اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

پنجشنبه
• ۱۶ بهمن ۱۳۹۹
• ۲۱ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
• ۴ فوریه ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۷۲۴ • پیاپی ۳۰۴۲ • ۴ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



بدگویی و بدزبانی در جامعه باید جمع شود

در خجسته سالروز میلاد حضرت فاطمه‌زهرا سلام‌الله‌علیها، رهبر انقلاب اسلامی در نشست تصویری با جمعی از مداحان اهل بیت علیهم‌السلام، حضرت صدیقه طاهره را تجسم عالی‌ترین مفاهیم اسلامی درباره زن، مادر و همسر دانستند و گفتند: در دیدگاه اسلامی قوی‌ترین پایه تربیت فکری و روحی انسان در کانون خانواده قرار دارد و در این کانون است که زمینه رشد واقعی زن در عرصه‌های مختلف فراهم می‌شود. ایشان همچنین بر لزوم حفظ ادب اسلامی در سخن گفتن و پرهیز از بدزبانی و بدگویی علیه یکدیگر در فضای رسانه‌ای و مجازی، تأکید کردند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تاکید بر لزوم ارج‌گذاری به جایگاه زنان خانه‌دار و نقش ویژه آنان در خانواده، به موضوع ازدواج بهنگام و فرزندآوری نیز اشاره کردند.

۲

موج چهارم کرونا در کمین است

وضعیت آبی شهرها منجر به عادی‌انگاری نشود

۳



عکس: آیدا فریدی

یادبود

دومین شوک به جامعه ورزش

علی انصاریان را هم از دست دادیم



علی انصاریان مدافع پیشین تیم فوتبال پرسپولیس که مدت کوتاهی را هم برای استقلال بازی کرد به دلیل ابتلا به ویروس کرونا چهارشنبه در سن ۴۳ سالگی جان به جان آفرین تسلیم کرد. انصاریان که سابقه بازی در تیم‌های فوتبال فجر سپاسی، پرسپولیس، سایپا، استقلال تهران، استیل آذین، استقلال اهواز، گسترش فولاد، شهرداری تبریز و شاهین بوشهر را در کارنامه داشت، از چند روز پیش به کرونا مبتلا شد و به دلیل درگیر شدن بخش زیادی از ریه‌هایش در بیمارستان بستری شد و هر چند پزشکان امیدوار بودند وضعیت جسمانی او بهبود پیدا کند اما تلاش‌ها برای بازگرداندن او به زندگی ثمری نداشت. انصاریان که حدود دو هفته پیش به بیمارستان منتقل شده بود، به دلیل وخیم شدن شرایط با دستگاه «ونتیلاتور» تحت نظر بود و حتی گزارش‌هایی از بهتر شدن شرایطش در روزهای گذشته منتشر شد اما پس از وخیم شدن شرایطش در دو روز گذشته، دار فانی را وداع گفت. این پیشکسوت فوتبال در سال‌های گذشته در عرصه سینما هم فعالیت داشت و در فیلم‌های سینمایی و مجموعه‌های تلویزیونی ایفای نقش کرد و در چند برنامه هم مجری بود. پیش از انصاریان و هفته گذشته بود که مهرداد میناوند دیگر پیشکسوت فوتبال ایران به دلیل ابتلا به کرونا و درگیری شدید ریه‌هایش جان به جان آفرین تسلیم کرده بود. از روز دوشنبه چهره‌های مختلفی برای باخبر شدن از وضعیت سلامتی علی انصاریان به بیمارستان فرهیختگان سر زدند. اگرچه پزشکان و کادر اجرایی این مرکز درمانی بارها از مردم خواستند که در محیط بیمارستان تجمع نکنند اما دوستان و همبازی‌های انصاریان با چشمانی اشک‌آلود در انتظار شنیدن اخبار خوش از سلامتی وی در این بیمارستان حضور داشتند. این ضایعه را به خانواده انصاریان و جامعه فوتبال تسلیت گفته و برای آن مرحوم علو درجات را خواستاریم.

"فراخوان شناسائی و ارزیابی شرکت‌های فعال در زمینه طراحی، تامین، نصب و راه‌اندازی جرثقیل Teeming مجتمع جهان فولاد سیرجان"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد **جهت تامین جرثقیل Teeming دوم فولادسازی شماره ۱** خود با ظرفیت 380(320)/90/(20+20)TON نسبت به شناسایی و ارزیابی شرکت‌های صاحب صلاحیت جهت واگذاری خدمات طراحی، تامین، نصب و راه‌اندازی، اقدام نماید.

لذا از کلیه شرکت‌های معتبر که از توانائی مناسب و سوابق و تجارب مورد قبول در این زمینه بهره‌مند می‌باشند دعوت به عمل می‌آید حداکثر ظرف **مدت یک هفته** از تاریخ چاپ این فراخوان، ضمن اعلام آمادگی، نسبت به ارسال مستندات لازم به آدرس ایمیل Af.Yousefi@Canymes.com و همچنین در صورت نیاز ارتباط با شماره تماس ۰۹۱۲۸۴۰۷۸۸۴ (آقای یوسفی) اقدام نمایند.

شرایط و مدارک مورد نیاز از متقاضیان:

۱. دارا بودن حداقل سابقه یکبار طراحی، ساخت، تامین، نصب و راه‌اندازی جرثقیل با مشخصات مشابه از نظر ظرفیت، تکنولوژی و... و همچنین ارائه تصویر قراردادهای مربوطه.

۲. ارائه رضایت‌نامه مکتوب از کارفرمایان قبلی جهت ساخت و راه‌اندازی جرثقیل مشابه.

۳. ارائه تصویر اساسنامه و یا مدارک شرکت دال بر انطباق موضوع فراخوان با موضوع فعالیت شرکت.

۴. مستنداتی که بیانگر توان مالی متقاضی متناسب با حجم طرح باشد یا تراز مالی سه سال گذشته.

۵. گواهی‌نمایندگی‌های مرتبط از تکنولوگ جرثقیل‌ساز با ظرفیت‌های فوق

۶. ارائه موافقتنامه با تکنولوگ خارجی (برای شرکت‌های داخلی)

شایان ذکر است ارائه مستندات فوق هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و شرکت جهان فولاد سیرجان پس از ارزیابی شرکت‌ها و تعیین شرکت‌های واجد صلاحیت، اقدام لازم را به عمل خواهد آورد.

توضیح: به درخواست‌هایی که بدون ارائه مستندات و یا بعد از تاریخ مقرر واصل گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

واحد خرید خدمات مجتمع جهان فولاد سیرجان

فراخوان عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (فشرده)

نوبت دوم

شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران در نظر دارد مناقصه زیر را از طریق سامانه تدارکات الترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	راهبری نیروهای کارشناس، تکنسین، اپراتور و خدماتی در واحدهای عملیاتی شاغل در شرکت آلومینای ایران در منطقه جاجرم	یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (فشرده)	۲۰۹۹۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۴۶

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۶ لغایت مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۵ می‌باشد.

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۹ می‌باشد.

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۹ می‌باشد.

اطلاعات تماس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: استان خراسان شمالی- شهرستان جاجرم- مجتمع تولید آلومینا، به شماره: تلفن ۳۲۶۰۳۰۶۷ - ۰۵۸ و فکس ۳۲۲۷۲۴۸۷-۰۵۸

پست الکترونیک Info@iranAlumina.ir

آدرس اینترنتی WWW.IranAlumina.ir

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱

دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱

روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۱/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۱/۱۶

اصلاحیه فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی فشرده

نوبت دوم

شرکت آلومینای ایران

بدینوسیله فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی فشرده به شماره مناقصه ۲۰۹۹۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۶۲ که از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir اقدام گردیده به شماره ۲۰۹۹۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۶۶ تغییر و دیگر موارد به قوت خود باقی می‌باشد.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	خدمات ایاب و ذهاب با خودرو سواری و حمل کالا با وانت	عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی فشرده	۲۰۹۹۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۶۶

استان خراسان شمالی- شهرستان جاجرم- مجتمع تولید آلومینا، به شماره: تلفن‌های ۳۲۶۰۴۴۶۷ و فکس ۳۲۲۷۲۴۸۷-۰۵۸

پست الکترونیک Info@iranAlumina.ir آدرس اینترنتی WWW.IranAlumina.ir

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱

دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱

روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۱/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۱/۱۶

www.Gostaresh.news



آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

سر مقاله

جلوگیری از تخلفات کوچک



داود چراغی / استادیار موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی

گاهی مشاهده می‌شود فروش برخی اقلام خوراکی به‌ویژه در حوزه کشاورزی به‌همراه ناخالصی‌هایی که بر وزن نهایی کالا موثر است انجام می‌شود. و یا در برخی موارد محصولات خراب در بین محصولات سالم بر خروده و به صورت مخلوط به فروش می‌رسند. تخلفی آشکار که گاهی با بی‌تفاوتی متولیان ادامه دارد. در این صورت مبلغی که شهروندان برای خرید این دست از اقلام پرداخت می‌کنند، خیلی بیشتر از نرخ اسمی عرضه این محصول است. البته این موضوع و موضوعاتی از این دست، شاید از نظر برخی چندان مهم نباشند، اما حساسیت و اهمیت مسئله آنجا نمایان می‌شود که مبلغ حاصل از تخلف در قالب سود نصیب متخلفان و دلالان شده و در نهایت مصرف‌کننده نهایی و تولیدکننده اولیه به‌عنوان کشاورز از این روند زیان می‌بینند. حال اگر دولت‌ها با چنین تخلفات آشکاری برخورد نکنند و انجام این گونه اقدامات در جامعه مرسوم و گسترش یابد، عموم مردم، به‌ویژه اقشار آسیب‌پذیر باید برای تامین حداقل نیازهای ضروری بخش بیشتری از درآمد را اختصاص دهند. این موضوع تنها به ضرر و زیان مصرف‌کنندگان نبوده و از ابعاد دیگر اقتصاد کشور متحمل زیان‌های هنگفت می‌شود. این خطر نیز وجود دارد که این دست از تخلفات در سایر کسب‌وکارها نیز رسوخ کرده و به مرور متخلفان نسبت به افراد (حقیقی و حقوقی) غیرمتخلف، درآمد و سود بیشتری کسب نمایند. بدین ترتیب متخلفان رشد بیشتری خواهند داشت. بعداز مدتی نیز ممکن است رقابت در عرضه محصولات برعکس شود. یعنی به‌جای افزایش کیفیت محصولات و کاهش قیمت، بازار به سمت انجام اقداماتی برای اجحاف بیشتر از طریق کاهش کیفیت و افزایش نرخ محصولات، سوق یابد. برخورد نکردن با تخلفات کوچک و مرسوم شدن این گونه اقدامات تنها بر اقتصاد کشور تاثیر نداشته و با عادی شدن تخلفات آشکار، بازرگانی خارجی شامل واردات و صادرات محصولات نیز با مشکلات زیادی روبه‌رو می‌شوند. در این شرایط واردکنندگان برای کسب درآمد و سود بیشتر، محصولاتی را سفارش داده که به‌دلایل متعدد نرخ کمتری دارند. در زمینه صادرات نیز ممکن است همان رویه داخل یعنی اجحاف در عرضه محصولات دنبال شود که خطر از دست‌دادن بازار صادراتی در این شرایط وجوددارد. در عمده کشورها به‌ویژه کشورهای توسعه‌یافته، رعایت استانداردهای سالم و بهداشتی همچون تمیز کردن، دسته‌بندی و بسته‌بندی و حمل باز از جمله ضرورت‌های توزیع کالا به‌شمار می‌رود. بر این اساس باید توجه‌داشت که بدون توجه به پیش‌فرض‌های بازار رقابتی و نبود توجه به استانداردهای مختلف مرتبط با سلامت و بهداشت و آنچه به‌عنوان حقوق مصرف‌کنندگان شناخته می‌شوند، امکان شکل‌گیری رقابت سازنده برای کاهش نرخ و افزایش کیفیت محصولات وجود ندارد. برای شکل‌گیری رقابت سالم و سازنده در زنجیره تامین و عرضه محصولات باید قوانین درصورت لزوم بازنگری و اصلاح شود. همچنین اقدامات لازم برای برقراری پیش‌فرض‌های بازارهای رقابتی در همه فرآیندهای زنجیره تامین و عرضه محصولات صورت پذیرد. این اقدامات باید توسط متولیان دولتی انجام گیرد. بدین ترتیب با شکل‌گیری اقتصاد رقابتی حامی حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، ثروت کشور به سمت رونق تولید و اشتغال پیش خواهد رفت.

