کیفی محصول فوتون به‌شمار می‌روند.

پرداخت تسهیلات و افزایش تولید

۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات به‌طور نقدی به خودروسازان پرداخت می‌شود و برای ۲ هزار میلیارد تومان باقیمانده اجازه انتشار اوراق خواهند داشت.

محمدرضا نجفی‌منش در گفت‌وگو با خودروکار، درباره وعده وزیر صنعت، معدن و تجارت مبنی بر پرداخت ۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات به خودروسازان اظهارکرد: این تسهیلات همان مبلغ ۷ هزار میلیارد تومان از تسهیلات ۱۱ هزار میلیارد تومان مصوبه شده که قرار بود در گذشته به خودروسازان پرداخت شود که اکنون مقرر شده به‌طور ترکیبی پرداخت شود.

وی افزود: بر این اساس ۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات به‌طور نقد پرداخت می‌شود و برای ۲ هزار میلیارد تومان باقیمانده اجازه انتشار اوراق خواهند داشت.

این فعال صنعت قطعه با بیان اینکه هنوز زمان پرداخت این تسهیلات مشخص نیست، گفت: وعده‌های بانک مرکزی به‌گونه‌ای است که هنگام اجرایی شدن تسهیلات، به مشکل برخورد می‌کند؛ بنابراین باید پیگیری کرد تا به سرنوشت تسهیلات ارزی دچار نشود تا بتوان به این صنعت سروسامان داد.

نجفی‌منش درباره آخرین وضعیت مطالبات قطعه‌سازان، بیان کرد: قطعه‌سازان از گذشته از خودروسازان مطالبه دارند و اکنون این رقم به حدود ۲۳ هزار میلیارد تومان رسیده است.

این فعال صنعت قطعه با بیان اینکه قطعه‌سازان وضعیت خوبی ندارند، تصریح کرد: دولت باید از قیمت‌گذاری خودرو خارج شود و تعیین نرخ را به حاشیه بازار بسپارد.

وی ادامه داد: تا زمانی که دولت از قیمت‌گذاری دستوری خارج نشود اختلاف نرخ در بازار وجود خواهد داشت و صنعت خودرو به سمت نابودی پیش خواهد رفت.

نجفی‌منش گفت: لجاجت دولت در قیمت‌گذاری هم به ضرر خودروسازان و هم مصرف‌کنندگان است و فقط به سود دلالان تمام می‌شود.

این فعال صنعت قطعه، تاکید کرد: کاهش تولید به‌دلیل دستوری بودن قیمت‌هاست اگر این موضوع رفع و نقدینگی خودروسازان افزایش یابد، تولید بیشتر خواهد شد.

نجفی‌منش درباره تامین مواد اولیه، گفت: قطعه‌سازان راه‌های تامین مواد اولیه را شناسایی کرده‌اند و در صورت داشتن نقدینگی به‌راحتی آن را تامین می‌کنند.

تولید پلتفرم مشترک محقق می‌شود؟

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



صنعت خودرو با طراحی پلتفرم آغاز می‌شود و قطعه‌سازان همزمان با طراحی مدل جدید خودرویی همراه با خودروساز بوده و به این ترتیب پروژه تولد یک مدل جدید خودرویی کلید می‌خورد. نبود این امر در صنعت خودرو کشور ضعف اساسی بوده و برخی کارشناسان خودرو معتقدند ضعف خودروسازان در طراحی منجربه توسعه‌نیافتگی آن شده است. همچنین به همین نسبت قطعه‌سازان نیز نمی‌توانند خلاقیت و نوآوری داشته باشند. دستاورد این خلأ تولید مدل‌هایی برای بیش از ۳ دهه در کشور است که علاوه‌بر نارضایتی مشتریان جایگاه صنعت خودرو را در بازار جهانی به‌لحاظ روزآمدی همسطح صفر قرار داده است. عضو هیات‌علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی با بیان اینکه طراحی خودرو جدید هزینه‌بر است، عنوان می‌کند، تنها راه‌حل در شرایط فعلی، تولید پلتفرم مشترک است.

پلتفرم فرانسوی طراحی نکنیم

طراحی پلتفرم سرمایه سنگینی نیاز دارد اما در نهایت خودروساز می‌تواند چند مدل خودرویی را روی یک پلتفرم تولید و به بازار عرضه کند. هزینه‌بر بودن این امر سبب شده تا خودروسازان برای توسعه و رسیدن به نقطه ایده‌آل‌تر در یکدیگر ادغام شده و غول‌های بزرگ خودروسازی را تشکیل دهند.

در ایران مسئله ادغام هنوز جا نیفتاده و صنعتگران بسیاری با آن مخالف هستند اما در همکاری و تعامل برای انجام یک کار جمعی بیشتر توافق داشته که می‌توان این همت جمعی را برای تولید پلتفرم مشترک دید.

امرالله امینی، عضو هیات‌علمی دانشگاه علامه طباطبایی در گفت‌وگو با خبرخودرو درباره اعلام خودروسازان برای تولید پلتفرم مشترک اظهارکرد: اندیشیدن به تولید پتلفرم مشترک، سابقه طولانی دارد؛ ۲۰ سال پیش نیز گروه صنعتی ایران‌خودرو و شرکت سایپا درباره تولید پلتفرم مشترک طرح‌هایی داشتند که در نهایت به‌سرانجام نرسید.



امرالله امینی

نباید دوباره روی پلتفرم‌های دو شرکت خودروساز فرانسوی، رنو و پژو شروع به‌کار کنیم

وی افزود: تاکنون به‌دلیل اینکه هر یک از خودروسازان قصد داشتند به‌طور انفرادی به تولید خودرو بپردازند، تولید پلتفرم مشترک محقق نشده اما تولید پلتفرم مشترک یک راه‌حل مناسب و یکی از معدود راهکارهای صنعت خودرو کشور در شرایط فعلی است.

این مدرس اقتصاد دانشگاه، گفت: طراحی خودرو جدید هزینه‌بر است و تنها راه‌حل این است که به تولید پلتفرم مشترک در کشور بپردازیم؛ باید به این سمت حرکت کنیم اما بهتر است یک طراحی اساسی داشته باشیم نه اینکه دوباره روی پلتفرم‌های دو شرکت خودروساز فرانسوی، رنو و پژو شروع به‌کار کنیم.

پیش‌بینی درباره تحقق تولید پلتفرم مشترک سخت است اما آنچه مسلم است این امر باید در حوزه خودروهای برقی و خودران باشد زیرا بازارهای آینده در اختیار این نوع خودروها خواهد بود

تکیه بر توان داخل

امینی درباره زیرساخت‌های لازم برای ارتقا استاندارد یورو۴ به یورو۵ گفت: ما همه چیز داریم اما تصمیم و اراده لازم را نداریم. با تکیه به طراحان و مهندسان جوان و سرمایه انسانی می‌توانیم به راحتی کارهای مهمی را انجام دهیم و خلاقیت‌های ویژه خود در صنعت خودرو داشته باشیم. عضو هیات‌علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی، گفت: مدیران حوزه خودروسازی باید خلاق و به‌دنبال نوآوری باشند زیرا ظرفیت‌های مناسبی در کشور وجود دارد.

امینی تاکید کرد: از فرصت پیش آمده تحریم باید استفاده کرد و به همتی جدی در راستای تحقق تولید پلتفرم مشترک برسیم.

سخن آخر

حال باید دید با وجود نوعی رقابت بین دو خودروساز بزرگ کشور و چالش‌های فرهنگی در کار جمعی بین ایرانیان، می‌توان امیدوار به تولید پلتفرم جدید بومی و داخلی در صنعت خودرو بود.

پیش‌بینی در این‌باره سخت است اما آنچه مسلم است پلتفرم جدید باید در حوزه خوروهای برقی و خودران باشد زیرا بازارهای آینده در اختیار این نوع خودروها خواهد بود.

تولید انبوه گیربکس ۱۲ سرعته

تولید انبوه گیربکس ۱۲ سرعته با سطح خودکفایی و داخلی‌سازی ۸۰ درصدی، به‌زودی آغاز می‌شود.

به‌گزارش ایکوپرس، رجب عباسیان، مدیرعامل چرخشگر در بازدید مدیرعامل و نایب‌رئیس هیات‌مدیره ایران‌خودرو از این شرکت، گفت: ظرفیت تولید این گیربکس که برای کامیون‌ها کاربرد دارد، ماهانه بین ۵۰ تا ۱۰۰ دستگاه است. وی افزود: طرح پژوهشی تولید گیربکس ۱۲ سرعته خودروهای سنگین که به‌وسیله شرکت چرخشگر تبریز ارائه شده، به‌عنوان طرح پژوهشی برتر در سال رونق تولید انتخاب شده است.

افزایش تعداد دنده و نزدیک شدن فواصل نسبت دنده در گیربکس جدید، باعث رانندگی در دنده بهینه و کاهش مصرف سوخت می‌شود.

مدیرعامل چرخشگر پرورش نیروهای متخصص در زمینه طراحی گیربکس، ارتباط با مراکز دانشگاهی، جلوگیری از خروج ارز به ارزش ۳۵۰۰ دلار به ازای تولید هر گیربکس، افزایش ظرفیت تولید و افزایش سبد محصولات چرخشگر را از مزیت‌های این طرح پژوهشی برشمرد. عباسیان درباره گیربکس ۱۶ سرعته دستی برای خودروهای سنگین، اظهارکرد: این گیربکس با درصد داخلی‌سازی بالا و در یک سال آینده به تولید انبوه خواهد رسید.

توسعه همکاری ایران‌خودرو با قطعه‌سازان تبریزی در دستور کار

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار آذربایجان شرقی با اشاره به عزم جدی این استان برای بومی‌سازی قطعات در شرایط جنگ اقتصادی اعلام کرد: با تفکر جهادی و ارتباط سازنده بین مراکز علمی و جامعه صنعتی می‌توانیم ظرفیت تولید داخلی را ارتقا دهیم.

به‌گزارش ایکوپرس، علی جهانگیری در نشست با مدیران ارشد ایران‌خودرو و شرکت‌های قطعه‌سازی در تبریز، گفت: موفقیت در عرصه جنگ اقتصادی با همدلی و استفاده از تمام ظرفیت‌های بخش تولید و به‌ویژه صنعت خودرو و قطعه‌سازی و دانشگاه‌های استان تحقق می‌یابد.

وی تاکیدکرد: اگر می‌خواهیم تحولی در صنعت خودرو استان اتفاق بیفتد باید همه از آن حمایت کنیم و در شرایط امروزی جنگ اقتصادی تعمیق ساخت داخل قطعات خودرو و حتی تولید یک خودرو نیز برای ما مهم است.

جهانگیری با اشاره به توانمندی‌های قطعه‌سازی استان آذربایجان شرقی در زمینه مجموعه جلوبندی، طراحی و تولید قطعات الکترونیکی و مجموعه‌های برقی، از مدیرعامل ایران‌خودرو خواست تمامی قطعات این بخش‌ها در خودروی سمند ایران خودرو تبریز از منابع و تولیدکنندگان بومی تامین شود.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار آذربایجان شرقی تاکید کرد: باوجود ظرفیت‌های خالی و قابلیت‌های موجود در خط سواری مونتاژ شرکت ایدم، درصورت موافقت مدیرعامل ایران‌خودرو دست‌کم ۴۰ درصد از ظرفیت تولیدی موتور سری ایکس‌یو خانواده سمند به این شرکت اختصاص یابد.

وی همچنین از مقیمی درخواست کرد: با توجه به دانش فنی و توانمندی‌های شرکت چرخشگر، دست‌کم ۴۰ درصد سفارش‌گذاری تامین گیربکس و جعبه فرمان خودرو سمند از سوی ساپکو و ایران‌خودرو تبریز به این شرکت تخصیص داده شود.

فرشاد مقیمی، مدیرعامل ایران‌خودرو نیز در این نشست به شرکت ساپکو ماموریت داد تا موارد درخواستی را به‌طور کارشناسی بررسی و نتیجه را هرچه سریع‌تر اعلام کند.

گازسوز کردن رایگان خودرو

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: متقاضیان برای نام‌نویسی تبدیل خودروهای خود به گازسوز باید به سامانه irngv.ir مراجعه کنند.

حمید قاسمی‌ده‌چشمه با اشاره به مصوبه شورای اقتصاد به وزارت نفت برای گازسوز کردن یک میلیون و ۴۶۴ هزار خودرو باری و مسافری که فعالیت حمل‌ونقل را انجام می‌دهند، اظهارکرد: از محل صرفه‌جویی حاصل شده و صادرات این صرفه‌جویی به‌طور رایگان این خودروها گازسوز خواهند شد.

به‌گفته وی، برای انجام فرآیند کار لازم است متقاضیان در سامانه irngv.ir ثبت‌نام کنند که در این شرایط باقی امور به‌طور اتوماتیک انجام می‌شود و زمان اجرا اعلام و سپس متقاضیان می‌توانند برای تبدیل خودروهای خود مراجعه کنند.

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه درحال‌حاضر روند ثبت‌نام آغاز شده، تصریح کرد: قراردادهای مربوط بین شرکت ملی پخش و بانک‌ها انجام شده و فعالیت‌ها به زیرگروه‌های اجرایی که شامل ۱۴ زیرگروه می‌شود ارجاع داده شده است.

قاسمی ده‌چشمه که در یک برنامه تلویزیونی سخن می‌گفت، افزود: این ۱۴ گروه به‌طور عمده سازندگان مخزن‌ها و خودروسازان هستند که در این مرحله عقد قرارداد آنها نیز در حال انجام است و تا دو هفته دیگر این فعالیت وارد مرحله اجرایی می‌شود.

وی با بیان اینکه سامانه یاد شده زیر نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت است که با هدف ثبت‌نام و ساماندهی مراجعه‌کنندگان به مراکز تبدیل این سامانه ایجاد شده که متقاضیان و مالکان خودرو پس از اینکه ثبت‌نام کردند اطلاعات فردی و مالکیت آنها به سامانه اعلام می‌شود و سپس سامانه براساس زمان درخواست اولویت‌بندی می‌کنند و به منظور مراجعه افراد و تبدیل خودرو به متقاضیان پیامک‌های ارسال می‌شود.

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: اکنون استقبال از مصرف سی‌ان‌جی افزایش یافته است و روزانه ۲۴.۳ میلیون مترمکعب مصرف می‌شود، میزان ثبت‌نام‌ها ۵۰ درصد نسبت به هفته گذشته افزایش یافته اما آن چیزی که مدنظر ما است، هنوز اتفاق نیفتاده اما در کل رشد استقبال خوب بوده است.

قاسمی ده‌چشمه با بیان اینکه درحال‌حاضر نیز مردم می‌توانند با هزینه خودشان به این مراکز مراجعه کنند، اظهارکرد: مشکلی در این بخش وجود ندارد اما باتوجه به اینکه تجهیز انجام شده، به‌احتمال زیاد دو هفته دیگر قرارداد منعقد می‌شود و ما می‌توانیم به‌طور رایگان مخزن‌ها را برای مراکز مشخص شده، ارسال کنیم تا فرآیند کار پیش برود.

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درباره ظرفیت انجام این کار، گفت: این مسئله به میزان ظرفیت کارگاه‌ها بستگی دارد اما می‌توان گفت که تقریبا در هر شرکت کارخانه مخزن حدود ۱۵ هزار تبدیل در هر ماه انجام‌می‌شود؛ به عبارت دیگر، در هر کدام از ۷ کارخانه، امکان تبدیل ۱۵ هزار مخزن وجود دارد و قصد داریم تا این ظرفیت را تا عید به ۳۰ هزار افزایش دهیم.

قاسمی ده‌چشمه همچنین تصریح کرد: این امکان وجود داد که به تمام تقاضاها پاسخ دهیم. وی با اشاره به فهرست کارخانه‌های مورد تایید برای تبدیل خودرو بنزینی به گازسوز، گفت: با ۷ شرکت در حال مذاکره و بررسی هستیم و قراردادهای آن نیز آماده است و قرار شده تا ۲۵۰ مرکز مشخص شده، طی هماهنگی تجهیزات لازم را از این ۷ شرکت تامین کنند.

به‌گفته معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، این ۲۵۰ مرکز همان مراکزی هستند که نام و نشانی آنها در شرکت پخش آورده شده اما ممکن است که تعداد آنها نیز افزایش یابد. اکنون نمی‌توان درباره عدد دقیق این جایگاه‌ها اظهارنظر کرد.

فرسودگی و گرانی لوازم یدکی در صدر مشکلات

رئیس کانون انجمن‌های صنفی حمل کالای کشور اعلام کرد: یکی از مهم‌ترین مشکلات کنونی رانندگان ناوگان حمل کالای کشور، گرانی لوازم یدکی است. ناجی سلامی در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهارکرد: در حال پیگیری مشکلات مربوط به سوخت ناوگان حمل کالای کشور هستیم؛ این مشکلات تا حدی رفع شده اما همچنان وضعیت تامین سوخت ناوگان، مطابق با خواسته ما نیست.

رئیس کانون انجمن‌های صنفی حمل کالای کشور، افزود: درحال‌حاضر مشکلی درباره لاستیک مورد نیاز رانندگان ناوگان وجود ندارد.

سلامی گفت: یکی از مهم‌ترین مشکلات کنونی رانندگان ناوگان حمل کالای کشور، گرانی لوازم یدکی است. رئیس کانون انجمن‌های صنفی حمل کالای کشور درباره واردات کامیون‌های اروپایی با ۳ سال کارکرد، گفت: واردات کامیون‌های اروپایی با ۳ سال کارکرد در دست کار است و اقدام مناسبی در راستای نوسازی ناوگان حمل کالای کشور است زیرا مسئله فرسودگی ناوگان حمل کالای کشور، مهم‌ترین معضل فعلی این ناوگان است.

سلامی افزود: اگر واردات کامیون‌های اروپایی با ۳ سال کارکرد به‌درستی انجام شود می‌توان به شکل مناسب از این فرصت استفاده کرد. البته ورود این کامیون‌ها نباید منجر به اضافه شدن کامیون به ناوگان شود زیرا هم اکنون تعداد کامیون‌های موجود در ناوگان حمل کالای کشور بیش از تقاضاست، به عبارتی، این کامیون‌ها نباید به همه رانندگان تعلق گیرد، بلکه باید به موارد کارشناسی شده و ضروری تعلق گیرد.

رئیس کانون انجمن‌های صنفی حمل کالای کشور در پایان گفت: سازمان حمل‌ونقل نهایت همکاری و تلاش مجدانه را دارد اما متاسفانه برخی از سازمان‌های دیگر همکاری مناسبی ندارند که منجر به بروز چالش‌هایی می‌شوند.

قطعه‌سازان رکن اصلی توسعه و نوآوری هستند

یکی از فعالان صنعت قطعه کشور اعلام کرد: صنایع دفاع در شرایط فعلی می‌تواند در کنار موضوع‌های مربوط به دفاعی کشور با امکانات و ظرفیت‌هایی که دارد به حیطه تامین قطعات خودرو وارد شده و موثر باشد.

رضا رضایی در گفت‌وگو با خبرخودرو درباره همکاری با صنایع دفاع به منظور تامین قطعات خودرو اظهارکرد: در شرایط تحریم و جنگ تمام عیار و با وجود محدودیت‌های ارزی و کاهش ارتباط قطعه‌سازان با همکاران خارجی، صنایع دفاع می‌تواند در کنار موضوع‌های دفاعی کشور با امکانات و ظرفیت‌هایی که دارد به حیطه تامین قطعات خودرو وارد شود.

این فعال صنعت قطعه افزود: صنایع دفاع کشور با امکانات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری و نیروی انسانی و به‌ویژه با توجه به مسائل اقتصادی، درصورتی که با هدف و برنامه و در راستای هماهنگ با خودروسازان و در یک زمان‌بندی مشخص عمل کند می‌تواند برایتامین قطعات خودرو بسیار موثر باشد.

وی گفت: اگر این اقدام‌ها و همکاری با صنایع دفاع در هماهنگی با قطعه‌سازان و بخش خصوصی و انجمن‌ها انجام شود، در شرایط فعلی در راستای بهبود و توسعه صنعت خودرو کشور خواهد بود. البته همکاری با صنایع دفاع برای تامین قطعات خودرو در بلندمدت و بدون برنامه روش مناسبی نیست.

رضایی گفت: افزایش تولید خودرو در کشور ما و در تمام جهان به‌طور ۱۰۰ درصد مرتبط با قطعه‌سازان است. اگرچه در چند دهه گذشته آن طور که باید و شاید تعاملات مناسبی با قطعه‌سازان کشور وجود نداشته، اما قطعه‌سازان یکی از ارکان اصلی توسعه و بهبود و نوآوری در صنعت خودرو هستند.

در دومین نمایشگاه ملی فولاد حاصل شد

دستاوردهایی از نوع تفاهمنامه و قرارداد

محبوبه ناطق: دومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد پس از یک سال تلاش مستمر برگزارکنندگان آن در حالی به پایان رسید که شرکت‌های فولادی حاضر در این نمایشگاه از کاربردی‌تر بودن این دوره و پربارتر بودن آن سخن می‌گفتند و از هم‌اکنون برای سومین جشنواره در سال ۹۹ برنامه‌ریزی می‌کردند تا در رقابتی که بین صنایع فولاد و تامین‌کنندگان آن به راه افتاده، برنده بومی‌سازی و ساخت داخل این صنعت باشند. در این میان پای سخن مدیران عامل چند شرکت فولادی و یک شرکت دانش‌بنیان نشستیم.

حضور پرقدرت‌تر



بهرام سلطانی، قائم‌مقام مدیرعامل شرکت آهن مجد فراز در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: سال گذشته به‌عنوان حامی‌مالی (اسپانسر) و امسال هم به‌عنوان حامی‌مالی و هم شرکت‌کننده در این جشنواره حضور داشتیم.

وی با بیان اینکه شرکت آهن مجد یک شرکت بازرگانی است، گفت: در بحث بومی‌سازی بیشتر شرکت‌های دانش‌بنیان و فولادی حضور دارند و شرکت ما به‌عنوان پشتیبان و سرمایه‌گذار در این زمینه فعال است.

سلطانی در ادامه در مقایسه بین نمایشگاه سال گذشته و امسال، تصریح کرد: شرکت‌کننده‌ها در نمایشگاه امسال پرقدرت‌تر و به‌ویژه در حوزه بومی‌سازی توانمندتر حضور یافتند، اما استقبال شرکت‌ها نسبت به سال گذشته کمتر بود اگرچه ممکن است این امر دلایل گوناگونی داشته باشد.

وی در ادامه تاکید کرد: یکی ضعف‌های این نمایشگاه، فضای محدود آن بود و معتقدم در اندازه صنعت فولاد نبود و این نمایشگاه نیاز به فضای بزرگ‌تری مانند نمایشگاه بین‌المللی یا مصلا دارد.

قائم مقام مدیرعامل شرکت آهن مجد فراز درباره زمینه کاری این شرکت گفت: زمینه کاری شرکت ما بازرگانی است و به‌عنوان سرمایه‌گذار و حمایت از بومی‌سازی در این مسیر گام برداشتیم. این شرکت در زمینه تهیه و تامین مواد اولیه مانند گندله، کنسانتره و آهن اسفنجی، قطعات مورد نیاز این صنعت و سرمایه‌گذاری روی طرح‌هایی که توجیه اقتصادی داشته باشند، فعال است.

سلطانی ادامه داد: شرکت ما یک شرکت باسابقه است و در کارنامه‌اش یک ریال کار ارزی صادراتی و وارداتی، سرمایه‌گذاری خارجی و حتی یک ریال وام بانکی وجود ندارد و هیچ‌گونه ال‌سی با هیچ شرکتی منعقد نکرده‌ایم. هرچه هست سرمایه خود شرکت و اعتباری است که در این زمینه کسب کرده است؛ از این‌رو وظیفه خودمان می‌دانیم که در خدمت تولید کشور باشیم.

وی در ادامه اظهار کرد: بیشتر محصولات ما در زمینه پشتیبانی از قطعات، ابزار و فلزات مورد نیاز قطعه‌سازان و معادن است.

سلطانی درباره دستاوردهای نمایشگاه امسال برای این شرکت گفت: در این چند روز، چندین مذاکره خوب داشتیم که امیدواریم به نتیجه برسد. وی درباره نقش تحریم در رونق این نمایشگاه نیز اظهار کرد: صنعت فولاد برای کشور بزرگ، مهم و ارزآور است و با توجه به شرایط تحریم که نمی‌توان گفت بر آن تاثیری ندارد، باید به بومی‌سازی توجه بیشتری داشته باشیم تا بعدها بتوانیم ثمره آن را ببینیم. برای اینکه هر روز دست‌مان از بازارهای جهانی قطعات مورد نیاز کوتاه‌تر نشود باید هر چه بیشتر به سمت برگزاری نمایشگاه‌هایی از این دست برویم. وی ادامه داد: شرکت ما می‌تواند برای فولادی‌ها و دانش‌بنیان‌ها کمک کند و بدون چشمداشت ایده و مشاوره ارائه بدهد.

قائم مقام مدیرعامل شرکت آهن مجد فراز با بیان اینکه این شرکت ۳۵۰ مشتری در سطح کشور شامل فولاد و قطعه‌ساز دارد، افزود: با شرکت‌های زیرمجموعه غدیر مثل فولاد آلیاژی ایران، آهن و فولاد غدیر ایرانیان و فولاد غدیر نیریز و در بخش خصوصی نیز با فولاد یزد و گردشگری ماهان و... مشارکت و همکارهای زیادی داریم.

خیز فولاد خراسان برای نمایشگاه بعدی

بهروز اسماعیلی، معاون برنامه‌ریزی و فناوری فولاد خراسان نیز در حاشیه دومین نمایشگاه ملی فولاد به صمت گفت: در ۴،۳ روز برگزاری جشنواره و نمایشگاه فولاد، افزون بر ۲۱۰سازنده اطلاعات‌شان را درباره مواد مورد نیاز ما در سامانه جامع انجمن فولاد به‌عنوان تامین‌کنندگان فولاد خراسان وارد کردند.



وی افزود: این سازنده‌ها مباحث تخصصی‌شان را در میزهای چهارگانه‌ای که ما تشکیل داده بودیم، ارائه دادند و در فرصت محدودی که داشتیم از بین این شرکت‌ها، توانستیم در حوزه ساخت قطعات و تجهیزات مکانیکی، پنوماتیکی و حوزه انتقال مواد ۳ تفاهمنامه، در زمینه برق و اتوماسیون و تجهیزات آزمایشگاهی ۳ تفاهمنامه و در زمینه تولید مواد فروآلیاژها، نسوز و روانکارها، ۴ تفاهمنامه به امضا برسانیم که در مجموع ۱۱ تفاهمنامه به امضا رسید. اسماعیلی ادامه داد: با انعقاد این ۱۱ تفاهمنامه، فولاد خراسان در مقابل شرکت‌های دانش‌بنیان و سازنده این تعهد را خواهد داشت که نیاز فولاد خراسان را در زمینه قطعاتی که نیازمند واردات آن به خارج بود را برطرف کند. امیدواریم در ادامه این تفاهمنامه‌ها منجر به عقد قرارداد شود. این ۱۱ تفاهمنامه، جدید است که ۹ تفاهمنامه را با شرکت‌های جدید منعقد کردیم.

وی افزود: این تفاهمنامه‌ها خود یک دستاورد برای صنعت فولاد کشور به‌شمار می‌رود که به‌تدریج باعث کاهش نیاز صنعت فولاد به خارج می‌شود. معاون برنامه‌ریزی و فناوری فولاد خراسان درباره چگونگی برگزاری نمایشگاه ملی فولاد گفت: به‌طور تقریبی، این نمایشگاه خوب برگزار شد و استقبال از آن هم خوب بود. تفاوت این نمایشگاه با نمایشگاه‌های دیگر این است که به‌طور کاملا تخصصی برگزار می‌شود و همه شرکت‌های زنجیره تولید فولاد گروه‌های تخصصی‌شان را می‌آورند تا شناسایی و جذب و ارزیابی تامین‌کنندگان را در برنامه خود قرار دهند و نکته مثبت آن این است که در این نمایشگاه کارشناسان عمومی و مردم حضور ندارند.

به گفته اسماعیلی، مدیرعامل فولاد خراسان به‌دلیل اینکه جوان هستند و در این زمینه تحصیلات عالیه دارند، به دانش‌بنیان‌ها بسیار اهمیت می‌دهند و به همین دلیل شخصا به غرفه دانش‌بنیان‌ها مراجعه کرده و از نزدیک مذاکره‌های مورد نیاز را انجام دادند که منجر به عقد تفاهمنامه با آنها شد.

وی اظهار امیدواری کرد: تا سال آینده با کمک فولاد مبارکه و یک شرکت دانش‌بنیان در خراسان، تولید نیمه‌صنعتی نیدل‌کک برای ساخت الکترود گرافیتی که ماده‌ای ۱۰۰ درصد وارداتی است و یکی از اصلی‌ترین حلقه‌های زنجیره فولاد در ایران به‌شمار می‌رود را در داخل کشور شروع کرده و در نمایشگاه سال آینده عرضه می‌کنیم.

۲۰۰هزار یورو صرفه‌جویی در یک قلم



آزاد نزهت‌زاده، معاون مهندسی فروش شرکت آسیا ژوله که در این نمایشگاه با فولاد خراسان تفاهمنامه‌ای امضا کرده‌اند نیز در گفت‌وگو با صمت گفت: شرکت ما، روانکارهای خاص صنعتی یعنی گریس برای چرخ‌دنده‌های باز آسیاب‌های گندله‌سازی تولید می‌کند و امسال نیز دو محصول جدید روانکار که پیش از این کاملا وارداتی بود را داخلی‌سازی و در این نمایشگاه حضور پیدا کرده‌ایم.

وی با بیان اینکه این دو محصول را برای شرکت فولاد خراسان تولید کرده‌اند، افزود: تولید این دو روانکار فقط برای فولاد خراسان ۲۰۰هزار یورو بازگشت ارزی داشته است. این در حالی است که فولاد خراسان سالانه ۳۰۰هزار یورو واردات روانکار در این دو مورد داشته که با داخلی‌سازی آن، هزینه ارزی مورد نیاز فولاد خراسان به این روانکارها را به یک سوم رسانده است.

نزهت‌زاده در پاسخ به این پرسش که شرکت آسیاژوله چه نیازهایی را برای سال پیش‌رو شناسایی کرده و برشمرده، گفت: امروز یک تفاهمنامه با فولاد خراسان برای دو محصول دیگر امضا کردیم که این شرکت برای تامین آن به واردات وابسته است و در حال تبادل اطلاعات فنی هستیم که تا سال آینده این دو محصول را نیز تولید کنیم.



عکس: مهدی کاوه‌ای

بهروز اسماعیلی: با انعقاد این ۱۱ تفاهمنامه، فولاد خراسان در مقابل شرکت‌های دانش‌بنیان و سازنده این تعهد را خواهد داشت که نیاز فولاد خراسان در زمینه قطعاتی که نیازمند واردات آن به خارج بود را برطرف کند

معاون توسعه و اکتشافات شرکت ملی صنایع مس ایران:

افزایش سرمایه، ضامن توسعه و پویایی شرکت مس است



معاون توسعه و اکتشافات شرکت ملی صنایع مس ایران با اشاره به برگزاری مجمع فوق‌العاده شرکت مس در هفته آینده و بحث افزایش سرمایه، گفت: خوشبختانه شرکت مس، بحث طرح‌های توسعه را جدی گرفته و در همین راستا بحث افزایش سرمایه را در دستور کار خودش قرار داده است.

به‌گزارش مس‌پرس، بهروز رحمتی با بیان اینکه یکی از بهترین روش‌های افزایش ثروت سهامداران، افزایش ظرفیت تولید و انجام طرح‌های توسعه در شرکت‌هاست، گفت: برای انجام طرح‌های توسعه، بحث تأمین مالی از کلیدی‌ترین و مهم‌ترین موضوع‌هاست؛ طرح‌های توسعه صنعت هم، همه پارامترهای لازم برای انجام را دارد و تمام شرایط فنی و ذخایر معدنی این صنعت سودآور را داریم و تقاضا برای مس، بیش از عرضه است.

وی ادامه داد: از سوی دیگر، با توجه با شرایط فعلی که تأمین مالی خارجی به علت تحریم‌های بین‌المللی بسیار سخت و امکان تأمین مالی پروژه‌های بزرگ مس از منابع داخلی مثل بانک‌ها با نرخ بالای سود بانکی دشوار است و به‌صرفه نیست؛ بنابراین، بهترین، سهل‌الوصول‌ترین و کم‌هزینه‌ترین راه تأمین مالی، افزایش سرمایه است؛ یعنی از محل منابع سودی که در خود شرکت ایجاد می‌شود، این سود به‌جای آنکه تقسیم شود، برای افزایش سرمایه به‌کار گرفته شود.

