اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۱۵ بهمن ۱۳۹۸
• ۹ جمادی‌الثانی ۱۴۴۱
• ۴ فوریه ۲۰۲۰

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۴۶۳ • پیاپی ۲۷۸۱ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



هرقدر صدای مردم شنیده شود صدای بیگانه شنیده نخواهد شد

سخنگوی دولت با تاکید بر اینکه بهترین مسیر برای شنیده شدن صدای مردم را صندوق رای می‌دانیم، گفت: هرقدر صدای مردم در داخل کشور بیشتر شنیده شود، صدای بیگانه و رسانه‌های وابسته به آنها کمتر شنیده می‌شود یا اساسا شنیده نخواهد شد.علی ربیعی گفت: ما در تبیین چرایی و علت وقوع انقلاب اسلامی کوتاهی کردیم و نتوانستیم برای نسل‌های جدید به‌درستی سخن بگوییم که به چه علت در این کشور انقلاب رخ داد و متاسفانه فرصتی برای سوء استفاده‌کنندگان فراهم شد که حتی از انقلاب پروژه‌سازی کنند. ۲

جزئیات طرح ویژه نظارت بر بازار شب عید

شیوه قیمت‌گذاری کالاها تغییر کرد

روزهای پایانی سال را می‌گذرانیم و به رسم هر سال، وقتی به ایام عید نوروز نزدیک می‌شویم، طرح‌های نظارتی بازار و تامین کالاها از سوی نهادهای متولی این امر اجرا می‌شود. امسال نیز علاوه بر آغاز این طرح از اول اسفند، خبر جدیدی درباره تغییر شیوه قیمت‌گذاری کالاها مطرح شد که باید دید چه نتیجه‌ای برای مردم و آرامش بازار به همراه خواهد داشت. بر همین اساس کارگروه ویژه‌ای برای شیوه جدید قیمت‌گذاری در سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تشکیل شده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تشکیل این کارگروه گفت: قیمت‌گذاری کالاها از این پس الزاما از مسیر دفاتر تخصصی در سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان انجام می‌شود و اگر بنگاهی در مظان اتهام شکایت است، باید به دفتر نظارتی مراجعه کرده و مستندات خود را ارائه دهد. ۷



کاهش عرضه خودرو قیمت‌ها را سلیقه‌ای کرد ۳

عکس: صمت

سرمقاله



شدت مصرف انرژی از هدف‌گذاری تا واقعیت ۲

یادداشت‌های امروز



نقش صنایع پایین‌دستی معدن در اقتصاد ۶



تدابیر بازار شب عید ۷



نقدینگی تولید را نشانه بگیرد ۱۰

گفت‌وگو



هواپیماها پیرند اما نگران ایمنی پروازها نباشید ۱۲

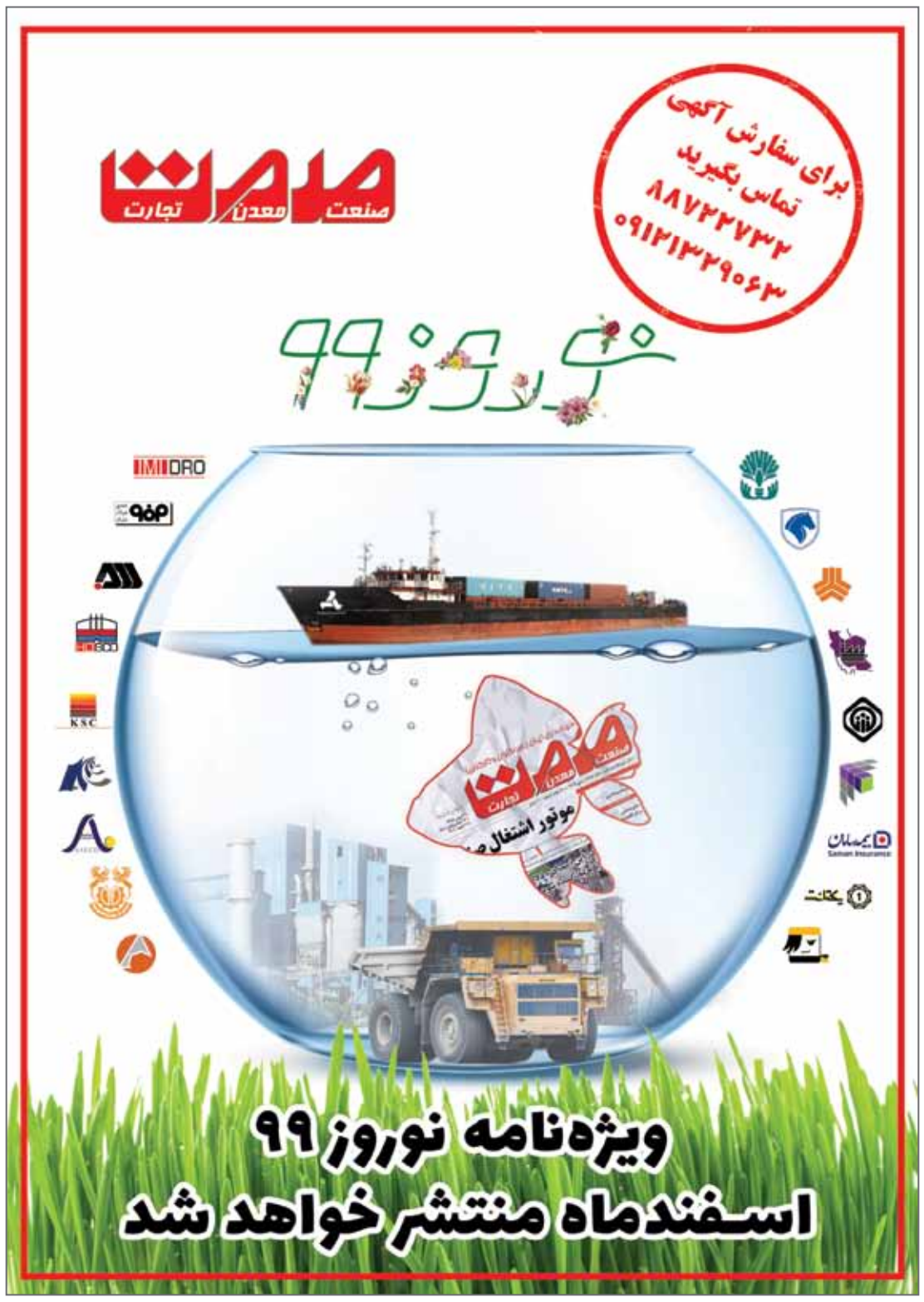
گزارش‌های روز

میزهای نافرجام صندوق بیمه معدنی در استان‌ها ۶

بازار طلا و سکه تغییر مسیر داد

باوجود فروکش کردن تنش‌های سیاسی، بازار ارز مدتی است بدون اینکه اتفاق عجیب و غیرمنتظره‌ای رخ دهد، یک نفس رشد کرده و نرخ دلارحتی به نزدیکی کانال ۱۴ هزار تومان هم رسیده است. دلاری که تا همین چندماه پیش، روی کانال ۱۱ هزار تومان به ثبات رسیده بود، به‌دنبال خبر گرانی بنزین و افزایش تنش‌ها در خاورمیانه و جهان، به یکباره رشد کرد و ... ۱۰





سر مقاله

شدت مصرف انرژی از هدف‌گذاری تا واقعیت

(بخش پایانی)



رضا پدیدار، رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق تهران

در شماره قبل این یادداشت به تکلیف‌های قانونی برای اصلاح الگوی مصرف پرداختیم. همانطور که گفته شد در ماده ۴۴ قانون برنامه ششم توسعه، دولت مکلف شده تلفات انرژی بخش ساختمان را ۵ درصد در سال کاهش دهد. یکی از ابهامات این بند از قانون، تعریف «تلفات انرژی» است. مشخص نیست تلفات انرژی بخش ساختمان چگونه محاسبه می‌شود. البته در آیین‌نامه مربوط تلفات انرژی مقدار مازاد مصرف انرژی ساختمان در مقایسه با مصرف برق و گاز طبیعی به ازای هر مترمربع ساختمان مطابق ماده ۱۸ قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی تعیین شده، هرچند در آیین‌نامه مربوط به این تبصره هم مقدار الگو مشخص نشده است؛ بنابراین هنوز نه الگو معلوم است و نه میزان تلفات.

البته درباره هیچ یک از موارد آمده در قانون، نحوه تعیین مقادیر کمی مشخص نیست؛ به‌عنوان مثال در حالی که براساس سیاست‌های ابلاغی، شدت مصرف انرژی باید در یک دوره ۱۰ساله نصف شود، در سند ملی راهبردی انرژی کاهش ۵۰ درصدی شدت مصرف انرژی برای یک دوره ۲۵ ساله در نظر گرفته شده است! اینکه این مقادیر براساس چه معیارهایی تعیین می‌شوند مبهم است؛ به‌ویژه آنکه میان اهداف بخشی (به‌عنوان مثال اهداف تعیین شده در بخش ساختمان یا اهداف تعیین شده برای انرژی‌های تجدیدپذیر) و اهداف کلان مانند شدت انرژی هیچ ارتباطی وجود ندارد.

یکی از موارد حائز اهمیت در این زمینه نبود ارتباط میان اهداف و قوانین است و ارتباط منطقی میان این دو بخش وجود ندارد. قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی بعد از سیاست‌های ابلاغی تدوین و تصویب شده، اما ارتباطی میان اهداف کمی سیاست‌های ابلاغی و قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی وجود ندارد؛ به بیان دیگر مشخص نیست آیا اصلاح الگوی مصرف انرژی در راستای اهداف تعیین شده در سیاست‌های ابلاغی مد نظر قرار گرفته یا خیر؟ نبود نهادی برای ارزیابی عملکرد قوانین و پایش و رصد اهداف کمی مورد نظر یکی دیگر از نکات قابل تامل است. بدیهی است بدون وجود چنین نهادی تعیین اهداف کمی بی‌معنی خواهد بود؛ به‌عنوان مثال و با توجه به روند تغییرات شدت انرژی و انحراف آن از اهداف تعیین شده، لازم است یک نهاد برای بررسی علل این انحراف وجود داشته باشد تا با شناسایی مشکلات، نسبت به رفع یا تغییر در مقادیر هدف‌گذاری شده اقدام کند. از دیگر موارد قابل طرح در این بخش، رابطه اهداف مصرف انرژی با تخصیص منابع و بودجه برای اجرای قوانین است که باید متناسب با اهداف کمی تعیین شده باشد. در تدوین قوانین باید ارتباط متناسبی میان ۳ عنصر اهداف، اقدامات و منابع مالی وجود داشته باشد، در حالی که در تعیین اهداف یادشده به بودجه و سرمایه لازم برای انجام اقدامات اصلاحی توجهی نشده است. علاوه بر مقادیر کمی، مواردی نیز به‌عنوان رویکرد و جهت‌گیری در قوانین وجود دارد. در ماده ۱۸ قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی، وزارت راه و شهرسازی موظف شده آیین‌نامه‌های صرفه‌جویی انرژی را با جهت‌گیری به‌سوی «ساختمان سبز» تدوین کند. ساختمان سبز براساس تعریف قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی به ساختمانی اطلاق می‌شود که ضوابط خاص مکان‌یابی، طراحی سامانه‌های سوخت، اجرا، نگهداری، بهره‌برداری و بازیافت در آن به‌منظور آسیب‌رسانی کمتر به طبیعت و تعامل با محیط پیرامونی رعایت می‌شود. به‌نظر می‌رسد ساختمان‌سبز معیار مناسبی برای تدوین آیین‌نامه‌های مربوط به صرفه‌جویی انرژی نباشد، چراکه انرژی، بخشی از معیارهای مربوط به نظام رتبه‌بندی ساختمان سبز است و ساختمانی که موفق به دریافت رتبه (با هریک از نظام‌های رتبه‌بندی) می‌شود، نمی‌تواند مدعی رعایت الزامات صرفه‌جویی انرژی باشد.

در جمع‌بندی این موضوع که شدت مصرف انرژی از هدف‌گذاری تا واقعیت فاصله بسیاری دارد می‌توان به این موارد اشاره کرد:

الف- هرچند موضوع انتخاب شاخص مناسب و تعیین اهداف کمی نیازمند بررسی و پژوهش مستقل است اما به‌نظر می‌رسد شاخص شدت انرژی که هم‌اکنون در قوانین کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد معیار مناسبی نیست. مقدار GDP در شاخص شدت انرژی باتوجه به ساختار اقتصاد ایران، غیرقابل پیش‌بینی است و به تبع آن نمی‌توان برآورد مناسبی از میزان شدت انرژی ارائه کرد. اگر اصرار بر استفاده از این شاخص است بهتر است این شاخص در برنامه توسعه پنج‌ساله لحاظ شود تا تغییرات مخرج کسر نیز مورد توجه قرار گیرد.

ب- اهداف کمی برای شاخص شدت انرژی تعیین شده غیرواقعی است و امکان دستیابی به آنها وجود ندارد.

ج- پایش، تحلیل و گزارش‌دهی مقادیر هدف از نکات قابل‌توجه است. در صورتی که معیارهایی برای ارزیابی موفقیت قوانین و برنامه‌ها تعیین می‌شود، باید نهادی نیز به‌عنوان متولی پایش مستمر این اهداف تعیین شود.

د- تعیین اهداف درقالب بسته‌های جامع که علاوه بر بهبود کارآیی انرژی، کاهش انتشار کربن و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر را با هم دیده باشد، ضروری است. به‌عنوان نمونه، مناسب بود قانون هوای پاک (مصوب ۱۳۹۶) براساس یک مقدار کمی هدف‌گذاری شده برای انتشار گازهای گلخانه‌ای و CO_2 تدوین می‌شد.

هـ- پیشنهاد می‌شود پیش از تدوین قوانین جدید در حوزه انرژی، درباره قوانین و مقررات موجود و تعیین معیارهای کمی به‌منظور ارزیابی اجرای درست آنها، چاره‌اندیشی شود.

امید است با رعایت موارد یادشده و رفع تناقض‌های موجود در قوانین و مقررات مربوط بتوانیم شدت مصرف انرژی از هدف‌گذاری تا واقعیت را ساماندهی کنیم. در این صورت می‌توان انتخاب شاخص مناسب را به‌عنوان یکی از عناصر مهم در تدوین سیاست‌ها و برنامه‌های ملی کشور پایدار کرد.

هرقدر صدای مردم شنیده شود، صدای بیگانه شنیده نخواهد شد

سخنگوی دولت با تاکید بر اینکه بهترین مسیر برای شنیده شدن صدای مردم را صندوق رای می‌دانیم، گفت: هرقدر صدای مردم در داخل کشور بیشتر شنیده شود، صدای بیگانه و رسانه‌های وابسته به آنها کمتر شنیده می‌شود یا اساسا شنیده نخواهد شد.

علی ربیعی در نشست خبری با تبریک فرارسیدن ایام دهه فجر و چهل‌ویکمین جشن پیروزی انقلاب اسلامی گفت: ما در تبیین چرایی و علت وقوع انقلاب اسلامی کوتاهی کردیم و نتوانستیم برای نسل‌های جدید به‌درستی سخن بگوییم که به چه علت در این کشور انقلاب رخ داد و متاسفانه فرصتی برای سوء استفاده‌کنندگان فراهم شد که حتی از انقلاب پروژه‌سازی کنند. سخنگوی دولت افزود: هنوز در سابقه تاریخی ما باقی مانده که اگر کسی نمی‌خواهد، از ایران بیرون برود. این بیان نفر اول مملکت در آن دوران بود؛ نه اینکه بماند و زیستی را برایش فراهم کنیم. ربیعی افزود: نظام امروز هم بدون اتکا به مردم نمی‌تواند به مسیر خود ادامه دهد.



بنیان‌گذار کبیر انقلاب اسلامی نیز بارها و بارها تاکید داشتند که اگر مردم نباشند نمی‌توان حکومت کرد و این نگاه در امام برآمده از درک کامل شیوه حکومتداری مبتنی بر عدالت و آزادی و مردم‌سالاری بود که آموزه‌های دینی ما نیز تحقق آن را نشان می‌دهد. ربیعی عنوان کرد: دهه فجر امسال همزمان با برگزاری انتخابات مجلس شورای اسلامی است. بدون تردید یکی از مهم‌ترین رویدادهای کشور که پیش روی ما است انتخابات مجلس شورای است. وی اضافه کرد: دولت به‌عنوان مجری انتخابات همه تلاش خود را برای فراهم آوردن بستری که در آن انتخابات با سلامت و امنیت کامل برگزار شود، به‌کار خواهد بست؛ اگرچه برخی جریان‌های سیاسی و اجتماعی سابقه‌دار، انتقادها و نگرانی‌هایی را از امکان حضور همه تنوع‌های سیاسی در این انتخابات ابراز کرده‌اند. ربیعی افزود: با احترام به این دغدغه‌ها و نگرانی‌ها، ما معتقدیم حضور معنادار برای پاسخ به این تهدیدها و حفظ ارزش‌های صندوق‌ها در شرایط فعلی الزامی است. همه باید پای صندوق‌های رای حضور داشته باشیم؛ چه منتقدان و چه آنهایی که نگران هستند.

ربیعی در ادامه درباره شبیه‌سازی‌های انجام شده از مقاله وی در بخش خبری ۲۰:۳۰ اظهار کرد: اگر برنامه‌های نقد اجرا می‌شود همگان باید فرصت داشته باشند که به این نقدها پاسخ بدهند. چند شب پیش دیدم که ۲۰:۳۰ بخشی از مقاله من را مقایسه می‌کند و می‌گوید امریکایی‌ها شبیه من هستند یا من شبیه آنها هستم. همانطور که تماشا می‌کردم گفتم ای کاش خنده‌های نتانیاهو موقع خروج از برجام را هم پخش می‌کردند و ای کاش شادمانه‌هایی که برای خروج از برجام بود را هم پخش می‌کردند.

وی یادآور شد: به‌نظرم روال درستی نیست شبیه‌سازی کنیم و بگوییم حالا این شبیه‌سازی است. این دست شبیه‌سازی‌ها را زیاد می‌توان انجام داد. سازمان صدا و سیما باید رسانه ملی ما باشد و همگان احساس کنند که می‌توانند به اعتبار اطلاعاتی آن تکیه کنند.

بررسی آخرین تحولات منطقه و برجام در دیدار ظریف با جوسف بورل

اتحادیه اروپا هنوز مکانیسم ماشه را فعال نکرده است

سید عباس موسوی در نشست خبری خود با اصحاب رسانه، آغاز چهل‌ویکمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی را به مردم ایران و دوستداران انقلاب اسلامی تبریک گفت و افزود: در سالگرد پیروزی مردمی‌ترین انقلاب هستیم که باوجود مخالفت قدرت‌های جهانی، با قدرت مردم پیروز شد و با پشتیبانی مردم ادامه یافت و با حمایت مردم در گام دوم انقلاب اسلامی پیش خواهد رفت. به گزارش وزارت امور خارجه، سخنگوی نهاد دیپلماسی با اشاره به سفر جوسف بورل، هماهنگ‌کننده سیاست خارجی اتحادیه اروپا به تهران گفت: جوسف بورل درباره تحولات برجامی و روابط ایران و اتحادیه اروپا و همچنین آخرین تحولات منطقه‌ای و بین‌المللی با وزیر امور خارجه، رئیس‌جمهوری و رئیس مجلس دیدار می‌کند. سخنگوی نهاد دیپلماسی درباره مطالبات ایران از جوسف بورل تصریح کرد: پیش‌بینی می‌کنم گفت‌وگوهای مقامات ایران با بورل، صریح باشد؛ همانطور که چند هفته پیش ظریف و بورل در هند با یکدیگر دیدار کرده و گفت‌وگوهای شفاف و صریحی با یکدیگر داشتند و این صراحت و شفافیت از امروز هم ادامه یابد. موسوی اضافه کرد: مطالبات زیادی از اروپا داریم که پس از نقض برجام ازسوی امریکا، با آنها همراهی کرده و با بی‌عملی خود نشان دادند اراده یا توان لازم را ندارند و تسلیم فشار امریکایی‌ها شدند؛ بنابراین گفت‌وگوها صریح خواهد بود و تمام نکات به آنها بیان خواهد شد. سخنگوی وزارت امور خارجه درباره توجیه سفر مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا پس از فعال کردن مکانیسم ماشه گفت: اتحادیه اروپا هنوز مکانیسم ماشه را فعال نکرده است. خواستند به این سمت بروند اما با استدلال‌های ایران منصرف شدند. آقای ظریف یک نامه ۱۴صفحه‌ای حقوقی به آقای بورل نوشتند و استدلال‌های کشورهای اروپایی را زیر سوال بردند. موسوی با بیان اینکه رفت‌وآمدهای دیپلماتیک ارتباطی با مواضع آنها ندارد، یادآور شد: سفر بورل را مهم ارزیابی می‌کنیم و امیدواریم در گفت‌وگو با مقامات ایران، منطق شرایط جدید و ریشه آن را متوجه باشند و استدلال‌های ایران را بشنوند و اگر حسن نیتی دارند، برای کاهش تنش‌ها اقدام جدی انجام دهند. وی درباره راه‌اندازی کانال بشردوستانه ایران و سوئیس و آخرین وضعیت اینستکس یادآور شد: ما به‌عنوان وزارت خارجه موظف هستیم از هر رایزنی که به دولت و ملت ایران کمک می‌کند تا فشارها را کمتر کند، حمایت کنیم. درباره اینستکس باید بگویم این سازکار مقدمه‌ای بر تعهدات یازده‌گانه اروپا در قبال ایران است.



موسوی با بیان اینکه ما نهاد متناظر اینستکس را راه‌اندازی کردیم و این دو نهاد با یکدیگر در ارتباط هستند، افزود: رئیس اینستکس چندی پیش در ایران بود اما اقدام عملی باید ازسوی اروپا باشد که آنها دنبال سازکارهایی هستند و می‌خواهند چراغ سبزهایی از امریکا بگیرند. این به خودشان برمی‌گردد اما ایران آماده راه‌اندازی این کانال است. وی درباره کانال بشردوستانه سوئیس نیز گفت: ما چیزی به نام کانال بشردوستانه یا مشابه آن را به رسمیت نمی‌شناسیم، ما تحریم‌ها را به رسمیت نمی‌شناسیم. دارو و غذا تحریم نبوده که کانالی برای آن ایجاد و سروصدا برایش به‌پا کنند. از نظر ما این اهمیتی ندارد اما از همه تلاش‌ها برای کاهش فشار استقبال کرده و آن را مفید می‌دانیم.

موسوی درباره تمایل هند برای میانجی‌گری میان ایران و امریکا گفت: وضعیت ایران و امریکا در شرایط میانجی‌گری نیست. امریکا یک رویکرد خصمانه و توهم‌آمیز نسبت به ایران دارد و ابایی از بیان آن ندارد. آنها با موجودیتی به نام ایران و ملت ایران مشکل دارند و با این‌گونه میانجی‌گری‌ها مشکل حل نمی‌شود. سخنگوی نهاد دیپلماسی خاطرنشان کرد: امریکایی‌ها باید دست از دشمنی با ایران بردارند. دشمنی‌هایی که تازگی هم ندارد و به قبل از انقلاب اسلامی و کودتای سال ۳۲ برمی‌گردد و پس از انقلاب با حمایت از متجاوز، تروریسم و تحریم‌های ظالمانه ادامه یافت. وی در بخش دیگری از سخنان خود درباره فلسطین با بیان اینکه راه‌حل ایران تنها راه‌حل ممکن برای خروج از این بن‌بست ۷۰ ساله است، گفت: مراجعه به آرای عمومی درباره سرنوشت فلسطین تنها راه‌حل پایان این بحران است. از مواضع برخی کشورهای اسلامی متاسفم که دوست را به جای دشمن و دشمن را به جای دوست می‌نشانند و امیدوارم با اتفاق‌های رخ داده متوجه شوند که دوست آنها چه کسی است و دشمن آنها چیزی جز موجودیتی به نام اسرائیل نیست.

آسیب‌دیدگان موسسه‌های اعتباری بیشترین شاکیان

رئیس قوه قضاییه در حاشیه آیین رونمایی از سامانه شفافیت مجتمع تخصصی ویژه رسیدگی به جرایم اقتصادی گفت: اگر شفافیت اتفاق بیفتد شاهد بسیاری از فرارهای مالیاتی نخواهیم بود؛ بنابراین فرآیندهای یک حرکت اقتصادی همچون دریافت ارز، توزیع و واردات کالا باید شفاف باشد. به گزارش ایسنا، سید ابراهیم رئیسی افزود: امیدواریم قوه قضاییه حرکت متفاوتی را به‌دست توانای قضات و کارکنان این مجموعه انجام دهد تا به آرامش مردم کمک کند و با کاهش ضریب انجام فساد و روند ناسالم اقتصادی، ضریب اطمینان‌پذیری در حوزه اقتصاد را بالا ببرد. رئیس قوه قضاییه در حاشیه این آیین گفت: در ماه‌های گذشته بیشترین مراجعات مردم به‌طور مستقیم و غیرمستقیم مربوط به همین موسسه‌ها بوده و شاکیان به‌طور عمده کسانی هستند که از موسسه‌های اعتباری آسیب دیده‌اند. وی افزود: از نظر قانونی مکلف هستیم آرای محکومان اقتصادی را در اختیار عموم قرار دهیم و امیدوارم این مجتمع و سامانه گامی در جهت شفافیت باشد. همچنین قاضی مسعودی‌مقام، رئیس مجتمع تخصصی رسیدگی به جرایم اقتصادی، در آیین رونمایی از سامانه شفافیت گفت: در این سامانه، اسامی ممنوع‌المعامله‌ها، بدهکاران و نیز احکامی که صادر شده و بالای ۲۰۰ صفحه است در دسترس عموم قرار می‌گیرد و سعی می‌کنیم آن را تکمیل کنیم. وی اضافه کرد: از زمان تصویب شیوه‌نامه مجتمع تخصصی رسیدگی به مفاسد اقتصادی شروع به جمع‌آوری آرا و بارگذاری آنها کردیم و میزان محکومیت‌ها در این سامانه اعلام شده است.

هدف نهایی باید تقویت جمهوری اسلامی باشد

وزیر امور خارجه گفت: طرح منحوس معامله قرن می‌تواند چهره دشمن‌انگاری ایران را وارونه سازد. به گزارش ایرنا، محمدجواد ظریف روز گذشته در دانشگاه جنگ ارتش جمهوری اسلامی ایران و در جمع دانشجویان این دانشگاه با بیان اینکه در دورانی هستیم که مفاهیم در حال تحول محتوایی و ساختاری است، افزود: این تحول به نفع ما و به ضرر قدرت‌های سلطه‌گر است. تحول این مفاهیم به‌معنای فراموش شدن واقعیت‌های گذشته نیست؛ بلکه واقعیت‌ها و علائم محاسباتی پیشین تنها فاکتورهای تصمیم‌گیری نیستند. رئیس نهاد دیپلماسی خاطرنشان کرد: قدرت زمانی با قایق‌های توپدار و تعداد تانک و ابزار نظامی تعریف می‌شد اما امروز ضمن آنکه ابزار نظامی اهمیت فراوانی دارد و ضرورت تقویت آن غیرقابل انکار است، عواملی مثل اقتصاد، فناوری، نوآوری به عوامل واقعی قدرت تبدیل شده‌اند. وزیر امور خارجه در بخش دیگری از سخنان خود گفت: مزیت نسبی کشورهایی مانند جمهوری اسلامی ایران در سایر عوامل قدرت است که ما به آنها عوامل معنایی قدرت می‌گوییم؛ یعنی قدرتی که براساس انگاره‌ها و باورها و اعتقادات نهادینه شده و این قدرتی است که شهید سلیمانی را از سپهبد سلیمانی قدرتمندتر کرده است. ظریف در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به اعلام طرح موسوم به معامله قرن ازسوی رئیس‌جمهوری امریکا گفت: اقدام امریکا در اعلام طرح به قول خودشان معامله قرن فرصتی بی‌نظیر برای جمهوری اسلامی ایران است. همان‌طور که برجام توانست چهره‌ای که امریکا و اسرائیل در جهان از ایران مبنی بر امنیتی‌سازی و جنگ‌طلب بودن ترسیم کرد را نابود کند، طرح منحوس معامله



قرن هم می‌تواند چهره دشمن‌انگاری جمهوری اسلامی در جهان عرب را به شرط اینکه درست عمل کنیم، وارونه سازد. وزیر امور خارجه با بیان اینکه شناسایی مولفه قدرت به‌معنای استقامت و شهامت بیشتر است، گفت: پشت ما به یک جامعه ۸۲ میلیونی، به مجموعه‌ای که پیام شهید سلیمانی و جمهوری اسلامی را دریافت کردند، است. ظریف با بیان اینکه این انسجام با هم‌افزایی شدنی است نه رقابت، اظهار کرد: همه ما به این علت سر کار هستیم که این انقلاب جمهوری اسلامی است و هدف نهایی نیز باید تقویت جمهوری اسلامی باشد؛ نه ایجاد دوقطبی و نه اینکه ابزار قدرت خود را خرد کنیم و از هم بپاشانیم و در برابر هم قرار دهیم تا ابزار دست دشمن را فراهم کنیم. بپذیریم که فشارهای وارد شده بر دیگران قبل از ما هم وارد شده بود.

روی خط سیاست

ایرنا- گروه‌ها، احزاب، موسسه‌های مدنی و بزرگان فلسطینی در نوار غزه کمیته‌ای ملی برای مقابله با طرح ننگین معامله قرن تشکیل دادند. این کمیته تمام گروه‌های سیاسی، ملی، مردمی و جامعه فلسطین در داخل و خارج از این کشور را شامل می‌شود. حاضران در این نشست بر اتحاد ملت و گروه‌های فلسطینی در رویارویی با طرح معامله قرن تاکید کرده و از محمود عباس، رئیس تشکیلات خودگردان فلسطین خواستند نشست ملی را که قرار بود در سطح دبیران کل گروه‌ها و با هدف ایجاد استراتژی یکپارچه برای مقابله با معامله قرن تشکیل شود، به سرعت برگزار کند.

وزارت امور خارجه- وزیران امور خارجه ایران و ترکیه در گفت‌وگوی تلفنی بر لزوم موضع‌گیری قاطع جهان اسلام در برابر فروش فلسطین تاکید کردند. در گفت‌وگوی محمدجواد ظریف و مولود چاووش اوغلو، آخرین تحولات جهان اسلام به‌ویژه فلسطین اشغالی و طرح به‌اصطلاح معامله قرن ازسوی دو طرف بررسی شد. ظریف و چاووش‌اوغلو در این گفت‌وگو بر لزوم موضع‌گیری قاطع جهان اسلام در برابر فروش فلسطین تاکید کردند.

ایلنا- سخنگوی وزارت امور خارجه گفت: کارشکنی دولت سعودی برای شرکت هیات ایران در نشست فوق‌العاده OIC باعث حضور نیافتن ایران در این نشست شد. سید عباس موسوی روز دوشنبه در توییتی نوشت: «پیرو کارشکنی دولت سعودی برای شرکت هیات ایرانی در نشست فوق‌العاده OIC در جده و واکنش ایران، اواخر شب گذشته پیام دادند که ویزای هیات ایرانی می‌تواند صادر شود که در عمل هیچ امکانی برای حضور هیات ایرانی در جلسه صبح امروز در جده وجود نداشت.»

مهر- به‌دنبال رونمایی طرح صهیونیستی موسوم به «معامله قرن» ازسوی رئیس‌جمهوری امریکا، نشست فوق‌العاده کارگروه اجرایی سازمان همکاری اسلامی در سطح وزیران امور خارجه کشورهای عضو در مقر دبیرخانه این سازمان در جده عربستان برگزار شد. این نشست به پیشنهاد دولت خودگردان فلسطین و دعوت دبیر کل سازمان همکاری اسلامی به منظور بررسی این طرح و موضع‌گیری درباره آن تشکیل شد.

ایسنا- به‌گزارش رویترز، ژان ایو لودریان، وزیر امور خارجه فرانسه از ایران خواست دو شهروند فرانسوی را که از ژوئن سال گذشته در ایران در زندان به سر می‌برند و مدعی شد که بدحال هستند، آزاد کند. لودریان این بازداشت‌ها را غیرقابل تحمل خواند و گفت: ما فکر می‌کنیم که ایران با آزاد کردن آنها پیام مجاب‌کننده‌ای را مخابره خواهد کرد.

ایلنا- به‌گزارش خبرگزاری آسوشیتدپرس، رئیس‌جمهوری الجزایر پیشنهاد داد قبایل لیبی در کشوری همسایه گرد هم آمده تا به راه‌حلی برای بحران این کشور برسند. عبدالمجید تبون، خواستار برگزاری این نشست در پایتخت الجزایر یا تونس شد. وی گفت در این نشست «تمامی قبایل لیبی» باید حضور داشته باشند تا عصری جدید را برای بازسازی این کشور آغاز کنند که به ایجاد «ساختارهای جدید و ایجاد دولتی دموکراتیک» بینجامد.

ایرنا- معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه با تشریح برخی جزئیات و شاخص‌های اساسی در لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ گفت: سهم درآمدهای نفتی در بودجه سال آینده حدود ۱۰ درصد است، همچنین نرخ هر بشکه نفت ۵۰ دلار تعیین شده است. محمدباقر نوبخت افزود: میزان صادرات نفتی در لایحه بودجه ۹۹ روزانه یک میلیون بشکه پیش‌بینی شده است.

خانه‌ملت- یک عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی گفت: بررسی لایحه بودجه سال ۹۹ از ۵ اسفند در ۳ نوبت کاری در مجلس انجام خواهد شد. اکبر رنجبرزاده افزود: پیش از این بحث‌هایی در هیات رئیسه مجلس انجام شده بود که ما ۵ اسفند بررسی کلیات لایحه بودجه سال ۹۹ را در دستور کار داشته باشیم و انشاءالله بعد از تصویب آن در ۳ نوبت کاری وارد بررسی جزئیات لایحه بودجه خواهیم شد.

ایسنا- معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان انرژی اتمی گفت: سازمان انرژی اتمی، ۷۸ درصد سرزمین ایران را پوشش هوایی داده تا همزمان با اکتشاف اورانیوم، معادن دیگر مانند آهن، مس و عناصر نادر خاکی را نیز کشف کند. علی‌اکبر صالحی با بیان اینکه دانش و تجهیزات ایران در زمینه هسته‌ای در سال‌های نخست انقلاب بسیار اندک بود، عنوان کرد: ما شیوه غنی‌سازی اورانیوم را نمی‌دانستیم و اطلاعات و دانشی درباره آب سنگین نداشتیم. رئیس سازمان انرژی اتمی تاکید کرد: در زمینه فناوری هسته‌ای بسیار جلو هستیم و به مرحله اکتشاف هوایی رسیده‌ایم. مرحله استخراج نیز ازسوی نیروهای داخلی انجام می‌شود و تمام بخش‌های کار، بومی شده است.

عکس روز



جاذبه‌های جزیره ناز در قشم

عکس: مهر

ویژه تر از خبر

کروناویروس در ایران گزارش نشده است

وزیر بهداشت با تاکید بر اینکه هنوز هیچ موردی از کروناویروس در ایران مشاهده نشده، درباره اقدامات انجام شده برای بازگرداندن ۷۰ دانشجوی ایرانی ساکن شهر ووهان چین به کشور گفت: به این منظور پروازی مخصوص در نخستین ساعات بامداد سه‌شنبه (فردا) به این شهر اعزام می‌شود. سعید نمکی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین تمهیدات این وزارتخانه برای مقابله با کروناویروس گفت: خواهشمندم پیام دلگرم‌کننده بنده را که مملو از صداقت و شفافیت است به مردم منتقل کنید. مردم باید بدانند وزیر بهداشت هرگز چیزی را از آنها پنهان نکرده و نخواهد کرد؛ حتی اگر اعلام موضوع به قیمت بدنامی و فشار بر خودش باشد. وی در ادامه با تاکید بر اینکه هنوز هیچ موردی از کروناویروس جدید در کشور گزارش نشده، خاطرنشان کرد: مردم باید در جریان باشند که کروناویروس جدید مطلقا سخت‌تر از بیماری آنفلوآنزای H1N1 که چند ماه گذشته کشور درگیر آن بود نیست. بیماری‌زایی کروناویروس جدید حدودا ۳۰ درصد است و ما می‌توانیم مانند H1N1 از پس آن برآییم. به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر هیات دولت، معاون اول رئیس‌جمهوری نیز در جلسه هیات دولت بر اهمیت حفظ سلامت و بهداشت شهروندان ایران تاکید کرد. همچنین مصوب شد وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی آمادگی لازم و کامل در سطح ملی و استان‌ها برای پیشگیری از انتقال ویروس کرونا و مقابله با آن را ایجاد کند و همه نهادها مکلف به همکاری با این وزارتخانه شدند. وزیر کشور نیز موظف شد با هماهنگی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، شیوه‌نامه‌های لازم و اقدامات ضروری را به همه استانداران و فرمانداران ابلاغ کند.

گسترش صنعت
سه‌شنبه
۱۵ بهمن ۱۳۹۸
۹ جمادی‌الثانی ۱۴۴۱
۴ فوریه ۲۰۲۰
شماره ۱۴۶۳
پیاپی ۲۷۸۱
www.sanatnewspaper.com



اصلاح نرخ تایر منجربه افزایش تولید می‌شود



هواپیماها پیرند اما نگران ایمنی پروازها نباشید



خسارت ۹۵۰ میلیارد تومانی سیل به راه‌های سیستان و بلوچستان

روی خط خبر

فروش فوری؛ به‌نام‌مردم به‌کام سوداگران

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: خودروسازان باید شیوه ثبت‌نام در طرح‌های پیش‌فروش خود را تغییر دهند زیرا درحال‌حاضر سوداگران در بازار جولان داده و مردم عادی از این طرح‌ها سودی نمی‌برند.

رضا علیزاده در گفت‌وگو با خانه ملت با انتقاد از افزایش نرخ خودرو در بازار، گفت: کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در چند ماه گذشته با برگزاری نشست‌های گوناگون به‌دنبال تامین نقدینگی مورد نیاز خودروسازان بود تا در ماه‌های پایانی سال از افت تیراژ تولید آنها و افزایش قیمت‌ها در بازار جلوگیری کنند.

نماینده مردم ورزقان و خاروانا در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تجربه سال‌های گذشته نشان داده در ماه‌های پایانی سال تقاضا در بازار افزایش یافته و خودرو گران می‌شود، افزود: باوجود پیگیری‌های متعدد مجلس و کمیسیون صنایع و معادن درباره شیوه ثبت‌نام خودرو در طرح‌های پیش‌فروش تاکنون خودروسازان سازکار مناسبی برای تخصیص خودرو به مصرف‌کنندگان واقعی در نظر گرفته نگرفتند. وی اظهار کرد: اگرچه خودروسازان با برخی راهکارها به‌دنبال تحویل خودرو به مصرف‌کنندگان واقعی هستند اما سوداگرانی که به‌دنبال خرید خودرو از کارخانه و فروش آن در بازار بوده و از خودروسازان چند گام جلوتر و بر شرایط موجود مسلط هستند.

نماینده مردم در مجلس دهم با انتقاد از عملکرد خودروسازان در طرح‌های پیش‌فروش خودرو، اضافه کرد: این شرکت‌ها تاکنون سازکار مناسبی برای ثبت‌نام مردم و مصرف‌کنندگان واقعی در نظر نگرفتند و مردم از این روند گلایه‌مند بوده و مدعی هستند پس از باز شدن سیستم حتی یک نفر نیز نمی‌توانند در این طرح‌ها ثبت‌نام کند.

علیزاده ادامه داد: خودروسازان باید شیوه ثبت‌نام در طرح‌های پیش‌فروش خود را تغییر دهند، زیرا درحال‌حاضر سوداگران در بازار جولان داده و مردم عادی از این طرح‌ها سودی نمی‌برند.

ابزار قیمت‌گذاری خودرو در اختیار دلالان است

عضو هیات‌رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اعلام کرد: در بازاری که اختلاف نرخ بین کارخانه و بازار وجود دارد، دلالان قیمت‌ها را مهندسی می‌کنند تا قیمت‌ها افزایش یابد و سود بیشتری کسب کنند.

عبدالله رضیان در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهار کرد: درحال‌حاضر تقاضا در بازار خودرو کاذب و ناشی از واسطه‌گری است و به‌منظور مهندسی نرخ انجام می‌شود؛ در این‌باره و درباره قیمت‌ها مردم نگران و گلایه‌مند هستند.

او گفت: خودروسازان تولید را افزایش داده و متناسب با تولید خود به عرضه پرداخته‌اند اما در این شرایط و درحالی‌که نرخ خودرو در بازار بالاتر از نرخ کارخانه است تقاضای کاذب شکل می‌گیرد و عرضه نمی‌تواند پاسخگوی تقاضای کاذب باشد، در این راستا، باید مسئله اختلاف نرخ بین کارخانه و بازار حل شود تا تقاضای کاذب از میان برداشته شود.

عضو هیات‌رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، افزود: در این زمینه شورای اقتصادی سران قوا باید یک تصمیم جدی اتخاذ کند. خودروسازان چگونه می‌توانند با تقاضای کاذب مقابله کنند؟ رضیان ادامه داد: در شرایط تحریم اتفاق‌های خوبی در زمینه تولید خودرو رقم خورد اما همچنان باید تیراژ تولید را افزایش دهیم و یا تعداد شرکت‌ها را بیشتر کنیم تا فضا رقابتی شود. عضو هیات‌رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: بازار خودرو در رکود مطلق به‌سر می‌برد و ممکن است این امر به‌دلیل نرخ بالا و توان خرید مردم باشد. هم‌اکنون نرخ خودروهای خارجی بسیار بالا است و نرخ خودروهای داخلی روزبه‌روز افزایش و قدرت خرید مردم کاهش می‌یابد، از سویی، افزایش نرخ بنزین نیز در این موضوع تاثیرگذار بوده است. رضیان گفت: در بازاری که اختلاف نرخ بین کارخانه و بازار وجود دارد دلالان قیمت‌ها را مهندسی می‌کنند تا قیمت‌ها افزایش یابد و سود بیشتری کسب کنند؛ هم‌اکنون ابزار قیمت‌گذاری خودرو در اختیار دلالان است و این مسئله موجب پیچیدگی در بازار خودرو شده و مردم نسبت به این موضوع‌ها انتقادهای شدید دارند؛ باید بازار را اشباع و مشکلات را برطرف کنیم.

بازار خودرو دوباره ملتهب شد

کاهش عرضه خودرو، قیمت‌ها را سلیقه‌ای می‌کند

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: صنعت

از اواخر دی قیمت‌ها دوباره در بازار خودرو دچار نوسان شد و روند صعودی به خود گرفت این در حالی است که خودروسازان افزایش قیمت‌ها را از سوی خود تکذیب کردند. گویا دوباره عواملی سبب شده دلالان فعال شده و برای سوداگری در روزهای پایانی سال به این بازار وارد شوند.

پس از سقوط هواپیمای اوکراینی و لغو برخی پروازها، در ادامه شیوع ویروس کرونا و چالش واردات قطعه از چین مشکلات را در زمان تحریم برای ایران و خودروسازان داخلی دوچندان کرد. ووهان، مرکز بیماری کرونا، مرکز قطعه‌سازی چین بوده و کاهش تیراژ تولید قطعه به‌دلیل وارد نشدن قطعات منفصله مورد نیاز، تولید خودرو را نیز کاهش داده و با ممنوعیت واردات التهاب روزهای پایانی سال برای بازار خودرو رقم می‌خورد.

■ شیب ملایم منتهی به اوج شد

سعید موتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران درباره وضعیت بازار خودرو به صنعت گفت: تا زمانی که انحصار در بازار خودرو وجود داشته باشد، بروز چنین التهاب‌هایی طبیعی است. بازار با هر تکانه‌ای بهم ریخته و چالش‌ها بسیار می‌شود.