تاکید رهبر انقلاب اسلامی در نشست تصویری با مداحان اهل‌بیت:

بدگویی و بدزبانی در جامعه باید جمع شود



در خجسته سالروز میلاد حضرت فاطمه‌زهرا سلام‌الله‌علیها، رهبر انقلاب اسلامی در نشست تصویری با جمعی از مداحان اهل‌بیت علیهم‌السلام، حضرت صدیقه طاهره را تجسم عالی‌ترین مفاهیم اسلامی درباره زن، مادر و همسر دانستند و گفتند: در دیدگاه اسلامی قوی‌ترین پایه تربیت فکری و روحی انسان در کانون خانواده قرار دارد و در این کانون است که زمینه رشد واقعی زن در عرصه‌های مختلف فراهم می‌شود. ایشان همچنین بر لزوم حفظ ادب اسلامی در سخن گفتن و پرهیز از بدزبانی و بدگویی علیه یکدیگر در فضای رسانه‌ای و مجازی، تأکید کردند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تبریک میلاد حضرت زهرا سلام‌الله‌علیها و بزرگداشت مقام زن و مادر و همچنین سالروز ولادت امام خمینی(ره) و دهه مبارک فجر، به ابعاد شخصیتی حضرت زهرا و نقش برجسته ایشان به‌عنوان دختر گرامی و غمگسار پیامبر اسلام(ص) و همچنین همسر و هم‌تراز حضرت علی(ع) و مادر چهار خورشید درخشان و سرسلسله نسل پیامبر عظیم‌الشأن اسلام اشاره کردند و گفتند: آن حضرت در دوران زندگی خود با فراز و نشیب‌ها، آزمون‌های بی‌نظیر و محنت‌های متعددی مواجه شدند اما در همه عرصه‌ها همچون همسرداری، مادری، مدیریت خانه، تربیت فرزندان، جهاد فی سبیل الله، امر به معروف و نهی از منکر، عبادت و بندگی خدا، و اخلاص در اوج بودند و نشان دادند یک زن می‌تواند به رتبه‌ی عالی عصمت برسد.

رهبر انقلاب اسلامی افزودند: برخی اوقات دل‌ها در بعضی از امور مضطرب می‌شوند اما نباید پریشان شوند زیرا رشحات آن مودّت و همراهی و مجاهدت‌های خالصانه اهل‌بیت در نظام جمهوری اسلامی نیز کاملاً مشهود است که فراگیری روحیه بسیجی، خدمات بی‌نام و نشان شهدای هسته‌ای، تلاش‌های گروههای جهادی و هزاران گروه جوان در عرصه‌های فرهنگی و علمی و همچنین صحنه‌ها و جلوه‌های زیبای گروههای پرستاری و پزشکی در قضیه کرونا، در واقع پیروی از همان نقشه جامع است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به تفاوت بنیادین دیدگاه اسلام و غرب در مقوله زن، افزودند: نگاه اسلام و جمهوری اسلامی به زن، نگاه تکریم و احترام است در حالی که نگاه رایج غرب، نگاه کالایی و ابزاری است.

ایشان خاطر نشان کردند: در اسلام، زن و مرد از لحاظ ارزش‌های الهی و انسانی تفاوتی ندارند. البته در کنار وظایف مشترک، هریک از زن و مرد وظایف ویژه‌ای هم دارند و به همین علت است که خداوند متعال ترکیب ساختمان جسمی آنها را متناسب با این وظایف ویژه آفریده است. رهبر انقلاب اسلامی تأکید کردند: ما به نگاه اسلام افتخار می‌کنیم و در مقابل نگاه غرب به زن و سبک زندگی، سراپا اعتراض هستیم. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به تبلیغات غربی‌ها مبنی بر اینکه اسلام و حجاب اسلامی مانع رشد زن می‌شود، گفتند: این یک دروغ واضح است و دلیل بارز خلاف واقع بودن آن، وضعیت زنان در جمهوری اسلامی است. ایشان افزودند: در ایران در هیچ مقطع تاریخی تا به این حد، زن تحصیل کرده و فعال در عرصه‌های مختلف اجتماعی، فرهنگی و هنری، علمی، سیاسی و اقتصادی حضور نداشته و همه اینها از برکت جمهوری اسلامی است. ایشان همچنین با تجلیل از نقش ماندگار و بی‌نظیر مادران و همسران شهدای دفاع مقدس و شهدای دفاع از حرم گفتند: متأسفانه درباره این بزرگواران آثار هنری کمی تولید شده که جا دارد اقدامات بیشتری انجام شود. رهبر انقلاب اسلامی نگاه اسلام به زن را زمینه‌ساز برجسته شدن نقش محوری خانواده و مادر برشمردند و با تأکید بر اینکه قوی‌ترین پایه‌های تربیت فکری و روحی و حقیقی‌ترین فضای صمیمیت در کانون خانواده شکل می‌گیرد، خاطرنشان کردند: دستگاههای تبلیغاتی غرب و متاسفانه برخی غربزده‌های داخلی تلاش دارند تا نقش محوری مادر در خانواده کمرنگ و یا حذف شود.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تاکید بر لزوم ارج‌گذاری به جایگاه زنان خانه‌دار و نقش ویژه آنان در خانواده، به موضوع ازدواج بهنگام و فرزندآوری نیز اشاره کردند و افزودند: این دو موضوع از نیازهای حیاتی امروز و فردای کشور است که مداحان باید به‌عنوان یک رسانه بزرگ برای ترویج آن نقش‌آفرینی کنند. ایشان با توصیه مداحان به جدی گرفتن این وظیفه مهم، تأکید کردند: هیات باید به شکل هیات باقی بماند بنابراین قالب و شکل مداحی را حفظ کنید و نگذارید با استفاده از ابزارهای خارج از قالب مداحی، هیات‌ها به محیطهای دیگر تبدیل شوند. ظایشان با اشاره به دو خطبه طوفانی حضرت زهرا(س) پس از رحلت پیامبر اعظم(ص) که در عین مضامین مهم و اعتراضی و اعلام خطر درباره انحراف از مفاهیم برجسته اسلامی، با کلمات محکم و متین و بدون بیان حتی یک کلمه توهین‌آمیز بیان شده است، افزودند: مکتب اهل‌بیت از مسائلی مانند قول بغیر علم، غیبت، تهمت، بدگویی و بدزبانی مبرّا است و شما مداحان نیز باید این معارف را در زبان و عمل به مردم تعلیم دهید.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با ابراز خرسندی از حرکت رو به رشد دستگاههای تبلیغی کشور از جمله بخش مداحی، از ابتکارات خوب مداحان در مناسبتهای ماه مبارک رمضان و عزاداری محرم که متناسب با شرایط کرونا انجام شد، تقدیر و در پایان خاطرنشان کردند: بدانید دشمنان در مقابله با جمهوری اسلامی هیچ غلطی نمی‌توانند بکنند و اسلام و جمهوری اسلامی رو به قوت و اقتدار روزافزون است. ایشان افزودند: البته مشکلات و فراز و نشیب‌ها همواره وجود داشته و دارد. افرادی خدمت می‌کنند و افرادی هم ظرفیتها را از دست می‌دهند اما جمع‌بندی همه اینها، حرکت رو به جلو است.

پیش از سخنان رهبر انقلاب اسلامی، هشت تن از مداحان و شاعران از استانهای مختلف کشور به قرائت اشعار و مدایحی در فضائل حضرت فاطمه‌زهرا سلام‌الله‌علیها پرداختند.

