اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۲ آذر ۱۳۹۹
• ۶ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲
• ۲۲ نوامبر ۲۰۲۰

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۶۶۳ • پیاپی ۲۹۸۱ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



کمک ۱۰۰ هزار تومانی دولت به ۳۰ میلیون نفر

رئیس جمهوری با اشـاره به اینکه در نظر داریم با اقدامات حمایتی به مردم در شـرایط فعلی کمک کنیم، اعلام کرد: مصوب شـد برای نزدیک ۳۰ میلیون نفر تا پایان سـال در هر ماه، ۱۰۰ هزار تومان بلاعوض پرداخت شـود، همچنین برای ۱۰ میلیون خانوار وام یک میلیون تومانی در نظر گرفته شـده که بازپرداخت ۳۰ماهه دارد. حسن روحانی روز گذشته در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا با بیان اینکه امروز (روز شـنبه) آغاز طرح جامعی اسـت که باید در شهرهای قرمز، زرد و نارنجی اجرایی و عملیاتی شـود، اظهار کرد: ما دوره بسـیار سختی در کرونا داشتیم که اسـفند پارسال و فروردین امسال بود اما از اردیبهشـت که شـرایط بهتر شـد تا الان، با موج دوم کرونا و بعد موج سوم مواجه شدیم و تصمیم به تعطیلی هوشمند شهرها گرفتیم.

۲

در میز گرد آنلاین صمت با کارشناسان مطرح شد:

تکلیف مردم با بورس چیست؟

در واپسـین روز کاری هفته گذشته وزیر اقتصاد دولت دوازدهم با اشاره به تصمیمات جدید شـورای‌عالی بورس و تقویت محرک‌های تقاضا، ابراز امیدواری کرد ثبات در بازار سرمایه حاکم شود. این در حالی است که کارشناسان مدام بر پرهیز از اتخاذ تصمیمات ناگهانی و یک‌شبه تاکید می‌کنند و این رویکرد ناصواب را یکی از عوامل دامن زدن به بی‌ثباتی در بازار برمی‌شـمارند. از سویی سهامداران نیز همزمان با کاهش نرخ ارز، علم اعتراض بر سر در سازمان بورس برافراشتند تا اینکه در نهایت بانک مرکزی سیاست‌هایی اتخاذ کرد که نه‌تنها جلوی ریزش بیشتر نرخ دلار گرفته شود، بلکه به روند افزایش قیمت‌ها نیز کمک کند تا سهامداران خشمگین به خواسته‌شان برسند و اقتصاد یک‌بار دیگر فرصت کاهش قیمت ارز در بازارهای داخلی را از دست بدهد! به نظر می‌رسـد این دیدگاه که برخی منفعت خود را در ضرر دیگران می‌بینند نمود بارزی در وضعیت این روزهای بازارهای مالی کشـورمان دارد. این دیدگاه از کجا نشأت می‌گیرد؟ نقش مسئولان دولتی و غیردولتی در رقم خوردن این شـرایط در بازار بورس چقدر است؟ آیا راهی برای خروج بورس از این شرایط وجود دارد؟ سهامداران باید چکار کنند؟

۱۵-۱۴



گام بازار شکر را تلخ نکنیم

۷

عکس: آیدا فریدی

سرمقاله



عزمی برای کاهش قیمت‌ها وجود ندارد
۲

یادداشت‌های امروز



نیازمند سربازان اقتصادی توانمند
۴



تعدیل حمایت در کل زنجیره فولاد
۶



آفت حوزه تجارت را از بین ببریم
۷



اصرار بر ادامه سیاست‌های غلط
۴

گزارش روز

یک گام تا ساماندهی بازار خودرو

نوسانات نرخ ارز، سکه، خودرو و خانه از خبرسازترین موضوع‌های این روزهاست که مسئله تحریم را کمرنگ کرده است. تحریم‌های داخلی بـه موازات تحریم‌هـای خارجی، مشـکلات این روزهای اقتصادی صنعتی کشـور را افزون کرده و نابسامانی را برای بسیاری از بازارهای کشـور به‌ارمغان آورده اسـت. در چنین بازاری، بعضی از کالاهای مصرفی تبدیل به کالای سـرمایه‌ای شـده و نقدینگی سـرگردان با کاهـش ارزش پایه‌ای ریال، در بیـن بازارها در حال گردش و دامن زدن به معضلات موجود است. این پول‌ها زمانی از بازار خودرو و زمانی دیگر از بازارهای ارز و سـکه سـر درمی‌آورند و گاهی هم بورس، مقصدی برای سرمایه‌گذاری می‌شود.
۳

تشریح جزییات محدودیت‌های کرونایی

کمیتـه امنیتـی، اجتماعی و انتظامی سـتاد ملی مدیریت بیماری کرونا، روز پنجشنبه کلیات ناظر بر تبیین طرح جامع مدیریت هوشمند محدودیت‌ها متناسب با وضعیت و روند بیماری کووید ۱۹ در شهرهای کشـور را اعلام کرد. در این طرح، وضعیت شـهرهای کل کشـور به ۳ دسته زرد، نارنجی و قرمز تقسیم شده و حوزه‌ها و فعالیت‌ها در همه این شهرها در ۵ بخش: ادارات، تجاری، خدماتی و بازرگانی، آموزشی، فرهنگی و اجتماعی، تردد‌ها را در بر می‌گیرد. متناسب با روند بیماری در هر شـهر وضعیت سـه گانه و نوع محدودیت‌های مرتبط تعیین و اعمال خواهدشـد. براسـاس مصوبات شاخص تعیین وضعیت شهرها در این طرح متمرکز بر تعداد بستری با تست PCR مثبت روزانه است در ۳ دسته ذیل است:

* **شـهرهای زرد:** بسـتری با تسـت PCR مثبت روزانه ۴ نفر به ازاء هرصد هزار نفر.
* **شـهرهای نارنجی:** بسـتری با تسـت PCR مثبت روزانه ۶ نفر به ازاء هر صدهزار نفر.
* **شـهرهای قرمز:** بسـتری با تست PCR مثبت روزانه ۱۰ نفر به ازاء هرصد هزار نفر.

ضمانت اجراء پیش‌بینی شده در این طرح، تذکر کتبی، انفصال از خدمت کارکنان و مدیران دولتی، پلمب، جریمه نقدی و... بوده و در مورد رعایت محدودیت‌های تردد خودروهای شخصی نیز جریمه ۵۰۰ هزار تومان و یک میلیون تومان در نظر گرفته شـده اسـت. براسـاس این مصوبه مشـاغل گروه یک (مشـاغل ضروری) که در هیچ‌یک از وضعیت‌های سه‌گانه تعطیل نمی‌شوند، به شرح زیر اعلام شده است.

۱-کارخانه‌های تولیدی، مراکز صنعتی و معدنی، کشاورزی، شیلات و خدمات وابسته. ۲-مراکز زیرساختی و حیاتی، مراکز تامین و توزیع آب، برق، گاز، مدیریت پسماند، فاضلاب و فعالیت‌های تصفیه و تهویه هوا، پالایشگاه‌ها و جایگاه‌های عرضه سوخت. ۳-حمل‌ونقل عمومی کالا و مسـافر برون شـهری شـامل ریلی، هوایی، جاده‌ای و دریایی. ۴-حمل‌ونقـل عمومـی درون‌شـهری. ۵-ادارات و مراکـز نظامی، انتظامی و امنیتی، امدادی و سـتادی. ۶-فروشـگاه‌های زنجیره‌ای، سوپر مارکت‌ها، میوه‌فروشی‌ها و سبزی‌فروشی‌ها، میادین میوه و تره‌بار. ۷-مراکز تولید، نگهداری، توزیع و فروش محصولات غذایی و خدمات وابسـته. ۸-مراکـز تولیـد و عرضه فرآورده‌های لبنـی نانوایی (تولید فراورده‌های نانوایی). ۹-مراکز بهداشـتی، درمانی، امدادی، اورژانس و تامیـن آمبولانـس دولتـی و خصوصـی. ۱۰-داروخانه‌هـا، مراکز و فروشـگاه‌های دامپزشـکی، پخش دارو، عطاری و داروهای سـنتی. ۱۱-مراکز تهیه، تولید و توزیع مواد غذایی آماده و بیرون‌بر. ۱۲-خدمات اپراتورهای ارتباطی، خدمات الکترونیک و فعالیت‌های پستی ۱۳-شرکت‌های خدمات اینترنتی (اعم از تامین‌کنندگان اینترنت، فروشـگاه‌های اینترنتی و شـرکت‌های خدماتی مبتنی بر اینترنت). ۱۴-رسانه‌های مکتوب و برخط و مشاغل مشابه

۱۵-مراکز نگهداری و خدماتی سالمندان، معلولین، جانبازان، مراکز توان‌بخشـی و مراقبتی، آسایشگاه‌ها. ۱۶-تعمیرگاه‌های انواع خودرو، لوازم خانگی، الکتریکی و الکترونیکی. ۱۷-فروشگاه‌های انواع قطعات و لوازم یدکی. ۱۸-فروشگاه‌های انواع مصالح ساختمانی و آهن‌آلات. ۱۹-کارگاه‌های صنعتی (مانند جوشـکاری و تراشـکاری و مشابه آن). ۲۰- چاپخانه‌ها ۲۱-خشکشویی‌ها. ۲۲-آرامستان‌ها.

همچنین به سؤالات و ابهامات مرتبط با طرح جدید محدودیت‌های کرونایی پاسخ داده شده که در ادامه می‌خوانید:

◉ به نظر می‌رسـد مسئولان در اجرای طرح محدودیت‌ها از ابتدای آذر اطلاع‌رسانی خوبی انجام ندادند و نوعی سردرگمی بین مردم و حتی مسئولان وجود دارد.

در این زمینه اطلاع‌رسانی به نحو مناسب تاکنون انجام شده اسـت؛ حضور وزیر محترم کشـور و فرمانده قرارگاه در برنامه تیتر شب، حضور رئیس کمیته امنیتی اجتماعی در گفت‌وگوی ویژه خبـری، حضور دبیر کمیته امنیتـی اجتماعی در برنامه تیتر شـب، مصاحبه با شـبکه‌های مختلف رادیـو، مصاحبه با رسانه‌ها، صدور اطلاعیه مکتوب، برگزاری جلسه با استانداران و فرمانداران سراسر کشور از جمله اقدامات در این زمینه بوده اسـت. پاسـخگویی لحظه‌ای به سوالات و شـبهات رسانه‌ها و مسئولان نیز کماکان در دست اقدام می‌باشد.

◉ چرا اجرای طرح این همه استثنا دارد؟ از جمله؛ مشاغلی که فعالیت‌شان خیلی ضروری نیست مثل رانندگان اینترنتی.

تنها مشـاغل و فعالیت‌هایی مستثنا شـده‌اند که با نیازهای روزانـه و ضروری مردم ارتباط دارد. تاکسـی‌های اینترنتی در زمـره حمل‌ونقل عمومی قرار داشـته که مشـمول ممنوعیت نخواهند شد به‌ویژه که تردد خودروهای شخصی در ساعاتی از شبانه‌روز که اعلام شده، ممنوع است.

◉ چرا همه مشـاغل باز هسـتند جز تعدادی از مشـاغلی که اهمیت چندانی ندارند؟

حـدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار واحد صنفی در کشـور وجود دارد که تنها گروه اول مشاغل صنفی حدود ۷۰۰ هزار واحد را شامل می‌شود و همین گروه به‌دلیل نیاز مردم در دوران اجرای طـرح، فعالیت می‌کنند. ضمن اینکه حوزه ادارات، آموزشـی، فرهنگـی و اجتماعـی نیـز در این طرح مشـمول محدودیت شـده‌اند که در مجموع بخش اعظمی از فعالیت‌های کشـور را در بر می‌گیرد.

◉ نحـوه تـردد برخی مشـاغل در سـاعات قرنطینه چگونه است؟

منع تردد در سـاعات ۹ تا ۴ بامداد صرفا مشمول شهرهای قرمز است. مشاغل ضروری از طریق فرمانداری‌ها احصا و لیست آنها به راهور اعلام خواهد شد تا از اعمال قانون خودداری شود.

◉ ساعات کاری حمل‌ونقل عمومی در این دوره محدودیت‌ها چگونه است؟

در ایـن طرح محدودیت سـاعت برای فعالیـت حمل‌ونقل عمومی پیش‌بینی نشده‌است. پیشنهاداتی به ستاد ملی ارسال شـده تا برای تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی درون شـهری اقدام شـود تا با افزایش ظرفیت از تراکم کاسـته شود. البته با توجه به تعطیلی بسـیاری از حوزه‌ها در شـهرهای قرمز عملا تقاضا برای سـفر کاسته می‌شـود و این امر نیز موجب کاهش تراکم خواهد شـد. حمل‌ونقل عمومی بار و کالاهای اساسـی و مسـافر بین شـهری اعم از ریلی، جـاده‌ای و هوایی نیز در این طرح مشـمول محدودیت نشـده لیکن وزارت راه موظف است فعالیت آنها را نظارت تا برابر پروتکل‌های بهداشتی اقدام نمایند.

◉ چـه نهـادی قرار اسـت بر اجرای مصوبـه تعطیلی صنوف نظارت کند؟

مسـئولیت نظارت بر اجرای این طرح با کمیته عالی نظارت مستقر در وزارت بهداشـت درمان و آموزش پزشکی است. در سـطح استان‌ها و شهرسـتان‌ها کمیته نظارت با حضور بسیج اصناف، بازرسـان اتاق اصناف، پلیس اماکن ناجا و هلال احمر تشـکیل شـده و به صورت میدانی بر اجرای این طرح نظارت می‌نمایند. علاوه بر این‌ها ناظرین اصلی مردم عزیز هستند که با اطلاع رسانی به موقع مسئولان را در اجرای موفق این طرح یاری می‌نمایند.

◉ فعالیت کارخانه‌های مجاز و شیوه تردد کارگران به حاشیه شهر چگونه است؟

کارخانه‌هـای مجاز برابر گروه اول مشـاغل فعالیت خواهند داشـت. البته در این کارخانه‌ها نیـز موضوع رعایت پروتکل‌ها و غربالگـری از مهم‌ترین موضوعات اسـت که می‌بایسـت از طرف مسـئولان این واحدها به صورت جدی محقق شود. تردد کارگران اگر نیازی به خروج از شـهر محل سـکونت نداشـته باشند، مشـکلی ندارد اما اگر می‌بایست از شهر محل سکونت خارج شـوند با هماهنگی نیروی انتظامی و ارائه اسـناد مثبته بلامانع خواهد بود.

◉ وضعیت بازار چگونه است؟ کسی که در بازار کار می‌کند از تعطیلی خبر ندارد چه برسد به کارمندان ادارات!

برابر اطلاع رسـانی‌های صورت گرفته و اطلاعیه‌های صادره بعید است که کسبه از اجرای طرح و یا جزییات آن خبر نداشته باشد ضمن اینکه از طریق اتاق اصناف به تمام واحدهای صنفی و اتحادیه ها، طرح مذکور اطلاع رسـانی شـده است. کارکنان ادارات نیز برابر بخشنامه صادره سازمان اداری و استخدامی از طرح مطلع می‌باشند.

از ۹ ماه پیش مشـاغل در چهارگروه تقسـیم شده‌اند که در این طرح نیز از همان گروه‌ها اسـتفاده شده‌است. بنابراین اگر کاسـبان عزیز در زمره گروه اول باشـند، شـامل محدودیت و ممنوعیت در وضعیت‌ها نخواهند شد. در شهرهای زرد فعالیت مشـاغل گروه ۴ ممنوع و در شـهرهای نارنجی فعالیت گروه، ۳ و ۴ ممنوع اسـت. در شـهرهای قرمز نیـز گروه‌های ۴، ۳، ۲ تعطیل هسـتند. لیست مشـاغل نیز برابر اطلاعیه‌ها منتشر شده و خواهد شد.

◉ مشـخص نیسـت منع تردد درون شهری از ساعت ۹ شب تا ۴ صبح چگونه اجرا می‌شود؟ یعنی اگر کسی در این ساعات بخواهـد بـه سـوپرمارکت محل برود و مـواد غذایی تهیه کند می‌تواند یا خیر؟ این منع تردد مخصوص وسـایل نقلیه اسـت یا عابران پیاده را هم شـامل می‌شـود؟ یا اصلا این ممنوعیت مربوط به تهران است یا همه شهرهای قرمز؟

تردد‌هـای ضروری در ممنوعیت تردد از سـاعت ۹ شـب با هماهنگی فرمانداری‌ها انجام خواهد شد.این ممنوعیت شامل عابران پیاده نخواهد شد. به علاوه اینکه این ممنوعیت مربوط به شهرهای قرمز بوده و در سایر شهرها اعمال نخواهد شد.

◉ در زمان اجرای طرح شرکت‌های خصوصی تعطیل هستند یا خیر؟

شـرکت‌های خصوصـی و دفاتر مربوط به گروه ۱ مشـاغل فعالیت داشته و شـامل محدودیت نمی‌شوند. در سایر گروه‌ها نیز با توجه به وضعیت شهرها و نوع محدودیت و الزامات تعیین شـده می‌توانند فعالیت نمایند. دفاتر و شـرکت‌های خصوصی حوزه آموزشـی فرهنگـی و اجتماعی نیز بر اسـاس وضعیت شهرهای زرد نارنجی و قرمز فعالیت خواهند نمود.

◉ اگر همه این اصناف تعطیل خواهند بود، پرسـش دیگری مطـرح می‌شـود و آن اینکه این اقشـار چگونـه باید در مدت تعطیلی، زندگی کنند و درآمد داشته باشند؟

بسته کامل حمایت از اصناف با هماهنگی اتاق اصناف ایران در بخش‌های مختلف مالیاتی، بیمه، استمهال، عوارض، هزینه اجـاره، چک بانکی، هزینه‌های آب، بـرق، گاز و... تهیه و برای سـتاد ملی ارسال تا در جلسه آتی بررسـی و تصمیمات لازم اتخاذ شـود. بـا توجه به نقش اتاق اصناف ایـران در تهیه این بسته قطعا تمام ملاحظات دیده شده است.

◉ کارمندهای شـرکت‌های صنعتی مثـل فولاد، ذوب آهن، پتروشـیمی و کارمنـدان شـرکت‌های صنعتـی کوچک که در شـهرک‌های صنعتی شـاغل هسـتند تعطیل هستند یا خیر؟ اگر نیستند حمل‌ونقل شان به چه صورت است؟

کارخانه‌های تولیدی صنعتی در زمره گروه اول قرار داشـته که مشـمول محدودیـت و تعطیلـی نخواهند شـد. بنابراین کارفرمایان موظف هسـتند تا ضمن رعایت دسـتورالعمل‌های ابلاغی نسـبت به غربالگری مسـتمر کارکنان و کارگران اقدام نمایند. تردد این واحدها با هماهنگی صورت خواهد پذیرفت و مشمول جریمه نخواهند شد.

◉ وضعیـت خـودروی کسـانی که در روز ممنوعیت شـغلی ندارند، در منطقه طرح ترافیک چیست؟

طـرح ترافیک برقرار بوده و اگـر خودروی مذکور فاقد طرح باشد جریمه طرح ترافیک اعمال خواهد شد.

◉ رفت و آمد خبرنگاران در ساعات ممنوعیت چطوری باید باشـد تا جریمه نشـوند؟ همچنین سازکار جریمه پلیس برای متخلفان در ساعات ممنوعه شب چیست؟

مشـاغل هماهنگ شـده از جمله خبرنـگاران، با هماهنگی فرمانداری‌ها و راهور اقدام می‌شود و جریمه شامل آنها نخواهد شـد. این افراد و سایر مردمی که به ضرورت نیاز به تردد دارند می‌توانند از راننده‌های اینترنتی در سـطح شهر استفاده کنند. همچنیـن ممنوعیت تردد در شـهرهای قرمز انجام شـده که برابـر هماهنگی فرمانداری‌ها موارد ضـروری احصا و به راهور اعلام می‌شـود تا اعمال قانون نشـوند. سـایر موارد در صورت عدم رعایت جریمه خواهند شـد. سـازوکار آن هم دوربین‌ها راهور هستند.

کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا

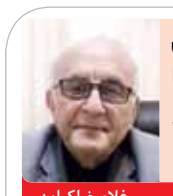


اروپا به‌جای فرافکنی به اجرای کامل برجام برگردد

سخنگوی وزارت امور خارجه تاکید کرد: از ۳ کشور اروپایی انتظار می‌رود به‌جای فرافکنی سیاسی، در جهت پایبندی کامل به تعهدات‌شان طبق برجام و مصوبات کمیسیون مشترک اقدام کنند و به اجرای کامل برجام برگردند. به گزارش اداره کل اطلاع‌رسانی و امور سخنگویی وزارت امور خارجه، سعید خطیب‌زاده در واکنش به بیانیه ۳ کشور اروپایی انگلیس، آلمان و فرانسه درباره همکاری‌های جمهوری اسلامی ایران با آژانس بین‌المللی انرژی هسته‌ای، ضمن محکوم کردن این مواضع غیرمسئولانه گفت: از ۳ کشور اروپایی انتظار می‌رود که به‌جای فرافکنی سیاسی، در جهت پایبندی کامل به تعهدات‌شان طبق برجام و مصوبات کمیسیون مشترک اقدام کنند و به اجرای کامل برجام برگردند. وی افزود: فعالیت‌های صلح‌آمیز هسته‌ای جمهوری اسلامی ایران کاملا در چارچوب قوانین بین‌الملل و قانونی و مشروع بوده و در راستای حقوق ذاتی لاینفک کشورها دنبال می‌شود. سخنگوی وزارت امور خارجه با اشاره به تعهدات اروپایی‌ها در برجام اظهار کرد: با خروج ایالات متحده از برجام و اعمال مجدد تحریم‌ها و تداوم بدعهدی اروپا در زمینه انتفاع اقتصادی ایران از رفع تحریم‌های تعهد شده در برجام، جمهوری اسلامی ایران طبق بندهای ۲۶ و ۳۶ برجام گام‌های هسته‌ای را برداشته که کاملا منطبق با برجام است. انگلیس، فرانسه و آلمان در بیانیه‌ای خطاب به شورای حکام آژانس بین‌المللی انرژی اتمی مدعی شدند: باوجود اقدامات صورت گرفته از سوی اروپا، ایران مرتکب اقدامات متعددی در نقض جدی تعهدات هسته‌ای خود شده است. ما کماکان به‌شدت از اقدامات ایران که در حال تهی کردن توافق از مزایای اصلی آن در زمینه منع اشاعه است، نگرانیم.

سر مقاله

عزمی برای کاهش قیمت‌ها وجود ندارد



غلامرضا کیامهر
روزنامه‌نگار

از قرائن موجود چنین برمی‌آید که نه دولت و به‌تبع آن نه بانک مرکزی عزمی برای کاهش نرخ ارز یا حتی رساندن آن به سطح تاب‌آوری اقتصاد ندارند. از همه تأسف‌بارتر اینکه حالا مدتی است با تبدیل شیوع کرونا و مرگ‌ومیر ناشی از آن به اصلی‌ترین سوژه کلامی مقامات بلندپایه کشور، موضوع افزایش نرخ ارز و تاثیرات فلج‌کننده آن بر تولید و صنعت و تجارت و زندگی روزمره مردم تا حدی به فراموشی سپرده شده است. اینکه بعضی اقتصاددانان و تجارت‌پیشگان، بی‌خبر از وابستگی بی‌چون‌وچرای صنعت و تولید به ارز، از افزایش نجومی و دیوانه‌وار نرخ ارز دچار ذوق‌زدگی و مدعی می‌شوند کاهش ارزش پول ملی در برابر دلار و سایر ارزهای معتبر جهانی به گسترش صادرات غیرنفتی منجر خواهد شد، یک خیال باطل و فرضیه‌ای مربوط به کشورهای کاملا صنعتی و اقتصادهای پرقدرت جهان است و کمترین ارتباطی با صنعت و تولید مونتاژی و به‌شدت ارزمحور ما ندارد. این واقعیت بسیار تلخ و غیرقابل انکار را در یکی، دو سال اخیر که نرخ محصولات به‌اصطلاح صنعتی ما پابه‌پای روند افزایش نرخ دلار رو به افزایش گذاشت، در زمینه شمار زیادی از تولیدات مونتاژی خود همچون خودرو و لوازم برقی خانگی و شاهد بوده‌ایم. تا پیش از اوج‌گیری دیوانه‌وار نرخ ارز به مخیله چه کسی خطور می‌کرد که روزی در کشور ما پراید قیمتی افزون بر ۱۰۰ میلیون تومان پیدا کند و میلیون‌ها شهروند کم‌درآمد ایرانی قدرت خرید آن را نداشته باشند. یا نرخ یک دستگاه یخچال فریزر و ماشین لباسشویی ساخت و مونتاژ داخل، امروز ۵، ۶ برابر افزایش پیدا کند و دولت و بانک مرکزیِ گوش به فرمان آن، در برابر آن هیچ‌گونه واکنشی از خود نشان ندهند. مگر برای اثبات اثرات ویرانگر افزایش نجومی نرخ ارز بر صنعت و تولید و قدرت خرید مردم و اینکه صنعت ما یک صنعت وابسته به واردات و به‌شدت ارزمحور است، دلایلی از این واضح‌تر وجود دارد. این چه صنعتی است که وقتی دلار عطسه می‌کند، آنفلوآنزا می‌گیرد و درنهایت ویروس کرونا آن را از پا درمی‌آورد. حالا اینکه تولیداتی با این همه افزایش نرخ به‌دلیل کاهش شدید قدرت خرید مردم روی دست تولیدکننده می‌ماند و در نهایت در سالی که قرار بود سال جهش تولید باشد به تعطیلی واحدهای تولیدی منجر می‌شود، خود تراژدی بزرگ دیگری است که خالقان این تراژدی یعنی دولت و بانک مرکزی و دیگر نهادهای مسئول باید پاسخگوی آن باشند که نیستند، اما دامنه این تراژدی بزرگ تنها به افزایش نرخ محصولات صنعتی و به‌اصطلاح کارخانه‌ای محدود نمی‌شود و عوارض آن به‌سرعت به‌شکل افزایش نرخ به تمامی اجناس و کالاهای موردنیاز مردم از محصولات کشاورزی و مواد غذایی گرفته تا محصولات بهداشتی و دارویی و پوشاک و کالاهای وارداتی سرایت می‌کند؛ چون بازار عرضه کالا زنجیره‌ای از حلقه‌های به‌هم متصل است که افزایش نرخ یکی از حلقه‌ها نرخ سایر حلقه‌های این زنجیره را تحت تاثیر قرار می‌دهد و هیچ مقام دولتی با فلسفه‌بافی نمی‌تواند این واقعیت را انکار کند. افزایش نرخ کالا به‌شکلی که امروز شاهدش هستیم، به‌طور طبیعی نرخ تمامی خدمات را هم به‌شدت تحت تاثیر قرار داده است؛ چون تعمیرکار یک وسیله برقی، یک مکانیک و یک تعویض روغنی اتومبیل در ازای تنها خدمتی که قادر به عرضه آن به مردم است، خود مصرف‌کننده ده‌ها قلم اجناس و کالاهایی است که امروز بابت خرید آنها گاه باید تا ۱۰ برابر سال گذشته و سال پیش از آن پول بپردازد و درست به همین دلیل است که وقتی شما امروز برای تعویض روغن یا تعمیر و تعویض یک قطعه از اتومبیل خود به یک تعمیرگاه مراجعه می‌کنید می‌بینید تعمیرکار چندین برابر سال گذشته از شما دستمزد مطالبه می‌کند و به این ترتیب نرخ حلقه‌های تشکیل‌دهنده زنجیره کالا و خدمات پیش چشم کارگزاران یک دولت بسیار بزرگ و بسیار پرهزینه که در همه حال دستش در جیب مردم است، بی‌وقفه ادامه پیدا می‌کند، اما هیچ مقام مسئولی مسئولیت این افزایش قیمت‌ها را در شرایطی که بر اثر اوج‌گیری آمار ابتلا و مرگ‌ومیرهای ناشی از ویروس کرونا به یک فاجعه بزرگ در سطح ملی تبدیل شده و مردم بیش از هر زمان دیگری به آرامش خاطر از بابت تامین معیشت زندگی خود نیاز دارند، گردن نمی‌گیرد.

مردم بعد از گذشت بیش از ۴ دهه از پیروزی انقلاب اسلامی به تجربه دریافته‌اند که رئیس‌جمهوری و دولت تحت امر او، نه مسئول ایجاد تمامی مشکلات کوچک و بزرگ اقتصادی در کشور است و نه از اختیارات نامحدود برای حل همه مشکلات برخوردار است اما آنچه که مردم را بیشتر رنج می‌دهد این است که می‌بینند گاهی دولت از همان مقدار اختیاراتی که قانون اساسی به او تفویض کرده، برای حل مشکلات اقتصادی کشور استفاده نمی‌کند و گاهی به‌نظر می‌رسد به نظاره‌گر بی‌تفاوت نسبت به افزایش بی‌سابقه نرخ دلار و خرد شدن کمر مردم زیر فشار هزینه‌های زندگی تبدیل شده است. آیا در چنین شرایطی کشتی سرنوشت کشور به ساحل نجات خواهد رسید و آیا بی‌آنکه سیاست‌های ما تغییر کند تغییر و تحولاتی که در کاخ سفید در شرف وقوع است، کمکی به نجات اقتصاد ما خواهد کرد؟

روحانی در جلسه ستاد ملی مقابله با بیماری کرونا اعلام کرد

کمک ۱۰۰ هزار تومانی دولت به ۳۰ میلیون نفر



رئیس‌جمهوری با اشاره به اینکه در نظر داریم با اقدامات حمایتی به مردم در شرایط فعلی کمک کنیم، اعلام کرد: مصوب شد برای نزدیک ۳۰ میلیون نفر تا پایان سال در هر ماه، ۱۰۰ هزار تومان بلاعوض پرداخت شود، همچنین برای ۱۰ میلیون خانوار وام یک میلیون تومانی در نظر گرفته شده که بازپرداخت ۳۰ ماهه دارد.

به گزارش ایسنا، حسن روحانی روز گذشته در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا با بیان اینکه امروز (روز شنبه) آغاز طرح جامعی است که باید در شهرهای قرمز، زرد و نارنجی اجرایی و عملیاتی شود، اظهار کرد: ما دوره بسیار سختی در کرونا داشتیم که اسفند پارسال و فروردین امسال بود اما از اردیبهشت که شرایط بهتر شد تا الان، با موج دوم کرونا و بعد موج سوم مواجه شدیم و تصمیم به تعطیلی هوشمند شهرها گرفتیم.