وی افزود: در انتهای نیمه نخست و ابتدای نیمه دوم امسال اختلاف نرخ کارخانه و بازار بین ۳ تا ۱۳ میلیون تومان بود. در واقع این اختلاف قیمتی از اوایل مرداد تا نیمه شهریور در زمان اوج مسافرت‌های تابستانی بود. در این زمان افرادی که برای خودرو ثبت‌نام کرده بودند، به‌دنبال پس گرفتن پول خود بودند، زیرا سود مورد نیاز را نمی‌توانستند از بازار داشته باشند.

این فعال بازار خودرو، ادامه داد: شروع افزایش نرخ خودروها از مهر با شیب ملایم آغاز و به‌مرور در ادامه بیشتر و بیشتر شد، به‌طوری که در چند رو زگذشته شاهد هستیم که پراید ۱۱۱ و ۱۳۱ حدود ۶ میلیون تومان نسبت به ماه‌های قبل افزایش نرخ داشته‌اند. یکی از انتقادها در این‌باره به بانک مرکزی برمی‌گردد زیرا نتوانست ثبات را در بازار ارز حفظ کند. از سوی دیگر، اگر بانک مرکزی نرخ دلار را ۱۳ هزار و ۵۰۰ تومان اعلام می‌کند در بازار این رقم بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ تومان بالاتر معامله خواهد شد.

موتمنی با بیان اینکه بخشی از بازار با نرخ ارز تنظیم می‌شود، عنوان کرد: با افزایش نرخ دلار بازار بهم ریخته و آرامش کسانی که کار تجاری می‌کنند، از بین می‌رود. در این زمان دیگر کسی قادر به تصمیم‌گیری نیست اینکه بفروشد یا بخرد؛ از این‌رو همه دست نگه داشته‌اند تا ثبات برقرار شود.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران یادآور شد: برای داشتن بازاری متعادل و فروکش کردن التهاب باید عرضه به بازار بیشتر باشد و از سوی دیگر، ثبات ارزی به‌وجود آید.

موتمنی با بیان اینکه درحال‌حاضر اختلاف نرخ خودروها بین ۲۵ تا ۴۸ میلیون تومان است، گفت: این تفاوت قیمتی کارخانه و بازار مربوط به خودروهای زیر ۱۰۰ میلیون تومان است. به‌عنوان مثال، پراید ۱۵۱ نرخ کارخانه حدود ۴۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان است درحالی‌که نرخ بازار ۶۵ میلیون تومان محاسبه می‌شود. نرخ کارخانه پراید ۱۱۱، ۳۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است اما در بازار ۶۳ میلیون تومان معامله می‌شود. یا پراید ۱۳۱ که خودروساز ۳۷ میلیون و ۳۰۰ تومان تعیین کرده در بازار ۵۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان مورد معامله قرار می‌گیرد.

> ۷۰درصد کسانی که برای خرید اقدام می‌کنند، مصرف‌کننده واقعی نیستند علاوه‌براینکه دلال هم نیستند بلکه خانه‌دارهایی هستند که پول بیکار دارند و برای حفظ سرمایه یا کسب سود وارد بازار خودرو شده‌اند

■ پیش‌بینی‌هایی که محقق نشد

موتمنی با اشاره به سخنان فعالان صنعت خودرو کشور، گفت: سال گذشته آذر ماه صنعتگران حوزه خودرو عنوان کردند، اگر نرخ خودرو آزاد شود اختلاف نرخ کارخانه و بازار از بین می‌رود. طرحی پیاده‌شده تا خودروسازان برخی محصولات‌شان را ۵ درصد زیر حاشیه بازار به‌فروش برسانند. چه اتفاقی رخ داد؟ قرار بود با شروع این طرح فاصله قیمت‌ها از بین برود و به‌قول خودشان مانند دهه ۷۰ اختلاف نرخ‌ها ناچیز شود درحالی‌که در عمل این‌گونه نشد.

وی ادامه داد: فاصله قیمت‌ها بیشتر می‌شود زیرا انحصار ثمره‌ای جز این ندارد و انحصارگر به‌دنبال فروش کالایش با بالاترین نرخ است، چون خود را یکه‌تاز بازار و بدون رقیب می‌بینند. ارتقای کیفی محقق نمی‌شود، حتی ممکن است از آپشن‌ها هم کم شود چون بدون رقابت فعالیت دارد. می‌داند به هر حال محصولاتش بازار تقاضا خواهد داشت.

این فعال بازار خودرو تاکید کرد: بخواهیم بازار آرامش داشته باشد باید رقابتی شود. اعلام می‌کنند تیراژ تولید بالا رفته، اما مشتری برای پیدا کردن یک خودرو باید روزهای زیادی در بازار بچرخد تا بتواند خودرو موردنظرش را پیدا کند. افزایش تیراژ در بازار ملموس نیست.

وی یادآور شد: کسانی که درحال‌حاضر خودرو در اختیار دارند، کسانی هستند که سرمایه‌گذاری کرده‌اند. این افراد که یک ماهه یا ۳ ماهه یا حتی بیشتر برای خودرویی ثبت‌نام کرده‌اند، پس از تحویل به بازار عرضه می‌کنند تا سودشان را کسب کنند. نمایشگاه‌دار هم برای خرید باید به همین افراد مراجعه کند؛ بنابراین ثبت‌نام خودرو بلیت بخت‌آزمایی شده زیرا وقتی خودرویی اختلاف قیمتش با کارخانه ۲۵ میلیون تومان به بالاست امتیازی برای کسانی است که در پیش‌فروش‌ها موفق به ثبت‌نام شده‌اند.

براساس قوانینی که خودروساز برای خریدار تعیین کرده افراد نمی‌توانند مبادرت به خرید یک خودرو در مدت یک سال کنند. موتمنی در این‌باره گفت: برای دور زدن قوانین راه بسیار است و زمانی که یک خودرو ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومانی سود ۲۵ میلیون تومان دارد افراد با خرید کارت ملی با نرخ یک تا ۲ میلیون تومان سود کلانی خواهند داشت.

■ تفاوت قیمتی بالای ۱۰۰ میلیون تومان

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران درباره خوروهای بالای ۱۰۰ میلیون تومان هم گفت: زمانی سراتو در بازار ۱۵ میلیون تومان زیر نرخ کارخانه معامله می‌شد؛ یعنی نرخ کارخانه ۲۹۰ میلیون تومان بود و در بازار ۲۸۰ میلیون تومان خریدوفروش می‌شد. یا یکی دیگر، از مدل‌های مونتاژی داخلی، کارخانه ۲۹۰ میلیون تومان فاکتور می‌کرد اما در بازار ۲۶۰ میلیون تومان معامله می‌شد درحالی‌که امروز سراتو حدود ۳۹۰ میلیون تومان شده است. یا دنا ۱۰۳ میلیون تومانی به حدود ۱۳۹ میلیون تومان رسیده درحالی‌که نرخ کارخانه آن حدود ۸۳ میلیون تومان است. قیمت رانا در نیمه دوم سال به ۷۵ میلیون رسیده بوده و امروز بالای ۱۰۰ میلیون تومان است. در برخی مدل‌ها اختلاف قیمت‌ها نسبت به شهریور تا ۱۱۰ میلیون تومان هم رسیده است. وی با اشاره به خوروهای وارداتی، ادامه داد: خودروهای خارجی وضعیت بدتری دارند. به‌عنوان مثال، در نیمه نخست سال قیمت سراتو وارداتی ۴۴۵ میلیون تومان بود که به ۵۹۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان رسیده یا سانتافه ۷۶۰ میلیون تومانی به حدود یک میلیارد تومان رسیده است.

موتمنی گفت: با عرضه کم، قیمت‌ها به ابتدای سال یعنی اردیبهشت برگشته است، علاوه‌بر این، متقاضی هم وجود ندارد.

موتمنی در پایان با اشاره به مدیریت چنین آشفته بازاری، اظهارکرد: کسانی که موفق به ثبت‌نام شده‌اند با چند شماره تلفن در چند سایت گوناگون، قیمت‌های متفاوت آگهی می‌دهند. به‌عنوان مثال، در یک سایت سراتو ۴۱۰ میلیون تومان آگهی می‌شود و جایی دیگر همان فرد ۴۰۵ میلیون تومان پیشنهاد و در سایتی دیگر ۴۰۰ میلیون تومان اعلام می‌کند؛ به‌این ترتیب نرخ‌ها در بازار از سوی این افراد مدیریت می‌شود. در نهایت اگر ۱۰ نفر با چنین شیوه‌ای ورود کنند همین قیمت‌ها در بازار تثبیت می‌شود. در فضای مجازی بازی زیاد است. نابسامانی موجود چنین پیامدهایی دارد که به التهاب‌ها دامن می‌زند. وقتی کالایی کمیاب شود، قیمت‌ها سلیقه‌ای اعمال می‌شود.

■ خانه‌دارها با پول بیکار در بازار خودرو

علی خسروانی از دیگر فعالان بازار خودرو در گفت‌وگو با صنعت دلیل آشفتگی بازار را عملکرد دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد و گفت: تصمیم‌گیرها کارشناسی نشده و کوتاه‌مدت بوده و معتقدم این رفتار عامدانه است تا محصولات خودروسازان در پیش‌فروش‌ها با نرخ بالاتر به‌فروش برسد. یا شاید هم بخواهند بازار را آماده کنند که در صورت آزاد شدن واردات، خودروها با تعرفه بالاتر وارد شود.

او افزود: نرخ دلار از ۴۲۰۰ به ۱۳ هزار تومان رسید و نرخ خودرو هم در بازار بالا رفت؛ بنابراین خروج خودرو از گمرکات کشور با هر قیمتی توجیه دارد. حتی اگر عمدی نباشد مسبب این وضعیت بازار فعلی خودرو، وزارت صنعت، معدن و تجارت است. تا زمانی که عرضه نباشد همان‌طور که بارها عنوان شده نسبت عرضه و تقاضا بهم می‌ریزد و پیامد آن هم نرخ بالا در بازار است.

وی ادامه داد: تولیدات کارخانه‌های پاسخگوی نیاز بازار نبوده و با ممنوعیت واردات وضعیت موجود رقم می‌خورد. حتی اگر ۵ هزار خودرو دپو در گمرکات کشور هم ترخیص شوند، تعداد قابل‌توجهی نبوده و التهاب بازار فروکش نمی‌کند.

خسروانی با رد رکورد بازار تقاضا، عنوان کرد: بازار تقاضا برای خودروهای داخلی و وارداتی مناسب است و کسانی که برای خرید اقدام می‌کنند، مصرف‌کننده واقعی نیستند علاوه‌براینکه دلال هم نیستند بلکه خانه‌دارهایی هستند که پول بیکار دارند و برای حفظ سرمایه یا کسب سود وارد بازار خودرو شده‌اند که این امر به مضاعف شدن چالش‌های قیمتی بازار دامن زده است. شاید ۷۰ درصد کسانی که متقاضی خرید خودرو هستند، مصرف‌کننده و حتی دلال هم نیستند بلکه افراد عادی هستند که محصولی مانند خودرو را می‌خرند تا ارزش پول‌شان را حفظ کنند که به نوعی فشار این امر، روی مصرف‌کننده واقعی است.

خسروانی درباره پیش‌بینی روزهای آینده بازار خودرو، گفت: قیمت‌ها ممکن است به کانال قیمتی که ابتدای سال تجربه شد، برسد. بازار نیاز به یک شوک مثبت دارد و درحال‌حاضر، شاهد هیچ شوک مثبتی از سوی نهادهای تصمیم‌گیر نیستیم.



سعید موتمنی

در فضای مجازی بازی زیاد است. نابسامانی بازار خودرو چنین پیامدهایی دارد و به التهاب‌ها دامن می‌زند. وقتی محصولی کمیاب شود، قیمت آن به‌طور سلیقه‌ای تعیین می‌شود



علی خسروانی

تصمیم‌گیری‌ها درباره بازار خودرو کارشناسی نشده و کوتاه‌مدت است و معتقدم این رفتار عامدانه است تا محصولات خودروسازان در پیش‌فروش‌ها با نرخ بالاتری به‌فروش برسد

تغییر شیوه پیش‌فروش خودرو

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از برنامه خودروسازان برای تغییر در نحوه پیش‌فروش خودرو خبر داد. سعید باستانی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره دلیل افزایش قیمت خودرو در بازار، گفت: موضوع گرانی چارچرخ‌ها در بازار، در نشست اخیر کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت مورد بررسی قرار گرفت؛ کاهش تولید خودروسازان و در نتیجه افت عرضه به بازار موجب افزایش قیمت خودرو در بازار شده است.

نماینده مردم تربت حیدریه، مه‌ولات و زاوه در مجلس شورای اسلامی از برنامه خودروسازان برای تغییر در شیوه پیش‌فروش خودرو خبر داد و افزود: در طرح‌های پیش‌فروش کنونی، ظرفیت فروش در مدت ۲ دقیقه تکمیل شده و خودروها به‌دست مصرف‌کنندگان اصلی نمی‌رسد.

این نماینده مردم در مجلس دهم اظهار کرد: بازار کشور سالانه به یک میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو نیاز دارد که باید با تولید داخل یا واردات تامین شود در صورتی که نیاز سالانه کشور تامین نشود افزایش قیمت چارچرخ‌ها ادامه‌دار خواهد بود. باستانی با بیان اینکه برنامه خودروسازان تولید و تامین نیاز بازار است، اضافه کرد: از آنجایی که تقاضا در ماه‌های پایانی سال افزایش می‌یابد تمهیدات لازم برای ساماندهی وضعیت موجود و جلوگیری از بروز مشکلات اندیشیده شود.



آگهی تغییرات شرکت روشن نگار آذربایجان
آگهی تغییرات شرکت روشن نگار آذربایجان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۴۰۶۸ و شناسه ملی ۱۰۲۰۰۳۲۰۷۴۴ به استناد صورتجلسه هیات‌مدیره مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت به آدرس: استان آذربایجان شرقی، شهرستان تبریز، بخش مرکزی، شهر تبریز، یاغچیان، کوچه شهیدسعیدخدایی، خیابان سبا، پلاک ۲۴۴، (ق ۵۸۰)، طبقه اول کدپستی ۵۱۶۹۶۱۷۷۵۸ تغییر و انتقال یافت در نتیجه ماده مربوطه در اساسنامه شرکت به‌شرح مذکور اصلاح می‌گردد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان شرقی اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تبریز (۷۵۶۹۹۲)

یادداشت

پیامدهای اجتماعی سی‌ان‌جی کردن خودروها

(بخش پایانی)



محمدجواد شریفی
کارشناس خودرو

در ادامه تفاوت‌های سوخت سی‌ان‌جی و ال‌پی‌جی موضوع قابل تامل، ایمنی سوخت‌های گازی است. به‌طور معمول، خطر آتش‌سوزی در این نوع سوخت‌ها بسیار کم است. گاز سی‌ان‌جی از هوا سبک‌تر است و در فضا پراکنده می‌شود. بخار سوخت ال‌پی‌جی هم از هوا سنگین‌تر است و به تشکیل حوضچه در نزدیکی زمین تمایل دارد. ممکن است پرسش شود، آیا یک موتور گازسوز داغ‌تر از موتور بنزینی است؟ در پاسخ باید گفت، موتورهای گازسوز که از عملکرد بنزینی به گازسوز تبدیل شده‌اند، دارای اگزوزهایی با درجه حرارت بیشتر هستند؛ در نتیجه موتور آنها داغ‌تر از موتورهای یگانه‌سوز بنزینی است.

عوامل موثر بر بازدهی سوخت سی‌ان‌جی

مقادیر ارزش حرارتی خالص بنزین، گازوئیل، ال‌پی‌جی و سی‌ان‌جی به ترتیب ۴۴، ۴۵، ۴۳، ۴۶ است؛ بنابراین تفاوت زیادی وجود ندارد، اما مقادیر ارزش حرارتی به میزان زیادی بستگی به ترکیب سوخت به‌ویژه برای گازهای ال‌پی‌جی و سی‌ان‌جی دارد.

در بسیاری از کشورها سی‌ان‌جی دارای بهترین ارزش و آنگاه گازوئیل و سپس ال‌ان‌جی و در نهایت بنزین در رده آخر قرار می‌گیرد؛ اما اگر یک موتور بنزینی به سی‌ان‌جی تبدیل شود، به بالاترین بازده فوق‌الذکر دست نخواهد یافت، زیرا ضریب تراکم در سطح مورد نیاز برای سوخت بنزین ثابت باقی می‌ماند؛ بنابراین دستیابی به بالاترین بازدهی فقط مربوط به خودروهایی با موتورهای اصلی سوخت سی‌ان‌جی است.

مقایسه سی‌ان‌جی با ال‌پی‌جی

در مقایسه‌ای کوتاه بین ال‌پی‌جی و سی‌ان‌جی به روشنی می‌توان دریافت که برای مالک خودرویی که تمایل به دوگانه‌سوز کردن خودرو خود دارد، ال‌پی‌جی بسیار جذاب‌تر و مفیدتر از سی‌ان‌جی است چراکه خودرو سی‌ان‌جی سوز با مخزن پر، حداکثر ۱۵۰ کیلومتر راطی می‌کند (که بسته به نوع خودرو و شرایط محیطی و ترافیک تا ۶۰ کیلومتر هم کاهش می‌یابد) اما خودرو ال‌پی‌جی سوز بیش از ۴۰۰ کیلوتر با یک مخزن پر می‌تواند تردد کند (در تهران و با ترافیک آشنای آن). با این حساب به‌دلیل لزوم سوخت‌گیری‌های متعدد، تعداد جایگاهای لازم برای سی‌ان‌جی، دو برابر جایگاه‌های ال‌پی‌جی و تا ۵ برابر جایگاهای بنزینی خواهد بود. حال تصور کنید یک خودرو سی‌ان‌جی سوز برای طی مسافت ۹۰۰ کیلومتری تهران تا مشهد چند بار باید سوخت‌گیری کند (۶ بار) و با یک حساب ساده با فرض ۱۰ دقیقه زمان (که در عمل بسیار بیشتر است) چقدر بر زمان طی این مسافت افزوده خواهد شد (حداقل یک ساعت) به همین ترتیب حساب کنید چند جایگاه در این مسیر (رفت و برگشت) باید ایجاد شود؟ و در نهایت با چه هزینه‌ای؟ موضوع دیگر، درباره موتورهای سی‌ان‌جی سوز باید با سوخت بنزین شروع به کار کند، درحالی که خودرو ال‌پی‌جی سوز چنین الزامی ندارد (به‌ویژه در فصول گرم سال و مناطق گرمسیر). مسئله سوم، شتاب ایجاد شده به‌وسیله سی‌ان‌جی کمتر از نصف ال‌پی‌جی است و به‌این ترتیب خودرو سی‌ان‌جی سوز امکان حرکت در شیب‌ها را ندارد و باید به سوخت اولیه خود رجوع کند. باز به این موضوع بیندیشید که طی مسیر در جاده‌های کوهستانی (مثلا تهران – شمال) چگونه با سی‌ان‌جی میسر خواهد شد؟ ضمن اینکه، وزن مخزن سی‌ان‌جی بیش از ۶۰ کیلوگرم است درحالی که مخزن ال‌پی‌جی پر وزنی به مراتب کمتر دارد (حدود یک‌پنجم) به‌این ترتیب، خودرو شما همواره حامل یک مسافر بالغ است (حتی در زمان توقف). در این حالت تصور کنید میزان استهلاک لاستیک‌های عقب، کمک فنرها و شاسی تا چه میزانی افزایش خواهد یافت؟ مورد دیگر اینکه میزان خوردگی ناشی از گاز سی‌ان‌جی به‌مراتب نسبت به ال‌پی‌جی برای خودروهای بنزین‌سوزی که دوگانه‌سوز می‌شوند، بیشتر است. هزینه دوگانه‌سوز کردن خودرو بنزین‌سوز با سی‌ان‌جی نیز نسبت به ال‌پی‌جی بیش از ۳ برابر خواهد بود. نکته بسیار مهم‌تر در مقایسه این دو نوع گاز این است که تمام تجهیزات مورد نیاز برای دوگانه‌سوز کردن خودروها با ال‌پی‌جی در داخل تولید می‌شود، اما برای سی‌ان‌جی حداقل مخزن آن وارداتی است و برای کشور ارزبری دارد. جایگاه‌های سی‌ان‌جی برای مکیدن گاز از خطوط لوله و تزریق آن به مخزن خودرو به کمپرسورهایی با توانی حدود ۵۰۰ کیلووات نیاز دارند؛ بنابراین غیر از هزینه برق، تامین این حجم توان الکتریکی خود مقوله دارای اهمیتی است. با این اوصاف، اگر مسیر سی‌ان‌جی سوز کردن خودروها با این شتاب ادامه یابد روزگاری را تصور کنید که بیش از یک میلیون خودرو سی‌ان‌جی سوز در شهری مثل تهران وجود داشته باشد با یک حساب سرانگشتی به حدود ۱۰۰۰ جایگاه سی‌ان‌جی در سطح شهر تهران نیاز خواهد بود که با تمام توان گاز را از لوله‌ها می‌مکند و به مخزن‌های خودروها تزریق می‌کنند. جدای از نیاز به حدود ۵ مگاوات توان اضافی در شبکه برق (که خدا می‌داند از کجا باید تامین شود) فشار بی‌امان این جایگاه‌ها به شبکه گاز به‌طور قطع به افت فشار منجر خواهد شد. به این آش شله‌قلمکار، سرمای زمستان را که هر سال بیشتر هم می‌شود، اضافه کنید تا ببینید چه بلای خانمان‌سوزی با اجرای این پروژه به‌اصطلاح ملی، در راه است. من به شخصه علاقه‌ای ندارم به پیامدهای اجتماعی و ناآرامی‌های ناشی از آن، که در این شرایط به احتمال قریب به یقین روی خواهد داد فکر کنم، اما آیا مسئولان محترمی که این گونه بر طبل سی‌ان‌جی‌سوز کردن خودروها می‌کوبند حاضر هستند این پیامدها و اتفاق‌های ناشی از آن را بپذیرند و در آن زمان پاسخگو باشند؟ آیا بهتر نیست به‌جای جمع‌آوری جایگاه‌های ال‌پی‌جی و (با توسل به زور) سی‌ان‌جی‌سوز کردن خودروها مردم را در انتخاب سی‌ان‌جی یا ال‌پی‌جی به‌عنوان سوخت پاک و دوم آزاد بگذاریم تا خود گزینه دلخواه خود را برگزینند؟

سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر:

اصلاح نرخ تایر منجر به افزایش تولید می‌شود

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



عکس: مهدی کاوه‌ای

ابتدای سال خبرها حاکی از کمبود تایر در بازار بود و این امر تا کنون که به روزهای پایانی سال نزدیک می‌شویم، ادامه دارد.

در نیمه نخست سال بیشتر عنوان می‌شد تایرهای خودروهایی مانند پراید که بیشترین جامعه مصرفی را دارند کمیاب است، اما در ادامه با افزایش نرخ بنزینی در نیمه دوم سال تایرسازان با بیان اینکه این امر منجربه افزایش نرخ تمام شده آنها شده است از عرضه لاستیک به بازار خودداری کردند، اگرچه انجمن صنفی صنعت تایر در گفت‌وگو با صمت این موضوع را رد کرد و گفت تولید و عرضه همچون گذشته ادامه دارد.

در این راستا با کمبود تایر در بازار سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر، گفت: کمبود تایرهای سایز کامیونتی و نیسان باری یکی از پیامدهای واردات گسترده سایر اندازه‌های تایر در دو سال گذشته بوده است.

تولیدکننده بی‌انگیزه

چالش صنعت تایر کشور بیشتر در بخش تایرهای سنگین و نیمه‌سنگین است که به‌طور معمول از خارج تامین می‌شود.

مصطفی تنها، سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر در گفت‌وگو با مهر دلیل اصلی آشفتگی بازار تایرهای اندازه کامیونتی و نیسان‌باری را بی‌عدالتی در قیمت‌گذاری تایرها دانست و گفت: روند قیمت‌گذاری به‌گونه‌ای بود که حتی هزینه‌های تولید را پوشش نمی‌داد.

وی ادامه داد: به همین دلیل تولیدکنندگان انگیزه‌ای برای اختصاص ظرفیت کارخانه خود برای تولید تایر اندازه رینگ ۱۶ ندارند و به جای آن به سمت تولید اندازه‌های سودآور حرکت کرده‌اند.

تنها با اشاره به مصوبه اخیر اصلاح نرخ تایر، گفت: خوشبختانه، نرخ این اندازه تایر اصلاح شده است و بدین ترتیب، تولید تایر در اندازه‌های کامیونتی و نیسان‌باری برای تولیدکنندگان سودآور می‌شود و کمبود این بخش در بازار رفع خواهد شد.



مصطفی تنها

کمبود تایرهای اندازه کامیونتی و نیسان‌باری یکی از پیامدهای واردات گسترده سایر اندازه‌های تایر بوده است

دلیل کمبود تایر

سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر، واردات بی‌حساب و کتاب این کالا را در دو سال گذشته، مشکل‌آفرین دانست و افزود: کمبود تایرهای اندازه کامیونتی و نیسان‌باری یکی از پیامدهای واردات گسترده سایر اندازه‌های تایر بوده است، به‌طوری که با ایجاد رانت وارداتی برای بعضی از اندازه‌های تایر ناوگان سنگین، واردکنندگان فقط مدل‌هایی را وارد می‌کردند که برای آنها سودآور بود.

وی با اشاره رقابتی نبودن نرخ تایرهای تولید داخل و تایرهای وارداتی، گفت: این مسئله از چند بعد قابل بررسی است.

نخست باید به این موضوع توجه کرد که هر محصولی، کیفیت مناسب نداشته و نمی‌توان آن را تایر استاندارد دانست. به همین دلیل نمی‌شود هر تایری را با تایر دیگر مقایسه کرد.

تنها در همین رابطه ادامه داد: در کشور ما هیچ کالایی امکان رقابت با کالای چینی ندارد، به‌طور کلی در بیشتر کشورهای تولیدکننده تایر، به جهت مبارزه با تسخیر بازار از سوی تایرهای چینی، قوانین ضددامپینگ وضع می‌شود.

> ابتدای سال خبرها حاکی از کمبود تایر در بازار بود و این امر تا کنون که به روزهای پایانی سال نزدیک می‌شویم ادامه دارد. در نیمه نخست سال بیشتر عنوان می‌شد تایرهای خودروهایی مانند پراید کمیاب است اما در ادامه با افزایش نرخ بنزین در نیمه دوم سال تایرسازان با بیان اینکه نرخ تمام‌شده آنها افزایش یافته از عرضه لاستیک به بازار خودداری کردند

تامین ارز مورد نیاز تولیدکنندگان

این مقام صنفی مخارج ارزی تولید تایر را معادل ۴۰ تا ۴۵ درصد از نرخ تمام‌شده تولید دانست و افزود: صنعت تایر در مقاطعی از امسال، دچار مشکلات عدیده در زمینه تخصیص و انتقال ارز برای تولید بوده است تا جایی‌که حتی در مواردی شاهد کاهش تولید کارخانه‌ها به‌دلیل گشایش نیافتن اعتبار ارزی بودیم.

تنها با تاکید بر اینکه، مسئله تخصیص ارز به‌زودی رفع خواهد شد، گفت: در هفته گذشته قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی این قول را به تولیدکنندگان دادند که ارز مورد نیاز برای خرید مواد اولیه آنها به صورت کامل تامین خواهد شد؛ بنابراین در صورت تامین مواد اولیه، فعالیت تولیدکنندگان به‌طور قطع، با تمام ظرفیت تداوم پیدا خواهد کرد.

ثبت اسناد فروش تایر در سامانه جامع تجارت

سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر در واکنش به خبر ثبت نکردن اسناد فروش تایرهای سواری، کامیونتی و وانتی در سامانه جامع تجارت، گفت: تمامی اسناد فروش تایرها در اختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار می‌گیرد، به‌عبارت دیگر، تمام کارخانه‌های تولیدی باید به‌طور ماهانه گزارش تولید خود را ارائه دهند و در سامانه جامع تجارت ثبت کنند.

تنها در پایان گفت: ما چاره‌ای جز ارائه گزارش تولید و فروش خود به وزارتخانه نداریم، چراکه در غیر این صورت در تامین ارز و نیازهای وارداتی خود با مشکل روبه‌رو خواهیم شد.

آغاز گازسوز کردن رایگان خودروها

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از گازسوز شدن یک میلیون و ۴۶۴ هزار خودرو وانت، تاکسی، ون و مسافربر شخصی به‌طور رایگان خبر داد.

حمید قاسمی در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به برنامه‌های شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی برای دوگانه‌سوز کردن خودروها، گفت: در یک طرح ۱۶ ماهه، تبدیل یک میلیون و ۴۶۴ هزار خودرو وانت، تاکسی، ون و مسافربر شخصی به‌طور رایگان به دوگانه‌سوز آغاز شده است، البته امیدواریم تغییر قیمت‌ها و تورم بر این مهم تاثیر نگذاشته و بتوانیم کارها را براساس برنامه جلو ببریم.

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، ادامه داد: ثبت‌نام‌ها برای دوگانه‌سوز کردن خودروها آغاز شده و تاکنون حدود ۲۹۰ هزار نفر در سایت irngv.ir ثبت‌نام کرده‌اند و هر قدر صاحبان خودروهای وانت، تاکسی، ون و مسافربر شخصی سریع‌تر اقدام به ثبت‌نام کنند، خودروهای آنها زودتر تبدیل به گازسوز می‌شود. وی افزود: کافی است افراد متقاضی نام خود را در سایت اعلام شده ثبت‌نام کنند چراکه باقی کارها پیامکی انجام شده و می‌توانند خودرو خود را به گازسوز تبدیل کنند. قاسمی بیان کرد: خودروهای شخصی اولویت نخست تبدیل به گازسوز نیستند اما به‌دنبال ارائه وام به آنها این امر در بخش خوروهای شخصی هم محقق خواهد شد.

سختگیری‌های بانک مرکزی چالش واردات قطعات

رئیس هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان خراسان رضوی با اشاره به وضعیت رو به بهبود تامین مواد اولیه، سخت‌گیری‌های بانک مرکزی در حوزه گمرک را از موانع عمده واردات قطعه دانست.

محمدمهدی شکورزاده در گفت‌وگو با خبرخودرو درباره وضعیت قطعه‌سازان در حوزه تامین مواد اولیه، اظهار کرد: قطعه‌سازان در مجموع در حوزه خرید مواد اولیه و تولید نسبت به ۷ ماه گذشته به‌دلیل پرداخت‌های بهتر و توزیع مناسب نقدینگی وضعیت رو به بهبودی را سپری می‌کنند؛ البته به این مفهوم نیست که به ظرفیت‌های قابل قبولی رسیده‌اند و ظرفیت‌ها به‌دلیل کمبود نقدینگی بسیار پایین‌تر از گذشته است. وی افزود: آمار ارائه شده از سوی سازندگان استان خراسان رضوی نشان از افزایش ظرفیت‌های تولیدی دارد. شکورزاده درباره نیازمندی صنعت قطعه به واردات مواد اولیه، گفت: بخشی از تامین مواد اولیه در حوزه ابزارها و ماشین‌آلات به‌وسیله واردات انجام می‌شود و هر چند با دشواری قابل تامین است.

این فعال صنعت قطعه از اعمال شرایط سختگیرانه از سوی بانک مرکزی به‌عنوان موانع گمرکی یاد کرد و آن را از چالش‌های عمده مبحث واردات دانست و افزود: شرایط بانک مرکزی مانع و ترمز بزرگی برای تامین قطعات خارجی است اما تولیدکنندگان و از جمله قطعه‌سازان مجبور به پذیرش این شرایط هستند، هر چند فرآیند ترخیص را طولانی و انتقال پول در شرایط تحریم و با شرایط مدنظر بانک مرکزی مبنی بر شفافیت را امکان‌پذیر نمی‌کند. رئیس هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان خراسان رضوی بخشنامه‌های بانک مرکزی را یکی از موانع دانست و افزود: از دیدگاه خودش ممکن است توجیهاتی داشته باشد اما متناقض با مسئله تولید داخلی و رونق اقتصادی است. شکورزاده درباره راهکار رهایی از وابستگی ارزی ۲۰درصدی در صنعت خودرو و تقویت داخلی‌سازی، گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان درحال‌حاضر خودکفایی قطعات داخلی را آغاز کرده‌اند و قطعه‌سازان نیز برخی از قطعات وارداتی کلیدی را با حجم زیادی به تولید رسانده‌اند.

شکورزاده در پایان با مقایسه تولید سالانه خودرو در گذشته به میزان تقریبی یک میلیون و ۳۰۰ هزار تا یک میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو با میزان تولید فعلی خاطرنشان کرد: متناسب با آن میزان تولید، ظرفیت خودکفایی در داخل هنوز پاسخگو نیست و احتیاج به سرمایه‌گذاری بیشتری داریم اگرچه داخلی‌سازی‌ها منجربه کاهش ۳۰درصدی ارزبری شده است.

فروش فوری خودروسازان چگونه اصلاح می‌شود؟

فعالیت واسطه‌گران و دلالان بازار خودرو این روزها و همزمان با افزایش فروش فوری و همچنین پیش‌فروش‌های خودروسازان در حالی شدت گرفته که برخی معتقدند، روش‌های فعلی زمینه ورود این دسته از واسطه‌گران را فراهم کرده و لازم است خودروسازان نسبت به تغییر مدل فروش خودرو اقدام و راهکارهای جدیدی در این زمینه پیش‌بینی کنند.

به گزارش خودروکار، اعتراض به روش‌های فعلی فروش از سوی خودروسازان در حالی در چند وقت اخیر و همزمان با افزایش میزان فروش‌ها بالا گرفته که خودروسازان نیز خود دلیل مشخصی برای این میزان تقاضا ندارند. این اعتراض‌ها تا جایی پیش رفت که برخی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی استفاده از ربات در زمان پیش‌فروش‌ها از سوی دلالان را دلیل وضعیت فعلی عنوان کردند. حال در تازه‌ترین اظهارنظر نیز تاکید شده که خودروسازان باید شیوه ثبت‌نام در طرح‌های پیش‌فروش خود را تغییر دهند زیرا درحال‌حاضر سوداگران در بازار جولان داده و مردم عادی از این طرح‌ها سودی نمی‌برند.

در این میان این پرسش مطرح می‌شود که بهترین مدل فروش خودرو از سوی خودروسازان چیست؟ شهرام آزادی، کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه آنچه باید در زمینه پیش‌فروش خودروسازان در شرایط طبیعی رخ دهد، روز فروش است، گفت: فروش بلندمدت صنعت خودرو در شرایط غیرطبیعی اتفاق می‌افتد و در حالت عادی فروش باید براساس عرضه و تقاضا انجام شود.

آزادی با بیان اینکه تحویل فوری خودرو به‌طور قطع به‌نفع مشتری خواهد بود، افزود: سیستم عرضه و تقاضا باید در فروش خودروسازان حاکم شود و از سوی دیگر خودروسازان باید به سمت افزایش تولید، افزایش کیفیت و عرضه محصولات متنوع حرکت کنند و فروش بلندمدت را کاهش دهند؛ بنابراین بر عکس آنچه گفته می‌شود شرایط فروش فعلی خودروسازان درست نیست، باید کم‌کم از حجم فروش بلندمدت کاسته شده و به سمت فروش فوری بروند.

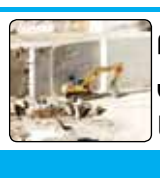
این کارشناس صنعت خودرو تصریح می‌کند: برای اجرایی شدن چنین کارهایی باید اقداماتی مانند افزایش ظرفیت تولید، تعادل بین عرضه و تقاضا، ایجاد محصولات متنوع با هدف افزایش سهم فروش و عرضه رقابتی از سوی خودروسازان انجام شود با تحقق این شرایط، شرایط فروش فوری که بهترین مدل فروش است اجرایی خواهد شد.

آزادی درباره دلایل اعمال نشدن شرایط فروش فوری حتی در زمان افزایش تیراژ تولید خودروسازان نیز گفت: در آن زمان قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو اعمال می‌شد که به‌تدریج باعث زیان خودروساز شد و در شرایطی که شورای رقابت نسبت به قیمت‌گذاری دستوری اقدام می‌کرد هرچند در ظاهر به‌سود مصرف‌کننده نهایی بود اما باعث ورشکستگی خودروسازان شد به‌گونه‌ای که هم اکنون عرضه‌ها طولانی مدت بوده و از سوی دیگر، شاهد زیان هنگفت خودروسازان هستیم.

گفتنی است با وجود طرح‌های پیش‌فروش و حتی تحویل‌های ۳۰ روز خودرو، هنوز بازار واکنش مثبتی نسبت‌به این موضوع نداشته است. در این بین، تحمیل قیمت‌های دستوری به خودروسازان، بزرگ‌ترین ایرادی است که کارشناسان و فعالان صنعت خودرو به طرح فروش فوری خودروها وارد می‌دانند. فعالان صنعت خودرو این فروش‌ها را منجربه زیان بیشتر خودروسازان می‌دانند و هرچند درحال‌حاضر شاهد افزایش ظرفیت تولید خودروسازان هستیم اما این میزان تولید نیز هنوز نتوانسته تقاضای بازار را کنترل کند؛ بنابراین باید دید در سال آینده که هدف‌گذاری تولید روزانه ۲۵۰۰ خودرو انجام شده، خودروسازان چه برنامه‌ای برای بهبود شیوه‌های فروش و پوشش تقاضای بازار دارند تا واسطه‌گری در بازار را از بین ببرد.

راه‌اندازی خط تولید سنگ توپی بلبرینگ ۴۰۵

خط سنگ توپی بلبرینگ پژو ۴۰۵ با ظرفیت تولید سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه با حضور مدیرعامل ایران‌خودرو راه‌اندازی شد. به گزارش ایکوپرس، در آستانه سالروز پیروزی شکوهمند اسلامی ایران و به‌منظور تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی در سال رونق تولید، قطعه مربوط به بلبرینگ پژو ۴۰۵ داخلی‌سازی شد و خط تولید این محصول با حضور مدیرعامل، نایب‌رئیس هیات‌مدیره و قائم‌مقام اجرایی مدیرعامل ایران‌خودرو و نیز مدیرعامل ساپکو به بهره‌برداری رسید. مدیرعامل ایران‌خودرو در حاشیه مراسم راه‌اندازی این خط تولید، گفت: نهضت داخلی‌سازی در ایران‌خودرو با جدیت ادامه دارد. فرشاد مقیمی تصریح کرد: بسته تشویقی برای سازندگان قطعات با فناوری پیشرفته در نظر گرفته‌ایم و برای حمایت از تولید داخل به اجرا می‌گذاریم. علی پارسی، مدیرعامل شرکت تولیدکننده سنگ توپی بابرینگ هم در این آیین، گفت: خط سنگ توپی بلبرینگ با سرمایه‌گذاری ۷۵۰ هزار یورو راه‌اندازی شد که زمینه اشتغال ۱۵ نفر به‌طور مستقیم و ۸۰ نفر به‌طورغیرمستقیم را فراهم کرده است. وی خاطرنشان کرد: راه‌اندازی این خط تولید سبب جلوگیری از واردات فولاد به میزان ۱۵۰۰ تن و خروج ۴ میلیون دلار ارز شده است. پارسی تاکید کرد: با توجه به حساسیت بالای بلبرینگ‌های چرخ خودرو کنترل کیفیت این قطعات ضروری است که این شرکت مجهز به آزمایشگاه تست این قطعات حساس است. وی تصریح کرد: شرکت با بهره‌گیری از نیروهای متخصص داخلی و آموزش مستمر آنها و همچنین بهره‌مندی از نرم‌افزارها تجهیزات تخصصی توانسته جایگاه خود را به‌عنوان شرکت دانش‌محور در این صنعت معرفی کند.



میزهای نافرجام صندوق بیمه معدنی در استان‌ها



گندله‌سازی مادکوش در ایستگاه پایانی

کارگزاری صندوق ضمانت صادرات در سلیمانیه عراق راه‌اندازی می‌شود

پوشش دهی ریسک صادرات مصالح ساختمانی



ابوالفضل اقبالیون: برخی از کارخانه‌های گچ این روزها دیگر تمایلی برای صادرات به عراق ندارند و این موضوع به‌دلیل تضمین نشدن برگشت پول آنها از کشور عراق است

بازار عراق یکی از بهترین فرصت‌های صادراتی مصالح ساختمانی ایران قلمداد می‌شود که با برنامه‌ریزی بهتر می‌توان به‌درستی این بازار را در دست گرفت. یکی از اقدام‌های ضروری در این راستا می‌تواند راه‌اندازی صندوق ضمانت صادراتی در این کشور باشد. رایزنی هایی در این مورد انجام شده است. با توجه به این موضوع که کشور عراق حوزه مناسبی برای صادرات مصالح ساختمانی به‌شمار می‌رود، راهکارهایی که بتواند بازار صادراتی را در حوزه صنایع معدنی تقویت کند، مورد استقبال صنعتگران این حوزه قرار می‌گیرد.

۱۰۰ پروژه سرمایه‌گذاری در سلیمانیه

رایزن بازرگانی ایران در عراق از راه‌اندازی کارگزاری صندوق ضمانت صادرات ایران در آینده‌ای نزدیک در سلیمانیه در اقلیم کردستان خبر داد. به گزارش سازمان توسعه تجارت، ناصر بهزاد گفت: برخورداری بیش از ۵۰۰کیلومتر مرز مشترک ایران با سلیمانیه، دو گذرگاه رسمی مرزی باشماق و پرویزخان و اقبال کالاهای ایرانی در این منطقه، ظرفیت قابل اتکایی برای توسعه فعالیت‌های بازرگانی دو کشور خواهد بود. وی افزود: ایجاد مناطق صنعتی در سلیمانیه برای ایجاد تولیدات محلی در یک برنامه ۵ساله توسط اقلیم کردستان عراق دنبال می‌شود و ۱۰۰ پروژه سرمایه‌گذاری برای ایجاد واحد تولید محصولات غذایی، دارویی، ساختمانی، پوشاک، چرم، صنایع فلزی و برقی، تجهیزات آزمایشگاهی، هتل‌سازی، پارک آبی، خدمات شهری، کترینگ و ایجاد مراکز درمانی تخصصی قلب و ارتوپدی درحال اقدام است. رایزن بازرگانی ایران در عراق با برشمردن سیاست‌های آتی اقلیم کردستان برای بهبود و توسعه بازار سلیمانیه گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد ایجاد شهرک صنعتی مشترک در مرز پرویزخان با استفاده از برق ایران و تسهیلات تشویقی اقلیم برای ایجاد کارخانه‌های صنعتی در بخش‌های مزیت‌دار کالاهای ایرانی می‌تواند موجب ماندگاری و حضور اثرگذار در این منطقه باشد. بهزاد، سلیمانیه را دروازه ورود به اقلیم کردستان عراق برشمرد و بیان کرد: با توجه به ثبات و امنیت این منطقه امکان انتقال کالا از این مرکز به سایر استان‌های همجوار نظیر حلبچه، دهوک، اربیل، نینوا، دیاله و کرکوک و حتی سایر مناطق عراق وجود دارد که برنامه‌ریزی فعالان اقتصادی در این رابطه حائز اهمیت است. رایزن بازرگانی ایران در عراق از راه‌اندازی قریب‌الوقوع کارگزاری صندوق ضمانت صادرات ایران در سلیمانیه خبر داد و گفت: برای استفاده از این امکان به منظور صدور بیمه‌نامه‌های صادراتی و پوشش انواع ریسک، با مقام‌های اقلیم مذاکره شد و این امکان می‌تواند به‌عنوان نقطه عطفی در پیشبرد برنامه‌های حمایتی صادراتی ایران مورد استفاده باشد.

ایران ویترین خوبی در بازار عراق ندارد



حمید حسینی، دبیر وقت اتاق ایران و عراق، چندی پیش درباره فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بازار عراق، عنوان کرد: فرصت‌های سرمایه‌گذاری مناسبی در عراق وجود دارد که باید از آن نهایت استفاده را برد.