بعد از انقلاب، زنان در مسیر رشد حرکت کردند



رئیس‌جمهور گفت: بعد از انقلاب اسلامی به دور از افراط و تفریط زنان در مسیر رشد حرکت کردند و در این دولت هم افتخار می‌کنیم که سهم مدیریت خانم‌ها از ۵ درصد به ۲۵ درصد رسیده است و امیدواریم این را بالاتر ببریم و هدف ما ۳۰ درصد است که امیدواریم تا پایان دولت به این هدف برسیم. الان سفیر زن داریم و مدیر بلند پایه در صنعت برق داریم؛ امروز مدیر بلندمرتبه زن در صنعت پتروشیمی داریم. به گزارش ایلنا، حسن روحانی در جلسه امروز هیات دولت ضمن تبریک میلاد دخت پیامبر اسلام(ص) و همچنین سالروز میلاد حضرت امام(ره) گفت: برای ما حائز اهمیت است که سیره و راه پیامبر و فاطمه اطهر الگوی زندگی ما باشند. همانطور که قرآن مجید تاکید کرده پیامبر الگوست و اهل بیت و معصومین الگوی زندگی ما هستند و فاطمه اطهر هم یک ویژگی خاصی دارد که بیشتر می‌تواند الگو برای خانم‌های جامعه باشد. این ولادت به عنوان روز زن و مادر نامگذاری شده و مادر جایگاه بالایی دارد و خداوند بعد اطاعت از خودش، احسان به پدر و مادر را توصیه می‌کند. وی ادامه داد: زن در جامعه حائز اهمیت است؛ از دیدگاه اسلام جایگاه زنان از نظر مقام انسانی و قرب به خداوند هیچ تفاوتی با مرد ندارد؛ آنجایی که خداوند می‌خواهد از مقام انسان تجلیل کند کلمه «رجل» را به کار نمی‌برد. زنان دارای همان مقامی هستند که مردان هستند؛ امروز برای خلق حماسه‌های سیاسی، زنان همان کار مردان را انجام می‌دهند. زنان در انقلاب و صف‌های رای همانند مردان نقش آفرینی کرده‌اند و گاهی نقش زنان پررنگ‌تر است. وی افزود: بعد از انقلاب اسلامی به دور از افراط و تفریط زنان در مسیر رشد حرکت کردند و در این دولت هم افتخار می‌کنیم که سهم مدیریت خانم‌ها از ۵ درصد به ۲۵ درصد رسیده است و امیدواریم این را بالاتر ببریم و هدف ما ۳۰ درصد است که امیدواریم تا پایان دولت به این هدف برسیم. الان سفیر زن داریم و مدیر بلند پایه در صنعت برق داریم؛ امروز مدیر بلند مرتبه زن در صنعت پتروشیمی داریم. وی با بیان اینکه تحولاتی زیادی در حوزه زنان در همین دولت اتفاق افتاده است، اظهار کرد: ما خانم اهل سنت که سفیر است، داریم ما قولی که به مردم داده بودیم و گفته بودیم همه در حقوق اجتماعی شان فارغ از جنسیت و قومیت برابر هستند. در آمارها نگاه کنید در ماه‌های اول دولت دوازدهم مدیران خانوم ۱۱ هزار نفر بودند و اکنون بیش از ۱۹ هزار نفر هستند. وی با اشاره به توانایی زنان در حوزه‌های متخلف از جمله فرماندر، بخشدار یا معاون استاندار، افزود: روز گذشته یک خانم برای ۱۰۰ خانوار اشتغال فراهم کرده بود. ما خانم‌های هنرمند، مدیر و فعال در جامعه داریم و به آنها افتخار می‌کنیم. یکی از شاخص‌های برای انقلاب اسلامی ایران جایگاه زنان است. این جایگاهی که زنان دارند شاخص بزرگی است که حقانیت انقلاب را نشان می‌دهد آنهم برخلاف آنچه که دشمنان تبلیغ می‌کردند و مدام می‌گفتند شرایط دینیِ انقلاب زن ستیز است.

جزئیات سرمایه‌گذاری هندی‌ها در چابهار

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی از ورود تدریجی تجهیزات بندری در جریان سرمایه‌گذاری ۸۵ میلیون یورویی هندی‌ها در بندر چابهار خبر داد.

فرهاد منتصر کوهساری در گفت‌وگو با ایسنا در این‌باره اظهار کرد: بر اساس قرارداد منعقد شده هندی‌ها درصدد سرمایه‌گذاری ۸۵ میلیون یورویی در بندر چابهار و در حوزه تجهیزات بندری هستند و امروز دو دستگاه جرثقیل موبایل ساحلی ۱۴۰ تنی که برای تخلیه کانتینری، کالاهای عمومی، فولاد، چوب و... مورد استفاده قرار می‌گیرد در این بندر رونمایی شده و به بهره برداری رسید.

وی با بیان اینکه بیست روز پیش این دو دستگاه جرثقیل به بندر چابهار وارد شد، افزود: دستور خرید دو دستگاه جرثقیل ۱۰۰ تنی موبایل ساحلی دیگر نیز توسط هندی‌ها صادر شده و تا یک ماه دیگر به چابهار وارد می‌شود. همچنین دو دستگاه دیگر نیز تا اردیبهشت ماه سال آینده وارد خواهند شد. معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: تجهیزات دیگری در حوزه بندری و تخلیه و بارگیری در قرارداد مذکور با هندی‌ها مورد تاکید قرار گرفته است که می‌توان به چهار دستگاه گنتری کرین برای تخلیه کانتینری، شش دستگاه جرثقیل موبایل محوطه‌ای برای تخلیه بار در محوطه‌های بندری و ۱۴ دستگاه آرتی جی برای چیدمان کانتینر در بنادر اشاره کرد که بر اساس قرارداد وارد کشور شده و در این بنر نصب و رونمایی خواهند شد.

منتصر کوهساری تاکید کرد: در پی مذاکرات صورت گرفته امروز با طرف‌های هندی مقرر شد تا آن‌ها روی گنتری کرین و آرتی جی تمرکز کرده و اولویت‌شان تامین این تجهیزات در وهله نخست باشد.

البته ساخت برخی از این دستگاه‌ها ۱۸ ماه طول می‌کشد و هندی‌ها بسته به مدت زمانی که در قرارداد به آن اشاره شده است، اقدام می‌کنند.

یادداشت

انتظارات بورس از رئیس جدید



سلمان خادم الملـه - کارشناس بازار سرمایه: ارتباط مثمر بین بازار سرمایه و بخش واقعی اقتصاد بسیار ضروری و حیاتی است. در این باره استفاده از ظرفیت انواع اوراق و ابزارهای تامین مالی اسلامی در کنار سایر روش‌های مرسوم و متداول می‌تواند زمینه‌ساز حرکت اقتصاد ایران در فضای رکودی فعلی باشد. پس از استعفای حسن قالیباف اصل از ریاست سازمان بورس و اوراق بهادار، محمد علی دهقان‌دهنوی سکاندار این سازمان شدند. قالیباف، سالیان سال در بورس تهران زمام امور را در اختیار داشت و در طول همین مدت کوتاه در سازمان بورس نیز اقدامات مهمی انجام داد شاید مهم‌ترین اتفاقات، کوتاه کردن زمان کد سبدگردانی از دو هفته به نیم روز، بازارگردانی همه نمادها، جهت نقدشوندگی بهتر سهام و مدیریت ۵۰ میلیون سهامدار عدالت بود. با توجه به استقرار رئیس جدید، لازم است به چند نکته مهم پیشنهادی که می‌تواند در اولویت‌های اصلی سازمان قرار گیرد، اشاره شود. اولویت دادن به این امور می‌تواند گره بسیاری از مشکلات در بورس را باز کند. ایجاد تعادل بین بخشی و تعامل مناسب با سایر بخش‌های مهم اقتصادی کشور از جمله بازار پول که با توجه به رشته تحصیلی و سوابق کاری ایشان و حضور در وزارت امور اقتصادی و دارایی بسیار حائز اهمیت است. این موضوع می‌تواند با سرعت بیشتری پیگیری و عملیاتی شود. در کنار آن حضور مستمر رئیس سازمان در جلسات هیات دولت که می‌تواند به عنوان یک مطالبه اصلی اهالی بازار سرمایه پیگیری شود. توجه بیشتر به توسعه و تعمیق رویکرد تامین مالی در بازار سرمایه از طریق روش‌های مختلف در کنار نقدشوندگی بازار و رونق معاملات ثانویه که به دلیل ورود نقدینگی مناسب به بازار در طی امسال صورت گرفته، لازم است صورت گیرد. هم چنین ایجاد ارتباط مثمر بین بازار سرمایه و بخش واقعی اقتصاد از جهت تامین مالی بنگاه ها، موسسات و شرکت‌های خصوصی بسیار ضروری و حیاتی است. در این خصوص استفاده از ظرفیت انواع اوراق و ابزارهای تامین مالی اسلامی در کنار سایر روش‌های مرسوم و متداول می‌تواند زمینه‌ساز حرکت اقتصاد ایران در فضای رکودی فعلی باشد.

بر طبق شواهد علمی مسیر توسعه و پیشرفت بیشتر بازارهای مالی و بورس‌های معتبر در جهان، از طریق به کارگیری گسترده انواع ابزارهای مالی نوین شامل انواع مشتقات مالی (از جمله قراردادهای آتی و اختیار معاملات) و ابزارهای جدیدی مانند فروش تعهدی (فروش استقراضی) می‌گذرد.

این موضوع می‌تواند از نظر کارایی عملیاتی و اطلاعاتی آثار فراوان مثبتی را در بازار سرمایه داشته باشد و در شرایط فعلی و با توجه به نوسانات شدید صعودی و نزولی بازار، توسعه و استفاده از این ابزارها اقدامی در جهت ثبات و تعادل بازار باشد.

آگهی ابلاغ مفاد رای موضوع ماده ۳ قانون تعیین تفکیک وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

براساس موجب رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۰۱۰۵۴۰۰۲۰۷۰ مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۸ صادره از هیئت حل اختلاف موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۹۰/۹/۲۰ مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک جنوب شرق تصرفات مفروزی و مالکانه شرکت نوسازان جنوب شرق تهران متقاضی پرونده کلاسه ۱۳۹۹۱۱۴۴۰۱۰۵۴۰۰۰۱۷۹ نسبت ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت۵۳/۴۳ مترمربع قسمتی از پلاک ثبتی۴۴۱۸ اصلی واقع در بخش۷ تهران مورد ذیل ثبت۱۱۶۵۹۱ صفحه۱۱۷ دفتر۷۸۵ به ثبت گردیده. مراتب از نظر اطلاع ذوی الحقوق و شرکا مشاعی پلاک فوق در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در روزنامه آگهی می‌گردد. طبق قانون فوق الاشاره کسانی که به مالکیت و تصرفات مفروزی متقاضی فوق اعتراض دارند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضائی تسلیم نماید بدیهی است پس از انقضاع مهلت قانونی و عدم وصول واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت مفروزی به مساحت و حدود بالا به نام شرکت نوسازان جنوب شرق تهران اقدام خواهد شد. (شناسه آگهی۱۰۸۰۰۰۲)

تاریخ انتشار نوبت اول : ۹۹/۱۱/۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۱۱/۱۶

۱۶۷۷۸/م الف رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خاوران تهران – غضنفری

آگهی ابلاغ مفاد رای موضوع ماده ۳ قانون تعیین تفکیک وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

براساس موجب رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۰۱۰۵۴۰۰۲۰۶۸ مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۸ صادره از هیئت حل اختلاف موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۹۰/۹/۲۰ مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک جنوب شرق تصرفات مفروزی و مالکانه شرکت نوسازان جنوب شرق تهران متقاضی پرونده کلاسه ۱۳۹۹۱۱۴۴۰۱۰۵۴۰۰۰۰۹۹ نسبت ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت۶۱/۹۸ مترمربع قسمتی از پلاک ثبتی۴۴۱۸ اصلی واقع در بخش۷ تهران مورد ذیل ثبت۵۷۵۳ صفحه۱۰۱ دفتر۴۴ به ثبت گردیده. مراتب از نظر اطلاع ذوی الحقوق و شرکا مشاعی پلاک فوق در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در روزنامه آگهی می‌گردد. طبق قانون فوق الاشاره کسانی که به مالکیت و تصرفات مفروزی متقاضی فوق اعتراض دارند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضائی تسلیم نماید بدیهی است پس از انقضاع مهلت قانونی و عدم وصول واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت مفروزی به مساحت و حدود بالا به نام شرکت نوسازان جنوب شرق تهران اقدام خواهد شد. (شناسه آگهی۱۰۸۰۰۰۳)

