اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۲۳ مهر ۱۳۹۹
• ۲۶ صفر ۱۴۴۲
• ۱۴ اکتبر ۲۰۲۰

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۶۳۵ • پیاپی ۲۹۵۳ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



عرضه سهام شرکت‌های دولتی در بورس ادامه دارد

رئیس‌جمهوری واگذاری سهام دستگاه‌های دولتی را نشان از عزم راسخ دولت برای بهینه‌سازی روند خصوصی‌سازی در کشور دانست و اطمینان داد برنامه عرضه سهام شرکت‌های دولتی در بازار سرمایه ادامه خواهد یافت. روحانی اظهار کرد: برنامه عرضه سهام شرکت‌های دولتی در بازار سرمایه در راستای چابک‌سازی، اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ و حمایت از بازار سرمایه به‌ویژه هدایت نقدینگی به‌سوی اشتغال مولد و در مجموع مردم‌محور کردن اقتصاد، شفاف‌سازی فعالیت‌های اقتصادی و زدودن فساد از بدنه اقتصاد انجام می‌شود. ۲

سرمقاله



سیاست‌های غیرقیمتی در بهینه‌سازی مصرف سوخت ۲

گفت و گو



سرمایه‌گذاری برای حفظ سرمایه ۱۳

یادداشت‌های امروز



استانداردسازی در صنعت خودرو ۴



تشدید نظارت بر رعایت استاندارد ضروری است ۶



مصرف‌کننده بازنده نهایی ۷

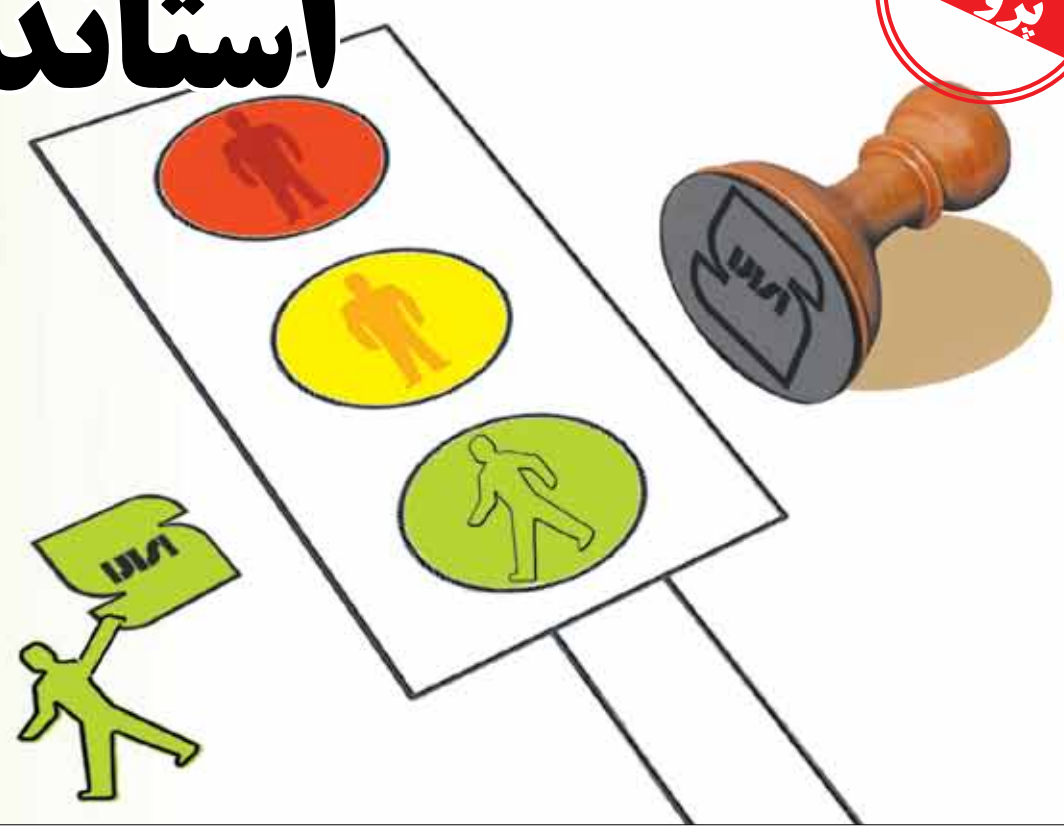


آیا می‌توان ایمن راند؟ ۳

پرونده

به مناسبت ۲۳ مهر روز جهانی استاندارد

استاندارد چراغ سبز توسعه



طرح: حسین علیزاده

بزرگ‌ترها استاندارد ایمنی را رعایت می‌کنند ۳
چگونه خودرو ایمن داشته باشیم؟ ۴
اهمیت دانش ایمنی در معدنکاری ۵
صادرات آهن‌آلات غیراستاندارد متوقف شود ۶
استاندارد، کلید توسعه تجاری است ۷
اصناف و گمشده‌ای به نام ایمنی ۸
رعایت استاندارد انتخاب نیست، ضرورت است ۱۱
ایمنی در معدن نیازمند فرهنگ‌سازی و هزینه ۱۲
بافت فرسوده یک تاریخِ تجاری ۱۵

هزینه‌ی کرونا را شکست می‌دهیم.
پوشش هزینه‌ی بستری، تا ۱۰۰ میلیون تومان

بیمه سه‌گانه کرونا
همراه روزهای سخت

بیمه سامان
Saman Insurance
www.si24.ir
تلفن: ۸۹۴۳-۰۲۱

سر مقاله

سیاست‌های غیرقیمتی در بهینه‌سازی مصرف سوخت



رضا پدیدار
رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق تهران

این روزها با توجه به روند افزایشی قیمت کالا و خدمات در کشور، بحث‌های اصلی در سیاست‌گذاری‌های صحیح غیرقیمتی در بهینه‌سازی مصرف سوخت به فراموشی سپرده شده است. یکی از مباحث اصلی در ایجاد بهبود قابل‌ملاحظه در فناوری تجهیزات به‌ویژه خودروهای تولیدی، ارتقای سطح معیار و استانداردهای مصرف انرژی است که فراموش شده است. مدیریت مصرف سوخت، کاهش آلایندگی‌های گسترده شهرها و نیز حفظ امنیت عرضه سوخت در بخش‌های مختلف حمل‌ونقل کشور اعم از زمینی، جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی نیاز ضروری به برنامه‌ریزی بلندمدت برای ایجاد تنوع در سبد سوختی در بخش‌های یادشده دارد. این مسئله می‌تواند با اعمال سیاست‌های بهینه‌سازی مصرف سوخت در اقتصادی‌ترین حالت، امنیت عرضه سوخت را حفظ کرده و تنوع سبد سوختی را به همراه داشته باشد تا از این منظر بتوان به کاهش آلایندگی شهرها نیز کمک کرد. این هدف با اعمال نظر در سیاست‌های غیرقیمتی قابل اجراست که برای تحقق دنبال کردن برنامه‌های زیر پیشنهاد می‌شود:

۱- گسترش سهم حمل‌ونقل عمومی کشور اعم از درون‌شهری یا برون‌شهری به گونه‌ای باشد که ظرف حداکثر ۵ سال پیش رو ضریبی معادل ۰.۷۵ سفرهای درون‌شهری با وسایط نقلیه عمومی انجام شود و در اولویت برنامه‌های توسعه‌ای قرار گیرد.

۲- توجه لازم برای افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی مسافری حداقل به ۰.۲۵ درصد تا سال ۱۴۰۵ و نیز حمل‌ونقل ریلی بار حداقل به ۰.۳۵ درصد تا سال ۱۴۱۰ در نظر گرفته شود. این موضوع از ضریب اهمیت بسیاری برخوردار است که اعمال آن به‌عنوان یک سیاست غیرقیمتی می‌تواند بسیار اثرگذار باشد.

۳- توجه لازم به توسعه خطوط مترو کلانشهرهای کشور به گونه‌ای باشد که حداقل ۱۵ تا ۲۰ درصد سفرهای درون‌شهری به‌ویژه در شهرهای بزرگ را در بر گرفته و هدایت آن برای افزایش تا سطح ۰.۲۵ درصد باشد.

۴- بهبود منطقی بهره‌وری انرژی در ناوگان حمل‌ونقل باری کشور حداقل سالانه معادل ۲.۵ درصد با توجه به اینکه سهم عمده‌ای از جابه‌جایی‌های صنعتی از این طریق صورت می‌پذیرد.

۵- توجه لازم و کافی به پروژه‌های نیمه‌تمام اسقاط وسایل نقلیه شخصی و عمومی طبق مقررات قانونی موجود و در صورت نیاز تقویت زمینه‌های آن از طریق دولت یا مجلس به نحو اثرگذار.

۶- افزایش سهم موتورسیکلت‌های گازسوز موجود نسبت به سیستم‌های نوآور گازسوز؛ مشابه آنچه که در کشورهای متعدد جهان عمل شده و سهم قابل توجهی را در بهینه‌سازی فراهم آورده است.

۷- افزایش سهم خودروهای دوگانه‌سوز در سبد تولید خودروسازان، به گونه‌ای که کلیه خودروهای سواری عمومی از نوع گازسوز باشد و به‌طور جدی مورد توجه و حمایت دولت قرار گیرد.

۸- انجام معاینه فنی دوره‌ای برای وسایل نقلیه شخصی و عمومی، طبق ضوابط و مقررات جاری با رعایت فراهم‌آوری سیستم‌های هوشمند اطلاع‌رسانی در اقصی نقاط کشور اعم از شهری یا روستایی.

۹- پیش‌بینی برای اجرای طرح‌های بهینه‌سازی و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل سبک و نیمه‌سنگین طبق یک برنامه زمانبندی شده با رعایت اولویت‌های لازم به‌صورت یک برنامه پیش‌بینی منطقی در سطح ملی.

در این صورت و با ملاحظه گزینه‌های بهینه‌سازی مصرف سوخت همراه با رشد اقتصادی متوسط باید رشد اقتصادی ۵.۶ درصدی را شاهد باشیم. این موضوع نیاز به طراحی دارد که پارامترهای هر یک از عوامل آن باید در سبد اقتصادی کشور مشخص و تعیین شوند. در این گزینه سعی شده فرضیات به گونه‌ای تعریف شوند که براساس شرایط کنونی و همچنین داده‌های تاریخی، قابل‌دستیابی و تحقق‌پذیر باشند. اجرای اقدامات مرتبط با این گزینه، سطح آلایندگی را به‌ویژه در کلانشهرها به میزان حداقل ۲۸ درصد نسبت به شرایط ادامه روند موجود کاهش خواهد یافت و شدت مصرف انرژی از ۱.۷۶ بشکه به ازای هر یک میلیون ریال تولید ناخالص داخلی در سال ۱۳۸۹ (البته براساس نرخ پایه ۱۳۷۶) به میزان ۵۰ درصد تا مقدار ۰.۸۸ درصد بشکه به ازای هر یک میلیون ریال در سال ۱۴۲۰ کاهش می‌یابد. همچنین کل مصرف سوخت در بخش حمل‌ونقل حدود ۳۰ درصد نسبت به شرایط ادامه روند موجود کاهش می‌یابد و امکان تامین سوخت مورد نیاز بخش حمل‌ونقل به همان نسبت کمتر به افزایش ظرفیت پالایشگاهی وابسته است و با اجرای طرح‌های ارتقای فعلی، میسر خواهد بود. در مطالعات تطبیقی نتایج حاصل از گزینه بهینه با رشد اقتصادی متوسط به‌طریقی است که ضریب بنزین در گزینه بهینه با رشد اقتصادی متوسط یادشده در سال ۱۳۹۸ معادل ۳۳.۰۶ درصد و در سال ۱۴۱۰ نزدیک به ۳۹.۵ درصد و در ادامه آن در سال ۱۴۲۰ به بیش از ۳۴.۲ درصد خواهد رسید. در همین زمینه نفت و گاز از ۲۱.۹ درصد به ۲۴.۶ و در نهایت در سال ۱۴۲۰ به ۲۶.۶ درصد خواهد رسید.

کلام پایانی اینکه سبد بهینه سوخت در بخش‌های مختلف اقتصادی کشور و با اولویت‌بخشی در حوزه حمل‌ونقل باید به‌طریقی درنظر گرفته شود که افزایش تدریجی نرخ حامل‌های انرژی تا سال ۱۴۱۰ به همراه اعمال سیاست‌های غیرقیمتی باشد. همچنین گزینه افزایش تدریجی نرخ نفت تا سطح FOB خلیج‌فارس برمبنای پیش‌فرض‌های فنی مشابه با گزینه بهینه (با اعمال کلیه سیاست‌های غیرقیمتی) در نظر گرفته شود؛ با این تفاوت که در گزینه افزایش نرخ حامل‌های انرژی فرض بر این باشد که روند سیاست‌های غیرقیمتی با بهترین گزینه و بیشترین کاهش از لحاظ میزان مصرف سوخت حاصل شده و تحقق آن منوط به اتخاذ تصمیم در زمینه افزایش سوخت خواهد شد. نتایج حاصل از اجرای گزینه افزایش تدریجی نرخ حامل‌های انرژی به همراه اعمال سیاست‌های قیمتی در سایر بخش‌ها مانند حمل‌ونقل دریایی و هوایی نیز صادق بوده و تفکر حاکم بر مدیریت اجرایی کشور را به این مهم در بهینه‌سازی مصرف سوخت جلب می‌کند.

جایگاه استاندارد در اقتصاد ایران

اندیشه تشکیل سازمان بین‌المللی استاندارد در ۱۴ اکتبر سال ۱۹۴۷ در نشست رؤسای موسسه‌های استاندارد ۲۵ کشور در لندن شکل گرفت. از سال ۱۹۷۰ میلادی هم این روز برابر با ۲۲ مهر به نام روز جهانی استاندارد تعیین و نام‌گذاری شد. استاندارد و استاندارد کردن، از پایه‌های علم و فناوری است که در پیشرفت صنعت و اقتصاد نقشی بسزا دارد. استاندارد عبارت است از نظمی مبتنی بر نتایج ثابت علوم، فنون و تجربه‌های بشری که به‌صورت قواعد، مقررات و نظام‌هایی به‌منظور ایجاد هماهنگی و وحدت رویه، افزایش میزان تفاهم، تسهیل ارتباطات، توسعه صنعت، صرفه‌جویی در اقتصاد ملی و حفظ سلامت و ایمنی عمومی به‌کار رود. در ایران برای نخستین بار با تصویب قانون اوزان و مقیاس‌ها در سال ۱۳۰۴ شمسی، تشکیلات سازمانی که بعدا به موسسه مستقل استاندارد و تحقیقات صنعتی کشور تغییر شکل داد، پایه‌ریزی شد. در سال‌های ۱۳۲۴ و ۱۳۳۲ به لحاظ اهمیت یافتن نظارت بر ویژگی‌ها و کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی هسته‌های تکامل‌یافته در موسسه به‌صورت یک اداره در وزارت بازرگانی شکل گرفت و در ادامه با تصویب قانون «تاسیس موسسه استاندارد ایران» مسئولیت‌ها و چارچوب‌های مستقل در قالب هدف‌های ملی تعیین شد و موسسه به‌صورت ساختاری مستقل شروع به فعالیت کرد. بسیاری می‌پندارند که استاندارد فقط برای حفظ منافع مصرف‌کننده است. البته این نظر درستی است و استاندارد به نیازهای فردی و اقتصادی مصرف‌کنندگان توجه دارد، اما استواری نظام صنعت و فناوری نیز از اهداف استاندارد به‌شمار می‌آید؛ بنابراین می‌توان گفت سود حاصل از رعایت استاندارد، برای تولیدکنندگان بیش از مصرف‌کنندگان است. گاهی استفاده از وسایل غیراستاندارد، تلفات جانی و خسارت‌های مالی چشمگیری به بار آورده و سبب پدید آمدن مشکلاتی می‌شود. اگر آثار زیانبار ناشی از استفاده از وسایل و ماشین‌آلات غیراستاندارد را به کارگاه‌ها و کارخانه‌های کوچک و بزرگ صنعتی و تولیدی گسترش دهیم، عمق این فاجعه بیشتر نمایان می‌شود. در جهان پرشتاب امروز، در قبال متنوع شدن وسایل تولیدی و استفاده گسترده از نیروهای برق، گاز و دیگر مواد انرژی‌زا، تدابیری اتخاذ شده تا خطرهای ناشی از بهره‌گیری از این انرژی‌ها، به حداقل برسد. این تدابیر در تدوین قوانین و مقررات استاندارد ملی و بین‌المللی، به‌صورت امری ضروری برای حفظ سلامت مردم جهان درآمده است.

امروز، ۲۳ مهر روز جهانی استاندارد است و باتوجه به اهمیت این مقوله در حوزه‌های مختلف صنعت، معدن و تجارت روزنامه صمت در گفت‌وگو با فعالان هر یک از بخش‌های یادشده به بررسی نقش و جایگاه استاندارد در ایران پرداخته است. با این پرونده همراه باشید.

عرضه سهام شرکت‌های دولتی در بورس ادامه دارد

رئیس‌جمهوری واگذاری سهام دستگاه‌های دولتی را نشان از عزم راسخ دولت برای بهینه‌سازی روند خصوصی‌سازی در کشور دانست و اطمینان داد برنامه عرضه سهام شرکت‌های دولتی در بازار سرمایه ادامه خواهد یافت. روحانی اظهار کرد: برنامه عرضه سهام شرکت‌های دولتی در بازار سرمایه در راستای چابک‌سازی، اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ و حمایت از بازار سرمایه به‌ویژه هدایت نقدینگی به‌سوی اشتغال مولد و در مجموع مردم‌محور کردن اقتصاد، شفاف‌سازی فعالیت‌های اقتصادی و زدودن فساد از بدنه اقتصاد انجام می‌شود. رئیس‌جمهوری در عین حال تاکید کرد: رونق، پویایی و فسادزدایی جدی از اقتصاد کشور و ایجاد فرصت برابر برای آحاد مردم از طریق تداوم عرضه سهام بنگاه‌های بزرگ و متوسط باید با یک طرح دقیق انجام گیرد که دولت چنین طرحی را تهیه کرده و با دقت و جدیت در حال اجرای آن است. روحانی از مصادیق عینی این برنامه را عرضه سهام شرکت‌های بزرگ پتروشیمی، پالایشی، فلزی، بانکی، بیمه‌ای، خودرویی و زیرمجموعه‌های آنها برشمرد که از طریق عرضه مستقیم و صندوق‌های مالی قابل‌معامله (ای‌تی‌اف) و سایر روش‌ها تحقق پیدا کرده و این روند ادامه دارد.

▣ توافق با مسئولان عراق

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی از تلاش‌های انجام شده برای استفاده از منابع ارزی در خارج از کشور، گزارشی ارائه کرد و با تشریح توافقات خود با مسئولان عراق در سفر به این کشور، از تلاش‌های گسترده‌تر برای استفاده از منابع ارزی در سایر کشورها و گشایش‌های مفیدی که در این زمینه صورت گرفته، خبر داد. حسن روحانی در این جلسه پس از گزارش رئیس کل بانک مرکزی، با تاکید بر لزوم پیگیری جدی برای دسترسی و استفاده از منابع ارزی مسدود شده کشورمان در خارج از کشور گفت: هرچند تحریم‌های امریکا شرایط سختی برای تعاملات اقتصادی کشور ایجاد کرده، اما با تلاش‌های انجام شده، استفاده از این منابع در حال افزایش است و تخصیص منابع به کالاهای اساسی و نیازهای تولیدی کشور استمرار خواهد یافت.

▣ گزارش سفر به چین

در این جلسه همچنین محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه از سفر خود به چین و دیدار و توافقات با مقامات این کشور در حوزه تبادلات مالی و پولی و روابط دو کشور در حوزه حمل‌ونقل دریایی گزارشی ارائه کرد.

رئیس‌جمهوری پس از این گزارش، با بیان اینکه توسعه اقتصادی همه کشورها به‌صورت ملموس با دیپلماسی اقتصادی گره خورده، تصریح کرد: باید در این مقطع با تقویت اولویت‌های ارتباطی خود با چین، کشورهای منطقه اوراسیا و همسایگان، در حوزه‌های مختلف از انرژی تا فناوری، برای توسعه روابط اقتصادی برنامه‌ریزی ویژه‌ای انجام دهیم.

روحانی با بیان اینکه دولت به‌دنبال تسریع در پیگیری اجرای توافقات با کشورهای منطقه است، خاطرنشان کرد: فعال شدن کمیسیون‌های مشترک اقتصادی با کشورهای هدف ضروری است و در اهداف اقتصادی تجارت با شرق و همسایگان، توجه به سیاست صادرات‌محور بودن باید در اولویت قرار گیرد.



▣ توسعه همکاری با اوراسیا

رئیس‌جمهوری همچنین گسترش همکاری با اتحادیه اوراسیا را از نظر اقتصادی قدم بسیار مهمی دانست و گفت: ایران علاوه بر ظرفیت تولید و تامین نیازهای برخی از این کشورها، باتوجه به قرار گرفتن در بهترین موقعیت ترانزیتی، می‌تواند مسیری مناسب برای ترانزیت کالاهای کشورهای عضو این اتحادیه باشد.

▣ افتتاح ۱۷ پروژه ملی مناطق سیل‌زده

رئیس‌جمهوری همچنین در آیین افتتاح طرح‌های ملی نوسازی و بازسازی مناطق سیل‌زده که به‌صورت ویدئوکنفرانس برگزار شد، با اشاره به بهره‌برداری از چند طرح ملی در دو استان خوزستان و لرستان، گفت: از همه مسئولان در ۳ استان لرستان، خوزستان و گلستان تشکر می‌کنم. این ۳ استان سخت‌ترین روزها را در ایام سیل گذراندند.

براساس این گزارش ۱۷ پروژه ملی بازسازی و نوسازی مناطق سیل‌زده فروردین سال ۱۳۹۸ ازسوی وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و راه و شهرسازی و بنیاد مسکن افتتاح شد.

ایمن‌سازی و نگهداری راه‌های شریانی (۱۲۹۹ کیلومتر راه)، تعمیر و بازسازی ابنیه فنی و پل‌ها (۷۵۲ دستگاه)، نگهداری راه‌های شریانی و روستایی (۸۶۷ کیلومتر) و مرمت و بازسازی راه‌های اصلی و فرعی روستایی (۷۰۰۰ کیلومتر) از جمله طرح‌هایی است که توسط وزارت راه و شهرسازی در مناطق سیل‌زده کشور به مرحله بهره‌برداری رسیده است. آبخیزداری و آبخوان‌داری ۷۴۰ هزار هکتار اراضی در ۱۵۱ شهرستان، لایروبی و ایمن‌سازی ۹۳۵ رشته قنات به‌طول ۹۵۰ کیلومتر، مرمت و ایمن‌سازی ۱۳۸ ایستگاه پمپاژ آب، بهسازی ۵ هزار و ۷۰۰ کیلومتر جاده‌های بین مزارع، بهسازی ۷۰۰ کیلومتر کانال آب‌بر عمومی، زهکشی سطحی ۵۱ هزار هکتار اراضی کشاورزی، مرمت و بازسازی ۷ هزار و ۶۵۰ کیلومتر راه عشایری، کمک‌های بلاعوض به خسارت‌دیدگان، اعطای تسهیلات قرض‌الحسنه بانکی به خسارت‌دیدگان، امهال تسهیلات بانکی خسارت‌دیدگان و پرداخت غرامت بیمه کشاورزی خسارت‌دیدگان از جمله طرح‌ها و اقدامات انجام شده ازسوی وزارت جهاد کشاورزی در مناطق سیل‌زده است. مجموع طرح‌های افتتاح‌شده در مناطق سیل‌زده که در این مراسم و با حضور رئیس‌جمهوری به بهره‌برداری رسید، ۱۵ هزار و ۲۷۰ میلیارد تومان هزینه به همراه داشته که ۶ هزار و ۲۷۰ میلیارد تومان از منابع عمومی و ۹ هزار میلیارد تومان از تسهیلات بانکی تامین شده است.

نفت اقتصاد سیاسی ایران را تغییر داد

۱۴۱ دستگاه ونتیلاتور (دستگاه کمک‌تنفسی ویژه بیماران کرونایی) با اعتبار ۲۲ میلیارد تومان ازسوی وزارت نفت به بیمارستان‌های مناطق نفت‌خیز اهدا شد. وزیر بهداشت در مراسم اهدای این دستگاه‌ها با اشاره به اینکه در ۵۰ روز ایران توانست مواد مورد نیاز برای مقابله با کرونا را تولید و حتی صادر کند، گفت: ایران در تحریم با دست‌های بسته در این اقیانوس بلا شنا کرد.

سعید نمکی در مراسم اهدای ۱۴۱ دستگاه کمک تنفسی ویژه بیماران کرونایی از طرف وزارت نفت به بیمارستان‌های مناطق نفت‌خیز کشور با اشاره به اینکه در این ایام سخت وزارت نفت در ابعاد مختلف در کنار ما بود، ادامه داد: من به یاد ندارم سخت‌تر از این ایام را در سال‌های بعد از انقلاب تجربه کرده باشیم.

وی افزود: بیژن زنگنه و همکارانش در این ایام سخت، فروش نفت و کسب درآمد، کاری سخت و پرمشغله دارند. وزیر بهداشت با اشاره به اینکه با این سختی و گرفتاری، دوستان به یاد درماندگی بخش‌های دیگر هستند، گفت: نفت اقتصاد سیاسی ایران را تغییر داد. اگر به عوامل موثر بر سیاست و مسائل اجتماعی دقت شود یکی از مهم‌ترین مولفه‌ها نفت است.



نمکی با بیان اینکه یکی از ضعف‌ها در کشور محدود بودن مطالعات تاریخی است، افزود: نفت یکی از مهم‌ترین مولفه‌ها در تمام امور است. وی ادامه داد: نفت به‌عنوان یک سرمایه مهم مملکتی در توسعه زیرساخت‌ها و توسعه انسانی کشور باید استفاده شود. وزیر بهداشت تاکید کرد: انسان ابزار توسعه نیست؛ انسان توسعه‌یافته، هدف غایی توسعه است.

وی با بیان اینکه یکی از گرفتاری‌ها این است که منابع را صرف توسعه پایدار نکردیم، گفت: روزهای سختی است که کاهش درآمدهای نفتی خودش را در بخش‌های مختلف از جمله بخش بهداشت کشور نشان می‌دهد. نمکی افزود: با اینکه روزهای سختی را پشت سر می‌گذاریم، وزیر نفت مورد بی‌مهری واقع می‌شود. وی به پاندمی کرونا نیز اشاره کرد و ادامه داد: در ایران با استفاده از شیوه‌های بسیجی از اوایل بهمن خودمان را آماده کردیم.

وزیر بهداشت با بیان اینکه در فرودگاه‌ها از بهمن گیت مخصوص گذاشتیم، افزود: در همان زمان پروتکل‌ها را برای روزهای سخت تدوین کردیم، زیرا در شرایط تحریم نمی‌توانستیم گردش صنعت را تعطیل کنیم. وی گفت: یکی از جاهایی که این شیوه‌نامه را به‌درستی رعایت کرد، وزارت نفت بود و میزان ابتلا و بستری کارکنان این نهاد نیز قابل‌قبول است.

نمکی با اشاره به موارد مقابله با کرونا در مناطق نفتی، افزود: راه پارسیان بر عسلویه بسته شد تا عسلویه به کرونا آلوده نشود. وی ادامه داد: خوشبختانه در مدت ۵۰ روز، پتروشیمی‌ها موادی را تولید کردند که سبک‌ترین البسه و ماسک تهیه شود. به گفته وزیر بهداشت، در مدت ۵۰ روز، مرگ‌های ناشی از کرونا به حدود ۳۰ نفر رسید و به‌عنوان یک تولیدکننده و صادرکننده در عرصه بین‌المللی مطرح شدیم.

وی گفت: ایران در تحریم با دست‌های بسته در این اقیانوس بلا شنا کرد و دنیا فهمید ایران در اوج تحریم چه عظمتی به‌دست آورد.

روی خط سیاست

▣ فشار بر ایران بی‌نتیجه است

رئیس سابق آژانس انرژی اتمی تاکید کرد فشار بر ایران بی‌نتیجه است. به گزارش ایلنا به نقل از اینترنشنال، محمدالبرادعی، رئیس سابق آژانس انرژی اتمی گفت: برای ایجاد امنیت باید اعتمادسازی کرد. سیاست امریکا درباره ایران، اعمال فشار است و من ندیده‌ام که سیاست فشار نتیجه‌ای داشته باشد. قبل از هر چیز باید سعی کنید اعتمادسازی کنید.

▣ ترکیه از آلمان هشدار گرفت

وزیر خارجه آلمان، ترکیه را به انجام اقدامات تحریک‌آمیز در مدیترانه شرقی متهم کرد و خواستار تن دادن آنکارا به مذاکره شد. به گزارش رویترز، هایکو ماس، وزیر خارجه آلمان می‌گوید ترکیه باید درباره مناقشه مدیترانه شرقی از هرگونه اقدام تحریک‌آمیزی خودداری کند. وی همچنین از همبستگی برلین با قبرس و یونان پیرامون این مناقشه سخن گفت. ماس از ترکیه خواست که به مذاکره روی خوش نشان داده و عملیات اکتشاف ذخایر گاز طبیعی در دریای مدیترانه شرقی را از سر نگیرد.

▣ اتهام دوباره عربستان به ایران

نماینده عربستان سعودی در سازمان ملل در سخنانی در مجمع عمومی این سازمان ایران را متهم کرد که به تعهدات هسته‌ای مندرج در برجام پایبند نبوده است!

به گزارش مهر، عبدالله المعلمی، نماینده عربستان در سازمان ملل با تکرار ادعاهای واهی ریاض علیه ایران گفت ایران از گروه‌های مسلح در منطقه حمایت می‌کند که این اقدام، «ناقض قوانین بین‌المللی» است. این مقام سعودی در سخنرانی خود در نشست خلع سلاح و امنیت بین‌المللی در مجمع عمومی سازمان ملل نسبت به عدم پایبندی ادعایی ایران به تعهدات هسته‌ای خود ابراز نگرانی کرد و در اظهاراتی مداخله‌جویانه ضمن تاکید بر اهمیت دستیابی به یک توافق بین‌المللی در زمینه برنامه هسته‌ای ایران با هدف کنترل و نظارت بر آن، ادعا کرد این توافق باید از هرگونه اقدام بی‌ثبات‌کننده ایران در منطقه یا حمایت از تروریسم جلوگیری کند.

▣ واکنش هنیه به اقدامات صهیونیست‌ها

رئیس دفتر سیاسی جنبش مقاومت اسلامی حماس تاکید کرد: تاریخ هرگز به کشورهای عربی که رژیم اشغالگر قدس را به رسمیت شناختند و روابط خود را با آن عادی کردند، رحم نخواهد کرد و ملت‌ها نیز قطعا این را فراموش نخواهند کرد.

به گزارش ایلنا به نقل از مرکز اطلاع‌رسانی فلسطین، اسماعیل هنیه در گفت‌وگو با دیوید هرست، سردبیر پایگاه خبری «میدل ایست آی» در استانبول اظهار کرد: جنبش متبوعش منتظر پاسخ روشن رژیم صهیونیستی درباره مبادله اسرا است.

هنیه همچنین تصریح کرد: هر توافقی که کشوری عربی با رژیم صهیونیستی به امضا برساند، در نهایت به ضرر آن تمام خواهد شد و این کشور را در معرض خطر قرار خواهد داد. وی خاطرنشان کرد هدف دشمن صهیونیستی از امضای توافق عادی‌سازی روابط با کشورهای عربی، ایجاد پایگاه‌های نظامی و اقتصادی برای خود در مناطق نزدیک به ایران است، به همین خاطر، کشورهای عادی‌کننده روابط با دشمن صهیونیستی شکست خواهند خورد و ما دوست نداریم ببینیم این کشورها پلی برای اجرای طرح‌ها و پروژه‌های صهیونیستی هستند. وی اظهار کرد: هیاتی مصری خواسته‌ها و شروط حماس را به رژیم صهیونیستی انتقال داده و حماس همچنان منتظر پاسخ صریح و روشن این رژیم به این خواسته‌ها است. هنیه ضمن تاکید بر آمادگی جنبش متبوعش برای مقابله با هرگونه حمله و تجاوز جدید دشمن صهیونیستی به غزه، هشدار داد که هرگونه جنگی در آینده قطعا پیامدها و هزینه‌های بسیاری سنگینی برای دشمن به همراه خواهد داشت.

عکس روز



الزامی شدن پوشش ماسک

عکس: آیدا فریدی

ویژه‌تر از خبر

۲۹۲ هزار بنگاه وام کرونا گرفتند

معاون توسعه اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: تاکنون ۲۹۲ هزار بنگاه آسیب‌دیده تسهیلات کرونا به ارزش ۵ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان دریافت کردند. پرداخت این تسهیلات در چند دوره باتوجه به ادامه شیوع بیماری کرونا تمدید شد و براساس آخرین اطلاعیه بانک مرکزی تا پایان مهر ادامه دارد. براساس این گزارش به کارگاه‌هایی که مستقیم از کرونا لطمه دیده و به اجبار تعطیل شده‌اند، مبلغ ۱۶ میلیون تومان وام به ازای هر نیروی انسانی اختصاص می‌یابد و به واحدهای کسب‌وکاری که فعال بوده، تعطیل نشده و غیرمستقیم از کرونا آسیب دیده‌اند، مبلغ ۱۲ میلیون تومان تسهیلات به ازای هر نیروی کار پرداخت می‌شود. نرخ سود تسهیلات ۱۲ درصد و بازپرداخت آن از مهر جاری است. به گزارش ایرنا معاون توسعه و کارآفرینی وزارت تعاون در بیست‌وهشتمین جلسه کارگروه مقابله با پیامدهای اقتصادی کرونا جزئیات پرداخت تسهیلات کرونا را تشریح کرد و گفت: از مجموع ۷۰۴ هزار پرونده در فرآیند پرداخت تسهیلات کرونایی، ۵۴۴ هزار پرونده برای پرداخت به بانک معرفی شده‌اند. عیسی منصوری افزود: ارزش تسهیلات پرداختی به ۲۹۲ هزار بنگاه آسیب‌دیده، تاکنون بیش از ۵ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان است که از این مقدار هزار و ۲۴۵ میلیارد تومان مربوط به تسهیلات حمایتی دولت از شرکت‌های بزرگ است.

گسترش صنعت
چهارشنبه
۲۳ مهر ۱۳۹۹
۲۶ صفر ۱۴۴۲
۱۴ اکتبر ۲۰۲۰
شماره ۱۶۳۵
پیاپی ۲۹۵۳

بررسی وضعیت استانداردسازی و ایمنی واحدهای صنعتی

بزرگ‌ترها استاندارد ایمنی را رعایت می‌کنند

ایمنی و استاندارد واحدهای تولیدی یکی از نکات مهم در حفظ بهداشت عمومی و سلامت کارگران است. برای دوره‌ای، آمار نقص عضو کارگران بسیار بالا بود یا آتش‌سوزی واحدهای صنعتی به‌دلیل رعایت نکردن نکات ایمنی در برق‌کشی و سایر موارد هزینه‌های زیادی برای شرکت‌های بیمه و صاحب بنگاه اقتصادی به‌دنبال داشت. به‌نظر می‌رسد این مشکلات کمتر شده اما همچنان نسبت به نرم‌جهانی در بخش ایمنی و استاندارد عقب هستیم. به‌عنوان نمونه، به‌دلیل آلودگی صوتی تمام کارگاه‌های تولیدی ملزم به فعالیت در حاشیه شهرها و در شهرک‌های صنعتی هستند که خود این شهرک‌ها هم به‌لحاظ استاندارد و حفظ محیط‌زیست جای پرسش دارد. یکی از این شهرک‌ها، چرم‌شهر است که به‌دلیل آلوده بودن صنعت چرم و فرآیند چرم‌سازی، نیاز است واحدهای تولید نکات ویژه‌ای را رعایت کنند. اما به‌گفته فعالان صنعتی، وضعیت ایمنی در واحدهای تولیدی بزرگ مناسب بوده و این کارگاه‌های کوچک هستند که به‌دلیل هزینه نکردن در این حوزه شرایط خوبی ندارند.


عکس: آیدا فریدی

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

وضعیت ایمنی کارگاه‌ها



نصرالـه محمدحسـین فـلاح، عضـو هیات‌مدیره انجمـن مدیران صنایع و کنفدراسـیون صنعت ایران در گفت‌وگـو با صمت عنوان کرد: واحدهای تولیدی کشـور به‌لحاظ استانداردسـازی از نظر ایمنی شرایط خوبی دارند و این‌گونه نیست که همچون ۳ یا ۴ دهه قبل دارای محدودیت‌های آیین‌نامه‌ای یا کمبود ابزار و آموزش باشند. در این حوزه اقدامات زیادی انجام شده است. اما آنچه مشکل‌ساز شده و مسائلی مانند حادثه پلاسـکو را به‌وجود آورد مربوط بـه صنایع کوچک و خرد اسـت. وی افـزود: کارگاه‌هـای کوچک و خرد به‌دلایلی مانند طمع برای سـود بیشـتر، هزینه‌هایی که استانداردسـازی دارد، عدم‌امکان رسیدگی به این واحدها و نیز فرهنگ متاسـفانه حمایت کور از اقشـار ظاهرا ضعیف دچار مشکل ایمنی هستند.

او ادامـه: کارگاه‌هـای کوچـک نـکات ایمنی را در واحدهـای تولیـد رعایـت نمی‌کنند و ایـن موضوع ارتباطـی به درآمد آنها هم ندارد، بلکه به این موضوع برمی‌گـردد که صاحبـان این بنگاه‌ها به دسـتورات ایمنی بی‌توجه هستند.

به‌هـر حـال، در مجمـوع در صنایع بزرگ کشـور وضعیت بد نیست و حتی از خیلی از کشورهای شرایط بهتری داریم اما در صنایع کوچک و متوسط کشور این وضعیت چندان آبرومندانه نیسـت و قبل از اینکه مسئله در آیین‌نامه باشد در رسیدگی و بازرسی از این کارگاه‌هاست.

کمبود بازرس

عضو هیات‌مدیـره انجمن مدیران صنایع و کنفدراسـیون صنعت ایـران با بیان اینکه به‌طـور طبیعی کارگاه‌هـای خرد هزینه‌ای برای مشاور و آموزش نیروهای انسانی خود نمی‌کنند، گفـت: بیشـتر صاحبان ایـن کارگاه‌هـای کوچک، براساس احساسات کارآفرینانه که موجب شکل‌گیری این صنایع می‌شود، تمام توجه خود را معطوف مسئله فنی کرده و تا حد امکان از هزینه‌های جانبی از جمله هزینه‌هـای حفاظتی و ایمنی پرهیـز می‌کنند و این یک واقعیت است.

محمدحسین فلاح ادامه داد: از سوی دیگر نهادهایی مانند وزارت کار موظف به سرکشی از این واحدهاست. بازرسـان آن باید دائم به این واحدها سرکشـی کنند درحالی‌که در این بخش با کمبود شدید بازرس روبه‌رو هسـتیم. کمبود به حدی است که اگر بازرسان ایمنی هیچ وظیفه‌ای جز سرکشـی نداشـته باشـند در ۱۰ سـال نتوانند تمام کارگاه‌ها را پوشـش دهند. این در حالی اسـت که وقت عمده بازرسان کار به پاسخگویی در نهادهـای قضایی می‌گذرد. این مسـائل نـکات مهمی در اقتصاد و صنعت اسـت که بایـد مورد توجـه قرار گیـرد. او ادامه داد: زمانی‌کـه حادثـه‌ای رخ می‌دهد و موضوع به قـوه قضاییـه منعکس می‌شـود، طمع دریافت خسـارت موضوع دیگری است. در این شـرایط که وظیفه بازرسـان نظارت و سرکشی از کارگاه‌هاست باید دائم در قوه قضاییه و به درخواسـت فلان قاضی یا کمیته‌های مختلف بررسی، پاسخگو باشند.

بازرسان قدرت اجرایی ندارند

عضـو هیات‌مدیـره انجمـن مدیـران صنایـع و کنفدراسـیون صنعت ایران با اشـاره به چالشی دیگر در حـوزه بازرسـان کارگاه‌ها تولیدی یادآور شـد: از سـوی دیگر، وقتی بازرسان مراجعه می‌کنند و اخطار می‌دهنـد قدرت تعطیل کردن کارگاه را ندارند. آنچه در پلاسکو گذشت که به‌لحاظ ایمنی فاجعه بود نباید رخ می‌داد.

او گفت: اغلب مغازه‌های سـاختمان پلاسکو تبدیل بـه کارگاه خیاطی شـده بودند. ایـن مغازه‌ها دارای سـقف‌های کاذب برای انجام اموری مانند لوله‌کشـی و انتقـال انـرژی و... بودند که از سـوی صاحبان این کارگاه‌هـای خیاطـی تبدیـل به انبار پارچه و سـایر اقلام خیاطی شـده بودند. علاوه‌بر اینکه این کارگاه‌ها چون سیسـتم‌های حرارتی نداشتند در همان کارگاه از اجاق‌های گازی برای گرم کردن اسـتفاده می‌شـد. یا اینکه راه‌پله‌های طبقات محل انباشـت محصولات و مواد اولیه شـده بود. هنگام حادثه تردد آتشنشان‌ها میان طبقات با مشـکل انجام می‌شد. حالا این ترکیب ناهنجار را باید اسـمش را کارگاه گذاشـت. همه این موارد ناشـی از ضعف ایمنی و استانداردسازی محیط کار است.

وی عنـوان کرد: طبیعی اسـت اسـتاندارد در این کارگاه‌هـا پاییـن باشـد. بارهـا بازرسـان وزارت کار براسـاس گزارش‌هایـی که دریافت می‌شـد مراجعه کردنـد اما صاحبـان این کارگاه‌هـا از اصلاحات لازم امتنـاع کـرده و حادثه‌ای که می‌توانسـت رخ ندهد، اتفاق افتاد.

محمدحسـین فلاح در پایان یادآور شـد: مشـکل ایمنی، بیشـتر در کارگاه‌های خرد و متوسـط مطرح بـوده که به‌دلیـل کمبود بازرس و نیـز توجه نکردن بـه دسـتورات آنهـا بـرای اصـلاح مـوارد ایمنی و استانداردسـازی کارگاه‌ها، شـاهد حوادث کوچک و بزرگ همچون حادثه پلاسکو هستیم.