به گزارش صمت حسینی خاطرنشان کرد: ایران ویترین خوبی در بازار عراق ندارد و بیش از آنکه محصولات با نشان (برند) به عراق ارائه کند، سعی دارد کالاهای خود را با نازل‌ترین نرخ روانه این بازار کند. تولیدکنندگان با کمترین نرخ، محصولات خود را به عراقی‌ها می‌فروشند.

دبیر اتاق ایران و عراق با اشاره به این موضوع که زیرساخت‌های عراق به شدت در جنگ از بین رفته است، عنوان کرد: بازار عراق می‌تواند فرصت مناسبی برای صادرات محصولات فلزی و آهنی باشد چراکه این کشور علاوه بر ساخت‌وساز به فکر صنعتی شدن است اما واحدهای تولید فولادی در آن وجود ندارد. درحال‌حاضر در کردستان عراق چند واحد فولادی مشغول به کار است که حدود ۱۵۰۰میلیون تن میلگرد تولید می‌کند. فقط یک واحد آهن اسفنجی در بصره وجود دارد و به این دلیل که آب و گاز کافی در این کشور وجود ندارد در صورت ایجاد واحدهای فولادی، امکان رقابت با کشور ما را نخواهد داشت؛ بنابراین نمی‌توانیم نگران تولید محصولات فولادی در داخل عراق در آینده باشیم. باید بتوانیم بازار این کشور را به‌ویژه در زمینه مصالح ساختمانی در دست بگیریم.

پول صادرات به عراق بازنمی‌گشت

درباره وضعیت صادرات گچ ایران به عراق ابوالفضل اقبالیون عضو هیات‌مدیره انجمن گچ ایران در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در زمینه صادرات گچ به عراق آمار دقیقی در دست نیست، چراکه صادرات گچ به عراق به دو صورت رسمی و غیررسمی انجام می‌شود. صادرات گچ به‌صورت پراکنده به عراق صادر می‌شود و کانال خاصی برای آن وجود ندارد، این صادرات هم به صورت پیله‌وری و هم توسط برخی تاجرها انجام می‌شود.



اقبالیون در ادامه توضیح داد: برخی از کارخانه‌های گچ این روزها دیگری تمایلی برای صادرات گچ به عراق ندارند و این موضوع به‌دلیل تضمین نشدن برگشت پول آنها از کشور عراق است، زیرا موارد بسیاری بوده که صادرات گچ به عراق داشته‌ایم، اما همراه با بازگشت پول نبوده و همین موضوع سبب شده است که واحدهای تولیدی یا تاجرها علاقه‌ای به صادرات به عراق نداشته باشند.

وی با اشاره به این موضوع که در حال حاضر اگر سیستم یا صندوقی صادرات به کشور عراق را مدیریت کند، برای صادرکنندگان بسیار عالی خواهد بود، گفت: صادرات به عراق نیاز برنامه‌ریزی دارد و همین راه‌اندازی کارگزاری صندوق ضمانت صادرات به عراق می‌تواند بسیار راهگشا باشد.

عضو هیات‌مدیره انجمن گچ ایران در ادامه خاطرنشان کرد: برخی واحدهای تولیدی در شهرهای مرزی با عراق قرار دارند که این واحدها فرصت مناسبی برای صادرات پیدا می‌کنند. البته برخی واحدها تهاتری صادرات می‌کنند و برخی نیز بازگشت پول آنها با مشکل روبه‌رو است حمایت این صندوق می‌تواند به صادرکنندگان کمک کند.

اقبالیون در ادامه تاکید کرد: صادرات کشور ما به عراق و افغانستان همراه با سامان‌دهی مناسبی نیست در حالی که با برنامه‌ریزی‌های مناسب می‌توان به سمت صادرات سازمان‌یافته‌تری در این کشور پیش رفت. اگر این صندوق ضمانت نیز بتواند ریسک‌های صادراتی را تضمین کند، برای واحدهای صادرکننده می‌تواند عالی باشد و ما به‌عنوان تولیدکننده گچ از این صندوق استقبال می‌کنیم، چراکه هم سبب رونق صادرات می‌شود و هم برای تولیدکنندگان گچ که با رکود داخلی همراه هستند به نوبه خود می‌تواند سبب رونق شود.

ضمانت صادرات در کشورهای دیگر



همچنین بهنام عزیززاده دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان کاشی و سرامیک کشور درباره صندوق ضمانت صادرات در عراق در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: اگر قرار باشد چنین صندوقی راه‌اندازی شود که بتوان ریسک‌های صادرکنندگان به عراق را به حداقل ممکن برساند، اقدام بسیار مثبتی در جهت صادرات بیشتر به این کشور خواهد بود و ما تولیدکنندگان کاشی و سرامیک از آن استقبال خواهیم کرد.

عزیززاده در ادامه تاکید کرد: البته عالی‌تر از این صندوق ضمانت برای صادرات به عراق، راه‌اندازی صندوق‌های ضمانت صادرات در کشورهای دیگر خواهد بود. بسیار عالی است که چنین صندوقی را برای نمونه در کشور روسیه راه‌اندازی کنیم. هنر این است که در چنین کشورهایی صندوق ضمانت صادراتی راه‌اندازی کنیم.

وی در پاسخ به این پرسش که کشوری مانند روسیه نیازی به واردات کاشی و سرامیک ایران دارد، گفت: چرا نداشته باشد اگر ایران در روسیه در زمینه کاشی و سرامیک اعتبارسنجی انجام دهد، می‌تواند به درستی بازارهای جدیدی در این کشور بیابد.

دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان کاشی و سرامیک کشور در پاسخ به این پرسش که میزان صادرات کاشی و سرامیک ایران به عراق به چه میزان است، گفت: ایران سالانه ۱۰۰ میلیون مترمربع به عراق کاشی و سرامیک می‌فروشد. هم‌اکنون صادرات کاشی و سرامیک مانند گذشته است و به ارزان‌ترین قیمت کاشی صادر می‌کنیم و عمده بازار ما یعنی حدود ۸۵ درصد به کشورهای عراق، پاکستان و افغانستان تعلق دارد که ۶۵ درصد آن متعلق به بازار عراق است. البته برای گسترش بازار صادرات باید بازارهای هدف جدید و بهتر را شناسایی کنیم. عزیززاده در پایان تاکید کرد:راه‌اندازی چنین صندوق‌هایی که صادرات را ضمانت کنند، بسیار مفید است و به عنوان تولیدکنندگان کاشی و سرامیک از آن استقبال خواهیم کرد، اما اگر چنین صندوق‌هایی را در کشورهای دیگر که سبب ایجاد بازارهای جدید می‌شوند، راه‌اندازی می‌کردیم، بسیار مطلوب‌تر بود.

آگهی مناقصه شماره ۲۱۹۸۲۷۷۶

موضوع مناقصه: حمل غبار از واحد ESP امور ذوب به هیپ معدن مس سرچشمه توسط دو دستگاه کامیون تک با قسمت بار سرپوشیده به صورت شبانه‌روزی

شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد: «حمل غبار از واحد ESP امور ذوب به هیپ معدن مس سرچشمه توسط دو دستگاه کامیون تک با قسمت بار سرپوشیده به صورت شبانه‌روزی» را از طریق مناقصه عمومی به انجام برساند. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های رسمی شرکت به آدرس‌های ذیل مراجعه شود.

www.nicico.com dargah.nicico.com
Sarcheshmeh.nicico.com

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۸/۶۳ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد "خرید دو دستگاه تست استحکام اتومات گندله آهن پخته CCS of Pellets به همراه راه‌اندازی و خدمات آموزش عملکرد دستگاه‌ها" را به شرح مندرج در اسناد مناقصه از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت فروشنده واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از قسمت تأمین‌کنندگان و مشتریان – مناقصه‌ها دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۲/۵ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۸/۶۴ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد "تهیه مواد ضدحریق و اجرای پوشش ضدحریق کابل‌ها و سینی کابل‌های کارخانه گندله‌سازی شماره ۱" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور و دستورالعمل ارزیابی کیفی و فنی را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از قسمت – مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز شنبه مورخ ۹۸/۱۲/۰۳ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای پروژه روز شنبه مورخ ۹۸/۱۱/۲۶ برای متقاضیان بلامانع می‌باشد. لازم به ذکر است شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی

نوبت اول

شرکت خدماتی ناحیه صنعتی دانسفهان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۲۳۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۵۱۲۵۶۱

بدینوسیله از کلیه سهامداران و یا نمایندگان قانونی سهامداران دعوت بعمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی شرکت خدماتی ناحیه صنعتی دانسفهان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۲۳۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۵۱۲۵۶۱ که مورخ ۹۸/۱۱/۲۱ راس ساعت ۱۰:۳۰ به نشانی: کیلومتر ۲۷ جاده بوئین‌زهرا به همدان، ناحیه صنعتی دانسفهان بلوارمیرداماد، ساختمان آتش‌نشانی کدپستی: ۳۴۵۸۱۹۳۱۱۳ تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

۱- استماع گزارش حسابرسی سال منتهی به اسفند ۹۷
۲- بررسی و تصویب صورت‌های مالی
۳- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی باشد.

هیات‌مدیره شرکت خدماتی ناحیه صنعتی دانسفهان

آگهی مناقصه عمومی شرکت آب منطقه‌ای اردبیل

نوبت دوم شناسه: ۷۵۸۰۱۷

عملیات اجرایی فاز اول خط انتقال آب از سد احمد بیگلو به تصفیه‌خانه آب مشگین‌شهر

۱- **نام و نشانی کارفرما:** شرکت آب منطقه‌ای اردبیل، به نشانی اردبیل میدان ارتش
۲- **موضوع مناقصه:** عملیات اجرایی فاز اول خط انتقال آب از سد احمد بیگلو به تصفیه‌خانه آب مشگین‌شهر
۳- **نوع مناقصه:** عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی
۴- **محل اجرای کار:** استان اردبیل- شهرستان مشگین‌شهر
۵- **مدت اجرای کار:** ۱۸ ماه
۶- **مبلغ برآورد اولیه:** حدود ۲۵۰ میلیارد ریال
۷- **رشته و گروه پیمانکار:** حداقل پایه ۴ رشته آب
۸- **مهلت تهیه اسناد:** از تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۲ لغایت ۱۳۹۸/۱۱/۱۷
۹- **محل دریافت اسناد:** سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir
۱۰- **زمان تسلیم (بارگذاری) اسناد تکمیل شده:** حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۰۱.
۱۱- **مهلت ارسال اسناد:** کلیه مناقصه‌گران موظفند اسناد مناقصه را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir طبق موعد زمانی (۱۳۹۸/۱۲/۰۱ تا ساعت ۱۹:۰۰) مندرج در سایت تکمیل و بارگذاری نمایند.

ضمنا هزینه آگهی‌ها بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
Web site:www.arrw.ir
Email: info@arrw.ir

روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای اردبیل

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۱۱/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۱۱/۱۵

با ماسبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

www.Gostaresh.news

یادداشت



نقش صنایع پایین‌دستی معدن در اقتصاد

سیف‌الله امیری، مدیرکل صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت

صنایع پایین‌دستی با ارزش‌افزوده‌ای که تولید می‌کننـد از معـادن مهم‌تر هسـتند؛ طوری‌که می‌توان گفت ارزش آنها چندین برابر معادن کشور است. منابع اصلی‌ای که از معدن استخراج می‌شود صنایع بالادستی است، محصولی که فرآوری‌شده و ارزش‌افـزوده بالاتری ایجـاد می‌کند را صنایع پایین‌دسـتی می‌نامند. دراین‌بین تولیدکننده‌ها باید سعی کنند واحدهای پایین‌دستی را فراموش نکنند، چراکه اگر به واحدهای فرآوری آنطور که شایسـته است توجه نشـود کالا و مواد معدنی با نرخ بسـیار پاییـن خریداری‌شـده و معدنکاران در جـزء و اقتصاد کشـور در کل ضـرر می‌کند. بنابرایـن انتظـار از تولیدکننده‌ها این اسـت که بیشـتر به پایین‌دسـتی‌ها بها دهند. درحالی‌که درگذشـته توانایی چندانی نداشتیم و آنطور که بایـد به معدن توجه نمی‌کردیـم و در نتیجه آن مواد خام را به خارج از کشـور ارسـال می‌کردیم، امـروز بـه تبدیل منابع معدنی کـه ارزش‌افزوده بسـیار بالایی دارند، اهمیـت می‌دهیم. فراموش نکنیم اگر صنایع پایین‌دسـتی نباشـند، صنایع بالادسـتی دچار مشـکل می‌شـوند. این صنایع ارزش‌افزوده بسـیار بالایی نسـبت به مواد اولیه ایجـاد می‌کنند. هر چـه در بخش معدن صنایع پایین‌دستی بیشتری داشته باشد و به سمت مواد با ارزش‌افزوده بالاتری برویم، ارزآوری بیشـتری هـم ایجاد می‌شـود. به‌طور مثال مـواد اولیه‌ای که در سـنگ‌آهن با یک نرخ مشـخص فروخته می‌شـود اگر فرآوری‌شـده و به میلگـرد تبدیل شـود ارزش‌افزوده چندیـن برابری پیداکرده و با نرخ بیشـتری فروخته می‌شود. همچنین صنایع پایین‌دستی در رونق اشتغال نقش موثری دارند، ازآنجایی‌که اشـتغال حرف اول را می‌زند اگر این معضل حل شـود خیلی از مشکلات نیز در کشور حل می‌شود.

روی خط خبر

رشد ۲.۵ درصدی صدور گواهی کشف

طبق جدیدترین آمار منتشـر شده از سوی وزارت صنعـت، معـدن و تجـارت، در ۹ ماهه امسـال تعداد گواهی کشـف صادره در حوزه معـدن افزایـش ۲.۵ درصدی یافته اسـت. به گزارش ایسـنا، در ۹ ماهه سال ۱۳۹۷، معادل ۲۸۲ گواهی کشـف و در مدت مشـابه امسال (۱۳۹۸)، ۲۸۹ گواهی کشـف صادر شده است که نسـبت به مدت مشابه سـال گذشته رشد ۲.۵ درصدی داشـته است. همچنین در بخش معـدن در ۹ ماهه امسـال، تعـداد پروانه‌های بهره‌بـرداری نیـز ۰.۳ درصد نسـبت به تعداد مجوز صادر شـده در همین زمینه در ۹ ماهه سـال ۱۳۹۷، افزایش یافته اسـت. در ۹ ماهه امسال ۳۳۳ فقره پروانه بهره‌برداری صادر شده؛ درحالـی که میزان صدور این مجوز معدنی در مدت مشـابه سـال ۹۷، ۳۳۲ فقره بوده است. در مقابل در مدت ذکر شـده امسال ۵۰۴ فقره پروانه اکتشـاف صادر شده است که نسبت به ۵۹۳ فقـره پروانه اکتشـاف صادر شـده در ۹ ماهه سـال گذشـته، کاهـش ۱۵ درصدی را نشان می‌دهد.

افتتاح کارخانه فرآوری سنگ در دلیجان

در دومین روز از دهه فجر انقلاب اسـلامی، در جریان سـفر اسـتاندار مرکزی به دلیجان یک کارخانه فرآوری سـنگ در این شهرستان به بهره‌برداری رسـید. به گزارش ایسـنا، این شـرکت در فضایی به مساحت ۶۶۰۰ مترمربع و زیربنای ۱۶۰۰ مترمربع با اعتبار هزینه شده ۱۰ میلیـارد تومان از محل بخش خصوصی به بهره‌برداری رسید. فعالیت این کارخانه فرآوری انواع سـنگ ساختمانی است که ظرفیت تولید دو هزار مترمربع سنگ در ماه را دارد. این واحد صنعتی برای ۱۴ نفر اشـتغال مسـتقیم ایجاد کرده است. اسـتاندار مرکزی در ادامه سفر به دلیجان ایستگاه پمپاژ آب در دودهک دلیجان را نیز افتتاح کرد. سـاخت ایسـتگاه پمپاژ آب در دودهـک دلیجان با ظرفیـت ۱۸۰ لیتر بر ثانیه و هزینه اجرای ۳۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات اسـتانی-جاری انجام شد. همچنین کارخانه شـن و ماسـه در دو دهک دلیجان به مسـاحت ۲۵ هزارمترمربع نیز به بهره‌برداری رسـید. اعتبار هزینه شـده برای این کارخانه ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان توسـط بخش خصوصی است.

کار در استان‌ها تسهیل نشد

میزهای نافرجام صندوق بیمه معدنی در استان‌ها

منیر حضوری
editor@smtnews.ir



عکس: مهدی کاوه‌ای

درسـت ۳ سال قبل قرار شـد نظام‌مهندسی معدن استان‌ها به‌عنوان نماینده صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی در اسـتان‌ها به تسهیل کار فعالان معدنی کمـک کند. به این صورت کـه در زمان ارائه ضمانت‌نامه تسهیلات از سوی صندوق بیمه در زمینه تهیه تجهیزات معدنی از قبیل ماشـین‌آلات به فعالان معدنی خدمات‌رسـانی لازم انجام شـود. این مهم به دلیل تسـهیل، سرعت کار و اجتناب از دور زدن قانون حائـز اهمیت بـود و در ابتدا توجه فعـالان معدنی را جلب کرد. اما مسـئله اینجا اسـت که بعد از گذشت ۳ سـال و تمرکز بر آموزش‌های لازم از سوی صندوق بیمه به‌نظام مهندسـی معدن اسـتان‌ها و اهمیت این موضوع برای نظام‌مهندسـی اسـتان‌ها هنوز این طرح عملیاتی نشـده اسـت. به‌این‌ترتیب میزهایی که برای ارتباط بیشـتر معدنکاران با صندوق بیمه ایجاد شدند هنوز کارکرد مناسـبی ندارنـد. روزنامه صمت درباره چرایی عملیاتی نشـدن این طرح با کارشناسان معدن در صندوق بیمه و سـازمان نظام‌مهندسـی گفت‌وگو کرده است.

بروکراسی اداری مانعی جدی



صابـر سـنایی، عضـو هیات مدیـره صنـدوق بیمـه سـرمایه‌گذاری فعالیت‌هـای معدنـی در گفت‌وگو با صمت در پاسـخ بـه این سـوال که هدف از راه‌انـدازی این میزها چه بود، بیان کرد: در نخستین تفاهم‌نامه منعقده میان صندوق بیمه سـرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی و سازمان نظام‌مهندسی، مدل کار جـذب معدنکاران و فعالان حوزه معدن با اسـتفاده از تعدادی میزهای اسـتانی در نظر گرفته شد که در این راستا در زمان مدیریت قبلی صندوق و نظام‌مهندسی، ۳۱ مسـئول میز معرفی شـد که تقریبـا بیش از ۸۰ درصد مسئولان میز روسای نظام‌مهندسی استان‌های مربوطه بودند.

عضو هیـات مدیره صنـدوق بیمه سـرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی با اشاره به بروز مشکلاتی درنتیجه تشـکیل میزهای صندوق بیمه گفت: ایجاد بروکراسی جدید برای متقاضیان صدور بیمه‌نامه یکی از مشکلات بـود به شـکلی که در برخـی مواقع اسـتان‌ها با اخذ مبالغـی پیش از تشـکیل پرونده متقاضـی از معدن بازدیـد می‌کردند و سـپس متقاضی جهت تشـکیل پرونده به صندوق معرفی می‌شد.

سـنایی ادامـه داد: موضـوع تغییـر سـاختار نظام‌مهندسـی در اسـتان‌ها با انتخابات جدید، ایجاد سامانه صدور بیمه‌نامه صندوق و نبود ساختار مناسب بـرای تطبیق مدارک قبل از صـدور بیمه‌نامه ازجمله مـوارد موردتوجه در این حوزه بوده اسـت. دراین‌بین ایجاد سـامانه صـدور بیمه‌نامه صنـدوق باعث حذف نیروهای موردنیاز برای میزها می‌شـد و نبود ساختار مناسـب برای تطبیق مدارک قبـل از صدور بیمه‌نامه موجب دوباره‌کاری می‌شد که در تفاهم‌نامه جدید این میزها در نظر گرفته نشده و حذف شدند.

او در پاسـخ به این سـوال که بعد از گذشت ۳ سال کارکـرد میزها را چطور ارزیابـی می‌کنید، بیان کرد: این میزها جهت ارتباط بیشـتر معدنکاران با صندوق ایجاد شدند ولی متاسـفانه کارکرد مناسبی نداشتند. البتـه امروز بـا انتقال مسـئولیت میزها به سـازمان نظام‌مهندسـی ایران و تمرکز بخشـی به این موضوع و همچنیـن بهره‌گیری از روش‌های نوین ارتباطات در قالب CRM نسبت به حل موضوع و انتخاب تصادفی کارشناسان بررسی‌کننده طرح به وسیله سامانه جامع اقدامـات موثری برای جلوگیری از سوءاسـتفاده‌های احتمالی صورت گرفته است.

سـنایی دربـاره اینکه آیـا صندوق به هـدف اصلی خود رسـیده است، گفت: خیر، هدف ما حل مشکلات بود امـا ازآنجا که ماهیت ما ضمانتی اسـت درنتیجه نمی‌توانیم ایـن ماهیت را برون‌سـپاری کنیم. به‌طور مثـال نمی‌توانیـم پذیرش یا صـدور بیمه‌نامـه را به دیگـران محـول کنیم بلکـه فقط می‌توانیـم پس از راسـتی آزمایی متقاضی خود، آن را کارشناسی کرده و با کمک سازمان نظام‌مهندسی آن را پیگیری کنیم. البتـه درحال‌حاضـر اقداماتـی صورت گرفتـه و کار ۲ پرونده نیز با اسـتفاده از کارشناسـان این سازمان انجام‌شده است.

عضو هیـات مدیره صنـدوق بیمه سـرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی در پاسـخ به این سـوال که انتقاد شـما نسـبت به این طرح چیسـت، گفت: انتقاد ما از سـازمان نظام‌مهندسی در معرفی نشـدن چهره‌های مطـرح و صاحب‌نـام بـرای انجام امور کارشناسـی و همچنیـن تغییر نفـرات ارزیاب معرفی‌شـده از طرف اسـتان با تغییر هیات مدیره نظام‌مهندسی هر استان است.

او تاکیـد کـرد: مـدل طراحی‌شـده از سـوی مـا درحال‌حاضر مدل نسـبتا بهینه‌ای شـده اسـت و در حال کار روی آن هسـتیم تا آن را به‌جایی برسـانیم که توسـط آن مشـکلات معدنکاران در اسـتان برای کارشناسـی معادن با استفاده از نیروهای همان استان حل‌وفصل شود. سنایی به‌عنوان نکات پیشنهادی گفت: پیشـنهادات ما عبارتند از توجه به ظرفیت مشـاوران امین و قدیمی صندوق که شناخت مناسبی از ساختار گزارش‌نویسی صندوق دارند، انجام بازدیدهای هم‌زمان از پرونده‌هـای ارجاعـی به‌نظام مهندسـی حداقل به مدت یک سـال، برگزاری دوره‌های آموزشی موردنیاز جهت تهیه گزارش‌های موردنیاز صندوق، ایجاد بانکی از کارشناسـان منتخب که به دور از جنجال و حواشی تغییرات مدیریتی در نظام‌مهندسـی باشد، هماهنگی هرچه بیشـتر سـازمان‌های نظام‌مهندسـی استان‌ها بـا نماینده‌گی‌هـای منطقه‌ای صندوق، گذاشـتن یک فرد آشـنا به علـوم کامپیوتر و معدن بـرای کمک به معدنکارانی که توانایی ثبت‌نام در داخل سامانه صدور بیمه‌نامه صندوق را ندارند.

نیازمند عزمی جدی‌تر

الهه رحیمی، رئیس گروه زمین‌شناسـی سـازمان نظام‌مهندسـی معدن استان مازندران به صمت گفت: قرار بود نظام‌مهندسی معدن استان‌ها نماینده صندوق بیمه سـرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی در اسـتان‌ها باشـد تا در زمان ارائه ضمانت‌نامه تسـهیلات از سوی صندوق بیمـه در خصوص تهیه تجهیـزات معدنی از قبیل ماشین‌آلات به فعالان معدنی خدمات‌رسانی لازم صورت گیرد.

> الهـه رحیمـی: هرچند سـازمان نظام‌مهندسـی معـدن پیگیر میز صندوق بیمه در اسـتان‌ها بوده اسـت اما میلی بـه راه‌اندازی آن وجـود ندارد، عملیاتی شـدن این مهم عزمی جدی‌تـر و اراده‌ای از سمت صندوق بیمه را می‌طلبد



رئیـس گـروه زمین‌شناسـی سـازمان نظام‌مهندسی معدن اسـتان مازندران بیان کرد: در واقع ایـن کار برای سـهولت شـرایط ارباب‌رجـوع، صرفه‌جویی در وقت و اجتناب از مراجعـه حضـوری فعالان معدنی به تهران بود.

بنابرایـن توجـه بـه ایـن مسـئله موجـب کاهش سوءاسـتفاده‌ها و دور زدن‌ها می‌شد. به این شکل که فعالان معدنی که تسهیلاتی دریافت می‌کردند باید آن را صرف فعالیت معدنی می‌کردند، نه اینکه از معدن و عنوان آن سوءاسـتفاده کرده تا کلید دستیابی آنها به فعالیت‌های غیرمعدنی شود.

رحیمـی درباره رونـد کار گفـت: در این خصوص مکاتبـات اداری و معرفـی کارشناسـان از سـوی نظام‌مهندسـی معدن اسـتان‌ها انجـام و کلاس‌های آموزشـی برگزار شـد، همچنین اسـاتیدی از سـوی صنـدوق بیمه در اسـتان‌ها حضور پیـدا کردند تا به علاقه‌مندان آموزش دهند اما باوجود تمامی پیگیری‌ها عملا این کار به هیچ نتیجه‌ای نرسیده است.

رئیس گروه زمین‌شناسـی سـازمان نظام‌مهندسی معدن اسـتان مازندران تاکید کـرد: بااینکه زمان‌های مختلفـی از قبیل ۶ ماه تا یک سـال بـرای عملیاتی شـدن این هدف در نظر گرفته‌شده است، میلی برای راه‌اندازی میز صندوق بیمه در اسـتان‌ها وجود ندارد. هرچند سازمان نظام‌مهندسی معدن پیگیر این مسئله اسـت اما باور داریم عملیاتی شـدن ایـن مهم عزمی جدی‌تر و اراده‌ای از سمت صندوق بیمه را می‌طلبد.

رحیمی مطرح کرد: سازمان نظام‌مهندسی به‌عنوان یک تشـکیلات نظام‌منـد از کارشناسـان متخصصی برخوردار اسـت و به‌عنوان یک ناظر قوی می‌تواند راه سوءاسـتفاده را ببندد. بنابراین برای تسهیل و تسریع کار فعالان معدنی ضروری است که میز صندوق بیمه در استان‌ها بعد از ۳ سال به نتیجه برسد.

غریب پور در نشستی با استانداران سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی تاکید کرد:

تشکیل شورای سیاستگذاری طرح انتقال آب دریای عمان به ۳ استان شرقی

خداداد غریب پور بر لزوم تسـریع در تشـکیل شـورای سیاسـتگذاری طرح نمک‌زدایی و انتقـال آب دریای عمان به ۳ استان شرقی تاکید کرد.

بـه گزارش روابط عمومی سـازمان توسـعه و نوسـازی معـادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، نشسـت بررسـی روند پیشـرفت اقدامـات اولیه طرح نمک زدایـی و انتقال آب دریای خلیج‌فارس بـا حضور خداداد غریب پور، رئیس هیات عامل ایمیدرو، محمدعلی موهبتی استاندار سیستان و بلوچستان، علیرضا رزم حسینی استاندار خراسان رضوی و محمد حسن اسدی مدیرعامل شرکت تابش برگزار شد.

در این نشسـت غریـب پور لزوم تسـریع در اخذ مصوبه



هیـات دولت برای تشـکیل شـورای سیاسـتگذاری طرح مذکور را مورد تاکید قرار داد. وی تشـکیل این شـورا را از اقدامات مهم و اولیه طرح عنوان کرد و افزود: این شـورای سیاستگذاری با مصوبه دولت و با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت، وزیـر نیرو، وزیر اقتصاد، وزیر جهاد کشـاورزی، رئیس سـازمان برنامه و بودجه و همچنین ۳ استاندار شرق کشور تشکیل خواهد شد. رئیس هیات عامل ایمیدرو خاطر نشـان کرد: ایمیدرو در این طرح سهم ۲۰ درصدی دارد و بـه وعده‌های خود پایبند اسـت و پیگیر روند انجام کار در این طرح خواهد بود.

رزم حسـینی نیز در این نشسـت ضمن تاکید بر سـهم ۲۰ درصـدی ایمیـدرو در طرح نمک زدایـی و انتقال آب دریای عمان به استان‌های شرقی کشور گفت: بدون حضور و حمایت ایمیدرو انجام ایـن طرح امکان‌پذیر نخواهد بود.

همچنین یکی از اقدامات مهم، تعیین سـهامداران و تسریع در شـروع عملیاتی طرح است. موهبتی، استاندار سیستان و بلوچسـتان نیز تصریح کرد: تامین برق مورد نیاز طرح از جمله مواردی اسـت که باید به آن توجـه کرد. همچنین بایـد کاهش هزینه‌های تولید را در شـرق کشـور در نظر گرفت تـا بتوان مزیـت رقابتی ایجاد کرد. محمد حسـن اسدی مدیرعامل شـرکت تکاپوی آب و برق شرق (تابش) نیـز ضمن ارائه گزارش از پیشـرفت انجـام اقدامات اولیه خبـر داد: ۸۳ درصد از تجهیزات طرح مذکور بومی‌سـازی شـده است و از این لحاظ مشـکلی در انجام پروژه نداریم. همچنین تعدادی از مجوزها دریافت شده است.

بخش خصوصی ادعا کرد:

کاهش ۴۰ تا ۱۰۰ درصدی صادرات مواد معدنی

نایب رئیس انجمـن صادرکنندگان مواد معدنی درباره آخرین وضعیـت صادرات مواد معدنی گفت: با تصمیم عجیبی که وزارت صنعـت، معـدن و تجارت در ماه‌های گذشـته اتخـاذ کرد کار به جایـی رسـیده که صادرات مـا در حوزه‌های مختلـف معدنی از ۴۰ تا ۱۰۰ درصد کاهش داشـته اسـت. به گزارش ایلنا، سـجاد غرقی بیان کرد: شـعار جلوگیری از خام فروشی برای برخی افراد تبدیل به ابزاری شـده که به پشـتوانه آن و بدون کار کارشناسی تصمیم‌گیـری و بخشـنامه صـادر کنند. مثلا اخـذ عوارض ۲۵ درصـدی از صادرات مواد معدنی بر مبنای کدام کار کارشناسـی بوده؟ ما به عنوان نمایندگان بخش خصوصی و تشکل‌های معدنی تـا امـروز یک صفحه پژوهش یا مطالعه برای این تصمیم ندیدیم. حتی نمی‌دانیم بر چه اساس یک دفعه برای تمام مواد معدنی ۲۵ درصد تعیین شده درحالی‌که ارزش ظرفیت توان تولید داخل نیاز بازار در مواد مختلف گوناگون اسـت و چرا ۲۰ یا ۳۰ اعلام نشـد؟ او ادامه داد: اینها مواردی است که برای ما سوال است و متاسفانه بـه رغم جلسـات و مکاتباتـی که اتاق بازرگانی ایـران و تهران و تشـکل‌های معدنی با وزارت صنعت، معدن و تجارت داشـته‌اند هنوز هیچ جوابی دریافت نشـده و نتیجه این شـده که در ۶ ماه پایانی سـال صـادرات مواد معدنی ما با افت وحشـتناکی روبه‌رو شـده اسـت. عضو کمیسـیون معادن اتاق بازرگانی تهران افزود: نحوه اخذ این ۲۵ درصد نیز جالب است در حالیکه عدالت مالیاتی می‌گوید که مالیات و عوارض از سـود و کارکرد باید اخذ شـود اما این ۲۵ درصد از کالای فوب یعنی محموله‌ای که روی کشـتی و آماده صادرات اسـت گرفته می‌شود. در حالیکه این محموله پس از خروج از کارخانه هزینه حمل و نقل داشـته و پس از آن هزینه بارگیری، انبارداری و انتقال به کشتی را طی کرده که به ازای هر تن ۳ دلار است و پس از جمع تمام این اعداد ۲۵ درصد محاسبه می‌شود. جالب آنکه صادر کننده و تولیدکننده هیچ نقشی در این اعداد نداشته و در هیچ کجا از هزینه، مالیات گرفته نمی‌شود. وی در خصوص اینکه آیا در این مدت وزارت صنعت، معدن و تجارت با اتخاذ عوارض ۲۵ درصدی توانسـته به اهداف خود دسـت پیدا کند، گفت: موضوع این است که ما نمی‌دانیم این اهداف چه بوده و فقط جمله برای جلوگیری از خام فروشی به همه گفته می‌شود. ما در شـرایط عادی به سر نمی‌بریم و کشور به دلارهای صادراتی نیاز مبرم دارد پس اگر چنین تصمیماتی گرفته می‌شود حتما باید به ازای آن دستاورد مهم‌تر و با ارزش‌تری برای کشور داشته باشد. به طور مثال بگویند با این تصمیم این تعداد اشتغال ایجاد شده و خواهد شد یا این بخش توسعه پیدا کرده است. اما برعکس اکنون سوالات زیادی پیش آمده مثلا اگر به دنبال رسیدن به تولید ۵۵ میلیون تن فولاد هستیم با این اقدام عملا سرمایه‌گذاری و توسعه در صنایع بالادستی را محدود کرده‌ایم. وی در پایان تصریح کرد: اتاق بازرگانی و تمام تشـکل‌های معدنـی با این تصمیم مخالفت کردند و به صورت کتبی و در جلسـات حضوری مخالفت خود را با دلیل و مدرک اعلام کردند اما تاکنون هیچ پاسخی به آنها داده نشده است. فقط در یک جلسه اتاق بازرگانی آقای سرقینی گفتند ۵ شاگرد اولی که ارز خود را وارد کشور کرده‌اند را اعلام کنید که اصـلا هیچ ربطـی به موضوع اخذ عوارض ۲۵ درصدی از صادرات نداشت اما با این وجود اتاق بازرگانی ایران به صورت مکتوب میزان بازگشت ارز زیر مجموعه‌های ۵ تشکل را به وزارتخانه اعلام کرد. ضمـن آنکه آقایان باید بدانند اگر مجموعه‌ای ارز خود را در کمتر از یک‌سـال برنگرداند عملا دیگر نمی‌تواند در کشـور کار کند و با انواع و اقسام محدودیت‌ها و جریمه‌ها روبه‌رو خواهد شد.

گسترش تجارت
صمت
سه‌شنبه
۱۵ بهمن ۱۳۹۸
۹ جمادی‌الثانی ۱۴۴۱
۴ فوریه ۲۰۲۰
شماره ۱۴۶۳
پیاپی ۲۷۸۱



عامل گرانی گوشت قرمز چیست؟



از رویداد صنایع پایین‌دستی نفت تا مهم‌ترین نمایشگاه چوب



بازار طلا و سکه تغییر مسیر داد

www.Tejaratdaily.com

جزئیات طرح ویژه نظارت بر بازار شب عید

شیوه قیمت‌گذاری کالاها تغییر کرد

روزهای پایانی سال را می‌گذرانیم و به رسم هرسال، وقتی به ایام عید نوروز نزدیک می‌شویم، طرح‌های نظارتی بازار و تامین کالاها از سوی نهادهای متولی این امر اجرا می‌شود. امسال نیز علاوه بر آغاز این طرح از اول اسفند، خبر جدیدی درباره تغییر شیوه قیمت‌گذاری کالاها مطرح شد که باید دید چه نتیجه‌ای برای مردم و آرامش بازار به همراه خواهد داشت.

در این‌باره، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه برای قیمت‌گذاری کالا و خدمات، کارگروه ویژه‌ای در سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تشکیل شده، اظهار کرد: از این پس قیمت‌گذاری کالاها فقط از مسیر دفاتر تخصصی این سازمان انجام می‌شود. عباس تابش در جمع خبرنگاران از تشکیل کارگروه ویژه‌ای متشکل از ۱۲ مدیر و معاون این سازمان به‌منظور تعیین تکلیف پرونده‌های تخلفاتی و ارسال و برگشت آنها به تعزیرات خبر داد و گفت: بر این اساس، شیوه قیمت‌گذاری و نیز مباحث مرتبط با تصمیم‌گیری درباره تخلفات در این کارگروه ویژه انجام شده و تلاش می‌شود تا هیچ‌گونه فسادی در این‌باره رخ ندهد.

وی افزود: بر این اساس قیمت‌گذاری کالاها از این پس الزاما از مسیر دفاتر تخصصی در سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان انجام می‌شود و اگر بنگاهی در مظان اتهام شکایت است، باید به دفتر نظارتی مراجعه کرده و مستندات خود را ارائه دهد تا پرونده آن در کارگروه مورد بررسی قرار گیرد.

تابش ادامه داد: برای قیمت‌گذاری و تصمیم‌گیری درباره نرخ کالا، ۱۲ معاون و مدیرکل در سازمان حمایت دخیل می‌شوند و در عین حال، هر پرونده‌ای که قرار باشد به تعزیرات رفته یا از تعزیرات پس گرفته شده تا اصلاحات لازم روی آن انجام شود، باید از مسیر این کارگروه ۱۲ نفری عبور کند.

▣ طرح ویژه نظارت بر بازار

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از طرح ویژه این سازمان برای نظارت بر بازار شب عید خبر داد و گفت: از اول اسفند طرح ویژه «نظارت بر بازار ایام پایانی سال» با حضور بازرسان سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، بسیج اصناف و اتحادیه‌های صنفی به اجرا درخواهد آمد که تا پایان زمستان ادامه خواهد یافت. در این راستا، هماهنگی بسیار مناسبی با تمامی نهادهای مرتبط با تنظیم بازار به عمل آمده تا علاوه بر تأمین و توزیع کالاها، نظارت بر بازار را هم به بهترین شکل انجام دهند.

وی افزود: ۶ اسفند نیز نشست بزرگی با حضور مدیران کل سازمان تعزیرات استان‌ها، معاونان بازرسی سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت سراسر کشور و انجمن حمایت از حقوق مصرف‌کننده برگزار می‌شود تا بتوان بازار را به بهترین شکل کنترل کرد. این در حالی است که مجموعه دادستانی کل کشور نیز حضور جدی در بازار دارد.

▣ فقط کالای دارای برچسب نرخ بخرید

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: به‌دنبال آن هستیم تا بتوانیم از ظرفیت گسترده تمامی قشرهای مردم در نظارت بر بازار استفاده کنیم و بر این اساس اجرای طرح «پویش بدون نرخ نخریم» را آغاز کرده و از تمامی مردم می‌خواهیم تا در ایام پایانی سال فقط از فروشگاه‌هایی خرید کنند که کالاهای آنها برچسب نرخ دارد.

تابش با بیان اینکه هر مغازه‌ای که کالای بدون نرخ عرضه می‌کند، حتما قصد گران‌فروشی و اجحاف به مصرف‌کنندگان را دارد، گفت: مردم باید از حقوق خود مطلع بوده و از فروشگاه‌هایی خرید کنند که کالای آنها برچسب نرخ است چراکه در غیر این صورت یا گران‌فروشی رخ می‌دهد یا کالای تقلبی به بازار عرضه می‌شود؛ بنابراین اگر مردم به «پویش بدون نرخ نخریم» بپیوندند، کار نظارتی فوق‌العاده‌ای بر بازار شکل می‌گیرد که ثمرات آن به تمام مردم خواهد رسید.



قیمت‌گذاری کالاها از این پس الزاما از مسیر دفاتر تخصصی در سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان انجام می‌شود و اگر بنگاهی در مظان اتهام شکایت است، باید به دفتر نظارتی مراجعه کرده و مستندات خود را ارائه دهد

▣ ساماندهی سایت‌های فروش اینترنتی کالا

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از اجرای طرح ویژه‌ای با همکاری این سازمان و مرکز توسعه تجارت الکترونیکی برای ساماندهی سایت‌های فروش اینترنتی کالا خبر داد و گفت: براساس سامانه‌ای که در این راستا تدارک دیده شده و به‌زودی رونمایی می‌شود، واحدهایی که عرضه مجازی کالا را دارند، باید نماد «اعتماد الکترونیکی» دریافت کرده و اطلاعات دقیق و شبکه‌های توزیع آنها در سامانه مربوط به ثبت برسد. وی افزود: پس از آنکه ساماندهی سایت‌های فروش اینترنتی به سرانجام رسید، رتبه‌بندی سایت‌ها را انجام می‌دهیم که بتوانیم اطلاعات دقیقی از فروشگاه‌های اینترنتی به مردم ارائه دهیم. اطلاعات مرتبط با فروشنده کالا، میزان شکایات ثبت‌شده از آن و درصد رضایت مشتریان از خریدهای قبلی را به نمایش عمومی خواهیم گذاشت تا مردم با آگاهی نسبت به خرید از این سایت‌ها تصمیم بگیرند.

▣ قبل و بعد افزایش نرخ بنزین

تابش در بخش دیگری از سخنان خود به آمار بازرسی‌ها و شکایات ثبت شده در حوزه کالاها در بازه زمانی ۷۶ روز قبل و بعد از افزایش نرخ بنزین، اشاره و تصریح کرد: تعداد بازرسی‌ها در ۷۶ روز قبل از اصلاح نرخ بنزین ۶۹۲ هزار و ۸۳۲ مورد بوده که بعد از اصلاح نرخ این حامل انرژی به ۹۳۹ هزار و ۷۹۹ مورد رسیده که این رقم به غیر از بازرسی‌های اصناف است که نشان می‌دهد پس از اصلاح نرخ بنزین، بازرسی‌ها ۳۶ درصد رشد داشته است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: تعداد پرونده‌های تشکیل شده در ۷۶ روز قبل از اصلاح نرخ بنزین ۴۶ هزار و ۳۹۹ مورد بوده که پس از آن به ۷۳ هزار و ۱۵۹ مورد رسیده که ۵۸ درصد رشد داشته است البته باید به این نکته توجه داشت که یکی از دلایل افزایش تعداد پرونده‌ها، افزایش تعداد بازرسی‌هاست.

به گفته وی، ارزش پرونده‌های تشکیل شده قبل از اجرای نرخ بنزین ۲ میلیون و ۹۰۱ هزار و ۵۸۴ میلیون ریال بوده که پس از آن به ۶ میلیون و ۵۱۶ هزار و ۹۹۴ میلیون ریال رسیده است. بازرسان اصناف نیز با ۴۳ هزار و ۶۷۰ مورد شکایت برخورد کرده و ارزش پرونده‌های تشکیل شده ۴۷۸ هزار و و ۱۸۳ میلیون ریال بوده است.

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ادامه داد: در ۹ ماهه امسال، ۳۴۶ هزار و ۶۲۵ مورد بازرسی کشف قاچاق انجام شده، ضمن اینکه در این مدت جمع کل بازرسی‌ها شامل قاچاق و غیرقاچاق ۲ میلیون و ۵۹۳ هزار و ۵۷۳ مورد در ۹ ماهه ۹۷ بوده که در ۹ ماهه ۹۸ این رقم به ۳ میلیون و ۵۹ هزار و ۳۴۸ مورد رسیده است.

تابش تصریح کرد: تعداد پرونده‌های تشکیل شده در ۹ ماه سال گذشته، ۱۹۰ هزار و ۵۸۶ پرونده بوده که در ۹ ماهه ۹۸ به ۲۸۰ هزار و ۸۵۵ پرونده رسیده است و رشد ۴۷.۳۶ درصدی را نشان می‌دهد.

ارزش ریالی پرونده‌های متشکله در ۹ ماه ۹۷ معادل ۳۵ میلیون و ۱۵۵ هزار و ۷۴۹ میلیون ریال بوده که در ۹ ماه امسال به ۵۳ میلیون و ۵۶۲ هزار و ۴۹۹ میلیون ریال رسیده است.