تاریخ انتشار نوبت اول : ۹۹/۱۱/۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۱۱/۱۶

۱۶۷۷۹/م الف رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خاوران تهران – غضنفری

آگهی ابلاغ مفاد رای موضوع ماده ۳ قانون تعیین تفکیک وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

براساس موجب رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۰۱۰۵۴۰۰۲۰۶۹ مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۸ صادره از هیئت حل اختلاف موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۹۰/۹/۲۰ مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک جنوب شرق تصرفات مفروزی و مالکانه شرکت نوسازان جنوب شرق تهران متقاضی پرونده کلاسه ۱۳۹۹۱۱۴۴۰۱۰۵۴۰۰۰۱۷۸ نسبت ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت۶۵/۸۵ مترمربع قسمتی از پلاک ثبتی۴۴۱۸ اصلی واقع در بخش۷ تهران مورد ذیل ثبت۲۰۰۱ و ۲۲۹۰ صفحه۹۸ و ۲۹ دفتر۱۸ و ۱۶ به ثبت گردیده. مراتب از نظر اطلاع ذوی الحقوق و شرکا مشاعی پلاک فوق در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در روزنامه آگهی می‌گردد. طبق قانون فوق الاشاره کسانی که به مالکیت و تصرفات مفروزی متقاضی فوق اعتراض دارند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضائی تسلیم نماید بدیهی است پس از انقضاع مهلت قانونی و عدم وصول واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت مفروزی به مساحت و حدود بالا به نام شرکت نوسازان جنوب شرق تهران اقدام خواهد شد. (شناسه آگهی۱۰۸۰۰۰۵)

تاریخ انتشار نوبت اول : ۹۹/۱۱/۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۱۱/۱۶

۱۶۷۸۰/م الف رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خاوران تهران – غضنفری

آگهی ابلاغ مفاد رای موضوع ماده ۳ قانون تعیین تفکیک وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

براساس موجب رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۰۱۰۵۴۰۰۲۳۳۰ مورخ ۱۳۹۹/۹/۱۱ صادره از هیئت حل اختلاف موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۹۰/۹/۲۰ مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک جنوب شرق تصرفات مفروزی و مالکانه شرکت نوسازان جنوب شرق تهران متقاضی پرونده کلاسه ۱۳۹۹۱۱۴۴۰۱۰۵۴۰۰۰۱۸۸ نسبت ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت۲۴۴ مترمربع قسمتی از پلاک ثبتی۴۴۱۸ اصلی واقع در بخش۷ تهران مورد ذیل ثبت۹۱۱۴۲ و ۷۴۹۱ و ۴۸۰۷ و ۳۲۱۰صفحات ۲۴۱ و ۱۲۵ و ۳۲ و ۶۸ دفاتر۶۰۸ و ۵۷ و ۳۷ و ۲۵ به ثبت گردیده. مراتب از نظر اطلاع ذوی الحقوق و شرکا مشاعی پلاک فوق در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در روزنامه آگهی می‌گردد. طبق قانون فوق الاشاره کسانی که به مالکیت و تصرفات مفروزی متقاضی فوق اعتراض دارند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضائی تسلیم نماید بدیهی است پس از انقضاع مهلت قانونی و عدم وصول واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت مفروزی به مساحت و حدود بالا به نام شرکت نوسازان جنوب شرق تهران اقدام خواهد شد. (شناسه آگهی۱۰۸۰۰۰۶)

تاریخ انتشار نوبت اول : ۹۹/۱۱/۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۱۱/۱۶

۱۶۷۸۱/م الف رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خاوران تهران – غضنفری

موج چهارم کرونا در کمین است

وضعیت آبی شهرها منجر به عادی‌انگاری نشود

گروه گزارش
editor@smtnews.ir

«افزایش بستری‌های کرونا و خطر خیز بیماری در ایام پایانی سال»، «فرمانده ستاد مقابله با کرونا کلانشهر تهران نسبت به بروز خیز جدید بیماری کووید۱۹ در استان تهران هشدار داد»، «درحال‌حاضر میزان رعایت فاصله‌گذاری در تهران ۷۳ درصد است»، « صدای زنگ موج جدید کرونا در برخی استان‌ها شنیده می‌شود»، « وضعیت آبی شهرها منجر به عادی انگاری نشود»و.... این خبرها تنها گوشه‌ای از خبرهایی است که این روزها در صدر اخبار رسانه‌ها و خبرگزاری‌ها قرار می‌گیرد. حداقل در روزهای گذشته خبر از دست دادن برخی از چهره‌های نام آشنا را هم شنیده‌ایم. آمار ورودی بیمارستان‌ها هم نسبت به چند هفته پیش زنگ خطر جدی را گوشزد می‌کند. مجموع این عوامل حکایت از موج چهارم کرونا دارد که به طور جدی و هشدارآمیزی در کمین است.



عکس: آیدا فریدی

خطر نقض پروتکل‌های بهداشتی و عادی‌انگاری

در روزهای اخیر شاهد نقض پروتکل‌ها و عادی‌انگاری و کاهش رعایت شیوه نامه‌های بهداشتی در جامعه هستیم که عوارض زیانبار آن را می‌توانیم در روزهای آتی شاهد باشیم.

فرمانده ستاد عملیات مدیریت بیماری کرونا در کلانشهر تهران ضمن بیان این مطلب گفت: با اجرای طرح محله محور شهیدحاج قاسم سلیمانی، از ابتدای آذر ماه تا پایان دی ماه در تهران میزان بستری‌ها ۶۳ درصد، میزان مرگ و میر ۷۵ درصد و میزان بستری در بخش‌های ویژه ۴۲ درصد کاهش داشته است.

به گزارش ایسنا، دکتر علیرضا زالی با اشاره به آمار رو به افزایش بیماران کرونایی در تهران گفت: درحال‌حاضر ۲۱۰۰ بیمار در مجموع بیمارستان‌های استان تهران با تشخیص کرونا بستری هستند که نسبت به هفته گذشته افزایش داشته است.



به گفته زالی در ۲۴ ساعت گذشته ۶۲۰۰ نفر به صورت سرپایی به مراکز درمانی و بهداشتی در استان تهران مراجعه کردند و ۳۴۲ بیمار جدید در بیمارستان‌ها بستری شدند که ۱۱۰ نفر از آنان در بخش‌های مراقبت ویژه تحت مراقبت قرار گرفتند.

وی با اشاره به این که افزایش شاخص‌ها ممکن است سرآغاز بروز خیز چهارم بیماری در تهران باشد، افزود: ممکن است بخشی از این خیز در تقارن با ایام پایانی سال قرار گیرد و سبب شود روزهای تلخ سال گذشته را دوباره تجربه کنیم. امیدوارم با رعایت شیوه نامه‌های بهداشتی و محدودیت‌ها، تقلیل شاخص‌ها و کاهش آمار این اتفاق رخ ندهد.

به گفته وی، معمولا شاخص‌های سرپایی زودتر از سایر شاخص‌ها رشد می‌کند و می‌تواند زنگ خطری برای افزایش بستری بیمارستانی، افزایش مرگ ومیر و یا مراجعان بیمارستانی باشد.

وی شرایط تهران را همچنان ناپایدار و شکننده برشمرد و خاطرنشان کرد اگر وضعیت شاخص‌ها همچنان افزایش یابد با توجه به تموج آماری روزهای اخیر محدودیت‌ها می‌تواند تغییر یابد.

فرمانده ستاد عملیات مدیریت بیماری کرونای پایتخت از انجام بیش از ۲۰۰ هزار تست سریع و PCR از ابتدای آذرماه تاکنون در تهران خبر داد و گفت: از ابتدای آذرماه تاکنون ۱۸۰ هزار تست PCR در تهران انجام شده است که ۴۵۰۰۰ مورد آن مثبت بوده است. همچنین ۴۵۰۰۰ تست سریع نیز انجام شده که ۴۲۰۰ مورد آن مثبت بوده است.

فرمانده ستاد مقابله با کرونا کلانشهر تهران تاکید کرد: با افزایش تولید تست‌های سریع، این تست‌ها در اختیار مطب ها، کلینیک‌ها و مراکز تجمعی قرار می‌گیرند.

وی ادامه داد: قرار بود در برگزاری برنامه‌های آئینی و جشنواره‌ها با توجه به تعهدات داده شده، رعایت پروتکل‌های بهداشتی و جلوگیری از تجمعات انجام شود؛ اما متاسفانه گزارش‌ها حاکی از عدم رعایت پروتکل هاست. قطعا اگر این مسیر ادامه پیدا کند با توجه به عدم اجرای تعهدات مجبور به بازنگری در این مجموعه‌ها هستیم و اگر رنگ شهرها تغییر کند باید محدودیت‌های جدید را اعمال کنیم.

وی تاکید کرد: امیدواریم شهروندان با رعایت پروتکل‌ها به گونه‌ای عمل کنند که شاهد روزهای تلخ پایانی سال نباشیم. متاسفانه کماکان حمل‌ونقل عمومی نقطه آسیب پذیر ماست.

> قرار بود در برگزاری برنامه‌های آئینی و جشنواره‌ها با توجه به تعهدات داده شده، رعایت پروتکل‌های بهداشتی و جلوگیری از تجمعات انجام شود؛ اما متاسفانه گزارش‌ها حاکی از عدم رعایت پروتکل هاست

احتمال شروع پیک جدید در ۲ استان

عضو کمیته اپیدمیولوژی کووید-۱۹ وزارت بهداشت و رییس مرکز تحقیقات بیماری های نوپدید و بازپدید انستیتو پاستور ایران آخرین وضعیت کووید۱۹ در کشور را تشریح کرد.

دکتر احسان مصطفوی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره چرایی خطرناک بودن چرخش ویروس کرونا، گفت: در حال حاضر کشور پیک سوم کرونا را تجربه کرده که روند نزولی موارد بستری تقریبا از ۱۵ آبان ماه و روند نزولی موارد مرگ و میر از اوایل آذر ماه آغاز شده است و حدود سه ماه است که این روند نزولی و ثبات نسبی ادامه داشته است.

وی افزود: البته روند اپیدمی در برخی استان‌ها به ویژه استان‌های گیلان، مازندران و گلستان نشان می‌دهد که این استان‌ها مانند سایر استان‌های کشور، خیلی در نزولی کردن روند اپیدمی در پیک سوم‌شان موفق نبوده‌اند. از طرفی به نظر می‌رسد که در برخی استان‌ها مانند خراسان جنوبی و سمنان آغاز پیک جدیدی اتفاق افتاده باشد که نیاز به بررسی در هفته های آینده دارد.



جهش و گردش خطرناک!