> نصرالله محمدحسین فلاح: کارگاه‌های کوچک و خرد به‌دلایل مختلف دچار مشکلات ایمنی هستند

پیشتازان ایمنی



ابوالفضل روغنی‌گلپایگانی، رئیس کمیسـیون صنایع اتاق ایران هم درباره ایمنی محیط کار به صمت گفت: بهداشت و ایمنی در واحدهای صنعتی به چند دسته تقسیم می‌شوند؛ بخشی ایمنی کار و شغل و مربوط به ایمنی و سلامت نیروی انسانی است بخش‌هایی هم در حوزه کار(محیط و ابزار کار) و محصولات تولیدی اسـت. واحدهایی کـه از ایزو پیروی می‌کننـد باید نـکات ایمنی و اسـتانداردهای محیط کار را رعایـت کنند. او افزود: این برای یک شـرکت باعث افتخار اسـت که بتواند واحد صنعتی خود را بدون حادثه مدیریت کنـد. درحال‌حاضر تعداد زیادی تولیدکننـده داریم که در بحث ایمنی و حوادث شـغلی تندیس دریافت کرده‌اند، زیرا براساس اسـتانداردهای جهانی حرکت می‌کنند. در یکی از سـفرهای کاری بـه اروپا، از کارخانه‌ای کـه در حوزه تولید کاغذ فعالیت داشـت، بازدیـد کردم. روی کاغذی نوشـته شـده بود «مـا افتخـار می‌کنیـم ۸۰۰ روز بـدون حادثه فعالیت داشـتیم.» روغنی‌گلپایگانی با بیان اینکه ایمنی سـرمایه انسـانی موضوع مهمی اسـت که باید در محیط کار رعایت شـود، گفت: بنگاه‌های کوچک و متوسط کشور شـاید در اندازه ایزوهای جهانـی نکات ایمنی را رعایت نکنند اما بنگاه‌های بزرگ مانند خودروسازان، پتروشیمی‌ها و... در حد استانداردهای جهانی فعالیت دارند. وی یادآور شد: واحدهای خرد به‌لحاظ هزینه‌بر بودن موارد استانداردسازی حساسیت کمتری نسبت به واحدهای بزرگ‌تر دارند.

حوادث کم و ایمنی محیط کار

آمار واحدهـای صنعتی و صنفی نشـان می‌دهد بیش از ۹۰ درصـد واحدهای تولیدی مربـوط به کارگاه‌های خرد و متوسـط هستند. آیا این امر، ایمن‌سـازی آنها را ضروری‌تر نمی‌کند؟ رئیس کمیسـیون صنایع اتاق ایـران در این‌باره گفـت: بیـش از ۸۸ درصـد اشـتغال کشـور در بنگاه‌های کوچـک و متوسـط رخ داده اسـت و بنگاه‌های بـزرگ خیلی نیروبر نیسـتند. حفاظـت از جان نیروهای انسـانی یک اصل اسـت. اگر عنوان شد واحدهای بزرگ براسـاس ایزوها و استانداردهای جهانی حرکت می‌کنند، این مسـئله به این معنی نیسـت که کارگاه‌هـای خرد نـکات ایمنی را در محیط کاری خود رعایت نمی‌کنند. او ادامه داد: بی‌تردید نیروهای انسانی هر واحد تولید جز خانواده کارفرما به‌شـمار می‌رود و به همان نسـبت برای سلامت و بهداشت آنها حساسـیت وجود دارد. اما استانداردهای جهانی که در واحدهای بزرگ‌تر رعایت می‌شود کمتر در واحدهای صنفی می‌بینیـم. علاوه‌بر آنکـه آمار حـوادث در واحدهای تولید کشـور نشـان از رعایت اسـتانداردها و ایمنی آنها دارد. در مجموع به‌لحاظ استانداردسازی محیط کار در جایگاه خوبی قرار داریم.

> ابوالفضل روغنی‌گلپایگانی: در مجموع به‌لحاظ استانداردسازی محیط کار در جایگاه خوبی قرار داریم

سخن پایانی...

براسـاس ایـن گـزارش، درحالی‌کـه برخی کارشناسـان از مشـکلات ایمن‌سـازی محیـط کار کارگاه‌هـای خـرد گلایه‌مند هسـتند، بعضی دیگر براسـاس آمـار حـوادث ایـن واحدهـای تولیـدی اسـتدلال می‌کنند ایمنـی در آنها رعایت می‌شود.

تاکیـد هـر دو گـروه ایـن اسـت کـه واحدهـای صنعتی بـزرگ در محیط کار براسـاس اسـتانداردهای ایـزو حرکـت می‌کننـد و حتـی وضعیت آنها بهتر از برخی از کشورهاست.

یادداشت

آیا می‌توان ایمن راند؟



فاطمه امیراحمدی
روزنامه‌نگار

شـرایط سـخت تحریم، بخش تولید و بـه تبع آن، تامیـن نیازهای داخلی را با مشـکلات فراوانی روبه‌رو کرده اسـت. این مسـئله باعث شـده تولیدکنندگان داخلـی بر تامین نیازهای روزانه خـود متمرکز بوده و از تحـولات جهانی در این زمینه غافل شـوند. تامین مواد اولیه موردنیاز تولید، قطع همکاری‌های بین‌بانکی و... تولیدکننده ایرانی را در فشـار زیـادی قرار داده و در ادامه این مسـیر پر مانع، کمبود نقدینگی مشکلات واحدهای صنعتی را دوچندان کرده است. در این میان، چالش‌های مالی هر بخش به زیرمجموعه‌ها نیز سرایت کـرده و به این ترتیـب، کمبود منابع مالـی به‌عنوان چالشـی همه‌گیر در صنایع کشـور و از جمله صنعت خودرو و قطعه نمود پیدا کرده است.

با برجام و انعقاد قراردادهای بین‌المللی، اگرچه طرف ایرانی باتجربه عبور از یک دوره بسیار سخت، قرار نبود در مشارکت‌های جدید تنها واردکننده و مونتاژکار باشد اما بازار بکر ایران بسـیاری از تولیدکنندگان خارجی را به طمـع انداخت که بهترین بهـره‌وری را از این بازار داشـته باشـند. با فراهم شـدن فضای سیاسـی برای مشارکت صنعتگران با همتایان بین‌المللی، رفت‌وآمدها آغاز شـد. در این سـفرها، طرف ایرانی به‌دنبال احیای فناوری و دانش فنی خود بود و طرف خارجی، سیاست عرضه و فروش محصولات خود را دنبال می‌کرد.

در گفت‌وگوهای مستقیم و غیرمستقیم، جمله‌ای که بارها از سـوی مدیران و دست‌اندرکاران صنعت قطعه شنیده می‌شد این بود که ایران بازار فروش خودروهای خارجی نیسـت و تولیدکننده داخلی توان تامین بازار خود را دارد.

در عین حال، کارشناسـان شـرکت‌های خودروساز خارجـی و تامین‌کننـدگان قطعـات آنها بـه کمبود محصـولات فناوری در ایران اشـاره و عنوان می‌کردند که می‌توانند خواسـته مصرف‌کننده ایرانی را به‌لحاظ فنـاوری کـه به‌طـور قطـع روی اسـتاندارد و ایمنی خـودرو تاثیـر مسـتقیم دارد را تامیـن کننـد. اما از آنجایـی که حافظه تاریخی ما ضعیف اسـت، برخی از خودروسـازان هوشـمندانه عمل نکردند و در ادامه با اعمـال دوباره تحریم‌ها در نیمـه دوم دهه ۹۰، مجددا صنعـت خودرو دچار چالش شـد. این صنعت در حال حاضر به سـختی مدیریت می‌شـود و کمیت بیش از کیفیت و استانداردسازی محصولات که بارها فعالان و کارشناسان از هزینه‌بر بودن آنها گفته‌اند، اهمیت پیدا کرده است. درحالی‌که تولید و تامین برخی قطعات خط تولید با مشکلاتی همراه بوده و تولید خودروهای ناقص را افزایش داده است، وضعیت بازار لوازم یدکی قطعات خودرو وضعیتـی به‌مراتب بدتر از شـرایط خط تولید خودروسـازی‌ها دارد ،زیرا از گذشته قطعات زیرپله‌ای و قاچاق ایـن بازار را در چنبره خـود گرفته‌اند. تولید قطعات بی‌کیفیت در داخل و عرضه آنها با نام برندهای معروف، بسـیاری از مصرف‌کنندگان را سردرگم کرده، چراکه با پرداخت هزینه یک قطعه باکیفیت، در نهایت محصولی با عمر کوتاه به آنها عرضه می‌شود. البته این روش تنها درباره تولیدکنندگان زیرپله‌ای داخلی مطرح نیست و در این میان، چین که در تولید کپی برابر اصل محصولات، ید طولانی دارد، جلوتر از کپی‌کاران داخلی در این بازار آشفته در حال فعالیت است. البته چینی‌ها براساس سـفارش درخواست‌کننده به لحاظ کیفیت و قیمتی که قرار اسـت پرداخت شود، محصول را تولید می‌کنند اما تولیدکننده زیرپله‌ای داخلی قطعات خود را باکیفیـت پایین و اسـتاندارد حداقلـی اما با قیمت قطعات باکیفیت و اصلی عرضه می‌کند. در این فضای مبهـم عرضه و تقاضا در بازار قطعه، این مسـئولیت و وظیفـه مصرف‌کننـده اسـت که تشـخیص محصول بی‌کیفیـت از باکیفیت را به عهـده گیرد و برای خرید قطعه‌ای که نیاز دارد، نقش یک متخصص و کارشناس را بـازی کند؛ کاری که به اعتـراف برخی فعالان بازار لوازم یدکی حتی از عهده آنها نیز خارج است.

مدیران بالادست دولتی توصیه می‌کنند خریداران از فروشـگاه‌های دارای پروانه کسب خرید کنند اما گویا آنها نیز نسـبت به وضعیت این بازار اطلاعات کافی در اختیار ندارند، چراکه بسیاری از این قطعات بی‌کیفیت و تقلبـی، آگاهانه یا ناآگاهانه در فروشـگاه‌های دارای مجوز معامله می‌شود. به‌گفته یکی از فعالان این بازار، بیـش از ۵۰ درصد قطعات موجود در بازار لوازم یدکی مشخص نیسـت از سوی چه سـازنده‌ای تولید و وارد بازار شده اسـت. برخی از تولیدکنندگان داخلی حتی به قاچاق بودن ۸۰ درصد قطعات موجود در بازار لوازم یدکی اشـاره دارند که به همان میزان ایمنی خودروها را زیرسـوال می‌برد. شـرایط بازار به‌گونه‌ای اسـت که اعتماد از آن رخت بر بسـته و کاسب حبیب خداست، رنـگ باخته اسـت. بنابراین باید گفـت همچنان بازار قطعـات بی‌کیفیت داغ بوده و این امر هشـداری برای قطعات فوق‌ایمنی مانند لنت‌ترمز است. در یک معادله چندمجهولی باید نخسـت گره کار را پیدا کنیم تا بعد ببینیم این گره با دست باز می‌شود یا با دندان.

آگهی تغییرات شرکت ظهور تک ستاره
آگهی تغییرات شرکت ظهور تک ستاره شـرکت سـهامی خـاص بـه شـماره ثبت ۴۹۶ و شناسـه ملـی ۱۰۱۰۳۵۷۵۸۹۰ بهاسـتناد صورتجلسـه مجمع عمومی عـادی بطور فـوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شـد: ۱- خانم زینت رفیعی به کد ملی ۰۰۷۹۸۷۷۲۱ به‌عنوان رئیـس هیات‌مدیره و مدیرعامل ۲- آقای حامد سـاقی منامن بـه کد ملی ۰۳۱۰۷۹۶۱۴۸ به‌عنـوان نایب‌رئیس هیات‌مدیره ۳- آقای شـهرام عباسـی به کد ملـی ۳۸۰۱۳۸۲۶۵۶ به عنـوان عضـو هیات‌مدیره به برای مدت ۲ سـال، انتخاب گردیدند. ۲- کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسـلامی با امضاء مدیرعامل بـه تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری اشتهارد (۱۰۲۰۷۶۶)

آگهی تغییرات شرکت مهندسـی و توسـعه فرآورش نیلا شرکت با مسئولیت محدود به شـماره ثبت ۵۴۵۹۵۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۵۵۶۵۶۰ به‌استناد صورتجلسه‌مجمع‌عمومی‌فوق‌العاده‌مورخ ۱۳۹۹۰۵۰۲۷ تصمیمات‌ذیل‌اتخاذشد:-شرکت‌مذکوردرتاریخ فوق‌منحل‌اعلام‌گردیدوآقای‌علیرضانصرالمتزادکدملی ۴۲۷۰۶۲۳۳۱۱ به‌سمت‌مدیرتصفیه‌انتخاب‌گردید.نشانی‌محل‌تصفیه‌استان تهران،شهرتهران،چهارراه‌ولیعصر،خیابان‌انقلاب‌اسلامی،کوچه‌بالاور،پلاک‌هفت‌واحد۱۴ به‌کدپستی ۱۵۹۱۶۳۹۵۷۱ می‌باشد.۱ سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۰۱۹۳۰۴)

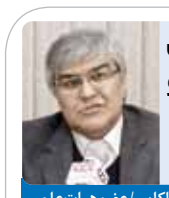
آگهی تغییرات شرکت یکتا تجارت صادرات میلاد سهامی خاص به شماره ثبت ۶۰۴۳۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۰۵۴۷۸۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۹۰۵۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : محل شرکت به آدرس استان البرز ، شهرستان اشتهارد ، بخش مرکزی ، دهستان صحت آباد ، روستا شهر صنعتی اشتهارد، محله شهرک صنعتی اشتهارد ، خیابان گلسار ۳ ، خیابان گلشهر ۴ ، پلاک ۰ ، قطعه۱۳۴۲ ، طبقه همکف کد پستی ۳۱۸۸۱۱۵۳۳۷ انتقال یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح شد . ۱
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۰۱۹۳۸۶)

آگهی دعوت به جلسه هیات‌مدیره
شرکت سهامی خاص فن آوران آهنگری آذرکوب تبریز به شماره ثبت ۲۵۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۸۸۰۹۳۳
بدینوسـیله از کلیـه اعضای هیات‌مدیره این شـرکت دعـوت به عمل می‌آید که جهت حضور در جلسه هیات‌مدیره راس ساعت ۱۰ صبح مورخه ۹۹/۰۸/۰۳ (۱۰ روز پس از چاپ آگهی) در دفتر مرکزی شـرکت مندرج در اساسنامه حضور به هم رسانند.
موضوع جلسه: تصمیم در مورد نقل و انتقال سهام
محـل جلسـه: دفتر مرکزی به آدرس آذربایجان شـرقی، شهرسـتان ورزقان، بخش مرکزی، دهسـتان ازومدل جنوبی، آبادی شـهرک صنعتی ورزقان، کوچه شهرک صنعتی ورزقان، پلاک ۰، کد پستی ۵۴۵۸۱۷۵۳۱۱

آگهی تغییرات شرکت آسان توان تولید
آگهی تغییرات شرکت آسان توان تولید شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۱۲ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۸۰۶۱۶۲ به‌استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۱۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - از آقای علیرضا عیدی به کدملی ۰۰۶۳۰۳۵۶۱۸ به سـمت رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل - خانم ترگـس بابرامی آقابافر کدملی ۰۰۳۴۸۱۰۷۹۱ به سـمت نایب‌رئیس هیات‌مدیره - خانم زهرا کاکر به کدملی ۰۰۱۱۲۱۲۱۲۸ به سـمت عضـو هیات‌مدیره به‌عنوان اعضای هیات‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. ـ کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته بروات عقود اسلامی و همچنین اوراق عادی و اداری با امضای مدیر عامل به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری اشتهارد (۱۰۲۰۷۵۴)

یادداشت

استانداردسازی در صنعت خودرو



امیرحسن کاکایی/ عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت

استاندارد کلمه‌ای است که با خود احساس آرامش و ایمنی را به‌دنبال دارد. وقتی می‌گوییم «این کالا استاندارد است» خیال‌مان راحت است که حداقل‌های بهداشتی در آن رعایت شده و اطلاعاتی که روی محصول درج‌شده از صحت و دقت مناسبی برخوردار است. خودرو از مناظر مختلف نیازمند برخورداری از خواص حداقلی است که ما به آنها استاندارد می‌گوییم و سازمان ملی استاندارد ما باید طبق ضوابطی که این حداقل‌ها را تعیین می‌کنند، خودروهای تولیدی را هنگام خروج از کارخانه مورد آزمون قرار دهد و بعد از اطمینان از رعایت موارد مربوط اجازه تردد به آن داده شود. البته درباره قطعات یدکی هم ما چنین استانداردهایی را داریم. درباره سوخت و انواع مواد مصرفی خودرو نیز دارای ضوابط استاندارد هستیم. در زمینه صحت عملکرد خودرو هنگام مصرف در طول عمر(معاینه فنی) نیز استاندارد داریم. اما آیا تمام این استانداردها به‌طور کامل اجرا می‌شوند؟ آیا معیارهای استاندارد مناسب با نیاز واقعی مردم تعیین و مورد کنترل واقع می‌شوند؟

برای تشریح این موضوع با یک مثال آغاز می‌کنم. ما شاهد عبورومرور اتوبوس‌های فرسوده و کامیون‌های دودزا که برخی از آنها حتی دولتی هستند، در سطح شهرها هستیم. بدتر از آن ماشین‌آلات راهسازی و ساختمانی است که بعضا شبانه‌روزی کار می‌کنند و عملا هیچ ضابطه‌ای بر آنها حاکم نیست.

واقعیت این است که موضوع اقتصاد و فرهنگ در کنار فناوری، نقش تعیین‌کننده‌ای در توسعه و اجرای استانداردها دارداستانداردها یک سلسله قوانین هستند. اگر اکثریت جامعه اجرای یک قانون را درست ندانند و در عین حال زیر پا بگذارند، آن قانون اجرایی نخواهد بود و عملا هزینه‌های اداره جامعه را بالا برده و در عین حال درگیری ذهنی جامعه را بالا می‌برد. اگر قانونگذار به اجرای آن قانون که از نظر اکثریت مردم درست یا عملی نیست و آن را در عمل زیرپا می‌گذارند، پافشاری کند، نه‌تنها در آن زمینه مردم به‌تدریج بی‌تفاوت‌تر می‌شوند یا حتی به لجبازی می‌افتند، بلکه کلا قانون و قانونمداری زیرسوال می‌رود.

بعضی از قوانین هم که کلا هزینه‌های زیادی را به‌طور مستقیم به مردم تحمیل می‌کنند و از این لحاظ باید ببینیم اجرای آن قانون در مقابل این هزینه‌ها، چه منافع اقتصادی به‌همراه دارد. به‌عنوان مثال، همه می‌دانیم که شهرداری‌ها پول ندارند که هزاران اتوبوس فرسوده خود را کنار گذاشته و دوباره اتوبوس نو بخرند. همه با کنار گذاشتن این اتوبوس‌ها متضرر می‌شوند، چراکه حمل‌ونقل شهری مختل می‌شود. درباره کامیون‌ها و ماشین‌آلات راهسازی هم همین وضعیت را شاهدیم. تصور کنید در تهران جلوی این همه بونکر و لودر و بیل مکانیکی دودزا گرفته شود. با این کمبود ماشین‌آلات نو و البته قیمت‌های نجومی، چه اتفاقی رخ می‌دهد؟ ساخت‌وساز به‌شدت کاهش‌یافته و هزینه‌ها به‌شدت افزایش می‌یابد. در بلندمدت هم مشکلات اقتصادی مردم بیشتر و بیشتر خواهد شد. بنابراین درحال‌حاضر در شهری مانند تهران، به موضوع اتوبوس‌ها، کامیون‌ها، ماشین‌آلات و موتورسیکلت‌ها عادت کرده‌ایم و با آنها کنار آمده‌ایم و عملا هم استانداردهای مربوط اجرا نمی‌شوند. همچنین به‌تازگی به خلافکاری موتورسیکلت‌ها، دوبله پارک‌کردن خودروها و... عادت می‌کنیم.

حال موضوع را از منظری دیگر بررسی کنیم. وقتی استانداردهای سختگیرانه که نسبت به‌توان جامعه بالا هستند، روی اتوبوس‌های جدید در خودروسازی اعمال می‌شوند، قیمت‌ها بالا می‌روند، در نتیجه امکان نوسازی ناوگان اتوبوس روزبه‌روز پایین‌تر می‌آید. در مجموع به‌تدریج عمر ناوگان بالا می‌رود. از آن سو هم اتوبوس‌سازی‌ها، چون مشتریان توان پرداخت هزینه‌ها را ندارند، به‌تدریج ورشکسته می‌شوند و دوباره کمبود بیشتر می‌شود. خلاصه به‌جای اینکه این افزایش سطح استانداردها باعث بهبود اوضاع مردم شود، باعث افزایش آلودگی و ناامنی در حمل‌ونقل می‌شود. همین وضعیت درباره خودرو و موتورسیکلت و بقیه وسایل نقلیه وجود دارد. جالب‌تر اینکه وقتی استانداردها افزایش می‌یابد، قیمت بنزین، روغن و انواع مواد مصرفی مورد نیاز این استانداردهای جدید بالاتر می‌رود؛ کاتالیست گران‌تر استفاده می‌شود و هزینه‌های بهره‌برداری بالا می‌رود. اگر مصرف‌کننده از این کالاهای گران‌قیمت استفاده نکند، استهلاک خودروها و موتورسیکلت‌ها بالاتر می‌رود و هزینه‌های جامعه افزایش می‌یابد. واقعیت این است که هنگام توسعه استانداردها که عمدتا کپی‌برداری از استانداردهای اروپایی است، بیشتر به منافع فرضی توجه می‌شود تا پیامدهای واقعی اعمال استاندارد. از آن بدتر، سازمان ملی استاندارد ما در کنار سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست فقط زورش به آنها که کار می‌کنند می‌رسد.

سازندگان کامیون و اتوبوس ورشکسته می‌شوند و تولیدکنندگان خودروسواری، روزبه‌روز قیمت بالاتری را از مردم مطالبه می‌کنند. اما وقتی خودرو به خیابان آمد، دیگر همه‌چیز عملا تمام می‌شود. مسئولان می‌دانند که اعمال استانداردها در سطح سختگیرانه، امکان‌پذیر نیست؛ به‌عنوان مثال کاتالیست‌ها با چه کیفیتی در بازار یدکی در حال عرضه است؟ درواقع باید گفت نتوانسته‌ایم جلوی کالای تقلبی را در بازار بگیریم. نتیجه کاهش رفاه مردم، افزایش آلایندگی، کاهش ایمنی در عمل و نهایت سودجویی متقلبان و زیان‌دهی تولیدکنندگان رسمی و رعایت‌کننده استانداردهای سختگیرانه است. به‌نظر می‌رسد با توجه به شرایط اقتصادی و فرهنگی کشور، لازم است بازنگری در زمینه اعمال استانداردهایی که از امسال اجباری شده، داشته باشیم. کاش به‌جای این همه استاندارد، روی ذهن مردم کار می‌کردیم تا استاندارد رانندگی کنند منافع آن بیشتر از روندی است که در پیش گرفته‌ایم.

چگونه خودرو ایمن داشته باشیم؟

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

قطعات استاندارد و باکیفیت تامین‌کننده بخشی از ایمنی خودرو در کنار رعایت استانداردهای رانندگی از سوی صاحب خودرو است. البته کیفیت مونتاژ قطعات روی خودرو هم در ایمنی بی‌تاثیر نیست. از دی سال ۹۸ رعایت استانداردهای هشتادوپنج‌گانه در تولید خودرو الزامی شد اما به‌دلیل تحریم و بعضی مشکلات واردات، قرار شد اعمال ۳ مورد از ۸۵ استاندارد برای مدتی به تاخیر بیفتد. کیفیت و رعایت استانداردها در تولید خودرو در حفظ سلامت محیط‌زیست، کاهش آلودگی هوا، ایمنی صاحب خودرو و سرنشینان و در نهایت سلامت جامعه تاثیر بسیاری دارد.

به‌گفته فعالان حوزه خودرو تا زمانی که تولید محصولات قدیمی ادامه دارد، صنعتگر به‌دنبال فناوری نمی‌رود. برای رسیدن به کیفیت و ایمنی وسیله نقلیه راه‌های زیادی وجود دارد. به‌عنوان نمونه، قطعه‌ای که به‌وسیله یک ماشین اتومات و در یک مرحله، تمام قطعات ریز و درشت تولید می‌شود، متفاوت است با تولید همان قطعه با چند ماشین. انجام کار به‌وسیله چند ماشین نیاز به کنترل‌های خاص دارد و اینکه مرحله به مرحله نظارت با دقت انجام شود؛ بنابراین تولید در چند مرحله منجربه افزایش نرخ تمام‌شده و کاهش دقت در تولید خواهد شد.

چگونه محصول ایمن تولید کنیم؟

یکی از پرسش‌های اساسی در امر کیفیت و استاندارد خودروها این است که این کیفیت چقدر به قطعات خودرو برمی‌گردد؟ محسن رزم‌خواه، عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان استان تهران به صمت گفت: به‌لحاظ ارزش حدود ۸۰ درصد یک خودرو مربوط به قطعات آن است. کیفیت خودرو هم تا ۸۰ درصد مربوط به کیفیت قطعات است. در واقع یک خودرو باکیفیت خودرویی است که در آن از قطعات استاندارد و باکیفیت استفاده شده باشد؛ بنابراین اگر قطعات کیفیت مناسبی نداشته باشند محصول نهایی هم نمی‌تواند باکیفیت و استاندارد باشد.

این فعال صنفی درباره اینکه خودروها به‌لحاظ کیفی نتوانسته‌اند رضایت مشتریان را تامین کنند، گفت: بخشی از مسئله مربوط به کیفیت قطعات است اما بخش دیگر به کیفیت مونتاژ آنها در خط تولید برمی‌گردد. دانش مونتاژ، دانشی حساس و مهم است. اگر قطعات به‌درستی مونتاژ نشوند هم کیفیت خودرون زیرسوال می‌رود و هم می‌تواند کیفیت قطعه را از بین ببرد. به‌عنوان مثال، اگر قطعات بدنه خوب تولید شود اما به‌درستی مونتاژ نشود، سروصدای داخل اتاق خودرو ممکن است موضوع را به قطعه‌سازان مرتبط کند؛ بنابراین برای کیفیت و استاندارد خودرو باید به این موضوع هم توجه شود.



عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان استان تهران درباره ارتباط آلایندگی و کیفیت قطعات گفت: آلایندگی، موضوع دیگری است. در واقع دو عامل مهم در آلودگی هوا تاثیر دارد؛ موتور خودرو و سوخت. باید موتوری تولید شود که با استفاده از سوخت باکیفیت مانند سوخت استاندارد یورو۶ احتراق مناسبی داشته و البته علاوه‌بر آن سوخت هم باید باکیفیت باشد.

وی ادامه داد: درحال‌حاضر، خودروهای وارداتی به‌ویژه آنهایی که از نرخ بالایی برخوردار هستند، دارای موتورهای پیشرفته بوده که نیاز به سوخت مناسب دارند. اگر برای این موتورها، سوخت باکیفیت استفاده نشود با موتور پیکان تفاوتی نخواهند داشت، چون در نهایت دودی که از اگزوز خارج می‌شود، آلایندگی تولید شده از موتور تا اگزوز را خارج می‌کند؛ در نتیجه هم موتور خودرو باید براساس استاندارد روز باشد و هم سوخت مصرفی مناسب و باکیفیت.

او تاکید کرد: اینکه کیفیت نظر مشتریان را جلب نکرده، نخست به کیفیت قطعات و کیفیت مونتاژ برمی‌گردد. اگر قطعه از مولفه‌های استانداردی مناسب برخوردار نباشد که این هم مربوط به مواد اولیه مورد نیاز می‌شود و هم شیوه تولید یا مونتاژ درست انجام نشود، محصول نهایی هم کیفیت و استاندارد لازم را نخواهد داشت. اگر هر دو بخش مشکل داشته باشند که نتیجه‌اش وضعیت فعلی صنعت خودرو کشور می‌شود و اینکه خودروسازان نتوانسته‌اند نظر مشتریان را تامین کنند.

دغدغه‌های تولیدکننده

رزم‌خواه در پاسخ به این پرسش که چرا وقتی درباره کیفیت محصولات از قطعه‌سازان پرسش می‌شود آن را مرتبط با مدل خودرو کرده و عنوان می‌کنند تا مدل‌های خودرویی قدیمی است نمی‌توان قطعات باکیفیت تولید کرد، گفت: چنین استدلال‌هایی به‌نوعی بهانه است. پرایدی که به‌عنوان تک‌ستاره از آن نام برده می‌شود و به‌دلیل اینکه نمی‌تواند استانداردهای مورد نیاز را بگذراند، تولید آن متوقف شده است، نمونه وارداتی آن بسیار باکیفیت‌تر از محصولات داخلی بود.

او تصریح کرد: دانش تولید قطعات در ایران هنوز به سطح بین‌المللی نرسیده و قطعه‌سازان داخلی باید بپذیرند که در دانش فنی، استفاده از ماشین‌آلات پیشرفته، مقیاس اقتصادی تولید و... ضعف داریم. اگر بخواهیم قطعه‌ای باکیفیت و نرخ مناسب تولید کنیم باید دانش فنی مناسب در اختیار داشته باشیم و ماشین‌آلات و تجهیزات نیز پیشرفته باشد. این امر نیازمند سرمایه‌گذاری سنگین است و اینکه مراکز تحقیق و توسعه پیشرفته داشته باشیم.

رزم‌خواه با بیان اینکه اندازه قطعه‌سازان داخلی پاسخگوی چنین امری نیست، گفت: برای همین مسئله بود که تاکید داشتم و دارم ادغام واحدهای صنعتی ضروری است. قطعه‌سازان باید در هم ادغام شوند تا موقعیت مالی خوبی به‌دست آورند و سرمایه‌گذاری لازم روی دانش فنی و ماشین‌آلات داشته باشند. در ادامه می‌توان محصول با استاندارد روز و ایمنی بالا از صنعتگران انتظار داشت.

این فعال صنعت قطعه معتقد است بخشی از مشکلات به دولتی بودن صنعت خودرو کشور برمی‌گردد و اینکه انگیزه رقابت وجود ندارد. انحصار حاضر مانع دغدغه‌مندی تولید محصولات باکیفیت می‌شود، درحالی‌که اگر این صنعت، خصوصی بود این دل‌نگرانی وجود داشت که برای ماندن و رقابت باید پاسخگوی انتظارات مردم باشند. رزم‌خواه در پایان گفت: همان‌طور که بارها گفته‌ام ساختار صنعت خودرو و شرکت‌های فعال در این صنعت ایرادهای اساسی دارد که پیش‌تر به‌طور مفصل به آنها پرداخته شده است.

> اگر قطعه از مولفه‌های استانداردی مناسب برخوردار نباشد محصول نهایی هم کیفیت و استاندارد لازم را نخواهد داشت

لازمه ایمنی



چند درصد استانداردهای هشتادوپنج‌گانه مربوط به قطعات خودرو می‌شود؟ آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور در این‌باره به صمت گفت: بخشی از ایمنی هنگام رانندگی مربوط به زیرساخت‌های ملی و کشوری است؛ مانند استاندارد جاده‌ها، سوخت، فرهنگ‌سازی در جامعه در راستای حفظ محیط‌زیست؛ به‌طور مثال، رسانه‌ها می‌توانند در زمینه فرهنگ‌سازی برای تعویض فیلترها در زمان مقرر از سوی صاحبان خودرو کمک کنند.

او افزود: آنچه تحقق این امر را با چالش روبه‌رو کرده، هزینه‌بر بودن تعویض و حتی تعمیر قطعات است، زیرا تا حد زیادی قدرت خرید مردم کاهش یافته است؛ بنابراین ضرورت دارد موضوع را از دو منظر پیگیری کرد؛ نخست رعایت استانداردها در ساخت و تولید قطعات و خودرو که همان استانداردهای هشتادوپنج‌گانه است. دیگری مربوط به فرهنگ‌سازی ملی در جامعه است که در حیطه مسئولیت دولت است.

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور گفت: آنچه وظیفه فعالان حوزه صنعت خودرو است تغییر خطوط تولید یا ساخت قطعات با فناوری روز است. در بخش قطعه‌سازی بخشی از فناوری مورد نیاز تولید در کشور موجود است و بخشی باید با مشارکت وارد شود؛ همچنین قطعه‌سازان برای رسیدن به استانداردهای روز جهانی نیاز دارند، بخشی از تجهیزات و زیرساخت‌های واحدهای صنعتی خود را نوسازی و بهسازی کنند که در شرایط فعلی با کمبود نقدینگی که قطعه‌سازان با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند، شدنی نیست. محبی‌نژاد اظهارکرد: برای رسیدن به این اهداف و تامین ایمنی و کیفیت مورد نیاز باید اولویت‌بندی انجام شود. اینکه کدام‌یک از این استانداردها اهمیت بیشتری دارد و کدام کمتر و براساس اصل پارتو (Pareto principle) و قانون ۸۰-۲۰، ۲۰درصدی که ۸۰درصد اهمیت دارد در اولویت داخلی‌سازی گذاشته شود تا بتوانیم با رعایت حداکثر استانداردها ایمنی بیشتری را در خودروها تامین کنیم.

> قطعه‌سازان برای رسیدن به استانداردهای روز جهانی نیاز دارند، بخشی از تجهیزات و زیرساخت‌های واحدهای صنعتی خود را نوسازی و بهسازی کنند

سوخت مناسب در کنار ایمنی قطعات



در ادامه حسن کریمی‌سنجری، یکی دیگر از کارشناسان صنعت خودرو درباره وضعیت سلامت خودروها به‌ویژه خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین داخلی به صمت گفت: بخشی از خودروهای ساخت داخل در قالب CKD وارد می‌شود که در شرایط تحریم خودروهای چینی و در زمان غیرتحریمی اروپایی است. این خودروها براساس استانداردهای تدوین‌شده در سازمان ملی استاندارد کشور وارد می‌شوند که دارای استاندارد یورو ۵ ای‌ای‌دی یا یورو۴ وی‌پی‌اف یا یورو ۶ هستند.

او افزود: خودروهای داخلی هم با همین استانداردها در حال ساخت هستند که با توجه به شرایط تحریم، سازمان ملی استاندارد درباره الزام استانداردهای هشتادوپنج‌گانه انعطاف نشان داد و اجرای آنها را به ۶ ماه پس از لغو تحریم‌ها موکول کرد.

کریمی‌سنجری در پاسخ به این پرسش که خودروهای کشور به‌ویژه در بخش خودروهای سنگین نسبت به استاندارد روز جهانی چه وضعیتی قرار دارند، گفت: آنچه در اروپا الزامی و اجباری است تولید براساس استانداردهای یورو۶ است. در محصولات دارای استانداردهای یورو۶، جدا از تحریم و اینکه این امکان برای ما فراهم باشد که محصولات را با فناوری یورو۶ تولید کنیم، مسئله سوخت است. الزام ساخت خودرو با استاندارد یورو۶ منوط‌به تامین سوخت یورو ۶ است که یا باید تولید شود یا وارد کنیم.

وی ادامه داد: درحال‌حاضر در بسیاری از شهرهای کوچک یا جاده‌های کشور تامین سوخت یورو۴ هم ممکن نیست؛ بنابراین الزام اصلی در اعمال استانداردها به‌ویژه در حوزه محیط‌زیست، تامین سوخت مناسب با همان استانداردهاست. دولت عنوان می‌کند سوخت یورو۴ تامین است اما در واقعیت این‌گونه نیست. موضوع مهم دیگر هم این است که تحقق این استانداردها باید در یک شرایط غیرتحریمی فعالیت انجام شود.

ارتقای فناوری و تولید قطعات متناسب با الزامات جدید و درصد ایمنی بالا نیاز به مشارکت بین‌المللی دارد و چون درحال‌حاضر کشور در آن شرایط قرار ندارد، طبیعی است که نمی‌توانیم استانداردها را مطابق سطح اروپا در محصولات خود رعایت کنیم. او افزود: برخی بندهای استاندارد هشتادوپنج‌گانه آپشن به‌شمار می‌رود؛ مانند رادار که این قطعه محصولی نیست که ما بتوانیم وارد کنیم. کریمی‌سنجری درباره تاثیر تحریم‌ها روی ایمنی خودروها گفت: یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های قانون‌گذار و دولت در رشد استانداردها، ایمنی خودروهاست. به‌هرحال در کشوری زندگی می‌کنیم که سطح ایمنی لجستیک آن با سطح ایمنی حمل‌ونقل کشورهای توسعه‌یافته اقتصادی تفاوت دارد. اگر بخواهیم کشوری شویم که در همه زمینه‌ها به شکل همگن رشد کنیم لازم است رشد اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و فرهنگی همزمان رخ دهد. تحریم برای کشورهای اروپایی و جنوب‌شرقی آسیا معنی ندارد. باید بپذیریم ایمنی حمل‌ونقل کشور در شرایط تحریمی نمی‌تواند به پای ایمنی حمل‌ونقل کشورهای صنعتی برسد. نمی‌توانیم در حوزه اقتصاد توسعه‌نیافته باشیم اما انتظار داشته باشیم ایمنی خودروها در حد استانداردهای روز جهانی باشد.

کریمی‌سنجری در پایان سخنان خود اظهارکرد: واقعیت این است که اگر موتور خودرو براساس استاندارد یورو۶ ساخته شود اما سوخت مورد نیاز آن تامین نباشد موتور پس از مدتی دچار آسیب می‌شود، زیرا قطعاتی مانند کاتالیست و... متفاوت با کاتالیست خودروهای یورو۴ و ۵ است؛ بنابراین تمام بخش‌ها باید متناسب با یکدیگر پیش برده شود.

چالش تعمیرکاران



در ادامه صمت به‌سراغ علیرضا نیک‌آیین، رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو رفت و موضوع ایمنی خودروها را از وی پیگیری کرد. نیک‌آیین در این‌باره عنوان کرد: متاسفانه تعداد زیادی از خودروهای سنگین و تجاری که در سطح جاده‌های کشور تردد دارند از استانداردهای لازم برخوردار نیستند؛ درنتیجه نمی‌توانند ایمن باشند.

او افزود: این خودروها عمر بالایی دارند یا جزو آن دسته خودروهایی به‌شمار می‌روند که از چین وارد شدند و درصد آمار تصادفات کشوری را افزایش دادند مانند هوو. این خودرو با ۲ بار ترمز زدن دیگر قادر به ترمزگیری نبود.

وی افزود: از سوی دیگر خودروهای نسل قدیم هیچ کدام دارای ترمز ABS یا سیستم هوشمند جاده‌ای نیستند و این موضوع در کنار جاده‌های غیراستاندارد مزید بر علت شده و ایمنی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای را زیرسوال برده است.

او با اشاره به طرح نوسازی ۲۰۲هزار کامیون و اتوبوس ناوگان حمل‌ونقل کشوری گفت: در شرایط تحریم این طرح متوقف شد، زیرا با محدودیت‌های فعلی بین‌المللی نمی‌توانیم خودروهای CKD وارد کنیم. امروز در پایانه‌های بندرعباس خودروهایی موجود است که عمر بیش از ۳۰ سال دارند و این امر برای صنعت حمل‌ونقل جاده‌ای مطلوب و منطقی نیست.

نیک‌آیین با اشاره به خطراتی که خودروهای ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای دارند، گفت: وضعیت سیستم تعلیق و فرمان خودروها و نیز شرایط لاستیک آنها برای تردد جاده‌ای مناسب نیست و خطرات جانی را برای سرنشینان و سایر خودروها به‌همراه دارد. به‌طور معمول اتوبوس‌ها در پایانه‌ها به‌لحاظ ایمنی و سالم بودن قطعات مورد بررسی قرار می‌گیرند اما این الزام در زمینه کامیون‌ها رعایت نمی‌شود.

او یادآور شد: هزینه قطعات بسیار بالا رفته و این امر حادثه‌های زیادی را به‌دنبال دارد، زیرا کرایه‌های دریافتی مطابق با هزینه‌های مورد نیاز تعمیر نیست؛ در نتیجه صاحب خودرو برای تعمیر سیستم تعلیق و ترمز که رقم بالایی است تا زمانی که خودرو دچار مشکل اساسی نشود اقدام نمی‌کند. بنا به‌دلایلی که گفته شد صاحبان خودرو تا زمانی که خودرو روشن می‌شود برای تعمیر و تعویض قطعات به تعمیرگاه‌ها مراجعه نمی‌کنند، این در حالی است که تعمیر دوره‌ای از الزامات استفاده از یک خودرو است.

نیک‌آیین با بیان اینکه کشورهای صنعتی در حال ساخت کامیون‌های بدون سرنشین هستند اما کامیون‌های دارای سرنشین ما ایمن نیستند، گفت: سیستم ترمز و تعلیقی که امروز روی خودروها نصب می‌شود، قابل قیاس با خودروهای قدیمی که در کشور تردد دارند، نیست؛ بنابراین دولتمردان برای نوسازی و بهسازی این خودروها باید تدابیری داشته باشند.



صادرات آهن‌آلات غیراستاندارد متوقف شود



رعایت استاندارد انتخاب نیست ضرورت است



ایمنی در معدن نیازمند فرهنگ‌سازی و هزینه

اهمیت دانش ایمنی در معدنکاری



عکس: صمت

اینکه چقدر در مطالعات علوم زمین و معادن به استانداردها توجه کرده‌ایم و تاکنون چه میزان دغدغه‌مند ایمنی در تمامی مراحل معدنکاری بوده‌ایم، جای سوال دارد.

به باور کارشناسان تا زمانی که دانش در بستر صنعت و معدن قرار نگیرد، معدنکاری به ارزش واقعی خود دست نمی‌یابد؛ بنابراین باید کاری کنیم دانش از جمله استاندارد و ایمنی در بستر صنعت و معدن جاری شود. برای رسیدن به ادبیات مشترک در علوم زمین و بخش معدن باید به یک مفهوم مشترک یعنی استاندارد برسیم. برای این مهم انعقاد تفاهمنامه میان معدنی‌ها و دانشگاه‌ها و نقش سازمان‌های دولتی کلیدی است.

روزنامه صمت گزارشی درباره اهمیت ایمنی و استاندارد در بخش معدن تهیه کرده که در زیر می‌خوانید.

