اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۶ اردیبهشت ۱۴۰۱
• ۲۴ رمضان ۱۴۴۳
• ۲۶ آوریل ۲۰۲۲

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۳۶۲ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۰۴۴ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



آغاز دور جدید گفت‌وگوها در دستورکار مذاکره‌کنندگان

سخنگوی وزارت امور خارجه گفت: ایران و اتحادیه اروپا هر دو معتقدند طولانی شدن تنفس روند مذاکره به نفع گفت‌وگوها نیست و باید هرچه زودتر این تنفس با یک دیدار حضوری تازه شود و این موضوع در دستور کار است.
سعید خطیب‌زاده در پاسخ به سوالی درباره بازگشت هیات‌های مذاکره‌کننده به مذاکرات، اظهار کرد: در گفت‌وگوها آنچه که مربوط به ایران، اتحادیه اروپا، روسیه و چین بوده تمام شده است. هماهنگ‌کننده گفت‌وگوها، آنچه را که بین ایران و ایالات متحده باقی مانده در حال پیش بردن است.
۲



ناترازی گاز امسال هم ادامه دارد؟

کوزه‌گر از کوزه شکسته آب می‌خورد

۴-۸-۱۱-۱۳-۱۵

عکس: صمت

سرمقاله



تنظیم بازار از طریق رقابت به‌جای نظارت
۲

یادداشت‌های امروز



طراحی خودرو، فاصله ما با خودروسازان جهانی
۴



راهکارهای تامین نیاز داخل به گاز
۸



تولید بدون حامی
۱۱



الزامات تحقق رشد اقتصادی
۱۴



مدیریت و کاهش مصرف بنزین
۱۵

گزارش‌های روز

افزایش ۱۹ تا ۲۴ درصدی تعرفه پزشکی
۱۶

ابهام در تحقق یک رویا
۱۴

"آگهی پذیره‌نویسی افزایش سرمایه"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان (سهامی عام) ثبت شده به شماره ۳۱۹۱ و شناسه ملی ۱۰۶۳۰۱۶۱۶۴۹

به اطلاع می‌رساند به استناد مصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان سهامی عام، مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۷ و مجوز شماره ۲۳۸-۸۳۴۶۸۴/۰۰۴ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۸ سازمان بورس و اوراق بهادار، مقرر گردید سرمایه شرکت از طریق صدور سهام جدید از مبلغ ۴۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به مبلغ ۶۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال، منقسم به ۶۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ سهم ۱،۰۰۰ ریالی به شرح زیر افزایش یابد:

۱. سرمایه فعلی شرکت:	۴۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۲. مبلغ افزایش سرمایه:	۲۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۳. مبلغ سرمایه پس از افزایش:	۶۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۴. ارزش اسمی هر سهم:	۱،۰۰۰ ریال
۵. تعداد سهام عرضه شده:	۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ سهم
۶. نوع سهم:	عادی با نام

۷. محل افزایش سرمایه: افزایش سرمایه شرکت از محل و به تفکیک زیر انجام خواهدشد:
- ۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی،
- ۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال از محل سود انباشته.

۸. موضوع افزایش سرمایه:
تأمین بخشی از مخارج سرمایه‌ای مورد نیاز جهت اجرای طرح‌های توسعه‌ای احیای مستقیم شماره ۲ و احداث مگامدول احیای مستقیم

۹. به هر صاحب سهم، در ازای هر ۱۰۰ سهم متعلقه در تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۷ تعداد ۳۷ حق‌تقدم خرید سهم جدید و تعداد ۲۵ سهام جایزه تعلق می‌گیرد. بدیهی است تعداد دقیق سهام و حق‌تقدم‌های متعلقه هر سهم در گواهینامه حق‌تقدم محاسبه و به سهامداران اعلام خواهد شد.

۱۰. سهامدارانی که ظرف مدت هفت روز از تاریخ انتشار آگهی به علت تغییر آدرس و یا به هر دلیل، گواهینامه حق‌تقدم خود را دریافت ننمایند، می توانند جهت دریافت گواهینامه مربوطه به آدرس مندرج در بند ۱۲ این آگهی مراجعه نمایند.

۱۱. مهلت استفاده از حق‌تقدم در خرید سهام جدید، ۶۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی می‌باشد.

۱۲. سهامداران محترمی که تمایل به استفاده از حق‌تقدم خود دارند، حسب مورد باید بر اساس موارد بیان شده زیر اقدام نمایند:

• سهامدارانی که به موجب گواهی حق‌تقدم خرید سهام جدید، فاقد مطالبات بوده و یا مطالبات آنان، بهای سهام جدید را تأمین نمی‌کند، می‌بایست ظرف مهلت مقرر بهای سهام یا مابه‌التفاوت آن را از طریق شناسه پرداخت که شامل کد ملی برای اشخاص حقیقی و شناسه ملی برای اشخاص حقوقی می‌باشد، به حساب شماره ۲۲۸۹۰۷۰۴۴۶ این شرکت نزد بانک تجارت شعبه جهان فولاد سیرجان- کد ۲۲۸۹۰ واریز و رسید بانکی مربوطه را به انضمام گواهینامه حق‌تقدم خرید سهام جدید، ظرف مهلت استفاده از حق‌تقدم، با پست سفارشی به نشانی *تهران - میدان ونک- بزرگراه حقانی بعد از چهارراه جهان‌کودک- خیابان شهیدی- نبش کوچه ژوبین - پلاک ۲ - کدپستی:۱۵۱۸۶۱۲۳۴۵* ارسال نموده و یا مدارک را به آدرس تهران - میدان ونک- بزرگراه حقانی- بعد از چهارراه جهان‌کودک- خیابان شهیدی- نبش کوچه ژوبین - پلاک ۲-کدپستی:۱۵۱۸۶۱۲۳۴۵ تحویل و رسید دریافت نمایند.

• سهامدارانی که به موجب گواهینامه حق‌تقدم خرید سهام جدید، دارای مطالبات به میزان بهای سهام جدید می‌باشند، می‌بایست ظرف مهلت مقرر ضمن تکمیل گواهی حق‌تقدم، مبنی بر اعلام موافقت با تبدیل مطالبات به سرمایه، مراتب را با پست سفارشی به نشانی *تهران - میدان ونک - بزرگراه حقانی بعد از چهار راه جهان‌کودک- خیابان شهیدی-نبش کوچه ژوبین - پلاک ۲-کدپستی: ۱۵۱۸۶۱۲۳۴۵* ارسال نموده و یا مدارک را به آدرس *تهران - میدان ونک - بزرگراه حقانی- بعد از چهارراه جهان کودک- خیابان شهیدی-نبش کوچه ژوبین - پلاک ۲- کدپستی: ۱۵۱۸۶۱۲۳۴۵* تحویل و رسید دریافت نمایند.

تذکر: عدم ارسال مستندات یادشده یا عدم واریز بهای اسمی، به منزله عدم استفاده از حق‌تقدم می‌باشد. ۱۳. در صورت عدم تمایل به مشارکت در افزایش سرمایه، سهامداران می‌توانند در مهلت تعیین شده برای پذیره‌نویسی نسبت به واگذاری حق‌تقدم خود از طریق فرابورس ایران اقدام نمایند. با توجه به قابلیت معامله مکرر حق‌تقدم خرید سهام شرکت، خریداران نهایی می‌بایست قبل از پایان مهلت پذیره‌نویسی نسبت به واریز بهای سهام جدید و ارسال مستندات به شرح بند ۱۲ اقدام نمایند. بدیهی است در صورت عدم ارسال مستندات یاد شده یا عدم واریز بهای اسمی، سهام جدید به آنها تعلق نخواهد گرفت.

۱۴. حق‌تقدم سهامدارانی که در مهلت مقرر از حق‌تقدم خود استفاده ننموده‌اند و همچنین پاره سهم‌های ایجاد شده، توسط شرکت از طریق فرابورس ایران عرضه و مبلغ حاصل از فروش پس از کسر هزینه‌ها و کارمزد متعلقه به حساب بستانکاری سهامداران منظور خواهد شد.

نکات مهم:
• مسئولیت صحت و قابلیت اتکای اطلاعات آگهی پذیره‌نویسی بر عهده ناشر است.
• ناشر، شرکت تأمین سرمایه، حسابرس، ارزش‌یابان و مشاوران حقوقی ناشر، مسئول جبران خسارت وارده به سرمایه‌گذارانی هستند که در اثر قصور، تقصیر، تخلف و یا به دلیل ارائه اطلاعات ناقص و خلاف واقع در عرضه اولیه که ناشی از فعل یا ترک فعل آنها باشد، متضرر گردیده‌اند.
• ثبت اوراق بهادار نزد سازمان بورس و اوراق بهادار، به منظور حصول اطمینان از رعایت مقررات قانونی و مصوبات سازمان بورس و اوراق بهادار و شفافیت اطلاعاتی بوده و به منزله تأیید مزایا، تضمین سودآوری و یا توصیه و سفارشی در مورد شرکت‌ها یا طرح های مرتبط با اوراق بهادار توسط سازمان نمی‌باشد.
• با توجه به زمان برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت، این افزایش سرمایه تا تاریخ برگزاری مجمع نزد مرجع ثبت شرکت‌ها به ثبت نخواهد رسید.
تذکر: با توجه به عدم ثبت افزایش سرمایه شرکت تا تاریخ برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه به دارندگان حق‌تقدم سود تعلق نخواهد گرفت.
• سایر افرادی که تمایل به خرید حق‌تقدم عرضه شده در فرابورس ایران را دارند جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص فعالیت شرکت، می‌توانند به سایت اینترنتی شرکت به آدرس WWW.sjsco.ir مراجعه و یا با شماره تلفن ۸۶۰۸۴۶۳۳-۰۳۱ تماس حاصل نمایند.
• گزارش توجیهی هیات‌مدیره درخصوص افزایش سرمایه، گزارش بازرس قانونی در این خصوص و همچنین بیانیه ثبت سهام جدید در سایت اینترنتی شرکت به آدرس WWW.sjsco.ir و سیستم جامع اطلاع‌رسانی ناشران به آدرس WWW.Codal.ir در دسترس می‌باشد.

هیات مدیره شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان (سهامی عام)



سر مقاله

تنظیم بازار ازطریق رقابت به‌جای نظارت



غلامعلی رموی
کارشناس اقتصاد

بـروز موج تازه‌ای از افزایش قیمت‌ها به یکی از دغدغه های مردم تبدیل شده اسـت. طبق روال، نهادهای نظارتی موظف شـده‌اند منشأ این گرانی‌ها را شناسایی و با آن برخورد کنند. در زمینه منشـأ و علـل اصلی گرانی‌ها و عوامـل موثر بر آن تاکنون مباحث مختلفی مطرح شده و به‌قولی سر نخ گرانی‌ها شناسایی شده، اما عملا تدبیر علمی و عملی مناسبی برای حل این معضل اتخاذ نمی‌شـود، زیرا اجرای راهکارهای مربوط به کنترل بازار به‌سـبب پیچیدگی‌های آن و تضاد با منافع برخی جریان‌های قدرتمند و اشـکالات موجود در ساختار اقتصادی کشور مقاومت‌ها و هزینه‌های جدی را ایجاد می‌کند؛ بنابراین دولت‌ها بعضا حاضر نیستند هزینه این موضوع را بپردازند و به اسـتفاده از تدابیر مقطعی به‌جای حل ریشه‌ای موضوع بیشتر توجه می‌کنند تا نتایج آن هم برای مردم ملموس‌تر باشد و هم هزینه جراحی اقتصادی را نپردازند، چراکه لازمه این اقدامات اقتصادی، اصـلاح قوانین و مقررات اقتصادی کشـور، مبارزه با رانت‌خواری، تغییر سیاسـت‌های پولی و بانکی، سـاماندهی نظام بانکی، ایجاد نظام مالیاتی کارآمد، عدم مداخله انحصاری در اقتصـاد بازار، جلوگیری از انحصارات اطلاعاتی، اقتصادی و مواردی از این دست است.

سـوال مطرح این است که آیا فعالیت‌ها و اقدامات نهادهای نظارتی می‌توانـد در نهایت معضلات مبتلابه بازار را به‌صورت پایـدار مرتفع کند؟ بررسـی اجمالی رونـد اقدامات نهادهای نظارتی در نیم قرن گذشـته نشـان می‌دهد این کار از عهده نهادهای نظارتی با شـرح وظایف و اختیارات فعلی برنمی‌آید. در مبانی علمی، فلسـفه و سـازکار فعالیت نهاد نظارتی عملا قبـل از وقوع نابسـامانی در بـازار و در پیش‌بینی و مدیریت بحـران نهفته اسـت، در حالی که در ایـران تلقی بر کنترل و نظارت بازار از طریق مبارزه با گرانفروشـی و تخلفات اسـت. یعنـی در اصل نهاد نظارتی باید علاج واقعه قبل از وقوع کند، اما دولتمردان ما علاج واقعه را بعد از وقوع می‌دانند.

در ۱۰۰ سـال گذشـته مکاتـب مختلـف نظارت بـر بازار بـه فراخور تحـولات نظام‌هـای اقتصـادی به‌ویـژه در نظام سـرمایه‌داری ۴ مرحله اصلی تحول را پشـت سر گذاشته که این مراحل از برخورد پلیسی صرف و مبارزه علنی و فیزیکی با متخلفان آغاز و به حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و سـپس رقابتی‌سـازی بازار کالا و خدمات و در نهایت ایجاد شـفافیت در رقابـت و مسـئولیت محـض تولیدکننده در قبـال تولید منتهی شـده اسـت. اما در ایران کنترل بـازار کالا و خدمات از اوایل دهه ۵۰ از تشکیل سـتادهای مبارزه با گرانفروشی تا ایجاد سـتادهای تنظیم بازار دارای سازکار متناسب با اقتصاد بـازار نبـوده یا برخی از این تحولات به‌صـورت ناقص درک و اجرا شـده، چراکه اجرای بسـیاری از مراحل مسـتلزم وجود مقدمات اقتصادی مانند کاهش مداخله دولت در بازار، افزایش اختیارات بخش غیردولتی و حرکت به سـمت بازار به‌اصطلاح مختلـط اقتصادی از منظر خصوصی، تعاونـی و کمتر دولتی صرف است.

مطالعات انجام‌شـده درباره بازار ایران حاکی از آن است که باتوجه بـه مزیت اصلی اقتصاد ایران در ترانزیت و گسـترش همه‌جانبـه از طریـق فعالیت‌های تجاری داخلـی و خارجی، این بازار بسـیار مسـتعد ایجـاد فضای رقابتی میـان اجزای مختلف زنجیره تولید تا مصرف اسـت و از این منظر آسـیب زیادی به اقتصاد کشـور وارد شـده است. در این شرایط بیش از آنکـه نیازمند نظارت و کنترل باشـیم تشـنه ایجاد فضای رقابتی در زنجیره تولید تا مصرف هستیم. به‌نظر می‌رسد عدم رقابتی‌سـازی بازار کالا و خدمات و تبعات ناشـی از این امر، موجب شـده عملا تمام خدمات حمایتی دولت برای اقشـار مختلـف جامعه تنهـا به نفع طبقـات برخوردار تمام شـود؛ بنابرایـن هرگونه نوسـان اقتصاد به افزایـش انحصار، کاهش قدرت انتخاب و خرید و در نهایت منتهی می‌شود.

به‌عنوان نمونه انحصار موجـود در بازار خودرو به بهانه‌های مختلـف از جمله حمایت از تولید داخل و جلوگیری از خروج ارز از کشـور بازار ناسـالم عرضه و تقاضای سرشـار از رانت و فسـاد را ایجاد کرده اسـت. با ایجاد رقابـت از منظر واردات و ورود سـرمایه‌گذاران، دو خودروساز بزرگ داخلی مجبورند برای بقای خود در شرایط رقابتی تلاش کنند؛ اما شرط اصلی رهاسـازی این صنعت از قید انحصـار با همه جذابیت‌های آن است.

در حـال حاضـر راهکارهایـی مطـرح شـده کـه واردات خـودرو بـدون خروج حتـی یـک دلار ارز از کشـور با پول رایـج مملکت، انجـام شـود و در اختیار مردم قـرار گیرد و ضمانت‌های لازم در زمینه گارانتی و وارنتی محصول نیز ارائه شود.

با رقابتی‌سـازی بازار خودرو توسـط بخـش غیردولتی بار عظیمی از مشـکلات فعلی در بازار خـودرو و بازارهای متاثر از این صنعت از دوش دولت برداشـته خواهد شد. این موضوع درباره سایر کالاها و خدمات موردنیاز مردم مانند لوازم خانگی و مسـکن هم به‌خوبی قابل اجرا اسـت، اما متاسـفانه وجود دسـت‌های پنهان و ناپاک در این حوزه‌ها امکان رقابتی‌سازی را از اقتصاد ایران سلب کرده و جامعه را با مانورهای تبلیغاتی کنترلی و دسـتورهای ویژه عملا بلاتکلیف نگاه داشـته است. اهتمـام دولـت در جهـت پاکسـازی اقتصاد از مفسـدان و رانت‌خواران از طریق رقابتی‌سازی بازار مقوله مهمی است که می‌تواند نهادهای نظارتی و کنترلی را از یک بن‌بست جدی در وظایف و اختیارات بی‌سـرانجام نجات دهد و مجال شکوفایی اقتصاد ایران از طریق فعال‌سـازی مهم‌ترین ظرفیت آن یعنی تجارت فراهم شود.

قیمت نان و گندم تغییر نمی‌کند

راهکارهای پیشـنهادی وزارت اقتصاد برای جلوگیری از قاچاق گندم و بهینه‌سازی مصرف نان در کشور، در نشست ستاد هماهنگی اقتصادی دولت بررسـی شـد که براسـاس آن نرخ نان و گندم تغییر نمی‌کند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسـانی ریاست‌جمهوری، در نشست ستاد اقتصادی دولت به ریاسـت سید ابراهیم رئیسـی، پیشنهاد وزارت امور اقتصادی و دارایی برای جلوگیری از قاچاق گندم به کشـورهای همسـایه و ضرورت بهینه‌سـازی مصرف نان در کشور مورد بررسـی قرار گرفت که براساس آن نرخ گندم و نان برای مصرف‌کننده هیچ تغییری نمی‌کند. براسـاس تصمیم اعضای سـتاد، مقرر شـد باتوجه به اهتمام دولت بر کنترل نرخ نـان و جلوگیـری از افزایش بهای آن، جوانب گوناگون این طرح توسـط دستگاه‌های مسئول بررسی و نتیجه برای تصمیم‌گیری به جلسات آینده ستاد ارائه شود.

در این نشست همچنین مسئله خروج ارز به‌شکل سرمایه از کشور مورد بحث قرار گرفت و مقرر شـد دسـتگاه‌های متولی موضوع، سیاست‌های پیشـگیرانه لازم را در این زمینه طراحی و ارائه کنند. سـومین دسـتور کار نشسـت سـتاد هماهنگی اقتصادی، ارائه گزارش دبیرخانه ستاد در زمینـه وضعیـت نرخ کالاها به‌ویـژه اقلام خوراکی و آشـامیدنی بود که رئیس‌جمهـوری دسـتور داد دلایـل افزایش نرخ برخـی از این اقلام در فروردین بررسـی و گزارش دقیق آن ازسـوی دبیرخانه ستاد ارائه شود. همچنین دسـتگاه‌های اجرایی متولی موظف شـدند تمام تلاش خود را برای جلوگیری از افزایش بدون منطق نرخ اقلام خوراکی به‌کار گیرند.

ابلاغ دستورالعمل اجرایی اعطای تسهیلات خرد به بانک‌ها

دریافت وثیقه نقدی ممنوع است



عکس: ایلنا

بانک مرکزی «دسـتورالعمل اجرایی اعطای تسهیلات خرد» را در راستای ایجاد شرایط لازم برای تسهیل بهره‌مندی متقاضیان از تسهیلات خرد بانکی مبتنی بر اعتبارسنجی برای اجرا به شبکه بانکی ابلاغ کرد.

به گزارش ایرنا، این دسـتورالعمل در راسـتا و با هـدف تمهید شـرایط لازم برای تسـهیل بهره‌مندی متقاضیان از تسـهیلات خرد بانکی از رهگذر اسـتقرار نظـام وثیقه‌گیری مبتنی بر اعتبارسنجی تهیه شده است.

در این دسـتورالعمل سقف تسـهیلات خرد معـادل ۲ میلیارد ریـال (۲۰۰ میلیون تومان) تعیین شـده اسـت؛ همچنین در دستورالعمل یادشـده ضمن احصای فهرسـتی از تضامین و وثایق قابل اخذ از متقاضیان دریافت تسـهیلات خـرد، مقرر شـده اعطـای تسـهیلات خرد به متقاضیـان دارای سـابقه و امتیـاز اعتبـاری براساس اعتبارسـنجی، در قبال اخذ حداکثر ۲ مورد وثیقه انجام پذیرد.

براسـاس ایـن ابلاغیـه از تاریـخ ابـلاغ دسـتورالعمل، موسسـه اعتباری موظف است، تسـهیلات خرد اعطایی را براسـاس شـرایط، امتیـاز اعتباری، رتبه اعتباری داخلی و سـقف اعتبـار مشـتری در قالب قراردادهـای فروش اقساطی، اجاره به شرط تملیک، مرابحه، جعاله و قرض‌الحسنه به مشتری پرداخت کند.

حداکثـر مجموع اصل تسـهیلات ریالی خرد قابل‌پرداخت به هر مشـتری در سـطح تمامی موسسات اعتباری مبلغ ۲ میلیارد ریال است که ضوابط، شرایط و سـایر جزئیات اجرایی مربوط به نحوه اعطای تسـهیلات خـرد از قبیل دوره و شـیوه بازپرداخت اقساط یا تسویه تسهیلات، شیوه محاسبه سـود، کارمزد، وجه التزام تاخیر تادیه دین، حسـب مورد تابع مقـررات ابلاغی مربوط از جمله مفاد دسـتورالعمل‌های اجرایی عقـود و الزامات مقـرر در فرمهـای یکنواخت قراردادهای اعطای تسهیلات بانکی است.

موسسـه اعتباری موظف است قبل از اعطای تسـهیلات، نسـبت به اسـتعلام سـابقه چک برگشتی و بدهی غیرجاری مشتری اقدام کند.

اعطای تسـهیلات خـرد به مشـتری دارای چک برگشـتی رفع سـوءاثر نشـده یـا بدهی غیرجـاری تـا زمـان رفـع سـوءاثر از چـک برگشـتی و تعیین‌تکلیـف بدهـی غیرجـاری مطابـق ضوابـط ابلاغـی مربـوط ممنـوع است.

در اعطای تسـهیلات خرد به مشـتری دارای سـابقه و امتیـاز اعتبـاری، موسسـه اعتباری می‌توانـد با رعایـت تکالیف قانونـی و مقررات مرتبـط و همچنیـن شـرایط منـدرج در این دسـتورالعمل، متناسـب بـا امتیـاز اعتبـاری مشـتری، میزان تسهیلات خرد اعطایی و درجه نقدشوندگی وثایق و تضامین ارائه شده، حداکثر ۲ مـورد تضمین از تسـهیلات‌گیرنده یا ضامن دریافت کند.

در اعطای تسـهیلات خرد به مشـتری فاقد سـابقه و امتیـاز اعتبـاری، موسسـه اعتباری می‌تواند متناسب با سطح درآمد مشتری و توان بازپرداخت اقساط توسط وی، با اخذ حداکثر ۲ مـورد وثیقه و تضمین مقـرر در ماده (۶) برای بار نخسـت تا سقف یک میلیارد ریال در سطح تمامی موسسـات اعتباری تسهیلات خرد اعطا کند.

براسـاس این دسـتورالعمل موسسه اعتباری موظف اسـت نسـبت بـه الکترونیکـی کردن قراردادهای اعطای تسهیلات بانکی در چارچوب اعلام شـده توسـط بانک مرکزی اقدام کرده و نسـخه‌ای از آن را در اختیار مشتری قرار دهد. دریافـت وثیقـه نقـدی از مشـتری در اعطای تسـهیلات خرد، در قالب انواع سپرده‌ها ممنوع است.

آغاز دور جدید گفت‌وگوها در دستور کار مذاکره‌کنندگان

سخنگوی وزارت امور خارجه گفت: ایران و اتحادیه اروپا هر دو معتقدند طولانی شدن تنفس به نفع گفت‌وگوها نیست و باید هرچه زودتر این تنفس با یک دیدار حضوری تازه شود و این موضوع در دستور کار است.

به گزارش ایرنا، سـعید خطیب‌زاده در نشسـت مطبوعاتی هفتگی خود، ضمن گرامیداشـت روز قدس در آخرین جمعه مـاه مبارک رمضان گفت: امیدواریم امسـال راهپیمایی روز قدس که ازسوی امام خمینی (ره) بنیان گذاشته شد، توسط ملل آزاده و ملت مسلمان در کشورهای آزاده باشکوه‌تر از هر سال برگزار شود.

سـخنگوی وزارت امور خارجه در پاسـخ به سـوالی درباره بازگشت هیات‌های مذاکره‌کننده به مذاکرات، اظهار کرد: در گفت‌وگوها آنچه که مربوط به ایران، اتحادیه اروپا، روسـیه و چین بوده تمام شده است. هماهنگ‌کننده گفت‌وگوها، آنچه را که بین ایران و ایالات متحده باقی مانده در حال پیش بردن است. البته هر دو طرف ایران و اتحادیه اروپـا یعنی آقای امیرعبداللهیان و آقای بورل، در این امر مشترک بودند که طولانی شدن تنفس به نفع گفت‌وگوها نیسـت و مناسب است که هرچه زودتر این تنفس با یک دیدار حضوری تازه شود.



وی تصریـح کرد: هنوز تصمیمـی درباره اینکه این دیدار در کجا انجام شـود و در چه سـطحی باشد گرفته نشـده، اما در دسـتور کار است؛ آنچه که مهم است این است کـه ایـن گفت‌وگوها از روزی که تنفس برقرار شـده متوقف نشده و ادامه دارد.

خطیـب‌زاده در پاسـخ بـه سـوالی دربـاره دور پنجـم گفت‌وگوهـای ایران و عربسـتان در بغداد، تصریح کرد: دوره پنجم گفت‌وگوهای ایران و عربسـتان سعودی با تلاش‌هایی که دولت عراق انجام داده بود و همچنین تمهیدات و مسـاعدت‌هایی که دولت عمان انجام داد در روز پنجشنبه هفته گذشته برگزار شد.

سـخنگوی دسـتگاه دیپلماسـی اضافـه کرد: گفت‌وگوها در چارچوب‌هایی که از قبل پیش‌بینی شده بود رو به جلو است. در این دیدار تمام موارد به‌صـورت جدی مورد گفت‌وگو قـرار گرفت. اگر این گفت‌وگوها به سـطح سیاسـی درجه یک ارتقا پیدا کند، می‌توان انتظار داشـت به سـرعت شـاهد پیشرفت جدی در حوزه‌های مختلف در چارچوب این مذاکرات باشیم.

وی درباره سـفر معاون دیپلماسـی اقتصـادی وزارت امور خارجه به باکو بیان کرد: پروژه‌های مشترک زیادی بین ایران و جمهوری آذربایجان طی چند ماه اخیر تعریف شـده است. سفرها در سطوح مختلف انجام شده و دعوت در سطح رؤسای دو کشور به‌صورت متقابل انجام شده است.

سـخنگوی دستگاه دیپلماسی گفت: ایران میزبان نشستی سـه‌جانبه با ترکیه و جمهـوری آذربایجان خواهد بود که در حال پیگیری است. سفرهای اقتصادی فقط به وزارت خارجه محدود نمی‌شـود و توسـط وزرای دیگر نیز پیگیری شـده است.

سخنگوی دستگاه دیپلماسی با تاکید بر اینکه وزیر خارجه و مقامات اوکراین از روز اول از موضع ایران آگاهی داشـتند، گفت: سیاست ایران در زمینه جنگ اوکراین، سیاست جامعی است. ریشه‌های این جنگ به ده‌ها سال قبل برمی‌گردد. ریشه این جنگ توسـط ناتو با محوریت امریکا علیه روسـیه شکل گرفـت کـه باید به آن توجه جدی داشـت. جنگ اقتصادی، جنـگ اطلاعاتی و جنگ سیاسـی ابعـاد مختلف این جنگ خلاف توافق فی‌مابین است.

قیمت بلیت قطار و اتوبوس افزایش یافت

سـازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با پیشـنهاد وزارت راه و شهرسـازی برای نرخ بلیت قطار، کرایه حمل بار و تعرفه‌های بندری موافقت کرد.

بـه گـزارش ایرنا، با تفاهم معاونـت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسـازی و سـازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نرخ بلیت قطار، تعرفه حمل‌ونقل مسافر، کرایـه حمل بار و تعرفه‌های بندری افزایش یافت.باتوجه به روند تغییرات نرخ خدمات حمل‌ونقل طی سـال‌های اخیـر و با در نظر گرفتن تورم و هزینه‌های ارائه خدمات در بخش‌هـای مختلف جـاده‌ای، ریلی و خدمات بندری در سـال ۱۴۰۱ نسـبت به سـال ۱۴۰۰ موارد زیر مورد توافق قرار گرفت:

۱- حمل‌ونقـل جاده‌ای: نرخ حمل بار به ازای هر تن- کیلومتر حداکثر ۳۵ درصد نسـبت به آخرین نرخ سـال ۱۴۰۰ افزایـش می‌یابـد. همچنین میـزان افزایش نرخ حمل‌ونقـل مسـافر حداکثر ۳۰ درصد نسـبت به تعرفه سال ۱۴۰۰ تعیین می‌شود.

۲-حمل‌ونقل ریلی: نرخ بلیت قطار حداکثر ۲۵ درصد نسبت به نرخ سال ۱۴۰۰ افزایش می‌یابد.

۳- خدمـات بندری: بـا افزایش تعرفه‌هـای خدمات بندری در سـال ۱۴۰۱ نسـبت به سال ۱۴۰۰ به میزان حداکثر ۴۵ درصد موافقت می‌شود.

ایـن تفاهمنامه به امضای شـهریار افندی‌زاده، معاون حمل‌ونقـل وزیر راه و شهرسـازی و عباس تابش، رئیس سـازمان حمایـت مصرف‌کننـدگان و تولیدکننـدگان رسـیده است. براساس این گزارش، پیش از این وزیر راه و شهرسازی طبق دستور رئیس‌جمهوری به سازمان‌های «راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای»، «هواپیمایی کشوری» و «بنـادر و دریانـوردی» و همچنین «شـرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران» دستور داده بود کرایه حمل‌ونقل کالا و مسـافر در ایام نوروز امسـال افزایش نداشته باشد و رشد کرایه‌ها به بعد از سفرهای نوروزی موکول شود.

تب تند استعفا در آموزش و پرورش



معاون حقوقی و امور مجلس وزارت آموزش و پرورش ضمن تشـریح اقدامات انجام شده در راستای مقابله با تعارض منافع در آموزش و پرورش گفت: تاکنون ۱۸۴ نفر مشمول بخشنامه تعارض منافع شناسایی شدند و بر این اسـاس ۱۰۶ توقف فعالیت، ۶۱ استعفا، ۳ مورد بازنشسـتگی، ۷ مـورد جایگزین معاون آموزشـی، ۳ انتقال سهام و ۴ تغییر نماینده انجام شد.

به گزارش ایسـنا، قاسم احمدی لاشـکی روز گذشته در آیین انعقـاد و مبادله تفاهمنامه همـکاری وزارت آموزش و پرورش با جهاد دانشـگاهی (مدیریت تعـارض منافع در آموزش و پرورش) گفـت: لایحه مدیریت تعارض منافع چند مرتبه به مجلس رفت؛ یـک مرتبـه در ۴ آذر ماه ۹۸ و یک مرتبه در ۲۱ تیر ماه ۱۳۹۹ و نتیجـه‌اش ایـن بود که ۲۲ فروردین ۱۴۰۱ یک فوریت آن با رای ۱۷۵ نماینده تصویب شـد و برای بررسـی به کمیسیون رفت اما آمـوزش و پـرورش جلوتر از اینها این طـرح را از طریق قوانین و بخشنامه‌هایی که می‌شد با جدیت دنبال کرد.

احمدی ادامه داد: در این راستا ۱۸۴ نفر مشمول این بخشنامه شناسایی شدند که یا با آنها خداحافظی شد یـا امکانات در اختیار را که بهانه تعارض منافع بود رها کردند. یک معاون وزیر، ۵ مدیر کل آموزش و پرورش استان، ۳۷مدیر نواحی، ۱۶ معاون پرورشی، ۴۹ معاون آموزشـی، ۸ رئیس اداره، ۱۹ کارشـناس مسئول، ۲۳ کارشـناس، ۲ رئیس اداره، ۴ کارشناس مسئول و ۲۰ کارشناس از این جمله بودند. وی افزود: بر این اساس ۱۰۶ توقف فعالیت، ۶۱استعفا، ۳ بازنشستگی، ۷ جایگزینی معاون آموزشی، ۳ انتقال سهام و ۴ تغییر نماینده انجام شد.

معاون حقوقی و امور مجلس وزارت آموزش و پرورش ادامه داد: در مرحله دوم حسب پیگیری وزیر آموزش و پرورش این موضوع چند بار در شورای معاونان به بحث گذاشته شد و در نهایت دستور دادند همکاری با جهاد دانشـگاهی باتوجه به ظرفیت‌هایی که در حوزه‌های مختلف دارد، آغاز شـود که امروز (دوشنبه) تفاهمنامه مربوط منعقد می‌شود.

عکس روز



لک‌لک‌های سفید بر بلندای درختان بلوط

عکس: تسنیم

تسلیت

شهلا ناظریان درگذشت



شـهلا ناظریان، دوبلور و گوینده پیشکسـوت و خاطره‌ساز تلویزیون و سینما یکشنبه شب در سن ۷۵سالگی پس از چندین سال بیماری بر اثر ایست قلبی دار فانی را وداع گفت.

شهلا ناظریان در سـال ۱۳۲۶ در تهران متولد شـد و به تشویق مادرش از سال ۱۳۴۱ و همزمان با تحصیل در دبیرستان وارد عرصه دوبله شد. ابتدا با نقش‌های کوتاه زیر نظر عطاالله کاملی، سـعید شـرافت و محمدعلی زرندی گویندگی را آغاز کرد و سپس به پیشنهاد روبیک در اسـتودیو دماوند به مدت ۵ سـال آنگاژه شـد و به‌خاطر استعدادش خیلی زود به‌عنوان گوینده نقش‌های اول مورد توجه مدیران دوبلاژ قرار گرفت. او در طول سـال‌های فعالیـت خود در دوبلـه به‌جای بسـیاری از بازیگران مطرح جهان از جمله اینگرید برگمن، مریل اسـتریپ، لورن باکال، سـوفیا لورن، دایان کیتـون، راکوئل ولش، فـی داناوی، آن مارگرت، کاترین اسـپاک، کاترین راس، الیزابت تیلور، جولی کریستی، سیلوا کوشینا، ژاکلین بیسه و... حرف زده است.

یکـی از درخشـان‌ترین گویندگی‌هـای او در دوبله فیلم مشـهور «کازابلانـکا» به‌جـای اینگریـد برگمـن در کنار گویندگی حسـین عرفانی به‌جای همفری بوگارت است. وی از گویندگان فعال دوبله همزمان در جشـنواره فیلـم کـودک و نوجـوان اصفهان بوده اسـت. ناظریان همسر حسین عرفانی، دوبلور و بازیگر و دختر عموی ایرج ناظریان، دوبلور نامدار ایرانی اسـت. دختر این هنرمند مهسـا عرفانی نیز در کار دوبلـه فعالیت دارد. شـهلا ناظریان در کنار دوبله در برنامه رادیویی «صبح جمعه با شـما» نیز فعالیت داشـته اسـت. وی بازیگری در تئاتر را در سـال ۱۳۶۸ تجربـه کرد و در سـریال‌های تلویزیونـی «این خانه دور اسـت» (ساخته بیژن بیرنگ و مسعود رسام) و «داستان یک شهر» (ساخته خسـرو معصومی) و فیلم‌های سینمایی «خوش‌خیال»، «پر پرواز» و «شـب بخیـر غریبه» به‌عنوان بازیگر به ایفای نقش پرداخته است. اجرای مسابقه تلویزیونی «تلاش» به همراه حسـین عرفانی و گویندگی در تیزرهای تبلیغاتـی از دیگر فعالیت‌هـای این هنرمند فقید به‌شـمار می‌آیـد. او ناخواسـته از اواسـط دهه ۸۰ پـس از بیماری سـختش به‌ندرت گویندگی می‌کرد و تا چندی پیش بیشتر به‌عنوان مدیر دوبلاژ مشغول کار بود.

روزنامه صمت درگذشت این هنرمند را به خانواده ایشان، جامعه هنری و دوستدارانشان تسلیت می‌گوید.

گسترش صنعت
سه‌شنبه
۶ اردیبهشت ۱۴۰۱
۲۴ رمضان ۱۴۴۲
۲۶ آوریل ۲۰۲۲
شماره ۲۰۴۴
پیاپی ۳۳۶۲



سایه سنگین خشکسالی بر صنایع



فناوری داریم پول نیست



ابهام در تحقق یک رویا

www.sanatnewspaper.com

برنامه تولید ۷۵ هزار «تارا» در ۱۴۰۱

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با اشاره به اهمیت رسانه‌ها به‌عنوان یار دوازدهم ایران‌خودرو، بر ضرورت پیوند صنعت و رسانه برای اطلاع‌رسانی شفاف و بیان واقعیت‌های موجود به جامعه و مخاطبان و ارائه تحلیل کارشناسی دقیق، تاکید کرد و گفت: نگاه و تحلیل رسانه‌ها نسبت به خودروسازان باید مبتنی بر آمار، مشاهدات و اطلاعات واقعی برای دوری از حواشی باشد تا اتفاقات خوبی برای مردم رقم بزنیم. باید اخبار امیدوارکننده‌ای به جامعه بدهیم و به‌دنبال ارائه انتقاد سازنده برای بهبود شرایط باشیم.

کاهش خودروهای دارای کسری قطعه



مهدی خطیبی با اشاره به فرامین هشت‌گانه رئیس‌جمهوری و راهبردهای وزارت صنعت، معدن و تجارت در بهبود و ارتقای صنعت خودرو کشور و تولید ملی، به الزامات و ضروریات تحقق آن و برنامه‌ها و اقدامات ایران‌خودرو در راستای تحقق این فرامین اشاره کرد و گفت: این خودروساز با انجام اقدامات متعددی در حال عملیاتی کردن این فرامین است. اولویت اصلی در این‌باره نیز کاهش خودروهای کف پارکینگ است.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در ادامه به دستاوردهای حاصل‌شده در زمینه کاهش خودروهای کف اشاره و اظهار کرد: در بهمن سال گذشته، با انبوهی از خودروهای ناقص در پارکینگ‌های این خودروساز مواجه بودیم که با تمرکز بر تکمیل این خودروها توانستیم بخش قابل‌توجهی از آنها را تکمیل و روانه بازار کنیم. از ابتدای اسفند تا نیمه فروردین بیش از ۱۰۰ هزار خودرو عرضه شده است.

وی با بیان اینکه تکمیل خودروها و افزایش عرضه به بازار در ماه‌های اخیر میسر نبود، مگر با همدلی و حضور و تلاش شبانه‌روزی جهادگران خطوط تولید و قطعه‌سازان و تامین‌کنندگان، گفت: کارگران گروه صنعتی ایران‌خودرو در تعطیلات نوروز نیز در محل کار حاضر شدند و توانستند در فضای همدلی ایجادشده، بخش قابل‌توجهی از خودروهای ناقص را تکمیل و آماده عرضه به مشتریان کنند.

خطیبی با اشاره به اینکه افزایش تیراژ تولید، یکی از فرامین رئیس‌جمهوری بوده، خاطرنشان کرد: گروه صنعتی ایران‌خودرو تولید ۷۵۰ هزار خودرو سواری و وانت و همچنین خودروهای تجاری سنگین و نیمه‌سنگین را تا انتهای امسال هدف‌گذاری کرده است.

استقرار طرح جامع کیفیت

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو گفت: استقرار طرح جامع کیفیت تولید و خدمات، برنامه تحولی در این حوزه بوده که از ابتدای امسال عملیاتی شده و پروژه‌های بهبود متعددی در زنجیره ارزش تولید در حال پیاده‌سازی است. افزایش کیفیت و ایمنی محصولات و افزایش رضایت مشتریان از دستاوردهای این طرح جامع خواهد بود.

وی عرضه محصولات جدید و خروج خودروهای قدیمی از خطوط تولید را نیز از اقدامات ایران‌خودرو برای تحقق فرامین رئیس‌جمهوری دانست و تصریح کرد: در این زمینه علاوه‌بر خروج دو محصول قدیمی سمند و پژو ۴۰۵ از خطوط تولید، عرضه محصولات جدید در دستور کار قرار دارد. تصویب و اجرای پروژه محصول TF۲۱ که برای بازه زمانی ۱۸ ماهه برنامه‌ریزی‌شده، از جمله اقدامات مهم ایران‌خودرو در راستای توسعه محصولات است.

وی افزود: افزایش تیراژ تولید محصولات با کیفیت نیز در دستور کار قرار دارد و بر همین اساس، امسال ۷۵هزار تارا تولید و عرضه خواهد شد.

افزایش تولید خودروهای سودده

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با اشاره به برنامه‌ریزی این خودروساز برای تولید خودرو اقتصادی و ایجاد شرایط برای سودآوری تولید پس از سال‌ها زیاندهی، تصریح کرد: تولید اقتصادی در ایران‌خودرو با افزایش ظرفیت تولید خودروهای سودده و کاهش و حذف تدریجی تولید خودروهای زیانده، از راهبردهای اصلی در این شرکت است. با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده به‌زودی ایران‌خودرو پس از سال‌ها زیاندهی به بنگاهی سودآور و اقتصادی تبدیل خواهد شد.