معاون توسعه و اکتشافات شرکت مس با تأکید بر اینکه وظیفه هر شرکت و مدیران ارشد هر شرکتی، حفظ و صیانت از دارایی سهامداران و افزایش برکت و افزایش بازدهی برای سهامداران است، افزود: یکی از بهترین روش‌های افزایش ثروت سهامداران، افزایش ظرفیت تولید و انجام طرح‌های توسعه در شرکت‌هاست و در تمام جهان، شرکت‌هایی که طرح‌های توسعه را انجام نداده‌اند، در بلندمدت محکوم به حذف از گردونه رقابت اقتصاد جهانی خواهند بود؛ بنابراین شرکتی که توسعه نداشته باشد، پویا نیست.

رحمتی با اشاره به اینکه اکنون شرایط سرمایه‌گذاری پایدار در کشور چندان وجود ندارد و بسیاری از سهامداران ممکن است به‌دلیل اطلاعات کمی که دارند سراغ بازارهای دیگری بروند که مولد نیستند، گفت: بهتر است سودی که در پایان سال مالی نصیب سهامدار می‌شود، در قالب افزایش سرمایه صرف انجام طرح‌های توسعه مولد شود تا برای سال‌های طولانی برای سهامداری که در صنعت مس سرمایه‌گذاری کرده، برکت و سودآوری ماندگار داشته باشد.

وی تصریح کرد: در حوزه مس، ظرفیت بسیار قوی است و هم‌اکنون گروه مدیریت ارشدی که در شرکت مسئولیت دارند، گروه توسعه‌محوری هستند که در نظر دارند توسعه صنعت مس را با شدت بیشتری انجام دهند که این مهم، نیازمند موافقت سهامداران در مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت است و انتظار همراهی بیشتر وجود دارد تا با انجام افزایش سرمایه و افزایش ظرفیت تولید بتوانیم به سودآوری پایدار شرکت کمک کنیم.

نخستین شتاب‌دهنده معدن تا پایان امسال راه‌اندازی می‌شود

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری صدرتامین (تاصیکو) گفت: نخستین شتاب‌دهنده بخش معدن با همکاری و مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان تا پایان امسال راه‌اندازی می‌شود.

به گزارش تاصیکو، غلامرضا سلیمانی، نهضت بومی‌سازی قطعات را یکی از اولویت‌های کلیدی در تاصیکو برشمرد و گفت: بومی‌سازی قطعات در دستور کار همکاران ما در شرکت‌های تابعه قرار گرفته است و تا به امروز اقدامات قابل قبولی را در زمینه بومی‌سازی شاهد بوده‌ایم.

وی اظهار کرد: با توجه به گستردگی فعالیت‌های برخی از شرکت‌های تابع، سیاست پیاده‌سازی ایده‌های نوین و برقراری ارتباط مستقیم دانشگاه با صنعت در برنامه کاری شرکت‌ها قرار گرفته است و خوشبختانه گزارش‌های قابل قبولی در راستای همکاری دانشگاه و صنعت دریافت کرده‌ایم که در روز افتتاحیه شتاب‌دهنده اعلام و رونمایی خواهیم کرد.

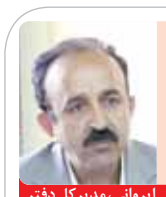
به گفته وی هم اکنون شرکت‌های تابعه با تکیه به دانش جوانان ایرانی مانع از خروج ارز از کشور شده‌اند و براساس اعلام صاحب‌نظران و متخصصان قطعات بومی‌سازی شده کیفیتی مشابه قطعات وارداتی دارند.

بنا به گفته سلیمانی، پس از برگزاری جلسات متعدد و کاربردی با هیات مدیره و مدیران تاصیکو تصمیم به راه‌اندازی شتاب‌دهنده بخش معدن با مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان گرفته شد و نخستین شتاب دهنده تا پایان امسال راه‌اندازی می‌شود. وی درباره عملکرد ۹ ماهه شرکت‌های تابع تاصیکو نیز اظهار کرد: بررسی عملکرد شرکت‌های تابع به پایان رسیده است و گزارش آن طی روزهای آینده از سوی روابط عمومی صدرتامین به رسانه‌ها اعلام خواهد شد.

سلیمانی در مورد آخرین وضعیت سهام تاصیکو نیز گفت: سود هر سهم در پایان سال دو برابر خواهد بود و ما به وعده‌ای که به سهامداران داده بوده‌ایم عمل کرده و خواهیم کرد. تمامی مدیران تاصیکو براساس برنامه اقدامات را در دستور کار خود قرار داده‌اند و سهامداران با خیال آسوده از سهم خود نگهداری کنند.



یادداشت



تنوع مواد معدنی عاملی برای مقابله با تحریم

عباسعلی ایروانی، مدیرکل دفتر نظارت امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت

با توجه به شرایطی که نفت تاکنون در کشور داشته است ازیک‌طرف نقطه قوت و از طرف دیگر نقطه‌ضعفی برای توسعه بوده است. دراین‌بین کشورهایی که بخواهند به ایران فشار بیاورند با دخالت در فروش نفت، محدودیت‌هایی اعمال کرده و اقتصاد کشور را تحت تاثیر قرار می‌دهند. بنابراین باوجوداینکه نفت جایگاه خاص خود را در اقتصاد دارد و یک ماده اولیه معدنی است و در نتیجه با معادن دیگر فرقی ندارد، با دخالت برخی از کشورها از جمله امریکا آسیب‌پذیری بیشتری نسبت به مواد معدنی دارد.

این در حالی است که معادن کشور محدودیت‌های نفت را نداشته و به عبارتی در مواجهه با تحریم‌ها وضعیت بهتری نسبت به نفت دارند. احتمال اینکه کشورهای خارجی در حوزه مواد معدنی برای ما محدودیت ایجاد کنند کمتر است چراکه مواد معدنی می‌توانند در داخل فراوری‌شده، ارزش‌افزوده ایجاد کنند و در سطح بالاتری از یک ماده خام به فروش برسند. البته در بخش نفت هم باید به سمت ارزش‌افزوده رفت و از خام‌فروشی دوری کرد ولی در نهایت بخش عمده محصول نهایی که از ماده خام نفت شکل می‌گیرد باید به خارج از کشور صادر شود. درنتیجه بخش نفت به‌ناچار از تحریم‌ها تاثیر بیشتری می‌پذیرد اما مواد معدنی به لحاظ تنوع و کاربرد در صنایع مختلف کشور کمتر از آثار تحریم‌ها ضرر دیده و می‌توانند بهتر از نفت به حیات خود ادامه بدهند.

در این بین باید بر رشد واحدهای فراوری معادن و دوری از خام فروشی تاکید کرد تا شاهد رشد اشتغال بیشتری در کشور باشیم و همچنین درروند رشد اقتصادی کشور مؤثر واقع شویم. البته برای رشد معادن کشور به سرمایه‌گذاری و فناوری پیچیده نیاز است و باید تا جایی که می‌توانیم از ماشین‌آلات و دانش روز بهره ببریم.

خبر

آغاز عملیات اجرایی طرح تولید مواد پایه صنعت آلومینیوم و فولاد کشور

عملیات اجرایی کارخانه بزرگ ۵۰۰ هزارتنی تولید کک نفتی کلسینه (CPC) و دیگر فرآورده‌های پایه صنایع آلومینیوم و فولاد در منطقه ویژه اقتصادی لامرد آغاز شد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، فریدون فدایی دولت در آیین آغاز عملیات اجرایی این طرح با اعلام این مطلب افزود: تامین مواد اولیه فولاد و آلومینیوم از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است که با تکیه بر توان مهندسی و اجرایی، طرح جامع مطالعاتی احداث کارخانه ۵۰۰ هزارتنی تولید کک نفتی کلسینه (CPC) و دیگر فرآورده‌های پایه صنایع آلومینیوم و فولاد تهیه شده است.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد گفت: اجرای این طرح با مشارکت بخش خصوصی، حاکی از عزم صنعتگران برای نقش آفرینی فعال در توسعه اقتصادی کشور و بهره‌مندی از ظرفیت‌های بی‌بدیل این منطقه اقتصادی است. به گفته وی، احداث این کارخانه در فاز نخست، اشتغالزایی ۵۰۰ نفر را به صورت مستقیم به همراه خواهد داشت. منطقه ویژه اقتصادی لامرد از مجموعه‌های تحت پوشش ایمیدرو است که در جنوب استان فارس واقع شده است.

در دومین نمایشگاه معادن و صنایع فلزات غیر آهنی (اکتشاف، استخراج و فرآوری) مطرح شد:

بازار فلزات غیرآهنی داغ است



عکس: مهدی کاوه‌ای

منیر حضوری
editor@smtnews.ir

دومین نمایشگاه معادن و صنایع فلزات غیرآهنی (اکتشاف، استخراج و فرآوری) امروز، ۲۹ دی در هتل المپیک تهران آغاز به‌کار می‌کند.

این نمایشگاه بر اکتشاف، استخراج و فرآوری فلزات غیرآهنی تاکید دارد. در این همایش ۳روزه که تا اول بهمن ادامه دارد، شاهد حضور مهمان‌های داخلی و خارجی هستیم. اهداف این همایش چه در حوزه اکتشاف و چه در حوزه‌های استخراج و فرآوری این است که حرف‌های جدیدی مطرح شود. سخنرانی، کارگاه‌های تخصصی و آموزشی جزو برنامه‌های اصلی این همایش است.

در این نمایشگاه به تمام فلزات غیرآهنی مانند طلا، مس، آلومینیوم، سرب و روی پرداخته می‌شود و تنها تاکید بر یک عنصر خاص وجود ندارد. هدف از برگزاری این همایش این است که خواسته‌های فعالان این حوزه به گوش مسئولان برسد. روزنامه صمت به عنوان حامی رسانه‌ای این نمایشگاه، با فعالان این حوزه گفت‌وگو کرده است.

▣ غیرآهنی‌ها از آهنی‌ها بزرگ‌ترند

محمدرضا خالصی، استاد دانشگاه تربیت مدرس تهران درباره اهمیت برگزاری نمایشگاه غیرآهنی‌ها به صمت گفت: معدن در همه جای دنیا تقسیم‌بندی می‌شود و شاخه‌های مختلفی دارد. به دلیل ماهیت کانسار و صنعت، بخش آهن و فولاد معمولا از ابتدا تا انتهای فرآیند به یکدیگر پیوسته بوده و زنجیره بزرگی تشکیل می‌دهند. بنابراین حجم معادن فلزی آهنی، گردش مالی و اهمیت فولاد در توسعه اقتصادی هرکشور باعث شده که مسئله آهن و فولاد را به صورت جداگانه از سایر فلزات بررسی کنیم. این در حالی است که بازار فلزات غیرآهنی، فرآیند اکتشاف، فراوری و صنایع معدنی مربوط به آنها نیز مبحث جداگانه‌ای است. نکته مهم اینکه غیرآهنی‌ها از فلزات آهنی بسیار بزرگ‌تر هستند و باید به طور جداگانه بررسی شوند.

استاد دانشگاه تربیت مدرس با اشاره به اهمیت نگاه تخصصی نسبت به غیرآهنی‌ها تاکید کرد: مس، طلا، سرب، روی، نیکل و... حجم بزرگی را در اقتصاد کشور به خود اختصاص داده‌اند و نمی‌توان آنها را در کنار آهن و فولاد گذاشت. بنابراین لازم است نمایشگاهی به نام فلزات غیرآهنی با پنل‌های تخصصی در کشور داشته باشیم تا آن را به دیگران معرفی کنیم.

خالصی بابیان اینکه اغلب معدنکاران بخش خصوصی در حوزه فلزات غیرآهنی فعالیت می‌کنند، اظهار کرد: معادن کوچک و متوسط ما اغلب در بخش غیرآهنی‌ها هستند و به عبارتی می‌توان گفت که بخش اعظمی از معدنکاران بخش خصوصی در فلزات غیرآهنی فعالند.

وی در پاسخ به این سوال که امسال چه انتظاری از نمایشگاه غیرآهنی‌ها دارید، اظهار کرد: اگر الگوی آهنی‌ها را در بخش غیرآهنی هم داشته باشیم می‌توانیم بهتر از این عمل کنیم. به این معنی که بتوانیم تقسیم‌بندی مناسبی برای غیرآهنی‌ها داشته باشیم و هر روز نمایشگاه را به یک ماده معدنی غیرآهنی اختصاص دهیم تا هر کدام به صورت تخصصی دیده شوند.

> محمدرضا خالصی: معادن کوچک و متوسط ما اغلب در بخش غیرآهنی‌ها هستند و به عبارتی می‌توان گفت بخش اعظمی از معدنکاران بخش خصوصی در حوزه فلزات غیرآهنی فعالند

خالصی با اشاره به تنوع معادن غیرآهنی در کشور گفت: معادن سرب و روی کشور و صنایع معدنی مربوط به آن در استان‌هایی مثل زنجان و یزد بسیار گسترده بوده و فعالیت زیادی دارند. ضمن اینکه تعداد بسیار زیادی از نیروی انسانی را در خود جای داده‌اند و به رشد اشتغال در این بخش کمک کرده‌اند. بنابراین باید به غیرآهنی‌ها به شکل خاص پرداخته و به صورت تخصصی در سمینارها و پنل‌ها به آنها توجه شود.

▣ نمایشگاهی در خدمت بومی‌سازی

مجید وفایی‌فرد، مدیر مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی نیز در گفت‌وگو با صمت اشاره به اهمیت جدایی آهنی‌ها از غیرآهنی‌ها گفت: به دلیل وسعت زنجیره فولاد و اینکه ما در این حوزه مزیت نسبی داریم و همچنین برای جلوگیری از تداخل باید حوزه فلزات غیرآهنی را از فولاد جدا کرد. او ادامه داد: از طرف دیگر غیرآهنی‌ها طیف وسیعی را در صنعت شامل می‌شوند که باید به صورت جداگانه به آنها پرداخت.

مدیر مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی با اشاره به مزیت نسبی بخش غیرآهنی‌ها در اقتصاد کشور گفت: در برخی از زمینه‌های غیرآهنی مثل سرب، روی و مس مزیت نسبی داریم. برخی عناصر های‌تک و عناصر استراتژیک مثل عناصر نادر خاکی و فلزات خاص زیرزمینی هر کدام کسب‌وکار و تجارت جدایی ایجاد می‌کنند که توجه جداگانه به آن نیز حائز اهمیت است.

وفایی‌فرد بابیان اینکه همرسانی در نمایشگاه یکی از اهداف مهم است، اظهار کرد: در نمایشگاه طرفین عرضه و تقاضا، کارشناسان و متخصصان مختلفی حضور دارند، بنابراین فرصت خوبی برای هم‌افزایی ارتباطات و توسعه همکاری‌ها فراهم می‌شود.

مدیر مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی با اشاره به اینکه نخستین بار است که در نمایشگاه غیرآهنی‌ها شرکت می‌کند، در پاسخ به این سوال که چه انتظاری دارید، اظهار کرد: باید فرصت همرسانی بین متخصصین فراهم شود تا بتوانند به توسعه اکتشاف و فرآوری فلزات غیرآهنی کمک کنند.

وفایی‌فرد با اشاره به تحریم‌ها و اینکه این نمایشگاه نقش موثری برای مقابله با آن دارد، گفت: ما به بومی‌سازی و توسعه ساخت داخل نیاز داریم بنابراین برگزاری چنین نمایشگاهی در این شرایط بسیار موثر است. در این نمایشگاه فعالان غیرآهنی چه کسانی که فلزات را تولید کرده و چه کسانی که مصرف‌کننده هستند باهم آشنا می‌شوند.

اگر دست‌اندرکاران این بخش بتوانند نیازهای خود را مطرح کرده و ماشین‌سازان و تامین‌کنندگان هم بتوانند با آنها ارتباط برقرار کنند و به توسعه ساخت داخل بپردازند، نمایشگاه به هدف اصلی خود رسیده است.

▣ غیرآهنی‌ها کمتر از آهنی‌ها نیستند

محسن رحیمی، موسس شرکت معادن کاریز شهر که در حوزه تولید کرومیت فعالیت می‌کند به صمت گفت: این ماده معدنی در ایران بسیار فراوان است و مصارف شیمیایی دارد و در صنایع فولاد نیز استفاده می‌شود.

او بابیان اینکه ایران در حوزه غیرآهنی‌ها شرایط خوبی در جهان دارد، ادامه داد: کوه‌های شرق کشور تا قزاقستان سرشار از مواد معدنی مس هستند. مس، فلز گرانبهایی است که در آینده دنیا را تسخیر خواهد کرد، طوری که نرخ آن نزدیک به فلزات نیمه قیمتی می‌شود. موسس شرکت معادن کاری شهر با تاکید بر اینکه غیرآهنی‌ها کمتر از آهنی‌ها نیستند، ادامه داد: اگر در ایران روی ماده معدنی مس کار شود و به آن بها دهیم بار سنگینی از اقتصاد کشور را می‌توان برداشت و به‌نظام اقتصادی کشور کمک کرد. البته روی، سرب و دیگر غیرآهنی‌ها نیز مهم هستند که باید به آنها هم توجه کرد. او ادامه داد: فلزات سنگین غیرآهنی در کشور وجود دارد که ظرفیت خوبی دارند و بسیار گران‌بها هستند اما هنوز کار جدی روی آنها انجام نشده است. در این بین وظیفه دولت است که زیرساخت‌ها را فراهم کرده تا بخش خصوصی بتواند رشد کند. رحیمی در پاسخ به این سوال که چه انتظاری از نمایشگاه غیرآهنی‌ها دارید، گفت: انتظار داریم که با برگزاری چنین نمایشگاه‌هایی شرایط برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی فراهم شود. اگر دولت در حوزه غیرآهنی‌ها فعالیت کند هرچند نتایج خوبی به بار می‌آورد اما مطلوب بخش خصوصی نیست. بنابراین انتظار ما این است که دولت، سرمایه‌گذاران بخش صنعت، معدن و فرآوری فلزات غیرآهنی را به رسمیت بشناسد تا با اطمینان کامل سرمایه خود را در این صنعت به کار ببرند.

▣ مس؛ یکی از ارزآورترین مواد معدنی

محمود بندرچی، مدیرعامل شرکت رستاک پاد ویژن و برگزارکننده اصلی این همایش نیز چندی پیش درباره این سوال که نمایشگاه معادن و صنایع فلزات غیرآهنی از چه زمانی و با چه رویکردی آغاز به کارکرده است، به صمت گفت: دوره نخست این همایش در سال ۱۳۹۲ با همکاری انجمن کارفرمایان سرب و روی، وزارت صنعت، معدن و تجارت ایران، خانه معدن ایران و سازمان نظام مهندسی معدن آغاز به کار کرد. وی افزود: رویکرد این همایش به صورت تخصصی اکتشاف، استخراج و فرآوری فلزات غیرآهنی مس، طلا، سرب و روی، آلومینیوم، کرومیت و عناصر نادر خاکی بود اما پس از دوره نخست، این همایش برگزار نشد. برگزارکننده اصلی این همایش در پاسخ به چرایی توقف این همایش گفت: به دلیل رکودی که بر بازار حاکم شد، این همایش ادامه پیدا نکرد تا اینکه امسال تصمیم گرفتیم دومین دوره این همایش را برگزار کنیم. به این ترتیب این همایش از ۲۹ دی تا ۱ بهمن امسال در هتل المپیک تهران برگزار می‌شود. بندرچی درباره اینکه صنایع فلزات غیرآهنی تا چه حد در کشور مورد توجه قرارگرفته و ضرورت برگزاری این همایش تا چه اندازه به‌نظر می‌رسد، اظهار کرد: درحال‌حاضر یکی از ارزآورترین مواد معدنی کشور مس است که جزء صنایع سرآمد به‌شمار می‌رود. ممکن است های و هوی صنعتی مانند فولاد بسیار زیاد باشد اما فلزاتی مانند مس، آلومینیوم و طلا هم می‌توانند ارزش‌افزوده بالایی داشته باشند. با وجود این شاهدیم که کمتر به آنها پرداخته شده است. مدیرعامل شرکت رستاک پادویژن درباره اساسی‌ترین مشکل صنایع فلزات غیرآهنی گفت: بیشترین مشکل در بخش اکتشاف است؛ چراکه اکتشاف به‌طور کامل در زمینه این فلزات انجام‌نشده است. گمان نمی‌کنم که بیش از ۱۰ تا ۱۵درصد اکتشاف‌های کشور در حوزه این فلزات انجام‌شده باشد. البته در حوزه استخراج و فرآوری نیز مشکلاتی وجود دارد، این در حالی است که بالاترین ارزش‌افزوده را فرآوری ایجاد می‌کند که باید در این حوزه بسیار کارکنیم. از سوی دیگر به‌دلیل تحریم‌ها در بخش ماشین‌آلات با مشکلاتی روبه‌رو هستیم. بندرچی تاکید کرد: همچنین فناوری‌های واحدهای فرآوری در برخی صنایع بسیار قدیمی شده و نیازمند روزآمدی است. از سوی دیگر باید بیش از پیش این واحدها را به سمت صادرات سوق داد. هر چند در این حوزه‌ها بخش خصوصی پیشروتر از بخش دولتی است و درحقیقت می‌تواند الگوی خوبی برای بخش دولتی قلمداد شود.

گفتنی است برگزارکننده اصلی این همایش شرکت رستاک پادویژن با همکاری انجمن کارفرمایان سرب و روی ایران است اما سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، وزارت صنعت، معدن و تجارت، خانه معدن ایران و نظام مهندسی معدن ایران جزو حامیان این همایش به‌شمار می‌روند.



محمدرضا خالصی



مجید وفایی‌فرد



محسن رحیمی



محمود بندرچی

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده

انجمن تخصصی صنایع همگن تولیدکنندگان قطعات خودرو استان البرز ثبت شده به شماره ۱۹۸۱ و شناسه ملی ۱۰۱۹۰۰۴۹۹۹۸۰

بدینوسیله از کلیه قطعه‌سازان خودرو استان البرز دعوت بعمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده این انجمن راس ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۱ در محل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی البرز به آدرس کرج، بلوار امام خمینی (ارم)، نبش خیابان صدم غربی، ساختمان آناهیتا، بلوک A، طبقه اول، سالن کنفرانس حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- اصلاح بندهایی از اساسنامه
۲- تعیین محل مرکز اصلی انجمن
۳- اتخاذ هرگونه تصمیم که در صلاحیت مجمع عمومی فوق‌العاده باشد.

هیات‌مدیره و بازرس انجمن

آگهی مناقصه خرید درایو

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور در نظر دارد یک دستگاه درایو Emotron 630 KW Drive مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه خریداری نماید لذا تامین‌کنندگان واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت مشخصات درخواست با شماره ۰۲۱-۲۷۶۴۵۳۱۴ تماس و پیشنهاد فنی و مالی خود را در پاکات دربسته مهرو موم شده، حداکثر تا تاریخ ۹۸/۱۱/۰۶ به آدرس سعادت‌آباد نرسیده به خروجی هاشمی‌رفسنجانی شرق- خیابان ۲۶ (حق‌طلب غربی) پلاک ۴۹ طبقه سوم (بخش بازرگانی) تحویل نمایند.

واحد بازرگانی
شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور

گسترش تجارت
صمت
یکشنبه
۲۹ دی ۱۳۹۸
۲۳ جمادی‌الاول ۱۴۴۱
۱۹ ژانویه ۲۰۲۰
شماره ۱۴۵۲
پیاپی ۲۷۷۰





شیوه‌های اجرای تعهد ارزی صادرکنندگان اصلاح شود

پیشنهادهای جدید صادراتی



همه نیاز به ارائه تعهد ارزی ندارند؛ بلکه این اعتبار کارت‌های آنهاست که سبب می‌شود ارز را به چرخه اقتصادی برگردانند

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir

با تشدید تحریم‌ها و افت صادرات نفت، صادرات غیرنفتی یکی از جایگزین‌های اصلی درآمدهای ارزی بوده و هست که تاکنون هم با محوریت بخش خصوصی برقرار مانده، اما با تصمیم‌گیری‌ها و سیاست‌های داخلی این بخش مهم اقتصاد دچار آسیب و خلل شده است. یکی از این سیاست‌ها، موضوع تعهد ارزی است که مشکلاتی را پیش‌روی صادرکنندگان قرار داده است.

باید پذیرفت که تحریم‌ها جدی است و روزبه‌روز نیز بیشتر می‌شود و به‌گفته کارشناسان اقتصاد، سال آینده دورنمای بهتری نسبت به امسال نخواهد داشت و در این میان، باوجود کمبود نقدینگی و کسری‌های دولت، شاید سال سخت‌تری را پیش‌رو داشته باشیم که در این شرایط باید همه برای توسعه صادرات غیرنفتی تلاش کنند.

هرچند از ماه‌های نخست سال گذشته، اختلاف‌نظرهایی میان صادرکنندگان و بانک مرکزی در نحوه بازگشت ارز حاصل از صادرات به کشور وجود داشت اما در نهایت شیوه‌نامه‌ای که این بانک در ماه‌های پایانی سال ۱۳۹۷ نهایی کرد، دو طرف را به یک برنامه قابل اجرا رساند. براساس این شیوه‌نامه صادرکنندگان ایرانی باید ۵۰درصد از ارز حاصل از صادرات خود را به سامانه نیما بیاورند، ۳۰ درصد از این ارز را می‌توانند به واردات در ازای صادرات اختصاص دهند و برای ۲۰ درصد باقیمانده نیز می‌توانند از دیگر شیوه‌های موجود استفاده کنند.

این برنامه از سال گذشته اجرایی شده و براساس آخرین آمار ارائه شده از سوی بانک مرکزی به بازگشت بیش از ۷۰ درصد از ارز حاصل از صادرات غیرنفتی کشور منجر شده است. با وجود آنکه بخش خصوصی این شیوه‌نامه را اجرا کرده، اما حالا رئیس اتاق بازرگانی تهران و همچنین رئیس کمیسیون توسعه تجارت این اتاق پیشنهاد و درخواست جدیدی از دولت مطرح کرده‌اند.

مسعود خوانساری چند روز پیش در همایش تجلیل از صادرکنندگان استان بوشهر، به دولت پیشنهاد داد به‌جای ملزم کردن صادرکننده به برگشت ارز صادراتی به کشور، این ارز را در مقصد صادراتی از صادرکننده تحویل بگیرد. به‌گفته وی، تقاضای صادرکنندگان این است که مسئولان دولتی به‌دنبال حل مشکلات صادرکننده و ترغیب آنها باشند یا دست‌کم هر روز مانع جدیدی برای آنها ایجاد نکنند.

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: در شرایط کنونی صادرات غیرنفتی و تعامل با کشورهای همسایه از جمله راهکارهایی است که کل نظام باید به آن توجه کنند. بدین‌صورت که به‌جای متکی بودن به منابع نفتی، صادرات غیرنفتی را توسعه دهیم، ضمن اینکه باید از وجود کشورهای همسایه محصور در خشکی نیز به نحو احسن استفاده کنیم.

این پیشنهاد رئیس اتاق بازرگانی تهران به معنای آن است که صادرکنندگان بخش خصوصی پس از نهایی کردن معامله، حاضرند این ارز را در کشور واردکننده کالا از ایران، تحویل دهند تا از سویی محدودیت‌های بازگشت ارز به کشور کاهش یابد و از سوی دیگر، دولت در یک کشور خارجی به منابع ارزی دسترسی پیدا کند. می‌توان از طریق آن، کالاهای اساسی و مورد نیاز کشور را خریداری کرد و به ایران فرستاد. پیشنهادی که باید دید دولت و بانک مرکزی چه واکنشی به آن نشان خواهند داد؟

■ سیاست شکست‌خورده

از نگاهی دیگر، رئیس کمیسیون تسهیل تجارت اتاق بازرگانی تهران نیز می‌گوید: به نظر می‌رسد دریافت تعهد ارزی یک سیاست شکست‌خورده است، اما باید بار دیگر تاکید کرد که صادرکنندگان در ضرورت بازگشت ارز صادراتی به چرخه اقتصاد ایران، هیچ‌گونه شک و تردیدی نداشته و کاملا موافق و همراه با بانک مرکزی هستند. به هر حال روش‌هایی که به‌عنوان رفع تعهد ارزی در نظر گرفته شده، با اشکال‌هایی همراه است؛ اگرچه بخش عمده‌ای از ایرادها این روش‌ها از ابتدای اجرای آن تاکنون، برطرف شده است.

محمد لاهوتی در گفت‌وگو با مهر تصریح کرد: به هر حال، بازگشت ارز صادراتی از سوی صادرکنندگان با اعمال برخی روش‌های غیر از اخذ تعهد ارزی، قابل اثبات است؛ به این معنا که روش‌های در نظر گرفته شده برای بازگشت ارز صادراتی در شرایط کنونی اقتصاد ایران و با توجه به تحریم‌ها، فقط دست‌وپای صادرکنندگان را می‌بندد؛ به‌ویژه اینکه واردات در مقابل صادرات، واگذاری ارز حاصل از صادرات به واردکننده، فروش ارز به سیستم صرافی‌های مجاز با نظارت بانک مرکزی هم اکنون روش‌هایی هستند که وجود دارند و براساس آن، صادرکنندگان ارز حاصل از صادرات را به چرخه اقتصادی برمی‌گردانند؛ اما نیازی به دریافت تعهد ارزی نیست که در نهایت، به بازگشت مالیات ارزش افزوده گره بخورد و بخش عمده‌ای از نقدینگی واحدهای تولیدی را همچون یک سال و نیم گذشته، در سازمان امور مالیاتی بلوکه کند.

وی افزود: سیاست‌های به‌کار گرفته شده در عرصه تجارت خارجی کشور در برخی بخش‌ها دوگانه بوده است؛ به این معنا که در بحث واردات، سقف مشخصی برای کارت‌های بازرگانی تازه صادر شده قرار داده شد و واردات نیز منوط به لحاظ کردن یک سری شرایط است؛ ضمن اینکه ۴ درصد به‌طور علی‌الحساب واردات از کارت‌های بازرگانی دریافت می‌شود؛ در حالی‌که فرار مالیاتی و استفاده از کارت‌های بازرگانی یکبارمصرف، به‌طور قطع به صفر نمی‌رسد؛ بنابراین با برخی ابزارها، دقیقا یکسری تالی فاسد و شکاف‌های موجود را ایجاد می‌کنیم؛ در حالیکه سوال اینجاست که چرا سیاست دوگانه اعمال می‌شود و خبری از آن، در صادرات نیست.

■ بهره‌گیری از اعتبار کارت‌های بازرگانی

رئیس کمیسیون تسهیل تجارت اتاق بازرگانی تهران می‌گوید: باوجود اینکه برای واردات کارت‌های بازرگانی سقف قرار شده است، اما باز هم از صادرکنندگانی که سابقه بالایی در صادرات دارند نیز تعهد ارزی دریافت می‌شود؛ در حالی‌که برای صادرکننده‌ای که کارت بازرگانی خود را به تازگی دریافت کرده است، هیچ سقفی برای صادرات در نظر گرفته نمی‌شود. بر این اساس درخواست ما این است که کارت‌های بازرگانی نیز در مورد صادرات رتبه‌بندی شوند؛ البته این رتبه‌بندی از نظر کارت بازرگانی است که باید اعتبارسنجی لازم در مورد آن انجام شود. به‌عنوان نمونه، کارت بازرگانی که یک سال یا کمتر از زمان صدور آن می‌گذرد، یک سقف داشته باشد و کارت بازرگانی که دو سال از زمان صدور آن می‌گذرد، سقف بالاتری نسبت به آن داشته باشد. در واقع هرقدر که قدمت کارت‌های بازرگانی در صادرات بالاتر می‌رود، سقف بیشتری برای صادرات در اختیار آن قرار گیرد.

لاهوتی ادامه داد: با هر میزان ارزی که به کشور برگردانده می‌شود؛ اجازه صادرات تمدید شود؛ ضمن اینکه با ابزار پررنگ تشکلی، دولت می‌تواند اهلیت کارت‌ها را شناسایی و امتیازات ویژه‌ای را برای کسانی که در یک تشکل ملی عضویت دارند، قائل شوند؛ پس همه نیاز به ارائه تعهد ارزی ندارند؛ بلکه این اعتبار کارت‌های آنهاست که سبب می‌شود ارز را به چرخه اقتصادی برگردانند.

وی گفت: هم‌اکنون بانک مرکزی با برخی از کارت‌های بازرگانی یکبار مصرفی روبه‌رو است که صادرات انجام داده‌اند، اما ارز حاصل از صادرات را به چرخه اقتصادی باز نگردانده‌اند در حالی‌که با تعهد ارزی هم که این بانک در اختیار دارد، نمی‌تواند برای بازگشت ارز این بخش از صادرکنندگان، گام عملیاتی بردارد.

■ تسهیلی برای نقل و انتقال

احمدرضا فرشچیان، صادرکننده نمونه در حوزه خشکبار درباره این پیشنهادها می‌گوید: به‌طور قطع، اگر پیشنهادی که آقای خوانساری مطرح کردند، مورد موافقت قرار بگیرد و اجرایی شود شرایط بهتری را برای صادرکنندگان ایجاد خواهد کرد.

وی در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: در این شرایط با توجه به محدودیت‌های کانال بانکی صادکننده ارز حاصل از صادرات را تحویل نماینده دولت می‌دهد و مجبور نیست خودش پول را به ایران بازگرداند. فرشچیان ادامه داد: این امر تسهیلی برای نقل و انتقال است.