▣ دانش در بستر صنعت و معدن

مسلم بیات، معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران با بیان اینکه برای رسیدن به ادبیات مشترک در علوم زمین و بخش معدن باید به یک مفهوم مشترک یعنی استاندارد برسیم، گفت: باید از خود سوال کنیم که آیا قادریم در حوزه‌های مختلف علوم زمین کار اندازه‌گیری را به‌درستی انجام دهیم؟ آیا به معیارهای اندازه‌گیری خوب توجه کرده‌ایم و می‌دانیم که چه مواردی مهم هستند؟

بیات با اشاره به پیوند دانش و صنعت و معدن گفت: تا زمانی که دانش در بستر صنعت و معدن قرار نگیرد، یک ریال هم ارزش ندارد؛ بنابراین باید کاری کنیم دانش در بستر صنعت و معدن جاری شود. برای این مهم امیدوارم بتوانیم تفاهمنامه‌های گسترده‌ای را با دانشگاه‌های کشور منعقد کنیم تا آغازی برای راهی جدید باشد.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران به نقش استانداردسازی در علوم زمین اشاره کرد و گفت: براساس الزاماتی که سازمان جهانی استاندارد مشخص کرده، همه باید بتوانیم اصول استاندارد را در حوزه‌های مختلف از جمله زمین‌شناسی و معدن رعایت کنیم. او تاکید کرد: در این روند باتوجه به اصول استاندارد ارزیابی می‌کنیم که فعالیت مجموعه‌های مختلف معدنی و صنعتی برای هدفشان مناسب است یا خیر.

بیات با اشاره به انواع استاندارد گفت: تست روش از جمله مواردی است که باید به آن توجه کرد. متاسفانه ۷۰ درصد تست‌هایی که در آزمایشگاه‌های علوم زمین و معدنی انجام می‌شود، استاندارد مشخصی ندارد؛ در نتیجه نمی‌توان نسبت به فعالیت‌های مجموعه‌های مختلف چندان مطمئن بود. معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران به معیار عملکرد و ایمنی به‌عنوان مورد دیگر اشاره کرد و گفت: این مهم شامل ویژگی‌های فیزیکی، مکانیکی، شیمیایی و کیفیت است. درواقع توجه به عملکرد ایمنی و استاندارد موجب می‌شود شاهد تسهیل در خرید، مقایسه و رقابت‌پذیری محصولات باشیم. بیات ادامه داد: در مفهوم اندازه‌گیری و رعایت استاندارد ثبات و پایداری، اطمینان از اندازه‌گیری درست، دقت در مطالعه و توانایی در ایزوله کردن عوامل علّی، پایداری و تجدیدپذیری از جمله موارد مهمی هستند که باید به آنها توجه کرد. معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران با اشاره به اینکه هر سازمانی باید استاندارد را از درون خود شروع کند تا به سطح ملی برسد، بیان کرد: تا سازمان‌ها استاندارد لازم را رعایت نکنند، نمی‌توانیم در سطح ملی پیشرفت کنیم. او به‌عنوان راهکار اظهار کرد: برای اینکه دقت و صحت کار را افزایش دهیم، باید به رشد آموزش و افزایش انگیزه‌ها توجه کنیم؛ به‌طور مثال تهیه داده‌های معدنی باید براساس استانداردها باشد. این مهم را باید در آموزش به پرسنل تبیین کنیم و بدانیم که مجموعه‌ها و واحدهای مختلف باید مفاهیم بنیادی را به‌درستی یاد بگیرند.

▣ آمار بالای اشتغال و لزوم رعایت ایمنی

سعید صمدی، دبیر انجمن زغال‌سنگ درباره اهمیت رعایت ایمنی و استاندارد در این دسته از معادن اظهار کرد: معادن زغال‌سنگ جزو معادن نیروبر هستند؛ به این معنی که تعداد زیادی افراد در آنها فعالیت می‌کنند. برعکس معادن دیگر که اساس کارشان بر تجهیزات، لودر و بلدوزر است، معادن زغال‌سنگ بر نیروی انسانی تکیه دارند؛ بنابراین آموزش آنها کلیدی است.

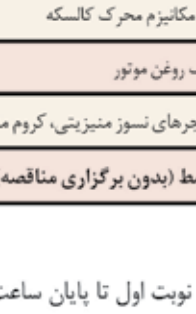
دبیر انجمن زغال‌سنگ درباره تعداد افرادی که در معادن زغال‌سنگ مشغول کار هستند، گفت: در حال حاضر حدود ۱۷ هزار نفر به‌طور مستقیم در معادن زغال‌سنگ فعالیت می‌کنند؛ بنابراین معادن زغال‌سنگ جزو معادنی هستند که اشتغال زیادی ایجاد می‌کنند.

صمدی در پاسخ به این پرسش که باتوجه به تعداد زیاد نیروی کار، چقدر مقررات سختگیرانه برای ارتقای ایمنی این معادن در نظر گرفته می‌شود، گفت: از آنجایی که معادن زغال‌سنگ در کشور ما زیر زمینی هستند، به همان اندازه هم در معرض آسیب‌های مختلف قرار دارند؛ به این ترتیب برای رعایت ایمنی باید پروتکل‌هایی را لحاظ کنند. او تاکید کرد: باتوجه به حادثه‌خیز بودن معادن زغال‌سنگ تمامی فعالان معدنی در این حوزه سعی می‌کنند موارد اعلام شده را رعایت کنند.

صمدی با اشاره به نهادهای مسئول برای نظارت بر ایمنی این دسته از معادن گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت پروتکل‌هایی را تدوین و تصویب کرده که همه باید براساس آن عمل کنند. البته خوشبختانه وزارتخانه اصول مورد نظر را ارتقا داده و شرایط سخت‌تری را مشخص کرده است. او ادامه داد: به هر حال پروتکل‌های ایمنی از ۳ کانال قابل پیگیری است که شامل بازرسان وزارت کار، وزارت صنعت، معدن و تجارت استان و سازمان نظام مهندسی معدن است. این فعال معدنی در پاسخ به این پرسش که چقدر سازمان نظام مهندسی معدن ایران به‌عنوان یک مرجع رسمی نسبت به اجرای دقیق مقررات ایمنی در بخش معدن موفق بوده، بیان کرد: نظام مهندسی بسیار موفق عمل کرده و می‌توان گفت بار نهادهای دیگر را هم به‌دوش کشیده است. این سازمان در یک سال اخیر کار بسیار جامع و دقیقی را در حوزه ایمنی معادن زغال‌سنگ انجام داده است.

▣ سخن پایانی

ایمنی و استاندارد از جمله مواردی است که در معدنکاری باید لحاظ شود. برخی کارشناسان باور دارند که برای رسیدن به ادبیات مشترک بین علوم زمین و بخش معدن باید به یک مفهوم مشترک یعنی استاندارد و ایمنی برسیم. آنها به اهمیت ارتباط دانشگاه با بخش معدن و انعقاد تفاهمنامه‌های مشترک تاکید می‌کنند. برخی دیگر هم رعایت ایمنی در معادن به‌خصوص معادن زغال‌سنگ را به دلیل تعداد بالای نیروی شاغل مهم دانسته و بر نقش سازمان‌های مربوطه تاکید دارند.



مسلم بیات



سعید صمدی

یادداشت

سنگ ساختمانی نیازمند حمایت



مالک رحمتی
نایب‌رئیس انجمن سنگ ایران

باید در تصمیم‌گیری‌های صنعت سنگ ساختمانی و تزئینی حمایت‌های بیشتری صورت گیرد. آنچه در سال جهش تولید بهتر است مورد توجه قرار گیرد و حلال مشکلات است، تسریع در تصمیم‌گیری و فوریت در اجرا است. نباید به سمت مسیری پیش برویم که برای جهش در صنعت سنگ کشور اقداماتی انجام دهیم، اما تصمیم‌ها چند ماه بعد گرفته شود و در نهایت هم موضوع به سال آینده موکول شود. امسال سال جهش تولید نام‌گذاری شده که در ادامه عنوان سال ۹۸ یعنی رونق تولید است. باید توجه کرد رونق تولید به‌معنی راه رفتن و حرکت کردن و جهش تولید به معنی دویدن است. مسئله مهم این است که شرکت‌های معدنی باید تفاوت میان رونق و جهش تولید را درک کرده و در این راستا حرکت کنند. تاکید بر این است که در سال جاری، تولیدکنندگان، سیاست‌گذاران و مجری‌ها هر کدام با رویکرد جهش تولید فعالیت کنند. برای حل مشکلات معادن، از جمله سنگ‌های تزئینی به راهکارهایی باید توجه کنیم. در این بین انتظار داریم شورای سیاست‌گذاری سنگ دوباره احیا یا ستاد سنگ کشور در وزارتخانه تشکیل شود. با این اقدام، حرف‌های بخش خصوصی و نهادهای مرتبط شنیده و بروکراسی اداری حذف خواهد شد. باور دارم که سیاست وضع عوارض مانعی بزرگ برای دستیابی به جهش تولید است. متاسفانه وضع عوارض بر صادرات از ابتکارات نظام مدیریتی کشور ماست، در حالی که تمامی کشورها برای صادرات مشوق‌هایی ارائه می‌دهند. یکی از سیاست‌هایی که می‌تواند راهگشای فوری صادرات صنعت سنگ کشور باشد، حذف عوارض صادراتی است. صادرات سنگ‌های تزئینی کشور که حدود ۱۰ درصد تولید را به خود اختصاص داده و یک‌سوم ظرفیت پروانه‌های صادره شده را در بر می‌گیرد باید تسهیل شود؛ بنابراین، باید بر افزایش ظرفیت تولیدی معادن سنگ کشور تمرکز کنیم.

وضع عوارض بر صادرات سنگ به‌نوعی شبیه بستن زنجیر به‌پای تولید است که باید با نهایت سرعت و فوریت آن را از پای تولید سنگ کشور برداریم. در این بین اگر بتوانیم معادن کوچک را فعال کنیم، به‌طور حتم میزان تولید سنگ‌های تزئینی بیش از ۱۰ میلیون خواهد بود.

آگهی مزایده کنسانتره آهن – شماره ۹۹۰۲

صبانور
شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور (سهامی خاص)

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور در نظر دارد مقدار ۵۰،۰۰۰ تن (۱۰٪ -/+ تن به انتخاب فروشنده) محصول کنسانتره آهن خود را به صورت یکجا و آماده فروش با عیار آهن حدود ۶۴/۵ درصد در محل سایت کردستان خود واقع در استان کردستان، کیلومتر ۸۵ جاده زنجان به سمت بیجار سه‌راهی یاسوکند به سمت معدن شهرک صبانور، سایت آهن کردستان و به روش Ex Works از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

متقاضیان می‌توانند پیشنهاد قیمت و تضمین خود را حداکثر تا تاریخ **۱۳۹۹/۰۸/۰۵** به نشانی: تهران، سعادت‌آباد، نرسیده به خروجی آیت‌ا... هاشمی‌رفسنجانی شرق، خیابان حق‌طلب غربی (۲۶)، پلاک ۴۹، ساختمان صبانور، طبقه چهارم، واحد فروش ارسال نمایند.

نتیجه مزایده حداکثر تا ۱۰ روز پس از مهلت تحویل پاکات تعیین و برنده می‌بایستی حداکثر ظرف مدت ۳ روز از تاریخ اعلام نتیجه برای انجام معامله، انعقاد قرارداد و ترتیب پرداخت وجه معامله حاضر شود در غیر این‌صورت سپرده برنده ضبط و طبق مقررات، با نفر دوم معامله انجام خواهد شد.

متقاضیان محترم **می‌بایستی** جهت دریافت اسناد مزایده (و یا کسب اطلاعات بیشتر) به سایت شرکت به آدرس **www.sabanour.com** و یا آدرس ذکر شده در تهران و یا با شماره تلفن: **۲۷۶۴۵۴۱۹-۰۲۱** تماس حاصل نمایند.

ضمنا مزایده‌گذار در قبول یا رد هر یک و یا تمامی پیشنهادات اختیار تام داشته و هیچ گونه ادعا و اعتراضی در این زمینه مسموع نخواهد بود.

واحد فروش شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور

«آگهی فراخوان»

نوبت اول

شرکت سهامی ذوب‌آهن اصفهان
با اطمینان بسازید

شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت دریافت اسناد	مهلت ارائه پیشنهاد
۱	مناقصه	۹۹۰۳۳۱۴R۱	تامین، آماده به کار نگاه داشتن، تامین قطعات یدکی، اقلام مصرفی و انجام خدمات مرتبط دستگاه‌های نسخه‌برداری	۹۹/۰۸/۰۵	۹۹/۰۸/۱۹
۲	مناقصه	۹۸۰۲۱۳۸	خرید شاسی مکانیزم محرک کالسکه	۹۹/۰۸/۰۴	۹۹/۰۸/۱۴
۳	مناقصه	۹۹۰۰۶۷۵ R۱	خرید یک ردیف روغن موتور	۹۸/۰۷/۳۰	۹۹/۰۸/۰۷
۴	مناقصه	۹۹۰۱۹۷۸ R۲	هفت ردیف آجرهای نسوز منیزیتی، کروم منیزیتی و منیزیت اسپینلی	۹۹/۰۸/۰۱	۹۹/۰۸/۰۵

ضمناً لیست استعلام‌های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.

سایر موارد:

۱- **زمان دریافت اسناد:** از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)

۲- جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس **www.esfahansteel.ir** مراجعه فرمایید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۷/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۷/۲۸

روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان

آگهی مناقصه خرید رولیک RS

صبانور
شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور (سهامی خاص)

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور در نظر دارد تعدادی از رولیک‌های RS مورد نیازخود را از طریق برگزاری مناقصه خریداری نماید لذا تامین‌کنندگان واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت مشخصات درخواست با شماره **۲۷۶۴۵۳۱۴-۰۲۱** تماس و پیشنهاد فنی و مالی خود را در پاکات جداگانه دربسته مهرو موم شده، حداکثر تا تاریخ **۹۹/۰۸/۰۳** به آدرس سعادت‌آباد نرسیده به خروجی هاشمی‌رفسنجانی شرق- خیابان ۲۶ (حق‌طلب غربی) پلاک ۴۹ - طبقه سوم (بخش بازرگانی) تحویل نمایند.

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور

آگهی مناقصه خرید Actuator

صبانور
شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور (سهامی خاص)

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور در نظر دارد تعدادی Actuator DKJ- 410EX مورد نیازخود را از طریق برگزاری مناقصه خریداری نماید لذا تامین‌کنندگان واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت مشخصات درخواست با شماره **۲۷۶۴۵۳۱۴-۰۲۱** تماس و پیشنهاد فنی و مالی خود را در پاکات جداگانه دربسته مهرو موم شده، حداکثر تا تاریخ **۹۹/۰۸/۰۳** به آدرس سعادت‌آباد نرسیده به خروجی هاشمی‌رفسنجانی شرق- خیابان ۲۶ (حق‌طلب غربی) پلاک ۴۹ -طبقه سوم (بخش بازرگانی) تحویل نمایند.

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۹/۴۱/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد "اجرای عملیات حفاری ژئوتکنیک و آبشناسی به میزان ۲۲۲۷۰ متر با قطر HQ" را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا مناقصه‌گران می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را از قسمت تأمین‌کنندگان و مشتریان - مناقصه‌ها دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز شنبه مورخ ۹۹/۸/۱۰ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۷/۳۰ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

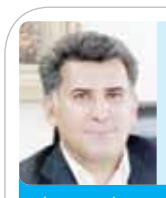
مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

باما
سبک زندگی اقتصادی
را گسترش دهید

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در
پایگاه خبری «گسترش‌نیوز»
دنبال کنید

www.Gostaresh.news
Telegram.me/smtnews

یادداشت



تشدید نظارت بر رعایت استاندارد ضروری است

علی‌محمد زمانی
فعال صنعت فولا

محصولات فولادی کشور مطابق با استانداردهای جهانی تولید می‌شوند. ایران کشوری زلزله‌خیز است؛ محصولات فولادی (مانند میلگرد و تیرآهن) براساس استانداردهایی مطابق با این شرایط تولید می‌شوند. بنابراین ما از نظر مقررات و استانداردهای موجود در شرایط مطلوبی قرار داریم و استاندارد ملی ایران پوشش کاملی از مقررات بین‌المللی بر تولید محصولات ایران را دارد. اما نظارت بر رعایت این استانداردها مطلوب نیست، چراکه با توجیهات سیاسی و اجتماعی، حفظ تولید بر رعایت استانداردها ارجحیت می‌یابد. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که تداوم تولید به منزله حفظ موقعیت‌های شغلی است؛ درنتیجه در مواردی شاهدیم که این موضوع بر رعایت استانداردها رجحان می‌یابد و برخی واحدهای صنعتی نیز با علم به آن، رعایت استانداردها را در مسیر تولید خود آنطور که باید مورد توجه قرار نمی‌دهند. بخشی از مقوله استاندارد که اغلب در تولید محصولات فولادی مورد توجه قرار نمی‌گیرد، وزن کالاست. (یعنی وزن استاندارد کالا در متر طول). بعضا محصولات فولادی با وزن کمتر از استاندارد تولید می‌شود. از آنجاکه در بازار داخلی بعضا شاخه‌فروشی برای مصارف خرد جریان دارد، تقاضا برای این دست محصولات غیراستاندارد وجود دارد. در برخی بازارهای هدف صادراتی مانند عراق و افغانستان نیز که نظام‌های نظارتی ضعیف‌تری دارند، این روند جریان دارد. یعنی شاهد ورود محصولات فولادی با وزن کمتر از استاندارد به این کشورها هستیم. در چنین شرایطی، فرصتی برای سودجویی و فرصت‌طلبی عده‌ای خاص فراهم شده است. اما ورود چنین محصولاتی به کشورهایی که سیستم نظارتی قوی دارند، ممکن نیست. به‌عنوان مثال، ایران علاوه بر دو کشور عراق و افغانستان که پیش‌تر هم اشاره شد، به بسیاری دیگر از کشورها همجوار مانند ترکیه، گرجستان، ارمنستان، کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و... نیز محصولات فولادی صادر می‌کند. اما امکان صادرات محصولات سبک و خارج از استاندارد جهانی به این کشورها وجود ندارد. فروش محصولات خارج از استاندارد به برند محصولات فولادی ایرانی آسیب می‌زند و همین موضوع، زمینه کاهش قیمت محصولات فولادی ما را در بازارهای هدف صادراتی فراهم می‌کند. کما اینکه درحال‌حاضر میلگرد تولید ایران در بازار عراق حدود ۵۰ دلار کمتر از میلگرد ترکیه و اوکراین به فروش می‌رسد، چراکه مصرف‌کنندگان این کشورها از کیفیت تولیدات ما اطمینان ندارند. یعنی همه محصولات فولادی کشور (اعم از بی‌کیفیت یا باکیفیت) را با یک چشم می‌بینند.

گفتنی است این آسیب در بازار عراق بیشتر به چشم می‌خورد. درحالی که بخش قابل‌توجهی از محصولات فولادی کشور به عراق صادر می‌شود و این کشور از ظرفیت بالایی برای مصرف محصولات فولادی برخوردار است. درنتیجه این بدنامی را باید به منزله خسران برای همه تولیدکنندگان قلمداد کرد. متاسفانه این تولیدکنندگان وزن محصولات خود را کاهش می‌دهند و بدون توجه به الزامات مشخص‌شده از سوی مراجع رسمی، اقدام به تولید محصول می‌کنند و حتی محصولات خود را شاخه‌ای و گران‌تر از تولیدات با کیفیت به فروش می‌رسانند. اما این اقدام همانطور که پیش‌تر هم اشاره شد، زمینه افت قیمت محصولات با کیفیت را فراهم می‌کند. بنابراین نبود نظارت کافی بر رعایت استانداردهای موجود در مسیر تولید فولاد در کشور درنهایت به ضرر مصرف‌کننده و برخی خریداران تمام می‌شود. در چنین شرایطی، از متولیان امر در سازمان ملی استاندارد و همچنین از مسئولان مربوط در وزارت صنعت، معدن و تجارت انتظار می‌رود زمینه اجرای استانداردها را فراهم کنند.

گفتنی است محصولات فولادی ساختمانی در ساختمان‌سازی کاربرد دارند؛ یعنی زندگی و سلامت انسان‌ها وابسته به کیفیت این دست تولیدات است. بنابراین نباید به هیچ بهانه‌ای از رعایت نشدن استانداردها گذشت. درواقع بیکاری و حذف موقعیت‌های شغلی در مقایسه با جان و سلامتی انسان‌ها، در درجه دوم اهمیت قرار دارد. به‌ویژه که ایران در کشوری زلزله‌خیز واقع شده و رعایت استانداردها اهمیت ویژه‌ای دارد.

الزامات حضور موفق در بازارهای جهانی

صادرات آهن آلات غیراستاندارد متوقف شود

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



سعید برزگر

انقلاب صنعتی و حرکت جوامع به سمت و سوی صنعتی شدن سرآغاز تغییرات بزرگی بود. یکی از دستاوردهای مهم این انقلاب صنعتی، استانداردسازی است. استاندارد از سال‌های ابتدایی قرن حاضر در کشور ما مورد توجه قرار گرفت و ایران از سال ۱۳۴۳ به عضویت سازمان استاندارد درآمد. در عصر حاضر تدابیری در قالب استاندارد تدوین شد تا به‌واسطه آن، حفظ سلامت مردم مورد توجه قرار گیرد. صنعت فولاد یکی از صنایع مهم و اثرگذار جهان است. بیشترین کاربرد این فلز به صنعت ساخت‌وساز تعلق دارد؛ بنابراین بدیهی است که توجه به رعایت استاندارد و الزامات ایمنی در این صنعت تا چه میزان بر حفظ سلامت انسان‌ها اثرگذار است. خودروسازی از دیگر صنایع پرکاربرد مصرفی فولاد است. یعنی تمام مصارف این فلز به‌طور مستقیم با سلامتی انسان‌ها سر و کار دارند. در چنین فضایی طبیعی است که استانداردها و مقررات سختگیرانه‌ای بر تولید این محصولات اعمال شود. در همین حال تنها محصولاتی اجازه حضور در بازارهای بین‌المللی را پیدا می‌کنند که براساس مشخصات و استانداردهای خاص بین‌المللی و منطقه‌ای تایید و تولید شده باشند.

فولاد، پیشران اقتصاد

سعید برزگر، کارشناس صنایع معدنی در گفت‌وگو با صمت تاکید کرد: تولید فولاد در زمره صنایع استراتژیک قرار دارد. صنایع فولاد در همه جای جهان، به‌عنوان محرک و پیشران توسعه اقتصادی شناخته می‌شوند. این صنعت در ایران نیز جایگاه ویژه‌ای را به خود اختصاص داده است. چراکه از یک‌سو منابع غنی معدنی برای تولید آن در دسترس است. از سوی دیگر، وجود منابع عظیم و ارزان انرژی، تولید این فلز را با صرفه اقتصادی همراه می‌کند. وی در ادامه خاطرنشان کرد: محصولات فولادی کشور در بازار جهانی از استقبال خوبی برخوردار هستند. همین موضوع نیز بیش از پیش بر اهمیت این صنعت می‌افزاید، چراکه بدین‌ترتیب می‌توانند سهم ویژه‌ای از ارزآوری را بر عهده بگیرند. ارزآوری صنایع فولادی به‌ویژه در چند سال گذشته و با تشدید تحریم‌های بین‌المللی اهمیت ویژه‌ای یافته است. در این روزها که صادرات نفت کشور تقریبا متوقف شده، بخشی از نیاز ارزشی کشور ازسوی فولادسازان تامین می‌شود.

ضرورت رشد کیفیت

این کارشناس صنایع معدنی افزود: حضور موفق یک محصول در بازار بین‌المللی به الزاماتی نیاز دارد. افزایش کیفیت تولیدات و تطبیق با استانداردهای جهانی را باید یکی از مهم‌ترین الزاماتی دانست که زمینه افزایش رقابت‌پذیری را در بازارهای جهانی فراهم می‌کند.

وی گفت: صنعت فولاد کشور منطبق با استانداردهای روز جهان فعالیت می‌کند و بر همین اساس نیز شاهد رشد چشمگیر صادرات فولاد در سال‌های گذشته بوده‌ایم. ضمن اینکه شمش و محصولات فولادی کشور در طول سال‌های گذشته به کشورهای متعددی صادر شده است. بسیاری از این کشورهای هدف استانداردهای بسیار سختگیرانه‌ای را برای کیفیت محصولات وارده به کشورشان به‌ویژه از سمت ایران اعمال می‌کنند؛ بنابراین حضور در این بازارها، به نوعی به‌معنای پاس‌کردن این استانداردهاست. برزگر اینطور ادامه داد: در تشریح اهمیت صنعت فولاد ایران همین بس که ایالات متحده این صنعت را از همان ابتدا با تحریم‌ها نشانه گرفت. کار به همینجا هم ختم نشد و در طول ۲ سال گذشته بارها شاهد سخت‌تر شدن شرایط حاکم بر این صنعت بودیم.

این کارشناس صنعت فولاد افزود: صنایع فولاد ایران از منظر کیفیت و استاندارد از جایگاه مناسبی برخوردارند و در تولید محصولات فولادی به‌ویژه آنهایی که مقاصد صادراتی دارند، استانداردهای روز جهان را کاملا رعایت می‌شود. کشورهای گوناگون، استانداردهای متفاوتی را برای تولید کیفی محصولات فولادی به‌ویژه در حوزه واردات از سایر کشورها، در نظر می‌گیرند. در طول سال‌های گذشته شاهد بودیم که محصولات فولادی ایران حتی به بازارهای اروپایی نیز صادر شدند. همین موضوع حکایت از آن دارد که این تولیدات توانسته‌اند به‌خوبی استانداردهای روز اروپایی را پاس کنند.



عکس: صمت

افزایش کیفیت تولیدات و تطبیق آنها با استانداردهای جهانی را باید یکی از مهم‌ترین الزاماتی دانست که زمینه افزایش رقابت‌پذیری را در بازارهای جهانی فراهم می‌کند

سودجویان در کمین هستند

برزگر در ادامه گفت: با وجود تمام نقاط قوتی که از صنایع فولاد کشور اشاره شد باید خاطرنشان کرد که گاه برخی تولیدکننده‌ها محصولاتی را بدون رعایت استاندارد تولید و حتی صادر می‌کنند. این موضوع به‌ویژه در صادرات به برخی کشورهای همسایه مانند عراق و افغانستان جریان دارد. همین موضوع نیز تولیدات فولادی ما را در این بازارها بدنام می‌کند. این موضوع در سال‌های گذشته به قدری پیش رفته که حتی محصولات فولادی ایران در کشور عراق با قیمت کمتری در مقایسه با محصولات مشابه سایر کشورها مبادله می‌شود؛ یعنی در سایه چنین سودجویی‌هایی، اعتبار برند محصولات ایرانی خدشه‌دار می‌شود.

وی تاکید کرد: بدون تردید راه حل رفع این چالش در داخل کشور است؛ یعنی باید جلوی صادرات محصولات بی‌کیفیت که فاقد پارامترهای مشخص شده در استانداردهای بین‌المللی هستند، گرفته شود.

سخن پایانی

از مجموع موارد یادشده این‌گونه برداشت می‌شود که در کشور ما استانداردهای قابل‌قبولی برای تولید محصولات فولادی تعریف شده است. اغلب فولادسازان نیز این استانداردها را در روند تولید خود مورد توجه قرار می‌دهند. بر همین اساس در طول سال‌های گذشته شاهد حضور موفق محصولات فولادی ایران در بازارهای جهانی بوده‌ایم، تا جایی‌که کیفیت تولیدات ما در بازار جهانی زبانزد است. با این وجود، معدود فولادسازانی این الزامات را رعایت نمی‌کنند. این دست محصولات غیراستاندارد اغلب به کشورهایی مانند عراق و افغانستان صادر می‌شود. همین موضوع نیز در طول سالیان گذشته از اعتبار فولاد ایرانی در این کشورها کاسته است. درنتیجه باید فکری به حال آن کرد.

نتیجه برعکس تعرفه بر واردات فولاد در امریکا

تعطیلی یکی از بزرگ‌ترین کارخانه‌های فولاد



طبق نظر کارشناسان، اعمال تعرفه بر واردات فولاد در امریکا، نه‌تنها باعث افزایش اشتغال در صنعت فولاد این کشور نشده، بلکه منجر به افزایش هزینه مصرف‌کنندگان فولاد در این کشور و باعث شده بسیاری از شرکت‌های مصرف‌کننده فولاد از جمله شرکت‌های خودروسازی جنرال‌موتورز و فورد در شهر دیترویت، دست به اخراج کارگران خود بزنند.

به‌گزارش فارس و به نقل از رویترز، در مبارزات انتخاباتی سال ۲۰۱۶ امریکا، دونالد ترامپ وعده داده بود که به صنعت بحران‌زده فولاد امریکا کمک و از این طریق فرصت‌های شغلی زیادی در ایالت‌های میانه غربی این کشور از جمله میشیگان ایجاد کند.

میشیگان اتفاقا یکی از ایالت‌هایی بود که نقش موثری در پیروزی غیرمنتظره ترامپ در انتخابات داشت. حالا پس از ۴ سال کارخانه گریت‌لیکز که زمانی یکی از بزرگ‌ترین کارخانه‌های تولید فولاد در میشیگان بود، کارخانه خود را تعطیل و هزاران نفر از کارمندان آنجا را اخراج کرده است. یک سال پیش، شرکت مالک این کارخانه، سرمایه‌گذاری ۶۰۰ میلیون دلاری خود برای ارتقای تجهیزات آن را به خاطر شرایط اسفناک صنعت فولاد در امریکا کنار گذاشت.

استراتژی ترامپ برای کمک به صنعت فولاد امریکا و کمک به آنها در برابر رقبای خارجی، اعمال تعرفه ۲۵ درصدی بر واردات فولاد به امریکا بود تا بتواند حداقل در بازار داخل این کشور یک پاس گل به شرکت‌های امریکایی در برابر صادرکنندگان فولاد امریکا به‌ویژه چینی‌ها بدهد.

ترامپ همچنین قول داده بود از طریق سرمایه‌گذاری‌های سنگین در پروژه‌های جاده‌ای، پل‌ها و دیگر زیرساخت‌ها، تقاضا برای فولاد در بازار داخلی امریکا را افزایش دهد. اما برخلاف آنچه ترامپ تصور می‌کرد، افزایش قیمت فولاد ناشی از تعرفه‌هایی که وی اعمال کرده بود باعث شد تقاضای صنایع خودروسازی و دیگر مصرف‌کنندگان فولاد در میشیگان به میزان قابل‌توجهی کاهش یابد.

از سوی دیگر، دولت ترامپ هم هرگز به سمت سرمایه‌گذاری در پروژه‌های زیرساختی آن‌گونه که قول داده بود، نرفت. وابستگی سنگین ایالت میشیگان به صنعت فولاد و خودروسازی باعث شده سیاست‌های تجاری ترامپ بیش از پیش در این ایالت و کمتر از یک ماه مانده به انتخابات مورد توجه قرار گیرد. دموکرات‌ها گفته‌اند به‌دنبال جذب آرای کارگرانی هستند که ۴ سال پیش نتوانستند آنها را جذب کنند که اتفاقا همین آرا یکی از دلایل پیروزی ترامپ بر هیلاری کلینتون بود.

ترامپ در میشیگان در دور قبلی با یک درصد رای بیشتر پیروز شد. کارشناسان سیاسی می‌گویند از قضا رقابت شدیدی برای جذب آرای کارگران صنایع سنگین در میشیگان به راه افتاده و این کارگران معمولا از نامزد دموکرات حمایت کرده‌اند.

شرایط در ویسکانسین و پنسیلوانیا هم به همین منوال است. براساس نظرسنجی‌ها، جو بایدن، نامزد دموکرات، هم‌اکنون در ایالت میشیگان ۸ درصد از ترامپ پیشی گرفته و البته توانسته طی هفته‌های گذشته آرای بیشتری را جذب خود کند.

به‌طور کلی، طی سال گذشته صنعت فولاد امریکا در سراسر این کشور حتی پیش از بحران شیوع کرونا تعداد زیادی از کارگران خود را اخراج کرده و بنا به اعلام وزارت کار امریکا تعداد کارگران این صنعت در امریکا حتی نسبت به قبل از پیروزی ترامپ هزاران نفر کمتر شده است.

کارشناسان می‌گویند اعمال تعرفه بر واردات فولاد در امریکا نه‌تنها به افزایش اشتغال در صنعت فولاد این کشور منجر نشده، بلکه منجر به افزایش هزینه مصرف‌کنندگان فولاد در این کشور و همچنین باعث شده بسیاری از شرکت‌های مصرف‌کننده فولاد از جمله شرکت‌های خودروسازی جنرال‌موتورز و فورد در شهر دیترویت، دست به اخراج کارگران خود بزنند. بنا به اعلام لیدیا کاکس، استاد اقتصاد دانشگاه هاروارد و کادی راس، استاد دانشگاه دیویس کالیفرنیا، اعمال تعرفه بر واردات فولاد و آلومینیوم به امریکا به از دست رفتن ۷۵ هزار فرصت شغلی در صنایعی که مصرف‌کننده این فلزات بودند، منجر شده است. ارزیابی‌ها حاکی از آن است که تا اواسط سال ۲۰۱۹ جنگ تجاری که ترامپ به‌ویژه با چین به راه انداخت، ۱۷۵ هزار امریکایی را بیکار کرده است.

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۳۹۹.۳۸۵۴

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه یک

فراخوان تجدید مناقصه عمومی
یک‌مرحله‌ای دونوبته ۱۳۹۹۰۲۸

موضوع: خرید قطعات کمپرسور هوای NK به شماره ۲۰۹۹۰۹۱۸۷۱۰۰۰۰۲۲

مدت قرارداد: ۱۸۰ روز شمسی

زمان توزیع اسناد مناقصه: توزیع اسناد مناقصه و کاربرگ استعلام ارزیابی کیفی بین مناقصه‌گران از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم در روزنامه کثیرالانتشار به مدت ۵ روز کاری خواهد بود.

شرایط متقاضیان شرکت در مناقصه:

۱- ارائه مجوز خرید و فروش از مراجع ذیصلاح

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۴۹۹،۵۸۰،۰۰۰ ریال ضمانتنامه بانکی مطابق با آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ (واریز وجه نقد به حساب سیبا بانک ملی به شماره حساب ۴۱۰۱۰۹۰۵۷۱۲۱۴۷۳۴ نزد بانک مرکزی و در وجه شرکت انتقال گاز ایران- منطقه یک انجام گیرد).

مدت اعتبار پیشنهادها: پیشنهاد مناقصه‌گران و ضمانت‌نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار به مدت ۳ ماه از آخرین تاریخ بازگشت پاکات معتبر بوده و در صورت درخواست مناقصه‌گذار تا ۳ ماه دیگر قابل تمدید باشد.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

آدرس: خوزستان- امیدیه- میانکوه- شرکت انتقال گاز ایران منطقه یک- امورپیمانها صندوق پستی ۳۱۵- کدپستی ۶۳۷۸۱-۱۱۴۸۴

تلفن امور پیمانها: ۰۶۱-۵۲۶۵۴۵۱۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۷/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۷/۲۷

روابط عمومی منطقه یک عملیات انتقال گاز

صبانور
شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور به شماره ثبت ۱۲۹۲۶۶ و شماره اقتصادی ۴۱۱۱۵۸۳۷۸۳۴۸ در نظر دارد موضوع "عملیات‌های تکمیلی سیویل فیلتر پرس و دیوارهای بتنی هاپر، کلیه عملیات‌های سیویل پمپ استیشن و لاکرروم و برخی از عملیات‌های محوطه‌سازی کارخانه کنسانتره شهرک" واقع در استان کردستان را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۳ با مراجعه به آدرس اینترنتی www.sabanour.com نسبت به تهیه اسناد مناقصه اقدام نمایند.

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور

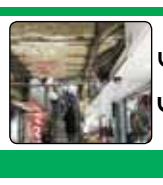
صبانور
شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی اسلیو بیرینگ

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور در نظر دارد ساخت اسلیو بیرینگ بالمیل سایت کنسانتره همدان خود را به تامین‌کننده واجد شرایط واگذار نماید، لذا تامین‌کنندگان واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت مشخصات درخواست با شماره ۲۷۶۴۵۳۲۵- ۰۲۱ تماس گرفته و پیشنهاد مالی و فنی خودرا در پاکات جداگانه به‌صورت دربسته مهرو موم شده، حداکثر تا تاریخ ۹۹/۰۷/۲۹ به آدرس سعادت‌آباد نرسیده به خروجی هاشمی‌رفسنجانی شرق- خیابان ۲۶ (حق‌طلب غربی)پلاک ۴۹ -طبقه سوم (بخش بازرگانی) تحویل نمایند. مناقصه‌گزار اختیار کامل در زمینه رد یا قبول هر یک یا تمامی پیشنهادات را داشته و هیچگونه ادعا و اعتراضی در این زمینه مسموع نخواهد بود.

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور

گسترش
تجارت
چهارشنبه
۲۳ مهر ۱۳۹۹
۲۶ صفر ۱۴۴۲
۱۴ اکتبر ۲۰۲۰
شماره ۱۶۳۵
پیاپی ۲۹۵۳
www.Tejaratdaily.com



اصناف و گمشده‌ای به نام ایمنی



مهندسی معکوس در سنگ آهن مرکزی ایران-بافق

نگاهی به جایگاه کیفیت کالا در مبادلات تجاری

استاندارد، کلید توسعه تجاری است

صادرات موضوع بسیار مهمی در تجارت امروز جهان به‌شمار می‌رود و کشورهای پیشرفته همه امکانات و تجهیزات خود را برای نفوذ محصولات خود در بازار فروش کشورهای هدف به‌کار می‌گیرند. البته این نفوذ به خودی خود امکان ندارد و طبیعتا ابزار و مولفه‌هایی برای آن مورد نیاز است که شاید کلیدی‌ترین آنها کاهش نرخ و ارتقای استانداردهای موردانتظار مصرف‌کننده باشد. تولیدکنندگان موفق با استفاده از فناوری‌های برتر روز در تلاشند تا ضمن ارتقای کیفیت محصولات خود، در عرصه رقابت با تولیدات مشابه کشورهای دیگر، برتری‌هایی را برای پیدا کردن بازار فروش در کشورهای هدف ایجاد کنند. در واقع کیفیت و نرخ تمام‌شده دو عامل اصلی توسعه صادرات به‌شمار می‌روند؛ دو عاملی که به‌نظر می‌رسد در کشور ما همواره توجه تولیدکننده به هر یک از آنها، کاهش دیگری را به‌دنبال دارد و ایجاد نشدن تعادل در این موضوع باعث ازدست رفتن بازار فروش در کشورهای دیگر می‌شود. با این مقدمه آیا کشور ما ظرفیت تولید و صادرات کالاهای مرغوب و با کیفیت مناسب را دارد؟ و آیا راهکاری وجود دارد که بتوان از صادرات محصولات بی‌کیفیت به خارج از مرزها جلوگیری کرد؟ این موضوعی است که به بهانه روز جهانی استاندارد در گزارش این شماره روزنامه صمت به آن پرداخته‌ایم. با ما همراه باشد:



استاندارد، اعتبار تجارت کشور است



مرتضی افقه، اقتصاددان در گفت‌وگو با صمت درباره لزوم توجه به استاندارد در تجارت بین‌المللی کشور اظهار کرد: با پیشرفت روزافزون فناوری و افزایش تنوع کالاها، امکان آگاهی از کیفیت و مولفه‌های موثر بر کاربرد مفید محصولات مختلف براساس تجربه برای تک‌تک افراد وجود ندارد؛ از این رو نظارت، کنترل کیفیت و استانداردسازی محصولات یکی از مباحث موردتوجه در روابط تجاری است. افقه در این باره افزود: دولت‌ها با قرار دادن شرایط و ضوابط خاصی برای تولید، گروه‌های مختلف تولیدکننده را موظف می‌کنند تا کالایی را وارد بازار کنند که دارای حداقل‌های موردنیاز به لحاظ ایمنی، سلامت و کیفیت برای مصرف‌کننده باشد و در واقع به نمایندگی از جامعه این وظیفه را برعهده می‌گیرند تا از این طریق کیفیت کالاهای موجود در بازار را برای مصرف‌کننده تضمین کنند و مصرف‌کننده با اطمینان از این موضوع، اقدام به خرید آن محصول کند.

وی با اشاره به اینکه ایفای مسئولیت در برابر جامعه تنها یکی از فواید استانداردسازی محصولات و کالاهاست، تاکید کرد: استانداردسازی و کنترل کیفیت کالا همچنین می‌تواند یکی از ابزارهای توسعه تجارت تلقی شود. در واقع در تجارت خارجی موضوع استاندارد، استانداردسازی و نظارت دولت‌ها بر آن، ابعاد متفاوت و گسترده‌تری می‌یابد. باتوجه به اینکه تنوع کالاها در بازارهای بین‌المللی بسیار بیش از میزان آنها در بازارهای داخلی است، یکی از مسائلی که در این حوزه مطرح می‌شود موضوع رقابت است. این کارشناس مسائل اقتصادی با تاکید بر لزوم ارتقای استانداردها برای دستیابی به توسعه تجاری، عنوان کرد: در واقع یکی از مولفه‌های نفوذ کالاهای صادراتی در کشورهای دیگر این است که آن کالا علاوه بر داشتن مولفه‌های معمول استاندارد، در مقایسه با انبوه محصولات دیگر نیز از ایمنی، سلامت و کیفیت بیشتری برخوردار باشد؛ بنابراین دولت‌ها می‌توانند با اعمال ضوابط متناسب برای کالاهای صادراتی، این امکان را برای تولیدکنندگان خود فراهم آورند. وی گفت: گرچه رقابت به خودی خود می‌تواند انگیزه لازم برای تولید کالاهای باکیفیت بالاتر برای تصاحب بازار را برای تولیدکنندگان ایجاد کند، اما دولت نیز نقش قابل توجهی در این موضوع دارد و می‌تواند این کیفیت‌ها را تضمین و به این ترتیب از این کالاها حمایت کند. افقه در این باره تصریح کرد: اگر کالاهای تولیدی داخلی کیفیت مطلوب و موردنظر برای صادرات را نداشته باشند، علاوه بر اینکه بازار خود را در تجارت بین‌المللی از دست می‌دهند، اعتبار یک کشور و محصولات آن را در بازارهای جهانی تحت تاثیر قرار می‌دهند و با ایجاد تصویر ذهنی نامناسب از محصولات آن کشور، آینده تجاری آن را نیز دچار مخاطره می‌کنند. وی همچنین درباره لزوم نظارت بر استاندارد کالاهای وارداتی یادآور شد: در بحث واردات نیز باید نظارت و بررسی کالاهای وارداتی از نظر استاندارد بسیار دقیق و موثر باشد که در این زمینه نیز ورود دولت ضروری است، زیرا کالایی که به یک کشور وارد می‌شود، به دلیل اینکه در فرآیند تولید خود تحت نظارت واحدهای نظارتی و کنترل کیفیت کشور وارد‌کننده نبوده، ممکن است فاقد مولفه‌های لازم برای مصرف باشد و این دولت است که باید مشخصات کیفی این کالاها را در مبادی ورودی کشور به شکل دقیق و اصولی مورد ارزیابی قرار دهد تا از نظر مولفه‌های ایمنی، سلامت و کیفیت قابلیت‌های لازم را برای ارائه در بازارهای داخلی داشته باشد.