مصطفوی با بیان اینکه متاسفانه در پیک سوم کووید-۱۹ در کشور موارد ابتلا و مرگ زیادی را تجربه کردیم و وضعیت ناراحت‌کننده و تاسف‌باری بود، ادامه داد: بر این اساس باید ثبات نسبی را که طی این مدت در کشور ایجاد شده، قدر بدانیم. نکته مسلم این است که هرگونه عادی‌انگاری که اتفاق بیفتد و منجر به گردش بیشتر ویروس در هر نقطه از کشور شود، نتیجه آن می‌تواند این باشد که مجددا شاهد افزایش موارد بیماری در هر نقطه از کشور باشیم.

این اپیدمیولوژیست تاکید کرد: نکته مهمی که باید در رابطه با کووید-۱۹ در نظر داشته باشیم، بحث جهش‌های ویروس است.

هر جایی که شرایط گسترش و گردش ویروس کرونا فراهم شود، شانس و احتمال جهش در ویروس هم افزایش می‌یابد. این تهدید چه در ایران و چه در هر نقطه‌ای از جهان وجود دارد که ممکن است جهش اتفاق افتاده منجر به افزایش سرایت و حتی افزایش موارد بیماری‌زایی ویروس کرونا شود. بنابراین با کاهش چرخش ویروس شانس جهش هم کاهش می‌یابد.

مصطفوی همچنین اظهار کرد: جدا از جهش‌هایی که داخل کشور ممکن است اتفاق بیفتد، اگر هر یک از جهش‌های شناخته شده اخیر ویروس هم مانند جهش انگلیسی، جهش برزیلی و جهش آفریقای جنوبی از طریق مبادی مرزهای بین‌المللی وارد کشور شود، مجددا مسافرت‌ها و جابجایی‌های داخل کشور می‌تواند زمینه‌ساز گسترش این ویروس جهش یافته به سایر مناطق کشور باشد.

وی گفت: بنابراین ملاحظه پرهیز از تجمعات خطر آفرین و سفرهای داخل کشور از دو بعد اهمیت دارد؛ اول اینکه ممکن است با هر گردش ویروس، جهش‌هایی در ویروس در داخل کشور رخ دهد و دوم اینکه ویروس‌های جهش‌یافته خارج از کشور وارد کشور شوند که این ویروس‌ها می‌توانند از طریق مسافرت از نقطه‌ای به نقطه دیگر کشور رفته و مجددا بستر انتقال بیشتر بیماری کووید-۱۹ را فراهم کنند.

ادامه ممنوعیت تردد شبانه در همه شهرها



درهمین حال معاون بهداشت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی بر ادامه ممنوعیت تردد شبانه از ساعت ۲۱ تا ۳ بامداد در همه شهرهای کشور تاکید کرد.علیرضا رئیسی با اشاره به وضعیت شیوع کرونا در کشور، اظهار کرد: خوشبختانه با توجه به رعایت پروتکل‌ها حدود ۸۰ درصد مرگ و میرها و بیش از ۷۵ درصد بستری‌ها کاهش پیدا کرده است. اکنون هیچ شهر قرمزی نداریم و تنها ۳ شهر درگیلان و ۱۵ شهر در مازندران در وضعیت نارنجی قرار دارند.

وی تعداد شهرهای آبی در کشور را ۳۰۶ اعلام کرد و افزود: وضعیت آبی شهرها نباید منجر به عادی انگاری شود و همچنان پروتکل‌ها باید اجرا شوند؛ با توجه به اینکه نیاز داریم از خیز بعدی بیماری جلوگیری کنیم، محدودیت‌های تردد در نظر گرفته شده برای شهرهای نارنجی در شهرهای زرد هم اعمال می‌شود. رئیسی با بیان اینکه براساس رده بندی که از قبل انجام داده بودیم محدودیتهای اعمالی در شهرهای زرد و نارنجی پابرجا ماند، درباره تغییر ساعت ممنوعیت تردد شبانه در همه شهرها خاطرنشان کرد: تردد از ساعت ۲۱ تا ۳ بامداد در همه شهرهای کشور ممنوع است. همچنین در شهرهای آبی حداکثر تعداد حاضران در جلسات ۵۰ نفر و در شهرهای زرد ۳۰ نفر است.

نخستین پرواز برای واردات واکسن کرونا



وزیر راه و شهرسازی از انجام نخستین پرواز برای واردات نخستین محموله واکسن کرونا تا هفته آینده از روسیه خبر داد و گفت: مقدمات لازم برای انجام این پروازها انجام شده و هیچ مشکلی در این زمینه نداریم.

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی درباره‌ی میزان واکسن وارد شده و پروازهای مورد نیاز برای واردات واکسن، گفت: هر مقداری که وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی بخواهد و تایید کند به کشور وارد خواهد شد و برنامه‌ریزی‌های لازم برای انجام این پروازها صورت خواهد گرفت.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به گفت: محموله اول تا هفته آینده با پروازی ویژه به کشور وارد خواهد شد و با حجم کم آغاز خواهیم کرد و در ادامه دیگر پروازها در صورت تایید وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی انجام خواهد شد./سالم‌خبر

دبیر انجمن ایرلاین‌های کشور هم از آمادگی کامل ایرلاین‌ها جهت حمل واکسن کرونا به کشور خبر داد و اظهار کرد که به‌منظور حمل واکسن، هیچ محدودیتی در تعداد و نوع هواپیما نداریم. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، مقصود اسعدی سامانی با بیان اینکه ایرلاین‌های کشور آمادگی کامل دارند تا واکسن کرونا به کشور حمل کنند، اظهارکرد: هر زمانی که اعلام شود، ایرلاین‌ها آماده‌اند تا نخستین محموله را با کشور وارد کنند.وی اظهار کرد: برای حمل واکسن، ایرلاین‌ها هیچ محدودیتی در تعداد هواپیماها ندارند و به هر تعداد و نوعی که اعلام شود، ما آمادگی داریم.

سامانی گفت: برای تجهیز هواپیما به یخچال‌های مورد نیاز، هیچ‌گونه مشکلی وجود ندارد و اکنون نیز تعدادی از هواپیماهای ایران به یخچال مجهز هستند و از نظر استاندارد شرایط حمل واکسن به کشور را دارا هستند.

دبیر انجمن ایرلاین‌های کشور تصریح کرد: تاکنون گمانه‌های بسیاری درباره کشورهای صادرکننده واکسن مطرح شده؛ اما هنوز مقصد حمل بار مشخص نیست. به گفته وی به محض اعلام مقصد، ایرلاین‌های ایران آمادگی کامل جهت حمل واکسن کرونا به داخل کشور را دارند.

آغاز فاز دوم تست انسانی واکسن ایرانی کرونا



رئیس ستاد اجرایی فرمان امام با بیان اینکه نتایج مطالعه روی واکسن ایرانی کرونا فوق‌العاده خوب شده است گفت: ویروس جهش یافته انگلیسی نگرانی در مردم ایجاد کرده بود که خوشبختانه واکسن ساخته شده در ستاد اجرایی به طور کامل روی این ویروس اثر کرد و آن را از بین برد و با امکاناتی که در ساخت واکسن فراهم شده بود، باعث شد که این ویروس هم از بین برود و احتمال زیاد بسیاری ویروس‌های دیگر که حالت جهشی پیدا کنند را نیز از بین خواهد برد. به گزارش ایسنا، محمدرضا مخبر در حاشیه مراسم بهره‌برداری از ۴۰ هزار طرح اشتغال بانوان در مناطق محروم کشور توسط ستاد اجرایی فرمان امام درباره آخرین وضعیت تولید واکسن ایرانی کرونا گفت: فرآیند تولید واکسن بسیار خوب پیش رفته است و فاز اول در حال تمام شدن است و تست ۵۶ نفر در این چند روزه تمام شود. وی افزود: بحث‌های فنی زیرنظر وزارت بهداشت دنبال می‌شود و باید نظر بدهند ولی به نظر می‌رسد طی همین چندروزه کار روی آن ۵۶ نفر تمام می‌شود و قاعدتا باید اجازه ورود به فاز دوم را بدهند. وی از مذاکره با کشورهای هند، روسیه و چین برای تامین واکسن مورد نیاز کشور خبر داد و در پایان با بیان اینکه واکسن کرونا تنها از طریق شبکه بهداشت و درمان توزیع خواهد شد و هیچ راه دومی وجود ندارد، تاکید کرد: اینکه تصور شود واکسن در اختیار داروخانه‌ها قرار می‌گیرد صحیح نیست.

سخن آخر

مسئولان ستاد ملی مقابله با کرونا در روزهای اخیر از کاهش پرشتاب نرخ رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی از سوی مردم خبر می‌دهند و می‌گویند شهروندان با کاهش احساس خطر ابتلا به ویروس، اقدامات احتیاطی و بهداشتی برای مقابله با ویروس را کنار گذاشته و با این اقدام زمینه را برای خیز چهارم پیک بیماری مساعد کرده‌اند. ساده‌انگاری شهروندان و کاهش محدودیت‌ها در روزهای اخیر، بر نگرانی مسئولان در شکنندگی وضعیت کاهشی ابتلا و فوت بیماران مبتلا به کرونا دامن زده و این ترس را ایجاد کرده که پیک چهارم کرونا خیلی نزدیک‌تر از آن چیزی است که انتظار آن میرود. همه می‌دانند ممکن است بی‌احتیاطی و بی‌توجهی یک نفر که ماسک نزده، جانشان را به خطر بیندازد، اما شاید کمتر کسی را بتوان پیدا کرد که به افرادی که در مجتمع تردد می‌کنند و ماسک ندارند، تذکر بدهد. شاید احساس مسئولیت اجتماعی و ایفای وظایف شهروندی برای حفظ سلامت عمومی وظیفه‌ای باشد که هر یک از ما به عنوان ساکنان شهری که در آن زندگی می‌کنیم بر عهده داریم؛ وظیفه‌ای که نباید آن را محدود به یک یا چند نفر کرد و خود باید مجری و اجراکننده آن باشیم. خلاصه کلام آنکه، با وجود تمام تمهیدات اگر مردم پروتکل‌های بهداشتی را به درستی رعایت نکنند مشکل حل نخواهدشد. هنوز هم مسئولان و کارشناسان خیلی جدی از مردم می‌خواهند با رعایت پروتکل‌های بهداشتی و مشارکت در مقابله با این بحران، از سفرهای غیر ضروری خودداری کنند. در صورت ادامه روند افزایش آمار ابتلا به بیماری و ورود به فاز چهارم این اپیدمی مردم با آسیب‌های مجدد موج جدید کرونا مواجه خواهندشد. آسیبی که دوباره با اعمال محدودیت‌های بیشتر چراغ کسب و کارها را خاموش خواهدکرد.