این صادرکننده ممتاز تصریح کرد: دولت باید بتواند مکانیسم مشخصی را برای این پیشنهاد تعریف کند و باید دید آیا می‌تواند در همه کشورهای هدف این تدبیر را داشته باشد یا خیر. دولت باید با توجه به ظرفیتی که دارد نسبت به پذیرش این پیشنهاد اقدام کند که اگر اجرایی شود برای خود دولت هم بهتر خواهد بود و از سوی دیگر، کار صادرکنندگان نیز تسهیل می‌شود.

فرشچیان همچنین درباره سابقه صادراتی صادرکنندگان و اعتباری که دریافت می‌کنند، اظهار کرد: پیش از این مقرر شد که برای هر صادرکننده بنا به سابقه‌اش سهمیه صادراتی در نظر گرفته شود؛ یعنی صادرکننده‌ای در سال اول خود ۵۰۰هزار دلار سهمیه دارد و می‌تواند فقط این میزان صادرات داشته باشد، اما موضوع جدید این است که اگر این فرد در نیمه نخست یا کمتر از ۶ماه توانست ۴۰۰هزار دلار یا همان ۵۰۰هزار دلار صادراتی را بیاورد، سهمیه‌اش باز شود و بتواند دوباره تا پایان سال صادرات داشته باشد.

وی گفت: این اتفاق تسهیلگری برای صادرات است که صادرکننده‌ای که هیچ تعهدی ندارد و ارزآوری هم داشته است نباید بعد از ارزآوری سهمیه خود مابقی سال را بیکار بنشیند. این موضوع را البته برای وجود تخلف‌هایی در حوزه کارت‌های بازرگانی مقرر کردند که باید این موضوع را نیز در نظر بگیرند افراد درستکار باید چه کنند؟

■ حال صادرات خوب نیست

«کسی را در ده را نمی‌دادند، سراغ کدخدا را می‌گرفت» شاید این ضرب‌المثل مصداق بارز شرایط کنونی ایران و پیشنهاد تحویل ارز صادراتی ایران در کشور مقصد صادراتی باشد. کدام صادرات و کدام رابطه دولت با کشورهای دیگر؟

در همین باره، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید: ما خودمان در خانه نشسته‌ایم و هیچ‌کاری نمی‌کنیم. نه می‌شود با کسی کار کرد و نه می‌شود معامله‌ای داشت و حساب و کتاب باز کرد.

سیدرضی حاجی‌آقامیری به صمت گفت: حال صادرات خوب نیست اما نکته مهم اینکه اگر مشکلاتی هم وجود دارد، بخش خصوصی باز هم بهتر از دولت می‌تواند پول را به کشور بازگرداند. باید دید این پیشنهاد با چه سازکاری مطرح شده و دولت چه تدبیری برای آن دارد.

وی ادامه داد: در دولت نهم یک روز همراه مرحوم عسگراولادی با وزیر وقت اقتصاد دیدار داشتیم و ایشان به ما گفتند که اگر ما نتوانیم پول را از خارج به کشور بیاوریم، شما می‌توانید این کار را انجام دهید؟ یعنی در آن زمان دولت فکر می‌کرد باید از بخش خصوصی کمکی بگیرد و این شرایط درحال‌حاضر نیز نمود بیشتری دارد.

میری با تاکید براینکه باید دید دولت چه تدابیری می‌اندیشد، ادامه داد: نه صادرات در شرایط خوبی قرار دارد و نه اینکه در این شرایط اعتماد برای تحویل ارز و دریافت ریال از دولت وجود دارد. در واقع باید تمام سازکارهای این ایده باید مطرح شود که با درنظر گرفتن تمام جوانب پیشنهادی را مطرح کرد.


مسعود خوانساری


محمد لاهوتی


احمدرضا فرشچیان


سیدرضی حاجی‌آقامیری

یادداشت

بیگانگی به‌جای یگانگی نشسته است



رضا پدیدار / عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران

درحال‌حاضر کشور در التهاب اقتصادی است و ما دچار محدودیت‌های منابع اعتباری به‌ویژه برای بخش خصوصی در کشور هستیم. در این شرایط باید اعتماد را به جامعه اقتصادی برگردانیم تا بتوانیم به رشد برسیم و کارها را پیش ببریم. سیستم‌ها و قراردادهای دولتی و بانک‌ها براساس بی‌اعتمادی است و ارائه خدمات و حمایت‌ها و فعالیت‌ها برای گروه‌ها و افراد گوناگون، متفاوت است که خود نیز باعث فساد و رانت خواهد بود.

ما زمانی اعتبار اسنادی آن هم از نوع ارزی، یوزانس و ۷۲۰روزه باز می‌کردیم که فقط به بانک متعهد می‌شدیم، پولی هم پرداخت نمی‌کردیم و کالا را وارد می‌کردیم اما این اعتبار هم اکنون وجود ندارد. پرسش اینجاست که حال چگونه می‌توان این مهم را احیا کرد؟ سخت است اما نخست باید روابط بین‌المللی را بهبود ببخشیم و بعد هم ارتباطات داخلی را اصلاح کنیم. یا اینکه روابط داخلی را رشد بدهیم که نتوانستیم این مهم را تحقق کنیم، چراکه هر روز تنگ‌نظری برآن حاکم شده است. به همین دلیل صادرات کشور نزول پیدا کرده چراکه محدودیت‌ها برای کنترل صادرات بیشتر از آزادی عمل شده است.

این در حالی است که کشورهای موفق به بدنه بخش خصوصی باور دارند و به آنها اعتماد کرده‌اند و از همه مهم‌تر به آنها خط اعتباری داده‌اند. متاسفانه در کشور ما نه باور، نه اعتماد و نه اعتباری وجود دارد؛ بنابراین نمی‌توان انتظار رشد صادرات غیرنفتی را داشت. در همه دنیا مولفه‌های تعریف می‌کنند و به فعالان اقتصادی اعتبار می‌دهند. به عنوان نمونه، اگر وارد کشور دیگری شوید و در مدرسه‌ای ثبت‌نام کنید، وقتی به بانک بروید و درخواست کارت اعتباری دهید به شما اعتبار ۱۰۰دلاری می‌دهند چراکه می‌گویند شما در مدرسه‌ای ثبت‌نام کرده‌اید که اعتبارتان ۱۰۰دلار است اما آن را تحویل می‌دهند چه بسا شما ۱۰۰دلار را استفاده کنید و تمام شود، اما جامعه را بی‌اعتبار نمی‌کنند.

در جامعه امروز فضای کسب و کار ما اعتبار از بین رفته و همین موضوع باعث خسارت‌های ملی در کشور شده است. در نتیجه این امر، حس مشترک بین افراد کاهش یافته و مشارکت اقتصادی هم کم شده به‌نوعی که بانک با نگاه بیگانه به شما می‌نگرد و این مهم در سازمان‌های دولتی شدیدتر است. در واقع به‌جای یگانگی شاهد بیگانگی در جامعه هستیم که باید به سرعت این روند را اصلاح کنیم.

خبر

افزایش نرخ بیسکوئیت و شکلات

دبیر انجمن صنفی صنایع بیسکویت، شیرینی و شکلات ایران از صدور مجوز افزایش نرخ ۱۰ تا ۲۰ درصدی محصولات مربوط به این در ۳ ماه گذشته خبر داد.

جمشید مغازه‌ای در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: سه ماه پیش مجوز افزایش نرخ ۱۰ تا ۲۰ درصدی محصولات این انجمن صادر شده است. وی دلیل این افزایش نرخ را نوسان‌های نرخ ارز و گران شدن نرخ مواد اولیه عنوان کرد و گفت: زمانی که نرخ شکر در بازار افزایش پیدا کرد، تولیدکنندگان شیرینی و شکلات، شکر دولتی دریافت کردند و در این بخش افزایش نرخ انجام نشد، اما درحال‌حاضر شکر دولتی بسیار کم است. به گفته او، درحال‌حاضر نرخ شکر دولتی ۴۰۵۰ تومان و نرخ شکر آزاد بیش از ۵۰۰۰ تومان است. مغازه‌ای در توضیح دلایل دیگر گرانی شکلات به افزایش نرخ آرد اشاره کرد و گفت: در سال جاری نرخ گندم از ۹۰۰ تومان به ۱۸۵۰تومان رسید و باعث شد که آرد مصرفی در صنعت شیرینی و شکلات از ۱۴۰۰ به ۲۴۵۰ تومان برسد. وی در ادامه در پاسخ به اینکه آیا نرخ این محصولات تا شب عید باز هم افزایش خواهد یافت، تصریح کرد: با توجه به اینکه بازار دیگر کشش افزایش نرخ ندارد و شیرینی و شکلات نیز یک کالای لوکس به‌شمار می‌رود، برای شب عید نباید افزایش قیمتی در این بخش انجام شود.

نحوه تامین ارزاق عمومی سیل‌زدگان سیستان و بلوچستان

نماینده قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به مشکلات و تامین ارزاق عمومی سیل‌زدگان گفت: اقلام مورد نیاز سیل‌زدگان استان براساس آمار جمعیتی ازسوی ستاد بحران اعلام شده و سپس وزارت صنعت، معدن و تجارت آن را تهیه و به مناطق سیل‌زده ارسال می‌کند.

ایرج حسن‌پور در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس گفت: با توجه به توجه به تمهیدات وزارت صنعت، معدن و تجارت اقلامی مانند برنج، شکر، روغن، آرد، گوشت و حتی چند دستگاه مکانیزه سیار پخت نان به مناطق آسیب‌دیده ناشی از سیل اخیر در استان سیستان و بلوچستان ارسال شده است.

وی در پاسخ به این پرسش که نحوه توزیع این ارزاق به چه صورت است، گفت: کالاهای تهیه شده ازسوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در اختیار ستاد بحران استانداری سیستان و بلوچستان قرار می‌گیرد و آنها درباره چگونگی و نحوه توزیع آن بین مردم سیل‌زده استان تصمیم‌گیری می‌کنند.

مشاور قائم مقام وزیر در امور مرزی و بندری اظهارکرد: ستاد بحران استان با نظارت سازمان صنعت و معدن استان بر اساس نیازهای شهرهای جنوب استان سیستان و بلوچستان که دچار سیل شده‌اند مانند چابهار، راسک، نیک‌شهر، کنارک، ایرانشهر و... کالاهای تامین شده را در بین مردم سیل‌زده توزیع می‌کنند.

وی در پاسخ به این پرسش که ارزاق عمومی تخصیص یافته به‌طور رایگان است یا خیر اظهار کرد: کالاها با توجه به بودجه‌ای که دولت به این امر اختصاص داده و نحوه تشکیل ستاد بحران، توزیع می‌شود. این ارزاق براساس نیاز منطقه تامین می‌شود و براساس آمار جمعیتی درگیر سیل، ستاد بحران منطقه نیاز را به وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام و بلافاصله وزارت صنعت، معدن و تجارت نیاز را تامین و ارسال می‌کند.

حسن‌پور با اشاره به از بین رفتن محصولات کشاورزی تصریح کرد: در ضمن اقلامی از جمله ذرت، جو، کنجاله و سویا برای خوراک دام و طیور تهیه و به منطقه ارسال شده است.

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news

آگهی تغییرات شرکت تک سازه ماندگار هشترود
آگهی تغییرات شرکت تک سازه ماندگار هشترود شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۷۲۶۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۸۳۲۰۵۶ به استناد صورتجلسه هیات‌مدیره مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱- محل شرکت در واحد ثبتی استان البرز، شهرستان کرج، بخش مرکزی، شهر کمالشهر، محله خرمدشت، خیابان میثم ۴، کوچه نیلوفر ۹، پلاک ۰، مجتمع تیتا، قطعه ۴۶، طبقه همکف، واحد ۱۳ کدپستی ۳۱۹۹۱۶۴۸۵۳ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه به‌شرح فوق اصلاح گردید.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری کرج (۷۳۸۶۷۳)

خبر

اعطای مشوق‌های صادراتی به صادرکنندگان



رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران که به‌تازگی با فعالان اقتصادی حوزه تجارت استان هرمزگان به بررسی مشکلات حوزه بازرگانان و تاجران پرداخت، از اعطای مشوق‌های صادراتی خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، حمید زادبوم با اشاره به حمایت‌های سازمان توسعه تجارت از صادرکنندگان گفت: با توجه به بودجه‌ای که در سال ۱۳۹۸ مجلس مصوب شده است، مبالغی را برای مشوق‌های صادرکنندگان در نظر گرفته شده که برای نمایشگاه‌ها و هیات‌های تجاری که با مجوز سازمان توسعه تجارت یا مجوز سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت اعزام شده باشند، درصدی براساس آیین‌نامه‌های سال گذشته به صادرکنندگان اعطا خواهد شد.

وی تصریح کرد: همچنین ۲۰۰۰ میلیارد تومان تسهیلات برای صادرکنندگان از منابع صندوق توسعه ملی که با ابلاغ معاون اول ریاست‌جمهوری در آینده نزدیک اعلام می‌شود، در اختیار بانک توسعه صادرات و برخی از بانک‌های عامل قرار خواهد گرفت.

زادبوم افزود: بازپرداخت این تسهیلات دو ساله است و بانک‌ها می‌توانند با منابعی که در اختیار دارند این مبلغ را به ۴۰۰۰ میلیارد تومان برسانند.

این تسهیلات فقط برای صادرکنندگانی است که به‌عنوان صادرکننده شناخته شده باشند که با نرخ سود متوسط بین ۱۴ تا ۱۴.۵ درصد پرداخت می‌شود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین با اشاره به موافقتنامه موقت تجارت آزاد جمهوری اسلامی ایران با اتحادیه اوراسیا ادامه داد: از ۵ آبان امسال این موافقتنامه بین ایران و اوراسیا اجرایی شد که این اتحادیه شامل ۵کشور روسیه، قزاقستان، قرقیزستان، بلاروس و ارمنستان است.

وی تصریح کرد: پس از یک سال از اجرای موافقتنامه که درحال‌حاضر فقط شامل ۸۶۰ قلم کالاست، ما ۵۰۲ قلم کالا را از آنها تخفیف گرفتیم و ۳۶۰ قلم کالا را به آنها تخفیف دادیم، مذاکرات برای تجارت آزاد در راستای فراگیر شدن تمام کالاها شروع خواهد شد که حداکثر تا ۳ سال باید برای تجارت آزاد به نتیجه برسیم.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران اظهار کرد: در تجارت آزاد کار سنگینی را خواهیم داشت، چراکه باید به بررسی کالاهایی که نیاز است به موافقتنامه اضافه شده یا از آن خارج شوند رسیدگی کنیم تا ۳ سال فرصت خواهیم داشت که این مذاکرات را انجام دهیم اما شروع مذاکرات از پایان سال نخست ۵ سال۱۳۹۹ خواهد بود.

زادبوم افزود: این موافقتنامه در شرایطی بسته شد که از ۱۵ کشور همسایه فقط ۳ کشور در این اتحادیه قرار دارند (روسیه، قزاقستان و ارمنستان). موافقتنامه‌های دوجانبه و چندجانبه کمک بسیاری به صادرکنندگان و واردکنندگان خواهد داشت تا بتوانند گام‌های بزرگ‌تری بردارند.

ارزیابی شرایط تولید، توزیع و تامین مایحتاج

وزیر صنعت، معدن و تجارت در گردهمایی رئیسان سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت کشور گفت: مرور برنامه‌ها در روزهای پایانی سال از لحاظ تامین و توزیع کالاهای اساسی و مایحتاج مردم، تنظیم بازار، حفظ وضعیت موجود تولید و اشتغال و دیگر برنامه‌ها از جمله برنامه‌های اساسی این گردهمایی است.

به گزارش شاتا، رضا رحمانی افزود: هماهنگی مسائل سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها در سطح کلان و وزارتخانه در این گردهمایی باید انجام شود.

وی با یادآوری شهادت سردار قاسم سلیمانی اضافه کرد: همانگونه که این شهید بزرگوار خود را وقف اسلام، نظام و میهن‌مان کرده بود، هر یک از ما مسئولان نیز مکلف هستیم برای اعتلای کشور این رویکرد را مورد توجه جدی خود قرار دهیم. رحمانی ادامه داد: به هر کسی که در این شرایط خطیر مسئولیت پذیرفته و صادقانه خدمت می‌کند، باید تبریک گفت.

وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: امروز شما مسئولان در خط مقدم جبهه و جنگ اقتصادی هستید، همگرایی و اتحاد باید ایجاد بشود، انسجام خانواده بزرگ صنعت، معدن و تجارت، ضروری است.

وی گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت در حل بسیاری از مشکلات کشور می‌تواند موثر واقع شود و باید وقت بگذاریم و تدبیر کنیم و این یک فرصت است.

رحمانی تصریح کرد: این گردهمایی باید نقطه عطفی در پیشبرد برنامه‌های این وزارتخانه شود چراکه تاریخ در آینده درباره مسئولیت امروز ما قضاوت خواهد کرد، تا روزی که می‌توانیم باید تلاش کنیم. پس از اتفاق‌های اخیر باید ارزیابی کاملی از حوزه‌های تولید، توزیع و تامین مایحتاج عمومی مردم و تامین مواد اولیه داشته باشیم.

تولیدکنندگان با روحیه، نشاط، انگیزه و امیدواری فعالیت می‌کنند و به حول و قوه الهی وضعیت بهتر هم می‌شود.

ضرورت بازپس گیری بازار جهانی فرش ایران

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی گفت: امروز عزم جدی شروع شده تا بخش خصوصی از ظرفیت‌های مرکز ملی فرش ایران استفاده کند و جایگاه فرش دستباف در بازار جهانی بازپس‌گرفته شود.

به گزارش شبکه اطلاع‌رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت، حسین مدرس‌خیابانی در دیدار از مرکز ملی فرش ایران با تاکید براهمیت نقش فرش دستباف در اشتغال و ارزآوری، افزود: فرش دستباف به جایگاه اصلی خود باز خواهد گشت.

وی پیشنهاد داد: شورای حمایت از تولید و صادرات در مرکز ملی فرش با حضور تشکل‌ها، انجمن‌ها و بخش خصوصی تشکیل شود و از ظرفیت‌های مناطق و استان‌ها نباید غفلت شود.

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی تصریح کرد: فرش، پرچم دوم و نشان هویت ایران است اما جایگاه خود را به کشورهای دیگر واگذار کرده‌ایم.

به گفته مدرس‌خیابانی، صادرات فرش به همراه زعفران، خشکبار و... که در شمار اقلام صادرات سنتی به‌شمار می‌روند، به میزان صادرات بخش صنعت افزایش نیافته و از آن غافل شده‌ایم.

وی با بیان اینکه لازم است فرش دستباف در اکسپو (امارات - دوبی) حضور جدی داشته باشد، افزود: ضرورت دارد تا فضایی دائمی در اختیار فرش دستباف قرار گیرد.

در این دیدار، فرحناز رافع، رئیس مرکز ملی فرش ایران نیز درباره اهمیت سیاست‌گذاری در عرصه داخلی فرش دستباف توضیحاتی داد و گفت: توسعه هدفمندسازی پژوهش، آموزش، تبلیغات و پژوهش، هویت بخشی فرش دستباف و شناسنامه‌دارسازی فرش با مشخصات کد بافنده در عرصه بین‌المللی با استفاده از تحول دیجیتال اهمیت بسزایی دارد.

وی ارتقای کیفیت و روان‌سازی تولید، ایجاد و توسعه کارگاه‌های متمرکز و غیرمتمرکز و استفاده از فناوری روز را بسیار حائز اهمیت دانست و افزود: اصلاح ماده ۱۲۱ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی و نگاه ویژه به ماده ۷۵ ورود موقت فرش از مطالبات مرکز ملی فرش و بخش‌خصوصی است و بیمه قالیبافان از مهم‌ترین مطالبات این بخش است.

همایش کیفیت

مدیرعامل شرکت گلپخش اول تاکید کرد:

به مشتریان حق انتخاب می‌دهیم



پنجمین دوره از همایش ملی کیفیت و مشتری‌مداری با رویکرد نقش رقابت‌پذیری و بهبود کیفیت در جلب رضایت مندی مصرف‌کنندگان ۴ اسفند امسال برگزار می‌شود.

ایده برگزاری همایش ملی کیفیت ازسوی شرکت همایش گزاران مهستان مطرح و در سال نخست برگزاری آن مورد توجه و حمایت انجمن مدیریت کیفیت ایران واقع شد.

این همایش در نخستین دوره خود میزبان ۸۰ برند مطرح کشوری بود و به مرور در این ۵سال گذشته به تعداد شرکت‌کنندگان اضافه شد. در همین راستا، به بهانه برگزاری این همایش، به سراغ شرکت‌های مطرح در حوزه جلب رضایت مشتری و رعایت عالی‌ترین درجه کیفیت رفتیم تا از تجربه‌های آنها و موفقیت‌شان در این زمینه بپرسیم.

برهمین اساس در ۵شماره گفت‌وگوی صمت با ۵شرکتی که امسال در این همایش حضور دارند را می‌خوانید که در شماره نخست متن گفت‌وگو با حسین علیقارداشی، مدیرعامل شرکت گلپخش اول را خواهید خواند.

◉ تعریف شما از کیفیت چیست؟

کیفیت واژه رایج و آشنایی است که از مفهوم و نحوه کاربرد آن تفاسیر گوناگونی شده است، اما وجه مشترک همه تعریفها «سازگاری کالا یا خدمات با نیازها و انتظارات مشتریان» است؛ به‌عبارت دیگر، کیفیت وقتی به‌دست می‌آید که تولید یا خدمت، انتظارت مشتری را برآورده کند.

کیفیت یک محصول یا خدمت همان چیزی است که مشتری طلب می‌کند. اگر محصول یا خدمت ارائه شده در جنبه‌هایی خاص، کیفیت بسیار بالایی داشته اما مشتری به آن نیاز نداشته باشد، تنها هزینه‌ای است که پرداخته شده اما ارزش‌افزوده‌ای ایجاد نکرده است.

◉ در سال رونق تولید ملی و در شرایطی که واردات برخی کالاها ممنوع است، کیفیت چه نقشی می‌تواند در توسعه فروش کالای ایرانی داشته باشد؟ (با توجه به اینکه این فرهنگ در جامعه وجود دارد که کالای خارجی کیفیت بهتری دارد)

در ابتدا به فرمایش رهبر معظم انقلاب اشاره می‌کنم که فرمودند: «ما باید کاری کنیم که کالای ایرانی به‌عنوان یک کالای محکم، مطلوب، زیبا، همراه با سلیقه و بادوام در ذهن مصرف‌کننده ایرانی و غیرایرانی باقی بماند. این باید همت مجموعه کارآفرینی و کارگری و متصدیان این امر باشد.

البته این کار، پیش نیازهایی دارد. ممکن است آموزش مهارت‌های لازم، دوره‌های ایجاد مهارت لازم باشد - که اینها کار نهادهای دولتی و امثال دولتی است – اما باید هدف این باشد. کارگر ایرانی آنجایی که ذوق، سلیقه و سرپنجه ماهر خود را به کار می‌برد، کار جالب و تماشایی از آب در می‌آید.» در نتیجه حمایت اصلی از تولید داخلی را باید دولت انجام دهد.

باید موانع تولید داخلی رفع شود و در کل سیستم کشور برای تولید مناسب شود. مهم‌ترین مشکل تولیدکننده خریدنکردن مصرف‌کننده داخلی یا نداشتن توانایی رقابت با کالای خارجی نیست، بلکه مهم‌ترین مشکل تولیدکننده قوانین قدیمی و فرآیندهای بیمار دولتی است.

شاید دولت برای حمایت از کالای ایرانی به‌جای خرید دستوری کالاهای ساخت داخل بهتر بود در یک اقدام سریع مشکلات موجود بر سر راه تولیدکننده را حل می‌کرد و تمام اولویت خود را برای تبدیل کردن فضای کشور به فضایی برای تولید می‌گذاشت.

حمایت از تولید ایرانی به‌عنوان مهم‌ترین ابزار و راه‌حل رفع مشکلات، رهایی از اقتصاد وابسته به نفت و وابستگی اقتصادی بوده و برای تحقق آن نیازمند به عزم ملی و حمایت دولت و مردم است.

حمایت از تولید ملی و مصرف کالاهای داخلی، همچنین از اساسی‌ترین روش‌های مقابله با نفوذ و آسیب دشمنان از طریق اعمال تحریم‌های اقتصادی بوده و شاه‌کلید تحقق اقتصاد مقاومتی و شکوفایی و رونق کسب و کار داخلی است.

متاسفانه یکی از مهم‌ترین چالش‌های فرهنگی موجود در جامعه ایرانی، اسطوره و فرهنگ «با کیفیت بودن کالای خارجی» است، پدیده‌ای که علاوه بر ریشه تاریخی با ابزار قوی رسانه و از راه تبلیغات گسترده کالاهای خارجی در ذهن و جان اغلب ایرانیان عجین شده است.

امروز گرایش به سمت و سوی کالای خارجی و تفاخر به برندهای معروف با وجود تولیدات مرغوب و مطلوب داخلی، بیماری مزمنی است که نیاز به علاج و درمان دارد و داروی این بیماری توجه و اشتیاق به تولید و خرید کالای ایرانی است.

از سوی دیگر، احساس می‌شود آن‌طور که باید فرهنگ استفاده و خرید از کالای ایرانی در جامعه نهادینه نشده و بسیاری از فروشندگان برای اقناع خریداران کالاهای تولید داخل را به‌عنوان محصول خارج به مشتریان خود عرضه می‌کنند.

به‌گفته کارشناسان، در گام نخست باید این تفکر و فرهنگ نادرست حاکم از ذهن عمومی جامعه زدوده و در کنار آن با حمایت از تولید داخلی بر کیفیت آن افزوده شود و استفاده آن را در کشور رواج یابد.

برای اینکه «حمایت از کالای ایرانی» فقط در حد یک شعار باقی نماند و به معنی واقعی کلمه عملی شود، باید دولت، نهادهای سیاست‌گذار کشور، تولیدکنندگان و مردم مسئولیت‌های خود را بدانند و ایفای نقش کنند.

به عقیده آن‌ها، دولت باید به‌طور واضح و روشن رویکرد و خط‌مشی خود را در حمایت از واحدهای تولید و کالای ایرانی مشخص کند، سالم‌سازی و تقویت فرآیندهای تولید، توزیع و مصرف کشور، هدایت نقدینگی به سمت تولید، جلوگیری از قاچاق کالا، جلوگیری از انتقال سرمایه‌ها به خارج از کشور، ممنوعیت ورود کالاهایی که مشابه داخلی دارد، تلاش برای افزایش ارزش پول ملی، کنترل بازار ارز، استفاده و بکارگیری سرمایه‌های خرد و کلان جامعه در مسیر تولید، اصلاح قوانین و حذف بروکراسی اداری زائد و وقت‌گیر، حمایت از مراکز علمی و دانش‌بنیان، حمایت از کارآفرینان خلاق و ماهر و حمایت از نخبگان از جمله آنهاست.

مشاهده روند رشد کیفی محصولات داخلی مردم را به خرید این محصولات ترغیب خواهد کرد و خود مردم در معرفی تولیدکنندگان خوب داخلی و فروشگاه‌های این محصولات به اطرافیان خود تلاش خواهند کرد.

با وجود تمام مشکلات در راه تولید بسیاری از تولیدکننده‌های داخلی هم کالاهای بسیار با کیفیتی تولید می‌کنند که مصرف‌کننده می‌تواند برای حمایت از تولید داخلی خود را مجاب به استفاده از آنها کند. این باید یادمان باشد که دست آخر سرنوشت هر ملتی به دستان خود آن ملت است.

◉ در راستای حمایت از حقوق مصرف‌کننده چه اقدام‌هایی انجام می‌دهید و از نگاه شما، تحقق این امر مستلزم چیست؟ در واقع برای مشتری‌مداری چه جایگاهی قائل هستید؟

با تغییر تدریجی روند تولیدی محصولات از حالت سنتی به حالت انبوه و رقابتی، انواع و اقسام متفاوت محصولات در بازار عرضه شده و محصولاتی در بازار متقاضی پیدا کردند که خواسته‌ها و نیازهای مصرف‌کنندگان در آنها تأمین شده باشد و تولیدکنندگان باید برای حفظ قابلیت رقابت‌پذیری محصولات در بازار این نیازها و سلیقه‌ها را شناسایی کرده و متناسب با توسعه علم و فناوری، سطح کیفی محصولات و چگونگی عرضه آن را ارتقا دهند که در چند دهه گذشته، مجموع این نیازها و سلیقه‌های مشتریان در قالب حقوق مصرف‌کننده شناخته شده است؛ بنابراین تمام تلاش خود را کرده‌ایم تا مشتریان و مصرف‌کنندگان در انتخاب محصولات و خدمات ما حق انتخاب داشته باشند.

ما با ارائه کالاها و خدمات با کیفیت و سالم، رعایت اصول محیط زیستی، رعایت اصول حرفه‌ای رقابت در بازار، جلوگیری از انحصار و اطلاع‌رسانی درست و کامل به مصرف‌کنندگان و آموزش آنها سعی بر احترام به حقوق مصرف‌کنندگان خود داشته‌ایم.

◉ چه فاکتورهایی را بری رونق بیشتر در حوزه صادرات و تصاحب بازارها به‌کار می‌گیرید؟

صادرات غیرنفتی هم اکنون از چند منظر قابل توجه است؛ نخست آنکه واحدهای تولیدی کشور، از ظرفیت‌های مناسبی برخوردار هستند که باید بخش خالی آن، از طریق رونق صادرات پر شود؛ ضمن اینکه توسعه صادرات غیرنفتی می‌تواند منجر به تامین نقدینگی مورد نیاز واحدهای تولیدی از طریق فروش کالاهای تولیدی در بازارهای صادراتی شود؛ این در شرایطی است که چنانچه به‌دلیل برخی محدودیت‌های بازار داخلی، تامین نقدینگی کارخانه‌ها با برخی مشکلات روبه‌رو شده که بر این اساس، چنانچه تامین نقدینگی از طریق بازار داخلی فراهم نباشد، باید با رونق صادرات خلأ آن را پر کرد.

صادرات، نقطه اتکای درآمدهای ارزی کشور است؛ بنابراین در راستای افزایش صادرات و تصاحب بیشتر بازارهای صادراتی پس از بررسی دقیق بازارهای هدف، توجه به کیفیت محصولات و خدمات، رعایت اصل تنوع محصولات و خدمات، توجه به فرهنگ بومی و منطقه‌ای بازارهای هدف، توجه ویژه به موارد قانونی کشورهای هدف، رعایت حقوق مصرف‌کنندگان خارجی و... در دستور کار ما قرار دارد.

◉ حضور در فرآیند ارزیابی همایش ملی کیفیت و مشتری‌مداری چه تأثیری بر روند کیفی‌سازی محصولات و خدمات مجموعه شما خواهد داشت؟

در اقتصاد جهان امروز شرکت‌ها باید همه فعالیت‌ها و توانمندی‌های خود را متوجه رضایت مشتری کنند، چراکه مشتریان تنها منبع برگشت سرمایه هستند. بنابراین بازار رقابتی امروز همه سازمان‌ها را ملزم به مشتری‌مداری می‌کند.

رضایت مشتری برای سازمان‌ها امر مهمی تلقی می‌شود و آنها مبنی بر اینکه چند درصد از مشتریان‌شان را بتوانند حفظ کنند، برنده یا بازنده‌اند.

از سوی دیگر موفقیت حفظ مشتری بستگی به رضایت مشتری دارد که می‌تواند کمک بزرگی برای اندازه‌گیری کیفیت محصول و خدمات باشد. اگر شرکتی بخواهد رضایت مشتری را در برداشته باشد باید بتواند آن را اندازه‌گیری کند.







گزارش صمت از برگزاری دومین نمایشگاه بین‌المللی کیف و کفش در ایران‌مال

ایران‌شابز؛ موج مثبت داخلی‌سازی

دومین نمایشگاه بین‌المللی کیف، کفش و کالای ورزشی از چهارشنبه، ۲۵ دی تا شنبه، ۲۸ دی در مرکز دائمی نمایشگاه‌های بازار بزرگ ایران (ایران مال) برگزار شد. هدف این نمایشگاه معرفی واحدهای کوچک و متوسط تولیدی در سطح جهانی است. در این نمایشگاه نزدیک ۲۰۰ شرکت حضور فعال داشتند و چندین هزار نفر در طول ۴ روز از بخش‌های مختلف این رویداد بازدید کردند.

در دوره اول این نمایشگاه که باعنوان«ایران شابز» معرفی می‌شود و همین چند ماه قبل شاهد برگزاری آن بوده‌ایم آماری منتشر شد که نشان می‌داد این رویداد بیش از ۱۱۵ هزار بازدیدکننده داشته؛ البته این آمار نمی‌تواند درست باشد چراکه مهم‌ترین رویدادهای نمایشگاهی تهران با سابقه ۲۰ سال برگزاری به بالا هم هرگز بیشتر از ۴۰ هزار بازدیدکننده نداشتند. در هر صورت ایران‌شابز رویدادی است آینده‌دار که شاید در سال‌های آینده بتواند رویای بازدیدهای بالای صدهزار نفری را محقق کند. با صمت و گزارشی از کم و کیف برپایی این رویداد همراه باشید.