او ادامه داد: گروه صنعتی ایران‌خودرو با وجود تمامی محدودیت‌ها، شرایط بهتری نسبت به بسیاری از بخش‌های اقتصادی کشور دارد و اگر نقد سازنده‌ای نسبت به صنعت خودرو وجود دارد باید به‌طور تخصصی مطرح‌شده و در مسیر بهبود این صنعت کمک‌کننده باشد.



مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو تجمیع فعالیت‌های لیزینگ را از جمله اقدامات برای بهبود فعالیت‌ها و کاهش هزینه‌ها دانست

خطیبی از تغییر رویکرد در تولید و حرکت به سمت حذف خودرو کسری‌دار از فرآیند تولید خبر داد و گفت: در ۳ مرحله، تولید خودرو ناقص متوقف خواهد شد. اگر در سال گذشته تولید خودرو ناقص انجام نمی‌شد، علاوه‌بر صرفه‌جویی ۴ هزار میلیارد تومانی در هزینه‌ها، افزایش ۲۵ درصدی کیفیت محصولات رقم می‌خورد و حواشی گوناگون در صنعت خودرو نیز ایجاد نمی‌شد.

امسال تولید خودروهای ناقص را در ۳ مرحله حذف و به این ترتیب در بسیاری از هزینه‌ها صرفه‌جویی خواهیم کرد. بی‌تردید افزایش کیفیت در تولید نیز خواهیم داشت.

همکاری‌های دو خودروساز

خطیبی اتحاد استراتژیک ایران‌خودرو با سایپا را اقدامی مهم در همکاری‌های مشترک برای تولید اقتصادی دانست و گفت: کمیته مشترکی با حضور مدیران ارشد دو شرکت تشکیل شده که این اتحاد سبب کاهش هزینه تولید خواهد شد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو اقداماتی مانند تجمیع فعالیت‌های لیزینگ را از جمله اقدامات برای بهبود فعالیت‌ها و کاهش هزینه‌ها دانست.

وی تصریح کرد: ما به‌دنبال این هستیم که معوقاتی در پرداخت قطعه‌سازان نداشته باشیم. تعهدات معوق به مشتریان تا پایان اردیبهشت به صفر خواهد رسید.

او افزود: گروه صنعتی ایران‌خودرو با تکیه بر توانمندی بالای نیروی انسانی، روزهای بهتری را برای این صنعت رقم خواهد زد. امیدواریم در آینده در فضای بهتری تنفس کنیم و به اهداف ترسیم شده برسیم.

ایتراک و بهبود کیفی محصولات

معاون کیفیت گروه صنعتی ایران‌خودرو گفت: شرکت آزمایش و تحقیقات قطعات و مجموعه‌های خودرو مسئولیت تحقیق، توسعه، آنالیز و ریشه‌یابی ایرادات خاص قطعات را بر عهده دارد.

تمامی اقدامات انجام‌شده در گروه صنعتی ایران‌خودرو، در صورت رضایت مشتری معنادار خواهد شد و مجموعه ایتراک به‌عنوان شرکتی دانش‌بنیان نقش ارزنده‌ای در افزایش این رضایت و زمینه‌سازی بهبود کیفی محصولات این خودروساز دارد.

ارتقای استاندارد قطعات

سهراب برفروشان با تاکید بر افزایش همکاری ایران‌خودرو با شرکت‌های دانش‌بنیان در سال «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» افزود: برنامه‌های توسعه‌ای ایتراک، امسال که برای عمل به فرامین هشت‌گانه رئیس‌جمهوری در بند مربوط به ارتقای کیفیت قطعات، انجام خواهد شد، مواردی مانند نگهداری نیروهای متخصص فعلی و ترمیم و جذب نیروهای متخصص جدید، طرح توسعه ایتراک با اولویت‌بندی استفاده از ظرفیت و توان مراکز صنعتی کشور و دانش‌بنیان با رویکرد بیشترین میزان پوشش‌دهی در خدمات و کاهش هزینه از برنامه‌های این شرکت است.

معاون کیفیت گروه صنعتی ایران‌خودرو، ادامه داد: مواردی مانند تعامل بیشتر با مراکز آزمون داخلی، تسهیل و بازنگری در روش‌های نمونه‌برداری از مجموعه‌ها برای ارسال به ایتراک مطابق با استانداردهای مربوطه، اصلاح و ارتقای استاندارد قطعات با هماهنگی ایران‌خودرو در راستای تطبیق نیاز مشتریان و نیز ارتقای نوع خدمات با همکاری مرکز تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران‌خودرو و ساپکو، برای ایجاد امکان تست‌های سطح ماژول و مگاماژول، از سایر برنامه‌های امسال ایران‌خودرو و ایتراک به‌شمار می‌رود.

ایتراک در رده دانش‌بنیان‌ها

در این بازدید، داود جهاندیده، مدیرعامل شرکت ایتراک نیز گزارشی از عملکرد این شرکت در سال‌های پیشین ارائه و به معرفی طرح‌های توسعه‌ای آینده و توانمندی‌های ایتراک در زمینه‌های مختلف آزمایشگاهی اعم از برق، پلیمر، نورسنجی، دینامیک، رنگ، الکترومغناطیس، سوخت‌رسانی و سیالات، شیمی، کالیبراسیون، ماشین‌های الکتریکی، متالورژی، مکانیسم‌های مکانیک، موتور، آکوستیک و CNG پرداخت.

وی با بیان اینکه شرکت ایتراک در رده شرکت‌های دانش‌بنیان کشور قرار دارد، عنوان کرد: این شرکت دارای ۱۸ آزمایشگاه با ظرفیت انجام بیش از هزار و ۲۰۰ ردیف آزمون است و علاوه‌بر ارائه خدمات به مشتریان گروه صنعتی ایران‌خودرو، با مجموعه‌های خارج از این خودروساز نیز همکاری می‌کند.

گفتنی است، تیم معاونت کیفیت ایران‌خودرو از مراکز گوناگون تست، بررسی و کنترل قطعات و مجموعه‌های خودرو و توانمندی‌های شرکت ایتراک در زمینه‌های مختلف آزمایشگاهی بازدید به عمل آورد.

یک اتحاد خودرویی

با تشکیل کمیته ویژه میان دو خودروساز بزرگ کشور، راهبردهای تعیین‌شده برای هم‌افزایی و بهره‌مندی مشترک از ظرفیت‌های موجود وارد مرحله جدیدی شد. اتحاد استراتژیک دو خودروساز برای نخستین‌بار در تاریخ صنعت خودرو کشور شکل گرفته و در مسیر تامین منافع جامعه و مشتریان ارزیابی می‌شود.

با تشکیل این کمیته با حضور نمایندگان دو خودروساز، در جلساتی که به‌طور مستمر و طبق برنامه و نقشه راه ترسیم‌شده برگزار می‌شود، همکاری مشترک دو خودروساز در سرفصل‌های گوناگون با جدیت پیگیری خواهد شد.

احمد قلعه‌بانی از مدیران باسابقه صنعت خودرو نیز راهبری این کمیته را برعهده دارد که مصوبات آن پس از تایید و تصویب نهایی از سوی مدیران‌عامل دو خودروساز اجرایی می‌شود.

به اشتراک‌گذاری ظرفیت‌های موجود ایران‌خودرو در حوزه قوای محرکه و همچنین استفاده از ظرفیت شرکت «بن‌رو» از زیرمجموعه‌های سایپا از جمله اولویت‌ها و موضوعات مهم موردنظر است.

براساس توافقات انجام‌شده به‌زودی قوای محرکه یکی از محصولات سایپا به موتور و گیربکس‌های با کیفیت ایران‌خودرو مجهز خواهد شد.

بهره‌مندی سایپا از ظرفیت‌های سایت ایران‌خودرو در جمهوری آذربایجان و همچنین همکاری مشترک در سایت‌های تولیدی در کشورهای سوریه و ونزوئلا از دیگر موضوعات مطرح‌شده در نشست‌های مدیران دو خودروساز است.

انتظار می‌رود با به اجرا رسیدن پروژه اتحاد استراتژیک دو خودروساز که پیش از این از سوی کارشناسان و متخصصان صنعت خودرو به‌عنوان اقدامی برای برون‌رفت از برخی مشکلات و مسائل صنعت خودرو نام‌برده شده، مشتریان شاهد اقدامات موثر و مفیدی در زمینه کاهش هزینه‌های تولید خودرو و افزایش کیفیت محصولات داخلی باشند.

گفتنی است در روزهای پایانی سال گذشته خبر تفاهم دو خودروساز کشور برای همکاری مشترک، در رسانه‌ها منتشر شد که در مدت زمان کوتاهی پس از اعلام، به مرحله اجرا رسیده است.

"آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای"

"انجام خدمات تخلیه، نگهداری، بارگیری، حمل و تخلیه شمش فولادی در خن کشتی" (شماره ۶-۰۱-خ)

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار "**انجام خدمات تخلیه، و نگهداری ۳۶۰،۰۰۰ تن شمش فولادی در داخل محوطه اسکله شهید رجایی و بارگیری، حمل و تخلیه در خن کشتی**" اقدام نماید؛ لذا از شرکت‌های دارای سوابق مرتبط همکاری با شرکت‌های فولادسازی (شرط ضروری) دعوت به عمل می‌آید **حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۷** پاکات خود را به آدرس مندرج در اسناد مناقصه تحویل دهند. شرکت‌های متقاضی می‌توانند جهت اطلاع از چگونگی تنظیم پیشنهاد فنی و مالی شرایط، اسناد و مشخصات موضوع مناقصه را از طریق مراجعه به آدرس اینترنتی www.sjsco.ir قسمت خرید و فروش- مناقصه‌ها دریافت نمایند.

اسناد و مدارک لازم جهت حضور در مناقصه:

۱- درخواست رسمی با ذکر شماره و موضوع مناقصه (اعلام آدرس ایمیل، شماره تماس تلفن ثابت و همراه الزامی است.)
۲- اساسنامه و مدارک ثبتی. (شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات و...)
۳- رزومه، سوابق اجرا و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام شده مرتبط با موضوع مناقصه. (قرارداد و رزومه ارسالی باید مربوط به سال ۹۷ تاکنون و مرتبط با همکاری با شرکت‌های فولادسازی باشد)
٤- مدارک و مستندات توان مالی با اسناد و مدارک مثبته(صورت‌های مالی سه سال اخیر)
۵- گواهی اعلام رضایت کارفرمایان قبلی درخصوص خدمات مذکور در موضوع مناقصه
۶- دانلود، تکمیل و ارسال فرم "خوداظهاری تامین‌کنندگان" از نشانی اینترنتی SJSCO.IR قسمت خرید وفروش

شرایط:

۱- محل اجرا: بندرشهید رجایی
۲- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.
۳- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.
٤- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۳۹۹۶٤۸۷۷ (ایرانمنش) تماس حاصل نمایید. (پاسخگویی در ساعات اداری)
۵- هزینه چاپ آگهی، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

واحد خرید خدمات مجتمع جهان فولاد سیرجان

"فراخوان عمومی شناسایی و پیش‌ارزیابی تامین کنندگان"

ساخت چهار عدد درپوش پاتیل Ladle preheating cap» شماره ۱۷۲۸۸-س-۰۱ مجتمع جهان فولاد سیرجان

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به **شناسایی و ارزیابی تامین کنندگان واجد صلاحیت جهت ساخت چهار عدد درپوش پاتیل(Ladle preheating cap)** مورد نیاز کارخانه ذوب و ریخته‌گری شماره یک خود اقدام نماید؛ لذا از کلیه شرکت‌های معتبر که دارای توانایی مناسب، سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت بعمل می‌آورد **حداکثر ظرف مدت یک هفته** از تاریخ چاپ این آگهی، تمایل خود را بصورت مکتوب همراه با تصویر اسناد و مدارک ذیل به آدرس ایمیل f.sirjanjahansteel@gmail.com ارسال نمایند.

شرکت‌های متقاضی می‌توانند جهت دریافت اسناد موضوع این فراخوان از طریق مراجعه به آدرس اینترنتی www.sjsco.ir قسمت مناقصه‌ها و مزایده‌ها اقدام نمایند.

اسناد و مدارک:

۱- درخواست رسمی با ذکر شماره و موضوع فراخوان (اعلام آدرس ایمیل، شماره تماس تلفن ثابت و همراه الزامی است.)
۲- مدارک و مستندات توان مالی با اسناد و مدارک مثبته (صورت‌های مالی ارسالی باید مربوط به سال ۹٤ تاکنون و مرتبط با موضوع فراخوان باشد)
۳- اساسنامه و مدارک ثبتی. (شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات و...)
٤- رزومه، سوابق اجرا و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام شده مرتبط با موضوع مناقصه.(قرارداد و رزومه ارسالی باید مربوط به سال ۹٤ تاکنون و مرتبط با موضوع مناقصه باشد)
۵- دانلود، تکمیل وارسال فرم "خوداظهاری تامین‌کنندگان" از نشانی اینترنتی SJSCO.IR قسمت خرید وفروش
۶- اعلام شرایط گارانتی
۷- تایید مشخصات فنی و نقشه‌ها
۸- گواهی اعلام رضایت کارفرمایان قبلی درخصوص خدمات مذکور در موضوع فراخوان.

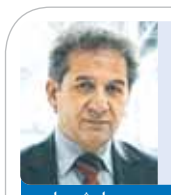
شرایط:

۱- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.
۲- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۳۱۱۳۲۰۷۹ تماس حاصل نمایید. (پاسخگویی در ساعات اداری)
۳- هزینه چاپ آگهی، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

واحد خرید و تدارکات مجتمع جهان فولاد سیرجان

یادداشت

طراحی خودرو فاصله ما با خودروسازان جهانی



بهرام شهریاری
کارشناس حوزه خودرو

استانداردهای کار و خدمات برای تضمین سلامت بیشتر جامعه اعم از انسانی و غیرانسانی مانند محیط‌زیست تدوین شده‌اند. بخشی از کاهش آسیب زیست‌محیطی ساخته‌های صنعتی با استانداردسازی آنها ممکن می‌شود. در حوزه خودرو آمار جانباختگان کشور، مسئله ایمنی خودروها را بسیار جدی می‌کند. یکی از پرسش‌های اساسی این است که آیا با استانداردسازی خودروها، آنها ایمن‌تر می‌شوند. پیش از تحریم‌ها، خودروسازان ملزم به رعایت استانداردهای هشتادوپنج‌گانه تدوین‌شده از سوی سازمان ملی استاندارد بودند اما این موضوع با آغاز تحریم‌ها تحت‌شعاع قرار گرفت و بخشی از این استانداردها هنوز در کشور قابلیت اجرا پیدا نکرده‌اند.

رعایت استانداردهای به‌روز در تولید قطعات از سوی شرکت‌های خودروسازی تعیین می‌شود. خودروسازان یا خود تابع استانداردهای جهانی هستند یا استانداردها را تدوین می‌کنند و به قطعه‌سازان می‌دهند و این شرکت مادر خودروساز است که نوع و خواص مواد اولیه و... را تعریف می‌کند. در ادامه فرآیند ساخت قطعات تحت‌کنترل آنهاست و در نهایت محصول سفارش‌شده را تحویل می‌گیرند.

پیش از تحریم‌ها، قطعاتی که تولید می‌شد یا به تایید شرکت پژو فرانسه می‌رسید یا خودروساز کره‌جنوبی آنها را تایید می‌کرد. امروز گاها به‌دلیل کاهش قیمت، خودروسازان بخشی از مواد اولیه را تغییر می‌دهند اما در مجموع مراحل گوناگونی وجود دارد که قطعه ساخته و استانداردها رعایت شود.

در گذشته که استاندارد و کیفیت قطعات تولید ایران به تایید برخی شرکت‌های خارجی می‌رسید، به این دلیل بود که مقرر شده بود بخشی از این قطعات صادر شود اما این امر به‌دلیل اعمال تحریم‌ها ادامه نیافت.

الزام رعایت تمام استانداردهای هشتادوپنج‌گانه به‌دلیل ضعف‌هایی که در صنعت خودرو کشور وجود دارد، هنوز قابلیت اجرا پیدا نکرده است. شرکت‌های خودروساز داخلی با استانداردهای بین‌المللی فاصله دارند و اگر تمام شاخص‌های تعیین‌شده استاندارد در کشور از سوی خودروسازان رعایت نمی‌شود به دو دلیل است؛ نخست شرایط تست آن را ندارند و دوم اینکه اجرای برخی از آنها روی خودروهای قدیمی ممکن نیست.

برخی استانداردها با طراحی مدل‌های خودرویی قدیمی‌تر همخوانی ندارند و برای اجرای آنها باید مدل خودرو تغییر کند. به‌طور قطع نمی‌توان ترمز ABS را روی خودرویی مانند وانت پراید نصب کرد. یا در زمینه میزان مصرف سوخت، کاهش خروج گازهای آلاینده از خودرو و... باید تغییراتی در طراحی موتور رخ دهد.

ایمنی خودرو و کاهش مرگ‌ومیرهای ناشی از تصادفات، بیشتر به طراحی بدنه خودرو برمی‌گردد اما به‌دلیل تولید خودروهای قدیمی در کشور نمی‌توانیم تمام استانداردهای روز را در این محصولات لحاظ کنیم. در کنار مسائل فنی، بخشی از موضوع مربوط به عدم‌شناخت و رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی است. به‌عنوان مثال می‌توان با نمونه‌ای کوچک از جامعه آماری صاحبان خودرو به این موضوع رسید که درحال‌حاضر بسیاری از صاحبان خودرو معنی خط‌کشی‌های خیابان‌ها را نمی‌دانند.

کیفیت جاده‌ها و خیابان‌ها، فرهنگ رانندگی و عبور از خیابان، استاندارد نیست. بسیاری از خودروهای خارجی دارای استانداردهای روز هستند اما در تصادفات این خودروها در کشور شاهد مرگ‌ومیر سرنشینان و عابران‌پیاده هستیم. بنابراین مسئله برای ایمنی‌سازی فقط استاندارد خودروها نیست، بلکه باید سایر مولفه‌ها در حوزه فرهنگ رانندگی، جاده‌سازی و... رعایت شود. در این راستا، اداره راهنمایی و رانندگی تبدیل به اداره جرایم رانندگی شده است.

پیش‌تر رسانه‌های تصویری در حوزه فرهنگ‌سازی نقش‌آفرین بودند و در دوره‌ای انیمیشن‌هایی از سوی صداوسیما تولید و پخش می‌شد که در قالب طنز مسائل و مشکلات را بیان و روش درست رانندگی کردن و حتی عبور از عرض خیابان را آموزش می‌داد. این نمایش‌ها اثرگذار بود و فرهنگ‌سازی انجام می‌شد.

رعایت مجموع عواملی منجر به داشتن رانندگی با حوادث کمتر خواهد شد. به‌دلیل اینکه خودروساز نیستیم و مونتاژکاریم، نمی‌توانیم تابع استانداردهای بین‌المللی باشیم. هر زمان توانستیم طراحی خودرو داشته باشیم استانداردهای جهانی را هم باید لحاظ کنیم. تا صنعت خودرو دولتی و فروش اولویت نخست آن است، به کیفیت، خدمات پس از فروش، استاندارد و... توجه کمتری می‌شود. در خودروسازی ژاپن، کیفیت و استاندارد، یک امر بدیهی است اما درباره صنعت خودرو کشور ما موضوعی فوق‌العاده بوده که انجام آن باعث امتیاز یک خودروساز به خودروساز دیگر می‌شود. این امر نشان‌دهنده فاصله صنعت خودرو ما با استانداردهای جهانی را ملموس‌تر نشان می‌دهد. زمانی این فاصله کم می‌شود که خودروساز مبادرت به طراحی کند.

تشکیل فراکسیون حمل‌ونقل در مجلس

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: فراکسیون مستقل حمل‌ونقل مجلس را با حضور نمایندگان تشکیل می‌دهیم تا از طریق این فراکسیون مطالبات جدی حوزه حمل‌ونقل کشور را پیگیری کنیم. عادل نجف‌زاده در گفت‌وگو با خانه ملت، در تشریح نشست با نمایندگان سازمان راهداری و پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا، گفت: با توجه به نزدیکی روز ایمنی حمل‌ونقل در ۷ اردیبهشت، جلسه‌ای با نمایندگان سازمان راهداری و پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا در مجلس شورای اسلامی برگزار کردیم. وی ادامه داد: صنعت حمل‌ونقل در جهان صنعتی بسیار پویا و درآمدزا بوده و در تولید ناخالص ملی کشورها ایفای نقش می‌کند درحالی که تا این لحظه به سبب مشکلاتی که در این زمینه وجود دارد، سهم صنعت حمل‌ونقل در (GDP) کشور در حد فاصل ۷ تا ۹ درصد بوده که رقم جالب و قابل‌توجهی نیست. وی در مجلس شورای اسلامی با اشاره به وجود مشکلات عدیده در حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، اظهار کرد: ارتقای زیرساخت کریدورهای اصلی کشور برای اتصال به پایانه‌های مرزی و همچنین ارتقای زیرساخت‌های پایانه‌ها و تلاش در جهت تامین نهاده‌های حمل‌ونقل کشور و حمایت از صنعت حمل‌ونقل به‌ویژه رانندگان با توجه به مشکلات موجود در کشور، از جمله موضوعات بسیار مهمی بوده که باید موردتوجه قرار بگیرد. عضو کمیسیون عمران مجلس اضافه کرد: با وجود تمام تلاش‌های انجام‌شده در کشور در سال ۱۴۰۰ حدود ۱۶ هزار نفر از هموطنان‌مان را در تصادف جاده‌ای از دست دادیم و بیش از ۳۵۰ هزار نفر مجروح و مصدوم شدند که در مقام مقایسه با استانداردهای جهانی اصلا قابل‌قبول نیست.

کاهش بارندگی و خشکسالی، مصرف گاز را بیشتر کرد

سایه سنگین خشکسالی بر صنایع

اماواگرهای تامین گاز نیروگاه‌های حرارتی

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

کمبود برق در دو سال اخیر نمود زیادی پیدا کرده که دلیل‌های گوناگون دارد. کاهش بارندگی و بحرانی شدن پدیده خشکسالی، تحریم‌ها و اورهال نشدن تجهیزات سخت‌افزاری، نرم‌افزاری و دانش فنی، کمبود نیروگاه‌ها با توجه میزان مصرف و... از جمله مشکلاتی است که تامین گاز و برق موردنیاز واحدهای صنعتی را با چالش روبه‌رو کرده است. البته مشکل کمبود گاز و برق از قبل وجود داشت اما با جدی شدن پدیده خشکسالی بیشتر و منجر به خاموشی‌های مقطعی در واحدهای صنعتی شده است. چرا گاز موردنیاز نیروگاه‌ها به اندازه کافی تامین نمی‌شود؟ متخصصان حوزه انرژی دانش استخراج گاز را در اختیار ندارند یا تجهیزات نیاز به اورهال شدن دارند؟



عکس: آیدا فریدی

با توجه به اینکه در سال‌های اخیر نزولات جوی کاهش پیدا کرده، نیروگاه‌های برقابی کشور نتوانسته‌اند همچون سال‌های گذشته تولید و تامین برق داشته باشند که با افزایش تعداد نیروگاه‌های حرارتی بخشی از این مشکل قابل حل است. به‌طور قطع، راهکار منطقی فشار به صنایع برای کاهش مصرف نیست

الزام به پذیرش پیشنهادات

صمت در گزارشی موضوع تامین برق واحدهای صنعتی و مشکلات این واحدها را در ماه‌های پیش‌رو پیگیری کرد. در این گزارش آمده که به‌دلیل کاهش تولید برق از واحدهای صنعتی خواسته‌شده بار مصرفی خود را کاهش دهند. همین معضل در زمستان با کمبود تامین گاز موردنیاز نیروگاه‌ها برای تولیدکنندگان بروز می‌کند. کمبود برق در تابستان و گاز در زمستان روی تیراژ تولید تاثیر منفی گذاشته و با وجود تشویق به رونق تولید، تیراژ با توجه به ظرفیت کارخانجات انجام نمی‌شود. صنعتگران درباره هشدار در زمینه مصرف برق عنوان کرده‌اند که شرکت‌های توزیع برق در استان‌ها طی نامه‌ای تقاضای همکاری کرده‌اند. در این نامه، شرایط کمبود برق به ۳ دسته نیمه‌بحرانی، بحرانی و اضطراری تقسیم شده است. در هر یک از این دسته‌ها، چند پیشنهاد به صنعتگر ارائه‌شده است. به‌عنوان مثال در شرایط بحرانی باید کاهش بار ۸۰ درصدی به مدت ۴ ساعت در روز و چند روز کاری باشد. پیشنهاد دیگر در این شرایط، کاهش بار ۵۰ درصدی به مدت ۴ ساعت در یک روز کاری، به‌اضافه ۳۰ درصد کاهش با ۳ ساعت در سایر روزهاست. کاهش با ۳۰ درصد در ۴ ساعت و در تمام روزهای هفته نیز پیشنهاد بعدی در چنین وضعیتی است.

از صنعتگر خواسته‌شده درباره یکی از این پیشنهادها اعلام نظر کند تا شرکت برق هنگام بروز هر یک از این ۳ وضعیت با نظر صاحبان صنایع تصمیم‌گیری کند. بنابراین امسال هم تولیدکنندگان ناگزیرند مصرف خود را تا سقف زیادی کاهش دهند و همان شرایط سال گذشته دوباره تکرار و تجهیزات و تیراژ تولید دچار آسیب می‌شود.

چرا گاز موردنیاز نیروگاه‌های حرارتی برای تولید برق موردنیاز کشور تامین نمی‌شود؟

> حسن مرادی: صنعت باید نیازمندی خود را تامین کند تا تولید شکوفا شود. نمی‌توان از یک سو شعار رونق تولید را مطرح کرد و از سوی دیگر، از صنعتگران خواست تا مصرف انرژی را در واحد صنعتی خود کاهش دهند

افزایش نیروگاه‌های حرارتی



حسن مرادی از کارشناسان حوزه انرژی کشور درباره کمبود گاز و قطعی برق واحدهای صنعتی به صمت گفت: گاز، خوراک مصرفی نیروگاه‌های حرارتی بوده و برای تامین برق موردنیاز صنایع باید تعداد این نیروگاه‌ها افزایش پیدا کند که تحقق این موضوع منوط به تامین تجهیزاتی است.وی افزود: وزارت نیرو و شرکت‌های توزیع برق باید برای تامین برق، چه در بخش‌های خانگی و چه صنعتی، پاسخگو باشند. ۲، ۳ سالی است کمبود گاز و برق در کشور نمود زیادی پیدا کرده است.

او ادامه داد: با توجه به اینکه در سال‌های اخیر نزولات جوی کاهش پیدا کرده، نیروگاه‌های برقابی کشور نتوانسته‌اند همچون سال‌های گذشته تولید و تامین برق داشته باشند؛ بنابراین با افزایش تعداد نیروگاه‌های حرارتی بخشی از مشکل قابل حل است. به‌طور قطع، راهکار منطقی فشار به صنایع برای کاهش مصرف نیست. مرادی تاکید کرد: صنعت باید نیازمندی خود را تامین کند تا تولید شکوفا شود. نمی‌توان از یک سو شعار رونق تولید را مطرح کرد و از سوی دیگر، از صنعتگران خواست تا مصرف انرژی را در واحد صنعتی خود کاهش دهند. این دو ضدونقیض بوده و پاسخگو نیست.

او تصریح کرد: دولت باید در زمینه ساخت نیروگاه‌ها سرمایه‌گذاری کند. برخی شرکت‌های داخلی در ساخت تجهیزات موردنیاز برای راه‌اندازی نیروگاه جدید سرآمد هستند. دولت می‌تواند با پیش‌خرید، سرمایه لازم را در ساخت ژنراتورهای قوی در اختیار این شرکت‌ها قرار دهد؛ بنابراین باید شرکت‌های سازنده نیروگاهی تقویت شوند و دست آنها برای تولید باز باشد تا نیازمندی‌های کشور برای تجهیزات نیروگاه‌ها را تامین کنند.مرادی با بیان اینکه کمبود گاز در کشورهای اروپایی هم امروز مسئله شده، عنوان کرد: ایران کشوری غنی در حوزه گاز است و از نظر ذخایر گاز طبیعی، دومین کشور جهان پس از روسیه به‌شمار می‌رود؛ از این‌رو انتظار می‌رود مشکل کمتری برای تامین گاز داشته باشیم. یکی، دو سال هم زمان کافی است که دولت به فکر تامین نیروگاه‌های بیشتری باشد. البته نمی‌توان تحریم‌ها و موانعی که در مسیر تامین تجهیزات ایجاد کرده را نادیده گرفت.

▣ تحریم و تامین تجهیزات

برای جبران کسری برق موردنیاز صنایع، عنوان می‌شود تعداد نیروگاه‌های حرارتی باید افزایش پیدا کند اما با توجه به کمبود گاز برای همین تعداد نیروگاه فعلی و مازوت‌سوزی نیروگاه‌ها و در ادامه تشدید آلودگی هوا چگونه می‌توان به آمار نیروگاه‌ها افزود؟ مرادی در این‌باره گفت: به هر حال، طرح‌های توسعه استخراج گاز باید عملی شود. در تابستان مشکلات کمتر است اما در زمستان که مصرف خانگی بالا می‌رود، مشکلات تشدید می‌شود.

این کارشناس حوزه انرژی درباره کمبود تامین گاز موردنیاز نیروگاه‌ها برای تولید برق به دانش فنی و فرسودگی تجهیزات اشاره کرد و افزود: تحریم‌ها سبب‌شده در کنار عدم‌ارتقای دانش فنی، ماشین‌آلات و تجهیزات بخش‌های گوناگون در نیروگاه‌ها و استخراج گاز اورهال نشوند. اگرچه در راستای خودکفایی تلاش زیادی شده و نوآوران کارهایی را انجام داده‌اند اما این فعالیت‌ها کافی نبوده و ضرورت دارد فناوری‌ها روزآمد شوند.

▣ راهکارهای پاک

مرادی با بیان اینکه در کنار احداث نیروگاه‌های حرارتی باید در حوزه راه‌اندازی پنل‌های خورشیدی و توربین‌های بادی هم سرمایه‌گذاری شود، گفت: متاسفانه در این بخش کم‌کاری شده است. با وجود ظرفیت‌های خوبی که کشور در حوزه نور خورشید و باد دارد اما نیاز به سرمایه‌گذاری است تا به بهره‌برداری برسند.

> علی‌کیشانی فراهانی: کاهش مشهود سرمایه‌گذاری در سال‌های گذشته، افزایش میزان تولید گاز و ایجاد اختلاف با میزان مصرف داخلی در راستای بسترسازی صادراتی یا ایجاد شرایط امن برای بهره‌برداری در صنایع داخلی از مشکلات است

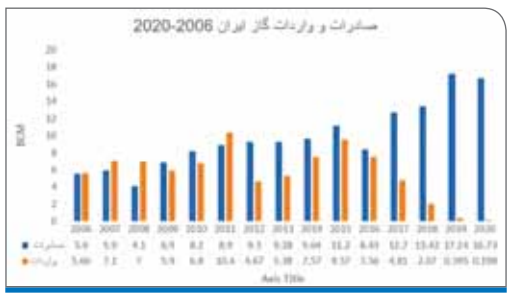
وضعیت تولید و مصرف



در ادامه علی کیشانی‌فراهانی، عضو هیات‌مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران و رئیس کارگروه ملی گاز درباره وضعیت تولید گاز و تامین خوراک نیروگاه‌های حرارتی برای تولید برق به صمت گفت: با توجه به بررسی‌های اجمالی انجام‌شده، ۴۵ درصد مجموع ذخایر نفتی کشور مورد سرمایه‌گذاری واقع نشده، که این رقم در بخش گاز به ۷۷ درصد می‌رسد. در بررسی علل و ریشه‌یابی عوامل باید گفت میزان تولید کل گاز تحویلی به خطوط کشور در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹ بهتر بود، به‌طوری که کل گاز تحویلی به شبکه در ۱۹ دی ۱۴۰۰ معادل ۸۴۴.۱ میلیون مترمکعب در روز ثبت شده که رقم بسیار خوبی بوده و در آستانه ۸۵۰ میلیون مترمکعب در روز قرار گرفته است. معاون وزیر نفت با بیان اینکه موجودی مخازن نفت و گاز در پایان ۱۱ دی ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه ۱۳۹۹ به میزان ۴ درصد افزایش یافته، یادآوری کرد: موجودی مخازن نفت و گاز در شروع کار دولت سیزدهم نسبت به سال ۱۳۹۹ کمتر بود اما با وجود مصرف قابل‌توجه، به‌تدریج این وضعیت بهبود یافت.

وی درباره دسته‌بندی مصرف گاز در کشور به مصارف خانگی، صنایع، نیروگاه‌ها، پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها اشاره کرد و گفت: مصرف گاز در بخش‌های نیروگاهی، صنایع عمده، خانگی و تجاری در همین مدت ۷۸۸.۹ میلیون مترمکعب بوده که ۱۱۶.۱ میلیون مترمکعب گاز به نیروگاه‌ها و ۱۰۶.۵ میلیون مترمکعب به صنایع عمده کشور تحویل شده و سهم بخش خانگی و تجاری از این مقدار ۵۶۶.۳ میلیون مترمکعب گاز بوده که عدد بسیار قابل‌توجه و تاملی است. در همین تاریخ، ۵.۵ میلیون مترمکعب به کارخانه‌های سیمان، ۲۳ میلیون مترمکعب به بخش فولاد، ۵۵.۵ میلیون مترمکعب به بخش پتروشیمی و ۲۲.۵ میلیون مترمکعب به پالایشگاه‌ها، تلمبه‌خانه‌ها، بخش مس و آلومینیوم کشور اختصاص یافته است. البته باید توجه داشت که مصرف گاز در بخش‌های گوناگون در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال‌های قبل افزایش یافته که میزان این افزایش معادل ۱۰ درصد بوده است.

کیشانی در بخش صادرات گاز کشور هم اظهار کرد: ایران در ۲۲ سال گذشته با کشورهای گوناگونی مانند هند، پاکستان، چین، امارات، عراق، ترکیه، عمان، کویت، بحرین، لهستان، گرجستان، ایتالیا، جمهوری آذربایجان و اتحادیه اروپا مشغول مذاکرات برای صادرات گاز بوده که بسیاری از آنها به قرارداد اجرایی یا یادداشت تفاهم منجر شده اما منهای ترکیه، عراق، ارمنستان و جمهوری آذربایجان، در سایر موارد کاملا ناکام مانده و سهم ایران در بازار جهانی گاز همچنان نزدیک به صفر است. به‌طور قطع برای چنین ناکامی دلایل زیادی وجود دارد اما برخلاف تصور عمومی، تحریم یا اعمال آن دلیل موجهی برای این ناکامی بزرگ ارزیابی نمی‌شود، زیرا قریب‌به اتفاق مذاکرات با کشورهای یادشده، پیش از تحریم‌ها آغاز شده و اضافه بر آن، اگر قراردادی اجرایی در فروش گاز به‌دست آمده؛ تحریم یا اعمال تحریم‌های ظالمانه امریکا، اجرای آنها را متوقف نکرده است. تداوم صادرات ناچیز گاز ایران به ترکیه، عراق، ارمنستان و جمهوری آذربایجان، از آن جمله است. (جهت اطلاع و استحضار نمودار واردات و صادرات در چند سال گذشته ارائه شده است.)



او در ادامه سخنان خود یادآور شد: ایران در سال ۲۰۲۰ به میزان ۱۶.۷ BCM گاز صادر کرده که برابر با ۱۰۲ میلیون بشکه نفت در سال یا ۲۷۹ هزار بشکه نفت خام در روز است. این نیز در حالی روی داده که این کشور طی سال‌های ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۷ تقریبا به‌طور میانگین افزون بر ۷۰ درصد صادرات گاز خود را از ترکمنستان وارد می‌کرده که در سال ۲۰۱۹ این واردات به صفر نزدیک شده است. بنابراین خالص صادرات گاز ایران قبل از سال ۲۰۱۸ عددی قابل‌توجه محسوب نمی‌شود، آن هم برای کشوری که رتبه دوم ذخایر گاز جهان را در اختیار دارد؛ از این‌رو ایران را باید بازیگری کاملا نوظهور و بسیار کوچک در بازار گاز جهان تلقی کرد. در مجموع می‌توان نتیجه گرفت که صادرات نقش مهمی و ارزنده‌ای در میزان مصرف گاز نداشته است.

▣ ضرورت سرمایه‌گذاری

کیشانی در ادامه مشکلات تامین گاز مصرفی نیروگاه‌های حرارتی به چند نکته اشاره کرد و گفت: کاهش مشهود سرمایه‌گذاری در سنوات گذشته، افزایش میزان تولید گاز و ایجاد اختلاف با میزان مصرف داخلی در راستای بسترسازی صادراتی یا ایجاد شرایط امن برای بهره‌برداری در صنایع داخلی یکی از مشکلات است. ارتقای سطح بهره‌وری و بهره‌برداری از میادین گازی، به‌ویژه میادین مشترک، کنترل مصرف قابل‌توجه گاز در مشعل‌ها یا فلرها و مصرف داخلی مصرفانه (۶,۷ برابری نسبت به کشورهای خارجی) از دیگر نکات قابل‌تامل در این حوزه است.

وی اظهار کرد: امید است با سیاست‌گذاری انجام‌شده و با بهره‌مندی از برنامه‌های وزارت نفت و تاکید بر سرمایه‌گذاری ۱۶۰ میلیارد دلاری در ادامه شاهد رفع چالش‌ها و همچنین تثبیت جایگاه ایران در بازار نفت و گاز داخلی و خارجی باشیم.

او افزود: در راستای برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده از رئوس این برنامه‌ها می‌توان به توسعه میدان گازی آزادگان، ذخیره‌سازی فاز دوم گاز شوریجه، ساخت پتروپالایش ۳۰۰۰ بشکه‌ای شهید سلیمانی، سرمایه‌گذاری در خطوط انتقال گاز و نفت و سایر موارد اشاره کرد.

عضو هیات‌مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران و رئیس کارگروه ملی گاز ایران در پایان عنوان کرد: این انجمن برای تحقق برنامه‌ها به وزارت نفت اعلام آمادگی کرده است.

> علی‌کیشانی فراهانی: کاهش مشهود سرمایه‌گذاری در سال‌های گذشته، افزایش میزان تولید گاز و ایجاد اختلاف با میزان مصرف داخلی در راستای بسترسازی صادراتی یا ایجاد شرایط امن برای بهره‌برداری در صنایع داخلی از مشکلات است

سخن پایانی

بنابر این گزارش کارشناسان حوزه انرژی عنوان می‌کنند برای تامین برق موردنیاز واحدهای صنعتی ضرورت دارد تعداد نیروگاه‌های حرارتی افزایش پیدا کند. تامین گاز موردنیاز این نیروگاه‌ها هم با استخراج گاز بیشتر از طریق اورهال کردن تجهیزات و ارتقای دانش فنی متخصصان این حوزه، شدنی است. اما تحریم مشکل‌ساز بوده و خرید تجهیزات را با موانع بسیاری روبه‌رو کرده است. از سوی دیگر، بهینه کردن مصرف سوخت خانگی راهکار دیگری است که به کمک صنایع می‌آید. استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر نیز یک راهکار دیگر است که با وجود ظرفیت بالا کشور، کمتر مورد توجه قرار گرفته است.


عکس: صمت

مصوبات شورای‌عالی معادن لازم‌الاجراست

الزام ثبت‌نام معدنی‌ها در سامانه جامع تجارت

از بهمن سال گذشته تمامی واحدهای معدنی دارای پروانه بهره‌برداری ملزم به ثبت‌نام در سامانه جامع تجارت و گرفتن کد نقش شدند. براساس سیاست‌های ابلاغی وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای حمایت از واحدهای تولیدی از جمله ارائه تسهیلات ترجیحی، تخصیص سوخت، صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری معادن و صنایع معدنی و توزیع محصولات مرتبط، فعالان این حوزه‌ها باید در کمترین زمان ممکن در سامانه جامع تجارت به آدرس www.ntsw.ir ثبت‌نام و کد نقش دریافت کنند. ابلاغ این دستورالعمل در راستای تحقق طرح تامین مالی زنجیره‌ای بوده و از ابتدای خرداد تمامی صنایع برای استفاده از تسهیلات مرتبط با تامین مالی زنجیره تولید موظف به داشتن صورتحساب الکترونیکی در سامانه جامع تجارت هستند.

تاکید بر جلوگیری از انحراف منابع

تاکنون دو مرحله از «طرح تامین مالی زنجیره‌ای» به‌منظور حمایت عملی از تولید، اقتصاد دانش‌بنیان و کارآفرینی اجرایی شده و براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته از ۱۵ اردیبهشت در تمام استان‌های کشور دریافت تسهیلات در قالب طرح تامین مالی زنجیره تولید الزامی می‌شود. در گام سوم و از ابتدای خرداد نیز تمامی صنایع برای استفاده از تسهیلات مرتبط با تامین مالی زنجیره تولید باید دارای صورتحساب الکترونیکی از سامانه جامع تجارت باشند. در همین راستا از دی سال گذشته دستورالعمل ثبت‌نام واحدهای معدنی در سامانه جامع تجارت به تمام استان‌های کشور ابلاغ شده و سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها نیز مکلف به پیگیری موضوع شده‌اند. بسیاری معتقدند با اجرایی شدن این طرح امکان نظارت و دستیابی به شفافیت در مصرف تسهیلات باتوجه به اینکه اطلاعات تمام زنجیره‌ها قابل رصد و پایش است، افزایش می‌یابد و شاهد رونق در بخش‌های مختلف اقتصاد خواهیم بود. همچنین در نشست مشترک رئیس کل بانک مرکزی، وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیران بانک‌ها که ۲۷ فروردین برگزار شد با پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و موافقت بانک مرکزی مقرر شد از ابتدای اردیبهشت متقاضیان تسهیلات در ۱۷ استان به‌صورت پایلوت و در ۵ صنعت منتخب الزاما دارای صورتحساب الکترونیکی از سامانه جامع تجارت باشند.