گزارش خبری

مدیریت سفر

ورود کنترل‌نشده و بی‌برنامه مسافران به قشم خطر سرایت ویروس کرونا را در این جزیره بیشتر کرده است. فرماندار قشم خبر داده که محدودیت‌های جدیدی برقرار می‌کند. رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان هم اعلام کرده شرط سفر به جزایر جنوبی از جمله قشم ارائه نتیجه منفی تست کرونا است. در هفته‌های گذشته فیلم‌ها و عکس‌هایی از حجم زیاد مسافران در قشم منتشر شد؛ مسافرانی که بدون ماسک و بدون رعایت فاصله در دره‌ها و سواحل جمع شده‌اند و یا روی لندینگ کرافت و اسکه در نوبت رسیدن به جزیره هستند. مسؤولان محلی می‌گویند بیشتر این تصاویر قدیمی است. رسانه‌های محلی اواخر دی‌ماه گزارش کردند بیش از ۴۰ هزار مسافر وارد قشم شده‌اند اما فرماندار قشم در واکنشی گفته که در ارائه آمارها بزرگ‌نمایی شده است و فقط ۱۱ هزار و ۹۴۰ خودرو در پنج روز (اواخر دی‌ماه) وارد جزیره قشم شده که این آمار با تردد در روزهای عادی اختلافی جزیی دارد.

نصری اوج ورود به جزیره را فقط در یک روز دانسته و گفته که در همان یک روز فقط ۵۰ درصد به ظرفیت معمول خودرو در جزیره اضافه شده و چیزی که در رسانه‌ها منتشر شده بسیار از واقعیت‌ها فاصله دارد.

او حتی استفاده نکردن ۹۰ درصد گردشگران از ماسک را کذب دانسته و گفته بود: مشخص نیست مبنای آماری برخی آقایان کجاست و افرادی که این آمار را به رئیس‌جمهور می‌دهند اصلا با بنادر ورودی قشم آشنایی دارند یا نه؟

این واکنش در پی انتقادهای علیرضا رئیسی، سخنگوی ستاد مقابله با کرونا در جلسه اواخر دی‌ماه بود که رئیس‌جمهور هم حضور داشت؛ او با انتشار تصاویری از ازدحام جمعیت در ورودی جزیره قشم گفته بود: در یک روز شش‌هزار ماشین وارد جزیره قشم شد. ۳۰ تا ۴۰ هزار نفر همزمان وارد یک جزیره شدند و قطعاً این وضعیت اسفناک است. کسانی که با این بی‌مبالاتی چنین برنامه‌ریزی‌هایی می‌کنند مسئول مرگ مردم هستند و باید مجازات شوند.

سعید نمکی، وزیر بهداشت هم این سخنان را تکمیل کرده و گفته بود: هشت‌هزار نفر هم با لنج وارد شدند و هشت هم پرواز انجام شد. خیلی‌ها وقتی به جزیره رسیدند ماسک‌ها را برداشتند.

مسؤولان دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان در همان روزها گفته بودند که از مسافران ورودی به جزیره قشم در بندر پهل و اسکله حقانی بندرعباس تست کرونا گرفته می‌شود و افراد مشکوک و یا مثبت هم به شهر مبدا بازگردانده می‌شوند اما بنا بر آن‌چه رسانه‌های محلی گزارش کرده‌اند، چنین اقدامی انجام نشده است.

نهم بهمن‌ماه مدیر شبکه بهداشت و درمان قشم هم خبر می‌دهد که با سفر چندروزه گردشگران به قشم، درصد موارد کرونایی مثبت این منطقه سه‌برابر شده و بخشی از این افراد را فعالان اقتصادی جزیره تشکیل می‌دهند که در تست‌گیری‌های اخیر شناسایی شده‌اند.

حالا فرماندار قشم که تا چند روز پیش معتقد بود در ارائه آمار مسافران بزرگ‌نمایی شده است می‌گوید: به دلیل ورود گردشگران بی‌شمار به شهرستان قشم و رعایت نکردن دستورالعمل‌های بهداشتی از سوی آنان وضعیت آبی قشم به زرد تغییر کرد و این امر محدودیت‌های جدیدی به همراه دارد.

او گفته که نصب هرگونه چادر مسافرتی در مکان‌ها، پارک‌ها، کمپ‌های مسافرتی و سواحل قشم ممنوع بوده و نیروی انتظامی موظف است نسبت به اجرای این امر اقدام کند. مراکز تجاری و مکان‌های عمومی نیز موظف شده‌اند نسبت به نصب کیوسک ارائه ماسک و مواد ضدعفونی‌کننده در ورودی‌ها اقدام و انتظامات این مجموعه‌ها از ورود افراد بدون ماسک جلوگیری کنند.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان هم دوباره از اجرای طرح تشدید نظارت‌ها سخن گفته و اعلام کرده همه مسافران برای ورود به جزایر باید گواهی منفی تست کرونا ارائه دهند که در صورت ارائه نکردن آن باید به مراکز خدمات جامع سلامت مراجعه کنند و با پرداخت هزینه هر تست RAPID به مبلغ ۱۵۰ هزار تومان و یا پرداخت هزینه هر تست PCR به مبلغ ۳۰۰هزار تومان نسبت به انجام آنها اقدام کنند.

این محدودیت‌ها به گوش ساکنان جزیره و حتی مسافران آن آشنا است؛ مسئله اجرای درست این دستوالعمل‌ها است. وقتی این بخش ماجرا زیر سوال می‌رود مسافری که به پروتکل‌ها توجه ندارد، بیشتر تشویق می‌شود. در شبکه‌های مجازی پیام‌های زیادی در رابطه با مسدود نبودن راه‌های جزیره و اجرا نشدن محدودیت‌ها و کنترل نکردن مسافران و تست کرونا منتشر شده است که چگونگی اجرای محدودیت‌ها و اخطارهای تازه را زیر سوال می‌برد و از طرفی، این پرسش را پیش می‌آورد که با وجود اعتراض‌های مکرر ستاد ملی مبارزه با کرونا و گزارش‌های متعدد از حجم زیاد و کنترل‌نشده سفرها و رعایت نشدن پروتکل‌ها، چرا مسؤولان این جزیره توریستی هنوز راه‌کاری برای مدیریت سفر به اجرا نگذاشته‌اند و یا دست کم، محدودیت‌هایی را که خود بارها حرفش را زده‌اند، به درستی اجرا نمی‌کنند؟

پنجشنبه
۱۶ بهمن ۱۳۹۹- ۲۱ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲ - ۴ فوریه ۲۰۲۰-شماره ۱۷۲۴-پیاپی ۳۰۴۲

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

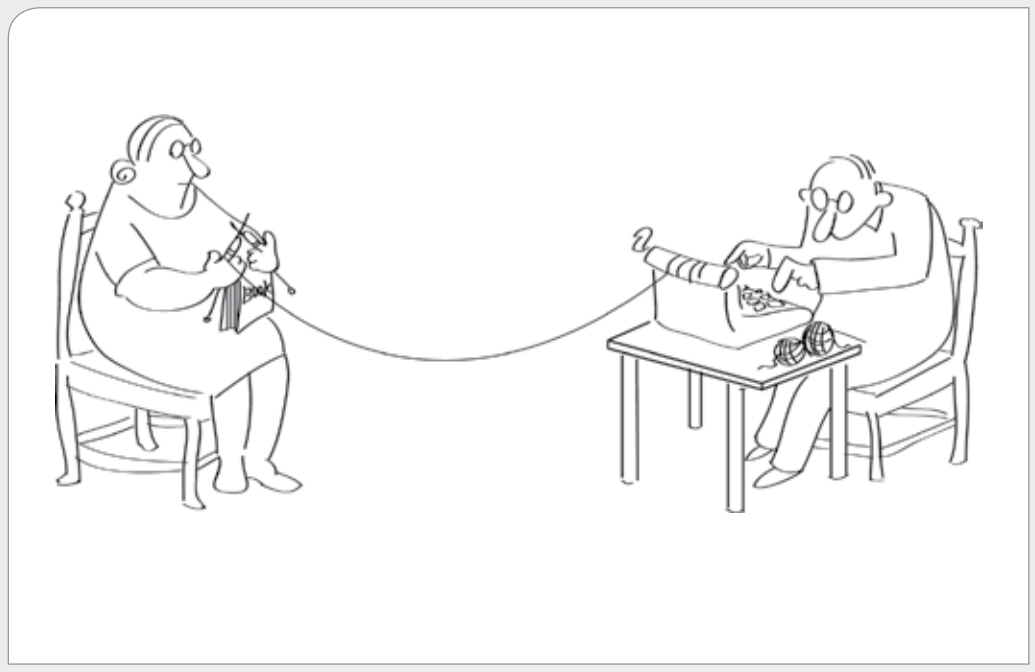
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

پیش‌بینی کارشناسان از بازار خودرو تا پایان سال

روند کاهشی قیمت‌ها ادامه دارد

این روزها شاهد آرامش و ثبات بیشتری نسبت به ماه‌های گذشته در بازار خودرو هستیم.

برخی روزها بعضی اخبار مثبت یا منفی، از سیاست خارجی گرفته تا بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان و قیمت‌گذاری‌های شورای رقابت و غیره، این بازار را دچار تلاطماتی کوتاه‌مدت می‌کند که به صورت افزایش یا کاهش چند میلیون تومانی قیمت‌ها خودش را نشان می‌دهد، اما در مجموع نسبت به دو ماه گذشته روند بازار با ثبات همراه بوده است.

کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند تا پایان امسال و حتی تا پایان فروردین ۱۴۰۰ شاهد بازاری آرام و باثبات با کمترین نوسان در خودرو باشیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت هم از روند رو به کاهش نرخ خودرو در بازار خبر داد و گفت سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت رقابتی کردن بازار و حذف دلالان و واسطه های بین مصرف کننده و تولیدکننده است.

برخی اخبار و شایعات در روزهای گذشته قیمت خودروهای داخلی را حتی بین ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان بالا برد، اما چند روزی است که شاهد افت چند میلیون تومانی قیمت‌ها هستیم. این روزها مردم به امید کاهش بیشتر نرخ ارز و شکست قیمت دلار، از خرید دست کشیده و به انتظار کاهش قیمت‌ها نشسته‌اند.

برخی از نمایشگاه‌داران معتقدند؛ در ماه‌های گذشته عرضه خوبی از سوی دو خودروساز بزرگ کشور شاهد بوده و هستیم و در صورت تداوم این روند، همچنین کاهشی شدن بیشتر نرخ ارز، قیمت‌ها باز هم ریزش خواهد کرد. به گفته این فعالان بازار اکنون فقط مصرف‌کننده واقعی به بازار مراجعه می‌کند و بازار برای دلالان و واسطه‌ها جذابیتی ندارد. در همین حال بسیاری بر این باورند که به احتمال زیاد شاهد خروج گسترده سرمایه واسطه‌ها از بازار خواهیم بود.