به گزارش صمت این نمایشگاه باتوجه به زمان خرید و تامین نیازهای شب عید برای دومین بار در سال ۹۸ و در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی بازار بزرگ ایران دایر شد. محصولات ارائه شده در این نمایشگاه باتوجه به تغییر آب‌وهوا و نزدیکی به ایام عید نوروز با محصولات ارائه شده در دوره پیشین نمایشگاه متفاوت است. برگزارکننده ادعا می‌کند تعداد شرکت‌کنندگان در این نمایشگاه نسبت به نمایشگاه گذشته با رشد ۵۰ درصدی همراه و فضایی به مساحت ۱۷ هزار مترمربع در اختیار این رویداد بوده است.

تاکید بر داخلی‌سازی را در ایران‌شابز دیدیم

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت تهران در حاشیه بازدید از دومین نمایشگاه تخصصی بین‌المللی برندهای برتر کیف، کفش، کالای ورزشی و مواد اولیه گفت: مرکز نمایشگاهی بازار بزرگ ایران با داشتن فضاهای عمومی مدرن و مفرح همراه با امکانات ویژه بسیار قابل‌توجه است و شرایطی را برای بازدیدکنندگان، تولیدکنندگان و غرفه‌داران فراهم آورده تا بتوانند از بروزترین تحولات صنعتی، تولیدی و نیازمندی‌ها اطلاع یابند.

یدالله صادقی افزود: تعامل مرکز نمایشگاهی بازار بزرگ با تولیدکنندگان داخلی موجب می‌شود در آینده نزدیک، شاهد برگزاری رویدادهای بسیاری در این مرکز نمایشگاهی باشیم.

وی با اشاره به این نکته که دومین نمایشگاه ایران‌شابز با رشد قابل‌توجه کیفی و با حضور ۲۰۰ شرکت و برند برتر داخلی برگزار شد، عنوان کرد: خوشبختانه در این نمایشگاه توانمندی‌های کشور در زمینه تولید داخلی به‌خوبی به معرض نمایش گذاشته شده که این مهم توانسته مسیر و موجی را برای جایگزینی کالاهای داخلی با محصولات خارجی ایجاد کند.

وی درباره اهمیت صادرات در این بخش نیز خاطرنشان کرد: تولیدکنندگان در حال حاضر به‌دنبال افزایش کیفیت کالاهای خود هستند که پس از تامین بازار داخل بتوانند بازارهای صادراتی خود را افزایش دهند.

واردات عجیب کیف و کفش

در ۲ سال گذشته، یکی از چالش‌ها تامین نیاز داخل بوده، چراکه ۱۴۰۰ قلم کالا از خرداد ممنوعیت واردات داشته‌اند و همین امر موجب مشکل تامین بوده است.

رئیس اتحادیه کفش ماشینی در این باره با اشاره به اینکه میانگین مصرف کفش در ایران، ۳ جفت بوده، تصریح کرد: سالانه ۲۵۰ میلیون جفت کفش وارد کشور می‌شود. هرچند کیفیت محصولات ما در ۲ سال گذشته، رشد خوبی داشته اما برای تولیدکنندگان ما، ظرفیت صادرات وجود ندارد.

رئیس اتحادیه کفش ماشینی در ادامه تاکید کرد: برندهای با کیفیت خوب در مناطق بالای شهر به فروش می‌رسد که می‌تواند از تولید حمایت کند. همه تقصیرها را نمی‌توان گردن تولیدکننده انداخت چراکه آموزش و تامین مواد اولیه، از اولویت‌های اصلی در تامین کالاست. علی اژدرکش با بیان اینکه توان صادراتی ما در مجموعه کیف، کفش و کالای ورزشی بیش از ۲۰۰ میلیون دلار است تصریح کرد: توانایی ما در این امر بسیار قابل ستایش است.

کفش‌های ماشینی به کشورهایی مانند عراق، افغانستان و کمتر به حاشیه خلیج‌فارس صادر می‌شود و امیدواریم صادرات توسعه یابد. اژدرکش با اشاره به برخی جزئیات مربوط به نمایشگاه افزود: از مجموع ۱۳ هزار مترمربع فضایی که برای حضور تولیدکنندگان اختصاص یافته، در بخش لوازم ورزشی ۳۵ شرکت، در حوزه تولید کیف و کفش ۷۵ شرکت و همچنین در بخش مواد اولیه ۷۰ شرکت حضور داشتند. این مقام مسئول ادامه داد: کشور چین در این حوزه در سال گذشته ۸۵ میلیارد دلار ارزآوری داشته که این رقم برای کشور ایتالیا ۱۲ میلیارد دلار در حوزه کفش بوده است؛ بنابراین باتوجه به مزایای رقابتی که در این حوزه برای ایران وجود دارد و خودکفایی بیش از ۸۰ درصدی مواد اولیه، ایران می‌تواند ارزآوری خوبی از این صنعت داشته باشد. وی در پایان با بیان اینکه این صنعت تحریم‌پذیر نیست، افزود: ظرفیت صادرات، درآمدزایی و ارزآوری این حوزه بسیار بالا است و از نظر اشتغال می‌تواند کمک بزرگی به کشور کند. به ازای هزینه‌ای که برای ایجاد یک شغل در خودروسازی می‌شود، می‌توان ۱۰ شغل در این صنف ایجاد کرد؛ بنابراین نرخ اشتغالزایی صنف کیف و کفش و محصولات ورزشی بسیار بالاست.



عکس‌ها: صمت

یدالله صادقی: تعامل مرکز نمایشگاهی بازار بزرگ ایران با تولیدکنندگان داخلی موجب می‌شود در آینده نزدیک، شاهد برگزاری رویدادهای بسیاری در این مرکز نمایشگاهی باشیم









۳ آمار عجیب از درآمدهای نمایشگاه تهران

مدیرعامل نمایشگاه تهران در یک ماه ۳ بار آمار درآمدهای ریالی این مجموعه را تغییر داد!

در شرایطی که بسیاری از برگزارکنندگان رویدادهای نمایشگاهی در کشور از کاهش درآمدها و تعدیل چشمگیر کارمندان خود صحبت می‌کنند، مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی تهران آمارهایی را درباره افزایش درآمدهای ریالی مطرح کرده که هر بار هم دارای یک رقم متفاوت است و باعث بروز برخی ابهام‌ها شده است. به گزارش پایگاه خبری گسترش نیوز، در نخستین روزهای دی و در خلال برگزاری جلسه هیات مدیره شرکت سهامی نمایشگاه بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران، بهمن حسین‌زاده از افزایش ۳۵ درصدی درآمد ریالی نمایشگاهی در ۹ ماه امسال نسبت به سال گذشته خبر داد. حدود ۲ هفته بعد وی در اجلاس مدیران عامل نمایشگاه‌های کشور که در مشهد برگزار شد آمار اعلام شده درباره درآمدهای نمایشگاهی را حدود ۱۰ درصد کاهش داد و گفت: گرچه درآمد ریالی ما از برگزاری نمایشگاه‌ها در ۹ ماه سال ۱۳۹۸ حدود ۲۵ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته اما افزایش هزینه‌های ارزی شرکت در نمایشگاه‌های خارجی مانع از آن است که بتوانیم مشارکت گسترده‌ای در برخی از نمایشگاه‌های مهم بین‌المللی به‌ویژه در کشورهایی که هزینه‌های آنها بالاست داشته باشیم! آمارهای متناقض حسین‌زاده به همین جا ختم نشده و از این هم عجیب‌تر می‌شود. او به‌تازگی در مصاحبه تصویری با ایران‌پرس از رکورد ۳ برابر شدن درآمدهای ریالی در ۹ماه ابتدایی سال ۹۸ نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد و گفت: برای نخستین بار در سال ۹۸ ما بیش از ۱۰۰ نمایشگاه برگزار کردیم و درآمدهای ریالی ما باوجود



تحریم‌های ظالمانه ۳ برابر شده است. انتشار این ۳ گزارش و عنوان شدن ۳ آمار متفاوت از یک مسیر درآمدی مشخص (۹ ماه ابتدایی سال ۹۸ در بخش ریالی) با واکنش فعالان صنعت نمایشگاهی روبه‌رو شده و بسیاری از برگزارکنندگان و سایت‌داران در تماس با گسترش‌نیوز، این آمارها را بی‌پایه و اساس دانستند. یکی از برگزارکنندگان نمایشگاه که نخواست نامش فاش شود به گسترش‌نیوز گفت: افزایش ۳ برابری درآمدهای نمایشگاه تهران غیرممکن است. حتی اگر سندی هم وجود داشته باشد، به پشتوانه ۳ دهه فعالیت نمایشگاهی می‌گویم که آن سند واقعی نیست. درباره افزایش ۳۵ درصدی درآمدها هم جای شک و شبهه وجود دارد! اگر این عدد واقعی باشد، به‌احتمالی از مسیری غیر از مسیرهای نمایشگاهی است. به هر حال در نمایشگاه بین‌المللی تهران کنسرت هم برگزار می‌شود. ممکن است این درآمد از آن طریق به‌دست آمده باشد. برگزارکننده دیگری نیز اظهار کرد: امسال به‌دلیل کاهش شدید درآمدهای نمایشگاهی مجبور به قطع همکاری با ۴ نفر از نیروهای خوب و زحمتکش شرکت شدیم. درآمدهای ارزی که اصلا نداریم. درآمدهای ریالی هم آنقدر نیست که بشود هم هزینه‌های نمایشگاه تهران و تبلیغات را پرداخت کرد و هم از پس حقوق کارکنان برآمد. اینکه می‌گویند درآمدهای سایت تهران ۳ برابر شده را درک نمی‌کنم! پس چرا ما هر روز بی‌پول‌تر می‌شویم؟ انتشار آمارهای ضدونقیض ازسوی نهادی دولتی به هیچ عنوان قابل قبول نیست و به‌نظر می‌رسد سیاست بایکوت نگه داشتن رسانه‌های تخصصی در بی‌خبری و ارائه ندادن اطلاعات درست به آنها در نمایشگاه بین‌المللی تهران باعث شده آمارهای اینچنینی به‌طور رسمی اعلام شود و در ذهن مخاطبان این صنعت ابهام ایجاد کند! به‌طور قطع برای مجموعه‌ای که سازکار آن برپایه درآمدهای ارزی طرح‌ریزی شده، افزایش درآمدهای ریالی اهمیت چندانی ندارد و رسالت نمایشگاه تهران افزایش درآمدهای ارزی است، اما به هر حال اگر قرار است در این زمینه هم آماری داده شود، ای کاش مستند و دقیق باشد.

غیبت فولکس‌واگن در نمایشگاه ۲۰۲۰ پاریس

برند فولکس‌واگن در ظاهر در نمایشگاه پاریس ۲۰۲۰ شرکت نخواهد کرد. چندین رسانه فرانسوی گفته‌اند برند اصلی فولکس‌واگن در رویداد خودرویی شهر نورها حضور نخواهد یافت.

به گزارش پدال‌نیوز از یورگن استاکمن، عضو هیات‌مدیره فولکس‌واگن و مدیر بخش فروش و بازاریابی درباره حضور این خودروساز در نمایشگاه پاریس ۲۰۲۰ سؤال شد و او در پاسخی که تعجب افراد زیادی را برانگیخت اعلام کرد: «احتمالا نه. برنامه‌ای برای حضور در نمایشگاه امسال پاریس نداریم.»

نمایشگاه خودرو پاریس که هر ۲ سال یک بار برگزار می‌شود با نمایشگاه فرانکفورت هماهنگی دارد. البته خود نمایشگاه فرانکفورت هم سال پیش با افت قابل‌توجه بازدیدکنندگان روبه‌رو شد، به‌گونه‌ای که میزان بازدید از این رویداد خودرویی معتبر از ۸۱۰ هزار نفر سال ۲۰۱۷ به تنها ۵۶۰ هزار نفر در سال ۲۰۱۹ رسید. گفته می‌شود فولکس‌واگن چند دلیل مهم برای حضور نیافتن در نمایشگاه پاریس دارد. این خودروساز از کاهش تعداد بازدیدکنندگان نگران است و این امر به معنی سخت‌تر شدن توجیه هزینه‌های شرکت در چنین رویدادی است.

باید به این نکته اشاره کرد که در تمامی خبرها فقط به برند فولکس‌واگن، نه کل گروه فولکس‌واگن اشاره شده است؛ به عبارت دیگر انتظار داریم برخی از زیرمجموعه‌های این غول خودروسازی در نمایشگاه پاریس حضور داشته باشند و محصولات جدید خود را معرفی کنند.

تصمیم فولکس‌واگن برای حضور نیافتن در رویداد پاریس تنها چند روز پس از تصمیم مشابه لامبورگینی برای غیبت در نمایشگاه ژنو ۲۰۲۰ اعلام شد. حضور نیافتن خودروسازان معتبر در نمایشگاه‌های خودرویی نشانه‌ای دیگر از افول این رویدادهای مهم است. شرکت‌های خودروسازی به‌دنبال برگزاری رویدادهای خاص خود هستند که نه‌تنها هزینه‌های کمتری در بر دارد بلکه خیال آنها از حضور نداشتن محصولات رقبا و جلب توجه دیگران راحت است.

فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه صمت دارید لطفا فرم را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت (صمت) واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک از طریق پست سفارشی به نشانی خیابان قائم‌مقام-کوچه آزادگان شماره۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به دفتر امور مشترکین به شماره ۸۸۷۲۲۷۳۵ نمابر نمایید.

لطفا به این نکات توجه فرمایید:

۱- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (..... نسخه) مشخص نمایید.
۲-کپی رسید وجه پرداختی را تا پایان دوره اشتراک نزد خود نگه دارید.
۳- امور مشترکین روزنامه صمت متعهد می‌شود روزنامه مشترکین تهرانی را هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰/۳۰ صبح تحویل دهد.
۴- هزینه ارسال رایگان خواهد بود.

هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	
۱ ماهه با ۱۰ درصد تخفیف	۴۶۸۰۰۰ریال
۳ ماهه با ۲۰ درصد تخفیف	۱۲۴۸۰۰۰ ریال
۶ ماهه با ۳۰ درصد تخفیف	۲۱۸۴۰۰۰ ریال
۹ ماهه با ۴۰ درصد تخفیف	۲۸۰۸۰۰۰ ریال
۱۲ ماهه با ۵۰ درصد تخفیف	۳۱۲۰۰۰۰ ریال

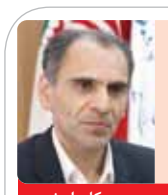
متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک به دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های روزنامه صمت در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها مراجعه فرمایند.

کد یا نام شعبه واریز وجه:
مشخصات رسید بانک
شماره سریال فیش:
تاریخ واریز وجه:
مبلغ واریز شده:

مشخصات مشترک	مسئول پیگیری:
نام و نام خانوادگی:	تلفن:
عنوان موسسه:	فکس:
نوع فعالیت:	تلفن همراه:
سمت/شغل:	ایمیل:
مدرک تحصیلی:	کد اشتراک(در صورت تمدید اشتراک):
تاریخ تولد:	آدرس:
کد ملی:	کد پستی:
کد اقتصادی:	شناسه ملی:
شماره ثبت:	

مهر و امضای مشترک:
مهر و امضای امور مشترکین:

یادداشت



گامی رو به جلو

کامران ندری
کارشناس بانکی

عملیات بازار باز بـا مصوبه بانک مرکزی در اقتصاد ایران به اجرا درآمده تا براسـاس مکانیسـم این بازار، نقدینگی کنترل، تورم مهار، رابطه بانک‌ها با بانک مرکزی اصلاح، نـرخ ارز مدیریت و کسـری بودجه جبران شـود و در نهایت نرخ‌های سـود بانکی به سـمت رقابتی شدن حرکت کند که تمامی اینها یعنی بهبـود وضعیت اقتصادی کمک بـه تولیـد و اشـتغالزایی در کشـور. اینها اهدافی اسـت که در به اجـرا درآوردن این سیاست از سوی سیاست‌گذاری پولی دنبال می‌شود.

اگرچـه عملیات بازار بـاز امروزه به یک سیاست عادی در تمامی کشورهای توسعه یافتـه و حتی کشـورهای در حال توسـعه تبدیل شـده و دهه‌هاسـت که این مهم به کمک سیاست‌های پولی و بانکی بانک‌های مرکزی در دنیا آمده است، اما به هرحال در کشـور ما موضوع جدیدی اسـت که اینک بانک مرکزی مصمم اسـت این مکانیسم را به اجرا درآورد. سیاستی که در شرایط فعلی اقتصاد کشـور اجرای آن یک امری ضروری به‌شمار می‌آید و می‌تواند آثار مثبت زیادی را با خود همراه کند.

آنچه مشـخص اسـت، در بحث عملیات بازار باز، بانک مرکزی به‌دنبال تغییر ساختار پولی در اقتصاد ایران اسـت و می‌خواهد از ایـن طریـق تحولـی را در حـوزه پولی و اقتصادی کشـور به‌وجود آورد که دستیابی به این هدف شـاید سـخت و با مانع همراه باشد اما به‌طور قطع غیرممکن نیست.

اما به هرحال موضوع مهمی که دراین‌باره وجود دارد این اسـت کـه بانک مرکزی در راسـتای عملیاتی کردن بازار باز در اقتصاد ایـران، گام رو به جلویی برداشـته که اگر این سیاسـت در اجرا نیز بتواند به‌درسـتی پیاده‌سـازی شـود می‌تواند یک گام مثبت در زمینه کنترل نرخ تورم و هدایت درست نقدینگی در کشور باشد. اولویت‌هایی که در نهایت سـایر بخش‌ها و بازارها را تحت‌تاثیر قـرار خواهـد داد و باعث ثبات‌بخشـی به اقتصاد می‌شود.

خبر

دلار وارد کانال ۱۲ هزار تومان شد



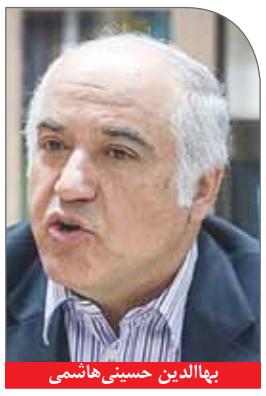
دلار نخستین روز هفته را با کاهش اندک نرخ آغاز کرد تا بار دیگر نرخ خرید این ارز از مردم به کانـال ۱۲ هزار تومان ورود کند. دیروز هر دلار امریکا در صرافی‌های بانکی در حالی به نرخ ۱۳ هزار و ۵۰ تومان فروخته شـد که در مقایسـه با آخرین روز هفته گذشـته کاهشی ۵۰ تومانی را نشـان می‌دهد. بر این اسـاس نرخ خرید دلار از مـردم نیز ۱۲ هزار و ۹۵۰ تومان گزارش شـد. نـرخ هر یـورو نیز در صرافی‌هـای بانکی به ۱۴ هزار و ۶۵۰ تومان رسـید که رد مقایسـه با روز پنجشـنبه شاهد کاهشی اندک است. نرخ خرید یورو از مردم از سـوی صرافی‌های بانکی برابر با ۱۴ هـزار و ۵۵۰ تومان اعلام شـد. گزارش‌های رسیده نشان می‌دهد نرخ دلار و یورو در بازار آزاد اندکی بالاتـر از نرخ‌های اعلامی در صرافی‌های بانکی است. در همین راستا به دنبال کاهش نرخ طلا در بازار جهانی، نرخ طلا و سکه در بازار ایران کاهش یافت. نرخ هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید با کاهش ۳۰ هزار تومانی تومانی در بازار روبه‌رو شد؛ به طوری که با نرخ ۴ میلیون و ۸۷۹ تومان به فروش رفت. سکه تمام بهار آزادی طـرح قدیم نیز کاهش ۱۰ هزار تومانی را تجربه کـرد و در نهایـت با نرخ ۴ میلیون و ۸۵۰ تومان فروخته شد. نرخ نیم‌سکه دیروز در بازار ۱۵ هزار تومان، ربع سـکه ۷ هزار تومان و سکه گرمی ۲ هزار تومان افت کرد. به این ترتیب، نیم‌سـکه ۲ میلیون و ۴۴۵ هزار تومان، ربع‌سکه یک میلیون و ۴۵۳ هزار تومان و سکه گرمی ۹۲۸ هزار تومان نـرخ پیـدا کرد. در این میان، نرخ طلا در بازار با افت ۳ هزار تومانی روبه‌رو شد و با نرخ ۴۹۵ هزار و ۷۰۰ تومان به فروش رفت.

«بازار باز» فعالیت خود را آغاز کرد

جدایی اقتصاد از سیاست‌های دستوری

زهره محسنی‌شاد
editor@smtnews.ir


علی صادقین


بهاالدین حسینی‌هاشمی


عبدالناصر همتی

براساس مصوبه بانک مرکزی، عملیات «بازار باز» از روز شنبه به‌طور رسمی فعالیت خود را آغاز کرد تا گام عملی سیاسـت‌گذار پولی کشـور برای کنترل نقدینگی، مهار نرخ تورم و در نهایت مدیریت سـودهای بانکی برداشـته شـود. عملیات بازار باز که در بسیاری از کشورها با هدف مدیریت نرخ سود، نقدینگی و تورم انجام می‌شود، اینک براسـاس برنامه‌ریزی انجام شـده، در ایران هم شـکل اجرایی به خود گرفته اسـت. بازاری که رئیس کل بانک مرکزی از آن به‌عنوان انقلابی در سیاست‌گذاری پولی نام بـرده و گفتـه که این روالی رایج در جهان بود، اما اکنون که در ایران اجرایی می‌شود، می‌تواند تحول مهمی را در بازار پول، بانک‌ها، رابطه بانک‌ها با بانک مرکزی، وضعیت بدهی، سپرده قانونی و عملیات بین‌بانکی ایجاد کند.

بـه هـر روی، عملیـات بازار بـاز در حالی بـه مرحله اجرا رسـیده که به‌گفته کارشناسـان این سیاست پیش از هر چیزی می‌تواند فرمول محاسـبه نرخ سـود بانکی را تغییـر دهـد، نرخی که پیش از این به‌طور دسـتوری تعیین می‌شـد و با توجه به تورم تغییر می‌کرد و نوسـان داشـت، اما حالا و با اجرای این سیاسـت، می‌تواند شیوه تعییـن آن تغییر کنـد. از آنجایی که منطبق نبودن نرخ سـود سـپرده‌های بانکی، نسـبت به تورم همواره سبب شـده، فعالیت‌های اقتصـادی در معرض خطر قرار گیرد و نقدینگی‌های سـرگردان هر روز راهـی یکی از بازارها شـود؛ از این‌رو تغییر در شیوه محاسبه و نرخ‌گذاری این شـاخص مهم پولی از اهدافی بوده که همواره از سـوی سیاست‌گذار پولی دنبال شده است. اینک با اجرایی شدن عملیات بازار باز، کارشناسـان معتقدنـد، با فعالیت این بازار می‌توان امیدوار بود که سیاسـت‌های دسـتوری در باره شـاخص‌های پولی و بانکی کمرنگ شود و در نهایت از طریق ابزارهای کنترلی بانک مرکزی همچون عملیات بازار باز زمینه ثبات‌رسـانی و بهبود شـرایط اقتصادی را فراهم کرد.

> در حال حاضر اقتصاد ایران با حجم بالایی از نقدینگی روبه‌رو است که برای جلوگیری از سیلابی شدن این نقدینگی‌ها به بخش‌های گوناگون که بی‌تردید ویرانگر است، باید از ابزارهای پولی مناسب استفاده شود

جهت‌دهی مناسب به اقتصاد

بهاالدین حسینی‌هاشـمی، کارشـناس و صاحب‌نظر حـوزه بانکـی دراین باره در گفت‌وگـو با صمت با بیان اینکه بازار باز از ابزارهای مهم سیاسـت‌های پولی اسـت که به‌تازگی در اقتصاد کشـور عملیاتی شده است، گفت: عملیات بازار باز، در کنار سایر سیاست‌های پولی همچون نرخ تنزیل دوباره، نرخ ذخیره قانونی، سیاست‌های پولی انقباضی و انبساطی بانک مرکزی و... می‌تواند به اقتصاد کشور جهت دهد و زمینه رشد اقتصادی، ایجاد اشتغال، ثبـات قیمت‌ها، تثبیت نرخ بهره، کنترل نرخ تورم، مهار نقدینگی و... را فراهم کند.

او بـا توجه بـه کارکرد سیاسـت‌های پولـی و بانکی بانـک مرکـزی، بـه اجرایـی شـدن عملیات بـازار باز در اقتصـاد ایـران اشـاره کـرد و گفـت: بی‌تردید یکی از اهدافـی کـه این سیاسـت دنبـال می‌کنـد کنترل نـرخ تـورم و مهار نقدینگی اسـت که اینهـا در نهایت می‌تواند به ثبات‌بخشـی بازارهـا در اقتصاد ایران کمک کند. وی با اشـاره به اینکه درحال‌حاضر اقتصاد ایران با حجم بالایی از نقدینگی روبه‌رو است که برای جلوگیری از سـیلابی شدن این نقدینگی‌ها به بخش‌های گوناگون که بی‌تردید ویرانگر اسـت، باید از ابزارهای پولی مناسب استفاده شـود افزود: عملیاتی شدن بازار باز می‌تواند در شرایط فعلی جلوی تخریب بخش‌های اقتصادی و تنش در بازارها را بگیرد و این هدفی اسـت که در حال محقق شدن است.

حسینی هاشمی با بیان اینکه عملیات بازار باز به مفهوم خرید و فروش اوراق خزانه دولتی از سـوی بانک‌مرکزی از کانال بانک‌هاسـت که خرید و فروش را برعهده دارند، افزود: این مهم در شـرایط فعلی می‌تواند نقدینگی را از سطح جامعه جمع و آن را به سمت بخش‌های مولد سوق دهد. به‌عبارتی دولت به‌جای اسـتقراض از بانک مرکزی یا چاپ اسـکناس بدون پشـتوانه می‌توانـد از نقدینگی در جریـان اسـتفاده کند یا تزریـق منابع به بخش مولد کشـور، مانع از ایجاد تورم شود. به‌گفته این کارشناس، ایـن مهم می‌تواند باعث ثبات‌بخشـی در اقتصاد، ایجاد اشتغال، رونق تولید، کاهش فضای سفته بازی در اقتصاد و... شـود و این‌ها دستاوردهای مثبت این سیاست است که به‌تدریج در اقتصاد نمایان خواهد شد.

حسینی‌هاشمی با تاکید براینکه این سیاست به هیچ عنوان دسـتور نمی‌پذیرد و ازایـن بابت می‌توان امیدوار بود با اجرایی شدن عملیات بازار باز، نرخ سود بانکی نیز براساس مکانیسـم بازار تعیین شود نه به‌طور دستوری، افزود: نرخ سود بانکی باید همگام با نرخ تورم پیش برود، چون پایین بودن یا بالا بودن این نرخ نسـبت به تورم یا باعث کاهش جذابیت بازار پول می‌شود یا اینکه می‌تواند ایجـاد رانـت کند کـه در دوحالت برای اقتصاد کشـور خطرناک است. به‌گفته او متعادل شدن نرخ سود بانکی از دستاوردهای مهم این سیاست است که اگر به‌درستی اجرایی شود می‌توان به‌تدریج شاهد آن بود.

> سیاست بازار ارز می‌تواند زمینه توسعه بازار بدهی و اوراق را فراهم کند و باعث تنظیم نرخ بهره و نقدینگی در کشور شود و در بلندمدت به کمک ثبات وکنترل بازار ارز بیاید

تغییردر شیوه تعیین نرخ سود بانکی

علـی صادقین، کارشـناس اقتصاد نیـز دراین باره در گفت‌وگـو با صمت با بیان اینکه عملیـات بازار باز یکی از ابزارهای مهم سیاسـت پولی بانک مرکزی اسـت که چند دهه اسـت در جهان به‌طور کاربردی مورد استفاده قـرار گرفته، اظهارکرد: سال‌هاسـت کـه در همه جای جهان، کشـورها از این ابزار پولی، برای مقابله با رکود و تورم، تنظیم نرخ بهره، مدیریت حجم نقدینگی و... بهره می‌گیرند و اینک که در کشور ماهم شکل اجرایی به خود گرفته می‌توان امیدوار بود این اهداف نیز در اقتصاد ایران نیز محقق شـود. وی با بیان اینکه جداسـازی اقتصاد از سیاست‌های دستوری می‌تواند دستاورد بزرگی باشد که از اجرای این سیاسـت به‌دسـت خواهد آمد، اظهارکرد: یکـی از نرخ‌هایـی که همـواره در اقتصاد ایـران به‌طور دسـتوری تعیین شده، نرخ سـود بانکی به‌عنوان یکی از مولفه‌هـای مهم در نظام پولی کشـور بوده که هر زمان که اراده برای تغییر آن ایجاد شـده، به شـکل دستوری ازسـوی شـورای پول و اعتبار وبانک مرکزی به بانک‌ها ابـلاغ و در اقتصـاد ایران شـکل اجرایی بـه خود گرفته اسـت. وی افـزود: البته این نـرخ اگر چه همواره به‌طور دستوری تعیین شده اما در بسیاری از سال‌ها متناسب با نرخ تورم نبوده و این موضوع مشـکلات زیادی را با خود همراه کرده اسـت. این شرایط سبب‌شده تا نقدینگی‌ها به سـمت بخش‌های سفته‌بازی حرکت کند و در نهایت به‌طـور مناسـب و بهینه به بخش‌هـای مولد اقتصاد که همواره نیازمند منابع بوده تزریق نشود. او ادامه داد: اما با اجرای سیاست عملیات بازار باز در اقتصاد ایران، می‌توان امیدوار بود با خرید و فروش اوراق ازسـوی بانک مرکزی و بانک‌های تجاری، نرخ بهره و نرخ پول در اقتصاد ایران از این پس نه به‌طور دستوری، بلکه با مدیریت نرخ تورم، کنترل حجم نقدینگی و رفع رکود ممکن شود.

این کارشناس با بیان اینکه مهم‌ترین کارکرد عملیات بازار باز همین موضوع اسـت که به کمک سیاست پولی و خرید و فروش اوراق و نه به شـکل دستوری، نقدینگی مدیریـت، نرخ بهـره تعییـن و تورم نیز کنترل شـود، یادآورشـد: علاوه بر این با به وجـود آمدن بازار بدهی و اوراق، می‌توان امیدوار بود، تخصیص منابع به شکل بهینه به بخش مولد اقتصاد همچون کشـاورزی، صنعت، تولید و... اختصاص یابد.

به‌گفته صادقین، بسـیاری از کشورها درحال‌حاضر با بهره‌گیری ازاین ابزار مهم پولی، از طریق تنظیم نرخ بهره و تورم، در راستای رفع رکود حاکم بر اقتصاد جهانی اقدام کرده‌انـد که ایران هم می‌توانـد با کمک این بازار دراین مسیر گام بردارد.

او بـا تاکید براینکـه با توجه به تاثیرات مثبت عملیات بازار باز بر اقتصاد کشورها و در شرایطی که اقتصاد ایران تحت‌تاثیر تحریم‌های امریکا با فشـارهایی روبه‌رو است، اجرای این عملیات می‌تواند تا حدودی وضعیت اقتصادی کشـور را بهبود بخشـد. اما باید توجه داشت که اجرایی شدن عملیات بازار باز موضوعی نیست که در کوتاه‌مدت بتوانـد تحولات ناگهانـی ایجاد کند و ایـن مهم زمانبر است.

به‌گفته صادقین، این مسـیری اسـت که دیر یا زود اقتصـاد ایران همچون سـایر کشـورها بایـد آن را طی می‌کـرد، حتـی انتظار ایـن بود که خیلـی پیش‌تر این سیاسـت عملیاتی می‌شد. بدون شـک عملیاتی کردن این بـازار در بلندمدت می‌تواند پایه‌های اقتصاد ایران را تقویت کند.

این کارشـناس با بیان اینکه این سیاسـت می‌تواند زمینه جداسـازی اقتصاد ایران را از برخی سیاسـت‌های دسـتوری همچـون نرخ سـود بانکـی را فراهـم کند، یادآورشـد: در عیـن حال این سیاسـت می‌تواند زمینه توسـعه بازار بدهـی و اوراق را فراهم کند و باعث تنظیم نرخ بهره و نقدینگی در کشـور شـود و در بلندمدت به کمک ثبات وکنترل بازار ارز بیاید.

آغاز فروش اوراق قرضه دولتی در قالب عملیات بازار باز

معاون بازار فرابورس از آغاز عملیات بازار باز برای نخسـتین بار در بازار سـرمایه کشـور خبر داد و گفت: معامله ۱۰ هزار برگه اسـناد خزانه اسـلامی در این بازار بین بانک مرکزی و یکی از بانک‌های دارای مجوز به‌منظور تامین کمبود نقدینگی این بانک انجام شـد. به‌گزارش خبرآنلاین، افسانه اروجی مهم‌ترین اهداف بانک مرکزی را اجرای سیاسـت‌های پولی بازار محور عنوان کرد و افزود: بانک مرکزی در راسـتای اعمال سیاسـت‌های خود، اگر قصد تزریق پول در اقتصاد را داشـته باشد اقدام به خرید اوراق مالی اسلامی و اگر بخواهد پول را جمع‌آوری کند، اقدام به فروش این اوراق در سطح بانک‌ها می‌کند.