محاسبه حقوق دولتی معادن براساس فاکتورهای سامانه تجارت

براساس سیاست‌های ابلاغی وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای حمایت از واحدهای تولیدی از جمله ارائه تسهیلات ترجیحی، تخصیص سوخت، صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری معادن و صنایع معدنی و توزیع محصولات مرتبط فعالان این حوزه‌ها باید در کمترین زمان ممکن در سامانه جامع تجارت به آدرس www.ntsw.ir ثبت‌نام و کد نقش دریافت کنند.

سامانه جامع تجارت به‌عنوان یک مرجع معتبر در زمینه پرداخت تسهیلات و برنامه تامین مالی زنجیره‌ای پیش‌بینی شده و تمامی فاکتورهای خرید و فروش باید در این سامانه ثبت شود و از این پس فاکتورهای الکترونیکی ملاک و مستند ارائه خدمات خواهند بود.

به‌گفته کارشناسان یکی دیگر از اهداف و برنامه‌های پیش‌بینی شده محاسبه حقوق دولتی معادن براساس فاکتورهای خرید و فروش ثبت شده در این سامانه است، به همین دلیل فعالان بخش معدن باید ضمن ثبت‌نام و گرفتن نقش تجاری، داده‌های مرتبط با خرید و فروش محصولات خود را در سامانه ثبت کنند.

▣ ثبت‌نام واحدهای معدنی الزامی است

رضا محتشمی‌پور، پیرو نامه‌های شماره ۲۲۹۵۹۹/۶۰ تاریخ ۲۴ آذر ۱۴۰۰ و ۲۴۷۳۸۲/۶۰ تاریخ ۱۵ دی ۱۴۰۰ موضوع الزام ثبت‌نام واحدهای معدنی و زنجیره‌های وابسته تولید و توزیع در سامانه جامع تجارت را مطرح کرده بود و قرار شد با همکاری تشکل‌های معدنی استان‌ها ضمن پیگیری عاجل در این زمینه، آخرین آمار ثبت‌نام‌کنندگان به این معاونت اعلام شود. پس از بروز تاخیر در اجرای این مصوبه معاون معادن و امور فرآوری مواد وزارت صنعت، معدن و تجارت دوباره در نامه‌ای خطاب به رؤسای سازمان صنعت، معدن و تجارت ۳۱ استان و جنوب کرمان، سازمان مناطق آزاد تجاری و صنعتی قشم، ارس و ماکو بر الزام ثبت واحدهای معدنی و زنجیره‌های وابسته تولید و توزیع در سامانه جامع تجارت تاکید کرد.

▣ مصوبات شورای‌عالی معادن

معاون معادن و فرآوری مواد وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر لازم‌الاجرا بودن مصوبات و آرای شورای‌عالی معادن گفت: در صورت وجود مشکل و اعتراض باید مراتب قانونی طی شود تا اگر اصلاحی مدنظر بود، اعمال شود.

به گزارش شاتا، رضا محتشمی‌پور چندی پیش در گردهمایی مدیران ارشد وزارت صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: دریافت حقوق دولتی برای وزارت صنعت، معدن و تجارت ابزار ارزیابی است و امسال در محاسبه حقوق دولتی به رویکرد سازمان نظام مهندسی معدن، توجه خواهیم داشت. وی افزود: دفاتر و صورت‌های مالی واحدهای معدنی و شرکت‌ها جزو شاخص‌های شفافیت است و این واحدها باید فاکتورهای رسمی صادر و به‌طور حتم آن را در سامانه جامع تجارت ثبت کنند. معاون معادن و فرآوری مواد وزیر صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد: حدود قانونی تفویض اختیارات به استان‌ها باید ازسوی سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها رعایت شود و خارج از اختیارات موجود، اقدامی صورت نگیرد. محتشمی‌پور تصریح کرد: در ورود واحد معدنی به بورس، نباید هیچ‌گونه قاعده‌ای خارج از ضوابط قانونی بورس اعمال شود. وی اضافه کرد: امسال تعیین‌تکلیف پروانه‌های بهره‌برداری معادن در دستور کار ویژه معاونت معادن و فرآوری مواد وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار دارد و از سازمان‌های استانی درخواست داریم پروانه‌های ابطالی را تمدید نکنند.



پرداخت تسهیلات منوط به ثبت‌نام در سامانه است



معاون امور صنایع و معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت کهگیلویه و بویراحمد نیز در گفت‌وگو با صداوسیما گفت: دارندگان پروانه بهره‌برداری معدن، صنایع معدنی و توزیع‌کنندگان محصولات مرتبط باید در کمترین زمان ممکن در سامانه جامع تجارت، ثبت‌نام و نسبت به اخذ کد نقش، اقدام کنند.

دارا فرامرزی افزود: سامانه جامع تجارت به‌عنوان یک مرجع معتبر در زمینه پرداخت تسهیلات برنامه تامین مالی زنجیره‌ای پیش‌بینی شده و باید فاکتورهای خرید و فروش در این سامانه ثبت شوند.

وی ادامه داد: پرداخت تسهیلات بانکی منوط به ثبت مدارک موردنظر در سامانه جامع تجارت است.

فرامرزی محاسبه حقوق دولتی معادن براساس فاکتورهای خرید و فروش ثبت شده در سامانه را یکی از برنامه‌ها و اهداف پیش‌بینی شده برای این سامانه اعلام کرد و گفت: فعالان حوزه معدن باید علاوه بر ثبت‌نام و اخذ کد نقش، داده‌های مرتبط با خرید و فروش محصولات خود را در سامانه ثبت کنند.

سخن پایانی

باتوجه به تاکید معاونان وزیر صنعت، معدن و تجارت همه واحدهای معدنی دارای پروانه بهره‌برداری، ملزم به ثبت‌نام در سامانه جامع تجارت و گرفتن کد نقش هستند. با این حال شواهد حاکی از آن است که پس از گذشت چندین ماه از تاکید وزارت صنعت، معدن و تجارت بر الزام این موضوع، همچنان تعدادی از واحدها یا واحد خود را در سامانه جامع تجارت ثبت نکرده یا اطلاعات خود را به اطلاع معاونت مذکور نرسانده‌اند.

آگهی خرید زاماک ۳٪ مورد نیاز در خط تولید

۱- **موضوع آگهی:** خرید ۵۰ تن زاماک ۳٪ مورد نیاز در خط تولید کارخانه با مشخصات به شرح جداول ذیل:

Designation	Pb (ppm)	Fe (ppm)	Cd (pp)	Al (درصد)
زاماک ۳	<=60	<=45	<=15	2/8-3/2

ب: وزن هر بندیل برابر با ۱۰۰۰±۵۰kg و کالا دارای روکش نایلونی و عاری از هر گونه کثیفی، زنگ‌زدگی، گرد و غبار روی بندیل‌ها باشد.

ج: بندیل‌های شمش خیس نباشند.

چ: وزن هر شمش زاماک ۶kg با درج واژه ZAMAk بر روی هر شمش

د: بر روی هر بندیل برچسب مشخصات شامل شماره سری ساخت(Batch number)، وزن واقعی، نام سازنده و کد متریال نصب گردد. مطابق تصویر.



۲- **آدرس شرکت:** شهرکرد -فاز سه توسعه- شرکت فولاد تاراز چهارمحال

۳- **نحوه شرکت در فراخوان:**

۱- ارائه ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در وجه شرکت فولاد تاراز چهارمحال به منظور تضمین شرکت در مناقصه با اعتبار حداقل سه ماهه. ۲- ارائه قیمت براساس سه روش پرداخت بصورت (الف: ۵۰٪ مبلغ بعنوان پیش پرداخت درقبال ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر و مابقی پس از ارسال کامل و تایید کالای درخواستی، ب: پرداخت به صورت ال‌سی دیداری پنج روزه، ب: پرداخت به صورت ال‌سی مدت‌دار سه ماهه) انجام شود.۳- در صورت موجودی مواد با ظرفیت کمتر از درخواستی امکان بررسی پیشنهاد ارسالی وجود دارد.۴- پاکت ((الف)) پاکت تضمین پاکت ((ب)) پاکت پیشنهاد فنی بازرگانی و پاکت ((ج)) پاکت پیشنهاد قیمت۵- امکان کاهش یا افزایش مقدار درخواستی پس از بازگشایی پاکات وجود دارد.

۴- **مهلت تحویل مدارک:** مهلت تحویل پیشنهاد حداکثر تا صبح روز شنبه مورخه ۱۴۰۱/۰۲/۱۰ در پاکات دربسته دریافتی از شرکت

۵- **محل تحویل پاکات:** شهرکرد -شهرک صنعتی فاز سه توسعه - شرکت فولاد تاراز چهارمحال واحد خرید. تلفن تماس:۰۳۸۳۱۰۰ داخلی ۱۳۰۲-۱۳۰۷-۰۹۹۱۲۷۰۳۰۸۷-

لازم به ذکر است در صورت درخواست کتبی از تامین‌کنندگان امکان حضور نماینده شرکت تامین‌کننده در روز بازگشایی پاکات وجود دارد

شرکت فولاد تاراز چهارمحال

آگهی خرید روی با درجه خلوص ۹۹/۹۹۹ خط تولید

۱- **موضوع آگهی:** خرید ۵۰۰ تن روی مورد نیاز در خط تولید کارخانه با مشخصات به شرح جداول ذیل:

Designation	Pb (ppm)	Fe (ppm)	Cd (ppm)	Color
ZN-۱	<=55	<=20	<=20	white

ب: وزن هر بندیل برابر با ۱۰۰۰±۵۰kg و کالا دارای روکش نایلونی و عاری از هر گونه کثیفی، زنگ‌زدگی، گرد و غبار روی بندیل‌ها باشد.

ج: بندیل‌های شمش خیس نباشند و رنگ ظاهری شمش‌ها شفاف باشد (خاکستری نباشد/ اکسید نشده باشد).

چ: وزن هر شمش زاماک ۲۵kg با (۲۰cm ⌀۴۰cm) با درج واژه ZINK بر روی هر شمش

د: بر روی هر بندیل برچسب مشخصات شامل شماره سری ساخت (Batch number)، وزن‌واقعی، نام‌سازنده و کدمتریال نصب گردد. مطابق تصویر.



۲- **آدرس شرکت:** شهرکرد -فاز سه توسعه- شرکت فولادتاراز چهارمحال

۳- **نحوه شرکت در فراخوان:**

۱- ارائه ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در وجه شرکت فولاد تاراز چهارمحال به منظور تضمین شرکت در مناقصه.۲- پرداخت بصورت ۵۰٪ مبلغ به‌عنوان پیش‌پرداخت در قبال ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر و مابقی پس از ارسال کامل و تایید کالای درخواستی. ۳- در صورت موجودی مواد با ظرفیت کمتر از درخواستی امکان بررسی پیشنهاد ارسالی وجود دارد. ۴- پاکت «الف» پاکت تضمین، پاکت «ب» پاکت پیشنهاد فنی بازرگانی و پاکت «ج» پاکت پیشنهاد قیمت ۵- امکان کاهش مقدار درخواستی پس از بازگشایی پاکات وجود دارد.

۴- **مهلت تحویل مدارک:** مهلت تحویل پیشنهاد حداکثر تا صبح روز شنبه مورخه ۱۴۰۱/۰۲/۱۰در پاکات دربسته دریافتی از شرکت

۵- **محل تحویل پاکات:** شهرکرد- شهرک صنعتی فاز سه توسعه- شرکت فولاد تاراز چهارمحال واحد خرید. تلفن تماس:۰۳۸۳۱۰۰ داخلی ۱۳۰۲-۱۳۰۷-۰۹۹۱۲۷۰۳۰۸۷-

لازم به ذکر است در صورت درخواست کتبی از تامین‌کنندگان امکان حضور نماینده شرکت تامین‌کننده در روز بازگشایی پاکات وجود دارد.

شرکت فولاد تاراز چهارمحال

آگهی مناقصه عمومی

انتخاب پیمانکار جهت تامین و اجرای استیل استراکچر Pipe Rack و Pipe Bridge پروژه احداث لوله ۴۸ اینچ جدید باطله

شماره آگهی: ۱۴۰۱/۷۹

شرکت خدمات فنی و مهندسی صنایع و معادن کانی مس در نظر دارد تامین و اجرای استیل استراکچر Pipe Rack و Pipe Bridge پروژه خط لوله ۴۸ اینچ جدید باطله را به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از شرکت‌های مرتبط دعوت به عمل می‌آید حداکثر به مدت ۵ روز از تاریخ درج این آگهی، جهت دریافت اسناد مناقصه به وب‌سایت این شرکت به آدرس www.canymes.com بخش مناقصات مراجعه و نسبت به ارسال پاکات "الف و ب و ج" حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۱ اقدام فرمایند.

شرکت خدمات فنی و مهندسی صنایع و معادن کانی مس

«آگهی فراخوان»

نوبت دوم

شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشائی پاکات
۱	مناقصه	۱۰۱۷۶۲	ساخت هفت ردیف بوش و رولیک و دانه زنجیر	۱۴۰۱/۰۲/۲۷	۱۴۰۱/۰۲/۲۸
۲	تجدید مناقصه	۱۴۰۰۰۵۹۱۵ - ۲ - ۹۱۶۲۲	خرید یک عدد محور به همراه چکش واحد ۲ کک‌سازی	۱۴۰۱/۰۲/۱۷	۱۴۰۱/۰۲/۱۸
۳	تجدید مناقصه	۱۴۰۰۰۶۸۰۱ - ۲ - ۸۹۶۱۸	خرید ۲ عدد شافت و چرخدنده اصلی کنورتور فولاد سازی	۱۴۰۱/۰۲/۱۷	۱۴۰۱/۰۲/۱۸
۴	مناقصه	۱۴۰۰۰۸۳۸۱-۹۰۶۶۴	پروژه بازسازی و نوسازی خطوط لوله، اتصالات و شیر فلکه‌های آب رفت و برگشتی دفنی کارگاه اکسیژن قدیم	۱۴۰۱/۰۲/۱۷	۱۴۰۱/۰۲/۱۸
۵	مناقصه	۷۲۶۲۲	تابلو پست برق	۱۴۰۱/۰۳/۲۱	۱۴۰۱/۰۳/۲۴
۶	تمدید مناقصه	۹۱۶۰۵-۱	انجام فعالیت تعمیراتی (اعم از روزانه، فصلی)و نوسازی ساختمان‌های صنعتی و اداری کارخانه	۱۴۰۱/۰۲/۱۰	۱۴۰۱/۰۲/۱۱

ضمناً لیست استعلام های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.

▣ سایر موارد:

۱- **زمان دریافت اسناد:** از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)

۲-جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۲/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۲/۰۶

روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان

خبر

کاهش ۱۰.۵ درصدی تولید فولاد خام چین



تولید فولاد خام چین طی سه ماهه نخست ۲۰۲۲ میلادی شاهد افت ۱۰.۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته بود. به‌گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) طی سه ماهه نخست امسال میلادی میزان تولید فولاد خام چین به ۲۴۳ میلیون و ۳۸۰ هزار تن رسید که حاکی از افت ۱۰.۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۱ میلادی است. همچنین میزان تولید فولاد خام چین طی مارس ۲۰۲۲ میلادی به ۸۸ میلیون و ۳۰۰ هزار تن رسید که شاهد کاهش ۶.۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته بود. این در حالی است که تولید روزانه در مارس امسال میلادی با رشد ۶.۴ درصدی نسبت به ماه پیش از آن (فوریه ۲۰۲۲ میلادی) به ۲ میلیون و ۸۴۸ هزار تن افزایش یافت. میزان تولید آهن‌خام چین نیز طی ۳ ماهه نخست امسال میلادی با افت ۱۱ درصدی به ۲۰۰ میلیون و ۹۱۰ هزار تن کاهش یافت. تولید این محصول در چین طی مارس امسال میلادی با افت ۶.۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۷ میلیون و ۱۶۰ هزار تن رسید. این در حالی است که میزان تولید روزانه آهن‌خام در این کشور طی مدت یادشده به ۲ میلیون و ۳۱۰ هزار تن رسید که حاکی از رشد ۳.۱ درصدی نسبت به ماه پیش از آن (فوریه ۲۰۲۲ میلادی) است. علت افزایش تولید فولاد و آهن چین در ماه مارس آغاز به‌کار کارخانه‌های ذوب پس از پایان محدودیت‌های تولید زمستانی در ۱۵ مارس عنوان شده است.

فروردین با ثبت رکوردهای متعدد برای فولاد مبارکه، ماه طلایی شد

«فولاد» حماسه‌ساز تولید

گروه معدن
editor@smtnews.ir

جهادگران عرصه تولید فولاد مبارکه، فروردین‌ماه را به ماه طلایی تولید مبدل ساختند و با ثبت رکوردهای غرورآفرین، کارنامه درخشانی از تولید به ارمغان آوردند. این رکوردزنی‌ها در سالی که با عنوان «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» نام‌گذاری شده است، حکایت از آن دارد که شرکت فولاد مبارکه زیرساخت‌های بهبود شرایط تولید را از پیش فراهم کرده است. بنابراین اکنون به‌دنبال آن است که با توجه به ظرفیت‌های موجود و رسالت ذاتی خود به‌عنوان نمونه ملی و موفق بنگاه‌داری، آماده کسب موفقیت در مسیر و رکوردزنی‌های جدید باشد.



عکس: صمت

دستاوردهای عرصه تولید گروه فولاد مبارکه به‌خوبی موید ظرفیت موجود تولید و تعهد و تخصص سرمایه‌های انسانی توانمند در این شرکت است

پایانی شیرین در نخستین ماه سال



محمدیاسر طیب‌نیا، مدیرعامل فولاد مبارکه در پیامی به مناسبت رکوردشکنی‌های تولید در نخستین ماه از سال جدید عنوان کرد: اینجانب ضمن ادای احترام به همه کارکنان تلاشگر و خدوم گروه فولاد مبارکه، مراتب سپاس و قدردانی خود را به ایشان ابلاغ کرده و همت بلند ایشان را که ترسیم‌کننده عزت و آبادانی هرچه بیشتر میهن‌مان است، می‌ستایم.

در این پیام آمده است: رهبر معظم انقلاب با شناخت دقیق از نیازمندی‌ها و اولویت‌های کشور، سال جدید را سال «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» نام‌گذاری فرمودند و این در حالی است که فولاد مبارکه به‌عنوان مجموعه‌ای هوشمند، پیش از این نام‌گذاری، زیرساخت‌های این موضوع را به‌خوبی فراهم ساخته و با عنایت به ظرفیت‌های موجود و رسالت ذاتی خود به‌عنوان نمونه ملی و موفق بنگاه‌داری، آماده جهش‌هایی با محوریت این شعار است.

نمونه بارز این آمادگی، ثبت نزدیک به ۳۰ عنوان رکورد در یک ماه و در شرایطی است که جامعه و بسیاری از سازمان‌ها و مراکز، تا نیمه فروردین‌ماه عملا در شرایط رکود و تعطیلات عمومی نوروز به‌سر می‌برند. این افزایش تولید محصولات و گذر از حدنصاب‌های قبلی با رعایت دقیق و فراتر از استانداردهای زیست‌محیطی، دستاورد شگرفی است که عنوان «حماسه تولید» به شایستگی برازنده آن است و مصداقی از توسعه مداوم کمی، کیفی و متوازن در وجوه مختلف به‌شمار می‌رود. دستاوردهای به‌دست‌آمده در عرصه تولید گروه فولاد مبارکه به‌خوبی موید ظرفیت موجود تولید، تعهد و تخصص سرمایه‌های انسانی توانمند، نهضت بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های موجود، چالاکی و هماهنگی مجموعه‌های همکار در بخش‌های مختلف و شوق و سرزندگی این مجموعه بزرگ برای تحقق شعار سال بوده است. فولاد مبارکه بر نقش و جایگاه خود به‌عنوان یک الگو و نمونه پیشرو به‌خوبی واقف است و در مبحث تولید به لطف الهی زیرساخت‌های خوبی در مجموعه شکل و در تولید محصولات کیفی نیز فعالیت‌های خوبی انجام گرفته است. در مجموعه‌های گروه در برخی از موارد بیش از ۹۰ درصد و در بعضی دیگر بیش از ۱۰۰ درصد امکان بهره‌برداری و تولید وجود دارد و این در صورتی است که موانع تولید برطرف شود و خلأهای مربوط به حوزه انرژی، حمل‌ونقل و مواد اولیه نیز با همکاری و همدلی مسئولان محترم و دلسوز کشور رفع شود. اینجانب ضمن ادای احترام به همه کارکنان تلاشگر و خدوم گروه فولاد مبارکه مراتب سپاس و قدردانی خود را به ایشان ابلاغ کرده و همت بلند ایشان را که ترسیم‌کننده عزت و آبادانی هرچه بیشتر میهن‌مان است، می‌ستایم و امیدوارم با عنایت خداوند مهربان و به عظمت این روزها و شب‌های شریف و معنوی، تقدیری به‌مراتب نیکو و مبارک برای خانواده بزرگ فولاد مبارکه در سال پیش‌رو رقم بخورد. ان‌شاءالله

ارتقای تولید عملیاتی می‌شود



عباس اکبری محمدی، معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه بااشاره به ثبت رکوردهای ماهانه تولید در نواحی مختلف این شرکت اظهار کرد: با عنایت به اینکه شعار سال از سوی رهبر معظم انقلاب مزین به نام «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» شده، فولادمردان شرکت فولاد مبارکه با برنامه‌ریزی‌های دقیق، موفق شدند همچون سال‌های قبل با لبیک به فرمان رهبر معظم انقلاب و در راستای تحقق شعار سال، در ارتقای تولید کشور افتخارآفرینی کنند.

وی افزود: با اقداماتی که توسط تلاشگران عرصه تولید در سال گذشته برای تعمیرات و آماده‌سازی خطوط تولید و هماهنگی میان نواحی مختلف در زمینه تحقق هم‌افزایی هرچه بیشتر برای بهبود شرایط فرآیندها و آماده کردن مواد اولیه موردنیاز برای تولید حداکثری با بیشترین توان انجام شد، در فروردین‌ماه شاهد رکوردشکنی‌های متعدد در بیشتر نواحی تولیدی شرکت و خلق حماسه‌ای کم‌نظیر بودیم.

معاون بهره‌برداری شرکت فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: با ثبت رکوردهای روزانه و ماهانه تولید در ابتدای امسال، گام بلندی در افزایش تولید فولاد کشور برداشته شد و در حقیقت رکوردهای ثبت‌شده پیام‌آور افزایش تولید با استفاده از ظرفیت‌های موجود در شرکت است. فولاد مبارکه با تلاش برای ثبت رکوردهای جدید در تولید نشان داد که می‌شود با افزایش بهره‌وری، حتی بدون سرمایه‌گذاری مضاعف، ظرفیت تولید را افزایش داد و کشور را از واردات محصولات بی‌نیاز کرد.

وی تاکید کرد: قسمتی از فولادهای خاص در کشور از طریق واردات تامین می‌شود و ما هرچه برای تولید محصولات ویژه و کیفی و مقاطع خاص تلاش کنیم، شاهد ایجاد ارزش‌افزوده و جلوگیری از خروج ارز کشور خواهیم بود.

اکبری محمدی اذعان داشت: عوامل متعددی در به‌وقوع پیوستن این رکورد موثر بود، ولی به‌نظر می‌رسد مهم‌ترین عامل، هم‌افزایی همه قسمت‌های شرکت و همدلی سرمایه‌های انسانی شرکت در تمام سطوح عملیاتی و مدیریتی و به‌خدمت گرفتن همه ظرفیت‌های فرآیندی شرکت در حمایت از خطوط تولید در راستای تحقق این دستاوردها بود.

سخن پایانی

موفقیت‌های گروه فولاد مبارکه در روند تولید و رکوردشکنی‌های جدید در سایه همکاری تمامی کارکنان شرکت فولاد مبارکه حاصل شده است. کارکنان فولاد مبارکه با ثبت رکوردهای جدید نشان دادند که می‌توان با افزایش بهره‌وری، حتی بدون سرمایه‌گذاری مضاعف، ظرفیت تولید را افزایش داد و کشور را از واردات محصولات بی‌نیاز کرد.

ایجاد مرکز ملی تعمیرات ولوهای صنعتی در ذوب‌آهن اصفهان

سرپرست مدیریت عامل ذوب‌آهن اصفهان ضمن بازدید از کارگاه‌های پیرامونی این شرکت بر ایجاد مرکز ملی تعمیرات در این مجموعه بزرگ فولادی کشور تاکید کرد. ایرج رخصتی افزود: زمان آن رسیده است که با استفاده از تجربیات موفق متخصصان شرکت در تعمیرات ولوها، کارگاه‌های راه‌شده یا کارگاه‌هایی که به‌صورت کامل به‌کارگرفته نشده‌اند، به‌طور موثر، فعال شوند تا یک مرکز تعمیرگاهی ملی ولو ایجاد کنیم.

به‌گزارش روابط عمومی شرکت ذوب‌آهن، رخصتی به‌همراه جمعی از مدیران، سرپرستان و کارشناسان شرکت با حضور در کارگاه‌های پیرامونی کارخانه و با هدف تجهیز کارگاه‌های پیرامونی کارخانه، از جمله ایجاد و راه‌اندازی مرکز تعمیرگاهی ولوهای صنعت فولاد و خطوط تولید شرکت‌های صنعتی در کلاس و فشارهای مختلف که یکی از نیازهای روزانه و مهم این کارخانه بزرگ صنعتی و سایر شرکت‌ها و صنایع کشور است، بازدید کردند.

سرپرست مدیریت عامل ذوب‌آهن اصفهان در این دیدار ضمن قدردانی از زحمات تلاشگران شرکت که با همت بلند و با تکیه بر توان و تجربه کارگران و دانش فنی متخصصان داخلی به دستاوردها و رکوردهای متعدد دست یافتند، گفت: باید با تمام توان از همه ظرفیت‌های این کارخانه عظیم استفاده کنیم تا بتوانیم نیازهای خود را از داخل تامین و وابستگی کمتری به خارج از شرکت داشته باشیم.

وی، هدف از این دیدار را بازدید میدانی از کارگاه‌های معطل‌مانده شرکت دانست و افزود: زمان آن رسیده است که با استفاده از تجربیات موفق متخصصان شرکت در تعمیرات ولوها، کارگاه‌های راه‌شده یا کارگاه‌هایی که به‌طور کامل به‌کارگرفته نشده‌اند، به‌طور موثر، فعال شوند تا یک مرکز تعمیرگاهی ملی ولو ایجاد کنیم. ما در این مرکز علاوه بر رفع نیاز شرکت بزرگ ذوب‌آهن اصفهان به سایر صنایع و شرکت‌های کشور نیز خدمات ارائه خواهد داد.

رخصتی بر جانمایی این کارگاه و آغاز عملیات آن به‌قید فوریت با بکارگیری تمام ظرفیت‌های موجود در شرکت تاکید کرد و گفت: باتوجه به ضرورت و نیاز شرکت و سایر صنایع کشور، تحریم‌های ناعادلانه و لزوم صرفه‌جویی و استفاده از دانش متخصصان داخلی، وجود چنین مرکزی در صنایع کشور بیش از پیش احساس می‌شود که با راه‌اندازی این مرکز نیازهای خود را رفع خواهیم کرد و همچون همیشه دانش فنی خود را نیز برای توسعه علم و صنعت کشور در اختیار صنایع دیگر قرار خواهیم داد.

گام عملی فولاد سنگان در تحقق شعار «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین»



همکاران پرتلاش و باهمت شرکت فولاد سنگان، در ماه مبارک رمضان توانستند بالاترین رکورد تولید ماهانه گندله را با تولید ۵۱۵ هزار تن در فروردین‌ماه ثبت کنند.

به‌گزارش پایگاه خبری و تحلیلی «فلزات آنلاین» به نقل از روابط عمومی شرکت فولاد سنگان، علی امرایی، مدیر عامل شرکت فولاد سنگان گفت: با همت پولادمردان شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان، بالاترین رکورد تولید ماهانه گندله با تولید ۵۱۵ هزار تن، در فروردین‌ماه ثبت شد.

وی بااشاره به فرمایش رهبر فرزانه انقلاب و کسب این دستاورد تولیدی، تصریح کرد: «دست یافتن به پیشرفت عادلانه در اقتصاد و حل مشکل فقر در کشور فقط از مسیر تقویت تولید است». بی‌تردید سربازان جبهه اقتصادی در شرکت فولاد سنگان در لبیک به فرامین رهبر معظم انقلاب، توانستند با هم‌افزایی و همت والا، بالاترین میزان تولید ماهانه در این شرکت از ابتدای راه‌اندازی (از سال ۱۳۹۶) را ثبت کنند و این در حالی است که کارکنان این شرکت سال جدید را با کسب رکوردهای جدید آغاز کردند و توانستند رکوردهای روزانه تولید را که در سال قبل به‌دست آورده بودند در فروردین‌ماه جابه‌جا و برگ زرین دیگری را در کارنامه پرافتخار این شرکت ثبت و ضبط کنند.

مدیرعامل شرکت فولاد سنگان ادامه داد: تولید ۵۱۵ هزار تن گندله در فروردین‌ماه در حالی به‌دست آمد که توانستیم در سال گذشته با عبور از مرز تولید ۴ میلیون تن افزایش رشد تولید را ثبت کنیم و به امید خدا با مجاهدت تلاشگران فولاد سنگان، شاهد تولید ۵ میلیون تن گندله (ظرفیت اسمی کارخانه) تا پایان سال باشیم.

امرایی، عوامل متعددی را در کسب این مهم دخیل دانست و افزود: نظام ساختارگرای ساری‌شده در اجزای فولاد سنگان به‌عنوان یک تیم، مهم‌ترین رمز پیروزی این شرکت در نیل به اهداف است و در این بین افزایش بهره‌وری، بهبود مستمر فرآیندهای تولید، تامین به‌موقع قطعات و تلاش مثال‌زدنی کلیه همکاران، نقشی کلیدی در دستیابی به اهداف دارد.

گفتنی است، این شرکت دارای کارخانه‌های تولید گندله و کنسانتره، با ظرفیت تولید سالانه ۱۰ میلیون تن در سال بوده که نقشی موثر و راهبردی در تامین پایدار مواد موردنیاز عظیم‌ترین فولادساز خاورمیانه «فولاد مبارکه» دارد.

رشد ۹۰ درصدی صادرات آلومینای چین به روسیه

براساس آمارهای گمرکی منتشرشده در ماه مارس ۲۰۲۲، چین حدود ۱۰ هزار تن آلومینا به روسیه صادر کرده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۹۰ برابر شده است.

به گزارش فارس، چین در ماه گذشته میلادی، در مجموع ۱۲ هزار و ۹۵۵ تن آلومینا صادر کرده که نسبت به سال ۲۰۲۱، حدود ۱۸۰ درصد رشد کرده است. این آمارها نسبت به آمار تولید ۶ میلیون تنی آلومینا در چین، رشد چشمگیری به‌حساب نمی‌آید و تحریم‌ها باعث شده است تا استرالیا صادرات آلومینا و اوره آلومینیوم به روسیه را ممنوع کند.

اگرچه چالش‌هایی درباره ادامه صادرات آلومینا از چین به روسیه و احتمال درگیر شدن این کشور با تحریم‌های ثانویه وجود دارد اما کارشناسان بر این باور هستند که روسیه این امکان را دارد تا به واردات آلومینا از چین ادامه دهد.

آلومینا یا اکسیدآلومینیوم به‌طورمصنوعی از طریق اکسیدکردن آلومینیوم تولید می‌شود و یک ماده بلوری بی‌رنگ است و از این ماده بیشتر در تولید فلز آلومینیوم استفاده می‌شود.

شرکت صنایع معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۱/۰۶/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "ارائه خدمات مشاوره مهندسی، نظارت عالیه و کارگاهی طرح‌ها و پروژه‌های مدیریت‌های دفتر فنی و اصلاح خطوط تولید" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت مهندسین مشاور دارای گواهی‌نامه صلاحیت ارائه خدمات مشاوره با رتبه یک در رشته «صنایع فلزات اساسی و ماشین‌سازی» و با گواهی‌نامه صلاحیت ارائه خدمات مشاوره با رتبه یک در رشته «کانه‌آرایی و فرآوری مواد» از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه نموده و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۵ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً جلسه پرسش و پاسخ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۸ مقرر شده است و حضور در جلسه الزامی می‌باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

«آگهی فراخوان شرکت در مناقصه عمومی»
انتخاب مشاور انجام عملیات شناسایی و پی‌جویی (نوبت دوم)

شرکت اکتشاف معادن و صنایع غدیر در نظر دارد نسبت به انتخاب مشاور جهت انجام عملیات شناسایی و پی‌جویی در محدوده‌های خود واقع در استان سیستان و بلوچستان به وسعت حدود ۳۹۵ کیلومتر مربع از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های توانمند در زمینه انجام عملیات اکتشافات زمین شناسی و معدنی دعوت می‌گردد تا حداکثر ظرف مدت ۵ روز از چاپ این آگهی، با ارائه نامه اعلام آمادگی به همراه رزومه تخصصی مشتمل بر مشخصات فنی به نشانی تهران، خیابان شهید کلاهدوز(دولت)، ابتدای اخلاقی غربی (سه‌راه نشاط)، پلاک ۴، طبقه ۳، دبیرخانه کمیسیون معاملات (شماره تلفن ۷۵۴۷۳۳۰۱-۰۲۱)، مراجعه و نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام فرمایند.

شایان ذکر است شرکت در این فراخوان صرفاً جهت شناسایی شرکت‌های مشاور می‌باشد و هیچ گونه تعهدی جهت عقد قرارداد برای این شرکت ایجاد نخواهد کرد.

ماکو

شناسه ۱۳۰۸۴۴۸

آگهی مزایده عمومی فروش املاک و مستغلات
واگذاری زمین برای احداث و بهره‌برداری مجموعه رستوران و سالن غذاخوری در شهرک صنایع سبک

سازمان منطقه آزاد تجاری- صنعتی ماکو در نظر دارد املاک و مستغلات تحت اختیار خود را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) و با شماره مزایده ۲۰۰۱۰۹۴۶۶۷۰۰۰۰۰۱ به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۱/۰۲/۰۴ ساعت ۰۸:۰۰
مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۱/۰۲/۱۷ تا ساعت ۱۴:۰۰
تاریخ بازدید: ۱۴۰۱/۰۲/۰۶ تا ۱۴۰۱/۰۲/۱۴ از ساعت ۱۰:۰۰ تا ۱۴:۰۰
مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۱/۰۳/۰۱ تا ساعت ۱۴:۰۰
تاریخ بازگشایی: ۱۴۰۱/۰۳/۰۲ ساعت ۱۰:۰۰
تاریخ اعلام به برنده: ۱۴۰۱/۰۳/۰۲ ساعت ۱۴:۰۰

واگذاری یک قطعه زمین واقع در پهنه خدمات رفاهی ناحیه صنایع سبک واقع در کمربندی ماکو- بازرگان، پلاک روستای گرگوش به مساحت ۳۰۹۹۵ مترمربع جهت احداث و بهره‌برداری مجموعه رستوران و سالن غذاخوری

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی است:

۱- برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده‌گران محترم از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.

۲- کلیه اطلاعات املاک و مستغلات شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می‌باشد.

۳- علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند:

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت‌نام/ پروفایل مزایده‌گر" موجود است.

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: سازمان منطقه آزاد تجاری صنعتی ماکو ۰۴۴-۳۱۰۰ داخلی ۲۸۵ آقای باقری- داخلی ۴۳۶ خانم قاسم‌زاده

سازمان منطقه آزاد تجاری- صنعتی ماکو

گسترش
تجارت
سه‌شنبه
۶ اردیبهشت ۱۴۰۱
۲۴ رمضان ۱۴۴۲
۲۶ آوریل ۲۰۲۲
شماره ۲۰۴۴
پیاپی ۳۳۶۲
www.Tejaratdaily.com



سهم ناچیز ایران از سفره تجارت گاز



گام‌های کوتاه انتظارات دور



تجاری‌سازی محصولات دانش‌بنیان در شهرک‌های صنعتی

رونق تجارت دریایی در دستور کار قرار گیرد

حمل‌ونقل دریایی توسعه‌بخش تجارت بین‌المللی

براساس آخرین برآورد کارشناسان، بیش از ۸۰ درصد حمل‌ونقل بار در جهان و ۹۰ درصد تجارت بین‌المللی ایران، از طریق دریا انجام می‌شود. این موضوع اهمیت توسعه و نقش پررنگ حمل‌ونقل دریایی در اقتصاد را نشان می‌دهد.
ایران به‌دلیل قرارگیری در موقعیت استراتژیک جغرافیایی، می‌تواند با برنامه‌ریزی‌های مناسب و صحیح، از راه‌های آبی که به آنها دسترسی دارد، نهایت بهره‌مندی را در توسعه تجارت خود داشته باشد؛ از این رو توجه به این بستر مهم ارتباطی در برنامه‌ریزی‌های کلان و مهم تجاری از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است.



عکس: ایسنا

بازگرداندن سهم ایران در کشتیرانی سنتی



رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران گفت: جام جهانی قطر، فرصت خوبی است که بتوانیم دوباره سهم خود را از کشتیرانی سنتی و خلیج‌فارس با کشورهای این منطقه به‌ویژه قطر بازگردانیم. همچنان شناورها و لنج‌های ما نمی‌توانند وارد بنادر کویت شوند و از بنادر قطر هم فقط یکی از بنادر به شناورهای ما اجازه ورود می‌دهد. به گزارش ایلنا سیدعلی حسینی درباره تاثیر برگزاری جام جهانی بر گسترش روابط دریایی و لجستیک ایران با قطر گفت: ایران از قدیم در بخش حمل‌ونقل دریایی و لجستیک، روابط مثبتی با کشورهای حاشیه خلیج‌فارس داشته است. متاسفانه بعد از تشدید تحریم‌ها علیه ایران، بسیاری از کشورهای حوزه خلیج‌فارس از جمله قطر ورود شناورهای ایرانی را به حوزه دریایی خود محدود کردند. در حال حاضر از ۴ بندر قطر که شناورهای ایرانی در گذشته می‌توانستند وارد آن شوند، شناورهای ایرانی می‌توانند وارد تنها یک بندر شوند. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران تاکید کرد: جام جهانی قطر، فرصت خوبی است که بتوانیم دوباره سهم خود را از کشتیرانی سنتی و خلیج‌فارس با کشورهای این منطقه به‌ویژه قطر بازگردانیم. ما با بحرین ارتباط سیاسی نداریم، اما با کویت ارتباط سیاسی داریم؛ با این حال همچنان شناورها و لنج‌های ما نمی‌توانند وارد بنادر کویت شوند. از بنادر قطر هم فقط یکی از بنادر به شناورهای ما اجازه ورود می‌دهد.

▣ انعقاد تفاهمنامه، راهکار حل مشکلات

حسینی در ادامه افزود: امیدوارم مذاکرات فعلی که برای ایجاد روابط ایران با قطر در زمان برگزاری جام جهانی در حال وقوع است، باعث بهبود روابط آبی با کشورهای حوزه خلیج‌فارس شود، چراکه طول دوره برگزاری جام جهانی یک ماه است و بعد از آن احتمالا دوباره شرایط برای تجارت آبی با کشورهای حوزه خلیج‌فارس محدود شود. پیشنهاد ما این است که تفاهمنامه‌های بلندمدت میان ایران و سایر کشورها منعقد شود تا بتوانیم دوباره سهم خود را از بنادر کشورهای حوزه خلیج‌فارس به‌دست آوریم. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران درباره وجود شرایط و زیرساخت‌های لازم برای این اتفاق گفت: در سطح کشتیرانی سبک، خطوط کشتیرانی مثل والفجر را داریم که در گذشته خطوط منظم کشتیرانی داشت و باتوجه به مسئله تحریم، چند وقتی است که این خطوط را به‌طور منظم نداریم، اما بنادر جنوبی و کوچک ما مثل گناوه، دیر، لنگه، خرمشهر و آبادان می‌توانند این فعالیت‌ها را انجام دهند. حسینی افزود: در حال حاضر روابط ما با قطر خوب است و باید از این موقعیت پیش‌آمده استفاده کنیم تا مسائل و مشکلات قبلی را براساس تفاهمنامه‌های بلندمدتی که در این زمینه می‌توانیم منعقد کنیم، به حداقل برسانیم. البته به‌نظر می‌رسد سازمان بنادر در این زمینه اقداماتی انجام داده است. همچنین در زمینه تبادل گردشگر در حوزه کیش و قشم هم تفاهمنامه‌هایی با سازمان بنادر و وزارت میراث فرهنگی و گردشگری منعقد شده است. قصد داریم تا جایی که امکان دارد سهم خود در خلیج‌فارس را در ارتباط با همسایگان پس بگیریم و ارتباط سنتی که با این کشورها داشتیم را دوباره احیا کنیم.