سیاست رقابتی کردن بازار و حذف دلالان



علیرضا رزم‌حسینی در حاشیه جلسه با کمیسیون صنایع و معادن مجلس در مورد قیمت خودرو، گفت: روند قیمت در بازار کاهنده است و سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت رقابتی کردن بازار و حذف دلالان و واسطه‌های بین مصرف کننده و تولیدکننده است که این مهم کم کم در حال رخ دادن است. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: از ماه‌ها پیش در وزارت صنعت، معدن و تجارت به دنبال افزایش تولید خودرو بودیم که با وجود مشکلات صنایع، تولید خودرو ۲۳ درصد رشد کرده است. همچنین تا پایان اردیبهشت‌ماه سال بعد، تولید ۵۰ درصد افزایش خواهد یافت. بسته مالی بسیار خوبی را برای خودروسازان با همکاری رئیس کل بانک مرکزی تهیه کردیم که در حال اجرایی شدن است.

پیش‌بینی کاهش قیمت خودرو



سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌گوید در حال حاضر سرمایه‌های مردم به سمت بازارهای مطمئن‌تری نسبت به خودرو سرازیر شده است در نتیجه اگر تصمیم نامربوطی توسط دستگاه‌های اجرایی در حوزه بازار خودرو اخذ نشود، پیش‌بینی می‌شود قیمت خودرو بیشتر ارزان شود. حجت‌الله فیروزی درباره کاهش قیمت خودرو گفت: از آنجا که قیمت خودرو طی ماه‌های گذشته بیش از ارزش واقعی آن افزایش یافت و در شرایط کنونی نیز مردم دریافته‌اند که خودرو جزو کالاهای سرمایه‌ای نیست، قیمت چهارچرخ‌ها نزولی شده است. نماینده مردم فسا در مجلس شورای اسلامی افزود: سرمایه‌های مردم به سمت بازارهای مطمئن‌تری نسبت به خودرو در حال سرازیر شدن است، در نتیجه اگر تصمیم نامربوطی توسط دستگاه‌های اجرایی در حوزه بازار خودرو اتخاذ نشود، پیش‌بینی می‌شود قیمت‌ها بیشتر ارزان شود. این نماینده مردم در مجلس یازدهم اضافه کرد: در شرایط کنونی تعداد خریداران بازار خودرو کاهش یافته و قیمت‌ها تا حدودی منطقی شده است در نتیجه این امر، انگیزه دلالان برای جولان در بازار کاهش می‌یابد و مصرف‌کنندگان واقعی در بازار ماندگار می‌شوند. سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ادامه داد: از آنجا که نرخ ارز طی هفته‌های اخیر نزولی شده، بخشی از حباب بازار خودرو خالی شده و احتمال ارزانی بیشتر این محصول نیز وجود دارد.

قیمت کارخانه‌ای خودرو کاهش می‌یابد؟



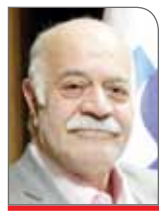
حسن کریمی‌سنجری، کارشناس صنعت خودرو درباره کاهش قیمت خودرو در کارخانه گفت: کاهش قیمت خودرو بستگی به سیگنال‌های سیاسی دارد، هر چقدر این سیگنال پررنگ باشد، انتظارات متفاوت‌تر خواهد شد. او بیان کرد: خوش‌بینانه‌ترین حالت این است که تحریم‌ها لغو شود و به سمت افزایش درآمدهای ارزی برویم و همین عامل باعث ایجاد تحولاتی بزرگ در صنعت خودرو خواهد شد. قیمت کارخانه‌ای خودرو تابع نهاده‌های تولید است، اگر قیمت تمام شده نهاده‌های تولید کاهش یابد، در نهایت روی قیمت نهایی خودرو تاثیر خواهد گذاشت. این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: طبیعتا با کاهش قیمت نهاده‌های تولید، قیمت نهایی خودرو نیز کاهش می‌یابد و کاهش قیمت نهاده‌های تولید بستگی به نرخ ارز دارد. کریمی با بیان اینکه زمانی که حباب قیمت خودرو بترکد، قیمت آن به کف می‌رسد، گفت: قیمت خودرو با شاخص اقتصادی سنجیده می‌شود، وقتی قیمت خودرو در حاشیه بازار به قیمت کارخانه برسد، تقاضا در بازار آزاد کم می‌شود و در نهایت زمانی که قیمت کارخانه کم شود، به دوران قبل یعنی زمانی که خودروسازان اقدام به فروش لیزینگی می‌کردند، برمی‌گردیم. این کارشناس صنعت خودرو پیش‌بینی قیمت خودرو را وابسته به سیگنال‌های سیاسی دانست و گفت: اگر بخواهیم خوش‌بینانه بگوییم، قیمت خودرو به قیمت کارخانه نزدیک خواهد شد اما این کار نیاز دارد که حباب قیمتی که به وجود آمده بترکد، اکنون در مرحله حباب قیمتی هستیم و نمی‌توان به صراحت بگوییم که قیمت‌ها در چند روز آینده کاهش می‌یابد.

ثبات و آرامش بازار تا نوروز ۱۴۰۰



رییس اتحادیه نمایشگاه داران خودروی پایتخت در گفت‌وگو با ایرنا پیش‌بینی کرد: تا عید و حتی یک ماه پس از نوروز ۱۴۰۰ شاهد ثبات یا حداکثر نوسانات جزئی در بازار باشیم. به گفته سعید موتمنی، این روزها پس از نوسان‌های اخیر ناشی از افزایش قیمت ارز یا صحبت های رییس شورای رقابت، قیمت‌ها مجدد به قیمت‌های ابتدای آبان که شاهد افت بیش از ۳۰ درصدی نرخ ها بودیم بازگشته است. این مقام صنفی خاطرنشان کرد: ثبات نسبی دلار در کانال ۲۴ هزار تومان در روزهای اخیر نیز سبب شده تا مشتری‌ها به انتظار کاهش بیش از پیش نرخ ارز، دست از خرید بکشند. وی بیان داشت: بازار خودرو آرام است و کسی مثل سابق به دنبال قیمت‌سازی و اعلام بالای قیمت‌ها نیست، همچنین مشتریان واقعی برای خرید مراجعه می‌کنند. موتمنی تصریح کرد: در ماه‌های آینده نیز اگر شاهد نوسان ارز نباشیم، قیمت‌ها تغییر چندانی نخواهند داشت. وی همچنین بازگشت قیمت ها به سایت‌های خودرویی را بر وضعیت بازار بی اثر توصیف کرد، زیرا افرادی که به قصد سرمایه‌گذاری در این بازار ورود می‌کردند، دیگر خودرو را جای امنی برای سرمایه‌گذاری نمی‌دانند و به این نتیجه رسیده‌اند که نگه داشتن خودرو چیزی جز ضرر نیست. رییس اتحادیه نمایشگاه داران خودروی پایتخت در عین حال، هرگونه فضاسازی مثبت یا منفی سیاسی در ماه‌های آینده و تغییر نرخ ارز را بر بازار خودرو اثرگذار برشمرد.

کاهش قیمت لوازم یدکی خودرو در بازار



عضو هیات مدیره و سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران از کاهش متوسط ۲۰ درصدی قیمت انواع قطعات و لوازم یدکی اتومبیل در یک ماه گذشته خبر داد. سید مهدی کاظمی افزود: دلایل اصلی این کاهش، افت قیمت ارز و همکاری بسیار خوب گمرک در سرعت بخشیدن به ترخیص قطعات و لوازم یدکی باقی مانده در گمرکات است. وی ادامه داد: علاوه بر آن، کاهش مسافرت‌ها ناشی از محدودیت‌های کرونایی سبب شده تا فعالان این صنف و تعمیرکاران خودرو با رکود در کسب‌وکارشان مواجه باشند و ضمن فراوانی انواع لوازم یدکی و قطعه در بازار، در بسیاری موارد با دستمزدها و سودهای پایین‌تری به ارائه خدمات بپردازند. این مقام صنفی خاطرنشان کرد: بیشترین کاهش قیمت‌ها مربوط به قطعات اساسی و پرمصرف خودروهای داخلی از جمله تسمه تایم، لنت ترمز، دیسک و صفحه کلاچ، قطعات برقی، سوزن انژکتور و غیره است. وی گفت: قطعات و لوازم یدکی خودروهای چینی، حتی از خودروهای ایرانی در بازار فراوان‌تر است، زیرا از یک طرف فعالان این کشور به دور از تحریم‌ها با تاجران و تولیدکنندگان ایرانی همکاری دارند و از طرف دیگر، تعدد کارخانجات و تامین کنندگان چینی سبب شده تا در کمترین زمان ممکن قطعات و لوازم یدکی به کشور برسد. کاظمی در عین حال تاکید کرد: وضعیت کنونی از نظر تامین و فراوانی قطعه، خوب اما شکننده است و اگر قیمت ارز دوباره در مسیر افزایشی قرار گرفته یا محدودیت‌هایی بر ثبت سفارش‌ها اعمال شود، دوباره به وضعیت ناپایدار چند ماه قبل بازخواهیم گشت.

گزارش خبری

مراقب فروش کالای تقلبی در فضای مجازی باشید



رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی تداوم کاهش قیمت ارز و همچنین کاهش قیمت مواد اولیه در بورس را شرط کاهش قیمت لوازم خانگی عنوان کرد و نسبت به فروش کالاهای تقلبی در فضای مجازی هشدار داد.

نرخ ارز در بازار آزاد در مهر ماه امسال از ۳۲ هزار تومان گذشت، اما حالا در کانال ۲۴ هزار تومان است. بنابراین انتظار می‌رود قیمت کالاهایی که در این مدت رشد داشته حالا با کاهش قیمت دلار نزولی شود، اما به نظر می‌رسد شرایط دیگری هم باید برای این کاهش قیمت فراهم شود.

احتمال کاهش قیمت در بازار لوازم خانگی

در این‌رابطه اکبر پازوکی، رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی، در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه هنوز مدت زیادی از کاهش نرخ ارز نگذشته، تصریح کرد: اگر کاهش نرخ ارز تداوم داشته باشد احتمال کاهش قیمت در بازار لوازم خانگی وجود دارد، اما اگر لحظه‌ای باشد نمی‌توان گفت با کاهش چند روزه قیمت دلار قیمت لوازم خانگی هم باید کاهش پیدا کند. چرا که تولید کنندگان مواد اولیه مورد نیاز خود را از طریق واردات یا در بورس کالا تهیه می‌کنند.

وی در ادامه در پاسخ به اینکه چرا با افزایش قیمت ارز فورا شاهد افزایش قیمت کالاهای مصرفی مثل لوازم خانگی هستیم؟ گفت: افزایش قیمت لوازم خانگی مدتی زمان برد و کاهش قیمت آن نیاز به زمان دارد. از طرف دیگر علاوه بر تغییرات نرخ ارز باید سایر مواد اولیه نیز در نظر گرفته شود. برای مثال اخیراً دو شرکت سازنده موتور پمپ و کولر که در داخل کشور فعال هستند، قیمت محصولات خود را ۱۵ تا ۲۵ درصد افزایش دادند. علت اینکه سرعت افزایش قیمت بیشتر از کاهش آن است، در اصل هزینه جایگزین است که به روز حساب می‌شود.