▣ رصد هفتگی ۱۰ قلم کالا

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه بازرسی‌های انجام شده «آی‌تی‌بیس» بوده است، اظهار کرد: از ساختارهای الکترونیکی مثل «سامانه جامع تجارت» استفاده کرده و ۵ قلم کالا را رصد می‌کنیم و بازرسی‌های مرتبط با انبارها را نیز در قالب سامانه‌ها انجام می‌دهیم.

این در شرایطی است که علاوه بر ۵ قلم کالایی که در اولویت بازرسی به‌طور هفتگی قرار می‌گیرند، در مقاطع ویژه‌ای همچون ماه مبارک رمضان، کالایی مثل خرما و زولبیا و بامیه در اولویت بازرسی قرار گرفته و به تناسب در مقاطع گوناگون سال، کالاهای ویژه‌ای به اقلام مذکور اضافه می‌شود.

تابش همچنین درباره سامانه «نظارت و رصد نرخ ۱۰۰ قلم کالای اساسی» نیز گفت: از طریق این اپلیکیشن، گپ قیمتی را در سراسر کشور تشخیص داده و به‌طور آنلاین، نرخ ۱۰۰ قلم کالای اساسی را در سراسر کشور رصد می‌کنیم.

ضمن اینکه ۸ میلیون و ۳۰۲ هزار نفر نیز این اپلیکیشن را نصب و قیمت‌ها را در آن رصد می‌کنند. وی افزود: از این طریق، ۹۵۰۴ مورد شکایت به ثبت رسیده که ۹۲۰۶ مورد آن بررسی شده، ضمن اینکه ۲۹۸ مورد نیز در دست بررسی است.

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ادامه داد: براساس رصدهای انجام‌شده در قالب این سامانه، از میان ۱۰۰ قلم کالا در هفته‌های گذشته ۴۲ قلم کالا با کاهش نرخ روبه‌رو بوده و ۱۹ قلم کالا نرخ ثابت داشته‌اند.

این در شرایطی است که ۱۹ کالا نیز با افزایش یک تا ۴ درصدی و ۱۵ کالا نیز با افزایش بالای ۵ درصد روبه‌رو بوده‌اند که به‌طور عمده کالاهایی همچون حبوبات، پیاز، سیب‌زمینی، موز، جوجه یک‌روزه، تیرآهن و کاغذ A۴ با افزایش نرخ بالای ۵ درصدی روبه‌رو بوده است.

▣ عذرخواهی از مردم

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه بابت تمام قصوراتی که در بازار انجام‌شده، از مردم عذرخواهی کرده و قول می‌دهیم که به لحاظ تأمین به موقع کالاها از هیچ تلاشی فروگذار نکنیم، تاکید کرد: ذخایر کالاهای اساسی در کشور هم‌اکنون در سطح بی‌نظیری قرار دارد و هیچ‌گونه نگرانی از بابت کمبود کالا وجود ندارد اما باید توجه داشت که اقتصاد، تابعی از متغیرهای متعدد پنهان و آشکار است و تا جایی که امکان داشته باشد، سعی داریم اثر گذاری آنها بر سبد مصرفی خانوار را با روش‌های تنظیم بازاری به حداقل برسانیم.

تابش افزود: به مردم قول می‌دهیم در تأمین و وفور کالا و نیز چابک‌سازی نظام توزیع در کنار نظارت بر شبکه‌های عرضه کالا، از هیچ تلاشی فروگذار نخواهیم کرد. همانطور که در ماه‌های گذشته هماهنگی و همکاری تمام نهادهای اجرایی در کنار سیاست‌گذاری و ریل‌گذاری هوشمندانه وزارت صنعت، معدن و تجارت توانسته فضای آرامی را در بازار رقم بزند.

▣ قیمت‌گذاری دستوری و تخلف و تقلب

نایب رئیس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران در این‌باره معتقد است که هنوز به‌طور شفاف مشخص نیست که به چه دلیل و چگونه شیوه قیمت‌گذاری قرار است، تغییر کند اما به نظر می‌رسد مسئولان متوجه ایراد کار شده‌اند و نسبت به اصلاح آن گام‌هایی برداشته‌اند.

خسرو فروغان گران‌سایه در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: شیوه قیمت‌گذاری در کشور ایراد دارد و باید برای حمایت واقعی از مصرف‌کننده این رویه اصلاح شود. در حال حاضر، براساس ۳ اولویت تقسیم‌بندی شده که در نهایت هر ۳ گروه باید از کانال سازمان حمایت بگذرد.



عباس تابش



خسرو فروغان گران‌سایه

وی ادامه داد: ما کارگروهی به‌نام تثبیت قیمت‌ها داریم که من نیز از سوی اتاق بازرگانی ایران در این کارگروه در کنار نمایندگان وزارتخانه‌های اقتصادی عضو هستم و دبیر این کارگروه نیز سازمان حمایت است. برخی کالاها در این کارگروه بررسی قیمتی می‌شوند و روند تجزیه‌وتحلیل قیمتی خوبی هم دارند. سعی شده با کار کارشناسی و حضور همه نهادها قیمت‌گذاری‌ها به‌خوبی انجام می‌شود.

نایب رئیس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران افزود: پس از اینکه نرخ بنزین افزایش یافت دولت تاکید کرد هیچ قیمتی تغییر نکند و این در حالی بود که این موضوع بر نرخ واقعی کالاها تاثیر گذاشته است. این امر باعث شد مردم را به سمت تخلف مانند کم‌فروشی و بی‌کیفیتی سوق دهیم، چون برای بقای خودشان نمی‌توانند از قانونی که می‌گوید نباید نرخ کالاها تغییر کند، پیروی کنند.

فروغان گران‌سایه ادامه داد: در این نوع قیمت‌گذاری به‌دلیل اینکه رقابت‌پذیری وجود ندارد باعث شده مردم امنیت خرید نداشته باشند؛ یعنی کسی باور ندارد نرخی که با آن خریدی انجام داده، واقعی است و کلاه سرش نگذاشته‌اند. وی با تاکید بر اینکه قیمت‌گذاری دستوری منجر به تقلب و تخلف می‌شود، گفت: اگر می‌خواهیم کالای با کیفیت و سالم به‌دست مردم برسانیم باید قیمت‌گذاری را حذف و به سمت رقابت‌پذیری حرکت کنیم؛ به نحوی که هر کسی کالای بهتر دارد، نرخ بالاتری هم ارائه دهد تا مردم بتوانند قدرت انتخاب داشته باشند

نایب رئیس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران معتقد است: نگاه‌ها باید تغییر کند و به معنای واقعی از مصرف‌کننده حمایت کنیم. با قیمت‌گذاری دستوری و سرکوب قیمت‌ها، بسیاری نمی‌توانند براساس نرخ مشخص شده فعالیت کنند؛ بنابراین مجبور به تقلب و تخلف می‌شوند.

قیمت هر کیلوگرم شکر فله‌ای ۴۷۰۰ تومان است

معاون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با بیان اینکه نرخ مصوب هر کیلوگرم شکر در کارخانه ۴۰۵۰ تومان است، اظهار کرد: نرخ عرضه هر کیلوگرم شکر فله‌ای در بازار همچنان ۴۷۰۰ تومان است.

به‌گزارش فارس، داود موسوی در جمع خبرنگاران درباره نرخ شکر افزود: شکر یکی از کالاهای اساسی کشور بوده که تاکنون با ارز ۴۲۰۰ وارد کشور می‌شده؛ بنابراین باید دولت نرخ مصوبی را برای آن تعیین می‌کرد.

وی با تاکید بر اینکه ذخایر شکر کشور به اندازه کافی است، گفت: علاوه بر واردات تولید داخلی هم روانه بازار می‌شود و براین‌اساس هیچ‌گونه تغییر نرخی بابت تغییر گروه کالایی شکر در اولویت‌بندی‌های ارزی در بازار قابل‌قبول نیست.

معاون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تصریح کرد: در حال‌حاضر نرخ مصوب شکر در کارخانه ۴۰۵۰ تومان تعیین شده و با توجه به واردات مکفی شکر با ارز ۴۲۰۰ تومانی شکر با نرخ مصوب قبل باید فروخته شود.موسوی با بیان اینکه بسته به فله یا بسته‌بندی بودن شکر عرضه شده در بازار نرخ آن تعیین می‌شود، ادامه داد: بر این‌اساس هرکیلوگرم شکر فله در مبادی توزیع ۴۷۰۰ تومان و هر کیلوگرم شکر سفید بسته‌بندی ۵۹۰۰ تومان و نرخ شکر ۹۰۰ گرمی، ۵۴۰۰ تومان تعیین شده است.

هماهنگی برای اختصاص وام خرید فرش دستباف

رئیس مرکز ملی فرش ایران از هماهنگی برای اختصاص وام خرید فرش دستباف خبر داد و گفت: ارائه تسهیلات به تولیدکنندگان و خریداران فرش دستباف در دستور کار قرار دارد.

به‌گزارش مرکز ملی فرش ایران، فرحناز رافع در دیدار با اعضای اتحادیه صنف فروشندگان فرش دستباف تهران، گفت: فرش دستباف در مدت چندساله گذشته مورد بی‌مهری قرار گرفته و تکیه اقتصاد کشور بر نفت، مانع فراهم آوردن بستر لازم برای توسعه فرصت‌های شغلی و صادرات شده است.

وی افزود: در حوزه ترویج هنر-صنعت فرش دستباف که تعداد زیادی شغل به آن وابسته است، کار درستی انجام نشده است.

رئیس مرکز ملی فرش ایران گفت: یکی از مشکلات اصلی فرش دستباف ایران در بخش داخل، فراهم نبودن زیرساخت مناسب برای ترغیب و ترویج بازار فروش و در بخش خارجی نداشتن بازاریابی دیجیتالی و نبود نظارت درست بر زنجیره تأمین فرش است؛ این در حالی است که میزان مطالبه‌گری بخش خصوصی و مشوق‌ها بسیار کم بوده است.

رافع تسهیلات برای تولیدکنندگان، استفاده از تسهیلات بانکی برای خرید فرش، استفاده از ظرفیت‌های نخبگان، ایجادتقاضا و خلق ارزش برای فرش دستباف و مدیریت دانش فنی با هدف تدوین تجربه‌های نخبگان فرش برای آیندگان را از برنامه‌های مرکز برشمرد.

وی گفت: تقویت برندینگ فرش دستباف ایران از اهمیت زیادی برخوردار است و این امر با شناسنامه‌دار کردن فرش، هویت‌بخشی، مشتری‌مداری و گارانتی فروش محقق می‌شود.

به‌گزارش مهر، از مهم‌ترین مطالبات اعضای اتحادیه صنف فروشندگان فرش دستباف تهران می‌توان به تخصیص بیمه تأمین اجتماعی به بافندگاه واقعی، توجه خاص به تبلیغات، تولید فرش‌های با کیفیت، برطرف کردن مشکلات بانکی، حضور در نمایشگاه‌ها به‌طور گروهی، استفاده از نظرهای پیشکسوتان فرش، جلوگیری از تعدد نمایشگاه‌های داخلی با کیفیت نازل، بررسی سلیقه مشتری در نمایشگاه فرش دستباف تهران، اشاره کرد.

یادداشت

تدابیر بازار شب عید



سعید ممبینی
رئیس اتاق اصناف ایران

براساس روال هرساله، اصناف سراسر کشور اقدام‌های هماهنگی را در ایام پایانی سال دارند اما با توجه به جهش نرخ ارز و افزایش ناگهانی قیمت‌ها، ستاد کارگروه تنظیم بازار کشور تدابیر خوبی را اتخاذ کرد و براساس آن مشکلاتی که سال گذشته با آن مواجه بودیم و عمدتا در حوزه تامین بود، در سال ۹۸ به خوبی مدیریت شد.

خوشبختانه در حوزه تامین کالا به ویژه کالاهای اساسی دارای موجودی قابل‌توجهی هستیم که همین امر کمک می‌کند تا قیمت‌ها در سطح کاملا منطقی و با ثبات باقی بمانند.

با توجه به اینکه پیش‌بینی می‌شود مصرف برخی کالاها و تقاضای مصرف آنها افزایش پیدا کنند که ممکن است بر قیمت تاثیر بگذارد، تدابیری در ستاد تنظیم بازار کشور و استان‌ها و اتاق‌ها نصاف و اتحادیه‌های صنفی اتخاذ شد که عمدتا بر گروه‌های کالایی پوشاک، کیفی و کفش، آجبل و شیرینی، میوه و ... متمرکز است.

براساس این تدابیر از هرگونه افزایش قیمت و آشفتگی قیمتی جلوگیری کنیم. اقدام‌هایی که انجام خواهد شد عمدتا بر تقویت و تشویق واحدهای صنفی به فروش فوق‌العاده متمرکز است تا با اعمال تخفیف بر کالاهای خود زمینه رقابت بیشتری ایجاد کنند تا مردم با آگاهی از قیمت‌ها قدرت انتخاب بیشتری داشته باشند و کالای مورد نظر خود را خریداری کنند.

از سوی دیگر، مقرر شده است در صورت تصویب کارگروه‌های تنظیم بازار در استان‌ها نمایشگاه عرضه مستقیم کالا با محوریت اتاق‌های اصناف برگزار شود.

در کارگروه تنظیم بازار کشور تاکید شده است که نمایشگاه‌ها در محل‌هایی برگزار شود که تا جایی که ممکن است از امکانات دولتی حمل‌ونقل استفاده شود که هزینه‌ای بر مردم تحمیل نشود.

در نمایشگاه‌ها مقرر شده است که غرفه‌هایی به صورت ویژه برای عرضه کالاهای اساسی مانند برنج و گوشت و مرغ و ... اختصاص یابد که این غرفه‌ها از هرگونه پرداختی معاف هستند تا بتوانند با قیمت‌های مصوب در اختیار مردم قرار دهند.

همچنین در بخش تنظیم بازار میوه نیز تدابیر خوبی اتخاذ شد که براین اساس مقادیر قابل توجهی میوه متناسب با جمعیت و نیاز هر استان تخصیص داده و تامین شده است.

محصولات به زودی به استان‌ها تحویل خواهد شد تا برای تنظیم بازار میوه عید استفاده شود تا شاهد افزایش قیمت به‌ویژه سیب و پرتقال نباشیم.

قرار است این محصولات از طریق فروشگاه‌های زنجیره‌ای و واحدهای صنفی و سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرها عرضه شود.

از سوی دیگر، برای استان‌هایی که پیش‌بینی مهمان‌پذیری بیشتری دارند تدابیر خاصی را درباره اماکن اقامتی در نظر گرفتیم و با اتحادیه‌هایی که خدمات فنی ارائه می‌دهند مانند تعمیرکاران خودرو، تلفن همراه و تعویض روغن و ... نیز هماهنگی لازم صورت گرفته که به صورت کشیک در ایام نوروز خدمات‌رسانی داشته باشند.

درباره قیمت‌گذاری‌ها نیز برخی استان‌ها توجه کافی به شرایط ندارند و براساس آن عمل نمی‌کنند.

باید توجه داشت برخی کالاها از اهمیت خاصی به اندازه کالای اساسی برخوردار نیستند بلکه خدماتی هستند که مدت‌ها از زمان قیمت‌گذاری آنها نیز گذشته است.

این در حالی است که در کارگروه تنظیم بازار نیز تاکید شده است که کالاهایی که حساسیتی روی آنها نیست، برای اینکه به قیمت واقعی نزدیک شوند سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت در استان‌ها به آن رسیدگی کنند و قیمت‌گذاری انجام شود.

قیمت‌گذاری برخی خدمات نیز به عهده اتحادیه‌هاست که باید اجازه دهند قیمت کارشناسی آنها اعلام شود و با توجه به منافع و مصالح مصرف‌کنندگان قیمت‌گذاری انجام شود.

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir

روی خط خبر

اختصاص ۴۲۰۰ میلیارد ریال برای تامین زنجیره گوشت قرمز



رئیس سازمان امور عشایر کشور از اختصاص ۴ هزار و ۲۰۰میلیارد ریال سرمایه در گردش برای تامین زنجیره گوشت قرمز توسط عشایر کشور از محل صندوق توسعه ملی خبر داد.

کرمعلی قندالی در آیین امضای تفاهمنامه خدمات آموزشی و فرهنگی عشایر در استانداری خوزستان در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: در حوزه تولید امسال به لحاظ تامین نهاده‌ها وضعیت خوبی در کشور داریم و جای نگرانی نیست.

وی با تاکید بر اینکه امسال به اندازه کافی نهاده‌ها برای عشایر خریداری شده تا بتوانند به تولید خود ادامه دهند، تصریح کرد: به همین منظور برای تامین زنجیره گوشت قرمز توسط عشایر کشور تاکنون ۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال از محل صندوق توسعه ملی به عنوان سرمایه درگردش تخصیص پیدا کرده است.

رئیس سازمان امور عشایر کشور افزود: این مقدار منابع مالی برای تولید گوشت قرمز برای سال جاری درنظر گرفته شده است.

وی ادامه داد: از ۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال، تاکنون ۵۵ درصد آن جذب شده و تلاش می شود مابقی این مبلغ تا پایان امسال نیز توزیع شود.

قندالی با اشاره به اینکه برنامه ریزی های سازمان عشایر مبتنی بر تنوع معیشت شامل تولید گیاهان دارویی، صنایع دستی، گردشگری و ... است، افزود: تلاش می‌شود تا از همه ظرفیت‌های انسانی، فیزیکی و سرزمینی عشایر برای این امر استفاده شود.

رئیس سازمان امور عشایر ایران همچنین در بخش دیگری از این گفت‌وگو با اشاره به اهمیت برخورداری عشایر به آب آشامیدنی، گفت: به همین منظور در سال ۹۸ با اذن رهبری ۱۸ میلیون یورو برابر مبلغ ۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال برای اجرای ۴۲۰ پروژه آبرسانی در سطح کشور اختصاص یافته است.

وی ادامه داد: اجرای این پروژه ها شروع شده و با بهره برداری از آنها شاخص دسترسی عشایر به آب آشامیدنی از ۵۳ درصد به ۶۳ درصد تا پایان سال ۹۸ خواهد رسید.

قندانی یادآور شد: سهم استان خوزستان از این میزان اعتبارات ۲۵۰ میلیارد ریال است که شامل پروژه‌های مختلفی است.

رئیس سازمان امور عشایر ایران همچنین به موضوع تامین انرژی از طریق ظرفیت‌های منطقه در حوزه‌های انرژی خورشیدی و بادی اشاره کرد کرد و گفت: طی تفاهمی که با وزارت نیرو داشته‌ایم، حدود ۲۰۷هزار خانوار عشایری در کشور به پنل‌های خورشیدی مجهز شده‌اند.

بر اساس این گزارش، طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ تعداد ۲۵ هزار خانوار دیگر توسط وزارت نیرو با خودیاری حداکثر ۱۰ درصد و مشارکت ۹۰ درصدی دولت به این پنل‌ها نیز مجهز خواهند شد.

تعرفه خدمات مناطق ویژه اقتصادی برای سال ۱۳۹۹ تعیین شد

تعرفه‌های هزینه خدمات سازمان‌های مناطق ویژه اقتصادی با تصویب هیات وزیران برای سال ۱۳۹۹ حداکثر ۱۰ درصد افزایش خواهند داشت.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دفتر هیات دولت، هیات وزیران در جلسه ۶ بهمن ۱۳۹۸ به پیشنهاد دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری – صنعتی و ویژه اقتصادی و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، تعرفه‌های هزینه خدمات سازمان‌های مناطق ویژه اقتصادی را با افزایش حداکثر به میزان ۱۰ درصد برای سال ۱۳۹۹ تعیین کرد.

عامل گرانی گوشت قرمز چیست؟

گروه تجارت
editor@smtnews.ir



هر کیلوگرم گوشت قرمز منجمد به قیمت ۳۷۰هزار ریال به دست عامل (فروشنده عمده) و با نرخ ۴۰۰هزار ریال به دست مصرف‌کننده نهایی می‌رسد

رئیس شورای تامین کنندگان دام کشور اظهار کرد: گرانی گوشت قرمز در کشور با وجود انباشت دام سنگین و سبک ناشی از جو منفی روانی در بازار و دخالت دلالان است که مایل نیستند سود کمتری نصیبشان شود.

منصور پوریان در گفت‌وگو با ایرنا در اهواز افزود: با توجه به شرایط موجود ، هیچ توجیهی برای بالانگه داشتن قیمت گوشت قرمز(گاو و گوساله) وجود ندارد.

وی گفت: خوشبختانه برای شکستن قیمت گوشت قرمز(گاو و گوساله) دولت در روزهای اخیر وارد میدان شده و مبادرت به خرید دام زنده مازاد کرده تا هم مانع متضرر شدن تولیدکنندگان شود و هم گوشت تازه با قیمت مناسب به دست مردم برسد. رئیس شورای تامین کنندگان دام کشور تصریح کرد: بر اساس برآوردهای کارشناسی حدود ۸۰۰هزار راس دام سنگین و ۲۰۰هزار راس دام فوق سنگین مازاد روی دست دامداران مانده است و دولت خرید تضمینی به قیمت هرکیلوگرم دام زنده را به قرار ۲۷۰هزار ریال خریداری و با قیمت ۶۰۰هزار ریال(گوشت خالص) توسط تعاون روستایی را شروع کرده است. پوریان در ادامه پیش بینی کرد با ادامه روند خرید دام سنگین مازاد ، قیمت گوشت گاو و گوساله در بازار با کاهش رو به رو شود. هم اکنون هرکیلوگرم گوشت گاو و گوساله تازه در اهواز بین ۸۰۰ تا ۸۵۰هزار ریال و گوشت گوسفند حدود ۹۰۰ هزار تا یک میلیون ریال عرضه می‌شود.

وفور گوشت منجمد خارجی

رئیس شورای تامین کنندگان دام کشور گفت: گوشت قرمز منجمد خارجی به وفور در سردخانه‌ها وجود دارد و نگرانی از کمبود آن وجود ندارد. پوریان در ادامه با بیان اینکه توزیع گوشت منجمد با هیچ محدودیتی رو به رو نیست افزود: هر کیلوگرم گوشت قرمز منجمد به قیمت ۳۷۰هزار ریال به دست عامل (فروشنده عمده) می‌رسد و ۴۰۰هزار ریال به دست مصرف کننده نهایی می‌رسد.

ذخایر گوشت قرمز(منجمد برزیلی) در کشور در حد بسیار بالایی است ضمن آنکه با توجه به تصمیم دولت برای خرید دام مازاد و عرضه آن با قیمت پایین‌تر از بازار ، مردم می‌توانند بدون دغدغه مواد پروتئینی خود را خریداری کنند

نگران تامین گوشت برای شب عید نباشید

وی به مردم اطمینان داد با تمهیدات لازم در ستاد تنظیم بازار ، نگران تامین گوشت قرمز(تازه و منجمد) در شب عید نباشند.

رئیس شورای تامین کنندگان دام کشور گفت: ذخایر گوشت قرمز(منجمد برزیلی) در کشور در حد بسیار بالایی است ضمن آنکه با توجه به تصمیم دولت برای خرید دام مازاد و عرضه آن با قیمت پایین‌تر از بازار ، مردم می‌توانند بدون دغدغه مواد پروتئینی خود را خریداری کنند.

وی در ادامه تاکید کرد: به لطف الهی با توجه به شرایط مناسب آب و هوایی و تامین نهاده‌های دامی، کشور ما در بهترین شرایط در تولید و زایش دام رو به رو است ولی برخی به خاطرتامین منافع فردی خود، مانع کاهش قیمت گوشت در کشور می‌شوند.

تعیین سه سبد کالایی برای تخصیص ارز دولتی

مدیرکل دفتر خدمات بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه میزان ذخایر استراتژیک شکر، در سقف مصوبات دولت تکمیل شده است، اظهار کرد: کارگروه تخصیص ارز، اولویت‌های تخصیص ارز را در سه گروه یا سبد به بانک مرکزی اعلام کرده است.

محمد قبله در گفت‌وگو با مهر افزود: تا پایان سال شکر مورد نیاز کشور با ارز ۴۲۰۰ تومانی تأمین شده است و تغییر اولویت تخصیص ارز دولتی از گروه یک به دو به دلیل وفور و تأمین نیاز بازار با ارز ۴۲۰۰ تومانی است.

وی گفت: گروه بندی اشاره شده مربوط به مدیریت تخصیص بهینه ارز برای ایجاد توازن در تأمین به موقع کالاهای اساسی بوده است؛ چراکه ذخایر شکر به اندازه مطلوبی وجود دارد.

مدیرکل دفتر خدمات بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: کارگروه تخصیص ارز به همین منظور اولویت‌های تخصیص ارز را در سه گروه یا سبد به بانک مرکزی اعلام کرده است که در سبد اعلامی اول، شکر جزو کالاهای اولویت‌دار برای دریافت ارز ۴۲۰۰ تومانی بوده است؛ لیکن بررسی‌ها نشان داد که به دلیل وفور واردات و تکمیل ذخایر استراتژیک و تأمین مکفی نیاز بازار، تخصیص ارز سایر کالاهای اساسی در اولویت بوده، بنابراین در آن نامه سایر کالاهای اساسی به عنوان اولویت تخصیص ارز به بانک مرکزی اعلام شد.

قبله ادامه داد: بر این اساس، در نامه ارسالی از سوی وزارت صنعت به بانک مرکزی تاکید شده که با توجه به تأمین نیاز و حجم ذخایر استراتژیک اولویت، تخصیص ارز به سایر کالاها منتقل شود.

وی اظهار کرد: میزان ذخیره استراتژیک شکر در سقف مصوبات تکمیل شده است. هر گونه تغییر نرخ ارز واردات شکر از ۴۲۰۰ تومانی به نیمایی بر اساس پیشنهاد وزارت جهاد کشاورزی و بعد از اتخاذ تصمیم از سوی مراجع ذی‌صلاح، از سوی بالاترین مقام وزارت صنعت، معدن و تجارت به بالاترین مقام بانک مرکزی اعلام خواهد شد.

هجوم ترکیه به بازار شب عید پوشاک ایرانی

یک تولیدکننده پوشاک با هشدار از دست رفتن بازار شب عید پوشاک ایرانی، از هجوم ترکیه به بازار پوشاک ایران با لباس‌های استوک ۱ دلاری خبر داد.

محمد مالکی در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه امسال تولیدکنندگان با افزایش قیمت ارز و ممنوعیت واردات پوشاک حساب ویژه‌ای روی بازار شب عید باز کردند، اظهار داشت: در حال حاضر واردات پوشاک از مناطق آزاد بلامانع است، از طرف دیگر گمرکات هم در مناطق جنوبی کشور مستقر نیستند تا محدودیت‌ها را در ورود پوشاک به کشور اعمال کنند.

وی با اعلام اینکه تمام تولیدکنندگان نگران از دست دادن بازار و فروش شب عید خود هستند، افزود: ما با امید کالا تولید کرده‌ایم اما با ورود کالاهای قاچاق به کشور نمی‌توانیم فروشی داشته باشیم.

متأسفانه ترک ها هم به ما پیشنهاد می کنند به صورت کیلویی اجناس استوک را بفروشند که این موضوع یک زنگ خطر برای تولید پوشاک در کشور است.

این تولیدکننده تصریح کرد: به عنوان نمونه در یکی از این پیشنهادات ترک ها به تولیدکنندگان ایرانی اعلام کرده‌اند، ۳۵۰ هزار تکه انواع کالاهای استوک را با قیمت ۳۵۰ هزار دلار می فروشیم این یعنی هر کالا یک دلار قیمت دارد، در این شرایط مسئولان بگویند کدام تولیدکننده توان رقابت با اجناس خارجی را خواهد داشت.

وی با طرح این پرسش که چرا در شب عید این بلا بر سر صنعت پوشاک کشور می آید، گفت: مگر نه اینکه قرار بود از تولیدکننده داخلی حمایت شود آیا این مسائل به معنی حمایت از تولید است؟ هیچ برخوردی با برندهای محرز قاچاق در بازار نمی شود و واردات هم در مناطق آزاد بلامانع است، در این شرایط آیا تولیدکننده می تواند محصول خود را در بازار به فروش برساند.

همایش کیفیت

مدیرعامل شرکت عالی تحریر پارسیان:

توجه به کیفیت، یک انتخاب نیست، ضرورت است



در شماره‌های گذشته گفتیم که به بهانه برگزاری پنجمین دوره از همایش ملی کیفیت و مشتری‌مداری با رویکرد نقش رقابت‌پذیری و بهبود کیفیت در جلب رضایت‌مندی مصرف‌کنندگان به سراغ شرکت‌های مطرح در حوزه مشتری‌مداری و متعهد به ارتقای کیفیت رفته‌ایم تا از تجربه‌های آنها و موفقیت‌شان در این زمینه بیشتر بدانیم.

این شماره نیز نوبت به شرکت عالی تحریر پارسیان (پنتر) رسید تا در گپ‌وگفت کوتاهی با مهرداد عالی هریسی مدیرعامل این شرکت از کیفیت و عامل موفقیت بشنویم. در وبسایت این گروه تولیدی آمده است: «ما در پنتر مصمم هستیم تا بهترین کالاها و خدمات را ارائه دهیم و متناسب با نقش صنعت نوشت افزار در زندگی انسان امروزی برای کلیه ذینفعان اعم از مصرف‌کنندگان، اعضای شبکه فروش و نیز همکاران همدل و ترقی خواه در سرتاسر این کره خاکی تجربه حس خوب را رقم بزنیم. ما در تلاشیم این هدف را به واسطه اجرای همزمان و متوازن سه رکن کیفیت مطلوب، نرخ مناسب و پاسخ گویی سریع و به موقع به نیازهای مشتریان محقق سازیم.» مشروح گفت‌وگو را در ادامه بخوانید:

تعریف شما از کیفیت چیست؟

واژه کیفیت، یعنی مناسب بودن کالا یا خدمات، متناسب با هدفی تعیین شده که بتواند انتظارات مشتری را نیز برآورده سازد. براساس منابع علمی، کیفیت یک ویژگی ادراکی، شرطی و تا حدودی ذهنی است که افراد مختلف درک متفاوت از آن دارند. کیفیت باید بتواند حس قابل اطمینان بودن را در مشتری پدید آورد و در کنار این حس، در دسترس بودن و پایدار بودن کیفیت نیز دارای اهمیت است.

در سال رونق تولید ملی و در شرایطی که واردات برخی کالاها ممنوع است، کیفیت چه نقشی می‌تواند در توسعه فروش کالای ایرانی داشته باشد؟

با توجه به اینکه این فرهنگ در جامعه وجود دارد که کالای خارجی کیفیت بهتری دارد. در بازارهایی که سمت عرضه توسط کالاهای تولیدی و وارداتی اشباع شده است، معرفی و عرضه کالای جدید (Launch) بسیار سخت و پرهزینه است. اکنون که در سال رونق تولید ملی هستیم، سازمان‌های اجرایی و نظارتی کشور با ایجاد محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های گسترده برای واردات، فضای معرفی و عرضه کالاهای تولیدی را پر رونق کرده‌اند و شرایطی فراهم شده است که شرکت‌های تولیدی به سهولت و با هزینه‌ای کم، برندها و کالاهای خود را به مشتریان معرفی می کنند. بدیهی است حفظ کیفیت مطلوب در این مرحله عاملی حیاتی برای بقاء در بازارهای آتی است چرا که ممنوعیت‌ها و محدودیت‌های ایجاد شده برای کالاهای وارداتی ابدی نخواهند بود و بر همین اساس پس از گشوده شدن مسیرهای واردات، تنها عرضه کالاها و خدماتی پایدار خواهد ماند که در این دوره طلایی حس اطمینان مصرف کنندگان را درباره کیفیت کالاهای تولیدی برانگیخته باشند. لذا توجه به کیفیت کالاهای تولیدی در این برهه نه تنها یک انتخاب بلکه یک ضرورت است.

در راستای حمایت از حقوق مصرف‌کننده چه اقداماتی انجام می‌دهید و از نگاه شما تحقق این امر مستلزم چیست؟ برای مشتری‌مداری چه جایگاهی قائل هستید؟

اساسا مشتری مداری و رعایت حقوق مصرف‌کنندگان یک ضرورت اجتناب ناپذیر برای ایجاد رشد و توسعه کالاها و خدمات هر سازمان است چرا که استمرار تولید وابسته به استمرار تقاضاست که حفظ جریان تقاضا نیز وابسته به میزان توجه به انتظارات مصرف‌کنندگان خواهد بود. در نتیجه شرط بقاء در عرصه تولید، وابسته به احترام و رعایت حقوق مصرف‌کنندگان است.

برای ارائه کیفیت بالا تا چه میزان سرمایه‌گذاری داشته و به تجهیز زیرساخت‌های مربوطه پرداخته‌اید؟

باتوجه به رقابت بالای کالاهای وارداتی و تولیدی در صنعت نوشت‌افزار، امکان حضور در این بازار تنها از طریق حفظ و ارتقای کیفیت میسر خواهد بود. در صنعت نوشت افزار توجه به توسعه واحدهای بازاریابی، کنترل کیفیت، تحقیق و توسعه برای دستیابی به تولید، در سطح کلاس جهانی اجتناب‌ناپذیر است. تیم پنتر همواره کوشیده‌اند تا از طریق دستیابی به کیفیت مطلوب، زمینه ایجاد حس خوب را در مشتریان فراهم آورند. در این راستا ما تلاش کرده‌ایم تا با بهره‌گیری از نیروهای برخوردار از دانش و مهارت کافی، ماشین‌آلات و تجهیزات مطلوب، تولیدی در سطح کلاس جهانی داشته باشیم. همچنین تیم پنتر با راه‌اندازی و اخذ مجوز آزمایشگاه همکار از سازمان ملی استاندارد ایران به شماره گواهینامه T/۳۹۱۶ در زمینه تخصصی نوشت افزار، قدمی مناسب در بهبود و ارتقای کیفیت کالاهای تولید خود برداشته است و آنچنان بر ضرورت سرمایه‌گذاری در مسیر ارتقای کیفیت باور داریم که بی‌وقفه و پرتلاش در این مسیر گام برمی‌داریم.

حضور در فرآیند ارزیابی همایش ملی کیفیت و مشتری مداری چه تاثیری در روند کیفی‌سازی محصولات و خدمات مجموعه شما خواهد داشت؟

شرکت در فرآیندهای ارزیابی، همواره به ما یادآوری می کند که باید در قبال افراد و آحاد جامعه پاسخگو باشیم و طبیعتا براساس سرشت انسانی، آدمی تلاش می کند تا از هر ارزیابی سربلند بیرون آید و برای دسترسی به این سربلندی باید کوشید تا نواقص را رفع کرد و نکته‌های پنهان را شناسایی کرد. بنابراین معتقد هستم حضور در فرآیند ارزیابی همایش ملی کیفیت و مشتری‌مداری، زمینه‌ای را برای بازنگری در عملکرد واحدها و فرآیندهای تیم پنتر فراهم آورده است و ما این فرصت را مغتنم می‌شماریم و از آن استقبال می کنیم.

Panter

پنجمین همایش ملی کیفیت و مشتری مداری
5th Quality & Customer Orientation Conference
www.qualityconference.ir

صمت از برگزاری ۳ رویداد در نمایشگاه تهران گزارش می‌دهد

از رویداد صنایع پایین‌دستی نفت تا مهم‌ترین نمایشگاه چوب

در هفته جاری شاهد برگزاری هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی یراق آلات، ماشین‌آلات چوب و صنایع وابسته، نخستین نمایشگاه بین‌المللی ساخت‌وساز و نخستین نمایشگاه بین‌المللی صنایع پایین دستی نفت در نمایشگاه بین‌المللی تهران بودیم.

این رویدادها با حضور مصطفی کواکبیان عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس، سید فرید موسوی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، بهمن حسین زاده رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران، سلاح ورزی نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران، محمود محمود زاده معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی و مانی فرد دبیر کل مقررات ملی و کنترل ساختمان وزارت راه و شهرسازی افتتاح شده و از روز یکشنبه میزبان مخاطبان تخصصی است. صمت از کم و کیف این ۳ رویداد گزارش می‌دهد:

برادر کوچک رویداد نفت متولد شد

نمایشگاه بین‌المللی پایین دستی نفت که با حضور ۷۵ شرکت برای نخستین بار در سایت تهران برگزار شده می‌تواند در آینده به رویدادی مهم و اثرگذار بدل شود.

در نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز و پتروشیمی امسال که بیست و چهارمین دوره آن طبق روال هر سال در اردیبهشت برگزار شد از ۲۰۰ هزار متر مورد تقاضا، تنها ۴۴ هزار متر یعنی نزدیک به یک چهارم پوشش داده شد، بر همین اساس برگزاری نمایشگاه جانبی در کنار نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز و پتروشیمی ضروری بود که این کمبود، با برپایی نمایشگاه صنایع پایین دستی مرتفع می‌شود.

رئیس شورای سیاست‌گذاری نخستین نمایشگاه بین‌المللی صنایع پایین دستی نفت، در باب اهمیت و ضرورت برگزاری نخستین دوره نمایشگاه صنایع پایین دستی نفت گفت: ستون فقرات اقتصاد کشور نفت است و صنایع پایین دستی نیز همیشه در کنار نفت حضور داشت، اما در این میان فرصت طرح مسائل مربوط به خود را به‌دست نیاورد که در نتیجه برگزاری این نمایشگاه می‌تواند بستری را فراهم کند تا به طرح مسائل و چالش‌های خود بپردازد.

بر اساس اظهارات او، بخش‌های مختلفی از جمله صنایع پلیمری، انجمن پالایشگاه‌ها، اپک، ستصا و استصا و همچنین اتاق بازرگانی ایران دست به‌دست یکدیگر دادند تا برگزاری این نمایشگاه را رقم زده‌اند.

به گفته محمد ناصری، برگزاری این نمایشگاه ماحصل ۲ ماه جلسه و تشکیل ۶ کمیته است.

رئیس شورای سیاست‌گذاری نخستین نمایشگاه بین‌المللی صنایع پایین دستی نفت، در تقدیر از شرکت‌کنندگان در نخستین دوره این نمایشگاه گفت: از آنجایی که راه‌اندازی هر کاری سخت است و کمبودها و سختی‌های خود را دارد، ارزش حضور صنایع شرکت‌کننده در نخستین دوره برگزاری این نمایشگاه دوچندان است.

همچنین عضو شورای سیاست‌گذاری این نمایشگاه در گفت‌وگو با صمت گفت: ۷۰ شرکت داخلی و یک شرکت خارجی در نخستین دوره نمایشگاه صنایع پایین دستی نفت حضور دارند که همگی از شرکت‌های معتبر این حوزه هستند.

حمید حسینی هدف از برگزاری این نمایشگاه را فراهم‌سازی بستری برای همکاری بین بخش‌های خصوصی و همچنین بخش خصوصی با دولت عنوان و ابراز امیدواری کرد که در دوره‌های بعدی این نمایشگاه شاهد ارتقای کیفی و کمی آن باشیم.

وی افزود: هم اکنون ۲۳ میلیون بشکه نفت در کشور تبدیل به بنزین، ۱۰ میلیون بشکه تبدیل به گازوئیل، ۵ میلیون بشکه تبدیل به بنزین هواپیما، ۹ میلیون بشکه برای گرمایش و ۱۶ میلیون بشکه برای پتروشیمی مصرف می‌شود، براین اساس، اگر در چنین شرایطی نفت اهمیت خود را از دست داده، این صنایع پایین دست است که باید در اولویت قرار گیرد.

مهم‌ترین رویداد چوب ایران ۱۸ ساله شد

به مهم‌ترین رویداد حوزه چوب می‌رسیم. هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی یراق آلات، ماشین‌آلات مبلمان و صنایع وابسته به صورت کنسرسیومی با همت ۳ شرکت نمایشگاهی برگزار می‌شود و عمده فضای برگزاری سایت تهران را تحت پوشش برده است.

بهمن حسین زاده در حاشیه مراسم افتتاح نمایشگاه یراق آلات گفت: صنعت چوب و مبلمان به تنهایی اشتغالزایی بسیاری دارد مخصوصاً در حوزه قطعات مبل، یراق آلات و صنایع وابسته که امروز شاهد تشکیل زنجیره‌های تولید در مشاغل خانگی در حوزه یراق آلات هستیم که موجب کار آفرینی شده است.

وی گفت: ارزش افزوده‌ای که در صنعت مبلمان وجود دارد سالانه میلیاردها تومان گردش مالی ایجاد کرده که در اقتصاد تاثیر مثبتی گذاشته است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: امسال بیش از ۲۱۰ شرکت در این نمایشگاه حضور دارند که نسبت به سال‌های قبل پیشرفت خوبی داشته است.

بهمن حسین زاده تصریح کرد: در سال نمایشگاه‌های مختلفی مربوط به صنعت چوب در نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار می‌شود که در جهت رونق‌بخشی به اقتصاد و اشتغالزایی کشور، شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران با نگاه حمایتی این رویدادها را برگزار می‌کند.

رویدادی به نفع صنعت ساخت‌وساز

در پایان به نمایشگاه بین‌المللی ساخت‌وساز می‌رسیم که در قالب یک سالن و برای نخستین بار در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران دایر است.

در این نمایشگاه، شرکت‌های مهندسی، طراحی، صنعتی و شرکت‌های سازنده، نوین‌ترین نقشه‌ها، طرح‌ها، فناوری‌های جدید ضدحریق، نمای مدرن، نماهای سنتی، ماشین‌آلات و تجهیزات پرس و دیگر صنایع مرتبط با ساخت‌وساز را ارائه کردند.

بهمن حسین زاده مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران در حاشیه افتتاح نخستین نمایشگاه ساخت‌وساز گفت: این رویداد منشعب شده از نمایشگاه بزرگ صنعت ساختمان است.

وی با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت ارتباط تنگاتنگی با وزارت راه و شهرسازی دارد، افزود: نمایشگاه صنعت ساختمان یکی از بزرگ‌ترین نمایشگاه‌های صنعت ساختمان در خاورمیانه است که تلاش می‌کنیم در حوزه‌های تخصصی آن نمایشگاه‌های جداگانه برگزار کنیم.

حسین زاده نمایشگاه ساخت‌وساز را محل تبلور یافته‌های استارت آپ‌های این حوزه دانست و اظهارکرد: در همین رابطه ۳۸ شرکت برای نخستین بار در این نمایشگاه حضور دارند و قطعا تعداد این شرکت‌کنندگان در سال‌های بعد با افزایش روبه‌رو خواهد شد.

مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران با اشاره به این نکته که در برگزاری نخستین نمایشگاه ساخت‌وساز از مدل‌های خارجی الگوبرداری شده است، عنوان کرد: برای نخستین بار است که کوشش شده در صنعت ساختمان به برگزاری نمایشگاه‌های مربوط با صنایع پایین دستی مانند نمایشگاه ساخت‌وساز بپردازیم و این نمایشگاه موجب می‌شود که بین مشاورین، مهندسین و پیمانکاران ذی‌صلاح و سازمان نظام مهندسی ارتباط ایجاد شود.

وی به نقش این نمایشگاه در افزایش رشد صنعت ساختمان در حوزه‌های مختلف آموزش مشاوره و طراحی اشاره کرد و افزود: ما سالانه ۵۰۰ میلیون دلار صادرات در حوزه خدمات فنی و مهندسی داریم که شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران می‌کوشد با برگزاری نمایشگاه صنعت ساختمان در کشورهای همسایه و ارائه تسهیلات به صادرکنندگان در این حوزه در برگزاری نمایشگاه‌ها نقش مهمی ایفا کند. در نخستین نمایشگاه بین‌المللی ساخت‌وساز، جدیدترین و نوین‌ترین دستاوردها، تولیدات و فناوری‌های علمی و صنعتی در زمینه مصالح ساختمان پایه، ماشین‌آلات و تجهیزات ساختمانی، آسانسور و بالابرها، خانه‌های پیش ساخته، نقشه‌کشی و طراحی، سیستم‌های تصفیه آب، تاسیسات حرارتی و برودتی، ابزار آلات، تجهیزات و ماشین‌آلات ساختمانی، تجهیزات و لوازم کار و ایمنی، در و پنجره، شیشه و ماشین‌آلات وابسته، معماری، دکوراسیون، نماسازی، پوشش‌های سقف و دیوار، کفپوش، لوله و اتصالات، کاشی و سرامیک، برق وتجهیزات الکترونیک، صنایع زیر بنایی آب و گاز، خدمات فنی و مهندسی، عایق‌های صوتی و حرارتی، محوطه‌سازی و دکوراسیون داخلی در معرض دید عموم قرار گرفت.