رشد صادرات ایران با بهره‌گیری از آبراه‌ها



رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و برزیل گفت: ما قول‌هایی در گذشته دادیم که میزان صادرات‌مان به برزیل را به بیش یک میلیارد دلار برسانیم و پیش‌بینی می‌کنیم به‌زودی این اتفاق محقق شود. اکنون کار عملی آن انجام شده و هفته آینده کشتی‌های آن می‌رسند. به گزارش ایلنا سیدفخرالدین عامریان درباره آخرین وضعیت مبادلات اقتصادی ایران و برزیل گفت: آمار مبادلات اقتصادی ایران و برزیل مثل قبل است و برزیل ۵ میلیارد دلار صادرات به ایران دارد. صادرات ما به برزیل هم در حوزه مواد پتروشیمی در حال افزایش است. در این ۲، ۳ ماه اخیر که هیات‌های ایرانی مذاکراتی با برزیل داشته‌اند، صادرات ما رو به افزایش بوده و اتفاقات خوبی در حال رخ دادن است. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و برزیل در ادامه تاکید کرد: ما قول‌هایی در گذشته دادیم که میزان صادرات‌مان به برزیل را به بیش یک میلیارد دلار برسانیم و پیش‌بینی می‌کنیم به‌زودی این وعده محقق شود. اکنون کار عملی آن انجام شده و هفته آینده کشتی‌های آن می‌رسند. همچنین قرارداد خوبی در هفته‌های آینده برای صادرات محصولات ایران به برزیل داریم که اگر تفاهمنامه‌های مناسب نوشته شود، صادرات آنها آغاز خواهد شد. در این شرایط امیدواریم بتوانیم صادرات خود به برزیل را به بالای یک میلیارد دلار برسانیم.

▣ ظرفیت‌های صادرات فرش

عامریان در ادامه برزیل را یکی از بازارهای خوب برای فرش دستباف ایران عنوان کرد و افزود: زمانی بالای یک میلیارد دلار صادرات فرش دستباف داشته‌ایم که اکنون به زیر ۵۰ میلیون دلار یعنی حدود ۲۰ تا ۳۰ میلیون دلار رسیده است؛ بر همین اساس، درخواستی به وزیر صنعت، معدن و تجارت داده‌ایم که مثل حوزه خشکبار و پسته که در قبال صادرات آنها می‌توان موبایل وارد کرد، برای فرش دستباف هم چنین تدابیری اتخاذ کنند.

وی با اشاره به مشکلات صادرات فرش دستباف ایرانی خاطرنشان کرد: مشکلی که صادرکنندگان فرش دارند، این است که فرش کالایی نیست که فوری به فروش برسد، این در حالی است که صادرکننده باید ۲ یا ۳ ماهه ارز خود را برگرداند؛ در غیر این صورت بانک مرکزی تمام عملیاتش را قفل می‌کند. به‌خاطر این مشکلات صادرات فرش ما بسیار کاهش یافته است. از وزیر صنعت، معدن و تجارت خواسته‌ایم که در زمینه صادرات فرش دستباف هم تدابیری را اتخاذ کنند تا کالایی را که واردات آن برای کشور مفید باشد بتوانیم در قبال صادرات فرش دستباف به کشور وارد کنیم. عامریان در ادامه تاکید کرد: دولت اگر مشوقی قرار دهد که براساس آن صادرات فرش منوط به واردات یک کالای خارجی مثل خودرو و... شود، مطمئنا مشکل صادرات فرش دستبافت ما حل خواهد شد. اروپا، ژاپن، قطر و کشورهای عربی بازار خوبی برای فرش دستباف ما هستند. امریکا واردات فرش ایرانی را ممنوع اعلام کرده، اما فرش ایران از طریق کشورهای واسطه به این کشور نیز صادر می‌شود. امیدوارم با حمایت و پشتیبانی دولت بتوانیم در آینده شاهد افزایش صادرات فرش دستباف ایرانی باشیم.

سخن پایانی

حمل‌ونقل دریایی باتوجه به ویژگی‌هایش که مهم‌ترین آنها امکان رفت‌وآمد در آب‌های آزاد بین‌المللی در کوتاه‌ترین زمان و بالاترین امنیت ممکن است و نیز توانایی حمل‌ونقل در حجم کلان و تنوع زیاد در مسیرهای بسیار طولانی، نرخ ارزان، سلامت فیزیکی بار حمل شده و...، از جایگاهی ویژه در روش‌های مختلف حمل‌ونقل برخوردار است؛ از این رو توجه به این بستر و فرصت، می‌تواند برگی برنده برای ایران در تعاملات تجاری باشد.

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی مزایده عمومی تجدید شده شماره ۱۴۰۱/۰۲/ز

Analysis %		
Min	65.00	Fe
Ave	1.50	FeO
Max	0.04	P
Max	0.008	S
Max	3.0	SiO2
Max	0.7	Al2O3
Max	0.7	CaO
Max	2.5	MgO
Ave 250		CCS(kg/p)
Min 90		8-16 mm%
Max 4.0		A.I%
Min 94		T.I%
19-24		Prosity%
Min 90		Reducibility%

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در نظر دارد "۶۰ هزار تن گندله سنگ‌آهن با عیار ۶۵ درصد" را از اسکله شهید رجایی بندر عباس با شرایط تحویل به صورت FOB، از طریق مزایده به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مزایده و همچنین اطلاع از شرایط مزایده به وب‌سایت این شرکت به نشانی www.geg.ir بخش مناقصه و مزایده مراجعه نمایند.
لازم به ذکر است پاکت پیشنهادی می‌باید حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۹ به آدرس: دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان (کیلومتر ۵۰ جاده شیراز) تحویل داده شود. تاریخ بازگشایی پاکات رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۰ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان خواهد بود.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

Notice Of tender for export sale No. Z/1401/02

GolGohar Mining and Industrial Company

Analysis %		
Min	65.00	Fe
Ave	1.50	FeO
Max	0.04	P
Max	0.008	S
Max	3.0	SiO2
Max	0.7	Al2O3
Max	0.7	CaO
Max	2.5	MgO
Ave 250		CCS(kg/p)
Min 90		8-16 mm%
Max 4.0		A.I%
Min 94		T.I%
19-24		Prosity%
Min 90		Reducibility%

Hereby Golgohar Mining & Industrial Co. announces selling and export 60.000 metric tons of Pellet (%Fe:65) on basis of F.O.B at Rajaee Jetty Bandar Abbas- Iran. Interested bidders should find tender documents at Golgohar website: ww.geg.ir. All bids on conformity to tender instructions must be submitted no later than 14:00 P.M. on 09. May.2022 to the Golgohar complex in Sirjan (50 km in Shiraz road).
Bidders are invited to the transactions commission of the seller with an introduction letter of interested buyer and personal identification of the representative. Tender results shall be announced at 10:00 A.M. on 10.May.2022 at the office of the Seller.

GOLGOHAR MINING & INDUSTRIAL CO

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی مزایده عمومی تجدید شده شماره ۱۴۰۱/۰۴/ز

Analysis %		
Min	65.00	Fe
Ave	1.5	FeO
Max	0.05	P
Max	0.01	S
Max	3.0	SiO2
Max	0.7	Al2O3
Max	0.7	CaO
Max	2.5	MgO
Ave 250		CCS(kg/p)
Min 90		8-16 mm%
Max 4.0		A.I%
Min 94		T.I%
19-24		Prosity%
Min 90		Reducibility%

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در نظر دارد "۷۰ هزار تن گندله سنگ‌آهن با عیار ۶۵ درصد" را از اسکله بارکو بندرعباس با شرایط تحویل به صورت FOB، از طریق مزایده به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مزایده و همچنین اطلاع از شرایط مزایده به وبسایت شرکت گل‌گهر به نشانی www.geg.ir بخش مناقصه و مزایده مراجعه نمایند.
لازم به ذکر است پاکت پیشنهادی می‌باید حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۹ به آدرس: دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان (کیلومتر ۵۰ جاده شیراز) تحویل داده شود. تاریخ بازگشایی پاکات رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۰ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان خواهد بود.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

Notice Of tender for export sale No. Z/1401/04

GolGohar Mining and Industrial Company

Analysis %		
Min	65.00	Fe
Ave	1.5	FeO
Max	0.05	P
Max	0.01	S
Max	3.0	SiO2
Max	0.7	Al2O3
Max	0.7	CaO
Max	2.5	MgO
Ave 250		CCS(kg/p)
Min 90		8-16 mm%
Max 4.0		A.I%
Min 94		T.I%
19-24		Prosity%
Min 90		Reducibility%

Hereby Golgohar Mining & Industrial Co. announces selling and export 70.000 metric tons of Pellet (%Fe:65) on basis of F.O.B at Barco Jetty Bandar Abbas- Iran. Interested bidders should find tender documents at Golgohar website: www.geg.ir. All bids on conformity to tender instructions must be submitted no later than 14:00 P.M. on 09. May.2022 to the Golgohar complex in Sirjan (50 km in Shiraz road).
Bidders are invited to the transactions commission of the seller with an introduction letter of interested buyer and personal identification of the representative. Tender results shall be announced at 10:00 A.M. on 10.May.2022 at the office of the Seller.

GOLGOHAR MINING & INDUSTRIAL CO

یادداشت

راهکارهای تامین نیاز داخل به گاز



محمدعلی خطیبی
سفیر سابق ایران در اوپک

دارا بودن ذخایر نفتی و گازی بسیار ارزشمند و حائزاهمیت است اما توسعه این منابع از درجه اولویت بالاتری برخوردار است، به‌عبارتی باید با سرمایه‌گذاری‌های مناسب در این بخش، فعالیت‌های مربوط به صنایع نفتی و گازی را توسعه دهیم.

می‌توان گفت تا امروز زیرساخت‌های مناسبی برای توسعه صنعت نفت و گاز در کشور فراهم نشده است و مهم‌ترین عامل آن نبود منابع مالی و سرمایه‌های لازم است. به‌دلیل وجود محدودیت‌هایی مانند جنگ هشت‌ساله و تحریم‌های سیاسی و اقتصادی، ایران نتوانست به‌خوبی برای توسعه صنعت نفت و گاز خود سرمایه‌گذاران خارجی را جذب کند و تحریم و مشکلات سیاسی مانع از ورود فعالان اقتصادی بین‌المللی در کشور شد. از این‌رو ظرفیت‌های نفتی و گازی ایران توسعه نیافت و در برداشت بهینه از این ذخایر آن‌طور که باید و شاید موفق نبود.

مسئله مهم دیگری که در توسعه صنعت گاز مطرح می‌شود، بحث فعالیت‌های تجاری حوزه گاز است. در زمینه اخبار منتشرشده مبنی بر واردات گاز، باید تاکید کرد ایران سال‌هاست در این روند قرار گرفته و منظور از این اقدام تنها رفع کمبود و تامین نیازهای داخلی نیست. ایران در دهه‌های اخیر از سایر کشورها گاز را با مبالغ ارزان‌تر برای مصارف داخلی خود خریداری کرده و در مقابل، گاز تهیه و تولیدشده در کشور را با مبالغ بالاتری صادر کرده است. این نوعی تجارت است و ایرادی به این اقدام نمی‌توان گرفت.

حدود ۲ دهه اخیر سیاست تجاری پیش‌گرفته‌شده درباره تجارت گاز با ترکمنستان؛ واردات از این کشور و در عوض گاز خود را با بهای بالاتر به سایر کشورهای همسایه فروختن است.

این نوع تجارت و استراتژی‌های اقتصادی تنها به ایران محدود نشده و تمامی کشورهای جهان این نوع سیاست‌ها را همواره در دستور کار خود دارند و از این راه کسب سود می‌کنند، بنابراین اشکالی وجود ندارد که ما نیز استراتژی‌های تجاری این‌چنینی را انجام دهیم.

یکی از مسائل مهم مربوط به تامین گاز، بحث نحوه مصرف در کشور است. می‌توان گفت متناسب با جمعیت موجود مصرف نداشته و همواره بالاتر از میزانی که باید باشد، نیاز به گاز داریم. این نوع مصرف درست نبوده و باید در قدم نخست الگوهای مصرف در کشور تصحیح شوند تا در ادامه شاهد کاهش نیاز به گاز و سوخت باشیم.

همچنین در تمامی فصول سال کمبود گاز نداریم و با ذخیره مازاد گاز در مواقع کم‌مصرف می‌توانیم کسری‌های گازی در فصول پرمصرف را برطرف کنیم. علاوه بر آن جذب سرمایه برای توسعه صنعت نفت و گاز را می‌توان یکی از راهکارهای تامین نیاز گاز داخلی عنوان کرد. همان‌طور که پیش‌تر به آن اشاره شد، افزایش بهره‌وری از ذخایر سوخت‌های فسیلی موجود در کشور منوط به توسعه‌های زیرساختی و بهره‌برداری از آنها است.

به‌دلیل وجود تحریم‌های گسترده، ایران نمی‌تواند از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاران خارجی استفاده کند.

باید توجه داشت اغلب سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در صنعت نفت و گاز در جهان، توسط شرکت‌های خصوصی انجام می‌شود و کمتر خود دولت‌ها با منابع مالی خود وارد فرآیند سرمایه‌گذاری در این حوزه، تامین زیرساخت‌ها و انجام فعالیت‌های توسعه‌ای می‌شوند.

اما بنا به دلایل مختلف اقتصادی و سیاسی، صنعت نفت و گاز ایران از ورود سرمایه مناسب برای توسعه‌های گسترده و زیرساختی بی‌بهره مانده است. همچنین در پایان نیز حرکت به‌سمت شناسایی و بهره‌برداری از ذخایر انرژی جدید می‌تواند یکی دیگر از راهکارهای پیشنهادی باشد.

نیاز عراق به واردات گاز ایران

وزیر برق عراق اعلام کرد: باوجود اینکه این کشور در تابستان آینده وضعیت به‌مراتب بهتری به‌لحاظ تامین انرژی خواهد داشت، اما این کشور تا سالیان سال به واردات گاز ایران نیاز دارد.

به‌گزارش مهر، عادل کریم اعلام کرد که آمادگی این وزارتخانه برای تامین برق در تابستان آینده بهتر از تابستان سال قبل خواهد بود. وی در این‌باره گفت: با این حال همچنان برای تامین برق بیشتر برای مصرف تابستان تلاش خواهیم کرد و یکی از اصلی‌ترین اولویت‌های ما خواهد بود. کریم با تاکید بر اینکه در فصل تابستان افزایش تولید برق خواهیم داشت و امسال تامین برق بهترین شرایط را برای تامین سوخت جایگاه‌ها فراهم خواهد آورد، گفت: نیاز فعلی عراق به ۳۵ هزار مگاوات برق است.

وزیر برق از اضافه شدن ۴۰۰۰ مگاوات به انرژی تولیدی این کشور در امسال خبر داد و خاطرنشان کرد: ما به‌دنبال این هستیم که پول لازم برای موفقیت‌آمیز بودن برنامه‌های خود را به‌دست‌آوریم، به‌همین دلیل ممکن است در سال ۲۰۲۶ مازاد برق در عراق وجود داشته باشد.

وی افزود: برای تولید ۷۵۰۰ مگاوات انرژی خورشیدی نیز برنامه داریم و در زمینه واردات گاز نیز قراردادی با نرخ مناسب با ایران به‌امضا رسانده‌ایم چون تا چندین سال دیگر به گاز آنها نیاز داریم. کریم در ادامه تاکید کرد: تولید برق عراق از سال ۲۰۰۳ تاکنون ۵ برابر شده است.

صمت ابعاد حضور ایران در تجارت جهانی گاز را بررسی کرد

سهم ناچیز ایران از سفره تجارت گاز

ایران ظرفیت تبدیل شدن به هاب گازی منطقه را دارد

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

بنا بر آمار و ارقام بین‌المللی، ایران دومین کشور دارنده ذخایر گازی در جهان است. وجود منابع مختلف سوخت‌های فسیلی و همچنین موقعیت جغرافیایی استراتژیک، ایران را تبدیل به یک رکن تاثیرگذار در معاملات انرژی کرده است. اما در سال‌های اخیر با افزایش تحریم‌ها، کاهش حضور موثر ایران در عرصه‌های صادراتی و همچنین ناتوانی در توسعه صنعت نفت و گاز، از اهمیت ایران در بازارهای جهانی کاسته است. این موضوع از توانایی و ظرفیت ایران برای تامین گاز جهان کم نمی‌کند. بنا بر نظر دولتمردان و کارشناسان حوزه انرژی، اجرای طرح‌های توسعه‌ای مهم مانند سوآپ گاز می‌تواند یکی از راهکارهای مهم برای تثبیت قدرت منطقه‌ای ایران در صنعت گاز و همچنین رفع برخی نیازهای داخلی شود. در توضیح طرح سوآپ گاز باید گفت دولت یا بخش خصوصی، نفت یا گاز را در یک مرز کشور از همسایگان دریافت کرده و در مرز دیگر به افراد موردنظر آنان تحویل می‌دهد. این نمونه‌ای از تجارت گاز بین ایران و خریداران انرژی گاز ایران است. صمت در این گزارش درباره تجارت گاز با کارشناسان حوزه انرژی به گفت‌وگو پرداخته که در ادامه می‌خوانید.



عکس: صمت

سوآپ، مهم‌ترین بخش تجارت گاز

تجارت نفت و گاز در ایران تنها محدود به فروش سوخت‌های فسیلی نمی‌شود؛ برگ برنده ایران استفاده از فرصت ترانزیتی است که در اقتصاد انرژی به سوآپ نفت و گاز مشهور است. با توقف عملیات سوآپ نفت در دولت دهم، بزرگ‌ترین پایانه نفتی ایران (موسوم به پایانه نفتی شمال در بندر نکا) در مرز تعطیلی کامل قرار گرفت. علاوه بر آن، توقف ناگهانی این طرح شکایت طرفین قرارداد را در پی داشت که بحث‌های حقوقی آن تا مدت‌ها ادامه داشت و همین موضوع طی سال‌های بعد هزینه‌های زیادی را به کشور وارد کرد.

در عین حال اعتبار ایران در منطقه زیرسوال رفت و شرایطی را ایجاد کرد که ترمیم روابط ایران با دیگر ذی‌نفعان در دوران پسابرجام نیز به‌سادگی مقدور نبود. با روی کار آمدن دولت یازدهم و گشایش‌های سیاسی و اقتصادی، بار دیگر زمزمه از سرگیری سوآپ نفت خام مطرح و در دولت دوازدهم مقدمات از سرگیری سوآپ نفت خام فراهم شد. از مهم‌ترین فعالیت‌های تجاری دولت سیزدهم می‌توان به امضای قرارداد سوآپ سه‌جانبه اشاره کرد. در آذرماه سال گذشته نیز قرارداد سوآپ گازی سه‌جانبه میان ایران، ترکمنستان و آذربایجان منعقد شد که آن را می‌توان گام محکمی در راستای تبدیل شدن به هاب انرژی منطقه دانست.

ظرفیت ایران در تامین گاز جهان



علی‌اصغر زرگر، کارشناس نفت و انرژی در گفت‌وگو با صمت ابتدا به وجود منابع غنی نفت و گاز در ایران اشاره کرد. او در ادامه مهم‌ترین دلیل کمبود گاز در کشور را توسعه‌نیافتگی فعالیت‌های صنعت نفت و گاز عنوان کرد و در این‌باره توضیح داد: پس از روسیه، ایران بیشترین منابع گازی منطقه را داراست. بنا بر آمار و ارقام اعلام‌شده، بیش از ۱۸ درصد کل منابع گازی جهان در ایران وجود دارد که این رقم قابل‌توجهی است، اما باید تاکید کرد تنها وجود منابع، کافی نبوده و استفاده از این ثروت‌های سرزمینی از اهمیت زیادی برخوردار است. وی ادامه داد: مهم‌ترین دلیل کمبودهای فعلی کشور در تامین گاز برای مصارف داخلی، عدم‌توسعه صنعت گاز کشور بوده که عامل اصلی آن نبود سرمایه‌گذاری مناسب است. ایران در سال‌های اخیر از ورود سرمایه‌های خارجی برای توسعه منابع نفتی و گازی خود (چه در حوزه‌های آبی و چه خاکی) محروم بوده و سرمایه‌های داخلی نیز کفاف انجام فعالیت‌های این‌چنینی را نمی‌دهد. زرگر در ادامه تصریح کرد: باید در نظر داشت بهره‌مندی از ذخایر نفتی و گازی چند ویژگی مهم و قابل‌توجه دارد. مورد نخست سرمایه‌بری سنگین فعالیت‌های توسعه‌ای صنعت نفت و گاز است؛ روند اکتشاف منابع، استخراج، پالایش و در نهایت استفاده از منابع نفتی و گازی سرمایه‌های مالی زیادی را می‌طلبد که تامین و تهیه آن اغلب روند دشواری است.

▣ توسعه‌نیافتگی صنایع گازی

زرگر در ادامه صحبت‌های خود به تشریح موارد دیگری که در فعالیت‌های نفتی و گازی باید به آنها توجه کرد، پرداخت.

این کارشناس انرژی وجود ارتباطات بین‌المللی را برای بهره‌مندی از سرمایه و فناوری به‌روز جهانی لازم معرفی کرد و در این‌باره گفت: مورد بعدی که باید به‌عنوان ویژگی مهم فعالیت‌های صنعت نفت و گاز از آن نام برد، زمانبر بودن ثمره‌دهی فعالیت‌های مربوط به حوزه نفت و گاز است، به این صورت که پس از انجام سرمایه‌گذاری‌های سنگین و مستمر، حدود ۱۰ سال یا بیشتر طول می‌کشد تا بتوان از منابع گازی بهره‌برداری کرده و سرمایه‌های اولیه همراه با سود مناسب به سرمایه‌گذاران بازگردد، در نهایت نیز اهمیت بهره‌مندی از فناوری روز جهانی یا به‌عبارت دیگر های‌تک از ضرورت زیادی برخوردار است.

زرگر تصریح کرد: فعالیت‌های مربوط به صنعت نفت و گاز همواره نیازمند دانش و فناوری مناسب است و دستیابی به این امکانات بدون داشتن ارتباطات موثر جهانی امکان‌پذیر نیست. در سال‌های اخیر به‌دلیل وجود تحریم‌های بین‌المللی، ایران نتوانست از منابع و سرمایه‌های مالی جهانی و همچنین دانش به‌روز سایر کشورها آن‌طور که باید و شاید بهره‌مند شود. همچنین به‌دلیل وجود ممنوعیت‌ها و محرومیت‌های متعدد برای حضور گسترده در بازارهای جهانی و صادرات نفت، رابطه ایران در حوزه نفت و گاز با سایر کشورها کمرنگ‌تر شد. از سویی دیگر تحریم‌های بانکی نیز یکی از دلایل مهم وارد نشدن سرمایه‌های عظیم خارجی برای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های توسعه‌ای در ایران بود. تمامی این عوامل سبب شد تا ایران نتواند صنعت نفت و گاز خود را به‌نحو مناسب و مطلوبی توسعه دهد.

▣ صادرات گاز محدود است

این کارشناس نفت و انرژی در ادامه صحبت‌های خود به میزان مصرف گاز داخلی اشاره کرد. او بالا بودن میزان مصرف داخلی و توسعه‌نیافتگی صنعت گاز را یکی از دلایل مشکلات در تامین گاز کشور عنوان کرد و در این‌باره توضیح داد: مسئله‌ای که باید به آن تاکید کرد، میزان مصرف و نیاز داخلی به گاز است. امروزه از طریق شبکه‌های وسیعی به نقاط مختلف کشور گازرسانی انجام شده و به‌دلیل جمعیت بالای ایران، یکی از مصرف‌کنندگان مهم گاز در جهان به‌شمار می‌رویم. وجود نیاز بالای داخلی و کمبود سرمایه‌گذاری‌ها برای توسعه صنعت گاز باعث شده تا امروز در تامین این حامل انرژی در برخی مواقع دچار مشکل باشیم.

زرگر ادامه داد: وجود مشکلات در تامین گاز سبب شده تا ایران نتواند یک شریک تجاری مطمئن و صادرکننده همیشگی گاز برای سایر کشورها باشد، هرچند در حال حاضر قراردادهایی با برخی کشورهای همسایه مانند عراق و ترکیه برای صادرات گاز داریم اما میزان صادرات ما به اندازه منابع و ظرفیت‌هایی که داریم، قانع‌کننده نیست. یکی از طرح‌هایی که در چند سال اخیر برای توسعه تجارت گاز منعقد شد، قرارداد سوآپ بود. براساس این قرارداد، گاز از ترکمنستان و مرز شمال‌شرقی وارد شده و از غرب به کشورهای عراق و ترکیه گاز صادر می‌کنیم.

▣ ایران در بازارها حضور مستمر ندارد

زرگر اجرای طرح‌هایی مانند سوآپ و انجام سایر طرح‌های بازرگانی مربوط به تجارت گاز را دارای نتایج و پیامدهای مثبت معرفی کرد و گفت: معامله پایاپای گاز و اجرای طرح سوآپ روش بدی در تجارت گاز نیست؛ به‌نظر می‌رسد واردات گاز برای مناطقی که از ذخایر سوخت‌های فسیلی دور بوده اما به منابع خارجی نزدیک هستند، اقدام صحیحی است. همچنین از سوی دیگر صادرات گاز به کشورهای همسایه که نیازمند منابع نفتی و گازی هستند، می‌تواند پیامدهای مالی مناسبی برای کشور داشته باشد، چرا که می‌توان گاز را با مبالغ مناسبی وارد کنیم و از سوی دیگر منابع داخلی را با ارقام بالاتری در بازار جهانی به‌فروش برسانیم. از این‌رو اجرای طرح سوآپ یا به‌طور کلی واردات و صادرات گاز می‌تواند ضمن تامین بخشی از نیاز داخلی، منفعت‌های مالی نیز به‌دنبال داشته باشد.

این کارشناس انرژی ادامه داد: نکته‌ای که باید به آن توجه کرد، اصل توسعه صنعت نفت و گاز در کشور است. ایران به‌دلیل توسعه‌نیافتگی زیرساختی تا به امروز نتوانسته شریک تجاری قابل‌اعتمادی در بازار نفت و گاز برای سایر کشورها باشد و این یک ضعف به‌شمار می‌رود.

> فعالیت‌های مربوط به صنعت نفت و گاز همواره نیازمند دانش و فناوری مناسب است و دستیابی به این امکانات بدون داشتن ارتباطات موثر جهانی امکان‌پذیر نیست

اهمیت ایجاد بسترهای توسعه‌ای



نرسی قربان، کارشناس انرژی در گفت‌وگو با صمت به ظرفیت ایران برای تبدیل شدن به یک هاب منطقه‌ای در بحث گاز اشاره کرد و در این‌باره توضیح داد: تا پیش از این طرح‌هایی برای تبدیل شدن ایران به‌عنوان هاب منطقه‌ای در حوزه گاز مطرح بود؛ به این صورت که کشورهای صادرکننده، گاز خود را به ایران فرستاده و کشورهای واردکننده نیز گاز موردنیاز خود را از ایران دریافت می‌کردند. در این طرح‌ها نیز قرار بود ترکمنستان به‌عنوان یک کشور صادرکننده، گاز به ایران صادر کند و ایران گاز کشورهایی مانند عراق، ترکیه و کشورهای حوزه خلیج‌فارس را تامین کند. ایران خود دومین کشور از لحاظ دارا بودن ذخایر گازی در جهان است و به‌دلیل موقعیت جغرافیایی و همچنین دارا بودن این منابع، توانایی و ظرفیت تبدیل شدن به قطب مهم اقتصادی در حوزه گاز را دارا است. قربان ادامه داد: برای استفاده از منابع گازی موجود در کشور، ابتدا باید فعالیت‌های مربوط به استخراج و پالایش شکل گرفته و پس از آن توسط خطوط انتقال مناسب بتوان از آنها در مصارف داخلی یا در صادرات استفاده کرد. باید توجه داشت ایجاد بسترهای مربوط به این فعالیت‌ها، هزینه‌های سنگینی دارد، به‌ویژه اگر هدف توسعه فعالیت‌های صادراتی است، در ابتدا باید نیاز داخلی را به‌حد مطلوبی تامین کرد که این خود نشانگر ضرورت افزایش استخراج و به‌طورکلی توسعه ظرفیت‌های تولید گاز است.

▣ ضرورت‌های حضور شرکت‌های بین‌المللی

قربان در ادامه صحبت‌های خود به تاثیرات منفی تحریم‌ها بر توسعه صنعت نفت و گاز ایران اشاره کرد و در این‌باره توضیح داد: همان‌طور که پیش‌تر توضیح داده شد، فعالیت‌های مربوط به صنعت نفت و گاز، چه در مرحله تولید و توسعه و چه در بخش صادرات، بسیار هزینه‌بر است. در چند سال اخیر با تشدید تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران، رغبت شرکت‌ها و کشورهای جهانی برای ورود و سرمایه‌گذاری در صنعت نفت و گاز ایران به‌شدت کاهش یافت. باید تاکید کرد ورود سرمایه‌گذاران خارجی تنها در شرایطی امکان‌پذیر است که ایران در جامعه جهانی از موقعیتی باثبات برخوردار بوده و ورود سرمایه به کشور ما برای فعالان تجاری و صنعتی مقرون‌به‌صرفه باشد. این کارشناس انرژی ادامه داد: باید تاکید کرد توسعه صنایع نفت و گاز و انجام فعالیت‌های صادراتی، با سرمایه‌های داخلی دولتی امکان‌پذیر نیست، چرا که این منابع مالی باید صرف عمران و آبادانی، تعلیم و تربیت و بهداشت در جامعه شود. از این‌رو جذب سرمایه‌های خارجی برای تامین زیرساخت‌های لازم و گسترش صنعت گاز کشور از اهمیت زیادی برخوردار است.

▣ پیامدهای مثبت سرمایه‌های خارجی

این کارشناس حوزه انرژی در پایان به اهمیت تامین گاز نیاز داخلی تاکید کرد و گفت: ایران به‌دلیل دارا بودن منابع مهم گازی، نباید به‌عنوان کشور واردکننده گاز در جهان شناخته شود. ایران می‌تواند تمام نیازهای داخلی خود را تامین و همچنین در بخش‌های صادراتی نیز نقش مهمی را ایفا کند. تا امروز نیز ایران به‌مقدار زیادی واردات گاز نداشته و تنها مقداری محدود وارد شده، به‌منظور اجرای طرح سوآپ بوده است. باید توجه داشت نزدیک به ۸۰ درصد مصرف انرژی در کشور مربوط به گاز بوده و این حامل انرژی نقش مهمی را در اقتصاد کشور ایفا می‌کند.

وی ادامه داد: اگر شرایطی فراهم شود تا سرمایه‌گذاران خارجی برای ورود به صنعت نفت و گاز ایران ترغیب شوند، شاهد اتفاقات مثبت و روشن مهمی در ادامه خواهیم بود.

سخن پایانی

غیر از اهمیت فعالیت‌های تجاری در صنعت گاز، تامین نیازهای داخلی نیز از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. قطعی‌های مکرر انرژی برای مصارف شهری و صنایع، توجهات را به‌دلیل کمبود گاز در کشور جلب کرده است. بنا بر نظر کارشناسان حوزه انرژی، مهم‌ترین خلأ ایران، کمبود سرمایه‌گذاری برای توسعه صنعت نفت و گاز است که منجر به شکل‌گیری کمبودهای فعلی انرژی شده است.

شتاب رشد نقدینگی کاهش یافت

براساس آخرین داده‌های آماری بانک مرکزی، میزان نقدینگی در بهمن ۱۴۰۰ به رقم ۴ هزار و ۶۲۴ هزار میلیارد تومان رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از آن، ۳۹.۷ درصد رشد داشته است. به گزارش ایرنا، حجم نقدینگی در بهمن ۱۳۹۹ برابر ۳ هزار و ۳۰۹ هزار میلیارد تومان و اسفند ۹۹ نیز ۳ هزار و ۴۷۶ هزار میلیارد تومان بود. رشد نقدینگی در دی ۱۴۰۰ نسبت به سال قبل از آن، ۳۹.۸ درصد بود و این رقم در بهمن ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن، ۳۹.۷ درصد شد؛ بنابراین شتاب رشد نقدینگی ۰.۷ درصد کاهش داشت. براساس داده‌های آماری بانک مرکزی، حجم نقدینگی در بهمن ۱۴۰۰ برابر ۴ هزار و ۶۲۴ هزار میلیارد تومان شد که در مقایسه با بهمن ۱۳۹۹، ۳۹.۷ درصد رشد داشته است. همچنین نقدینگی در بهمن ۱۴۰۰ در مقایسه با اسفند سال قبل از آن ۳۳ درصد افزایش یافته است. اقتصاد بدون رشد نقدینگی، معنایی ندارد و وجود این پدیده در اقتصاد ایران نیز امری غیرقابل انکار و طبیعی است. موضوع مهم اما کمیت و کیفیت نقدینگی است. مقدار نقدینگی نباید آن‌قدر بالا باشد که نتوان ارتباطی منطقی بین آن و شاخص‌های کلان اقتصای همچون «نرخ رشد اقتصادی» برقرار کرد. دولت‌ها همواره سعی می‌کنند رشد نقدینگی را کنترل و آن را به مسیر درست هدایت کنند. هر دولتی بتواند رشد نقدینگی را کنترل و آن را از روندی قابل‌قبول برخوردار و به سمت تولید هدایت کند، می‌تواند پیامدهای مثبتی از نظر رشد اقتصادی، افزایش اشتغال و کاهش تورم را برای کشور رقم بزند. در این میان، عدم‌کنترل و هدایت نقدینگی، تورم لجام گسیخته را به‌دنبال دارد.

آسیب‌شناسی برنامه‌های توسعه در ایران در گفت‌وگو با کارشناسان

گام‌های کوتاه، انتظارات دور

کامیار فکور
editor@smtnews.ir

دیوان محاسبات در گزارشی در پایان سال ۱۳۹۹ درباره عملکرد قانون برنامه ۵ ساله ششم توسعه کشور اعلام کرد فقط ۳۵ درصد احکام این برنامه کامل تحقق پیدا کرده و در ۶۵ درصد احکام، اهداف قانون‌گذار به صورت ۱۰۰ درصد محقق نشده است. در این برنامه، رشد اقتصادی موردانتظار ۸ درصد بود اما رشد اقتصادی در پایان سال ۱۴۰۰ به ۱.۲ درصد رسید. ضریب جینی در پایان برنامه ششم توسعه، ۰.۳۴ درصد هدف‌گذاری شده بود، در حالی‌که در سال پایانی اجرای برنامه ششم توسعه، ضریب جینی ۴۱ درصد اعلام شد. بهره‌وری تولید نیز که باید در آخرین سال برنامه ششم توسعه ۱۵ درصد می‌شد، به کمی بیش از ۳ درصد رسید. درباره سرمایه‌گذاری خارجی نیز هدف ۳۰ میلیارد دلار بود اما کمتر از ۲ میلیارد دلار آن محقق شد.

کارشناسان معتقدند کمترین میزان تحقق ۶ برنامه پس از انقلاب، برنامه ششم توسعه است که برآوردها حاکی از تحقق ۱۲ تا ۱۳ درصدی این برنامه تا کنون است. به‌گفته کارشناسان، تمام برنامه‌های توسعه پس از جنگ و به‌طور مشخص از سال ۱۳۶۸ به بعد نتوانسته‌اند به شعارهای خود جامه عمل بپوشانند. برنامه چهارم توسعه که به نظر واقعی‌ترین برنامه توسعه ۵ ساله بعد از انقلاب بوده و بیشترین میزان دستیابی به اهداف را داشته، سهم بیش از ۴۰ درصدی در تحقق اهداف داشته است. میزان تحقق برنامه‌های پنجم و سوم توسعه نیز به ترتیب ۲۷ و ۳۱ درصد بوده است.



عکس: آیدا فریدی

تا زمانی‌که برنامه‌های ۵ ساله توسعه در کشور آسیب‌شناسی جدی نشود و نگاه ذهنی و آرمانی به آنها باقی بماند، نمی‌توان امیدوار بود یک برنامه واقعی و عملی تصویب شود

از برنامه ششم تا هفتم

سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه دارای ۸۰ بند و شامل سرفصل‌های امور «اقتصادی»، «فناوری اطلاعات و ارتباطات»، «اجتماعی»، «دفاعی و امنیتی»، «سیاست خارجی»، «حقوقی و قضایی»، «فرهنگی» و «علم، فناوری و نوآوری» مصوب سال ۹۵ بوده است. برنامه ششم توسعه باید در پایان سال ۱۴۰۰ به اتمام می‌رسید اما دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۱ پیشنهاد تمدید آن در سال ۱۴۰۱ را داد که در نهایت در بند «ن» تبصره یک قانون بودجه ۱۴۰۱ این پیشنهاد دولت به تصویب نمایندگان و تایید شورای نگهبان رسید.

یکی از نکاتی که کارشناسان در تدوین برنامه هفتم توسعه بر آن تاکید دارند، واقع‌بینانه بودن اهداف است. برخی از کارشناسان اقتصادی معتقدند در تدوین برنامه هفتم باید واقع‌بینانه به مسائل کلان اقتصادی و کشور نگاه کرد و چالش‌ها را جدی گرفت.

برنامه‌های شعاری

رضا سلامی، کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت اظهارکرد: برنامه ششم توسعه مانند دیگر برنامه‌ها فقط نوشته شد و نتوانست به اهداف اصلی که در نظر گرفته بود، برسد.

در برنامه ششم، یک‌سری احکام وجود داشت که تبدیل به احکام دائمی شد اما باقی برنامه‌ها عملی نشد. ما در تمام برنامه‌هامان پیش‌بینی می‌کنیم که می‌خواهیم ۴ درصد رشد اقتصادی را از محل افزایش بهره‌وری ایجاد کنیم، در حالی که بهره‌وری روزبه‌روز پایین‌تر می‌آید.

وی اضافه کرد: اگر نگاه کنید، رشد اقتصادی ۸ درصد در نظر گرفته شد، در حالی‌که می‌بینیم حداقل در این ۱۰ سال رشد اقتصادی تقریبا صفر بوده؛ بنابراین آنچه در برنامه‌های توسعه نوشته می‌شود، بیشتر جنبه شعاری دارد و هیچ اتفاق خارق‌العاده‌ای نیفتاده است. اگر برنامه‌های توسعه درست اجرایی می‌شد شاهد تحولات زیادی در اقتصاد کشور بودیم اما امروز نشانه‌ای از این تحولات وجود ندارد.

▣ خلأ استراتژی اقتصادی

سلامی در پاسخ به این سوال که موانع عملی‌شدن برنامه‌های توسعه در ایران چه بوده، گفت: نباید انتظار داشته باشیم برنامه‌های توسعه به خودی خود معجزه کنند. آنچه باعث عملی شدن یک برنامه می‌شود به سیاست‌های اقتصادی دولت‌ها برمی‌گردد. به‌طور کل، سیاست‌های اقتصادی دولت‌ها و قوای سه‌گانه، توام با اشتباهات بسیار زیاد بوده است. ما در این سال‌ها اصلا استراتژی اقتصادی نداشتیم و اقتصاد ما پیشرو نبوده است.

وی تصریح کرد: یکی از اصلی‌ترین اشتباهات ما این است که اقتصاد ما دنباله‌رو سیاست‌های ما است، در صورتی که این سیاست‌ها است که باید در خدمت اقتصاد کشور باشند و تا زمانی که این رویه ادامه داشته باشد، نمی‌توان انتظار توسعه در اقتصاد کشور داشت.

▣ مولفه‌های توسعه

سلامی بیان کرد: پیشرفت اقتصادی یک‌سری مولفه دارد که در این سال‌ها هیچ‌کدام از آنها تحقق پیدا نکرده است. یکی از مهم‌ترین مولفه‌های پیشرفت اقتصادی این است که مالکیت به رسمیت شناخته شود، در حالی که اغلب حقوق مالکیت در ایران نقض شده است.

از سویی نیاز است که کشور تعامل بسیار فعالی با کشورهای خارجی داشته باشد. متاسفانه ایران به جز با چند کشور محدود، تعامل اقتصادی در عرصه بین‌المللی ندارد و نتوانسته جایگاه خود را در بازارهای جهانی پیدا کند.

وی افزود: مسئله دیگر این است که باید قدری انضباط مالی ایجاد و جلوی کسری بودجه گرفته شود و سیاست‌های پولی اشتباه کنار برود. در این زمینه هم اگرچه تلاش‌هایی شده اما به نتیجه نرسیده و روز به روز بر شدت آن افزوده می‌شود. تورم باید در اقتصاد کنترل می‌شد اما هر روز رشد آن بیشتر می‌شود.

ایران در این ۴۰ سال همواره جزو ۱۰ کشور نخست در نرخ بالای تورم بوده اما غیر از ایران و یکی، دو کشور، بقیه کشورها توانستند خود را از این فهرست خارج کنند.

از سویی نرخ بهره در کشور کمتر از نصف نرخ تورم بوده و سیاست‌های پولی مشکلات زیادی برای اقتصاد کشور ایجاد کرده است. همه این عوامل باعث عدم‌توانایی در عملی کردن برنامه‌های توسعه شده است.

▣ برنامه‌های بی‌بودجه

وی با اشاره به اینکه بودجه‌های سالانه نتوانسته‌اند برشی از برنامه‌های ۵ ساله توسعه باشند، گفت: یک دلیل این مسئله این است که دولت چند سال است در قسمت هزینه‌های جاری بودجه هم دچار کسری شده است. برنامه‌های توسعه به شکل درستی طراحی نمی‌شوند و به برنامه‌هایی هم که درست طراحی می‌شوند، بودجه‌ای اختصاص داده نمی‌شود.

سلامی افزود: بودجه عمرانی سال‌هاست خیلی کم است و همان هم به صورت کامل تخصیص پیدا نمی‌کند. در حال حاضر طرح‌های نیمه‌تمام دولتی زیادی وجود دارد که منابع لازم برای تکمیل آنها نداریم. توسعه نیازمند سرمایه‌گذاری است، در حالی که نرخ خالص رشد سرمایه‌گذاری در ایران منفی است.