وی افزود: هدف اصلی از این کار این است که شیوع ویروس را کنترل و افرادی که مبتلا می‌شوند را زودتر شناسایی کنیم و آنانی که باید قرنطینه شوند هم در این مسیر قرار گیرند.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه ما باید همه پروتکل‌ها را رعایت کنیم تا فشار اقتصادی بر کسب‌وکارهایی که از امروز فعالیت‌شان ممنوع می‌شود، زودتر برطرف شود، اظهار کرد: اگر در این ۲ هفته هم خدای‌نکرده به نتیجه مطلوب نرسیم، ممکن است باز هم این تعطیلی ادامه یابد. پس علاوه بر سلامتی خود و خانواده و کاهش فشار بر کادر درمان، باید برای رفع تعطیلی مشاغل هم به رعایت پروتکل‌ها توجه کنیم.

روحانی با انتقاد از افزایش دورهمی‌های خانوادگی در ماه‌های اخیر، گفت: قبلا مطرح بود که اگر کسی مبتلا باشد و در جمع خانوادگی که معمولا با عدم استفاده از ماسک همراه می‌شود، عطسه یا سرفه کند، می‌تواند ۵۰ نفر را مبتلا کند؛ به‌ویژه که ممکن است در خانه‌ها سیستم تهویه مناسبی هم وجود نداشته باشد. حتی گفته می‌شود حرف زدن فردی که مبتلاست نیز می‌تواند منجر به انتقال ویروس شود. وی با تاکید بر اینکه همه دستگاه‌های انتظامی باید در رعایت پروتکل‌های بهداشتی در ۲ هفته اخیر همکاری لازم را داشته باشند، اظهار کرد: همه دستگاه‌های دولتی و غیردولتی باید در انجام این کار همکاری کنند و این مسئله فقط به نیروهای انتظامی یا دولتی سپرده نشود. همه نیروهای بسیج و معتمدان محلی نیز باید برای هدایت افراد مبتلا به مراکز تست‌گیری کمک کنند و نیازهای روزمره کسانی که در خانه بستری هستند را با کمک خود برطرف سازند. روحانی یادآور شد: اطلاع‌رسانی به‌موقع و شفاف و روشن تصمیمات ستاد ملی کرونا و قرارگاه و خود وزارت بهداشت باید به‌سرعت انجام شود تا مردم بدانند شرایط چگونه است. همچنین باید مردم را اقناع کنیم که هیچ راهی جز رعایت توصیه و پروتکل وجود ندارد.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه به سمت انجام تست ۱۰۰ هزار نفری در روز می‌رویم، تاکید کرد: باید تجمع و تردد را کاهش دهیم. در بعضی مناطق ناچار به تعطیلی شدیم تا شدت تجمع و تردد کمتر شود. همچنین امروز صحبت شد و قرار است قرارگاه بررسی کند که تمام افرادی که بیرون می‌آیند حتما کارت شناسایی همراه‌شان باشد تا کسانی که مبتلا هستند، از ورود به اماکن عمومی بازداشته شوند.

وی با بیان اینکه صداوسیما باید برای ساعات فراغت مردم و در خانه ماندن‌شان برنامه‌های مفرحی داشته باشد، گفت: باید فرزندان ما که در خانه‌ها هستند امر آموزش را از طریق صداوسیما دنبال کنند و با معلمان خود در ارتباط باشند. روحانی با اشاره به اینکه در نظر داریم با اقدامات حمایتی به مردم در شرایط فعلی کمک کنیم، تصریح کرد: امروز مصوب شد که برای نزدیک ۳۰ میلیون نفر تا پایان سال در هر ماه، ۱۰۰ هزار تومان بلاعوض بدهیم و برای ۱۰ میلیون خانوار هم وام یک میلیون تومانی در نظر گرفتیم. برخی موارد حمایتی دیگری نیز وجود دارد. رئیس‌جمهوری در پایان گفت: اگر مردم رعایت کنند و با مدارا نسبت به این ویروس عمل کنند، حتی به یک ساعت تعطیلی نیز نیاز نداریم. امیدوارم در ۲ هفته پیش‌رو نتایج مثبتی به دست آید و شرایط بهتر شود.

برندگان شکست تحریم



علی ربیعی- سخنگوی دولت: اکنون در آستانه مرحله سوم و فرصتی که شاید برای تضعیف جنگ اقتصادی با تاکید بر مواضع اصولی ایران و تکیه بر دیپلماسی چندجانبه فراهم شده باشد، نیاز به حمایت از دولت مستقر است و ما نباید با اهداف کوتاه‌مدت سیاسی احساس کنیم پیروزی دولت در این عرصه به زیان گروهی خواهد بود.

رئیس موسسه بیماری‌ها عفونی امریکا می‌گوید او درک می‌کند که مردم امریکا از وضعیت کرونایی کشورش خسته شده‌اند اما باید کمی بیشتر صبر کرده و به مبارزه با کرونا ادامه دهند تا واکسن آماده توزیع شود. دکتر فائوچی مبارزه با کرونا را به یک نبرد نظامی تشبیه کرده و خطاب به جامعه امریکا می‌گوید وقتی شما در حال نبرد هستید و سواره‌نظام‌ها به پیشروی خود ادامه می‌دهند شما تیراندازی را متوقف نمی‌کنید، به نبرد و پیشروی ادامه می‌دهید. وقتی سخنان فائوچی را ملاحظه کردم، به‌نظرم رسید کاربرد استعاره «نبرد نظامی» برای مبارزه با کرونا فرصتی به‌دست می‌دهد تا با شرایط ایران امروز در امتداد افق امکانات همین استعاره پیش برویم. فائوچی در امریکا این سخن را می‌گوید؛ یعنی در کشوری که با تکیه بر برترین ثروت جهانی خود یارانه‌های میلیارد دلاری به امر مبارزه با کرونا اختصاص داده و شهروندان آن کشور می‌توانند تا ماهانه بیش از هزار دلار، از کمک‌های جبرانی در جیب داشته باشند.

به این می‌اندیشم اگر فائوچی می‌گوید من می‌دانم مردم امریکا از کرونا خسته شده‌اند، مردم ایران سال‌ها با رنج تحریم و در یک سال اخیر هم با دو رنج همپوشان روبه‌رو بوده‌اند. مردم خسته هستند اما با همه کاستی‌ها و گلایه‌ها و اعتراض‌ها همچنان در چارچوب دفاع از ایران ایستاده‌اند و در دوران آغاز شکست فشار حداکثری و تروریسم اقتصادی، انتظار فردای بهتر برای خود و فرزندان‌شان حق آنهاست. ما در کشور خودمان در همان حال که در معرض تهاجم وحشیانه کرونا قرار داریم با نوعی وحشی‌گری مضاعف مواجهیم که در قالب جنگ و ترور هوشمند اقتصادی عمل می‌کند. به‌طور عجیبی جریان مسلط رسانه‌ای تحریم‌گر و متحدان منطقه‌ای‌اش تحت بهانه ایدئولوژیک امنیت و لیبرالیسم جهانی و از سویی عده‌ای نیز در داخل کشورمان با منفعت‌بینی کوتاه‌مدت در پس شعار ایدئولوژیک امریکایی‌گرا بودن دولت و هر کسی که صحبت از تعامل جهانی می‌کند، تلاش می‌کنند واقعیت این جنگ چندجانبه و ترکیبی ضد مردم ایران را انکار کنند و دردناک‌تر اینکه چنین اقدام ناپسندی را به‌خاطر سیاست‌ورزی‌های داخلی و رقابت‌های جناحی و احتمالا انتخاباتی انجام می‌دهند.

تصور کنید در سال‌های اشغالگری ارتش بعث عراق اگر واقعیت اشغال را انکار کرده بودیم آیا هرگز آبادان از حصر خارج و خرمشهر آزاد می‌شد؟ اگر رویکرد انکارگرایانه در پیش می‌گرفتیم، چه کسی می‌توانست مردم میهن ما را برای رهایی از «خرمشهر اشغال‌نشده» بسیج کند؟! این در حالی است که دولت در تمام این مدت و در حالی که سپر خود را هرگز در دفاع از معیشت و سلامت مردم و در نبردی بی‌امان با تحریم و کرونا زمین نینداخته، حملات زهرآلودی که از پشت انجام شده را هم تحمل کرده و برای مصالح ملی و نیز بیشتر تلخ نشدن کام جامعه، کام برنکشیده است.

استراتژی دولت در ماه‌ها و سال‌های گذشته، ۴ مرحله داشت: اول دور زدن تحریم‌ها برای تقویت خط مقدم مبارزه با کرونا و حمایت از اقتصاد ملی؛ دوم بی‌اعتبار کردن فلسفه وجودی «فشار حداکثری» از راه اعتبار بخشیدن به تاب‌آوری ملی و تاثیرناپذیر کردن اراده دولت در تامین معیشت و تضمین سلامت مردم؛ سوم تضعیف رژیم تحریم‌های یکجانبه با کمک دیپلماسی چندجانبه؛ چهارم برگشت‌ناپذیر کردن یا حداقل پرهزینه کردن اعمال دوباره تحریم‌ها در آینده. ما تاکنون ۲ مرحله سخت را پشت سر گذاشته‌ایم و باید مصمم باشیم که این استراتژی را تا آخرین مرحله به پایان ببریم. این نه‌تنها استراتژی دولت که محمل امید مردم هم به‌شمار می‌رود؛ امیدی که هرگونه تلاش برای از میان بردن آن کمتر از جفا به مردم نیست. من نمی‌دانم و نمی‌فهمم که چگونه عده‌ای از نتیجه انتخابات امریکا حتی داغ‌تر از طرفداران کاندیدای شکست‌خورده نگران بودند و برخی او را با اسطوره‌های مذهبی ما هم شبیه‌سازی کردند!!

متاسفانه تاکنون و در راه پشت سر گذاشتن ۲ مرحله نخست، گویی عده‌ای ناخواسته دستان آتش‌نشان‌ها برای خاموش کردن آتشی که دشمن به خانه ما انداخته بود را می‌بستند. در این دوره همه ما فقط با کرونا در حال نبرد نبودیم، بلکه با هیولایی به نام جنگ اقتصادی و معیشتی مواجه بودیم که هنوز در آبراهه‌های آزاد جهان کشیک می‌دهد تا مانع دسترسی ایران به حقوق تجاری خود شود؛ هیولایی که در جهان مالی نیز جولان می‌دهد و در همان حال از کمک کسانی که از سر ناآگاهی راهبردی وارد بازی نادیده‌انگاری تحریم و خودتحریمی شده‌اند بی‌بهره نیست.

جریان تحریم و جریان نادیده‌پنداری جنگ اقتصادی باوجود تضادی که با یکدیگر دارند حتی در قضیه محدودسازی دسترسی به بانک‌ها و نظام مالی جهانی در برخی موارد عملکرد واحدی دارند. اکنون اما در آستانه مرحله سوم و فرصتی که شاید برای تضعیف جنگ اقتصادی با تاکید بر مواضع اصولی ایران و تکیه بر دیپلماسی چندجانبه فراهم شده باشد، نیاز به حمایت از دولت مستقر است و ما نباید با اهداف کوتاه‌مدت سیاسی احساس کنیم پیروزی دولت در این عرصه به زیان گروهی خواهد بود. به‌نظر من برندگان اصلی مردم خواهند بود و هیچ برنده‌ای در ساختار سیاسی نخواهیم داشت. باید تا امروز آموخته باشیم که زخمی کردن دولتی که به‌مثابه سرباز در کنار مردم در حال نبرد با مصائب ملت است، نتیجه‌ای جز آسیب رساندن به مردم نخواهد داشت.

در حاشیه

یک گلایه، یک پاسخ و استعفا



سعید نمکی

رضا ملک‌زاد

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گلایه‌هایی از معاونت تحقیقات این وزارتخانه انجام داد که این گلایه‌ها روز جمعه ابتدا با نامه رضا ملک‌زاده و سپس با استعفای او مواجه شد.

نمکی در اصفهان گفته بود: ۹۸ درصد تحقیقات در نظام سلامت، صرف انتشار مقالات در مجلات می‌شود که به کار نمی‌آید.

به‌شدت به روند تحقیقات نظام سلامت، انتقاد دارم. نامه بنده به دکتر ملک‌زاده در روزهای نخست شیوع کرونا در کشور را مشاهده کنید که ۱۰ آیتم تعیین شد، اما یکی از آنها تاکنون جواب نداده است.

کدام وزیری با چنین یافته‌های شکسته‌ای می‌تواند بخش سلامت کشور را اداره کند؟ اصلا نباید بر یافته‌هایی که برحسب یک تخمین به وزیر داده می‌شود، کار و اعتماد کرد.

این تخمین‌ها تاکنون درست نبوده و ۱۰ مدل اپیدمیولوژیک به من دادند که هیچ کدام صحیح نبود و برای هیچ اقدامی نیز کارآیی نداشت.

نامه‌ای که وزیر بهداشت به آن اشاره کرده، مربوط به ۱۸ اسفند ۹۸ است. وزیر بهداشت در این نامه حداقل به ۱۳ مورد تحقیق در زمینه کووید ۱۹ و آثار آن در کشور اشاره کرده و گلایه‌های او در اصفهان، آدرسی به همین نامه داشت.

حتی نمکی در این نامه به استفاده از ظرفیت تیم‌های تحقیقاتی هم اشاره کرده و نوشته است: استفاده از ظرفیت تیم‌های تحقیقاتی در دانشگاه‌های علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی کشور می‌تواند مهم‌ترین ابزار کمک به این تحقیق در عرصه ملی باشد.

رضا ملک‌زاده نیز صبح جمعه در پاسخ به گلایه‌های وزیر بهداشت نامه‌ای منتشر کرده و در بخشی از این نامه درباره مطالعات انجام شده در زمینه کووید ۱۹ نوشت: اپیدمی کووید ۱۹ در تاریخ تمدن معاصر بشر به‌عنوان یک مشکل عظیم بهداشتی جهانی، بی‌سابقه بوده است.

در چنین شرایطی، مطالعات اپیدمیولوژی انجام گرفته در ایران درباره کووید ۱۹ ضمن ارائه پیش‌بینی‌هایی که امروز واقعیت‌هایی از آنها را شاهد هستیم و هشدارهای لازم مبنی بر افزایش آمار مبتلایان و شمار مرگ‌ومیرها در صورت ضعف در مدیریت اجتماعات و فقدان نظارت کافی و بدون تعارفات در اجرای مقررات مقابله با کرونا، ابتلای ۳۰ میلیون ایرانی به ویروس کرونا تاکنون که عمده این جمعیت بدون علامت و نیاز به بستری بوده‌اند را تخمین زده و همچنین هشدار داده بودند که حداقل ۳۰ میلیون ایرانی دیگر در صورت تداوم این روند، در معرض ابتلا هستند.

مطالعات اپیدمیولوژی کووید ۱۹ در ایران، قاطعانه اعلام کرده که این اپیدمی در جهان، با واکسن خاموش خواهد شد و تا آن زمان تنها راه تمام کشورها، نظارت دقیق و بدون تعارفات بر اجرای پروتکل‌های بهداشتی است. ملک‌زاده در بخش دیگری از این نامه نوشت: مطالعات اپیدمیولوژی درباره کووید ۱۹ عوامل خطر افزایش روزافزون شیوع کرونا، نقاط پرخطر ایران، افراد پرخطر و آستانه خطر هر یک از مناطق را به‌طور دائم رصد و و به‌روشنی برای شما و اعضای ستاد ملی مقابله با کرونا معرفی کرده است.

باید دید دستگاه‌ها چه اندازه در برخورد با افراد خاطی در مسافرت‌ها، اجتماعات و نادیده گرفتن مقررات که بر شمار مبتلایان و مرگ‌ومیرها افزوده، موفق بوده‌اند.

عکس روز



خاموشی جدی و دوهفته‌ای پایتخت از ۶ عصر

عکس: آیدا فریدی

ویژه تر از خبر

نحوه فعالیت بانک‌ها و صرافی‌ها

در پی آغاز تعطیلات دوهفته‌ای از روز گذشته، لازم است بدانید که بانک‌ها و صرافی‌های سراسر کشور تعطیل نمی‌شوند و همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهند.

به گزارش ایسنا، با تعطیلی دوهفته‌ای در راستای اجرای مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا و به‌منظور پیشگیری از شیوع ویروس کرونا، فعالیت‌های مردم، صنوف، فعالان اقتصادی و... متوقف یا محدود شده که در این بین بررسی فعالیت بانک‌ها به‌عنوان مکانی حائز اهمیت برای مردم در زمینه امور اقتصادی آنها در این روزها نشان می‌دهد هم بانک‌های دولتی و هم بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی باز و فعال هستند.

اما بانک‌ها در شهرهای با هشدار قرمز به‌صورت نوبتی با حداکثر ۵۰ درصد کارکنان خود و در شهرهایی با هشدار نارنجی به تعداد دوسوم کارکنان خود فعالیت می‌کنند. همچنین، در سایر شهرها با حضور ۱۰۰ درصدی کارکنان به ارائه خدمات بانکی می‌پردازند.

ساعت کاری بانک‌ها نیز تغییری نکرده و مشتریان می‌توانند در روزهای هفته از ساعت ۸ تا ۱۴ و در پنجشنبه‌ها تا ساعت ۱۲:۳۰ از خدمات بانکی حضوری استفاده کنند.

همچنین، فعالیت صرافی‌ها تعطیل نشده و صرافی‌های سراسر کشور با ۵۰ درصد کارکنان خود به فعالیت خود در این روزها ادامه می‌دهند.

گسترش صنعت
صمت
یکشنبه
۲ آذر ۱۳۹۹
۶ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲
۲۲ نوامبر ۲۰۲۰
شماره ۱۶۶۳
پیاپی ۲۹۸۱

۳



افزایش تولید با اجرای بسته حمایتی



تکلیف مردم با بورس چیست؟

www.sanatnewspaper.com

نیاز مشتری حلقه گمشده تولید خودرو

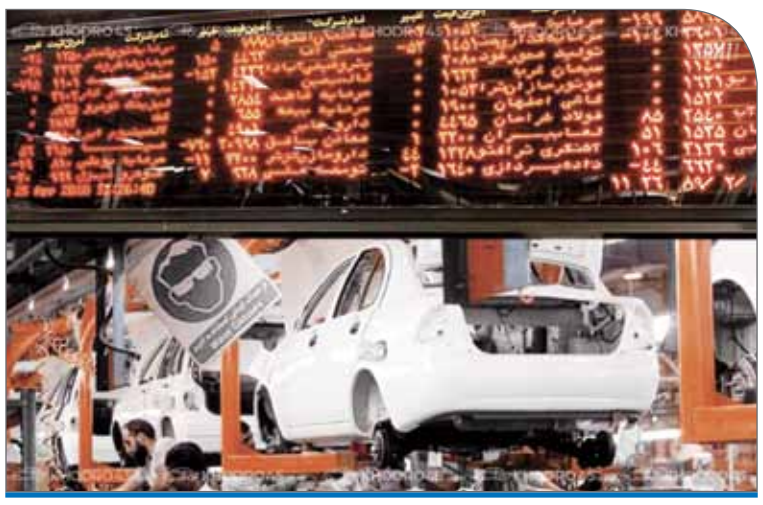
عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت معتقد است، درحال‌حاضر بین تولید خودرو در کشور و تقاضا تعادل وجود ندارد. عامل حیاتی برای ورود یک کالا به بورس، میزان نیاز و عرضه است، درحالی‌که تقاضا از عرضه پیشی گرفته است چطور می‌توان خودرو را در بورس عرضه کرد. آرمان خالقی، در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: قیمت‌گذاری دستوری و انحصاری بودن صنعت خودرو از عواملی است که خودرو را از کالای مصرفی بادوام در ایران به کالایی سرمایه‌ای تبدیل کرده‌است. انحصاری بودن تنوع خودرو را به پایین‌ترین حد ممکن رسانده است و به‌جای اینکه حق با مشتری باشد، مشتری باید هر آنچه را شرکت‌های خودروسازی تولید می‌کند، بپذیرد. متقاضی خرید خودرو تمام خصوصیات خودرو موردنظر از رنگ تا امکاناتی که مدنظر دارد را فهرست و به خودروساز اعلام کرده و خودرو به سلیقه مشتری آماده می‌شود.

در همین حال، یکی از کارشناسان بازار خودرو در آلمان نیز در گفت‌وگو با صمت به این نکته اشاره دارد که شهروندان آلمانی به‌راحتی و با حقوق یک تا ۳ ماه خود می‌توانند یک خودرو باکیفیت خریداری کنند، اما خرید خودرو ارزان تازه آغاز پرداخت هزینه است. دولت دو نوع مالیات از صاحب خودرو اخذ می‌کند. به‌دلیل مالیات سنگین و گرانی سوخت بسیاری از دانشجویان، کارمندان سطح متوسط تن به خرید خودرو نمی‌دهند و ترجیح می‌دهند از ناوگان حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند. وی افزود: رقابت برای جذب مشتری خودرو در آلمان و کشورهای اروپایی بسیار سنگین است و سعی می‌شود خودرو براساس نیاز و سلیقه مشتری تولید شود.

تلاش مجلس برای بازگشت آرامش به بازار یک صنعت پرحاشیه

یک گام تا ساماندهی بازار خودرو

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



نوسانات نرخ ارز، سکه، خودرو و خانه از خبرسازترین موضوع‌های این روزهاست که مسئله تحریم را کمرنگ کرده است. تحریم‌های داخلی به موازات تحریم‌های خارجی، مشکلات این روزهای اقتصادی‌صنعتی کشور را افزون کرده و نابسامانی را برای بسیاری از بازارهای کشور به‌ارمغان آورده است. در چنین بازاری، بعضی از کالاهای مصرفی تبدیل به کالای سرمایه‌ای شده و حجم نقدینگی سرگردان با کاهش ارزش پایه‌ای ریال، در بین بازارها در حال گردش و دامن زدن به معضلات موجود است. این پول‌ها زمانی از بازار خودرو و زمانی دیگر از بازارهای ارز و سکه سر درمی‌آورند و گاهی هم بورس، مقصدی برای سرمایه‌گذاری می‌شود. بسیاری راه نجات اقتصاد ایران را حرکت این نقدینگی به سمت تولید می‌دانند، این درحالی است که نقدینگی سرگردان به جای رسوخ در واحد صنعتی منجر به دلال‌پروری در برخی از بازارها از جمله بازار خودرو شده است. اگر پیش از این، سوداگران بازار را گروه خاصی تشکیل می‌دادند، نابسامانی بازارها و خطر ریزش ارزش دارایی، بسیاری از مردم عادی را نیز با هدف حفظ دارایی به این ورطه کشانده است. نابسامانی این بازار تا آنجا پیش رفت که نمایندگان مجلس دهم را برآن داشت تا برای ساماندهی بازار دست به‌کار شوند. برهمین اساس، طرح «ساماندهی بازار خودرو» مطرح شد که گاهی هم با عنوان طرح «ساماندهی صنعت خودرو» از آن یاد می‌شد. نمایندگان مجلس یازدهم با پیگیری این موضوع دو عنوان یادشده برای طرح ساماندهی خودرو را با هم ادغام کرده و به بررسی طرح «ساماندهی صنعت و بازار خودرو» پرداختند. نمایندگان بررسی‌کننده طرح براین باورند که شاه‌بیت طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو، بورسی شدن خودرو است. حال باید منتظر ماند و دید درصورت اجرایی شدن این طرح، آرامش به بازار خودرو بازمی‌گردد یا طرح‌ها یکی پس از دیگری با تغییر واژگان از ظرفی به ظرف دیگر ریخته شده و در همچنان بر همان پاشنه می‌چرخد.

مشوق‌های بورسی برای خودروساز

روح‌اله ایزدخواه، رئیس کمیته خودرویی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این پرسش که مهم‌ترین مشکلی که برای بورسی شدن خودرو مطرح می‌شود، تفاوت فاحش بین عرضه و تقاضاست، به صمت پاسخ داد: بررسی بازار مصرف خودرو نشان می‌دهد بخش عمده‌ای از تقاضی کنونی برای خودرو واقعی نیست و با بورسی شدن خودرو می‌توان خودرو را در یک سازکار شفاف و در رقابت به‌دست مصرف‌کننده واقعی رساند. این نماینده مجلس یازدهم درباره نحوه قیمت‌گذاری و کشف قیمت خودرو در بورس کالا بیان کرد: در طرح پیشنهادی به مجلس قیمت اولیه خودرو در بورس کالا از سوی همان مرجع قبلی؛ یعنی مجری قیمت‌گذاری اعلام و در قالب رقابت تعیین می‌شود. شورای رقابت موظف است قیمت خودروهای مشمول این طرح را که خودروهای پر تیراژ و پر مصرف اقشار جامعه هستند، مورد بازنگری قرار دهد. تورم، شدت فاصله قیمت کارخانه و بازار و تیراژ خودرو از جمله مهم‌ترین موضوعات تعیین قیمت از سوی شورای رقابت است. ایزدخواه با بیان اینکه به‌دنبال حذف دلال از بازار خودرو و تبدیل خودرو به کالای مصرفی هستیم، گفت: براساس این طرح که کلیات آن تصویب شده، در بورس کالا به هر خودرو در بورس یک شناسه یا کد تعلق می‌گیرد که به این شکل خرید و فروش خودرو قابل ردیابی خواهد بود و هر شخصی می‌تواند هر ۳ سال یک بار با یک کد ملی، یک خودرو در بورس کالا خریداری کند و قبل از پایان ۳ سال مقرر نمی‌تواند اقدام به‌فروش آن کند. اگر شخصی قبل از پایان ۳ سال، اقدام به فروش خودرو کند، باید ۸۰ درصد مابه‌التفاوت قیمت پایه و قیمت فروش بازار را به‌عنوان مالیات به دولت پرداخت کند و این موضوع برای از میان برداشتن دلالی است. وی افزود: از مازاد قیمت تمام‌شده هر خودرویی که ازسوی کارخانه‌دار ساخته و به بورس ارائه می‌کند، صندوقی در وزارت صنعت، معدن و تجارت تشکیل و از محل آن، ۱۰ درصد به‌عنوان پاداش به تولیدکننده خودرو بابت افزایش کمی و کیفی خودرو پرداخت می‌شود. ایزدخواه با بیان اینکه این طرح همچنان در دست بررسی است، بیان کرد: در گفت‌وگو با مشاوران، کارشناسان بورسی و خودرویی، این طرح همچنان در حال بررسی است و به‌طور قطع، مشکلات و کاستی‌های آن حل خواهد شد و سپس به صحن علنی مجلس می‌رود. در این طرح، ابتدا نفع مردم در نظر گرفته شده است و امیدواریم بتوانیم با این طرح، خودرو را به کالای مصرفی و در دسترس تبدیل کنیم.

پیشنهاد بورسی شدن خودرو

یکی از عوامل آشفتگی بازار خودرو به کمبود عرضه برمی‌گردد. در این‌باره فعالان بازار خودرو عنوان می‌کنند براساس قانون اقتصاد آرامش بازار با تعادل بین عرضه و تقاضا برقرار می‌شود. برای رسیدن به این تعادل برخی بحث واردات خودرو را مطرح می‌کنند که با کمبود ارز و مشکلات تامین آن برای تولیدکنندگان داخلی، به‌نوعی موضوع منتفی می‌شود. انجمن واردکنندگان خودرو، واردات بدون انتقال ارز را پیشنهاد دادند که مسئولان اقتصادی دولت این موضوع را بستری برای رانت و فساد می‌دانند که تا امروز با آن موافقت نشده است. در ادامه موضوع واردات خودروهای کارکرده باکیفیت و با عمر کمتر از ۵ سال مطرح شد که باز هم از سوی برخی مسئولان زیست‌محیطی و تولیدکنندگان مورد اعتراض قرار گرفت. علاوه بر اینکه کمیته خودرویی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی واردات خودروهای دست دوم را آخرین راهکار خود برای ساماندهی بازار خودرو مطرح کردند. به‌این ترتیب، مسئله واردات خودروهای نو، برقی و کارکرده به‌نوعی منتفی است. اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی که چندی پیش طرح ساماندهی بازار خودرو را نهایی کرده‌اند از عرضه خودرو به بورس به‌عنوان نخستین راهکار برای ساماندهی بازار موجود خودرو خبر داده‌اند. براساس نظر اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس طرح بورسی شدن خودرو در بورس کالا برای مدیریت بازار خودرو است. این طرح با امضای ۴۴ نماینده مجلس وارد کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی شد. طرح خودرو بورسی بیش از ۶ ماه است در حال بررسی بوده و کلیات این طرح در مجلس تصویب شده است. درواقع نخستین پیش‌نویس در جلسات کمیسیون صنایع و معادن مجلس چکش‌کاری شد و در قالب طرحی ۸ ماده‌ای به‌عنوان پیش‌نویس در کمیسیون مجلس مورد بررسی مجدد قرار گرفت. از جمله مهم‌ترین مفاد این طرح این است که خودروهایی که پرمصرف و پرتیراژ هستند و التهاب بازار روی آن قرار دارد، به بورس می‌روند. شورای رقابت قیمت پایه این محصولات را اعلام می‌کند و در نهایت همین موضوعات نیز در قالب طرح نهایی بررسی شد. بر این اساس، خودروهای خریداری‌شده از بورس تا ۳ سال امکان فروش نخواهند داشت و در صورت فروش باید مالیات سنگین ۸۰ درصدی بپردازند. درواقع اگر شخصی قبل از پایان ۳ سال، اقدام به فروش خودرو کند، باید ۸۰ درصد مابه‌التفاوت قیمت پایه و قیمت فروش بازار را به‌عنوان مالیات به دولت پرداخت کند و این موضوع برای از میان برداشتن دلالی است. طرح بورسی شدن خودرو در قالب طرح ۱۹ ماده‌ای ساماندهی بازار خودرو مورد بررسی قرار گرفت.