این ۳ نمایشگاه تا چهارشنبه ۱۶ بهمن از ۹ تا ۱۷ میزبان بازدیدکنندگان در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران خواهند بود.



ستون فقرات اقتصاد کشور نفت است و صنایع پایین دستی نیز همیشه در کنار نفت حضور داشتند، اما در این میان فرصت طرح مسائل مربوط به خود را به‌دست نیاوردند

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

ارزش افزوده‌ای که در صنعت مبلمان وجود دارد سالانه میلیاردها تومان گردش مالی ایجاد کرده که در اقتصاد تاثیر مثبتی گذاشته است











یادداشت



حمایت از غرفه‌داران نمایشگاهی

سعید قربانی
کارشناس نمایشگاهی

شناخت توانمندی ها، اعتماد به داشته‌ها، آشنایی با سلایق بازار مصرف جهان، معرفی آگاهانه و بدون واسطه قابلیت ها، بررسی رقبا، رفع نقاط ضعف موجود، تقویت نقاط قوت، بازاریابی هدفمند و مدیریت زمان و هزینه، بهترین بستر را برای توسعه صادرات و ترویج تجارت فراهم می‌کنند که تمامی موارد مذکور از طریق صنعت نمایشگاه و حضور در رویدادهای بین‌المللی به خوبی قابل دستیابی هستند. توجه عمیق سازمان‌ها و اشخاص تصمیم گیر و تصمیم ساز به تاثیر صنعت نمایشگاه در توسعه صادرات غیرنفتی و نقش آن در ارتقای جایگاه صادراتی کشورمان، شرایطی را ایجاد خواهد کرد تا ضمن حمایت دقیق و به موقع از تولید، به صورت کاملا هدفمند و مستقیم تسهیلات مادی و معنوی به کار گرفته شوند. در این میان سازمان توسعه تجارت ایران به عنوان متولی اصلی صنعت نمایشگاه کشور بیش از سازمان‌ها و نهادهای دیگر می تواند در بسترسازی و هدایت تولیدات و خدمات به سمت بازار مصرف تاثیرگذار باشد. سازمان توسعه تجارت ایران به ۱۵ کشور همسایه به عنوان اولویت نخست صادرات کالاهای ایرانی نگاه راهبردی دارد و بنا دارد فعالان اقتصادی کشورمان را به سوی استفاده مطلوب از بازار ۱۰۰ میلیاد دلاری کشورهای همسایه سوق دهد. سازمان توسعه تجارت برای نیل به این هدف که در نهایت منجر به رشد صادرات کشور خواهد شد می‌تواند با استفاده از صنعت نمایشگاه و ایجاد زمینه برای صادرکنندگان منتخب خود، پل ارتباطی مطمئن بین قابلیت‌های صادراتی ایران و بازار نیاز و مصرف این ۱۵ کشور برقرار کند. انتخاب ۳ نمایشگاه بین‌المللی در طول سال در هر کدام از این کشورها و سازماندهی پاویون ملی ایران در آنها با ۵۰۰ مترمربع فضای نمایشگاهی و پرداخت ۲۰۰۰ دلار به ازای هرمترمربع غرفه با هدف پوشش هزینه‌های اجاره غرفه، غرفه‌سازی، امور مسافرتی و گمرکی، هزینه‌ای کمتر از ۵۰ میلیون دلار را متوجه سازمان توسعه تجارت ایران خواهد کرد که در عوض منتخبین و بهترین‌های تولیدی و صادراتی ایران بدون دغدغه و تحت حمایت قدرتمند سازمان توسعه تجارت به بازاریابی ومعرفی ظرفیت‌های خود خواهند پرداخت. از آنجایی که همواره پرداخت قسمتی از مشوق‌های صادراتی در قالب بسته‌های حمایتی نمایشگاهی از سوی سازمان توسعه تجارت ایران و غالبا پس از اتمام نمایشگاه و با تاخیر صورت می‌گیرد، اصلاح شیوه نامه پرداخت یارانه‌های نمایشگاهی می‌تواند در شرایط تحریم فرصت حضور فعالان اقتصادی کشورمان را در بازارهای بین‌المللی بیش از پیش تسهیل کند.

اصلاح شیوه نامه همچنین عرضه ارز حاصل از صادرات، انتخاب بازار هدف، انتخاب نوع کالا و خدمات برای ارائه در آن، تهاتر کالا، پوشش بازارهای جدید صادراتی، حمایت از صادرکننده و در نهایت توسعه صادرات غیر نفتی را بهتر مدیریت خواهد کرد.

خبر

جلسه شورای سیاست‌گذاری صنعت نمایشگاهی برگزار شد

برگزارکنندگان نمایشگاه صنعت نمایشگاهی در یک جلسه گردهم آمدند. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی یکشنبه ۱۳ بهمن ۹۸ جلسه شورای سیاست‌گذاری نمایشگاه صنعت نمایشگاهی در تالار اصفهان محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران برگزار شد. در این جلسه جم عزتی معاون امور نمایشگاهی شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران و مهدی دیانی عضو هیات مدیره شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران پس از ارائه نقطه نظرات نمایندگان سایت‌های نمایشگاهی سراسر کشور و مجریان این رویداد به سخنرانی پرداختند. حاضرین در خصوص رشد و پیشرفت این نمایشگاه و برگزاری قوی تر آن نسبت به دوره قبل تصمیماتی اتخاذ کردند. گفتنی است، نمایشگاه صنعت نمایشگاهی ۱۴ اسفند با حضور سایت‌های نمایشگاهی سراسر کشور در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران برپا می‌شود.

فراخوان نمایشگاه «شهر، زنان و حق شهروندی»

نمایشگاه «شهر، زنان و حق شهروندی» بهار ۹۹ در گالری الهه برگزار می‌شود.

به گزارش هنرآنلاین نمایشگاه «شهر، زنان و حق شهروندی» بهار ۹۹ در گالری الهه برگزار می‌شود. این نمایشگاه دومین نمایشگاه از سه‌گانه «شهروندان و حق شهروندی» است که به‌منظور توجه بخشیدن به مدیریت شهری برای بنا ساختن شهر انسانی طراحی شده است تا همه افراد از امکان بیانیِ هنر برای طرح مسئله و مطالبه ساختن شهری انسانی سود برند.

در متن فراخوان این نمایشگاه آمده است: «شهرها در دنیای امروز محل سکونتِ اجتماعی از زنان، مردان و کودکان، در سنین، قوای جسمانی و ذهنی و جایگاه اجتماعی متفاوت و مختلف هستند. گروهی از آدمیان، که گرد هم آمده‌اند تا فضایی متناسب با نیازها و علایق انسانی‌شان پدید آورند و به صرفِ شهروند بودن، بر این باورند که نیازها و علایق همه آنها از اهمیت یکسان برخوردار است. در این فضا که در نتیجه همنشینی تاریخی سه بعد فیزیکی، ذهنی و اجتماعی خاص به وجود آمده است؛ مناسبات اجتماعی، تاثیرگذاری و تأثیرپذیری هم‌زمان دارد. زنان با ویژگی‌های بیولوژیکی، فرهنگی، آموزشی و سنتی متفاوت، به گونه‌ای متفاوت از مردان با فضا ارتباط می‌گیرند و از طریق حضور و دستکاری در فضای زیستشان به رمزگذاری و رمزگشایی در آن می‌پردازند.

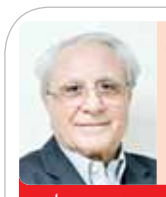
در این میان با نگاهی گذرا به شهرهای بزرگ و کوچک به راحتی درمی‌یابیم که در طول تاریخ با وجود تغییرات گسترده اجتماعی، سیاسی، اقتصادی و فرهنگی جامعه، بیش از اینکه تغییر بر زندگی زنان حاکم باشد، ثبات حاکم بوده است، زیرا پدرسالاری که در طول تاریخ بر زندگی جامعه و از جمله زنان سیطره داشته است دارای بنیان‌های نظری ثابتی است که مانع تغییرات عمده محتوایی می‌شود و تنها در برخی عرصه‌ها، در سطح نمود می‌یابد. پس برای مواجهه و مصون ماندن از آسیب‌ها و آزارهای بالقوه جنسیتی که نتیجه آن نگاه مردسالار است، زنان بسته به سبک و شرایط زندگی ناگزیر از یافتن استراتژی‌های متنوعی هستند. به هر روی باید زن بوده باشید تا ترس و درد نهفته در عبور از پل‌های هوایی، کوچه‌ها و خیابان‌های تاریک و محیط‌های عمومی را تا عمق استخوان تجربه کرده باشید تا باور کنید که همه شهروندان در بهره‌مندی از حقوق شهروندی برابرند. ما با ابزار هنر که عمیق و اثربخش است می‌کوشیم به این رنج نابرابری پایان دهیم یا دست‌کم با بهبود کمینه وضعیت، قدری از زخممان را التیام بخشیم.»

سفر به پاویون اتریش

اتریش یکی از کشورهای حاضر در اکسپو ۲۰۲۰ دوبی است. پاویون اتریش ویژگی‌هایی دارد که فضایی آرام را برای ارائه راه‌حل‌های خلاقانه ایجاد می‌کند. در این پاویون، یک آزمایشگاه نوآوری میزبان سخنرانی ها، نمایشگاه‌های موقت و غیره خواهد بود. حیاط سایه خورده یک تفرجگاه استراحت را ارائه می‌دهد، یک محل ویژه از نمایندگان برای پذیرایی، رویدادهای شبکه‌ای و غیره استقبال خواهد کرد. به گزارش عصر نمایشگاه، معمار این پاویون، طراحی را با این مفهوم «هر ایده خوب با سوالات صحیح شروع می‌شود»جلو برده و بر این اعتقاد است که فواید نوآوری با فناوری پایین را ببینید و از یک گفت‌وگوی فرهنگی روی قهوه لذت ببرید. اتریش یک ملت با ایده‌های خیالی است. این موضوع در تصمیم خود مبنی بر استفاده از خاک ۹۰۰۰ ساله برای ساخت پاویون منعکس شده است که شامل ۴۷ مخروط ناقص است. این ساختار از طریق استفاده خلاقانه از مخروط ها، تهویه خواهد شد و نمایشگاه‌های خانه، کارگاه ها، تاسیسات و غیره خواهد داشت. بازدیدکنندگان می‌توانند به قهوه خانه‌های وین سفر کنند و یاد بگیرند که چرا سازمان ملل این موسسه را به عنوان میراث فرهنگی معنوی فهرست کرده است.

یادداشت

نقدینگی تولید را نشانه بگیرد



سیدحسین سلیمی
کارشناس اقتصاد

در کنار محدودیت‌های ناشی از تحریم که فشارهای زیادی را به اقتصاد کشور تحمیل کرده، بروز برخی اتفاقات و رخدادهای سیاسی در مدت اخیر، باعث شد بازار ارز بار دیگر دچار نوسان‌های زیادی شود و قیمت‌ها مسیر صعودی طی کند. نوسان‌هایی که تداوم آن به طور قطع می‌تواند آثار منفی زیادی برای اقتصاد ایران داشته باشد و فضای فعالیت را برای فعالان اقتصادی نااطمینان و پرریسک کند.

اگرچه در مدت اخیر بانک مرکزی تلاش‌های زیادی برای کاهش این نوسان‌ها انجام داده و مدیریت نسبتا خوبی در این بازار داشته، اما به هرحال این نوسان‌ها گویا هر از گاهی و به هر دلیل در این بازار به وجود می‌آید و اثر منفی خودش را می‌گذارد.

آنچه در این بین حائز اهمیت است و می‌تواند ثبات پایداری دراین بازار ایجاد کند، توجه به موضوع عرضه و تقاضاست. نااطمینانی نسبت به آینده و انتظارات تورمی که در اقتصاد وجود دارد، سبب شده تا تقاضا برای خرید کالا و مواد اولیه افزایش یابد و میزان خرید ارز به همان اندازه نیز بیشتر شود، آن‌هم در شرایطی که ما محدودیت‌هایی را دربحث ورود ارز به کشور داریم. دراین شرایط، برای بهبود این وضعیت، یکی از اقدامات مهم و لازم در حوزه سیاست‌گذاری‌ها و تصمیمات داخلی است.

درحال‌حاضر حجم بالای نقدینگی در کشور دغدغه مهمی است که اگر مدیریت و کنترل نشود می‌تواند اثرات جبران‌ناپذیری بر اقتصاد ایران به جای بگذارد. دراین راستا، بانک مرکزی و سیاست‌گذاران پولی باید توجه داشته باشند در تصمیماتی که می‌گیرند، ملاک و معیار این باشد که این پول‌ها به سمت بازارهای مولد حرکت کند تا با ورود به بازارهای غیر مولد این بخش‌ها را متاثر نکنند. بی‌تردید اگر بتوانیم نقدینگی‌های سرگردان در جامعه را مدیریت کنیم و اعتماد و اطمینان لازم را به فعالیت‌های اقتصادی و جامعه برگردانیم می‌توان جلوی نوسان‌ها و تلاطم‌های بازارها را گرفت و در نهایت یک آرامش نسبی را برای جامعه به وجود آورد.

خبر

سهولت در انجام تراکنش‌های اینترنتی

مدیر امور فناوری اطلاعات و ارتباطات بانک توسعه تعاون به مشتریان بانکی توصیه کرد تا در راستای سهولت در انجام تراکنش‌های اینترنتی از رمز دوم پویا پیامکی استفاده کنند.

علی یکتا در گفت‌وگو با ایبِنا با اشاره به عملیاتی شدن رمز دوم پویا گفت: اجرای طرح رمز دوم پویا عامل افزایش امنیت تراکنش‌های بدون حضور کارت بوده و مخاطراتی همچون فیشینگ را کاهش می‌دهد؛ با توجه به حجم گسترده تراکنش‌های بدون حضور کارت کمتر از صد هزار تومان که بیش از ۷۰ درصد هستند، بانک مرکزی با هماهنگی بانک‌ها تصمیم گرفت تا رمز دوم ایستا برای انجام تراکنش به صورت روزانه تا سقف ۱۰۰ هزار تومان با قبول مسئولیت توسط مشتری فعال باشد چرا که این دامنه مبلغی مخاطراتی محدود دارد و در عین حال امور روزانه بسیاری افراد که نیاز به رمز ایستا را دارند با مشکل مواجه نمی‌کند. او با بیان اینکه این بانک با اتصال به سامانه هریم بانک مرکزی و انجام اقدامات فنی مورد نیاز آمادگی اجرای رمز دوم پویا را دارد، افزود: بانک توسعه تعاون یک بانک توسعه‌ای است و بر اساس آمار بانک بیش از ۵۴ درصد از مشتریان رمز دوم دارند که از این میان تا به امروز حدود ۱۰ درصد از مشتریان نسبت به فعال‌سازی رمز دوم پویا از طریق یکی از روش‌های اعلام شده در بانک اقدام کرده‌اند و سایر مشتریان نیز با احراز هویت می‌توانند از رمز پویای پیامکی بر بستر هریم استفاده کنند. او با اشاره به سهولت دریافت رمز دوم پویا از طریق پیامک خاطر نشان کرد: مشتریان به راحتی می‌توانند رمز دوم پویا را در زمان انجام تراکنش با فشردن دکمه درخواست رمز دریافت کنند که برای فعال‌سازی آن نیاز است تا یکبار به وب‌سایت بانک یا خودپرداز و یا یکی از شعب مراجعه کنند و فرآیند لازم برای احراز هویت انجام شود.

با عقب‌نشینی قطره چکانی دلار از مرز مقاومتی و افت طلای جهانی

بازار طلا و سکه تغییر مسیر داد

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

> بازار داخلی طلا و سکه در حال حرکت به سمت کنترل و ثبات بیشتر است و امیدواریم با ادامه این روند قیمت‌ها بازهم در این بازار کاهش یابد

باوجود فروکش کردن تنش‌های سیاسی، اما بازار ارز مدتی است بدون اینکه اتفاق عجیب و غیرمنتظره‌ای رخ دهد، یک نفس رشد کرده و حتی به نزدیکی کانال ۱۴ هزار تومان هم رسیده است.

دلاری که تا همین چندماه پیش، روی کانال ۱۱ هزار تومان به ثبات رسیده بود، به‌دنبال خبر گرانی بنزین و افزایش تنش‌ها در خاورمیانه و جهان، به یکباره رشد کرد و به سطح بالایی رسید و حتی کاهش این تنش‌ها هم نتوانست جلوی رشد نرخ دلار را بگیرد و هر روز بر ارزش آن در بازار داخلی افزوده شد.

نتیجه گران شدن دلار از پایان آبان تاکنون هم این شد که سکه و طلا در بازار داخل، روی نردبان رشد نرخ ارز و اونس بالا رفت و در نهایت سکه به بالای ۵ میلیون تومان رسید و هر گرم طلا هم مرز ۵۰۰هزار تومان را رد کرد.

اگرچه با فروکش کردن تنش‌های سیاسی در خاورمیانه و جهان، نرخ جهانی طلا تاحدی کاهش یافت، اما به‌دلیل رشد تدریجی قیمت‌ها در بازار ارز، طلا و سکه در بازار داخلی به روند صعودی خود ادامه داد و این روند تا همین دیروز هم تداوم داشت.

دلار کمی عقب نشست

روز گذشته نرخ دلار با عقب‌نشینی قطره‌چکانی از مرز مقاومتی عقب‌تر رفت و بر عدد ۱۳ هزار و ۳۸۰ تومان ایستاد و طلای جهانی افت ۱۴ دلاری را تجربه کرد که همین عوامل سبب شد بازار داخلی طلا و سکه این‌بار تغییر مسیر داده و سکه در دو روز حدود ۸۰ هزارتومان از ارزش خود را از دست بدهد.

دیروز هر دلار امریکا هر چند کاهش اندک نرخ را در محدوده ۸۰ تومان تجربه کرد، اما با این حال به‌دلیل ایستادن پشت سد مقاومتی این تغییر نرخ برای فعالان بازار مهم تلقی شد. به این ترتیب نرخ خرید هر دلار امریکا در صرافی‌های بانکی نیز به ۱۳ هزار و ۲۰۰ تومان رسید. نرخ هر یورو نیز در بازار ۱۴ هزار و ۸۸۰ تومان اعلام شد و صرافان بانکی هر یورو را به نرخ ۱۴ هزار و ۷۰۰ تومان خریداری کردند. این شرایط درحالی در بازار ارز وجود دارد که همتی، رئیس کل بانک مرکزی بارها تاکید کرده احاطه بانک متبوعش بر بازار بالاست و بانک مرکزی اجازه افزایش بی‌دلیل نرخ دلار را نمی‌دهد.

موضوعی که امیرصادقی یکی از کارشناسان و فعالان بازار ارز نیز بر آن اذعان دارد و معتقد است اگر کنترل‌ها و اقدام‌های بانک مرکزی در بازار ارز نبود، بی‌تردید نوسانان‌های بازار ارز شدیدتر می‌شد.

وی در گفت‌وگو با صمت با تاکید براینکه نگاه متولیان بانک مرکزی مدیریت بازار ارز است و تلاش‌ها بر این است که نرخ ارز و به‌دنبال آن طلا کنترل شود، افزود: پس از تنش‌های سیاسی ایجاد شده در مدت اخیر، بازار ارز درحالی دچار نوسان‌های شدید شد و تا همین چند وقت اخیر این روند ادامه داشت که بانک مرکزی سرانجام توانست با اعمال کنترل‌ها و برخی محدودیت‌ها جلوی این رشد را بگیرد و از نوسان‌های این بازار بکاهد.

> درحال‌حاضر از سرعت رشد قیمت‌ها در بازار ارز کم شده و از آنجایی‌که خرید و فروش چندانی در این بازار انجام نمی‌شود، این امیدواری وجود دارد که به‌تدریج آرامشی در بازار ارز به‌وجود آید

وی با بیان اینکه درحال‌حاضر بازار ارز به یک ثبات نسبی رسیده است و به نظر هم نمی‌رسد تا پایان سال اتفاق خاصی در آن رخ دهد یادآورشد: با محدودیت‌هایی که بانک مرکزی در حوزه پرداخت و نقل و انتقالات پولی ایجاد کرده است، این مهم توانسته تاحد زیادی از نوسان‌های این بازار را کنترل کند و امیدواریم این روند همچنان ادامه یابد.

به‌گفته صادقی، درحال‌حاضر از سرعت رشد قیمت‌ها در بازار ارز کم شده و از آنجایی هم که خرید و فروش چندانی دراین بازار انجام نمی‌شود، این امیدواری وجود دارد که به‌تدریج آرامشی در این بازار به‌وجود آید.

قیمت‌ها در بازار طلا و سکه تکان خورد

به هرحال در شرایطی رشد نرخ دلار در یک ماه گذشته باعث شد، طلا و سکه در بازار داخلی روزهای متلاطمی را سپری کنند و قیمت‌ها در این بازار به اعداد نجومی برسند که در دو روز گذشته همزمان با کاهش اندک نرخ دلار و افت نرخ جهانی طلا، قیمت‌ها در بازار داخلی طلا و سکه تکان خورد و با ریزش روبه‌رو شد. به این ترتیب، نرخ اونس جهانی طلا که در محدوده ۱۵۸۹ دلار قرار داشت، دچار افت ۱۴ دلاری شد و همین موضوع در کنار توقف رشد نرخ‌ها در بازار ارز و افت ناچیز نرخ دلار، منجر به این شد که نرخ سکه که بالای ۵ میلیون تومان بود به رقم ۴ میلیون و ۹۹۰ تومان برسد و نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار از ۵۱۵ به ۵۰۹ هزار تومان ریزش کند. در بازار آزاد نیز نیم‌سکه ۲ میلیون و ۵۳۰ هزار تومان، ربع‌سکه یک‌میلیون و ۵۳۰ هزار تومان و سکه گرمی ۹۳۰ هزار تومان فروخته شد.

آن‌طور که کارشناسان و حرفه‌ای‌های بازار پیش‌بینی می‌کنند، روند ایجاد شده در بازار طلا و سکه، به‌دلیل افت بیشتر قیمت‌ها در بازارهای جهانی و همچنین ثبات بازار ارز، ادامه‌دار است و بازار طلا و سکه در روزهای پایانی سال به وضعیت باثبات‌تری می‌رسد.

احتمال تداوم روند کاهشی قیمت‌ها

محمد کشتی‌آرای، عضو اتحادیه طلا و جواهر در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه پس از تنش‌های سیاسی ایجاد شده در یک ماه گذشته که رشد قیمت‌های جهانی را به‌دنبال داشت و باعث بالا رفتن نرخ دلار شد، گرانی طلا و سکه در بازار داخلی هم طبیعی بود، گفت: با شروع سال میلادی جدید، ما شاهد اتفاق‌ها و رخدادهایی در سطح جهانی بودیم که همین اتفاق‌ها سبب شد نرخ جهانی طلا رو به افزایش بگذارد و سایر بازارها را نیز متاثر کند.

وی با بیان اینکه تنش‌های سیاسی به‌وجود آمده در خاورمیانه و جهان، درحالی باعث حرکت سرمایه‌ها به سمت طلا شد و نرخ این فلز زرد را بالا برد که با کاهش تنش‌ها از ارزش این فلز گرانبها کم شد و در نهایت اونس در محدوده ۱۵۸۰ دلار قرار گرفت، اظهارکرد: اگرچه با کم شدن تنش‌های سیاسی، نرخ جهانی طلا هم افت کرد و انتظار این بود که قیمت‌ها در بازار داخلی همزمان با کاهش روبه‌رو شود، اما به‌دلیل گرانی نرخ ارز، این امر محقق نشد و به‌دنبال صعود نرخ دلار، طلا و سکه هم به رشدشان ادامه دادند.

کشتی‌آرای با بیان اینکه این شرایط باعث شد نرخ سکه به بالای ۵ میلیون تومان برسد و هر گرم طلای ۱۸ عیار با نرخ بالای ۵۰۰ هزارتومان در بازار معامله شود، گفت: این وضعیت درحالی بر بازار داخلی طلا و سکه حاکم بود که در دو روز گذشته، همزمان با افت ۱۴دلاری نرخ جهانی طلا و متوقف شدن رشد نرخ دلار و عقب‌نشینی جزئی قیمت‌ها در بازار ارز، بازار داخلی طلا و سکه نیز با کاهش نرخ روبه‌رو شد و سکه در دو روز حدود ۸۰ هزار تومان از ارزش خود را از دست داد.

وی با تاکید براینکه نوسان‌های بازار ارز یکی از عوامل رشد قیمت‌ها در بازار طلا و سکه در مدت اخیر بوده است، افزود: این موضوع درحالی بود که حتی کاهش تقاضای خرید به‌دلیل قرار گرفتن در ایام فاطمیه نتوانست جلوی رشد قیمت‌ها در این بازار بگیرد و قیمت‌ها بدون هیچ حبابی، کاملا منطبق با نرخ ارز و اونس جهانی حرکت کرد.

این فعال بازار با تاکید بر آرامش نسبی که در بازار ارز در چند روز گذشته ایجاد شده و همچنین افت نرخ جهانی طلا، گفت: بازار داخلی طلا و سکه در حال حرکت به سمت کنترل و ثبات بیشتر است و امیدواریم با ادامه این روند قیمت‌ها بازهم دراین بازار کاهش یابد.

کشتی آرای با اشاره به شیوع ویروس کرونا که رشد اقتصادی چین را تحت‌تاثیر قرار داده است، اظهارکرد: این موضوع باعث شده تا ارزش یوان چین در برابر دلار تضعیف و زمینه کاهش قیمت‌ها در بازار جهانی طلا را به وجود آورد که پیش‌بینی می‌شود این روند در روزهای آینده ادامه‌دار باشد.

وی معتقد است، بی‌تردید با کاهش ارزش یوان و بالا رفتن ارزش دلار در بازارهای جهانی، این شرایط باعث خواهد شد که سرمایه‌گذاری‌ها در طلا کم شود و ارزش این فلز زرد رنگ هم به‌تدریج کاهش یابد. این پیش‌بینی اگر محقق شود بی‌شک تاثیرش را بر بازار داخلی طلا خواهد گذاشت و قیمت‌ها را در این بازار نزولی خواهد کرد. ضمن اینکه در چند روز گذشته شاهد عقب‌نشینی قیمت‌ها در بازار ارز هم بودیم که این ثبات و افت قیمت‌ها هم می‌تواند بر این بازار تاثیر خودش را بگذارد.

باجه خبر

شرایط صدور کارت هدیه در بانک‌ها

بانک‌ها براساس مقررات مبارزه با پولشویی موظف هستند هنگام صدور کارت هدیه مشتری را احراز هویت کنند و همچنین صدور کارت هدیه برای دارندگان سابقه چک برگشتی ممنوع است. به‌گزارش ایبِنا، کمیسیون مقررات و نظارت موسسه‌های اعتباری، در اجرای بند (ب) ماده (۱۱) قانون پولی و بانکی کشور و در راستای ساماندهی فرآیند صدور و استفاده از کارت هدیه و بن‌کارت ریالی شیوه‌نامه صدور کارت هدیه را به این شرح تصویب کرده است. موسسه اعتباری باید هنگام صدور کارت هدیه - ضمن شناسایی اولیه مشتری، برابر ضوابط و مقررات مبارزه با پولشویی- اطلاعات هویتی وی را به همراه مشخصات یکایک کارت‌های هدیه صادر شده برای وی، در سامانه‌های خود وارد کند به‌گونه‌ای که ردیابی تمامی تراکنش‌های هر کارت صادرشده به آسانی میسر شود.

موسسه اعتباری باید هنگام صدور کارت هدیه برای مشتری، تعهدات لازم درباره اجرای قانون و مقررات مبارزه با پولشویی را از وی دریافت کند. در صورت خودداری مشتری از ارائه این تعهد یا خودداری از عمل به تعهدات، موسسه اعتباری باید از ارائه خدمات به ایشان خودداری کند. گفتنی است مسئولیت هرگونه سوءاستفاده از کارت هدیه یا بن کارت صادرشده بر عهده مشتری است.

در صورتی که موسسه اعتباری به دلایلی همچون عدم همکاری مشتری نتواند اطلاعات لازم را برای شناسایی وی به‌دست آورد یا مشتری اقدام به ارائه اطلاعات غیرواقعی کند، موسسه اعتباری باید پس از توضیح موظف است مشخصات مشتریانی را که مبادرت به اعلام اطلاعات غیرواقعی کرده‌اند، به واحد اطلاعات مالی و بانک مرکزی گزارش کند.

همچنین صدور کارت هدیه از سوی موسسه اعتباری برای که از ارائه اطلاعات با اسناد مورد نیاز خودداری می‌کنند، دارندگان سابقه چک برگشتی، اشخاصی که به حکم مراجع قضایی، حق افتتاح حساب در موسسه اعتباری را ندارند، اشخاص حقیقی که به حکم مراجع قضایی، حساب آنها در موسسه اعتباری مسدود شده است یا به هر دلیل دیگری حق برداشت از حساب را ندارند، اشخاص حقیقی ایرانی فاقد شماره ملی، اشخاص حقوقی ایرانی فاقد شناسه ملی و اشخاص خارجی (حقیقی و یا حقوقی) فاقد شماره فراگیر اشخاص خارجی، ممنوع است. صدور کارت هدیه در قبال برداشت از حساب مشتری و یا دریافت وجه نقد معادل آن مجاز است. حداکثر مبلغ هر کارت هدیه، ۵میلیون ریال است. کارت هدیه فاقد قابلیت شارژ مجدد بوده و پس از اتمام موجودی باید ابطال شود. کارت هدیه حداکثر به مدت یک سال دارای اعتبار است پس از انقضای مدت یادشده، مانده مصرف نشده کارت‌های هدیه در تمام شعب موسسه اعتباری صادرکننده قابل دریافت است. درج تاریخ انقضای کارت هدیه روی جسم کارت الزامی است.

تاکید بر تسریع خدمت‌رسانی به جامعه ایثارگری

مدیرعامل بانک دی ضمن بازدید از بیمه دی، خدمات بیمه‌ای را در تقویت حس اطمینان و آرامش‌خاطر مردم حائز اهمیت دانست و بر تسریع خدمت رسانی به جامعه ایثارگری تاکید کرد.

به گزارش اداره روابط عمومی و تبلیغات بانک دی، کریمی در جریان این بازدید، ضمن کسب اطلاع از عملکرد بیمه دی با کارکنان این مجموعه دیدار و گفت‌وگو کرد. مدیرعامل بانک دی قرارداد بیمه درمان خانواده معزز شهدا و ایثارگران که در بیمه دی اجرایی شده است را یکی از قراردادهای بزرگ و موفق در صنعت بیمه دانست و گفت: با توجه به اهمیت جایگاه ارزشمند جامعه ایثارگری کشور باید تلاش خود را برای کسب رضایت حداکثری ایشان فراهم آوریم و انتظار می‌رود همکاران بیمه دی با پرداخت خسارت‌ها در کوتاه‌ترین زمان ممکن و ارائه طرح‌های توسعه‌ای برای خدمت‌رسانی مطلوب‌تر به خانواده معزز شهدا و ایثارگران تلاش کنند چراکه تمام مردم ایران، امنیت، آبادانی و پیشرفت کشور را مرهون جانفشانی‌ها و ایثار این عزیزان هستند.

وی بیمه دی را یکی از موفق‌ترین شرکت‌های گروه مالی دی دانست و گفت: باید با تعامل مناسب زمینه ساز هدایت مشتریان بانک برای بهره‌مندی از خدمات بیمه دی باشیم و ضمن شناسایی نیازهای مشتریان با ایجاد تنوع در محصولات، ارتقای کیفیت خدمات و پاسخگویی به موقع در حفظ و جذب و افزایش میزان رضایت ذی‌نفعان تلاش کنیم تا به سودآوری با کیفیت و پایدار دست یابیم.

کریمی در این دیدار با اشاره به اهمیت جایگاه صنعت بیمه در شاخص‌های توسعه یافتگی اقتصادی گفت: از آنجایی که صنعت بیمه ریسک‌هایی همچون جان، مال و مسئولیت را پوشش می‌دهد، توسعه‌یافتگی بیمه به مثابه توسعه یافتگی یک کشور به‌شمار می‌رود. وی همچنین تقویت شبکه فروش، توسعه خرده فروشی و کانال‌های دیجیتال، تقویت کنترل‌های داخلی و ساز و کارهای نوین سرمایه‌گذاری را از ضرورت‌های ارتقای جایگاه بیمه دی در این صنعت دانست.

در این دیدار محمدرضا کشاورز، مدیرعامل بیمه دی ضمن خیرمقدم و قدردانی از حضور مدیرعامل بانک دی و هیات همراه به ارائه گزارش عملکردی از فعالیت‌ها، دستاوردها و برنامه‌های آینده این شرکت پرداخت.

تأمین منابع پروژه انتقال آب خلیج‌فارس با حمایت بانک تجارت

عضو هیات مدیره بانک تجارت از تأمین منابع پروژه انتقال آب خلیج‌فارس به صنایع مستقر در استان کرمان با عاملیت این بانک خبر داد.به گزارش روابط عمومی بانک تجارت، عباس اشرف‌نژاد، عضو هیات مدیره این بانک در گفت‌وگویی با اشاره به مصوبات این بانک از محل صندوق توسعه ملی گفت: بانک تجارت به‌عنوان بانک عامل در فاز یک پروژه تأمین و انتقال آب خلیج‌فارس به صنایع مستقر در استان کرمان، با دریافت مصوبه اعطای تسهیلات از منابع ارزی از محل منابع صندوق توسعه ملی اقدام کرده است. براین اساس، آورده بانک‌های عضو سندیکا ۷۵ درصد بخش ارزی و آورده مشتری ۲۵ درصد بخش ارزی و ریالی بوده است. عضو هیات مدیره بانک تجارت با اشاره به اینکه این پروژه عظیم به‌صورت دو طرح سندیکایی اجرایی می‌شود، افزود: در فاز نخست بانک تجارت به‌عنوان بانک عامل اجرای مصوبات تعیین‌شده و این پروژه براساس آخرین گزارش نظارتی در بخش تأمین مالی بیش از ۹۷ و در مجموع پیشرفت پروژه تأمین و انتقال آب خلیج‌فارس بیش از ۹۰ درصد بوده و قرار است در ابتدای سال آینده به بهره‌برداری برسد. وی با تأکید بر همکاری‌های موفق و مستمر بانک تجارت با این صندوق در اعطای تسهیلات به تولیدکنندگان اظهار کرد: درحال‌حاضر، این بانک علاوه بر مشارکت در پروژه ملی تأمین و انتقال آب خلیج‌فارس، در حوزه نفت و پتروشیمی، شرکت‌های پتروشیمی دهلران، آرین شیمی، مهندسی و ساختمان صنایع نفت، توسعه صنعت نفت و گاز صبای کنگان و شیشه فلوت کاویان نیز در قالب مصوبات این صندوق اقدام کرده است. اشرف نژاد در ادامه عنوان کرد: افزایش همکاری این بانک با صندوق توسعه ملی، زمینه حمایت بیشتر بانک از فعالان اقتصادی کشور را فراهم می‌کند.

آغاز چهارمین جشنواره فروش بیمه‌های جامع عمر بیمه آسیا

بیمه آسیا چهارمین جشنواره فروش بیمه‌های جامع عمر و پس‌انداز و مهر آسیا را برگزار می‌کند. روابط عمومی بیمه آسیا در اطلاعیه‌ای با تصریح اهدای جوایز ارزنده و طلایی به خریداران بیمه‌های عمر و پس‌انداز در طول برگزاری جشنواره (۱۲ بهمن ۱۳۹۸ تا ۱۲ فروردین ۱۳۹۹) تنوع جوایز ویژه از جمله اعطای بیمه‌نامه درمان انفرادی خانواده، پرداخت حق بیمه عمر و پس‌انداز سال آتی برگزیدگان ازسوی بیمه آسیا را مورد تاکید قرار داده است.

در این اطلاعیه همچنین از افزایش متناسب در اندوخته بیمه‌نامه جامع عمر و پس‌انداز و جامع مهر آسیا، انجام آزمایش رایگان و معاینه رایگان متقاضیان خرید بیمه‌نامه عمر و پس‌انداز و نیز بهره‌مندی از تخفیف سایر رشته‌ها به خریداران در مدت جشنواره شامل بیمه اتومبیل (ثالث و حوادث راننده ۲.۵ و بدنه ۱۰درصد)، آتش‌سوزی ۷۰درصد (واحدهای مسکونی ومحل فعالیت شغلی – تجاری /اداری)، عمر و حوادث ۳۰درصد(حوادث انفرادی و عمر و حوادث زمانی گروهی)، مسئولیت ۵۰درصد(جامع هیأت مدیره، مدیر و مالکان ساختمان‌های تجاری، اداری و مسکونی و دارندگان و سرویس‌کاران آسانسور)، درمانی مسافرت به خارج از کشور ۲۰درصد و باربری ۱۰درصد(وارداتی، صادراتی یا داخلی) اشاره شده است.

مدیرعامل مادکوش در گفت‌وگو با صمت خبر داد

گندله‌سازی مادکوش در ایستگاه پایانی



عکس: صمت

گروه معدن
editor@smtnews.ir

محبوبه ناطق: واحد گندله‌سازی مادکوش که به‌دلیل برخی مشکلات در زمان خود به بهره‌برداری نرسید و راه‌اندازی نشد، اکنون در ایستگاه پایانی قرار گرفته و تست سرد آن انجام شده و در انتظار تست گرم است. علیرضا صمدی، مدیرعامل مجتمع گندله‌سازی مادکوش در گفت‌وگو با صمت از راه‌اندازی قریب‌الوقوع فاز یک این واحد ۵ میلیون تنی گندله خبر داد.

◉ آخرین وضعیت واحد گندله مادکوش چیست و چه زمانی به بهره‌برداری رسمی می‌رسد؟

کل عملیات مکانیکال، نصب، ابزار دقیق و برق واحد مادکوش به پایان رسیده، تست سرد آن انجام شده است و در مرحله شروع تست گرم قرار داریم که به محض تامین کنسانتره، وارد مرحله راه‌اندازی می‌شویم.

این پروژه درحال‌حاضر بیش از ۹۸درصد پیشرفت فیزیکی دارد و فعلا مواد اولیه مورد نیاز آن با دستور آقای سرقینی قرار است از ۳ معدن بزرگ تامین شود. برای این واحد تولیدی مهم‌ترین موضوع، تداوم تامین مواد اولیه است، چراکه در غیر این صورت، اینجا فقط یک قبرستان آهن است.

◉ قرار نبود از طریق واردات مواد اولیه را تامین کنید؟

مقرر شده بود از مواد اولیه وارداتی استفاده کنیم که با شرایط تحریم امکان‌پذیر نیست یا بسیار سخت است و به صرفه نیست و باید به فکر تامین مواد اولیه از داخل باشیم. البته به‌دنبال تامین کنسانتره تولید داخلی نیز بودیم و با تامین‌کنندگان داخلی هم مذاکره کردیم و روند تولید را مشروط به تخصیص دولتی نکردیم. در این میان، آنچه مسلم است اینکه مادکوش یک واحد مگامدول با۳میلیون تن ظرفیت است و نمی‌توان کنسانتره مورد نیاز آن را از بازار داخلی تهیه کرد. این نکته‌ای است که باید در تخصیص‌های دولتی لحاظ شود.

◉ آیا واردات کنسانتره سنگ آهن توجیه اقتصادی دارد؟

باید ببینیم واردات کنسانتره در انتهای خط تولید چه قیمت تمام‌شده‌ای را به ما می‌دهد. آیا فولادی که قرار است تولید شود بازار داخلی دارد یا اگر صادر می‌شود، نرخ صادراتی آن چقدر است؟ اینها عواملی است که صرفه اقتصادی واردات کنسانتره را مشخص می‌کند و باید کل زنجیره را ببینیم. امروزه اگر بخواهیم کنسانتره وارد و گندله تولید کنیم، نرخ تمام شده از نرخ اعلامی دولت برای فروش گندله بالاتر خواهد بود، چراکه تحریم هزینه‌های حمل، انتقال پول و... را بالاتر می‌برد و فروشنده وقتی می‌بیند متقاضی مواد از ایران است نرخ را چرب‌تر اعلام می‌کند.

◉ گندله تولیدی شما کدام مجموعه‌های فولادی را پشتیبانی می‌کند؟

وقتی دولت تامین‌کننده کنسانتره ما می‌شود در فروش گندله نیز تابع سیاست‌های دولت هستیم. اگر خارج از سیستم دولتی، کنسانتره را تامین کنیم، بازهم واحدهای فولادی همجوار را تامین خواهیم کرد.

> کل عملیات مکانیکال، نصب، ابزار دقیق و برق واحد گندله‌سازی مادکوش به پایان رسیده، تست سرد آن انجام شده و در مرحله شروع تست گرم قرار دارد و به محض تامین کنسانتره، وارد مرحله راه‌اندازی می‌شود

◉ استان هرمزگان دارای ذخایر سنگ آهن هماتیتی است؛ برای استحصال این سنگ‌ها برنامه توسعه‌ای برای تولید کنسانتره دارید؟

سنگ آهن استان پایه هماتیتی دارد و برای فرآوری آن نیازمند آب هستیم، یا اینکه فناوری باید وجود داشته باشد که آن را به نوعی کنسانتره تبدیل کنیم که قابلیت مصرف در کارخانه‌های گندله‌سازی داشته باشد که محصولات آن خوراک واحدهای فولادسازی به روش احیای مستقیم است. باید کل این زنجیره را در نظر بگیریم.

با این حال، درحال‌حاضر این دانش هنوز و قابلیت انتقال آن به کارخانه وجود ندارد. شاید دانش در دانشگاه یا شرکت‌هایی وجود داشته باشد، اما هنوز این شرایط ایجاد نشده که وارد فرآیند کاری معدن شود و سنگ را به کنسانتره با عیار ۶۶ تا ۶۷ درصد تبدیل کند که بتوان از آن گندله تولید کرد. البته فناوری وجود دارد که سنگ آهن را به عیار ۶۲ برساند.

گروه سرمایه‌گذاری ارزش، این فرآیند را پیش برده و حتی با شرکت تهیه و تولید مواد معدنی قراردادی منعقد کرده تا معادن کوچک مقیاس را احیا و واحدهای کوچک مقیاس کنسانتره سنگ آهن ایجاد کنند. البته مادکوش توان مصرف کنسانتره آهن هماتیتی را دارد و می‌تواند از ۶۰ تا ۱۰۰ درصد کنسانتره سنگ‌آهن هماتیتی را وارد خط تولید خود کند.

◉ چه تفاوتی با خط تولید گندله‌ای که سنگ آهن مگنتیتی مصرف می‌کند، دارد؟

در فرآیند تولید تغییراتی ایجاد شده تا بتواند کنسانتره سنگ آهن هماتیتی را مصرف کند.

تولیدکنندگان سنگ آهن ادعا کردند که آمادگی استحصال سنگ آهن هماتیتی جنوب کشور که معمولا دولتی‌ها مایل به ورود به آن نیستند را دارند.

ژنز سنگ آهن هرمزگان به‌گونه‌ای است که دانش استحصال آن هنوز عملیاتی نشده است. با این حال، این استحصال و استخراج ادعا شده بدون واحد کنسانتره‌سازی یعنی صادرات سنگ آهن.