یکی از مهم‌ترین ملزومات توسعه در کشور وجود سرمایه و امنیت آن است. بدون وجود سرمایه و امنیت سرمایه، اشتباه است که انتظار توسعه در کشور داشته باشیم.

> یکی از اصلی‌ترین اشتباهات ما این است که اقتصاد ما دنباله‌رو سیاست‌های ما است، در صورتی که این سیاست‌هاست که باید در خدمت اقتصاد کشور باشد

برنامه توسعه نیازمند آسیب‌شناسی



هادی حق‌شناس، کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: پس از جنگ و به‌طور مشخص از سال ۶۸ به بعد هیچ‌کدام از برنامه‌های توسعه نتوانسته‌اند به اهداف خود برسند. چشم‌انداز ۲۰ ساله که مجلس مصوب کرد و ابلاغ شد هم نتوانست اهداف خود را محقق کند؛ بنابراین لازم است آسیب‌شناسی جدی درباره عدم‌تحقق برنامه‌ها انجام شود.

این کارشناس اقتصاد گفت: صرف نوشتن برنامه مهم نیست، مهم این است که این برنامه‌ها چقدر جنبه اجرایی دارند. به‌عنوان مثال، برنامه ۵ ساله چهارم که مجلس ششم تایید کرد، دولت نهم و دهم آن را اجرایی نکرد؛ بنابراین یک نکته بسیار کلیدی که وجود دارد این است که چقدر دولت و مجلس در تحقق برنامه‌ها با هم همرای باشند و به یک باور برسند. در ایران معمولا برنامه‌هایی که دولت تعیین می‌کند، ممکن است مجلس به آن اعتقاد نداشته باشد یا برنامه‌ای که مجلس مصوب می‌کند، ممکن است دولت به آن باور نداشته باشد. این یک اشکال اساسی در قوانین برنامه توسعه ایجاد کرده است.

حق‌شناس بیان کرد: مسئله دیگر این است که برنامه هنگام ابلاغ، با چالش‌های خارجی مواجه می‌شود. به‌عنوان مثال، برنامه پنجم و ششم همزمان با اعمال تحریم‌ها از سوی غرب ابلاغ شد و تحریم‌ها اخلال بزرگی در اجرای برنامه‌های توسعه ایجاد کرد. حداقل منافع برنامه بر این اساس بود که از محل فروش نفت و صادرات نفتی درآمد کسب شود اما با تحریم‌ها این هدف شکست خورد؛ بنابراین چالش‌های خارجی و سیاسی هم قانون‌گذار و هم دولت را در رسیدن به اهداف خود ناکام می‌گذارد.

▣ نگاه آرمانی به توسعه

وی با اشاره به اینکه یکی از موانع عدم‌تحقق اهداف برنامه‌های توسعه، آرمانی نگاه کردن در تدوین آنها بوده، گفت: در همه برنامه‌ها از رشد اقتصادی ۸ درصدی صحبت کرده‌ایم اما در هیچ برنامه‌ای نتوانسته‌ایم به این هدف برسیم. اساسا متوسط رشد اقتصادی ۳۰ سال گذشته در ایران حدود ۳ درصد بوده است. وقتی می‌دانیم رشد اقتصادی حدود ۳ درصد است اما باز برای ۸ درصد برنامه‌ریزی می‌کنیم منطقی است که با شکست مواجه شویم.

وی اضافه کرد: از سوی دیگر، همواره در برنامه‌های توسعه نرخ بیکاری و تورم را رقمی هدف‌گذاری کرده‌ایم که عملا دست پیدا کردن به شاخص‌های آن اتفاق نیفتاده است. بنابراین در تدوین برنامه هفتم باید واقع‌بینانه به مسائل کلان اقتصادی و کشور نگاه کرد و چالش‌ها را جدی گرفت. در هر برنامه، موضوع صندوق بازنشستگی جزو برنامه‌ها بوده اما هر سال نسبت به سال گذشته چالش‌های صندوق بازنشستگی بیشتر شده است. برای اقتصاد و توسعه کشور برنامه می‌نویسیم که مسائل ما را حل کند اما طی این سال‌ها نه‌تنها مشکلات حل نشده، بلکه مدام مسئله جدیدی ایجاد شده است.

حق‌شناس گفت: دولت به همراه قانون‌گذاران و کارشناسان باید آسیب‌شناسی جدی از تمام برنامه‌های توسعه پیشین انجام دهند. تا زمانی‌که برنامه‌های ۵ ساله توسعه در کشور آسیب‌شناسی جدی نشود و نگاه ذهنی و آرمانی به آنها باقی بماند، نمی‌توان امیدوار بود یک برنامه واقعی و عملی تصویب شود.

وی تصریح کرد: بودجه کشور برش سالانه‌ای از برنامه توسعه ۵ ساله در کشور است. اگر برنامه توسعه واقعی باشد، به تبع بودجه هم می‌تواند واقعی باشد. اما وقتی نگاه می‌کنیم می‌بینیم که بودجه و برنامه‌های توسعه با یکدیگر سازگار و منطبق نبوده‌اند.

▣ با یا بدون تحریم

این کارشناس اقتصاد گفت: نباید از تاثیر تحریم‌ها بر اقتصاد ایران و تاثیر توافق برجام بر برنامه توسعه هفتم چشم‌پوشی کرد. به یقین اگر تحریم‌ها پابرجا بماند باید یک برنامه نوشته شود و اگر تحریم‌ها رفع شود، نیازمند یک برنامه دیگر هستیم. از سال ۹۷ و با تشدید تحریم‌ها اغلب شاخص‌های اقتصادی از هدف پیش‌بینی‌شده مطلوب فاصله معناداری دارند.

ایران یک‌سری منابع چند ده میلیارد دلاری را با وجود تحریم‌ها از دست داد؛ بنابراین باید صراحتا براساس دو سناریو برنامه توسعه هفتم تدوین شود؛ بدون تحریم یا با تحریم.

سخن پایانی

در مجموع کارشناسان بر این باورند که نگاه آرمانی حاکم بر برنامه‌های ۵ ساله توسعه و نبود ملزومات و مولفه‌های تحقق اهداف باعث ناکام ماندن این برنامه‌ها می‌شود. همچنین ناهمسویی بودجه با برنامه‌های ۵ ساله توسعه و هم‌رای نبودن مجلس و دولت در بسیاری از موارد از تحقق برنامه‌های توسعه جلوگیری کرده است.

یادداشت



توسعه نیازمند برنامه مردم‌محور

امیر محمودزاده
رئیس انجمن آمایش سرزمین ایران

دهه‌هاست برنامه‌های ۵ ساله در کشور نوشته می‌شود اما اگر به تمام آنها نگاه کنیم متوجه می‌شویم هیچ‌کدام آن‌طور که باید پاسخگوی توسعه در کشور نبوده است.

دلیل ناکامی در تحقق اهداف برنامه‌های ۵ ساله توسعه این است که نگاه تمام آنها برنامه‌ریزی‌محور بوده، در صورتی که ما نیاز به نگاه آینده‌پژوهانه داریم.

در واقع همیشه برنامه‌ریزی کرده‌ایم که از وضع موجود به ایده‌آل برسیم، درصورتی که هیچ‌گاه وضع ایده‌آل را تصویر و تصور نکردیم تا از آنجا به وضع موجود نگاه کنیم و آن را بسازیم.

علت اینکه در همه بخش‌های محیط زیستی، آمایش سرزمین، ساختار اجرایی، اداری و توسعه‌ای دچار مشکل هستیم این است که نگاه آینده‌پژوهانه نداریم.

نگاه آینده‌پژوهانه حداقل چشم‌انداز خود را نه ۵ ساله، بلکه ۵۰ ساله در نظر می‌گیرد و طیفی از موفقیت‌ها و پیشرفت‌ها را می‌بیند، نه یک نقطه و عدد را.

از طرفی نگاه ما غالبا به پیشرفت است، نه توسعه. ممکن است در حال حاضر نیز در حال پیشرفت باشیم اما لزوما این پیشرفت به معنای توسعه نیست، چراکه توسعه مفهومی است که از درون فکر و ذهن و با فرهنگ‌سازی از دوران کودکی شکل می‌گیرد. ممکن است راه آهن و فرودگاه بسازیم اما نمی‌توان بر آن اسم توسعه گذاشت.

توسعه این است که بتوانیم علم آمایش سرزمین را در عمق مهدکودک‌ها، وزارت آموزش پرورش و وزارت علوم بیاوریم.

در برنامه‌های توسعه خود موفق نبوده‌ایم، چراکه نگاه ما به توسعه نیست، به پیشرفت است. نگاه ما به آینده‌پژوهی نیست، به برنامه‌ریزی است.

در این میان، نیاز داریم یک توسعه همه‌جانبه در حوزه آموزش و پرورش، محیط‌زیست، صنعت و اشتغال داشته باشیم. رکن اصلی برای ایجاد این مهم، سرمایه‌گذاری است.

در این زمینه، باید مدل‌مان را از شرکت‌محور و مدیرمحور به سمت مردم‌محور تغییر دهیم. باید مردم برای مشارکت و توسعه در کشور همکاری و همراهی کنند.

مدل‌های برنامه‌های ما تا امروز مدل مردم‌محور نبوده و مردم را در امور گوناگون درگیر نکرده‌ایم. اگر سعی کنیم مردم را برای سرمایه‌گذاری، صنعت، حفظ محیط‌زیست و مدیریت تغییر اقلیم به کمک بگیریم، حتما پاسخ خواهیم گرفت.

پیاده‌کردن برنامه‌ها بدون حضور مردم به وضعیتی دچار می‌شود که امروز با آن روبه‌رو هستیم.

تا امروز فقط دولت‌ها، مقامات و مدیران بوده‌اند که برنامه‌ریزی کرده و یک نگاه از بالا به این امور داشته‌اند و نقش و مشارکتی به مردم داده نشده و چون این نقش داده نشده، برنامه‌ها نیز محقق و اجرایی نشده یا تا چشم‌انداز موردنظر فاصله زیادی داشته است.

باید افق برنامه را ۵۰ ساله کنیم و سطح درگیری برنامه‌ها را از ۵ سال بالاتر بیاوریم. برنامه‌ها باید در مهدکودک‌ها و دبستان‌ها، فرهنگ‌سازی و در خانواده‌ها برنامه‌ریزی شود تا بعدها این افراد به برنامه‌های توسعه روح بدهند و آن را تحقق بخشند.

امروز بزرگ‌ترین مشکل برنامه‌های توسعه این است که مردم درگیر آن نیستند و در آن نقشی ندارند.

اگر بتوانیم مردم را به این نقطه برسانیم که در گام نخست این برنامه را باور کنند، بعد به آن اعتماد کنند و در آخر هم خودشان این برنامه را اجرایی کنند، به یقین می‌توان نسبت به توسعه کشور امیدوار بود.

خبر

اختصاص اعتبار برای ایمن‌سازی راه‌ها

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان البرز اعلام کرد: ۲۵۰ میلیارد تومان اعتبار از محل سفر رئیس‌جمهوری برای ایمن‌سازی، بهسازی آسفالت و حذف نقاط پرحادثه راه‌های این استان اختصاص یافت.

علی زندی‌فر در گفت‌وگو با خبرنگار صمت افزود: از این میزان اعتبار ۵۰ میلیارد تومان برای تکمیل پروژه ترافیکی آزادراه تهران – کرج در محدوده پل شهید سلطانی کرج هزینه می‌شود.

وی بیان کرد: تکمیل این پروژه نقش موثری در روان‌سازی ترافیک سنگین آزادراه تهران – کرج – قزوین در محدوده پل‌های شهید سلطانی و کلاک کرج خواهد داشت.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای البرز افزود: اختصاص ۱۰۰ میلیارد تومان برای حذف نقاط حادثه‌خیز راه‌های استان البرز یکی دیگر از مصوبات سفر رئیس‌جمهوری به این استان است که امسال این پروژه به‌سرانجام می‌رسد.

زندی‌فر اظهار کرد: همچنین ۱۰۰ میلیارد تومان از محل سفر رئیس‌جمهوری صرف آسفالت و بهسازی آسفالت راه‌های روستایی و فرعی استان البرز خواهد شد.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای البرز با بیان اینکه این استان در بخش راهداری کمبود بودجه ندارد، گفت: ۳ پروژه تقاطع زیرگذر پل شهید سلطانی کرج، ساختمان قرارگاه پلیس راه استان البرز و یک ساختمان دیگر پلیس راه استان تا خردادماه امسال به بهره‌برداری می‌رسند.

استان البرز دارای هزار و ۵۰۰ کیلومتر آزادراه، بزرگراه، راه اصلی و فرعی است که ۱۸ درصد ترافیک جاده‌ای کشور مربوط به راه‌های این استان است.

رئیس‌جمهوری و هیات‌دولت ۱۸ فروردین‌ماه امسال به استان البرز سفر کردند که این سفر بابرکت با اختصاص بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای ۱۷۲ طرح و پروژه مختلف عمرانی، فرهنگی و بهداشتی در این استان همراه بود.

ویرایش اطلاعات متقاضیان طرح ملی مسکن اصفهان

معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: بنا بر اعلام وزارت راه و شهرسازی از یکم اردیبهشت ۱۴۰۱، امکان ویرایش اطلاعات متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن فراهم می‌شود.

به‌گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی اصفهان، امیر زاغیان، معاون مسکن و ساختمان اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان اظهار کرد: مطابق با اعلام وزارت راه و شهرسازی، متقاضیان طرح‌های ملی مسکن که در زمان ثبت‌نام در طرح‌های اقدام ملی و نهضت ملی مسکن، شهر محل درخواست یا مشخصات و اطلاعات خود را در سامانه ثبت‌نام، اشتباه درج کرده‌اند، می‌توانند از روز پنجشنبه یکم اردیبهشت ۱۴۰۱ به مدت یک‌ماه، با مراجعه به سامانه طرح‌های حمایتی مسکن به آدرس http: //saman.mrud.ir نسبت به اصلاح شهر محل درخواست مسکن یا مشخصات و اطلاعات خود اقدام کنند.

وی تاکید کرد: مردم استان اصفهان که متقاضی طرح‌های ملی مسکن بوده و اقدام به ثبت‌نام کردند، پیش از تغییر شهر محل درخواست خود به «اطلاعیه ثبت‌نام از متقاضیان نهضت ملی مسکن» به تاریخ ۲۰ دی ۱۴۰۰ مندرج در سامانه توجه کنند.

معاون مسکن و ساختمان اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان تصریح کرد: در صورت نبود امکان تامین زمین در شهر محل درخواست، در نزدیک‌ترین شهر ممکن به شهر محل درخواست، تامین زمین انجام می‌شود.

وی بااشاره به اینکه پایان سال ۱۴۰۰ مهلت ثبت‌نام در طرح نهضت ملی مسکن به پایان رسید، اذعان داشت: در طرح‌های اقدام و نهضت ملی مسکن جمعا ۴۱۸ هزار نفر از اهالی استان اصفهان ثبت‌نام کردند.

زاغیان بیان کرد: بر اساس برنامه طرح نهضت ملی مسکن در این استان، بر این اساس برای یک سال نیاز به ساخت ۵۰ هزار و ۹۹۲ واحد در استان است که این تعداد برای ۴ سال به ۲۰۳ هزار و ۹۶۸ واحد می‌رسد.

پروژه‌های عمرانی خوانسار به‌ثمر رسید

رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان خوانسار بااشاره به اتمام ۸۰۰ متر لاینینگ تونل خوانسار به بویین‌میاندشت گفت: اقدامات موثری به‌منظور کاهش تصادفات و رفع نقاط حادثه‌خیز این شهرستان به‌عمل آمده است.

به‌گزارش صمت، سعید شاهی، رئیس اداره راه و شهرسازی خوانسار در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی اصفهان، درباره مجموعه اقدامات این اداره در یک‌سال اخیر اظهار کرد: با تلاش و پیگیری‌های مستمر، اقدامات موثری در حوزه مهندسی و ساخت به‌منظور کاهش تصادفات و رفع نقاط حادثه‌خیز این شهرستان به‌عمل آمده است. وی با اشاره به پروژه تونل خوانسار- بویین‌میاندشت که دومین تونل استان اصفهان از نظر بزرگی محسوب می‌شود، اذعان داشت: پروژه حفاری و احداث تونل خوانسار یکی از پروژه‌های شاخص راه‌سازی اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان بوده که ارتباط بین شهرستان خوانسار با بویین‌میاندشت را تسهیل می‌بخشد.

رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان خوانسار با بیان اینکه این تونل موجب کاهش میزان تردد از گردنه و افزایش ایمنی در تردد می‌شود، عنوان کرد: عملیات هزار و ۲۰۰ متر حفاری تونل و ۸۰۰ متر لاینینگ اتمام یافته است.

وی از دیگر اقدامات حوزه راه‌سازی این شهرستان به تهیه طرح جدید برای کنارگذر شرقی شهرستان خوانسار و پیگیری اخذ اعتبار و شروع مجدد عملیات اجرایی این کنارگذر اشاره کرد و گفت: عملیات اجرایی باند دوم دامنه خوانسار دارای پیشرفت ۱۰۰ درصدی و باند دوم خوانسار- گلپایگان نیز ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

با همکاری شرکت شهرک‌های صنعتی و پردیس شرکت‌های دانش‌بنیان فارس محقق می‌شود

تجاری‌سازی محصولات دانش‌بنیان در شهرک‌های صنعتی

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

در راستای تعامل و هم‌افزایی با مجموعه‌های دانش‌بنیان استان برای تحقق شعار سال، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس و اعضای کمیته دانش‌بنیان این شرکت از پردیس شرکت‌های دانش‌بنیان فارس بازدید کردند. در جریان این بازدید مقرر شد با همکاری شرکت شهرک‌های صنعتی فارس و پردیس شرکت‌های دانش‌بنیان استان، محصولات دانش‌بنیان در شهرک‌های صنعتی تجاری‌سازی و تولید انبوه شوند. در بازدید مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس و اعضای کمیته دانش‌بنیان این شرکت از پردیس شرکت‌های دانش‌بنیان فارس، از برخی شرکت‌های دانش‌بنیان در این مجموعه در جلسه با مدیر پردیس شرکت‌های دانش‌بنیان فارس، به بررسی راهکارهای تقویت و گسترش همکاری‌ها در راستای تحقق حمایت از تولید صنعتی شرکت‌های دانش‌بنیان پرداختند.

به‌گزارش صمت از استان فارس، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس در این جلسه بر لزوم برنامه‌ریزی عملیاتی به‌منظور بسترسازی برای حمایت از تولید صنعتی و تجاری شرکت‌های دانش‌بنیان در شرکت شهرک‌های صنعتی فارس تاکید کرد.



سیدمصطفی هاشمی گفت: برنامه‌هایی در ۱۰ محور شامل امکان‌سنجی شهرک صنعتی تخصصی شرکت‌های دانش‌بنیان، جانمایی زون‌هایی در شهرک‌های صنعتی برای استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان، واگذاری زمین به شرکت‌های دانش‌بنیان بدون مزایده، شناسایی واحدهای صنعتی مستعد دانش‌بنیان شدن و حمایت برای تسریع در دانش‌بنیان شدن آنها، استفاده از ظرفیت‌های موجود در شهرک فناوری صنایع شیمیایی و مرکز خدمات کسب وکار برای استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان، ایجاد سازکار برای گسترش ارتباط بین شرکت‌های دانش‌بنیان و واحدهای صنعتی با هدف رفع نیازهای واحدهای صنعتی از طریق فعال کردن ظرفیت‌ها در فن بازار منطقه‌ای فارس و مرکز مبادلات نظام پیمانکاری فرعی فارس، کمک به تجاری‌سازی و تولید انبوه محصولات دانش‌بنیان از طریق فراهم کردن بسترهای لازم برای فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان در واحدهای صنعتی و شهرک‌های صنعتی و تخصیص تسهیلات ارزان‌نرخ از محل منابع فنی و اعتباری شرکت شهرک‌های صنعتی فارس به شرکت‌های دانش‌بنیان در این شرکت برای تحقق منویات رهبر معظم انقلاب در شعار امسال برنامه‌ریزی شده است.

وی افزود: تعامل با مراکز حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان نظیر پردیس شرکت‌های دانش‌بنیان و پارک علم و فناوری فارس برای هم‌افزایی و برنامه‌ریزی برای کاربردی شدن طرح‌ها، ایده‌ها و محصولات دانش‌بنیان و هدایت آنها به سمت تولید انبوه از اولویت‌های این شرکت است.

> برنامه‌ریزی عملیاتی به‌منظور بسترسازی برای حمایت از تولید صنعتی و تجاری شرکت‌های دانش‌بنیان در شرکت شهرک‌های صنعتی فارس ضرورت دارد



برخی واحدهای صنعتی در شهرک‌های صنعتی از فناوری روز دنیا عقب مانده‌اند و به‌همین دلیل نیز دچار مشکلاتی هم در فناوری خطوط تولید و هم در تولید محصولات شده‌اند

هاشمی همچنین بااشاره به اینکه برخی واحدهای صنعتی در شهرک‌های صنعتی از فناوری روز دنیا عقب مانده‌اند و به‌همین دلیل نیز دچار مشکلاتی هم در فناوری خطوط تولید و هم در تولید محصولات شده‌اند، گفت: یکی از مهم‌ترین برنامه‌ها که سازکار آن نیز تدوین شده، ایجاد ارتباط بین شرکت‌های دانش‌بنیان و واحدهای صنعتی مشکل‌دار است که با این طرح مشکلات واحدها رفع و ظرفیت تولید آنها نیز افزایش می‌یابد.

رئیس پردیس شرکت‌های دانش‌بنیان فارس نیز در این جلسه آمادگی مجموعه خود برای هرگونه همکاری، تعامل و هم‌افزایی با شرکت شهرک‌های صنعتی فارس را در راستای تسهیل ارتباط شرکت‌های دانش‌بنیان با بخش صنعت اعلام کرد.

دکتر مظفر والی اظهار کرد: تعداد شرکت‌های حاضر در این پردیس بیش از ۳۰۰ شرکت است که در هر شرکت به‌طور متوسط ۷ تا ۱۰ نفر از متخصصان استان که اغلب دارای مدرک کارشناسی ارشد و دکتری هستند، حضور دارند.

رئیس پردیس شرکت‌های دانش‌بنیان فارس بر لزوم همکاری ۲ مجموعه برای شناسنامه‌دار کردن محصولات دانش‌بنیان در استان فارس تاکید کرد و گفت: تاکنون بیش از ۳۰ هزار محصول دانش‌بنیان در استان شناسایی شده‌اند.

وی از برنامه این مرکز برای افزایش تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان به ۲برابر خبر داد و گفت: از ایجاد شهرک صنعتی تخصصی دانش‌بنیان‌ها حمایت می‌کنیم و آمادگی کمک برای ایجاد مجتمع کارگاهی برای استقرار ۵۰ شرکت دانش‌بنیان در شهرک صنعتی شیراز را داریم.

قاچاقچیان چوب به جنگل‌ها هجوم آوردند

به نام «زراعت» به کام «قاچاق»

جنگل‌های لرستان با قرارگیری در قلب زاگرس اهمیت حیاتی برای این زیست‌بوم منحصر به فرد دارند چرا که از وسعت ۵.۸ میلیون هکتاری جنگل‌های ۱۱ استان زاگرسی، ۱.۲ میلیون هکتار در لرستان قرار دارد تا این استان حائز رتبه دوم وسعت جنگل‌ها باشد؛ عنوانی که وقوع مخاطرات مختلف طبیعی و انسانی آن را تهدید می‌کند.

استان لرستان باوجود دارا بودن ظرفیت‌های منحصر به فرد در زمینه اراضی جنگلی و مرتعی با مخاطرات جدی مواجه است؛ مخاطراتی که می‌رود عرصه‌های طبیعی این دیار را به دشت‌های بدون آب و علف تبدیل کند.

تلخکامی‌های جنگل‌های بلوط لرستان ادامه دارد و حالا قاچاقچیان چوب به جان جنگل‌های این استان افتاده‌اند، درختان ۷۰۰ ساله‌ای که به بهانه‌های مختلف سر بریده می‌شوند و سر از استان‌های دیگر از جمله استان‌های شمالی درمی‌آورند.

▣ هجوم قاچاقچیان چوب به جنگل‌های لرستان

محسن تیزهوش، کارشناس حوزه محیط‌زیست لرستان در گفت‌وگو با مهر بااشاره به تخریب و قاچاق چوب جنگل‌های لرستان اظهار کرد: این امر ناشی از بی‌سوادی و ناآگاهی است که از برداشت‌ها صورت می‌گیرد و «رمزی» به نام «زراعت چوب» هم روی آن گذشته‌اند.

وی با بیان اینکه «زراعت چوب» در لرستان، دروغی آشکار است، گفت: ما چیزی به نام «زراعت چوب» در لرستان نداریم، از زمانی که دست کسانی که در صنعت چوب هستند و قاچاق چوب انجام می‌دهند از جنگل‌های شمال قطع شد، به سمت جنگل‌های غرب کشور آمده‌اند و روزانه کامیون کامیون از جنگل‌های لرستان برداشت می‌شود و می‌رود.

▣ سکوت متولیان!

این کارشناس حوزه محیط‌زیست لرستان معتقد است: آنهایی که در متن ماجرا هستند، کاملا آگاه هستند و این سکوت آنها برای من خیلی‌جالب است. شما که اختیار تام در حفظ منابع طبیعی دارید، چرا سکوت می‌کنید؟ حتی اگر کسی شما را به‌چالش بکشد یا یک سوال ساده بپرسد که چرا این چوب‌ها از لرستان خارج می‌شود، با بهانه‌های «زراعت چوب» و چیز خاصی نیست، اتفاق مهم «قاچاق چوب» را ساده جلوه می‌دهید.

تیزهوش با بیان اینکه این امر از بین رفتن تنوع زیستی ما را هم در پی دارد، گفت: مهم‌ترین گونه جانوری ما در استان «سنجاب» است، خودش که قاچاق می‌شود و از شهرهای دیگر سر در می‌آورد، هیچ؛ امروز در اصل خانه‌های این گونه جانوری که بلوط باشد، در حال از بین رفتن است.

وی بااشاره به تنش‌های مختلف در حوزه تنوع زیستی و طبیعی لرستان گفت: قاچاقچیان چوب در مناطق طبیعی ما حضور پیدا می‌کنند، درختان را از بین می‌برند و با خودشان از استان خارج می‌کنند.

▣ سودی که عاید افراد خاص می‌شود

این کارشناس حوزه محیط‌زیست لرستان بیان کرد: درختان بلوط لرستان را که به‌عنوان قدیمی‌ترین بلوط‌کاران این دیار می‌شناختیم، آرام آرام در حال از بین رفتن است، ما به سمت بیابانی شدن حرکت می‌کنیم، در مقابل این قضیه نباید سکوت کرد، هر کسی که هر چیزی را می‌داند باید بگوید و اشاره کند، در مقابل این قضیه باید ایستادگی کرد.

تیزهوش با تاکید بر اینکه نباید به این سادگی اجازه بدهیم منابع طبیعی ما در استان به تاراج برود، بیان کرد: می‌شود راه‌های دیگری هم برای رونق صنعت چوب پیش‌بینی کرد، مثل واردات چوب.

این فعال محیط‌زیست ادامه داد: مگر چند درصد از سرزمین ما منابع جنگلی است؟ کمتر از ۶ تا ۷ درصد کل مساحت ایران، منابع جنگلی داریم، اگر همین مقدار را هم از دست بدهید، به‌ویژه در زاگرس و ویژه‌تر لرستان به‌عنوان زاگرس مرکزی؛ فقط ما مردم لرستان نیستیم که آسیب خواهیم دید، استان‌های دیگر هم از بین خواهند رفت، منابع آب دیگر در کار نخواهند بود و امنیت غذایی از بین می‌رود.

وی افزود: آسیب‌هایی که ما در پی این قضیه خواهیم داشت، خیلی بیشتر از سودی است که شاید عاید یک‌سری افراد شود، نباید اجازه بدهیم باز هم منافع عام، قربانی منافع خاص شود.

▣ یگان حفاظت منابع‌طبیعی

این کارشناس حوزه محیط‌زیست لرستان با تاکید بر اینکه ضعیف‌ترین ارگانی که حالا یا ضعیف شده یا از اساس ضعیف بوده است، یگان حفاظت از منابع طبیعی است، گفت: این ارگان در خنثی‌ترین حالت خودش قرار دارد.

تیزهوش مدعی است: این ارگان حرکت‌ها و اقداماتی می‌کند، شاید یک نیسان حامل قاچاق چوب را متوقف کند، اما خروجی این چوب‌ها از لرستان خیلی بیشتر از آن چیزی است که جلوی آن را می‌گیرند.

وی گفت: تقویت یگان حفاظت از منابع طبیعی و استفاده از نیروهایی که در مقابل اتفاقات این‌چنینی مقاومت می‌کنند، بدون شک باید در اولویت قرار بگیرند.

▣ درختان بلوط لرستان از شمال سر درآوردند!

شیرزاد نجفی، مدیرکل منابع طبیعی لرستان با بیان اینکه



تمام درختان و جنگل‌های بلوط در حال نابودی هستند، گفت: روزانه ۲ هزار کامیون چوب از لرستان به روش‌های مختلف به شمال کشور حمل می‌شود.

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری لرستان با تاکید بر اینکه براساس قانون برنامه ششم توسعه، برداشت و بهره‌برداری چوب جنگل‌های شمال منع شده است، افزود: این امر موجب شده که کارخانه‌های شمال تعطیل شوند و الان به مناطق زاگرس هجوم آورده‌اند.

نجفی با بیان اینکه در حال حاضر درختان کهنسال با ۶۰۰ و ۷۰۰ سال عمر در حال قطع شدن هستند، تصریح کرد: اگر راهکاری در این رابطه انجام نگیرد، لرستان نیز مانند خوزستان به بیابان و کانون ریزگردها تبدیل خواهد شد.

این سخنان مدیرکل منابع طبیعی لرستان به‌عنوان متولی حفاظت از منابع طبیعی و جنگل‌های لرستان، این سوال را در ذهن مخاطبان و افکار عمومی ایجاد می‌کند که مگر نه این است که این نهاد متولی جلوگیری از قاچاق چوب، تخریب جنگل‌های بلوط و منابع طبیعی است، پس چرا در این رابطه اقدام موثری انجام نمی‌دهد؟ سوالی که منتظر پاسخ آن از سوی مدیرکل و یگان حفاظت از منابع طبیعی استان در رابطه با آن می‌مانیم.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۱۰۴۸۰۰۰۷۶۳ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک لواسانات تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم شهره قاجار افشار به شناسنامه شماره ۱۰۰ کدملی ۰۰۴۳۷۷۹۰۸۵ صادره تهران فرزند حسین در ۱۰۷۰/۶۵ سهم از ۱۸۴۶/۶۵ سهم ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۸۴۶/۶۵ مترمربع پلاک شماره ۸۲۴ فرعی از ۱۱۷ اصلی واقع در قریه لواسان بزرگ بخش ۱۱ تهران حوزه ثبت ملک لواسانات انتقال مع الواسطه ملک از مالکان رسمی خانم جان اعلا، و خانم نرجس خاتون صفی آریان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (شناسه آگهی ۱۲۹۱۸۰۰)

تاریخ انتشار نوبت اول:دوشنبه ۱۴۰۱/۱/۲۲ — تاریخ انتشار نوبت دوم:سه شنبه ۱۴۰۱/۲/۶

۱۶۱۹۶/م الف

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک لواسانات- نصراله رادپور

کاهش ۱۶ درصدی مصرف ظاهری فولاد ایران

انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران آمار مصرف ظاهری فولاد کشور در سال ۱۴۰۰ را منتشر کرد. در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹، مصرف ظاهری فولاد میانی کاهش ۱۶ درصدی، مصرف ظاهری کل محصولات فولادی کاهش ۱۰ درصدی و مصرف ظاهری آهن اسفنجی کاهش ۴ درصدی داشته است. به گزارش چیلان، در سال ۱۴۰۰، مصرف ظاهری فولاد میانی (بیلت و بلوم و اسلب) با ۱۶ درصد کاهش به ۲۰ میلیون و ۲۲۹ هزار تن رسید. در بخش فولاد میانی، ۱۱ میلیون و ۵۶۸ هزار تن سهم مصرف ظاهری بیلت و بلوم و ۸ میلیون و ۶۶۱ هزار تن سهم مصرف ظاهری اسلب بوده است. مصرف ظاهری بیلت و بلوم ۱۹ درصد و مصرف ظاهری اسلب ۱۲ درصد کاهش داشته است. در گزارش آماری انجمن فولاد، رشد مصرف ظاهری مقاطع تخت فولادی منفی ۷ درصد و رشد مصرف ظاهری مقاطع طویل فولادی منفی ۱۱ درصد اعلام شده است. مصرف ظاهری مقاطع تخت ۸ میلیون و ۴۱۵ هزار تن بوده که ۷ میلیون و ۹۹۶ هزار تن سهم ورق گرم، ۲ میلیون و ۸۴۱ هزار تن سهم ورق سرد و یک میلیون و ۴۰۶ هزار تن سهم ورق پوشش‌دار بوده است. مصرف ظاهری ورق گرم، کاهش ۷ درصدی داشته، مصرف ظاهری ورق سرد ثابت بوده و مصرف ظاهری ورق پوششدار کاهش یک درصدی داشته است.

در سال ۱۴۰۰، مصرف ظاهری تیرآهن با رشد یک درصدی به یک میلیون و ۹۳ هزار تن و مصرف ظاهری میلگرد با ۱۳ درصد کاهش به ۶ میلیون و ۶۸۴ هزار تن رسیده است. مصرف ظاهری نبشی، ناودانی و سایر مقاطع طویل فولادی با کاهش ۲ درصدی همراه بوده است.

کمبود سوخت صنایع ادامه‌دار است

ضرورت مدیریت تراز گازی

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

گاز طبیعی به‌عنوان منبع اصلی تامین انرژی در کشور در بخش خانگی و صنعتی استفاده می‌شود. براساس آمار و ارقام اعلام‌شده در سند تراز تولید و مصرف گاز طبیعی تا افق ۱۴۲۰ که به تصویب شورای‌عالی انرژی رسیده، تراز گاز کشور در سال ۱۴۰۰ منفی شد و پیش‌بینی می‌شود این تراز منفی تا سال ۱۴۱۰ ادامه پیدا کند. همزمان باید تاکید کرد تکیه بر توان و ظرفیت‌های بخش معدن و صنایع معدنی با هدف توسعه صنعتی در طول سال‌های گذشته موردتوجه قرار گرفته است. بر همین اساس نیز شاهد ارتقای ظرفیت‌سازی در این بخش بوده‌ایم.

با این وجود باید خاطرنشان کرد که تولید و توسعه پایدار نیازمند تامین الزامات و زیرساخت‌های گوناگون از جمله در بخش انرژی است. با توجه به محدودیت‌های یادشده، انتظار می‌رود از یک‌سو توجه بیشتری به اجرای پروژه‌های گازی کشور شود و از سوی دیگر، به‌طور همزمان میزان مصرف انرژی در کشور مرتب پایش شود تا دوباره در چنین شرایط کمبودی قرار نگیریم.



عکس: صمت

تامین پایدار سوخت و انرژی، اولویتی اساسی برای تداوم تولید به‌شمار می‌رود. با این وجود در سال‌های اخیر با چالش‌های جدی در روند تامین انرژی صنایع روبه‌رو بوده‌ایم

تامین پایدار انرژی، لازمه تداوم تولید

حسین چهرگانی، مدیرعامل شرکت سیمان پیوند گلستان در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: صنعت سیمان یکی از صنایع مصرف‌کننده گاز و برق به‌شمار می‌رود. تامین پایدار سوخت و انرژی اولویتی اساسی برای تداوم تولید در این مجموعه‌هاست. با این وجود در سال‌های اخیر چالش‌های جدی در روند تامین انرژی صنایع داشته‌ایم که این موضوع آسیب‌هایی را به صنعت سیمان کشور نیز تحمیل کرده است. وی افزود: در سال گذشته تامین نشدن برق و گاز صنایع، خسارت‌هایی به واحدهای سیمانی کشور وارد کرد و حتی از میزان تولید آنها کاست.

چهرگانی درباره احتمال تداوم قطع گاز در سال جاری و تاثیر آن بر عملکرد واحدهای سیمانی کشور، گفت: این موضوع به منزله تکرار مشکلات گذشته است. واحدهای سیمانی در شرایطی که محدودیت تامین گاز داشتند، تولید خود را متوقف یا از مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین استفاده کردند. تامین مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین نیز مشکلات بسیاری داشت.

ازجمله آنکه سودجویان در فرآیند تحویل و حمل مازوت، این سوخت را با آب یا ضایعات مخلوط می‌کردند و در موارد متعددی، این سوخت به‌صورت خالص در اختیار صنعتگران قرار نمی‌گرفت و آسیب‌های جدی به بخش تولید و تجهیزات صنایع سیمان کشور وارد می‌کرد.

این فعال صنعت سیمان با تاکید بر مزیت‌های استفاده از گاز به‌عنوان سوخت پاک یادمی‌شود. از آنجا که خطوط تولید واحدهای صنعتی کشور بر پایه استفاده از گاز طراحی شده، فعالان صنعت سیمان ترجیح می‌دهند از این سوخت در روند تولید خود استفاده کنند. با این وجود در روزهایی که کمبود گاز در کشور به‌شدت افزایش می‌یابد و تامین این انرژی حتی برای مصارف خانگی نیز با محدودیت روبه‌رو می‌شود، فعالان صنعت سیمان نیز در تعامل با دولت، سوخت مصرفی خود را به مازوت تغییر می‌دهند. با این وجود انتظار می‌رود مسئولان شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی، مسئولیت وظایف خود را در قبال تامین مازوت بپذیرد.

چهرگانی افزود: ناوگان حمل سوخت مازوت زیرنظر شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران فعالیت می‌کند؛ بنابراین از این شرکت انتظار می‌رود مازوت را با برنامه‌ریزی دقیق در اختیار صنعتگران قرار دهند.

هرچند در عمل شاهد بی‌برنامگی‌هایی در تامین سوخت صنایع بوده‌ایم و چالش‌های متعددی در مسیر تامین سوخت صنایع وجود دارد. تفاوت قیمت میان گاز و مازوت، احتساب هزینه حمل مازوت تا واحدهای تولیدی و... بار مضاعفی بر صنایع تحمیل می‌کنند.

این مشکلات در حالی در مسیر فعالان صنعتی سد می‌شوند که دولت وظیفه تامین زیرساخت‌های انرژی را در کشور بر عهده دارد. با این وجود، نبود سرمایه‌گذاری کافی برای استخراج گاز به چالشی بزرگ در مسیر فعالیت صنایع بدل شده و هر ساله در روزهای سرد سال، عملکرد صنعتگران را تحت‌تاثیر منفی قرار می‌دهد.

با توجه به چالش‌های یادشده از مسئولان انتظار می‌رود این چالش‌ها و مشکلات را با دقت‌نظر بیشتری بررسی و امکانی برای رفع آنها در آینده نزدیک فراهم کنند تا بدین‌ترتیب از وارد آمدن خسارت‌های جدی‌تر به صنایع سیمان کشور جلوگیری شود.

این فعال صنعت سیمان گفت: با وجود چالش‌هایی که در مسیر فعالان صنعت سیمان کشور وجود داشت، این صنعتگران توانستند عملکرد مثبتی از خود به نمایش بگذارند. البته از میزان تولید در این بخش کاسته شد. با این وجود، محدودیت یادشده در مقایسه با قطع برق و گاز صنایع، ناچیز بود.

این فعال صنعت سیمان در ادامه افزود: تامین نشدن سوخت، تنها مشکل فعالان صنعت سیمان کشور نیست. در طول سال‌های اخیر تحریم و محدودیت در تعاملات بین‌المللی میان ایران و سایر کشورها بار مضاعفی بر دوش فعالان صنعت سیمان تحمیل کرده است.

در سایه نبود تعاملی سازنده در سطح جهانی از یک‌سو واردات تجهیزات دشوار شده و از سوی دیگر، صادرات و فروش این محصول در بازارهای جهانی دشوار شده است.



وی خاطرنشان کرد: در حالت کلی، دولت‌ها وظیفه حمایت از صنایع را بر عهده دارند اما در طول سال‌های گذشته فعالان صنعت سیمان از حمایت‌های دولتی بهره‌مند نبوده‌اند. در همین حال، سیاست‌گذاران از کنترل قیمت سیمان به‌عنوان دستاوردی ارزشمند یاد می‌کنند. این در حالی است که قیمت تمام‌شده سیمان در نتیجه افزایش بهای عوامل تولید در این صنعت و همچنین تحت‌تاثیر تورم و حتی اقدامات دولت در افزایش نرخ انرژی، حقوق دولتی، هزینه‌های حمل‌ونقل و...، افزایش بسیار زیادی داشته است.

حتی قیمت مواد ناریه که توسط دولت تامین می‌شود، چند برابر بیشتر شده و حقوق دولتی معادن چندین برابر افزایش یافته است. در چنین شرایطی، اعمال فشار به صنعت سیمان با تکلیف کف عرضه به نوعی قیمت‌گذاری دستوری محسوب شده و به منزله تحمیل ضرر به صنعتگران است. بدین‌ترتیب باید این‌طور نتیجه گرفت که دولت به‌دنبال حمایت از صنعت سیمان نیست.