معاون بازار فرابورس در مورد سازکار عملیات بازار باز توضیح داد: هیات‌مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار بـه بانک مرکزی مجوز معامله‌گری مسـتقل در عملیات بازار باز داده که ایـن عملیات از طریق اوراق قابل معامله و درج شده در فرابورس ایران و در بخش اوراق مالی اسلامی که دولت منتشر می‌کند، انجام می‌شود.

وی با اشـاره به اینکه بانک‌ها نیز به منظور تامین کسـری یا مصرف مازاد وجوه خود از این اوراق استفاده می‌کنند و به نسـبتی که برای ایجاد توازن در نقدینگی پایان روز خود احتیاج دارند از این بازار اسـتفاده خواهند کرد، گفت: مشتریان معامله‌گر، شامل تمامی بانک‌های دارای مجوز از بانک مرکزی هستند.

به‌گفته اروجی در جریان عملیات بازار باز، بانک‌ها سفارش‌های‌شان را به معامله‌گر مستقل بانک مرکزی ارائه می‌کنند که در گام بعدی، معامله‌گر مسـتقل، این سـفارش‌ها را وارد سـامانه می‌کند و معامله انجام می‌شود.

وی در مورد فرآیند جابه‌جایی اوراق و تسـویه معاملات توضیح داد: برای تسـویه، شـرکت سپرده‌گذاری مرکـزی اوراق بهادار و تسـویه وجوه، جابه‌جایی اوراق را بیـن بانک‌ها انجام می‌دهد و برای انتقال پولی که ناشی از خریدوفروش این اوراق است، اطلاعات معامله را به سامانه ساتنای بانک مرکزی ارسال می‌کند که در همان روزِ انجام معامله، پول میان خریدار و فروشنده از طریق ساتنا جابه‌جا می‌شود.

شـایان ذکر اسـت که براسـاس بند ۲ قسمت م تبصره ۵ قانون بودجه سـال ۱۳۹۸ به دولت اجازه داده شـده است تا در صورت اجرای عملیات بازار باز و وثیقه‌گذاری اوراق مالی اسلامی دولتی از بانک‌ها ازسوی بانک مرکزی، بخشـی از بدهی‌های قطعی و حسابرسی‌شـده خود به بانک‌ها را تا سقف ۲۰۰ هزار میلیارد ریال بهادارسـازی کند که معاملات این اوراق به‌عنوان دارایی بانک‌ها در بازار ابزارهای نوین مالی فرابورس ایران انجام خواهد شد.

باجه خبر

رشد اعطای تسهیلات به صنعتگران در بانک صنعت و معدن

در ۹ ماه نخسـت امسـال نسـبت به مدت مشابه سال گذشته تسـهیلات ثابت و سـرمایه در گردش بانـک صنعت و معدن به صنعتگران و کارآفرینان کشـور از رشـد ۶۱ درصدی برخوردار بوده اسـت. به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسـانی بانک صنعت و معدن، از ابتدای امسـال تـا پایان آذر تعداد ۱۱۲۱ مورد تسـهیلات از سوی این بانک در اختیار متقاضیان تسهیلات قرار گرفته است. در همین مدت تعداد ۱۲۵۱ طرح تسـهیلاتی صنعتی و معدنی از سـوی بانک صنعت و معدن مصوب شـد که از آن میان ۱۱۴۲ طرح به مرحله قرارداد رسـیده است. گفتنی است، بانک صنعت و معدن به‌عنوان تنها بانک تخصصی- توسـعه‌ای بخش صنعت و معدن نقش فعالی در تامین مالی طرح‌های بزرگ، متوسـط و کوچک صنعتی در کشور دارد.

ایجاد تحول در شبکه بانکی با پیاده‌سازی بانکداری دیجیتال

رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل بانک توسعه تعاون بیان کرد: پیاده‌سـازی بانکداری دیجیتال را سـبب ایجـاد تحول در نظام بانکی کشـور دانسـت. به‌گـزارش روابط عمومی بانک توسـعه تعاون، حجت‌اله مهدیان در نشسـت تدوین نقشـه راه بانکداری دیجیتـال این بانک اظهارکرد: پیشـرفت‌های حوزه فناوری طی دو دهه اخیر موجب تحولاتی شـگرف در صنعت بانکداری شده اسـت. وی افزود: هم‌اکنون با دگرگونی در رویکردهای سـنتی نظام بانکداری، تمرکز از عملیات شـعبه‌ای به سمت فعالیت‌های الکترونیک گرایش پیدا کرده و بانک‌ها با در نظر گرفتن نیازها و انتظارات مشـتریان و مقتضیات بازارهای کالا و خدمات به‌دنبال تبیین و اجرای مدل جدید کسب و کار بانکی مبتنی بر امکانات، تجهیزات و سامانه‌های پیشرفته هستند.

مهدیان با اشـاره به اینکه نظام برنامه‌ریزی بانک توسعه تعاون همـواره به دنبال جدیدتریـن و کارآمدترین راهکارهای ممکن برای ارائه ارزش به جامعه هدف و عموم جامعه است افزود: بانک توسـعه تعاون به‌عنوان یک بانک چابک از مزیت‌های مناسـبی همچـون حضـور نیروهای جوان، متخصـص و دانش‌پذیر برای هوشمندسازی مناسـبات بانکداری برخوردار است. وی با اشاره به نحوه تدوین نقشـه راه اسـتقرار بانکداری دیجیتال گفت: در نقشه راه دیجیتال بانک توسعه تعاون؛ مدل مطلوب منابع انسانی، مدل مطلوب فناوری اطلاعات و مدل مطلوب سـاختار استخراج می‌شود و به‌دنبال آن، پروژه‌هایی برای نیل به بانکداری هوشمند تعریف شود و به اجرا در می‌آید.

رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل بانک توسعه تعاون خاطرنشان کرد: این بانک در چند سـال گذشـته در راسـتای ارائه خدمات تخصصـی بـه تعاونگران و اجـرای نقش عاملیـت در طرح‌های ملـی، به تدوین «اسـتراتژی» پرداخته که همزمـان با حرکت بانک به سـمت هوشمندسـازی نیاز اسـت این استراتژی‌ها نیز متناسـب با بانکداری هوشمند مورد بازبینی واقع شود. مهدیان در ادامه تصریح کرد: نگرش بانک توسعه تعاون به مقوله «تحول دیجیتال» فراتر از نگاه پروژه‌ای می‌باشد و در واقع بانک به‌دنبال تبیین مسـیری رو به رشد با بهره‌گیری از ابزارهای نوآورانه برای تحول دیجیتالی و حرکت در این مسیر است.

وی افزود: هوشمندسـازی بانکداری فقط پیاده‌سازی فناوری نیست، بلکه فرهنگ، نیروی انسانی، ساختار و نحوه ارائه خدمات دچـار تحولات و بهبود می‌شـود. امیرهوشـنگ عصارزاده، عضو هیات مدیره بانک توسـعه تعاون نیز در این نشسـت گفت: این بانـک از همـه ظرفیت‌ها جهت تقویت نقش توسـعه‌ای بانک و ارائـه ارزش به تعاونگران و تولیدکنندگان بهره‌جویی کرده ا و در حرکت به سمت هوشمندسازی مناسبات بانکداری نیز، توجه به مأموریت‌ها و کار ویژه‌های بانک را مدنظر قرار داده است.

تجهیـز سـالانه ۲۰۰هزارمیلیـارد ریـال منابـع جدید برای بخش کشاورزی

مدیرعامل بانک کشـاورزی گفت: بهره‌وری منابع برای کمک به بخش کشـاورزی افزایش یافته اسـت و در ۳ سال گذشته، هر سـال ۲۰۰ هزار میلیارد ریال منابع جدید در قالب سـپرده‌های گوناگون برای این بخش تجهیز کردیم. به گزارش روابط عمومی و همکاری‌های بین‌الملل بانک کشـاورزی، روح‌اله خدارحمی در آیین تجلیل از نمونه‌های ملی بخش کشـاورزی که در این بانک برگزار شد، با اعلام مطلب فوق افزود: بهره‌وری منابع برای کمک به بخش کشاورزی افزایش یافته است و در ۳ سال گذشته، هر سال ۲۰۰ هزار میلیارد ریال منابع جدید در قالب سپرده‌های گوناگون بـرای ایـن بخش تجهیز کردیم. مدیرعامل بانک کشـاورزی با اشاره به افزایش ۲برابری منابع این بانک در چند سال گذشته و عبور از هزار هزار میلیارد ریال، تصریح کرد: منابع مالی این بانک درحال‌حاضر هزار و ۱۴۰ هزار میلیارد ریال شده که با اتکای این منابع سـعی کردیم منابع بیشـتری در اختیار بخش کشاورزی بگذاریـم و در ایـن زمینه موفقیت خوبی داشـته‌ایم. وی خاطر نشـان کرد: در اجرای سیاسـت‌های دولت و اولویت‌های وزارت جهاد کشـاورزی، ضمـن کمک به بهره‌بـرداری از ظرفیت‌های موجـود، به افزایش ظرفیت‌های جدید در بخش کشـاورزی نیز کمک کرده‌ایم. خدارحمی با اشـاره به تسـهیلات پرداختی در حوزه مکانیزاسـیون بخش کشاورزی خاطرنشان کرد: در ۴ سال گذشته برای توسعه مکانیزاسیون با پرداخت تسهیلات توانستیم کمک مناسـبی به این بخش کنیم. مدیرعامل بانک کشـاورزی روند تسهیلات پرداختی این بانک برای توسعه گلخانه‌ها را مثبت ارزیابی کرد و با بیان اینکه در ۹ ماه امسال از نظر سطح، دو برابر سـال گذشـته و به هزار و ۹۰ هکتار میزانِ موجود در مصوبه و پرداخت تسـهیلات رسیدیم یادآور شد: تا کنون ۱۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات پرداخت کردیم و امیدوارم تا پایان سال ۲ هزار هکتـار را عملیاتی کنیم. خدارحمی با بیان اینکه برای توسـعه گلخانه، مکانیزاسـیون و پرورش آبزیان در همه اسـتان‌ها بدون هیچ محدودیتی تسهیلات پرداخت می‌شود اضافه کرد: در زمینه دانه‌هـای روغنـی و کمک به تهیه بذر هم اقدام‌های خوبی انجام شـده و تـا حدود زیـادی از عهده تکالیف خـود برآمده‌ایم. وی عملکرد بیمه محصولات کشاورزی را مثبت ارزیابی و خاطرنشان کرد: بیمه محصولات کشـاورزی پشتیبان بخش کشاورزی است و امسال عملکرد بهتری داشته و جزو معدود سال‌هایی است که با وجود خسارت‌های بیشتر بهترین عملکرد و کمترین تذکر در زمینه مطالبات بیمه را داشتیم. خدارحمی با بیان اینکه به لحاظ منابع، روش‌های عملیات، سیسـتم‌ها و اسـتفاده از سامانه‌های گوناگون جزو بانک‌های پیشـروی کشور هستیم، ابراز امیدواری کرد: با مشـارکت کشـاورزان و فعالان بخش کشـاورزی هر روز شاهد رونق تولید در این بخش باشیم.

صنعت کاشی و سرامیک با ۵۰درصد ظرفیت فعالیت می‌کند

رئیس انجمن تولیدکنندگان کاشی و سرامیک با بیان اینکه مشکلات بخش تولید باعث شده این صنعت با ۵۰ درصد ظرفیت فعالیت کند، گفت: این روزها تولیدکنندگان با نبود هماهنگی بین وزارت صنعت، معدن و تجارت، بانک مرکزی و گمرک در بخش صادرات و واردات روبه‌رو هستند.

به‌گزارش تسنیم، بهنام عزیززاده با اشاره به اینکه این روزها تولیدکنندگان با نبود هماهنگی بین وزارت صنعت، معدن و تجارت، بانک مرکزی و گمرکات در بخش صادرات و واردات روبه‌رو هستند، اظهارکرد: تولیدکنندگان بخش کاشی و سرامیک رفع تعهدات صادراتی خود را انجام می‌دهند و مبالغ را به‌حساب بانک مرکزی واریز می‌کنند، اما نبود هماهنگی بین نهادها عاملی شده تا ما در صادرات محصولات خود معطل مجوز باشیم.

وی با اعلام اینکه کانتینرها در گمرکات می‌ماند تا نامه ترخیص آنها صادر شود، افزود: تصور کنید پس از کشمکش‌های بسیار مجوز ترخیص کالا از گمرک صادر می‌شود اما همین ارسال نامه به گمرکات یک هفته زمان می‌برد تا به مرحله اجرا برسد. در این شرایط تکلیف تولیدکننده با خریدار خارجی خود چیست؟

رئیس انجمن تولیدکنندگان کاشی و سرامیک با تأکید بر اینکه این سنگ‌اندازی‌ها در سال تولید و حمایت از صادرات اصلا قابل درک نیست، تصریح کرد: دولت مانع واردات مواد اولیه ما به کشور می‌شود چراکه معتقد است این مواد در داخل تولید شده و نیازی به واردات آن نیست این درحالی‌است



که مواد مورد نیاز تولیدکنندگان اگر در کشور تولید می‌شود میزان و کیفیت آنها جوابگوی تولید نیست و ما مجبور به واردات هستیم. عزیززاده در ادامه خاطرنشان کرد: در بخش کاشی و سرامیک بخشی از مواد اولیه این صنعت کلیدی بوده و از محل واردات تأمین می‌شود. اما دولت در این زمینه صدور بخشنامه‌های گوناگون مانع واردات مواد اولیه به خط تولید است.

رئیس انجمن تولیدکنندگان کاشی و سرامیک با گلایه از اینکه توقع داشتیم در سال جاری حمایت ویژه‌ای از حوزه تولید انجام شود، گفت: از دولت درخواست می‌کنیم هماهنگی‌های لازم را میان نهادها فراهم کند تا ما در روند تولید با خلل روبه‌رو نشویم. چرا برای صدور یک مجوز باید درگیر بروکراسی اداری شویم و درباره تسهیل روند تولید اقدام کارآمدی انجام نمی‌شود؟

وی تصریح کرد: صنعت کاشی و سرامیک ظرفیت تولید ۷۰۰ میلیون مترمربع محصول را دارد اما متأسفانه مشکلات تولید باعث شده این صنعت با ۵۰ درصد ظرفیت به فعالیت مشغول باشد.

واحدی پیشتاز در بومی‌سازی

سامانه مدیریت دانش فولاد خوزستان در خدمت بومی‌سازی

شرکت فولاد خوزستان در سال جاری با اتکا به توان داخل و بومی‌سازی، ۷.۱ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی داشته که از این میزان، ۵ میلیون یورو آن مربوط به محصولات نسوز بوده است. این شرکت بزرگ فولادی توانمندی این را دارد که بیشتر قطعات و تجهیزات مورد نیاز خود را بومی‌سازی کند.

بومی‌سازی در فولاد خوزستان



سیامک سنگری، رئیس راهبری فناوری فولاد خوزستان در حاشیه دومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: بیشتر مواد نسوز مورد نیاز کوره‌های فولاد خوزستان از داخل تامین می‌شود، حتی می‌توان ادعا کرد که حدود ۱۰۰درصد آن در داخل تولید و تامین می‌شود. درصد بسیار اندکی از نسوزهای خاص، بومی‌سازی نشده باقی مانده‌اند که نیاز به فناوری‌های ویژه‌ای دارند که البته برخی شرکت‌ها در این راستا برای بومی شدن آنها اقدام‌هایی انجام داده‌اند که امیدواریم همین میزان را نیز بتوانیم در داخل تامین کنیم.

سنگری در ادامه خاطرنشان کرد: مشکل برای بومی‌سازی محصولات نسوز، مواد اولیه است که در داخل کشور موجود نیست و باید آنها را وارد کنیم. اما در کل می‌توان مدعی شد که بین ۸۰ تا ۹۰ درصد نسوز در داخل تامین می‌شود.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: در فولاد خوزستان حدود ۹۰ درصد واحدهای احیای مستقیم در داخل ساخت و تهیه شده است و حدود ۷۵ تا ۸۰درصد تجهیزات گندله‌سازی و حدود ۹۰ درصد تجهیزات انباشت و برداشت و تجهیزات مربوط به کوره‌ها بومی‌سازی شده‌اند. در زمینه الکترود نیز در حال مشارکت برای اجرای یک طرح ملی هستیم.

رئیس راهبری فناوری فولاد خوزستان در ادامه خاطرنشان کرد: در زمینه خطوط ریخته‌گری فولاد خوزستان به تازگی قرارداد بومی‌سازی کل خط برای طرح توسعه و بهینه‌سازی منعقد شده و تا دو سال آینده به‌طور ۱۰۰درصد بومی‌سازی خواهد شد.

سنگری با اشاره به ساخت قطعاتی در واحد فولاد خوزستان عنوان کرد: بیش از ۷۰ هزار قطعه را در فولاد خوزستان بومی‌سازی کرده‌ایم، اما برخی از تجهیزات مورد نیاز ویژه هستند و نیاز به فناوری‌های خاص دارند که بیشتر این فناوری‌ها مانند الکترود گرافیتی انحصاری هستند.

تولید کک سوزنی نیازمند فناوری خاص



علیرضا هرمزنژاد، کارشناس بهینه‌سازی صنعتی فولاد خوزستان در پاسخ به این پرسش که چرا در تهیه الکترود گرافیتی واحدهای فولادی با مشکل روبه‌رو هستند، در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: ماده اولیه الکترود گرافیتی کک سوزنی است که یک ماده خاص به‌شمار می‌رود که از طریق یک فرآیند خاص تولید می‌شود و فناوری آن در اختیار ۴ کشور امریکا، انگلیس، ژاپن و آلمان قرار دارد. حتی کارخانه‌هایی که در چین تولیدکننده الکترود گرافیتی هستند، مواد اولیه خود را از این کشورها وارد می‌کنند. وی در ادامه خاطرنشان کرد: در حقیقت مشکل اصلی الکترود گرافیتی در تهیه کک سوزنی است.

هرمزنژاد در پاسخ به این پرسش که چرا شرکت‌های داخلی قادر به تولید کک سوزنی نیستند، عنوان کرد: نکته مهم در زمینه کک سوزنی، میزان خلوص و مقاومت آن است که باید به درجه خاصی برسد و پس از آن در یک فرآیند دشوارتر و هزینه‌بر تبدیل به ماده اولیه الکترود گرافیتی شود.

وی در ادامه یادآور شد: در برخی واحدها الکترود را ترمیم می‌کنند، اما در کشور ما هنوز به مرحله تولید نرسیده‌ایم و بیشتر واحدها الکترود را وارد می‌کنند. دستیابی به تولید کک سوزنی با ایجاد خط تولید و فناوری تولید الکترود گرافیتی فرآیند پیچیده‌ای دارد.

وی همچنین در پاسخ به این پرسش که آیا کک در ایران موجود است، گفت: هر جا زغال‌سنگ باشد، می‌توان به کک نیز دسترسی داشت. کک در ایران موجود است، اما تبدیل آن به کک سوزنی نیازمند فناوری خاصی است که در اختیار ۴ کشور جهان قرار دارد.

وی افزود: پیش از تحریم‌ها، طرح ایجاد کارخانه الکترود گرافیتی در منطقه اروند مطرح شد، اما چون تولید الکترود گرافیتی یک فناوری «های‌تک» به‌شمار می‌رود، جزو تحریم‌ها قرار گرفته است.

هرمزنژاد در پاسخ به این پرسش که آیا شرکت‌های دانش‌بنیان توان تولید کک سوزنی را دارند، عنوان کرد: تعدادی از دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان در این حوزه مشغول به کار هستند که امیدواریم به تولید کک سوزنی دسترسی پیدا کنند. اگر قرار باشد به سمت بومی‌سازی پیش برویم باید در این زمینه‌ها سرمایه‌گذاری کنیم.

تهیه مواد اولیه

رئیس راهبری فناوری فولاد خوزستان در پاسخ به این پرسش که فولاد خوزستان برای تهیه مواد اولیه با مشکل خاصی روبه‌رو نیست، عنوان کرد: مواد اولیه اصلی این کارخانه، سنگ آهن است که تمام آن از معادن داخلی از جمله از چادرملو، سنگ آهن مرکزی و سنگان تامین می‌شود. در حقیقت کل سنگ آهن مورد نیاز خود را از منابع داخلی تامین می‌کنیم.

سنگری در ادامه داد: البته در زمینه برخی مواد اولیه مانند فروآلیاژها مثل فرومنگنز، فروسیلیس و آلومینا که پایه نسوز به‌شمار می‌روند و افزودنی هستند و در ایران موجود نیستند، چاره‌ای جز واردات نداریم و از کشورهای شرقی و آسیای میانه و... آن را وارد می‌کنیم، اما این موضوع سبب نشده تولید متوقف شود و با روند به نسبت نرمالی کارخانه در حال تولید است و تا پایان سال به برنامه سالانه خود دست خواهیم یافت و با وجود تمام مشکلات از برنامه سالانه عقب نیستیم.

وی در ادامه یادآور شد: در این میان موضوع این است که منابع سنگ آهن کشور محدود هستند و دولت باید بر نحوه استفاده از سنگ آهن و توزیع آن بین شرکت‌های فولادی نظارت داشته باشد، وگرنه شرکت‌هایی که توان مالی بالاتری دارند، مواد اولیه را به سمت خود خواهند کشاند و سایر شرکت‌ها دچار مشکل تامین آن می‌شوند که البته امیدواریم این اتفاق رخ ندهد.

رئیس راهبری فناوری فولاد خوزستان در پاسخ به این پرسش که با توجه به رکود بازار، با دپوی محصول روبه‌رو نیستید، عنوان کرد: چندان با دپوی محصولات تولیدی روبه‌رو نیستیم و انبارهای در حد نرمال محصول دارند. عمده فروش فولاد خوزستان به صنایع داخلی تحویل داده می‌شود. ما نیز میزان صادرات خود را به نسبت کاهش داده‌ایم، اما آن را متوقف نکرده‌ایم.

سنگری همچنین در پاسخ به این پرسش که ارزش‌آفرینی در واحد فولاد خوزستان به چه اندازه است، اظهارکرد: فولادی که در تولید فولاد خوزستان می‌شود، فولاد میانی است که ارزش‌افزوده خاصی دارد. با توجه به نرخ‌گذاری که در بازار بورس انجام می‌شود، اگر مواد اولیه و سنگ آهن به‌موقع به‌دست ما نرسد ارزش‌آفرینی به حداقل ممکن خواهد رسید و مطلوب نخواهد بود.

وی تاکید کرد: در حال حاضر مشکل خاصی نداریم و شرکت به سوددهی مناسب خود رسیده است. سنگری در پاسخ به این پرسش که فولاد خوزستان برای تولید دانش چه برنامه‌هایی در دست اقدام دارد، گفت: فولاد خوزستان جزو نخستین شرکت‌های فولادی است که بومی‌سازی قطعات را آغاز کرد و از سال ۱۳۷۰ این روند را پیش برد. دانش ارزشمندی پشت این تجربه‌ها قرار دارد و حتی شرکت اقدام به ارائه و فروش این دانش‌ها به شرکت‌های داخلی و همکار کرده است. وی در ادامه افزود: طبیعی است که با وجود تحریم‌ها و شدت گرفتن اهمیت بومی‌سازی در داخل، این روند را با توان بیشتری ادامه دهیم و ثبت، توزیع و نشر دانش را به‌طور منسجم‌تری پیگیری کنیم. ما نخستین شرکت فولادی هستیم که در زمینه استقرار مدیریت دانش اقدام کرده و سامانه مدیریت دانش داریم که دانش تولید شده را ثبت می‌کند و زمانی که مورد نیاز باشد در اختیار سایر شرکت‌ها قرار می‌دهد. به هر حال دانشی که تولید می‌شود، فقط در انحصار ما نیست و در حقیقت دانش ملی به‌شمار می‌رود. قصد داریم تا جایی که ممکن است برای سازمان ارزش‌آفرینی کرده و سبب ارتقای دانش صنعت فولاد در کشور شویم.



عکس: مهدی کاوه‌ای

سیامک سنگری: بیش از ۷۰ هزار قطعه را در فولاد خوزستان بومی‌سازی کرده‌ایم، اما برخی از تجهیزات مورد نیاز ویژه هستند و نیاز به فناوری‌های خاص دارند که بیشتر این فناوری‌ها مانند الکترود گرافیتی انحصاری هستند

سارا اصغری
editor@smtnews.ir

علیرضا هرمزنژاد: در کشور ما هنوز به مرحله تولید الکترود گرافیتی نرسیده‌ایم و بیشتر واحدها الکترود را وارد یا آن را ترمیم می‌کنند

رفع موانع صادرات، الزامی در عبور از مشکلات صنعت سیمان

کارشناس صنعت سیمان معتقد است که پیگیری برای رفع موانع صادراتی می‌تواند راهگشای مشکلات صنعت سیمان در حوزه فروش، حذف رقابت منفی و افزایش نقدینگی کارخانه‌ها باشد.

به گزارش سیمان خبر، محمد اسعدی از مدیران باسابقه در صنعت سیمان گفت: آنچه امروز می‌تواند به صنعت سیمان کشور برای برون‌رفت از مشکلات موجود کمک کند برنامه‌ریزی برای رفع موانع صادراتی کارخانه‌های سیمان است.

وی افزود: مشکلات موجود در حوزه صادرات از جمله حمل‌ونقل زمینی، زیرساخت‌های پایانه‌های صادراتی، قوانین و مقررات و حمل‌ونقل دریایی از مهم‌ترین عوامل سد راه رونق صادرات سیمان به‌شمار می‌رود.

اسعدی ضمن اشاره به این موضوع که درحال‌حاضر درخواست‌هایی از سوی مشتریان سیمان ایران وجود دارد که به‌دلیل موانع یادشده، امکان پاسخگویی به آنها فراهم نیست، اظهار کرد: به‌عنوان مثال، می‌توان به کشور چین اشاره کرد که به‌دلیل مسائل زیست محیطی از ظرفیت تولید کلینکر خود کاسته و تعدادی از خطوط تولید خود را متوقف کرده و درحال‌حاضر نیازمند واردات ۲۰میلیون تن کلینکر است. این موضوع می‌تواند به‌عنوان یک فرصت برای صادرات کلینکر ایران به کشور چین باشد، اما در عمل میزان کمی از این ظرفیت صادراتی محقق شده است و نیازمند برنامه‌ریزی و اقدام برای کسب سهم بیشتری از بازارهای جهانی هستیم تا به این ترتیب بتوان مشکلات صنعت سیمان در حوزه فروش، رقابت منفی و نقدینگی کارخانه‌ها را پشت‌سر نهاد.

این کارشناس صنعت سیمان معتقد است توسعه حمل‌ونقل ریلی می‌تواند مزایای فراوانی برای جابه‌جایی و صادرات سیمان فراهم آورد و در کارخانه‌ها و مناطقی که دسترسی مناسبی به خطوط حمل‌ونقل ریلی وجود داشته این موضوع به اثبات رسیده است.

محمد اسعدی درباره افزایش نرخ سیمان نیز گفت: طرح افزایش ۳۷درصدی نرخ سیمان در نیمه نخست امسال با همکاری کارخانه‌ها تولیدی به خوبی اجرا شد و افزایش دوباره نرخ سیمان موضوعی است که درحال‌حاضر ازسوی انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان در حال پیگیری است و براساس صحبت‌های مطرح شده ازسوی دبیر انجمن، در صورت پیشرفت اقدام‌های انجام‌شده در بهمن ماه شاهد مرحله دیگری از افزایش نرخ سیمان خواهیم بود.

یادداشت

سرانجام بازار مقاطع طویل فولاد



محمد اصفهانی
کارشناس بازار فولاد

سرانجام بازار کنونی مقاطع طویل فولادی با توجه به مکانیسم عملیاتی حاکم بر بورس کالا به کجا ختم خواهد شد؟ نخست اینکه بارها تاکید داشتیم بر این موضوع که مکانیسم فعلی که برای کشف نرخ پایه عرضه مقاطع طویل فولادی به وزارت صنعت، معدن و تجارت معرفی و تصویب و اجرایی شده، در رویارویی با رعایت حقوق مصرف‌کننده داخلی عادلانه نبوده و نیست، چراکه از نرخ صادراتی محصول حوزه نورد سرچشمه گرفته و دلاری است.اما اگر قرار باشد نظر کارگروه تخصصی تنظیم بازار فولاد کشور همچنان بر این نوع نرخ‌گذاری بدون در نظر گرفتن جایگاه و حقوق مصرف‌کننده داخلی تداوم داشته باشد، چه اتفاقی روی خواهد افتاد؟ با توجه به تنش‌های سیاسی که به‌تازگی به‌وجود آمده، بازار ارز را دوباره دچار التهاب کرده که به‌دنبال خود سبب روند صعودی نرخ پایه مقاطع طویل فولادی بورس کالا شده است. همان‌گونه که از روند حاکم فعلی تا حدودی می‌توان تخمین زد، متاسفانه این روند همچنان که دیده می‌شود ادامه دارد و مصرف‌کننده نهایی مجبور به پرداخت هزینه بابت التهاب‌های موجود در بازار شمش متاثر از بازارهای صادراتی حوزه نورد در منطقه است. یک گمان دیگری این روزها در بین برخی از کارشناسان بازار قوت گرفته مبنی بر اینکه با توجه به بی‌توجهی به خاستگاه بازار داخلی و ادامه‌دار بودن روند صعودی قیمت‌های داخلی با توجه به التهاب‌های بازار ارز، احتمال اینکه برخی فشارها از رده‌های بالاتر (به عنوان مثال، سران سه قوه) به وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان متولی این مکانیسم که این روزها فقط نظاره‌گر این روند است؛ وارد شود، هم وجود دارد که در این صورت، احتمال تغییر در مکانیسم عملیاتی فعلی و دخالت مستقیم ناظر ارشد بازار و تشکیل نشست کارگروه تخصصی فولاد هم وجود خواهد داشت که البته این مورد احتمالی نه قابل محاسبه است و نه قابل پیش‌بینی، چراکه به‌درستی مشخص نیست اکنون حامی واقعی حقوق مصرف‌کننده نهایی دقیقا کدام نماینده یا سازمان یا وزارتخانه است؟! اما تجربه نشان داده که این شیب تند روند افزایشی قیمت‌های داخلی با حمایت این‌گونه مکانیسم‌های یک‌سویه، همزمان با افزایش نارضایتی‌های داخلی، همواره پایدار نبوده و احتمال شکسته شدن برخی تحولات پیش‌بینی نشده با دخالت برخی از عوامل نظارتی رده بالاتر همواره وجود خواهد داشت.

خبر

ساخت بتن از باکتری

پژوهشگران دانشگاه کلرادو بولدر امریکا به‌تازگی با کمک باکتری‌ها موفق به توسعه بتن شده‌اند. به‌گزارش ایسنا، بتن از پرکاربردترین مصالح ساختمانی است. ویژگی اصلی بتن، ارزان بودن و در دسترس بودن مواد اولیه آن است. همچنین می‌توان خاطرنشان کرد که تولید انواع بتن با استفاده از حرارت، بخار، اتوکلاو، تخلیه هوا، فشار هیدرولیکی ویبره و قالب انجام می‌شود. بتن به‌طورکلی محصولی است که از مخلوط آب با سیمان آبی و سنگ‌دانه‌های گوناگون، در اثر واکنش آب با سیمان در شرایط محیطی خاصی حاصل می‌شود و دارای ویژگی‌های خاص است. در دسترس بودن مصالح آن، دوام به نسبت زیاد و نیاز به ساخت‌وسازهای فراوان سازه‌های بتنی چون ساختمان‌ها، سازه‌ها، سدها، پل‌ها، تونل‌ها و راه‌ها، این ماده را بسیار پرمصرف کرده است. پژوهشگران امریکایی به‌تازگی با استفاده از نوعی باکتری به‌نام«Synechococcus» موفق به توسعه بتن در اشکال گوناگون شده‌اند. در این مطالعه پژوهشگران باکتری‌ها را با ژلاتین، ماسه و مواد مغذی در یک مخلوط مایع ترکیب کردند، سپس این ترکیب را در قالب قرار دادند و سپس آنها را در مجاورت گرما و نور خورشید قرار دادند که این موضوع سبب شد تا باکتری‌ها در فرآیندی شبیه به تشکیل صدف در اقیانوس، کریستال‌های کربنات کلسیم در اطراف ذرات ماسه تولید کنند.

هنگامی‌که این ترکیب خنک شد، ژلاتین سبب شد تا این ترکیب از حالت مایع به حالت جامد و ژل مانند تبدیل شود. سپس پژوهشگران برای سفت و محکم‌تر شدن ترکیب و خارج شدن آن از حالت ژل مانند آب آن را به‌طور کامل گرفتند.