روح‌اله ایزدخواه



فرید زاوه



سیدحسین بحرینیان



ولید هلالات

مخالفان و موافقان

وزارت صنعت، معدن و تجارت باوجود تلاش‌های بسیار، تاکنون نتوانسته آرامش را به بازار خودرو برگرداند. قیمت خودرو با محاسبه نرخ دلار نامتعارف محاسبه شده و در نهایت با قیمت بالاتر از ارزش ذاتی خودرو معامله می‌شد. به‌گفته فعالان بازار، تجربه نشان داده باوجود گرانی و نرخ‌های نجومی خودرو، متقاضیان برای خرید بیشتر اقدام می‌کنند و در واکنشی عجیب، با کاهش قیمت‌ها بازار تقاضا نیز دچار رکود می‌شود. با تمام این اماواگرهای بازار خودرو، قرار است با بورسی کردن خودرو علاوه‌بر برداشتن قیمت‌گذاری دستوری و به‌نوعی با کشف قیمت در بورس، بساط دلالی برچیده و سود حاصل از فروش خودرو نصیب تولیدکننده شود. بورسی شدن خودرو مخالفان و موافقان بسیاری دارد. مخالفان معتقدند خودرو بورسی بیشتر به‌نفع دولت است و مردم در این موضوع نفعی ندارند.

دسته‌ای دیگر از مخالفان، کارشناسان بورس کالای ایران هستند که به صمت گفتند، از تصویب این طرح راضی نیستیم، چراکه گرانی خودرو در نهایت به‌نام بورس کالای ایران ثبت خواهد شد. در مقابل موافقان اجرای این طرح معتقدند با بورسی شدن خودرو، معاملات شفاف‌شده و بساط دلالی در این بازار برچیده می‌شود. در ادامه به تشریح دلایل موافقان و مخالفان این طرح می‌پردازیم.

موضوع پیچیده‌تر می‌شود

یکی از مخالفان بورسی شدن خودرو فرید زاوه، از کارشناسان حوزه خودرو است. وی در گفت‌وگو با صمت گفت: خرید یک خودرو در بورس، شدنی نیست. کجای دنیا خودرو در بورس خرید و فروش می‌شود که ما در ایران بخواهیم آن را تجربه کنیم. چرا برای رفع یک مشکل آن را پیچیده‌تر می‌کنیم. در این سوءمدیریت‌ها مردم بیشتر دچار مشکل می‌شوند.

او افزود: قیمت خودرو در بازار در حال تعیین شدن است و در این‌باره باید اجازه داد تولید رقابتی، واردات آزاد و بازار از انحصار خارج شود. خودرو را وارد بورس کنیم که چه اتفاقی بیفتد؟ جز این است که روند کار پیچیده‌تر می‌شود و فردی که یک خودرو می‌خواهد باید وارد بورس شده و کد کارگزاری دریافت کند و برای آن هزینه مازاد بپردازد؛ علاوه‌بر این، برای سایر روندهای بورس، باید هزینه جداگانه‌ای پرداخت شود. چرا باید مسائل را پیچیده‌تر کنیم؟ عرضه یک محصول در بورس زمانی معنا دارد که نگران کشف قیمت هستیم. زمانی قیمت در بازار کشف شده و همه با همان قیمت محصول را خریداری می‌کنند، بردن آن محصول به بورس چه مزیتی دارد؟ این کارشناس حوزه خودرو با بیان اینکه با توجه به اتفاقاتی که در اقتصاد کشور در حال رخ دادن است، بعید نیست خودرو ۱۵۰ میلیون تومانی امسال در کمتر از ۲ سال به ۵۰۰ میلیون تومان هم برسد، گفت: با این وضعیت، تفاوتی بین مکانیسم بورس و فروش آزاد در بازار نیست، جز اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت نمی‌خواهد، بپذیرد که نرخ را نباید آنها تعیین کنند و این بازار است که نرخ کالاها را تعیین می‌کند. اگر این اصل را نپذیریم موضوع پیچیده‌تر می‌شود که حاکی از زمینه‌سازی برای بروز فساد است.

زاوه گفت: این قیمت دستوری در مبدا باعث ادامه زیان خودروساز و درعین حال، قیمت آزاد در مقصد بازار سبب کاهش خرید از شرکت‌ها می‌شود. وی درباره احتمال کاهش قیمت خودرو بعد از ورود به بورس کالا گفت: بورسی شدن به‌طور مستقیم تاثیری در قیمت معاملات بازار ندارد و اگر قیمت در بورس دستکاری نشود، به عدد شناور بازار آزاد خواهد رسید. اما چون قیمت عرضه کارخانه بالا می‌رود و پیش‌تر چند صد هزار خودرو با قیمت دستوری عرضه شده، ممکن است فاصله فروش قیمت دست دوم و بورس زیاد شود و در نهایت انگیزه خرید از خودروساز را کاهش دهد و فروش روز خودروساز را متوقف کند. قیمت‌های جدید اگر به مشتریانی که به پروپاگاندای دولتی در سال گذشته اعتماد کرده‌اند و در صف پیش‌خرید هستند، تسری پیدا کند، علاوه‌بر کاهش شدید تقاضای جدید، موج انصراف ایجاد خواهد کرد که در این حالت شرکت‌ها امکان تسویه‌بدهی‌های سنگین خود را به مشتری نخواهند داشت.

تولیدکننده قیمت را تعیین کند

سیدحسین بحرینیان، عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور از دیگر مخالفان عرضه خودرو به بورس است که به صمت گفت: قابل درک نیست که چرا خودرو باید در بورس عرضه شود. من مخالف این امر هستم. البته زمانی که مولفه‌های تشکیل‌دهنده قیمت تمام‌شده براساس اصول و نظام درستی نباشد، صنعتگران حوزه خودرو دیگر چاره‌ای ندارند جز اینکه این پیشنهاد را ارائه دهند. او افزود: در قوه مجریه و در سطح جامعه هیچ توجهی به این موضوع که خودرو محصولی از زیرشاخه‌های گوناگون بوده که روزانه قیمت‌شان در حال تغییر است، نمی‌شود. مثال بارز آن نرخ مواد پتروشیمی، ارز، فولاد، مس و... است. وقتی در این‌باره درکی وجود ندارد، چاره‌ای نداریم جز اینکه بخواهیم خودرو هم در بورس عرضه شود و همان‌طور که قیمت ورق فولاد در بورس تعیین می‌شود و در حال افزایش است، خودرو هم همین‌گونه باشد. بحرینیان در ادامه با بیان اینکه نمی‌توان به این سادگی گفت عرضه خودرو در بورس خوب است یا خیر، گفت: اساسا من مخالف این موضوع هستم، زیرا تعیین قیمت محصول خودروساز باید دست خودش باشد. در جهان مرسوم نیست که قیمت خودرو را نهادی غیر از تولیدکننده تعیین کند. این فعال صنعت قطعه ادامه داد: خودرو به بورس برود، خطر تکرار خرید کدملی(کد بورسی) ممکن است تکرار شود. ما به‌دنبال حل مشکلات به شکل سطحی هستیم که پاسخ نمی‌دهد.

معاملات شفاف می‌شود

برخی از کارشناسان هم موافق بورسی شدن خودرو هستند و در این‌باره ولید هلالات یکی از کارشناسان حوزه بورس در پاسخ به این پرسش صمت که آیا ارائه خودرو در بورس به ساماندهی بازار خودرو کمک می‌کند، گفت: هر بحرانی فقط یک دلیل ندارد؛ بنابراین شرایطی که در بازار خودرو حاکم شده فقط به یک دلیل و عامل برنمی‌گردد. برای ساماندهی این بازار نخست باید روش‌های فروش تغییر کند و اصلاح شود. وی افزود: هیچ کشوری حجم تقاضایی که ما در بازار خودرو داریم را ندارد و این فقط به تفاوت نرخ کارخانه و بازار برمی‌گردد و به‌نوعی سفته‌بازی را در این بازار افزایش داده است. او معتقد است با ارائه خودرو در بورس، بازار خودرو منطقی می‌شود، زیرا درحال‌حاضر تقاضایی که برای خودرو وجود دارد نوعی امتحان شانس و برنده شدن از سوی مصرف‌کنندگان غیرواقعی است اما اگر خودرو در بورس کالا عرضه شود قابلیت ردگیری بهتری دارد. اینکه چه کسی آن را خریداری کرده و روند نرخ تمام‌شده کالا چگونه است. هلالات در پاسخ به این پرسش که چه تضمینی وجود دارد که خریدار مصرف‌کننده نهایی باشد، گفت: اگر این اختلاف نرخ وجود نداشته باشد و خودرو به نرخ روز عرضه شود، فضایی برای سفته‌بازی و سودجویی باقی نمی‌ماند. در واقع نرخ خودرو نباید به‌گونه‌ای باشد که سرمایه‌گذاری در این کالای سرمایه‌ای-مصرفی برای کسی صرفه‌اقتصادی داشته باشد. این کارشناس حوزه بورس در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه چه ضمانتی وجود دارد نرخ خودرو در بورس بالاتر از نرخ فعلی آن در بازار نباشد، گفت: بورس دارای نظام مشخصی است و تمام اطلاعات به‌درستی درج می‌شود. به‌عنوان مثال، مشخص است در سال ۹۷ چند نفر و چه افرادی فولاد خریداری کرده و آن را برای چه فعالیتی مورد استفاده قرار داده‌اند. در بازار بورس نرخ اهمیت ندارد ممکن است نرخ خودرو در بازار سرمایه دو برابر شود اما خریدوفروش آن قابل ردیابی است و می‌توان اطلاعات و داده‌ها این حوزه را جمع‌آوری کرد. در نتیجه خریداران رصد می‌شوند و در ادامه می‌توان نواقص را اصلاح کرد.

در حاشیه

تفاوت «صنعت» و «بازار» در یک طرح

مهدی دادفر یکی از کارشناسان صنعت خودرو که جزو نخستین کارشناسان در تدوین طرح اولیه ساماندهی بازار خودرو بوده، به نکات مهمی در زمینه دو کلمه «بازار» و «صنعت» در نام‌گذاری این طرح اشاره می‌کند. وی درباره چرایی تغییر و تحولات بسیار این طرح به صمت گفت: طرح اولیه بیش از ۵ بار ویرایش شد. این طرح با اتکا بر یافته‌های تحقیق و تفحص قبلی مجلس شورای اسلامی(مجلس نهم) و بررسی‌های مرکز پژوهش‌های مجلس در کنار نظر استادان و دانشگاهیان، پایه‌ریزی شده و در واقع مبنای کار با هم‌اندیشی شکل گرفت.

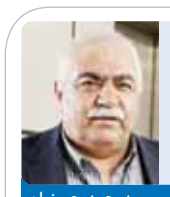
وی در توضیح بیشتر درباره این طرح اظهار کرد: ارائه‌دهنده ایده و تبیین‌کننده طرح، بهرام پارسایی یکی از نمایندگان مجلس نهم شورای اسلامی بود. در نام‌گذاری طرح، این موضوع مطرح شد که هر زمان سخن از «صنعت خودرو» به میان می‌آید، نوعی حالت تدافعی ایجاد می‌شود و برخی اجازه نمی‌دهند طرح موردنظر در مسیر طبیعی حرکت کند و به تصویب برسد. به این ترتیب، این افراد در روند مصوبات با توجه به خواسته‌های خود تاثیرگذار هستند. او ادامه داد: از این‌رو، پیشنهاد شد این طرح از نگاه تقاضا و بازار پی‌ریزی و با اصلاح طرح اولیه در نهایت طرح «ساماندهی بازار خودرو» ارائه شود. قرار بر این شد تبصره‌های قانونی آن نیز با دیدگاه کاملا مردمی و لحاظ کردن منافع ملی کشور، تدوین شود. این کارشناس صنعت خودرو خاطرنشان کرد: در این طرح مقرر شد صنعت خودرو مورد خطاب مستقیم قرار نگیرد و اصل بر این باشد که مردم چه می‌خواهند، نیاز و صلاح جامعه چیست و بر این اساس موضوع‌های مربوط در این رویکرد، قانون شود و در نهایت، برای رسیدن به نتیجه با این نوع نگاه، طرح نام‌گذاری شد. دادفر با بیان اینکه خواسته‌های مردم درباره خودرو و شاخص‌های آن به‌لحاظ کیفیت و نرخ مشخص است، گفت: در این راستا وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان ملی استاندارد و واردکننده باید در مسیری حرکت کنند که خواست مردم محقق شود. او یادآور شد: به‌عنوان نمونه، وقتی مردم خودرو ارزان می‌خواهند لازم است صورت‌های مالی واقعی و شفاف شود یا اگر خواهان خودروهایی با کیفیت بالاتر هستند باید سازمان ملی استاندارد هر ۶ ماه یک بار خودروها را به‌روز کرده و با ارسال نامه به پلیس راهور اعلام کند، کدام خودروها شماره(پلاک)گذاری نشود.

جزئیات ورود خودرو به بورس کالا

مدیر مطالعات اقتصادی بورس کالا با بیان اینکه فروش خودرو در بورس کالا باعث شفافیت نرخ می‌شود، گفت: اگر خودرو در بورس عرضه شود، تولید افزایش می‌یابد و خودروساز از زیاندهی خارج می‌شود. به‌گزارش صداوسیما، جواد فلاح با بیان این مطلب افزود: همه افرادی که گواهینامه دارند می‌تواند در سال از هر خودرو فقط یک مدل خریداری کنند و اشخاص حقوقی هم در صورتی اجازه خرید دارند که برای خودرو، خریدار حقیقی وجود نداشته باشد. فلاح با بیان اینکه قیمت‌ها در بورس کالا بستگی به شرایط عرضه و تقاضا دارد، گفت: در طرح نمایندگان مجلس، مشوق‌هایی برای خودروساز در نظر گرفته شده که این موضوع باعث افزایش تولید خودرو در کشور می‌شود. وی ادامه داد: پس از درج نرخ در تابلو، خریداران می‌توانند رقابت کنند که به‌طور قطع، این نرخ با نرخ پایه اختلاف دارد. علاوه‌بر اینکه ۲۰ درصد منابعی که از طرح ایجاد می‌شود در اختیار دولت قرار می‌گیرد و مابه‌التفاوت این نرخ پایه و معاملات، به ارتقای صنعت خودرو و حمل‌ونقل اختصاص می‌یابد. مدیر مطالعات اقتصادی بورس کالا، گفت: زمانی‌که عرضه خودرو در بورس انجام شود منابعی مانند ارائه وام قرض‌الحسنه به خودروساز اختصاص می‌یابد که این امر باعث کاهش هزینه خودرو می‌شود. وی افزود: در کشور تقاضای خودرو به دو صورت است، تقاضای مصرفی و تقاضای سرمایه‌گذاری؛ در این شرایط، با ۲ نوع نرخ مواجه هستیم و این موضوع باعث سفته‌بازی در بازار می‌شود. عرضه خودرو در بورس باعث شفاف‌سازی نرخ می‌شود و قیمتی که در تابلو است، قابل اتکاست. فلاح همچنین درباره مزایایی عرضه خودرو در بورس کالا گفت: براساس گزارش صورت‌های مالی، خودروسازها ۸۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته تولید دارند که این زیان انباشته را سهامدار پرداخت می‌کنند در صورتی‌که اگر در بورس عرضه شود تولید افزایش می‌یابد و خودروساز از زیاندهی خارج می‌شود.

یادداشت

نیازمند سربازان اقتصادی توانمند



سیدمحمد بحربنیان
پژوهشگر حوزه توسعه صنعت

تحلیل ساده‌انگارانه و تقلیل‌گرایانه‌ای چون وظیفه دولت فقط مجوز دادن است و بخش خصوصی باید با مطالعه درباره بازار و در فضاهایی که فرصت فعالیت وجود دارد، ورود کند، سبب شده واحدهای صنعتی در باتلاق فعلی فرو بروند. متاسفانه برخی از واحدهای تولیدی، دلالانی در لباس تولید هستند. دولت‌ها باید برای بقای خود تلاش و برنامه‌ریزی کنند. با زدن این سخنان و نداشتن نظارت کافی و برنامه‌ریزی‌شده بر اعطای مجوزها، بقای خود دولت‌ها با هرج‌ومرج ایجادشده در اقتصاد، به خطر می‌افتد.

امروز توان اقتصادی کشورها به اندازه توان نظامی آنها اهمیت دارد، اما توان اقتصادی کشور ما دهه‌هاست که مورد توجه قرار نگرفته است. امروز کشور به همان اندازه که به سرباز نظامی برای حفظ مرزهای کشور نیازمند است، نیازمند سربازان اقتصادی توانمند است. محل رویش این سربازان اقتصادی توانمند، بخش خصوصی مولد است. براساس آخرین آمار ارائه‌شده در سایت وزارت صنعت، معدن و تجارت، در ۱۱ بهمن ۹۶، تعداد ۶۸ واحد فعال در صنعت خودرو شامل سواری، سبک و سنگین دارای پروانه بهره‌برداری وجود دارند که اسم آنها فعال گذاشته شده است. ۴۳ شرکت هم در دست اجرا هستند؛ جمعا ۱۱۱ واحد. درحالی‌که در آلمان ۱۲ کارخانه فعال در صنعت خودرو وجود دارد، امریکا ۲۹ کارخانه، برزیل ۱۸، اسپانیا ۱۰، فرانسه ۸، چین ۵۲ (البته مستنداتی وجود دارد که چین بعدها واحدهای تولیدکننده خود را به ۸ واحد تقلیل داده)، ژاپن ۱۱، کره‌جنوبی ۵، ایتالیا ۵ و ترکیه در همسایگی ایران ۱۵ واحد خودروسازی فعال دارد. آیا رفتارهای حاکم در ایران اتلاف سرمایه نیست؟

کره‌جنوبی که تقریبا با ایران فعالیت خودروسازی را آغاز کرد از صنعت خودرو ایران پیشی گرفت. چین، مالزی، تایوان، سنگاپور و ژاپن هم عاقلانه رفتار می‌کنند. می‌گوییم عاقل؛ یعنی افراد صلاحیت‌دار و حرفه‌ای در آن فعالیت می‌کنند. در این کشورها دولت وارد کار اجرا نمی‌شود و فقط هدایت و نظارت را بر عهده دارد. یک گروه قوه عاقله را می‌گذارند تا برنامه‌ریزی کنند. برنامه‌ریزی آنها مثل ما نیست که اولویت‌های متعدد داشته باشند. اگر ۲۶ اولویت بگذارید، یعنی آنکه معنی اولویت درک نشده و تحلیل و دانش نبوده که ۲۶ اولویت را منطقی در نظر گرفته است. دولت بزرگ با دولت مقتدر متفاوت است. دولتی که در اقتصاد دخالت می‌کند، با رفتار دولتی که پازل‌های اقتصادی را درست کنار هم می‌چیند و استراتژی کلان ملی را ترسیم می‌کند، متفاوت است. اولویت‌های متعدد فقط محدود به صنعت خودرو نمی‌شود، این وضعیت برای تمام صنایع کشور رخ داده است. وقتی یک وزارتخانه برای خود ۲۶ اولویت تولیدی در نظر می‌گیرد، یعنی اینکه نه درکی از اولویت دارد و نه از حرکت‌های آینده تولید در اقتصاد جهانی شناختی دارد و سردرگم است در نتیجه به‌جایی نمی‌رسد. با سهم اندکی که ایران از تجارت جهانی دارد مسئولان به اقتصاد جهانی فکر می‌کنند. این ضعف نتیجه همین نشناختن اولویت‌ها و تمرکز بر آنهاست. طلایی‌ترین نقطه عالم را خدا به ما داده است. اگر اغراق نباشد می‌توانیم بگوییم اینجا قلب جهان است. ۱۵ همسایه با واسطه آب یا بدون واسطه آب، در اطراف کشور هستند. سهم ما از واردات این کشورها بسیار ناچیز است. این بدین معناست که ما ناتوان از استفاده از بازار وسیع حتی همسایگان خود هستیم. این ناشی از ناتوانی فکری بسیاری از دولت‌های ما در اداره اقتصاد بوده است. رهبر انقلاب در سخنان خود تاکنون بارها فرموده‌اند که بدون برنامه، کشور به قهقرا می‌رود، اما گوش شنوایی نیست. به دوران فعلی هم اگر نخواهیم نگاه کنیم، در سال ۴۷، تعداد ۱۱ واحد خودروسازی داشتیم که ۱۷هزار خودرو سواری، ماشین سبک و سنگین تولید می‌کردند و ۴ تولیدکننده تایر داشتیم، یعنی آن‌موقع هم که طلایی‌ترین دوران بوده، تصمیم‌ها مناسب نبوده است. برای سال‌های ۳۰ تا ۳۲، ۴۱ تا ۴۸ و ۶۰ تا ۶۷ خیلی احترام قائل هستم، بقیه دوره‌ها زمینه‌ساز انحراف‌های اقتصاد کشور بوده است. همان سال کره‌جنوبی فقط به ۴ خودروساز اجازه فعالیت داد. یک قوه عاقله‌ای وجود داشت که همه‌چیز را کنترل می‌کرد. در ایران، با نبود قوه عاقله تصمیم‌گیری اقتصادی مواجه هستیم. برای مثال دولت لایحه‌ای برای افزایش مناطق ارائه داد، مجلس هم، با زایش مناطق بیشتر آن را تصویب کرد، بدون اینکه آسیب‌شناسی عملکرد و محل واردات‌شدن قانون قبلی مناطق آزاد یا ویژه را تحلیل و تبیین علمی کنند. این همه منطقه آزاد به چه کار می‌آید؟ به‌عنوان مثال، در سال‌های اخیر یکی از مجوزهای مناطق آزاد، در کرمان بوده است. وقتی عملکرد چند سال گذشته را بررسی کنیم، می‌بینیم که به‌طور مداوم CKD (بسته‌ای کامل شامل تمام قطعاتی است که برای تولید وسیله نقلیه باید سوار هم شده یا اصطلاحا مونتاژ (assemble) شود) وارد این منطقه آزاد می‌شود. این ترفندی است که تولیدکنندگان خودرو اعم از سبک، سنگین و حتی ریلی برای فروش قطعات سوار نشده خود از طریق عوامل داخلی در کشورهای دیگر به‌کار می‌برند تا از آن طریق از مالیات واردات محصول سوارشده فرار کنند یا حداقل به بهانه ایجاد اشتغال، معافیت مالیاتی دریافت کنند.

وزرای صنعتی کشور از سال ۶۸ که سال اول برنامه توسعه بوده، تاکنون تعریفی از تولید داشته‌اند؟ آیا تولید سرهم‌کردن قطعات است؟ آیا این روش ارزش‌افزوده‌ای می‌تواند ایجاد کند یا اینکه ارزها را از کشور خارج می‌کند؟ مثلا همین منطقه آزاد و ویژه اقتصادی ذکرشده در سال ۹۵، بیش از ۶۰۰میلیون دلار و در سال ۹۶ هم بیش از یک‌میلیارد و ۲۰۰میلیون دلار واردات قطعات خودرو داشته است.

در ۳ ماه نخست سال ۹۷هم فقط به همان منطقه ویژه اقتصادی ذکرشده ۷۶۰میلیون دلار واردات قطعه انجام و در همه سال‌ها هم از ارز دولتی استفاده شده است. این نشان می‌دهد دولت‌های ما عاشق واردات هستند.

طرح ممیزی ایمنی واحدهای صنعتی با جدیت در حال اجرا است

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران گفت: طرح ممیزی ایمنی و بهداشت واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌های صنعتی استان با هدف صدور شناسنامه ایمنی، بهداشت و انرژی (HSEE) با جدیت در حال اجراست. به گزارش روابط‌عمومی شهرک‌های صنعتی استان تهران، صابر پرنیان اظهارکرد: این طرح با هدف ارتقای سطح ایمنی و بهداشت واحدهای به بهره‌برداری رسیده در مرحله نخست برای ۴۰۰ واحد صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی استان تهران انجام شده است. وی افزود: طرح ممیزی ایمنی و بهداشت واحدهای تولیدی در راستای برنامه‌های حمایتی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و با هدف کمک به ارتقای سطح ایمنی و بهداشت واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی در دستور کار این شرکت قرار گرفته است. پرنیان گفت: طرح یادشده با همکاری شرکت‌های مشاوره‌ای و دانشگاه‌ها در شهرک صنعتی استان اجرا می‌شود. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران ادامه داد: کارشناسان مربوط با حضور در واحدهای صنعتی با شناسایی نقاط ضعف واحدهای تولیدی موارد پیگیرانه لازم توصیه کرده و از سوی شرکت به‌طوررسمی به آنها اعلام و برای رفع مشکلات، دوره‌های آموزشی رایگان برای واحدهای یادشده برگزار می‌شود. پرنیان خاطرنشان کرد: تمامی هزینه‌های اجرای ممیزی و برگزاری دوره‌های آموزشی بر عهده شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوده و برای واحدهای صنعتی کاملا رایگان است.

افزایش تولید با اجرای بسته حمایتی

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

در طرح بسته جهش تولید صنعت خودرو تولید ۳۳۰ هزار دستگاه انواع خودرو برای گروه خودروسازی سایپا در ۶ ماه نخست اجرای طرح و افزایش ۱۰ درصدی در ۶ ماه دوم پس از آن هدف‌گذاری شده است

افزایش تیراژ تولید از اهداف مهم خودروسازان در دوران تحریم است. به‌گزارش صمت این امر هم در همکاری خودروساز و زنجیره تامین محقق می‌شود. در راستای قراردادها و هزینه‌های پرداختی و نیز دیرکرد در این بخش قطعه‌سازان گلایه‌هایی داشته و عنوان می‌کنند با این شرایط نمی‌توان انتظار داشت جهش تولید محقق شود.

گروه خودروسازی سایپا در جلسه‌ای مشترک با انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور به واکاوی مشکلات موجود پرداخت و براساس نتیجه این مذاکره قرار است در همکاری این دو صنعت(خودروسازی و قطعه‌سازی) ضمن رفع چالش‌ها و تامین قطعات مورد نیاز، داخلی‌سازی محصولات با درصد بالاتری ادامه پیدا کند.

هدف‌گذاری برای افزایش تولید

هرچه همکاری خودروساز و زنجیره تامین پررنگ‌تر شود، تحقق اهداف و برنامه‌ها در نهضت داخلی‌سازی و نیز تحقق شعار سال برای جهش تولید امکان‌پذیرتر خواهد شد. مدیرعامل و مدیران ارشد گروه خودروسازی سایپا در نشست مشترک با اعضای هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور، نحوه اجرای بسته جهش تولید صنعت خودرو و قطعه که در وزارت صنعت، معدن و تجارت مراحل پایانی می‌گذراند را بررسی کردند.

موضوع اصلی مورد توافق در این جلسه، وجود ظرفیت لازم برای تحقق افزایش تولید در گروه سایپا و صنایع همگن قطعه‌سازی کشور به‌شرط اجرای مفاد حمایتی بسته جهش تولید صنعت خودرو و قطعه بود. تشکیل کمیته مشترک سایپا و انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور نیز مصوبه دیگر این جلسه بود که با هدف ایجاد هماهنگی‌های بیشتر برای تحقق افزایش تولید انجام می‌شود.

به‌گزارش سایپانیوز، در این جلسه سیدجواد سلیمانی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به طراحی و تدوین بسته جهش تولید صنعت خودرو در وزارت صنعت، معدن و تجارت، گفت: این طرح مراحل پایانی خود را سپری می‌کند و موانع و مشکلات احتمالی برای اجرای این طرح، در حوزه همکاری سایپا و قطعه‌سازان کشور بررسی شد.

سلیمانی در تشریح اهداف تعیین‌شده در بسته جهش تولید صنعت خودرو اظهارکرد: در این طرح، تولید ۳۳۰ هزار انواع خودرو برای گروه خودروسازی سایپا در ۶ ماه نخست اجرای طرح و افزایش ۱۰ درصدی در ۶ ماه دوم پس از آن هدف‌گذاری شده است.

وی افزود: ناگفته پیداست این هدف‌گذاری در تولید، لزوما با همراهی و همکاری قطعه‌سازان کشور محقق می‌شود، به‌همین منظور، جلسه‌ای بین این خودروساز و زنجیره تامین تشکیل شد با مشارکت کامل هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور، راه‌های افزایش تولید بررسی شود.

موانع جهش تولید

در ادامه محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور و آرش محبی‌نژاد، دبیر این انجمن به همراه سایر اعضای هیات‌مدیره مشکلات موجود در فضای کسب‌وکار صنعت قطعه و پیشنهادهایی برای رفع آنها را مطرح کردند.

براساس موضوعات مطرح‌شده، تامین نقدینگی لازم برای افزایش تولید، تعدیل قیمت و اصلاح قراردادهای ساخت قطعات، تخصیص ارز و عدم‌همکاری بانک مرکزی در این زمینه و موضوع استفاده از سیستم مچینگ برای تامین فولاد مورد نیاز قطعه‌سازان، ۴ مانع اصلی در تحقق افزایش و جهش تولید قطعه‌سازی کشور عنوان شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا پیرامون مسائل و مشکلات اعلام شده، اظهارکرد: پرداخت تسهیلات به هر یک از خودروسازان کشور هنوز اجرایی نشده که در صورت دریافت تسهیلات، گروه خودروسازی سایپا آن را به‌طور کامل به زنجیره پرداخت خواهد کرد تا بخشی از مشکل تامین نقدینگی حل شود. علاوه‌بر پرداخت این تسهیلات، نحوه قیمت‌گذاری محصولات و شیوه‌های مختلف تامین منابع مالی در دستور کار قرار دارد که باعث می‌شود در آینده نیز پرداخت مطالبات قطعه‌سازان نظم بهتری پیدا کند و مشکلی در این‌باره ایجاد نشود.

سلیمانی افزود: در بحث تعدیل قیمت و اصلاح قراردادهای قطعه‌سازان نیز مشکلی وجود ندارد و مدیران‌عامل شرکت‌های سازه‌گستر و مگاموتور، تمهیدات لازم برای تحقق این خواسته زنجیره تامین را در نظر خواهند گرفت.

مچینگ و تامین مواد اولیه

مدیرعامل سایپا در ادامه با اشاره به اقدامات مثبت وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تامین و تخصیص ارز مورد نیاز بخش تولید کشور اظهارکرد: با همکاری مشترک وزارت صنعت، معدن و تجارت، خودروسازان و انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور، امکان استفاده قطعه‌سازان از این اقدام وزارتخانه نیز فراهم می‌شود که تا اندازه زیادی می‌تواند به رفع مشکل زنجیره تامین خودروسازی در این بخش کمک کند.

سلیمانی درباره تامین مواد اولیه صنعت قطعه به روش سیستم مچینگ نیز گفت: این موضوع را مطرح و پیگیری خواهیم کرد تا علاوه‌بر دو خودروساز کشور، فعالان صنعت قطعه نیز امکان استفاده دوباره از این سیستم را داشته باشند.