وی همچنین شرط دیگر کاهش قیمت لوازم خانگی را کاهش قیمت مواد اولیه‌ای که در بورس کالا عرضه می‌شود، عنوان کرد و گفت: به طور کلی مهمترین مرجع صحبت در مورد قیمت، تولید کنندگان هستند، نه توزیع کنندگان. از طرف دیگر در گذشته رقابت بین کالاهای خارجی و ایرانی ترمزی برای کنترل و کاهش قیمت بود، اما بعد از ممنوعیت واردات این اهرم هم از بین رفت. در این میان قیمت برخی از مواد اولیه مانند ورق فولادی در بورس کالا نیز بر اساس قیمت‌های جهانی محاسبه می‌شود.

فروش با برند تقلبی خارجی

در پی کاهش نرخ ارز سخنگوی انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی در پاسخ به اینکه آیا کاهش نرخ ارز در ماه‌های اخیر بر قیمت لوازم خانگی تاثیر داشته، گفته بود که تولید کنندگان عموماً از ارز نیمایی استفاده می‌کنند که کاهش زیادی نداشته است. اما معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت اواخر آذر ماه، مهم‌ترین دلیل گران بودن لوازم خانگی را نرخ ارز عنوان کرده و گفته بود اینکه با افزایش نرخ ارز قیمت‌ها بلافاصله افزایش پیدا می‌کند مربوط به گرانی در تولید نیست بلکه در بخش توزیع و خرده فروشی این اتفاق افتاده است، چراکه تولیدکنندگان پیش از افزایش قیمت باید با دستگاه‌های نظارتی از جمله سازمان حمایت هماهنگی کنند.

رئیس اتحادیه در پایان از آرامش نسبی در بازار لوازم خانگی خبر داد و گفت: کالای ایرانی به لحاظ استاندارد و کیفیت قابل رقابت با کالاهای خارجی است و تولیدکنندگان خودشان را به روز کرده‌اند. از طرف دیگر با توجه به اینکه کالاهای خارجی دیگر به صورت قانونی وارد نمی شود بهتر است مردم کالاهای ایرانی تهیه کنند تا اینکه کالاهای خارجی بدون ضمانت نامه را بخرند.

وی همچنین هشدار داد که ممکن است عده‌ای کالاهای باکیفیت ایرانی را به جای کالای خارجی جا بزنند و به قیمت گزاف به خریداران عرضه کنند که این اتفاق به ویژه در فضای مجازی محتمل‌تر است و مردم باید در خریدهای خود بیشتر دقت کنند.

چهره

۲۵۰۰ میلیارد تومان وام کرونایی به ایرلاین‌ها

ایرلاین‌های کشور تاکنون ۲ هزار و ۵۵۴ میلیارد تومان تسهیلات ناشی از کرونا دریافت کرده‌اند.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلامی در دیدار با اعضای هیئت مدیره انجمن شرکت‌های هواپیمایی ضمن بیان این مطلب افزود: به‌منظور توسعه زنجیره تأمین ملی در بخش هوایی، ضرورت دارد تا شرکت‌های هواپیمایی از ظرفیت شرکت‌های داخلی به‌ویژه شرکت‌های دانش‌بنیان استفاده کنند. به همین منظور شرکت‌های هواپیمایی باید هزینه‌های این‌گونه شرکت‌ها را به‌موقع پرداخت نمایند.

اسلامی با یادآوری اینکه ایرلاین‌های کشور تاکنون ۲ هزار و ۵۵۴ میلیارد تومان تسهیلات ناشی از کرونا دریافت کرده‌اند، افزود: ما همواره از ایرلاین‌ها حمایت کرده‌ایم و اکنون انتظار داریم که این شرکت‌ها در رعایت پروتکل‌های بهداشتی از جمله استعلام وضعیت سلامت متقاضیان سفر از سامانه وزارت بهداشت قبل از پرواز به مسئولیت اجتماعی خود عمل کنند.

وزیر راه و شهرسازی بر ضرورت ائتلاف شرکت‌های هواپیمایی به‌منظور افزایش بهره‌وری در جابه‌جایی مسافر تأکید کرد و گفت: نکته مهم این است که ایرلاین‌ها زیان ده نباشند.

اینکه برخی از ایرلاین‌ها می‌گویند که ما ۱۰۰ ساعت پرواز انجام داده‌ایم، به معنای آن است که این شرکت‌ها از تمام ظرفیت خود استفاده نکرده و کمتر از ۵۰ درصد بهره‌وری داشته‌اند.

وی گفت: شرکت‌های هواپیمایی باید با هم هماهنگی داشته باشند و به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کنند که در یک ساعت، به یک مقصد نروند تا پاسخگویی به تقاضا عادلانه صورت گیرد و امکان استفاده از خدمات هوایی برای همه در دسترس باشد.

به همین منظور لازم است تا جدول برنامه‌ریزی پروازی به نحوی تهیه شود تا طی آن از حداکثر ظرفیت شرکت‌ها، با بهره‌وری بالا و پیروی از مدل «هاب اند اسپوک» (hub & spoke) استفاده شود.

اسلامی پس از دریافت گزارش‌ها و شنیدن خواسته‌ها، با مشورت حضار، دستورات لازم را مبنی بر پیگیری درخواست‌ها صادر کرد و مقرر شد که معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری، پیگیر دستورات صادره باشند.

وی همچنین در این جلسه به شرکت‌های هواپیمایی تأکید کرد: همه ایرلاین‌ها باید نسبت به بحث ایمنی بسیار حساس باشند. در بحث ایمنی هواپیما مطلقاً نباید ریسک شود.

بررسی مکالمات خلبان ترکیش‌ایرلاینز

بامداد شنبه هفته جاری شایعاتی در فضای مجازی منتشر شد مبنی بر اینکه همزمان با شنیده شدن آژیر در تهران هواپیمای ترکیش‌ایرلاینز در فرودگاه امام خمینی (ره) سقوط کرده است و در پی آن شایعات دیگری در شبکه‌های اجتماعی پر شد اما دقایقی بعد همه این شایعات تکذیب شده و فرود نیامدن هواپیمای ترکیه ای به دلیل آب و هوای نامساعد در فرودگاه امام خمینی (ره) جای آن را گرفت.

در ادامه اما رفتن خلبان این پرواز خارجی به سمت باکو و ننشستن او در یکی از فرودگاه های کشور محل ابهام و سوال شد که البته به گفته تورج دهقان زنگنه - رییس سازمان هواپیمایی کشوری- این رفتار خلبان تخلف نبوده و او بر اساس طرح پروازی اعلام شده اش باکو را به عنوان فرودگاه جایگزین انتخاب کرده است.

وزیر راه و شهرسازی در این باره به ایسنا گفت: به سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کردیم تا مکالمات خلبان را با برج مراقبت را بررسی کند و از نماینده ترکیش ایرلاینز راجع به این رفتار خلبان توضیح بخواهد چرا که این پرواز در ایران انجام شده و می توانست فرودگاه جایگزین خلبان فرودگاه اصفهان باشد. وی افزود: مهم‌تر از این مسئله این است که همزمان با ننشستن هواپیمای ترکیه ای در فرودگاه امام خمینی (ره)، هواپیمای ایران ایر در همین فرودگاه به زمین می‌نشیند و دید باند فرودگاه نیز در آن زمان ۵۰۰۰ متر بوده است.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: از سوی دیگر برج مراقبت نیز به خلبان دسترسی داده که در باند می تواند فرود بیاید اما اینکه خلبان با قوانین ایران در این زمینه آشنایی نداشته است و حاشیه‌هایی که پیرامون آن در فضای مجازی و رسانه‌ها و تلویزیون‌های خارجی توسط دشمن راه افتاده است، باید اینها بررسی شود و ترکیش ایرلاینز در این رابطه توضیح بخواهد.

اسلامی تاکید کرد: که بر اساس قانون خلبان اختیار دارد و می تواند تصمیم بگیرد که کدام فرودگاه را به عنوان فرودگاه جایگزین یا کمکی انتخاب کند اما حادثه یا شرایط خاص و غیر عادی در ایران نبوده است و بنابراین باید بابت انجام این نوع اقدام و تصمیم گیری‌اش توضیح بدهد.

خبر روز

تعداد و مبلغ چک‌های برگشتی بیشتر شد

تازه‌ترین آمار بانک مرکزی درباره چک‌های برگشتی در آذر ماه نشان می‌دهد که در این ماه بالغ بر ۸۹۳ هزار فقره چک برگشت خورده که این تعداد ۳۱.۱ درصد نسبت به آبان ماه افزایش دارد و ارزش چک‌های برگشتی نیز به ۲۳ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان رسیده که ۵.۶ درصد افزایش داشته است.

به گزارش ایسنا، تازه‌ترین آماری که بانک مرکزی از جریان مبادلات چک منتشر کرده است، نشان می‌دهد که در آذر ماه ۹.۵ میلیون فقره چک به ارزشی حدود ۱۸۵ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان مبادله شده است که از نظر تعداد ۱۸ درصد افزایش و مبلغ تا ۲.۲ درصد نسبت به آبان ماه کاهش دارد.

از سوی دیگر، بیش از ۸.۶ میلیون فقره با ارزشی بالغ بر ۱۶۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان از چک‌های مبادله‌ای وصول شده است که از نظر تعداد ۱۶.۷ درصد افزایش و مبلغ ۳.۲ درصد کاهش دارد.

در کنار چک‌های وصولی بالغ بر ۸۹۳ هزار فقره چک برگشت خورده که این تعداد ۳۱.۱ درصد نسبت به آبان ماه افزایش دارد و ارزش چک‌های برگشتی به ۲۳ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان می‌رسد که معادل ۵.۶ درصد افزایش داشته است.

همچنین در این مدت، در استان تهران حدود ۲.۹ میلیون فقره چک با ارزشی بیش از ۸۹ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان مبادله شده که بیانگر صدرنشینی استان تهران در مبادله چک در سطح کشور است.

چک‌های وصول شده در تهران ۲.۶ میلیون فقره به ارزشی بالغ بر ۷۹ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان و چک‌های برگشتی تا ۲۶۱ هزار فقره به ارزش ۹ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان گزارش شده است.

علاوه براین، در آذر ماه امسال در کل کشور بالغ بر ۸۶۴ هزارفقره چک به ارزش ۲۲ هزار میلیارد و ۴۰۰ تومان به دلایل کسری یا فقدان موجودی برگشت خورده است که در واقع از نظر تعداد ۹۶.۸ درصد و از نظر ارزش ۹۶.۲ درصد از کل چک‌های‌برگشتی به دلایل کسری یا فقدان موجودی بوده است.

از سوی دیگر، در استان تهران ۲۵۰ هزار فقره چک به ارزشی حدود ۹ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان به دلایل کسری یا فقدان موجودی برگشت داده شده که در استان تهران از نظر تعداد ۹۵.۸ درصد و از نظر مبلغ ۹۵ درصد از کل چک‌های برگشتی به دلایل کسری یا فقدان موجودی بوده است.