توسعه تجاری از کانال استاندارد می‌گذرد



حسین محمودی اصل، کارشناس اقتصاد و کارآفرینی نیز در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر اینکه استاندارد و تضمین کیفیت یکی از کلیدهای موفقیت و توسعه تجاری کشورهای پیشرفته در حوزه صادرات محسوب می‌شود، عنوان کرد: شرکت‌ها و کشورهایی می‌توانند کیفیت و گارانتی محصولات خود را در بازارهای جهانی تضمین کنند که پیش از آن از استانداردهای لازم محصول خود مطمئن باشند.

وی در این باره افزود: در حال حاضر یکی از مولفه‌های فروش در بازارهای بین‌المللی تضمین کیفیت براساس استانداردهای بین‌المللی است و ما نیز اگر می‌خواهیم سهمی برای خود از این بازارها داشته باشیم، باید تولیدات و کالاهای خود را به درجه‌ای از استانداردها برسانیم که بتوانیم کیفیت آنها را برای خریداران تضمین کنیم و مسئولیت آن را بپذیریم.

محمودی اصل در این باره افزود: کشورهای موفق در حوزه تجارت از استاندارد و متعاقب آن گارانتی به‌عنوان ابزاری برای به‌دست آوردن بازارهای هدف و فروش بیشتر کالاهای خود استفاده می‌کنند و در واقع بخشی از تایید خرید و جذب مشتری و کمک به تصمیم خرید مربوط به همین موارد است.

این کارشناس اقتصاد عنوان کرد: در کشور ما نیز همین نگاه در زمینه استانداردهای معتبر صادق است و می‌بینیم که کالاهای دارای استانداردهای معتبر بین‌المللی نسبت به دیگر کالاها باوجود اینکه ممکن است تا حدود قابل توجهی گران‌تر باشند، از فروش از شرایط مطلوب‌تری برخوردارند. وی در پاسخ به این پرسش که چرا کشور ما در زمینه استاندارد فعالیت چشمگیری در حوزه تجارت خارجی انجام نمی‌دهد، بیان کرد: اینکه چرا کشور ما در این حوزه فعالیت چندانی ندارد، عوامل متعددی دارد که مهم‌ترین آنها نوع محصولات صادراتی، حجم این محصولات و توانایی‌های شرکت‌های صادرکننده است که هم در حوزه استانداردها و هم بر تضمین کیفیت‌ها و خدمات پس از فروش تاثیرگذار است.

تمرکز بر صادرات محصولات میانی

محمودی اصل یادآور شد: حقیقت این است که صادرات کشور ما بیش از آنکه بر مبنای محصولات نهایی باشد، صادرات مواد اولیه و محصولات میانی است و به همین لحاظ نمی‌توان برای آنها استانداردهای خاصی مانند آنچه برای محصولات نهایی قابل انجام است متصور بود؛ در نتیجه نمی‌توان خدمات بعد از فروش خاصی نیز برای آن در نظر گرفت. در این موارد کیفیت این کالاها معمولا براساس استانداردهای تعیین‌شده از سوی کشور مبدأ و کشور مقصد ارزیابی می‌شود که از طریق نمونه‌برداری‌های تصادفی انجام می‌گیرد و روند آن با گارانتی‌های معمول در زمینه کالاهای نهایی متفاوت است. وی درباره مشکل دیگری که در زمینه استانداردسازی‌ها و در نظر گرفتن گارانتی‌ها برای محصولات ایرانی وجود دارد، گفت: مشکل دیگر در این زمینه این است که توان شرکت‌ها و کارخانه‌های تولیدکننده کالاهای نهایی ایرانی در کشورهای دیگر غالبا محدود است و حتی باوجود استانداردهای لازم، نمی‌توانند مولفه دیگر در این زمینه را که همانا ایجاد مراکز ارائه خدمات پس از فروش است فراهم کنند، به همین دلیل سهم کمی از بازارها را می‌یابند.

سخن پایانی...

ساده‌ترین راه در رقابت تجاری دست روی دست گذاشتن و دم زدن از ناتوانی است، در حالی که راه‌های فراوانی برای ارتقای کیفیت محصولات وجود دارد. یکی از این راهکارها این است که برای آنچه که به‌عنوان کالای باکیفیت می‌شناسیم یک گواهینامه از طریق وزارت صنعت، معدن و تجارت صادر کنیم و پشتیبان این گواهینامه نیز باشیم. ضمن اینکه از دولت کشورهای طرف قرارداد بخواهیم که از ورود کالاهای فاقد این گواهینامه کیفیت به کشور خود ممانعت کنند. همچنین ما می‌توانیم برای صادرات محصولات نظام کنترل کیفیت تعریف کنیم و نسبت به صادرات محصولات تولیدی باکیفیت خود اقدام کنیم تا با این کار آبروی ایران را در بازارهای بین‌المللی حفظ کرده و بازارهای هدف صادراتی نیز در اختیار ایرانی‌ها باقی بماند. این تنها دو پیشنهاد از ده‌ها راه موجود برای اعتباربخشی به کالای ایرانی در بازارهای جهانی است و قطعا اگر کارشناسان و سیاست‌گذاران به‌جای تکنوازی‌ها در این حوزه به تعامل و همکاری روی آورند می‌توان امیدوار بود که این موضوع در آینده نزدیک منجر به تحول اساسی در حوزه تجارت شود.

اگر کالاهای تولیدی داخلی کیفیت مطلوب و موردنظر برای صادرات را نداشته باشند، علاوه بر اینکه بازار خود را در تجارت بین‌المللی از دست می‌دهند، اعتبار یک کشور و محصولات آن را در بازارهای جهانی تحت تاثیر قرار می‌دهند

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

یادداشت

مصرف‌کننده بازنده نهایی



حسین سلاح‌ورزی
نائب‌رییس اتاق بازرگانی ایران

برخی عبارات از جایگاه تاریخی بلندی در فرهنگ و روش زندگی ایرانیان برخوردارند و کاربردی گسترده دارند و کافی است کسی در جایی آن را بر زبان آورد تا شنوندگان حال و روز گوینده را دریابند. یکی از این عبارات «این نیز می‌گذرد» است که نیک می‌دانیم بیشتر از هر چیز نشانه‌ای از ناامیدی، اندوه و حسرت و نیز دلسرد شدن به بهبود کارها در کوتاه‌مدت دارد. گوینده و نویسنده‌هایی که این عبارت را به‌کار می‌گیرند، می‌خواهند یادآور شوند که در کنار آنچه اکنون مایه گیرافتادن یک کار یا فعالیت شده، انبوهی از کارها و فعالیت‌ها بوده که به هر حال حل شده یا حل ناشده در چرخه فراموشی سپرده شده و دیگر کسی از آنها یادی نمی‌کند.

در این روزها و هفته‌ها دپو یا رسوب میلیون‌ها تن انواع کالا در بندرهای گوناگون ایران به مجادله‌ای داغ تبدیل شده، تا جایی که معاون اول رئیس‌جمهوری برای واکاوی و راستی‌آزمایی و حل مسئله به بنادر ایران می‌رود و رئیس بانک مرکزی، برخی از مقام‌های اثرگذار و مسئول و دارای اختیار را نیز دعوت می‌کند با او به بنادر بروند و از نزدیک در جریان کار قرار گیرند.

باید گفت «این دپو شدن میلیون‌ها تن انواع کالاها در بندرها نیز می‌گذرد» اما اصل داستان را باید در همین نکته دید و توجه مدیران را به این مسئله جلب کرد که ناکارآمدی و سیاست‌های متناقض و سیاست‌های پردردسری که هر سازمان و نهاد برای خود تنظیم و با راهبرد رساندن بیشترین منفعت به سازمان خود عملی می‌کند، سرانجام بر سر شهروندان آوار می‌شود.

پیش از آنکه به اصل داستان برسم و یادآوری کنم ریشه دپو کالاها در گمرک و بندرهای کشور کجاست، بگذارید به نتیجه این اقدام و آوار شدن مصیبت آن بر سر شهروندان با یادآوری یک نمونه اشاره کنم. براساس اطلاعات ارائه‌شده از سوی یکی از مدیران ارشد گمرک ایران در خرداد، میزان کالاهای دپو شده در انبار بندرهای گوناگون شامل ۸ قلم کالای اساسی از جمله «ذرت» ۲ میلیون و ۲۶۹ هزار تن، «جو» ۶۲۱ هزار و ۷۵۲ تن، «روغن خام» ۳۵۲ هزار و ۵۲ تن، «گندم» ۳۱۵ هزار و ۵۲۶ تن، «شکر» ۲۳۴ هزار و ۷۴۳ تن، «سویا» ۲۲۰ هزار و ۲۹۸ تن، «دانه‌های روغنی» ۱۸۴ هزار و ۷۹۱ تن و «برنج» ۶۷ هزار و ۸۷۰ تن بوده است. نرخ واردات هر کدام از این کالاها که برخی از آنها مثل شکر و برنج کالای نهایی به‌حساب می‌آیند و مستقیم در سبد مصرف روزانه شهروندان می‌نشینند، در زمان واردات چند دلار و نرخ هر دلار چند تومان بوده است؟ در فاصله‌ای که این دو کالا در بندرها دپو شده‌اند نرخ هر دلار چند تومان شده است؟ به‌نظر می‌رسد، در خوش‌بینانه‌ترین حالت نرخ دلار در فاصله آخر بهار و آخر تابستان ۳۰ درصد افزایش داشته است. به‌نظرتان آیا بازرگان وارد‌کننده برنج و شکر حالا کالای خود را در بازار به نرخ کدام دلار می‌فروشد؟ تصور اینکه بازرگانان نرخ تبدیل دلار به ریال را در فروش کالا لحاظ کند تصوری دور از انتظار است. زیان افزایش ۳۰ درصدی نرخ دلار و تفاوت نرخ به‌دلیل دپوی کالا را آیا جز مصرف‌کنندگان می‌پردازند؟

درباره دلایل پدیدار شدن این رخداد دو دسته دلایل را می‌توان یادآور شد. بخشی از دلایل را می‌توان به روش‌ها، مقررات، منافع سازمانی و تناقض‌های گسترده در اختیارات و وظایف و موازی‌کاری‌ها و دیوان‌سالاری‌های وزارتخانه‌ها و سازمان‌های زیرمجموعه آنها جای داد.

اساسا عوامل متعددی در زمینه دپو، ایستایی، کندی انجام تشریفات گمرکی و رسوب و انباشته شدن کالاها اثرگذار است و هنوز برخی نارسایی‌ها در این زمینه مشهود است که باید اقدامات لازم برای رفع این موانع صورت پذیرد، اما معمولا این اتفاق در روند ورود کالا به کشور در ۴ مقطع زمانی یعنی «قبل از اظهار کالاها به گمرک»، «بعد از اظهار کالاها به گمرک و در هنگام انجام تشریفات گمرکی»، «بعد از صدور پروانه الکترونیکی گمرکی و قبل از ترخیص قطعی کالا» و در نهایت «پس از ترخیص کالا و تبعات به‌وجود آمده» رخ می‌دهد. به‌طور نمونه، طبق ماده ۳۸ قانون امور گمرکی، خروج کالا از اماکن گمرکی مستلزم انجام تشریفات گمرکی است و مطابق ماده ۳۹ قانون فوق‌الذکر، تشریفات گمرکی به‌استثنای مواردی که در قانون اشاره شده، منوط به اظهار کالا با تسلیم اظهارنامه به گمرک است. حال تا زمانی که کالا اظهار نشده، نمی‌توان در مورد و دلیل اظهار نشدن کالا دخالت کرد. در برابر این استدلال، مدیران وزارت صنعت، معدن و تجارت حرف‌های دیگری می‌زنند و به موارد نقض این استدلال اشاره می‌کنند.

اما واقعیت این است که ریشه دپو شدن کالاها به کمبود ارز در کشور به‌دلیل از دست رفتن درآمد صادرات نفت خام و نیز سقوط معنادار صادرات کالاهای غیرنفتی برمی‌گردد. ریشه در اینجاست و تا زمانی که عرضه و تقاضای ارز به تعادل نرسد، دپو شدن کالا یکی از نشانه‌ها خواهد بود. بقیه حرف‌ها و داستان‌ها را باید شاخ و برگ‌های این داستان اصلی دانست. رفت‌وآمد معاون اول رئیس جمهوری و حتی اینکه دستور اکید داده را باید ذیل این ریشه اصلی تفسیر کرد. به‌نظر می‌رسد اگر در یک دوره کوتاه‌مدت این مسئله اصلی برطرف نشود و ارز لازم برای ترخیص فراهم نشود، بقیه ماجراها ادامه خواهد یافت و مسائل تکنیکی و فنی مانند همه دهه‌های پیش که چنین داستانی نداشتیم، حل خواهند شد. اولویت‌بندی هم شاید در کوتاه‌مدت مهم باشد و مثلا شکر و برنج را زودتر بیاوریم تا سفره مردم خالی نباشد، اما سفره کارخانه‌ها را چه باید کرد؟

سازمان آگهی‌ها
۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

آگهی تغییرات شرکت ورنا پروتئین هامون شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۵۵۹۸۳۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۲۱۴۴۴۰ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۹۰۶۱۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : - محل شرکت در واحد ثبتی تهران به استان تهران - منطقه ۱۹ ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله داوودیه ، کوچه مرتاضی ، خیابان پنجم ، پلاک ۲،۱ ، طبقه پنجم ، واحد جنوبی کد پستی ۱۹۱۱۹۵۳۷۹۱ تغییر یافت . ۱ سازمان ثبت اسناد‌واملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۰۱۹۳۵۹)

اسامی سرپرستان موسسه صمت در استان‌های سراسر کشور

ردیف	نام استان	نام سرپرست	همراه	تلفن	فکس
۱	آذربایجان شرقی	مجتبی کرمانی‌زاده	۰۹۱۴۱۲۰۳۷۴۳	۰۴۱۳۵۴۱۸۸۲۹	۰۴۱۳۵۴۱۸۸۲۹
۲	آذربایجان غربی	میرعلی پورباشی	۰۹۱۴۸۸۲۹۰۴۵	۰۴۴۳۲۳۶۶۰۷۵	۰۴۴۳۲۳۶۶۰۷۵
۳	اردبیل	بهزاد عباسی	۰۹۱۴۳۵۱۹۳۴۵	۰۴۵۳۲۲۲۷۳۴	۰۴۵۳۲۲۲۷۳۴
۴	اصفهان	بهروز راعی	۰۹۱۳۱۱۳۵۲۹۱	۰۳۱۳۵۵۴۴۱۴۴	۰۳۱۳۵۵۴۴۱۴۵
۵	البرز	سیداکبر حسینی	۰۹۱۲۲۶۳۶۱۷۷	۰۲۶۳۲۵۰۷۰۹۷	۰۲۶۳۲۵۰۷۰۹۷
۶	ایلام	حمزه عبداللهی‌پور	۰۹۱۸۸۴۱۴۴۸۴	۰۸۴۳۳۳۶۷۵۹۰	۰۸۴۳۳۳۶۷۵۹۰
۷	بوشهر	صفیه رزاز	۰۹۱۷۳۷۴۲۳۶۳	۰۷۷۳۳۳۲۹۳۳۱	۰۷۷۳۳۳۲۹۳۳۱
۸	چهارمحال بختیاری	راضیه صادقی(مهدی حسینی)	۰۹۱۳۰۵۷۶۰۷۱	۰۳۸۳۳۳۵۱۸۴۲	۰۳۸۳۳۳۵۱۸۴۲
۹	خراسان شمالی	بهزاد مرادپور	۰۹۳۵۳۲۶۴۹۰۴	۰۵۸۳۲۲۶۰۴۰۸	۰۵۸۳۲۲۶۰۴۰۸
۱۰	خراسان جنوبی	مصطفی ملایی	۰۹۱۵۸۶۴۳۲۱۲	۰۵۶۳۲۴۳۶۳۸۳	۰۵۶۳۲۴۳۶۳۸۳
۱۱	خوزستان	بهزاد ساسان‌پور	۰۹۶۱۱۱۶۶۸۵	۰۶۱۳۳۳۳۸۱۷۷	۰۶۱۳۳۳۳۱۲۷۴
۱۲	زنجان	محمد قربانلو	۰۹۱۲۱۲۱۲۴۵۹	۰۲۴۳۲۱۴۲۲۵۹	۰۲۴۳۲۲۴۸۸۶۴
۱۳	سیستان و بلوچستان	آسیه هودفر	۰۹۱۵۵۴۳۰۹۰۴	۰۵۴۳۳۲۱۲۲۴۶	۰۵۴۳۳۲۱۲۲۴۶
۱۴	فارس	قاسم توانایی	۰۹۱۷۱۳۰۰۰۳	۰۷۱۳۲۲۸۰۰۰۳	۰۷۱۳۲۲۸۰۰۰۳
۱۵	قزوین	فهیمه زارع دار	۰۹۱۲۵۶۰۶۳۸۲	۰۲۸۳۳۶۵۳۱۴۵	۰۲۸۳۳۶۵۳۱۴۴

ردیف	نام استان	نام سرپرست	همراه	تلفن	فکس
۱۶	قم	ابوالحسن میرهادی	۰۹۱۲۸۵۲۲۶۳۳	۰۲۵۳۷۷۵۸۸۳۱	۰۲۵۳۶۶۱۵۳۸
۱۷	کردستان	کامران کرمی	۰۹۱۸۸۷۱۹۴۱۵	۰۸۷۳۳۲۲۷۷۴۵	۰۸۷۳۳۲۲۷۷۴۵
۱۸	کرمان	علی امیر تیموری	۰۹۱۵۵۲۵۰۰۰۵	۰۳۴۲۲۴۳۵۹۱۰	۰۳۴۲۲۴۳۵۹۰۸
۱۹	کرمانشاه	لیلا شهری	۰۹۱۸۹۳۶۷۲۱۵	۰۸۳۳۸۲۳۱۶۲۲	۰۸۳۳۸۲۳۱۶۴۲
۲۰	گلستان	حمید میرزا علی	۰۹۱۱۱۷۱۲۹۹۵	۰۱۷۲۲۲۵۱۸۱۹	۰۱۷۲۲۲۲۳۴۱
۲۱	گیلان	زهرا مصلح	۰۹۱۲۳۷۱۰۴۴	———	———
۲۲	لرستان	آقای باقری	۰۹۱۶۷۱۶۹۴۴۰	———	———
۲۳	مرکزی	فروغ کمال‌آبادی	۰۹۱۸۸۶۱۱۶۵۸	۰۸۶۳۲۲۳۹۷۴	۰۸۶۳۲۲۳۹۷۴
۲۴	همدان	حمید سپهری	۰۹۱۸۲۲۰۸۶۳۵	۰۸۱۳۲۵۱۰۵۰۸	۰۸۱۳۲۵۱۰۵۰۸
۲۵	هرمزگان	اشکان سهرابی	۰۹۱۷۷۶۱۹۵۲۰	۰۷۶۳۲۲۳۲۸۲۰	۰۷۶۳۲۲۳۶۰۵۸
۲۶	یزد	زینب زارع	۰۹۳۹۰۴۲۹۳۰۱	۰۳۵۳۶۲۴۸۳۱۴	۰۳۵۳۶۲۴۸۳۱۴
۲۷	کهگیلویه و بویراحمد	کاییدی	۰۹۱۷۷۴۲۹۶۴۲	۰۹۱۷۸۴۲۸۴۹۸	
۲۸	سمنان(شاهرود)	حسن یزدانی	۰۹۱۲۱۷۲۱۷۲۱	۰۲۳۲۲۲۲۸۱۳۱	۰۲۳۲۲۲۲۸۱۳۱
۲۹	مازندران	امین امیری	۰۹۱۱۳۲۴۴۱۰۸		
۳۰	خراسان رضوی	احمد فخار	۰۹۱۵۵۱۳۱۱۶۳	۰۵۱۳۷۶۲۵۳۵۳	۰۵۱۳۷۶۴۴۸۹۳

یادداشت

بورس املاک با مسکن چه می‌کند؟



خشایار باقرپور/مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی شهر تهران

بازار مسکن مانند سایر بازارها، این روزها پر از تلاطم است؛ تا حدی که بنگاهداران می‌گویند احتمالا قیمت‌ها به سمتی می‌رود که معاملات بعد از یک دوره رکود نسبی، در این بازار قفل خواهد شد. فروشندگان باتوجه به افزایش قیمت آهن، سیمان و حتی دلار برای حفظ ارزش دارایی خود، قیمت‌های نجومی ارائه می‌کنند و برای خریداران هم روز به روز، خرید مسکن دست‌نیافتنی‌تر می‌شود. هرچند این اقدام از روی ناچاری و استیصال بازیگران بازار مسکن است اما ضرر و تبعات آن متوجه همه دست‌اندرکاران خواهد بود و در کل با این وضعیت مساعدی برای حوزه مسکن در ماه‌های آینده پیش‌بینی نمی‌شود. البته در این شرایط و در ماه‌های اخیر، پیشنهادهای متعددی ازسوی سیاست‌گذاران و دست‌اندرکاران این حوزه برای جلوگیری از افزایش بی‌رویه قیمت مسکن و کمک به خانه‌دار شدن خانوارها مطرح شده است که از آن جمله می‌توان به راه‌اندازی بورس املاک و مستغلات و فروش متری مسکن در بورس اشاره کرد. البته بورس تجربه‌ای است که تاکنون برای عرضه سایر محصولات در آن نتایج گوناگونی به‌دست آمده و حالا باید دید راه‌اندازی بورس املاک تا چه اندازه می‌تواند از آشفتگی‌های این بازار بکاهد؟ یا برعکس ممکن است تبعات منفی این اقدام باز هم گریبان بازار مسکن را بگیرد و اوضاع را پیچیده‌تر از آنچه تا امروز با آن مواجه بوده‌ایم، کند؟ نخستین اثر راه‌اندازی بورس املاک دامن زدن به گرانی‌ها در بازار مسکن است. اساسا بورس املاک موجب گرانی ملک و مسکن خواهد شد، چراکه سرمایه‌گذار بورس برای کسب سود بیشتر به این فضا ورود پیدا خواهد کرد و افزایش قیمت ملک ضامن سود سهامدار خواهد بود. خطر التهاب در فضای بورس شرکت‌های غیرملکی، نظیر سقوط شاخص بورس در روزهای اخیر، این بازار را هم متاثر از خود خواهد کرد. سیاست و هدف عنوان شده برای راه‌اندازی بورس املاک، عرضه املاک مازاد بانک‌ها و دستگاه‌های دولتی بوده که طبق مصوبه دولت مقرر شده بود تا پایان شهریور واگذار شوند. در واقع، قرار است از طریق بورس، تبدیل املاک مازاد و بدون مشتری به نقدینگی دستگاه‌ها را، به دوش مشارکت عمومی بیندازند که می‌تواند تهدید بزرگی برای سرمایه‌گذاران در کوتاه‌مدت و میان‌مدت باشد. به‌نظر می‌رسد باید برای این قبیل املاک، با جذب مشارکت بخش خصوصی و همچنین بخش تعاون، از طریق مطالعه، طراحی و اجرای پروژه‌های موثر، هم مشارکت عمومی را در سازندگی جلب کرد و هم ارزش افزوده ایجاد کرد تا گردش مالی قابل‌توجه ایجاد شود و دوباره چرخ صنعت و کارآفرینی در این بازار به گردش درآید. در واقع با تمرکز دارایی افراد بر سرمایه‌های ملکی راکد، عملا صنعت ساختمان به سمت انحصار و در نهایت ورشکستگی خواهد رفت. نوسانات و سرعت بازدهی این بورس کندتر و محدودتر از سایر بخش‌های بورس که مربوط به شرکت‌های تولیدی پویا هستند، خواهد بود و پیش‌بینی می‌شود به‌دلیل نبود جذابیت‌های رایج بورسی در بورس املاک، به‌تدریج شاهد خروج افراد و سرمایه‌ها از این بخش باشیم.

درنهایت باتوجه به شواهد و قرائن موجود تبعات مثبت راه‌اندازی بورس بسیار محدود و بیشتر معطوف به جنبه روانی موضوع خواهد بود که افراد با سرمایه‌های محدود، احساس سرمایه‌گذاری ملکی خواهند کرد، بدون اینکه از رشد رایج این فرآیند در بازار مسکن بهره‌مند باشند.

واحدهای صنفی تا چه حد موارد ایمنی و استاندارد را رعایت می کنند؟

اصناف و گمشده‌ای به نام ایمنی

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

ایمنی و استاندارد در حوزه اصناف، یکی از مواردی است که در بیشتر کشورهای توسعه‌یافته بسیار مورد تاکید نهادهای نظارتی به‌منظور ایجاد امنیت برای شاغلان و مراجعان این فضاهاست؛ با این حال هنوز در کشور ما باوجود قدمت بسیار بالای اصناف، چنین طرز فکر و ساختاری به‌دلیل دیدگاه‌های سنتی موجود در این حوزه شکل نگرفته و بسیاری از واحدهای صنفی ما همچنان از استانداردهای لازم و کافی برخوردار نیستند. ۱۴ اکتبر، روز جهانی استاندارد بهانه‌ای شد تا میزان رعایت استاندارد و ایمنی را در حوزه اصناف از دست‌اندرکاران این حوزه جویا شویم. با گزارش صمت در این‌باره همراه باشید:



عکس: آیدا فریدی

اطلاعیه‌ای برای یک الزام قانونی

خرداد سال گذشته اتاق اصناف تهران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد کلیه واحدهای صنفی در تمامی رسته‌های مختلف شغلی ملزم به رعایت ضوابط ایمنی عمومی و تخصصی هستند، در غیر این صورت اتحادیه مربوطه مکلف به اعمال ماده ۲۸ خواهد بود. در متن اطلاعیه رئیس اتاق اصناف تهران آمده بود: با عنایت به ضرورت اجرای مقررات و ضوابط ایمنی موضوع ماده ۱۷ قانون نظام صنفی ازسوی واحدهای صنفی خصوصا واحدهای صنفی مستقر در بازار بزرگ تهران و سایر سراها و پاساژها و نقش اتاق اصناف در نظارت بر حسن اجرای این مقررات به موجب بند (ز) ماده ۳۷ قانون مزبور، مقتضی است اجرای ضوابط و مقررات ایمنی مشخصا با بررسی سیستم برق‌کشی و ارتقای سطح ایمنی به نحوه استاندارد و رفع سد معبر و دپوی کالاها مقابل واحدهای صنفی در معابر عمومی و رعایت سایر ضوابط ایمنی عمومی و تخصصی مربوط به هر یک از رسته‌های صنفی ازسوی واحدهای صنفی، به موجب بند (ه) ماده ۲۸ قانون نظام صنفی به افراد صنفی متخلف از مقررات و ضوابط ایمنی ابلاغ تا هرچه سریع‌تر نسبت به ایمن‌سازی واحد صنفی خود اقدام کنند. بدیهی است در صورت اقدام نشدن ازسوی افراد صنفی، اتحادیه مکلف به اعمال ماده ۲۸ خواهد بود. اما این دستورالعمل تا چه حد به اجرا درآمد و آیا ما امروز موارد ذکر شده در این اطلاعیه را در حوزه اصناف مشاهده نمی‌کنیم؟!

نوشدارو بعد از پلاسکو!

پیش از این و پس از واقعه تلخ ساختمان پلاسکو، وزیر صنعت، معدن و تجارت وقت در نامه‌ای به رئیس وقت اتاق اصناف ایران، ضمن ابراز تاسف از سانحه آتش‌سوزی و تخریب ساختمان پلاسکو و خسارات و تلفات وارده، خواستار تشکیل فوری ستادی برای بازبینی واحدهای صنفی از جهات ایمنی و استانداردهای لازم شد. محمدرضا نعمت‌زاده در این نامه ضمن ابراز تاسف از سانحه آتش‌سوزی و تخریب ساختمان پلاسکو تهران تاکید کرده بود این حادثه دلخراش زنگ خطر و هشداری است که باید بلافاصله اماکن و مراکز تجاری و صنفی مشابه علی‌الخصوص مراکز حساس و پرازدحام تولید و توزیع در کلانشهر تهران و سراسر کشور از نظر محل استقرار و رعایت استانداردهای ایمنی مورد بازرسی و بازبینی قرار گیرد. وی همچنین تاکید کرده بود: باید با برنامه‌ریزی مدون زمینه‌های بروز این‌گونه حوادث را به حداقل ممکن کاهش داد تا علاوه بر حفظ جان و مال مردم، دیگر شاهد بروز این‌گونه اتفاقات تلخ که منشأ آلام و ناراحتی مردم عزیز می‌شود، نباشیم.



وزیر صنعت، معدن و تجارت وقت در این نامه همچنین تصریح کرده بود: در این راستا انتظار دارم به فوریت و با تشکیل ستادی در اتاق اصناف ایران متشکل از رئیس اتاق اصناف، رؤسای سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و سایر مسئولان ذی‌ربط استانی نسبت به انجام این مهم اقدام لازم معمول شود و مراتب را به اینجانب گزارش کنید. بدیهی است تمام ارکان وزارتخانه همکاری و هماهنگی شایسته را در این زمینه به عمل خواهند آورد. اما ۴ سال پس از این نامه‌نگاری، چه رویه مثبتی در زمینه ایمنی و استاندارد در حوزه اصناف مشاهده می‌شود؟

> رسیدگی به موضوع ایمنی و استاندارد در اصناف موضوعی بین‌بخشی است که چندین نهاد باید برای به نتیجه رسیدن آن همکاری داشته باشند

> علاوه بر اصناف مستقر در بافت‌های فرسوده، در بسیاری از بناهای جدید هم موارد بارز ایمنی و استاندارد مثل پله‌های اضطراری و سیستم اطفای حریق به‌درستی لحاظ نمی‌شوند

اتاق امکانات اجرایی ندارد



علی فاضلی، رئیس پیشین اتاق اصناف تهران: همان‌طور که می‌دانید براساس ماده ۳۷ قانون نظام صنفی کار نظارت بر مسائل ایمنی به اتاق اصناف سپرده شده اما مشکلی که وجود دارد این است که ابزار اجرایی برای این نظارت تعریف نشده است. اینکه نظارت بر چه حوزه‌ها و با چه ابزاری باید توسط اتاق اصناف انجام شود و همین‌طور اینکه هماهنگی با سایر نهادها در این رابطه چگونه باید شکل بگیرد، در قانون مشخص نشده و قانون از این نظر ناقص است؛ بنابراین مشخص نیست که با شناسایی نواقص و ایرادها، گام بعدی در کدام نهاد و چگونه باید برداشته شود.

در زمان وزارت آقای نعمت‌زاده و بعد از واقعه ساختمان پلاسکو دستور بر تشکیل چنین ستادی صادر شد. در همان زمان اتاق اصناف، کمیته مستقلی را تحت عنوان کمیته ایمنی به سرپرستی خسرو ابراهیمی‌نیا تشکیل داد.

خیلی از بافت‌های اصناف تهران در مرکز شهر فرسوده هستند که بخشی از آنها رفع عیب شده اما بیرون از مجموعه بازار کاری برای رفع این مشکلات انجام نشده و در واقع کارهای انجام شده نیز چندان علمی و به‌روز نیست و این ساختمان‌ها اجازه نمی‌دهند که اصلاحات جزئی برای آنها انجام شود؛ یعنی یا باید بازسازی کامل صورت گیرد یا اینکه ساختمان‌ها تخریب و دوباره ساخته شوند. موارد شناسایی شده به مراجع ذی‌صلاح ازجمله استانداری، شهرداری و دبیرخانه کمیسیون نظارت نیز اطلاع داده شد که درباره بازسازی آنها اقدام شود.

به‌عنوان مثال شما می‌توانید در همین خیابان‌های لاله‌زار و لاله‌زار نو موارد زیادی از ساختمان‌هایی را مشاهده کنید که با گذشت سالیان دچار آسیب‌های جدی شده‌اند و باوجود نیاز به مرمت و اصلاح همچنان مورد استفاده تجاری و اداری قرار می‌گیرند.

در هر حال کاری که در حیطه اختیارات اتاق بود در آن زمان انجام شد و تا جایی که اطلاع دارم رفع عیب‌ها نیز تاحدودی انجام شده اما نکته مهم در این موضوع این است که رفع عیب در این حوزه هم نیاز به زمان دارد و هم اراده که امیدوارم اراده برای این کار دشوار وجود داشته باشد.

مکان‌های ناامن و فاقد استاندارد

تازه این موارد بخشی از مشکلات مکان‌های ناامن و فاقد استاندارد برای استقرار اصناف هستند و اگر بخواهیم به‌طور دقیق‌تر این مسئله را موشکافی کنیم، بسیاری مسائل دیگر غیر از بافت‌های فرسوده مطرح خواهد شد؛ به‌عنوان مثال ساختمان‌هایی که به‌عنوان مراکز اداری و تجاری در سال‌های اخیر توسط نهادهای مختلف ساخته شده، اغلب بدون نظر کارشناسی اتاق‌ها و اتحادیه‌ها بوده و یقینا از نظر متراژ و ایمنی با مشکلات جدی مواجه هستند. همین طور درباره انبارها که در بسیاری از موارد کالاهای قابل‌اشتعال را در خود جای داده‌اند، اصول ایمنی و استاندارد کمتر رعایت شده است.

پس از تشکیل کمیته ایمنی، ما در اتاق اصناف همه این موارد را قدم به قدم بررسی کردیم و به‌دلیل اینکه خود ابزار اجرایی نداشتیم، اطلاعات را در اختیار نهادهای دست‌اندرکار گذاشتیم. در واقع رسیدگی به موضوع ایمنی و استاندارد در اصناف موضوعی بین‌بخشی است که چندین نهاد باید برای به نتیجه رسیدن آن همکاری داشته باشند اما در حال حاضر این همکاری، به شکل مطلوب وجود ندارد.

اراده جمعی وجود ندارد



خسرو ابراهیمی‌نیا- سرپرست کمیته ایمنی اتاق اصناف: پس از تشکیل کمیته ایمنی در اتاق اصناف ما جلسات مختلفی با نهادهای دست‌اندرکار و مرتبط با ایمنی اصناف برگزار کردیم و همکاری‌های نسبتا مطلوبی را نیز از این نهادها شاهد بودیم. باتوجه به زنگ خطری که واقعه تلخ پلاسکو در زمینه ایمنی اصناف در کشور به‌صدا درآورد، ما توانستیم با همکاری ارگان‌هایی مثل وزارت نیرو، سازمان آتش‌نشانی، استانداری تهران و همین‌طور هیات امنای بازار بخشی از مشکلات ایمنی را در بازار بزرگ تهران را که بافتی تاریخی و سنتی داشت برطرف کنیم. با این حال باید بپذیریم که مشکلات در این حوزه با اصلاحات موردی رفع نمی‌شود و تنها در بازار بزرگ تهران مصداق ندارد. ساختار اصناف ما از نظر فیزیکی، دارای سر و شکلی سنتی است و معمولا فعالان این حوزه پیش‌بینی حوادث را نمی‌کنند. وقوع حادثه در درمانگاه سینا اطهر تهران در ماه‌های گذشته باوجود اخذ تمام مجوزهای لازم یا پیش‌تر از آن حادثه آتش‌سوزی و تخریب ساختمان پلاسکو که برای کمتر کسی قابل‌تصور بود، نشان می‌دهد رعایت اصول ایمنی و استاندارد تا چه حد برای اصناف اهمیت دارد. بر این اساس ما نامه‌نگاری‌هایی با وزارت صنعت، معدن و تجارت داشته‌ایم تا بتوانیم براساس اولویت‌بندی و برنامه‌ریزی، دوره‌های HSE را به‌صورت اجباری برای اصناف مختلف برگزار کنیم اما تاکنون این مجوز را نیافته‌ایم. در حال حاضر دوره‌های HSE برای اعضای اتحادیه تالاردران به‌صورت اجباری برگزار شده اما تعمیم این موضوع به همه صنوف نیاز به هماهنگی و همکاری‌های بیشتری دارد. در حال حاضر شاهدیم که علاوه بر اصناف مستقر در بافت‌های فرسوده، در بسیاری از بناهای جدید هم موارد بارز ایمنی و استاندارد مثل پله‌های اضطراری و سیستم اطفای حریق به‌درستی لحاظ نمی‌شوند و این واحدها را برای بروز فاجعه‌ای دیگر مستعد می‌کنند. در هر حال باید بپذیریم که امکانات و ابزارهایی که برای این کار در اختیار اتاق اصناف قرار دارد، محدود است و ما تا حد محدودی می‌توانیم به اصناف و اتحادیه‌ها در زمینه رعایت موارد ایمنی فشار بیاوریم. رعایت این اصول نیاز به امکانات اجرایی ارگان‌های مختلف دارد که متاسفانه اراده‌ای در این موضوع وجود ندارد و همکاری لازم را در این زمینه به عمل نمی‌آورند و به همین دلیل برخی اصناف نیز این موارد را جدی نمی‌گیرند.

سخن پایانی...

البته ما دیگر به این موضوع عادت کرده‌ایم که وقتی تب یک موضوع در کشور بالا می‌گیرد، همه اجزای اجرایی در همه نهادهای مربوط و نامربوط درباره آن صحبت کنند و راهکار و برنامه ارائه دهند و بعد از مدتی همه چیز به فراموشی سپرده شود، اما موضوع ایمنی و استانداردهای مربوط به واحدهای صنفی، آن هم با فشردگی‌های اجباری شهرنشینی و کسب‌وکار امروز، موضوعی ورای شعارهای قشنگ است و به‌عبارت ساده‌تر، پشت گوش انداختن این موضوع، بازی کردن با دم شیری است که یک نمونه از غرش تاسف بار آن را در سوختن و فروریختن ساختمان پلاسکو دیدیم؛ بنابراین اگر قرار است نهادهای اجرایی اولویتی را در اجرای برنامه‌های مربوط به اصناف در نظر بگیرند، به‌نظر می‌رسد فوریت این موضوع از بسیاری از موضوعات دیگر بیشتر باشد و باید به آن توجه جدی‌تری شود.

درس‌هایی که گرفته نشد

پلاسکو آتش گرفت! خبر کوتاه بود و حیرت‌آور. حادثه‌ای که ۳۰ دی ۱۳۹۵ یک فاجعه شهری را رقم زد و در اثر این حادثه ناگوار ۱۶ آتش‌نشان و ۴ تن از شهروندان و کسبه جان خود را از دست دادند. به گزارش صمت پلاسکو سوخت و هنگام سوختن فروریخت. اصل حرف تهیه‌کنندگان گزارش هم این بود که اگر حداقل‌هایی از استاندارد ایمنی رعایت شده بود، حادثه پلاسکو رخ نمی‌داد و حداقل خسارت ایجاد می‌شد. ظاهرا علت اصلی بروز حادثه پلاسکو اهمیت ندادن به ابتدایی‌ترین معیارهای ایمنی بود. یعنی پلاسکو فاقد حداقل‌های ایمنی بود. چیزی که به‌گفته بسیاری از کارشناسان محدود به ساختمان‌های قدیمی، کلنگی یا با هزینه ناچیز نیست. همین الان در شهرهای بزرگ ایران، به‌ویژه تهران ساختمان‌های نوساز و لوکسی وجود دارند که محل درآمدهای هنگفت برای صاحبان آن هستند، اما باز هم به‌گفته کارشناسان کمتر از پلاسکو خطرناک نیستند و موازین ایمنی در طراحی و ساخت آنها رعایت نشده است. بازار بزرگ تهران هم با در اختیار داشتن حدود ۱۱۰ هکتار زمین و ۵۲ هزار واحد صنفی یکی از کم‌ایمن‌ترین مناطق پایتخت به‌شمار می‌رود. براساس آمار بیش از ۲۰ درصد آتش‌سوزی‌های پایتخت مربوط به این محدوده است؛ حوادثی که به‌دلیل سیم‌کشی‌های فرسوده برق و غیراستاندارد بودن این فضاها رخ می‌دهد. البته طرح ساماندهی بازار تهران مخالفان و موافقانی هم داشته است. برخی ساماندهی بازار را نیازمند عزم ملی می‌دانند و معتقدند برای ساماندهی بازار، شهرداری روی هر جایی از این مکان دست بگذارد باید متحمل هزینه‌های زیادی شود، زیرا هر کدام از این مغازه‌های یک‌متری دومتری، قیمت‌های نجومی دارند، این در حالی است که شهرداری محدودیت منابع دارد. البته اگر صنوف مختلف اعضای شهرداری، شورای شهر و... در کنار هم باشند می‌توان این سرمایه عظیم ملی را حفظ کرد؛ با این توضیح که برای ساماندهی آن در تمامی زمینه‌ها باید یک هم‌اندیشی انجام شود. در مقابل برخی دیگر همچنان تاکید دارند که هیچ راه‌حلی برای ایمنی بازار تهران وجود ندارد؛ جز اینکه بازارهای مختلف به‌طور تخصصی به خارج از بافت شهری منتقل شوند و مکان فعلی به‌عنوان یک اثر میراثی و ملی حفظ و مرمت شود. به باور این گروه هر اقدامی که برای ایمنی بازار تهران انجام شود، به‌عنوان مسکن است و ایمن کردن آن امکان‌پذیر نیست. زمانی که بازار تهران ساخته شد، پایتخت جمعیت ۱۱ میلیون نفری نداشت و در حال حاضر یک اجتماع بزرگ انسانی در معابر تنگ و حجم زیاد ثروت کشور در بازار تهران وجود دارد که کل کشور را به‌عنوان مرکز تجاری پوشش می‌دهد. اسناد بالادستی و آیین‌نامه‌های زیادی درباره بازار تهران تدوین شده که از آن جمله می‌توان به بیانیه چشم‌انداز ساماندهی منطقه ۱۲ و سند جامع احیا و ساماندهی بازار تهران اشاره کرد که هر یک از اینها توانسته‌اند بخشی از آنچه که باید درباره این بازار به آن توجه شود را به نگارش درآورند. براساس آمار حدود یک چهارم شاغلان منطقه ۱۲ تهران در بازار مشغول کار هستند. همچنین بیش از ۴ هزار پلاک ثبتی و بالغ بر ۴۲ هزار مکان فعالیت در بازار تهران وجود دارد که به‌طور متوسط مساحت ۸۰ درصد این قطعات کمتر از ۲۵۰ مترمربع است. بیش از ۷ درصد کارگاه‌های تولیدی تهران بزرگ در منطقه بازار واقع شده‌اند و بیشترین تراکم فعالیت در بازار تهران مربوط به بخش‌های شمالی بازار است. در برنامه راهبردی ساماندهی صنایع، صنوف و مشاغل شهر تهران مصوب سال ۹۲، فهرست صنایع قرمز بازار تهران مشخص و راهکارها و برنامه‌هایی در جهت توسعه زیرساخت‌های عمرانی، فرهنگی و آموزشی در این حوزه تدوین شده است. مطالعات و طراحی در زمینه‌های بازسازی، ترمیم و ساماندهی، طرح بهسازی، نوسازی و تجهیز بازار تهران و برنامه راهبردی ساماندهی صنایع و صنوف و مشاغل شهر تهران از دیگر اسناد بالادستی موجود درباره ساماندهی بازار است که تاکنون اجرایی نشده است. شاید برای جلوگیری از حوادث تلخ گذشته نیازمند یک تصمیم استراتژیک درباره کارکرد بازار تهران هستیم. برخی کارشناسان و مسئولان بر این نکته تاکید دارند که بازار تهران یا باید مرکز فعالیت‌های صنعتی، انبارداری و عمده‌فروشی باشد یا باید نقش حلقه ارتباطی و اتصال بین تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان (مرکز خرده‌فروشی) را ایفا کند و محل حضور دفاتر فروش و اخذ سفارش تولیدکنندگان و عمده‌فروشان باشد. این امر مستلزم یک انتخاب قاطع و راهبردی است که می‌تواند تکلیف بسیاری از برنامه‌های مرتبط با بازار تهران را روشن کند.