در این جلسه با پیشنهاد رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور و موافقت مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، مقرر شد در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان توجه ویژه‌ای به قطعه‌سازان کوچک‌تر که در شرایط فعلی آسیب‌پذیرتر هستند، انجام شود.

همچنین موضوع چک‌های تضامنی قطعه‌سازان نزد گروه خودروسازی سایپا نیز مطرح شد که با دستور سلیمانی، مقرر شد شرکت‌های سازه‌گستر و مگاموتور این مشکل را به‌طور کامل رفع کنند.

اجرای ۸۱ پروژه مشترک داخلی‌سازی

داخلی‌سازی قطعات موضوعی دیگر در کنار افزایش تولید و رفع مشکلات نقدینگی خودروسازی و قطعه‌سازی بوده که با جدیت در حال پیگیری است. معاون مطالعات و برنامه‌ریزی استراتژیک گروه خودروسازی سایپا گفت: این مجموعه ۸۱ پروژه بومی‌سازی قطعات خودرو را با ۳ نهاد نظامی یعنی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، نیروی هوافضای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در دست اجرا دارد.

داریوش گل‌محمدی درباره این پروژه‌ها توضیح داد: ۲۸ پروژه مشترک بومی‌سازی با شرکت‌های زیرمجموعه وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح تعریف‌شده و ۷ قطعه پیچیده و دارای فناوری پیشرفته تاکنون به تولید انبوه رسیده است.

وی ادامه داد: نیروی هوافضای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی نیز تاکنون برای تولید ۲۶ قطعه پیشرفته از محصولات گروه سایپا اعلام آمادگی کرده که بسیاری از این قطعات در حال نمونه‌سازی اولیه و انجام مراحل پیش از تولید انبوه است.

به‌گفته معاون مطالعات و برنامه‌ریزی استراتژیک گروه سایپا، ۲۷ پروژه مشترک داخلی‌سازی نیز میان گروه سایپا و نیروی هوایی ارتش تعریف‌شده که طراحی اولیه این قطعات نیز در حال اجراست.

تولید قطعات های‌تک

گل‌محمدی گفت: تولید قطعات پیشرفته خودرویی مانند ECU، مدولاتور، انژکتور، ایربگ، مالتی‌مدیا، موتورهای DC، انواع سنسورهای الکتریکی، جلوآمپر دیجیتال و فرمان برقی با هر ۳ نهاد و مجموعه نیروهای مسلح در حال اجراست و قصد داریم با تکیه بر توان داخلی، ارزبری محصولات و وابستگی خود را در این بخش‌ها به حداقل برسانیم.

معاون مطالعات و برنامه‌ریزی استراتژیک گروه سایپا با اشاره به استفاده از سامانه موقعیت‌یاب، سیستم رادار و سنسورهای الکتریکی در خودروهای برقی، خودروهای متصل و خودران و فراگیری این سیستم‌ها، اضافه کرد: با توجه به اینکه نیروهای مسلح در طراحی و تولید این سامانه‌ها توانمند بوده و اقدامات ارزشمندی را انجام داده‌اند، تفاهم همکاری میان گروه خودروسازی سایپا و مجموعه‌های نیروهای مسلح برای ساخت و بکارگیری این سیستم‌ها انجام شده است.

کاهش وابستگی

گل‌محمدی از برنامه‌ریزی این گروه خودروسازی برای استفاده حداکثری از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های فناورانه نیروهای مسلح خبر داد و گفت: با اجرای پروژه‌های مشترک بومی‌سازی با نیروهای مسلح، سالانه ۹۴ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی خواهد شد.

گل‌محمدی با اشاره به برگزاری جلسات متعدد در سطوح مدیریتی و کارشناسی میان گروه سایپا و مجموعه‌های مربوط به نیروهای مسلح که با نظارت و راهبری مقامات عالی نیروهای مسلح و گروه سایپا و همچنین نظارت عالی ستاد مشترک نیروهای مسلح انجام می‌شود، گفت: با توجه به نیازهای موجود در سایپا تلاش می‌کنیم با همکاری نیروهای مسلح، قطعات خودرویی مدنظر را هر چه سریع‌تر در خط تولید انبوه قرار دهیم تا اهداف کشور در زمینه جهش تولید و قطع وابستگی به بازارهای خارجی محقق شود.

سخن پایانی

برای ادامه فعالیت صنعت خودرو در راستای نهضت تعمیق ساخت داخل و افزایش تولید ۳ حوزه خودروسازی، قطعه‌سازی و صنایع دفاعی کشور، همکاری سه‌جانبه خود را از سال گذشته آغاز کرده‌اند. صنایع دفاع اعلام آمادگی کرده برخی قطعات «های‌تک» که چالش خودروسازی کشور شده را می‌توانند داخلی‌سازی کرده و در اختیار خودروسازان قرار دهد. موضوع اصلی در این‌باره تیراژ تولید بود که با همکاری صنعتگران این موضوع در حال پیگیری و رفع شدن است. با این روند در سال‌های آینده صنعت خودرو با وابستگی کمتری می‌تواند فعالیت داشته باشد و با هر تغییر رویکرد در حوزه بین‌الملل دچار معضل و چالش نمی‌شود.



سیدجواد سلیمانی



محمدرضا نجفی‌منش



داریوش گل‌محمدی

بازار تایر توان افزایش چندباره قیمت را ندارد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با انتقاد از گرانی چندباره قیمت تایر، گفت: افزایش بهای لاستیک، رشد قیمت روغن موتور و قطعات خودرو موجب بیشتر شدن هزینه خانوار شده درحالی‌که خودرو وسیله امرارمعاش بسیاری از خانواده‌ها به‌شمار می‌رود. سیدجواد حسینی‌کیا در گفت‌وگو با خانه ملت با انتقاد از آزادسازی قیمت‌گذاری تایر، گفت: افزایش بهای لاستیک در شرایط کنونی محلی از اعراب ندارد، چراکه در ماه‌های گذشته قیمت تایر در دو مرحله نخست ۲۰ درصد و در گام بعدی ۳۰ درصد گران شد. نماینده مردم سنقر در مجلس شورای اسلامی با طرح این پرسش که در طول یک سال، هزینه حمل‌ونقل و قطعات مورد نیاز خودرو چندبار باید افزایش پیدا کند، افزود: دولت نباید افزایش ۳ باره قیمت تایر را بپذیرد، چراکه با این امر نه‌تنها هزینه حمل‌ونقل افزایش می‌یابد، بلکه مردم از تعویض لاستیک‌های فرسوده نیز سرباز می‌زنند و این موضوع موجب رشد تصادفات خواهد شد. این نماینده مردم در مجلس یازدهم با انتقاد از عملکرد برخی نهادهای نظارتی، اضافه کرد: سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و ستاد تنظیم بازار هر روز با افزایش قیمت یکی از کالاها موافقت می‌کند؛ هفته گذشته بود که سازمان حمایت با افزایش ۴۰ درصد قیمت روغن موتور موافقت کرد و حال با آزادسازی قیمت‌گذاری تایر به التهابات بازار خودرو و قطعات آن دامن زده خواهد شد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: افزایش بهای لاستیک، رشد بهای روغن موتور و قطعات خودرو موجب بیشتر شدن هزینه خانوار شده درحالی‌که خودرو وسیله امرارمعاش بسیاری از خانواده‌هاست و نباید به مشکلات آنها دامن زد.

افزایش قیمت لاستیک منطقی نیست

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: درخواست تولیدکنندگان لاستیک برای افزایش قیمت این محصول منطقی نیست و می‌گویند به‌دلیل افزایش نرخ دلار و مشکلات موجود، قیمت لاستیک باید ۵۰درصد افزایش یابد، اما این مسئله درست نیست، زیرا تنها بخشی کوچکی از مواد اولیه تولید لاستیک وارداتی است. غلامرضا شریعتی‌اندراتی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به درخواست تولیدکنندگان لاستیک برای افزایش قیمت این محصول، گفت: معتقدم افزایش قیمت لاستیک در شرایط فعلی امکان‌پذیر نیست، زیرا امسال تاکنون، دو مرتبه قیمت لاستیک افزایش‌یافته و در این وضعیت، بازار کشش افزایش دوباره را ندارد. وی ادامه داد: درخواست تولیدکنندگان لاستیک برای افزایش قیمت این محصول منطقی نیست، آنها اعلام می‌کنند که به‌دلیل افزایش نرخ دلار و مشکلات موجود، قیمت لاستیک باید ۵۰درصد افزایش یابد، اما این مسئله درست نیست، زیرا تنها بخشی کوچکی از مواد اولیه تولید لاستیک وارداتی است. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بخش عمده‌ای از مواد اولیه تولید لاستیک در داخل کشور تولید می‌شود، افزود: عملکرد پتروشیمی‌ها در تولید و توزیع مواد اولیه تولید لاستیک مثبت بوده و در شرایط کنونی در این حوزه افزایش قیمتی رخ نداده تا تولیدکنندگان لاستیک به واسطه آن قیمت‌ها را بالا ببرند. این نماینده مردم در مجلس یازدهم ادامه داد: معتقدم با توجه به شرایط اقتصادی کشور و وضعیت تولیدکنندگان لاستیک، وزارت صنعت، معدن و تجارت با افزایش قیمت لاستیک مخالفت کند، زیرا این اقدام، پیامدهای سریالی برای کشور به‌دنبال دارد. وی گفت: وقتی لاستیک گران شود، بسیاری از مشاغل کنونی جامعه تحت‌تاثیر قرار می‌گیرند و این مسئله در نهایت اقتصاد خرد و معیشت مردم را دچار مشکل می‌کند، زیرا راننده اگر لاستیک را گران بخرد، نرخ باربری را بالا برده و فروشنده نیز محصول و کالا را گران به مردم می‌فروشد. شریعتی ادامه داد: با افزایش قیمت لاستیک، بخشی از مردم به‌دلیل مشکلات مالی قادر به تامین این محصول نخواهد بود و این مسئله موجب افزایش آمار تصادف و بروز حوادث رانندگی خواهد شد.



«فولاد» متعهد به تامین نیاز داخل



برای بازگشت از مسیر اشتباه دیر نیست



گل‌گهر دروازه‌ای به‌سوی بهشت معدنی ایران

معدن، حلقه نخست زنجیره توسعه پایدار

ذخایر بزرگ را بلعیده‌ایم

بیست‌وسومین همایش انجمن زمین‌شناسی ایران در روزهای ۲۰ و ۲۱ آبان به‌صورت مجازی با حضور علاقه‌مندان داخلی و خارجی برگزار شد. علاوه بر سخنرانان بیش از ۱۰۰۰ نفر در این همایش حضور داشتند. در اختتامیه این همایش از دو پیشکسوت زمین‌شناسی ایران ازجمله کاظم سید امامی و خلیل عدولی تجلیل به‌عمل آمد. حمزه محرابی نیز به‌عنوان پژوهشگر سال در بخش زمین‌شناسی و معدن معرفی شد. همچنین از دو کتاب برتر زمین‌شناسی نصرالله عباسی و مجید قادری رونمایی شد. روزنامه صمت درباره جایگاه این انجمن و نقش آن در توسعه معدنکاری با کارشناسان گفت‌وگو کرده که در زیر می‌خوانید.

پل بین دانشگاه و سیاست‌گذاران

منصور قربانی، رئیس انجمن زمین‌شناسی درباره نقش این مرکز در توسعه معدنکاری به صمت گفت: نقش انجمن زمین‌شناسی در پیشبرد علوم زمین، توسعه اکتشاف و شناخت مواد معدنی، منابع متنوع انرژی و سوخت‌های فسیلی بسیار کلیدی است. این استاد دانشگاه با بیان اینکه متاسفانه نتوانسته‌ایم از ذخایر معدنی کشور به‌درستی بهره ببریم، گفت: در ۴۰ سال گذشته بیشتر ذخایر بزرگ را بلعیده و کمتر دست به اکتشاف زده‌ایم. امروز عمده ذخایر بزرگ کشور همچون آهن، سرب و روی و مس در حال اتمام است؛ از همین رو بخش معدن بیش از هر زمان دیگری به توسعه اکتشافات زمین‌شناسی در عمق نیاز دارد.

رئیس انجمن زمین‌شناسی با بیان اینکه انجمن زمین‌شناسی پل ارتباطی مهمی میان دانشگاه و دولت است، تصریح کرد: باوجود اینکه مقالات علمی خوبی ازسوی دانشگاه‌های کشور ارائه می‌شود، مطالعات این حوزه کمتر در تولید ملی و درآمدزایی موردتوجه قرار گرفته است. انتظار می‌رود سازمان‌های اجرایی در ارتباط با دانشگاه بازنگری کرده تا نیاز صنعت را بهتر درک کنند.

چراغ این انجمن روشن ماند

پیمان افضل، عضو هیات مدیره انجمن مهندسی معدن با بیان اینکه انجمن زمین‌شناسی یکی از قدیمی‌ترین انجمن‌های علمی کشور است، به صمت گفت: سابقه این انجمن به دهه ۵۰ یعنی زمان پهلوی دوم بازمی‌گردد. خوشبختانه بعد از انقلاب اسلامی همچنان چراغ این انجمن روشن ماند، به‌طوری‌که تا امروز ۲۳ کنفرانس در نقاط مختلف کشور برگزار کرده است.

عضو هیات مدیره انجمن زمین‌شناسی ایران با اشاره به فعالیت‌های این انجمن تصریح کرد: در حال حاضر که بسیاری از فعالیت‌های کشور فلج شده، این انجمن توانسته به کار خود ادامه دهد و در آخرین اقدام، کنفرانسی با حضور بیش از هزار شرکت‌کننده از داخل و خارج کشور برگزار کرد. یکی از مهم‌ترین فعالیت‌های انجمن زمین‌شناسی ایجاد انگیزه در اساتید و دانشجویان رشته معدن و زمین‌شناسی بوده است. هر سال دانشجویان فعال و نمونه توسط این انجمن انتخاب می‌شوند و پیشکسوتان موردتقدیر و تشویق قرار می‌گیرند؛ به‌عنوان مثال سال گذشته زنده‌یاد همایون مطیعی مورد تجلیل قرار گرفت، در حالی که بسیاری از پیشکسوتان در بسیاری از رشته‌ها بدون تجلیل فراموش شده و از دنیا می‌روند. به این ترتیب انجمن در نشر علم و آشنایی مخاطبان با بحث زمین‌شناسی و معدن تلاش می‌کند.

مقایسه با کشورهای پیشرفته

افضل در مقایسه وضعیت معادن در ایران با کشورهای پیشرفته گفت: هرچند انجمن زمین‌شناسی در راستای توسعه بخش معدن فعالیت می‌کند، اما باید تلاش خود را بیشتر کند. ما نسبت به کشورهای پیشرفته عقب هستیم که باید این عقب‌ماندگی جبران شود.

عضو هیات مدیره انجمن زمین‌شناسی ایران درباره نقش انجمن زمین‌شناسی در حل مشکلات معدنی نیز گفت: تا امروز انجمن زمین‌شناسی با بسیاری از مسئولان در زمینه تغییر یا اصلاح قوانین وارد بحث و مذاکره شده تا قوانین و سیاست‌گذاری‌ها به‌نفع بخش معدن کشور تغییر کند. معضل اساسی این است که تصمیم‌گیرندگان هنوز در تصور دوران شکوفایی نفت به‌سر می‌برند و باور ندارند که این دوران تمام شده است. او تاکید کرد: مسئله مهمی که باید موردتوجه مسئولان قرار گیرد، این است که حلقه نخست زنجیره توسعه پایدار ایران باید بخش زمین‌شناسی و معدن باشد.

توجه ویژه به بخش دانشگاهی

افضل با اشاره به اینکه انجمن‌های علمی نقش ارتباطی مهمی میان دانشگاه و بخش حکومتی بازی می‌کنند، تصریح کرد: بخش دانشگاهی جامعه سال‌ها است که نادیده گرفته شده است. با اینکه عده‌ای از لزوم توجه به دانشگاه سخن می‌گویند، متاسفانه در عمل این بخش کنار گذاشته شده است. مسئله مهم در این زمینه این است که انجمن‌های علمی می‌توانند پل رابط میان دانشگاه و حکومت باشند. او تاکید کرد: انجمن زمین‌شناسی و مهندسی معدن دورنمایی را ملاحظه می‌کند که بسیاری آن را نمی‌بینند؛ از همین رو این انجمن سعی دارد نظر حاکمان و مسئولان را به مباحث معدنی جلب کند.

عضو هیات مدیره انجمن زمین‌شناسی ایران با اشاره به لزوم تشکیل وزارتخانه معادن و صنایع معدنی گفت: اگر وزارتخانه‌ای با نام معادن تشکیل شود، تمامی بخش‌های انرژی و زمین‌شناسی را در بر می‌گیرد و سازمان زمین‌شناسی، ایمیدرو، بخش معدن و صنایع معدنی کشور می‌توانند زیرمجموعه آن قرار گیرند. حتی اکتشاف منابع هیدروکربنی و اکتشاف عناصر رادیواکتیو هم به این وزارتخانه مرتبط می‌شود.

دوران نفت‌فروشی به پایان رسید

افضل با اشاره به اینکه معدن در عمل متولی ندارد، تصریح کرد: هرچند معدن متولیان زیادی در کشور دارد اما در عمل هیچ متولی ندارد. این حوزه در سایه بازرگانی، دلالی و اقتصاد بازاری قرار گرفته و دچار معضلات اساسی شده است. او تصریح کرد: تا معدن متولی واقعی نداشته باشد، مسائل این بخش نیز حل نخواهد شد.

عضو هیات مدیره انجمن زمین‌شناسی ایران تصریح کرد: سیاست‌گذاران باید به این باور برسند که دوران نفت‌فروشی، گازفروشی و به‌دست آوردن مبالغ هنگفت از این منابع به پایان رسیده است. امروز تغییرات انقلاب صنعتی چهارم و دوران پساکرونا همچون جنگ جهانی سوم گسترده شده است. به این ترتیب ما هم باید همراه با جهان پیش رفته و به اهمیت فناوری و علم توجه کنیم. ساختار سیاسی و اداری کشور باید متناسب با این دوران تغییر کند، چراکه ساختار فعلی جوابگوی تغییرات نخواهد بود. افضل در ادامه گفت: باید بررسی شود در چه زمینه‌هایی مزیت نسبی وجود دارد و می‌توان در قالب انقلاب صنعتی و پساکرونا فعالیت کرد. امروز انجمن‌های علمی بیش از پیش اهمیت دارند و نقش مهمی را در گسترش دانش و ارتقای سطح جامعه ایفا می‌کنند.

سخن پایانی...

انجمن‌های مختلف حوزه معدن می‌توانند نقش کلیدی در ارتباط بین دانشگاه و سیاست‌گذاران ایفا کنند. ازآنجاکه درآمدهای نفتی کاهش یافته و بخش معدن بیش از پیش مهم شده، باید به نقش کلیدی انجمن‌های تخصصی مثل انجمن زمین‌شناسی توجه بیشتری شود. انتظار می‌رود سیاست‌گذاران در تصمیم‌گیری‌های خود از مقالات علمی و نقش انجمن‌ها به‌عنوان پل رابط میان دانشگاه و دولت بهره ببرند.



عکس: صمت

منیر حضوری
editor@smtnews.ir



منصور قربانی



پیمان افضل

یادداشت

خود را با دنیا تطبیق دهیم



امید مقدوری
فعال معدنی

مهم‌ترین نیاز تولید و توسعه در بخش معدن به‌ویژه در بخش استخراج در اختیار داشتن ماشین‌آلات معدنی مرغوب است. اگر ماشین‌آلات بخش معدن گران تمام شود، به‌طور طبیعی روی نرخ تمام‌شده محصول معدنی نیز اثر می‌گذارد و در نهایت هزینه تولید را افزایش می‌دهد. ماشین‌آلات و ابزارآلاتی که وارد کشور می‌شوند، به‌دلیل اینکه در داخل تولید نشده و همچنین به‌دلیل افزایش مخارج گمرکی و اداری بسیار پرهزینه هستند. باتوجه به افزایش نرخ ارز و کاهش ارزش ریال شاهدیم که بلدوزر یا لودر به چندین برابر نرخ اصلی وارد کشور می‌شوند و همین افزایش نرخ تمام‌شده ماشین‌آلات معدنی، معدنکاری را به‌شدت با مشکل روبه‌رو کرده است. باتوجه به این مسئله معدنکار ناچار است از دستگاه‌های فرسوده و سنتی استفاده کند و در نتیجه با مشکلات زیادی روبه‌رو شود. دستگاهی که ۲۰ سال کار کرده، امروز مشکل تامین وسایل یدکی دارد و هزینه‌های گزافی را بر دوش معدنکار می‌گذارد. در نتیجه معدنکاران از نظر تامین ماشین‌آلات نو و تامین قطعات جدید دچار مشکل جدی هستند. ازآنجاکه ماشین‌آلات معدنی نخستین ابزار دست معدنکار هستند، باید سازکاری اتخاذ شود که به‌راحتی در اختیار معدنکار قرار گیرند. همان‌طور که می‌دانیم روش‌های قدیمی دیگر کارآیی ندارند و ما در این زمینه باید خود را با دنیا تطبیق دهیم. فراموش نکنیم هنگامی که هزینه ماشین‌آلات افزایش پیدا کند، دیگر معدنکاری به‌صرفه نخواهد بود. وقتی هزینه تامین یک بلدوزر به یک میلیارد تومان برسد ادامه کار برای فعالان معدنی سخت خواهد شد. در این بین رشد بهره‌وری ماشین‌آلات و امکانات موجود، استفاده از نیروی کارشناس و فنی، دقت در تعمیر و نگهداری ماشین‌آلات و بومی‌سازی قطعات از مواردی است که باید مورد توجه قرار گیرد. توان فناوریکی داخلی در حدی است که بتوان بخش عمده‌ای از نیازها را با استفاده از مهندسی معکوس افزایش داد.

مناقصه عمومی خرید فیوزهای قدرت و تجهیزات تریستور

PGSOC
PERSIAN GULF STAR OIL COMPANY
شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی خاص)

شماره مناقصه: PGSOC–LEC–TE–۰۱۴۰۰

شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس در نظر دارد خرید فیوزهای Power و تجهیزات Thyristor مورد نیاز پالایشگاه را از طریق مناقصه عمومی به تأمین‌کننده واجد شرایط واگذار کند. بنابراین از همه شرکت‌های باتجربه و معتبر دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۰ با ارسال نامه اعلام آمادگی و فیش خرید اسناد از طریق پست الکترونیکی ارسال کنند.

هزینه خرید اسناد: ۲،۰۰۰،۰۰۰ (دو میلیون) ریال واریزی به حساب شماره ۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴ بانک تجارت به نام پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس.

مهلت تحویل پاکت‌های مناقصه: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۰

محل تحویل پاکت‌های مناقصه: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندرخمیر، بلوار شهید سردار سلیمانی، میدان نفت، بلوار خودکفایی، شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس، امور حقوقی و قراردادها.

تلفن: ۳۱۳۱۰۰۰۰-۰۷۶ داخلی ۲۵۹۷، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳، ایمیل: Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس

"فراخوان عمومی شناسایی و توسعه لیست تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان مواداولیه و مصرفی شامل انواع کک و فروآلیاژها – مرحله دوم"

"کد فراخوان –۰۱–۰۸–۹۹– FA&C"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به شناسایی و توسعه لیست تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان خود جهت خریدهای آتی مواداولیه و مصرفی خود شامل کک CPC، کک متالورژی، فروسیلیس، فروسیلیکومنگنز و فرومنگنز پرکربن اقدام نماید؛ لذا از تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب، سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید تا ظرف مدت حداکثر ۷ روز از تاریخ چاپ آگهی، تمایل خود را به صورت مکتوب همراه با تصویر اسناد و مدارک ذیل به آدرس ایمیل FARAKHAN_SJSCO@YAHOO.COM ارسال نمایند.

اسناد و مدارک:

۱- درخواست رسمی (ذکر آدرس ایمیل، شماره تماس تلفن ثابت و همراه الزامی است.)
۲- اساسنامه و مدارک ثبتی (اظهارنامه و آگهی تاسیس، شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات و...)
۳- گواهی نمایندگی از طرف تامین‌کنندگان معتبر (در صورت موجود بودن).
۴- رزومه، سوابق فروش و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام شده دو سال گذشته.
۵- مدارک و مستندات توان مالی با اسناد و مدارک مثبته.
۶- گواهی حسن‌انجام کار و رضایت‌نامه از مشتریان و یا کارفرماهای قبلی.
۷- پروانه بهره‌برداری (برای تولیدکنندگان) و پروانه کسب (برای بازرگانان و اشخاص حقوقی).
۸- آخرین آگهی تغییرات صاحبان امضاء مجاز.
۹- تکمیل فرم خوداظهاری تامین‌کنندگان (مراجعه به سایت شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان SJSCO.IR - خرید و فروش - فرم خوداظهاری تامین‌کنندگان).
۱۰- گواهی ثبت‌نام مودیان مالیاتی یا گواهی مالیات بر ارزش‌افزوده.
۱۱- گواهینامه شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی و کارت ملی جهت اشخاص حقیقی.
۱۲- انواع گواهینامه از موسسات معتبر در زمینه سیستم‌های مدیریت کیفیت.

شرایط:

۱- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.
۲- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان برای ورود به وندور لیست خود براساس مدارک اشاره شده تصمیم‌گیری خواهد کرد و در رد یا قبول شرکت‌ها مختار می‌باشد.
۳- لازم به ذکر است مدارک تامین‌کنندگانی بررسی و ترتیب اثر داده خواهد شد که حتما در ایمیل ارسالی عنوان و کد فراخوان را ذکر کنند.
۴- تامین‌کنندگان بایستی پس از ارسال ایمیل با استفاده از شماره تماس زیر تاییدیه دریافت مدارک را حاصل نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۰۹۱۳۵۰۵۷۴۰۰ آقای مهندس رسول سالارپور (رئیس واحد برنامه‌ریزی خرید، تدارکات و تامین کالا) در روزهای کاری و ساعات اداری تماس حاصل نمایید.

واحد خرید خدمات مجتمع جهان فولاد سیرجان

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی (فشرده)
(مناقصه شماره ۹۹/۴۲۰)

نوبت اول شماره مجوز: ۱۳۹۹.۴۷۰۸

شرکت گاز استان خراسان شمالی (سهامی خاص)

۱ـ **موضوع مناقصه:** خرید کنتور توربینی سایز ۲ اینچ کلاس ۱۵۰ (G65) – (R:1-20) و سایز ۳ اینچ کلاس ۳۰۰ (G160) – (R:1-20)

۲ـ **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت گاز خراسان‌شمالی به آدرس بجنورد- خیابان طالقانی شرقی- نبش خیابان دهخدا- کدپستی ۹۴۱۵۶-۷۵۹۴۹

۳ـ **نحوه دریافت اسناد و مهلت ارائه مدارک:** از کلیه تولیدکنندگان/ تأمین‌کنندگان کالا (دارای گواهینامه مورد تأیید شرکت ملی گاز VENDOR LIST) دعوت به‌عمل می‌آید جهت شرکت در مناقصه صدرالذکر از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.

* تهیه، تکمیل و بارگذاری مدارک خواسته شده براساس اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی صرفا تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۰ امکان‌پذیر است. ضمناً ضروری است اسناد بارگذاری شده از کیفیت لازم برخوردار باشند. به نحوی که تصویر آن و نیز مهر و امضای صاحبان مجاز به‌طور خوانا قابل رؤیت باشد.

** تحویل اصل ضمانت‌نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار تا قبل از جلسه بازگشایی پاکت‌ها الزامی است. در صورت عدم وصول اصل ضمانت‌نامه در مهلت مقرر، مناقصه‌گر از فرآیند مناقصه حذف خواهد شد.

*** شرکت‌های دارای هیأت‌مدیره/سهامدار مؤثر مشترک مجاز به ارائه پیشنهاد قیمت همزمان در این مناقصه نخواهند بود.

**** مطابق بند الف ماده ۵ قانون "حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی"، ارجاع کار صرفاً به مؤسسات و شرکت‌های ایرانی ثبت شده در فهرست توانمندی‌های مندرج در سامانه ماده ۴ این قانون (سامانه تونیران) مجاز است.

۴- **نوع و میزان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** مطابق با بند الف ماده ۵ آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی به مبلغ ۳۴۰/۰۰۰/۰۰۰/— ریال (سیصد و چهل میلیون ریال) می‌باشد.

۵- **مبلغ برآورد اولیه:** برآورد مناقصه به مبلغ: ۶/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰/— ریال (شش میلیارد و هشتصد میلیون ریال) می‌باشد.

۶- **نحوه و زمان توزیع اسناد مناقصه:** اسناد مناقصه حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۶ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) قابل دریافت می‌باشد. **شماره مرکز تلفن:** کد شهری (۰۵۸) ۹-۳۲۴۰۳۳۳۳

تلفن مستقیم امور قراردادها: ۳۲۴۰۳۳۴۱- **فاکس امور قراردادها:** ۳۲۴۰۳۳۴۲

کد فراخوان مناقصه مندرج در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات: ۲۷۷۱۱۵۶۰

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان شمالی

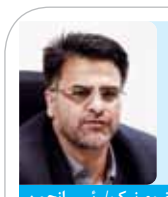
آگهی تغییرات شرکت فولاد امیر کبیر کاشان

آگهی تغییرات شرکت فولاد امیر کبیر کاشان سهامی عام به شماره ثبت ۱۹۷۱ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۰۶۱۳۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۱۲ و نامه شماره ۶۴۷۷۴/۱۲۲ مورخ ۹۹/۰۳/۰۷ سازمان بورس واوراق بهادار تصمیمات ذیل اتخاذ شد: صورت وضعیت مالی و حساب سود و زیان و صورت گردش جریان وجه نقد شرکت برای سال مالی منتهی به تاریخ ۲۹ اسفند۱۳۹۸ به تصویب رسید. موسسه حسابرسی دش و همکاران به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۷۱۲۷۱ به سمت بازرس اصلی و موسسه حسابرسی رایمند و همکاران به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۰۵۹۹۹ به‌عنوان بازرس علی‌البدل برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۱۲/۳۰ انتخاب گردیدند. روزنامه دنیای اقتصاد و صمت به‌عنوان روزنامه کثیرالانتشار شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۱۲/۳۰ انتخاب گردید. اعضای هیات‌مدیره به‌شرح ذیل برای مدت دوسال انتخاب شدند: شرکت فولادمبارکه اصفهان به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۸۹۴۶۴ - موسسه توانمندسازی بازنشستگان نیروهای مسلح به شناسه ملی ۱۰۱۰۴۰۱۱۲۹۹ - شرکت صنعتی و معدنی فولادسنگ مبارکه اصفهان به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۰۶۴۶۲۴ - شرکت فلز تدارک فولادمبارکه اصفهان به شناسه ملی ۰۲۶۰۶۴۸۱۳۵ - شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۳۴۱۵۷.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری کاشان (۱۰۴۹۱۳۵)

یادداشت

تعدیل حمایت در کل زنجیره فولاد



احمد رضوی‌نیک/ رئیس انجمن نوردکاران فولادی ایران

طرح توسعه و تولید پایدار فولاد با رویکرد اصلاح سیاست‌های تنظیم بازار با مشورت انجمن‌های تخصصی فعال در این زنجیره، مرکز پژوهش‌های مجلس و اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس تدوین شده است. کلیات این طرح موردقبول طرفین قرار گرفته؛ اما جزئیات آن در دست بررسی بیشتر قرار دارد. در همین حال، جلساتی میان نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت با اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در حال برگزاری است تا طرح مورد بحث تایید نهایی شود.