پس باید یک شرط برای هر فعالیت استحصال سنگ آهن بگذارند که سنگ استخراج شده صادر نشود.

البته یک معدنکار در بخش خصوصی منافع خود را دنبال می‌کند؛ در همه جای جهان چنین است، این دولت‌ها هستند که منافع کلی را دنبال می‌کنند و نیاز زنجیره‌های گوناگون را می‌بینند.

در صنعت فولاد یک روش تولید برای تبدیل مستقیم سنگ آهن خام به آهن اسفنجی وجود دارد که SLRN نامیده می‌شود. دانشگاه شریف، دانشگاه‌های دیگر و حتی شرکت‌های فولادی مانند تمام واحدهای پژوهشی جهان اقدام‌هایی در این راستا انجام داده‌اند. ما نیز به‌دنبال استفاده از نتایج پژوهش‌های اخیر برای تولید آهن اسفنجی هستیم.

◉ آقای سرقینی معاون معدنی پیشین وزارت صنعت، معدن و تجارت که اوایل هفته جاری جای خود را به آقای داریوش اسماعیلی داد، به‌شدت رویکرد ضدخام‌فروشی داشت از جانشین ایشان چه انتظاری دارید؟

ضمن تشکر از زحمات دکتر سرقینی و آرزوی موفقیت برای دکتر اسماعیلی، از مجموعه مدیران ارشد زحمتکش وزارت صنعت، معدن و تجارت انتظار دارم با حمایت از واحدهای تولیدکننده داخلی و ایجاد ارزش‌افزوده در زنجیره تولید، باعث رونق هر چه بیشتر و روزافزون در این بخش مهم اقتصاد کشور شوند.

◉ شرکت سرمایه‌گذاری ارزش چه واحدهایی را دارد؟

گروه سرمایه‌گذاری ارزش یک معدن سنگ آهن به‌نام مادکانسار دارد و سنگ آهن هماتیتی و گاه مگنتیتی تولید می‌کند. عمده محصولات تولیدی این معدن درحال‌حاضر به کارخانه‌های سیمان اطراف ارسال می‌شود. البته ایجاد واحد فرآوری و پرعیارسازی سنگ آهن دانه‌بندی شده نیز در دستور کار قرار دارد.

گروه ارزش، یک شرکت دیگر نیز به‌نام مادشیمی دارد که در سال ۱۳۹۴ مجوز تاسیس یک واحد تولید کنسانتره آهن در منطقه ویژه بندرعباس برای آن شرکت صادر کرد، اما متاسفانه این مجوز در دوره‌های بعدی تمدید نشد و فعالیت آن متوقف شد. قرار بود این شرکت یک واحد با ظرفیت تولید سالانه ۲.۵ میلیون تن کنسانتره سنگ‌آهن در کنار گندله‌سازی مادکوش ایجاد کند. حتی زمین مورد نیاز آن را در منطقه ویژه خریداری کردیم اما باوجود دستور صریح وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت، مجوز تاسیس کارخانه تمدید نشد. این در حالی است که این واحد قرار بود سنگ‌های گوناگون با ۴ ژنز سنگ آهن کشور شامل هماتیت تا مگنتیت را به کنسانتره با عیار ۶۷ درصد برساند. گفتنی است که درهمان سال افزون بر ۲۰ میلیون تن سنگ آهن به‌طور عمده دانه‌بندی شده از بندر شهید رجایی هرمزگان صادر شد، در حالی که این سنگ آهن می‌توانست در این کارخانه به کنسانتره تبدیل شود. میزان سنگ آهن خام مورد نیاز این واحد تولید کنسانتره حدود ۵ میلیون تن در سال برآورد شد که می‌توانست معادن کوچک بسیاری که نهایت تولید سالانه آنها به ۵۰۰ هزارتن می‌رسید را فعال کند. بحث پرعیارسازی باطله‌های معادن بزرگ مقیاس نیز مطرح بود چراکه عیار سنگ آهن ورودی می‌توانست حدود ۳۰ درصد باشد. ازسوی دیگر، برای مدیریت باطله‌های این کارخانه نیز فناوری استفاده در فرآیند تولید آسفالت با کیفیت بالاتر بررسی شد.

◉ این مجوز درحال‌حاضر قابل پیگیری نیست؟

این گروه آمادگی دارد در صورت تمدید این مجوز تاسیس و تامین منابع مالی مورد نیاز، عملیات اجرایی این پروژه را آغاز کند. در نوبت قبل یک شرکت اروپایی معتبر برنده مناقصه ما بود که اسناد و تضامین کافی برای تبدیل سنگ آهن با عیار حتی حدود ۳۵ درصد به کنسانتره ۶۷ درصد را ارائه داد. یک کارگروه مهندسی نیز مدارک ارائه شده را بررسی و تایید کردند که این فعالیت قابلیت اجرا دارد. اگر آن زمان مجوز صادر می‌شد تا امسال این واحد کنسانتره‌سازی آماده بهره‌برداری بود و مشکلی برای تامین خوراک واحد گندله‌سازی مادکوش نداشتیم.

◉ سرمایه‌گذاری واحد گندله‌سازی مادکوش چقدر است؟

سرمایه‌گذاری ارزی ۱۵۷میلیون یورو و سرمایه‌گذاری ریالی نیز ۳۰۰میلیارد تومان است. تا امروز بیش از یک میلیون و ۵۰۰ نفر-روز ایجاد اشتغال کرده و ۱۶۰ نفر نیز برای فاز یک جذب نیرو داشته‌ایم. منابع مالی ارزی از طریق بانک صنعت و معدن و صندوق توسعه ملی به میزان ۱۳۰ میلیون یورو و مابقی سرمایه مورد نیاز ارزی و ریالی از طریق صاحبان سهام تامین شده است.

گفتنی است که برخی تجهیزات اصلی خط تولید از سازندگان معتبر اروپایی تامین شده و بخش‌هایی از مشترکات فاز دوم ایجاد شده است. این واحد به‌زودی و قبل از پایان سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید که فاز یک و دو هر کدام به‌طور اسمی ۲.۵ میلیون ظرفیت دارند که تا ۳.۴ میلیون تن در هر فاز قابل افزایش است و در مجموع دسترسی به ظرفیت تولید سالانه ۷ میلیون تن در آینده نزدیک برای این واحد قابل تحقق خواهد بود. فاز ۲ گندله‌سازی مادکوش نیز ۳۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد و برق، آب و گاز مورد نیاز آن خریداری و نصب شده است.



علیرضا صمدی

> یک معدنکار در بخش خصوصی منافع خود را دنبال می‌کند این دولت‌ها هستند که منافع کلی را دنبال می‌کنند و نیاز زنجیره‌های گوناگون را می‌بینند

یادداشت

تردید بخش خصوصی در احیای معادن کوچک



محبوبه ناطق
روزنامه‌نگار

اردیبهشت امسال بود که به پیشنهاد خانه معدن ایران و کارگروه معادن اتاق بازرگانی، احیای معادن کوچک و متوسط مطرح شد و مرداد ماه نخستین همایش احیای معادن نیز برگزار و قرار بر این شد با حمایت شرکت‌های بزرگ معدنی و صنایع معدنی، مشکلات معادن کوچک و متوسط غیرفعال بازبینی و این معادن دوباره راه‌اندازی شوند. در این میان، شرکت تهیه و تولید مواد معدنی وابسته به ایمیدرو، مجری این طرح شد و انجمن‌های معدنی نیز در کنار این حرکت اعلام آمادگی کردند. با این حال، شرکت‌های معدنی تاکنون به تشریح اقدام‌های خود در این زمینه نپرداخته و گزارشی در این‌باره رسانه‌ای نکرده‌اند. این در حالی است که شرکت‌های بزرگ از ابتدا مدعی این امر بودند که وضعیت معادن کوچک و متوسط سال‌هاست مورد توجه شرکت‌شان قرار دارد. بخش خصوصی نیز با وجود اعلام آمادگی‌های برای حمایت از این معادن در عمل گامی برنداشته است. شاید به این دلیل که همان ابتدای کار دولت و ایمیدرو در این عرصه ورود و تلاش کردند این حرکت شایسته را دولتی و همان کندی و بطئیت را به آن تزریق کنند و آن را در کارنامه خود به‌عنوان یک عملکرد درخشان نشان دهند. این نکته‌ای بود که پیش از شروع نهضت احیا، از سوی بخش خصوصی واقعی و کوچک مورد تردید قرار گرفته و در همان همایش احیای معادن کوچک و متوسط آن را شوآفی دیگر از بخش دولتی قلمداد کردند. با وجود شرایط خاص کشور، جایگاه بخش معدن به‌عنوان پیشران اقتصادی بیش از هر زمان دیگر برجسته شده و انتظار می‌رفت برای تحرک اقتصاد، به معادن کوچک و متوسط که مزیت ایجاد و توزیع مناسب اشتغال، رفاه و ثروت در بین عموم افراد جامعه و مناطق کمتربرخوردار و محروم را دارد، توجه بیشتری شود. آمار بخش معدن در جهان می‌گوید ۹۸.۳ درصد معادن کشور کوچک و متوسط تشکیل هستند که به‌طور عمده در دست بخش خصوصی قرار داشته و ۸۵ درصد اشتغال و ۶۵ درصد تولید در بخش معدن را برعهده دارند. ایران نیز می‌تواند از این فرصت به نحو موثر و مطلوبی بهره بگیرد. هرچند از حق نباید گذشت که تلاش‌های خوبی در این زمینه انجام شده، اما جلب اعتماد بخش خصوصی، ثروتی است که آسان به‌دست نمی‌آید.

خبر

تودیع و معارفه سرقینی و اسماعیلی



وزیر صنعت، معدن و تجارت در نشست شورای معاونان این وزارتخانه با اشاره به جهش‌های انجام شده در بخش‌های گوناگون کشور، گفت: در حوزه‌های گوناگون صنعتی و معدنی کشور پیشرفت‌ها کاملا اثرگذار و مثال‌زدنی هستند. به‌گزارش شاتا، رضا رحمانی افزود: فقط در زنجیره تولید فولاد، تولید ۲ هزار و ۳۰۰ تنی در ابتدای انقلاب به بیش از ۲۳۰میلیون تن رسیده که موید رشد ۱۰۰ برابری در این بخش است. وی اضافه کرد: آمار افزایشی تولیدات در سایر اقلام از جمله مس، آلومینیوم و...، کاملا چشمگیر است. گفتنی است در پایان این نشست، جعفر سرقینی، معاون پیشین معدنی و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت تودیع و به‌جای وی، داریوش اسماعیلی در این سمت معرفی شد. رحمانی در این راستا با اشاره به اقدام‌های انجام شده درباره تهیه نقشه راه معدن کشور، گفت: با توجه به تاکیدات رئیس‌جمهوری درباره توجه به توان و ظرفیت‌های بخش خصوصی، تفویض اختیارات و همچنین تسریع در انجام واگذاری‌ها با رعایت تمامی ضوابط قانونی، تصریح کرد: در تنظیم بازار صنایع معدنی گام‌های برداشته شده باید تکمیل شوند و افزایش تولیدات محصولات نهایی صنایع معدنی و صادرات آن جانشین خام‌فروشی در این بخش شود. وی خاطرنشان کرد: در حوزه معادن توجه به ابعاد گوناگون برنامه‌محوری انقلاب معدنی باید در اولویت قرار گیرد.

غریب‌پور در آیین امضای تفاهمنامه احیا و فعال‌سازی معادن کوچک مطرح کرد

احیای بیش از ۱۳۰معدن کوچک و اقدام کلینیکی برای ۴۷۷ معدن

رئیس هیات عامل ایمیدرو اعلام کرد: براساس آمارهای جدید ۱۳۰معدن کوچک در طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک، احیا شده است. به‌گفته غریب‌پور برای ۴۷۷ معدن نیز، اقدام کلینیکی و راه‌حل ارائه شده است.

به‌گزارش ایمیدرو، خداداد غریب‌پور در آیین امضای تفاهمنامه بین شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (ایمپاسکو) و شرکت سرمایه‌گذاری صدر تامین با موضوع «فعال‌سازی معادن کوچک و متوسط» افزود: بیش از ۱۲۰۰ معدن در ۳۱ استان پایش و تاکنون افزون‌بر ۱۳۰ معدن کوچک و متوسط مقیاس فعال شده است.

وی با بیان اینکه تعداد زیادی از معادن در طرح فعال‌سازی معادن کوچک، غیرفلزی است، گفت: ایمیدرو در اکتشافات، توجه خود را بیش از پیش به کانه‌های غیرفلزی معطوف کرده است. غریب‌پور با اعلام اینکه در این طرح مشارکت با بخش خصوصی در اولویت برنامه‌های سازمان ایمیدرو قرار دارد، اظهارکرد: در طرح فعال‌سازی معادن کوچک بخش عمده‌ای از سرمایه‌گذاری‌ها ازسوی بخش خصوصی انجام می‌شود.

غریب‌پور افزود: با توسعه معادن کوچک و متوسط، رونق تولید و اشتغال‌زایی فراگیر در کشور را شاهد خواهیم بود و امیدواریم همگرایی ایجاد شده بین دولت و بخش خصوصی در حوزه معدن و صنایع معدنی، زمینه اثرگذاری این حوزه در اقتصاد را بیش از پیش نمایان کند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به مشارکت موثر شرکت‌های بزرگی همچون صدر تامین در اجرای برنامه‌های اکتشافی، اظهارکرد: در امسال، کنسرسیومی متشکل از شرکت‌های بزرگ، اکتشاف در ۶۰هزار کیلومتر مربع را آغاز کرده است. رئیس هیات عامل ایمیدرو با اشاره به وسعت فعالیت‌های ایمیدرو اعلام کرد: با فعال‌سازی معادن غیرفلزی، توسعه حوزه‌هایی همچون عناصر نادر خاکی و سنگ‌های قیمتی و نیمه قیمتی نیز در اولویت برنامه‌های ایمیدرو قرار گرفته است.



رفع نیازهای صدر تامین

در ادامه این نشست، غلامرضا سلیمانی مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری صدر تامین نیز گفت: بر اساس سیاست‌های کلی ایمیدرو و شرکت تامین اجتماعی (شستا)، صدر تامین به عنوان یک هلدینگ تخصصی معدن و صنایع معدنی، توسعه برنامه‌های خود را در جهت امنیت معادن و سیاست‌های توسعه‌ای کشور تدوین کرده است.

سلیمانی با بیان اینکه چشم‌انداز فعالیت این هلدینگ در حوزه فلزی است، اظهارکرد: با توجه به فعالیت برخی شرکت‌های هلدینگ صدر تامین در زنجیره تولید و همچنین حضور آنها در بازار سهام، به دنبال منتفع کردن سهامداران از اقدامات توسعه‌ای هلدینگ هستیم.

وی با اشاره به اینکه بیش از ۲۰ ماده معدنی در ۱۴ شرکت این هلدینگ فرآوری می‌شود، گفت: با هدف تکمیل زنجیره تولید، در نظر داریم با استفاده از ظرفیت‌های شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به شناسایی معادن مورد نیاز اقدام کنیم.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری صدر تامین گفت: امیدواریم با امضای این تفاهمنامه، شرکت صدر تامین در اشتغالزایی، رونق تولید و رفع نیازهای خود در حوزه معدن و صنایع معدنی، گام‌های موثری در تحقق اهداف توسعه‌ای بردارد.

خبر

شیراز میزبان رویداد استارت‌آپی غذا و دارو



معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی فارس از برگزاری رویداد استارت‌آپی با موضوع فناوری‌های نوین در صنعت غذا، دارو، سلامت و کشاورزی با حمایت این شرکت در شیراز خبر داد.

به‌گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، شهرام کمال‌زاده افزود: رویداد استارت‌آپی فناوری‌های نوین در صنعت غذا، دارو، سلامت و کشاورزی با حمایت شرکت شهرک‌های صنعتی فارس و همکاری سازمان جهاد کشاورزی فارس، دانشگاه علوم پزشکی شیراز و اداره کل ارتباطات و فناوری اطلاعات فارس ۱۹ بهمن در مرکز خدمات فناوری کسب‌وکار شهرک صنعتی بزرگ شیراز برگزار می‌شود.

وی ارائه طرح‌های استارت‌آپی و نوین به سرمایه‌گذاران و صنعتگران در روز رویداد، افزایش دانش عمومی درباره فناوری‌های نوین این حوزه، تشکیل نشست‌های رودررو با سرمایه‌گذاران و گروه‌های استارت‌آپی و معرفی و تبلیغات کسب‌وکار گروه‌های شرکت‌کننده به مخاطبان و مدیران شرکت‌کننده را از اهداف برگزاری این رویداد فناورانه اعلام کرد.

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با دعوت از گروه‌های استارت‌آپی، شرکت‌های دانش‌بنیان و کسب‌وکارهای نوپا و نیز سرمایه‌گذاران و صنعتگران برای حضور در این رویداد فناورانه گفت: حضور در این رویداد رایگان است و از تیم‌های شرکت‌کننده و شرکت‌های دانش‌بنیان هزینه‌ای دریافت نمی‌شود.

در نخستین همایش بانوان کارآفرین شهرک‌های صنعتی تاکید شد

ایجاد بانک اطلاعاتی برای شناسایی بانوان کارآفرین

نخستین همایش بانوان کارآفرین منطقه ۶ سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در شرکت شهرک‌های صنعتی سیستان و بلوچستان برگزار شد. به گزارش صمت ، معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در این آیین گفت : سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، حمایت‌های نرم‌افزاری از قبیل برگزاری تورهای بازدید از واحدهای تولیدی، آموزش واحدهای تولیدی و از این دست اقدامات را برای توانمندسازی واحدهای تولیدی انجام می‌دهد.

اصغر مصاحب تاکید کرد: اصلی‌ترین رسالت این سازمان فراهم کردن زیرساخت‌های لازم در شهرک‌ها و نواحی صنعتی است. وی خاطرنشان کرد: از آنجایی که یکی از مدل‌های توسعه اقتصادی در دنیا خوشه صنعتی است، پروژه اجرای خوشه‌های صنعتی نیز در استان‌های مختلف باتوجه به مطالعات انجام شده و ظرفیت‌های هر استان، ازسوی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در حال اجرا است.

شناسایی بانوان توانمند

سرپرست معاونت اقتصادی استانداری سیستان‌وبلوچستان نیز در این آیین گفت: از جمله دغدغه‌های یک جامعه توسعه‌یافته برابری جنسیتی در تمامی ابعاد است. ماندانا زنگنه تاکید کرد: هرگاه بتوانیم افراد را در بخش‌های مختلف مدیریتی و کارآفرینی فارغ از مواردی چون جنسیت، فرهنگ و مسائلی از این قبیل انتخاب کنیم و ملاک انتخاب، تخصص، توان و تعهد افراد باشد، می‌توانیم بگوییم در این بخش توسعه‌یافته هستیم. وی افزود: برای شناسایی بانوان توانمند و کارآفرین نیاز به بانک اطلاعاتی در بخش‌های مختلف داریم. سرپرست معاونت اقتصادی استانداری یادآور شد: شناساندن بانوان کارآفرین از طریق ساخت مستندهایی که در رسانه ملی مورد استفاده قرار می‌گیرد و ایجاد طرح بیمه کارفرمایان خوشه برای بانوان عضو خوشه‌های کسب‌وکار و تخفیف بیمه سهم کارفرما از دیگر پیشنهادهایی است که باید مد نظر قرار گیرد.

مزیت خوشه‌های کسب‌وکار

در ادامه مشاور امور بانوان سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: خوشه‌های کسب‌وکار از مهم‌ترین مواردی است که می‌تواند منجر به ایجاد اشتغال و سرمایه‌گذاری در مناطق مختلف شود. پروانه رامین افزود: در این میان خوشه‌های کسب‌وکاری که بانوان می‌توانند در آن نقش‌آفرینی داشته باشند باید در اولویت برنامه‌های مطالعاتی و اجرایی قرار گیرد. در این راستا ظرفیت‌های استان‌های مختلف باید شناسایی و براساس آن اقدامات اندیشمندانه انجام شود. وی همچنین گفت: سوزن‌دوزی از ظرفیت‌های استان سیستان و بلوچستان است که با دستان توانمند بانوان این سرزمین انجام می‌شود. رامین اظهار کرد: مطالعات این خوشه انجام شده و چنانچه در اولویت قرار گیرد، می‌توانیم شاهد اتفاق‌های خوبی به لحاظ ایجاد اشتغال و توانمند شدن بانوان سوزن‌دوز این استان باشیم. مدیر کل امور بانوان استانداری سیستان و بلوچستان گفت: باتوجه با پایین بودن نرخ توسعه‌یافتگی در ابعاد مختلف در استان و به‌ویژه بانوان باید برای بانوان کارآفرین موجود در استان اقداماتی موثر در جهت رفع مشکلات و موانع تولید آنها انجام دهیم.

استاندار فارس اعلام کرد

بهره‌برداری از ۸۳۶ پروژه به‌مناسبت دهه فجر

استاندار فارس با تبریک چهل‌ویکمین بهار پیروزی انقلاب اسلامی ایران، گفت: به‌مناسبت این ایام ۸۳۶ پروژه به ارزش بیش از ۲۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان در استان فارس به بهره‌برداری خواهد رسید.

به گزارش صمت عنایت‌الله رحیمی در یک کنفرانس خبری با تشریح برنامه‌های دولت در دهه فجر، گفت: در ایام دهه فجر پروژه‌هایی در امور آب آشامیدنی، راه‌های فرعی، روستایی، عشایری، فضاهای آموزشی و فرهنگی آموزش و پرورش، امور آموزشی، امور بهداشت و درمان، امور برق، عمران شهری و روستایی، مسکن شهری و روستایی، امور ورزشی، سالن پروژه‌های عمرانی و طرح‌های تولیدی بخش صنعت و کشاورزی به بهره‌برداری می‌رسد.

استاندار فارس ادامه داد: در حال حاضر کلانشهر شیراز، ۷۸ درصد آب آشامیدنی مورد نیاز خود را از طریق استحصال آب‌های زیرزمینی تامین می‌کند که در این راستا به‌دنبال راه‌اندازی تصفیه‌خانه دوم شیراز هستیم که ۶۰۰ هزار نفر جمعیت مازاد بر سرانه قبلی را پوشش می‌دهد.

رحیمی پروژه‌های شاخص این دهه را شامل مجتمع صنایع آلومینیوم جنوب به‌عنوان نخستین کارخانه تولیدکننده شمش، طرح توسعه فاز دو شرکت پاسارگاد با محوریت تولید آهن اسفنجی، مجتمع آموزشی طبیان و... برشمرد.

او همچنین درباره زلزله اخیر خان‌زنیان در نزدیکی شیراز گفت: چهار روستا در این زلزله دچار خسارت نسبی شده‌اند.

استاندار فارس با بیان اینکه ۵۰۰ واحد نیازمند بازسازی است که برای تامین اعتبار به ستاد بحران اعلام شده، گفت: هیچ خسارت جانی در این زلزله نداشتیم.

رحیمی همچنین در بحث تخلفات انتخاباتی بیان کرد: ۶۰۰ مورد گزارش شده که بخش عمده آن تبلیغات زودهنگام بوده و تخلفات داوطلبان و مدیران متخلف به مراجع قضایی ارسال شده است.

او با بیان اینکه سفر هیات دولت به فارس لغو نشده بلکه به تعویق افتاده، ادامه داد: موج چهارم انقلاب صنعتی با رویکرد محوریت‌های الکترونیک و ابتکار و خلاقیت در دنیا آغاز شده و در این راستا استان فارس رشد معنادار و باشتابی در شکل‌گیری و راه‌اندازی شرکت‌های دانش‌بنیان و زیست‌بوم‌های استارت‌آپی داشته است. در این راستا کارخانه نوآوری در سفر رئیس‌جمهوری افتتاح می‌شود تا از موج چهارم انقلاب عقب نمانیم. رحیمی با بیان اینکه در فضای کنونی کشور تاکید رئیس‌جمهوری به‌عنوان رئیس قوه مجریه بر مشارکت حداکثری است، گفت: قانونمند کردن انتخابات و شفافیت نیز راه را به‌گونه‌ای هموار خواهد کرد که همه سلایق و نمایندگان پای صندوق‌های رای حضور یابند؛ بنابراین همه دلسوزان باید زمینه مشارکت حداکثری را فراهم کنند. او گفت: در بحث تایید صلاحیت‌ها نیز با هیات‌های نظارت، اجرایی و مقامات رایزنی‌هایی انجام شده و نظارت برای تایید نامزدها انجام شده است.

استاندار فارس در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به تحولات انجام شده در عرصه حاکمیت ایران از انقلاب مشروطه تا انقلاب جمهوری اسلامی، گفت: در همه این دوره‌ها مردم به‌دنبال حاکمیت قانون و رعایت حق مردم و ملت بوده‌اند و تمام اهداف، فرهنگ و سنن در راستای رهایی کشور از زیر یوغ بیگانگان بوده ایت.

رحیمی با بیان اینکه شعار استقلال، آزادی، جمهوری اسلامی شعار محوری مردم در راهپیمایی سال ۵۷ بود، گفت: با گذشت ۴۱ سال از انقلاب توانسته‌ایم در بحث استقلال گام‌های بلندی برداریم؛ هرچند تا رسیدن به هدف مطلوب فاصله بسیار داریم.

او تاکید کرد: در بحث آزادی نیز به‌عنوان یک واژه مقدس که همواره مورد نظر فعالان سیاسی اجتماعی و مصلحان هر جامعه‌ای است، گام‌های مهمی برداشته شده و در چارچوب قانون هرگونه طرح موضوع، تحلیل و بحثی آزاد است. استاندار فارس تصریح کرد: البته قوانین نباید مسدودکننده و محدودکننده مردم و نخبگان در بیان عقاید و نظرات‌شان باشد.

رحیمی ادامه داد: جمهوری اسلامی ایران گام‌های مهمی در راستای حاکمیت مردم بر سرنوشت خودشان و اثرگذاری در تصمیم‌گیری‌های سرنوشت‌ساز برداشته است.

او گفت: امروز برمبنای انقلاب و هدف‌گذاری امام راحل تمام ارکان نظام برپایه اراده و رای مردم شکل گرفته و دارای مقبولیت عامه است. استاندار فارس با اشاره به شهادت سردار شهید سلیمانی به‌دست دشمنان اسلام، گفت: مردم ما نشان دادند که در راه اعتلای نظام، اسلا جبهه مقاومت قدردان تلاشگران خود هستند.

آگهی مناقصه عمومی (طرح‌های تملک دارائی سرمایه‌ای)

نوبت اول شماره ۲۵۴۴۷۰۰

شرکت توزیع نیروی برق استان قم در نظر دارد فعالیت ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

بدینوسیله از کلیه شرکت‌های واجد صلاحیت دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۹۸/۱۱/۱۵ لغایت ۹۸/۱۱/۲۳ جهت خرید و دریافت اسناد مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند لازم به ذکر است کلیه مراحل مناقصه از طریق سامانه یادشده انجام شده و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. بدیهی است آخرین مهلت بارگزاری پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۲/۰۵ و زمان بازگشایی نیز طبق جدول زمان‌بندی اعلام شده، در سالن کنفرانس دستگاه مناقصه‌گزار خواهد بود و یک نفر نماینده مناقصه‌گران می‌تواند با ارائه معرفی‌نامه کتبی و معتبر در جلسه بازگشایی پاکات مناقصه حضور یابد.

مناقصه‌گر مکلف است معادل مبلغ اعلام شده تضمین معتبر براساس مفاد اسناد مناقصه (موارد ذکرشده در شرایط و اسناد مناقصه) به دستگاه مناقصه‌گزار تسلیم نماید.

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش و یا کمتر از میزان مقرر و نیز پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط و پیشنهادهایی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

دستگاه مناقصه‌گزار در رد یا قبول یک یا تمامی پیشنهادها مختار می‌باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج گردیده است.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

آدرس و تلفن دفاتر ثبت‌نام در سامانه:

۱. قم خیابان توحید بلوار شاهد جنب میدان امام حسین(ع) ابتدای بلوار جمهوری دفتر خدمات پیشخوان دولت (عادل کربلایی) ۰۲۵-۳۸۹۰۴۹۰۱

۲. قم میدان سعیدی پل نیروی هوایی نبش کوچه ۱ ساختمان کیمیا دفتر خدمات پیشخوان دولت (ابوالقاسم فرخ‌زاد) ۰۲۵-۳۶۷۰۳۵۳۴

جدول زمان‌بندی بازگشایی پاکات

ردیف	شرح	نوع مناقصه	میزان سپرده (ریال)	تاریخ بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی	تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب و ج	
					تاریخ	ساعت
۱	فعالیت‌های کلید در دست- طرح تملک دارایی (بسته‌های ۹۸-۰۵-۰۷-۸۴-۹۸-۰۷-۸۲)	یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی ساده	۳۶۳،۸۰۰،۰۰۰	۹۸/۱۲/۰۶	۹۸/۱۲/۰۶	۱۰

اداره مناقصات و قراردادها: ۰۲۵-۳۸۸۱۸۹۳۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۱۱/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۱۱/۱۹

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان قم

"خستگی و خواب‌آلودگی مهمترین عامل تصادفات و واژگونی خودروها در سفر می‌باشند."

«آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای»

اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان بوشهر در نظر دارد پروژه خود را براساس مشخصات و شرایط کلی مندرج در جدول ذیل به صورت برگزاری مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شماره مناقصه	شماره فراخوان	موضوع مناقصه	محل اجرا	مدت اجرا کار	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	حداقل رتبه و رشته مورد نیاز
۱	۹۵/۹۸-۴۳	۲۰۹۸۰۰۳۵۸۳۰۰۰۰۸۳	اجرای جاده دسترسی نوکار با استفاده از تراشه آسفالت	دشتستان	۶ماه	۶،۰۷۲،۵۳۸،۱۷۵	۳۱۰،۰۰۰،۰۰۰	رتبه ۵ رشته راه و ترابری
۲	۹۵/۹۸-۴۴	۲۰۹۸۰۰۳۵۸۳۰۰۰۰۸۴	روکش آسفالت سرد محور تاج‌ملکی (گناوه)	شهرستان گناوه	۴ماه	۷،۳۱۲،۶۲۸،۸۰۵	۳۷۰،۰۰۰،۰۰۰	
۳	۹۵/۹۸-۴۵	۲۰۹۸۰۰۳۵۸۳۰۰۰۰۸۵	اجرای جیب سل دولایه محور گزدراز- زیارت	شهرستان دشتی	۶ماه	۴۴،۷۱۷،۳۱۱،۷۴۹	۲،۲۴۰،۰۰۰،۰۰۰	
۴	۹۵/۹۸-۴۶	۲۰۹۸۰۰۳۵۸۳۰۰۰۰۸۶	اجرای جیب سل دولایه محور اشکالی- چاهبیر- چاهکوتاه	شهرستان بوشهر	۴ماه	۱۵،۴۵۶،۹۳۹،۱۸۴	۷۷۳،۰۰۰،۰۰۰	

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir انجام خواهد شد. تاریخ انتشار اسناد در سامانه ۹۸/۱۱/۱۶ می‌باشد.

۱- **زمان و محل توزیع اسناد:** از تاریخ ۹۸/۱۱/۱۶ لغایت ۹۸/۱۱/۲۱ (از طریق درگاه الکترونیکی دولت(سامانه ستاد)

۲- **آخرین مهلت تحویل مدارک:** تا ساعت ۰۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۹۸/۱۲/۰۳ می‌باشد.

۳- **نشانی محل تسلیم مدارک:** درگاه الکترونیکی دولت(سامانه ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir

۴- **ارائه پاکت الف به آدرس:** بوشهر - خیابان ریسعلی دلواری- چهارراه کشتیرانی - اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان بوشهر - امور اداری

۵- مدت اعتبار پیشنهادات تا ۱۷۰ روز پس از زمان بازگشایی پاکات مناقصه می‌باشد.

۶- **جلسه بازگشایی پاکات:** زمان بازگشایی پاکات روز شنبه مورخ ۹۸/۱۲/۰۳ رأس ساعت ۰۹:۰۰ صبح در محل سالن جلسات اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان بوشهر می‌باشد.

۷- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه می‌بایست به صورت فیش واریزی یا ضمانت‌نامه بانکی تهیه و در پاکت (الف) تحویل گردد.

۸- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند به پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به نشانی http://iets.mporg.ir مراجعه و یا با شماره تلفن ۳- ۰۷۷۳۳۳۳۱۲۸۱ تماس حاصل فرمایند.

شناسه: ۷۵۹۹۳۴

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان بوشهر



نوبت اول

«اصلاحیه آگهی مناقصه ش۸۰-۹۸»

بدینوسیله آگهی مناقصه شماره ۸۰-۹۸ این شرکت در خصوص پروژه خرید اقلام تکمیل پروژه گاز رسانی به فاز یک شهرک صنعتی قرچک به شماره (۲۰۹۸۰۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۹۰) به شرح ذیل اصلاح می گردد:

- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۱۱/۱۵ می باشد .
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : از تاریخ ۹۸/۱۱/۱۵ الی ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۱/۲۷
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : تا ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۲/۱۰
- زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۹ تاریخ ۹۸/۱۲/۱۲
- پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی می بایست علاوه بر بارگذاری ، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۶ تاریخ۹۸/۱۲/۱۰ در دبیرخانه شرکت ثبت شده و به دفتر معاونت فنی شرکت تحویل داده شود .

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

اطلاعیه

بدینوسیله به خانم سمانه رحمتی کچومثقالی فرزند محمد که پرونده نامبرده در هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی وخدمات بهداشتی،درمانی تهران مطرح است ابلاغ می گردد که از تاریخ نشرآگهی حداکثر ظرف ده روز جهت تعیین تکلیف به این دفتر تهران واقع در خیابان قدس- ابتدای خیابان آیت اله طالقانی پلاک ۵۹۴ طبقه دوم مراجعه کرده درغیراینصورت غیاباً رأی صادر خواهد شد.

۳۷۹۸/م الف

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تهران

خبر

دبیر کانون متخصصین مهندسی و تعمیرات هواپیمایی کشور از سختی‌های فعال نگه‌داشتن ناوگان فرسوده می گوید

هواپیماها پیرند اما نگران ایمنی پروازها نباشید

اکرم امینی
editor@smtnews.ir



بعد از بروز چند سانحه هوایی در چند روز پی‌درپی در روزهای اخیر برای پروازهای شرکت‌های هواپیمایی مختلف، برخی کارشناسان در گفت‌وگو با صمت این احتمال را مطرح کردند که عملکرد بخش تعمیر و مهندسی هواپیما در اثر تحریم، ضعیف شده باشد و از دقت گذشته برخوردار نباشد. دبیر کانون متخصصین‌مهندسی و تعمیرات هواپیمایی کشور با دفاع از عملکرد فعالان این بخش، این احتمال را رد می‌کند. به گفته وی ۴ دهه از تحریم صنعت هوانوردی ایران می‌گذرد و در این مدت تلاش متخصصان تعمیر و نگهداری پروازها موجب شده هواپیماهای ایرانی بتوانند سرپا بمانند، بنابراین اگر مشکلی هست، جای دیگری است.

مشروح گفت‌وگوی صمت با محمد شالفروش را در ادامه بخوانید:

◉ با توجه به بروز چند سانحه پی در پی در پروازهای اخیر گفته می‌شود این احتمال وجود دارد که تعمیر و نگهداری هواپیماهای کشور زیر سایه تحریم، کمرنگ شده باشد. چه پاسخی به این شائبه دارید؟

بعد از سانحه دلخراش هواپیمای اوکراین و حاشیه‌های آن، در روزهای اخیر شاهد وقوع چند حادثه در فرودگاه‌ها و پروازهای مختلف بودیم که چنین شائبه‌ای را ایجاد کرده است، در حالی که این‌گونه نیست و مشکل فنی در کار نبوده است. به عنوان مثال در سانحه ماهشهر، خطای انسانی موجب خروج هواپیما از باند و ورود آن به خیابان شد. درباره سانحه کرمانشاه هم هنوز گزارش سانحه منتشر نشده اما هواپیما مشکل فنی نداشت و به سرعت به چرخه فعالیت بازگشت.

به نظر می‌رسد بدی آب و هوا در این سانحه موثر بود و احتمال دارد رعایت نشدن برخی نکات جزئی باعث این اتفاق شده باشد.

البته همزمانی این اتفاق‌ها موجب سلب اعتماد مسافران می‌شود که به نفع صنعت هوانوردی نیست. با توجه به اتفاق‌های ناخوشایندی که در یک ماه اخیر در حوزه هوانوردی داشتیم، دولت باید تصمیم بزرگی بگیرد و تغییرات اساسی در مدیران ارشد سازمان هواپیمایی کشور ایجاد شود، البته بیشتر نیازمند تغییر نگاه در این سازمان هستیم.

◉ تعمیرو نگهداری هواپیماهای کشور با وجود تحریم، چه مشکلاتی دارد و چگونه نیازمندی‌های این بخش تامین می‌شود؟ اگر مانعی در کار تعمیر و نگهداری در اثر تحریم پیش آمده، توضیح دهید و بگویید راهکار بخش تعمیر و نگهداری هواپیماهای کشور در این زمینه چه بوده است؟

بحث تحریم چیز جدیدی نیست و ۴۰ سال است ما تحریم هستیم. در سال‌های اخیر به‌ویژه در ۲ سال گذشته که امریکا از برجام خارج شد، به نظر می‌رسد فشار و تحریم جدی‌تر شده است. در گذشته با وجود تحریم، با توجه به اینکه بحث پروازهای مسافربری و پیروی از شیوه‌نامه‌ها و قوانین مراجع بین‌المللی مانند یاتا (انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی) ایکائو و... وجود دارد، راه‌ها و منافذی باز بود که بتوان قطعه تامین کرد و هواپیما خرید اما در یکی دو سال اخیر و با خروج امریکا از برجام به نظر می‌رسد این مسئله، سخت‌تر شده است.

بارها شنیده‌ایم تا گشایشی در روابط بین‌المللی ما ایجاد نشود، صنعت هوانوردی ما آن‌گونه که بایسته و شایسته مردم ایران است، به‌روز نخواهد شد.

درحال‌حاضر متخصصان مهندسی تعمیرات و کسانی که در این صنعت کار می‌کنند، همه تلاش خود را به کار می‌گیرند اما این افراد نیز تا اندازه‌ای می‌توانند با تکیه بر تلاش، تجربه، تخصص، سواد و دلسوزی خود کار را پیش ببرند و در برخی موارد، تا وقتی قطعه، موتور و هواپیما در دسترس نباشد، کاری از متخصص تعمیر هواپیما برنمی‌آید. اینجاست که دیگر باید چاره‌اندیشی اساسی شود.

ما به خاطر تحریم‌ها پیشرفت‌های خوبی داشتیم که نمونه بارز آن، ظهور شرکت‌های دانش‌بنیانی است که وارد حوزه هوانوردی شده‌اند اما واقعیت این است که این تلاش‌ها نیز هنوز به‌روز، استاندارد و کافی نیست. البته حضور شرکت‌های دانش‌بنیان به صنعت هوانوردی خوب است و باید به این سو برویم که بتوانیم با شرکت‌های معتبر بین‌المللی قراردادهای شراکت تجاری داشته باشیم تا اثر تحریم‌ها را تا اندازه‌ای بتوانیم در حوزه هواپیمایی کاهش دهیم. پس از تحقق مشارکت در ایجاد مراکز تعمیر و نگهداری هواپیما، می‌توانیم به سوی هواپیماسازی برویم.

◉ بنابراین برای کاهش اثر تحریم‌ها باید به دنبال شریک خارجی باشیم؟

بله، این نکته مهمی است که تا وقتی شریک خارجی نداشته باشیم، نمی‌توانیم در صنعت هوانوردی آن‌گونه که شایسته است، عملکرد داشته باشیم. البته شریک خارجی ما نیز باید قابل اعتماد باشد، یعنی زیر فشار شرکت‌های ثالث ما را رها نکند که پیدا کردن چنین شریکی ساده نیست. درحال‌حاضر با توجه به شرایطی که داریم این بهترین راه به نظر می‌رسد.

> کشور ما در زمینه نیروی انسانی فعال در حوزه تعمیر و نگهداری هواپیما با کمبود روبه‌رو است و به همین دلیل است که نیروهای بازنشسته در این بخش، دوباره جذب می‌شوند

◉ چرا نوسازی اخیر و خرید چند هواپیمای نو باری از مشکلات صنعت کم نکرد؟

جدیدترین هواپیماهای کشورمان که ۲ ایرباس ۳۳۰ برجامی هستند، مدتی است نمی‌توانند به اروپا پرواز کنند. این هواپیماها به آسیای جنوب شرقی و کشورهای منطقه پرواز دارند اما درحال‌حاضر پروازهای اروپای این هواپیماها متوقف است. این هواپیماها یک برنامه (دیتابیس) نیاز دارند که مربوط به سامانه‌های مدیریت پروازی هواپیماست و باید هر ۲۸ روز به‌روزرسانی شود. این برنامه را به ما نداده‌اند و به همین دلیل شرکت ایران‌ایر به طور موقت پروازهای اروپایی این هواپیماها را لغو کرده است تا از بروز مشکلات احتمالی جلوگیری کند، تا زمانی که بتواند دیتابیس را خریداری کرده و به‌روزرسانی لازم را انجام دهد. در فرودگاه‌های مختلف اروپا، به طور تصادفی، هواپیماهای شرکت‌های خارجی مورد بازرسی‌های فنی قرار می‌گیرند و ممکن بود به دلیل نبود این برنامه، هواپیماهای برجامی دچار دردسر و زمین‌گیر شود، بنابراین ایران‌ایر به درستی از پروازهای آنها به اروپا درحال‌حاضر جلوگیری کرده است.

◉ روابط سیاسی و اقتصادی خارجی ما چه تاثیری بر هوانوردی ما دارد؟

در صنعت هوانوردی هر کشوری شاید بتواند برخی قطعات و حتی هواپیماهایی بسازد و تولید کند اما مهم، داشتن استانداردهای بین‌المللی است و مراجع بین‌المللی مانند ایکائو (سازمان بین‌المللی هوانوردی)، سازمان هوانوردی اروپا و سازمان هوانوردی امریکا- چه خوشمان بیاید، چه نه- باید به محصولات تاییدیه بدهند.

حتی برای کارهای تخصصی در تعمیر هواپیما، مدارک و گواهینامه‌هایی که داریم، باید مورد تایید مراجع بین‌المللی قرار گیرد. در ایران متخصصان تعمیر و نگهداری هواپیما سخت‌ترین مراحل آموزشی و تحصیلی و دانشگاهی را سپری می‌کنند اما سازمان هواپیمایی کشوری و اداره استاندارد تلاش نمی‌کنند با یکی از مراجع بین‌المللی به توافق رسیده و مدارک نیروهای ایرانی را هم بین‌المللی کنند.

در بحث طراحی و تولید قطعه هم همین‌گونه است، اگر کسی بتواند قطعه‌ای برای هواپیماهای کشور طراحی کند، بازاریابی و فروش آن قطعه نیازمند تاییدیه بین‌المللی است که این، به داشتن روابط سیاسی مناسب با جهان بازمی‌گردد. نمی‌توانیم دور خودمان دیوار بکشیم. هوانوردی ما پروازهای بین‌المللی نیز دارد و تا وقتی پروازهای خارجی داشته و در فرودگاه‌های بین‌المللی نشست و برخاست داریم، ملزم هستیم از قوانین، الزامات و شیوه‌نامه‌های سازمان‌های بین‌المللی و سازندگان هواپیما و قطعات پیروی کنیم، در همه جهان روال همین بوده و مبنای این کار، حفظ ایمنی و امنیت مسافران در سراسر دنیاست.

در جریان سانحه بوئینگ اوکراینی مشخص شد یک سانحه هوایی ناشی از یک خطای انسانی، چقدر می‌تواند برای یک کشور و نظام آن تبعات داشته باشد. بنابراین پیروی از دستورها و قوانین بین‌المللی در صنعت هوانوردی یک اصل و اجبار است، مگر اینکه بخواهیم فقط پروازهای داخلی داشته باشیم و با هیچ کشوری رفت و آمد نداشته باشیم.