خبر

برگزاری نمایشگاه فرش دستباف در گرگان

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان گفت: دومین نمایشگاه فرش دستباف و تابلو فرش استان گلستان در گرگان برگزار شد. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان، درویش‌علی حسن‌زاده گفت: ارائه آخرین تولیدات و محصولات واحدهای تولیدی، تبادل دانش و اطلاعات بین تولیدکنندگان، آشنایی با سلیقه‌ها و درخواست‌های مصرف‌کنندگان، ایجاد ارتباط مستقیم و بدون واسطه بین تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان، ایجاد فضای رقابتی و بالا بردن حق انتخاب مصرف‌کنندگان از جمله اهداف برگزاری این نمایشگاه بود. به‌گفته حسن‌زاده، این نمایشگاه با حضور ۲۴ واحد از شهرهای گرگان و تبریز در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان گلستان واقع در جاده گرگان-آق‌قلا برگزار شد.

ظرفیت بخش خصوصی در توسعه چهارمحال و بختیاری

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی چهارمحال و بختیاری گفت: جذب سرمایه‌گذاران در چهارمحال و بختیاری ضروری است. به‌گزارش مهر، علی شهریارپور با اشاره به اینکه جذب سرمایه‌گذاران در چهارمحال و بختیاری ضروری است، اظهار کرد: بهره‌گیری از ظرفیت‌های بخش خصوصی برای توسعه چهارمحال و بختیاری ضروری است.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی چهارمحال و بختیاری اظهار کرد: جذب سرمایه‌گذاران در استان زمینه‌ساز افزایش اشتغال و کاهش نرخ بیکاری است.

وی بیان کرد: باید از تمام ظرفیت‌ها برای هدایت سرمایه‌گذاران در مناطق روستایی و عشایری استفاده کرد. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی چهارمحال و بختیاری تاکید کرد: ایجاد اشتغال در روستاها زمینه‌ساز کاهش مهاجرت از روستاها به شهرها است.

در حاشیه ششمین نمایشگاه تخصصی صنعت عنوان شد

حمایت از صنایع سبز در قزوین



ششمین نمایشگاه تخصصی صنعت همزمان با نخستین نمایشگاه ماشین‌آلات ساخت و تولید ابزارآلات و تجهیزات کارگاهی ۲۴ دی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان قزوین آغاز به‌کار کرد و تا ۲۰ دی ادامه دارد.

در این نمایشگاه ۷۰ واحد تولیدی و نیز اداره‌ها و تشکل‌های مرتبط در حوزه صنعت از استان‌های قزوین، مرکزی، اصفهان و تهران در فضایی به مساحت ۲۴۰۰ مترمربع توانمندی‌های و تولیدات خود را در معرض دید علاقه‌مندان قرار داده‌اند. انواع ماشین‌آلات صنعتی، تجهیزات کارگاهی، دستگاه‌های نظافتی صنعتی، مشعل و کوره‌های حرارتی، تجهیزات سرمایشی و گرمایشی، خدمات ثبتی صنعتی، مشاوره‌ای و بیمه‌ای، انواع کپسول اطفای حریق، لوازم ایمنی و کار، چسب و مواد شیمیایی صنعتی، صنایع ساخت قطعات، کابل و برق، الکتروموتور و موتوژن، پمپ وکیوم، کمپرسور و هوای فشرده، سیستم حفاظتی، خدمات چاپ و بسته‌بندی، شرکت‌های دانش‌بنیان، خوشه صنعتی شیرینی سنتی، واحدهای فناور صنعتی، سازمان‌ها و نهادهای صنعتی، پارک علم و فناوری، شرکت شهرک‌های صنعتی، شهر صنعتی البرز و خانه صنعت و معدن، در این نمایشگاه تولیدات و دستاوردهای خود را عرضه کردند.

ارائه توانمندی‌ها و معرفی کالا و خدمات جدید مشارکت کنندگان، سنجش توان رقابتی مشارکت کنندگان، افزایش میزان تبلیغات در سطح عموم، تحقیق بازار و بازاریابی، آشنایی متخصصان و علاقه‌مندان با فناوری‌های روز این حوزه، آشنایی با آخرین دستاوردهای صنعتی کشور از جمله اهداف برپایی این نمایشگاه به‌شمار می‌رود. به‌گزارش مهر، استاندار قزوین در حاشیه بازدید از این نمایشگاه از برنامه‌های حمایتی از صنایع سبز خبر داد و تصریح کرد: با استقرار صنایع پاک و دوستدار محیط‌زیست موافقیم و از آن حمایت می‌کنیم و به هر صنعتی که سلامت مردم و استان را به مخاطره بیندازد اجازه استقرار نخواهیم داد.

هدایت‌الله جمالی‌پور گفت: از استقرار صنایع پاک و دوستدار محیط زیست، پوشاک، قطعه‌سازی و تولید مواد غذایی در استان حمایت می‌کنیم. استاندار قزوین بیان کرد: قزوین از استان‌های صنعتی شاخص کشور است و باید بتوانیم بخشی از ظرفیت‌های شاخص تولیدی این منطقه را به دیگر استان‌ها معرفی کنیم تا به توسعه صنعتی و صادراتی استان کمک شود.

وی افزود: برپایی نمایشگاه‌های تخصصی می‌تواند به تقویت زنجیره تولید کمک کند و آشنایی با توانمندی‌های موجود در استان برخی از چالش‌ها را برطرف خواهد کرد.

جمالی‌پور یادآور شد: حضور استان‌های مختلف در این نمایشگاه می‌تواند به تبادل تجربه صنعتی و علمی میان فعالان صنعتی منجر شود و گامی در مسیر توسعه همکاری‌های صنعتی باشد. استاندار قزوین اظهار کرد: توسعه استان باید متوازن باشد و از افزایش صنایعی که مطابق با نیازهای استان نیست و پیامدهای زیست‌محیطی دارد مانند فولاد جلوگیری کنیم.

جمالی‌پور گفت: در استان قزوین ظرفیت‌های زیادی در بخش صنایع پوشاک، قطعه‌سازی، غذایی و شرکت‌های دانش‌بنیان داریم که این فرصت می‌تواند مورد توجه سرمایه‌گذاران قرار گیرد.

وی بیان کرد: صنایع آب‌بر و غیرضروری باید از استان خارج شوند و به جاهای دیگر بروند و ما بر اساس آمایش سرزمین باید صنایع «های تک» و مورد نیاز خود را توسعه دهیم.

ایجاد ۱۰ واحد فرآوری معدنی در آذربایجان غربی

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان غربی اظهار کرد: در حال حاضر ۴۷۱ معدن دارای پروانه بهره‌برداری در استان وجود دارد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی، پریسا عابدپور گفت: در حال حاضر ۴۷۱ معدن دارای پروانه بهره‌برداری با ظرفیت استخراج بیش ۱۶ میلیون و ۴۱۸ هزار تن در استان وجود دارد.

معادن یادشده برای ۵ هزار و ۱۰۱ نفر به‌طور مستقیم موقعیت شغلی ایجاد کرده‌اند.

عابدپور اذعان کرد: هم‌اکنون ۲۰۶ محدوده اکتشافی دارای پروانه و ۲۹ معدن دارای گواهینامه کشف در حال فعالیت هستند که امید است با به بهره‌برداری رسیدن این معادن ظرفیت بهره‌برداری از معادن و ایجاد اشتغال در این زمینه نیز افزایش یابد.

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی افزود: ذخیره قطعی معادن مورد بهره‌برداری استان بیش از هزار و ۱۴۳ میلیون تن با حجم سرمایه‌گذاری بیش از ۵۳ میلیارد ریال در حال استخراج است.

صادرات یک میلیارد دلاری کالا از خراسان‌رضوی

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت: در ۹ ماه سال ۹۸، ۲ میلیون و ۶۲۰ هزار تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۳۳۵ میلیون دلار از گمرکات استان به کشورهای هدف صادر شده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان‌رضوی، محمدرضا مس‌فروش ضمن بیان این مطلب افزود: این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزنی ۲۱ درصد رشد داشته است. در مدت مشابه سال گذشته ۲ میلیون و ۱۵۹ هزار تن کالا از این استان صادر شد.

وی تصریح کرد: اقلام عمده کالاهای صادراتی استان شامل زعفران در بسته‌بندی بیش از ۳۰ گرم، روغن‌های سبک و فرآورده‌ها به‌جز بنزین، سیب تازه، پسته، انواع زعفران در بسته‌بندی‌های ۱۰ تا ۳۰ گرم، میله‌های آهنی یا فولادی، رب گوجه فرنگی، کفپوش‌های غیرمخملی باف، نفت یا روغن‌های معدنی قیری، مصنوعات از مواد پلاستیکی و سیمان سفید پرتلند هستند.

وی افزود: مهم‌ترین کشورهای هدف صادراتی استان کشورهای افغانستان، ترکمنستان، عراق، ازبکستان، امارات متحده عربی، هنگ‌کنگ، پاکستان، ویتنام، اسپانیا، قرقیزستان و قزاقستان هستند.





تولید ایران ۱۴۰ متوقف شد اما ساخت پرنده مسافربری همچنان در دستور کار است

هواپیمای وطنی روی باند تولید

اکرم امینی
editor@smtnews.ir



از سال ۹۳ که پرواز نخستین هواپیمای مسافربری تولید داخل (ایران ۱۴۰) با دستور رئیس‌جمهوری متوقف شد، سرنوشت پروژه تولید هواپیما در ایران در هاله‌ای از ابهام فرورفت، یک روز سخن از اصلاح و ادامه کار این پروژه به میان آمد و روزی دیگر از فراموشی پروژه. جدیدترین اظهارنظر مسئولان نشان می‌دهد با توقف تولید ایران ۱۴۰، فقط نام هواپیمای مسافربری داخلی تغییر کرده و پروژه تولید همچنان در دستور کار است.

به گزارش صمت، پروژه تولید هواپیمای مسافربری در ایران به دهه ۷۰ برمی‌گردد. در دولت سازندگی، تصمیم گرفته شد ایران نیز به جمع کشورهای سازنده هواپیما بپیوندد، آنتونوف ۱۴۰ ساخته اوکراین، به عنوان الگوی این کار انتخاب شد و شرکت صنایع هواپیماسازی ایران (هسا) در این زمینه با آنتونوف قرارداد همکاری بست.

از هواپیمای مسافربری ایران ۱۴۰ با نمونه وطنی آنتونوف ۱۴۰ درمجموع ۹ فروند تولید شد. آنتونوف ۱۴۰ با تعداد زیاد سانحه در سال‌های بعد از تولید، تبدیل به هواپیمایی بدنام در حوزه مسافربری شد و سقوط یکی از نمونه‌های وطنی این هواپیما در سال ۹۳ در حوالی فرودگاه مهرآباد، دقایقی بعد از برخاستن از باند و کشته شدن همه ۴۸ سرنشین آن، موجب شد تولید و به‌کارگیری آن در حوزه مسافری، با دستور رئیس‌جمهوری متوقف شود.

> ممکن است ما بتوانیم در تولید و تعمیر هواپیما با خارجی‌ها مشارکت کنیم، ولی متاسفانه به دلیل تطبیق نداشتن مدارک نیروهای متخصص داخلی با استانداردهای جهانی، در این زمینه با مشکل روبه‌رو هستیم

■ بدون مسافر پرواز می‌کند

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری می‌گوید اگرچه پرونده تولید ایران ۱۴۰ در کشور بسته شده اما این به معنی توقف تولید هواپیمای مسافربری در ایران نیست.

علی عابدزاده در پاسخ به صمت با اشاره به توقف تولید ایران ۱۴۰ در کشور گفت: سازنده اوکراینی این هواپیما دیگر فعالیتی در زمینه تولید این هواپیما ندارد، بنابراین ادامه تولید آن در ایران نیز پیگیری نمی‌شود.

وی با بیان اینکه هسا به عنوان کارخانه سازنده ایران ۱۴۰ در ایران قصد دارد با تغییر کاربری، از این هواپیما در بخش دیگری استفاده کند، ادامه داد: هنوز مشخص نیست در چه بخشی از این هواپیما استفاده شود اما با توجه به اینکه این کارخانه مجوزهای لازم را از سازمان هواپیمایی کشوری گرفته است، به طور قطع امکان استفاده از هواپیماهای تولید شده از این مدل، با تغییر کاربری وجود دارد.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به ادامه پیگیری پروژه تولید هواپیما به ویژه هواپیمای مسافربری در ایران گفت: تولید هواپیما در شرکت‌های دانش‌بنیان در حال پیگیری است و درحال‌حاضر ۱۶ شرکت در این زمینه برنامه‌ریزی کرده‌اند که در گام نخست، تولید قطعه و قطعات موتور در دستور کار است و امیدواریم با تکمیل و یکپارچه شدن دانش این شرکت‌ها بتوانیم به هدف مطلوب در این زمینه یعنی تولید هواپیمای مسافربری برسیم.

او یادآور شد: درحال‌حاضر در زمینه تولید هواپیمای سبک، قوانین و مقررات لازم تبیین شده و ساختار لازم برای فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان در این بخش وجود دارد.

■ ۴ سال دیگر

رئیس مرکز ملی فضایی کشور نیز از پیگیری برای تولید هواپیمای مسافربری در کشور سخن می‌گوید. براساس سخن منوچهر منطقی در سال ۹۷، ایران تا سال ۱۴۰۲ هواپیمای مسافربری خواهد ساخت.

منوچهر منطقی در گفت‌وگو با تسنیم بیان کرد: کشوری که می‌خواهد هواپیماساز شود باید کار خود را از هواپیماهای کوچک شروع کند، از هواپیماهای دونفره تا ۱۰ نفره که بعد از انجام طراحی‌های اولیه زیر نظر یک مجموعه جهانی کارهای خود را آزمایش می‌کند. بعد از آن وارد حوزه هواپیماهای آموزشی برای طراحی جنگنده می‌شود که نسبت به هواپیماهای دیگر دارای پیچیدگی است. ما اکنون در فاز ساخت جنگنده هستیم و راهی تا ساخت هواپیمای مسافربری نداریم.

منطقی افزود: با توجه به اینکه از حدود ۲۰ سال پیش همکاری خود را با کشور اوکراین برای ساخت هواپیما آغاز کردیم، اکنون بخش مهم طراحی و موتور هواپیمای جنگی را بومی کرده‌ایم. این توانمندی در بخش ساخت هواپیمای مسافربری هم وجود دارد و کمتر از بخش نظامی نیست. کافی است با تمرکز روی این بخش کار خود را گسترش دهیم و با طی کردن کمتر از ۵ سال با روال فعلی می‌توانیم سازنده هواپیمای صدنفره باشیم.

او با بیان اینکه هواپیما یک محصول بین‌المللی است، اضافه کرد: وقتی صحبت از بومی‌سازی و ساخت داخل می‌شود، به این معنی نیست که همه قطعات باید از داخل تأمین شود اما در بخش ساخت موتور باید از دانش فنی داخلی بهره برد که ایران به این دانش دست پیدا کرده و با تمرکز روی یک الگوی خاص می‌توان به ساخت موتورهای بزرگ‌تر رسید.

■ لازمه‌های هواپیماساز شدن

یک کارشناس صنعت هوانوردی معتقد است ارتباط موثر با کشورهای سازنده هواپیمای مسافربری و شرکت‌های صاحب‌نام در این حوزه، مهم‌ترین زیرساخت تولید هواپیما در ایران است.

محمد شالفروش در پاسخ به صمت با بیان اینکه پیگیری ساخت هواپیمای مسافربری اقدام خوبی است، اما برخی تصمیم‌گیری‌ها و اقدامات ابتدایی در این زمینه نادرست بوده است، ادامه داد: نگاه به روسیه و شرق در بحث هواپیماسازی تجاری، اشتباه بزرگی است.

شالفروش یادآور شد: نکته اصلی در زمینه هواپیماسازی این است که تا وقتی عادی‌سازی روابط با دنیا نداشته باشیم، انتقال فناوری ساخت، تولید و حتی مونتاژ رویایی بیش نیست.

او در پاسخ به این که «بنا به گفته رئیس سازمان هواپیمایی، برخی شرکت‌های دانش‌بنیان در حال کار روی پروژه تولید هواپیما در ایران هستند، اولویت این شرکت‌ها باید چه باشد؟» گفت: در نمایشگاه اخیر شرکت‌های دانش‌بنیان، شاهد حضور شرکت‌های قدرتمندی در این زمینه بودیم، کارهای خوبی انجام شده و حمایت‌های خوبی نیز از سوی صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری انجام می‌شود، با این حال در این زمینه هنوز در ابتدای راه هستیم.

این کارشناس صنعت هوانوردی با بیان اینکه لازم است با شرکت‌های تامین و ساخت قطعات بین‌المللی، مشارکت کنیم، اظهار کرد: در این زمینه نیازمند فرستادن نیروی متخصص برای آموزش به مراکز آموزشی بین‌المللی هستیم و پروژه‌های مشترک لازم داریم که همه این مسائل با راه‌اندازی مرکز تعمیرات هواپیما با مشارکت چندین شرکت داخلی و خارجی و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی واقعی (نه رانتی و خصولتی‌ها) قابل دسترسی است.

او افزود: پس از این مسائل، آموزش و بین‌المللی کردن مدارک متخصصان کشور بر اساس استانداردهای بین‌المللی، از جمله یاسا و اتحادیه اروپا لازم است.

به عنوان مثال در حال حاضر ممکن است ما بتوانیم در تولید و تعمیر هواپیما با خارجی‌ها مشارکت کنیم، ولی متاسفانه به دلیل تطبیق نداشتن مدارک نیروهای متخصص داخلی با استانداردهای جهانی، در این زمینه با مشکل روبه‌رو هستیم. این کارشناس صنعت هوانوردی یادآور شد: همین شرکت‌های دانش‌بنیان که به گفته رئیس سازمان هوانوردی وارد حوزه ساخت هواپیما شده‌اند، باید برای بازاریابی در صنعت هواپیمایی، مجوزهای لازم را داشته باشند تا قطعاتی که ساختند، امکان عرضه در بازارها و استفاده در هواپیماها را داشته باشند. شالفروش با تاکید بر اهمیت تولید داخل با مشارکت خارجی (با کشورهای معتبر و صاحب نام در این حوزه) گفت: به عنوان مثال می‌توان مرکز تعمیر و نگهداری هواپیما در ایران راه‌اندازی کرد که با جذب مشتری داخلی و منطقه‌ای برای تعمیرات اساسی هواپیماها، فعالیت کند. در ادامه، شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند در قدم‌های ابتدایی، قطعات تامین کرده و اعتماد شرکت‌های هواپیمایی را جلب کنند. او با بیان اینکه در زمینه مشارکت خارجی در بخش تولید هواپیما هنوز در ابتدای راه هستیم، گفت: بحث تولید قطعات هواپیما و هواپیما، برنامه یکی دو ساله نیست و دست کم به چندین دهه تجربه و حضور در بازار نیاز دارد و صبوری و رابطه سازنده با دیگر کشورها می‌طلبد، نه کارهای جهادی و احساسی. فراموش نکنیم بحث ساخت موشک و تسلیحات با تولید هواپیماهای مسافربری که برای جابه‌جایی صدها انسان استفاده می‌شود، متفاوت است.

■ با استقبال روبه‌رو نمی‌شود

رئیس اتحادیه صنایع هوایی و فضایی ایران معتقد است تغییر کاربری بهترین گزینه پیش روی هواپیمای ایران ۱۴۰ است.

مسعود قاسمی با اشاره به مخالفت اتحادیه صنایع هوایی و فضایی ایران با پروژه ایران ۱۴۰ به تین‌نیوز گفت: موتور این هواپیما باتوجه به شرایط آب و هوایی کشور (گرم بودن آب‌وهوا و ارتفاع زیاد با سطح دریا) برای پرواز محدودیت ایجاد می‌کند با این حال هزینه ساخت این هواپیما برای کشور بالا بوده و می‌توان با برخی تغییرات در موتور این هواپیما از آن در بخش‌های دیگر استفاده کرد.

قاسمی با بیان اینکه تا وقتی روی موتور این هواپیما تغییری اعمال نشده، باید در عملیات پروازی برای آن محدودیت گذاشته شود، ادامه داد: این هواپیما در بحث ترابری می‌تواند عملکرد بهتری داشته باشد و ایرلاین‌ها و مردم در بخش مسافری از آن استقبال نخواهند کرد.


علی عابدزاده


منوچهر منطقی


محمد شالفروش


مسعود قاسمی

خسارت ۷۰۰میلیاردی سیل به راه‌های سیستان و بلوچستان

وزیر راه و شهرسازی گفت: میزان خسارت اولیه سیل به راه‌ها، پل‌ها، آبروها و ابنیه فنی راه‌های استان سیستان و بلوچستان بیش از ۷۰۰ میلیارد تومان است.

به گزارش صمت به نقل از وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلامی با اشاره به وضعیت راه‌های استان سیستان و بلوچستان گفت: بیش از ۸۰۰ راه روستایی دچار آسیب یا انسداد شده بود که با همت راهداران و با بسیج امکانات و استفاده از ۳۷۵ دستگاه ماشین‌آلات سنگین و نیمه سنگین بازگشایی راه‌ها انجام شد. او افزود: حدود ۳۰ مسیر روستایی به طور کامل بازگشایی نشده است و همکاران ما در تلاش برای باز کردن راه‌های باقی مانده هستند.

بیشتر روستاهای باقی مانده در مسیر رودخانه‌ها هستند و تا وقتی آب به طور کامل فروکش نکند نمی‌توان کار بازگشایی را انجام داد. وزیر راه و شهرسازی افزود: اولویت ما این است که راه‌های اصلی مسدود نباشد. اکنون راه‌های اصلی باز هستند و بسیاری از راه‌های فرعی نیز ترمیم شده‌اند. اسلامی با بیان اینکه اولویت اصلی وزارت راه و شهرسازی و تاکید دولت، برگرداندن شرایط منطقه به وضعیت عادی است، تصریح کرد: رسیدگی به وضعیت مسکن و خانه‌های آسیب‌دیده نیز در برنامه‌های وزارتخانه قرار دارد.

اکنون بنیاد مسکن در استان مستقر شده و در حال شناسایی، ارزیابی و انجام اقدام‌های اجرایی هستند تا هم اقلام مورد نیاز مردم در اختیارشان گذاشته شود و هم بازسازی خانه‌ها آغاز شود.

وی افزود: باید بتوانیم اعتباراتی برای بازسازی مناطق سیل زده مصوب کنیم و بعد از آن کار بازسازی را شروع خواهیم کرد. وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: اولویت اصلی ما این است که تردد برقرار شود و در گام دوم به دنبال تثبیت ترددها هستیم.

در گام سوم به دنبال بازسازی هستیم که هر ۳ کار در حال انجام است.

خسارت ۸۸۰میلیارد تومانی سیل به ۳استان جنوبی

معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه درحال‌حاضر همه راه‌های اصلی و فرعی استان‌های سیستان و بلوچستان، هرمزگان و کرمان باز است، گفت: خسارت تقریبی سیلاب به راه‌های این ۳ استان ۸۸۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود.

حیدر مطاعی در گفت‌وگو با فارس، در تشریح آخرین وضعیت جاده‌ها در استان‌های سیستان و بلوچستان و هرمزگان اظهارکرد: در استان سیستان و بلوچستان راهگشایی و برقراری تردد در محورهای اصلی، فرعی و روستایی به خوبی پیش رفت و بعد از بهتر شدن هوا و برقراری تردد، گام دوم که بازسازی و بهسازی محورها است، انجام می‌شود.

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ادامه داد: درحال‌حاضر در ۳۰ روستا در جنوب سیستان و بلوچستان و اطراف شهرستان ایرانشهر، انسداد جاده دسترسی داریم، بیشتر این روستاها در حاشیه مسیر رودخانه هستند و جاده‌های دسترسی آنها هم بعضا کنار مسیر رودخانه است و به دلیل آب‌گرفتگی، همچنان جاده آنها مسدود است.

وی اضافه کرد: همکاران ما مشغول ساماندهی بیشتر جاده‌ها با پُرکردن کنار جاده یا سنگ‌ریزی و غیره برای راهگشایی هستند، هر ساعت که می‌گذرد، شاهد بهبود تردد هستیم ضمن آنکه کار اجرایی اساسی، در گام بعد انجام می‌شود.

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اضافه کرد: هم‌اکنون در استان سیستان و بلوچستان راه‌های اصلی، فرعی و ترانزیتی باز شده است و تردد در آنها برقرار است.

مطاعی اضافه کرد: در منطقه بشاگرد هم که از گذشته مشکلاتی در مسیر دسترسی وجود داشت، همکاران ما در حال باز کردن و بازسازی مسیر این روستا به طور شبانه‌روزی هستند. وی گفت: در همه راه‌های اصلی و فرعی ما تردد برقرار است البته ممکن است در برخی جاها ۴ خطه به ۲ خطه تبدیل شده باشد ولی در مجموع تردد برقرار است.

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: تلاش کردیم با بسیج امکانات در این استان‌ها، تا جایی که امکان دارد بازگشایی مسیر انجام شود، ضمن اینکه بخش خصوصی هم همکاری مناسبی در این مناطق برای بازگشایی جاده‌ها داشت.

مطاعی اظهارکرد: درحال‌حاضر از نظر تردد خودرو در راه‌های اصلی و فرعی ۳ استان مشکلی نداریم.

وی درباره برآورد خسارت وارد شده به جاده‌های استان‌های سیستان و بلوچستان، هرمزگان و کرمان در سیلاب اخیر گفت: در استان سیستان و بلوچستان حدود ۷۰۰ میلیارد تومان خسارت به جاده‌ها وارد شده است، در استان کرمان و هرمزگان هم سیلاب حدود ۱۸۰ میلیارد تومان خسارت به راه‌ها وارد کرده است.

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اضافه کرد: برآورد تقریبی ما از خسارت‌های وارد شده به جاده‌ها در ۳ استان حدود ۸۸۰ میلیارد تومان است اما این رقم نهایی نیست و ممکن است با بررسی‌های دقیق‌تر که در حال انجام است، کم و زیاد شود.

یادداشت

قانون هوای پاک قربانی شیوه اجرا



شینا انصاری
کارشناس مسائل شهری

نخستین قانون کشور در زمینه آلودگی هوا در سال ۷۴ به تصویب رسید اما تشدید آلودگی هوا در کلان‌شهرها و بروز پدیده گرد و غبار در سال‌های آینده، این قانون را ناکارآمد نشان داد. بر همین اساس نیاز به قوانین و جریمه‌های دیگری در زمینه آلودگی هوا احساس شد و در نهایت در سال ۹۶ قانون هوای پاک در مجلس شورای اسلامی تصویب و به نهادهای مختلف ابلاغ شد. در این قانون تکلیف نهادهای مختلف در زمینه کاهش آلودگی هوا مشخص شده است. تهران به عنوان پایتخت، با توجه به مشکلات بیشتری که نسبت به دیگر کلان‌شهرها در زمینه آلودگی هوا دارد، نیازمند قوانین دیگری در کنار طرح‌های کلان و کشوری بود و بر همین اساس، در کنار نخستین قانون کشور در زمینه آلودگی هوا مصوب ۷۴ طرح جامع کاهش آلودگی هوای تهران بزرگ در سال ۷۹ به تصویب هیأت وزیران رسید که یکی از تکلیف‌های دولت بر اساس آن، حذف سرب از بنزین بود. با وجود این قانون‌ها، هنوز کلان‌شهرها به ویژه تهران با مشکلات آلودگی دست و پنجه نرم می‌کنند، به دلایل مختلف تا امروز روند اجرای قانون‌های کاهش‌دهنده آلودگی هوا به ویژه قانون هوای پاک، کند بوده است و اگر روند اجرای این قانون‌ها سرعت مناسب داشت، اکنون روزهای آلوده کمتری در پایتخت داشتیم. تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد وضع قانون به تنهایی برای کاهش آلودگی هوا کافی نیست و در این زمینه نیازمند عزم جدی در همه نهادهای دست‌اندرکار امر کاهش آلودگی هوا هستیم. البته قانون‌ها نیز باید به شکلی تدوین شده باشند که منجر به مشارکت شهروندان شوند. در کنار همه اقدام‌های انجام شده از سوی دولت و نهادهای مختلف برای کاهش آلودگی هوا، آنچه باید در این زمینه در دستور کار فوری قرار گیرد، از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، ارتقای کیفیت خودروها به یورو ۵، افزایش کیفیت سوخت، توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی ازسوی وزارت کشور، اجرای طرح معاینه فنی و پایش منابع آلاینده است.

خبر

جعبه سیاه هواپیمای اوکراینی کجا می‌رود؟

اگرچه مدیرکل بررسی سوانح سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرده بود مقصد نخست برای خواندن جعبه سیاه هواپیمای اوکراینی، اوکراین و مقصد دوم فرانسه است، اما سخنگوی این سازمان می‌گوید بررسی این سانحه در ایران ادامه دارد. به گزارش ایسنا، در پی سقوط بوئینگ ۷۳۷ اوکراین در حوالی فرودگاه امام که ۱۸ دی امسال با شلیک اشتباه پدافند اتفاق افتاد، روند بررسی این سانحه و زوایای آن تغییر و حسن رضایی‌فر، مدیر کل بررسی سوانح سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: با توجه به اینکه هر دو جعبه سیاه این هواپیما آسیب دیده و قابل بازسازی و خواندن در کشور نیست و اوکراین از ما برای انجام این کار دعوت کرده است، مقصد نخست برای بازسازی و خواندن جعبه سیاه این هواپیمای، اوکراین بوده و اگر نتایج تحقیقات و ارزیابی‌ها این باشد که اوکراین نمی‌تواند این کار را انجام دهد، مقصد نهایی ما فرانسه است. با وجود این اظهارات، رضا جعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری درباره سرنوشت جعبه سیاه هواپیمای اوکراینی گفت: بررسی سانحه ازسوی سازمان هواپیمایی کشوری و کارشناسان اوکراینی و کانادایی همچنان در ایران ادامه دارد و همه بررسی‌ها براساس قوانین و مقررات حاکم بر ایکائو انجام می‌شود. جعفرزاده ادامه داد: نمایندگانی که از نظر قانونی در کشور ما می‌توانند برای بررسی سانحه حضور داشته باشند از جمله کشور بهره‌بردار، طراح، سازنده و کشورهایی که شهروندان‌شان را در این سانحه از دست دادند، دعوت شده‌اند و اگر گروه کارشناسی یکی از این کشورها مانند کانادا و اوکراین به طور قطعی اعلام کرد که می‌خواهد برای بررسی سانحه به ایران بیاید، آن را به طور حتم اعلام خواهیم کرد. وی تاکید کرد: زمان دقیق مشخص شدن نتیجه بررسی‌ها و انتشار گزارش نهایی مشخص نیست چرا که در کنار سرعت، دقت نیز برای ما اهمیت بالایی دارد و عناصر مختلفی باید برای تهیه گزارش بررسی شوند.

خبر

نخستین سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در مترو

مدیرعامل شرکت مترو تهران از تلاش برای جلب سرمایه‌گذار برای ساخت بخش غربی خط ۱۰ مترو به طول ۱۶ کیلومتر خبر داد.

علی امام درگفت‌وگو با ایسنا بیان کرد: طرح جامع حمل‌ونقل تهران ازسوی مشاور ایرانی و فرانسوی مورد بازنگری قرار گرفت و ساخت ۴ خط مترو در طرح جامع امکان‌سنجی تایید شده است.

وی با بیان اینکه براساس این طرح شهرداری تهران باید تا افق ۱۴۲۰ خطوط ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱ مترو را طراحی و تکمیل کند، تصریح کرد: این مطالعات باید به تایید و تصویب سازمان‌های بالادست برسد که در گام نخست، شورای ترافیک تهران این طرح جامع را تصویب کرد و در مرحله نهایی شورای‌عالی ترافیک کشور باید طرح جامع حمل‌ونقل تهران را به تصویب برساند که نشست‌های تخصصی آن در حال برگزاری است و امیدواریم تا پایان امسال طرح جامع حمل‌ونقل تهران در شورای‌عالی ترافیک کشور به تصویب برسد.

امام با بیان اینکه به موازات این طرح در حال انتخاب مشاور ذی‌صلاح هستیم و احتمال دارد مشاور تا پایان دی، در مناقصه انتخاب شود، اظهار کرد: مشاور وظیفه دارد علاوه بر امکان‌سنجی خطوط جدید، نقشه نهایی مسیر و سایر الزامات ایجاد خطوط جدید مترو را شناسایی و اعلام کند.

مدیرعامل شرکت مترو تهران با بیان اینکه از بین خطوط طراحی شده جدید، خط ۱۰ مترو به‌طور ویژه مورد مطالعه قرار گرفته، ادامه داد: خط ۱۰ مترو مسیری شرقی-غربی دارد که به طول ۴۱ کیلومتر طراحی شده و از اتوبان شهید باقری آغاز می‌شود و پس از گذشتن از محدوده نمایشگاه بین‌المللی به‌سوی سعادت آباد رفته و منطقه ۵ و ۲۲ تهران را پوشش می‌دهد و در ایستگاه وردآورد به خط ۵ مترو خواهد رسید.