انجمن نوردکاران ایران از پیشنهاددهندگان اولیه طرح ساماندهی بازار فولاد بود و در این مسیر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیز کمک گرفت، چراکه وزارت صنعت، معدن و تجارت با گذشته ۸ ماه از امسال فقط از واحدهای ذوب و تولیدکنندگان شمش حمایت کرده است.

بر همین اساس نیز از مجلس شورای اسلامی و مرکز پژوهش‌های مجلس درخواست کردیم براساس آمار و ارقام واقعی تولید و صادرات، ابهامات موجود در این حوزه را برطرف کند. درحال‌حاضر نیز امید داریم با تصویب قانونی جامع در این حوزه، زمینه رانت و واسطه‌گری از زنجیره فولاد حذف شود. یکی از مفاد این طرح به عرضه ۱۰۰ درصد تولیدات زنجیره فولاد در بورس کالا اختصاص دارد. دلایل متعددی برای طرح این ماده وجود دارد. این اقدام زمینه سر و سامان بخشیدن به این زنجیره را فراهم می‌کند. در همین حال به تکمیل هرچه بیشتر زنجیره ارزش‌افزوده منجر می‌شود. همچنین انتظار می‌رود با اجرایی شدن آن، اولویت صادرات به محصولات نهایی با ارزش‌افزوده بالا اختصاص یابد. در واقع صادرات شمش فولاد در شرایطی که امکان تولید محصول با ارزش‌افزوده بالاتر در کشور وجود دارد، خیانت به منابع کشور است. گفتنی است با این روش حدود ۲۵۰۰۰ موقعیت شغلی جدید ایجاد و صادرات با ارزش‌افزوده بالا انجام می‌شود.در این میان، نوردکاران به‌دنبال ارزان خریدن شمش فولاد نیستند؛ بنابراین شائبه‌هایی که در زمینه رشد قاچاق شمش با کنترل قیمت‌ها مطرح می‌شود، از اساس اشتباه است. ما به‌دنبال آن نیستیم که شمش فولادی را پایین‌تر از نرخ جهانی دریافت کنیم که زمینه قاچاق آن در بازار داخلی فراهم شود. ما خواستار جلوگیری از گران‌فروشی این محصول در مقایسه با قیمت صادراتی آن هستیم. به اعتقاد ما در صورت تعیین نشدن سقف و کف قیمتی برای شمش فولاد دوباره امکان سوءاستفاده از شرایط فراهم می‌شود. اما این تعیین سقف قیمتی به منزله ارزان‌فروشی شمش در بازار داخلی نیست. در واقع در این طرح مقررشده سقف قیمتی شمش فولاد با احتساب قیمت فولاد منهای هزینه حمل تعیین شود؛ یعنی سقف قیمت برابر ۹۰ درصد قیمت فوب خلیج‌فارس یا ۱۰۰ درصد قیمت جهانی شمش، اما از درب کارخانه، تعیین شود. بدون تردید کل زنجیره از این تصمیمات منتفع می‌شود و رانتی که در این زنجیره وجود دارد نیز برچیده خواهد شد. سال گذشته کل تولید شمش کشور، ۱۶ میلیون و ۷۵۰ هزار تن گزارش شده است. از این رقم، ۴ میلیون و ۷۵۰ هزار تن شمش با قیمت ۱۰ تا ۱۵ دلار پایین‌تر از نرخ سی‌آی‌اس ارزان‌تر صادر شده است. براساس برآوردها، انتظار می‌رود میزان تولید شمش فولاد کشور در سال جاری به ۲۵ میلیون تن افزایش یابد. حال ما اعتقاد داریم واحدهای ذوب به‌اندازه سال گذشته صادرات را در دستور کار خود قرار دهند، اما مازاد آن را در اختیار واحدهای پایین‌دستی قرار دهند تا به تکمیل زنجیره ارزش‌افزوده منجر شود. در ادامه تغییرات یا اصلاحاتی در این طرح ایجادشد که انتقادهایی به آنها وارد است و حذف آنها ضروری به‌نظر می‌رسد. در این اصلاحات مقرر شده بود معافیت مالیاتی محصولات نهایی در زنجیره فولاد نیز حذف شود. اما حذف معافیت مالیاتی محصولات نهایی این زنجیره به منزله توقف کامل صادرات این محصولات است، چراکه تفاوت قیمت بین ماده اولیه و محصول نهایی فقط ۹ درصد است. حال چنانچه بنا باشد تولیدکنندگان از مالیات ۹ درصد ارزش‌افزوده معاف نباشند و ۳ درصد مالیات عملکرد را پرداخت کنند؛ دیگر صادرات این محصولات توجیه اقتصادی نخواهد داشت. در چنین شرایطی، خام‌فروشی رونق می‌گیرد. بنابراین از متولیان امر انتظار می‌رود با اتخاذ تصمیمات کارشناسی زمینه سودجویی را از این زنجیره برچینند و در همین حال بستری برای رشد تولید و ارزش‌آفرینی فراهم کنند.

«فولاد» متعهد به تامین نیاز داخل

گروه معدن
editor@smtnews.ir



طهمورث جوانبخت

فولاد مبارکه با داشتن سهم ۷۰ درصدی از بازار به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکت در زنجیره تولید محصولات تخت کشور مطرح است. در این گروه، شرکت فولاد هرمزگان به‌عنوان تولیدکننده تختال و ۳ شرکت پوشش‌دهی گالوانیزه در کنار فولاد مبارکه در حال فعالیت هستند. به‌گزارش ایلنا، طهمورث جوانبخت، معاون فروش و بازاریابی شرکت فولاد مبارکه اظهارکرد: سال گذشته، این شرکت ۷ میلیون و ۶۰۰ هزار تن از محصولات خود را به فروش رسانده که از این میزان، یک میلیون و ۴۵۰ هزار تن به صادرات و مابقی مصرف داخلی بوده است. امسال نیز برنامه داریم به این میزان تولید و فروش دست یابیم. جوانبخت ادامه داد: در ۲۵ سال گذشته فولاد مبارکه تمام کارخانه‌ها و صنایع پایین‌دستی که مصرف‌کننده ورق‌های فولادی بودند را شناسایی و ظرفیت آنها را کارشناسی و با بازدیدهای دوره‌ای آنها را بروزرسانی کرده و امروز ما به مدد داشتن یک بانک اطلاعاتی جامع شامل هزار و ۱۰۰ مشتری از صنایع مصرف‌کننده ورق‌های فولادی، تولیدکننده واقعی را می‌شناسیم و با آنها تعامل دوسویه داریم.

سیستم بهین‌یاب نتیجه‌بخش نبود

جوانبخت عنوان کرد: از سال ۹۷ سیستم بهین‌یاب راه‌اندازی و این سیستم ملاک و مبنای خرید شرکت‌های پایین‌دستی از بورس کالا شد. از سویی از ابتدای سال ۱۳۹۷ با افزایش نرخ ارز، قیمت محصولات فولادی نیز روند افزایشی داشته و به جهت کنترل قیمت محصولات، کارگروه تنظیم بازار تشکیل شد. این کارگروه دستورالعمل تنظیم بازار را در مرداد ۱۳۹۷ تنظیم و ابلاغ کرد، ابلاغ این دستورالعمل منجر به کنترل و کاهش التهاب قیمت در بازار فولاد ایران نشده و اختلاف قیمت بورس کالا با بازار آزاد از حدود ۵ درصد به ۵۰ درصد افزایش یافت. محصولات فولادی نیز با قیمت بازار، خارج از بورس که بسیار فراتر از قیمت بورس بودند به‌دست مصرف‌کنندگان رسید. وی خاطرنشان کرد: این سیستم مبنای کارشناسی دقیقی نداشته و باعث شده تقاضای کاذب در بازار ایجاد و به‌تبع آن التهاب در بازار همچنان وجود داشته باشد؛ بنابراین دوباره کارگروه تنظیم بازار از اواخر سال گذشته تصمیمات جدیدی درباره نحوه قیمت‌گذاری در بورس اتخاذ کرد که توأم با افزایش قیمت ارز و انتظار تورمی باعث شد فاصله قیمت بازار و بورس بیش از ۵۰ درصد شده و امروز در ورق‌های گرم با ضخامت پایین تفاوت به ۶۰ تا ۷۰ درصد می‌رسد. معاون فروش و بازاریابی شرکت فولاد مبارکه با اشاره به اینکه برخی شرکت‌هایی که متقاضی فولاد هستند، وجود خارجی ندارند، تصریح کرد: اطلاعات موجود در سیستم بهین‌یاب از دقت و صحت کافی برخوردار نبوده و این خود به‌نوعی به التهاب موجود در بازار کمک کرد.



عکس: صمت

کنترل قیمت فقط بر ورق اعمال شد

جوانبخت عنوان کرد: مشکل دیگر این تصمیم‌گیری این بود که کنترل قیمت فقط بر ورق‌های فولادی تمرکز داشت و صنایع دیگر مانند لوله و پروفیل که محصولات آنها ناشی از تبدیل ورق فولادی است از این تصمیم مستثنا شدند. وی در پاسخ به این پرسش که فولاد مبارکه مواد اولیه و صنایع بالادستی را خریداری می‌کند، چرا با فروش کالای خود به صورت دستوری مخالف است،اظهارکرد: اگر صنایع بالادستی ما به‌طور غیردستوری عمل کنند به این مشکل دچار نمی‌شوند، زیرا اطلاعات آنها در کُدال موجود است و حاشیه سود آنها تضمین شده است، اما اگر آنها از روند دستوری خارج شوند، حاشیه سود آنها با فولاد افزایش زیادی پیدا می‌کند.

معاملات مچینگ طرفدار دارد

جوانبخت اظهارکرد: ما در سال‌های گذشته محصولات تولیدی خود را در بورس عرضه و مواد اولیه آن را نیز از طریق بورس خریداری می‌کردیم. همچنین برای فروش کالا به مشتریان خود شرایط اعتباری را فراهم کردیم که به‌طور قطع بار مالی آن به شرکت تحمیل شده است. فروش محصولات شرکت به دو صورت عرضه مستقیم در بورس کالا و مچینگ انجام می‌شد و از آنجایی که احتمال داشت به‌دلیل تقاضای کاذب ایجادشده و شرایطی که قبلا اشاره شد، معاملات ابطال شوند به ناچار سهم بیشتری از کالای خود را در بورس عرضه کرده و از سهم فروش به صورت مچینگ کاهش دادیم. وی افزود: امروز بسیاری از صنایع پایین‌دستی شامل تولیدکنندگان لوله و پروفیل، خودروسازان، تولیدکنندگان لوازم‌خانگی و... متقاضی استفاده از سیستم مچینگ هستند، زیرا در این روش مشتریان از مزیت خرید اعتباری بهره برده و ضمن اطمینان بابت تامین پایدار کالای خود دیگر مجبور به خرید نقدی از دلالان بازار نیست. تا زمانی که اجازه ندهیم بازار براساس فرآیند عرضه و تقاضا حرکت کند مشکلات همچنان وجود خواهد داشت. جوانبخت اظهارکرد: در یک ماه گذشته ضمن مذاکره با گروه‌ها و سندیکاهای مختلف از مشتریان، اعلام کردیم که شرکت فولاد مبارکه براساس تجربه ۲۵ سال حضور در بازار فولاد کشور آمادگی دارد، ضمن اجرای کامل روش مچینگ، شرایط فروش اعتباری را دوباره برای مشتریان خود فراهم کند اما تصمیم‌گیری در این زمینه فقط در اختیار فولاد مبارکه نبوده و مستلزم حمایت بخش‌های دیگر از جمله معاونت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت است. جوانبخت تصریح کرد: امروز همه تصمیم‌گیران حوزه بازار به‌دنبال کنترل قیمت بورس هستند اما آیا توانسته‌اند قیمت بازار را کنترل کنند. هرچه قیمت بورس سرکوب شود فاصله بین قیمت بورس و بازار افزایش پیدا می‌کند؛ بنابراین عوامل مداخله‌گر نباید وارد قیمت‌گذاری شوند و باید اجازه بدهند قیمت واقعی از تلاقی عرضه و تقاضا حاصل شود.

تعدد در مراجع تصمیم‌گیری مشکل‌زاست

وی عنوان کرد: امروز متاسفانه دچار تعدد کانال‌های تصمیم‌گیری شده‌ایم و مراجع مختلف هر کدام از دیدگاه خود نسبت به تدوین و ابلاغ دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌ها اقدام می‌کنند که این نتوانسته هیچ کمکی به التهاب بازار کند. از نگاه فولاد مبارکه، راه‌حل درست این است که مشکلات سایر تولیدکنندگان (نوردکاران) رسیدگی و برطرف شود تا آنها بتوانند تولیدات خود را در بورس عرضه کنند و در کنار آن اجازه دهند تا قیمت واقعی در بازار براساس عرضه و تقاضای شکل گیرد و تا زمانی که تفاوت قیمت بورس کالا و بازار آزاد به یک فاصله منطقی (کمتر از ۱۰درصد) نرسد، هر راهکار دیگری بی‌نتیجه خواهد بود. معاون فروش و بازاریابی شرکت فولاد مبارکه مطرح کرد: امروز با وجود همه تحریم‌های بین‌المللی، توانسته‌ایم حضور موفقی در بازاراهای خارجی داشته و سهمی از محصولات خود را صادرات کنیم. اما متاسفانه برخی تحریم‌های داخلی مشکلاتی را پیش روی ما نهاده است. شرکت برای تامین ارز مورد نیاز خود به میزان ۷۰۰ میلیون دلار، صادرات یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن را هدف‌گذاری کرده که درصورت عدم‌تحقق و عدم‌تامین ارز مورد نیاز، کل تولید ۶.۷ میلیون تن شرکت دچار مخاطره خواهد شد.

سخن پایانی

جوانبخت مطرح کرد: متاسفانه به بهانه تامین نیاز داخلی کشور، محدودیت‌هایی برای صادرات ایجادشده و محصولات صادراتی ما در گمرکات داخلی با مشکلاتی روبه‌رو می‌شوند. شرکت فولاد مبارکه خود را مکلف و پایبند به رعایت کف عرضه تکلیفی برای تامین نیاز بازار داخلی دانسته و حتی ۱۰ تا ۱۵ درصد بیشتر از مقادیر تعیین‌شده محصولات خود را در بورس کالا عرضه کرده است. اما انتظار می‌رود شرکت بتواند صادرات بخشی از ظرفیت تولید خود را بدون محدودیت‌های اعمال‌شده انجام دهد.

توازن در زنجیره فولاد ضروری است

فولاد مبارکه به‌درستی به سمت استفاده از تکنولوژی نسل چهارم پیش رفته است، اما هم باید پرچمدار تحول و پیشرفت تکنولوژیک باشد و هم در زمینه مدیریتی، چالش خود را با پایین دست حل کند تا به توازن در زنجیره برسد.

به‌گزارش پایگاه خبری ایراسین، حسین حقگو، کارشناس اقتصادی با اشاره به سند چشم‌انداز ایران در افق ۱۴۰۴ در زمینه تولید فولاد گفت: آنچه در سند آینده فولاد ایران و چشم‌انداز ۱۴۰۴ آمده؛ تولید ۵۵ میلیون تن فولاد و دستیابی به مقام هفتم جهانی در زمینه تولید است. بنابراین باید ارزش‌افزوده تولید فولاد به حدود ۲۰ درصد و سهم اشتغال در این صنعت به حدود ۸ درصد برسد؛ یعنی یک هدف کمی برای صنعت فولاد ترسیم‌شده که باید در این صنعت اتفاق بیفتد. لازمه رسیدن به این اهداف این است که توازنی در این زنجیره برقرار شود.

این تحلیلگر اقتصادی در ادامه به حرکت جهان به سمت تولید فولادهای آلیاژهای پرداخت و افزود: کشورهای پیشرفته و توسعه‌یافته در صنعت فولاد به سمت فولاد آلیاژی با کیفیت رفته‌اند و در این زمینه، تغییر جهت داده و از کشورهایی که انرژی ارزان‌تر در آنها وجود دارد، استفاده می‌کنند. بنابراین جهان به سمت فولادهای آلیاژی با کیفیت حرکت می‌کند. ما هم باید تکلیف‌مان را روشن کنیم. اگر قرار است به اهدافی که در چشم‌انداز آمده دست پیدا کنیم، طبعا باید مسئله خودمان را بالادست و معادن حل کنیم و این دعوای سنگ آهن و فولاد به سرانجام برسد. نمی‌توانیم بگوییم سنگ آهن را با قیمت داخلی می‌خریم اما فولادمان را با قیمت جهانی می‌فروشیم. از آن سو باید مشکلات پایین دست برطرف شود و آنها هم گلایه دارند که سهمیه‌ها را دریافت نمی‌کنند. در حوزه تکنولوژی هم ما باید این توازن را برقرار کنیم برای آن ۲۰ میلیون تنی که قرار است در ۱۴۰۴ به سمت صادرات برود. برنامه نیز در حوزه تکنولوژی داشته باشیم تا بتوانیم فولادهای آلیاژی با کیفیت بالا تولید کنیم؛ یعنی باید شیوه متوازنی بین تامین نیاز داخل و از آن سو صادرات که عمدتا باید صادرات کیفی باشد، ایجاد کنیم.وی به حرکت قابل‌تقدیر فولاد مبارکه و رفتن به سمت تحول دیجیتال و استفاده از نسل چهارم تکنولوژی اشاره کرد و افزود: شرکت فولاد مبارکه به‌درستی به سمت استفاده از تکنولوژی نسل چهارم رفته است. به‌اعتقاد من، فولاد مبارکه، هم باید پرچمدار تحول و پیشرفت تکنولوژیک باشد و هم در زمینه مدیریتی، چالش خودش را با پایین دست حل کند. باید همانطور که در حوزه تکنولوژی پرچمدار هستیم در حوزه داخلی هم به توازن در زنجیره دست پیدا کنیم.

۳.۱ میلیون تن شمش فولادی صادر شد

صادرات شمش فولادی در ۷ ماه نخست امسال به رقم ۳ میلیون و ۱۹۱ هزار تن رسید که از این میزان، سهم بیلت و بلوم ۷۶.۸ درصد، معادل ۲ میلیون و ۴۵۱ هزار تن و صادرات اسلب هم برابر با ۷۴۰ هزار تن ثبت شد.

به‌گزارش ایرنا، بر پایه جداول آماری انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، میزان واردات بیلت و بلوم در ۷ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رقم ۳ هزار تن، افزایش ۵۰ درصدی را نشان می‌دهد. درحالی‌که اسلب وارداتی با افت ۵۰ درصدی در مقایسه با دوره مشابه سال قبل به هزار تن رسید. بررسی مجموع صادرات ۷ ماهه ۹۹ گویای آن است که در مقایسه با ۳ میلیون و ۸۰۹ هزار تن عملکرد مدت مشابه در سال ۹۸ کاهش ۱۶ درصدی دارد. بر پایه آمارهای مورد بررسی در دوره این گزارش، صادرات تولیدات فولادی (مقاطع تخت و طویل) برابر با یک میلیون و ۳۴۵ هزار تن ثبت شد که در مقایسه با مدت مشابه در سال ۹۸ که ۲ میلیون و ۱۲۲ هزار تن بود، کاهش ۳۷ درصدی را نشان می‌دهد. ضمن اینکه میزان واردات تولیدات فولادی در ۷ ماه نخست امسال ۴۸۲ هزار تن بود که در مقایسه با ۲۶۱ هزار تن واردات دوره مشابه سال گذشته، افزایش ۶۷ درصدی دارد. براساس آمار انجمن یادشده در ۷ ماه نخست امسال صادرات مقاطع تخت فولادی به رقم ۳۱۲ هزار تن رسید و نسبت به ۴۹۳ هزار تن صادرات ۷ ماه نخست سال قبل کاهش ۳۷ درصدی را ثبت کرد. همچنین در ۷ ماه نخست امسال به میزان ۴۳۶ هزار تن تولیدات فولادی وارد کشور شد که نسبت به ۲۶۱ هزار تن واردات مدت مشابه سال گذشته ۶۷ درصد افزایش را نشان می‌دهد. صادرات یک میلیون و ۳۳ هزار تن در ۷ ماه نخست امسال در بخش مقاطع طویل محقق شد که نسبت به یک میلیون و ۶۲۹ هزار تن عملکرد دوره مشابه سال قبل کاهش ۳۷ درصدی را ثبت کرد. علاوه‌براین واردات مقاطع طویل در این دوره به میزان ۴۶ هزار تن بود که در مقایسه با ۶۰ هزار تن واردات ۷ ماه نخست ۹۸ افت ۲۳ درصدی را نشان می‌دهد.گفتنی است جمهوری اسلامی دهمین فولادساز جهان محسوب می‌شود و امسال دستیابی به تولید دست‌کم ۳۰ میلیون تن پیش‌بینی شده که از این رقم برآورد می‌شود ۱۰ میلیون تن صادرات انجام شود.

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی
(مناقصه عمومی و یک‌مرحله‌ای شماره ۱۳۹۹.۴۷۳۱)

شرکت گاز استان خراسان جنوبی (سهامی خاص)

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان خراسان جنوبی (سهامی خاص)- بیرجند- سایت اداری- بلوار پیامبر اعظم(ص)- ابتدای خیابان شهدای نیروی انتظامی- شرکت گاز استان خراسان جنوبی- طبقه اول- امور قراردادها- کدپستی: ۹۷۱۹۸۶۶۸۳۸- تلفن: ۳۲۳۹۲۰۰۰-۰۵۶ نمابر امور قراردادها: ۳۲۴۰۰۵۲۲-۰۵۶

موضوع مناقصه: پروژه توسعه شبکه و نصب انشعاب روستاهای متفرقه در سطح شهرستان‌های خوسف و درمیان به روش PC

شرح مختصر کار: تهیه کلیه مصالح و اجرای ۱۵۲۰۰۰ متر شبکه توزیع پلی‌اتیلن، نصب ۱۰۰۰ مورد انشعاب پلی‌اتیلن به روش PC از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) و به شماره فراخوان (۲۰۹۹۰۹۱۴۴۴۰۰۰۰۵۹)

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین‌های اعلام شده در آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی به شماره ۱۲۲۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه- مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲- مبلغ تضمین ۵،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پنج میلیارد و چهارصد میلیون ریال)- ارائه هر گونه چک به‌عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مورد قبول نمی‌باشد

نکته: اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار تا قبل از آخرین مهلت عودت اسناد مناقصه در سامانه ستاد علاوه بر بارگذاری از طریق سامانه مذکور بایستی به امور قراردادهای شرکت گاز استان خراسان جنوبی ارائه گردد.

محل تأمین اعتبار پیمان: اعتبارات سرمایه‌ای (منابع بند ق تبصره ۲ ماده واحده قانون بودجه- طرح‌های غیرعمرانی) شرکت گاز استان خراسان جنوبی

شرایط متقاضیان:
- دارا بودن حداقل پایه ۵ در رشته تأسیسات و تجهیزات و یا پایه ۴ در رشته نفت و گاز
- ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- داشتن ظرفیت خالی ارجاع کار و دارا بودن سابقه کاری مشابه و مرتبط
- ارائه مدارک معتبر ثبتی مناقصه‌گر و مدارک و مستندات مذکور در اسناد ارزیابی کیفی
- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۹۸ و با حداقل سال ۹۷ توسط مؤسسات حسابرسی معتبر برای مناقصه‌گران الزامی است.

نکته ۱: ارائه اصل و یا کپی برابر اصل مدارک فوق‌الاشاره در زمان بازگشایی پیشنهادها الزامی است.

نکته ۲: در فرآیند ارزیابی فنی و کیفی، امتیاز تشویقی مجریان و پیمانکاران فلزی دارای گواهینامه ایزو ۳۸۳۴ معتبر در بخش فنی ۵ و در بخش کیفی ۵ امتیاز از صد امتیاز کل لحاظ می‌گردد و درآینده اجباری خواهد گردید.

برنامه زمانی مناقصه:
- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: از تاریخ ۹۹/۰۹/۰۱ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۶
- آخرین مهلت عودت اسناد ارزیابی کیفی: ساعت ۱۹:۰۰ پنجشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۲۰
- اعلام نتایج ارزیابی کیفی: ۹۹/۰۹/۲۴
- مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۹۹/۰۹/۲۴ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۲۶
- آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه بر روی سامانه ستاد: ساعت ۰۹:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۰۷
- زمان و مکان بازگشایی پاکات: ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۰۷- سالن جلسات شرکت گاز استان خراسان جنوبی

با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد لذا لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبتنام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

لازم به ذکر است اسناد از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) توزیع خواهد شد و هر یک از مناقصه‌گران جهت دریافت و عودت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی، بایستی اسناد را تا آخرین مهلت ذکر شده در آگهی از طریق سامانه ستاد دریافت و با بارگذاری نمایند. مناقصه‌گران تایید شده در ارزیابی کیفی می‌بایست اسناد مناقصه را پس از بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا قبل از شروع جلسه کمیسیون مناقصات به‌صورت فیزیکی نیز تحویل دبیرخانه رمز و محرمانه واحد حراست شرکت گاز استان خراسان جنوبی نمایند.

ضمنا ارائه مدارک و دریافت اسناد مناقصه، هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد. این آگهی در سایت‌های http://iets.mporg.ir و www.shana.ir و www.nigc-skgc.ir قابل رؤیت می‌باشد.

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان جنوبی

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۹/۰۲

آگهی دعوت

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت مهندسی پارس اکباتان کیان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۲۹۸۰۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۷۶۸۵۲۶ دعوت به عمل می‌آید که در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده که در تاریخ ۹۹/۰۹/۱۵ در ساعت ۱۰ صبح در مرکز اصلی شرکت به آدرس: استان تهران - منطقه ۱۵، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، محله میدان ولی‌عصر، خیابان آیت‌اله طالقانی، خیابان شهید سپهبد قرنی، پلاک ۹۰، طبقه پنجم، واحد ۹ کد پستی ۱۵۹۹۸۴۶۱۳۴ تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانید.

دستور جلسه:
انتخاب بازرس

هیات‌مدیره

با ما
سبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید
www.Gostaresh.news

گسترش
تجارت
یکشنبه
۲ آذر ۱۳۹۹
۶ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲
۲۲ نوامبر ۲۰۲۰
شماره ۱۶۶۳
پیاپی ۲۹۸۱



دستاوردهای فناوران ایرانی در نمایشگاه چین ارائه می‌شود



تجلیل از صمت به‌عنوان رسانه برتر

نرخ جدید محصولات لبنی تصویب شد

انجمن صنایع لبنی ایران اعلام کرد: افزایش نرخ جدید برخی از فرآورده‌های لبنی توسط ستاد تنظیم بازار نهایی و تصویب شد که از روز شنبه اجرایی شد. به گزارش انجمن صنایع لبنی ایران، جلسه تعیین‌تکلیف قیمت فرآورده‌های لبنی با حضور تشکل‌های صنفی لبنی، دامپروری، معاونت امور دام وزارت جهاد کشاورزی، معاونت بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی، نماینده سازمان بازرسی کل کشور، نماینده سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و سازمان تعزیرات حکومتی برگزار شد. تغییرات قیمت در چند روز بعد با نامه‌ای توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به تشکل‌های مربوطه ابلاغ و از روز شنبه قابل اجرا شد. براساس این گزارش، قیمت هر کیلوگرم شیر خام درب واحدهای دامداری ۴ هزار و ۱۵۰ تومان تعیین شد که به ازای چربی بالاتر از ۳.۲ درصد ۶۰ تومان اضافه می‌شود و در صورتی که کمتر از ۳.۲ درصد چربی باشد ۶۰ تومان کسر می‌شود. بنابراین نرخ هر لیتر شیر بطری کم‌چرب ۷ هزار و ۱۰۰ تومان، شیر نیم‌چرب ۷ هزار و ۵۰۰ تومان، شیر پرچرب با ۳ درصد چربی ۸ هزار و ۵۰۰ تومان، شیر کامل ۸ هزار و ۶۰۰ تومان و قیمت کره حیوانی ۱۰۰ گرمی ۱۰ هزار تومان تعیین شد. همچنین قیمت ماست ۲.۵ کیلوگرمی دبه پرچرب ۲۴ هزار تومان، ماست دبه کم‌چرب ۲۱ هزار تومان، شیر نایلونی ۵ هزار و ۴۰۰ تومان، پنیر ۴۰۰ گرمی کاپ ۱۴ هزار و ۵۰۰ تومان، ماست کم‌چرب (۹۰۰ گرمی) ۸ هزار تومان و ماست پرچرب (۹۰۰ گرمی) ۹ هزار و ۷۰۰ تومان تعیین شد.