◉ آیا بالا بودن سن ناوگان هوایی کار بخش تعمیر و نگهداری را افزایش داده و حساس‌تر کرده است؟

در صنعت هوانوردی چیزی به نام بازنشستگی هواپیما نداریم.

این صلاحدید شرکت‌ها و سیاست‌های بازرگانی و هزینه‌ای آنهاست که موجب می‌شود برخی شرکت‌های قدرتمند هواپیمایی که روابط خوبی هم با جهان و هواپیماسازهای بزرگ دارند، هواپیمای نو بخرند، بیشترین بهره‌وری را از آنها داشته باشند و بعد از ۱۰ سال آنها را بفروشند و هواپیمای نو خریداری کنند. درواقع پس از ۱۰ سال چون هزینه‌های تعمیر و نگهداری و چک‌های سبک و سنگین هواپیما زیاد می‌شود، شرکت‌ها ترجیح می‌دهند هواپیما را بفروشند و هواپیمای نو جایگزین آن کنند اما ما در ایران این امکان را نداریم و به همین دلیل تا بتوانیم از هواپیمای خود استفاده می‌کنیم.

اینجاست که نقش مهندسی و تعمیرات پررنگ‌تر می‌شود زیرا هواپیماهایی با سن بالا و فرسوده داریم که بسیاری از دیگر نقاط جهان دیگر این هواپیماها را ندارند. درواقع متخصصان تعمیر و نگهداری شرکت‌های داخلی هستند که این هواپیماهای قدیمی و فرسوده را با تجربه، تخصص و تلاش خود همچنان به‌روز نگه می‌دارند.

مشکل دیگر ما تامین قطعات است. درحالی که در سراسر جهان، شرکت‌های هواپیمایی به این سمت می‌روند که همه هواپیماهای‌شان از یک تایپ باشد، ما هنوز هواپیماهای مختلف در شرکت‌ها داریم که این تنوع تایپ، تامین قطعه و موتور از شرکت‌های سازنده را دشوارتر می‌کند. این کار شدنی اما دشوار است.

◉ آیا دانش و توان فنی لازم برای پوشش سن بالای ناوگان و مشکلاتی که به صنعت تحمیل می‌کند، در بخش تعمیر و نگهداری وجود دارد؟

با توجه به آنچه بیان شد، در ایران متخصصان تعمیر و نگهداری در کارگاه‌ها و آشیانه‌های مختلف در خط پرواز با بیشترین بهره‌وری هواپیماها را سرپا نگه می‌دارند و نکته بسیار مهم این است که آنها را با ایمنی سرپا نگه می‌دارند.

متخصصان تعمیرات هواپیمایی ما هیچ‌گاه هیچ هواپیمایی را بدون در نظر گرفتن سلامت پرواز ترخیص نمی‌کنند و می‌بینیم که براساس اعلام سازمان هواپیمایی، سوانح و حادثه‌های چند روز اخیر نیز بیشتر ناشی از خطای انسانی بوده است، البته این مسئله باید بیشتر بررسی شود، متخصصان تعمیرات هواپیمایی، هیچ‌گاه زود قضاوت نکرده‌اند و نخواسته‌اند خود را بری از خطا بدانند.

متاسفانه گاهی می‌بینیم که سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان متولی صنعت هوانوردی و برخی متخصصان، پیش از بررسی سانحه، دیواری کوتاه‌تر از نقص فنی پیدا نمی‌کنند و بعد مشخص می‌شود دلیل سانحه، خطای انسانی بوده است.

سازمان هواپیمایی باید سیاست اظهارنظر فوری درباره سوانح را کنار بگذارد و مانند روال مرسوم در سراسر جهان، اجازه دهد ابتدا روند بررسی طی شود و بعد، عامل سانحه را- هرچه که باشد- به طور شفاف اعلام کند. اینکه بررسی‌ها دقیق بوده و مقصر سانحه مشخص شود، اقدامی در راستای پیشگیری از سوانح بعدی است، نه با هدف تنبیه.

از سوی دیگر جامعه صداقت را بهتر می‌پذیرد تا کتمان حقیقت را .

◉ آیا تعداد فعالان تعمیر و نگهداری هواپیما در حال حاضر پاسخگوی نیازهای این بخش است یا نیاز به نیروی انسانی بیشتری احساس می‌شود؟

کشور ما در زمینه نیروی انسانی فعال در زمینه تعمیر و نگهداری هواپیما با کمبود روبه‌رو است و به همین دلیل است که نیروهای بازنشسته در این بخش، دوباره جذب می‌شوند.

در کار تعمیر و نگهداری هواپیما تجربه حرف اول را می‌زند اما در کنار تجربه، تخصص و به‌روز بودن، نیروی تازه‌نفس هم می‌خواهد. شرکت‌ها و مدیران صنعت هوانوردی باید به این سمت بروند که نیروهای جوان را نیز به کار گیرند. البته نباید کار به صورتی باشد که نیروهای بازنشسته به طور کامل از این چرخه خارج شوند زیرا نیروی جوانی که وارد شرکتی می‌شود، باید حداقل در ۵ سال نخست کار، در کنار فردی باتجربه کار کرده باشد تا تجربه‌های ارزنده آنها را از نزدیک ببیند و یاد بگیرد.

درحال‌حاضر هواپیمای جدید وارد صنعت نمی‌شود، هواپیمای زمین‌گیر زیاد است و هواپیمای به روز چندانی نداریم که شاید همین مسئله نیز بر نحوه بکارگیری نیروی تعمیر و نگهداری تاثیر گذاشته باشد اما باید این مشکل را در یک جا حل کنیم. درحال‌حاضر نیروی آماده به کار زیادی در این بخش داریم که علاقه‌مند و تشنه کار هستند اما شرکت‌های هواپیمایی به‌ویژه شرکت‌های خصوصی که بخش زیادی از بازار حمل‌ونقل هوایی کشور را تشکیل می‌دهند و بهره اقتصادی در درجه نخست اهمیت برایشان قرار دارد، ترجیح می‌دهند بازنشسته‌هایی را که تخصص کامل دارند، به کار گیرند، درحالی که باید این شجاعت را داشته باشند که در کنار هر شخص با تجربه، دو سه نفر نیروی جوان را که مدارک پایه را دارند، به کار گیرند تا بعد از مدتی بتوانند جایگزین افراد بازنشسته شوند. این مسئله به سیاست‌های کلان سازمان هواپیمایی نیز برمی‌گردد و این سازمان و اداره استاندارد هواپیمایی باید ورود جدی‌تری به این مسئله داشته باشند.

◉ و نکته پایانی...

درحال‌حاضر شرکت‌های هواپیمایی با مشکلات فراوانی دست به گریبان هستند، مشکلاتی که اصلاح آنها در توان نیروی کار و منابع انسانی شرکت‌ها نیست و به مدیریت کلان شرکت و روابط سیاسی اقتصادی کشور با دیگر کشورها بازمی‌گردد. با این حال نکته مهم در کار تعمیر و نگهداری هواپیما این است که ذهن متخصص از نظر مادی و معنوی باید آزاد باشد تا مشغله ذهنی در کار او تاثیری نگذارد.

متخصصان تعمیر هواپیمایی کشور ما، درحال‌حاضر از حقوق بایسته و در حد استانداردها برخوردار نیستند.

حقوق و درآمد این بخش به هیچ عنوان قابل مقایسه با استانداردهای بین‌المللی نیست. این مسئله که موجب مهاجرت تعدادی از نیروهای نخبه و متخصص این بخش شده، کاهش بهره‌وری را در پی خواهد داشت.

بنابراین در کنار لزوم ایجاد روابط سازنده با شرکت‌های بزرگ ساخت و تعمیر هواپیما و ورود قطعات و هواپیما که نخستین و مهم‌ترین نیاز در زمینه به‌روزرسانی صنعت هوایی ماست، تغییر نگاه و سیاست‌های شرکت‌ها و سازمان هواپیمایی به حقوق و مزایای متخصصان مهندسی تعمیر و نگهداری هواپیما نیز ضروری است.

رضایت بخش بودن حقوق این بخش می‌تواند از نظر ذهنی و روانی، متخصصان را همیشه آماده نگه دارد تا بهتر و قدرتمندتر با مشکلات روبه‌رو شوند.

اهمیت مهندسی تعمیر و نگهداری هواپیما در صنعت هوانوردی بر هیچ‌کس پوشیده نیست و امید داریم مدیران شرکت‌های هواپیمایی که این اهمیت را می‌دانند و با پوست و گوشت و استخوان آن را حس کرده‌اند، از نظر مالی هم گشایش‌هایی در زمینه امنیت اقتصادی فعالان این حوزه ایجاد کنند.



محمد شالفروش

> هواپیماهایی با سن بالا و فرسوده داریم که بسیاری از دیگر نقاط جهان دیگر این هواپیماها را ندارند. درواقع متخصصان تعمیر و نگهداری شرکت‌های داخلی هستند که این هواپیماهای قدیمی و فرسوده را با تجربه، تخصص و تلاش خود همچنان به‌روز نگه می‌دارند

۱۵۰ هواپیمای فعال داریم

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه هیچ هواپیمایی را بیش از سن قانونی آن، مورد استفاده قرار نمی‌دهیم، اضافه کرد: حدود ۱۵۰ هواپیما در ناوگان هوایی کشور وجود دارد و حدود ۵۰ هواپیما در آشیانه در حال انجام چک‌های سنگین هستند. در ۵ سال اخیر نیز بیش از ۶۰ فروند هواپیما به دلیل فرسودگی از رده خارج شده‌اند.

به گزارش صمت به نقل از وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلامی در یک برنامه تلویزیونی با بیان اینکه سامانه نظارت و راهبری نظام هوانوردی تجاری کشور از ضوابط خود سرپیچی نکرده و نخواهد کرد، گفت: سازمان هواپیمایی کشوری اقدامات لازم را در زمینه سوانح، سختگیرانه انجام می‌دهد.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه جامعه نسبت به سوانح هوایی حساسیت بالایی پیدا کرده است، افزود: سختگیری‌های قاطع در این زمینه ایجاد و کنترل و نظارت‌ها تشدید می‌شود.

اسلامی اظهار کرد: بعد از برجام، شرکت ایران‌ایر ۱۳ هواپیما یعنی ۳ ایرباس و ۱۰ ای‌تی‌آر خریداری کرد که هیچ هزینه اضافی بابت خرید هواپیما پرداخت نکرده است. به تازگی نیز ایران‌ایر ۳ هواپیمای جدید خریداری کرده و از آنها استفاده می‌کند.

اسلامی گفت: فرودگاه امام خمینی (ره) ظرفیت جابه‌جایی ۱۰ میلیون مسافر را در سال دارد که حدود ۵ میلیون مسافر مربوط به پایانه یک و ۲ است و ظرفیت حدود ۵ میلیون نفری هم با آغاز به کار پایانه سلام ایجاد شده است. در پایانه یک و ۲ ظرفیت جابه‌جایی تا ۹ میلیون نفر هم ایجاد شده بود.

او با اشاره به اینکه هنوز در ترانزیت سهم ما اندک است، گفت: نسبت به کشورهای همسایه که سرمایه‌گذاری هنگفتی در این زمینه کرده‌اند، عقب‌ماندگی جدی داریم. باید فرودگاه امام خمینی (ره)، فرودگاه مشهد و یک فرودگاه در جنوب کشور را به هاب تبدیل کنیم و با ایجاد هاب‌های بزرگ، عقب‌ماندگی خود را جبران کرده و سهم خود را از بازار افزایش دهیم. بنابراین تلاش می‌کنیم با ایجاد پایانه جدید فرودگاه امام خمینی (ره) این مشکل را برطرف کنیم.

اسلامی درباره برقی کردن قطار تهران- مشهد هم گفت: این پروژه متوقف شده‌است چراکه طرف خارجی پای کار نمی‌آید، نه خروج خود را نفی می‌کند و نه آن را اعلام می‌کند. در صورتی که تا پایان سال تکلیف خود را مشخص نکند، با یک کنسرسیوم جدید قرارداد خواهیم بست.

آغاز ریل‌گذاری راه‌آهن میانه- اردبیل

در جریان سفر وزیر راه و شهرسازی به استان اردبیل، عملیات ریل‌گذاری راه‌آهن میانه- اردبیل در ایستگاه راه‌آهن این شهر آغاز شد. به گزارش صمت به نقل از وزارت راه و شهرسازی، پروژه راه‌آهن میانه- اردبیل بخشی از طرح راه‌آهن میانه- پارس‌آباد است که با هدف اتصال استان اردبیل به راه‌آهن سراسری و عبور قطارهای مسافری و باری از مسیر ریلی ایمن و قابل اطمینان ساخته می‌شود. طول این مسیر حدود ۱۷۵ کیلومتر بوده که از ایستگاه زاویه در راه‌آهن میانه- تبریز آغاز شده و با عبور از شهرستان کوثر وارد شهر اردبیل می‌شود. مجموع هزینه این پروژه از سال ۸۴ تاکنون ۲۵ هزار میلیارد ریال بوده و پیش‌بینی می‌شود برای اتمام طرح و بهره‌برداری کامل حدود ۲۳۰۰ میلیارد ریال دیگر نیاز باشد.

اجرای مسکن ملی در ۱۳ شهر جدید

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۴۵ هزار نفر در ۱۳ شهر جدید دارای شرایط طرح اقدام ملی مسکن شناخته شده‌اند، گفت: برای ساخت مسکن ملی در شهرهای جدید دستور نقشه‌ها صادر شده و با انجمن انبوه‌سازان وارد مذاکره شده‌ایم. به گزارش فارس، حبیب‌الله طاهرخانی افزود: آورده متقاضیان مسکن ملی در شهرهای جدید در فاز نخست ۴۰ میلیون تومان است و متقاضیان دارای شرایط با افتتاح حساب نزد یکی از شعب بانک مسکن در حقیقت وارد عملیات قطعیت در آغاز و اجرای طرح ملی مسکن می‌شوند.

خسارت ۹۵۰ میلیارد تومانی سیل به راه‌های سیستان و بلوچستان



شهر و ترافیک
editor@smtnews.ir

معاون آمادگی و مقابله سازمان مدیریت بحران کشور می‌گوید سیل ماه گذشته، ۹۵۰۰ میلیارد ریال خسارت به راه‌های استان سیستان و بلوچستان وارد کرده است.

به گزارش ایسنا، محمدفرید لطیفی با اشاره به جاری شدن سیلاب در استان سیستان و بلوچستان گفت: از ۲۰ دی بارندگی‌های سنگین و فوق سنگینی در سطح استان سیستان و بلوچستان آغاز شد که در نوع خود کم سابقه بود، به طوری که ارتفاع بارش‌های ثبت شده در ۹۵ ایستگاه از ۱۴۵ ایستگاه بیش از ۵۰ میلی‌متر و در ۱۷ ایستگاه بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلی‌متر بود و بیشترین میزان بارندگی در مناطق مرکزی و جنوبی این استان گزارش شد.

وی با اشاره به ایستگاه‌های دارای بیشترین میزان بارش در استان سیستان و بلوچستان اظهارکرد: ایستگاه‌های فنوج، دستگرد، مسکوتان، کنارک، جبرآباد، دلگان، نیکشهر و گوهرکوه خاش به ترتیب، ۲۲۶، ۲۱۷، ۱۷۶، ۱۲۶.۵، ۱۲۱.۵، ۱۱۷، ۱۰۵.۵ و ۱۰۰ میلی‌متر بارش را ثبت کردند که رکورد بالایی به شمار می‌رود.

معاون آمادگی و مقابله سازمان مدیریت بحران کشور ادامه داد: بیشترین درصد افزایش بارندگی نسبت به بلندمدت در شهرستان‌های سرباز با ۲۳۲ درصد، میرجاوه با ۲۲۴ درصد، دلگان با ۲۲۳ درصد و ایرانشهر با ۲۰۱ درصد گزارش شد.

■ افزایش ۱۹۹ درصدی سدهای استان

لطیفی با بیان اینکه با توجه به شدت بارش‌ها در حوزه‌های آبریز استان سیستان و بلوچستان، شاهد افزایش چشمگیر آب در مخزن سدها بودیم، گفت: بر این اساس سدهای پیشین و خیرآباد پس از ۸ سال، سد زیردان برای نخستین بار پس از ساخت و سد شی کلک سرریز کردند که با در پیش گرفتن تمهیدات مناسب پیش از وقوع بارندگی‌ها، برای به حداقل رساندن آثار نامطلوب این سرریز تلاش شد.

در مجموع حجم فعلی سدهای استان سیستان و بلوچستان نسبت به سال آبی گذشته ۱۹۹ درصد افزایش داشته است.

■ ۱۵۴۲ روستای استان تحت تاثیر سیل

معاون آمادگی و مقابله سازمان مدیریت بحران کشور به توصیف وضعیت مناطق سیل‌زده سیستان و بلوچستان پرداخت و گفت: ۱۴ شهرستان شامل چابهار، فنوج، سرباز، نیکشهر، قصرقند، سیب‌سوران، میرجاوه، مهرستان، خاش، دلگان، کنارک، ایرانشهر، سراوان و بمپور تحت تاثیر سیل قرار گرفتند که به ترتیب ۲۷۰، ۱۵۲، ۱۵۱، ۱۵۰، ۱۴۴، ۱۲۹، ۱۰۵، ۹۶، ۸۱، ۸۰، ۷۷، ۵۲، ۳۰ و ۲۶ روستای آنها متاثر از سیل بود و در مجموع ۱۵۴۲ روستا تحت تاثیر این سیل بودند.

لطیفی از نجات ۳ هزار فرد گرفتار در سیلاب خبر داد و گفت: در این مدت بیش از ۳۵۰ خودرو گرفتار در سیلاب نیز به وسیله نیروهای امدادی رهاسازی شدند.

وی با تشریح اقدامات نهادهای امدادی و نظامی در سیل اخیر اظهارکرد: جمعیت هلال احمر با انجام ۱۵۰ پرواز اقدام به توزیع اقلام امدادی در میان سیل‌زدگان و امدادرسانی به این افراد کرد. علاوه بر آن امدادگران این جمعیت نیز در محل حضور داشته و در عملیات‌های مختلف فعالیت کردند که از جمله می‌توان به اسکان اضطراری اشاره کرد.

لطیفی ادامه داد: سپاه پاسداران انقلاب اسلامی نیز ۵ گروه مهندسی و ۱۰ گروه پزشکی در محل مستقر کرد، همچنین ۴ بیمارستان صحرایی برپا شد و ۱۰۰ خودرو تاکتیکی سنگین و نیمه‌سنگین هم به محل آورد. ارتش جمهوری اسلامی ۶ بالگرد نیروی دریایی و هوانیروز را در محل به‌کار گرفت و ۲ هواپیمای فوق‌سنگین ۷۴۷ ارتش نیز به‌کار گرفته شد.

ناجا نیز گشت‌ها و پاسگاه‌های ثابت و سیار خود را فعال کرد و بیش از ۵۰۰ ماموریت برای حفظ نظم و امنیت در منطقه و جلوگیری از آسیب رسیدن به اموال مردم انجام داد.

■ خسارت‌های سیل در سیستان و بلوچستان

معاون آمادگی و مقابله سازمان مدیریت بحران کشور درباره خسارت‌های ناشی از این سیل تصریح کرد: در مجموع براساس ارزیابی‌ها تا پایان هفته گذشته بیش از ۹۵۰۰ میلیارد ریال خسارت به بخش راه، ۸۲۰۰ میلیارد ریال خسارت به بخش مسکن، بیش از ۷۴۰۰ میلیارد ریال خسارت به بخش کشاورزی، بیش از ۳۲۰۰ میلیارد ریال خسارت به بخش آب، بیش از ۱۰۰۰ میلیارد ریال خسارت به بخش آموزش و پرورش، ۶۲۲ میلیارد ریال خسارت به بخش برق، ۱۹۱ میلیارد ریال خسارت به بخش ورزش و جوانان، ۱۵۸ میلیارد ریال خسارت به بخش بهداشت و درمان و ۱۲۵ میلیارد ریال خسارت به سایر بخش‌ها وارد شده است.

لطیفی درباره وضعیت آب و برق در مناطق سیل‌زده گفت: حدود ۵۰ روستا تا پایان هفته گذشته دارای مشکل آب و فاضلاب بودند، در بخش برق مشکلی وجود ندارد و مسیرهای ارتباطی بیشتر روستاها بازگشایی شده است.

ارتباط مخابراتی ۵۲۲ روستا قطع شده بود که ۵۱۸ مورد تا پایان هفته گذشته وصل شد. وی درباره واحدهای احداثی و تعمیری روستایی و شهری گفت: ۱۶ هزار واحد روستایی باید دوباره ساخته شود، ۱۲ هزار واحد روستایی نیز نیاز به تعمیر دارد، حدود ۳ هزار واحد شهری نیز باید ساخته شود که مسئولیت این کار برعهده بنیاد مسکن انقلاب اسلامی است.

معاون آمادگی و مقابله سازمان مدیریت بحران کشور درباره خسارت‌های وارد شده به مکان‌های آموزشی گفت: ۷۴۳ روستا در ۹ شهرستان کنارک، بنت، دلگان، نیکشهر، فنوج، قصرقند، دشتیاری، بزمان و لاشار دچار خسارت‌هایی شده‌اند. همچنین به ۵۱ پروژه انتظامی در ۹ شهرستان خسارت وارد شده است.

> در مجموع براساس ارزیابی‌ها تا پایان هفته گذشته بیش از ۹۵۰۰ میلیارد ریال خسارت به بخش راه و ۸۲۰۰ میلیارد ریال خسارت به بخش مسکن وارد شده است

> در بخش برق مشکلی وجود ندارد و مسیرهای ارتباطی بیشتر روستاها بازگشایی شده است

سهم ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی مترو از بودجه ۹۹

معاون برنامه‌ریزی، توسعه شهری و امور شوراهای شهرداری تهران بودجه این نهاد برای موضوع ترافیک و عمران را ۵ هزار میلیارد تومان اعلام کرد.

به گزارش ایرنا، حامد مظاهریان در جمع خبرنگاران درباره لایحه بودجه شهرداری تهران برای سال آینده گفت: ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای توسعه خطوط مترو پایتخت و ۵۰۰ میلیارد تومان برای توسعه اتوبوس در نظر گرفته شده است.

به گفته مظاهریان، برای خط ۶ مترو ۸۰۰ میلیارد، خط ۷، ۵۰۰ میلیارد و خطوط آنتنی ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای سال ۹۹ در نظر گرفته شده است.

وی ادامه داد: ۸۵۵ میلیارد تومان هم سال آینده برای میدان‌گاه در نظر گرفته شده تا فضاهای شهری انسان محور باشد.

مظاهریان تصریح کرد: در بودجه حدود ۲ هزار میلیارد تومان برای پروژه‌های محله‌ای در ۳۵۰ محله شهر تهران در نظر گرفته شده است.

وی با بیان اینکه برای پروژه‌های عمرانی سال ۹۸ شهرداری تهران فقط ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده بود، ادامه داد: در بودجه سال ۹۹ به موضوع درنگ‌گاه‌ها هم توجه شده و برای ساخت میدان‌گاه‌ها و درنگ‌گاه‌ها حدود ۸۵۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است.

به گفته مظاهریان، سال آینده ۸۰۰ میلیارد تومان برای بازنشستگی انگیزشی در نظر گرفته شده است که پیش‌بینی می‌کنیم حدود ۳۴۰۰ نفر به طور داوطلب از شهرداری خارج شوند. وی ادامه داد: یکی از تلاش‌های شهرداری تهران در بودجه سال ۹۹ این بود که بودجه هزینه‌ای افزایش داده نشود که به جای آن، بودجه‌های عمرانی حدود ۴۷ درصد افزایش یافته است.

وی در پاسخ به اینکه آیا با توجه به وضعیت کشور بودجه سال ۹۹ محقق خواهد شد، گفت: ۵۲ درصد مالیات کل کشور را تهرانی‌ها می‌پردازند، در حالی که ۱۰ درصد کل جمعیت کشور در تهران سکونت دارند.

مظاهریان گفت: رسیدن به آمارهای ارائه شده در بودجه دور از ذهن نیست. شهرداری دست بسته نیست و تلاش خواهد کرد تا کل بودجه محقق شود. وی ادامه داد: نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی موضوع مهمی است اما اتوبوس آماده به تعداد لازم در کشور وجود ندارد تا خریداری شود.

مظاهریان گفت: وقتی برای هفته‌های گذشته قصد داشتیم تعدادی اتوبوس به شهر تهران اضافه کنیم، فقط ۴۰ اتوبوس آماده فروش وجود داشت. به طور کلی خرید اتوبوس مبتنی بر سفارش است.

معاون شهردار تهران تصریح کرد: نکته مهم دیگر این است که باید تجهیز اتوبوسرانی هم به موازات خرید اتوبوس‌های جدید رشد پیدا کند. وی ادامه داد: یکی از تحول‌های طرح جامع حمل‌ونقل این است که به سمت میدل باس و مینی‌بوس در مسیرهای کوتاه برویم.

مظاهریان گفت: بنابر این مجموع ارقام بودجه کافی به نظر می‌رسد.

معاون شهردار تهران افزود: اگر ارقام بودجه بالاتر می‌رفت ما باید اتوبوس‌های ساخته شده خارجی را می‌خریدیم که با روح توسعه ساخت و تولید داخلی منافات داشت و دیگر نمی‌توانستیم تولید داخلی را افزایش بدهیم.

محدودیت استفاده از قطارهای دو طبقه مترو

مدیرعامل شرکت مترو تهران با بیان اینکه استفاده از قطارهای ۲ طبقه در همه خطوط مترو تهران امکانپذیر نیست، گفت: آسانسورهای ۲ ایستگاه جدید محمدیه و میدان بسیج نصب شده و فعال است.

به گزارش فارس، علی امام در پاسخ به اینکه چرا با توجه به حجم مسافران، قطارهای مترو دو طبقه نمی‌شود، گفت: درحال‌حاضر فقط خط ۵ تهران دارای قطارهای دو طبقه است و امکان استفاده از قطارهای دو طبقه در سایر خطوط وجود ندارد.

وی افزود: قطارهای دو طبقه مترو جزو ناوگان ویژه برون‌شهری هستند و نمی‌توان از آنها در تونل‌های مترو استفاده کرد چرا که این قطارها سنگین بوده و شرایط خاصی برای استفاده دارند. از سوی دیگر سایر خطوط طوری طراحی نشده که بتوان از قطار ۲ طبقه در آنها استفاده کرد.

مدیرعامل شرکت مترو تهران در ادامه از راه‌اندازی ایستگاه کیان‌شهر تا پیش از پایان بهمن خبر داد و گفت: این ایستگاه در خط ۶ مترو قرار دارد و حدفاصل ایستگاه دولت‌آباد تا امام حسین (ع) است.

امام گفت: راه‌اندازی ایستگاه‌های مترو در دستور کار شهرداری تهران قرار دارد و تلاش می‌کنیم اقدامات لازم را برای خدمت‌رسانی بهتر به مسافران انجام دهیم.

وی با بیان اینکه براساس وعده‌های داده شده، ۳ ماه پس از راه‌اندازی ایستگاه جدید، نسبت به راه‌اندازی آسانسور اقدام خواهیم کرد، یادآور شد: آسانسورهای ۲ ایستگاه جدید محمدیه و میدان بسیج راه‌اندازی شده است و شهروندان از آنها استفاده می‌کنند.

تبدیل سوله‌های مدیریت بحران به اورژانس کرونا

رئیس کمیته سلامت شورای شهر تهران از آمادگی شهرداری تهران برای مقابله با کروناویروس خبر داد و گفت: اگر وزارت بهداشت نیاز داشته باشد که سوله‌های مدیریت بحران را برای ایجاد بیمارستان اورژانسی بیماران کرونا یا محل قرنطینه، در اختیار آنها قرار دهیم، به طور حتم این کار انجام می‌شود.

به گزارش ایسنا، ناهید خداکرمی با اعلام آمادگی شهرداری تهران برای اطلاع‌رسانی درباره وضعیت کروناویروس در شهر تهران گفت: بروشورهایی از سوی شهرداری تهران درباره راه‌های پیشگیری از ابتلا به ویروس کرونا تهیه شده است که از دوشنبه در سطح گسترده میان مردم توزیع خواهد شد.

وی با بیان اینکه محتوای علمی این بروشورها ازسوی وزارت بهداشت تایید شده است، گفت: براساس قانون، مبارزه، پیشگیری و کنترل بیماری‌ها بر عهده وزارت بهداشت است اما مدیریت شهری با توجه به مسئولیت اجتماعی و همچنین لزوم توجه به سلامت عمومی شهروندان، بروشورهایی در سطح وسیع بین مردم توزیع خواهد کرد. هرچند وزارت بهداشت اطلاع‌رسانی خوبی در این زمینه داشته، اما باید آماده‌باش عمومی داشته باشیم.

رئیس کمیته سلامت شورای شهر با بیان اینکه اگر وزارت بهداشت نیاز داشته باشد که سوله‌های مدیریت بحران را برای ایجاد بیمارستان اورژانسی بیماران کرونا یا محل قرنطینه، در اختیار آنها قرار دهیم، به طور حتم این کار انجام می‌شود، افزود: تاکنون چنین درخواستی مطرح نشده است، اما اگر کمکی از مدیریت شهری بخواهند ما آماده هستیم بهترین امکانات را در اسرع وقت در اختیار آنها قرار دهیم تا بدون نگرانی از این شرایط عبور کنیم.

ادامه کانکس‌نشینی در مناطق سیل‌زده خوزستان

نماینده خوزستان در شورای‌عالی استان‌ها با بحرانی توصیف کردن وضعیت زندگی اهالی منطقه خسرج از توابع شهرستان حمیدیه بعد از سیل ابتدای امسال گفت: هنوز ۴۰ خانوار از روستای سلجه حمدان در کانکس زندگی می‌کنند و جاده این منطقه بازسازی نشده است.

به گزارش ایلنا، سید محسن موسوی‌زاده با اشاره به اینکه راه ارتباطی منطقه خسرج از توابع شهرستان حمیدیه با ۲۲ روستا و جمعیتی بیش از ۱۵ هزار نفر بیشترین آسیب را در سیل اوایل سال ۹۸ متحمل شد، اظهارکرد: مردم منطقه برای ایمن ماندن از خطر سیل اوایل امسال به جنگل‌های منطقه پناه بردند و حدود ۲ ماه گرما را با کمترین امکانات سپری کردند و هنوز با مشکلات زیادی بعد از سیل دست و پنجه نرم می‌کنند.

موسوی‌زاده افزود: مسئولان استانی در زمینه بازسازی مسکن و مدرسه‌های ویران شده اقداماتی انجام داده‌اند اما مسیر کم عرض و ۴۵ کیلومتری منطقه خسرج که در سیل اوایل امسال به شدت آسیب دیده، هنوز ترمیم و بازسازی نشده و دو سه کیلومتری هم که ترمیم شده، غیراستاندارد با عرض کمتر از مسیر اول بسیار خطرآفرین شده است.

وی با اشاره به مشکلات یکی از روستاهای منطقه خسرج به نام سلجه حمدان با ۴۰ خانوار که همچنان مردم در کانکس‌های فلزی زندگی می‌کنند، افزود: این مردم دیگر طاقت زندگی در داخل کانکس آن هم با توجه به سرمای این روزها و چند وقت دیگر، گرمای بالای ۵۰ درجه را ندارند. مسئولان به فکر چاره‌ای برای مسکن این مردم باشند.

نماینده خوزستان در شورای‌عالی استان ادامه داد: مردم خسرج به دلیل نبود پل ارتباطی روی رودخانه کرخه مجبورند برای تردد به شهرستان اهواز به جای مسیر ۴۵ کیلومتری ۶۰ کیلومتر را طی کنند. اگر مسئولان نسبت به ساخت پل روی رودخانه کرخه اقدام کنند، مسیر تردد اهالی بومی به اهواز ۳۰ کیلومتر و نسبت به شهر شوش حدود ۸۰ کیلومتر کاهش خواهد یافت.

موسوی‌زاده اضافه کرد: از مسئولان کشوری و استانی خواستاریم به درد مردم این منطقه برسند و نسبت به تعریض و بازسازی مسیر و همچنین ساخت پل روی رودخانه کرخه که برای تردد مردم حیاتی است، اقدام کنند.

خبر

افزایش ۳۰ درصدی عوارض ساخت‌وساز

اعضای شورای شهر تهران کلیات لایحه محاسبه عوارض صدور پروانه ساختمانی مبتنی بر مرغوبیت مکانی املاک پایتخت را به تصویب رساندند. به گزارش ایلنا، کلیات لایحه شهرداری تهران درباره نحوه محاسبه و دریافت عوارض صدور پروانه ساختمانی مبتنی بر مرغوبیت مکانی املاک در شهر تهران، یکشنبه در صحن شورا به رای گذاشته شد و اعضای این شورا با ۱۶ رای موافق کلیات آن را به تصویب رساندند. براساس این لایحه، عوارض ساخت‌وساز براساس مرغوبیت مکانی حداکثر ۳۰ درصد افزایش خواهد داشت.

شهر جدید قشم ایجاد می‌شود

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید گفت: ایجاد یک شهر جدید در محدوده جغرافیایی دیرستان قشم در دستور کار است.

به گزارش مهر، حبیب‌الله طاهرخانی در بازدید از روستای شیب دراز و خلیج دیرستان در شهرستان قشم بیان کرد: شهر جدید قشم از جمله شهرهایی است که به منظور غلبه بر مشکلاتی مانند کمبود مسکن، حفظ بافت فرهنگی و کنترل ساخت‌وسازها، اسکان کارکنان صنایع موجود در منطقه و پایداری محیط شهری ایجاد می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به درنظر گرفتن یک منطقه ۶۰۰ هکتاری برای ایجاد این شهر گفت: نزدیکی این منطقه به دریا، فرودگاه، نیروگاه‌های آب و برق، اسکله‌های نفتی و سایت‌های گردشگری، از این منطقه در حوالی روستای شیب دراز و خلیج دیرستان، موقعیتی طلایی ساخته است. طاهرخانی عنوان کرد: امید است با تصویب این طرح برای ایجاد شهر جدید، گام بزرگی در زمینه توسعه متوازن جزیره قشم برداشته شود.

رسیدگی به سیل گلستان با اسناد ۲۰۰۰ صفحه‌ای

رئیس سازمان بازرسی گلستان درباره پرونده سیل ابتدای سال در استان گفت: گزارش سیل گلستان بعد از چند ماه کار کارشناسی به قوه قضاییه ارسال شده و در حال رسیدگی است.

به گزارش ایسنا، محمدتقی حاجی‌مشهدی در نشست شورای قضایی استان اظهار کرد: گزارش سیل گلستان با چند ماه کار کارشناسی در ۳۵۰ صفحه با بیش از ۲ هزار صفحه مستندات به دستگاه قضایی ارسال شده و در حال رسیدگی است.

آزادسازی ۶ کیلومتر نوار ساحلی در نور

فرماندار نور گفت: تاکنون ۶ کیلومتر نوار ساحلی شهرستان آزادسازی شد و در اختیار مردم قرار گرفت.

به گزارش مهر، علی شادمان با اشاره به آزادسازی سواحل گفت: امسال موفق به آزادسازی بیش از ۶ کیلومتر طول ساحل شدیم. وی افزود: فقط در شهرک آکام شهر ایزدشهر بیش از یک کیلومتر عقب‌نشینی رخ داده و ۳۰ هزار متر ساحل در اختیار مردم قرار گرفته است.

زمان ثبت نام طرح ترافیک ۹۹

مدیر واحد ساماندهی محدوده‌ها و طرح‌های ترافیک شهرداری تهران از آغاز ثبت نام طرح ترافیک ۹۹ از ابتدای اسفند خبر داد. به گزارش ایسنا، عمار سعیدیان‌فر درباره زمان ثبت‌نام طرح ترافیک اظهارکرد: زمان ثبت‌نام دریافت مجوز طرح ترافیک سال ۹۹ برای خبرنگاران از یکم تا ۱۵ اسفند خواهد بود.

وی با اشاره به اینکه برای سایر نهادها و سهمیه‌بگیران نیز نامه‌نگاری خواهیم کرد تا از نیمه اسفند نسبت به ثبت نام اقدام کنند، ادامه داد: زمان اجرای طرح ترافیک سال ۹۹ از ۱۶ فروردین خواهد بود.

سعیدیان‌فر تصریح کرد: بهای خدمات طرح ترافیک خبرنگاران از ۱۲۰ هزار تومان به ۱۵۰ هزار تومان افزایش خواهد یافت، ولی برای ارگان‌ها و افراد حقوقی طرح سالانه در نظر گرفته شده و آن را در قالب بسته یک ساله واگذار خواهیم کرد.

گزارش صمت از دومین روز برگزاری جشنواره فیلم فجر در سینمای رسانه‌ها

از پول‌های سالم تا قمار بازی که کارتن خواب شد

علی نعیمی
editor@smtnews.ir









دومین روز جشنواره هم با همان شور و شوق روز اولش آغاز شد. همان صحبت‌ها و بحث‌هایی که گرما و حرارت را به پردیس ملت آوردند و عکس‌هایی که قرار است لحظاتی را برای تاریخ ثبت کنند.

بـه گـزارش خبرنـگار صمت، روز دوم، روز شـیرین و رضایت‌بخـش مخاطبان بود. روزی که در آن فیلم‌ها کمی از تلخی موضوعاتش کاسته شده بود و علیرغم دغدغه‌مند بودن کام مخاطبان را شـیرین می‌کرد و چشم‌هایشـان را می‌نواخت. این انرژی مثبت به محل نشست‌ها هم کشیده شـد و در جریان نشسـت‌ها بارها و بارها صدای تشـویق تماشـاگران بلند شد. تماشاگرانی که علیرغم پرسش‌های جدی که داشـتند از نقاط قوت فیلم‌ها سرشـار شـدند تا کمـی تلخکامی‌های این روزهای زندگی خویش را پشـت سر بگذارند.

تحقیق ۳۰ ساله برای «شنای پروانه»

امـروز جای خالـی رسـول صدرعاملی تهیه‌کننده فیلم «شـنای پروانه» در نشسـت خبری فیلم به چشم می‌آمد. نشسـتی که با حضـور متفاوت جواد عزتـی حال و هوای طنزآمیـزی بـه خود گرفـت. جواد عزتی که تازه از سـفر برگشـته بـود حتی بـا همان لباس غیر رسـمی که بر تن داشـت دیرتر از دیگر عوامل وارد سـالن شـد و با اصرار و تمنای مجری و عوامل فیلم پشت تریبون جلسه نشست.

محمد کارت نویسنده و کارگردان فیلم «شنای پروانه» هـم بارها توجه‌هـا را به خود جلب کرد. او که برای یکی از صحنه‌هـای دعوا در فیلمش مورد انتقاد قرار گرفت، گفت: «در جریـان فیلمبرداری یکی از آثارم هنگام فیلمبرداری قمه‌ای بر سـر من فرود آمد و تنها سـر من زخم شـد. باید بگویم سر بچه‌های جنوب شهر سفت است و با چند ضربه چوب اتفاقی برای آن نمی‌افتد.» حاضران در جلسه به این پاسـخ واکنش نشان دادند و برای لحظاتی محمد کارت را تشویق کردند.

محمد کارت کارگردان فیلم سـینمایی «شنای پروانه» در نشست رسانه‌ای این فیلم در جشنواره سی‌وهشتم فیلم فجر از «گنده‌لات» درون همه انسان‌ها گفت.

کارت گفـت: فرآینـد سـاخت این فیلم پیچیـده بود، چراکه داستان فیلم متفاوت بود. شنای پروانه فیلمنامه‌ای پرفرازونشیب داشت و تحقیق برای این فیلم برای من ۳۰ سـال طول کشـید، چرا که من بچه همین قشر از جامعه هستم.

طناز طباطبایی بازیگر فیلم نیز در ادامه بیان کرد: وقتی فیلمنامـه را خواندم ابتدا برایم سـوال بود چرا من انتخاب شـده‌ام، در سکانس پایانی متوجه شدم که چرا کارت این نقش را به من پیشـنهاد داده اسـت. در واقع هیچکدام از نقش‌هـای زنان این فیلم به انـدازه پروانه برای من جذاب نبود. حتی با اینکه تنها چند سکانس در فیلم بازی کرده‌ام، من در این فیلم با چنین نقشی تنها در چند دقیقه فرصت داشـتم که پروانه را به مخاطب نشـان دهـم. من از نقش خود بسیار راضی هستم چرا که یک ریسک بزرگ را برای رقم زد.

پانته‌آ بهرام نیز در بخش دیگری از این نشست بیان کرد: یکی از دلایلی که بازی در این نقش را پذیرفتم، تفاوت در کاراکتری بود که باید بازی می‌کردم. مسئله دیگر این بود که شـنای پروانه یک اثر کاملاً فمنیسـتی در دل یک فیلم مردانه بود، در واقع می‌توان گفت که زنان این فیلم همه به نوعی قربانی شده‌اند. در نهایت باید بگویم بی‌شک بسیاری از بازیگران زن دوست داشتند چنین نقشی را بازی کنند.

کارت در ادامـه در پاسـخ به خبرنـگاری که زمان فیلم را طولانی دانسـته و درباره احتمال کوتاه شـدن آن برای اکـران عمومی پرسـید، بیان کرد: شـاید بـه دلیل فراز و نشـیب فیلمنامه، فیلم طولانی به نظر برسد اما با توجه به بازخوردهایی که در اکران‌های مردمی تا به امروز داشته‌ام فکر می‌کنم فیلم اصلاً از ریتم نیفتاده است.

امیـر آقایی نیز درباره ایفـای نقش یک گنده‌لات به نام «هاشـم» گفت: روزی که محمد کارت پیشـنهاد بازی در این فیلم را به من داد ابتدا خندیدم چرا که در طول سال‌ها فعالیت در سـینما و تئاتر یک پرسـوناژی از من در ذهن مخاطب شـکل گرفته بود که خیلی اتوکشیده و روشنفکر به نظر می‌رسـید. اما واقعیت این اسـت کـه من هم بچه جنوب شهر هستم. نیمی از هم محلی‌های من یا زیر خاک هسـتند یا زیر حکم. به هر حال بعد از این همه سـال بازی کردن این حق را داشتم که یک بار در یکی از فیلم‌هایم رگ گردنم بزرگ شـود. جواد عزتی در ادامه این نشست گفت: من نقش حجت را بسـیار دوست دارم و در کنار آن حضور در یک گروه حرفه‌ای کار کردن بسیار خوب بود و بازیگرانی که دنبال شوآف و خود نمایی نیستند. کارت نیز تاکید کرد: همه ما یک گنده‌لات درون داریم با این تفاوت که گنده‌لات درون ما قمه ندارد و با اسلحه دیگری مبارزه می‌کند. تاکید می‌کنم من یک توریست جنوب شهر نیستم و خشونتی را که جامعه مردان به زنان زخم خورده را به تصویر کشـیدم کـه تمام زنان در آن زخم خورده‌اند. کارت در پایان گفت: ما ممانعتی برای حضور پلیس نداشـتیم بلکه مسئله فیلم نبود و هر وقت شـخصیت‌های فیلم نیاز به پلیس داشـتند پلیس حضور داشت.

پول فیلم باید مثل پول نان تمیز باشد

در نشسـت فیلم «بی صدا حلـزون» هم حضور مجتبی شـکری بازیگـر خردسـال و ناشـنوا بلوایی به پـا کرد. او ژسـت‌های جذابی برای دوربین‌هـا گرفت و همه را تحت تاثیر حضورش قرار داد تا جایی که صدای چلیک دوربین‌ها تا مدتی تنها و تنها برای ثبت تصویر او بلند می‌شد. حاضران حتی لحظاتی را به شـکل ایسـتاده برای او کف می‌زدند. حضور نمادین مترجمانی که همزمان گفته‌های نشسـت را برای ناشـنوایان برگـردان می‌کردند هم به جذابیت این نشست افزود.