چهرگانی در پایان گفت: چنانچه تداوم تولید در صنعت سیمان موردتوجه مسئولان باشد، باید با افزایش قیمت پایه سیمان در بورس کالا و واقعی شدن قیمت‌ها زمینه تداوم تولید را در این صنعت فراهم کرد.

براساس آمار و ارقام اعلام‌شده در سند تراز تولید و مصرف گاز طبیعی، پیش‌بینی می‌شود تراز منفی گاز کشور تا سال ۱۴۱۰ ادامه پیدا کند

تداوم کمبود سوخت

حسن حسینقلی، رئیس هیات‌مدیره انجمن معادن و صنایع سرب و روی ایران در گفت‌وگو با صمت اظهارکرد: فعالان بخش معدن و صنایع معدنی در طول سال‌های گذشته با چالش کمبود گاز در ماه‌های سرد سال روبه‌رو شده‌اند. این کمبود از سال گذشته به شکل جدی‌تر ایجاد شد و فعالیت صنایع را در بخش معدن و صنایع معدنی تحت‌تاثیر قرار داد.

وی در ادامه افزود: در طول سال‌های گذشته آن‌طور که باید در بخش بالادستی صنایع گاز کشور سرمایه‌گذاری و در همین حال، به بهره‌برداری از میادین جدید گازی توجه کافی نشده است. همین موضوع، زمینه ناترازی گاز را از سال گذشته فراهم کرد؛ ناترازی که انتظار می‌رود به این‌زودی‌ها و بدون جذب سرمایه کافی در بخش تامین سوخت برطرف نشود.

این فعال بخش معدن گفت: در طول سال‌های گذشته به بهره‌وری مصرف انرژی گاز در بخش‌های گوناگون خانگی و حتی صنعتی توجه کافی نشده که همین موضوع زمینه افزایش بی‌رویه مصرف انرژی و کمبود سوخت را در ماه‌های سرد سال فراهم می‌کند.

حسینقلی گفت: هر زمان کشور با کمبود سوخت روبه‌رو می‌شود، در درجه نخست روند تامین گاز مضرفی صنایع تحت‌تاثیر قرار می‌گیرد؛ یعنی فعالیت صنایع محدود و در مواردی متوقف می‌شود. در ادامه و با شدت گرفتن کمبود گاز، حتی شاهد کاهش تولید برق توسط نیروگاه‌ها نیز خواهیم بود و به مدت زمان کاهش تامین برق صنایع افزوده خواهد شد؛ یعنی چالشی جدید در مسیر فعالیت صنایع ایجاد می‌شود.

این فعال صنعتی گفت: در حالت کلی، دولت وظیفه تامین زیرساخت‌ها را بر عهده دارد. تامین سوخت گاز و حتی برق، از جمله این زیرساخت‌هاست. با این وجود، دولتمردان در طول سال‌های گذشته نسبت به توسعه این زیرساخت‌ها بی‌توجه بوده‌اند. درنتیجه شاهد تاسیس واحدهای گوناگون صنعتی در کشور بوده‌ایم که اکنون با کمبود جدی انرژی مواجه هستند.

وی افزود: در چنین شرایطی از مسئولان و سیاست‌گذاران انتظار می‌رود، ضمن درک شرایط، از تحمیل فشارهای بیشتر به صنعتگران خودداری کنند؛ یعنی با تصمیمات غلط مانع تداوم تولید و سودآوری شرکت‌های صنعتی نشوند. از جمله مهم‌ترین این تصمیمات اشتباه وضع عوارض صادراتی روی محصولات فلزی و معدنی است. این اقدام که با هدف تنظیم بازار داخلی اجرایی می‌شود، از یک‌سو هیچ نتیجه مثبتی را در کاهش قیمت محصولات مختلف در بازار داخلی نخواهد داشت و از سوی دیگر، عملکرد صنعتگران را بیش از پیش تحت‌تاثیر منفی قرار خواهد داد. در ادامه نیز با جذب سرمایه و برنامه‌ریزی دقیق، زمینه توسعه زیرساخت‌های انرژی فراهم شود.



سخن پایانی

ایجاد محدودیت در روند تامین گاز صنایع، تولید آنها را با وقفه و کاهش روبه‌رو خواهد کرد؛ یعنی از یک‌سو شاهد تحمیل خسارت‌هایی به صنعتگران هستیم و از سوی دیگر، باید منتظر رشد قابل‌توجه بهای محصولات نهایی در بازار داخلی باشیم. رفع این کمبود به تغییری جدی در سیاست‌گذاری‌های کلان کشور به‌ویژه در حوزه انرژی نیاز دارد؛ بنابراین باید ضمن توجه به ارتقای شاخص‌های بهره‌وری انرژی در صنایع، برای توسعه زیرساخت‌های انرژی در کشور سرمایه‌گذاری کرد و به سمت بهره‌مندی از سایر ذخایر انرژی، به‌ویژه توسعه بهره‌مندی از ذخایر انرژی پاک، گام برداشت. به‌عنوان مثال می‌توان بخش قابل‌توجهی از انرژی موردنیاز بخش خانگی را از انرژی خورشیدی تامین کرد. ایران از ظرفیت‌های ویژه‌ای برای بهره‌مندی از ظرفیت‌های انرژی پاک برخوردار است و بدون تردید توجه به این منابع نقش ویژه‌ای در رفع بحران‌های محیط‌زیستی و همچنین کمبودهای زیرساختی در تامین انرژی موردنیاز صنایع ایفا خواهد کرد.

یادداشت

تولید بدون حامی



مجید سعیدیان
فعال صنعت فولاد

تولید و اثرات اقتصادی آن، همواره موردتوجه سیاست‌گذاران بوده و بر همین اساس در طول سال‌های گذشته، طرح‌های توسعه صنعتی متعددی تعریف شده است. از آنجا که ایران ظرفیت‌های ویژه‌ای در بخش معدن و صنایع معدنی دارد، بخش قابل‌توجهی از این توسعه در حوزه معدن و صنایع معدنی تعریف شده است.

با این وجود، فعالان صنعتی و تولیدکنندگان در مسیر فعالیت خود با چالش‌های جدی و موانع بسیاری روبه‌رو هستند؛ مشکلاتی که خسارت‌های قابل‌توجهی به تولیدکنندگان تحمیل می‌کند. محدودیت در روند تامین انرژی برق و گاز را باید یکی از مهم‌ترین کمبودهایی دانست که روند فعالیت صنایع معدنی کشور و به‌ویژه فولادسازان را تحت‌تاثیر قرار داده است. با وجود محدودیت‌های حاکم بر تولید در سایه قطع برق یا گاز، از میزان تولید بسیاری از صنایع فولادی کشور کاسته شد. این توقف تولید به منزله وارد آمدن خسارت‌های جدی به عملکرد صنعتگران است و نمی‌توان به سادگی از کنار آن گذشت. از آنجاکه این محدودیت‌ها در سایه کمبود زیرساخت‌های انرژی در کشور حاصل شده، نمی‌توان به بهود شرایط در آینده نزدیک و سال‌های آینده امید داشت. کما اینکه در حال حاضر پیش‌بینی‌شده محدودیت برق صنایع از اردیبهشت آغاز شود. محدودیت در تامین سوخت گاز نیز به‌دلیل ناترازی تولید و مصرف آن، در ماه‌های سرد سال تکرار خواهد شد. بدین‌ترتیب عملکرد صنایع فولاد کشور همچنان تحت‌تاثیر این شرایط قرار خواهد گرفت.

همزمان با کمبود زیرساخت‌های انرژی، نبود رویه‌ای ثابت برای سیاست‌گذاری نیز عملکرد صنایع را تحت‌تاثیر منفی قرار خواهد داد. این بی‌ثباتی، امکان برنامه‌ریزی برای آینده را از تولیدکنندگان سلب و آسیب‌هایی به عملکرد فعالان صنعتی وارد می‌کند. گویی سیاست‌گذاران با عمق چالش‌های حاکم بر عملکرد صنایع آشنایی ندارند. همزمان نظرات کارشناسی که در اختیار مدیران و سیاست‌گذاران قرار می‌گیرد نیز فاقد اعتبار کافی هستند. همین موضوع به تصمیم‌گیری اشتباه و وارد آمدن آسیب‌های جدی به عملکرد صنایع منجر می‌شود. متاسفانه مدیران در روند تصمیم‌گیری‌های خود از نظرات کارشناسی و تخصصی فعالان صنعتی و انجمن‌های تخصصی بهره نمی‌گیرن و بدین ترتیب بر بار مشکلات فعالان صنعتی افزوده خواهد شد.

در ادامه، نبود روند ثابت و کارشناس‌شده در تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری، به شدت گرفتن اختلاف میان فعالان و تولیدکنندگان در حلقه‌های مختلف زنجیره فولاد منجر می‌شود. البته تولیدکنندگان در حلقه‌های گوناگون زنجیره فولاد در مواردی با تضاد منافع روبه‌رو هستند؛ بنابراین اختلاف‌نظر میان آنها طبیعی است، با این وجود، سیاست‌گذاری‌های اشتباه، این روند و اختلافات را تشدید می‌کند.

علاوه بر موارد یادشده، نبود الزام قانونی دقیق بر اجرای مقررات بر بار مشکلات فعالان این بخش می‌افزاید. به‌عنوان مثال، وزارت صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم پس از آغاز فعالیت خود، عرضه تمامی محصولات تولیدشده در زنجیره فولاد را در بورس کالا اجباری کرد. با این وجود این تصمیم به درستی اجرایی نمی‌شود؛ یعنی فولادسازان بزرگ می‌توانند از اجرای این وظیفه شانه خالی کرده یا از مقررات سرپیچی کنند اما فولادسازان بخش خصوصی که اغلب هم کوچک هستند، موظف به اجرای این دستورات خواهند بود. این تبعیض در نهایت به ضرر تولیدکنندگان بخش خصوصی است. درنتیجه انتظار می‌رود سیاست‌های یکسانی بر زنجیره فولاد حاکم باشد.

البته تبعیض میان تولیدکنندگان بخش خصوصی و تولیدکنندگان وابسته به دولت، گسترده‌تر از این موارد است. این تبعیض از اعطای یارانه تا اثرگذاری تولیدکنندگان بزرگ در تصمیم‌سازی جریان دارد و رقابت را برای شرکت‌های خصوصی دشوار می‌کند. بنابراین تجدیدنظر کلی در شرایط تولید صنایع ضروری به‌نظر می‌رسد.

یادداشت

دیر به فکر افتاده‌ایم



امیر بیژن بثربی
فعال معدنی

وقتی موضوع مصرف انرژی مطرح می‌شود، ابتدا باید بخش معدن و صنایع معدنی را از هم تفکیک کرد و بین این دو تفاوت قائل شد.

در جبهه کار معدنی - یا آنچه در کلام و به‌اختصار آن را معدن می‌نامیم - مثل پیت سرچشمه، سنگ‌آهن گل‌گوهر، چادرملو، سنگ‌آهن مرکزی بافق و امثال آن - مصرف انرژی بسیار کم است.

مباحث مطرح‌شده درباره میزان مصرف گاز، گازوئیل، نفت، برق، آب و به‌طورکلی هرچه مربوط به انرژی است، در حوزه صنایع معدنی موضوعیت پیدا می‌کند.

پس همان‌طور که گفته شد، میزان مصرف انرژی در معدن یا پیت معدنی - به‌ویژه در معادن روباز - بسیار کمتر از بخش صنایع معدنی است. پس وقتی گفته می‌شود فعالیت معدنی انرژی‌بر است، منظور کارخانه‌های فرآوری مواد معدنی است که در میان آنها عملیات خردایش بالاترین میزان مصرف انرژی را به خود اختصاص می‌دهد.

حال با این تفکیک، زمان پاسخگویی به این پرسش است که افزایش نرخ حامل‌های انرژی چه تاثیری بر تولید صنایع معدنی دارد؟

واقعیت این است که اقتصاد کشور ما به وضعی دچار شده که حاشیه سود یک مجموعه، حاشیه زیان مجموعه‌ای دیگر است. این موضوع از تبعات اقتصاد بیمار است؛ اقتصادی که به واژه‌ها و عباراتی همچون رانت، یارانه پنهان و امثال آن معنا و مفهوم می‌دهد.

چند سال پیش که باز موضوع حذف یارانه انرژی مطرح شده بود، در چند جلسه از دوستان وزارت نیرو شنیدم که به هزینه‌های سرسام‌آور ارزی وزارتخانه مطبوع خود اشاره می‌کردند و می‌گفتند چرا باید برای حفظ حاشیه سود بخش صنعت، یارانه انرژی پرداخت کنیم، متضرر شویم و نهایتا قادر نباشیم از پس مشکلات خودمان برآییم.

این ایراد کاملا وارد است و حق با وزارت نیرو است. ما دیر یا زود باید چشم خود را روی این واقعیت باز کنیم و به‌سوی آزادسازی نرخ انرژی پیش برویم. همه دنیا همین کار را می‌کنند. ما که تافته جدابافته نیستیم و نمی‌توانیم همواره خلاف جهت آب شنا کنیم. البته مشروط به اینکه اصلاح قیمت‌ها حتما به‌صورت پلکانی اتفاق بیفتند؛ نه اینکه شب بخوابیم و صبح روز بعد بی‌مقدمه، نرخ انرژی را چند برابر کنیم.

البته باید به این نکته اشاره کرد که اگر تک‌تک متغیرهای موثر بر بخش صنعت را به دقت بررسی کنیم، خواهیم دید افزایش نرخ انرژی - حتی در شرایط موجود - مسئله سرنوشت‌سازی برای برخی صنایع از جمله سنگبری‌ها ـ به‌عنوان یکی از زیرمجموعه‌های صنایع وابسته به معدن - نیست و شاید تنها یک درصد از هزینه‌های تولیدی سرمایه در گردش آنها را به خود اختصاص دهد.

بنابراین رقم ناچیزی است که با افزایش یا کاهش آن لطمه بزرگی به تولید و صنعت وارد نخواهد شد. اما آنچه در حال حاضر مشکل‌آفرین و نگران‌کننده است، افزایش همزمان هزینه‌ها و رشد بی‌رویه قیمت‌ها است.

صنایع معدنی علاوه بر پرداخت سوبسید خطوط ریلی و بخش ورزش کشور، امسال با افزایش دستمزد و مزایا، بالا رفتن حقوق دولتی، الزام به پرداخت عوارض صادراتی و افزایش نرخ حامل‌های انرژی یک‌جا روبه‌رو شده است و روشن است که این مجموعه از تغییرات در کنار یکدیگر می‌تواند نه‌تنها معدن که هر صنعت دیگری را زمینگیر کند.

همه می‌دانیم که کشور در شرایط تحریم گرفتار شده و دولت با کسری بودجه شدیدی روبه‌رو است که باید به‌ناچار بخشی از آن را با افزایش نرخ حامل‌های انرژی جبران کند. اما اشکال اساسی اینجا است که کمی دیر به‌فکر افتاده است. باید سالیان سال پیش، قدم در این مسیر می‌گذاشت، موضوع را با دلایل کافی و روشن بسط و گسترش می‌داد و طبق جدول زمان‌بندی‌شده مشخص و به‌صورت پلکانی اقدام به آزادسازی نرخ انرژی می‌کرد.

به‌جرات می‌توان گفت اگر تا امروز به مطالعات آمایش سرزمین توجه شده بود، هیچ‌یک از مشکلات موجود پیش‌پای ما قرار نمی‌گرفت. اقتصاد بیمارمان کم‌کم مداوا می‌شد و به سمت و سوی پایایی سوق داده می‌شد، اما بی‌توجهی به آمایش سرزمین از یک سو و ضعف برنامه‌ریزی، شرایط اقتصادی متزلزل، تحریم و مشکلات و بحران‌های بزرگ جهان از سوی دیگر دست به‌دست هم داده‌اند تا در این بزنگاه تاریخی، صنایع و بنگاه‌های بزرگ اقتصادی را به‌چالش بکشند.

کلام آخر اینکه باید تلاش کنیم تا این مرحله گذار به‌صورت پلکانی و بدون ایجاد تنش سپری شود تا در نهایت به جایی برسیم که «حاشیه سود یک فعالیت صنعتی،به حاشیه زیان دیگری بدل نشود».

پیش‌بینی رشد صادرات زغال‌سنگ امریکا

باتوجه به اختلالی که جنگ اوکراین در عرضه جهانی زغال‌سنگ ایجاد کرده، تحلیلگران انتظار دارند صادرات زغال‌سنگ امریکا سال ۲۰۲۲ به اوج ۳ سال اخیر برسد و ۸۹ میلیون تن پیش‌بینی شده است.

به‌گزارش فولاد ایران، این آمار برآوردی ۴.۵ درصد نسبت به صادرات ۲۰۲۱ بالاتر خواهد بود و پس از سال ۲۰۱۹ که به ۹۲.۹ میلیون تن رسیده بود بالاترین رقم صادرات زغال‌سنگ امریکاست.

انتظار می‌رود روند صعودی قیمت‌های جهانی به صادرات بیشتر زغال‌سنگ امریکا کمک کند چرا که جنگ اوکراین امکان اختلال بیشتر در عرضه روسیه را بالا برده است. البته از طرفی صادرات زغال‌سنگ امریکا به آسیا و چین که سال ۲۰۲۱ محرکی برای افزایش صادرات آن بود در ۳ ماهه نخست ۲۰۲۲ کاهش داشته است. این در حالی است که به‌دنبال کمبود عرضه و تنش‌ها بین روسیه و اوکراین در چند ماه گذشته نرخ جهانی زغال‌سنگ در ماه ژانویه بیش از یک‌سوم جهش یافت و تحلیلگران بین‌المللی پیش‌بینی می‌کنند ادامه این روند مشکلاتی برای تامین انرژی جهان ایجاد کند. براساس داده‌های شرکت بی‌پی، غول نفت و گاز بریتانیا، شرکت‌های برق اروپایی پس از کاهش سهم خود در مصرف جهانی زغال‌سنگ به ۶.۲ درصد در سال ۲۰۲۰ در میان فشارها برای حرکت به سمت انرژی سبز، از اواسط سال ۲۰۲۱ واردات زغال‌سنگ را افزایش داده‌اند.

از مزیت اقتصادی معادن درست بهره نمی‌بریم

تجارت زغال‌سنگ به کدام سو می‌رود؟

گروه معدن
editor@smtnews.ir

مهم‌ترین مزیت اقتصادی ایران در حال حاضر معدن و صنایع معدنی است. از این‌رو، هرگونه حمایت دولت، کاهش تصدی‌گری آنها و رفع موانع فعالیت معادن می‌تواند ثمرات مثبت قابل‌توجهی برای اقتصاد کشور به‌همراه داشته باشد. در ماه‌های اخیر به‌دلیل شکل‌گیری تنش در جامعه جهانی، فرصت مناسبی برای بازار مواد معدنی ایران شکل گرفته که نهادهای دولتی باید با شناسایی این ظرفیت‌ها نهایت بهره‌برداری را داشته باشند. بهبود روابط بین‌المللی و اصلاح سیاست‌های صادرات بخش معدن از مهم‌ترین اقداماتی است که دولت باید در راستای بهره‌مندی از شرایط جهانی پیش‌آمده انجام دهد. بسیاری از فعالان معدنی دولت را موظف به بهره‌گیری از ظرفیت‌های ایجادشده در بازارهای جهانی می‌کنند. صمت در این گزارش با کارشناسان و فعالان معدنی درباره چشم‌انداز معادن زغال‌سنگ و آینده تجاری آنها در سال جدید باتوجه به شرایط فعلی به گفت‌وگو پرداخته است.



عکس: صمت

نقش دولت در التهاب بازار زغال‌سنگ



سعید صمدی - دبیر انجمن زغال‌سنگ و رئیس کمیسیون معدن خانه اقتصاد ایران: فعالیت تجاری در حوزه زغال‌سنگ امروز درگیر چالش‌های فراوانی از نظر عرضه و تقاضا است. برای مثال، زغال‌سنگ حرارتی مصرف عمده صنایع و واحدهای تولیدی است که از این ماده به‌عنوان سوخت اصلی خود استفاده می‌کنند.

بازیگران این معاملات بیشتر در بازارهای آزاد و در فضاهایی غیر از بورس انرژی به تعامل و تجارت می‌پردازند؛ زیرا این بازار به‌شدت پررونق بوده و به‌دلیل بالا بودن حجم درخواست‌ها و معاملات زغال‌سنگ حرارتی، این ماده حتی با قیمتی بالاتر از نرخ جهانی در ایران مبادله می‌شود. دلیل اصلی این اتفاق هم تعیین‌کننده بودن میزان عرضه و تقاضا بر قیمت‌ها است زیرا اگر برای ماده یا محصول تولیدی تقاضای بالایی وجود داشته باشد، در صورت کمتر بودن عرضه، نرخ محصولات افزایش چشمگیری خواهد داشت.

به هر میزان هم که عرضه نزدیک به مقدار تقاضا شود، شاهد رونق در خرید و فروش این محصول و به‌طورکلی تعاملات تجاری در عرصه یادشده خواهیم بود.

اما رونقی که در بازارهای زغال‌سنگ حرارتی مطرح می‌شود، در بازار دیگر انواع زغال‌سنگ نیست. به‌عنوان مثال، نوعی از زغال‌سنگ وجود دارد که در بازارهای جهانی از گونه‌های مهم و کاربردی زغال‌سنگ شناخته شده و مصارف بسیار بالایی دارد، به‌همین دلیل هم نرخ جهانی آن از بهای زغال‌سنگ حرارتی بالاتر است.

اما این اتفاق در ایران برعکس بوده و به‌دلیل تقاضای بسیار پایین برای این نوع زغال‌سنگ، نرخ آن از زغال‌سنگ حرارتی پایین‌تر است. مبادلات این نوع زغال‌سنگ بیشتر در بورس انرژی انجام می‌شود و از آنجا که تنها ۲ شرکت خریدار آن هستند، به بهایی بسیار پایین حتی پایین‌تر از حد تعیین‌شده زغال‌سنگ را خریداری می‌کنند؛ بنابراین به‌دلیل نبود بازار مناسب تجاری در داخل کشور هیچ فعال معدنی تمایل به سرمایه‌گذاری در این بخش از زغال‌سنگ ندارد. از سوی دیگر، با وضع قوانین سختگیرانه در زمینه صادرات زغال‌سنگ، در عمل این اقدام نیز برای فعالان این عرصه منتفی بوده و نمی‌توانند تولیدات خود را در صورت نبود بازار مناسب در داخل، به کشورهای خارجی و خواهان زغال‌سنگ صادر کنند.

باید تاکید کرد: ایران در سال‌های اخیر با افزایش تقاضا برای زغال‌سنگ (زغال‌سنگ حرارتی) در صنایع و واحدهای تولیدی خود روبه‌رو بوده است.

سرمایه‌گذاری کافی نبوده است

اما به‌دلیل نبود حمایت‌های مناسب دولت، سرمایه‌گذاری گسترده‌ای برای توسعه فعالیت‌های این بخش انجام نشده است. در پی این اتفاق به‌ناچار بخشی از نیاز زغال‌سنگ کشور در سال‌های اخیر از طریق واردات تامین می‌شود. مهم‌ترین این موضوع را می‌توان پایین بودن نسبی بهای انواع زغال‌سنگ‌ها و همچنین وجود موانع گسترده در فعالیت‌های صادراتی دانست.

پیش‌بینی می‌شود در صورت استمرار وضع موجود و بی‌توجهی به بازارهای تجاری زغال‌سنگ، بیش از امروز به واردات زغال‌سنگ از خارج وابسته باشیم.

این موضوع برای ایران که کشوری معدنی به‌شمار می‌رود، نوعی عقبگرد در فعالیت‌های معدنی است زیرا می‌توان با اصلاح سیاست‌گذاری‌ها از جمله قیمت‌گذاری‌های دستوری (که از سوی دولت برای بازارهای تجاری زغال‌سنگ وضع می‌شود) و تسهیل روند صادرات، شاهد رونق در معاملات تجاری تمامی انواع زغال‌سنگ بود.

تاثیرات تنش روسیه و اوکراین

باتوجه به تنش میان اوکراین و روسیه، بخش قابل‌توجهی از بازار انرژی در جهان دچار بحران شده و میزان تقاضا از عرضه پیشی گرفته است. این ناتوازنی سبب شده رشد بی‌سابقه‌ای در بازارهای مواد معدنی و انرژی شکل گیرد. به‌عنوان مثال، زغال‌سنگ حرارتی با بهایی حدود ۹۰ دلار در هر تن، به ۴۵۰ دلار در هر تن رسیده است. این افزایش چندبرابری در دیگر انواع زغال‌سنگ‌ها و عمده کامودیتی‌ها نیز رخ داده است. این فعال معدنی خاطرنشان کرد: کشور ما کشوری معدنی بوده و بخش قابل‌توجهی از تکیه اقتصاد آن به حوزه معدن و صنایع وابسته به آن است، همچنین در برخی بخش‌های معدنی، بازار صادرات گسترده و مهمی را دارا هستیم.

رشد قیمتی شکل گرفته در بازارهای جهانی بهترین فرصت برای ایران محسوب می‌شود. صادرات برخی مواد معدنی در کشور ما مغفول مانده و دولت توجه مناسبی به ظرفیت‌های صادراتی آنها ندارد. زغال‌سنگ نیز یکی از این مواد معدنی مغفول‌مانده است که موانع متعدد داخلی سبب شده بازارهای صادراتی چندانی برای آن وجود نداشته باشد.

ذخایر زغال‌سنگ ایران

طبق اکتشافات زمین‌شناسی حدود ۱۴ میلیارد تن ذخیره زمین‌شناسی زغال‌سنگ در کشور وجود دارد. البته ما ۱,۲ دهم میلیارد تن ذخیره قطعی داریم که اگر تقاضا در کشور افزایش داشته باشد و قیمت‌ها هم مناسب تعیین شود، به افزایش سرمایه‌گذاری در زغال‌سنگ و حتی ذخایر قطعی هم می‌توان امیدوار بود. براساس اطلاعات امروز، زغال‌سنگ یک منبع ارزان انرژی به‌شمار می‌آید و همین امر عاملی شده تا کشورها تمرکز زیادی بر استفاده از این محصول داشته باشند.

در حال حاضر ۶۲ درصد برق دنیا با زغال‌سنگ تولید می‌شود، علاوه بر این، تولید ۹۰ درصد فولاد دنیا با زغال‌سنگ است و همین امر نشان می‌دهد دنیا به اهمیت زغال‌سنگ پی برده و به‌صورت یک انرژی ارزان‌قیمت، تمام استفاده خود را از آن می‌برد، اما در ایران تامین منابع مالی برای تجهیز، نوسازی معادن و سرمایه در گردش از جمله چالش‌های اساسی معدنکاران زغال‌سنگ است. هزینه‌های معدنکاری زغال‌سنگ بسیار بالاست و شامل ۲ بخش عمده است؛ بخش اول هزینه‌های تجهیز و آماده‌سازی معدن است که حدود ۵۰ درصد کل هزینه‌هاست و بخش دوم هزینه‌های مربوط به نیروی انسانی فعال در معدن است. علاوه بر این، معدنکاران زغال‌سنگ تجهیزات قدیمی برای استخراج و فرآوری در اختیار دارند که همین امر باعث کاهش بازدهی، افزایش هزینه تعمیر و نگهداری تجهیزات، کاهش کیفیت زغال‌سنگ و در نتیجه افزایش نرخ تمام‌شده زغال‌سنگ داخلی نسبت به زغال‌سنگ خارجی می‌شود.

> بر اساس آخرین آمار، ایران از نظر ذخایر زغال‌سنگ در حد متوسط جهانی است، به‌طوری که ذخایر زمین‌شناسی زغال‌سنگ در ایران حدود ۱۴ میلیارد تن و ذخایر قطعی حدود ۱.۲ میلیارد تن برآورد شده است

فرصتی برای بهره‌گیری از بازارهای جهانی



حجت‌الله دریانی ـ فعال معدنی: باتوجه به اینکه دولت منابع مالی کلان برای پروژه‌های عمرانی در بودجه امسال در نظر نگرفته، پیش‌بینی می‌شود در صورت اجرایی شدن اهداف دولت مربوط به رشد ساخت‌وساز مسکن، تقاضای جدی برای مصالح ساختمانی ایجاد شود. این موضوع سبب افزایش نیاز به مواد معدنی و فولاد را توجیه کرده و اگر پروژه‌های مسکن‌سازی دولت عملیاتی شود، چشم‌انداز مناسبی برای رونق بازارهای داخلی در این زمینه پیش‌بینی خواهد شد. اما این چشم‌انداز مثبت تنها در صورت اجرایی شدن پروژه‌های یادشده رخ خواهد داد و در غیر این صورت بازار داخلی به‌سمت افزایش تقاضا برای مواد معدنی و مصالح ساختمانی حرکت نخواهد کرد. در زمینه بازار جهانی نیز چشم‌اندازی مثبت برای افزایش قیمت‌ها وجود دارد. در سال اخیر نوسانات مختلف و متعددی در بازار عرضه و تقاضای مواد معدنی پایه شاهد بودیم که مهم‌ترین آن مربوط به تنش‌های اخیر رخ‌داده در اروپاست. به‌علاوه اینکه تولید و عرضه انرژی و محصولات استراتژیک مانند فولاد در جهان کاهش پیدا کرده و این روند ادامه‌دار خواهد بود. این امر می‌تواند فرصت مناسبی را به‌وجود آورد تا ایران بتواند سود چشمگیری از بازارهای جهانی کسب کند.

حذف رویکردهای مانع‌آفرین

در این روند کلی می‌توان سال مناسبی را برای صنعت فولاد و همچنین صنایع و معادن وابسته به آن مانند زغال‌سنگ پیش‌بینی کرد. یکی از مسائلی که همواره بر روند فعالیت معادن، کسب سهم از بازارهای خارجی و دیگر موارد کلان بخش معدن اثر مستقیم دارد، قوانین دولتی است. درباره این موضوع نمی‌توان چشم‌انداز یا انتظاری برای رفع موانع داشت چرا که رویکرد دولت همچنان مانع‌آفرینی برای فعالیت معادن است.

فقط امیدواریم شفافیت و ثبات را در قوانین جاری و پیش‌روی بخش معدن شاهد باشیم. در این صورت از آسیب‌ها کاسته می‌شود و اتفاقات روشن‌تری در اقتصاد معادن رخ خواهد داد. به‌عبارت دیگر دولت می‌تواند نقش مهمی در شکل‌گیری بازار مناسب مواد معدنی ایفا کند. برای تحقق این مهم، اجرایی شدن پروژه‌های عمرانی و ساخت‌وساز، عملیاتی شدن اهداف توسعه‌ای، کاهش موانع فعالیت‌های معدنی، فراهم‌سازی بسترهای مناسب برای افزایش صادرات و کسب سهم از بازارهای جهانی همگی از وظایف مهمی است که از نهادهای دولتی انتظار می‌رود.

در صورت اجرایی نشدن برنامه افزایش ساخت‌وساز مسکن و اصلاح نشدن بودجه عمرانی، تقاضای داخلی تحریک نمی‌شود و شاهد رشد مصارف نخواهیم بود؛ بنابراین بهبود شرایط یا از دست دادن فرصت‌ها همگی به رویکرد و اجرای برنامه‌های دولت بازمی‌گردد.

ذخایر زمین‌شناسی زغال‌سنگ در ایران

براساس آخرین آمار، ایران از نظر ذخایر زغال‌سنگ در حد متوسط جهانی است، به‌طوری که ذخایر زمین‌شناسی زغال‌سنگ در ایران حدود ۱۴ میلیارد تن و ذخایر قطعی حدود ۱.۲ میلیارد تن برآورد شده است. در حال حاضر تنها خریدار عمده زغال‌سنگ داخل کشور، شرکت ذوب‌آهن اصفهان است و میزان مصرف سایر واحدهای صنعتی در مقایسه با آن چندان زیاد نیست.

این در حالی است که در دنیا، بیشترین میزان زغال‌سنگ در تولید انرژی الکتریکی مصرف می‌شود و در رتبه بعدی صنایع فولادسازی و تولید سیمان قرار دارند. از زغال‌سنگ در صنایع دیگر نیز استفاده می‌شود که می‌توان از مهم‌ترین آنها به پالایش آلومینا، کاغذسازی، صنایع شیمیایی و دارویی، زغال‌قیری پالایش‌شده، بازیابی گاز آمونیاک برای تولید کود شیمیایی، رنگ‌دانه‌ها، گرافیت برای الکترودها، تصفیه آب، مواد آرایشی و بهداشتی، سوخت مایع، محصولات پلاستیکی و فیبرها، تولید فلزات، آلیاژها، فروآلیاژها و... اشاره کرد.

باوجود مصارف بسیار بالای زغال‌سنگ در دنیا، سیاست‌های راهبردی در حوزه زغال‌سنگ در ایران نسبت به دنیا متفاوت است. در ایران به‌دلیل وجود منابع عظیم نفت و گاز، توجه به سرمایه‌گذاری و توسعه بخش زغال‌سنگ مغفول مانده است. وجود منابع گاز طبیعی و سیاست‌های توسعه صنعت فولاد کشور باعث شده که تنها تولیدکننده‌های فولاد به روش کوره بلند از زغال‌سنگ استفاده کنند.

در ایران فقدان استراتژی مدون در بخش معدن، باعث کاهش جذابیت سرمایه‌گذاری در بخش معدن و به‌طور خاص معادن زغال‌سنگ شده است. این در حالی است که کشورهای توسعه‌یافته، چشم‌انداز مشخصی برای معادن خود ترسیم کرده‌اند و با اتخاذ سیاست‌های راهبردی، مسیر سرمایه‌گذاری و توسعه معادن و صنایع معدنی را مشخص می‌کنند. برای مثال کشور استرالیا در حوزه تامین انرژی تاکید ویژه‌ای بر زغال‌سنگ داشته است.

از مهم‌ترین چالش‌های معادن زغال‌سنگ می‌توان به نبود معیار شفاف برای تعیین نرخ زغال‌سنگ، ایمنی پایین معادن، به‌کار نگرفتن فناوری و ماشین‌آلات روز دنیا در بهره‌برداری از معادن برای تولید کنسانتره زغال‌سنگ با کیفیت قابل‌قبول و ویژگی‌های زمین‌شناسی معادن زغال‌سنگ ایران اشاره کرد که مشکلات زیادی را برای معدنکاران زغال‌سنگ و مصرف‌کنندگان این محصول ایجاد کرده است.

سخن پایانی

ایران دارای ذخایر ارزشمند زغال‌سنگ است اما به‌دلیل پایین بودن بهای آن در تبادلات داخلی و محدودیت برای تجارت خارجی، فعالان معدنی علاقه چندانی به حضور و فعالیت در این زمینه ندارند. حال با افزایش چشمگیر قیمت‌ها این گمانه‌زنی می‌شود که افراد بیشتری به فعالیت در معادن زغال‌سنگ ترغیب شوند. توجه به ظرفیت‌ها و فرصت‌های ایجادشده در بازارهای جهانی یکی از رفتارهای استراتژیک دولت‌ها است چرا که تنها در این شرایط می‌توان به برنامه‌ریزی صحیح و سهم‌خواهی از اقتصاد جهانی دست یافت. در زمینه توانایی حضور پررنگ ایران در بازارهای صادراتی زغال‌سنگ نیز انتظار می‌رود نهادهای دولتی با روشن‌بینی وقایع، بهترین تصمیمات را برای حداکثر بهره‌مندی از وضعیت موجود به‌کار گیرند.

صنایع بزرگ نفت و گاز امسال باید دانش‌بنیان شوند

محسن دهنوری، عضو فراکسیون دانش‌بنیان مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه صنایع بزرگ، دانش‌بنیان نیستند، به نقل از ایسنا و در جمع خبرنگاران گفت: امسال باید صنایع بزرگ حوزه‌های نفت و گاز و معدنی دانش‌بنیان شوند.

وی با اشاره به تاکیدات رهبر معظم انقلاب درباره اهمیت دادن به تجاری‌سازی دستاوردهای شرکت‌های دانش‌بنیان، اظهار کرد: ایشان در سخنرانی اخیر خود فرمودند یکی از بزرگ‌ترین بازارهای مصرف شرکت‌های دانش‌بنیان، خود دولت است و دولت به‌عنوان یک مصرف‌کننده بزرگ، از محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان خریداری کند.

دهنوی با تاکید بر اینکه برای توسعه دانش‌بنیان‌ها باید به سمت ۲ اتفاق مهم برویم، یکی از این اتفاقات را دانش‌بنیان شدن صنایع بزرگ عنوان کرد و گفت: یکی از اشکالات این است که صنایع بزرگ معدنی، نفت و صنایع پایین‌دستی و همچنین صنایع گاز و پتروشیمی، دانش‌بنیان نیستند و فناوری روز کمتر در تولیدات آنها دخالت دارند؛ از این‌رو باید امسال به این سمت بروند که شرکت‌های بزرگ و صنایع بزرگ، دانش‌بنیان شوند.

عضو فراکسیون دانش‌بنیان مجلس شورای اسلامی نکته دوم را افزایش کیفیت محصولات دانست و گفت: این شرکت‌ها باید به‌سمت افزایش کیفیت و کاهش نرخ حرکت کنند. همچنین از تجربه صنایع دیگر باید درس بگیریم و سعی کنیم شرکت‌های دانش‌بنیان، تولید محصولات با کیفیت بالا داشته باشند که بین مردم و بازار جایگاه خود را بیابند.

آیا دانش‌بنیان‌ها می‌توانند بحران انتشار گازهای آلاینده را رفع کنند؟

فناوری داریم؛ پول نیست

بنا به گفته کارشناسان، فرار هیدروکربن‌ها، نشر ذرات معلق، تولید گازهای اسیدی و گلخانه‌ای و فلرها معضل اصلی استخراج گاز توسط نیروگاه‌ها است و بنا بر آمارهای واقعی، ایران دومین کشور در فلرسوزی است که دلیل عمده آن به استفاده نکردن از فناوری‌های جدید و فرسودگی تجهیزات قبلی بر می‌گردد. به‌همین دلیل نیاز به حمایت دولت برای تقویت دانش‌بنیان‌ها برای رفع این معضل به‌شدت احساس می‌شود، چرا که فناوری‌های لازم برای برون‌رفت از انتشار بیش از اندازه آلاینده‌ها وجود دارد، اما همچنان با کمبود سرمایه لازم برای بهره‌گیری از آنها باید دست و پنجه نرم کنیم. صمت در این گزارش نقش دانش‌بنیان‌ها در کاهش انتشار آلاینده‌های گازی را بررسی کرده است.

گروه دانش‌بنیان
editor@smtnews.ir



معرفی مختصری از آلاینده‌های هوا

از قرن ۱۸ میلادی به بعد بود که بشر با زیاده‌خواهی‌ها روزبه‌روز از کیفیت هوایی که تنفس می‌کنیم کاسته و با انتشار آلاینده‌ها شرایط هوا را برای زیست بهتر دشوار کرده است. تا جایی که همین هوا منجر به آسیب رسیدن به سلامتی‌مان شد. طبقه‌بندی‌های متعددی برای آلاینده‌های هوا وجود دارد. ابتدا بهتر است با شفافیت بیشتری درباره آلاینده‌های هوا صحبت کنیم. اینکه دقیقا منظورمان از آلاینده‌های گازی، انتشار گازهای گلخانه‌ای است یا گازهای آلاینده؟ چرا که کارشناسان معتقدند بسیاری از صنعتگران و کسانی که کمتر با ادبیات این زمینه آشنایی دارند، این دو مبحث را در هم می‌آمیزند. گفتنی است، گازهای گلخانه‌ای شامل بخار آب که ۹۵ درصد جو را تشکیل می‌دهند، دی اکسیدکربن که میزانش در جو ۴ درصد است و باقیمانده گازهای متان، نیتروژن و ازن تروپوسفری در جو هستند. اما آلاینده‌های جوی ترکیبات ناخواسته و مضری هستند که در اثر فعالیت‌های انسانی وارد جو می‌شوند و بر محیط‌زیست و سلامت انسان‌ها اثر می‌گذارند. در این تقسیم‌بندی به ۲ نوع آلاینده رسیدیم که یکی در راستای گسترش فعالیت‌های صنعتی ایجاد شده و دیگری را دست‌پخت صرف بشر دانست و سهم طبیعت را در این فرآیند نادیده گرفت.

در این گزارش به این مهم می‌پردازیم که آیا دانش‌بنیان‌ها می‌توانند بحران انتشار گازهای آلاینده را رفع کنند؟

افزایش ۹۰ درصدی دی‌اکسیدکربن

یاور عنانی، پژوهشگر دانشگاه تربیت مدرس در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه در ۵۰ سال گذشته فعالیت‌های انسانی بیش از ۹۰ درصد غلظت دی‌اکسیدکربن موجود در جو را افزایش داده و این میزان برای متان و اکسید نیتروژن بالای ۵۰ درصد است، گفت: گازهای آلاینده به ۲ دسته اولیه و ثانویه تقسیم می‌شوند؛ آلاینده‌های اولیه از منابع انتشار مانند اگزوز خودروها و دودکش کارخانه‌ها، به‌طور مستقیم منتشر می‌شوند و شامل دی‌اکسیدگوگرد، اکسیدهای نیتروژن، ذرات معلق جامد ۲.۵ و ۱۰ پی ام (واحد اندازه‌گیری ذرات معلق در هوا) مونواکسیدکربن و... هستند. آلاینده‌های ثانویه نظیر گاز ازن در اثر واکنش شیمیایی آلاینده‌های اولیه با هم یا ترکیبات موجود در جو به‌وجود می‌آید.