بررسی آخرین تغییر و تحولات تولید و عرضه شکر در کشور

کام بازار شکر را تلخ نکنیم

در روزهای اخیر اخبار زیادی در حوزه تولید و عرضه شکر در رسانه‌های مختلف منتشر شده که برخی از آنها جدید و برخی بازنشر اخبار این حوزه بوده‌اند. رسانه‌ها این روزها از افزایش تولید داخل، تغییر مبنای ارزی واردات، افزایش نرخ سهم صنعت، ثابت ماندن نرخ مصرف‌کننده، مشکلات تولید، تغییر نهاد قیمت‌گذار و بسیاری مسائل دیگر در این حوزه خبر دادند. به این بهانه ما هم در این شماره روزنامه صمت وضعیت این روزهای بازار شکر را سوژه گزارش کردیم. با ما همراه باشید:



پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

خبری که دیر رسانه‌ای شد



به‌دنبال تصمیمات اقتصادی و ارزی در حوزه واردات و حذف ارز ترجیحی برای بسیاری از کالاهای وارداتی، مبنای ارزی واردات شکر نیز از سال گذشته از گروه یک، به گروه ۲ منتقل شد و بر این اساس ارز وارداتی این کالا با ارز نیمایی محاسبه می‌شود. این تغییر مبنای ارزی در روزهای اخیر سوژه برخی رسانه‌ها شده که این موضوع واکنش مدیرکل دفتر خدمات بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت را در پی داشت. صدیف بیک‌زاده، درباره تغییر مبنای ارزی واردات شکر عنوان کرد: تغییر ارز وارداتی شکر از گروه یک به گروه ۲ کالایی از حدود یک سال پیش انجام شده و حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی موضوع جدیدی نیست. وی با بیان اینکه ذخایر استراتژیک شکر کشور کافی است و جای نگرانی وجود ندارد، خاطرنشان کرد: از آبان ۱۳۹۸ در راستای تامین حداکثری شکر موردنیاز داخل کشور و برای فراهم شدن بیشتر زمینه تامین شکر از محل واردات، گروه ارزی این کالا تغییر پیدا کرد که البته این تغییر اولویت ارزی، به‌نفع تولید داخلی شکر نیز بود. البته همزمان با تغییر اولویت ارزی، حقوق ورودی شکر به حداقل ممکن یعنی ۵ درصد کاهش پیدا کرده است. وی همچنین بیان کرد: شرکت بازرگانی دولتی ایران به‌عنوان مسئول و متولی ذخایر راهبردی در کشور به اندازه کافی ذخایر شکر دارد. فرآیند تامین شکر از محل واردات طبق برنامه ستاد تنظیم بازار پیش می‌رود و باتوجه به اینکه بخش مهمی از نیاز داخلی شکر از محل تولید داخل تامین می‌شود، اختلاف میزان شکر موردنیاز و تولید داخل از طریق واردات تامین می‌شود. مدیرکل دفتر خدمات بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنین در پایان گفت: نرخ شکر در بازار از سال گذشته تا نیمایی شدن ارز واردات آن تعدیل و تثبیت شده و اینکه در شرایط کنونی اطلاعاتی منتشر شده که در روزهای اخیر تغییر اولویت ارزی انجام شده، صحت ندارد و این موضوع از سال گذشته اجرایی شده است.

رفت و برگشت مصوبات

بهمن سال ۹۸ ارز ۴۲۰۰ تومانی شکر حذف شد و این محصول از گروه یک کالایی به گروه ۲ رفت. بر این اساس ارز موردنیاز برای واردات شکر از ارز رسمی ۴۲۰۰ تومانی به ارز نیمایی تغییر کرد. پیرو این امر ستاد تنظیم بازار در مصوبه ۱۰ آبان خود در این زمینه اعلام کرد باتوجه به تغییر اولویت ارزی شکر از گروه یک به گروه ۲ مقرر شده قیمت‌گذاری شکر تولید داخل توسط انجمن ذی‌ربط و براساس ضوابط قیمت‌گذاری سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان صورت گیرد. همچنین در این مصوبه آمده بود: بابت هر کیلوگرم شکر صنف و صنعت مبلغ ۵۰۰۰ ریال مطالبات کارخانه‌ها از دولت براساس کنترل و محاسبات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تسویه می‌شود و واحدهای تولیدی و عوامل توزیع شکر ملزم هستند که اطلاعات مربوط به فروش خود را در سامانه جامع تجارت و سامانه ۱۲۴ ثبت کنند. بنابراین می‌توان گفت براساس مصوبه قبلی ستاد تنظیم بازار قیمت‌گذاری شکر تولید داخل به انجمن ذی‌ربط براساس ضوابط قیمت‌گذاری سازمان حمایت محول شده بود که به‌نظر می‌رسد با مصوبه جدید و قیمت‌گذاری مجدد شکر ازسوی ستاد تنظیم بازار، این تصمیم لغو شده است.

نگاه یکسان شکر!

چندی پیش نیز طرحی مبنی بر ایجاد تسهیلات برای تامین شکر اصناف ارائه شد که در آن نرخ این کالا کمی پایین‌تر از نرخ شکر مصرف خانوار تعیین شده بود، اما با جمع‌بندی‌های صورت گرفته، عنوان شد ارائه شکر به این شکل و دونرخی شدن بازار داخلی، ایجادکننده بستری برای انواع فساد و رانت خواهد بود. این جمع‌بندی رد طرح پیشنهادی را به‌دنبال داشت و در نهایت به‌جای آن یک نرخ واحد و میانگین برای این کالا ارائه شد. به‌طور کلی نیز نمی‌توان انتظار داشت که چندنرخی شدن در هر حوزه‌ای ایجاد انگیزه برای فساد را به‌دنبال نداشته باشد؛ بنابراین به‌نظر می‌رسد این تصمیم، یک رویکرد منطقی برای کنترل بازار و شفاف‌سازی قیمت‌ها باشد. بر این اساس در آخرین مصوبات، حداکثر نرخ تحویل شکر سفید تولید داخل درب کارخانه به‌صورت یکسان برای مصارف صنف و صنعت و عمده‌خری خانوار تعیین شد. به گزارش صمت به نقل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، ستاد تنظیم بازار حداکثر نرخ تحویل شکر سفید تولید داخل درب کارخانه به‌ازای هر کیلوگرم به‌صورت یکسان برای مصارف صنف و صنعت و عمده‌خری خانوار را ۶۶۵۰ تومان تعدیل کرد. همچنین حداکثر نرخ مصرف‌کننده شکر در بسته‌بندی‌های یک کیلوگرمی کماکان ۸۷۰۰ تومان خواهد بود.

۶۸۰۰ تومان منطقی‌تر بود



گرچه نرخ شکر تولید داخل درب کارخانه تثبیت و ۶۶۵۰ تومان برای آن اعلام شد اما تولیدکنندگان این محصول معتقدند نرخ منطقی شکر می‌توانست بالاتر از این باشد. در این زمینه بهمن دانایی، دبیر انجمن قند و شکر در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: باتوجه به تصمیمات اخیر، نرخ شکر تولید داخل درب کارخانه به‌صورت یکسان برای صنایع، اصناف و خانوار ۶۶۵۰ تومان به ازای هر کیلوگرم تعیین شد که البته این میزان می‌توانست بالاتر از این باشد. وی با اشاره به بدون تغییر ماندن نرخ شکر درب مغازه برای مصرف‌کننده نسبت به خرداد یادآور شد: نرخ شکر در حالی بدون تغییر باقی مانده که هزینه‌های تولید، مواد اولیه، لوازم یدکی، قطعات و سایر مواد موردنیاز در این مدت افزایش چشمگیری یافته‌اند و این مسئله به زیان تولید است و به صنعت نیز خسارت وارد می‌کند. دانایی خاطرنشان کرد: نظر تولیدکنندگان این بود که نرخ شکر برای صنوف و صنایع باید ۶۸۰۰ تومان باشد که متأسفانه این موضوع مورد توافق قرار نگرفت و ما نتوانستیم این مسئله را در ستاد تنظیم بازار جا بیندازیم و آنان را برای در نظر گرفتن این نرخ قانع کنیم.

یارانه ۵۰۰ تومانی اصناف چه شد؟



گرچه در مصوبات قبلی در حوزه شکر، قیمت‌گذاری شکر تولید داخل به انجمن ذی‌ربط، براساس ضوابط قیمت‌گذاری سازمان حمایت محول و نیز مقرر شده بود که بابت هر کیلوگرم شکر صنف و صنعت، مبلغ ۵۰۰۰ ریال مطالبات کارخانه‌ها از دولت براساس کنترل و محاسبات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تسویه شود، اما حالا با مصوبه جدید به‌نظر می‌رسد تغییراتی در این وضعیت ایجاد شده است.

علیرضا رستمی، مدیرکل نظارت بر محصولات کشاورزی و مواد غذایی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان درباره آخرین تصمیمات گرفته شده در حوزه شکر، گفت: نرخ شکر مصرف خانوار تغییر نکرده و مطابق مصوبه کارگروه تنظیم بازار حداکثر نرخ فروش هر کیلوگرم شکر فله درب کارخانه برای تمام مصارف ۶۶۵۰ تومان و نرخ مصرف‌کننده شکر بسته‌بندی یک کیلوگرمی ۸۷۰۰ تومان تعیین شده است. وی همچنین درباره پرداخت یارانه ۵۰۰ تومانی به ازای هر کیلو شکر ازسوی دولت به کارخانه‌ها، گفت: مطالبات کارخانه‌های شکر از دولت بابت یارانه مصرف‌کننده سال‌های قبل نیز از محل مابه‌التفاوت واردات، تامین و جبران خواهد شد. رستمی همچنین تاکید کرد: مصوبه جدید جایگزین تمام مصوبات قبلی نرخ شکر و مابه‌التفاوت آن شده است؛ به این ترتیب به‌نظر می‌رسد با مصوبه جدید و قیمت‌گذاری مجدد شکر ازسوی ستاد تنظیم بازار، تصمیم مبنی بر قیمت‌گذاری شکر تولید داخل توسط انجمن‌ها نیز لغو شده باشد.

سود حداقلی محاسبه می‌شود



علیرضا اشرف، رئیس هیات مدیره انجمن صنفی کارخانه‌های قند و شکر ایران در گفت‌و گو با صمت درباره وضعیت تولید و بازار شکر در کشور اظهار کرد: امسال خوشبختانه تولید داخلی شکر در کشور نسبت به سال گذشته افزایش قابل توجهی داشته و باتوجه به میزان وارداتی که توسط دولت و بخش خصوصی در این کالا انجام شده، میزان ذخیره استراتژیک این کالا بیش از برآورد مصرف داخلی خواهد بود؛ بنابراین نگرانی خاصی در زمینه کمبود شکر نخواهیم داشت. رئیس هیات مدیره انجمن صنفی کارخانه‌های قند و شکر ایران افزود: نکته قابل توجهی که درباره واردات شکر وجود دارد، حذف یارانه‌های وارداتی و ارز ترجیحی این کالاست که نرخ شکر داخلی را با شکر وارداتی قابل رقابت کرده و به تولیدکننده امکان تولید و رقابت بیشتر داده است. در گذشته تخصیص ارز ترجیحی به شکر وارداتی، علاوه بر همه مشکلات، به‌ضرر تولید داخلی بود که خوشبختانه در حال حاضر این مشکل برطرف شده و واردات نیز با نظارت نهادهای مربوط و باتوجه به نیاز و کمبود داخلی انجام می‌شود. این فعال اقتصادی بر این نکته تاکید دارد که تا وقتی ما ارزش واقعی ارز را قبول نکنیم و آن را مبنای معاملات و مبادلات قرار ندهیم، در حوزه تولید توفیق پیدا نمی‌کنیم، زیرا ارزهای ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی در همه حوزه‌ها ایجاد فساد می‌کنند. وجود این ارز باعث متضرر شدن مصرف‌کننده و زیان تولیدکننده داخلی شده و در مقابل تنها وارد کننده است که سود می‌برد. به‌نظر می‌رسد تصمیم تک‌نرخی کردن ارز واردات شکر تصمیم بسیار خوبی بوده و امکان ادامه حیات تولیدکنندگان داخلی این حوزه را ایجاد می‌کند. به گفته رئیس هیات مدیره انجمن صنفی کارخانه‌های قند و شکر ایران، در حال حاضر نرخ شکر در بخش تولید به‌شکلی تعیین می‌شود که تامین‌کننده حداقل سود برای تولیدکننده باشد تا موجب افزایش نرخ بیش از حد در سطح مصرف نشود. در حال حاضر نرخ هر کیلوگرم شکر (بسته‌های ۵۰ کیلویی) درب کارخانه ۶۶۵۰ تومان است و برابر با حواله‌هایی که ازسوی شرکت بازرگانی دولتی صادر شده، کالا را تحویل خریداران می‌دهیم. علیرضا اشرف در ادامه این گفت‌وگو گفت: در حال حاضر میزان تولید داخلی شکر در کشور حدود ۱.۴ میلیون تن است و باتوجه به برآورد میزان مصرف ۲ میلیون تنی این کالا در کشور، مابه‌التفاوت این میزان از طریق واردات تامین می‌شود. البته لازم به ذکر است که اکنون به‌دلیل شرایط خاص اقتصادی و مشکلات معیشتی میزان مصرف شکر در کشور تا حدودی کاهش یافته است.

تاثیر بر صنعت شیرینی و شکلات



رئیس اتحادیه شیرینی و شکلات درباره حذف ارز دولتی شکر و تاثیر آن بر صنعت شیرینی و شکلات به تجارت‌نیوز گفت: دولت هیچ سوبسیدی به قنادی‌ها نمی‌دهد. زمانی هم که شکر در بازار با ارز ۴۲۰۰ تومانی تهیه می‌شد، قنادان دسترسی برای خرید شکر دولتی نداشتند و افراد نیز شکر را از بازار آزاد تهیه می‌کردند. علی بهرمند افزود: در حال حاضر وضعیت بازار شیرینی و شکلات چندان خوشایند نیست. برای تهیه شکر دولتی با بحران روبه‌رو هستیم. همچنین فروشی شیرینی و شکلات به‌شدت کاهش یافته است. او اظهار کرد: باتوجه به افزایش قیمت مواد اولیه قیمت شیرینی و شکلات هم گران شده است.

شکر و تکرار حکایت مرغ و تخم‌مرغ

تعیین قیمت‌های این روزهای شکر تولید داخل گرچه هنوز سود حداقلی را نصیب تولیدکنندگان می‌کند اما گلایه‌های تولیدکنندگان از کم بودن حاشیه سود، مصرف‌کننده را به یاد قیمت‌گذاری‌های دستوری مرغ و تخم‌مرغ در چند ماه اخیر می‌اندازد. در چند ماه گذشته گرچه دست‌اندرکاران نرخ‌هایی را برای این محصولات تعیین می‌کردند اما واقعیت قیمت‌های بازار بسیار بالاتر از قیمت‌های مصوب بود. کار شکر و بازار فروش آن هنوز تا این حد بالا نگرفته اما اگر نگاه کارشناسی به قیمت‌گذاری‌ها نباشد و نظارت‌ها به‌شکل مطلوب اتفاق نیفتد، اصلا بعید نیست زمانی برسد که نرخ شکر روی کاغذ همان ۶۶۵۰ تومان درب کارخانه و ۸۷۰۰ تومان فروشگاه باشد اما دادوستد با قیمت‌های بالاتر انجام شود. اگر این رویه مانند حکایت نرخ مرغ و تخم‌مرغ باب شود، دستگاه‌های نظارتی باز هم نمی‌توانند از پس کنترل اوضاع بربیایند و هر کسی در هر مرکز عرضه، ساز خود را خواهد زد.

> مطابق مصوبه کارگروه تنظیم بازار حداکثر نرخ فروش هر کیلوگرم شکر فله درب کارخانه برای تمام مصارف ۶۶۵۰ تومان و نرخ مصرف‌کننده شکر بسته‌بندی یک کیلوگرمی ۸۷۰۰ تومان تعیین شده است

> اگر نگاه کارشناسی به قیمت‌گذاری‌ها نباشد و نظارت‌ها به‌شکل مطلوب اتفاق نیفتد، اصلا بعید نیست زمانی برسد که نرخ شکر روی کاغذ همان ۶۶۵۰ تومان درب کارخانه و ۸۷۰۰ تومان فروشگاه باشد اما دادوستد با قیمت‌های بالاتر انجام شود

یادداشت

آفت حوزه تجارت را از بین ببریم



قاسمعلی حسنی/دبیرکل اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران

گرچه در مصوبه اخیر دولت نرخ خرید هر کیلوگرم شکر درب کارخانه ۶۶۵۰ تعیین شده اما بنکداران و فروشندگان در اغلب موارد آن را به قیمت ۶۷۰۰ به ازای هر کیلو خریداری کرده‌اند. همین اختلاف اندک قیمت، در حجم‌های بالا باعث ایجاد رقم‌های بزرگ می‌شود. به‌علاوه اینکه در بسیاری موارد بنکداران و متقاضیان این کالا، هر کیلو شکر را به قیمت آزاد که حدود ۵۰۰ تومان بیشتر از قیمت مصوب آن است از بازار آزاد خریداری کرده‌اند. مجموع این عوامل منجر به فروش شکر با قیمت متفاوت از قیمت مصوب می‌شود و در بازار این محصول نابسامانی ایجاد می‌کند.

شکل‌گیری بازار آزاد در زمینه شکر موضوع چندان دور از ذهنی نیست و بی‌شک متقاضیانی که به شکر با نرخ مصوب دسترسی ندارند، سعی می‌کنند نیاز خود را از طریق بازار آزاد تامین کنند و گستردگی این موضوع در سطح کشور باعث می‌شود نهادهای نظارتی نیز نتوانند نظارت مطلوبی بر این موضوع داشته باشند.

حقیقت این است که شکر گرچه یکی از کالاهای اساسی خانوار است اما در صنعت نیز کاربرد فراوانی داشته و دارد. افزایش سه‌مرحله‌ای قیمت شکر در زمانی کمتر از یک سال، قیمت این کالا را از ۳۷۰۰ تومان به ازای هر کیلوگرم در ابتدای سال، به قیمت امروزی ۶۷۰۰ تومان (همان ۶۶۵۰ تومان مصوب) به ازای هر کیلو رسانده که نتیجه آن را می‌توان در افزایش قیمت بسیاری از محصولات صنایع غذایی مانند بیسکویت، بستنی، شکلات و مربا مشاهده کرد. در نتیجه می‌توان گفت به ثبات رسیدن قیمت این کالا می‌تواند نقش بسزایی در ثبات قیمت سایر کالاهای موجود در بازار داشته باشد. نکته قابل‌توجه در سیاست‌های جدید دولت در قبال واردات شکر، موضوع حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی برای آن بود. این ارز یارانه‌ای در طول مدتی که در تجارت این کالا ایفای نقش کرد، باعث واردات بی‌رویه شکر به کشور شد و صنعتی را که در مسیر خودکفایی گام برمی‌داشت، متوقف کرد. در عین حال در این مدت فایده ارز ترجیحی اختصاص یافته به واردات شکر، هیچ‌گاه نصیب مصرف‌کننده نهایی نشد، بلکه در قالب رانت در اختیار عده‌ای خاص قرار گرفت. ما در همان بازه زمانی نیز پیشنهاد دادیم که ارز ۴۲۰۰ تومانی از حوزه واردات شکر و در کل از واردات ما کنار گذاشته شود تا ضمن شفاف‌سازی قیمت‌ها، زمینه رقابت سالم تولید داخلی و واردات به‌وجود بیاید.

به‌طور کلی این‌طور می‌توان گفت که ارز ترجیحی در این سال‌ها نه‌تنها سودی برای کشور و مصرف‌کنندگان واقعی نداشت، بلکه مانند آفتی در حوزه تجارت عمل کرد و در تقابل با توسعه تجاری و اقتصادی کشور قرار گرفت؛ بر همین اساس فعالان حوزه بازار و اصناف معتقدند اگر این نوع ارز که زمینه‌ساز فساد است، از معادلات تجاری حذف شود، نه‌تنها باعث گرانی کالاها نمی‌شود بلکه حتی ممکن است به‌دلیل کاهش قیمت‌های جهانی باعث کاهش قیمت این محصولات نیز شود.

حقیقت تلخ ارز ۴۲۰۰ تومانی در تجارت ما این است که از فروردین ۱۳۹۷ تاکنون معدود کالاهایی بوده‌اند که با ارز ترجیحی وارد کشور شده و برمبنای همین نرخ به‌دست مصرف‌کننده رسیده‌اند. در واقع در این مدت بسیاری از کالاها با ارز ترجیحی وارد کشور شدند اما برمبنای قیمت ارز آزاد در اختیار مصرف‌کننده قرار گرفتند که این موضوع مصداق بارز فساد در این حوزه است.

در حوزه شکر و در کل تمام ارزاق وارداتی مورد نیاز مردم، دولت می‌تواند با تک‌نرخی کردن ارز وارداتی، به شفاف‌سازی در این حوزه بپردازد و پس از آن اگر نیاز به تخصیص یارانه به اقشار جامعه بود، آن را از طریق ابزار و امکاناتی که در اختیار دارد مستقیما به مصرف‌کننده برساند تا مردم بتوانند اثر کاهش قیمت‌ها در این حوزه را حس کنند.

خبر

آمادگی ۶۰ هنرمند برای حضور در نمایشگاه ملی مجازی

معاون صنایع‌دستی اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی خراسان رضوی گفت: بیش از ۶۰ هنرمند صنایع‌دستی استان در نمایشگاه ملی مجازی ثبت‌نام کرده‌اند. محمد مطیع با اعلام این خبر افزود: امسال برای نخستین‌بار نمایشگاه ملی صنایع‌دستی به‌دلیل شیوع بیماری کرونا به‌طور مجازی برگزار می‌شود که تجربه جدیدی در برگزاری نمایشگاه‌های ملی صنایع‌دستی به‌شمار می‌آید.

وی ادامه داد: باوجوداینکه برگزاری نمایشگاه ملی صنایع‌دستی به‌صورت مجازی، تجربه جدیدی است، هیچ محدودیتی برای ثبت‌نام هنرمندان نداریم و تاکنون ۶۰ نفر اعم از حقیقی و حقوقی در سامانه‌ای که اعلام‌شده، ثبت‌نام کرده‌اند.

مطیع با بیان اینکه مجری برگزارکننده نمایشگاه ملی مجازی، شرکت مادر تخصصی توسعه ایرانگردی و جهانگردی است، اظهارکرد: سامانه‌ای به نشانی www.tafrihati.com طراحی‌شده که هنرمندان صنایع‌دستی به‌منظور شرکت در این نمایشگاه وارد این سامانه می‌شوند و ثبت‌نام می‌کنند.

معاون صنایع‌دستی اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی خراسان رضوی تصریح کرد: هنرمندان صنایع‌دستی پس از ثبت‌نام در این سامانه از سوی کارشناس صنایع‌دستی استان ارزیابی می‌شود و بعد از تایید معاون صنایع‌دستی و مدیرکل استان فرآیند ثبت‌نام هنرمند به پایان می‌رسد و امکانی به‌وجود می‌آید که از طریق سامانه محصولات خود را به فروش برساند.

مطیع یادآور شد: حضور در این نمایشگاه کاملا رایگان است و محصولات هنرمندان از طریق شرکت پست به‌دست خریداران خواهد رسید.

دستاوردهای فناوران ایرانی در نمایشگاه چین

گروه نمایشگاه
editor@smtnews.ir



۶ دانش‌بنیان ایرانی با حضور در بیست و دومین دوره نمایشگاه فناوری‌های پیشرفته چین، آخرین دستاوردهای فناورانه خود را به نمایش گذاشتند.

به‌گزارش معاونت علمی و فناوری، یک همکاری ۴ جانبه برای حضور دانش‌بنیان‌های ایرانی در بیست‌ودومین دوره نمایشگاه فناوری‌های پیشرفته چین (CHTF) رقم خورد تا فضایی برای ارائه آخرین دستاوردهای فناورانه این شرکت‌ها در این نمایشگاه فراهم شود. مرکز تعاملات بین‌المللی علم و فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، رایزنی فناوری سفارت ایران، صندوق نوآوری و شکوفایی و مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری برای حضور دانش‌بنیان‌ها در این نمایشگاه با هم همکاری کردند. بیست‌ودومین دوره نمایشگاه فناوری‌های پیشرفته چین (CHTF) به عنوان بزرگ‌ترین و معتبرترین نمایشگاه علمی و فناوری در حوزه‌های نسل جدید فناوری اطلاعات که هر ساله در شنزن واقع در جنوب این کشور برگزار می‌شود، امسال نیز به‌صورت حضوری و آنلاین (کشورهای خارجی) ۲۱ تا ۲۵ آبان ۹۹، برگزار شد. پاویون جمهوری اسلامی ایران از سال ۲۰۱۵ به‌طور مستمر در این نمایشگاه برپاست. امسال نیز برای ششمین سال، ۶ شرکت دانش‌بنیان ایرانی فعال در حوزه‌های «الکترونیک»، «فناوری اطلاعات و ارتباطات»، «هوش مصنوعی» و «اینترنت اشیا» آخرین دستاوردهای خود را در این پاویون ملی در معرض دید مخاطبان جهانی قرار دادند.

حضور دانش‌بنیان‌ها در این نمایشگاه، کمک کرد تا از «فرصت‌های بالقوه داخلی و بین‌المللی کشور چین برای توسعه بازار محصولات شرکت‌های فناور ایرانی»، «ظرفیت‌های بالفعل این نمایشگاه به منظور جذب سرمایه‌گذاری برای تجاری‌سازی محصولات در چین»، «پیدا کردن شرکای توانمند چینی» و در نهایت «توسعه صادرات محصولات ایرانی» استفاده شود. با توجه به شرایط شیوع بیماری کرونا و محدودیت مسافرت به چین، اطلاعات محصولات و توانمندی‌های شرکت‌های دانش‌بنیان غرفه‌دار در پاویون ایران به صورت فیزیکی در پاویون ایران و در پلتفرم آنلاین نمایشگاه نیز به نمایش گذاشته شد. حضور رایزن فناوری کشورمان در غرفه ایران، به‌عنوان حلقه اتصال مخاطب چینی و شرکت‌های ایرانی در نمایشگاه از جمله اقدامات موثر در شرایط خاص امسال بود. ۱۴ جلسه تجاری آنلاین بین شرکت‌های غرفه‌دار ایرانی و شرکت‌های چینی هم برگزار شد.

همچنین برای نخستین‌بار، ۴ شرکت از غرفه‌داران پس از ارزیابی اولیه طرف چینی موفق به کسب فرصت ارائه و حضور در برنامه جذب سرمایه‌گذار (Roadshow) که هر سال توسط اتاق سرمایه‌گذاری شنزن در این نمایشگاه برگزار می‌شود، شدند.

طبق آخرین گزارش‌ها، ۲ شرکت موفق به ترغیب سرمایه‌گذاران برای جذب سرمایه از ۲ مجموعه چینی با ظرفیتی حدود ۱۸ میلیون دلار شده‌اند که پیگیری‌ها تا حصول نتیجه نهایی ادامه خواهد داشت.

نگاهی به پیش‌نمایشگاه مجازی دروپا ۲۰۲۱

برگزارکنندگان دروپا ۲۰۲۱ در ۲۷ اکتبر (۷ آبان) نخستین بخش از پیش نمایشگاه مجازی دروپا ۲۰۲۱ (Drupa preview) را برای دست‌اندرکاران صنعت چاپ در جهان به صورت آنلاین به نمایش گذاشتند.

به گزارش آژانس خبری چاپ و بسته‌بندی ایران، ظاهرا، یا دست‌کم به گفته برگزارکنندگان نمایشگاه دروپا، این رویداد با موفقیت و اقبال جامعه جهانی چاپ روبه‌رو شد.

براساس اطلاعیه خبری نمایشگاه بیش از ۱۹۰۰ نفر در پنل و برنامه‌های زنده اینترنتی نمایشگاه شرکت داشته و اطلاعات فراوانی از سخنرانی‌های ویدئویی، غرفه‌گذاران و دست‌اندرکاران صنعت چاپی دریافت کردند.

بیش از ۷۰ درصد کل بازدیدکنندگان غیرآلمانی بودند. همزمان بیش از ۱۴ هزار نفر از سایت نمایشگاه دیدن کردند که این خود گواه توجه و علاقه بازدیدکنندگان به آگاه شدن از برنامه‌های دروپاست.

برنامه مجازی دروپا به ۳ بخش فضای نمایشگاهی، محوطه کنفرانس و مرکز ایجاد ارتباط تقسیم شده است. این بخش‌ها پُلی مجازی بین بازدیدکنندگان و غرفه‌گذاران تا زمان برگزاری نمایشگاه دروپا که از ۲۰ تا ۲۸ آوریل ۲۰۲۱ در شهر دوسلدورف آلمان برگزار می‌شود، ایجاد می‌کند.

آیا ۱۴ هزار بازدیدکننده برای نمایشگاه دروپا آمار قابل‌قبولی است؟ شاید با در نظر گرفتن وضعیت بغرنج کنونی جهان چنین باشد.

تردیدی نیست که مرکز نمایشگاهی دوسلدورف با نقطه عطفی در طول تاریخ خود مواجه شده است، تهدیدی که می‌تواند موجودیت این رویداد را به خطر بیندازد و بودن یا نبودن آن را رقم بزند.

به نظر می‌رسد مرکز نمایشگاهی دوسلدورف تاکنون به‌خوبی توانسته با موقعیت اسفبار کنونی به‌خوبی کنار بیاید. در حالی‌که بیشتر سازندگان و شرکت‌های بزرگ چاپی حضور خود را در دروپا لغو می‌کنند، مرکز نمایشگاهی دوسلدورف با آینده‌ای نامطمئن و بی‌ثبات رو به رو است.

در چند ماه گذشته، مرکز نمایشگاهی دوسلدورف مقاومت خوبی از خود نشان داده و در تلاش است نمایشگاه دروپا را زنده نگاه دارد. ارهارد وین‌کامپ، مدیرعامل اجرایی نمایشگاه‌های تجاری مرکز نمایشگاهی دوسلدورف می‌گوید: پیش‌نمایشگاه مجازی دروپا اهمیت ویژه‌ای برای مرکز نمایشگاهی دوسلدورف دارد.

این رویداد نشان می‌دهد چگونه در اوج بحران می‌توان راه‌حل‌هایی برای حفظ ارتباط بین عوامل مختلف صنعت چاپ ارائه کرد. ما تلاش بی‌امانی برای تقویت ارتباط جهانی صنعت چاپ، نه‌تنها از طریق رویدادهای محلی، بلکه از طریق توسعه فرمت‌های مجازی جدید آغاز کرده‌ایم.

سابین گلدرمان، مدیر پروژه‌های فناوری‌های چاپ مرکز نمایشگاهی دوسلدورف در ادامه می‌گوید: واکنش غرفه‌گذاران و بازدیدکنندگان Drupa preview بسیار مثبت بوده است.

این پیش؟نمایشگاه مجازی بستر ارزشمندی برای ایجاد ارتباط مستمر بین مشتریان و فروشندگان ایجاد می‌کند، مسیری که تعامل بین اعضای صنعت جهانی چاپ در طول بحران ویروس کرونا را امکان‌پذیر می‌کند.