بهرنـگ دزفولی‌زاده کارگردان «بی‌صـدا حلزون» بیان کرد که پول فیلم مثل پولی اسـت که سـر سـفره می‌آید و باید تمیز باشد.

در این نشسـت سحر عصرآزاد منتقد سینما گفت: برای من مهم است که یک فیلمساز اول بعد از فیلم‌های کوتاهی که ساخته چه مضمون و خط فکری را دنبال می‌کند اینکه دزفولی زاده به سـراغ قشـری رفته که کمتر در سینما به آن پرداخته شـده برای من ارزشمند بود. برای من رویکرد ایشـان اهمیت داشت به ویژه اینکه مسئله فیلم محدود به جمعیت ناشنوایان نمی‌شود بلکه در زیر لایه به مسائلی که بشر امروز درگیرش است، می‌پردازد.

وی افزود: این روزها همه به سـمت سـینمای اجتماعی صـرف می‌روند ولی ما بـه تنوع مضمون نیاز داریم. ما باید بـه خودمـان و به دزفولـی زاده این فرصـت را بدهیم که تجربه‌های متفاوتی داشته باشیم.

در ادامه دزفولی زاده درباره ریتم فیلم بیان کرد: من فکر می‌کنم این سـاختار و قصه می‌طلبید که من این ریتم را انتخاب کنم ضمن اینکه می‌خواسـتم بینندە با زیست این افراد آشنا شوند.

در ادامـه دزفولـی زاده بیان کرد: به ناشـنوایان فقط در هفته ناشـنوایان توجه می‌شود اما من می‌خواستم از هیچ تلاشـی فروگذار نکنم. برایم مهم بود از بازیگرانی استفاده کنم که تکلیفشـان با حرکت‌های دستشان مشخص باشد ضمن اینکه دوست داشتم فیلم اکران عمومی شود و افراد نسبت به جامعه ناشنوایان شناخت پیدا کنند قطعا بازیگر چهـره در این زمینه خیلی می‌توانسـت کمک کند. خانم توسلی جزو جسورترین بازیگران ما هستند چون باید زبان اشاره یاد می‌گرفتند.

هانیه توسـلی بازیگر این فیلـم اظهار کرد: من باید یک سـری چیزها مثل زبان اشـاره یاد می‌گرفتـم و باید روی صدایم کار می‌کردم تا مثل صدای یک نیمه شـنوا باشـد. ممکن اسـت چنین نقشـی در نیاید پس کمی با ترس به سـراغش رفتم ولی برایم جذاب بود. هرچه نقش سخت تر باشـد برای بازیگر جذاب اسـت. من به هر حال در جوی بودم که تعدادی ناشـنوا و شـنوا وجود داشـت و با هم بر سر موضوع فیلم صحبت می‌کردیم در همین فیلم بود که متوجه شـدم برخی ناشنوایان دوست ندارند کودکان خود را عمل کنند تا بشنوند.

دزفولی زاده توضیح داد: من تا حدودی با زبان اشاره آشنا هسـتم البته این فیلم باعث شد من با این زبان آشنا شوم. بچه‌های ناشنوا و شنوا هم هنگام تدوین حضور داشتند. ما تلاش کردیم از پلان‌هایی استفاده کنیم که مترجمان زبان اشاره حضور داشته‌اند. حتی برای ناشنوایان یک اکران ویژه خواهیم داشـت این را هم باید بگویم گونه‌ها و تنوعی که در زبان اشاره وجود دارد باعث شد من از تمام این گونه‌ها استفاده کنم تا همه با آن ارتباط برقرار کنند.

رهگذر نویسـنده این فیلم درباره سفارش‌های اسپانسر توضیح داد: اسپانسـر به ما دستوری نداد و ما خودمان این قصه را نوشتیم.

دزفولی زاده بیان کرد: وقتی فیلمنامه را نوشـتیم به ما گفتند وسـیله‌ای مثل سمعک وجود دارد که برای کاشت حلزون مناسـب اسـت. من معتقدم پولی که برای فیلمی هزینه می‌شـود مثل پولی است که سر سفره می‌آید و باید پاک و تمیز باشد.

> اتفـاق مهـم دو روز اول جشـنواره را باید فیلم «شـنای پروانه» محمـد کارت بدانیـم که بعد از سـاخت چند فیلم کوتاه و مسـتند، نخسـتین تجربه بلند سـینمایی خود را در این دوره با تهیه‌کنندگی رسول صدرعاملی که در این روز غایب هم بود، رونمایی کرد

ایـن کارگـردان درباره عوامل این فیلـم گفت: من فکر می‌کنم ذهن‌هایی وجود دارد که نگاه کلیشـه‌ای به سینما ندارند و من دوست دارم با آنها کار کنم از همین رو عوامل این فیلم از همین دسته بودند.

قماربازی که کارتن خواب شد

فیلـم تومـان درباره یک قمار باز اسـت که در بازی‌های فوتبال و اسب‌سـواری شـرط‌بندی می‌کنـد و با اینکه در پایـان فیلـم ۱۳ میلیارد تومان در قمـار می‌برد اما کارتن خواب می‌شود و خانه و زندگی‌اش را از دست می‌دهد.

در نشسـت فیلم«تومـان» هـم اتفاق جالبـی رخ داد. خبرنگاری پرسـید: «چون موضوع ایـن فیلم درباره قمار اسـت آیا فرصت اکران پیدا می‌کند؟» مرتضی فرشـباف هم به سـعید سعدی اشـاره کرد و گفت: «خوشبختانه ما خودمـان یک حاجی داریم که پشـتمان باشـد و اگر این موضوع مشکل داشـت آقای سعدی خودش نمی‌پذیرفت که تهیه‌کننده باشد.»

مرتضی فرشباف درباره انتخاب منطقه ترکمن برای فیلم خـود گفت: دلیل این انتخاب این اسـت کـه خود من در این منطقه بزرگ شـوم، همیشـه با خودم فکر که می‌شود فیلمی را خارج از تهران کار کرد، من دنبال این می‌گشتم که فضای تازه‌ای را در سینما تجربه کنم.

سـعید سـعدی تهیه‌کننده اثر درباره بحث فروش فیلم سینمایی «تومان» افزود: ما در جشنواره فیلم فجر تمامی بازخوردهـای مخاطبان را در نظر می‌گیـرم و برای اکران عموم اگر نیازی به تغییر باشد آن را اعمال می‌کنیم.

فرشـباف درباره زمان بندی فیلم تومان اظهار کرد: این فیلم به نظر من از لحاظ زمانی اسـتاندارد اسـت، به نظرم اگر فیلم کوتاه تر شود اشتباه است. من به عمد از بازیگران چهره اسـتفاده نکردم، میرسـعید مولویان بازیگر نابغه‌ای اسـت و بعـد از این فیلم از خیلی از بازیگـران مورد اقبال قرار می‌گیرد. میرسعید مولویان بازیگر نقش اول مرد فیلم تومـان گفت: نخسـتین بار که فیلمنامـه را دریافت کردم برایم گذر یکسـال از زندگی شخصیت فیلم جالب بود، اما بعدتر دریافت کردم که این یکسال مثل یک عمر برایش به حساب می‌آید. البته واقعیت این است که همبازی‌های من در فیلم به من کمک کردند تا به این نقش برسم.

سـعید سعدی درباره سرمایه‌گذار فیلم تومان ادامه داد: سرمایه‌گذار این فیلم کاملاً خصوصی بوده و هیچ ارگان یا نهاد دولتی در فیلم دخل و تصرف نداشـته و اثر با سرمایه خصوصی ساخته شده است.

حاشیه‌های روز دوم

مهمانان جشـنواره امروز بیشـتر چهره‌هـای مدیریتی بودند.امیر ناظمی رئیس سازمان فناوری اطلاعات و معاون وزیـر ارتباطـات و فناوری اطلاعات بـه پردیس ملت آمد محمدمهدی حیدریان رئیس سـابق سازمان سینمایی هم از جمله افرادی بود که در فضای جشنواره حاضر شد.

ایسـنا در این‌باره نوشت، برنامه‌های زنده تلویزیونی هم امروز پر رونق بودند و بیشترعوامل فیلم‌ها در این برنامه‌ها حضور پیدا کردند.

در روز دوم ابتدا با خبرها و شایعاتی از تغییرات احتمالی در جدول جشـنواره فیلم فجر شـروع شـد. در خبرهایی غیررسـمی گفته می‌شـد فیلم مجید مجیدی و نیز «روز صفر» سـعید ملکان که از نخسـتین روز اکران مردمی به دلیل نقص در تهیه نسخه نهایی جا مانده بود به جشنواره نمی‌رسند و قرار است فیلم «عنکبوت» ابراهیم ایرج‌زاد به جدول اضافه شود.

> در خبرهایی غیررسمی گفته می‌شد فیلم مجید مجیدی و «روز صفر» سعید ملکان که از نخستین روز اکران مردمی به دلیل نقص در تهیه نسخه نهایی جا مانده بود به جشنواره نمی‌رسند و قرار است فیلم «عنکبوت» ابراهیم ایرج‌زاد به جدول اضافه شود

این خبر زمانی جدی‌تر به نظر می‌رسـید که در سـالن حوزه هنری فیلم «عنکبوت» که آخرین فیلم رزرو جدول اصلی جشنواره است در سانس‌های فوق‌العاده نمایش قرار داشت.

اما پیگیری‌ها حاکی از آن بود که طبق وعده سازندگان فیلم «خورشـید»، جدیدترین سـاخته مجیدی تا روز ۱۴ بهمن حتما به جشـنواره خواهد رسـید و سعید ملکان هم با عذرخواهی از مخاطبانش اعلام کرد فیلمش آماده است و برای خریداران بلیت روز اول، سـانس فوق‌العاده خواهد گذاشت. دبیر جشنواره هم با تایید اینکه از هر ۵ فیلم رزرو بخش سـودای سیمرغ نسـخه دی‌سی‌پی خواسته شده تا در صورت لزوم آماده باشند تاکید کرد، «نمایش فیلم‌های رزرو با درخواست مکتوب تهیه‌کننده فقط در سالن رسانه می‌توانند اکران شوند.» البته پیشتر هم گفته شده بود که در صورت جابه‌جایی، فیلم‌های رزرو به ترتیب اولویت وارد جدول می‌شوند.

امـا از این خبرها که گذر کنیم به فیلم‌های نمایش داده شـده در سینمای رسانه‌ها می‌رسیم که غافلگیری‌هایی را هم برای بعضی منتقدان و خبرنگاران با خود داشتند.

شـاید بیراه نباشد اگر اتفاق مهم دو روز اول جشنواره را فیلم «شنای پروانه» محمد کارت بدانیم که بعد از ساخت چند فیلم کوتاه و مسـتند، نخستین تجربه بلند سینمایی خـود را در ایـن دوره با تهیه‌کنندگی رسـول صدرعاملی کـه در این روز غایـب هم بود، رونمایی کـرد؛ فیلمی که تقریبا بیشتر بازیگرانش نقش‌هایی متفاوت نسبت به دیگر کارهایشـان جلوی دوربین ایفا کردند تا ورژن‌های مختلف «لات» مسـلکی را با بازی امیـر آقایی، جواد عزتی، پانته‌آ بهرام و علی شادمان‌فر ببینیم.

«شنای پروانه» اگرچه به لحاظ فیلمنامه و بازی‌ها مورد توجه قرار گرفت و نشسـت رسـانه‌ای آن هم شـلوغ‌ترین نشسـت دو روز اول جشـنواره بود و با تشـویق‌های مکرر همراه شـد اما صحنه‌های خشـونت‌آمیزی هم داشت که باعث ناراحتی و فشـار جسمی به بعضی تماشاگران دارای سـابقه بیماری قلبی شـد. گرچه میزان خشونت این فیلم اصـلا به پای «سـه کام حبس» سـامان سـالور که فیلم افتتاحیه جشنواره بود نمی‌رسد.

اما فیلم دوم سـینمای رسانه‌ها نخستین ساخته بهرنگ دزفولی زاده بود که مسـئله‌ای مهم از جامعه ناشـنوایان را پیرنگ اصلی قصه خود کرده بود.

«بی صدا حلزون» در پس ماجرای اصلی خود مشکلات و دغدغه‌ها و زوایای پنهانی از افراد ناشـنوا را نشان داد که برای بسـیاری از تماشاگران و حتی بازیگران فیلم، پیش‌تر غریب و ناآشنا بود.

نشست رسانه‌ای این فیلم که با بیش از ۳۰ دقیقه تاخیر شـروع شـد، با همراهی دو فرد مسلط به زبان اشاره برگزار شـد که در بخشـی کوتاه تحسین حاضران از بازی کودک ناشنوای فیلم را به او منتقل کردند.

«تومان» فیلمی طولانی با تایم حدود دو سـاعت و ربع اسـت که تازه از راف‌کات‌های بیش از سه ساعت درآمده و مرتضی فرشباف، کارگردانش، زمان آن را مناسب می‌داند. او که قبلا فیلم بهمن را ساخته، در این فیلم از چند بازیگر تئاتری هم اسـتفاده کرده تا یـک قصه جوانانه را با قمار و شرط‌بندی و ساختاری تازه در کارش تعریف کند.

فیلـم «تومـان» چند سـکانس از مسـابقات فوتبال با گزارشـگری فردوسـی پور، خیابانی و سرهنگ علیفر دارد که علاوه بر شوخی کوتاهی با علیفر، نشانه‌ای است بر اینکه عادل فردوسی پور خیلی بیشتر از گزارشگران دیگر فوتبال مورد علاقه سینمایی‌هاسـت، چون در یکی دو فیلم دیگر جشـنواره هم که صحنه‌ای از یک مسـابقه فوتبال پخش می‌شـد بازی‌هایی انتخاب شـده بودند که فردوسـی‌پور گزارشگرش باشد.

فیلم فرشـباف که با وجـود طولانی بودن، تا آخر تقریبا تمـام تماشـاگرانش را در سـالن نگه داشـت، نشسـتی بی‌حاشـیه و نسـبتا خلوت را در سـاعت پایانـی روز دوم جشنواره تجربه کرد.

یادداشت

سفر در زمان



نادر برهانی مرند
دبیر جشنواره تئاتر فجر

ایـن یک بیانیه نیسـت، لااقـل بیانیه یک نفـر دبیر جشـنواره بـرای چاپ شـدن در ابتـدای مجموعـه نمایشـنامه‌های منتخب نیسـت، سـطوری رقم زده از سـر دلتنگی که یک نفر نمایشـنامه‌نویس برای دوسـتان نمایشـنامه‌نویس خود نوشته، تا چند دغدغه اساسی را با ایشان در میان گذارد.

دوستان عزیز، سر دردتان ندهم، بی‌تعارف در زمانه بی‌رنگ شدن و بی‌قدر شدن کلمات و واژه‌ها زیست می‌کنیم و دنیای مصرف‌گرای بی‌ربـط امـروزی با همـه توان تـلاش دارد تا هر چه بیشـتر نقش و جایگاه نمایشـنامه و نمایشـنامه‌نویس را کمرنـگ کنـد. زبان به خاموشـی می‌گرایـد و مجموعه‌ای در هم جـوش و بی‌معنا از جملات و کلمات سـهل انگار جای خود را هر چه بیشـتر باز می‌کند، پس در زمانه‌ای چنین، مسـئولیت نویسنده البته سنگین‌تر است، چرا که دیگر تنها نقش و نگار زیبایی‌شـناختی به کار نمی‌آید؛ عزمی لازم اسـت راسخ تا این پلشـتی بی‌هویت را پایه کن کند!

دوسـتان نویسنده‌ام، باور کنید که صعوبت نوشـتن تنها حرفی از جنس شـعار نیست، واقعیتی اسـت محکم و بی‌نقـص که باید به آن ایمـان آورد: عرق ریزان روح لازم اسـت و گام‌هـای اسـتوار و معانـی عمیـق تا یک نمایشـنامه ارزش یابد و جان صحنه را رونق بخشد.

در ایـن صد و اندی سـال کـه از نگارش نخسـتین نمایشـنامه‌های ایرانـی می‌گذرد تلاش‌های شـریف و درخشـان کم نبوده‌اند، پسـتی و بلندی‌های بسیاری در دایره ادبیات نمایشی ایران رخ داده، نمایشنامه ایرانی گاه همراه و همپای رویدادهای معاصر خود بوده و گاه از آن دور افتـاده، گاه بـه جان مردمان معاصر خود نزدیک شده و صدای آنها بوده و گاه به فرم‌های غریب دسـت زده اسـت، گاه یک نمایشـنامه خود دلیل راه شده و گاه به بیراهـه رفته، اما باور کنید کـه در همه این سـال‌ها هرگز بـه قدر امـروز در خطر نبوده است.

هـراس من همه آن اسـت که اسـتعداد و قدرت ذهنی دوسـتان نویسـنده‌ام در میان شـکل‌های مجعـول رنـگ ببـازد و به جای جاری کردن کلماتی که در آنها بتوان صدای نفس‌های انسان معاصر را شنید، مقهور رنگ و لعـاب جعلی بی‌قدران شـود. گاهی خیال می‌کنـم در میـان نمایشـنامه‌هایی که ما، نویسـندگان معاصر، می‌نویسیم کدامشان را می‌توان به عنوان یک فقره متن منقح ایرانی در برابر نمایشـنامه‌های درخشان تاریخ تئاتر گذاشـت و بر آن بالید؟ اشتباه نکنید، غرض بی‌قدر کردن همت بلندی نیسـت که شما را به نوشتن وا داشته، غرض هشداری است که ما را بر آن دارد که از نمایشنامه‌های آتلیه‌ای و یک شـبه دوری جوییم و رنج نوشتن را بر خـود هموار کنیم تا نمایشـنامه را نه تنها به عنوان یک متن در دست یک کارگردان، بلکه بـه عنوان یک گونه فاخر ادبـی و ماندگار به عرصه برسـانیم، گونه‌ای کـه تنها وجه ابدی و مانـدگار یک اجرای تئاتر اسـت، متنی که می‌مانـد و می‌شـود بارها خوانـد و در گذر سال‌ها به آن بازگشت.

نمایشـنامه چونـان قطاری اسـت که در طـول زمان سـفر می‌کند و با خـود چیزی برای آیندگان خواهد بـرد. خواننده امروزین نمایشنامه‌های الگوی اروپایی از قرون گذشته، لایه‌هـای مختلف جامعه و زمانه آن دوران را در می‌یابد، با خواندن نمایشـنامه‌های دوران الیزا بتین بخشـی از تـار و پود جان مردمان آن دوران را می‌توان دریافت و حالا به گمانم وقت آن رسیده که از خود بپرسیم آیندگان از میان قطار متون ما چه چیزی درک خواهند کـرد؟ کدام معنا و کدام مفهوم؟ کدام تحلیل از زمانه خود را به ایشان هدیه خواهیم داد و در یک کلام: آیندگان با خواندن نمایشـنامه امروز ما کـدام وجه و کدام لایه زمانه معاصر ما را در خواهند یافت؟

راهـی که در ایـن صد و اندی سـال طی کرده‌ایـم میراث ماسـت از ادبیات نمایشـی ایـران. امیـدوارم بـا دریافتن ایـن میراث و ایسـتادن بر هویت خود از تقلید آنچه از آن ما نیسـت تن بزنیم و نسـبت خود را با زمانه و حال خود مشخص کنیم که اگر نمایشنامه جز برای این باشـد دوسـتان من، دیگر چه ارزشی خواهد داشت؟

سه‌شنبه
۱۵ بهمن ۱۳۹۸- ۹ جمادی‌الثانی ۱۴۴۱ - ۴ فوریه ۲۰۲۰-شماره ۱۴۶۳-پیاپی ۲۷۸۱

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰- نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳- ۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۳۷۳۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶- کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



در حاشیه حذف تصویر نوشابه از سریال‌های تلویزیونی

طرح: حسین علیزاده

عمر برخی از کتابخانه‌های ایران از قدمت کشور امریکا بیشتر است



نیکنام حسینی‌پور در نشست خبری جایزه کتاب سال ضمن انتقاد از سیاست‌های ضدفرهنگی امریکا و ترامپ، به ارائه اطلاعات و آماری از این رویداد سی‌وهفت ساله کتابی پرداخت.

به گزارش صمت، نشست خبری سی و هفتمین‌دوره جایزه کتاب سال و بیست و هفتمین دوره جایزه جهانی کتاب سال یکشنبه ۱۳ بهمن در سرای اهل قلم برگزار شد.

نیکنام حسینی‌پور، مدیرعامل خانه کتاب در این نشست با انتقاد از سیاست‌های امریکا و تهدیدات دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری این کشور طی ماه‌های اخیر، شهادت سردار قاسم سلیمانی را به عموم ایرانیان و مسلمانان جهان تسلیت گفت.

وی ضمن ابراز امیدواری از تداوم راه آن شهید و پایداری جبهه مقاومت در منطقه، گفت: در زمانه‌ای زندگی می‌کنیم که افراد مدعی فرهنگ جهانی و تبدیل کردن جهان به مهد تمدن خودشان، بی‌فرهنگ‌ترین کارها را انجام می‌دهند.

حسینی‌پور ادامه داد: ترامپ در سلسله اظهارات و توییت‌هایش تهدیدات متعددی علیه ایران عنوان کرده که بخشی از آنها به حوزه فرهنگ برمی‌گردد؛ آنچنانکه تهدید کرده بود ۵۲ نقطه فرهنگی ایران را مورد هدف قرار خواهد داد.

مدیرعامل خانه کتاب خطاب به رئیس‌جمهوری امریکا و در پاسخ به اقدامات و اظهارات ضدفرهنگی او اظهار کرد: عمر برخی از کتابخانه‌های ایران از قدمت کشور امریکا بیشتر است و این مسئله نشان از ریشه‌های تمدن و فرهنگ در کشور ایران دارد.

حسینی‌پور ادامه داد: فرهنگ و تمدن ایران همیشه ققنوس‌وار در زمانه‌های مختلف سر برآورده و کسی را یارای رقابت با تمدن و این فرهنگ نیست؛ زیرا همیشه این فرهنگ با این مردمش زایش داشته است و ایران و ایرانی فرهنگ خودش را همیشه قدر می‌نهد.

نیکنام حسینی‌پور در ادامه سخنان خود، به فرآیند برگزاری سی‌وهفتمین دوره جایزه کتاب سال اشاره و بیان کرد: ابتدا باید بگویم بزرگ‌ترین رویداد کتاب‌محور کشور حتی با آمد و رفت دولت‌ها به کار خود ادامه داده است، در ۳۶ دوره برگزاری ۳۰۰هزار و ۱۵۷ عنوان کتاب را مورد داوری قرار داده‌است که ۱۶۴۲ عنوان طی این مدت به‌عنوان آثار برگزیده و شایسته تقدیر معرفی شدند. وی ادامه داد: در ۳۶دوره برگزاری جایزه کتاب سال ۶۴۶عنوان اثر برگزیده و ۹۹۶ اثر شایسته تقدیر معرفی شده‌اند و صاحبان این آثار مورد تقدیر قرار گرفته‌اند. مدیرعامل موسسه خانه‌کتاب درباره بیشترین آثار موضوعی قدردانی شده در جایزه کتاب‌سال گفت: ۴۰۷هزار و ۶۴ عنوان در موضوع ادبیات، بیشترین آثار برگزیده جایزه کتاب‌سال هستند. کتاب‌های گروه کودک، دین، علوم کاربردی، علوم اجتماعی، تاریخ و جغرافیا، فلسفه، روانشناسی، علوم خاص و کلیات در ردیف‌های بعدی قرار دارند. از ۶۴۶اثر برگزیده ۱۲۱ عنوان در حوزه علوم کاربردی بودند. کتاب‌های حوزه دین و ادبیات با ۶۴ عنوان در ردیف‌های بعدی قرار دارند. حسینی‌پور درباره آمار کتاب‌های قدردانی شده در ۳۶ دوره جایزه کتاب‌سال ادامه داد: در مجموع ۹۹۶ عنوان کتاب در این سال‌ها به‌عنوان آثار تقدیری معرفی شدند که در حوزه علوم کاربردی ۲۳۳ عنوان، در حوزه دین ۱۴۰ عنوان و در حوزه علوم اجتماعی ۱۰۸ عنوان کتاب قرار دارد. وی درباره آیین پایانی این جایزه گفت: آیین پایانی سی‌وهفتمین دوره جایزه کتاب‌سال ۱۶ بهمن ساعت ۱۵ تا ۱۷ و احتمالا با حضور رئیس جمهوری در تالار وحدت برگزار می‌شود. یادآور می‌شوم آیین تقدیر از شایستگان تجلیل دو دوره گذشته جایزه کتاب سال برگزار نشده و احتمالا این دوره نیز برگزار نخواهد شد.

پیشنهادهای روز

چه کتاب شعری بخوانیم؟

دفتر شعری تازه از تورج رهنما منتشر شد



دفتر شعری تازه از تورج رهنما با عنوان «پرده برگردان بانو!» روانه بازار کتاب شد.

انتشارات مروارید تازه‌ترین دفتر شعر تورج رهنما شامل نزدیک به هفتاد قطعه از اشعار این شاعر را به همراه مقدمه‌ای از وی منتشر کرده است. رهنما در کنار شعر تحصیلکرده رشته ادبیات تا مقطع دکتری در کشور اتریش است.

نخستین دفتر شعر وی در سال ۱۳۵۰ در تهران منتشر شد و پس از آن نیز در کنار شعر آثار پژوهشی او درباره ادبیات، نمایشنامه‌نویسی و داستان ایران به دو زبان آلمانی و فارسی منتشر شده است. رهنما در این کتاب تازه به طور عمده اشعار نیمایی و آزاد خود را منتشر کرده است. این دفتر شعر را نشر مروارید در ۱۳۹ صفحه با قیمت ۲۵ هزار تومان منتشر کرده است.

چه برنامه‌ای ببینیم؟

تریبون آزاد نوجوانی در شبکه دو

به مناسبت دهه فجر برنامه «مشق دو» با آیتم‌هایی چون «تریبون آزاد نوجوانی» و «نظر شما»، روانه آنتن خواهد شد.

«مشق دو»برنامه‌ای است بر مبنای تعامل که مخاطب اصلی خود را نوجوانان قرار داده است و با موضوعاتی همچون اخلاق، خودباوری، امید، عقلانیت، استعداد، عزت و ... تولید شده است.

«مشق دو» با شعار گام‌های کوچک امروز، نقش بزرگ فردا سعی دارد که نظرات و صحبت‌های نوجوانان را به مردم و مسئولان منتقل کند و با هدف تریبونی برای ارائه نظرات نوجوانان تولید شده است.

این برنامه به مناسبت دهه فجر و انتخابات مجلس شورای اسلامی ساعت ۱۷:۱۰ روزهای شنبه، دوشنبه، چهارشنبه و پنجشنبه روی آنتن می‌رود.

این برنامه کاری از گروه کودک و نوجوان شبکه دو است که به تهیه‌کنندگی اشکان حاجی عبدالهی، کارگردانی مصطفی رضایی و اجرای محسن قره‌شیخلو از آغاز دهه فجر روانه آنتن شده و پخش آن تا ۲۲ بهمن ادامه خواهد داشت.

چه نمایشگاهی برویم؟

نمایشگاهی از نخستین ساکنان عمارت باغ فردوس



نمایشگاه عکس‌های عمارت باغ فردوس مربوط به دوره قاجار در موزه سینما برگزار می‌شود.

مجموعه‌ای از عکس‌های مربوط به صد سال گذشته عمارت باغ فردوس که به دستور محمدشاه قاجار ساخته شده است همزمان با سی و هشتمین جشنواره فیلم فجر در سالن فردوس موزه سینما به نمایش در آمده است.این مجموعه شامل ۱۶ عکس مربوط به دوستمحمدخان معیرالممالک، دوستعلیخان معیرالممالک، عصمت الدوله دختر ناصرالدین شاه (مالکین عمارت باغ فردوس) است.

عمارت باغ فردوس از پدربزرگ دوستمحمدخان معیرالممالک به او به ارث رسید و مراسم عروسی وی با عصمت الدوله که به عنوان پرهزینه‌ترین عروسی تاریخ ایران لقب گرفته است در این عمارت برگزار شده است.

این مجموعه بعد از پیروزی انقلاب از سال ۱۳۶۱ تا سال ۱۳۷۵ به عنوان مرکز اسلامی آموزش فیلم‌سازی فعال بود و در سال ۱۳۸۱ موزه سینمای ایران در آن مستقر شد. این نمایشگاه از ۱۲ بهمن تا ۲۲ بهمن در سالن انتظار سینما فردوس موزه سینما برپا خواهد بود. تصاویر این آثار از محل منابع و آرشیو موزه کاخ گلستان تامین شده است.

چه کتابی بخوانیم؟

زبان، هویت و قدرت در آثار بیضایی



کتاب «بهرام بیضایی؛ زبان، هویت و قدرت» نوشته رضا ترنیان به‌تازگی توسط انتشارات روزنه منتشر و راهی بازار نشر شده است.

بهرام بیضایی از جمله نویسندگان تاثیرگذار در ادبیات نمایشی و سینمای ایران است. سه محور اسطوره، حماسه و تاریخ از جمله عناصری هستند که بیضایی با تلفیق این عناصر آثار متنوعی در ادب معاصر فارسی پدید آورده است. ترنیان معتقد است بیضایی همواره به کمک جابه‌جایی اساطیر و تداوم آن در متون ادبی و تاریخی کلاسیک فارسی، راوی و آفرینشگر نوینی در ادبیات امروز ایران است. کتاب «بهرام بیضایی؛ زبان، هویت و قدرت» با تحلیل ۸ نمایشنامه بیضایی با رویکرد انتقادی، با این هدف نوشته شده که بازتاب واژگان و نحو زبان را در سه الگوی هویت، قدرت و دانش بررسی کند و با تبیین و تفسیر آن زوایا و لایه‌های تودرتوی آثار این نویسنده را به خوانندگان نشان دهد. این کتاب با ۲۲۸ صفحه و قیمت ۴۵ هزار تومان منتشر شده است.

کوتاه از فرهنگ

نجات بازیگر یک مستند از اعدام



یک نوجوان محکوم به اعدام که در مستند سینمایی «خط باریک قرمز» بازی کرده بود، از حکم اعدام نجات یافت.

به گزارش صمت، فرزاد خوشدست کارگردان مستند سینمایی «خط باریک قرمز» با اشاره به روایت مستندگونه این فیلم از تعدادی مجرم نوجوان در کانون اصلاح و تربیت گفت: یکی از بچه‌هایی که در این فیلم همکاری کرد و به لحاظ روحی روی او کار درمانی شده بود، به دلیل اتهام به قتل، به قصاص محکوم شده بود و حالا نجات فیزیکی هم برای او اتفاق افتاد. او که سنش از ۱۸ سال رد شده، برای گرفتن رضایت باید مبلغ زیادی پرداخت می‌کرد و اگر این پول فراهم نمی‌شد قطعا قصاص اجرا می‌شد.

وی افزود: خوشبختانه با پیگیری‌های انجام شده و کمک‌ها با تامین مبلغ ریالی مورد نظر برای خانواده مقتول، رضایت یکی از آنها کامل جلب شده است و حکم اعدام از گردن میلاد برداشته شد و تا به حال نیز بیش از ۵۰درصد از مبلغ درخواستی شاکی دوم هم تأمین شده و حالا بازیگر «خط باریک قرمز» از حکم اعدام نجات یافت.

بر اساس پروانه نمایش این فیلم، تماشای مستند سینمایی «خط باریک قرمز» به گروه سنی زیر ۱۲ سال، توصیه نمی‌شود.

این فیلم بر مبنای تئوری تأثیر سایکودرام بر کاهش خشونت و تأثیرات مثبت آن بر تغییر شخصیت افراد بزهکار و مجرم طراحی شده که با نتیجه‌ای درخشان به یک پایان‌بندی رسیده است.

موزه‌های رایگان برای دهه فجر



نمایشگاه «میراث باستان‌شناسی اسپانیا» در موزه ملی ایران و همه تالارهای کتابخانه و موزه ملی ملک در دهه فجر، به صورت رایگان آماده بازدید مخاطبان و گردشگران هستند. به گزارش ایسنا، دو موزه ملی ایران و موزه ملی ملک که سال گذشته هشتاد سالگی خود را جشن گرفتند، بازدید از فضاهای موزه‌ای خود را دردهه فجر رایگان اعلام کردند، با این تفاوت که موزه ملی ایران فقط بازدید از نمایشگاه «میراث باستان شناسی اسپانیا» را برای گردشگران داخلی و خارجی خود رایگان اعلام کرد. کتابخانه و موزه ملی ملک، موقوفه آستان قدس رضوی، در کنار کتابخانه نفیس نسخه‌های خطی و چاپی، مجموعه‌ای از آثار و اشیای ارزشمند تاریخی را در تالارهای گوناگون خود جای داده است. مجموعه سکه، حدود ۱۰ هزار سکه تاریخی از دوران پیش از هخامنشی (از سده ششم پیش از میلاد)، تالار سکه، تالار کمال‌الملک و خاندان غفاری، تالار کتابت و نگارگری، مجموعه هنر لاکی، مجموعه اهدایی بانو عزت‌ملک ملک - دختر بزرگ حاج حسین آقا ملک واقف این گنجینه، نمایشگاه دائمی حاج حسین آقا ملک، تالارهای «تمبر»، «هزارداستان»، «هنر و زندگی» و «علوم در ایران اسلامی» به عنوان تالارهای این موزه برای بازدید گردشگران آماده هستند. مخاطبان در دهه فجر (به جز جمعه‌ها و تعطیلات رسمی از ساعت ۸:۳۰ تا ۱۶:۱۵ می‌توانند از این موزه در میدان امام خمینی (ره)، سردر باغ ملی، خیابان ملل متحد» بازدید کنند. جبرییل نوکنده - مدیرکل موزه ملی ایران - نیز اعلام کرده است که در گرامیداشت دهه فجر بازدید از نمایشگاه «میراث باستان شناسی اسپانیا» برای همه گردشگران داخلی و خارجی رایگان است. مخاطبان این بخش از موزه نیز می‌توانند از ۱۲ تا پایان روز ۲۲ بهمن به جز دوشنبه‌ها از ساعت ۹ تا ۱۸:۳۰ به صورت رایگان از این نمایشگاه دیدن کنند. این نمایشگاه ۳۰۰ اثر ارزشمند با قدمت ۳۵۰ هزار سال تا دوران معاصر فرهنگ و هنر اسپانیا را روایت می‌کند. این آثار در سه گالری شامل آثاری از دوران پارینه سنگی تا پایان دوره مفرغ که قدیمی‌ترین اثر آن با قدمت ۳۵۰ هزار ساله، گالری دوم با نمایش آثار دوره های آهن، فنیقی، ایبری، رومی، اسلامی، مسیحیت، قرون وسطی وگالری سوم آثار دوره مدرن و معاصر به نمایش درآمده‌اند.

آن سوی هر نگاه

همه می‌ترسند، اما...



شهریار وجدانی - روان‌شناس:
shahriar.vejdani@gmail.com

همه ما در زندگی ترس‌ها و نگرانی‌هایی داریم: نگرانی از روابط، ترس از مرگ، نگرانی از آینده شغلی و غیره. با این ترس‌های طبیعی که بخشی از زندگی ماست، می‌توان حتی دوست شد! اما اگر این ترس‌ها نگذارند از دایره امن خود خارج شویم، آن‌وقت زندگی ملال‌آور و یکنواختی را تجربه می‌کنیم. در جلسات مشاوره به وفور شاهد هستم که افراد زیادی مدام تلاش می‌کنند تا از این احساس نگرانی فرار کنند، تا جایی که افسرده می‌شوند! یعنی تلاششان برای اینکه همواره احساس راحتی کنند و هیچ استرسی را تجربه نکنند نه تنها نتیجه نمی‌دهد، بلکه اوضاع بدتر هم می‌شود! با حذف کردن ریسک‌ها و استرس‌ها، شاید در ظاهر زندگی بی‌دغدغه‌ای داشته باشیم، اما هیچ‌گاه به رضایت کامل نخواهیم رسید. به چند ترس متداول که می‌تواند مانع پیشرفت ما بشود نگاهی گذرا می‌کنیم: «تغییر»: در دنیایی زندگی می‌کنیم که همه‌چیز در حال تغییر است، به خصوص در عصر تکنولوژی که سرعت تغییرات مضاعف هم شده است. با این حال، اغلب افراد تمایلی به تغییر در سطوح مختلف ندارند و نسبت به آن مقاومت می‌کنند. «تنهایی»: ترس از تنهایی باعث می‌شود همواره در کنار کسی بمانیم که برایمان مشخص نیست حاصلش رضایت است یا آسیب دیدن. این همراهی ناشی از ترس می‌تواند با خانواده، همسر، دوستان و حتی فرزندان باشد. «شکست»: از نظر آماری، متداول‌ترین ترسِ افراد، ترس از شکست است. این ترس دو بُعد دارد: ممکن است در میانه راه مرتباً ما را نگران کند که مبادا موفق نشویم و از سوی دیگر می‌تواند باعث رها کردن کامل شرایط استرس‌زا شود، با این تفکر که شاید نتوانم از عهده آن برآیم، پس بهتر است به طور کل رهایش کنم. نگاهی که باعث می‌شود از درس‌های زندگی و فرصت‌هایش غافل بمانیم. «طرد شدن»: افراد زیادی از ملاقات با غریبه‌ها اجتناب می‌کنند یا وارد رابطه عاطفی جدید نمی‌شوند مبادا پاسخ منفی دریافت کنند. حتی افرادی هستند که پس از سال‌ها زندگی مشترک با همسرشان، همچنان نمی‌توانند تقاضا یا نیاز خود را مطرح کنند. «آسیب دیدن»: احتمالا در کودکی از والدین خود یاد گرفته‌اید که برای عبور از خیابان باید دو سمت آن را نگاه کنید تا آسیب نبینید! اما آسیب فیزیکی انتهای داستان نیست و افراد بسیاری به خاطر ترس‌های عاطفی، به محافظت افراطی از خود می‌پردازند که شایع‌ترین نشانه آن، برقراری نکردن روابط عمیق و معنادار با دیگران است. بدون ریسک‌پذیری عاطفی، هیچ پاداش و دستاوردی در سطوح بالای روانی برای شما رقم نخواهد خورد. «قضاوت»: همه ما تمایل داریم دیگران ما را دوست داشته باشند و این طبیعی است. اما ترس از قضاوت شدن باعث می‌شود هیچ‌وقت خودِ واقعی‌تان نباشید. متاسفانه یا خوشبختانه، امکان ندارد کارهای شما مورد تایید «همه» قرار بگیرد و نهایتا در یک رقابت بی‌انتها و نامنصفانه، روز به روز از احساسات و شخصیت واقعی خود دور خواهید شد. کلید عبور از این چالش، زندگی کردن بر اساس نظام ارزش‌ها و هدف‌های مورد تایید خودتان است که به شما قدرت روانی لازم را خواهد داد. «بی‌کفایتی»: ترس مشترک بسیاری از افراد، احساسِ «به اندازه‌ی کافی خوب نبودن» است. این احساس که معمولا ریشه‌های عمیقی در کودکی ما دارد، معمولا باعث آسیب به عزت نفس ما می‌شود که یکی از نتایج آن، کمال‌گرایی مرضی خواهد بود؛ تلاشی بی‌پایان برای اثبات ارزش خود به دیگران در عین ناباوری درونی به این ارزشمندی.

این موارد تنها چند ترس شاخص بود و می‌توان موارد دیگری را هم اضافه کرد. اما چه می‌توان کرد؟ اولین قدم، پذیرفتن این واقعیت است که این ترس‌ها ساخته روان خود شماست، بنابراین شما قدرت عبور از آنها را دارید! واقعیتی که در کلام بسیار ساده‌تر از عمل است! به قدرت روانی خود همانند یک عضله نگاه کنید، هرچه این عضلات قوی‌تر شوند، توان رودر رویی با ترس‌ها بیشتر می‌شود. قطعا در اولین روز ثبت نام در باشگاه ورزشی، نمی‌توانیم سنگین‌ترین وزنه را برداریم. ترس‌های خود را شناسایی کنید، از کوچک‌ترها شروع کنید و با آنها روبه رو شوید. درست همانند باشگاه ورزشی، همراهی یک متخصص، آسیب‌ها و چالش‌های این مسیر را هموارتر خواهد کرد.

یادداشت

لذت گاز زدن ساندویچ فلافل



فرزانه دعوتی - نویسنده: امروز که داشتم از بین قرصاش دنبال یه بسته جدید آلپرازولام می‌گشتم به این فکر می‌کردم که توی بیست یا سی سالگیش چقدر به فکر آینده‌اش بوده. چقدر واسه اضافه وزن یا شور شدنِ غذاش حرص خورده. نگران بوده دخترش غذا نخورده و گرسنشه، لباس گرم نپوشیده و الاناس که با لپای یخ زده بیاد توو. اما حالاحوالی هشتاد سالگی نشسته و تلویزیون نگاه می‌کنه. دیگه نه لک های صورتش براش مهم بود نه سفید شدن موهاش. شاید شبا قبل اینکه خوابش ببره به این فکر می‌کنه چرا بیشتر پا برهنه ندویدم قبل اینکه نتونم راه برم. یاد خودم افتادم. یه روزهایی توی شونزده هفده سالگی تموم دغدغه‌م این بود که دماغمو عمل کنم. بیرون که میرم حتما رنگ لباس‌هام هماهنگ باشن و منتظر بودم کِی مامانم اجازه میده چنتا تار از ابروهامو بردارم. حالا که دارم بهش فکر می‌کنم، زندگی خیلی ساده تر از این حرفاست. دماغمو عمل نکردم و هیچ اتفاقی نیفتاد. ادم‌هایی که به‌خاطر لوکس نبودن زندگیت ازت دور میشن، راه خروج را زودتر خودت بهشون نشون بده. هیچکس یادش نیست پارسال توی مهمونی، برنج صاحب خونه حسابی شفته شده بود، اما خدا می‌دونه چقدر برای این قضیه غصه خورد. میشه خیلی وقتا خودمونو بزنیم به بیخیالی. بیخیالِ اینکه دیگران فکر می‌کنن چاق شدم. جوش زدم. خونه‌م بالا شهر نیست یا ماشینم مدلش پایینه. مهم اینه حال دلت با چی خوبه. یه وقتا گاز زدن فلافل توی یه ساندویچی معمولی خیلی بیشتر بهت می‌چسبه تا غذای ایتالیایی توی رستوران گرون؛ نترس از قضاوت دیگران. خودتو زیر کرم پودرای سنگین و گن های تنگ خفه نکن بخاطر بقیه. یه وقتا به مادر بزرگت سر بزن و ببین ته تموم بدو بدوهای الانت میشه این. جوری زندگی کن که بعدا حسرت اون فلافل‌هارو نخوری...

کتاب

۱۰۵۱ ناشر برای حضور در نمایشگاه کتاب ثبت‌نام کرده‌اند



احمد رفیع جواهری، از ثبت‌نام ۱۰۵۱ ناشر بعد از گذشت ۴ روز از آغاز ثبت‌نام برای حضور در سی‌وسومین دوره نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران خبر داد.

به گزارش ایبنا، سید احمد رفیع جواهری، مدیر کمیته ناشران داخلی در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری کتاب ایران (ایبنا)، درباره تعداد ناشران ثبت‌نام شده در سایت سی‌وسومین دوره نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران بیان کرد: بعد از گذشت ۴ روز از آغاز ثبت‌نام، ۱۰۵۱ ناشر داخلی برای حضور در این دوره از نمایشگاه ثبت‌نام کرده‌اند. وی افزود: براساس آمار تفکیکی ۷۶۲ ناشر از تهران و ۲۸۹ ناشر از سایر استان‌ها برای حضور در این بزرگ‌ترین رویداد فرهنگی کشور ثبت‌نام کرده‌اند. سی‌وسومین دوره نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران ۲۶ فروردین تا ۵ اردیبهشت در مصلای بزرگ امام‌خمینی(ره) برگزار می‌شود.