آلاینده‌های دیگری هم وجود دارند اما آنچه در حال حاضر به‌عنوان معیار برای سنجش آلایندگی در کلانشهرها در دنیا استفاده می‌شود، آلاینده‌های گازی اولیه و ثانویه است. با این تعاریف حالا می‌توان به رابطه بین این ۲ نوع گاز که تنها وجه اشتراک آنها ازن است، پرداخت. ازن هم باتوجه به ارتفاع قرارگیری رفتار آلاینده هم در سطح زمین به‌عنوان ازن زمینی و هم در بالای جو به‌عنوان ازن گلخانه‌ای یافت می‌شود.

▣ اهمیت فرآیند استخراج گاز

این کارشناس بااشاره به اهمیت فرآیند استخراج گاز در انتشار گازهای آلاینده در بخش‌های مختلف انتشار گفت: فرآیند استخراج گاز مراحل مختلفی دارد که انتشار آلاینده در هر مرحله متناسب با آن اتفاق می‌افتد، مهم‌ترین انتشارها عبارتند از: فرار هیدروکربن‌ها، نشر ذرات معلق، تولید گازهای اسیدی و گلخانه‌ای و فلرها. بنابراین باید گفت در فرآیند استخراج گاز، بیشترین میزان انتشار آلاینده‌های هیدروکربنی و متان مربوط به فلرها است همچنین باوجود کارکرد متفاوت توربین گازی، این تجهیز در انتشار اکسیدهای نیتروژن بیشترین نقش را در کشور ما دارد.

▣ راه‌های بهبود کیفیت هوا

وی بااشاره به اینکه تا چه حد می‌توان با تکیه بر ابزارهای پیشرفته از میزان انتشار آلاینده‌های گازی کاست؟ گفت: اگر در سیاست‌های کلان به کاهش استفاده از سوخت‌های فسیلی در نیروگاه‌ها، کارخانجات و وسایل نقلیه روی بیاوریم، این مورد علاوه بر کاهش مستقیم گاز دی‌اکسیدکربن؛ موجب کاهش توأمان گازهای آلاینده‌ای چون اکسیدهای نیتروژن، دی‌اکسیدگوگرد و منوکسیدکربن و در نتیجه بهبود کیفیت هوا منجر می‌شود.

▣ راهکارهای کاهش آلاینده‌ها

وی بااشاره به راهکارهایی برای کاهش گازهای آلاینده گفت: برای کاهش گازهای گلخانه‌ای تا جایی که می‌توان باید به‌سمت بهره‌گیری از انرژی الکتریکی و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر به‌جای انرژی‌های فسیلی برویم. همچنین توصیه می‌شود از سیکل ترکیبی کردن نیروگاه‌های گازی به‌عنوان جایگزین توربین‌های گازی بهره بگیریم. در باب فلرها باید هرچه سریع‌تر به بهره‌برداری از آنها درعوض سوزاندن آنها پرداخت و اینکه می‌توان به جایگزینی خودروهای موجود با خودروهای الکترونیکی پرداخت. ایجاد دیوار و بام‌سبز در ساختمان‌ها و استفاده از فیلترهای جذب‌کننده گازهای گلخانه‌ای و ذخیره کربن از دیگر راهکارهای موجود است.



عنانی افزود: در راهکار بالا، حذف یا کاهش سوخت‌های فسیلی علاوه بر کاهش گازهای گلخانه‌ای، کاهش گازهای آلاینده را نیز در پی خواهد داشت، چرا که در فرآیند احتراق به‌ویژه در توربین‌های گازی یا سیکل‌های بخار و نیروگاه‌های زغال‌سوز میزان آلاینده‌های بسیار زیادی تولید می‌شود. در سایر راهکارها هم میزان انتشار و به‌دلیل افت احتراق میزان گازهای آلاینده نیز کاهش می‌یابد.

▣ راهی برای تقویت دانش‌بنیان‌ها

وی ادامه داد: بدیهی است دولت پررنگ‌ترین نقش را در این حوزه دارد چرا که با ارائه مشوق‌های لازمه چه در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر، چه در بخش خودروهای الکتریکی و سایر موارد و با در نظر گرفتن سرمایه لازم می‌تواند موجب تقویت شرکت‌های دانش‌بنیان در این حوزه و ایجاد حرکت شتاب‌دار مورد نیاز کشور شود.

رتبه دوم ایران در فلرسوزی

هادی الهیاری، عضو کمیته نفت و گاز معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، در گفت‌وگو با صمت گفت: فلر جزو آلاینده‌ترین تجهیز در صنعت نفت و گاز است که باتوجه به اینکه عمر مخازن نفتی و گازی کشور به دور دوم و سوم خود نزدیک شده، میزان گازهایی که همراه با نفت و گاز منتشر می‌شود، بسیار افزایش پیدا کرده است.

براساس گزارش‌های جهانی و برمبنای آمارهای رسمی، ایران با بیش از ۱۳ میلیارد مترمکعب، در رتبه سوم دنیا در بخش سوخت فلر قرار دارد؛ اما داده‌های واقعی عددی نزدیک به ۱۷ تا ۱۸ میلیارد مترمکعب را نشان می‌دهد که حاکی از رتبه دوم ایران در طبقه‌بندی جهانی است. علت آن نیز به استفاده نکردن از فناوری‌های جدید و فرسودگی تجهیزات قبلی بر می‌گردد. پالایشگاه‌های نفتی و گازی کشور برای ریکاوری فلر نیازمند سرمایه‌گذاری هستند که به‌دلیل تحریم‌ها و عدم سرمایه‌گذاری خارجی متصدیان مجبور هستند سالانه ۵ میلیارد یورو گاز همراه نفت را فلر سوزی کنند. طبق بررسی‌های انجام‌شده در برخی میادین گازی از میزان بازگشت گاز فلر در نیروگاه، می‌توان سرمایه یک سال نیروگاه را تامین کرد.

وی بااشاره به اینکه ۸۰ درصد سوخت توربین‌های گازی وابسته به گاز طبیعی است، گفت: توربین‌های گازی و بویلرها وابسته به سوخت است که به دلایل ملاحظات فنی شیرین‌سازی شده است و آلایندگی ندارد، اما در مقایسه با همتایان پیشرفته خود در جهان، میزان انتشار دی‌اکسیدکربن تولیدی آنها ۳ تا ۵ برابر است.

▣ اینجا هم مشکل تامین مالی داریم

الهیاری درباره اینکه معمولا فرآیندهای کاهش آلایندگی گاز، امری هزینه‌بر است، گفت: برای حفاظت از محیط‌زیست باید در مسیر کاهش آلایندگی‌های استخراج گاز اقدام مهمی را به‌سرانجام برسانیم. اما باتوجه به تنش‌های ارزی موجود در کشور امکان استفاده از این فناوری‌های نوین برای کاهش آلایندگی‌ها مهیا است، اما سرمایه‌گذاری برای استفاده از این فناوری‌ها انجام نمی‌شود. در کل کاهش فلرینگ، جایگزینی توربین‌ها و تجهیزات قدیمی صنعت نفت و گاز مواردی است که نیازمند کاربرد فناوری‌های به‌روز است. گفتنی است، این معضل در بیشتر کشورهای اروپایی موضوعی حل‌شده است. بسیاری از کشورهای اروپایی و امریکای‌شمالی توانستند با استفاده از روش‌های مختلف به‌شدت از میزان آلایندگی‌هایی که دارند، بکاهند. برای مثال از سال ۲۰۱۸ در امریکای‌شمالی به ۰/۵ درصد سولفور در سوخت رسیدند و در اروپا این میزان به ۰/۱ درصد رسیده است، اما در کشور ما به‌دلیل عقب‌افتادگی‌های مالی و دسترسی نداشتن به منابع مالی و فنی، دچار محدودیت‌هایی هستیم که مجبوریم برای سوخت با سولفور کم از کشورهای همسایه نظیر امارات کمک بگیریم که امری بسیار هزینه‌بر است.

▣ اکسیدهای گوگرد را جدی بگیریم

این عضو کمیته نفت و گاز معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری تاکید کرد: نخستین آلاینده‌ای که اهمیت دارد اکسیدهای گوگرد است که در هنگام بارندگی تبدیل به اسید سولفوریک می‌شود و برای موجودات زنده و ساختمان‌ها آسیب‌زا است. گفتنی است، طیف متفاوتی از فناوری‌ها را می‌توان برای جلوگیری از انتشار این گازها به‌کار برد. برای مثال فناوری FGD به‌صورت خشک و تر است که از سال ۱۹۷۰ توسعه داده شده اما در ایران به‌دلیل محدودیت تامین منابع مالی برای اجرای چنین پروژه‌های زیست‌محیطی در هیچ نیروگاهی امکان بهره‌گیری از چنین فناوری‌ای نصب نشده است.

▣ دانش‌بنیان‌ها از پس آلاینده‌ها بر می‌آیند

وی درباره توان شرکت‌های دانش‌بنیان برای حل رفع آلایندگی‌های ناشی از استخراج گاز گفت: شرکت‌های داخلی توان طراحی این سیستم‌ها را دارند و با یک برنامه‌ریزی دقیق می‌توان آن را عملیاتی کرد. برای مثال در فرآیند کاهش سولفورو این موضوع در داخل کشور توسط شرکت‌های داخلی امکان‌پذیر است. درباره آلاینده‌هایی نظیر اکسیدهای نیتروژن معمولا کارفرماها و مالکین تجهیزات به‌دلیل اینکه ممکن است تداخلی در ضمانت تجهیز به‌وجود بیاید، معمولا مایل نیستند از شرکت‌های دیگر برای کاهش این آلاینده استفاده کنند و احتیاج است که سازنده موتور در کنار مجموعه باشد و چون در شرایط تحریم به‌سر می‌بریم، دسترسی‌های این‌چنینی به افراد وجود ندارد، اما در زمینه کاهش دیگر آلاینده‌ها، این روند به‌راحتی و بدون حضور سازنده موتور انجام می‌شود.



▣ نقش دولت مهم است

الهیاری در انتها با اشاره به نقش دولت در کاهش انتشار آلاینده‌های گازی یادآور شد: دولت می‌تواند نقشی حاکمیتی داشته باشد، به‌گونه‌ای که اجبار نیروگاه‌ها و کشتی‌ها را برای کاهش انتشار در برداشته‌باشد. برای مثال دادن مشوق‌ها و تنبیه‌هایی برای شرکت‌ها می‌تواند رویکردی راهگشایانه باشد. علاوه بر آن با واگذاری چند دستگاه به شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی برای داخلی‌سازی این فناوری‌ها می‌توان هزینه‌های ساخت را تا ۵۰ درصد کاهش داد؛این موضوع در ساخت کشتی‌ها و نیروگاه‌ها هم قابل‌اجرا است.

سخن پایانی

باتوجه به موارد یادشده برای برون‌رفت از بحران آلاینده‌های گازی دولت باید با رویکردی رهبری‌گونه و حمایتی، راه را برای تقویت دانش‌بنیان‌ها هموار کند و به جذب سرمایه که اصلی‌ترین معضل در بهره‌گیری از فناوری‌ها است، بپردازد. امروزه نیروگاه‌های استخراج نفت و گاز ما نیازمند نوسازی و تجهیزات پیشرفته هستند که تحریم و شرایط ارز در کشور مانع بزرگی برای این نوسازی است، بنابراین باید با تکیه بر توان داخلی و در راستای حفاظت از محیط‌زیست به تقویت شرکت‌های دانش‌بنیان در این عرصه بپردازیم.

> در فرآیند استخراج گاز، بیشترین میزان انتشار آلاینده‌های هیدروکربنی و متان مربوط به فلرها است؛ باوجود کارکرد متفاوت توربین گازی، این تجهیز در انتشار اکسیدهای نیتروژن بیشترین نقش را در کشور ما دارد

گزارش کوتاه

دولت از بورس انرژی حمایت کند

باوجود همه پیامدهای مخرب در محیط‌زیست، توسعه صنعتی کشور ادامه دارد و کارشناسان راهکار مهار بحران‌های زیست‌محیطی را بهره‌گیری از تولید داخلی یا اقتباس فناوری‌های شرکت‌های بزرگ دنیا در زمینه‌های زیست‌محیطی و کاهش آلاینده‌ها می‌دانند. فاطمه دلیر، پژوهشگر محیط‌زیست در گفت‌وگو با صمت درباره اهمیت تقویت بازار بورس انرژی می‌گوید هنگامی که از آلاینده‌ها و کیفیت هوا صحبت می‌کنیم باید گفت این آلاینده‌ها چه بخواهیم و چه نخواهیم، بر کیفیت سلامت زندگی انسان تاثیرگذار هستند. دانشمندان برای مطالعه آلاینده‌های منتشرشده از استخراج صنایع نفت و گاز بر مونوکسید، اکسیدهای نیتروژن، اکسیدهای گوگرد، ازن و ذرات معلق تمرکز می‌کنند. اما در کنار این آلاینده‌ها، گازهای گلخانه‌ای مانند دی‌اکسیدکربن، متان و اکسید نیتروژن نیز نباید نادیده گرفته شود، چرا که مسئول انتشار هر دو دسته بالا، سوخت‌های فسیلی هستند که نه‌تنها به‌عنوان بزرگ‌ترین منبع آلاینده هوا شناخته می‌شوند، بلکه یکی از عوامل اصلی تغییرات اقلیمی نیز به‌شمار می‌روند. در واقع نباید چرخه زنجیره تامین سوخت‌های فسیلی یعنی اکتشاف، استخراج، پالایش و پخش را در کیفیت هوا و تغییر اقلیم نادیده گرفت. اگر بخواهیم زنجیره تامین نفت و گاز را بررسی کنیم، مهم‌ترین بخشی که باید توجه ویژه به آن داشته باشیم، گاز مشعل است که هم بر کیفیت هوا تاثیر مستقیم دارد و هم اثر گلخانه‌ای قوی ایجاد می‌کند. طبق آمار بانک جهانی، باتوجه به اینکه ایران رتبه سوم را در بین کشورهای تولیدکننده نفت و گاز دارد، در سال ۱۳،۲۰۲۰ هزار و ۲۵۸ میلیون مترمکعب گاز مشعل تولید کرده است، همچنین در کنار گاز مشعل، نشتی‌ها، مصرف برق و بخار در سایر بخش‌های زنجیره تامین در انتشار گازهای سمی بسیار اثرگذار هستند. ایران ظرفیت‌های زیادی برای بازیابی گاز دارد. با تکیه بر توربین‌های گازی از نظر مقاومت و موادی که در ساخت آن استفاده شده است، می‌توان گازهای مشعل را به برق تبدیل کرد. با این اقدام می‌توان علاوه بر کاهش گازهای مشعل، بخشی از کمبود شبکه برق ایران را جبران کرد که هردو اقدام تاثیر قابل‌توجهی بر کیفیت زندگی مردم خواهند داشت. وی معتقد است در کنار استفاده از فناوری‌های پیشرفته نه‌تنها می‌توان به کاهش شدت انرژی همراه با کاهش مصرف گاز در پالایشگاه‌ها پرداخت بلکه با استفاده از مشعل‌های با راندمان بالا می‌توان با عایق‌های مناسب، کاهش نشتی در پالایشگاه و همچنین نشتی خطوط انتقال شدت انرژی و آلاینده‌های زیست‌محیطی را به اندازه قابل‌توجهی کاهش داد. در کل باید بدانیم که وقتی صحبت از فناوری می‌شود از چه چیزی حرف می‌زنیم. استفاده از فناوری می‌تواند نیازهای گسترده‌ای را رفع کند؛ استفاده از توربین‌های گازی تا فناوری جدید در تولید. به گفته وی، در هر بخش از زنجیره تامین لازم است تا هم میزان آلاینده‌های هوا را کاهش داد و به همان میزان کاهش گاز گلخانه‌ای را متوقف کرد. تدبیر دولت در راستای سرمایه‌گذاری شرکت‌های دانش‌بنیان می‌تواند نقش بسزایی در این زمینه داشته باشد. همچنین با راه‌اندازی بازار آلاینده‌ها، حمایت از بازار بورس انرژی و بازار انرژی محیط‌زیست می‌تواند نسبت به بخش خصوصی در حوزه‌های دانش‌بنیان نقش پررنگی داشته باشد.

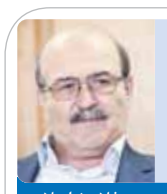
▣ فناوری‌های محیط‌زیستی

احمد خاتون‌آبادی، عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی اصفهان و انجمن محیط‌زیستی پیام‌سبز در گفت‌وگو با ایمنا می‌گوید: از آنجا که آلودگی‌های زیست‌محیطی از فناوری‌های نسل‌های گذشته از جمله صنایع به‌وجود آمده است، به‌همین ترتیب هم راه‌حل فناوری دارد یعنی باید به‌همان شکل که کشوری مانند آلمان تعداد کارکنان صنعت خودروسازی را به یک‌سوم کاهش و بیشتر صنایع و نیروی کار خود را به‌سوی فناوری‌های زیست‌محیطی سوق داد، کشور ما نیز باید روی توسعه فناوری‌های محیط‌زیستی سازگار با محیط‌زیست سرمایه‌گذاری کند.

وی سرمایه‌گذاری در توسعه فناوری‌های سازگار با محیط‌زیست را نیاز کنونی جامعه می‌داند و می‌افزاید: گسترش استفاده از فناوری‌هایی مانند ایجاد ساختارهای تولیدی نوین و نیز تولید محصولاتی مانند فیلترهای با فناوری جدید مختلف، انرژی خورشیدی، خودروهای برقی و به‌طور کلی آنچه بیشتر با محیط‌زیست سازگار باشد، در شرایط کنونی ضروری است، در اصفهان نیز کانون‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان باید به این جمع‌بندی برسند که اکنون زمان تمرکز بر توسعه پایدار است. این عضو انجمن محیط‌زیستی پیام‌سبز بااشاره به ادامه سرمایه‌گذاری مسئولان دولتی برای توسعه صنعتی کشور و استان به‌دلیل دغدغه‌های ایجاد اشتغال، اظهار می‌کند: شرکت‌های دانش‌بنیان باید به این فکر باشند که اکنون که توسعه صنعتی در حال ادامه است، پس باید فناوری‌هایی را پدیدار یا از فناوری‌های شرکت‌های بزرگ دنیا در زمینه‌های زیست‌محیطی و کاهش آلاینده‌ها اقتباس کنیم. عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی اصفهان موفقیت شرکت‌های دانش‌بنیان در اجرای ایده‌های علمی و فناورانه را در گرو انسجام قراردادها و الزاماتی می‌داند که قوانین برای شرکت‌های تولیدی به‌وجود می‌آورند و خاطرنشان می‌کند: در صورتی که الزامات قانونی در کنار پژوهش باشد، این فرآیند موفق خواهد شد اما اگر پژوهشی انجام شده و الزامی برای بکارگیری آن پژوهش وجود نداشته باشد، خلاقیت و نوآوری افراد بدون کاربرد می‌ماند و آنها مایوس می‌شوند.

یادداشت

الزامات تحقق رشد اقتصادی



غلامرضا سلامی
اقتصاددان

رشد اقتصادی کشور منوط به تولید است. رشد اقتصادی باعث حرکت منحنی امکانات تولید به سمت بالا می‌شود.

هدف از منحنی امکانات تولید نشان دادن اشتغال کامل و حداکثر کارآیی عوامل تولید است.

در سطح کلان، افزایش تولید ناخالص ملی (GNP) یا تولید ناخالص داخلی (GDP) در سال مورد بحث به نسبت مقدار آن در یک سال پایه، رشد اقتصادی محسوب می‌شود.

عوامل موثر بر رشد اقتصادی ۳ چیز است؛ اول سطوح بالای سرمایه‌گذاری، دوم تکنولوژی و سوم بازار کار. هر کدام از این مولفه‌ها در دسترس نباشند نمی‌توانیم امیدی به رشد اقتصادی داشته باشیم.

درباره سرمایه باید گفت متاسفانه ما در سال‌های اخیر قادر به جذب آن نبوده‌ایم و همین امر عامل منفی شدن رشد اقتصادی بوده است؛ یعنی میزان سرمایه آورده شده از میزان استهلاک سرمایه کمتر بوده است.

لازم به ذکر است چنانچه سهم بودجه دولتی زیاد باشد، می‌تواند منجر به خروج سرمایه‌گذاری خصوصی شود.

مخارج دولتی باید با مالیات، تامین شوند و این امر بخش خصوصی را از منابع محروم می‌کند و منجر به کاهش سرمایه‌گذاری این بخش می‌شود.

درباره تکنولوژی هم از آنجایی که ارتباط بین‌المللی مناسبی به‌دلیل تحریم‌ها نداریم، از تکنولوژی که بخشی از آن هم با سرمایه وارد می‌شود، بی‌بهره هستیم.

تکنولوژی‌های جدید موجب تقویت جابه‌جایی عوامل تولید و ایجاد تنوع بیشتر در تولیدات می‌شود.

علاوه بر آن، تکنولوژی باعث تغییر هزینه نسبی تولید و نیز افزایش مزیت نسبی بنگاه‌ها و در نهایت کشورها می‌شود.

دستیابی به تکنولوژی‌های جدید به بنگاه‌های اقتصادی اجازه می‌دهد توان تولیدی خود را ارتقا بخشند که این امر نیز منجر به رشد ظرفیت، کاهش هزینه، افزایش کیفیت و افزایش سرعت در تحویل کالا و در نهایت رشد اقتصادی کشور می‌شود.

در حال حاضر در بخش تولید کشور از تکنولوژی قدیمی استفاده می‌شود که همین امر از موانع رشد اقتصادی است.

تجارت آزاد موتور محرکه خیلی از اقتصادها برای خروج از تله فقر و حرکت در مسیر رشد اقتصادی بوده و در واقع تجارت و تعامل با جهان عامل موثری در جهت هموارسازی مسیر رشد اقتصادی است.

در مجموع ۳ پیش‌نیاز افزایش تولید را در اختیار نداریم و همین عاملی شده تا کشور رشد اقتصادی مطلوبی را تجربه نکند؛ افزایش بهره‌وری که به‌دلیل مدیریت دولتی در حال حاضر از آن محروم هستیم.

افزایش جمعیت به‌معنای افزایش در دسترس بودن کارگران یا کارمندان و در مجموع نیروی کار. البته یکی از نقاط ضعف داشتن جمعیت زیاد این است که منجر به سطح بالای بیکاری می‌شود. افزایش سرمایه‌گذاری روی سرمایه انسانی می‌تواند کیفیت نیروی کار را بهبود بخشد.

این افزایش کیفیت منجر به بهبود مهارت‌ها، توانایی‌ها و آموزش می‌شود. از آنجا که کارگران ماهر بهره‌وری بیشتری دارند، طبیعتا رشد اقتصاد ناشی از این مولفه نیز بیشتر خواهد بود؛ بنابراین از این لحاظ هم امیدی به افزایش درآمد ملی نداریم. بر این اساس چشم‌اندازی برای رشد اقتصادی موردنظر وجود نخواهد داشت.

شاید در شرایطی که تحریم‌ها برداشته شود برای مدت کوتاهی کشور به رشد اقتصادی ۸ درصدی برسد اما کاملا مقطعی خواهد بود و رشد پایداری در انتظار اقتصاد نخواهد بود.

افزایش ۵۴ درصدی تسهیلات پرداختی بانک‌ها

تسهیلات پرداختی بانک‌ها طی سال ۱۴۰۰ به بخش‌های اقتصادی ۲۹ هزار و ۶۸۱ هزار میلیارد ریال است که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل از آن ۱۰ هزار و ۴۱۴ هزار میلیارد ریال، معادل ۵۴.۱ درصد، افزایش داشته است.

به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، اطلاعاتی که از سامانه سمات براساس اطلاعات ارسالی بانک‌ها استخراج شده و برگرفته از طبقه بندی ISIC است، بیانگر میزان تسهیلات پرداختی در بخش‌های اقتصادی طی ۱۲ ماه سال ۱۴۰۰ است.

براساس این اطلاعات سهم تسهیلات پرداختی در قالب سرمایه در گردش در کلیه بخش‌های اقتصادی ۱۹ هزار و ۳۷۸ هزار میلیارد ریال معادل ۶۵.۳ درصد کل تسهیلات پرداختی است. سهم تسهیلات پرداختی بابت تامین سرمایه در گردش بخش صنعت و معدن در این سال معادل ۶ هزار و ۹۵۱ هزار میلیارد ریال بوده که حاکی از تخصیص ۳۵.۹ درصد از منابع تخصیص‌یافته به سرمایه در گردش تمام بخش‌های اقتصادی به مبلغ ۱۹ هزار و ۳۷۸ هزار میلیارد ریال است. ملاحظه می‌شود از ۸ هزار و ۹۷۹ هزار میلیارد ریال تسهیلات پرداختی در بخش صنعت و معدن ۷۷.۴ درصد آن یعنی ۶ هزار و ۹۵۱ هزار میلیارد ریال در تامین سرمایه در گردش پرداخت شده که بیانگر توجه و اولویت‌دهی به تامین منابع برای این بخش توسط بانک‌ها در این سال است. همچنان باید در تداوم مسیر جاری، ملاحظات مربوط به کنترل تورم را نیز در نظر گرفت و مراقب قدرت گرفتن ظرفیت تورمی ناشی از فشار تقاضای کل در اقتصاد نیز بود.

رشد اقتصادی معلول برنامه‌ریزی صحیح است

ابهام در تحقق یک رویا

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

رشد اقتصادی کلمه‌ای است با بار معنایی مثبت و شاخصی است که روند آن در نهایت به توسعه یا عدم توسعه اقتصادی می‌انجامد. اگر شاخص رشد اقتصادی در کشوری با نماگر «عدد» بالاتر محاسبه و اعلام شود بدان معناست که افزایش تولید کالا و خدمات و رونق بازار منجر به بهبود وضعیت اقتصادی مردم شده است. هر سال صندوق بین‌المللی پول نرخ رشد اقتصادی کشورهای مختلف را قبل از شروع سال جدید اعلام می‌کند.

اقتصاد ایران چند سالی است بنا به دلایل مختلف از جمله تحریم‌ها، تورم، نبود ثبات نرخ ارز و کاهش تولید با رشد اقتصادی منفی دست‌وپنجه نرم می‌کند؛ این در حالی است که صندوق بین‌المللی پول سال گذشته در پیش‌بینی اقتصاد سال ۲۰۲۲ ایران متغیرهای تورم و رشد اقتصادی را دارای روند بهبود تصور کرد؛ هرچند در تازه‌ترین گزارش بانک جهانی، این مرکز با اشاره به تاثیرات بحران اوکراین، تورم و اثرات ماندگار همه‌گیری کرونا اعلام کرد انتظار می‌رود رشد جهانی در سال جاری تا ۳.۲ درصد کاهش یابد. این بانک قبلا رشد اقتصادی جهانی را ۴.۱ درصد در سال ۲۰۲۲ پیش بینی کرده بود. به این ترتیب رشد اقتصادی ایران نیز مستثنا از روند جهانی نخواهد بود. صمت برای بررسی شرایط رشد اقتصادی در سال جاری باتوجه به پیش‌بینی مراکز بین‌المللی و وضعیت روز اقتصاد ایران به گفت‌وگو با کارشناسان اقتصادی پرداخته و شرط تحقق رشد اقتصادی سال ۱۴۰۱ را جویا شده است.



ضربان رشد اقتصادی در سال‌های اخیر به‌قدری نامنظم بوده که برای امسال هیچ‌گونه پیش‌بینی یا شبیه‌سازی امکان‌پذیر نیست

رشد اقتصادی چیست

رشد اقتصادی را می‌توان به‌معنای افزایش ارزش کالاها و خدمات تنظیم‌شده با تورم در طول زمان تعریف کرد. آمارشناسان به‌طور متعارف چنین رشدی را به‌صورت درصد افزایش تولید ناخالص داخلی حقیقی یا GDP تعریف می‌کنند. این رشد معمولا به‌صورت واقعی (با اصطلاحات تعدیل‌شده تورم) محاسبه می‌شود تا اثر تحریف‌کننده تورم بر قیمت کالاهای تولیدشده را از بین ببرد. در اندازه‌گیری رشد اقتصادی از حسابداری درآمد ملی استفاده می‌شود.

از آنجا که رشد اقتصادی به‌عنوان درصد تغییر سالانه تولید ناخالص داخلی (GDP) اندازه‌گیری می‌شود، تمام مزایا و معایب آن را دارد. نرخ رشد اقتصادی کشورها معمولا با استفاده از نسبت تولید ناخالص داخلی به جمعیت (درآمد سرانه) محاسبه می‌شود. منظور از نرخ رشد اقتصادی نرخ هندسی سالانه رشد تولید ناخالص داخلی بین اول و آخر یک بازه زمانی است. این نرخ رشد نشان‌دهنده روند سطح متوسط تولید ناخالص داخلی در طول دوره است و هر گونه نوسانات تولید ناخالص داخلی را در اطراف این روند نادیده می‌گیرد. اقتصاددانان، افزایش رشد اقتصادی ناشی از استفاده کارآمدتر از نهاده‌ها (افزایش بهره‌وری نیروی کار، سرمایه فیزیکی، انرژی یا مواد) را رشد فشرده می‌گویند. در مقابل، رشد تولید ناخالص داخلی تنها ناشی از افزایش مقدار ورودی‌های موجود برای استفاده (افزایش جمعیت یا قلمرو جدید) رشد گسترده محسوب می‌شود.

جذب سرمایه محور رشد اقتصادی

آذر سال گذشته، سند تحول مالی دولت تقدیم مجلس شد. در این سند اهداف سه‌گانه ثبات اقتصادی، تضمین رشد اقتصادی ۸ درصدی و توزیع عادلانه ظرفیت‌ها و امکانات در کشور از جمله اهداف کلیدی اقتصاد برای سال ۱۴۰۱ عنوان شده بود.

در آن روزها رئیس جمهوری نیز تحقق رشد اقتصادی ۸ درصدی را منوط به افزایش میزان سرمایه‌گذاری‌ها و رشد بهره‌وری دانست و گفت: با رشد بهره‌وری به ۳.۵ درصد و افزایش ۴.۵ درصدی سرمایه‌گذاری‌ها می‌توان به رشد اقتصادی ۸ درصدی رسید.

نیاز به جذب سرمایه‌گذاری داریم



آلبرت بغزیان، استاد اقتصاد دانشگاه تهران درباره رشد اقتصاد ایران در سال جاری به صمت گفت: رشد اقتصادی از افزایش تولید ملی به‌دست می‌آید که تولید ملی خود شامل بخش‌های مختلف مثل نفت، گاز، پتروشیمی، کشاورزی، صنعت، معدن و خدمات است. وی با تاکید بر اینکه برای افزایش تولید ملی به سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف آن نیاز داریم، اظهار کرد: باید برنامه دولت برای افزایش سرمایه‌گذاری در تولید ملی را بررسی کنیم. این اقتصاددان با اشاره به اینکه نرخ رشد اقتصادی براساس عدد سال قبل برای سال بعد از آن قابل پیش‌بینی نیست، ادامه داد: تولید خلاف نقدینگی یک «متغیر روانه» است؛ یعنی می‌تواند از صفر تا هر میزان باشد و هر چه عدد سال بعد نسبت به عدد سال قبل بزرگ‌تر شود، در اصطلاح اقتصادی می‌گوییم رشد اقتصادی اتفاق افتاده است.

لزوم شفافیت در برنامه‌های دولت

وی درباره برنامه دولت برای رسیدن به رشد اقتصادی گفت: مدل اقتصادی دولت مفروضاتی دارد. نرخ ارز مهم‌ترین مولفه‌ای است که بر تجارت و اقتصاد کشور تاثیر می‌گذارد. تعیین تکلیف نرخ ارز کمک شایانی به فعالان اقتصادی برای برنامه‌ریزی‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت خواهد کرد. خرید مواد اولیه موردنیاز تولید، ثبات اقتصادی و هر آنچه روی تولید اثرگذار است در برنامه‌های دولت و مجلس باید شفاف شود؛ در غیر این صورت نگرانی تولیدکننده مانع افزایش سرمایه، حرکت سرمایه به سمت تولید و خرید مواد اولیه موردنیاز کالا می‌شود.

بی‌نظمی در برنامه‌ریزی

این استاد دانشگاه با اشاره به هدف‌گذاری رشد ۸ درصدی اقتصاد توسط دولت گفت: سازمان برنامه و بودجه وزارت اقتصاد، وزارت نفت، وزارت کشاورزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت باید عوامل تولید را فعال کنند و براساس آن مدلی برای افزایش تولید ارائه دهند. وی با بیان اینکه من هنوز مدلی برای افزایش ۸ درصدی رشد اقتصادی از سوی نهادهای مربوطه ندیده‌ام، اضافه کرد: اینکه سازمان برنامه و بودجه براساس یک مدل اقتصادسنجی صحبت کند، در برنامه‌های این سازمان وجود ندارد، چراکه رشد اقتصادی فقط مربوط به بودجه نمی‌شود، به بخش صادرات و واردات هم مربوط می‌شود. وی اظهار کرد: اگر بخواهیم میزان رشد اقتصادی سال ۱۴۰۱ را براساس رشد سال‌های قبل حدس بزنیم مشاهده می‌کنیم هیچ نظمی در برنامه‌ریزی برای رشد اقتصادی وجود ندارد، اما در چند سال متوالی کشور رشد اقتصادی منفی را تجربه کرده است. بغزیان ادامه داد: ضربان رشد اقتصادی در سال‌های گذشته به‌قدری بی‌نظم است که برای امسال هیچ گونه پیش‌بینی یا شبیه‌سازی امکان‌پذیر نیست. وی گفت: باتوجه به بحث‌های اقتصادسنجی یعنی روابط متغیرهای اقتصاد کلان با تصمیمات دولت در قالب بودجه و سیاست‌های پولی و ارزی کشور، می‌شود برآوردی برای رشد اقتصادی کشور داشت اما صرفا بودجه نمی‌تواند این موضوع را تداعی کند.

تحقق رشد اقتصادی ۳ درصدی

وی در پاسخ به این پرسش که آیا پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول برای سال ۲۰۲۲ محقق می‌شود، گفت: ما هنوز نمی‌دانیم نرخ رشد اقتصادی سال ۱۴۰۰ چقدر بوده است. رقم واقعی بعد از گذشت حدود یک سال و نیم اعلام خواهد شد، زیرا اعلام رقم دقیق نیازمند بررسی و داشتن عدد دقیق تولید ملی سال قبل است. بغزیان در ادامه بیان کرد: من معتقدم اگر دولت هیچ یک از مولفه‌های موثر بر رشد اقتصادی را نسبت به سال ۱۴۰۰ تغییر ندهد، یعنی در بازار ارز مداخله نکند، بانک‌ها را ادغام نکند و... به‌راحتی رشد اقتصادی ۳ درصدی برای ۱۴۰۱ خواهیم داشت، چراکه بخش خصوصی به شرایط عادت کرده و راه مصرف سرمایه و تولید را پیدا خواهد کرد.

اگر فشار تحریم‌ها از اقتصاد ایران برداشته شود، قطعا شاهد رشد اقتصادی خواهیم بود

کسری بودجه مانع رشد اقتصادی



پیمان مولوی، اقتصاددان درباره نرخ رشد اقتصادی سال ۱۴۰۱ به صمت گفت: برای اینکه رشد اقتصادی در کشوری در مسیر صعود قرار گیرد، باید دولت برنامه‌ای مدون را دنبال کند. وی با بیان اینکه در این زمینه رویکرد بسیاری از کارشناسان از جمله بنده با دولت متفاوت است، اظهار کرد: متاسفانه در فضای فعلی اقتصاد هر کاری صورت می‌گیرد؛ جز برنامه مشخص و معین در راستای رشد اقتصادی. این اقتصاددان با اشاره به رشد مثبت اقتصادی ایران از ۶ ماه دوم سال گذشته، گفت: این رشد ناچیز، نشانه‌ای از بازگشت تدریجی به سطح قبل از بحران کروناست.

وی ادامه داد: رشد اقتصادی مطلوب نیازمند چند عامل مشخص است و دولت باید برای رسیدن به هدف رشد اقتصادی ۸ درصدی برنامه‌ریزی در سطح گسترده داشته باشد.

مولوی ادامه داد: زمانی که رشد اقتصادی نداریم و اقتصاد حرکت نمی‌کند، دولت نه‌تنها کوچک نمی‌شود، بلکه بزرگ‌تر نیز می‌شود، هزینه‌ها افزایش پیدا می‌کند و در نهایت کسری بودجه بالا می‌رود و همین کسری بودجه جلوی رشد اقتصاد را می‌گیرد.

وی گفت: در اقتصاد، رشد معمولا به‌عنوان تابعی از سرمایه فیزیکی، سرمایه انسانی، نیروی کار و فناوری مدل‌سازی می‌شود.

اخذ مالیات برای تامین کسری بودجه

وی با تاکید بر اینکه دولت سیزدهم رویکرد ویژه‌ای در اخذ مالیات برای تامین کسری بودجه دارد، افزود: با مالیات‌ستانی نمی‌توان اقتصاد را متوازن کرد و به رشد اقتصادی رسید، زیرا رشد اقتصادی از طریق تولید کالا امکان می‌یابد و مالیات‌ستانی از سرمایه‌گذاری در تولید می‌کاهد.

مولوی در پاسخ به این پرسش که اگر مذاکرات به نتیجه برسد و تحریم‌ها برداشته شود آیا رشد اقتصادی مطلوب محقق خواهد شد، گفت: اگر فشار تحریم‌ها از اقتصاد ایران برداشته شود قطعا شاهد رشد اقتصادی خواهیم بود. در این صورت اقتصاد ایران به سمت مکانیسم بازار حرکت می‌کند و از اقتصاد دستوری فاصله خواهد گرفت که این امر می‌تواند رشد اقتصادی را برای کشور به ارمغان بیاورد. وی با تاکید بر اینکه در صورت لغو تحریم‌ها امکان جلب سرمایه‌گذاری خارجی به‌وجود می‌آید، افزود: اکنون بخش‌های اصلی اقتصاد مانند نفت نیازمند سرمایه‌گذاری زیربنایی هستند و برای این حوزه‌ها باید انتقال تکنولوژی اتفاق بیفتد و سرمایه‌های جدید وارد شود تا در آینده این بخش برای فصل قبل از آن (تابستان ۱۳۹۹)، ۶.۴۶ و در پاییز سال قبل (۱۳۹۸) ۶.۱۲ محاسبه شده بود که نشان می‌دهد امنیت سرمایه‌گذاری در پاییز ۱۳۹۹ نسبت به فصل قبل از آن، قدری مناسب‌تر (بهتر) و نسبت به فصل مشابه سال قبل، بدتر ارزیابی شده است.

مولوی تاکید کرد: به‌طور کلی چنانچه بستر اقتصادی که در آن سرمایه‌گذاری اتفاق می‌افتد، حاکی از امنیت سرمایه و تثبیت اقتصاد باشد، سرمایه‌گذاری‌ها به سمت سرمایه‌گذاری فیزیکی و بلندمدت خواهد رفت و در صورت نبود امنیت سرمایه‌گذاری، فعالیت‌های اقتصادی چشم‌انداز بلندمدتی برای خود متصور نمی‌شود.

صادرات قدرت رقابت داشته باشد.

به‌گفته این اقتصاددان، وقتی شاخص‌های کلان اقتصاد از جمله تورم، رشد نقدینگی و... به سامان برسد، بخشی از امنیت لازم برای سرمایه‌گذاری فراهم می‌شود. سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی در یک بستر باثبات اقتصادی به سرمایه‌گذاری گرایش پیدا می‌کنند و با راه‌اندازی بنگاه‌های اقتصادی جدید، زمینه پایداری رشد اقتصادی را فراهم می‌کنند. مولوی افزود: اکنون پایین بودن امنیت سرمایه‌گذاری از مهم‌ترین موانع سرمایه‌گذاری در کشور ما است.

براساس دوازدهمین گزارش فصلی سنجش «امنیت سرمایه‌گذاری» در ایران که توسط مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی منتشر شده، در پاییز ۱۳۹۹ شاخص کل امنیت سرمایه‌گذاری ۶.۳۷ از ۱۰ (بدترین حالت) بوده است. مقدار عددی این شاخص در مطالعه

سخن پایانی

کارشناسان بر این باورند که رشد اقتصادی یا همان بهبود وضعیت معیشت در گرو هدف‌گذاری و برنامه‌ریزی عملگرا و صحیح دولت محقق خواهد شد. سرمایه‌گذاری در حوزه تولید می‌تواند به رشد اقتصادی ایران کمک چشمگیری کند. کارشناسان همچنین معتقدند سال‌های رشد اقتصادی منفی ایران به سر آمده و حتی در صورت تثبیت شرایط فعلی کشور هم رشدی ناچیز در زمینه اقتصاد تجربه خواهد شد. همچنین موسسات معتبر جهانی نظیر بانک جهانی، صندوق بین‌المللی پول و موسسه مالی بین‌الملل رشد اقتصادی ایران را برای امسال مثبت پیش‌بینی کرده‌اند. به‌علاوه اینکه تحقق این رشد نیازمند فراهم کردن بسترهایی است که از سیاست‌گذاری اقتصادی در سطح کلان تا رسیدگی به مشکلات بنگاه‌های اقتصادی کوچک و متوسط را در بر می‌گیرد که به‌نظر می‌رسد دولت همه این شرایط را در نظر گرفته است. امروزه بر کسی پوشیده نیست که بنگاه‌های اقتصادی کوچک و متوسط نقشی کلیدی در ایجاد اشتغال و افزایش رشد اقتصادی دارند. این نوع بنگاه‌ها در اختیار بخش خصوصی قرار دارند و توان رقابت در بازارهای داخلی و خارجی مهم‌ترین مساله آنها است. به‌دلیل بی‌ثباتی بازار ارز، بالا بودن نرخ تورم، مالیات و سایر موارد، هزینه‌های تولید در این بنگاه‌ها بالا و ارزش افزوده کالای تولیدی پایین است. بدون شک اقدام دولت در ایجاد ثبات اقتصادی در سطح کلان، اثرات مثبتی بر تولید و رشد در این بنگاه‌ها خواهد داشت اما تامین سرمایه مالی مورد نیاز آنها از طریق اعطای تسهیلات با نرخ بهره پایین، کاهش مالیات و مواردی از این دست نیز می‌تواند به این بنگاه‌ها بسیار کمک کند. در هر صورت باید منتظر ماند و نتیجه برنامه‌های دولت برای تحقق رشد اقتصادی را دید؛ برنامه‌هایی که بدون شک باتوجه به شرایط روز (تداوم کرونا و تحریم) با حساسیت بیشتری همراه خواهد بود.