فرمت دیجیتال این رویداد باعث بهبود ارتباط بین دست‌اندرکاران صنعت چاپ و تمرکز روی روندهای آینده این صنعت می‌شود. از این پس، هدف ما ایجاد یک بستر هیبرید (دوگانه) است که می‌تواند بهترین ویژگی‌های هر دو دنیای مجازی و واقعی را ارائه کرده و از این طریق نمایشگاه دروپا ۲۰۲۱ بتواند بهترین نتیجه را عاید بازدیدکنندگان کند.

در ویدئویی که مرکز نمایشگاهی دوسلدورف در یوتیوب به نمایش گذاشت، حیاتی بودن و ضرورت چاپ برای زندگی روزمره همه مورد تاکید قرار گرفت.

پس باید نسبت به آینده این نمایشگاه امیدوار بود. زمانیکه بحران کرونا را پشت‌سر بگذاریم و بار دیگر زندگی عادی خود را از سر بگیریم و بتوانیم با یکدیگر دست بدهیم و ملاقات رو در رو داشته باشیم آنگاه به این رویدادهای مجازی به‌عنوان خاطره‌ای در دوردست یا یک کابوس زودگذر نگاه می‌کنیم.

مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان در پیامی فرارسیدن هفته بسیج را تبریک گفت

بنام خداوند بخشنده و مهربان

بسیج بانگ بلند بیداری و دروازه رهایی از سلطه استکبار و استعمار است؛ جوششی از جنس احساس که عامل حرکت و بصیرتی از جنس تفکر که باعث بینش است.

بر کسی پوشیده نیست که در سال های دفاع مقدس و در عرصه‌های نظامی، سیاسی، فرهنگی، اجتماعی و امنیتی، بسیج پرچمدار انقلاب بوده و با فعالیت جهادی و روحیه‌ای که ویژگی ذاتی این نهاد مردمی است، یکی از ارکان مهم پیروزی کشورمان در جنگ تحمیلی و سایر عرصه‌ها می‌باشد.

اینجانب فرارسیدن هفته بسیج را به تمامی بسیجیان سلحشور سراسر کشور به‌خصوص همکاران عزیز در شرکت فولاد خوزستان که توانستند با چنین تفکری رکوردهای تولید روزانه و ماهیانه را در شرایط تحریم‌های ظالمانه رقم بزنند، تبریک عرض نموده و امیدوارم با تقویت و ترویج فرهنگ بسیج و فراگیر شدن تفکر و روحیه بسیجی، بیش از پیش نظاره‌گر گسترش آرمان‌های انقلاب اسلامی و امام خمینی(ره) بوده و با پیروی از منویات رهبر معظم انقلاب شاهد پیشرفت و آبادانی میهن‌مان باشیم.

و من‌الله التوفیق

علی محمدی، مدیرعامل شرکت فولادخوزستان



وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب استان البرز

نوبت اول
شناسه: ۱۰۴۸۱۵۲

آگهی تجدید فراخوان ارزیابی کیفی (۱۱۶/م‌ع/۹۹)

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی به منظور شناسائی و انتخاب سرمایه‌گذار جهت مشارکت در توسعه و تکمیل تاسیسات جمع آوری و تصفیه فاضلاب از طریق واگذاری امتیاز استفاده از پساب تصفیه‌خانه فاضلاب شهر هشتگرد به روش بیع متقابل، از طریق مزایده

شرکت آب و فاضلاب استان البرز در نظر دارد براساس ماده ۳۷ قانون برنامه ششم توسعه، ماده ۲ قانون تشکیل شرکت‌های آب و فاضلاب مصوب ۱۳۶۹ و آئین‌نامه اجرایی تبصره ۱۹ قانون بودجه سال ۱۳۹۹، احداث و تکمیل تاسیسات جمع‌آوری و تصفیه‌خانه فاضلاب شهر هشتگرد را در ازای تخصیص پساب تصفیه‌شده به منظور کاربری معین و با حجم مشخص برای دوره زمانی محدود و معین و به روش بیع متقابل و با شرایط ذیل، به سرمایه‌گذار واجد شرایط واگذار نماید.

قیمت فروش اسناد ارزیابی کیفی: مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال واریزی به حساب شماره ۱۷۱۷/۱۱۱/۲۲۶۲۹۹۰/۷ نزد بانک توسعه تعاون شعبه رجایی شهر کرج (به نام آب و فاضلاب استان البرز)

الف- شرح مختصری از پروژه:

۱- موضوع پروژه:

- تامین مالی و احداث تصفیه‌خانه فاضلاب شهر هشتگرد به ظرفیت ۳۰۰۰۰ مترمکعب در شبانه‌روز و تکمیل شبکه جمع‌آوری فاضلاب محدوده تحت پوشش این تصفیه‌خانه و نصب انشعابات مربوطه و همچنین بهره‌برداری از کل طرح جمع‌آوری و تصفیه فاضلاب طی مدت قرارداد نهائی.

- تامین سرمایه مازاد به منظور استفاده در سایر طرح‌های فاضلاب در سطح استان براساس اسناد.

۲- سرمایه‌پذیر: شرکت آب و فاضلاب استان البرز

۳- حجم پساب قابل واگذاری: حداکثر ۲۵۴ لیتر در ثانیه (به‌طور متوسط ۴،۴۵ میلیون مترمکعب در سال و جدول پلکانی پساب قابل واگذاری طی سنوات مختلف در اسناد ارزیابی کیفی ارائه شده است).

۴- مشاور سرمایه‌پذیر: شرکت مهندسین مشاور برگاب

۵- دوره احداث تصفیه‌خانه: ۳ (سه) سال

۶- دوره تکمیل شبکه جمع‌آوری فاضلاب و نصب انشعابات: ۴ (چهار) سال

۷- دوره واگذاری امتیاز استفاده از پساب: ۲۵-۲۰ سال (با ارائه مدل مالی مربوطه)

۸- راندمان تصفیه: تخلیه به آب‌های سطحی (۹۰درصد)

۹- جمعیت تحت پوشش: ۶۳۶۱۰ نفر در سال مبدا

۱۰- محل اجرا: استان البرز- شهر هشتگرد

۱۱- اخذ کلیه مجوزهای لازم از ارگان‌های ذیربط به عهده سرمایه‌گذار است.

شرایط سرمایه‌گذار و سرمایه پذیر در اسناد به طور کامل تشریح شده است.

ب) شرایط کلی و دریافت و تحویل اسناد:

۱- تامین ۳۰۰ میلیارد ریال اعتبار از منابع تعهدشده دولت (باتوجه به بند (۱) ماده (۳) و بندهای (۱) و (۳) ماده (۵) آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱۹) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور) به صورت تسهیلات تلفیقی، یارانه سود یا کمک ازجمله برای استعلاک زمین و تامین بخشی از هزینه سرمایه در دوران احداث. (توجه: در این بخش اولویت با تملک زمین می‌باشد.)

۲- تاریخ، مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی: سرمایه‌گذاران واجد شرایط می‌توانند از تاریخ ۹۹/۰۹/۰۱ لغایت پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۵ جهت دریافت اسناد ارزیابی با در دست داشتن نامه معرفی‌نامه به دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب استان البرز واقع در کرج، بلوار چمران، ابتدای زیر گذر شورا، ساختمان شماره یک مراجعه نمایند.

۳- محل و زمان تحویل مدارک درخواستی: مهلت تحویل اسناد ارزیابی تکمیل‌شده تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۹۹/۱۰/۰۶ و محل تحویل اداره دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز می‌باشد.

۴- بدیهی است پس از بررسی مدارک ارزیابی که توسط شرکت‌کنندگان تکمیل و تحویل می‌شود، از سرمایه‌گذاران واجد شرایط جهت مذاکرات قراردادی دعوت به عمل خواهد آمد.

۵- سرمایه‌پذیر در رد یا قبول پیشنهادات فنی یا مالی سرمایه‌گذاران در تمام مراحل اختیار تام دارد.

۶- به استناد بند ماده ۱۶ قانون برگزاری مناقصات، این شرکت از دریافت اسناد و مدارک بعد از زمان تعیین شده معذور می‌باشد.

۷- هزینه درج آگهی در دو نوبت به عهده سرمایه‌گذار منتخب خواهد بود.

شرکت آب و فاضلاب استان البرز (سهامی خاص)

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب استان ایلام

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۹۹/۸۳

شرکت آب و فاضلاب استان ایلام در نظر دارد مقدار ۶۰۰۰ متر لوله پلی اتیلن آبرسانی به قطر ۳۱۵ میلیمتر (PE ۱۰۰-۱۰ atm) جهت اجرای خط انتقال آب از مخازن مهران تا پایانه برکت از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید؛ کلیه تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان واجد شرایط می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ **۹۹/۹/۲** لغایت **۹۹/۹/۱۰** به سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس **www.setadiran.ir** مراجعه نمایند.

ضمناً کلیه مراحل مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادات و بازگشایی پاکت‌ها و عقد قرارداد از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران پیشنهادات خود را شامل پاکت‌های الف - ب و ج علاوه بر بارگذاری از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت، به صورت فیزیکی و لاک و مهر شده نیز به دفتر حراست و امور محرمانه شرکت تحویل نمایند.

مبلغ سپرده شرکت در فرایند ارجاع کار ۱/۶۱۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایست براساس یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲ /ت / ۵۰۶۵۹ ه - مورخ ۹۴/۹/۲۲ تهیه گردد و اصل آن قبل از آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت در پاکت در بسته تحویل دفتر حراست و امور محرمانه شرکت گردد.

آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ۹۹/۹/۲۲

تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت **۱۰** روز یکشنبه مورخ **۹۹/۹/۲۳**

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان ایلام

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۹/۰۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۹/۰۳

سازمان آگهی ها
۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

افزایش مصرف، فشار گاز اصفهان را کاهش داد

مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان درباره افت فشار جریان گاز در شهرهای خور، جندق و فرخی از توابع شهرستان خوروبیابانک که در هفته گذشته اتفاق افتاد و با توجه به سرمای هوا مشکلاتی برای مردم این شهرهای کویری ایجاد شد، گفت: گاز مصرفی مشترکان این شهرستان با استفاده از گاز فشرده شده (سی‌ان‌جی) و با بارگیری از شهرستان نایین و حمل با تانکرهای مخصوص تامین می‌شود.

به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت گاز استان اصفهان، سیدمصطفی علوی افزود: در شرق استان دسترسی به خط انتقال گاز سراسری فراهم نیست و شهرستان خوروبیابانک بیش از ۳۰۰ کیلومتر از آن فاصله دارد، با سرد شدن هوا و افزایش مصرف در کل کشور، فشار گاز در خطوط سراسری کاهش یافته و امکان فشرده‌سازی گاز در ایستگاه مادر(نایین) و بارگیری آن در تانکرها مختل می‌شود.

وی، گفت: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده برای تامین گاز این بخش هر روز ۸ تانکر گاز سی‌ان‌جی از نایین به خوروبیابانک حمل و از ایستگاه دختر با ظرفیت ۲هزار مترمکعب در ساعت به شبکه شهر خور تزریق می‌شود.

علوی، با تاکید بر شعار، هر خانه یک بخاری، افزو: برای پیشگیری از اشکال در فشرده‌سازی گاز به علت افت فشار خطوط، از همه مشترکان عزیز در سطح استان تقاضا می‌شود با مصرف منطقی و بهینه شرکت را یاری کنند. شهرستان خوروبیابانک با ۲۰ هزار نفر جمعیت در فاصله ۴۲۰ کیلومتری شرق مرکز اصفهان قرار دارد.

در آیین گرامیداشت روز ملی صنعت در استان فارس انجام شد

تجلیل از صمت به‌عنوان رسانه برتر

آیین سالانه گرامیداشت روز ملی صنعت به همت خانه صنعت، معدن و تجارت فارس برگزار شد و از روزنامه صمت به‌عنوان رسانه برتر روز ملی صنعت معدن تجلیل به عمل آمد.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت فارس در این آیین اظهارکرد: در شرایط سخت و طاقت‌فرسای موجود که تحریم‌ها و کرونا نفس اقتصاد را گرفته‌اند، حفظ حیات یک بنگاه اقتصادی و تلاش یک صنعتگر، مولد یا صادرکننده به منزله ساختن یک عبادتگاه است.

ارزیابی واحدهای نمونه

در این آیین، سهراب شرفی با اشاره به تجلیل از ۷۲ واحد نمونه در حوزه صنعت، طراحی مشاغل و خدمات فنی‌مهندسی، اظهارکرد: ارزیابی این واحدهای نمونه براساس فاکتورهای ایجاد اشتغال، حفظ نیروی کار، حفظ یا افزایش میزان صادرات انجام شده است. وی ادامه داد: در فضای سخت موجود که حاکمیت، دولت و واحدهای صنعتی و تولیدی ما با مشکلات عدیده اقتصادی دست و پنجه نرم می‌کنند، برخی صنعتگران و صادرکنندگان توانسته‌اند آمار اشتغال و صادرات خود را حفظ کرده یا افزایش دهند؛ این کار بزرگی است که برگزاری همایش‌ها و آیین‌هایی از این دست نمی‌تواند پاسخگوی آن بوده و اهمیت آن را تفسیر کند.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه ما تنها بر حسب وظیفه مراسم تقدیر از برگزیدگان حوزه صنعت را با توجه به محدودیت‌های کرونایی برگزار کردیم، گفت: ما علاقه‌مند به برگزاری آیینی در خور تلاشگران این حوزه در فضایی بزرگ و با حضور جمعیتی کثیر بودیم اما سلامتی این منتخبان و سایر عوامل اجرای مراسم برای ما در مرتبه نخست اولویت بود و از این‌رو به اجبار به برگزاری مراسمی مختصر بسنده کردیم.

شرفی با اظهار امیدواری نسبت به اینکه به‌زودی شاهد برچیده شدن بساط کرونا و پیدایش شرایط سفید آرامش باشیم، اظهارکرد: در این صورت به‌طور قطع همایشی با شکوه برای قدردانی از این تلاشگران با حضور مسئولان ملی و استانی برگزار خواهد شد.

مشکلات گریبانگیر تولید و صادرات

وی در ادامه با اشاره به مشکلاتی که گریبان صنعت، تولید و صادرات را گرفته، عنوان کرد: متاسفانه امروز پنجه‌های تیز بروکراسی در بدن صنعت و تجارت ما فرو رفته و صدور بخشنامه‌های خلق‌الساعه برای فعالان اقتصادی مبدل به کابوسی زجرآور شده و رمق آنها را گرفته است.



در شرایط سخت و طاقت‌فرسای موجود که تحریم‌ها و کرونا نفس اقتصاد را گرفته‌اند، حفظ حیات یک بنگاه اقتصادی و تلاش یک صنعتگر، مولد یا صادرکننده به منزله ساختن یک عبادتگاه است

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت فارس همچنین به یک‌سو نگری و تصویب قوانین مزاد و ناکارآمد از سوی مجلس و اجرای آن از سوی دولتمردان وقت، اشاره و این قوانین را عامل باعث کند یا متوقف شدن فعالیت‌های اقتصادی عنوان کرد.

اصلاح قوانین مازاد و کهنه تجارت

شرفی با عنوان اینکه باید دست از اجرای قوانین مازاد و کهنه تجارت برداشته شود، اظهارکرد: اگر در مسیر تسهیل شرایط برای فعالیت‌های اقتصادی گام‌های موثری برداشته نشود و ورود شجاعانه‌ای به این میدان نداشته باشیم باید منتظر شرایطی سخت‌تر از شرایط موجود باشیم. وی تاکید کرد: متاسفانه امروز به موازات تمام مشکلات داخلی و معضلات مرتبط با تحریم، قوانین کهنه نیز عاملی برای از کار افتادن چرخ‌های اقتصاد شده است. رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت فارس به نقش قوه مقننه در بروز مشکلات گریبانگیر فعالیت‌های تولیدی و صنعتی اشاره کرد و گفت: مجلس ما در مرحله نخست موظف به وضع قوانین درست و کارآمد و در مرحله دوم موظف به نظارت دقیق بر اجرای این قوانین و عملکرد دولت است. وی افزود: مهارت قانون‌گذاری اصل مهمی است که در طول سال‌های گذشته از آن غفلت شده است. امروز دیگر وقت آن رسیده که مجلس به قید فوریت برای حذف قوانین مازاد اقدام کند و میراث ناخوشایند ۴۰ ساله را کنار بگذارد.

شرفی در ادامه اظهارکرد: تاسف برانگیز است که چشم اقتصاد ما باید به کشوری که نگاه خصمانه به ما دارد، باشد. کار ما به‌جایی رسیده که باید منتظر جابه‌جایی صاحبان کرسی در یک کشور دیگر باشیم تا شاید تاثیر مثبتی از این جابه‌جایی شامل حال اقتصاد ما شود.

وی خاطرنشان کرد: نبود قوانین‌کارآ، نبود دانش اقتصادی و اعمال روش‌های نامطلوب یک‌سویه از سوی دولت سرنوشت ما را به شرایط خارج از کشور رقم زده و ایجاد شرایطی این چنین را باعث شده است. در ادامه بخشی از مراسم به تجلیل از رسانه‌ها اختصاص یافت که براساس رأی شورای داوران خانه صنعت، معدن و تجارت، روزنامه صمت به‌عنوان رسانه برتر معرفی و لوح و تندیس رسانه برگزیده به قاسم توانایی، سرپرست این روزنامه در استان فارس تقدیم شد.

ضرورت شناسایی ظرفیت‌ها

در ادامه مراسم رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس گفت: در سالی که به‌نام جهش تولید نامگذاری شده، توجه به شناسایی ظرفیت‌های صنعتی، معدنی و تجاری برای جذب سرمایه‌گذاری و توسعه فعالیت‌های اقتصادی در این استان امری ضروری است.

حمیدرضا ایزدی بیان کرد: توسعه بازارهای داخلی و خارجی، گسترش صادرات غیرنفتی و بهره‌مندی از فناوری روز جهان در تولید، فرآوری و بسته‌بندی مناسب و برندسازی از جمله مواردی است که باید با برنامه‌ریزی‌های مناسب مورد توجه جدی قرار گیرد.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس گفت: هم‌اکنون، حدود ۴ هزار واحد صنعتی و معدنی در سطح استان فعال هستند که باید به‌طور جدی از این تولیدکنندگان، صادرکنندگان و فعالان اقتصادی حمایت شود.

ایزدی اضافه کرد: بخش صنعت و معدن مهم‌ترین موتور محرکه اقتصاد کشور است و تأثیر شگرفی در افزایش تولید ناخالص داخلی دارد. وی استان فارس را دارای قابلیت‌ها، توانمندی‌ها و ظرفیت‌های بالقوه‌ای در توسعه فعالیت‌های اقتصادی دانست و افزود: در حوزه صنعت و معدن طرح‌های صنعتی متعددی در حال انجام هستند. وضعیت پروانه‌های بهره‌برداری نیز به‌دلیل توجه دولت به بخش تولید، وضعیت مناسب‌تری را نسبت به قبل دنبال می‌کند و صدور پروانه‌های بهره‌برداری نیز روند افزایشی را به‌دنبال داشته است.

ایزدی با تأکید بر فرآوری محصولات با بهره‌گیری از فناوری و تجهیزات روز جهان در امر تولیدات با کیفیت و در راستای ارزش‌افزوده بالا، تصریح کرد: حرکت از خام‌فروشی به سمت تولید محصولات تبدیلی، تکمیلی و بسته‌بندی مکانیزه برای تصرف بازارهای جهانی، مهم‌ترین رسالت بخش صنعت و معدن استان فارس به‌شمار می‌رود.

قاسم توانایی
editor@smtnews.ir

توجه به شناسایی ظرفیت‌های صنعتی، معدنی و تجاری برای جذب سرمایه‌گذاری و توسعه فعالیت‌های اقتصادی در استان فارس امری ضروری است

گزارش خبری

احداث پارکینگ مرکز فناوری اقبال



پارک علم و فناوری یزد که در محل کارخانه قدیمی اقبال قرار دارد، مدت‌هاست با معضل پارکینگ روبه‌رو است این مجموعه که میزبان بیش از ۳۰۰ شرکت فناور و نهادهای اکوسیستم فناوری استان و البته دفتر نماینده مردم یزد و اشکذر در مجلس شورای اسلامی است، در مرکز شهر واقع‌شده و بار ترافیکی و شلوغی این محدوده بر مشکلات آن افزوده است. خیابان مطهری که از یک سو به میدان باغ ملی و از سمت دیگر به چهارراه فرهنگیان منتهی است، یکی از خیابان‌های پرفت و آمد و شلوغ شهر یزد است. مدیران‌عامل شرکت‌های مستقر در پارک یزد همواره از شلوغی خیابان و نبود فضایی برای پارک خودروهای خود گلایه‌مند هستند و فضای پارکینگ داخل پارک پاسخگوی نیاز آنها نیست و با توجه به رشد و توسعه روزافزون پارک و افزایش تعداد شرکت‌ها، این معضل بیش از پیش مشهود شده است. به‌گزارش صمت از یزد، علیرضا فرخ‌نیا، مدیرعامل شرکت ایده‌گستر صنعت با انتقاد از کمبود فضای پارکینگ برای شرکت‌های مستقر در پارک، می‌گوید: با توجه به رشد و توسعه پارک و افزوده شدن تعداد شرکت‌های مستقر در آن، باید هر چه سریع‌تر به فکر احداث پارکینگ‌های طبقاتی و مسقف بود، چون مشکلات در آینده قطعا بیشتر خواهد شد.

محمدمهدی آرمان، مدیرعامل شرکت فلات قاره و یکی از نمایندگان شرکت‌های مستقر در پارک نیز راهکار حل مشکل پارکینگ مجموعه اقبال را افزایش فضای فیزیکی آن می‌داند و می‌گوید: برای افزایش فضای فیزیکی، رئیس پارک یزد نامه‌ای به شهرداری و شورای شهر یزد مبنی بر اجازه استفاده از فضای کوچه‌های جانبی پارک و متصل کردن آن به مجموعه اقبال ارسال کردند که در حال پیگیری آن هستیم. حمیده غالبی، یکی دیگر از مدیران عامل شرکت‌های مستقر در پارک نیز با انتقاد از وضعیت پارکینگ اقبال، از هیات رئیسه پارک می‌خواهد با نظرخواهی از شرکت‌ها و عارضه‌یابی مسئله پارکینگ، هر چه سریع‌تر نسبت به حل این مشکل اقدام کنند.

حسین رحیمی، مدیر عمرانی پارک یزد معتقد است معضل پارکینگ مشکل تمام کاربری‌های این منطقه است و یکی از دغدغه‌های شهرداری تامین پارکینگ‌هایی است که بتواند گره ترافیکی مرکز شهر را حل کند. وی یکی از راهکارهای حل مسئله پارکینگ را اجرای طرح تفصیلی جدید شهر یزد می‌داند و می‌گوید: در این زمینه شهرداری یا باید یک پارکینگ عمومی در منطقه سر دوراه به عنوان پارکینگ‌های درون محله‌ای ایجاد کند یا اینکه براساس طرح تفصیلی جدید شهر یزد کوچه ۱۲ متری پشت مجموعه اقبال به کوچه سر دوراه متصل شود که در آن چند فضای پارکینگ از جمله پارکینگ سالن وحدت وجود دارد. رحیمی می‌افزاید: برای احداث این کوچه، نیاز است بخشی از زمین‌های در اختیار آموزش پرورش آزادسازی شود و مجموعه پارک هم آمادگی خود را برای اجرای طرح تفصیلی شهر یزد اعلام کرده است.

وی با بیان اینکه ۳ سال پیش نیز طرحی در صحن شورای شهر یزد تصویب شد که طبق آن زمین موجود پارکینگ مرکز اقبال برای ساخت پارکینگ طبقاتی در اختیار شهرداری قرار بگیرد، از اجرا نشدن این طرح به‌دلیل آماده نشدن سند زمین اقبال ازسوی اداره مسکن و شهرسازی می‌گوید. به نظر می‌رسد، حل مشکل پارکینگ فقط ازسوی مسئولان پارک علم و فناوری یزد امکان‌پذیر نیست. باریک بودن خیابان‌های اطراف پارک و عدم اجرای طرح تفصیلی جدید شهر یزد ازسوی شهرداری در خیابان‌های اطراف پارک و حل مسئله مالکیت مجموعه اقبال، مشکلاتی است که حل آنها در گرو مساعدت و همکاری نهادهای دیگر از جمله شهرداری، شورای شهر و مسکن و شهرسازی است.

شهرداری یزد باید هر چه سریع‌تر به فکر اجرای طرح تفصیلی شهر یزد و ساخت یک پارکینگ طبقاتی در آن منطقه برای حل مشکل شهروندان و مدیران عامل شرکت‌های فناور به‌عنوان یکی از خدمتگزاران عرصه علم و فناوری استان باشد که البته مسئولان پارک علم و فناوری یزد نیز بارها آمادگی خود را برای پیگیری و همکاری با این نهاد اعلام کرده‌اند.

ارزیابی جایزه بهره‌وری ایمیدرو در مجتمع فلات مرکزی

فرآیند ارزیابی جایزه بهره‌وری معدن و صنایع‌معدنی ایمیدرو با حضور ارزیابان این سازمان در مجتمع فلات مرکزی برگزار شد. به‌گزارش روابط‌عمومی مجتمع معادن سنگ آهن فلات مرکزی، نماینده مدل جایزه بهره‌وری معدن و صنایع‌معدنی در مجتمع معادن سنگ آهن فلات مرکزی در آیین افتتاحیه که با حضور مدیران و کارشناسان این مجموعه معدنی برگزار شد، با اشاره به معیارهای رهبری و استراتژی، ارکان جهت‌ساز مجتمع را ماموریت، چشم‌انداز و ارزش‌های سازمانی بیان کرد و گفت: هدف از رویکرد ارکان جهت‌ساز، تدوین ماموریت، چشم‌انداز و ارزش‌های سازمانی بوده و تدوین روش اجرایی برنامه‌ریزی استراتژیک آن در مجتمع تشریح شده است.

به گزارش صمت علی میرابی فعالیت‌های انجام‌شده جایزه بهره‌وری در مجتمع معادن سنگ آهن فلات مرکزی را بیان کرد و افزود: طی سالیان گذشته مدیریت مجتمع به‌منظور نهادینه کردن حرکت بهره‌وری، سیستم مدیریت یکپارچه را در این مجتمع مستقر کرد که به‌دنبال آن خط‌مشی کیفیت و اهداف کمی و کیفی برنامه‌های عملیاتی تدوین و اجرایی شد.

وی با اشاره به تشکیل کمیته راهبری بهره‌وری در سال ۹۷ گفت: به‌منظور سازماندهی حرکت بهره‌وری در مجتمع، از زمان تشکیل کمیته‌های تخصصی از جمله کمیته راهبری بهره‌وری، کمیته‌های تخصصی بهره‌وری، مسئول بهره‌وری و تعالی سازمان و کمیته



تسهیلگر درباره گردآوری اطلاعات اظهارنامه و خودارزیابی به‌طور فعال مشارکت داشته‌اند.

میرابی تصریح کرد: مجتمع معادن سنگ آهن فلات مرکزی به‌منظور شناسایی فرصت‌های بهبود از رویکردهای مختلفی مانند خودارزیابی، ممیزی داخلی و شخص ثالث و جلسه بازنگری مدیریت برای دستیابی به اهداف خود استفاده کرده است.

در حاشیه آیین افتتاحیه، تیم ارزیاب سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع‌معدنی ایران جلسات جداگانه‌ای با مدیران و کارشناسان مجتمع برگزار کردند و درباره معیارهایی مانند فرآیند محصولات و خدمات نتایج مشتریان، معیار منابع انسانی (مدیریت تامین‌کنندگان، مدیریت مالی و مدیریت ساختمان‌ها، مدیریت فناوری، مدیریت دانش و اطلاعات) تبادل‌نظر شد. در پایان، جلسه اختتامیه ارزیابی مدل جایزه بهره‌وری معدن و صنایع‌معدنی مجتمع معادن سنگ آهن فلات مرکزی با جمع‌بندی و هماهنگی ارزیابان ایمیدرو برگزار شد.

واگذاری نمایشگاه‌ها از طریق برگزاری مزایده



بردیا امیرتیموری: مدیرعامل شرکت بین‌المللی نمایشگاه‌های جنوبشرق کرمان گفت: با هدف ارتقای سطح کیفی واگذاری نمایشگاه‌ها از طرق برگزاری مزایده انجام می‌شود. مدیرعامل شرکت بین‌المللی نمایشگاهی جنوبشرق در گفت‌وگو با صمت، از واگذاری نمایشگاه‌های سایت بین‌المللی جنوبشرق کرمان از طریق مزایده به جهت جلوگیری از تضییع حقوق مجریان واجد شرایط خبر داد.

امیرحسین سعید گفت: برنامه جامعی در شرکت تدوین‌شده تا از تمام ظرفیت موجود استفاده شود و بتوانیم در سال آینده با استفاده حداکثری روزهای کاری سایت را از ۱۰۰ روز که در سنوات گذشته بوده به ۲۵۰ روز افزایش دهیم. سعید درباره واگذاری قرارداد از طریق کمیسیون معاملات تصریح کرد: در راستای جلوگیری از تضییع حقوق مجریان واجد صلاحیت مقرر شده تمام نمایشگاه‌های سایت کرمان از طریق مزایده واگذار شوند که این مورد علاوه بر تایید سازمان صنعت، معدن و تجارت، موجب رضایتمندی مجریان و افزایش درآمد شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی جنوبشرق را به‌دنبال خواهد داشت.

وی افزود: این شرکت برای ارتقای سطح کیفی برگزاری نمایشگاه‌ها در این سایت بهره‌گیری از مجریان متخصص، مجرب و کاربلد با اولویت بومی را با هدف انحصارزدایی و استفاده از ایده‌های جدید و مبتکرانه با تکیه بر تامین منافع شرکت در دستور کار قرار داده است.