تداوم فعالیت زیرمجموعه‌های بیمه پارسیان

آمـار و ارقـام بیانگـر آن اسـت کـه شـرکت سرمایه‌گذاری آتیه پارسیس پارس، از شرکت‌های زیرمجموعه بیمه پارسـیان، در سال مالی جاری خود خوش درخشیده اسـت. صورت‌های مالی ۶ ماهه منتهی به پایان تیر ۱۳۹۹، منتشـر شده در صفحـه کدال مربوط به بیمه پارسـیان، حاکی از رشـد ۱۲۷ درصدی سـود خالص نسبت به سال مالـی ۱۳۹۸ اسـت. براسـاس این گزارش، شـرکت آتیه پارسـیس پـارس در ۶ ماه سـال مالـی ۱۳۹۹، موفق به تحقق حدود ۱۰۰ میلیارد تومان سـود خالص شـده، در حالی که این رقم برای کل سال مالی ۱۳۹۸ شرکت حدود ۴۴ میلیارد تومان بوده اسـت. همچنین سود خالص شرکت در ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۹ در مقایسه با مدت مشـابه در سال ۱۳۹۸، نشان از رشـد بیش از ۳۵۰ درصـدی دارد. عملکرد مثبت شرکت آتیه پارسیس پارس سبب شده در پایان دوره ۶ ماهه نخست سال مالی ۱۳۹۹، به سود پایه ۱۰۶ تومان به ازای هر سهم دست پیدا کند که بیش از ۲.۲ برابر سود پایه هر سهم سال مالی ۱۳۹۸ است. این در حالی است که افزایش سرمایه شرکت از ۹۵۰ میلیارد ریال به ۳۰۰۰میلیارد ریال نیز به تصویب سهامداران شرکت رسیده و در دست انجام است.

فروش اینترنتی ۲ بیمه در «بیمه ایران من»

طـرح فـروش اینترنتـی بیمه‌نامه‌های مسئولیت، آتش‌سوزی و حـوادث (طـرح مهـر) از طریق «سـامانه بیمه ایران من» آغاز شد. به‌گزارش روابط‌عمومی بیمه ایران، با توجه به تاکیدات مدیرعامل بیمه ایران مبنی بر لزوم افزایش خدمات برخط و غیرحضوری به هم‌میهنان و مشتریان، به‌ویژه در ایام شیوع کرونا، بعد از اجرایی شدن طرح فروش بیمه‌نامه آتش‌سـوزی طرح بیمه حامی خانه و خانواده، امکان اجرای طرح فروش اینترنتی بیمه مسئولیت، آتش‌سوزی و حـوادث (طرح مهر) نیـز از طریق «سـامانه بیمه ایران من» مهیا شده است. به این ترتیب، تمامی واحدهای اجرایی و شبکه نمایندگی‌های شرکت سـهامی بیمه ایران در سراسر کشور می‌توانند با اسـتفاده از تکنیک‌های نوین بازاریابی و در راسـتای سیاسـت توسعه فـروش برخط و غیرحضـوری از طریق لینک my.iraninsurance.ir نسبت به معرفی و تبلیغ بیمه‌نامه‌های طرح یادشده اقدام کنند.

ثبت عملکرد مطلوب بیمه پاسارگاد

محاسبه نسبت خسارت ۱۵ شـرکت بیمه در نیمه نخسـت امسـال نشـان می‌دهد میانگین نسـبت خسـارت این شـرکت‌ها ۴۶ درصـد اسـت و بیمه پاسارگاد با نسبت خسارت ۲۱ درصـدی بهتریـن عملکرد را داشـته اسـت. به‌گزارش بانکداری ایرانی، نسـبت خسـارت، یکی از اصلی‌تریـن معیارهای ارزیابی شـرکت‌های بیمه به‌شـمار می‌رود که نشان می‌دهد این شرکت‌ها چه میـزان از حق بیمه دریافتـی خود طی یک دوره را به‌عنوان خسـارت پرداخت کرده‌اند. بیمه پاسارگاد علاوه برکسـب بهترین نسبت خسارت، در دو فصل نخست امسال توانست تراز عملیاتی مثبت یک هزار و ۶۳۳ میلیارد تومان را ثبت کند که نسبت به دوره مشابه سال گذشته شاهد رشد ۵۳ درصدی معادل ۵۶۳ میلیارد تومان بود. برهمین اساس، این شرکت بیمه توانسـت در طول ۶ ماه نخست امسال ۲ هزار و ۹۰ میلیارد تومان حق بیمه تولید کند که نسبت به دوره مشابه سال گذشته بیش از ۴۸ درصد رشد داشـته اسـت و همچنین در این دوره زمانی ۴۵۷ میلیارد تومان خسـارت بیمه‌گذاران، این شرکت را جبران کرد که نسـبت به دوره مشابه سال گذشته ۳۵ درصد افزایش داشته است.

ظرفیت اتکایی بیمه ملت

سرپرست معاونت فنی بیمه‌های اموال و مسـئولیت بیمـه ملت در تشـریح عملکرد ۶ ماه این شرکت از ظرفیت‌های اتکایی سـخن گفت و آن را سـبب دلگرمـی و تقویـت واحدهای فنی این شرکت دانست.

مسـعود قراگوزلـو بـا اشـاره به عملکرد مطلوب شرکت بیمه ملت و عبور ۱۴۸ درصدی از بودجه تعیین‌شده گفت: نوع تخصص و نوع رشـته در پرتفوی بیمه‌ای بسیار اثرگذار است و ورود به هر رشته تجربه بسـیار بالایی را می‌طلبد. سرپرسـت معاونت فنی بیمه‌های اموال و مسـئولیت بیمه ملت، در بخش دیگری از سخنان خود بیان‌کرد: در بیمه‌های بدنه خودرو و شخص ثالث، همچون سال‌های گذشته سعی شده نگاه اخذ ریسک به هر بهایی را نداشته و در جذب پرتفوی‌هایی کـه مطلوبیت بیشـتر و ریسـک پایین‌تری به همـراه دارد، بکوشـیم. قراگوزلو همچنین با اشـاره به صدور حـدود ۲۴۰ میلیارد ریال بیمه‌نامـه در بیمه‌های مهندسـی بیان کرد: بیمه‌هـای مهندسـی رشـد ۷۰ درصدی به نسبت مدت مشـابه در سال گذشته را تجربه کرده که در تحقق بودجه ۶ماه نخسـت سال نیز رشـد ۱۶۸ درصـدی را به خود اختصاص داده و بـا پرداخـت مبلغ ۶ میلیـارد و ۷۰۰ میلیون ریال، ۲.۸ درصد خسـارت پرداخت کرده است.

وی تمدید مجـوز قبولی اتکایی از خارج را جزو دستاوردهای بسیار خـوب این شـرکت عنـوان کرد و افزود: عملکـرد بیمه‌هـای اتکایی بیمه ملت در صنعـت بیمه، زبانزد و شـاخص اسـت و بیمـه ملت از بهترین ظرفیت‌های اتکایی برخوردار است که دلگرمی و تقویت واحدهای فنی این شـرکت را به همراه دارد.

سرپرسـت معاونت فنی بیمه‌هـای اموال و مسـئولیت بیمه ملت در پایان سـخنان خود با اشـاره به انتشـار اوراق بهادار اتکایی برای نخسـتین‌بار در صنعت بیمه کشـور گفت: با توجـه به جدیدبودن این ایده، اجرایی شـدن آن مستلزم انجام تشـریفات مفصلی در بیمه مرکزی و سازمان بورس و دیگر نهادهای ناظر بود که با درایـت مدیرعامل بیمه ملت بخش اعظم این مسـیر طی شده است در عین حال بیمه ملت ضمن تحقق بودجه اتکایی خود به میزان ۹۷ میلیاردتومان در شش ماهه ابتدایی امسـال، ضمـن قبـولی از قـرارداد مـازاد خسـارت به راهبری بیمه مرکزی در رشـته هواپیما؛ در رشـته اتومبیل نیـز قرارداد مازاد خسارت را منعقد کرده است.

روند صعودی بیمه «ما» در تمامی شاخص‌ها

محمد بیگدلـی، مدیرعامل بانک ملت در مراسـم رونمایـی از دو خدمت جدید بیمه «ما» از عملکرد شرکت ابراز رضایت کرد.

به‌گـزارش روابط‌عمومی بیمـه «ما»، در این مراسـم که با حضور رئیـس کل بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، مدیرعامل و عضو هیات مدیره بانک ملت برگزار شد از دو خدمت جدید شـرکت بیمه «ما» با عنوان بیمه‌نامه صندوق‌های اجاره‌ای و طرح مستمری ماندگار رونمایی شد. مدیرعامل بانک ملت در این مراسـم با قدردانی از تلاش مدیران و کارکنان شـرکت بیمه «ما» و ثبت عملکرد خوب در ۳ سال گذشته، اظهارکرد: خوشبختانه شـرکت بیمه «ما» در تمامی شاخص‌ها روند صعودی داشته و سهم از بازار خود را افزایش داده است. بیگدلی با ابراز خرسندی از افزایش سـهم از بازار شـرکت بیمه «ما» از ۱.۳۳ بـه ۱.۷ درصد، افزود: این شـرکت عملکرد بسـیار خوبـی را در تمامی شـاخص‌ها ثبت کرده اسـت. مدیرعامل بانک ملت بر این نکتـه که بیمه «ما» باید نوآوری و ابتکار عمل برای تولید محصولات متناسـب با نیاز صنایع، داشـته باشد، تاکید کرد و افزود: این شرکت بیمه‌ای، پشتوانه و حامی خوبی همچون بانک ملت دارد و همان‌گونه که این بانک در جامعه به‌عنوان یک برند خوب و مرغوب شـناخته شده اسـت و مردم به آن اعتماد دارند، بیمه ما هم باید همین مسـیر را طی کند و بی‌تردید بانک نیز از فعالیت‌های آن حمایت خواهد کرد. مدیرعامل بانک ملت همچنین از حمایت‌های خوب بیمه مرکزی از فعالیت‌های شـرکت بیمه «ما» قدردانی کرد و گفت: امیدواریم که این حمایت‌ها ادامه داشـته باشد تا شاهد رشد و شکوفایی هرچه بیشتر این شرکت بیمه‌ای باشیم.

روی خط خبر

گروه خبر
editor@smtnews.ir

راه‌اندازی طرح اتوپلاس بیمه نوین در شهرکرد

طرح اتوپلاس بیمه نوین پس از اجرای موفق خود در ۳۰ منطقه از کشـور، در شـهرکرد هم اجرایی شد. خدمات طرح اتوپلاس به‌طور کلی شامل پوشش‌های بیمه‌ای ویـژه، خدمات امدادی رایگان، امـکان انتخـاب تعمیـرگاه ازسـوی بیمه‌گذار، مراجعه ارزیاب خسارت بیمه به تعمیرگاه بیمه‌گذار، عدم‌الزام به مراجعه حضوری بیمه‌گذار برای اسـتفاده از خدمات بیمه بدنه، پاسخگویی ۲۴ساعته و... می‌شوند. علاقه‌مندان برای تهیه طرح اتوپلاس یا کسـب اطلاعات بیشـتر می‌توانند علاوه بر مراجعه به شـعب و نمایندگی‌های بیمه نوین با خط ویژه۰۲۱-۲۳۰۴۷ تمـاس حاصل کرده یا به پایگاه اینترنتی www.novininsurance.com مراجعه کنند.

آغاز طرح «راه رفاه» باشگاه مشتریان بانک رفاه کارگران

بانـک رفـاه کارگـران در راسـتای پیاده‌سازی استراتژی مشتری‌محوری، ایجـاد محیـط صمیمی بـرای اعضا، شناسـایی نیازهای مشتریان و ارتقای کیفیت خدمات الکترونیکی و تسـهیل آن نسبت به راه‌اندازی طرح «راه رفاه» باشـگاه مشتریان اقدام کرد. به گزارش روابط‌عمومی بانک رفاه کارگران، تمامی مشتریان حقیقی که در این بانک حساب دارند می‌توانند پس از تعریف شماره تلفن همراه خود در شـعب بانک رفاه کارگران از طریق وارد کردن کدملی و تایید شـماره تلفن همراه در سـایت باشـگاه به نشانی اینترنتی https: //club.rb۲۴.ir ثبت‌نام کرده و وارد حسـاب کاربری خود شـوند. بر این اسـاس، تمامی مشـتریان حقیقی بانک رفاه کارگران از طریق عضویت در این باشـگاه می‌توانند از امتیازها و جوایز این طرح بهره‌مند شوند.

در طرح یادشده تراکنش‌های انتقال وجه، خرید شارژ، پرداخت اقساط تسهیلات، پرداخت قبوض و... از طریق درگاه‌های اینترنت بانک، موبایل بانک، اپلیکیشـن همراه کارت رفاه و پورتال بانک مشـمول امتیاز می‌شود. قرعه کشـی در طرح «راه رفاه» ماهانه بـوده و در پایـان هر ماه به قید قرعه بـه ۲۰ نفر از اعضا جوایزی همچون کمک هزینه‌های خرید لوازم منزل، سـفر، لوازم ورزشی و چکاپ پزشکی اهدا می‌شود.

ثبت رکورد تولید بالغ بر ۲۰ هزار تن کنسانتره زغال‌سنگ در شرکت معادن زغال‌سنگ البرز شرقی



مهندس منصور شریف، مدیرعامل شرکت معادن زغال‌سنگ البرز شرقی در گفت‌وگو با صمت اعلام کرد: شـرکت معادن زغال‌سـنگ البرز شـرقی به‌عنوان یکی از واحدهای زیرمجموعه ذوب‌آهن اصفهان و از تامین‌کنندگان کنسانتره زغال‌سنگ کک‌شو در سالیان اخیر روند رو به رشدی را در زمینه توسـعه ذخائر زغال‌سـنگ و شـبکه معادن، تولید و درآمدزایی و خروج از شـرایط زیان‌ده را تجربه نموده که این دستاوردها را مدیون الطاف خداوند متعـال، درک مدیـران عالی شـرکت از اقتصاد مقاومتی، تـلاش کارگران زحمتکش معادن، منطقی شدن قیمت‌گذاری زغال‌سنگ و پشتوانه حمایتی شرکت سهامی ذوب‌آهن اصفهان می‌داند. هدف‌گذاری انجام شده برای سال ۱۳۹۹ تولید ۲۰۰ هزار تن کنسانتره زغال‌سنگ با کیفیت قابل قبول است. این هدف مسـتلزم تولید ۳۱۷ هزار تن زغال‌سـنگ خـام، خرید ۷۲ هزار تن زغال‌سـنگ از معادن منطقه، و البته توسعه فرآیند فرآوری کارخانه به منظور افزایش راندمان می‌باشـد. همچنین با هدف حفظ و افزایش ذخیره زغال‌سـنگ قابل استخراج در معادن، آماده‌سازی ۴۰۸ هزار تن زغال‌سنگ (۳۰ درصد بیش از تولید) در برنامه سال‌جاری پیش‌بینی شده است.

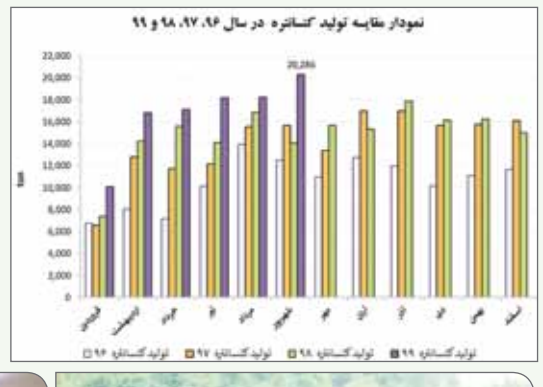
سـال ۹۹ با تعطیلـی و متاثر از همه‌گیری کرونا آغاز شـد که در نتیجه تولید در فروردین‌ماه مطابق برنامه انجام نشد. لیکن تلاش و همت کارگران و کارکنان شرکت روند رو به رشد قابل قبولی در تولید ماهانه به ارمغان آورد به‌طوری که تولید کنسـانتره زغال‌سنگ از ۱۰ هزار تن در فروردین ماه به متوسـط ۱۸ هزار تن در ماه‌های خرداد و تیر افزایش داشت و در نهایت در شهریورماه رکورد تولید ۲۰,۲۸۶ تن ثبت شد. بدین ترتیب تولید کنسانتره در نیمه اول سال از مرز ۱۰۰ هزار تن گذشت. گفتنی است این مقدار تولید از شهریورماه سال ۱۳۹۲ در شرکت بی‌سابقه بوده است.

در کنار افزایش تولید، آماده‌سـازی ذخیره‌های قابل استخراج معادن نیز همگام با برنامه‌ریزی پیشـرفت داشـت و در نیمه اول سال ۹۳/۱ درصد از برنامه آماده‌سازی انجام شده است.

این شـرکت ضمن اهتمام به حفظ دسـتاوردهای فعلـی، به نقاط ضعف خود نیز واقف بوده و توسـعه و اعتلای روزافزون شـرکت را در دستور کار خود دارد.

بدین منظور اهداف و برنامه‌های متعددی پیش‌بینی شده که اجرای آنها تا پایان سال‌جاری، در کنار پایش مداوم عملکرد با هدف انطباق حداکثری با برنامه عملیات معدنی، مد نظر قرار دارد. از جمله می‌توان به تجهیز شبکه تهویه و ارتقا سطح ایمنی معادن، تجهیز افق‌های پایین‌تر در منطقه طزره، توسعه شبکه معدن زغال‌سنگ تخت، تجهیز ناوگان ترانسپورت زیرزمینی، بازبینی برنامه تولید با رویکرد کیفی، و ارتقای عملکرد کارخانه زغالشوئی با هدف افزایش راندمان فرآوری را برشمرد.









آگهی مناقصه خرید لاینر لاستیکی

صبانور
شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور (سهامی عام)

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور در نظر دارد تعدادی از لاینرهای لاسـتیکی مورد نیازخود را از طریق برگزاری مناقصه خریداری نماید لذا تامین‌کنندگان واجد شـرایط می‌توانند جهت دریافت مشخصات درخواست با شماره ۰۲۱-۲۷۶۴۵۳۱۴ تماس و پیشنهاد فنی و مالی خود را در پاکات جداگانه دربسته مهرو موم شـده، حداکثر تا تاریخ ۹۹/۰۸/۰۳ به آدرس سعادت‌آباد نرسیده به خروجی هاشمی‌رفسنجانی شرق- خیابان ۲۶ (حق‌طلب غربی) پلاک ۴۹ - طبقه سوم (بخش بازرگانی) تحویل نمایند.

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور

آگهی مناقصه خرید سکتور

صبانور
شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور (سهامی عام)

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور در نظر دارد تعدادی از سکتور دیسک فیلتر مورد نیازخود را از طریق برگزاری مناقصه خریداری نماید لذا تامین‌کنندگان واجد شـرایط می‌توانند جهت دریافت مشخصات درخواست با شماره ۰۲۱-۲۷۶۴۵۳۱۴ تماس و پیشنهاد فنی و مالی خود را در پاکات جداگانه دربسته مهرو موم شـده، حداکثر تا تاریخ ۹۹/۰۸/۰۳ به آدرس سعادت‌آباد نرسیده به خروجی هاشمی‌رفسنجانی شرق- خیابان ۲۶ (حق‌طلب غربی) پلاک ۴۹ -طبقه سوم (بخش بازرگانی) تحویل نمایند.

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور

آگهی مناقصه خرید بلوئر مشعل کوره

صبانور
شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور (سهامی عام)

شـرکت توسـعه معدنی و صنعتی صبانور در نظر دارد یک دستگاه بلوئر مشـعل کوره را از طریق برگزاری مناقصه خریداری نماید لـذا تامین‌کنندگان واجد شـرایط می‌توانند جهت دریافت مشـخصات درخواسـت با شـماره ۰۲۱-۲۷۶۴۵۳۱۴ تماس و پیشـنهاد فنی و مالی خود را در پاکات جداگانه دربسته مهرو موم شـده، حداکثر تا تاریخ ۹۹/۰۸/۰۳ به آدرس سعادت‌آباد نرسیده به خروجی هاشمی‌رفسنجانی شرق- خیابان ۲۶ (حق‌طلب غربی) پلاک ۴۹ -طبقه سوم (بخش بازرگانی) تحویل نمایند.

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری گسترش دنبال کنید
www.Gostaresh.news

خبر

نساجان یزد جهادگران جبهه صنعتی و اقتصادی

مدیرکل اداره استاندارد استان یزد گفت: با توجه به شرایط روز اقتصاد ایران، واحدهای تولیدی صنایع نساجی استان در کنار دیگر صنایع، جهادگران جبهه صنعتی و اقتصادی کشور هستند. به‌گزارش صمت از یزد، محمدرضا زارع بنادکوکی در بازدید از کارخانجات یزدباف ضمن بیان این مطالب افزود: به‌دلیل تکثر واحدهای تولیدی، در برخی موارد مشاهده می‌شود که بازارهای داخلی از برخی کالاها اشباع هستند؛ از این‌رو راهکار گردش چرخ‌های تولید، پرداختن به مقوله صادرات است که خوشبختانه این واحد تولیدی بزرگ استانی می‌تواند در این زمینه سرآمد باشد.

وی ادامه داد: در مقوله صادرات، دستیابی به بازار پایدار، هدف اصلی تولیدکنندگان یزدی است. ضمن اینکه اشتغال پایدار در گرو «جهش تولید» و متعاقب آن بازارهای پایدار صادراتی بوده که حفظ این بازارها از طریق رعایت استانداردها و جدی گرفتن کیفیت محصولات تولیدی است. این مقام مسئول تصریح کرد: امروزه نشان استاندارد تنها به اخذ مجوز کاربرد این علامت ختم نمی‌شود، بلکه در ابعاد مختلف اقتصادی به‌عنوان یک برند تبلیغاتی مطرح است که با این حساب، بسیاری از تولیدکنندگان که محصولات آنها مشمول استاندارد اجباری نیست می‌توانند نسبت به اخذ نشان استاندارد تشویقی برای کالاهای خود اقدام کنند.

مدیرکل اداره استاندارد استان یزد در بخش دیگری از سخنان خود تاکیدکرد: خوشبختانه کیفیت محصولات برخی از تولیدکنندگان یزدی در حد بالای استانداردهاست و این رویه برخاسته از اصالت و تدین مردمان زحمتکش این منطقه است، که فرآورده‌های نساجی نمونه بارز آن است.

زارع در پایان خطاب به حاضران گفت: صنعت نساجی را همانند بسیاری از دیگر صنایع مطرح، گذشتگان در این استان پایه‌گذاری کرده و برای تثبیت آنها مرارت‌های شبانه‌روزی بی‌شماری را متحمل شده‌اند که نسل حاضر وظیفه دارد در حفظ این افتخارات کوشا باشد که البته ناگفته نماند، بلوغ صنایع موجود را مدیون تلاش‌ها و همت‌های نسل فعلی هستیم.

مدیر کارخانجات یزدباف نیز در این بازدید گفت: تولید باکیفیت و خوب هدف اصلی مدیران این مجموعه تولیدی است، منتهی هدف دیگری هم که در کنار این هدف اصلی دنبال می‌شود، حفظ اشتغال کارگران است که در این‌باره انتظار می‌رود، مسئولان استانی و کشوری ما را در این زمینه یار و یاور باشند که در آینده مشکل بیکاری دامنگیر جامعه نشود.

علیرضا قدم‌گاهی افزود: درخواست ما از مسئولان کشوری آن است که به‌منظور حفظ رونق تولید از ورود کالاهایی که امکان تولید آنها در داخل کشور وجود دارد، جلوگیری کنند؛ چراکه با ورود این‌گونه کالاها به همان نسبت دچار رکود و بیکاری کارگران می‌شویم و چه بسا برخی ضربه‌هایی که تاکنون به صنعت کشور وارد شده به خاطر همین رویه بوده است.

با تکیه بر توان مهندسان و شرکت‌های داخلی انجام شد

مهندسی معکوس در سنگ آهن مرکزی ایران–بافق

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

با ساخت سنگ‌شکن‌های فکی وابستگی شرکت‌های ایرانی به خارج از کشور، به‌طور کامل قطع شد

در راستای کاهش وابستگی به شرکت‌های خارجی و کاهش هزینه‌های شرکت سنگ آهن، بحث مهندسی معکوس قطعات ازسوی کارکنان شرکت سنگ آهن با تکیه برتوان مهندسان و شرکت‌های داخلی انجام شد تا برگ‌زرین دیگری به افتخارات این شرکت افزوده شود.

به‌گزارش صمت به نقل از مرکز اطلاع‌رسانی شرکت سنگ آهن مرکزی ایران-بافق، حسن حیدری‌پور، معاون فنی شرکت سنگ آهن گفت: در راستای کاهش وابستگی به شرکت‌های خارجی و کاهش هزینه‌های شرکت، نیروهای سختکوش و پرتوان بخش فنی از ابتدای آغاز به کار کارخانه فرآوری بحث مهندسی معکوس قطعات را در برنامه کاری خود قرار دادند و تاکنون بیش از ۱۲۰۰ قطعه این واحد مهندسی معکوس شده است.

وی از جمله قطعاتی که کار مهندسی معکوس روی آن انجام شده را قطعه متحرک سنگ‌شکن فکی عنوان کرد و افزود: با توجه به نبود این در خط تولید زمانی که سنگ‌شکن برای اورهال باز می‌شد، به مدت ۱۲ تا ۱۵ روز خط تولید متوقف می‌شد تا سنگ‌شکن برای تعمیرات به واحد مربوط ارسال و تعمیر شود. این امر سبب هزینه سرباز به‌دلیل توقف تولید و اعمال هزینه‌های جانبی از جمله حمل‌ونقل و تعمیرات می‌شد.



حیدری‌پور با تشریح روند مهندسی معکوس قطعه موردنظر گفت: کارشناسان بخش فنی اقدام به تهیه نقشه و آنالیز قطعه و انجام مهندسی معکوس کرده و نقشه فنی قطعه مورد نظر به شرکت سازنده (غلتک‌سازان اصفهان) برای ریخته‌گری داده شد. امروز نیزشاهد ذوب‌ریزی این قطعه هستیم که بعد از عملیات ماشین‌کاری، قطعه ساخته‌شده تحویل شرکت سنگ آهن خواهدشد.

سامان معینی، رئیس امور فنی معدن سه چاهون نیز درباره ساخت این دستگاه سنگ شکن گفت: با ساخت سنگ‌شکن‌های فکی با ظرفیت ۱۲۰۰ تن در ساعت وابستگی شرکت‌های ایرانی که در زمینه معدنی فعالیت دارند به خارج از کشور، به‌طور کامل قطع و همچنین به ازای ساخت هر عدد سنگ‌شکن فکی به روش ریخته‌گری با متریال چدن داکتیل ۳g صرفه‌جویی ۱۰۰ میلیارد ریالی حاصل می‌شود.

وی با بیان اینکه دانش ساخت این سنگ‌شکن‌ها در اختیار کشورهای امریکا، استرالیا، سوئد، چین، ایتالیا و روسیه بود، افزود: امروز به یاری خدا، شاهد ساخت آن در کشور با دانش فنی و توان مهندسان داخلی هستیم تا از ورود چنین سنگ‌شکن‌هایی جلوگیری کنیم.

معینی با اشاره به آغاز پروژه داخلی‌سازی سنگ‌شکن فکی در سال ۱۳۹۵ و بهره‌برداری آن در سال جهش تولید، خاطرنشان کرد: با این امر، برگ‌زرین دیگری به افتخارات شرکت سنگ آهن مرکزی ایران-بافق که از مصادیق عمل به سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و قطع وابستگی به کشورهای خارجی است، افزوده شد.

همچنین رضا سنگری، مدیر بازاریابی و فروش شرکت غلتک‌سازان اصفهان با بیان اینکه امروز شاهد برداشته شدن گامی دیگر در جهت خودکفایی بوده و قطعه سنگ شکن فکی شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران-بافق در شرکت غلتک‌سازان ریخته‌گری خواهد شد، بیان کرد: این قطعه از قطعات وارداتی بود که برای نخستین بار در داخل تولید می‌شود. جنس آن چدن نشکن نوع داکتیل ۳g است و روش قالب‌گیری و ریخته‌گری آن فوم است که در واقع نوعی روش ریخته‌گری دقیق با سرعت بالاست.

امیدواریم قطعه‌ای بسیار خوب با کیفیت بالا در حد قطعات اروپایی تحویل شرکت سنگ آهن شود.

مصرف بهینه آب در اولویت اصفهان قرار گرفت

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: پیش‌بینی‌های هواشناسی از کاهش بارش نسبت به مدت مشابه در سال گذشته خبر می‌دهد که مصرف بهینه آب را در دستور کار قرار خواهد داد.

منصور شیشه‌فروش درگفت‌وگو با مهر با اشاره به میانگین بارش ۱۶۳ میلی‌متر در سال زراعی گذشته، اظهارکرد: در سال گذشته با کاهش ۱۸ درصدی میزان بارش نسبت به مدت مشابه در سال قبل از آن و از ابتدای سال زراعی جاری بارش‌های پراکنده‌ای در مناطق شمالی و غربی استان اصفهان به وقوع پیوسته که چشمگیر نیست. وی افزود: پیش‌بینی هواشناسی حاکی از این است که در پاییز امسال، بارش‌ها با تأخیر و کمتر از نرمال باشد.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با بیان اینکه استان اصفهان دارای سه نوع آب و هواست، بیان کرد: ناحیه آب و هوای مدیترانه‌ای در مناطق غرب و جنوب‌غرب استان اصفهان، ناحیه آب و هوای نیمه‌خشک با زمستان‌های نسبتا سرد در نواحی مرکزی و شمالی استان اصفهان و ناحیه آب و هوایی گرم و کویری که در مناطق شرق استان اصفهان را در برمی‌گیرد.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با اشاره به اینکه خسارت ۱۰۰ میلیارد تومانی سرمازدگی به بخش کشاورزی استان اصفهان در سال زراعی گذشته گفت: مقرر شد سازمان جهادکشاورزی با همکاری شرکت آب منطقه‌ای و هواشناسی طرح جامع خشکسالی را تدوین و متناسب با اقلیم هر منطقه برنامه‌ریزی شود تا تدابیر لازم مصرف بهینه آب در بخش کشاورزی عملیاتی شود.

وی با اشاره به اینکه ۱۲۵ هزار هکتار از اراضی کشاورزی استان اصفهان به روش‌های نوین مجهز شده، گفت: هزار و ۵۰ هکتار کشت گلخانه‌ای در استان اصفهان توسعه یافته و اجرای طرح‌های اصلاح الگوی کشت در دستور کار قرار گرفته است.

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری کرج در نظر دارد باتوجه به بودجه مصوب شورای اسلامی شهر، پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح پروژه	مبلغ پروژه به ریال	مبلغ سپرده به ریال	رتبه لازم	درصدغیرنقدی قرارداد
۱	احداث چاه عمیق مربوط به عرصه باغ ترابی در محله اکبرآباد منطقه چهار- برآورد کل	۲،۱۹۸،۶۲۰،۱۰۶	۱۱۰،۰۰۰،۰۰۰	رتبه ۵ کاوش‌های زیرزمینی	٪۵۶

۱- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش‌های ذیل ارائه گردد. ضمانت‌نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر. ۲- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۳- شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است. ۴- مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ نزد بانک شهر شهرداری واریز و رسید آن را ارائه نمایند. ۵- متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قراردادها و پیمان‌ها واقع در میدان توحید، بلوار بلال شهرداری کرج طبقه هفتم مراجعه نمایند. ۶- در هر صورت مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک فروش اسناد و متعاقبا عقد قرارداد خواهد بود. ۷- توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوط به پیمانکاران شرکت در مناقصه نزد شهرداری باقی می‌ماند. ۸- لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد داشتن رتبه مربوطه و ارائه تاییدیه صلاحیت در سایت sajar.mporg.ir یا معرفی‌نامه ممهور به مهر و امضای مدیرعامل، روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت، کد اقتصادی و گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر یا ارائه مدارک مبنی بر ثبت‌نام معتبر الزامی می‌باشد.

● ارائه گواهی صلاحیت حفاری چاه‌های عمیق و نیمه‌عمیق از وزارت نیرو الزامی است.

۹- شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌بایست کلیه فرم‌ها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر اسناد مناقصه در پاکت مربوطه قرار دهند. ۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است. ۱۱- پیشنهادات می‌بایست در پاکت‌های مجزا (الف، ب، ج) لاک و ممهور به مهر شرکت شده و پس از الصاق هولوگرام بر روی پاکت ج تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۸/۶ به آدرس کرج، میدان توحید، بلوار بلال دبیرخانه شهرداری کرج تحویل داده شود. ۱۲- پیشنهادات رسیده در روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۸/۷ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج (دفتر شهردار) مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه اعلام خواهد شد.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

● جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۱۸-۰۲۶-۳۵۸۹۲۴۲۱ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمایند.

اداره امور قراردادها و پیمانها- شهرداری کرج

آگهی تجدید مناقصه عمومی

نوبت اول

شرکت شهرکهای صنعتی استان لرستان (سهامی خاص)

شرکت شهرکهای صنعتی لرستان در نظر دارد فراخوان برگزاری "مناقصه عمومی یک مرحله ای" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. تمامی مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	کد مناقصه	نام پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	رتبه پیمانکاری مورد نیاز	مدت اجرا (ماه)
۱	۲۰۹۹۰۰۱۲۵۵۰۰۰۰۲۱	احداث اتاقک، تجهیز چاه آب شماره ۲ و خط انتقال آب شهرک صنعتی دورود ۱	۸/۰۸۶/۷۷۱/۱۸۱	۴۰۴/۳۳۸/۵۵۹	آب	۴
۲	۲۰۹۹۰۰۱۲۵۵۰۰۰۰۲۲	احداث ایستگاه گاز شهرک صنعتی دورود ۲	۷/۳۶۸/۸۲۸/۲۹۸	۳۶۸/۴۴۱/۴۱۴	ابنیه	۴

- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد از ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۳
- مهلت دریافت اسناد از زمان انتشار تا ساعت ۱۰ روز شنبه ۱۳۹۹/۰۸/۰۳
- مهلت ارسال اسناد تسلیم پیشنهاد قیمت تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه ۱۳۹۹/۰۸/۱۴
- زمان گشایش پیشنهادها ساعت ۹ صبح روز پنجشنبه ۱۳۹۹/۰۸/۱۵
- حضور یک نفر نماینده از طرف هریک از پیشنهاددهندگان در جلسه افتتاح پیشنهادها بلامانع می‌باشد.

- اطلاعات دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها:

- آدرس: لرستان - خرم‌آباد - میدان ۲۲ بهمن - بلوار مدیریت(حج) - پلاک ۵۱ و۵۳ - **تلفن ثابت: ۰۶۶۳۳۲۲۶۷۹۰**

شرکت شهرکهای صنعتی استان لرستان

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۷/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۲۳۵ ق ۹۹

نوبت دوم

SLC فولاد لجستیک

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد اجاره ۲ دستگاه بیل مکانیکی چرخ زنجیری مدل PC۲۰۰ کوماتسو و یا معادل آن جهت تخلیه کامیون‌های سنگ‌آهن در واحد انباشت و برداشت شرکت فولاد خوزستان را برای مدت ۳ سال به شرح ذیل از طریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کد اقتصادی و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا از کلیه داوطلبان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل در ساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز- کیانپارس- خیابان ۱۲ غربی- پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰ -۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱- ضمن کسب اطلاعات لازم و آمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را تا تاریخ ۹۹/۰۷/۳۰ ارائه نمایند.

۲- دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۹۹/۰۸/۱۷ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۳- تحویل پیشنهادات تا پایان وقت اداری مورخ ۹۹/۰۸/۲۶

۴- تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۹۹/۰۸/۲۷

۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال.

۶- نوع تضمین: ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۷- شماره حساب واریز وجه ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

تاریخ انتشار اول: ۱۳۹۸/۰۷/۲۱ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۸/۰۷/۲۳ شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۹/۲۶/ش

نوبت دوم
شناسه: ۱۰۱۸۱۵۸

شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای عملیات حفر چاه آب دوم شهرک صنعتی قزوین

۱- **شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین** در نظر دارد مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای شماره (۲۰۹۹۰۰۱۰۸۵۰۰۰۰۲۶) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادات مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۲- تاریخ انتشار در سامانه تاریخ چهارشنبه ۹۹/۰۷/۲۳ ساعت ۱۵ می‌باشد.

۳- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۷/۳۰

۴- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد در سامانه ساعت ۱۵ روز شنبه ۹۹/۰۸/۱۰

۵- مهلت زمانی تسلیم ضمانت‌نامه به کارفرما ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۸/۱۱

۶- **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۱۱ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۸/۱۱

۷- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین واقع در قزوین، بلوار آیت‌ا... شهید بهشتی، روبروی بوستان دهخدا، شماره ۱۶۶، تلفن تماس: ۰۲۸-۳۳۳۵۴۵۹۰، سایت اینترنتی: www.qazviniec.ir

۸- **مبلغ برآورد:** ۳،۲۵۲،۸۸۴،۷۹۸ ریال است که براساس فهارس بهای چاه ۱۳۹۹ محاسبه گردیده است.

۹- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۱۶۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.

۱۰- **مدت قرارداد:** ۲ ماه

۱۱- **محل اجرای پروژه:** شهرک صنعتی قزوین واقع در حدفاصل شهر کوهین و آزادراه قزوین-رشت

۱۲- **شرایط شرکت‌کنندگان:** دارا بودن رتبه ۵ تاسیسات و تجهیزات یا دارا بودن مجوز حفاری از وزارت نیرو، دارا بودن گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاری از اداره کار و عضویت در انجمن صنفی حفاران- دارا بودن حداقل یک سابقه کار حفاری چاه آب قابل قیاس (به لحاظ حجمی و یا ریالی) همراه با رضایتنامه و ارائه قرارداد و صورتجلسه تحویل که پیمانکار می‌بایستی راسا با دستگاه‌های اجرایی (طبق تعریف ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری) در طی مدت پنج سال گذشته منعقد نموده باشد و یا دو سابقه کار مشابه با سایر طبق مشخصات اشاره شده.

تبصره: پیمانکاران دارای سابقه همکاری با این شرکت در صورت اخذ ۸۰ امتیاز از فرم ارزیابی (پیوست اسناد مناقصه) از کارفرما می‌توانند در مناقصه شرکت نمایند. بدیهی است عدم کسب امتیاز مذکور به منزله عدم صلاحیت لازم مناقصه‌گر جهت شرکت در مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین

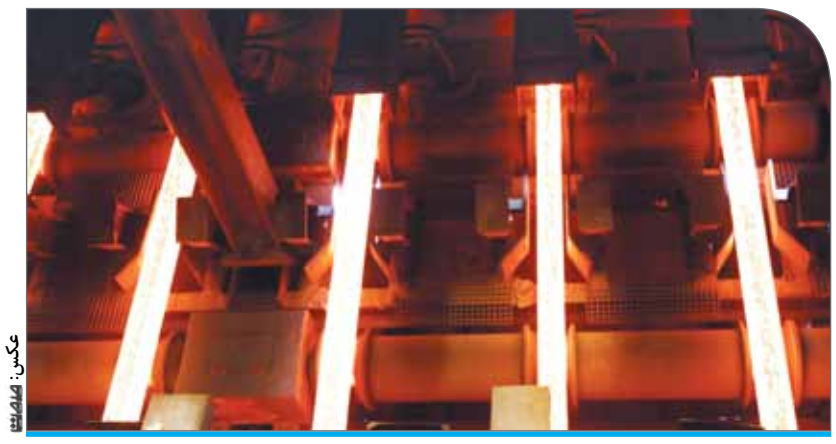
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۷/۲۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۷/۲۳

فولاد ایران، استانداردهای جهانی را پاس کرد

رعایت استاندارد انتخاب نیست، ضرورت است

چهاردهم اکتبر به‌عنوان روز جهانی استاندارد نام‌گذاری شده است. هر ساله در این روز موضوعاتی همچون اهمیت رعایت استاندارد و تاثیر آن بر بهبود زندگی بشر مورد توجه قرار می‌گیرد. منظور از استاندارد، ایجاد نظمی مبتنی بر علم و تجربه‌های بشری است که در قالب قواعد و مقررات در آمده است. همه‌گیری استاندارد در حوزه‌های مختلف تولید کالا و ارائه خدمات، به توسعه صنعت، صرفه‌جویی در اقتصاد ملی و حفظ سلامت و ایمنی عمومی منجر می‌شود.

در دنیای کنونی، رعایت استاندارد تاثیر بسزایی در پیشرفت صنعت و اقتصاد بازی می‌کند، چراکه از یک‌سو تولید براساس نظامی دقیق جلو می‌رود و همکاری میان واحدهای گوناگون افزایش می‌یابد. این فرآیند درنهایت به تولید محصولی با کیفیت منجر می‌شود که رغبت بیشتری از سوی مصرف‌کننده برای خرید آن وجود دارد. درنتیجه توسعه صنعتی و اقتصادی را به‌دنبال دارد.