تنش آبی بحرانی‌که هنوز جدی گرفته نمی‌شود

خطرات و بلایای مرتبط با بحران آب مانند سیل و خشکسالی، به‌دلیل تغییرات آب‌وهوایی در اغلب مناطق جهان رو به افزایش است.

به گزارش ایسنا، گزارش‌ها حاکی است که بنابر آمار سال ۲۰۱۸ میلادی، ۲.۳ میلیارد نفر یا ۲۵ درصد از جمعیت جهان در کشورهایی با تنش آبی زندگی می‌کنند. ۳.۶ میلیارد نفر نیز دست‌کم یک ماه در سال دسترسی ناکافی به آب دارند که انتظار می‌رود این رقم تا سال ۲۰۵۰ میلادی به بیش از ۵ میلیارد نفر افزایش یابد.

خطرات و بلایای مرتبط با آب نیز در حال افزایش هستند. از سال ۱۹۷۰ میلادی، ۴۴ درصد بلایا و ۳۱ درصد خسارت‌های اقتصادی ناشی از وقوع سیل بوده که در این میان آسیا آسیب جدی‌تری دیده است. خشکسالی نیز جان بیش از ۷۰۰ هزار نفر را گرفته که اکثر آنها ساکن افریقا بودند. غرب آسیا، به‌عنوان مهد تمدن، این روزها از کانون‌های اصلی بحران آب در جهان به‌شمار می‌رود. امروزه بیش از ۲۶ کشور در جهان کمبود آب دارند که از این تعداد، ۹ کشور در این منطقه قرار گرفته است.

کارشناسان تاکید دارند عواملی مانند تغییرات اقلیمی، افزایش جمعیت، تخریب محیط زیست و جدیدترین عامل یعنی همه‌گیری کووید۱۹ نیز تنش‌های مرتبط با آب را تشدید می‌کنند. در این بین تاکید بر آن است که بهبود خدمات آب‌وهوایی برای آب منجر به تقویت انعطاف‌پذیری و حمایت از سازگاری با آب‌وهوا شده و به ایجاد آینده‌ای پایدارتر برای همه کمک می‌کند.

سوخت فسیلی ارزان، مانع توسعه انرژی پاک

گاز، این سوخت جایگزین را دریابیم

سوخت‌های فسیلی از مهم‌ترین آلاینده‌های هوا هستند که مصرف فزاینده آنها منجر به گرمایش زمین شده است. سوخت‌های فسیلی، هنگام تولید، بازاریابی و استفاده، گازها، شیرابه‌ها و دیگر اجزای باقیمانده را آزاد می‌کنند. سوختن این نوع از انرژی باعث انتشار گازهای دی‌اکسیدکربن، متان، اکسیدهای نیتروژن، کلر فلوراید کربن یا ازن و به اصطلاح گازهای گلخانه‌ای می‌شود. این انرژی‌های آلاینده از استخراج زغال‌سنگ، نفت یا گاز به‌دست می‌آیند. با این همه، درصد آلایندگی این۳ سوخت مصرفی با یکدیگر متفاوت است. گاز در کشورهای پیشرفته که برنامه گذار به انرژی‌های پاک دارند، به‌دلیل اینکه کمترین آلایندگی را در میان سوخت‌های فسیلی دارد، به‌عنوان انرژی انتقالی شناخته می‌شود. با این وجود، برخی معتقدند تکیه بر انرژی گاز می‌تواند اهداف جدی کشورها را در رسیدن به انتشار صفر کربن به تعویق بیندازد. صمت در این گزارش در گفت‌وگو با کارشناسان به‌دلایل ارجحیت مصرف گاز نسبت به دیگر سوخت‌های فسیلی پرداخته و دلایل اولویت در مصرف سوخت‌های فسیلی در ایران را دنبال کرده است.

کامیار فکور
editor@smtnews.ir



حرکت از مصرف سوخت‌های فسیلی از جمله گاز به سمت انرژی‌های پاک، یک اقدام مثبت تلقی می‌شود اما واقعیت این است که استفاده از سوخت‌های فسیلی بسیار ارزان‌تر تمام می‌شود

ذخایر گاز طبیعی از نگاه آمار

در پایان سال ۲۰۱۹ میزان ذخایر تثبیت‌شده گاز طبیعی در جهان افزون بر ۱۹۸.۸ تریلیون مترمکعب بود که نسبت به سال قبل از آن، ۱۷۰۰ میلیارد مترمکعب (۰.۹ درصد) افزایش و در بازه‌های زمانی ۱۰ و ۲۰ ساله به ترتیب رشدی معادل ۱۶.۶ و ۴۹.۷ درصد داشته است.

در میان مناطق گوناگون جهان، خاورمیانه با ۷۵.۶ تریلیون مترمکعب ذخایر گاز طبیعی معادل ۳۸.۰ درصد از کل ذخایر تثبیت‌شده گاز جهان، مقام اول را به خود اختصاص داده است. در سال ۲۰۱۹، ۵۷.۴ درصد از ذخایر طبیعی گاز جهان به ۴ کشور روسیه، ایران، قطر و ترکمنستان اختصاص داشت.

با وجود اینکه ایران یکی از کشورهای مهم گازی در جهان است به‌دلیل تحریم‌ها نتوانسته جایگاه ویژه‌ای در بازار جهانی داشته باشد و علاوه بر این، در سال‌های اخیر به ویژه در فصل زمستان دچار کسری گاز شده است. یکی از پیامدهای کسری گاز در ایران، هدایت نیروگاه‌های گازسوز به مصرف سوخت مازوت بوده که یک آلاینده جدی هوا به‌شمار می‌رود.

چرا اولویت با گاز است

حسین شهیدزاده، کارشناس آلودگی هوا در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: اگر بخواهیم به ارجحیت سوخت گاز نسبت به دیگر سوخت‌های فسیلی درباره آلودگی هوا اشاره کنیم، خوب است اول به این سوال بپردازیم که چرا در شهر تهران مصرف سوخت گاز نسبت به سوخت‌های دیگر اولویت دارد؟ زمانی که سوخت‌های فسیلی دیگری جز گاز را می‌سوزانیم، علاوه بر گازهای آلاینده، مقداری هم ذرات معلق تولید می‌شود، به‌ویژه وقتی که سوخت سنگینی مانند گازوئیل را در خودروهای سنگین استفاده می‌کنیم که حجم ذرات معلقی که تولید می‌کند، بسیار بیشتر از خودروهای سبک و خودروهای بنزینی است. به همین دلیل اگر می‌خواهیم سوخت گاز را در حمل‌ونقل جایگزین کنیم، باید به سراغ خودروهای سنگین برویم.

■ توجه به گازوئیل

شهیدزاده در ادامه افزود: میزان تولید ذرات معلق خودروهای سبک آن‌چنان نیست که بخواهیم روی آنها تغییر تکنولوژی ایجاد کنیم. بر همین اساس باید اول سوخت گازوئیل را برای خودروهای سنگین کنار بگذاریم و خودروهای گازسوز را جایگزین کنیم. البته اگر توان مالی آن باشد بهتر است سراغ حمل‌ونقل برقی برویم اما به این دلیل که در حال حاضر امکانات آن وجود ندارد و وضعیت اقتصادی این امکان را نمی‌دهد که حمل‌ونقل برقی را توسعه دهیم، حتما انتخاب خودروهای سنگین گازسوز می‌تواند یک اولویت باشد. در این میان، منابع گازی هم در کشور وجود دارد و می‌توان از آن برای این خودروها استفاده کرد.

■ اما و اگرها

شهیدزاده گفت: البته، یک اما و اگری در اینجا وجود دارد. سال‌ها پیش تعدادی از اتوبوس‌های شهری تهران گازسوز شدند اما این اتوبوس‌ها توان لازم و کشش لازم به‌ویژه در خیابان‌های شمالی را نداشت و وقتی به سمت شمال تهران حرکت می‌کرد نمی‌توانست شیب‌ها را به خوبی طی کند. همین‌طور زمانی که می‌خواستند از این اتوبوس‌ها کولر بگیرند، توان آن افت بیشتری می‌کرد. دلیل این مسئله این بود که این خودروها در پایه گازسوز نبودند. این خودروها گازوئیلی طراحی شده و بعد با یک تغییراتی سوخت آن را تبدیل به سوخت گاز کرده بودند.

شهیدزاده گفت: ما باید از خودرویی استفاده کنیم که موتور آنها برای سوخت گاز طراحی شده باشد. در این صورت مطمئن باشید مشکلاتی که سال‌ها پیش با تبدیل یک تعداد اتوبوس به گازسوز پیش آمد و باعث شد اتوبوسرانی و راننده‌های شرکت واحد از اتوبوس گازسوز فراری باشند از ذهن‌ها پاک شود که در ادامه کمک بزرگی در جهت مقابله با آلودگی هوا خواهد بود.

■ گاز و تجدیدپذیرها در یک سبد

این کارشناس آلودگی هوا گفت: نیروگاه‌های گازسوز، گازهای آلاینده تولید می‌کند اما مقدار آن نسبت به دیگر سوخت‌های فسیلی کمتر است و ذرات معلقی تولید نمی‌کند. باید توجه کرد که گاز باید در کنار انرژی‌های تجدیدپذیر با یک تناسبی در سبد انرژی رشد کند.

وی افزود: اگر ایران دارای منابع مالی بود و می‌شد در حوزه انرژی‌های خورشیدی سرمایه‌گذاری وسیعی کرد و سلول‌های خورشیدی را در بیابان‌ها نصب کرد، به انرژی پاک زیادی دست پیدا می‌کردیم. اما این مسئله اصلا به این راحتی نیست که می‌گوییم. هزینه سرمایه‌گذاری برای اینکه تکیه اصلی مصرف انرژی در کشور به انرژی‌های تجدیدپذیر باشد، آنقدر بالاست که باید در یک برنامه زمان‌بندی شده و قابل اجرا، آن را عملیاتی کرد.



شهیدزادی بیان کرد: حرکت از سوخت‌های فسیلی از جمله گاز به سمت انرژی‌های پاک مانند استحصال انرژی باد، خورشید و امواج دریایی حتما یک اقدام مثبت تلقی می‌شود اما واقعیت این است که امروز مصرف سوخت‌های فسیلی بسیار ارزان‌تر تمام می‌شود، هرچند به محیط زیست آسیب می‌رسانند.

اما باز هم باید تاکید کرد که آسیب‌های محیط زیستی سوخت گاز بسیار کمتر بوده و از سویی هم گاز در ایران موجود و به‌صرفه است.

کشورهای پیشرفته به‌گاز به‌عنوان یک انرژی انتقالی برای گذار به انرژی‌های پاک‌تر نگاه می‌کنند؛ به این معنا که اگر بخشی از سبد انرژی وابسته به زغال‌سنگ است باید از میزان آن کم و در مقابل، استفاده از سوخت گاز اضافه شود

جانمایی اشتباه نیروگاه‌ها

سعید میرترابی، عضو هیات علمی دانشگاه خوارزمی در گفت‌وگو با صمت گفت: سوخت نیروگاه‌ها در ایران شامل گاز طبیعی و گازوئیل است که در زمان کمبود نیز از مازوت یا همان نفت‌کوره استفاده می‌کنند. یک دلیل مشکلات نیروگاه‌ها در ایران به جانمایی آنها برمی‌گردد. در واقع از ابتدای احداث نیروگاه‌ها توجه و پیش‌بینی نسبت به گسترش شهرها صورت نگرفته بود و حالا نیروگاه‌هایی که در نزدیکی شهرها هستند آلودگی را به شهرها منتقل می‌کنند. بحث دیگری که در سال‌های گذشته نیز با آن روبه‌رو بودیم، کمبود گاز نیروگاه‌ها در فصل زمستان است که آنها را به سمت مصرف مازوت می‌کشاند. مازوت یکی از بدترین آلاینده‌هاست که پیامدهای زیادی برای محیط زیست و سلامت شهروندان دارد.

■ اولویت‌های مبارزه با آلودگی

میرترابی گفت: یکی از اولویت‌های مبارزه با آلودگی ناشی از سوخت‌های فسیلی در جهان این است که نیروگاه‌ها را به سمت مصرف سوخت‌های پاک هدایت کنند. در کشورهای اروپایی از طریق برنامه‌ریزی در بازه چندساله به سمتی حرکت کردند که امروز بسیاری از نیروگاه‌های زغال‌سنگ تعطیل شده است. نیروگاه‌های ایران وابسته به زغال‌سنگ نیستند اما سوخت‌های سنگین نفتی استفاده می‌کنند که آلودگی بالایی دارند. البته نه‌تنها در سوخت‌های نفتی، بلکه در مصرف گاز هم می‌توان برنامه‌ریزی‌هایی برای گذار داشت. به‌عنوان مثال، می‌توان بخشی از گاز را ذخیره‌سازی کرده و در بخش دیگری به سمت بهینه‌سازی حرکت کنیم.

■ گاز، انرژی انتقالی

وی تصریح کرد: تمام انرژی‌های فسیلی آلودگی دارند اما درصد آنها متفاوت است. در بین سوخت‌های فسیلی بیشترین آلودگی متعلق به زغال‌سنگ، بعد نفت و در آخر گاز است. کشورهای پیشرفته به گاز به‌عنوان یک انرژی انتقالی برای گذار به انرژی‌های پاک‌تر نگاه می‌کنند به این معنا که اگر بخشی از سبد انرژی وابسته به زغال‌سنگ است باید از میزان آن کم و در مقابل به میزان استفاده از سوخت گاز اضافه شود.

■ استانداردهای متفاوت در ایران

میرترابی گفت: در ایران استانداردها و تعاریف متفاوت است و به هر حال باید به توانایی‌ها و ظرفیت‌ها هم توجه داشت. در ایران مصرف گاز گستردگی زیادی دارد و اگر از منظر آلایندگی حساب کنیم، این گذار از نفت به گاز یک اقدام مثبت بوده است. هرچند در نظر داشتن گاز به‌عنوان انرژی انتقالی، با توجه به ظرفیت‌ها و توانایی‌ها کشور، هنوز برای ما زود است.

این کارشناس انرژی افزود: در اروپا برای گذار به انرژی‌های نو حد معینی مشخص می‌شود و می‌گویند که تا چند سال دیگر چقدر باید سرمایه‌گذاری کنیم تا سهم انرژی‌های پاک در سبد انرژی به این عدد مشخص برسد. در حال حاضر در ایران سهم انرژی‌های پاک در سبد انرژی حدود یک درصد و چند ده برابر کمتر از سهم کشورهای اروپایی است.

■ هنوز زود است...

وی اضافه کرد: به همین دلیل برای ایران هنوز زود است که در کوتاه‌مدت به‌طور جدی به سمت انرژی‌های پاک حرکت کند. این مسئله نیازمند ایجاد زیرساخت و ریل‌گذاری است. اگر اراده قاطعانه‌ای وجود داشته باشد، گذار به انرژی نو حداقل یک نسل زمان می‌برد. به هر حال، این یک چشم‌انداز مثبت است و می‌توانیم به مرور سهم گاز را هم از سبد انرژی کم کنیم. به این ترتیب می‌توان از گاز برای انرژی استفاده نکرد و آن را نسوزاند و فقط در پتروشیمی‌هایی که گاز مصرف می‌کنند، از آن استفاده کرد. میرترابی اظهار کرد: البته در کشورهای اروپایی منابع گازی خاصی وجود ندارد و بیشتر واردکننده گاز هستند، در صورتی که ایران یکی از صادرکنندگان اصلی منابع گازی است. در واقع عملکرد آنها نمی‌تواند لزوما الگویی برای ما باشد. چون منابع عظیم گاز داخلی داریم باید به شکلی برنامه‌ریزی کنیم که ترکیبی از گاز و انرژی‌های نو در سبد انرژی در بازه ۲۰ سال آینده تعریف شود.

■ مصرف فزاینده و غیربهینه گاز

عضو هیات علمی دانشگاه خوارزمی گفت: یکی از چالش‌های بزرگ ما در ایران، مصرف فزاینده گاز در بخش‌های گوناگون است که البته بهینه هم نیست. در تدوین برنامه برای وصول بهینه‌سازی انرژی هم چالش‌های مهمی وجود دارد. با این همه به نظر می‌رسد کمبودهای سال‌های گذشته در تامین گاز مقطعی باشد. به شیوه‌های گوناگون قیمتی، فنی و زیرساختی می‌توان به غیر از مصرف انرژی، گاز مصرفی پتروشیمی‌ها را هم تامین و بخشی از آن را صادر کرد. البته صادرات گاز شاید خیلی از نظر مالی برای ما جذاب نباشد اما آورده‌های امنیتی دارد.



سخن پایانی

در مجموع کارشناسان بر این باورند که تکیه ایران بر سوخت گاز نسبت به دیگر سوخت‌های فسیلی، مثبت است اما کشور ما بر خلاف کشورهای پیشرفته به سوخت گاز به‌عنوان یک انرژی انتقالی برای گذار به انرژی‌های پاک نگاه نمی‌کند. کمبود گاز در فصل زمستان در چند سال گذشته نشان‌دهنده عدم‌تنوع در سبد انرژی کشور است.

یادداشت

مدیریت و کاهش مصرف بنزین



مرتضی بهروزی
کارشناس انرژی

پس از همه‌گیری کرونا در ایران، مصرف بنزین روند کاهشی را طی کرد اما در آبان سال گذشته و همزمان با کنترل کرونا در کشور، مصرف بنزین به‌طور میانگین به ۹۰ میلیون لیتر در روز رسید که در مقایسه با آبان ۱۳۹۹، رشدی ۱۸.۵ درصدی را نشان داده و رفته‌رفته این میزان بیشتر شده است. در تعطیلات نوروزی نیز حجم مسافرت‌ها بر مصرف بنزین افزود. روند کنونی تولید و مصرف بنزین نشان‌دهنده عدم‌توازن است که در این زمینه باید هم در حوزه مدیریت تولید و هم در حوزه مدیریت مصرف، اقدامات و سیاست‌گذاری‌هایی انجام شود.

با این وجود در کوتاه‌مدت برای تامین مصرف بنزین می‌توان ظرفیت‌های تولیدی را افزایش داد اما مسلما اگر بخواهیم فقط به مدیریت تولید بسنده کنیم با شکست مواجه می‌شویم، چراکه هرقدر پالایشگاه ساخته و بر ظرفیت‌های آن اضافه شود، تقاضا برای آنها نیز افزایش بیشتری پیدا می‌کند و امکان تامین سوخت را در آینده نخواهیم داشت. به همین دلیل، یک روند صعودی مخرب در این عرصه شکل می‌گیرد.

برای حل این موضوع به‌طور جدی نیاز است که تکنولوژی مورداستفاده در خودروهای کشور تغییر کند و موتورهای درون‌سوز با بهره‌وری بیشتر یا خودروهای هیبریدی و حتی برقی وارد شوند. راه‌حل این مسئله نیز تنها و تنها وابسته به این است که اجازه به واردات خودرو داده شود تا اولا در کوتاه‌مدت گشایشی ایجاد کند و از سوی دیگر، بازار را به سمت یک رقابت سالم پیش ببرد. اگر به‌طور واقعی در بازار خودرو ایران رقابت شکل بگیرد، شرکت‌های ناکارآمدی که بیش از ۴۰ سال در گلخانه رشد کردند و فقط وابسته به فضای بسته بودند یا خود را در این رقابت جمع‌وجور کنند یا به‌طور کل تعطیل شوند. این شرکت‌های داخلی اگر بخواهند به همین وضعیت به فعالیت خود ادامه دهند به نفع اقتصاد کشور است که تعطیل شوند. بالاخره انتظار می‌رود شرکت‌های داخلی پس از ۴۰ سال فعالیت با شرکت‌های نه تراز اول دنیا، بلکه حتی در حد شرکت‌های کره‌ای و چینی رقابت کنند. در این شرایط، رقابتی شکل می‌گیرد که با اعمال یک‌سری سازکارها می‌توان خودروهایی را تولید کرد که مصرف بنزین را در کشور کاهش دهد. اگر این روند شکل نگیرد، مسلما افزایش مصرف بنزین و عدم‌توازن آن با تولید ادامه خواهد داشت.

مدیریت تولید نیازمند سرمایه‌گذاری است اما براساس تفسیری که از اصل ۴۴ شده، دولت عملا امکان سرمایه‌گذاری در بخش افزایش تولید و ظرفیت پالایشگاهی را ندارد. در واقع از نظر قانونی دولت از اینکه بخواهد وارد این حوزه شود تا بتواند با بودجه دولتی پالایشگاه بسازد منع شده است.

تنها راه افزایش ساخت پالایشگاه‌ها در ایران ورود و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است یا اینکه پالایشگاهی که در اختیار بخش خصولتی است، افزایش ظرفیت یا بهبود راندمان داشته باشد.

دولت تنها می‌تواند تسهیلات و اعتباراتی بدهد تا مسیر ورود و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را در این عرصه هموار کند. دولت براساس قانون حق ورود به این حوزه را ندارد اما شاید به‌عنوان مثال، تغییری ایجاد شود و دولت پیش‌بینی بحران در تامین بنزین را داشته باشد و مثلا به‌خاطر مسائل امنیتی در این زمینه سرمایه‌گذاری کرده تا تولید در آینده افزایش پیدا کند.

مدیریت و کاهش مصرف بنزین در جهان تجاربی دارد که ما را از کار و مطالعه برای حل مشکل آن بی‌نیاز می‌کند. تنها کافی است الگوهای گوناگون در این حوزه را وارد کشور و آن را بومی‌سازی کنیم. این تجارب از دهه ۱۹۷۰ و به‌ویژه در جهت کاهش گازهای گلخانه‌ای ایجاد شده و از جمله می‌توان به راه‌حل‌هایی مانند توسعه حمل‌ونقل عمومی و بهبود راندمان خودروهای با موتورهای سبک و سنگین اشاره کرد.

سه‌شنبه
۶ اردیبهشت ۱۴۰۱- ۲۴ رمضان ۱۴۴۳ - ۲۶ آوریل ۲۰۲۲- شماره ۲۰۴۴-پیاپی ۳۳۶۲

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

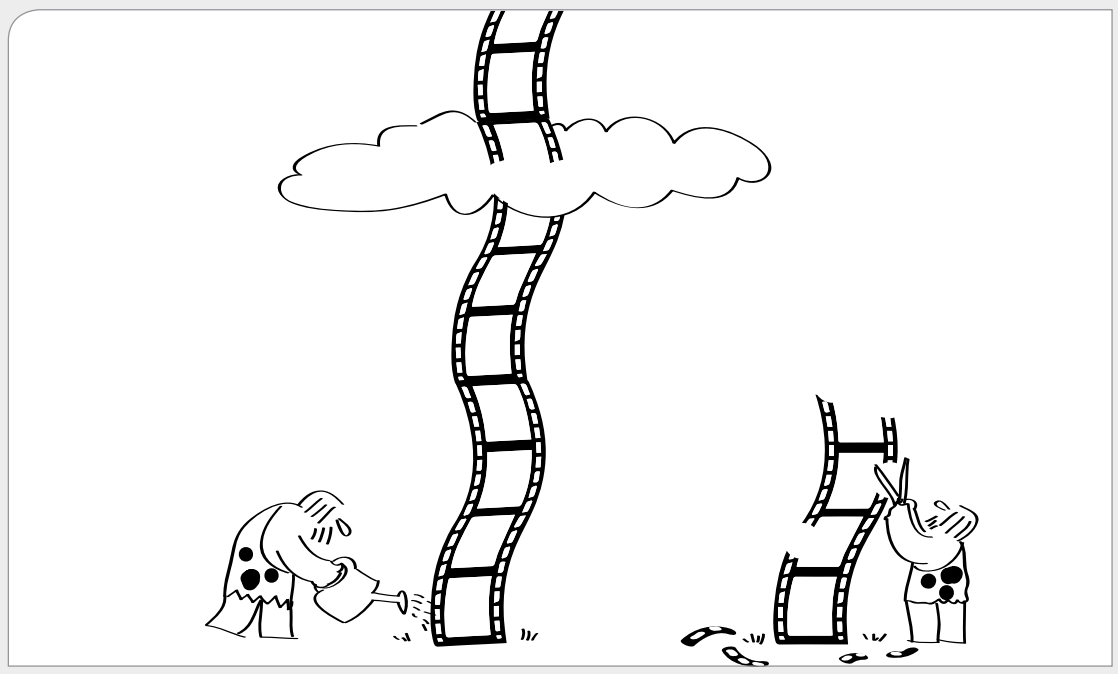
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: انتخاب رسانه

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

افزایش ۱۹ تا ۲۴ درصدی تعرفه پزشکی



چندی پیش خبری با این مضمون که هزینه ویزیت پزشک عمومی در سال ۱۴۰۱ به ۱۸۴ هزار تومان، ویزیت پزشک متخصص به ۲۴۵ هزار تومان و ویزیت پزشک فوق‌تخصص به ۲۹۴ هزار تومان خواهد رسید، در سایت‌های خبری منتشر شد. این خبر واکنش‌های بسیاری به همراه داشت و چند ساعت بعد هم مدیرعامل سازمان بیمه سلامت افزایش ویزیت پزشک عمومی به قیمت ۱۸۴ هزار و متخصص به قیمت ۲۴۵ هزار تومان را تکذیب کرد. در آن زمان محمد ناصحی تاکید کرد تعرفه‌های پزشکی سال جدید هنوز اعلام نشده و باید تعرفه‌ها در شورای عالی بیمه تعیین و به تصویب هیات وزیران برسد. در نهایت پرونده تعرفه‌های پزشکی با تصویب افزایش تعرفه‌ها در بخش دولتی به‌طور متوسط ۱۹.۵ درصد و در بخش خصوصی ۲۴ درصد، تعیین‌تکلیف شد.

پایان مناقشه تعرفه‌های پزشکی

افزایش تعرفه‌های پزشکی هر سال در زمان تعیین‌تکلیف مورد مناقشه است. در سال ۱۴۰۱ نیز سازمان نظام پزشکی افزایش ۶۰ درصدی تعرفه‌ها را پیشنهاد داد که مورد تایید وزارت بهداشت نبود و در نهایت دولت این پرونده را بست. تعرفه‌های پزشکی براساس قانون در شورای عالی بیمه سلامت تعیین و برای تصویب در هیات دولت به سازمان برنامه و بودجه ارائه می‌شود. این تعرفه‌ها مجموعه‌ای از توافق سازمان‌های بیمه‌گر، وزارت بهداشت و سازمان نظام پزشکی است که در نهایت در جلسه هیات دولت به تصویب می‌رسد.

امسال نیز طبق روال هر سال، میزان افزایش تعرفه‌های پزشکی توسط سازمان نظام پزشکی تعیین و سپس توسط هیات دولت تصویب می‌شود. تعرفه خدمات پزشکی سال ۹۸ افزایش ۱۰ درصدی در بخش دولتی و ۱۳ درصدی در بخش خصوصی داشت. در سال ۹۹ این تعرفه‌ها با ۱۵ درصد افزایش بسته شد و در سال ۱۴۰۰ هم شورای عالی بیمه سلامت ۲۸.۵ درصد افزایش تعرفه را اعلام و هیات وزیران این افزایش را تصویب کرد.

اما تعرفه‌های پزشکی در سال ۱۴۰۱ یک موضوع پرسروصدا بود، چون افزایش ۶۰ درصدی این تعرفه‌ها با اعلام سازمان نظام پزشکی واکنش‌هایی را به همراه داشت. گرچه کارشناسان نظام پزشکی معتقدند تعرفه‌های خدمات درمانی باید واقعی شود اما تعیین‌تکلیف آن در هیات دولت به نتیجه رسید.



محمد رئیس‌زاده، رئیس کل سازمان نظام پزشکی کشور نیز پیش‌تر اعلام کرده بود براساس کار کارشناسی که انجام شده، عدد ۶۰ درصدی افزایش تعرفه‌ها به‌صورت گلوبال موردنظر بود، چون در برخی حوزه‌های پزشکی ۲۱۷ درصد رشد و در حوزه‌هایی مانند تجهیزات و تکنولوژی‌های پزشکی، بیش از ۲۰۰ درصد افزایش هزینه وجود دارد که تناسبی با تورم ۴۵ تا ۵۰ درصدی ندارد.

وی معتقد است چون در موضوع لوازم مصرفی تا ۱۳۰ درصد و در زمینه نیروی انسانی و حقوق و دستمزدها در برخی مراکز تا ۵۷ درصد رشد هزینه مشاهده می‌شود، افزایش ۱۰ تا ۲۰ درصدی تعرفه‌ها قابل قبول نیست.



در همین راستا حجت‌الله عبدالملکی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در نامه‌ای به سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری خواستار تعیین تعرفه خدمات تشخیصی و درمانی سال ۱۴۰۱ متناسب با افزایش حقوق کارکنان در کشور شد.

وی اظهار کرد: ضرورت دارد تعرفه خدمات تشخیصی و درمانی سال ۱۴۰۱ متناسب با افزایش حقوق کارکنان در کشور، ۱۰ درصد رشد داشته باشد و جزو حرفه‌ای تعرفه -سهم پزشک- در بخش خصوصی برای اجرای بند ۹-۶ سیاست‌های کلی سلامت و ماده(۹) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور برای یکسان‌سازی تعرفه پزشک در بخش خصوصی و دولتی به میزان ۱۰ درصد کاهش یابد؛ بنابراین موضوع تعیین تعرفه‌های خدمات تشخیصی و درمانی سال ۱۴۰۱ و اصلاح نظام پرداخت براساس قوانین و مقررات مربوطه در دستور کار هیات دولت قرار گیرد.

وزیر تعاون خاطرنشان کرد: براساس آخرین اطلاعات موجود، میزان پرداخت مستقیم از جیب مردم در بخش سلامت به بیش از ۴۰ درصد افزایش یافته است؛ به‌طوری که سالانه بیش از ۶۰۰ هزار نفر به‌علت هزینه‌های کمرشکن سلامت دچار فقر می‌شوند. یکی از دلایل اصلی ایجاد هزینه‌های کمرشکن و فقرزای سلامت در کشور، قیمت بالای خدمات درمانی است؛ بنابراین افزایش شدید تعرفه‌های پزشکی در سال ۱۴۰۱ موجب گسترش فقر در کشور خواهد شد.

▣ اهداف قانون برنامه ششم محقق نشد

البته در قانون برنامه ششم توسعه کشور، هدف‌گذاری شده بود سهم مردم در هزینه‌های سلامت به ۲۵ درصد و سهم دولت و بیمه‌ها به ۷۵ درصد برسد، اما عکس این موضوع صادق است که در صورتی که افزایش ۶۰ درصدی تعرفه‌های پزشکی را هم داشتیم به‌یقین تعداد افرادی که دیگر هزینه درمانی هم نداشتند روند صعودی پیدا می‌کرد.

▣ پرداخت ۶۰درصد هزینه‌های سلامت از جیب مردم

براساس مستندات قطعی و آخرین آماری که براساس حساب ملی سلامت در سال ۱۳۹۷ منتشر شده، پرداختی از جیب مردم در هزینه‌های سلامت حدود ۴۲ تا ۴۵ درصد و سهم بیمه‌ها و دولت هم حدود ۵۵ درصد ذکر شده و پس از آن آمار رسمی دیگری منتشر نشده، اما براساس اطلاعات غیررسمی وزارت بهداشت که ما هم با بررسی‌های میدانی و بررسی آمارنامه‌های دارویی در سامانه‌های خود تا حد زیادی آن را قبول داریم، در حال حاضر سهم پرداختی از جیب مردم در هزینه‌های سلامت حدود ۶۰ درصد است.

با این حساب مجموع سهم دولت و بیمه‌ها در پرداخت این هزینه‌ها ۴۰ درصد است، این در حالی است که در قانون برنامه ششم توسعه کشور، هدف‌گذاری شده بود در هزینه‌های سلامت، سهم مردم به ۲۵ درصد و سهم دولت و بیمه‌ها به ۷۵ درصد برسد. در زمینه آمار رسمی هم فکر می‌کنیم قطعا عدد ۴۲ درصد سهم مردم در پرداختی‌ها با توجه به گذشت حدود ۳ سال زمان، تغییر کرده است. متاسفانه متناسب با رشد تورم، بیمه‌ها و دولت سهم بیشتری در حوزه سلامت نداشتند؛ بنابراین این مابه‌التفاوت از جیب مردم پرداخت شده است.

سخن پایانی

در هفته‌های گذشته، موضوع افزایش تعرفه‌های پزشکی کش‌وقوس‌های زیادی داشت و پزشکان در انتظار افزایش ۶۰ درصدی این تعرفه‌ها با پیشنهاد سازمان نظام پزشکی بودند اما وزارت بهداشت و دولت مخالف این رقم بودند تا اینکه کلیات تعرفه‌های سلامت و میزان رشد آن در سال ۱۴۰۱ در جلسه روز یکشنبه، ۴ اردیبهشت هیات دولت به ریاست سید ابراهیم رئیسی بررسی شد و به تصویب رسید.

هیات وزیران به استناد بند (الف) ماده (۹) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور و به پیشنهاد مشترک وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان برنامه و بودجه کشور، کلیات تعرفه‌های سلامت و میزان رشد آن در سال ۱۴۰۱ را تصویب کرد. در این مسئله مهم تعرفه‌های پزشکی، به‌طور قطع سازمان نظام پزشکی از این تصویب هیات دولت رضایت ندارد اما چون مصوبه لازم‌الاجرا است راهی جز اجرای آن در بخش دولتی و خصوصی نیست که امیدواریم این ارقام تصویبی در دولت هم منجر به افزایش پرداختی از جیب مردم در بخش درمان نشود.

بین‌الملل

خطر در کمین اروپا

در بن‌بستی که پس از درخواست کرملین از مشتریانش در اروپا برای پرداخت پول گاز به روبل ایجاد شد، زمان به‌سرعت می‌گذرد. این منطقه برای یک‌پنجم از تولید نیروی خود به انرژی روسیه وابسته است؛ به این ترتیب چشم‌انداز قطع دسترسی اروپا به گاز روسیه به‌تدریج رنگ واقعیت به خود می‌گیرد.

به گزارش ایسنا، اتحادیه اروپا اعلام کرده فرمان پوتین، تحریم‌های این بلوک علیه مسکو را نقض می‌کند و قدرت بیشتری به روسیه می‌بخشد.

این بلوک روز جمعه گزینه‌ای را به خریداران گاز روسیه پیشنهاد کرد تا از پرداخت به روبل اجتناب کنند اما این مسکو است که تعیین می‌کند آیا گزینه مذکور قابل قبول است. زمان پرداخت پول گاز در ماه مه سر می‌رسد و این زمانی سرنوشت‌ساز خواهد بود. این بازی ژئوپلتیک می‌تواند باعث شود انرژی در اروپا برای نخستین بار از زمان بحران نفت در دهه ۱۹۷۰، سهمیه‌بندی شود.

آلمان به‌عنوان بزرگ‌ترین مصرف‌کننده گاز اروپا، بیشترین آسیب‌پذیری را دارد اما پیامدهای قطع عرضه گاز روسیه در سراسر این قاره و فراتر از آن منعکس خواهد شد. بلومبرگ در گزارشی به بررسی پیامدهای وقوع چنین اتفاقی پرداخته است:

تحلیلگران معتقدند بازار گاز طبیعی اروپا فورا از این اتفاق تاثیر خواهد پذیرفت. معاملات بازار گاز ملتهب است و قیمت‌ها ۵ برابر مدت مشابه سال میلادی گذشته هستند و این وضعیت ممکن است بدتر شود.

با سوخت کمتر برای ژنراتورهای گازسوز، ریسک نوبت‌بندی خاموشی، افزایش پیدا می‌کند. گرچه کشورها تلاش خواهند کرد از منابع دیگر تولید نیرو استفاده کنند اما گزینه‌ها محدود خواهد بود. فرانسه فعالیت نیروگاه‌های گازسوز بزرگ را به‌منظور حفظ سوخت برای نیازهای دیگر متوقف خواهد کرد و ایتالیا تولید از زغال‌سنگ یا نفت کوره را به حداکثر می‌رساند. آلمان نیز درباره مصرف بیشتر لیگنیت که کثیف‌ترین نوع زغال‌سنگ است، مشغول بحث است.

این راه‌حل‌ها این منطقه را احتمالا آلوده‌تر می‌کند، اما بخش مثبت ماجرا این است که هوای گرم‌تر، مصرف گاز برای گرمایش را کاهش می‌دهد و بدترین پیامدهای این بحران را حداقل تا پاییز به تاخیر می‌اندازد.

اتحادیه اروپا قصد دارد با افزایش منابع انرژی دیگر از جمله توسعه سریع‌تر نیروی تجدیدپذیر، وابستگی گاز به روسیه را امسال دوسوم کاهش دهد.

با این وجود آلمان برنامه اضطراری خود را به جریان انداخته و یک گروه ویژه به‌صورت روزانه برای رصد مصرف و ذخایر دیدار می‌کنند. رگولاتور انرژی آلمان در حال بررسی مصرف گاز شرکت‌هاست تا به مشخص شدن نحوه توزیع عرضه کمک کند. مصرف‌کنندگان تا حد ممکن مورد حمایت قرار خواهند گرفت و این به‌معنای آن است که برنامه سهمیه‌بندی به گردن صنعت می‌افتد. این ریسک بزرگی برای بزرگ‌ترین اقتصاد اروپاست. طبق پیش‌بینی بزرگ‌ترین موسسات اقتصادی آلمان، توقف فوری تحویل گاز روسیه می‌تواند ۲۲۰ میلیارد یورو هزینه معادل حدود ۶.۵ درصد تولید ناخالص داخلی به اقتصاد آلمان تحمیل کند.

کشورهای نوظهور با عطش اروپا برای انرژی به‌ویژه گاز طبیعی مایع تحت فشار قرار می‌گیرند، زیرا برای رقابت بر سر نرخ مشکل پیدا خواهند کرد.

این منطقه بیشترین واردات LNG را از امریکا و صادرکنندگان نزدیک داشته که باعث شده نرخ معاملات نقدی این سوخت بالاتر از حد معمول برای این وقت از سال بماند.

پاکستان با قطعی برق روبه‌رو شده که تا حدودی به‌دلیل تقاضای خرید محموله‌های LNG به نرخ بسیار بالاتر ازسوی کشورهای اروپایی است. آرژانتین هم به LNG که از بازار معاملات نقدی تامین می‌کند، وابسته است و مجبور شده بیش از صدها میلیون دلار برای تامین محموله‌های LNG برای زمستان پیش رو هزینه کند. در هر بازی احتمال اینکه یکی از دو طرف یا هر دو عقب‌نشینی کنند، وجود دارد. براساس گزارش بلومبرگ، بستن شیرهای گاز ممکن است برای همیشه در را به روی واردات انرژی روسیه به همسایه این کشور ببندد و منبع مهم درآمد مسکو را از بین ببرد. آلمان که برای حمایت محتاطانه از اوکراین هدف انتقاد قرار گرفته، با فشارهای جدید برای رویارویی قدرتمندتر در برابر پوتین روبه‌رو شده است.

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۱/۰۵/ز

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در نظر دارد "۶۰ هزار تن کنسانتره سنگ‌آهن با عیار ۶۷.۵۰ درصد" را از اسکه شهید رجائی بندرعباس با شرایط تحویل به صورت FOB از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مزایده و همچنین اطلاع از شرایط مزایده به سایت www.geg.ir بخش مناقصه و مزایده مراجعه نمایند.

لازم به ذکر است پاکت پیشنهادی می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۹ به آدرس: دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان (کیلومتر ۵۰ جاده شیراز) تحویل داده شود. تاریخ بازگشایی پاکات رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۰ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان خواهد بود.

Analysis %		
Min	67.50	Fe
Min	22	FeO
Max	26	
Max	0.05	P
Max	0.35	S
Max	1.8	SiO2
Max	0.5	Al2O3
Max	0.7	CaO
Max	2.5	MgO
Max	3.5	Moisture
Description		
Ave	80%	Size % <0.15 mm
Ave	98%	Size % <1 mm

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

Notice Of tender for export sale No. Z/1401/05

GolGohar Mining and Industrial Company

Hereby Golgohar Mining & Industrial Co. announces selling and export 60.000 metric tons of Iron Ore Concentrate (%Fe:67.50) on basis of F.O.B at Rajaee Jetty Bandar Abbas - Iran. Interested bidders should find tender documents at Golgohar website: www.geg.ir. All bids on conformity to tender instructions must be submitted no later than 14:00 P.M. on May 09th 2022 to the Golgohar complex in Sirjan (50 km in Shiraz road).

Bidders are invited to the transactions commission of the seller with an introduction letter of interested buyer and personal identification of the representative. Tender results shall be announced at 10:00 A.M. on May 10th 2022 at the office of the Seller.

Analysis %		
Min	67.50	Fe
Min	22	FeO
Max	26	
Max	0.05	P
Max	0.35	S
Max	1.8	SiO2
Max	0.5	Al2O3
Max	0.7	CaO
Max	2.5	MgO
Max	3.5	Moisture
Description		
Ave	80%	Size % <0.15 mm
Ave	98%	Size % <1 mm

GOLGOHAR MINING & INDUSTRIAL CO