امام با بیان اینکه نمایشگاه بین‌المللی تهران برای ساخت این خط مترو اعلام آمادگی کرده و شهرداری منطقه ۲۲ نیز پیشقدم ساخت این خط مترو است، گفت: بر همین اساس نشست‌های زیادی با سرمایه‌گذاران مختلف برگزار کردیم تا درباره مدل مالی و نحوه مشارکت در ساخت خط ۱۰ مترو به جمع‌بندی برسیم که مقرر شد کارگروه مشترکی بین شرکت مترو، شهرداری منطقه ۲۲ و سرمایه‌گذاران ایجاد شود تا بتوانیم به یک الگوی مالی درباره ساخت خط ۱۰ دست پیدا کنیم. مدیرعامل شرکت مترو تهران با بیان اینکه این نخستین بار در تاریخ ساخت مترو است که از سرمایه‌گذاران استفاده خواهد شد، اظهار کرد: برای ساخت خط ۱۰ مترو ۲۲ هزار میلیارد تومان لازم است اما اولویت ما بخش غربی خط ۱۰ مترو است که در این بخش، از نمایشگاه بین‌المللی تا منطقه ۲۲ به طول ۱۶ کیلومتر زیر پوشش مترو قرار خواهد گرفت.

توسعه مجتمع‌های ایستگاهی مترو

مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع‌های ایستگاهی مترو تهران گفت: کسب درآمد ۶۰۰ میلیاردی برای توسعه مترو از مجتمع‌های ایستگاهی پیش‌بینی شده است.

به گزارش فارس، مصطفی سفندارمذ درباره مجتمع‌های ایستگاهی اظهار کرد: ۱۰ پروژه برای توسعه مجتمع‌های ایستگاهی در سال جاری در دستورکار قرار دارد که ارزش مالی این پروژه‌ها هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان است.

وی افزود: متناسب با زمان وصول وجه این پروژه‌ها پیش‌بینی می‌شود ۶۰۰ میلیارد تومان با ایجاد مجتمع ایستگاهی برای شرکت مترو درآمد ایجاد شود. وی ادامه داد: با فعال شدن دوباره شرکت مجتمع‌های ایستگاهی در سال گذشته، ۷۳ ایستگاه به‌منظور شناسایی فرصت‌های سرمایه‌گذاری بررسی شدند. سفندارمذ با اشاره به اینکه ۱۲ پروژه در اولویت نخست سرمایه‌گذاری قرار گرفته‌اند، گفت: ۱۲ پروژه در اولویت دوم و ۲۳ پروژه در اولویت سوم در نظر گرفته شده‌اند که تامین اعتبار اولویت نخست است.

وی با بیان اینکه اولویت فعلی برای شرکت توسعه مجتمع‌های ایستگاهی تامین منابع مالی و اولویت بعدی دستیابی به درآمد پایدار است، دلیل این امر را علاوه بر ضعف بخش دولتی در حوزه بهره‌برداری، لزوم عبور از بحران اقتصادی حال حاضر در شرکت مترو عنوان کرد.

تصمیم جدید برای ۸۰ هزار تاکسی

شهرو ترافیک
editor@smtnews.ir



شورای شهری‌ها خبر از برنامه‌ریزی جدید برای ۸۰ هزار راننده تاکسی داده‌اند. سرپرست معاونت حمل‌ونقل شهرداری هم به این تصمیم چراغ سبز نشان داده و به‌نظر می‌رسد در سال جدید برنامه‌های متفاوتی برای نرخ کرایه‌ها اجرا شود.

به گزارش فارس ۸۰ هزار تاکسی در تهران فعالیت دارد و روزانه تعداد زیادی مسافر با استفاده از تاکسی در سراسر پایتخت جابه‌جا می‌شوند. هرچند تاکسی‌ها جزو ناوگان حمل‌ونقل عمومی هستند اما رانندگان معتقدند سیاست‌های یک بام و دو هوا برای‌شان وجود دارد و نه فعالیت‌شان شخصی به‌شمار می‌رود و نه کامل زیر پوشش حمل‌ونقل عمومی‌اند. موضوع کرایه‌های تاکسی و اینکه هزینه خرید خودرو برعهده خود راننده است، از جمله مواردی است که این موضوع را ملموس‌تر می‌کند.

هر سال با آغاز سال متوسط نرخ کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی ۲۰ درصد افزایش می‌یابد و امسال به روال همیشگی در اردیبهشت کرایه‌های مترو، اتوبوس و تاکسی در پایتخت افزایش یافت. همه چیز مشابه سال‌های پیش بود تا اینکه ۲۴ آبان سوخت گران شد و این موضوع مسافران و رانندگان تاکسی را نگران کرد. رانندگان نگران اینکه هزینه‌های‌شان بدون تغییر نرخ کرایه تاکسی افزایش یابد و مسافران نگران رشد کرایه‌ها شدند.

همزمان با این اتفاق دولتی‌ها و شورای شهری‌ها اعلام کردند نرخ‌ها تغییر نمی‌کند. محسن هاشمی، رئیس شورای شهر گفت: «قرار نیست نرخ کرایه‌ها تغییر کند». دولت هم سهمیه سوخت تاکسی‌ها را افزایش داد. اما این موضوع پایان نگرانی رانندگان تاکسی نبود و رانندگان زیادی اعلام کردند هزینه ماهانه خودرو آنها به‌دلیل افزایش نرخ بنزین ۲۰۰ هزار تومان بیشتر شده است.

صدای رانندگان به گوش شورای شهری‌ها از جمله محمد علیخانی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر رسید. وی بیان کرد: تاکنون نرخ کرایه‌ها را ثابت نگه داشته‌ایم، اما باید توجه کرد که نمی‌توان از جیب رانندگان تاکسی، شعار تثبیت نرخ داد!

وی اعلام کرد: هزینه‌های تاکسی‌ها افزایش پیدا کرده است؛ ما باید فکری به حال این وضعیت کنیم، پیش از اینکه راننده‌ای بخواهد به‌طور خودسر نرخ کرایه را افزایش دهد.

شورای شهر براساس سیاست‌گذاری‌ها، مسئول تعیین نرخ کرایه‌ها است و پس از نرخ پیشنهادی شورا، فرمانداری به‌عنوان نماینده دولت باید نرخ را تأیید کند. همچنین کرایه‌ها براساس تورم، هر سال تغییر می‌کند و در ماه‌های پایانی سال شورای شهری‌ها باید تصمیم جدیدی برای میزان نرخ‌ها بگیرند اما امسال اعضای شورای شهر خبر از تصمیم جدیدی داده‌اند؛ تصمیمی که هرچند هنوز به تصویب اعضای شورا نرسیده اما احتمال تصویب آن زیاد است.

علیخانی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران درباره این تصمیم جدید گفت: در گذشته بحث تعاونی تاکسی‌های پایتخت مطرح بود و تعاونی ارائه لاستیک و قطعات خودرو را برعهده داشت اما با گذشت زمان تعاونی‌ها حذف شدند و سازمان تاکسیرانی مسئولیت نظارت و برنامه‌ریزی در حوزه تاکسی‌های پایتخت را برعهده گرفت.

> کرایه‌ها براساس تورم، هر سال تغییر می‌کند و در ماه‌های پایانی سال شورای شهری‌ها باید تصمیم جدیدی برای میزان نرخ‌ها بگیرند

> علیخانی: در حال فراهم کردن مقدماتی هستیم که نرخ کرایه‌ها را دیگر شورا تعیین نکند. شورای شهر باید نرخ کرایه مترو و اتوبوس را که زیرمجموعه‌ای از شهرداری است، معین کند و نرخ‌گذاری کرایه تاکسی باید به عهده اتحادیه‌ها باشد

در حال فراهم کردن مقدماتی هستیم که نرخ کرایه‌ها را دیگر شورا تعیین نکند. شورای شهر باید نرخ کرایه مترو و اتوبوس را که زیرمجموعه‌ای از شهرداری است، معین کند و نرخ‌گذاری کرایه تاکسی باید به عهده اتحادیه‌ها باشد.

قیمت‌گذاری کرایه تاکسی در آستانه واگذاری

وی درباره نرخ کرایه‌های تاکسی بیان کرد: تعیین نرخ کرایه تاکسی‌ها نباید برعهده شورای شهر باشد و تعاونی‌ها باید این کار را انجام دهند. در حال حاضر مشکل رانندگان تاکسی با گرانی بنزین، کرایه‌ها است و ما در حال فراهم کردن مقدماتی هستیم که نرخ کرایه‌ها را دیگر شورا تعیین نکند.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای تهران گفت: شورای شهر باید نرخ کرایه مترو و اتوبوس را که زیرمجموعه‌ای از شهرداری است، معین کند و نرخ‌گذاری کرایه تاکسی باید بر عهده اتحادیه‌ها باشد. بر این اساس شرایط رقابتی با تاکسی‌های اینترنتی و آژانس‌ها فراهم می‌شود و به نوعی نرخ را بازار تعیین می‌کند.

علیخانی با بیان اینکه این روش به‌معنای کاهش یا افزایش نرخ کرایه‌ها نیست، گفت: در صورت واگذاری این مسئله به اتحادیه، آنها کاری نخواهند کرد که مشتری تاکسی‌ها با ارائه نرخ کرایه عجیب و غریب کم شود اما می‌توانند راهکارهایی داشته باشند که علاوه بر رفع مشکلات تسهیلاتی بهتر برای رانندگان فراهم شود.

وی بیان کرد: سازمان تاکسیرانی هم می‌تواند نظارت بر نظم‌دهی خطوط و ساماندهی آنها را انجام دهد و به نوسازی ناوگان کمک کند.

به گفته وی، معاونت حمل‌ونقل شهرداری تهران نیز با این طرح موافق است.

علیخانی تاکید کرد: نرخ‌گذاری کرایه تاکسی‌ها نباید ارتباطی به شورای شهر داشته باشد. مگر درآمدها تاکسی به بودجه شهرداری می‌آید یا دولت و شهرداری در این زمینه یارانه می‌دهند که ما بخواهیم نرخ‌ها را تعیین کنیم؟

وی اعلام کرد: برای سال آینده به احتمال زیاد نرخ‌گذاری کرایه‌های تاکسی به عهده شورای شهر نخواهد بود و قرار شده تصمیم‌گیری‌هایی در این زمینه انجام شود؛ بنابراین در صورتی که همه اعضای شورا موافقت کنند، نرخ‌گذاری را به اتحادیه تاکسی‌ها واگذار می‌کنیم.

تاکسی‌ها اتحادیه ندارند

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران درباره این موضوع اظهار بی‌اطلاعی کرد و گفت: هنوز درباره این ایده جزئیاتی در اختیار ما نیست که بتوان درباره مزایا یا معایب اجرایی آن اظهار نظری کرد.

علیرضا قنادان بیان کرد: در حال حاضر رانندگان تاکسی به ما اعلام می‌کنند که پایه هزینه بنزین آنها از هزار به ۱۵۰۰ تومان افزایش یافته و معترضند که چرا کرایه‌های تاکسی تغییر نمی‌کند اما باید توجه داشت که شهرداری به‌تنهایی در این زمینه تصمیم‌گیر نیست و برای تعیین کرایه تاکسی، مسیر قانونی مشخصی وجود دارد.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران ادامه داد: هر سال پس از تصمیم‌گیری شورا درباره لایحه نرخ کرایه تاکسی، مصوبه شورا به هیات تطبیق در فرمانداری برای تایید ارسال می‌شود و اگر در این هیات به تصویب برسد برای اجرا به سازمان تاکسیرانی ابلاغ می‌شود و تاکسی‌های پایتخت ملزم به برچسب‌گذاری و دریافت نرخ‌های جدید می‌شوند.

وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر تاکسی‌های پایتخت اتحادیه‌ای همچون آژانس‌ها که زیرمجموعه نظام صنفی فعالیت می‌کنند ندارند و در صورت واگذاری اختیار نرخ‌گذاری ازسوی شورای شهر باید سازکارهای دقیقی برای آن مشخص شود که هم الزامات قانونی در آن رعایت شده باشد و هم حقوق تاکسیرانان و شهروندانی که از تاکسی استفاده می‌کنند را تامین کند.

چراغ سبز شهرداری برای واگذاری نرخ‌گذاری کرایه تاکسی‌ها

سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درباره این موضوع گفت: هنوز تصمیمی قطعی در این زمینه گرفته نشده اما به‌طور کلی موافق این ایده هستیم و باید بررسی‌های کامل انجام شود.

یوسف حجت تصریح کرد: اصل ایده بسیار خوب است اما اینکه چقدر آمادگی برای اجرای آن وجود دارد موضوعی است که باید بررسی شود.

استقبال رانندگان از طرح‌های جدید

یکی از رانندگان تاکسی می‌گوید با کرایه‌های فعلی، دخل‌شان به خرج‌شان نمی‌خورد. رضا درباره نرخ‌گذاری کرایه‌ها بیان کرد: کرایه‌های تاکسی بسیار غیرمنصفانه است و سازمان تاکسیرانی حمایت‌های لازم را ندارد.

به‌گفته وی باتوجه به نرخ کرایه‌ها و فعالیت تاکسی‌های اینترنتی، بسیاری از رانندگان تاکسی به مشاغل دیگر روی آورده‌اند.

او گفت: تشکیل اتحادیه بسیار خوب است و همه رانندگان از آن استقبال می‌کنند.

چرا قانون هوای پاک اجرا نمی‌شود؟

یک عضو کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: از آنجا که مسئول واحدی در زمینه مقابله با آلودگی‌های زیست‌محیطی در نظر گرفته نشده، پاسخگویی واحد نیز وجود ندارد. ابوالفضل ابوترابی در گفت‌وگو با ایسنا درباره دلایل اجرا نشدن قانون هوای پاک بیان کرد: ۲۳ نهاد به‌عنوان مجری قانون هوای پاک معرفی شده‌اند اما همگی از اجرایی کردن وظایف خود شانه خالی می‌کنند. وی اظهار کرد: نبود مدیریت واحد از دلایل اصلی اجرایی نشدن این قانون است. هر نهاد به بهانه‌ای بار را روی دوش نهادی دیگر می‌اندازد. امروز در بیشتر کشورهای توسعه‌یافته شهرداری‌ها مسئولیت مقابله با آلودگی‌های زیست‌محیطی را بر عهده دارند. این عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس با بیان اینکه پاسخگوی واحدی برای مسائل محیط‌زیستی به‌ویژه درون شهرها وجود ندارد، تاکید کرد: طرحی در مجلس با عنوان مدیریت واحد شهری و روستایی مطرح کردم که در آن طرح شهرداری‌ها پاسخگوی امورات محیط زیستی بودند اما این طرح در مجلس به تصویب نرسید. وی یادآور شد: نبود مدیریت واحد در شهرها و روستاها از دلایل اصلی اجرایی نشدن قانون هوای پاک است و این امر باعث شده هر نهاد مسئولیت خود را بر دوش دیگری بیندازد و پاسخگوی واحدی وجود نداشته باشد.

لایحه بودجه ۹۹ شهرداری تهران آماده ارسال به شورا

معاون برنامه‌ریزی، توسعه شهری و امور شورای شهردار تهران گفت: لایحه بودجه سال ۹۹ آماده است و پس از تصویب متمم بودجه سال ۹۸ به شورا ارائه می‌شود.

حامد مظاهریان در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه لایحه بودجه سال ۹۹ شهر تهران آماده تقدیم به شورای شهر تهران است، گفت: این لایحه پس از تصویب متمم بودجه به شورا ارائه خواهد شد زیرا متمم بودجه در اعداد و برنامه‌های سال آینده تاثیر می‌گذارد. متمم بودجه در کمیسیون‌های شورا مطرح شده و قرار بود در کمیسیون تلفیق نیز تصویب شود که به‌دلیل برخی از مباحث اولویت‌دار به تأخیر افتاد.

به‌گفته معاون شهردار، موضوع ارائه بودجه سال آینده شورا پس از تصویب متمم بودجه به هیأت رئیسه شورای شهر تهران نیز اعلام شده است.

وی درباره سقف بودجه سال آینده شهر تهران گفت: لایحه تهیه شده برای بودجه سال آینده حدود ۲۷ هزار میلیارد تومان است که باتوجه به برنامه مصوب سوم توسعه و پیش‌بینی افزایش درآمدها واقع‌بینانه به‌نظر می‌رسد.

وی توضیح داد: در شرایط ثبات اقتصادی نیاز به تهیه متمم و اصلاحیه بودجه کمتر پیش می‌آید اما در شرایط اقتصادی که شاخص‌ها پیوسته در حال تغییر است، متمم و اصلاحیه اجتناب‌ناپذیر است و این، انعطاف‌پذیری بودجه را نشان می‌دهد و بحث متمم مسئله دور از انتظاری در بودجه به‌شمار نمی‌رود.

وی درباره اینکه باتوجه به افزایش هزینه‌ها بودجه ۲۷ هزار میلیاردی چقدر واقع‌بینانه است، افزود: مسائل مختلفی در بودجه تاثیر می‌گذارد. در حال حاضر پیشنهاد دولت برای افزایش حقوق کارکنان ۱۵ درصد است اما بودجه کشور در اسفند به تصویب می‌رسد. میزان افزایش حقوق کارکنان در روزهای پایانی سال گذشته تغییر کرد و باعث افزایش هزینه‌های شهرداری و به‌دنبال آن نیاز به ارائه متمم بودجه شد. ارائه لایحه متمم بودجه بستگی به متغیرهای اقتصادی دارد.

لایحه متمم بودجه سال ۹۸ با رقم حدود ۵ هزار و ۶۰۰ میلیون تومان اوایل دی به شورای شهر تهران ارسال شده است.

خسارت ۳ هزار میلیارد تومانی سیل به سیستان و بلوچستان

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: بارندگی‌های سیل‌آسا بیش از ۲ هزار و ۹۱۱ میلیارد تومان به زیرساخت‌های بلوچستان خسارت وارد کرد.

به گزارش ایسنا، احمدعلی موهبتی اظهار کرد: بازگشایی راه‌های روستایی مناطق سیل‌زده بلوچستان که در سیلاب خسارت فراوانی دیده‌اند، باید سرعت گیرد.

وی گفت: سیل موجب بسته شدن راه‌های روستایی و بین‌شهری، تخریب پل‌ها، زمین‌های کشاورزی، تلف شدن دام‌ها، تخریب واحدهای مسکونی روستایی، شکسته شدن تیرهای برق، قطع تلفن‌های همراه و آسیب به سایر زیرساخت‌های جنوب سیستان و بلوچستان شد.

استاندار سیستان و بلوچستان تصریح کرد: تسریع برآورد خسارت سیل ضروری است زیرا رسیدگی سریع به مسائل مردم و امدادرسانی می‌تواند مشکلات را به کمترین میزان برساند. وی گفت: مردم محلی و بومی روستاها و مناطق شهری نیز همت کنند و برخی از کارها را انجام دهند.

موهبتی اظهار کرد: مدیران کل اداره‌های سیستان و بلوچستان حق ندارند مناطق سیل‌زده را بدون اطلاع ترک کنند و باید از مناطق بازدید و مشکلات حیطه کاری خود را برطرف کنند. رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران کشور نیز گفت: جبران خسارت‌های سیل جنوب سیستان و بلوچستان نیازمند مصوبه ویژه دولت است تا بتوان در کمترین زمان خسارت‌ها را جبران کرد. مصطفی نجار اظهار کرد: سیل به بخش کشاورزی، مسکن و راه‌های سیستان و بلوچستان خسارت زیادی وارد کرده است.

وی بیان کرد: کمک‌ها باید به‌گونه‌ای تقسیم شود که به‌دست همه نیازمندان برسد و محموله‌های ارسال شده از نقاط مختلف کشور باید در بخش‌های بیشتری توزیع شود.

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران کشور گفت: کارگروه اطلاع‌رسانی، امدادرسانی، تجهیزات و امکانات باید در مناطق سیل‌زده تشکیل شود تا بتوان مشکلات را به حداقل رساند. وی ادامه داد: همه مسئولان موظفند در زمان بحران امکانات و تجهیزات را در اختیار ستاد مدیریت بحران قرار دهند تا منجر به تذکر، انفصال و برخوردهای دیگر نشود.

نجار افزود: بازسازی مناطق سیل‌زده در اولویت مسئولان باشد.

از عکس‌های دفاع مقدس تا تابلوی میلیاردی زنده‌رودی

فروش ۳۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیونی دوازدهمین حراج تهران

علی نعیمی
editor@smtnews.ir

دوازدهمین حراج تهران با عرضه ۱۱۸ اثر به فروش ۳۱,۷۱۷,۰۰۰,۰۰۰ تومان دست یافت. به گزارش صمت، دوازدهمین حراج تهران که به هنر معاصر ایران اختصاص داشت، ۲۷ دی ۱۳۹۸ در هتل پارسیان آزادی با ارائه ۱۱۸ اثر برگزار شد و با فروش ۳۱,۷۱۷,۰۰۰,۰۰۰ تومانی، ۱۱۵ اثر به کار خود پایان داد. رضا کیانیان به همراه حسین پاکدل اجرای این حراج را برعهده داشت.

این دوره از حراج تهران در حالی جمعه شب برگزار شد که بدون حضور چهره‌های اصلی مارکت هنر ایران مانند سهراب سپهری، بهمن محصص و... توانست به رکورد ۳۱ میلیاردی دست پیدا کند. دوازدهمین حراج تهران که به هنر معاصر کشور اختصاص داشت، اگرچه در برابر حراج مشابه خود یعنی دهمین حراج تهران که آن هم به آثار معاصر اختصاص داشت و با فروش ۳۴ میلیاردی روبه‌رو شد، فروش کمتری را تجربه کرد، اما در این دوره حراج تهران شاهد حضور چهره‌های جدیدی در مارکت هنر بود که برای نخستین‌بار آثارشان در یک حراج رسمی عرضه می‌شد این موضوع نشان‌دهنده آن است که حراج تهران به‌دنبال ظرفیت‌سازی برای هنر معاصر کشور است.

یکی دیگر از ویژگی‌های دوازدهمین حراج تهران که در این دوره کاملا مشهود بود، فروش آثار هنرمندان تثبیت شده در مارکت هنر ایران براساس قیمت‌های کارشناسی شده و در میان کمینه و بیشینه تعیین شده بر آثارشان بود و در مقابل هیجان خرید آثار هنرمندان جوان در این دوره کاملا مشخص بود؛ همان‌گونه که اثر حسن روح‌الامین ۴ برابر نرخ بیشینه در نظر گرفته شده به فروش رسید یا اثر حسین شاه‌طاهری، الهام فلاحی، تارا بهبهانی و ساناز البرزی ۳ برابر نرخ بیشینه و آثار مهرداد محب‌علی، مسعود کشمیری، کتایون مقدم، جواد علی‌محمدی اردکانی، کیوان عسگری، میترا کاویان و محمد بزرگی دو برابر نرخ بیشینه، آثارشان به فروش رسید که نشان از حضور نسلی جدید در مارکت هنر کشور است.

اما در این حراج بیشترین آثار متعلق به حسین زنده‌رودی بود که با ۴ اثر در این رویداد حضور داشت. در دوازدهمین حراج تهران ۷ اثر به رقمی بالای یک میلیارد تومان دست یافتند. گران‌ترین اثر این دوره از حراج اثر حسین زنده‌رودی با عنوان «قوس آبی نیلگون» بود که ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان فروخته شد. در رتبه بعدی تابلوی طبیعت بی‌جان منوچهر یکتایی قرار گرفت که یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان چکش خورد و پس از آن تابلوی فرهاد مشیری با عنوان «خوابم یا بیدارم» با نرخ یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان درجایگاه سوم قرار گرفت.

در رتبه چهارم مجسمه‌ای از ژاله تباتبایی و توپ آینه‌ای اثر منیر فرمانفرماییان قرار دارند که هر دو به نرخ یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان چکش خوردند. اثر فرامرز پیلارام و مجسمه پرویز تناولی از مجموعه هیچ روی صندلی نیز هر دو به نرخ یک میلیارد تومان فروخته شدند.

▣ ۱۹ اثر بین یک تا ۵۰۰ میلیون میلیارد تومان

اثری از آیدین آغداشلو با عنوان «تابستان، زمستان از مجموعه مغربی‌ها»، مجسمه‌ای از امیرمسعود اخوان‌جم با عنوان «دگردیسی» و تابلویی از شهریار احمدی با عنوان «وجد براق از مجموعه معراج» هر کدام ۸۵۰ میلیون تومان چکش خوردند.

اثر منصور قندریز ۸۰۰ میلیون تومان فروخته شد و اثر پویا آریانپور با عنوان «زنده آگاه» ۷۵۰ میلیون تومان چکش خورد. تابلوی رضا درخشانی با عنوان «هجرت انباری» و اثر مارکو گریگوریان با عنوان «چهار فصل» هر کدام ۷۰۰ میلیون تومان فروخته شدند. تابلوی نصرالله افجه‌ای ۶۵۰ میلیون تومان و اثر بهروز دارش ۵۰۰ میلیون تومان چکش خورد.



دوازدهمین حراج تهران شاهد حضور چهره‌های جدیدی در مارکت هنر بود که برای نخستین‌بار آثارشان در یک حراج رسمی عرضه می‌شد این موضوع نشان‌دهنده آن است که حراج تهران به‌دنبال ظرفیت‌سازی برای هنر معاصر کشور است

▣ ۴۸ اثر بین ۵۰۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان

اثری از واحد خاکدان با عنوان «محراب» و تابلویی از پرویز کلانتری ۴۶۰ میلیون تومان، تابلویی از فریده لاشایی و بهمن دادخواه ۴۴۰ میلیون تومان، اثر رکنی حائری‌زاده، تابلوی از حسین زنده‌رودی، عکسی از عباس کیارستمی از مجموعه سفیدبرفی و اثری از صادق تبریزی با نام «دلداده» هر کدام ۴۲۰ میلیون تومان چکش خوردند.

اثری از پروانه اعتمادی ۴۰۰ میلیون تومان، اثر قاسم حاجی‌زاده و مجسمه محمدحسین عماد از مجموعه «تهی فعال» ۳۴۰ میلیون تومان فروخته شدند. مجسمه‌ای از ژاله تباتبایی، اثر محمود زنده‌رودی و عکسی از عباس کیارستمی هر کدام ۳۰۰ میلیون تومان فروخته شدند.

تابلوی حسن روح‌الامین از مجموعه «عصیان» ۲۸۰ میلیون تومان، اثری از مهرداد محب‌علی با عنوان «ما می‌رقصیدیم ۷» ۲۸۰ میلیون تومان، اثر منصور قندریز با عنوان «طبیعت‌بی‌جان با کله گوسفند» ۲۸۰ میلیون تومان، اثر بیژن بصیری از مجموعه «تبخیر» ۲۸۰ میلیون تومان و اثر دیگری از حسین زنده‌رودی ۲۸۰ میلیون تومان چکش خوردند.

تابلویی از الهام فلاحی با عنوان «جنگ رخش و همای» ۲۴۰ میلیون تومان، تابلوی پرویز کلانتری از مجموعه سقاخانه ۲۴۰ میلیون تومان، تابلویی از ناصر اویسی با نام «سواران را چه شد؟» ۲۲۰ میلیون تومان به فروش رسیدند.

تابلویی از نصرت‌الله مسلمیان ۲۲۰ هزار تومان، اثری از منوچهر نیازی ۲۰۰ میلیون تومان، تابلوی پرتره مصدق اثر پروانه اعتمادی ۲۰۰ میلیون تومان، اثر سمیرا علیخانزاده از مجموعه فرش ایرانی ۱۸۰ میلیون تومان، اثر عین‌الدین صادق‌زاده با عنوان «عشق» ۱۸۰ میلیون تومان، اثر کوروش گلناری با عنوان «الهه قرون از مجموعه سلاطین» ۱۷۰ میلیون تومان چکش خوردند.

تابلویی از هانیبال الخاص ۱۵۰ میلیون تومان، اثر حسین خسروجردی ۱۵۰ میلیون تومان، اثر حسین محجوبی با عنوان «آرامش و زندگی در طبیعت پاک» ۱۵۰ میلیون تومان، تابلویی از فرشید ملکی با عنوان «سیاه‌چاله» ۱۵۰ میلیون تومان، پرتره سهراب سپهری اثر فرشید مثقالی ۱۵۰ میلیون تومان، تابلویی از داوود زندیان از مجموعه عکاسخانه آقای ادیب ۱۵۰ میلیون تومان، اثر هوشنگ پزشک‌نیا با عنوان «شیخ ابوسعید ابوالخیر» ۱۵۰ میلیون تومان، مجسمه‌ای از توکل اسماعیلی ۱۵۰ میلیون تومان، مجسمه‌ای از علیرضا آستانه با عنوان «نام اعظم» ۱۵۰ میلیون تومان، تابلویی از شهلا حبیبی از مجموعه آفرینش ۱۵۰ میلیون تومان به فروش رسیدند.

تابلویی از شهرام کریمی با عنوان «کوهستان مه‌آلود» ۱۴۰ میلیون تومان، اثر محمد بزرگی ۱۳۰ میلیون تومان، نقاشی آبستره‌ای از یعقوب امدادیان ۱۲۰ میلیون تومان، تابلویی از رضوان صادق‌زاده با عنوان «دوباره جنگ، هرگز» ۱۱۰ میلیون تومان و مجسمه بیتا فیاضی با عنوان «دلقک» ۱۱۰ میلیون تومان فروخته شدند.

اثر مسعود سعدالدین با عنوان «با کتاب ۵» ۱۰۰ میلیون تومان، مجسمه‌ای از تاها بهبهانی با نام «سلطان» ۱۰۰ میلیون تومان، تابلویی از نیلوفر قادری‌نژاد با نام «سیاوش در گذرگاه» ۱۰۰ میلیون تومان، اثر بهمن بروجنی ۱۰۰ میلیون تومان و مجسمه بهداد لاهوتی ۱۰۰ میلیون تومان، آثار بالای ۱۰۰ میلیون تومانی دوازدهمین حراج تهران بودند.

▣ ۵۱ اثر زیر ۱۰۰ میلیون تومان

تابلویی از پری‌یوش گنجی از مجموعه «آب» و مجسمه‌ای از مجتبی رمزی هرکدام ۹۵ میلیون تومان چکش خوردند و اثری از بابک رشوند نیز ۹۰ میلیون تومان فروش رفت.

تابلویی از میترا کاویان از مجموعه «شکارگاه» ۸۰ میلیون تومان، اثر ایرج اسکندری ۸۰ میلیون تومان، اثری از بیتا وکیلی ۸۰ میلیون تومان و تابلویی از مهدی حسینی ۸۰ میلیون تومان فروخته شدند. اثر علی ندایی با عنوان «نبرد فریدون و ضحاک از مجموعه اسطوره‌های خاموش» ۷۵ میلیون تومان، اثر طلیعه کامران ۷۰ میلیون تومان، عکسی از سعید صادقی با عنوان «گمرک خرمشهر» ۷۰ میلیون تومان و اثر از محمود بخشی ۷۰ میلیون تومان چکش خوردند.

عکسی از رضا کیانیان با عنوان «دیگر مپرس از من نشان کز دل نشانم می‌رود» ۶۵ میلیون تومان، تابلوی آبرنگ سیاوش مظلومی‌پور ۶۵ میلیون تومان، مجسمه‌ای از فاطمه امدادیان ۶۵ میلیون تومان، مجسمه‌ای از محمد رضا یزدی با عنوان «آتاراکسی از مجموعه نبض بی‌جان» ۶۵ میلیون تومان، تابلویی از کریم نصر با عنوان «گذار» ۶۵ میلیون تومان و اثر حسین شاه‌طاهری ۶۵ میلیون تومان به فروش رسیدند.

اثری از احمد وکیلی ۶۰ میلیون تومان، تابلویی از حبیب صادقی ۶۰ میلیون تومان، عکسی از مهدی کرم‌پور با عنوان «آخرین وسوسه» ۶۰ میلیون تومان، اثر یحیی گمار با عنوان «غسل بتان یک چشم» ۶۰ میلیون تومان، اثر کوروش قاضی‌مراد ۶۰ میلیون تومان، تابلوی آرمان یعقوب‌پور از مجموعه طبیعت مینیمال ۶۰ میلیون تومان، اثر نزار موسوی‌نیا با عنوان «تعادل» ۶۰ میلیون تومان فروخته شدند.

اثر مهدی سحابی از مجموعه «ستون‌ها» ۵۵ میلیون تومان، تابلویی از امیرصادق طهرانی ۵۵ میلیون تومان، تابلویی از ناصر پلنگی با عنوان «ارزش فرهنگی» ۵۵ میلیون تومان، اثر رضا بانگیز با عنوان «شادی کنار جارود» ۵۵ میلیون تومان، نقاشی از همایون سلیمی ۵۵ میلیون تومان، اثری از طاهر پورحیدری ۵۵ میلیون تومان چکش خوردند.

تابلوی محمود سبزی با عنوان «هشت الویس» ۵۰ میلیون تومان، اثر کتایون مقدم از مجموعه «در هم تنیدگی» ۵۰ میلیون تومان، تابلویی از سروژا آواکیان با عنوان «پ. چ. ر – ۳۸» ۴۸ میلیون تومان، اثر مسعود کشمیری از مجموعه «زندگی مقوایی» ۴۸ میلیون تومان، تابلویی از محمد طباطبایی از مجموعه «عجیب‌تر از بهشت» ۴۸ میلیون تومان، اثر کیوان عسگری با عنوان «هنوز خواب تو را می‌بینم» ۴۴ میلیون تومان، نقاشی از اکبر میخک با عنوان «سایه» ۴۲ میلیون تومان، تابلویی از حمیدرضا اندرز ۴۰ میلیون تومان و تابلویی از هادی روشن‌ضمیر ۴۰ میلیون تومان فروخته شدند.