عکس: صمت

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

صنعت فولاد ایران از جایگاهی ممتاز در سطح جهانی برخوردار است.

تولیدات این صنایع با وجود تحریم‌های بین‌المللی و انواع محدودیت‌هایی که کار با ایران ایجاد می‌کند، همواره از استقبال خوبی میان خریداران برخوردار بوده است. بخشی از این استقبال را باید به کیفیت بالای این تولیدات نسبت داد.

درواقع، فولاد ایران منطبق با شاخصه‌های استاندارد جهانی تولید و از این‌رو به‌عنوان برندی معتبر در جهان شناخته می‌شود.

برای بررسی اهمیت رعایت استاندارد با مدیران شرکت‌های بزرگ فولادی کشور گفت‌وگو کرده‌ایم و نظرات آنها را در این‌باره جویا شده‌ایم.

خوشبختانه فعالان صنعت فولاد کشور به اهمیت و جایگاه اساسی استاندارد و نقش آن در بهبود عملکرد صنایع و بهبود بازاریابی اذعان دارند.

رقابت‌پذیری بهبود می‌یابد

منصور یزدی‌زاده، مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان در گفت‌وگو با صمت درباره اهمیت و اثرگذاری رعایت استاندارد در تولید محصولات فولادی گفت: استاندارد، بیمه‌کننده کیفیت محصولات به‌ویژه محصولات فولادی است. در همین حال، رعایت استاندارد در تولید محصولات شرایط را برای رقابت‌پذیری محصولات بهبود می‌بخشد.

مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان افزود: رعایت استاندارد هم برای تولیدکننده و هم برای مصرف‌کننده، منافع بسیاری را به‌دنبال دارد. ازجمله آنکه با رعایت استانداردهای مربوط به تولید محصولات فولادی، هزینه‌های تولید کاهش می‌یابد. به‌علاوه آنکه با تولید محصول با کیفیت، کسب رضایت از مصرف‌کنندگان نهایی نیز به‌راحتی قابل‌دستیابی خواهد بود. این موضوع همچنین می‌تواند در پیشگیری از خسارت مالی و جانی نقش بسزایی داشته باشد.

▣ استاندارد، ضرورتی انکارناپذیر

وی تاکید کرد: در دنیای کنونی پرداختن به مقوله استاندارد و تولید محصولات براساس استانداردهای جهانی یک انتخاب نیست، بلکه ضرورتی انکارناپذیر و لازم‌الاجراست. درواقع، حرکت در راستای ارتقای امور فنی، صنعتی و اقتصادی در دنیای امروز نیازمند رعایت استاندارد است.

یزدی‌زاده در تشریح وضعیت صنایع فولادی کشور از منظر رعایت و برخورداری از استانداردهای بین‌المللی گفت: در تدوین استانداردهای ملی ایران ضمن توجه به شرایط کلی و نیازمندی‌های خاص کشور، از آخرین پیشرفت‌های علمی و صنعتی جهان و همچنین استانداردهای بین‌المللی بهره‌گیری می‌شود. بنابراین چنانچه محصولی مطابق با استاندارد ملی ایران تولید شود می‌تواند تا حدود زیادی شرایط عنوان‌شده در سایر استانداردهای بین‌المللی را نیز دارا باشد. به‌عنوان نمونه، محصولات تولیدشده در شرکت ذوب آهن اصفهان علاوه بر اینکه مطابق استاندارد ملی ایران تولید می‌شوند، شرایط سایر استانداردهای بین‌المللی مهم فولادی مانند BS۴۴۴۹، DIN، EN، ISO و ASTM را برای محصولات تولیدی خود همچون انواع تیرآهن و میلگردهای آجدار فولادی و همچنین ریل را پس از بررسی‌های لازم کسب کرده است. در همین راستا نیز موفق به کسب گواهینامه C.E برای ارسال محصولات به اروپا و CARES برای ارسال محصولات به انگلستان شود.

این فعال صنعت فولاد در ادامه و در پاسخ به پرسشی مبنی بر رعایت استانداردهای بین‌المللی در تولید محصولات فولادی و تاثیر آن بر بهبود فروش این محصولات در بازارهای بین‌المللی گفت: بهبود کیفیت تولیدات فولادی و کسب استانداردهای جهانی اهمیت ویژه‌ای دارد. اگر بتوانیم به مرحله‌ای برسیم که خودمان استانداردها و کیفیت محصولاتمان را ارتقا دهیم و آن را مدیریت کنیم؛ قطعا می‌توانیم کاری کنیم که اقتصاد کشورمان هم رشد داشته باشد. در چنین شرایطی، منفعت حاصل از رشد استانداردهای فولادی شامل حال کل جامعه خواهد شد. صرف هزینه برای رشد استاندارد در مسیر تولید به‌نوعی سرمایه‌گذاری محسوب می‌شود، زیرا زمینه پویایی و انعطاف‌پذیری در سازمان و امکان رقابت در بازارهای جهانی را فراهم می‌کند.

توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که رعایت استاندارد و تلاش برای بهبود آن، تاثیر غیرمستقیم بر رشد دانش و فناوری‌های موجود می‌گذارد. این‌گونه اقدامات در نهایت به تولید محصولات جدید و درنتیجه رشد اقتصاد و افزایش حضور در بازارهای بین‌المللی منجر خواهد شد.

▣ پیش‌شرطی برای جهانی شدن

مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان در پاسخ به پرسشی درباره تاثیر رعایت نکردن استانداردهای بین‌المللی و از دست دادن بازارهای جهانی، گفت: در اقتصاد امروز جهانی، تضمین کیفیت و سلامت محصول با رعایت استانداردهای مرتبط به‌دست می‌آید. این موضوع به‌عنوان عنصر کلیدی برای رقابت در بازارهای داخلی و بین‌المللی تبدیل شده و با هدف بقای صنایع بسیار با اهمیت مانند صنایع فولادی مورد توجه قرار دارد. علاوه بر این، در راستای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی، توسعه اقتصادی کشور، پاسخگویی به نیازهای تلویحی مصرف‌کنندگان داخلی و همچنین دستیابی به بازارهای جهانی به‌تنهایی باعث ایجاد اعتماد و اعتبار برای مصرف‌کنندگان داخلی شده است. علاوه بر این، در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی و همچنین تجارت جهانی فولاد زمینه رشد اعتماد و اعتبار جهانی را فراهم می‌کند. بنابراین با رعایت نکردن استانداردهای بین‌المللی در تولید محصولات فولادی عملا قادر به دریافت گواهینامه‌های معتبری مانند CARES و C.E نبوده و امکان حضور در بازار بین‌المللی فولاد را از دست خواهیم داد.

یزدی‌زاده در پایان و در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا تحریم‌ها تاکنون تاثیر منفی بر رعایت استانداردها در تولید محصولات فولادی داشته، گفت: تحریم همواره به‌عنوان یک ریسک و تهدید بزرگ شناخته می‌شود؛ بنابراین دوری و مدیریت آن ضروری است. اما درباره صنایع و شرکت‌های فولادی ابزار کافی و نوین برای مقابله با این محدودیت‌ها وجود دارد و عملکرد سالانه این شرکت‌ها نشان از موفقیت و افزایش سودآوری و تولید آنها دارد. ضمن اینکه از تحریم استقبال نمی‌شود اما حمایت دولت باعث پشتیبانی از تولید و صادرات می‌شود.

گفتنی است کارشناسان کیفیت و تحقیقات در شرکت‌ها می‌توانند با بهره‌گیری از ابزارهای کارآمد ضمن کاهش هزینه‌ها افزایش بهره‌وری و حذف ضایعات، سازمان خود را در مواجهه با شرایط تحریمی آماده کرده و در شرایط رقابت نگه دارند.

الزامات جهانی شدن

علی محمدی، مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان در گفت‌وگو با صمت و در تشریح استانداردهای مورد بحث در صنعت فولاد گفت: استانداردهای بین‌المللی در دو دسته فنی و مدیریتی مورد توجه قرار دارند. رعایت استانداردهای فنی براساس نوع محصول کاملا اجباری است حتی اگر استاندارد ملی مشابه یا هم‌سنگ نداشته باشند. اما انطباق با استانداردهای بین‌المللی مدیریتی بستگی به شرایط کسب‌وکار و بازارهای هدف دارد. وی در ادامه افزود: برخی استانداردهای مدیریتی ازسوی برخی کشورها یا در قالب منطقه‌ای بر مبنای بازارهای هدف یا سازمان‌های دریافت‌کننده خدمت یا محصول اجباری و برخی اختیاری هستند. با این وجود، دریافت این استانداردها به‌عنوان صحه‌گذاری بر فعالیت سازمان‌ها بر کسب‌وکار تاثیر جدی دارد.

مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان خاطرنشان کرد: در برخی موارد با وجود انطباق با استانداردهای مورد نیاز، سازمان‌های دریافت‌کننده خدمت یا کالا حداقل برای یک‌بار به‌طور مستقیم سازمان‌های تولیدکننده یا عرضه‌کننده خدمت یا کالا را براساس استانداردهای خاص یا چک‌لیست‌های تخصصی مورد ممیزی یا بازرسی قرار می‌دهند. این بازرسی می‌تواند دامنه کاربرد محصول یا سیستم یا هر دوی این موارد را در بر بگیرد. محمدی در ادامه و در پاسخ به سوالی مبنی بر رعایت استانداردهای جهانی در تولید محصولات و تاثیر آن در حضور موفق این محصولات در بازار بین‌المللی گفت: نخستین شرط برای حضور کالایی در بازارهای بین‌المللی برخورداری از استانداردهای جهانی است؛ بنابراین برای حفظ این بازار و قرار گرفتن در بین برندهای برتر، باید به سمت تولید محصولاتی با کیفیت حرکت کرد و در همین حال، سلیقه مشتری را نیز مورد توجه قرار داد.

این فعال صنعت فولاد خاطرنشان کرد: استانداردهای فولاد جزو سختگیرانه‌ترین استانداردها هستند. بدون تردید با رعایت استاندارد و در نظر گرفتن سلیقه و نیاز مشتری می‌توان در بازارهای جهانی جایگاه خود را تثبیت کرد. مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان درباره تاثیر رعایت نشدن استانداردهای تولید فولاد بر فروش این محصولات گفت: هرچه رعایت استاندارد در حضور موفق در بازار رقابت مهم و اثرگذار است، به همین نسبت، رعایت نکردن و تولید محصول بدون کیفیت، تهدیدی برای از دست دادن بازار محسوب می‌شود. کیفیت، رقابت‌پذیری، رضایت مشتری و سرمایه‌گذاری، مهم‌ترین فاکتورهای تولید محصول با قابلیت فروش جهانی است. خلأ هر کدام از موارد یادشده، به حذف و از دست دادن بازارهای بین‌المللی ختم می‌شود.

▣ استقبال از فولاد ایرانی

محمدی در ادامه تاکید کرد: بسیاری از تولیدات فولادی کشور از استانداردهای بالای بین‌المللی برخوردار هستند و همین موضوع نیز موجب می‌شود عرضه آنها در بازار بین‌المللی با استقبال قابل‌توجه طرف‌های خارجی روبه‌رو شود. به‌عنوان نمونه، عرضه محصولات شرکت فولاد خوزستان در بازارهای بین‌المللی، همیشه با اقبال مشتریان همراه بوده است، به‌طوری‌که با وجود کشورهای سی‌آی‌اس باز هم خریداران به سراغ محصولات فولاد خوزستان می‌آیند. به‌طور قطع، یکی از مهم‌ترین دلایل اقبال مشتریان برای خرید محصولات این مجموعه فولادی، برخورداری تولیدات از استاندارد بین‌المللی است. تحویل به موقع، سفارش‌گیری به دلخواه مشتری، تداوم در ارسال و کیفیت مطلوب از مهم‌ترین دلایل برتری محصولات فولاد خوزستان در بازارهای جهانی است. مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان در پایان و درباره تاثیر تحریم‌ها بر رعایت استانداردهای بین‌المللی در مسیر تولید محصولات گفت: قطعا تحریم‌ها می‌تواند بر فرآیندهای تولید از منظر زمان، کیفیت و هزینه تاثیرگذار باشد اما سازمان‌های و به‌ویژه سازمان‌های بزرگ براساس طراحی و پای‌بندی به دیدگاه‌های بلندمدت از تمامی فرصت‌ها برای بهینه کردن این پارامترها استفاده می‌کنند. نکته اساسی آن است که در هر حال جلوگیری از کاهش کیفیت محصول یا خدمت مهم‌ترین چالش سازمان‌هاست و برای تحقق آن تلاش می‌کنند.

سخن پایانی

رعایت استاندارد در تولید محصولات فولادی ضروری است. درواقع در دنیای کنونی، تولید براساس استانداردهای جهانی تنها راه موفقیت و توسعه تولید است چراکه در سایه رعایت الزامات تعریف‌شده با عنوان استاندارد، زمینه ارتقای امور فنی، صنعتی و اقتصادی فراهم می‌شود. به‌علاوه آنکه استانداردها با ترسیم بهترین رویه‌های اجرایی از رشد اقتصادی سریع کشورهای در حال توسعه حمایت می‌کنند.

نیمه نخست ۹۹ ثبت شد

تولید شمش آلومینیوم همچنان در مدار رشد

تولید شمش آلومینیوم ازسوی ۵ واحد تولیدی کشور در نیمه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۷۱ درصدی را ثبت کرد و به رقم ۲۱۱ هزار و ۷۷۹ تن رسید. به‌گزارش ایرنا، برپایه جداول آماری مجموعه‌های ایرالکو (اراک)، هرمزال و المهدی (بندرعباس)، سالکو (لامرد- فارس) و آلومینای ایران (جاجرم-خراسان شمالی) در شهریور امسال مجموع تولید واحدهای یادشده به رقم ۳۶ هزار و ۸۶۶ تن رسید که در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته افزایش بازدهی ۸۴ درصدی را نشان می‌دهد.

بررسی عملکرد واحدهای یادشده در ۶ ماهه امسال حکایت از آن دارد که بیشترین رشد تولید شمش آلومینیوم مربوط به آلومینای ایران (جاجرم) با رقم ۲۸۷ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته بوده است.

همچنین بیشترین میزان تولید در دوره این گزارش مربوط به ایرالکو (اراک) با رقم ۹۵ هزار و ۷۲۳ تن ثبت شد که ۷ درصد بیش از عملکرد ۶ ماه نخست سال گذشته بود و ۴۵.۱ درصد کل تولید را نیز به خود اختصاص داد.

علاوه براین، در شهریور ۹۹ نیز آلومینای ایران بیشترین رشد تولید را با افزایش ۲۲۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به‌نام خود ثبت کرد. بالاترین میزان تولید شهریور هم مربوط به ایرالکو (اراک) با رقم ۱۵ هزار و ۴۱۳ تن ثبت شد که رشد ۱۶ درصدی نسبت به ماه مشابه سال گذشته دارد. تولید پودرآلومینا در تنها واحد تولیدی کشور در جاجرم خراسان شمالی به ۱۲۱ هزار و ۶۹۱ تن رسید که در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته افزایش ۴ درصدی دارد. ضمن اینکه تولید شهریور این واحد نیز با افزایش ۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۱۹ هزار و ۹۸ تن رسید.ارزش صادرات بخش معدن و صنایع‌معدنی در ۵ ماه نخست امسال به ۲ میلیارد و ۱۷۶ میلیون دلار رسید که از این رقم بیش از ۵۰ درصد، سهم زنجیره فولاد و تولیدات فولادی مرتبط است. برپایه اطلاعات گمرک جمهوری اسلامی ایران حجم تجارت خارجی کشور در ۵ ماه نخست امسال به ۲۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار رسید و در این مدت ۵۲ میلیون تن انواع کالا صادر شد. آمارهای مورد بررسی نشان می‌دهد در ۵ ماه نخست امسال بیش از ۳ میلیون تن زنجیره فولاد و محصولات فولادی مرتبط به ارزش افزون بر یک میلیارد و ۱۱۸ میلیون دلار به بازارهای هدف صادر شد.

گفتنی است حجم صادرات بخش معدن و صنایع‌معدنی در دوره این گزارش به رقم بیش از ۱۵ میلیون و ۶۹۹ هزار تن رسید که در سرفصل «سایر معدن و صنایع معدنی» با رقم ۳ میلیون و ۴۶۶ هزار تن بیشترین حجم را به خود اختصاص داد.همچنین با توجه به شرایط تحریم و بحران کرونا، افت ارزش صادرات در دوره این گزارش دور از انتظار نیست، اما در زمینه زنجیره آلومینیوم و محصولات آن، شرایط متفاوت رقم خورد به‌طوری که صادرات ۳۹.۲ هزار تن به ارزش ۶۳.۵ میلیون دلار محقق شد که از نظر وزن و ارزش در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته به ترتیب ۷۴ و ۴۴ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

پیشگیری از حوادث اولویت فولاد مبارکه



دومین نشست کمیته ارتقای ایمنی شرکت فولاد مبارکه، ویژه مدیران بهره‌برداری، در سال ۹۹ با محوریت عملکرد ۶ ماهه ایمنی و همچنین چالش‌های آن با توجه به شیوع کرونا روز دوشنبه ۱۴ مهر از ساعت ۱۰:۳۰ صبح در سالن جلسات کمیته مدیریت با حضور معاون بهره‌برداری، مدیر ارشد تولید و مدیران نواحی مختلف شرکت برگزار شد.

به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، در ابتدای این جلسه، جواد کیانی، رئیس بهداشت حرفه‌ای، ایمنی و آتش‌نشانی گزارش کاملی از وضعیت اتاق‌های کلر، عملکرد و چالش‌های ایمنی فولاد مبارکه در ۶ ماه نخست امسال ارائه کرد و در ادامه به اهمیت پیگیری اقدامات اصلاحی تعریف‌شده در کمیته‌های بررسی حوادث به‌منظور جلوگیری از تکرار حوادث و اهمیت مدیریت ریسک پرداخت. در ادامه، رسول فرهادی، سرپرست ایمنی و بازرسی، گزارشی از وضعیت پیشرفت بندهای صورتجلسه کمیته حفاظت فنی شهریور ۹۹ ارائه کرد.

پس از آن، علیرضا حیدری‌ابیانه، رئیس بازرسی جرثقیل‌ها و سازه، گزارشی از وضعیت سازه‌های دینامیک و پرتنش نواحی تولیدی فولاد مبارکه از نظر سطح ریسک ارائه کرد.

بنا بر این گزارش، در جمع‌بندی این نشست، مختار بخشیان، معاون بهره‌برداری شرکت فولاد مبارکه ضمن قدردانی از تلاش همه همکاران در ایمن‌سازی محیط و پیشبرد اهداف ایمنی شرکت، درباره اهمیت بررسی دقیق وضعیت سازه‌های فلزی شرکت و نقش این بازرسی‌ها در پیشگیری از وقوع حوادث فرآیندی تأکید کرد و گفت: تمامی نواحی باید در باره حذف ۵ ریسک اولویت‌دار واحدها (برگرفته از سیستم مدیریت ریسک) پیگیری لازم را به عمل آورند.

افزایش ۷ برابری بودجه تحقیقات فولادمبارکه



منصور یزدی‌زاده



علی محمدی

معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو گفت: مجتمع فولاد مبارکه در بخش تحقیق و پژوهش، پیشقدم بوده است. به گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، امیر خرمی‌شاد در جلسه کنترل مدیریت گروه فولاد مبارکه اظهارکرد: بودجه تحقیق و توسعه شرکت فولاد مبارکه از ۷.۲ میلیارد تومان در سال ۹۸ به ۴۸ میلیارد تومان در سال ۹۹ رسیده که افزایش حدود ۷ برابری را نشان می‌دهد.

وی افزود: این شرکت تاکنون ۱۲۲۰ پروژه تحقیقاتی از طریق ارتباط با ۲۰ دانشگاه و مراکز پژوهشی کشور در حال اجرا دارد. معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو با اشاره به اقدامات مطلوب شرکت فولاد مبارکه در زمینه بومی‌سازی در شرایط تحریمی گفت: در ۶ ماه نخست امسال، ۸۲۰ قطعه و تجهیز استراتژیک برای نخستین‌بار در این شرکت بومی‌سازی شده است. سال گذشته نیز در ۶ ماه نخست ۵۲۰ قطعه و تجهیز استراتژیک در شرکت یادشده بومی‌سازی شده بود. وی ادامه داد: میزان صرفه‌جویی ناشی از قطعات و تجهیزات بومی‌سازی‌شده در نیمه نخست سال ۹۸ حدود ۵۶.۵ میلیارد تومان بوده که این رقم در نیمه نخست سال ۹۹ به ۱۷۸.۸ میلیارد تومان افزایش یافت. همچنین میزان صرفه‌جویی ناشی از خرید داخلی قطعات و تجهیزات در ۶ ماه نخست امسال ۱۵۰۰ میلیارد تومان بود.

خرمی‌شاد از اقدامات انجام‌شده در زمینه بومی‌سازی در سایر شرکت‌های گروه فولاد مبارکه ابراز خرسندی کرد و گفت: این اقدامات از یک‌سو، ایجاد باور و اهمیت دادن به توان مهندسان کشورمان است که با امکانات موجود، گام‌های ارزنده‌ای در برابر شرایط تحریمی انجام می‌دهند.

وی ادامه داد: بومی‌سازی قطعات و تجهیزات صنایع در داخل، سبب ایجاد کسب‌وکارهای جدید شده و درنهایت، از خروج ارز از کشور جلوگیری می‌کند. البته اقدامات بومی‌سازی ازسوی شرکت‌ها باید در یک شبکه واحد قرار گیرد تا از دوباره‌کاری‌ها ممانعت شود.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه با اشاره به طرح‌های در حال اجرای این شرکت گفت: این شرکت در سال جاری ۹ طرح به ارزش ۹۲۱.۵ میلیون یورو و ۱۸۵۰۰ میلیارد تومان در حال اجرا دارد که برای ۶۵۴۰ نفر اشتغال مستقیم و برای ۴۱ هزار نفر اشتغال غیرمستقیم ایجاد می‌کند. این طرح‌ها، طی سال‌های ۹۹ تا ۱۴۰۲ تکمیل خواهند شد.

حمیدرضا عظیمیان ادامه داد: طرح ۵ میلیون تنی کنسانتره سنگان در خرداد امسال ازسوی رئیس‌جمهوری افتتاح رسمی شد. فاز نخست طرح الکترود گرافیتی اردکان نیز با ۳۳۰ میلیون یورو امسال افتتاح می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: مشارکت در اجرای طرح‌های ۱۰ میلیون تنی فولاد در منطقه آزاد چابهار و منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس، از دیگر برنامه‌های این شرکت است. در ادامه جلسه، سیدمهدی نقوی، معاون تکنولوژی و فناوری شرکت فولاد مبارکه، گزارشی از میزان تولید و فروش این شرکت و شرکت‌های زیرمجموعه ارائه داد.

خبر

نقش فناوری‌های جدید در ارتقای ایمنی معادن

مرکز پژوهش‌های مجلس گزارشی باعنوان نقش فناوری‌های جدید در ارتقای ایمنی معادن منتشر کرد.

در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس آمده است: بررسی تاریخی معدنکاری نشان می‌دهد این شغل بسیار پُرمخاطره بوده و آثار سوئی بر سلامت انسان و محیط‌زیست دارد. حساسیت نهادهای مدنی و الزام دولت‌ها به نظارت و قانون‌گذاری نیز حاکی از سطح بالای آسیبِ فعالیت‌های معدنی بر سلامت معدنکاران است. از دیدگاه جهانی، مواردی چون «خطرات مکانیکی، شیمیایی و بیولوژیک»، «خطرات ناشی از منابع انرژی»، «فشار فیزیکی بر کارکنان»، «مخاطرات ناشی از سقوط از ارتفاع» و «مخاطرات روانی» تهدیدهای عمده در فعالیت‌های معدنی هستند. باتوجه به تصویب قوانین متعدد و نظارت‌های فراگیر در دنیا، حوادث معدنی با گذشت زمان تا حد زیادی کاهش پیدا کرده‌اند و امروزه شرکت‌های معدنیِ پیشرو در دنیا در تلاشند تا میزان این حوادث را به «صفر» برسانند. بنگاه‌های صنعتی و معدنی برای دستیابی به این هدف، استفاده از ظرفیت فناوری‌های نوین را در دستور کار خود قرار داده‌اند تا به نتایجی فراتر از بهبود در تجهیزات، سیستم‌های مدیریت ایمنی، اصلاح فرهنگ و رفتار و تمرکز بر قوانین دست یابند.

یافته‌های این گزارش نشان می‌دهد استفاده از فناوری‌های نوین منجر به کاهش جدی مخاطرات و ارتقای ایمنی در معادن خواهد شد. هوش مصنوعی، اینترنت اشیا و پهپادها می‌توانند با جمع‌آوری اطلاعات و پردازش هوشمند آنها در هشداردهی خطرات به کارکنان و انجام اقدامات پیشگیرانه تاثیرگذار باشند. همچنین فناوری‌هایی چون رباتیک، پهپادها و وسایل نقلیه خودران می‌توانند جایگزین انسان در مناطق پرخطر شده و صدمات و تلفات انسانی را کاهش دهند. فناوری زنجیره بلوکی، پهپادها و اینترنت اشیا نیز می‌توانند از معدنکاری در محیط‌های ناایمن یا معدنکاری به صرف استخراج دارایی (فلزات و سنگ‌های گرانبها) جلوگیری کنند.

براساس مطالعات میدانی انجام شده در سال ۱۳۹۸، تنها در معادن زغال سنگ ایران در اثر حوادث ناشی از معدنکاری مانند سقوط، گازگرفتگی، انفجار، ریزش آوار، برق‌گرفتگی و ضربه، ۲۰ نفر جان خود را از دست داده و ۱۰ نفر مصدوم شده‌اند، این در حالی است که آمار دقیقی از حوادث رخ داده در سایر معادن منتشر نشده و مطالعات انجام شده نشان می‌دهد اطلاعات جامع، تفکیک‌شده و بررسی‌های دقیق و ریشه‌ای از ابعاد حوادث معدنی در ایران در دسترس نیست؛ بنابراین فناوری‌های نوین به‌عنوان یک ابزار توانمندساز می‌توانند برای ثبت اطلاعات، افزایش شفافیت، تحلیل و نظارت حوادث معدنی نیز مورد استفاده قرار گیرند. لازم است به‌عنوان نخستین اقدام، مطالعه جامعی برای شناسایی موشکافانه و دقیق حوادث معدنی در ۱۰ سال اخیر انجام شود و منشأ، علل، پراکندگی، آثار و تبعات این حوادث بررسی و تحلیل شود. این مطالعه می‌تواند با محوریت سازمان نظام مهندسی معدن و همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی انجام شود. نتیجه این مطالعه تصویری روشن از حوادث معدنی به‌دست می‌دهد و نقش دستگاه‌های اجرایی و نظارتی، نهادها، سازمان‌ها و بنگاه‌های اقتصادی را در وقوع این حوادث مشخص می‌کند. همچنین ایجاد سامانه‌ای برای ثبت تفصیلی، به‌روز و نظام‌مند حوادث احتمالی معدنی با همکاری دستگاه‌های دولتی، سازمان نظام مهندسی معدن، تشکل‌ها و انجمن‌های تخصصی ضروری است. اقدام دوم، ایجاد بسترهای فناورانه به‌منظور شفافیت اطلاعات، کاهش سریع مخاطرات معدنی و رفع عقب‌ماندگی‌ها در این حوزه است که می‌تواند شامل «توجه به برنامه‌های آموزشی و ترویجی در حوزه فناوری‌های نوین»، «حمایت از استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های فناور برای ورود به حوزه ایمنی معادن»، «حمایت‌های مالی و کمک به پایلوت فناوری‌های نوین در حوزه‌های کاربردی ایمنی معادن»، «رصد مستمر و دوره‌ای ابتکارات کشورها، شرکت‌های معدنی تراز جهانی و تحولات فناورانه و نوآورانه در حوزه ایمنی صنعتی» و «نیازسنجی دوره‌ای از معدنکاران در حوزه ایمنی به‌منظور برآورد مسائل کلان و اولویت دار ملی» باشد که به‌طور مشترک ازسوی سازمان نظام مهندسی معدن، ایمیدرو و بنگاه‌های معدن و صنایع معدنی عملیاتی شود.

در اهمیت رعایت نکات ایمنی و استاندارد در بخش معدن مطرح شد

ایمنی در معدن نیازمند فرهنگ‌سازی و هزینه

منیر حضوری
editor@smtnews.ir

وقتی وارد محوطه معدنی می‌شوید، تابلوی «اول ایمنی و بعد کار» نخستین چیزی است که خودنمایی می‌کند. رعایت نکات ایمنی و استاندارد از مواردی است که در هر شغلی باید موردتوجه قرار گیرد. معدنکاری نیز چه از نوع روباز و چه زیرزمینی از این قاعده مستثنا نیست و شاید حتی بتوان گفت در برخی موارد رعایت نکات ایمنی در حوزه معدن از اهمیت بیشتری نسبت به سایر حوزه‌ها برخوردار است. باوجود تاکیدات بالایی که نسبت به لزوم رعایت نکات ایمنی در فعالیت معدنی انجام شده، حوادث در این بخش کم نبوده‌اند؛ مانند حادثه تلخی که سال ۹۶ برای معدن زمستان‌پورت رخ داد و این حادثه به‌عنوان بزرگ‌ترین فاجعه معدنی که تا آن روز در ایران اتفاق افتاد، به ثبت رسید.

روزنامه صمت به‌مناسبت روز جهانی ایمنی و استاندارد با کارشناسان این حوزه در بخش معدن گفت‌وگو کرده که در زیر می‌خوانید.



عکس: صمت

با اینکه هر نوع فعالیتی در معدن دشواری‌ها و حساسیت‌های خاص خود را دارد، به باور کارشناسان، معدنکاری در معادن زیرزمینی و زغال‌سنگ دشوارتر است. براساس آمارهای ارائه شده ازسوی وزارت صنعت، معدن و تجارت بیش از ۵ هزار و ۶۰۰ معدن فعال در کشور وجود دارد که ۱۱۵ مورد آن مربوط به معادن زغال‌سنگ است. در این معادن بیش از ۱۷ هزار نفر مشغول کار هستند که نسبت به کارکنان دیگر معادن آمار بالایی است. به‌نسبت آمار زیاد اشتغال در این دسته از معادن به‌دلیل کار زیرزمینی، میزان تلفات انسانی هم در این معادن بالا است؛ به‌طوری که بیشترین آمار تلفات انسانی معدنی در کشور مربوط به معادن زغال‌سنگ است. این مهم را می‌توان در مناطق طبس (خراسان جنوبی)، زرند (کرمان)، زیراب و سوادکوه (مازندران) شاهرود (سمنان) و استان گیلان مشاهده کرد. آخرین بار در اردیبهشت ۱۳۹۶ بود که بر اثر انفجار معدن یورت در استان گلستان ۴۳ نفر جان خود را از دست دادند و بیش از ۷۰ نفر مجروح شدند. ریسک بالای کار در این معادن باعث شده همواره رعایت نکات ایمنی و نظارت بر آنها مورد توجه باشد.

برخی از مهم‌ترین حوادث معدن در ایران

- حادثه معدن زغال‌سنگ طبس: در پی وقوع انفجاری در معدن یال شمالی طبس در سال ۱۳۸۶، ۸ تن از کارگران جان خود را از دست دادند.
- حادثه در یکی از معادن زغال‌سنگ کرمان: در آذر سال ۱۳۸۹ حادثه‌ای در یکی از معادن استان کرمان اتفاق افتاد که در پی آن ۴ نفر از معدنچیان جان خود را از دست دادند. گفتنی است در ۱۹ فروردین سال ۱۳۹۰ پیکر ۳ تن از کارگران کشف شد و از سرنوشت نفر چهارم خبری منتشر نشد.
- انفجار در معدن کوهبنان استان کرمان: انفجار گاز در یکی از معادن زغال‌سنگ کوهبنان موجب کشته شدن ۳ نفر و زخمی شدن ۶ معدنچی دیگر شد. این حادثه زمانی روی داد که ده‌ها کارگر در اعماق معدن در حال استخراج زغال‌سنگ بودند. در این حادثه تعدادی کارگر زیر آوار گرفتار شدند که با هوشیاری سایر معدنچیان و امدادگران به‌سرعت از زیر آوار خارج شدند و از حادثه جان سالم به‌در بردند. ۶ نفر از این معدنکاران دچار جراحت بودند که به‌سرعت به بیمارستان‌های اطراف منتقل شدند و مورد مداوا قرار گرفتند، اما در این میان ۳ تن از معدنچیان خوش‌شانس نبودند و به دلیل انفجار و ریزش معدن جان خود را از دست دادند.

تفاوت ایمنی در شرایط مختلف

عباسعلی ایروانی، مدیرکل دفتر نظارت بر امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه ایمنی و استاندارد در بخش معدن یک اصل است، به صمت گفت: همانطور که در هر فعالیتی باید ایمنی و استانداردهای لازم را رعایت کنیم، این موضوع در بخش معدن نیز الزامی است. او تصریح کرد: ایمنی و استاندارد دو جزء جدایی‌ناپذیر از یکدیگر هستند که باید از طرف مجموعه‌های مختلف موردتوجه قرار گیرند. مدیرکل دفتر نظارت بر امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه رعایت ایمنی در معادن نسبی است، گفت: در شرایط مختلف موضوع ایمنی هم متفاوت می‌شود. در این بین مسئله اصلی این است که می‌توان موارد مختلف تاکید شده در ایمنی را نسبت به حالت قبلی ارتقا داد تا در نهایت خطرات و ضایعات بخش معدن به حداقل برسد. ایروانی با اشاره به اینکه در بهترین حالت باز هم شاهد حوادثی در معدن خواهیم بود، تصریح کرد: بالاخره هر کار و فعالیتی به‌ویژه در حوزه معدن حادثه جانی و مالی دارد. مسئله مهم این است که هرچه استانداردها بیشتر رعایت شود، حوادث کمتری رخ خواهد داد.

آموزش مستمر پرسنل

مدیرکل دفتر نظارت بر امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه آموزش نیروی انسانی یک اصل برای ارتقای ایمنی در معادن است، گفت: کسانی که در محیطی فعالیت می‌کنند، به‌تدریج با شرایط خو می‌گیرند و همه چیز برای‌شان تکراری می‌شود؛ بنابراین ممکن است رعایت نکات ایمنی را نادیده بگیرند و فراموش کنند؛ به‌این‌ترتیب در هر لحظه باید به پرسنل آموزش داد و آنها را از خطرات و مسائل غیرمترقبه آگاه کرد.

ایروانی با اشاره به اهمیت رعایت نکات ایمنی در استفاده از لوازم، تجهیزات و ابزارآلات گفت: با مانیتورینگ و استفاده از دستگاه‌هایی که هوای معدن را تهویه کند و استفاده درست از لوازم و ماشین‌آلات می‌توانیم خطرات معدنکاری را کاهش دهیم.

هزینه بالای ایمنی

مدیرکل دفتر نظارت بر امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه گاهی هزینه رعایت ایمنی برای معادن زیاد است، گفت: هزینه‌ها در بخش معدن بالاست، حال هزینه استفاده از تجهیزات و فناوری نوین برای بالا بردن استانداردها نیز به آن اضافه می‌شود که گاهی معدنکاران به‌دلیل مشکلات مالی نمی‌توانند هزینه‌ها را تامین کنند و در رعایت ایمنی نمره قابل قبولی نمی‌گیرند. ایروانی در پاسخ به این سوال که در چه معادنی خطر بیشتری وجود دارد، تصریح کرد: خطر معادن زغال‌سنگ از بقیه معادن به‌دلیل گازخیزی و احتمال ریزش تونل بیشتر است. این معادن زیرزمینی هستند و به‌دلیل گازخیزی ممکن است در آنها انفجار رخ دهد.

انتظار از معدنکاران

مدیرکل دفتر نظارت بر امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: هر معدنی خطرات خاص خود را دارد. در معادن روباز نیز زمان ایجاد پله‌های استخراج سستی لایه‌های زمین و احتمال ریزش از عوامل تهدیدکننده به‌شمار می‌رود. او تصریح کرد: بنا بر آنچه گفته شد معدنکاران باید به‌طور مداوم محیط معدن را رصد و بخش‌هایی که در نتیجه انفجار سست می‌شود را از قبل شناسایی کنند. ایروانی در پایان در پاسخ به این سوال که چه انتظاری از فعالان معدنی دارید، گفت: زمانی که حادثه‌ای در معدنی رخ می‌دهد، نشانگر آن است که سطح ایمنی در آنجا کاهش پیدا کرده است. به‌این‌ترتیب از فعالان بخش معدن انتظار داریم به خسارت جانی و مالی مجموعه خود حساس بوده و با رعایت نکات ایمنی از بروز خطر و حوادث جلوگیری کنند.



عباسعلی ایروانی

باید به‌طور مستمر آموزش‌های لازم برای رعایت نکات ایمنی و استاندارد به پرسنل داده شود تا از خطرات و مسائل غیرمترقبه آگاه شوند



محمدرضا بهرامن

داشتن نگاه صرفا اقتصادی به بخش معدن درست نیست و باید به ایمنی نیز توجه شود

افزایش امید در روستاها با ارتقای ایمنی

محمدرضا بهرامن، رئیس خانه معدن با بیان اینکه انجام هر فعالیت معدنی به رعایت ایمنی و استاندارد وابسته است، به صمت گفت: همیشه شعار ابتدا ایمنی و بعد کار را شنیده‌ایم و این شعار در همه مشاغل نیز موردتوجه بوده است.

رئیس خانه معدن با اشاره به ویژگی‌های بخش معدن در حوزه ایمنی اظهار کرد: ویژگی اصلی بخش معدن این است که همیشه با طبیعت در ارتباط است. معدنکاری گاهی در فضای باز و گاهی هم زیرزمین انجام می‌شود. به‌این‌ترتیب بخش معدن به‌طور حتم با خود حوادثی را به همراه می‌آورد که اگر از آنها آگاه نباشیم، ناگوار است. او خاطرنشان کرد: درصورتی‌که نتوانیم مشکلات را پیش‌بینی کرده و استانداردهای لازم را رعایت کنیم، شاهد حوادث خطرناکی برای سرمایه‌گذاران و فعالان معدنی خواهیم بود.

بهرامن با اشاره به اهمیت توجه به رعایت ایمنی و تاثیر آن بر افزایش امید در میان جوامع محلی گفت: از آنجا که اغلب معادن در میان یا نزدیک روستاها واقع شده‌اند، نیروی کار خود را از مردم بومی اطراف استخدام می‌کنند. ضعف ایمنی اغلب می‌تواند منجر به قطع عضو یا کشته شدن کارگران شود. این مسئله به این بخش از جامعه آسیب جدی وارد می‌کند و می‌تواند عملکرد معدنکار را به چالش بکشد و موجب ریزش حامیان معدنکاری در آن منطقه شود.

فرهنگ‌سازی و ایمنی

رئیس خانه معدن با اشاره به لزوم فرهنگ‌سازی برای رعایت ایمنی در معدن اظهار کرد: در خانه معدن همواره مطرح شده که ایمنی یکی از چارچوب‌ها و مسائل اولیه معدنکاری است، به همین دلیل در کارگاه‌ها و جلسات متعدد به هر فعال معدنی تاکید می‌شود که داشتن نگاه صرفا اقتصادی در بخش معدن درست نیست و باید به ایمنی نیز توجه شود. باور داریم که برای رعایت ایمنی و استاندارد باید دست به آموزش و فرهنگ‌سازی زد.

بهرامن تصریح کرد: ایمنی تنها با گذاشتن کلاه و عینک کار ایجاد نمی‌شود، بلکه نیازمند آموزش‌های لازم است که باید مدنظر کارفرما باشد. هر معدن باتوجه به اقتضا و نوع فعالیت خود باید تابع استانداردها باشد. در این مسیر نخست باید مبانی کار را شناخت و چگونگی استفاده از ابزارها را برای کارگران تبیین کرد. او تاکید کرد: در واقع هر روز باید ایمنی را به‌صورت موردی در محیط کار آموزش داد.

حوادث طبیعی در معدنکاری

رئیس خانه معدن با بیان اینکه بی‌توجهی به رعایت استانداردهای لازم حوادث ناگواری را رقم می‌زند، تصریح کرد: در ۲۰ سال گذشته حوادثی در بخش معدن دیده شده که نشان می‌دهد کارگران و حتی کارفرمایان اطلاعات چندانی از نکات ایمنی نداشته‌اند. خوشبختانه امروز این حوادث به‌دلیل تاکید بر آموزش‌های لازم به حداقل ممکن رسیده است. بهرامن با اشاره به اینکه گاهی هم حوادث معدن به‌دلیل آشنا نبودن با طبیعت آن منطقه رخ می‌دهد، در بیان خاطره‌ای گفت: ۴۰ سال قبل کار اکتشافی در جنوب کشور انجام می‌دادیم که در نیمه کار به مورد خاصی برخورد کردیم. وقتی یکی از کارشناسان برای نمونه‌برداری به محل نزدیک شد ماری او را نیش زد و این کارشناس جان خود را از دست داد. درنتیجه امروز به‌تمامی جوان‌ها تذکر می‌دهم قبل از هر کاری باید مطمئن شوند که همه‌چیز ایمن است.

دشواری‌های کار در معادن زغال‌سنگ

رئیس خانه معدن با اشاره به معادن مختلف باز و زیرزمینی ادامه داد: رعایت ایمنی در معادن روباز که تنها عملیات خاکی انجام می‌شود، ویژگی خاص خود و در معادن زیرزمینی هم چارچوب دیگری دارد. از آنجا که در معادن شن و ماسه، سنگ تزئینی و زغال‌سنگ ابزار تولید متفاوت است، نکات ایمنی و استانداردها نیز فرق دارد.

بهرامن با اشاره به اینکه کار در معادن زیرزمینی دشوارتر است، ادامه داد: فعالیت در معادن زیرزمینی به‌دلیل کار در تونل برای مدت طولانی و اغلب نشت گاز در حیطه فعالیت دشوارتر است. اگر به کارگرانی که در معادن زیرزمینی فعالیت می‌کنند، آموزش برای ایمنی و محافظت از خود و رعایت استانداردها هنگام کار داده نشود، شاهد حوادث ناگواری همچون حادثه معدن زغال‌سنگ یورت گلستان خواهیم بود. در این حادثه عزیزان زیادی از بین ما رفتند که در روحیه کارگران تاثیر منفی گذاشت.

رئیس خانه معدن با اشاره به اهمیت رعایت استانداردها در بهره از تجهیزات معدن گفت: اغلب تجهیزات معدن رتبه‌بندی می‌شوند و براساس آن به معدنکاران اجازه داده می‌شود که فعالیت خود را ادامه دهند یا تعطیل کنند. بهرامن در پاسخ به این سوال که چه پیشنهادی برای فعالان معدنی دارید، گفت: اگر ایمنی لازم را در محیط کار خود رعایت نکنند، به‌طور حتم نمی‌توانند یک فعالیت اقتصادی سالم و پایدار داشته باشند. پیشنهاد می‌شود هر فردی که در هر بخشی فعالیت اقتصادی انجام می‌دهد، ایمنی را سرلوحه خود قرار دهد. بخش معدن هر لحظه با حادثه روبه‌رو است. اگر کارگران و مهندسان اطلاعات لازم از محیط کار و وسایلی که با آنها کار می‌کنند را نداشته باشند، می‌توانند حوادث ناگواری بیافرینند.

ایمنی، سرلوحه معدنکاری

نورالدین رحیمی، مشاور اجرایی مدیرعامل شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی با بیان اینکه رعایت ایمنی سرلوحه معدنکاری است به صمت گفت: اگر این مهم رعایت نشود، ادامه فعالیت معدن معنا و مفهوم خود را از دست خواهد داد. مشاور اجرایی مدیرعامل شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی خاطرنشان کرد: ازآنجاکه تمام معادن زغال‌سنگ کشور گازخیز هستند، محیط‌شان سمی و فعالیت در آنها کشنده اس؛ از همین رو معدنکاران قبل از شروع هر کاری باید میزان گاز معدن را با دستگاه مخصوص اندازه‌گیری کرده و سپس به پرسنل اجازه فعالیت دهند. او ادامه داد: همچنین وقتی سینه کار پیشروی می‌کند باید چوب‌بست‌ها با رعایت فاصله به‌موقع زده شوند تا شاهد ریزش معدن نباشیم.

رحیمی با بیان اینکه اگر ایمنی نباشد معدنکاری معنی واقعی خود را از دست می‌دهد، بیان کرد: ضعف ایمنی می‌تواند حوادث ناگواری را در معدن ایجاد کند؛ از جمله این حوادث می‌توان به معدن یورت اشاره کرد که عده‌ای از هموطنان‌مان جان خود را در آن از دست دادند.

مشاور اجرایی مدیرعامل شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی در پاسخ به این سوال که چقدر مقررات سختگیرانه برای ارتقای ایمنی معادن زغال‌سنگ در نظر گرفته می‌شود، بیان کرد: ما باتوجه به تخصص و تجربیات خود تذکرات لازم را برای رعایت نکات ایمنی در قالب تراکت و بنر و همچنین به‌صورت مشاوره به کارگران می‌دهیم و در این زمینه تمام تلاش خود را می‌کنیم. ایمنی نخستین شرط کار است و رعایت آن در معادن زغال‌سنگ به‌دلیل کار زیرزمینی بسیار مهم است.

رحیمی گفت: براساس آمار رسمی سازمان نظام‌مهندسی معدن استان مازندران تعداد نیروهای معدنی ۳۸۷۳ نفر است که از این تعداد ۲۲۴۸ نفر در معادن زغال‌سنگ مشغول کار هستند که به‌طور تقریبی ۶۲ درصد نیروها را شامل می‌شوند و نشان می‌دهد معادن زغال‌سنگ بیشترین آمار را در اشتغال این بخش دارند.

موفقیت ایمیدرو و تهیه و تولید مواد معدنی

مشاور اجرایی مدیرعامل شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی با اشاره به اینکه معادن وابسته به سازمان ایمیدرو و شرکت تهیه و تولید مواد معدنی از جمله معادنی بوده‌اند که ایمنی را رعایت کرده و حوادث ناگواری نداشته‌اند، گفت: خوشبختانه فرهنگ ایمنی در بخش دولتی به‌خوبی جا افتاده است. اگر بتوانیم در بخش‌های دیگر نیز فرهنگ‌سازی کنیم دیگر شاهد خطرات جدی نخواهیم بود.

لزوم رعایت سرفصل‌های ایمنی

رحیمی در پاسخ به این سوال که برای ارتقای ایمنی در معادن کشور چه باید کرد، گفت: رعایت استاندارد و ایمنی سرفصل‌های مشخصی دارد که باید ازسوی مدیران بالادستی موردتوجه قرار گیرد. انتظار ما این است که فعالان بخش معدن رعایت نکات ایمنی را سرلوحه کار خود قرار دهند. او خاطرنشان کرد: از آنجا که نیروی کار زیادی در بخش معدن فعالیت می‌کنند، امیدواریم ضعف توجه به ایمنی موجب نشود خانواده‌ای بی‌سرپناه شود.



نورالدین رحیمی

اگر ایمنی رعایت نشود، ادامه فعالیت معدن معنا و مفهوم خود را از دست خواهد داد

سخن پایانی...

همانطور که در هر فعالیتی باید ایمنی و استانداردهای لازم را رعایت کنیم، این قاعده در بخش معدن نیز حاکم است. ایمنی و استاندارد دو جزء جدایی‌ناپذیر از یکدیگر هستند که باید از طرف مجموعه‌های مختلف به‌خصوص معدنکاران موردتوجه قرار گیرند. اگر این مهم رعایت نشود، ادامه فعالیت معدن معنا و مفهوم خود را از دست خواهد داد.

گفت‌وگو

در گفت‌وگوی صمت با یک کارشناس مطرح شد

سرمایه‌گذاری برای حفظ سرمایه

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

بسیاری از کارشناسان حوزه بیمه در کشورمان بر این باورند که کشور ما به استناد آمار و ارقامی که سالانه منتشر می‌شود تاکنون از ظرفیت صنعت بیمه برای حرکت در مسیر توسعه بسیار غافل بوده و به کلی چشم خود را به روی این فرصت که سراسر منفعت‌زاست، بسته‌اند. یکی از حوزه‌های صنعت بیمه که در کشور بسیار مغفول مانده بحث بیمه ایمنی و حوادث غیرمترقبه است، متاسفانه بارها در مقاطع زمانی مختلف دیده‌ایم که بلایای طبیعی هموطنان را متحمل خسارات جانی و مالی شدیدی کرده است اما درصد بسیار اندکی از مردم زیر پوشش بیمه حوادث و ایمنی هستند. به همین دلیل دولت‌ها مجبور می‌شوند با صرف هزینه‌های بسیار بالا به کمک مردم آسیب دیده بشتابند تا از اندکی از تلخی این حوادث ناگوار بکاهند. اما تا جایی که می‌دانیم این کمک‌ها به‌دلیل هدفمند نبودن و سازمان‌نیافتگی با وجود حجم بالای آن اثرگذار نیستند و دردی از مردم خسارت‌دیده دوا نمی‌کنند.

جواد سهامیان‌مقدم یکی از کارشناسان باسابقه این حوزه است که در شرکت‌های مهم بیمه کشور فعالیت کرده و در سطوح بالای مدیریتی حضور فعالی داشته است. از همین رو صمت به مناسبت روز جهانی استاندارد سراغ به سراغ این کارشناس صنعت بیمه رفته تا درباره مشکلات این حوزه به گفت‌وگو بنشیند.

در ادامه متن این مصاحبه را می‌خوانید.

◉ وقوع حوادث غیرمترقبه مانند زلزله و سیل، ضرورت توسعه صنعت بیمه در کشور را بیش از هر زمان دیگری یادآور می‌شود، اما این امر در گرو فراهم بودن بسترهای اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی است. از دید شما چه لزومی بر توسعه صنعت بیمه در کشور ما وجود دارد؟

بیمه‌هایی که به افراد حقیقی و حقوقی در جامعه عرضه می‌شود باید به‌گونه‌ای در جامعه گسترش یابد که همه مردم به این نتیجه برسند که بیمه می‌تواند امنیت افراد را تضمین کند. حوادث خبر نمی‌کند و همواره در طول تاریخ بارها دیده‌ایم که حوادث غیرمترقبه ما را غافلگیر می‌کند و اگر دوراندیشی نداشته باشیم قطعا با مشکلاتی مواجه خواهیم شد. این مسئله در گذشته‌های دور هم بوده، حالا هم هست و بعدها نیز خواهد بود.

متاسفانه روز به روز هم مشکلات شکل جدیدتری به خود می‌گیرند، درحال‌حاضر هم شاهد گسترش بیماری‌های مختلف در بین مردم هستیم که آخرین و خطرناک‌ترین آنها ویروس کروناست که مردم جهان را با مشکلات زیادی مواجه کرده است. در این شرایط تمام مردم و مسئولان باید به این نکته توجه کنند که تنها راه جبران خسارات احتمالی که در پی این نوع حوادث بر ما تحمیل می‌شود، صنعت بیمه است.

این سخنان شما ممکن است به‌گونه‌ای برداشت شود که گویا شما عامل پیشگیری از وقوع حوادث بی‌اهمیت می‌دانید و فقط مردم را ترغیب به خرید بیمه می‌کنید.

نه ابدا منظور من این نیست، این یک اشتباه محض است که ما بدون انجام اقدامات پیشگیرانه بگوییم که بیمه همه چیز را جبران می‌کند. اتفاقا کاملا برعکس، باید در جهتی حرکت کرد که تا جای ممکن امکان وقوع حوادث را بکاهیم و پیشگیری را باید سرلوحه تمام فعالیت‌هایمان در کشور قرار دهیم.

بیمه زمانی دست به کار می‌شود که باوجود تمام این رعایت‌ها و پیشگیری‌ها اتفاق ناگواری رخ می‌دهد و حالا باید یک مفری برای جبران خسارات واردشده وجود داشته باشد که بیمه می‌تواند در این جایگاه به بهترین نحو ممکن کارآیی داشته باشد.



در کشورهای توسعه یافته ضریب نفوذ بیمه به بیش از ۱۲ درصد هم می‌رسد ولی متاسفانه درحال‌حاضر حدود ۱۰درصد از کشورهای توسعه‌یافته عقب‌تر و بیش از ۵درصد هم از میانگین جهانی پایین‌تر هستیم

◉ پس شما معتقدید پیشگیری می‌تواند به صنعت بیمه هم کمک کند؟

دقیقا همینطور است! توجه داشته باشید اگر ما به پیشگیری از وقوع حوادث ناگوار بپردازیم و امنیت را بالاتر ببریم، هزینه بیمه نیز در کشور بسیار کاهش می‌یابد چراکه خسارات واردشده کمتری در پی وقوع این حوادث ایجاد می‌شود و بیمه هم بار کمتری را به دوش می‌کشد. در این صورت می‌توان گفت که مردم نیز به‌طور طبیعی هزینه کمتری را به شرکت‌های بیمه خواهند پرداخت. اما روی هم رفته بیمه تنها راه جبران خسارت‌های حوادث ناگوار در زمینه‌های مختلفی مانند سلامت، حوادث و... است که باید در بین مردم کشورمان بیش از پیش تقویت شود.

◉ آیا تا کنون در این زمینه اقدامی انجام شده است؟

البته در ایران نیز اقدامات ارزشمندی برای توسعه و تقویت صنعت بیمه انجام شده است اما مسئله این است که تلاش‌های انجام‌شده در حوزه‌های مختلف صنعت بیمه کافی نیست. بارها در پر حوادث غیرمترقبه دیده‌ایم که مثلا با یک سیل یا زلزله مردم با ضررهای زیادی مواجه شده‌اند و متحمل خسارات سنگینی می‌شوند. در حالی که اگر بیمه به‌درستی تقویت شده بود بخش بزرگی از این خسارات به‌سادگی قابل جبران بود و نیازی به پیش‌بینی بندهایی در بودجه برای کمک به بازماندگان و خسارت‌دیدگان حقیقی یا حقوقی هم نداشتیم.

◉ بارها از زبان کارشناسان این حوزه و همکاران شما شنیده‌ایم که دولت باید در امر فرهنگ‌سازی قوی‌تر عمل کند. نظر شما چیست؟

این مسئله چیزی نیست که بگوییم به نفع فلان شرکت بیمه‌ای است. هرچند شرکت‌های بیمه هم سود خود را خواهند داشت اما این مسئله پیش از هر چیز به نفع کشور است و هزینه‌های واردشده بر بدنه اقتصادی و اجتماعی کشور را کمتر می‌کند. به همین جهت باید ما در این زمینه به فرهنگ‌سازی بپردازیم تا مردم متوجه شوند بیمه در حقیقت به نوعی سرمایه‌گذاری برای حفظ سرمایه‌هاست و به هیچ عنوان نباید به بیمه به چشم یک خرج اضافه نگاه شود.

◉ فعالان این حوزه چه تلاشی کرده‌اند مردم بیشتر جذب شوند؟ برای مثال در پی بیکاری و تعطیلی برخی مشاغل در دوران کرونا چه کاری از دست بیمه برمی‌آید؟

به نکته بسیار خوبی اشاره کردید. ما به‌تازگی در پی بیماری کرونا شاهد بودیم که بیمه‌های جدیدی به وجود آمدند که بسیار هم کارآیی بالایی داشتند و حالا خوشحالم که بگویم به‌تازگی بیمه‌ای باعنوان بیمه کسب و کار در حال طراحی و راه‌اندازی است، چراکه پس از شیوع کرونا در کشورمان بسیاری از کسب و کارهای مردم تعطیل شده‌اند یا حتی در برخی موارد بسیاری از مردم با ورشکستگی دست و پنجه نرم می‌کنند. گاهی نیز برخی از مشاغل به‌دلایل مختلف ازسوی ستاد ملی کرونا و دولت تعطیل می‌شوند، البته چاره‌ای هم نیست و برای حفظ سلامت خودمان ناچاریم این محدودیت‌ها را تحمل کنیم. اما مسئله جبران ضرر و زیان فعالان اقتصادی در این حوزه‌های تعطیل شده باید مورد توجه باشد، از همین جهت همانطور که گفته شد طرحی به‌نام بیمه کسب و کار طراحی شده است و به‌زودی از طریق شرکت‌های بیمه به مشتریان ارائه خواهد شد تا خسارات ناشی از این تعطیلی‌ها و محدودیت‌ها را جبران شود.

◉ در سایر حوزه‌ها چطور؟

ما در بخش‌های مختلف بیمه‌های متنوعی داریم در تمامی حوزه‌های ایمنی هم صنعت بیمه حضور بسیار گسترده و موثری دارد اما می‌تواند نقش بسیار پررنگ‌تری هم داشته باشند که در گام نخست باید در راستای فرهنگسازی برآمد، در غیر این صورت تلاش‌های فعالان این حوزه بی‌نتیجه خواهد ماند. در واقع اگر مردم بیمه را به‌عنوان یک ضرورت ببینند بسیاری از این مشکلات حل خواهد شد. البته قبل از مردم، باید این مسئله در ذهن دولتمردان ما حل شود، چراکه اگر برای مثال قانون‌گذاران یا مجریان قانون در کشور با بیمه آشنا نباشند دیگر نمی‌توان انتظار داشت مردم عادی هم برای بیمه هزینه‌ای در نظر بگیرند یا اصلا بیمه را به چشم یک نوع سرمایه‌گذاری ببینند.

◉ در برخی مقاطع زمانی نقش فعالان صنعت بیمه بسیار پررنگ بوده است، مثلا در دوران هشت سال دفاع مقدس بسیاری از خسارات واردشده را جبران کردند. در این زمینه توضیح می‌دهید؟

بله همینطور است، خاطرمان هست که در زمان جنگ تحمیلی، صدام ملعون به شهرها و مناطق مسکونی هم حمله کرد و بسیاری از هم وطنان عزیزمان را به شهادت رساند و اموال مردم را نیز از بین برد در آن روزها اگر صنعت بیمه نبود و به داد مردم خسارت دیده نمی‌رسید دولت با مشکل مواجه می‌شد و نمی‌توانست از پس جبران این هزینه‌ها برآید. حتی شرکت‌های بیمه در پی موشک باران‌ها نیز اگر منجر به خسارات جانی یا مالی می‌شد هم هزینه‌های تحمیل شده به مردم را پرداخت می‌کردند.

شرکت سهامی بیمه ایران هم به این حوزه ورود کرد و صندوقی هم برای تسریع در روند انجام کارها تشکیل و بسیاری از مشکلات مردم با همکاری شرکت‌های بیمه‌ای در سراسر کشور حل شد.

◉ جایگاه ما در زمینه بیمه در منطقه و جهان چیست؟

برای ارزیابی جایگاه هر کشوری در زمینه بیمه باید شاخصی را که «ضریب نفوذ بیمه‌ای» نامیده می‌شود، مورد بررسی قرار داد. این شاخص در واقع همان سهم حق بیمه‌ها از میزان درآمد ناخالص داخلی است، در جهان این ضریب به‌طور میانگین حدود ۷.۵ درصد است. یعنی ۷.۵ درصد از درآمد ناخالص ملی کشورها به‌طور میانگین از راه حق بیمه‌ها به‌دست می‌آید. اما در کشورهای توسعه یافته ضریب نفوذ بیمه‌ای به بیش از ۱۲ درصد هم می‌رسد ولی متاسفانه درحال‌حاضر در کشور ما این شاخص حدود ۲.۴ درصد است. توجه داشته باشید که حدود ۱۰درصد از کشورهای توسعه‌یافته عقب‌تر و بیش از ۵درصد هم از میانگین جهانی پایین‌تر هستیم. با توجه به این آمار و ارقام باید گفت که عملا در یکی از شاخص‌های مهم توسعه همه جانبه حتی از میانگین جهانی هم عقب هستیم و برای رسیدن به توسعه حتما باید تغییر نگرشی در بین مسئولان امر اتفاق بیفتد، در غیر این صورت همین رویه ادامه خواهد داشت و ما روز به روز در زمینه صنعت بیمه پسرفت خواهیم کرد.

◉ از دولت چه انتظاری می‌توان داشت؟ یا به‌عبارتی فعالان صنعت بیمه چه انتظاراتی از دولت دارند؟

بارها دیده‌ایم که دولت بعد از وقوع حوادث ناگواری مانند زلزله، سیل، رانش زمین، خشکسالی و... به خسارت‌دیدگان کمک می‌کند. چرا باید این هزینه‌ها انجام شود در حالی که می‌شد با هزینه بسیار بسیار کمتری این خسارات را جبران کرد. متاسفانه مسئولان ما هم ذهنیت درستی نسبت به مقوله بیمه ندارند وگرنه به جای کمک‌های این چنینی در شرایط بحرانی و پس از وقوع حوادث غیرمترقبه اقدام به تقویت روحیه گرایش مردم به بیمه می‌کردند تا این فرهنگ در بین مردم پا بگیرد. می‌دانیم که مثلا بعد از وقوع سیل در استان لرستان دولت با مشکلات جدی در امر بودجه مواجه شد، چراکه مجبور بود بخش زیادی از خسارت‌های مردم را مستقیما و بلاعوض پرداخت کند. در حالی که با کمی دوراندیشی می‌توانست به هزینه‌ای به مراتب کمتر از این میزانی که صرف شد مشکل را حل کند ولی بارها دیده‌ایم که این دست حوادث ناگوار روی می‌دهند اما مسئولان ما اقدامی در راستای تقویت این فرهنگ در بین مردم نمی‌کنند.

◉ می‌توانید مثالی بزنید؟

به‌عنوان نمونه، دولت باید به جای هزینه‌هایی که بعد از وقوع حوادث و برای کمک به مردم می‌کند، قبل از وقوع اتفاقات ناگواری مثل سیل و زلزله مردم را از طریق پرداخت بخش هایی از حق بیمه، تشویق به خرید بیمه کند. مثلا می‌تواند تا ۵۰درصد تخفیف قائل شود و به جای کمک‌های مستقیم بعد از وقوع حوادث، نیمی از حق بیمه مردم را به شرکت‌ها پرداخت کند تا هم به مردم کمک شود و هم فرهنگ استفاده از این صنعت در بین مردم ایجاد شود.

◉ چه انتظاری از رسانه‌ها دارید؟

به نظر من رسانه‌ها در این بین نقش بسیار پررنگی را می‌توانند بازی کنند، چراکه پیش از هر اقدامی باید ذهنیت مردم و مسئولان نسبت به مقوله بیمه تغییر کند. به‌عبارتی باید هموطنان عزیزمان به این نتیجه برسند که بیمه یک هزینه اضافی نیست، بلکه همانطور که پیش‌تر نیز گفته شد نوعی سرمایه‌گذاری است که می‌تواند امنیت جان و مال شما را تضمین کند.



جواد سهامیان‌مقدم

بیمه به نوعی سرمایه‌گذاری برای حفظ سرمایه‌هاست و به هیچ عنوان نباید به بیمه به چشم یک خرج اضافه نگاه شود

الفبای صنعت بیمه در ایران

فعالیت بیمه‌ای از سال ۱۲۸۹ با آغاز به کار دو موسسه روسی «نادژدا» و «قفقازمرکوری» وارد بازار ایران شد. پس از آن تا سال ۱۳۱۴ فعالیت حدود ۱۳ شرکت خارجی در بازار بیمه ایران کلید خورد. ایده تشکیل یک شرکت بیمه ایرانی در سال ۱۳۱۰ توسط فردی ایرانی به‌نام الکساندر آقایان (که سابقه فعالیت در شرکت بیمه روسی نادژدا را داشت) به علی‌اکبر داور، وزیر مالیه وقت مطرح و در سال ۱۳۱۴، شرکت سهامی بیمه ایران با سرمایه ۲ میلیون تومان به‌عنوان نخستین شرکت ایرانی بیمه تاسیس شد. داور در این روز، پس از سخنرانی کوتاهی که در افتتاحیه این شرکت داشت، منزل مسکونی خود را تحت‌پوشش بیمه آتش‌سوزی درآورد و نخستین بیمه‌نامه صادرشده ایرانی، در همین روز به‌نام وی ثبت شد. این شرکت به‌تدریج سایر محصولات بیمه‌ای را نیز به سبد خود اضافه کرد. نخستین قانون بیمه در ایران، در سال ۱۳۱۶ (یعنی دو سال پس از تاسیس نخستین شرکت بیمه) به تصویب مجلس شورای ملی رسید. پس از جنگ جهانی دوم، بسیاری از شرکت‌های بیمه خارجی، شعب و نمایندگی‌های خود را در ایران تعطیل کردند، چراکه براساس یک مصوبه قانونی، برای ادامه فعالیت در ایران باید ودیعه نقدی خود را تا ۵۰۰ هزار دلار افزایش می‌داند. بنابراین به‌استثنای چند شرکت معدود، مابقی شرکت‌های خارجی تصمیم به ترک ایران گرفتند و به این ترتیب، از سال ۱۳۲۹، به‌تدریج، زمینه برای تاسیس شرکت‌های بیمه خصوصی ایرانی نیز فراهم شد. با افزایش درآمدهای ارزی کشور در اواخر دهه ۱۳۴۰، بار دیگر تمایل شرکت‌های خارجی برای حضور در کشور افزایش پیدا کرد، در حالی که احتمال می‌رفت شرکت‌های نوپای داخلی آسیب‌پذیری زیادی داشته باشند. بنابراین، در سال ۱۳۵۰ بیمه مرکزی ایران به‌عنوان مقام ناظر دولتی در صنعت بیمه کشور، تاسیس شد و به موجب قانون وظیفه تنظیم و هدایت بازار بیمه کشور را بر عهده گرفت. تا قبل از انقلاب یک شرکت دولتی، ۱۲ شرکت خصوصی و دو موسسه بیمه خارجی در کشور فعالیت می‌کردند. و پس از انقلاب ۱۲ شرکت خصوصی یادشده، ملی اعلام شدند و اداره این شرکت‌ها به دولت واگذار شد. همچنین پروانه فعالیت دو شرکت خارجی نیز لغو شد. به موجب قانون که در آبان ۱۳۵۸ به تصویب رسید، صنعت بیمه در جوار شماری از صنایع بزرگ دیگر، به‌صورت مالکیت عمومی در اختیار دولت قرار گرفت. در یک تقسیم‌بندی کلی، بیمه به دو دسته بیمه‌های اجتماعی و بیمه‌های بازرگانی تقسیم‌بندی می‌شود. علاوه بر بیمه‌های اجتماعی که سازکار مشخص و اجباری دارند. بیمه‌های بازرگانی به بیمه‌های دریایی در مقابل بیمه‌های غیردریایی بیمه‌های اموال در مقابل بیمه‌های اشخاص و بیمه‌های زندگی در مقابل بیمه‌های غیرزندگی تقسیم می‌شوند. بیمه آتش‌سوزی، بیمه حمل‌ونقل، بیمه عمر، بیمه حوادث، بیمه بدنه اتومبیل، بیمه شخص ثالث، بیمه درمان، بیمه کشتی، بیمه هواپیما، بیمه مهندسی، بیمه پول و بیمه مسئولیت از جمله بیمه‌های بخش بازرگانی هستند. در سال‌های اخیر خدمات بیمه‌ای جدیدی نیز در سبد خدمات بسیاری از شرکت‌های بیمه قرار گرفته است اما در کل انواع بیمه در ایران صنعت بیمه در ایران به ۳ بخش تقسیم می‌شود و هر کدام دارای زیر بخش‌های خود هستند. بیمه اشخاص به ۳ قسمت بیمه عمر، بیمه حادثه و بیمه درمان تقسیم می‌شود.

تحلیل روز

این صنعت «جذاب» می‌شود؛ اگر...

در هر کشوری، چرخ اقتصاد با تزریق نقدینگی و تامین مالی، روان‌تر و سریع‌تر می‌چرخد؛ یکی از راه‌های تزریق نقدینگی هم جذب سرمایه‌های خارجی به کشور است. راهی که برای ایران در سال‌های گذشته بسیار پرپیچ و خم بوده و تحریم‌ها سدی در برابر حضور سرمایه‌های خارجی به کشور به‌شمار رفته است. با این همه برای ایجاد جذابیت در این صنعت راهی جز ارتقای کیفی و کمی نیست. برای گام برداشتن در این مسیر نیز با تغییر نگرش ساختاری می‌توان به افزایش بازدهی رسید و زمینه‌های توسعه را فراهم کرد.

▣ اول؛ تغییر نگرش ساختاری



رسول تاجدار، عضو انجمن حرفه‌ای صنعت بیمه: زمانی امکان رقابت و ارتقای کمی و کیفی فراهم می‌شود که جذابیت در بازار بیمه برای سرمایه‌گذار وجود داشته باشد و بخش خصوصی جای بخش دولتی را بگیرد. این درحالی است که متاسفانه شرایط فعلی به‌گونه‌ای است که به‌دلیل نبود زیرساخت و فرهنگ بیمه‌ای نمی‌توانیم انتظار پیشرفت خاصی در این صنعت داشته باشیم. بنابراین برای هرگونه ارتقای کمی و کیفی باید ابتدا زیرساخت‌ها را فراهم کرده و نرم‌افزار و نیروهای لازم را آماده کنیم. همچنین برای سرمایه‌گذاری در بازار بیمه باید جذابیت‌های این صنعت را بیشتر کرد. درحقیقت زمانی امکان رقابت و ارتقای کمی و کیفی فراهم می‌شود که جذابیت در بازار بیمه برای سرمایه‌گذار وجود داشته باشد و بخش خصوصی جای بخش دولتی را بگیرد و محصولات و خدمات بهینه و بهتری را ارائه دهد و کار به‌صورت اصولی و منطقی و باکارکردهای بهینه اقتصادی اداره شود. در واقع نمی‌توانیم ارتقای کمی و کیفی را از صنعتی بخواهیم که سود سهامداران آن کمتر از ۱۲ درصد است، در حقیقت این سود نشان‌دهنده بهینه نبودن فعالیت در این صنعت است. نکته تاثیرگذار دیگر آن است که درحال‌حاضر ۵۰درصد بیمه‌های کشور در اختیار بیمه شخص ثالث است که بیمه‌ای اجباری است و نرخ بیمه و میزان دیه آن از سوی دولت و قوه قضاییه مشخص می‌شود و در واقع بیمه‌ها هیچ نقشی در تعیین این متغیرها ندارند. نتیجه این گونه برخوردها با بیمه، اعمال خسارات بالای ۱۷درصد به بیمه‌هاست که انگیزه و تمایل سرمایه‌گذاری در این صنعت را از سرمایه‌گذاران می‌گیرد. برای بهبود این وضع باید تغییر نگرش ساختاری اتفاق بیفتد و نگاه دولت و مجلس شورای اسلامی و قوه مجریه به این مسائل عوض شود و در نهایت به سمت خصوصی‌سازی در صنعت بیمه برویم.

▣ دوم؛ افزایش بازدهی



علی موسی‌رضا، کارشناس صنعت بیمه: یکی از دلایل جذاب نبودن صنعت بیمه برای سرمایه‌گذاران نبود سود متعارف برای این صنعت است. به‌طور حتم ورود سرمایه‌گذار خارجی به کشور می‌تواند آثار مثبت زیادی در بخش‌های مختلف کشور داشته باشد و صنعت بیمه هم از این موضوع مستثنا نیست. از سوی دیگر، به‌دلیل اینکه صنعت بیمه سود متعارفی برای سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی ندارد از این‌رو برای سرمایه‌گذاران چندان جذاب نیست. بنابراین اگر کسی بخواهد در صنعت بیمه سرمایه‌گذاری کند به نظر می‌رسد در بخش‌های دیگر سود بیشتری را می‌تواند کسب کند و این موضوع جذابیت صنعت بیمه را برای ورود سرمایه‌گذاران کم کرده است. براساس آمار درحال‌حاضر حدود ۶۰ تا ۷۰درصد پرتفوی صنعت بیمه کشور را بیمه شخص ثالث و درمان به خود اختصاص داده و حدود ۳۰درصد بازار ممکن است سودده باشد که آن هم بسیار محدود است. بنابراین در چنین شرایطی سرمایه‌گذار چندان رغبتی برای ورود به این بخش نخواهد داشت. در سایر کشورها، بیمه‌های عمر از فروش و سوددهی بالایی برای شرکت‌های بیمه‌ای برخوردار هستند و این درحالی است که توجه به نوسان‌های موجود در اقتصاد ایران بیمه‌گذاران با خرید بیمه‌های عمر، نگران کاهش ارزش پول‌شان هستند و همین امر سبب می‌شود که از خرید این نوع بیمه‌ها با وجود مزایای موجود امتناع کنند. با این همه بازار بیمه‌ای کشور هنوز اشباع نشده و همچنان ظرفیت ورود شرکت‌های جدید بیمه‌ای خارجی و داخلی را دارد. موضوعی که در این بین وجود دارد این است که به‌دلیل خلأهای موجود در این بخش، این صنعت از جذابیت‌های لازم برخوردار نیست که باید با اصلاحات و تدابیری جذابیت لازم را در این صنعت ایجاد کرد. از سوی دیگر به‌دلیل نبود فرهنگسازی درست در بخش بیمه‌ای کشور، مردم هنوز خرید بیمه را به‌عنوان یک کالای لوکس تلقی می‌کنند و به همین دلیل شرکت‌های بیمه‌ای که به صورت تخصصی، به‌طور مثال در بخش بیمه‌های عمر فعالیت می‌کنند از فروش و سوددهی کافی برخوردار نیستند و همین موضوع سبب می‌شود این شرکت‌ها نتوانند به شکل مطلوبی در کشور فعالیت داشته باشند.

البته چند شرکت تخصصی بیمه عمر وجود دارد که درحال فعالیت هستند یا در حال اخذ مجوز هستند که امیدواریم شرایط به گونه‌ای برای آنها ایجاد شود که بتوانند فعالیت مطلوبی داشته باشند و باعث رشد پرتفوی صنعت بیمه کشور از لحاظ فروش بیمه‌های عمر باشند. این امر می‌تواند زمینه ورود شرکت‌های تخصصی خارجی در بخش بیمه عمر در کشور را فراهم می‌کند. به‌طور حتم تا زمانی که نرخ حق بیمه‌ها پایین باشد، هیچ شرکت بیمه‌ای خارجی تمایلی برای ورود به کشور نخواهد داشت چراکه این امر سود لازم برای آنها نخواهد داشت.

با توجه به شرایط کنونی که در صنعت بیمه کشور حاکم است، به نظر می‌رسد ورود سرمایه‌گذاران به این بخش زمان بیشتری بطلبد، ضمن اینکه لازم است در این فرصت اقداماتی به‌منظور افزایش رقابت، پرکردن خلأها، تغییر نگرش در ساختارها و فرهنگسازی و اطلاع‌رسانی و... نیز شود تا بلکه این بخش هم از رونق مناسبی برخوردار شده و زمینه ورود خارجی‌ها نیز فراهم شود.

▣ آخر؛ زمینه‌های توسعه فراهم است

صنعت بیمه از رکن‌های مهم اقتصادی است که در صورت رفع مشکلات این بخش، به‌طوری که بتواند از توسعه و رشد مناسبی برخوردار شود، می‌تواند در بخش‌های اقتصادی کشور و حتی خانوارها، تحول ایجاد کند. تحقق این هدف نیازمند فراهم کردن برخی شرایط است که در کنار حمایت‌های بیمه مرکزی، اجرای برجام هم می‌تواند در توسعه این صنعت بسیار مفید واقع شود. یکی از محدودیت‌هایی که در سال‌های اخیر از بابت تحریم‌ها در این صنعت ایجاد شد، ورود شرکت‌های خارجی بیمه به کشور بود که در دوران پسابرجام این امیدواری وجود دارد که پای بیمه‌گران خارجی به کشور باز شود. در چنین شرایطی به‌طور قطع از یک سو شاهد افزایش حق بیمه‌های تولیدی در کشور خواهیم بود که این امر به واقعی شدن نرخ و حق بیمه در صنعت بیمه کمک خواهد کرد و از سوی دیگر ورود بیمه‌گران خارجی پذیرش ریسک‌های سنگین را ممکن خواهد کرد چراکه این امر می‌تواند زمینه برقراری ارتباط با بیمه‌گران اتکایی را فراهم کند.

یادداشت



شجریان از نگاه مطالعات رسانه

مجید رضانیان
استاد دانشگاه و پژوهشگر

رسانه مصادیق متفاوتی پیدا کرده و روند تحولات وب در سال ۲۰۲۰ میلادی به ما می‌آموزد که چندی است «کاربران» و اینک به تعبیر مانوئلکاستلز «خودارتباطگران» به یک رسانه تبدیل شده‌اند. با چه معیاری؟ اینکه هم خود «تولید محتوا» می‌کنند و هم «ارسال‌کننده» هستند. در این میان اما، مصداق متفاوتی از رسانه نیز در برابر ما خودنمایی می‌کند: «شخصیت‌ها و چهره‌های اثرگذار که از جغرافیای عرصه خویش پا فراتر نهاده‌اند و به‌تنهایی به یک رسانه تبدیل شده‌اند؛ بدون آنکه وابسته باشند به متغیر و عامل فناوری ارتباطی.» از این زاویه، استاد محمدرضا شجریان چندی است که در نقش یک رسانه ظاهر شده است. در این زمینه می‌توان از منظر «مطالعات رسانه و ژورنالیسم»، نکاتی یادآور شد:

۱- شاخص بودن: بی‌تردید، استاد نه‌تنها در موسیقی سنتی -با تمامی زوایای پیچیده‌اش- که در عرصه‌های فرهنگ، ادبیات و جامعه، به یک «چهره شاخص» تبدیل شد.

مگر «رسانه بودن» چیزی جز «دیده شدن» است؟ رسانه تا شاخص نشود، دیده نمی‌شود و نیک اثرش بسیار گذرا خواهد بود. او توانست به یک عنصر «فراعرصه‌ای» و «فرامتنی» تبدیل شود و همین شاخص بودن از او یک رسانه تمام‌عیار ساخت.

۲- عینی بودن: پایه روزنامه‌نگاری و رسانه، «عینی‌گرایی» است. باوجود ظهور ژانرهای متفاوت تا امروز -ژانر روزنامه‌نگاری تحلیلی- این پایه مهم از میان نرفته است. نگاه عینی استاد به مسائل، رویدادها و دغدغه‌های مردم سرزمینش، از او چهره‌ای ساخت که هر «کنش و واکنشی» از این نماد موسیقی و فرهنگ، موجی می‌ساخت که می‌توان با استدلال رسانه بودن، منطبق ساخت.

۳- همگانی و ملی بودن: کم سراغ نداریم افرادی که به تعبیر هارولد لاسول، در «رمزگذاری‌های پیام» برای مخاطبان‌شان، ناکام مانده‌اند. شما زمانی می‌توانید مخاطب را به‌سوی خویش بکشانید که رمزگذاری شما همان‌گونه «رمزگشایی» شود که منظور نظر شما بوده است. این موفقیت استاد بود که نگاهی مردمی داشت و از موسیقی، «آوازی دیگر» ساخت و «صدای مردم» شد. این کار کمی نیست و همین، رسانه بودن او را بار دیگر به اثبات می‌رساند.

۴- پشتوانه ادبیات: ادبیات، شعر و به‌ویژه غزل‌های ما -از مولانا، حافظ تا خیام و حتی اشعار نو- با استاد، آوازی متفاوت گرفت و به‌مراتب درخشان‌تر هم دیده و هم شنیده شد. پشتوانه محکم موسیقی او، ادبیات کم‌نظیر، خوش‌آهنگ و شیرین پارسی بود.

او توانست ادبیات را چونان متن در تار و پود موسیقی کم‌نظیرش بگنجاند و ببافد و محصولی ارائه کند که پیام و متن متفاوتی از آن جلوه‌گر شود. رسانه نیز جز «متن و ادبیات» چیز دیگری نیست.

۵- مظهر وحدت: از «ربنا»ی استاد تا آلبوم «بیداد» و «مرغ سحر» به همه ما آموخت که او می‌خواست همه «نگاه‌های مذهبی»، «ملی و عرفی» را بهم نزدیک سازد و میان‌شان پیوندی محکم برقرار کند. این ویژگی منحصر به‌فرد او بود. شاید به همین دلیل نیز می‌خواست با انتقادهای گاه و بیگاهش، همواره صدای مردم باشد و در مسیر این وحدت، یگانه و پرچمدار.

راستی! اگر نگاهی از روی سعه صدر و قدری فراخ داشته باشیم استاد شجریان -جدا از سنجه‌های پیش‌گفته و به‌مراتب افزون‌تر- نباید خود به یک رسانه مستقل و مردمی تبدیل می‌شد؟...

اینک، چه خوش آرمیده است این صدای نیم قرن اخیر و اسطوره‌ای ایران -در کنار فردوسی و اَخوان ثالث- هر کدام از یک مکتب متفاوت. تاریخ تو را کم داشت که اینک ندارد.

شعر

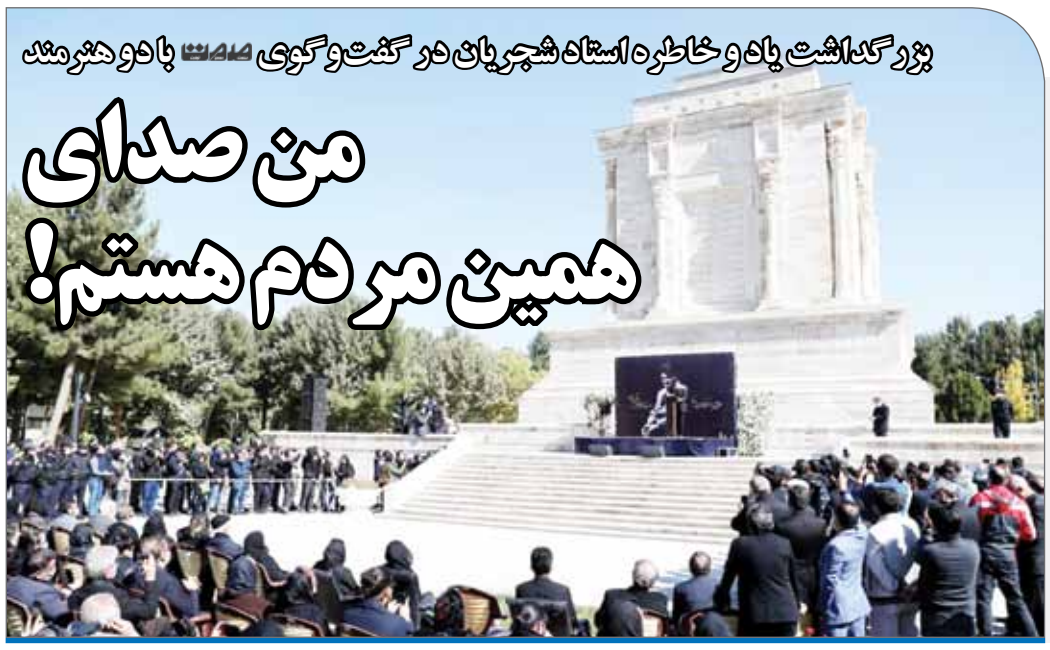


خنیاگر مغموم
صدها چکاوک در گلو داشت
او
دیوارهای تهمت و نامردمی‌ها را
با عشق ویران کرد!
با کوله‌باری از شرف، عشق به میهن
بگذشت از هنگامه توفان و آتش
آن مرد مردستان
سیاوش!

غلامحسین سالمی

بزرگداشت یاد و خاطره استاد شجریان در گفت‌وگوی صدا با دو هنرمند

من صدای همین مردم هستم!



سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

برخی واژه‌ها در ادبیات ایران تنها و تنها یک شخصیت برجسته، یک زمان یا مکان مشخص یا واقعه‌ای مهم را به اذهان متبادر می‌کنند. گویی که این واژه‌ها فقط برای این ساخته شده‌اند که بخشی از خاطره مردم ایران شوند و در همه حال یادآور آنچه نمایندگی می‌کنند باشند. واژه «استاد» هم یکی از این واژه‌هاست که با شنیدنش تنها یک نام به ذهن هر ایرانی خطور می‌کند؛ نامی که بدون هیچ رانت و موج‌سواری رسانه‌ای در دل‌های مردم جای خود را باز کرد و بدون شک مانند تمام مفاخر فرهنگ و ادب در تاریخ کشورمان ماندگار است. هرچند در سال‌های اخیر شأن و منزلت واژگان در بین ما ایرانیان به‌شدت رو به افول گذاشته اما کماکان واژه «استاد» برای هر ایرانی نام محمدرضا شجریان را یادآور می‌شود و بس! اهالی فرهنگ و ادب ایران روزهای اخیر را در غم و اندوه از دست دادن یگانه استاد آواز ایران به سر برده‌اند که هفته گذشته و پس از چندین سال مبارزه با بیماری جان به جان‌آفرین تسلیم کرد اما به اعتبار جمعیتی که عاشقانه راه بیابان‌های خطه خراسان را برای حضور در تشییع پیکرش در پیش گرفتند، می‌توان ادعا کرد تاروزی که اثری از فرهنگ و ادب ایران‌زمین در جهان باقی بماند، نام استاد محمدرضا شجریان نیز بر آسمان هنر دنیا خواهد درخشید. شجریان تنها یک آوازه‌خوان نبود، او یک ایرانی روشن‌ضمیر بود که هیچ‌گاه از جبهه مردم خارج نشد و در سراسر عمر هنری خود همواره دوشادوش مردم ایران ایستاد. از همان روزهای پیش از انقلاب اسلامی در سال ۱۳۵۷ که به همراه هوشنگ ابتهاج و سایر بزرگان موسیقی ایران از رادیو ملی استعفا داد تا زمستان تلخ ۱۳۸۲ که تن مام میهن با زلزله بم به رعشه افتاد، در کنار مردم بود و هیچ‌گاه حرف و سخنی جز درددل مردم در آثارش شنیده نشد.