مجسمه‌ای از امیر موبد ۳۸ میلیون تومان، عکسی از جاسم غضبانپور با نام «یاران فکه» ۳۸ میلیون تومان، اثر کاظم چلیپا با عنوان «گفت‌وگوی هزارساله» ۳۸ میلیون تومان، تابلویی از عبدی اسبقی ۳۸ میلیون تومان، تابلوی «پرشور» اثر ساناز البرزی ۳۶ میلیون تومان، تابلوی نقاشی از مرتضی گودرزی ۳۶ میلیون تومان، تابلویی از جواد علیمحمدی اردکانی از مجموعه «زمین» ۳۶ میلیون تومان، تابلوی ناصر آراسته با عنوان «فصل رنگ‌ها» ۳۲ میلیون تومان، اثر تارا بهبهانی با عنوان «آهنگ خیال» ۳۲ میلیون تومان، تابلویی از خسرو خسروی با نام «خیابان خیس‌شده از باران» ۳۰ میلیون تومان، اثری از مکرمه قنبری ۳۰ میلیون تومان و تابلوی ایرج شایسته‌پور ۲۸ میلیون تومان دیگر آثاری بودند که در دوازدهمین حراج تهران به فروش رسیدند. همچنین ۳ اثر از منصوره حسینی، فرامرز پیلارام و خسرو حسن‌زاده در این حراج به فروش نرفت. به این ترتیب دوازدهمین حراج تهران با مجموع فروش ۳۱ میلیارد و ۷۱۷ میلیون تومان به پایان رسید.

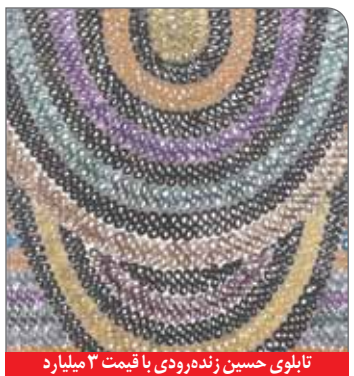
دوازدهمین حراج تهران با عرضه ۱۱۸ اثر به فروش ۳۱ میلیارد و ۷۱۷ میلیون تومان دست یافت



تابلوی پرویز کلانتری، ۴۶۰ میلیون تومان فروخته شد



تابلوی «آخرین وسوسه» مهدی کرم‌پور، ۶۰ میلیون تومان فروخته شد



تابلوی حسین زنده‌رودی با قیمت ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رکورد فروش را شکست



عکس سعید صادقی از خرمشهر، ۷۰ میلیون تومان فروخته شد



عکسی از عباس کیارستمی که ۴۲۰ میلیون تومان فروخته شد



«طبیعت بی‌جان» با قیمت یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان اولین اثر میلیاردی حراج دوازدهم بود

تجسمی

هفتمین نمایشگاه بین‌المللی عکس «خیام» آغاز به کار کرد

هفتمین نمایشگاه بین‌المللی عکس «خیام» و آیین پایانی و اهدای جوایز این رویداد عصر جمعه ۲۷ دی در فرهنگسرای نیاوران برگزار شد. به‌گزارش صمت، نمایشگاه هفتمین جشنواره بین‌المللی عکس خیام عصر جمعه ۲۷ دی با حضور علی سامعی دبیر جشنواره، احد جاودانی مدیر کل ارشاد تهران، علیرضا بای مدیر روابط عمومی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی و نمایندگانی از سفارتخانه‌های اسپانیا، کره جنوبی، مجارستان، هند، بنگلادش و اندونزی در گالری فرهنگسرای نیاوران آغاز به‌کار کرد. همچنین آیین اهدای جوایز جشنواره خیام نیز پس از گشایش نمایشگاه، در سالن خلیج‌فارس فرهنگسرای نیاوران برگزار شد. در نمایشگاه آثار جشنواره عکس خیام، بیش از ۱۲۰ عکس برگزیده از ۵۶ کشور جهان به نمایش درآمد که تا ۴ بهمن در گالری فرهنگسرای نیاوران برپاست. در هفتمین دوره جشنواره، در مجموع ۱۶۰۰ دلار جایزه نقدی به همراه نشان‌های فیاپ، PSA، خیام و کمال‌الملک به برگزیدگان اهدا شد. همچنین همانند دوره‌های پیشین، کتاب نفیس جشنواره برای تمامی شرکت‌کنندگان حتی شرکت‌کنندگانی که آثارشان در جشنواره پذیرفته نشده ارسال خواهد شد. در این دوره همچنین با حمایت حامیان مالی جشنواره، جوایز ویژه‌ای در ۳ بخش ویژه شهر تهران، بهترین عکس هوایی و بهترین عکس نجوم اهدا شد. محمدصادق حیاتی جایزه اول عکس نجوم را از آن خود کرد. همچنین سعید اکبربیگلو جایزه عکس تهران را دریافت کرد. علی سامعی، دبیر هفتمین جشنواره عکس خیام در آیین پایانی این رویداد گفت: جشنواره بین‌المللی عکس خیام هر ساله با هدف ارتقای سطح عکاسی و گفت‌وگوی بصری میان عکاسان ایران و جهان و نیز به‌منظور بزرگداشت حکیم عمر خیام برگزار می‌شود و امسال نیز باوجود محدودیت‌های بین‌المللی علیه ایران برگزار شده است. وی به استقبال شرکت‌کنندگان خارجی اشاره کرد و افزود: این استقبال نشان می‌دهد که جشنواره خیام توانسته جایگاهی را برای خود در بین عکاسان بین‌المللی ایجاد کند. سامعی همچنین از جامعه تجسمی درخواست کرد در برگزاری برنامه‌های هنری یکدل و همراه باشند. علیرضا بای، مدیرکل روابط عمومی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: اینکه ۱۹ هزار عکس از ۵۶ کشور در جشنواره عکس خیام شرکت کرده‌اند نشان دهنده موفقیت و خبرساز بودن آن است که جای بسی خوشبختی است. به نظر می‌رسد جشنواره عکس خیام توانسته زبان تصویری بین عکاسان جهان ایجاد کند. وی تاکید کرد: گردشگری ایران نیز مرهون میراث فرهنگی ملموس و ناملموس ما است. در این آیین، امین دهقان به‌عنوان عکاس سال فوکوس ۲۰۱۹ معرفی و قدردانی شد. لایف الوین از دانمارک، ابراهیم بهرامی، محمدرضا چاپفروش، محمدرضا مؤمنی، امین دهقان و بهزاد عظیمی که بهترین شرکت‌کننده خاورمیانه دوره پیشین جشنواره خیام بود، هیأت داوران هفتمین جشنواره عکس خیام بودند.

در این آیین، مدال طلای خیام به مهدی سعیدی راد رسید. مصطفی ظفری، داوود ایزدپناه، سعید فروغی و ایاد موسوی از برگزیدگان بخش مردم بودند. بابک مهرافشار، حمید جمشیدیان، امیدحسین نقیان، سهیل زندآذر، سیدمهرداد شریفیان، پدرو لوییز از اسپانیا، مهرزاد مقصودیان، فربد کامیاب، ادریس خسروی زاده، هادی پورفرد، جسوس گارسیا از اسپانیا، سعید اکبربیگلو و سهیل زندآذر برگزیدگان بخش شهر بودند. سهیل زندآذر جایزه ۲۵۰ دلاری این بخش را از آن خود کرد.

تلویزیون

پخش «اعجوبه‌ها» از سر گرفته می‌شود

برنامه «اعجوبه‌ها» با اجرای مهران غفوریان پس از دو هفته غیبت به آنتن شبکه سه برگشت. به گزارش صمت «اعجوبه‌ها» که در دو هفته گذشته پس از واقعه تلخ شهادت سردار سلیمانی، درگذشت هموطنان در کرمان و سپس برای همدردی با خانواده کشته‌شدگان سانحه سقوط هواپیما پخش نشده بود، از شب گذشته دوباره روی آنتن رفت. این برنامه شنبه‌ها و یکشنبه‌ها بعد از خبر ۲۲ از شبکه سه سیما روی آنتن می‌رود و دوشنبه و سه‌شنبه‌ها ساعت ۱۵:۳۰ بازپخش می‌شود.

یکشنبه
۲۹ دی ۱۳۹۸- ۲۳ جمادی‌الاول ۱۴۴۱ - ۱۹ ژانویه ۲۰۲۰ - شماره ۱۴۵۲-پیاپی ۲۷۷۰

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن:۸۲۱۹۰-نمابر:۸۸۷۱۳۷۳۰-پیامک:۳۰۰۰۸۲۱۹۰-پیامگیر صوتی:۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ -نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام‌فراهانی-کوچه آزادگان شماره ۲۶-کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



مصرف هر یک میلیون نخ سیگار باعث مرگ یک انسان می‌شود

طرح: حسین علیزاده

«فجر ۳۸» با «سه کام حبس» آغاز می‌شود

قرعه‌کشی فیلم‌های سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر در پردیس سینمایی ملت انجام شد؛ بر این اساس اکران فیلم‌های این دوره از جشنواره در سالن رسانه‌ها با فیلم «سه کام حبس» آغاز می‌شود.

به گزارش خبرنگار صمت، آیین قرعه‌کشی فیلم‌های حاضر در سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر برای اکران در سینمای رسانه‌ها صبح پنجشنبه، ۲۶ دی در پردیس سینمایی ملت برگزار شد.

در ابتدای این آیین محمدرضا مقدسیان، مجری این برنامه ضمن عرض تسلیت به‌مناسبت درگذشت هموطنانمان در حادثه سقوط هواپیمای اوکراینی و همدردی با سیل‌زدگان سیستان و بلوچستان گفت: ایران برای همه ایرانیان است. همه کنار هم بمانیم و شرایط خوبی را برای کشورمان رقم بزنیم.

سپس ابراهیم داروغه‌زاده، دبیر این رویداد سینمایی روی صحنه آمد و بیان کرد: تشکر می‌کنم از سینماگرانی که بنا را بر همدلی با مردم گذاشتند، همه ما داغدار هستیم. سانحه هوایی از یک سو، حادثه کرمان از سوی دیگر و البته سیل سیستان و بلوچستان ما را اندوهگین کرده است.

وی افزود: جشن برگزار کردن در این شرایط کار سختی است و شاید اصلا کار درستی نباشد، به همین دلیل امسال جشن افتتاحیه را که هر سال با شور و نشاط برگزار می‌شد، حذف کردیم تا نشانه‌ای برای همدردی با سیل‌زدگان باشد.

دبیر سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر خطاب به سینماگران عنوان کرد: حضور شما هم برای جشن نیست بلکه برای همدردی با داغ‌دیدگان است چراکه چیزی که مردم را دلگرم می‌کند همین سینماست. شما با حضورتان با مردم همدردی می‌کنید تا ذره‌ای از آلام آنها بکاهید. نمی‌خواستیم این آیین را هم برگزار کنیم اما قرعه‌کشی نکردن ممکن بود حق شما را تضییع کند. ما در سالن سینما، ۴ سانس داریم که ۳ سانس نخست برای آثار سودای سیمرغ و سانس آخر برای مستند و کوتاه است، چون سال‌های گذشته در سانس اول بود و برخی گلایه داشتند. امیدوارم پیوند سینماگران و مردم پررنگ‌تر از سال‌های پیش باشد.

سپس آیین قرعه‌کشی برگزار شد که جدول آن را در ادامه می‌بینید.

شهرآورد تیم‌های فوتبال پرسپولیس و استقلال نیز روز ۱۷ بهمن به‌طور زنده در سانس دوم نمایش داده می‌شود. سازندگان «درخت گردو» در این آیین اعلام کردند ۸۸ میلیون تومان از درآمد این فیلم در جشنواره فیلم فجر را به سیل‌زدگان سیستان و بلوچستان اهدا می‌کنند.

کمک شهرداری تهران به جشنواره

دبیر سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر درباره کمک ۸ میلیارد تومانی شهرداری تهران به این دوره از جشنواره، توضیحاتی ارائه داد.

ابراهیم داروغه‌زاده، دبیر سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر در حاشیه آیین قرعه‌کشی فیلم‌های سینمای رسانه‌ها درباره کمک ۸ میلیارد تومانی شهرداری تهران برای برگزاری این جشنواره گفت: شهرداری تهران مثل همه شهرداری‌های دنیا مهم‌ترین جایی است که از فعالیت‌های فرهنگی هنری شهر حمایت می‌کند. در سال‌های گذشته هم سابقه داشته که شهرداری تهران از جشنواره‌ها حمایت کند.

وی ادامه داد: اگر قرار باشد شهرداری از جشنواره فیلم فجر به‌عنوان مهم‌ترین رخداد فرهنگی حمایت نکند از چه چیزی باید حمایت کند؟ فکر می‌کنم این کار جزو وظایف شهرداری است؛ ضمن اینکه دکتر حناچی خودشان هم علاقه‌مند به این کار هستند و به اهالی سینما لطف دارند. شهرداری قرار شده بخشی از هزینه‌های جشنواره را پوشش و امکانات شهری را هم در اختیار جشنواره قرار بدهد؛ بنابراین این رقمی که اعلام شده همه‌اش به صورت نقدی نیست؛ البته هنوز قرارداد نهایی نشده است.

وی درباره دیگر اسپانسرهای این جشنواره گفت: هنوز برنامه‌ای را با هیچ اسپانسری قطعی نکرده‌ایم اما چند پیشنهاد داریم و در حال مذاکره هستیم.

پیشنهادهای روز

چه سریالی ببینیم؟

«سرگذشت» سریال شبانه شبکه یک



پخش مجموعه نمایشی «سرگذشت» از جمعه، ۲۷ دی هر شب ساعت ۲۲ از شبکه یک سیما آغاز شد. سریال «سرگذشت» مجموعه قصه‌هایی درباره ازدواج، طلاق، اعتیاد و روابط خانوادگی است که از ۲۷ دی تا پیش از آغاز دهه فجر از شبکه یک سیما راهی آنتن می‌شود. سریال «زیر همکف» نیز که به‌علت داشتن محتوای طنز به احترام شهادت سردار سپهبد قاسم سلیمانی و همدردی با خانواده‌های شهدای هواپیمای اوکراینی، متوقف شده بود، از یکشنبه هفته آینده پس از سریال «سرگذشت» پخش می‌شود. مجموعه نمایشی «سرگذشت» در ۱۴ قسمت به تهیه‌کنندگی بهروز مفید و کارگردانی سیدجمال سیدحاتمی در گروه فیلم و سریال شبکه یک تولید شده است.

چه کتابی بخوانیم؟

«اقتصاد سیاسی ایران» به چاپ ۲۴ رسید



کتاب «اقتصاد سیاسی ایران (از مشروطیت تا پایان سلسله پهلوی)» نوشته محمدعلی همایون کاتوزیان با ترجمه محمدرضا نفیسی و کامبیز عزیزی به‌تازگی از سوی نشر مرکز به چاپ بیست‌وچهارم رسیده است. همایون کاتوزیان در این کتاب به بررسی مستند تحولات اقتصادی ایران از انقلاب مشروطه تا مقطع انقلاب اسلامی پرداخته و فرازونشیب‌های سیاسی اجتماعی را هم در خلال تحلیل‌های خود، روایت کرده است. مولف کتاب، مقطع تاریخی موردنظر را به ۴ بخش تقسیم و هر بخش را به‌طور مستقل بررسی کرده است؛ دوران مشروطه، دوران شروع سلطنت رضاخان، دوران فترت، دموکراسی و دیکتاتوری و در نهایت بخش چهارم هم دوران استبداد نفتی و توسعه اقتصادی. همایون کاتوزیان، بخش اول را «دولت و انقلاب» نامیده و بخش دوم را دولت و ضدانقلاب». بخش سوم کتاب هم که «فترت، دموکراسی و دیکتاتوری» نام دارد، درباره اوضاع و احوال ایران در روزگار اشغال از سوی متفقین است. «استبداد نفتی و توسعه اقتصادی» هم که نام بخش چهارم است، مربوط به دوران سلطنت محمدرضا پهلوی است. چاپ بیست‌وچهارم این کتاب با ۴۴۰ صفحه و نرخ ۵۹ هزار و ۵۰۰ تومان عرضه شده است.

چه مجله‌ای بخوانیم؟

شماره جدید «جهان کتاب» منتشر شد



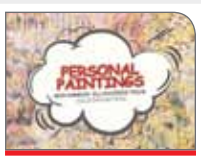
شماره ۳۶۷ و ۳۶۸ ماهنامه «جهان کتاب» منتشر شد.

نامه پرویز دوائی باعنوان «جمال... جمال» آغازکننده مطالب این ماهنامه است و در ادامه «یادداشت‌هایی برای خاطراتی که هرگز نخواهم نوشت» نوشته ژرژ آمادو با ترجمه عبدالله کوثری را می‌خوانیم. همچنین مطلبی باعنوان «بازو» نوشته لودمیلا پتروشوسکایا با ترجمه پرتو شریعتمداری در این شماره از جهان کتاب درج شده است.

هزار و یک داستان، معرفی کوتاه، تازه‌های بازار کتاب و درگذشتگان از دیگر بخش‌های ماهنامه «جهان کتاب» است. شماره ۳۶۷ و ۳۶۸ «جهان کتاب» ویژه آذر و دی با صاحب امتیازی و مدیرمسئولی طلیعه خادمیان در ۷۵ صفحه و نرخ ۲۰ هزار تومان راهی بازار شده است.

چه نمایشگاهی برویم؟

«نگاره‌های شخصی» در کاما



مجموعه تازه محمدعلی الله‌وردی‌پور باعنوان نگاره‌های شخصی در گالری کاما به نمایش درمی‌آید.

نمایشگاه آثار نقاشی محمدعلی الله‌وردی‌پور با عنوان «نگاره‌های شخصی» از ۲۸ دی تا ۲ بهمن در گالری کاما برپا می‌شود.

در این نمایشگاه ۱۳ اثر نقاشی از این هنرمند که با تکنیک رنگ اکرلیک و چاپ و کلاژ مواد روی بوم و مقوا خلق شده‌اند برای نخستین بار به نمایش درمی‌آید.

محمدعلی الله‌وردی‌پور در مجموعه «نگاره‌های شخصی» تلاش کرده با تکیه بر خاطرات کودکی و مرور بصری آنها و تلفیق‌شان با خطاطی به شکل‌های متفاوت در قالب لایه‌های مختلف و تلفیق فضاهای گوناگون با یکدیگر پیام خود را با روش‌شناسی خاص خود به مخاطب منتقل کند.

این هنرمند نقاش، فارغ‌التحصیل رشته پژوهش هنر در مقطع کارشناسی ارشد در سال ۱۳۷۸ مدرس دانشگاه و عضو هیأت علمی دانشکده هنر و معماری است و تاکنون آثار نقاشی‌اش در بیش از ۲۰ نمایشگاه گروهی به نمایش درآمده است.

کوتاه از جهان

«کیت بلانچت» هشتمین سینماگر زن در رأس داوران ونیز



«کیت بلانچت» هشتمین سینماگر زنی است که در طول تاریخ برگزاری قدیمی‌ترین جشنواره سینمایی جهان در رأس هیات داوران این رویداد قرار می‌گیرد.

به گزارش ایسنا، این بازیگر برنده اسکار استرالیایی-امریکایی که در سال ۱۳۹۷ ریاست هیات داوران جشنواره فیلم کن را برعهده داشت حالا و در سال ۲۰۲۰ در رأس داوران هفتادوهفتمین جشنواره فیلم ونیز قرار گرفته تا هشتمین زنی باشد که در قدیمی‌ترین جشنواره سینمایی جهان ریاست هیات داوران را برعهده می‌گیرد.

مسئولان ونیز در حالی در دو سال گذشته دو سینماگر زن (لوکرشیا مارتل و کیت بلانچت) را به‌عنوان رئیس داوران خود انتخاب کرده‌اند که این رویداد سینمایی در چند سال گذشته به‌دلیل حضور کمرنگ آثار کارگردانان زن در میان فیلم‌های بخش رقابتی زیر فشار زیادی قرار داشته و در سال ۲۰۱۹ تنها ۲ فیلم ساخته زنان نامزد شیر طلا بود و باید منتظر اعلام برنامه‌های ونیز ۲۰۲۰ باشیم.

بالاترین نشان آکادمی بفتا به «تیلدا سوئینتون» می‌رسد



«تیلدا سوئینتون» هنرپیشه بریتانیایی جایزه «فلوشیپ» آکادمی هنرهای سینما و تلویزیون بریتانیا (بفتا) امسال را دریافت می‌کند.

به گزارش ایسنا به نقل از ددلاین، «تیلدا سوئینتون» بازیگر برنده جوایز بفتا و اسکار، امسال برای مشارکت بی‌نظیرش در فیلمسازی، فیلم‌های مستقل و فعالیت‌های انسان‌دوستانه جایزه «فلوشیپ» بفتا را که به‌عنوان بالاترین نشان آکادمی هنرهای سینمایی و تلویزیونی بریتانیا شناخته می‌شود، دریافت می‌کند.

این هنرپیشه که برای آثار گلچین‌شده و بین‌المللی‌اش مشهور است، با کارگردانان سرشناسی همچون «لوکا گوادانینو»، «وس اندرسن»، «جیم جارموش»، «جاناتا هاگ» و برادران کوئن همکاری داشته است.

«سوئینتون» در سال ۱۳۸۷ برنده جایزه بهترین بازیگر نقش مکمل زن برای ایفای نقش در فیلم «مایکل کلایتون» شد.

«سوئینتون» فعالیت خود را با همکاری با «درک جارمن» هنرمند و فیلمساز انگلستانی در سال ۱۳۶۵ آغاز کرد. از جمله پروژه‌هایی که در سال ۲۰۲۰ از این هنرپیشه خواهیم دید می‌توان به «سوغاتی: بخش ۲» ساخته «جاناتا هاگ»، «خاطره» از «آپیچاتپونگ ویراسِتاکول» و فیلم جدید «وس اندرسن» اشاره کرد.

حبس و غرامت برای قاچاق اثر «پیکاسو»



جیمی بوتین، بانکدار و میلیاردر اسپانیایی به جرم قاچاق یکی از تابلوهای نقاشی «پابلو پیکاسو» به ۱۸ ماه حبس و پرداخت ۵۸ میلیون دلار غرامت محکوم شده است.

به گزارش ایسنا به نقل از آرت‌نت‌نیوز، بوتین برای قاچاق آثار فرهنگی مهم متهم شناخته شد. این میلیاردر اسپانیایی همچنین مجبور شد به‌شخصه تابلو نقاشی «سر دختر جوان» اثر «پابلو پیکاسو» را به پلیس تحویل دهد.

کارشناسان ارزش این تابلو نقاشی را حدود ۲۹ میلیون دلار تخمین زده‌اند.

پلیس این تابلو نقاشی را در قایق تفریحی «بوتین» واقع در جزیره «کرس» کشف کرد؛ این در حالی است که دادگاه پیش‌تر خروج این اثر هنری از اسپانیا را ممنوع اعلام کرده بود.

حالا قرار است این اثر هنری تا اطلاع ثانوی در موزه «رینا سوفیا» واقع در مادرید نگهداری شود. قوانین اسپانیا برای محافظت از میراث فرهنگی کشور از سختگیرانه‌ترین قوانین این حوزه در سطح اروپا شناخته می‌شوند. براساس قوانین اسپانیا هر اثر هنری که بیش از ۱۰۰ سال قدمت داشته باشد به‌عنوان یکی از گنجینه‌های ملی به‌شمار می‌رود و برای خارج کردن آن از کشور باید مجوز دریافت شود. بوتین نیز برای دریافت مجوز خارج کردن این تابلو نقاشی اقدام کرده بود، اما با درخواست او مخالفت شد. گفته می‌شود مقامات اسپانیا از مدت‌ها پیش بوتین را برای فروختن این آثار زیر نظر داشته‌اند.

نگاه روز

تناظر گفتار با موضوع سخن



دکتر مصطفی ملکیان:

وقتی موضوع سخنرانی من عقلانیت باشد، اگر درباره هر چیز دیگری غیر از عقلانیت سخن بگویم، اگر عمیق‌ترین و ارزشمندترین سخنان هم باشد، عقلانیت گفتاری ندارم چون قرار بوده درباره عقلانیت سخن بگویم. من بارها گفته‌ام که چیزی که من در کشورمان بعد از انقلاب دیده‌ام این است که هر وقت در مصاحبه‌ای از کسی می‌پرسند نظرتان درباره x چیست آن شخص درباره هر چیزی حرف می‌زند غیر از x. مثل اینکه در کشور ما وقتی از کسی می‌پرسند نظر شما درباره x چیست، یعنی شما فقط حق ندارید درباره x حرف بزنید و اجازه دارید درباره هر چیز دیگری حرف بزنید. از سیاست‌مداران ما گرفته تا مردم کوچه و بازار و حتی عالمان ما. وقتی شما سوال خاصی دارید، درباره هر چیزی سخن می‌گویند غیر از آن موضوع. این سخنان هرقدر درست باشد، هرقدر متین باشد، هرقدر قابل دفاع باشد، سخنی است که عقلانیت ندارد.

سخن عقلانی، سخنی است که تنها درباره همان چیزی باشد که پرسیده شده است. ما به تعبیری باید همیشه ناظر به یک موضوع خاص سخن بگوییم؛ نه اینکه بخواهیم درباره هر چیزی، تحت آن عنوان سخن بگوییم. در رساله‌های دکترا و فوق لیسانس، به‌طور مثال می‌گوییم مقایسه نظر «صدرای شیرازی» با «کانت» درباره ادله اثبات خدا. خوب باید هر چه در این رساله نوشته می‌شود درباره همین باشد. اما اگر دقت کنید، اولش می‌نویسد شرح حال «صدرای شیرازی»؛ مثل اینکه کتاب تاریخ است. یک فصل مفصل هم شرح حال «کانت». اینها عقلانیت گفتاری نیست و ما باید دقت کنیم.

من بارها گفته‌ام که گفتار، درست مانند یک ضبط صوت است. شما می‌بینید اگر یک مهندس و طراح، ضبطی را ساخت. علامت اینکه این مهندس و طراح در کار خود کاملا خبره است، این است که هر دکمه‌ای که من رویش انگشت گذاشتم، بتواند چیزی بگوید و کاری از آن دکمه بربیاید در جهت همان ضبط صوت و پخش صوت. اگر گفتم چرا این دکمه قرمز اما آن سیاه است، بتواند چیزی بگوید که در جهت ضبط یا پخش صوت، قرمز بودن آن اثر باشد. حالا اگر یک دکمه یا رنگی، رویش انگشت گذاشتم، بگوید این فرقی نمی‌کرد، می‌شد جور دیگری باشد، معنایش این است که این مورد به خصوص، در راستای ضبط صوت و پخش صوت نیست. در سخن آدم هم باید چنین باشد. یعنی وقتی آدم چیزی می‌نویسد یا می‌گوید، باید اگر هر جمله‌ای را از سخنش بیرون بکشید، یک جا نقص وارد شود. نوشته‌های ما طوری است که اگر ۹۰ درصد نوشته‌هایش را بیرون بکشند، نقصی وارد نمی‌شود چون ۹۰ درصد آن مربوط به موضوع نیست.

اخبار کوتاه

جایزه جهانی دیگر برای کیهان کلهر



جایزه گلوبال‌فست سال ۲۰۲۰ در بخش هنرمند سال به کیهان کلهر، آهنگساز و نوازنده سه‌تار و کمانچه رسید.

به گزارش ایسنا، این جایزه جهانی در بخش هنرمند سال به هنرمند ایرانی کیهان کلهر، در بخش تاثیرگذاری به تام اشنابل و در بخش کار سازنده به لیزا استافورد که هر دو اهل ایالات متحده امریکا هستند، اهدا شد.

این آیین در نیویورک، بدون حضور کیهان کلهر برگزار شد.

همچنین متنی به نقل از برگزارکنندگان این جایزه جهانی در صفحه کاربری کیهان کلهر نوشته شده است: «ما مفتخریم از ۳ هنرمند برتر در جشنواره جهانی فست ۲۰۲۰ قدردانی می‌کنیم. کیهان کلهر، تام اشنابل و لیزا استنفورد؛ برای مشارکت‌های منحصر به‌فرد، چشمگیر و انگیزشی شما در عرصه هنر از شما سپاسگزاریم.» گلوبال فست باور دارد که موسیقی می‌تواند یک محرک به سوی جامعه‌ای باشد که تنوع فرهنگی را به‌عنوان منبع وحدت ارزش گذاری می‌کند. با انتقال موسیقی بین‌المللی به مرکز هنرهای نمایشی، گلوبال فست یک اکوسیستم قوی و پایدار برای موسیقی جهانی در ایالات متحده امریکا ایجاد می‌کند. گلوبال فست شبکه‌های خلاق و هنری را که مرزهای فرهنگی و اجتماعی را تجزیه می‌کنند، سرعت می‌بخشد. این امر به حمایت و اشتراک موسیقی جهان به‌واسطه اجرا، تور و رسانه کمک می‌کند. کیهان کلهر در سال ۲۰۱۹ برنده نوزدهمین جایزه جهانی هنرمند سال وومکس و در سال ۲۰۱۷ به همراه گروه راه ابریشم برنده جایزه گرمی شده بود.

یک هنرمند پیشکسوت صنایع دستی درگذشت



مریم ارباب، هنرمند پیشکسوت صنایع دستی در استان سیستان و بلوچستان چهارشنبه، ۲۵ دی در هیاهوی سیل و در سکوت درگذشت و به خاک سپرده شد.

مریم ارباب که سال‌ها در حوزه صنایع دستی سفالی استان سیستان و بلوچستان فعالیت می‌کرد، به گفته برخی از فعالان این حوزه آخرین استادکار سفال فنوچ از هنرهای سنتی و باستانی استان بود. او که از هنرمندان قدیمی و روستانشین بود، درحالی چهارشنبه، ۲۵ دی دار فانی را وادع گفت که در هیاهوی سیل استان، کمتر کسی از این موضوع مطلع شد و حتی در پیگیری‌های خبرنگار ایسنا برخی از مسئولان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان نیز در جریان نبودند. محمد بهروز عیسی زهی معاون صنایع دستی سیستان و بلوچستان در گفت‌وگو با ایسنا این خبر را تایید و ضمن عرض تسلیت، اظهار کرد: مریم ارباب از هنرمندان قدیمی استان و ساکن روستای فنوچ بود. او یکی از هنرمندان سفال‌گر قدیمی سیستان و بلوچستان و از مربیان خوب ما بود.

افزایش مبلغ جوایز جشنواره «روستاها و عشایر دوستدار کتاب»

مبلغ جوایز روستاهای برگزیده ششمین جشنواره «روستاها و عشایر دوستدار کتاب» افزایش یافت. به گزارش صمت ابراهیم حیدری، مدیرکل دفتر مطالعات و برنامه‌ریزی فرهنگی، گفت: باتوجه به مصوبه شورای برنامه‌ریزی ششمین جشنواره «روستاها و عشایر دوستدار کتاب»، مبلغ جوایز اهدایی به روستاهای برگزیده این دوره افزایش یافت و مقرر شد سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور مبلغ جوایز خود به هر روستای برگزیده را از ۵۰ میلیون ریال به ۱۰۰ میلیون ریال و ستاد عالی کانون‌های فرهنگی و هنری مساجد وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی کشور مبلغ ۵۰ میلیون ریال سال‌های گذشته را به ۱۰۰ میلیون ریال افزایش دهد. نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور نیز این مبلغ را از ۵۰ میلیون ریال به ۱۰۰ میلیون ریال افزایش داد. همچنین معاونت امور فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ۷۰ میلیون ریال و ۱۰۰ میلیون ریال حواله خرید کتاب و معاونت توسعه مناطق محروم ریاست جمهوری نیز مبلغ ۲۰۰ میلیون ریال تسهیلات کم‌بهره اشتغال‌زایی برای هر کدام از روستاهای برگزیده در نظر گرفته است. دبیر ستاد هماهنگی شهرها و روستاهای دوستدار کتاب معاونت امور فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تصریح کرد: داوری این جشنواره در ۳ مرحله انجام می‌شود. پس از مشخص شدن ۱۰ روستای برگزیده به همراه ۱۰ روستای تقدیری و یک روستای برگزیده استمرار با انتخاب هیات داوران از برگزیدگان این جشنواره در آیین پایانی قدردانی به عمل خواهد آمد. آیین پایانی ششمین جشنواره روستاها و عشایر دوستدار کتاب و ششمین برنامه انتخاب و معرفی پایتخت کتاب ایران، ۱۹ بهمن امسال با حضور مقامات کشوری و اهالی فرهنگ در سالن همایش‌های کتابخانه ملی ایران برگزار خواهد شد. سال گذشته ۱۴۰۶ روستا از تمامی استان‌های کشور در این جشنواره شرکت کرده بودند.