از باغ کرج تا سالن کنسرت

عبدالحسین مختاباد، خواننده، آهنگساز و استاد دانشگاه در گفت‌وگویی که با صدا داشت ضمن اشاره به نخستین خاطره‌ای که از استاد شجریان در ذهنش نقش بسته، او را عامل تغییر مسیر زندگی خود دانست و گفت: نخستین خاطره‌ای که از استاد شجریان دارم به سال ۵۷ یا ۵۸ برمی‌گردد. پیش از نقل این خاطره باید بگویم که من در دوران نوجوانی به موسیقی پاپ علاقه داشتم و حتی در مدرسه نیز به موفقیت‌هایی در عرصه خوانندگی پاپ دست یافته بودم. با نخستین اثری که از استاد شجریان شنیدم کلا دنیای موسیقی برای من به رنگ دیگری درآمد و شدیدا به موسیقی سنتی ایران علاقه‌مند شدم.

وی در ادامه افزود: نخستین آشنایی من با استاد همانطور که گفتم به سال‌های ۵۷ یا ۵۸ بازمی‌گردد؛ زمانی که قطعه «چهره به چهره» را با صدای ایشان شنیدم. از همان روز بود که تصمیم گرفتم در عرصه موسیقی اصیل ایرانی به فعالیت هنری‌ام ادامه دهم.

نخستین دیدار

این خواننده سرشناس موسیقی سنتی ایران با اشاره به نخستین ملاقاتش با استاد محمدرضا شجریان، بیان کرد: نخستین باری که استاد را از نزدیک ملاقات کردم در سال ۶۴ بود که پس از درگذشت مرحوم استاد بنان به منزل ایشان رفته بودیم و من هم استاد شجریان را در منزل استاد بنان زیارت کردم. بسیار حس خوب و عجیبی بود که داشتم کسی را از نزدیک می‌دیدم که مسیر زندگی من را تغییر داده بود. هر نواری که از ایشان پیدا می‌کردم بلافاصله تکثیر می‌کردم. در آن زمان آثار موسیقایی بازار مشخص و رسمی نداشت و ما به اجبار نوارها را تکثیر می‌کردیم.



آخرین دیدار

مختاباد ضمن یادآوری آخرین دیدارش با استاد شجریان به صدا گفت: بسیار تاسف‌بار است! سال ۹۵ در خانه موسیقی آخرین دیدار من با استاد شجریان بود. در آن دوره عضو شورای شهر بودم و استاد هم برای مشورت درباره ساخت یک سالن در عباس‌آباد به شورای شهر تشریف آورده بودند. البته آن سالن در آن دوره ساخته نشد و من مخالف این طرح بودم و استاد شجریان هم با بنده موافق بودند، چراکه هزینه‌های بسیار بالایی داشت و اصلا آن پروژه‌ای که در نظر گرفته شده بود فقط روی کاغذ قابل اجرا بود. بعد از جلسه من دست استاد را بوسیدم و متاسفانه اندکی بعد از آن ملاقات ایشان تحت عمل جراحی قرار گرفتند و بیماری ایشان هم علنی شد.

از باغ کرج می‌آیم!

عضو سابق شورای موسیقی سازمان یونسکو با ذکر خاطره‌ای جالب، اظهار کرد: خاطره عجیبی از استاد شجریان در خاطرم هست که ایشان کنسرتی در تالار وزارت کشور داشتند و ما هم برای شرکت در این برنامه به تالار وزارت کشور رفته بودیم. یادم هست که در پارکینگ وزارت کشور ایشان را دیدیم که خودشان پشت فرمان بودند، بغل‌شان کردم و جویای حال‌شان شدم. در پاسخ گفتند: از باغ کرج می‌آییم. رفته بودم کمی به درخت‌ها برسم و الان هم که آمده‌ام برای کنسرت! من حیرت زده شدم. بزرگ‌ترین استاد موسیقی ایران پیش از برگزاری کنسرت در وزارت کشور، مشغول باغبانی بوده و حالا بدون هیچ ادعایی تنها و بدون همراه آماده اجرا شده است. لباس‌شان را هم خودشان آماده کرده بودند و از روی صندلی عقب ماشین برداشتند و بدون هیچ ادعایی رفتند تا برای اجرا آماده شوند.

وی ادامه داد: حقیقت این است که برخی از خوانندگان دو هفته قبل و بعد از کنسرت علم و کتلی برای خودشان درست می‌کنند و با دنیایی از ادعا روی صحنه می‌روند، اما ذره‌ای تکبر در وجود این مرد بزرگ تاریخ هنر ایران نبود و سعی می‌کردند هیچ‌کس را آزرده‌خاطر نکنند.

شورای شهر و نام‌گذاری خیابانی به نام استاد!

این خواننده و آهنگساز سرشناس ایرانی در پایان با اشاره به مسئله نام‌گذاری خیابانی به نام استاد شجریان، یادآور شد شجریان به این کارها نیاز ندارد، چراکه در سینه‌های مردم جایگاه ویژه و ابدی خواهد داشت، وی ادامه داد: در دوره‌ای موضوع نام‌گذاری خیابانی به نام وی مطرح شد. آن دوران استاد شجریان بیمار نبودند و در سلامت کامل به‌سر می‌بردند. از طرفی هم بحث‌هایی پیرامون نام‌گذاری خیابانی به‌نام مرحوم دکتر محمد مصدق در جریان بود اما رای کافی را نداشتیم. بعدها شنیدم شورا خیابانی را به‌نام استاد شجریان نام‌گذاری کرده اما متاسفانه از حرف خودش برگشت و خیابان هم به اسم قبلی‌اش تغییر نام یافت. شجریان که نیازی به معبر و خیابان و کوچه ندارد، او در دل‌های مردم جا دارد و تا دنیا دنیاست نام او بر پیشانی هنر ایران خواهد درخشید. مثلا شما فرض کنید در تهران خیابانی به اسم حافظ نباشد، آیا فرقی به حال حافظ خواهد داشت؟ آیا مردم او را فراموش می‌کنند؟ شجریان هم دقیقا همین‌طور است.

اگر هم منطقه‌ای به نام پرافتخار ایشان مزین شود افتخاری برای اهالی آن ناحیه محسوب می‌شود، وگرنه شجریان که نیازی به این کارها ندارد. چنین کارهایی برای حفظ احترام است اما آنچه مهم است جایگاه استاد شجریان در دل‌های مردم است که برای همیشه ماندگار خواهد بود. یکی از بهترین پیام‌های تسلیتی که پس از درگذشت استاد منتشر شد را آقای دکتر عبدالله عبدالله، رئیس شورای‌عالی مصالحه ملی افغانستان با این مضمون به خانواده شجریان تقدیم کرد؛ شجریان متعلق به تمام مردم منطقه است!

او در دل‌های مردم جا دارد و تا دنیا دنیاست نام او بر پیشانی هنر ایران خواهد درخشید

عکس یادگاری با شجریان، ساعت ۲ نیمه شب!

وحید تاج، خواننده و آهنگساز موسیقی سنتی ایران در مصاحبه با صدا، از نخستین دیدارش با استاد محمدرضا شجریان در کلاس‌های تست آواز گفت و بیان کرد: نخستین باری که در محضر استاد شجریان حاضر شدم سال ۸۴ بود که در کلاس‌های تست ایشان حضور پیدا کردم. به یاد می‌آورم که یک بیت شعر از سری آثاری که پیش‌تر در دستگاه ابوعطا خوانده شده بود را در حضور استاد اجرا کردم؛

مگر نسیم سحر بوی زلف یار من است؟

که راحت دل و آرام جان بیقرار من است؟

این نخستین باری بود که افتخار ملاقات ایشان را داشتم و متاسفانه آخرین بار هم شنبه گذشته در آرامگاه فردوسی، در کنار مردم و دوستداران استاد با ایشان وداع کردیم.

تاج با توضیح درباره چگونگی ارتباطات استاد شجریان با مردم، اظهار کرد: استاد شجریان فردی بود که ملاقات با ایشان آرزوی هر هنرمندی است. شما خودتان را جای ایشان بگذارید. به هر حال امکان پاسخگویی به همه مردم و علاقه‌مندان برای هیچ هنرمندی وجود ندارد اما شما در هیچ مراسم یا گردهمایی و کنسرتی استاد را بدون لبخند نمی‌بینید. بسیار جالب است که همیشه خنده بر لب داشتند و خاطرم هست در تمامی کنسرت‌ها که مردم برای گرفتن عکس تجمع می‌کردند، استاد باحوصله و با همان لبخند شیرین همیشگی با تک‌تک افراد عکس می‌گرفتند و با خوشرویی تمام رفتار می‌کردند. شما نمی‌توانید هیچ عکسی از استاد را پیدا کنید که ایشان در جمع مردم و هواداران ایستاده باشند و لبخند به لب نداشته باشند.

شما نمی‌توانید هیچ عکسی از استاد را پیدا کنید که ایشان در جمع مردم و هواداران ایستاده باشند و لبخند به لب نداشته باشند



زیرگذر نواب

خواننده جوان و محبوب موسیقی سنتی ایران ادامه داد: ایشان به‌شدت هوای مردم را داشتند. بارها از دوستان و آشنایان شرح حسن رفتار استاد با مردم عادی را شنیده‌ایم، اما یک بار خاطرم هست در یکی از جشن‌تولدهایی که برای استاد گرفته بودند، یکی از نزدیکان در حضور استاد خاطره‌ای را تعریف کردند از رفتار عجیب ایشان با یک کارگر شهرداری!

وی افزود: این دوست عزیز ما نقل می‌کردند یک شب استاد شجریان به اتفاق یکی از دوستان، سوار بر ماشین از محدوده‌ای که قبلا زیرگذر نواب ساخته می‌شد، عبور می‌کردند. به‌گفته این دوست عزیز ظاهرا خیابان به‌دلیل عملیات ساخت‌وساز این زیرگذر بسته بوده و عبور و مرور امکان‌پذیر نبوده است. کارگری که پرچم به‌دست اتومبیل‌ها را به سمت دیگری هدایت می‌کرد، ناگهان استاد شجریان را پشت فرمان می‌بیند و با ذوق و شوق به استاد سلام می‌کند و وسط خیابان از ایشان می‌خواهد که با گوشی ساده و معمولی که داشته عکسی به یادگار با استاد بگیرد. دوست‌مان می‌گفت در کمال تعجب ساعت ۲ بامداد، ماشین را پارک کردند و با خوشرویی و لبخند جای مناسبی که نور کافی داشته باشد را انتخاب کرده و با کارگر شهرداری عکس یادگاری گرفتند.

این موزیسین سرشناس ادامه داد: دوست ما نقل می‌کرد که از استاد پرسیدم چه ضرورتی داشت در این ساعت شب که بسیار خطرناک است چنین کاری کردید؟ استاد در پاسخ گفتند الان ساعت ۲ نصفه شب است. این بنده خدا فردا برای خانواده تعریف خواهد کرد که من شجریان را در خیابان دیدم و هیچ کس حرفش را باور نمی‌کند. خب چه ایرادی داشت که یک عکس با او بگیرم تا به خانواده و دوستانش نشان دهد؟ تاج در پایان یادآور شد: ایشان همواره در کمال خضوع و فروتنی با مردم برخورد می‌کردند؛ هرچند که باز هم تاکید می‌کنم ایشان هم مانند هر هنرمند محبوب دیگری امکان پاسخ دادن به احساسات همه علاقه‌مندان به‌صورت فردی را نداشتند -هیچ کس هم قادر به چنین کاری نیست- اما هیچ‌گاه با غرور با کسی رفتار نکردند. البته در عین حال که دست‌نیافتنی بودند، همیشه با مردم در کمال مهربانی و تواضع رفتار می‌کردند. برای بسیاری از ما تک‌تک رفتارهای استاد درس زندگی بود و به ما نحوه رفتار با مردم را می‌آموختند، به همین دلیل است که اینچنین در بین مردم محبوب و عزتمند هستند.

سخن پایانی...

حالا همه می‌دانیم که استاد در جوار فردوسی بزرگ آرام گرفته است! پیکر استاد برای تدفین به زادگاهش منتقل شد تا در کنار استاد سخن ایران‌زمین به خاک سپرده شود. هرچند خواسته اغلب مردمی که در غروب دلگیر هفدهم مهر ۹۹ در خیابان فجر آماده بدرقه پیکر فرزند ایران بودند برآورده نشد، اما حداقل انتظاری که می‌توان از مسئولان داشت این است که با حفظ شأن آرامگاه فردوسی بزرگ، اقدام به ساخت آرامگاه استاد آواز ایران کنند؛ هرچند به قول عبدالحسین مختاباد، شجریان نیازی به این‌گونه اقدامات ندارد و تا ابد در دل ایرانیان جاودانه خواهد بود. تاریخ این روزها را نیز فراموش نخواهد کرد. یادمان نخواهد رفت که او گفت: «من صدای همین مردم هستم».













صمت

گزارش تصویری

editor@smtnews.ir

بافت فرسوده یک تاریخِ تجاری

گزارشی از رعایت ایمنی و استاندارد در بازار بزرگ تهران

آیدا فریدی: گزارش تصویری این هفته صمت با موضوع بافت فرسوده بازار بزرگ تهران و رعایت ایمنی و استاندارد در ساختار بنایی است که تاریخ آن به دوران قاجار و صفویه بر می گردد. هر چند بخش هایی از این بنای تاریخی که در سال ۱۳۵۶ ثبت ملی شد، بازسازی شده است اما این بازسازی تنها به‌منظور حفظ نمای ظاهری بوده و شامل بسیاری از دالان ها و سراها نمی‌شود. بنای بازار در زمان ناصرالدین شاه قاجار به صورت طاق های ضربی و منحنی شکل ساخته شد و در ساخت آن آهن به کار نرفت. بین بازارها، سرا و کاروانسرا وجود داشت که محل نگهداری کالاها و انبار و همچنین محل سکونت موقت بازرگانان بود. قسمتی از بازار که ما آن را به‌عنوان تیمچه می‌شناسیم، هنوز در بخش هایی از بازار با همان کارکرد قدیمی، محل انبار کالاست. در آغاز ساخت، بازارها شکل منظمی نداشتند و نام گذاری آنها تنها براساس مشاغل بوده است؛ مثل بازار پالان‌دوزان و نجارها. نام برخی بازارها را نیز مردم براساس شکل‌شان انتخاب می کردند؛ مانند بازار شتر گلو و مفت‌برها. از تاریخ بنا گذاشتن بازار سالیان بسیار گذشته است. بازار بزرگ تهران به‌دلیل بافت قدیمی و تاریخی‌اش بخشی از میراث‌فرهنگی و حتی گردشگری تهران محسوب می‌شود. منطقه‌ای که با سنگفرش کردن پیاده‌راه آن سعی بر آن بود که تبدیل به منطقه‌ای گردشگری شود و این اتفاق هم افتاد. اما کارکرد آن همچنان همان کارکرد دهه‌های پیشین یعنی محلی برای داد و ستد است و همچنان قطب اصلی تجارت در تهران و حتی کشور به‌شمار می‌رود. بازار بزرگ تهران نه‌تنها نسبت به گذشته تحلیل نرفته بلکه هر روز به تعداد سراها و دالان‌ها و حجره‌های آن افزوده شده است. حالا هر دالان محل گذر و معامله و ارتزاق بسیاری از افراد است. قدم زدن در دالان‌های تو در تو و تماشای بافت تاریخی بازار اگرچه خوشایند است اما حافظه تاریخی ساکنان تهران تجربه‌ای تلخ و اندوهبار از حادثه پلاسکو را به همراه دارد. ساختمان پلاسکو اگرچه قدمتی جوان‌تر نسبت به بافت بازار بزرگ تهران داشت اما در کنار بازار تهران یکی از اولین و مهم‌ترین بازارهای تجاری بود و در اتفاقی ناگوار کام بسیاری از بازاریان تهران را برای همیشه تلخ کرد.

در میان اماکن بازار تهران، بازار بین‌الحرمین، از ساخته‌های دوره محمدشاه قاجار و بازار امیر، سرای امیر و بازار کفاش‌ها برای دوره ناصرالدین‌شاه است. با این وجود، آنچه درباره این بازار در ابتدا به ذهن می‌رسد، تفکیک بخش تجاری بازار از بخش تاریخی و فرهنگی آن است. اما آیا چنین تفکیکی میسر است؟ معامله‌گران و بازاریان این بازار تا چه حد نگران استانداردهای محل تجارت و دلواپس اموال خود هستند؟ بحث استانداردسازی و امنیت بازاری به این قدمت، از طرح‌هایی است که در سایه کرونا و بازاری که دیگر مثل گذشته مشتری ندارد، تورم و نرخ ارز و تنگناهای معیشتی مغفول مانده است.



ورودی بازار در سال ۱۳۰۴ . والتر هولستر عکاس سوئیسی



بازار تهران سال۱۳۳۳



















چهارشنبه
۲۳ مهر ۱۳۹۹- ۲۶ صفر ۱۴۴۲ - ۱۴ اکتبر ۲۰۲۰-شماره۱۶۳۵-پیاپی ۲۹۵۳

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

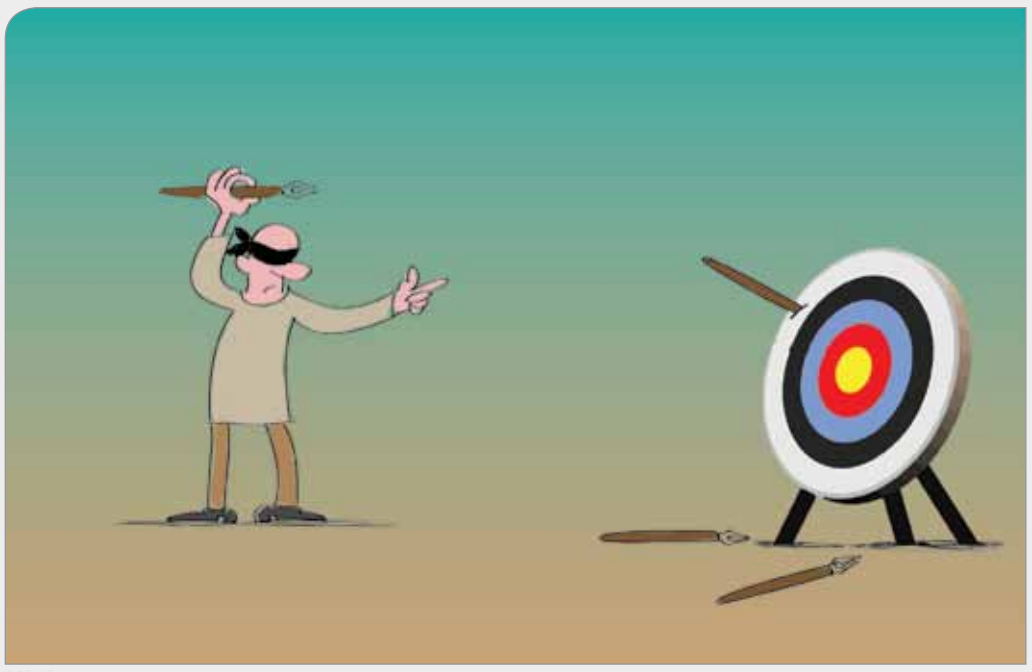
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: صمت

ویروس تاجدار با کسی شوخی ندارد



عکس: آیدا فریدی

ویروس کرونا در شرایطی مشغول بازی شطرنج با انسان‌هاست که به اندازه انسان شعور ندارد و خود را کاملا با رفتار اجتماعی و تصمیم‌های سیاسی هماهنگ می‌کند. هر قدر رفتارهای اجتماعی به سمت بی‌توجهی، برگزاری تجمع و مراسم و بازگشایی‌های بی‌ضابطه برود، تاخت‌وتاز کرونا بیشتر می‌شود

تلفات کرونا در کشور همچنان صعودی است، این در شرایطی است که شاید پیش از این با تشدید سختگیری در رعایت پروتکل‌های بهداشتی و نظارت جدی بر اجرای این پروتکل‌ها می‌شد در بازی سخت شطرنج با کووید ۱۹، مرگ را مات کرد.

کرونا در حال جولان دادن در همه کشورهاست و ایران نیز از این قائله مستثنا نیست. کرونایی که همین چند روز قبل توانست دونالد ترامپ را هم در آغوش بگیرد و مسیر رئیس‌جمهوری ایالات متحده امریکا را از مناظره‌های انتخاباتی به بیمارستان کج کند، بی‌تعارف در حال تاخت‌وتاز است و با کسی شوخی ندارد.

ویروس کرونا در شرایطی مشغول بازی شطرنج با انسان‌هاست که به اندازه انسان شعور ندارد و خود را کاملا با رفتار اجتماعی و تصمیم‌های سیاسی هماهنگ می‌کند. هرقدر رفتارهای اجتماعی به سمت بی‌توجهی، برگزاری تجمع و مراسم و بازگشایی‌های بی‌ضابطه برود، تاخت‌وتاز کرونا بیشتر می‌شود.

زیان ناشی از بی‌خیالی جامعه در برابر کرونا وقتی آشکار می‌شود که بدانیم همین چند روز پیش اعلام شد میزان رعایت پروتکل‌های بهداشتی و استفاده از ماسک به نسبت قبل در پایین‌ترین حد خود قرار گرفته است. این نگرانی و شیوع بیماری آنقدر بالا گرفت که ستاد ملی مبارزه با کرونا را وادار به اتخاذ تصمیمات قهری کرد. نتیجه آن شد که در پایتخت برای متخلفان دستورالعمل‌های کرونا جریمه در نظر گرفته شد و همه شهروندان باید از لحظه خروج از منزل از ماسک استفاده کنند. متخلفان ۵۰ هزار تومان جریمه می‌شوند و سازکار اجرای این مصوبه نیز تدوین شده است. کسانی که از قرنطینه خارج شوند هم ۲۰۰ هزار تومان جریمه می‌شوند و قرار است در صورت لزوم این مصوبات سختگیرانه به سایر استان‌های کشور نیز تسری یابد.

▣ نظارت بر رعایت پروتکل‌ها

پروتکل‌های بهداشتی کرونا یکی از مترقی‌ترین اقدامات وزارت بهداشت در راستای بازگشایی‌ها بود، اما نکته‌ای که از آن غفلت شد، بحث مهم نظارت بر اجرای پروتکل‌های بهداشتی و در نتیجه برخورد با خاطیان بود، این در شرایطی است که باوجود بازگشایی‌های گسترده که در عمل انتخاب دیگری جز آن هم وجود نداشت، نظارت بر رعایت پروتکل‌های بهداشتی بر شانه‌های بازرسان بهداشت محیط افتاد. جالب است که بدانیم حدود ۷ هزار و ۳۰۰ نیروی بهداشت در کل کشور داریم و تعداد مشاغل رسمی و غیررسمی شاید به حدود هزار برابر این عدد برسد.

نکته عجیب این است که اصناف و سایر دستگاه‌ها اقدام موثری در راستای نظارت بر اجرای پروتکل‌های بهداشتی نداشته و ندارند، این در حالی است که براساس مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا، همه اصناف، مشاغل و اداره‌ها باید سطوح نظارتی از خودارزیابی تا نظارت‌های صنفی را اجرا کنند. البته رعایت و نظارت بر اجرای پروتکل‌های بهداشتی در اداره‌ها به‌مراتب ساده‌تر است.

▣ برخورد جدی با خاطیان

هرچند هیچ کشوری نمی‌تواند همزمان با کرونا زندگی و در عین حال همه جا را هم تعطیل کند اما باید علاوه بر فرهنگ‌سازی و اقناع جامعه نسبت به رعایت پروتکل‌های بهداشتی، جریمه و برخوردهایی هم برای خاطیان در نظر گرفت، این در شرایطی است که دیگر در وضعیت اسفند ۹۸ و فروردین و اردیبهشت ۹۹ از نظر دسترسی به ماسک و مواد ضدعفونی‌کننده قرار نداریم و میزان تولید این اقلام در کشور به فراتر از حد نیاز رسیده است.

حتی اگر فردی نتواند به لحاظ مالی هر روز چند ماسک طبی خریده و تعویض کند، می‌تواند از ماسک‌های خانگی استفاده کند و این موضوع مانع هر نوع بهانه‌گیری برای استفاده نکردن از ماسک می‌شود.

اجباری شدن استفاده از ماسک از ۱۵ تیر توانسته بود تا حدی ابتلا و بستری و فوت به‌علت کووید ۱۹ را در کشور کنترل کند، اما بی‌خیالی برخی افراد جامعه دوباره نمودارهای کرونا در کشور را صعودی کرد.

حالا براساس مصوبات ستاد ملی مبارزه با کرونا خدمت دادن به کسانی که اصول بهداشتی را رعایت نمی‌کنند و ماسک نمی‌زنند، ممنوع شده و کسی که خدمات می‌خواهد باید اصول بهداشتی را رعایت کند.

اصناف نیز در صورت رعایت نکردن پروتکل‌های بهداشتی چه از سوی خود و چه برای خدمت‌رسانی به مشتریانی که پروتکل‌ها را رعایت نمی‌کنند، جریمه خواهند شد.

▣ محدودیت‌ها را یک‌طرفه نبینیم

هرچند اعمال محدودیت‌ها در مشاغل ۳ و ۴ مثل آرایشگاه‌های زنانه، باشگاه‌های ورزشی و رستوران‌ها در هفته اخیر آغاز شده و احتمالا برای هفته آینده نیز تمدید می‌شود، اما این محدودیت‌ها در عین لازم بودن، کافی نیستند. از طرفی باید توجه کنیم که هر نوع محدودیت و تعطیلی، باعث آسیب رساندن به مشاغل فراوانی می‌شود و نمی‌توان به همین راحتی گفت که همه جا را ببندیم و فکری به حال آسیب‌های اقتصادی، آن هم در شرایط تحریم نکنیم. باید به این نکته نیز توجه کرد که اعمال محدودیت، به‌معنی تعطیلی کسب‌وکار نیست. نکته آن است که هرچه محدودیت بیشتر شود، بیماری کمتر می‌شود، اما در مجموع باید منطقی نگاه کرد. هیچ جای دنیا نیز محدودیت‌ها به‌صورت مستمر ادامه پیدا نمی‌کند.

▣ کرونا ما را مدیریت می‌کند یا ما کرونا را؟

به‌نظر می‌رسد بی‌توجهی‌ها فقط محدود به جامعه نیست و برخی مسئولان هم در زمینه مقابله با کرونا می‌توانستند تصمیم‌هایی بگیرند که در انجام آن تعلل کرده‌اند، این در شرایطی است که تصمیم‌ها برای مقابله با کرونا تاریخ انقضا دارد. یعنی باید بدانیم که هر تصمیمی را برای چه جمعیتی، با چه مختصات اجتماعی، اقتصادی، سیاسی و فرهنگی و برای چه مدت می‌گیریم؛ اینکه بدانیم نمی‌توان برای کشور پهناوری مثل ایران، تصمیم‌های واحد گرفت و انتظار داشت که از نقطه مرزی در شرق یا غرب کشور تا شمال و جنوب و پایتخت، همه از روی یک کتاب، مشق بنویسند.

واگذاری اختیار به ستادهای استانی برای اعمال محدودیت‌ها و تصمیم‌گیری‌ها یکی از مواردی بود که بارها در ستاد ملی مقابله با کرونا مطرح و درباره آن تصمیم‌گیری شد، اما آنچه در عمل اتفاق افتاد، این نبود و حتی در ستاد مقابله با کرونا تهران هم همچنان برخی تصمیم‌گیری‌ها روی میز مانده و نمودارهای کرونا بدون تعارف در حال بالاتر رفتن هستند. در این شرایط به‌نظر می‌رسد این ما نیستیم که کرونا را مدیریت می‌کنیم و در واقع کرونا مشغول مدیریت کردن ماست و هر روز جان‌های بیشتری را می‌گیرد و تخت‌های بیمارستانی را به تصرف خود درمی‌آورد؛ روندی که باید با هوشیاری ما در رعایت دقیق اصول بهداشتی به نفع ما تغییر کند.

از فضای مجازی

خداحافظی کودکان با قلک آرزوها



سجاد بهزادی- روزنامه‌نگار:

پرده نخست:

آدام اسمیت می‌گوید: «هیچ وسیله‌ای مکارانه‌تر از بی‌اعتبار کردن پول رایج برای واژگونی پایه‌های جامعه وجود ندارد. این فرآیند همه نیروهای نهانی اقتصاد را در جهت ویرانی به‌کار می‌گیرد.» امروز ریال ایران از بی‌ارزش‌ترین ارزها در جهان است. پول ملی ما حتی بی‌ارزش‌تر از دینار عراق و روپیه پاکستان شده و آن‌گونه که آسیا تایمز نوشت «حداقل ۴۹ درصد ارزش خود را تا این لحظه از دست داده است». رئیس مجلس هم می‌گوید: «ارزش پول ملی لجام‌گسیخته است و دولت آن را رها کرده است.» اینکه چرا ارزش پول ملی ما به این حال و روز افتاده منظور این یادداشت نیست؛ گرچه پاسخ این پرسش هم خیلی سخت نیست. گفته می‌شود «تاریخ پر از تورم‌هایی است که توسط دولت‌ها برای منافع دولت‌ها مهندسی می‌شود.» اما این یادداشت به‌دنبال آن است که به بهانه روز جهانی کودک که در مهر ثبت شده و طرح یک داستان کوتاه و حقیقی، زاویه‌ای جامعه‌شناختی از بی‌اعتباری پول ملی و خسرانی که بر کودکان دارد را بازگو کند.

پرده دوم:

کودک قلکی داشت که ذره ذره سکه‌های خود را در آن می‌انداخت. او در اندیشه خرید یک دوچرخه بود. شب را تا صبح قرار نداشت. دنبال پاداش و مناسبت بود تا به هر بهانه‌ای قلک خود را سنگین‌تر کند. کودک در تخیل کودکانه خویش غوطه‌ور بود و از جنگ، تحریم و سیاست چیزی نمی‌فهمید. او تنها یک آرزو داشت؛ داشتن دوچرخه و هم‌بازی شدن با کودکانی که هر یک از آنها نیز آرزوهای جداگانه‌ای داشتند. قلک آرزوها بارها و بارها باز شده بود و هر بار به‌خاطر بی‌ارزش‌تر شدن پول ملی، خرید دوچرخه به تاخیر می‌افتاد. پدر تصمیم گرفت برای بار آخر به‌جای اینکه آگاهی‌های خود را فراموش کند و با ناآگاهی‌های کودکش همراه شود، حقیقت بی‌ارزش شدن سکه‌های قلک را برای کودک روشن کند و او را از وضعیت جامعه آگاه سازد. او در ابتدا شکل قلک که به نارنجک شبیه بود را برای فرزندش شرح می‌داد و ذهن کودک را با جنگ اقتصادی و بی‌ارزش شدن سکه‌های قلک آشنا می‌کرد. پدر در آن روز به کودکش یادآوری کرد که آرزوهایش را مبتنی بر جنگ، تحریم و مقاومت تنظیم کند و صبور باشد. ذهن کودک معصوم با واژه‌هایی از جنس سیاست و خشونت درهم آمیخته و او میان آرزوهای کودکی خود و آنچه حقیقت جامعه است، گیر افتاده بود. دیگر قلک کودکان ما آرزوپرور نیست و آنها نمی‌توانند با پس‌انداز قلک‌های خود به آرزوهای ناچیزشان فکر کنند. مفهوم پس‌انداز، شادی و خرید دوچرخه در قلک کودکان ما جای خود را با دروغ‌های مدام، وعده‌های سرخرمن و سرخوردگی به‌خاطر بی‌ارزش بودن سکه‌های قلک و نگاه‌هایی که از پشت ویترین مغازه‌ها جلوتر نمی‌رود، عوض شده است.

پرده سوم:

تحریم، خشونت و ویرانی اقتصاد یک جامعه نه‌تنها آرزوهای کودکان را دفن می‌کند بلکه بر حقوق انسانی و اجتماعی آنها نیز به‌شدت آسیب وارد می‌کند. در خرداد سال گذشته که وضعیت معیشتی اندکی بهتر بود، مرکز آمار ایران گزارش داد نیم میلیون کودک کار در ایران وجود دارند و درصدی از این کودکان در مشاغل پرخطر مشغول کار هستند. همچنین وزارت ورزش و جوانان درباره افزایش ۴ برابری کودک‌همسری هشدار داد. آن کودکی که آرزوهای خود را دست‌نیافتنی می‌بیند و به حقوقش توجه نمی‌شود زمخت و مردپیکر می‌شود. او در همان سنین کودکی می‌شود کودک کار، کودک جنگ و تحریم، کودک ازدواج نابهنگام، کودک معتاد و زباله‌گرد، کودک قبرشور و ماشین شور و دستان کوچکش به‌جای اینکه بوی اسباب‌بازی بدهد، بوی مواد مخدر می‌دهد. تنش و تحریمی که بر جامعه سایه انداخته تر وخشک را با هم می‌سوزاند و آرزوهای کودکانه را نیز بر باد می‌دهد.

تسلیت

استاد اکبر عالمی درگذشت



اکبر عالمی، مجری، منتقد سینما و مستندساز ۲۲ مهر در سن ۷۵ سالگی به‌دلیل ابتلا به بیماری کرونا درگذشت. به‌گزارش ایرنا، عالمی که برای ساخت فیلم مستندی درباره بیماری کرونا به یکی از بیمارستان‌های تهران رفته بود، به این بیماری دچار و از روزهای آغازین مهر سال جاری در بیمارستان بستری شده بود. با اینکه شرایط وی در روزهای اخیر بهتر توصیف شده بود، بامداد سه‌شنبه زندگی را بدرود گفت. اکبر عالمی (متولد تیر ۱۳۲۴ در اهواز) مجری و کارشناس تلویزیون، استاد دانشگاه تربیت‌مدرس و کارگردان ایرانی بود که غالب کارهای وی در ژانر مستند عرضه شده‌اند. وی فارغ‌التحصیل رشته سینما از دانشکده هنرهای دراماتیک و دارای مدرک دکترای سینما از انگلستان است. او از سال ۱۳۷۹ تا ۱۳۸۶ عضو فرهنگستان هنر و فرهنگستان زبان و ادب فارسی بوده است. روزنامه صمت درگذشت این استاد عالی مقام و وارسته را به خانواده ایشان و همه دوستداران‌شان صمیمانه تسلیت می‌گوید.

روی خط کرونا

واکسن کرونای ایرانی در مرحله آزمایش



وزیر بهداشت درباره اقدامات ایران در زمینه تولید واکسن کرونا توضیح داد. به گزارش ایسنا، سعید نمکی با اشاره به پیشرفت‌های ایران در زمینه تولید واکسن کرونا، گفت: در مراحل مختلف کار را دنبال کرده‌ایم و آزمایش بر نمونه حیوانی تا میمون هم انجام شده و نتایج بسیار خوبی گرفتیم. وی افزود: در ۲ تا ۳ هفته آینده کار آزمایش واکسن روی نمونه انسانی را آغاز خواهیم کرد. تمام اقدامات ما در این زمینه منطبق بر استانداردهای بین‌المللی و پروتکل‌های سازمان جهانی بهداشت و سازمان غذا و دارو است. گزارش این اقدامات به سازمان جهانی بهداشت ارائه می‌شود. وی با اشاره به ابهاماتی که در زمینه واکسن کرونا وجود دارد، بیان کرد: گام‌های موثری برای دسترسی به واکسن برداشته‌ایم اما همچنان ابهاماتی درباره میزان ماندگاری، اثرگذاری و... در زمینه واکسن کرونا وجود دارد و روی آن کار می‌شود. وی افزود: باوجود تمام تحریم‌های ظالمانه در زمینه ساخت داروهایی که حتی تاثیر کمی در درمان کرونا داشتند مانند فاویپیراویر و رمدسیویر فعال بودیم و اکنون تولیدات خود را مصرف می‌کنیم. درباره واکسن نیز چنین است و در جلسه دوم اِمرو، نتایج تحقیقات خود را اعلام کردیم. درباره واکسن پلتفرم‌های متعددی دنبال شده و حدود ۷ گروه تحقیقاتی روی تولید واکسن کار می‌کنند که از روز اول بر فرآیندهای انجام شده نظارت داشتم و تا امروز موفقیت‌های قابل‌قبولی به‌دست آمده است.

اجبار استفاده از ماسک در پایتخت



معاون امنیتی و انتظامی استانداری تهران با اشاره به رعایت ۳۲ درصدی پروتکل‌های بهداشتی در استان تهران گفت: استفاده از ماسک برای افراد ۱۸ سال به بالا در پایتخت اجباری است. به گزارش مهر، حمیدرضا گودرزی در جلسه اتخاذ تصمیم در زمینه نحوه برخورد با افراد فاقد ماسک در سطح شهر تهران با اشاره به رعایت ۳۲ درصدی پروتکل‌های بهداشتی در استان تهران اظهار کرد: استفاده از ماسک برای افراد ۱۸ سال به بالا در پایتخت اجباری است. گودرزی در ادامه با بیان اینکه باید خروج از منزل برای همه افراد به کمترین تعداد برسد، گفت: افراد بالای ۱۸ سال در صورت بی‌توجهی و رعایت نکردن پروتکل‌های بهداشتی ابتدا تذکر دریافت خواهند کرد و برای دومین بار مبلغ ۵۰۰ هزار ریال جریمه می‌شوند. معاون امنیتی و انتظامی استانداری تهران افزود: عوامل و تیم‌های نظارتی بر چگونگی رعایت پروتکل‌ها نظارت خواهند داشت و در این زمینه هیچ مماشاتی صورت نخواهد گرفت، چراکه همین رعایت نکردن‌ها و بی‌توجهی به پروتکل‌ها سبب افزایش بی‌رویه و تعداد زیاد مبتلایان و پر شدن بیمارستان‌ها شده است. وی درباره برخورد با اصنافی که پروتکل‌های بهداشتی را در دستور کار قرار نداده و رعایت نمی‌کنند نیز عنوان کرد: اصناف و واحدهای تولیدی هم در صورت رعایت نکردن توصیه‌ها ابتدا تذکر می‌گیرند و چنانچه به تذکرها بی‌توجه بودند در مرحله دوم ۳۰۰ هزار تومان و در مرحله سوم یک میلیون تومان جریمه می‌شوند.

دریافت نقدی جریمه ماسک موردتایید نیست

سخنگوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: هیچ فردی به‌عنوان مامور وزارت بهداشت یا دستگاه‌های دیگر برای اخذ جریمه ماسک به‌صورت نقدی یا با استفاده از کارتخوان به مردم مراجعه نمی‌کند و افرادی که این اقدام را انجام بدهند، کلاهبردار هستند. سیما سادات لاری در پاسخ به پرسش ایرنا درباره سودجویی افرادی با کاور وزارت بهداشت و اخذ جریمه ماسک از مردم توضیح داد: قرار نیست جریمه استفاده نکردن از ماسک به‌صورت نقدی یا با کارتخوان از افراد اخذ شود. وظیفه نظارت و تذکر به افرادی که ماسک نمی‌زنند و پروتکل‌های بهداشتی را رعایت نمی‌کنند، برعهده نیروهای انتظامی و بسیج است. وی افزود: جریمه افرادی که ماسک نزنند، به این صورت خواهد بود که آن فرد به حساب اعلام شده وزارت بهداشت به ستاد ملی مقابله با کرونا بدهکار می‌شود؛ در نتیجه هیچ برخورد فیزیکی با افراد از جمله اخذ وجه نقد به هیچ عنوان انجام نمی‌شود. فقط کد ملی افراد اخذ و اخطار از طریق موبایل ارسال می‌شود. لاری گفت: در نظر گرفتن جریمه‌ها عمدتا به این دلیل است که بسیاری از افرادی که ماسک می‌زنند تقاضا دارند قانون از آنها در برابر افرادی که به مسائل بهداشتی و استفاده از ماسک بی‌توجه هستند، حمایت کند. البته همچنان رسانه‌ها باید برای تشویق همه مردم به استفاده از ماسک و رعایت پروتکل‌های بهداشتی کمک کنند. سخنگوی وزارت بهداشت افزود: اکنون هیچ راهی جز استفاده از ماسک، رعایت فاصله‌گذاری و اجرای پروتکل‌های بهداشتی نداریم. چه در ایران و چه در جهان ثابت شده که هرچه رعایت پروتکل‌های بهداشتی و استفاده از ماسک افزایش پیدا کند، میزان سرایت ویروس کرونا و ابتلای افراد کاهش می‌یابد. تقاضای وزارت بهداشت از مردم این است که نهایت همکاری را در استفاده از ماسک و رعایت فاصله‌گذاری داشته باشند.

خبر

شماره حساب واریز جرایم کرونا اعلام شد

رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت، درمان و آموزش شماره حساب وزارت بهداشت برای واریز جرایم ماسک نزدن در اماکن عمومی و رعایت نکردن دستورالعمل‌های بهداشتی کرونا را اعلام کرد. به گزارش ایرنا، کیانوش جهانپور افزود: در پی مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا مبنی بر جریمه مالی افراد یا صنوفی که شیوه‌نامه‌های بهداشتی را رعایت نمی‌کنند یا از زدن ماسک در مکان‌های عمومی خودداری می‌کنند، وزارت بهداشت شماره حساب متمرکز برای واریز این جریمه‌ها را به دولت اعلام کرده و همه وجوه حاصل از این جرایم در مسیر مدیریت پیشگیری و مقابله با این بیماری در کشور هزینه خواهد شد.

به‌گفته وی شماره حساب شبا ۳۲۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۳۳۱۳۸۱۶۰۰۹۹ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام پرداخت سایر منابع وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به این امر اختصاص یافته است.