وی عنوان کرد: صنعت نمایشگاهی نیازمند بازنگری در روندها و تدوین قوانین جامع و جدید با رویکرد حمایت از سرمایه‌گذار است، چراکه ورود سرمایه‌های جدید موجب رونق این صنعت خواهد بود. باید بتوانیم با تدوین برنامه‌ای جامع و راهبردی در راستای رفع موانع رشد این صنعت بکوشیم تا صنعت نمایشگاهی به صنعتی با درآمد پایدار تبدیل شود و در زمان‌های بحران مانند بحران کرونا کمتر دچار آسیب شود. وی درباره حق‌مالکیت معنوی برگزارکنندگان گفت: این حق متعلق به سایت و استان محل برگزاری است و مالکیت معنوی برگزارکنندگان و مجریان نمایشگاهی منحصر به لوگو و نام شرکت ایشان می‌شود و به صراحت اعلام می‌کنم شرکت نمایشگاهی بین‌المللی جنوبشرق هیچ‌گونه تعهدی درباره واگذاری نمایشگاه‌های تخصصی به هیچ‌یک از مجریان و برگزارکنندگان به صورت انحصاری نداشته و این واگذاری‌ها با برگزاری مزایده خواهد بود، چراکه ارتقای کیفیت نمایشگاه‌ها از اهداف اصلی این شرکت است.

ارسال روزانه ۱۲۰۰ نمونه کرونا برای آزمایشگاه لرستان

معاون بهداشت دانشگاه علوم‌پزشکی لرستان آخرین وضعیت خدمات سلامت در روزهای بحرانی شیوع ویروس کووید ۱۹ در استان را تشریح کرد. مریم کوشکی گفت: به‌طور میانگین در هر روز ۱۲۰۰ نمونه کرونایی از افراد مشکوک تهیه و به آزمایشگاه ارسال می‌شود. به گزارش صمت وی ادامه داد: از این تعداد، ۸۰۰ نمونه در مراکز غربالگری کرونا به‌جز شهرستان‌های بروجرد، دورود، ازنا و الیگودرز برای آزمایشگاه مرجع و ۴۰۰ نمونه دیگر از ۴ شهرستان یادشده و بیمارستان‌های سراسر استان برای آزمایشگاه مرکز آموزشی درمانی شهدای عشایر ارسال می‌شوند. دبیر ستاد مبارزه با کرونا دانشگاه علوم‌پزشکی لرستان اظهارکرد: این آمار جدا از نمونه‌هایی است که در آزمایشگاه‌های خصوصی انجام می‌شوند. کوشکی گفت: درحال‌حاضر، ۳۴ مرکز غربالگری کرونا در سراسر استان کار نمونه‌گیری از بیماران مشکوک را انجام می‌دهند. معاون بهداشت دانشگاه عنوان کرد: در مقطعی کوتاه به خاطر ازدیاد نمونه‌های ارسالی، زمان پاسخ‌دهی برای برخی از نمونه‌ها به چند روز رسیده بود که خوشبختانه با ساماندهی مراکز غربالگری به وضعیت عادی بازگشته است و پاسخ‌ها در نهایت ظرف ۴۸ ساعت اعلام می‌شود.

معاون بهداشت دانشگاه گفت: آزمایشگاه تشخیصی کووید ۱۹ در شهرستان دورود به‌زودی راه‌اندازی می‌شود. کوشکی افزود: مکان و تیم کارشناسی این آزمایشگاه آماده و تجهیزات مورد نیاز آن نیز در حال خریداری است. وی عنوان کرد: این آزمایشگاه پس از راه‌اندازی نمونه‌های مراکز غربالگری و بیمارستان‌های شهرستان‌های دورود، بروجرد، ازنا و الیگودرز را پوشش خواهد داد. دبیر ستاد مبارزه با کرونا در دانشگاه علوم‌پزشکی لرستان، ابراز امیدواری کرد این آزمایشگاه در نهایت تا اواسط آذر آماده بهره‌برداری شود.

کوشکی تصریح کرد: با چند آزمایشگاه خصوصی برای پوشش بخشی از نمونه‌ها به توافق رسیده‌ایم. وی افزود: نمونه‌های این آزمایشگاه‌ها برای تأیید انستیتو پاستور در حال بررسی است و اگر مشکلی خاصی نداشته باشند طی روزهای آینده فعالیت خود را آغاز خواهند کرد.

رشد ۲۵ درصدی صدور پروانه بهره‌برداری در یزد



رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد از رشد ۲۵ درصدی صدور پروانه بهره‌برداری برای ۱۷۷ واحد صنعتی استان در ۷ ماه نخست امسال خبر داد.

محمدرضا علمداریزدی با بیان اینکه پروانه بهره‌برداری صنعتی، زمانی صادر می‌شود که یک پروژه صنعتی، فعالیت تولیدی خود را آغاز می‌کند، گفت: ۱۷۷ پروانه بهره‌برداری صنعتی از ابتدای سال تاکنون با سرمایه‌گذاری ۷ هزار و ۶۴۵ میلیارد ریال در این استان محقق شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۵درصد رشد داشته است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد بیان کرد: پروانه‌های بهره‌برداری صادرشده در استان یزد هزار و ۵۰۰ فرصت شغلی جدید را به‌دنبال داشته است.

کاهش مصرف الکترود در کوره‌های قوس الکتریکی شرکت فولاد هرمزگان

چکیده

مصرف الکترودهای گرافیتی در کوره‌های قوس الکتریکی یکی از عوامل مهم هزینه بر در فرآیند فولادسازی است.

از این رو در کارخانه‌های مختلف فولادسازی تحقیقات فراوانی جهت کاهش مصرف الکترودهای گرافیتی انجام شده است.

در این پژوهش اقدامات انجام شده جهت کاهش مصرف الکترود در کوره‌های قوس الکتریکی شرکت فولاد هرمزگان و نتایج به دست آمده مورد بررسی قرار گرفته است.

میزان مصرف متوسط الکترود در سال ۱۳۹۶، ۱,۹۶ کیلوگرم بر تن بوده که در نتیجه اقدامات انجام شده این میزان در نیمه نخست سال جاری به ۱,۸۲ کیلوگرم کاهش یافته است که این امر باعث کاهش هزینه سالیانه به میزان ۵ میلیون یورو می‌گردد.

امید کرمی*، جواد قراگوزلو، محمد شریف شریفیان، محمدحسین سعادتی، مهدی سبزواری، ایوب گودرزی

کلمات کلیدی: الکترود گرافیتی، کوره قوس الکتریکی، کاهش هزینه.

مقدمه

الکترود گرافیتی از جمله اقلام مصرفی استراتژیک صنعت فولادسازی است که ۸ تا ۱۲ درصد قیمت تمام شده محصول در این صنعت را به خود اختصاص داده است. الکترود گرافیتی از ۹۹,۸ درصد کربن (کک سوزنی) تشکیل شده است که نقش آن انتقال جریان الکتریسیته از بازوها به بار کوره از طریق ایجاد قوس الکتریکی است (۱).

انتخاب گرافیت به‌عنوان جنس الکترود درکوره‌های قوس الکتریکی به دلیل ویژگی‌هایی از جمله: هدایت الکتریکی عالی، هدایت حرارتی بالا، دیرگدازی بالا، نداشتن نقطه خمیری شدن، نداشتن نقطه ذوب، افزایش استحکام مکانیکی در دمای بالا، انبساط حرارتی کم، مدول الاستیسیته مناسب، مقاومت زیاد در برابر شوک‌های حرارتی، عدم تاثیر بر آنالیز مذاب و خنثی بودن از نظر شیمیایی، قابلیت ماشین کاری خوب و اکسیداسیون ضعیف می‌باشد (۱). در حالت کلی مصرف الکترود در کوره‌های قوس الکتریکی به دو دسته معمول و غیرمعمول تقسیم می‌شود. مصرف معمول الکترود شامل مصرف از نوک الکترود (ناشی از تصعید) و سطوح جانبی آن (ناشی از اکسیداسیون سطحی) است. مصرف غیرمعمول الکترود نیز عمدتاً ناشی از شکست الکترود (ناشی از برخورد با قراضه، مونتاژ نامناسب و ...) است (۱ و۲).

مصرف از نوک الکترود با توان دوم جریان عبوری از آن رابطه مستقیم دارد. مصرف الکترود از سطوح جانبی آن به این دلیل است که سطح الکترود در حین کار در معرض هوا قرار دارد و گرافیت در محیط اتمسفری دچار اکسیداسیون می‌شود (۱ و ۳). در پژوهش حاضر مجموعه اقدامات انجام شده جهت کاهش مصرف الکترودهای کوره‌های قوس الکتریکی در شرکت فولاد هرمزگان تشریح شده است.

روش تحقیق

در این پژوهش مصرف ماهیانه الکترودهای گرافیتی در بازه زمانی نیمه نخست سال جاری بررسی و با میزان مصرف الکترود سالیان قبل مقایسه شده است. در جدول ۱ ترکیب شیمیایی این الکترودها نشان داده است.

الکترودهای مورد استفاده دارای طول ۲۷۰۰ میلی متر و قطر ۶۰۰ میلی متر می‌باشند. در جدول ۲، خواص فیزیکی این الکترودها بیان شده است.

نتایج و بحث

در شکل ۱، روند ماهیانه مصرف الکترود کوره‌های قوس الکتریکی در سال جاری نشان داده شده و با نرخ مصرف متوسط سالیان گذشته مقایسه شده است. مطابق این نمودار، میزان مصرف متوسط الکترود در سال ۱۳۹۶، ۱,۹۶ کیلوگرم بر تن بوده که این میزان در نیمه نخست سال جاری به ۱,۸۲ کیلوگرم کاهش یافته است.

در ادامه مجموعه اقدامات انجام شده جهت کاهش مصرف الکترودهای گرافیتی شرح داده شده است.

کاهش زمان تخلیه تا تخلیه[1] TTT

مصرف الکترود از نوک و سطوح جانبی الکترود به ترتیب از رابطه‌های (۱) و (۲) پیروی می‌کند (۳).

$$TC = \frac{K I^2 P.on}{Wt}$$

$$SWC = \frac{A \pi D L (TTT)}{Wt}$$

در ۲ رابطه فوق:

TC: میزان مصرف از نوک الکترود (kg/t)

K: نرخ مصرف ویژه نوک الکترود ($kg/kA^2.h$)

I: جریان عبوری (kA)

P.on: مدت زمان اعمال قوس الکتریکی (h)

Wt: تناژ تخلیه (ton)

SWC: میزان مصرف از سطوح جانبی الکترود (kg/t)

A: نرخ مصرف ویژه سطح جانبی الکترود ($kg/m^2.h$)

D: قطر متوسط بخش اکسید شده ستون الکترود (m)

L: طول متوسط بخش اکسید شده ستون الکترود (m)

TTT: مدت زمان تخلیه تا تخلیه کوره (h)

با توجه به رابطه‌های (۱) و (۲) مصرف نوک الکترود متاثر از مدت زمان اعمال قوس الکتریکی (p.on[3]) است. در حالی که مصرف سطح جانبی الکترود متاثر از کل زمان تخلیه تا تخلیه است (۳). مدت زمان متوسط تخلیه تا تخلیه در سال ۱۳۹۶، ۷۹,۶ دقیقه بوده که این میزان در ۶ ماهه اول سال ۱۳۹۷ به ۷۵,۱ دقیقه کاهش یافته است. جهت کاهش این زمان، مدت زمان اعمال قوس به میزان ۱,۱ دقیقه و مدت زمان قطع قوس (p.off[3]) به میزان ۳,۴ دقیقه کاهش پیدا کرده است که کاهش مدت زمان کل توقفات و آماده‌سازی عامل کاهش مدت زمان قطع قوس (p.off[4]) بوده است (جدول ۳).

افزایش بهره‌وری[5]

مطابق رابطه‌های (۱) و (۲) با افزایش شاخص بهره‌وری به طور همزمان مصرف الکترود از نوک و سطوح جانبی کاهش می‌یابد (۳). مطابق جدول (۳) میزان متوسط بهره‌وری از ۹۲,۱ تن بر ساعت در سال ۱۳۹۶ به ۹۷,۲ دقیقه در ۶ ماهه نخست سال جاری افزایش یافته است.

پوشش‌دهی الکترود

یکی از راهکارهایی که از سالیان گذشته به منظور کاهش مصرف الکترودهای گرافیتی انجام می‌شود، حفاظت از سطح الکترود در مقابل اکسیداسیون یا حداقل به تاخیر انداختن شروع اکسیداسیون توسط پوشش‌دهی آن است. همان گونه که بیان شد، میزان مصرف الکترود از سطوح جانبی متناسب با سطح در معرض اکسیداسیون است که این پوشش‌دهی این سطح را کاهش می‌دهد. از طرف دیگر پوشش‌دهی باعث می‌شود مخروطی شدن الکترود ناشی از اکسیداسیون[6] کاهش یابد که این موضوع منجر به افزایش قطر نوک الکترود و در نتیجه کاهش چگالی جریان و نهایتا کاهش مصرف نوک الکترود می‌شود (۲).

بدین منظور، سطح الکترود با یک لایه محافظ با چسبندگی بالا به ضخامت حدود ۰,۴ میلی‌متر مطابق با روش و مواد یک شرکت دانش بنیان، پوشش داده شد. ترکیب شیمیایی پوشش در جدول ۴ بیان شده است.

اصلاح قطر مجاری الکترود در دلتای نسوز کوره و کنترل واکنش‌های فرا احتراق

همان گونه که بیان شد منافذ ورود هوا در مجاورت الکترودها عامل مصرف آن از سطوح جانبی است (۱ و ۳). از این رو قطر مجاری الکترود در دلتای کوره از ۹۰ به ۷۰ سانتی متر کاهش پیدا کرد.

بهبود پفکی شدن سرباره

بهبود پفکی شدن سرباره یکی از ابزار کاهش مصرف الکترود است. در صورتی که سرباره به طور مناسب پفکی نشود، پوشش قوس الکتریکی به خوبی انجام نمی شود و تابش[7] به دیواره جانبی رخ می‌دهد. این موضوع باعث افزایش اتلاف انرژی و مصرف الکترود بواسطه پله ای شدن ابندای الکترود می‌شود و همچنین فرسایش نسوز در نقاط داغ[8] را نیز افزایش می‌دهد (۴ و ۵). شکل شماره ۲ نقطه کاری سرباره در حالت اشباع منیزیت را بررسی می‌کند.

از این رو به منظور بهبود پفکی شدن سرباره، آماده به کاری سیستم تزریق کربن[9] افزایش یافت و در هر ذوب در حدود ۱۰۰۰ کیلوگرم کربن تزریق می‌شود. تزریق کربن باعث انجام واکنش (۳) می‌شود:

$$[C]+(FeO)=Fe+CO(g) \quad (۳)$$

انجام این واکنش باعث تشکیل حباب‌های گازی CO می‌شود که موجب پفکی شدن سرباره می‌شود. همچنین به دلیل گرماگیر بودن واکنش و افزودن کربن با دمای پایین به سرباره، دمای سرباره کاهش می‌یابد. کاهش دما و میزان FeO در سرباره باعث افزایش ویسکوزیته موثر[10] آن شده که این موضوع منجر به افزایش ماندگاری حباب‌های گازی در سرباره و بهبود پفکی شدن سرباره می‌شود [۶].

پایش مستمر سیستم تنظیم الکترود

در حالت کلی با افزایش طول قوس (افزایش ولتاژ ثانویه) که همراه با کاهش جریان ثانویه می‌باشد، مصرف الکترود کاهش پیدا می‌کند. با این وجود پیش نیاز استفاده از طول قوس بلند، پفکی شدن مناسب سرباره است که بتواند از خوردگی نسوز دیواره کوره جلوگیری کند [۷].

سیستم تنظیم الکترود بایستی به نحوی کار کند که در منحنی توان[11]، نقطه متناظر کوره در ناحیه بهینه (مناطق نزدیک به نقطه عطف منحنی) قرار داشته باشد. بنابراین پایش سیستم تنظیم الکترود با کنترل نحوه قرارگیری نقطه متناظر هر فاز الکترود در منحنی توان انجام می‌گیرد [۷].

نتیجه‌گیری

مجموعه اقدامات ذیل باعث کاهش مصرف الکترود از ۱,۹۶ در سال ۱۳۹۶ به ۱,۸۲ کیلوگرم بر تن در ۶ ماهه اول سال ۱۳۹۷ شده است:

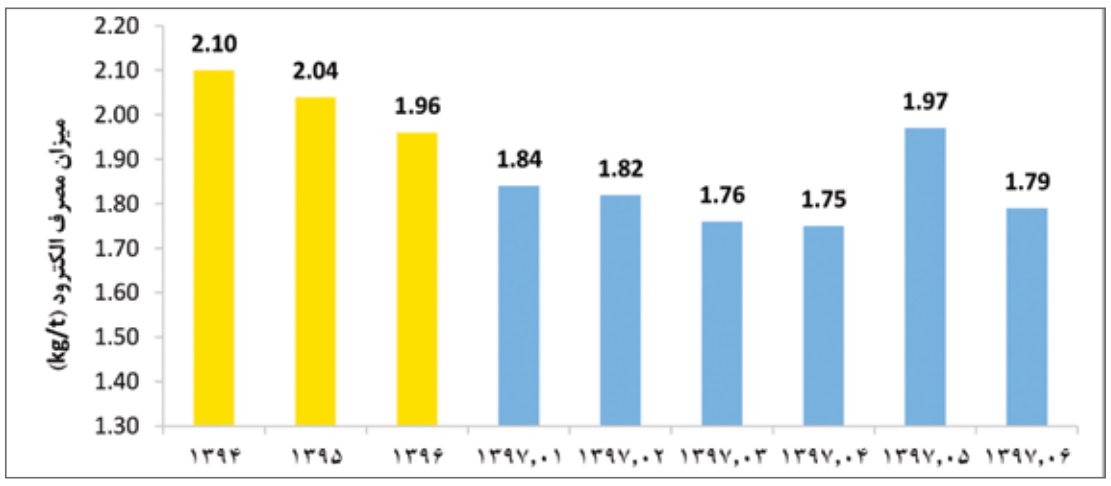
- مدت زمان متوسط تخلیه تا تخلیه از ۷۹,۶ به ۷۵,۱ دقیقه کاهش یافت.
- شاخص بهره‌وری از ۹۲,۱ به ۹۷,۲ دقیقه افزایش یافت.
- اصلاح قطر مجاری الکترود در دلتای کوره از ۹۰ به ۷۰ سانتی متر کاهش پیدا کرد. (به‌واسطه استفاده از سوکت دلتای نسوز سقف کوره)
- سطح الکترود با یک لایه محافظ با چسبندگی بالا به ضخامت ۰,۴ میلیمتر پوشش داده شد. مقایسه صورت گرفته در خلال مصرف و عدم مصرف بر هر فاز، حدود ۸درصد کاهش مصرف مشاهده شد.
- جهت بهبود پفکی شدن سرباره، آماده به کاری سیستم تزریق کربن افزایش یافت و در هر ذوب در حدود ۱۰۰۰ کیلوگرم کربن تزریق شد.
- از طول قوس‌های بلند و پایش مستمر سیستم تنظیم الکترود استفاده شد.

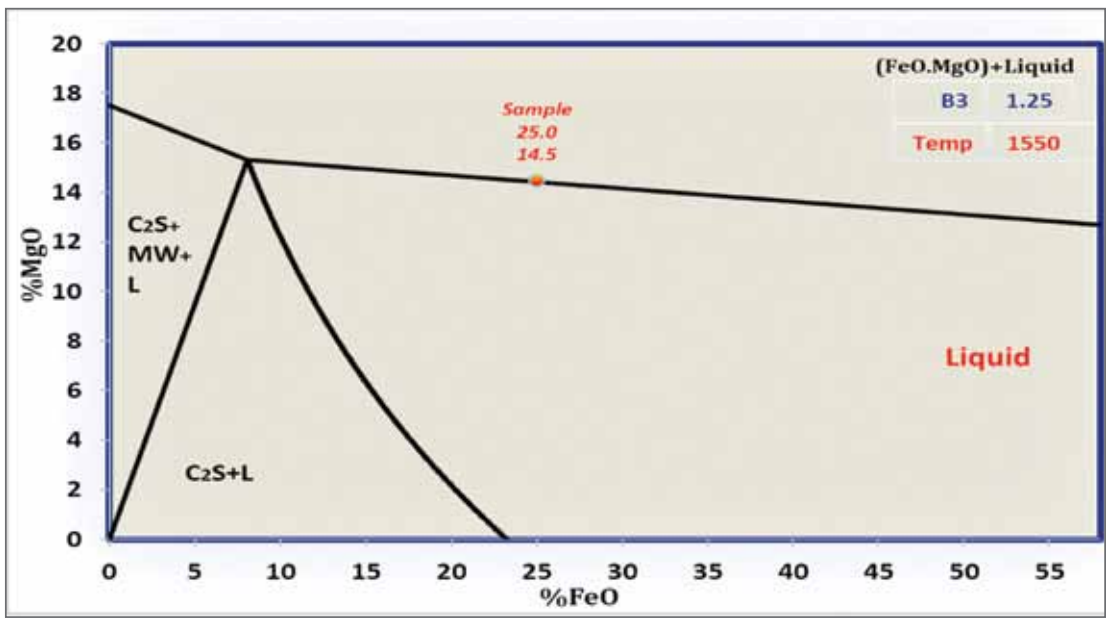
جدول ۱: ترکیب شیمیایی الکترودهای گرافیتی مورد استفاده

عنصر	کربن	آهن	کلسیم	گوگرد	سیلسیم	آلومینیوم	نیتروژن
درصد وزنی	۹۹,۸	۰,۰۴	۰,۰۵	۰,۰۵	۰,۰۱	۰,۰۲	۰,۰۳

جدول ۲: خواص فیزیکی الکترودهای گرافیتی مورد استفاده

خواص	دانسیته ظاهری	مقاومت ویژه	استحکام پیچشی	مدول یانگ	ضریب انبساط حرارتی	تخلخل
واحد	g/cm^3	Ωmμ	N/mm^2	N/mm^2	μm/°c	٪
مقدار	۱/۶۵-۱/۷۵	۴,۵-۶,۵	۱۰/۷-۱۳/۷	۷۰۰۰-۹۵۰۰	۰,۳-۰,۶	۲۰-۲۵





جدول ۳: مقایسه برخی آیتم‌های کوره قوس الکتریکی

شاخص	واحد	سال ۱۳۹۶	۶ ماهه نخست ۱۳۹۷
مدت زمان اعمال قوس	دقیقه به ازای هر ذوب	۵۵,۱	۵۴,۰
مدت زمان آماده‌سازی	دقیقه به ازای هر ذوب	۱۰,۳	۸,۳
مدت زمان کل توقفات	دقیقه به ازای هر ذوب	۹,۱	۸,۸
مدت زمان قطع قوس	دقیقه به ازای هر ذوب	۲۴,۵	۲۱,۱
مدت زمان تخلیه تا تخلیه	دقیقه به ازای هر ذوب	۷۹,۶	۷۵,۱
شاخص بهره‌وری	تن بر ساعت	۹۲,۱	۹۷,۲

جدول ۴: ترکیب شیمیایی پوشش مورد استفاده (ELCOPAT)

ترکیب	Si	SiC	C	Fe_2O_3
درصد وزنی	۳۰-۳۵	۳۰-۳۵	۹-۱۴	۳-۵

مراجع

[1] R. J. Fruehan, " The Making, Shaping and Treating of Steel",1998, Pittsburgh, The AISE Steel Foundation.
[2] R. Rafiei, A. Kermanpur and F. Ashrafizadeh, "Numerical Thermal Simulation of Graphite Electrode in EAF During Normal Operation", Ironmaking and Steelmaking, 2008, Vol 35, pp. 465-472.
[3] D. Potey, B. Bowman and S. Alameddine, "Electrode Consumption Model – Update 2004" , European Electric Steelmaking Conference, Birmingham, UK, 2005, pp. 135-144.
[4] W. Adams, S. Alameddine, B. Bowman, N. Lugo, S. Paege, P. Stafford, "Factors Influencing the Total Energy Consumption in Arc Furnaces", Electric Furnace Conference, Phoenix, US, 2001, pp. 691-702.
[5] D. L. Schroeder, "The Advantages of Foaming Slag Control in EAF Operation", Steel Times, 2000, No October, pp. 368-369.
[6] R. L. González, F.L. Acosta, D. Kundrat and A. Wyatt, "Control of the Oxygen State of the Slag and Metal During the Final Stage of Melting in the EAF Fed with a 100% DRI Charge", Iron & Steel Technology, 2014, Vol 11, pp. 57–68.
[7] B. Strohmeier, "Development and Present Status of Electric Arc Furnace Steelmaking", BHM, 1988, Vol 1, pp. 9-24.

1 . Tap to Tap
2. Power On
3.Power Off
4. Power Off
5. Productivity
6. Oxidation Cone
7. Radiation
8. Hot Spot
9. Carbon Injection
10. Effective Viscosity
11. Power Curve

*Karami.o@hosco.ir

وضعیت تولید محصولات معدنی در نیمه نخست سال

تولیـد ۵ کالا از بیـن ۱۱ کالای منتخب معدنی و صنایع‌معدنی، طی نیمه نخسـت سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با کاهش همراه شد.

به‌گـزارش فارس، در ۶ ماه نخسـت سـال جاری، تولید کنسـانتره زغال‌سـنگ، شیشـه جام، ظروف شیشـه‌ای، ظروف چینـی و چینی بهداشتی کاهش یافت.

در همیـن بـازه زمانی، تولید فولاد خام و محصـولات فولادی نیز به ترتیب رشد ۹ و ۱۰ درصدی را از آن خود کردند.

در همین حال تولید کاتد مس با رشد ۸.۱ درصدی همراه بود.

در ادامه باید تاکید کرد که تولید شـمش آلومینیوم خالص بیشترین رشـد را در میان کالاهای منتخب معدنی و صنایع‌معدنی داشت. تولید آلومینیوم در ۶ ماه نخسـت سال جاری با افزایش ۵۳.۲ درصدی نسبت مدت مشابه سال گذشته همراه بود.

گفتنی اسـت در نیمه نخست سـال جاری، تولید آلومینا ۴.۷ درصد افزایش یافت اما در همین زمان تولید کنسـانتره زغال‌سنگ با افت ۳.۱ درصدی روبه‌رو شد.

همچنین تولید سـیمان رشـد ۱۴.۴ درصـدی را تجربه کرد و تولید شیشـه جـام با کاهـش ۱۳.۲ درصدی و ظروف شیشـه‌ای با افت ۰.۶ درصدی روبه‌رو بودند.

در ایـن مدت، تولید ظـروف چینی، کاهـش ۱۸.۵ درصدی و تولید چینی بهداشتی افت ۷.۶ درصدی داشتند.

بحث عرضه محصولات زنجیره فولاد در بورس بالا گرفت

برای بازگشت از مسیر اشتباه دیر نیست

زنجیره فولاد بخش قابل‌توجهی از تولید ناخالص ملی کشور را به خود اختصاص می‌دهد؛ از این‌رو تلاش برای توسـعه این زنجیره و در عین حال، تنظیم بازار آن اهمیت ویژه‌ای دارد. شـاید به همین دلیل نیز بهارستان‌نشـین‌ها به‌دنبال التهاب در این بازار و همچنین موج اعتراضات نسبت به گرانی فولاد وارد عمل شدند و طرحی را با عنوان توسعه و تولید پایدار فولاد با رویکرد اصلاح سیاست‌های تنظیـم بازار ارائه دادند. هرچند همچنان در تصویب قانون برای فولاد، اما و اگرهای بسـیاری وجود دارد، امـا چنانچـه عزم متولیان امر بر تصویب قانون اسـت، اصلاحاتی در ایـن طرح ضروری به‌نظر می‌رسد، چراکه سروسامان دادن به این زنجیره از پیچیدگی‌های خاصی برخوردار است.

عرضه تمامی محصولات زنجیره فولاد برای فروش داخلی در بورس کالا، یکی از مفادی اسـت که در طرح یادشده مورد توجه قرار گرفته است. در ماده دیگری از طرح مورد بحث نیز صادرات منوط به عرضه تمامی محصولات در بورس کالا و به میزان مازاد عرضه آن در بورس کالا خواهد بود. ورود محصولات بالادسـتی زنجیره فولاد در بورس کالا از سـنگ آهن تا آهن اسـفنجی موضوع جدیدی اسـت؛ بنابراین برای بررسی این موضوع با فعالان صنعت سنگ آهن گفت‌وگو کرده و نظر آنها را در این‌باره جویا شده‌ایم.



عکس: آیدا فریدی

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

انتقادات جدی به طرح مجلس وارد است

مهـرداد اکبریـان، رئیـس انجمن سـنگ آهن در گفت‌وگو بـا صمت و ضمن انتقاد به برخی مفاد طرح توسـعه و تولید پایـدار فولاد گفـت: ورود نمایندگان مجلـس شـورای اسـلامی بـه مسـائلی خـرد مانند قیمت‌گـذاری یک محصـول، روالی عـادی و منطقی نیست. شاید اگر دولت و متولیان امر در وزارت صنعت، معدن و تجارت طی ماه‌های گذشـته اهتمام بیشتری برای رفع این چالش به‌کار می‌بستند، رفع آن امروز به عهده نمایندگان مجلس نبـود. با این وجود، همچنان از نماینـدگان مجلس انتظار داریـم رفع این چالش و تنظیم بازار فولاد را به تشـکل‌های صنفی، انجمن‌ها و وزارت صنعت، معدن و تجارت بسپارند.

▣ محدودیت فروش در راه است

رئیس انجمن سـنگ آهن در ادامه تاکید کرد: تکیه به بر بورس کالا در طرح یادشـده خطای بزرگی است. هرچند بـه اعتقاد مـا بهره‌گیری از مکانیسـم بورس برای خرید و فروش محصولات راهکار درسـتی به‌نظر می‌رسـد. در همین حـال، بورس ابزار مناسـبی برای ایجاد شـفایت در قیمت و تعیین میزان عرضه و تقاضا به‌شـمار می‌رود. اما محدود کردن مکانیسـم بورس به شـرکت بورس کالای ایران در طرح مورد بحث اشتباه است.

وی تاکید کرد: در طرح ارائه‌شـده از سـوی مجلس شورای اسلامی رسما از شرکت بورس کالای ایران نام برده می‌شـود. درحالی که ما انتظار داریم این روند به سازکار بورس یا سامانه بورس تغییر کند، چراکه شاید در آینده بورس جدیدی آغاز به‌کار کند؛ بنابراین نباید بورس کالای ایـران را به‌عنوان تنها مرجع برای خرید و فـروش محصولات در زنجیره فـولاد اعلام کرد. این اقدام در ادامه تولیدکنندگان را با انواع محدودیت‌ها و مشکلات روبه‌رو می‌کند.

اکبریان گفت: بورس کالا، یک شرکت خصوصی است کـه نظارت کافی بر عملکرد آن وجود ندارد. در همین حال باید تاکید کرد که این شرکت خصوصی از امنیت و اسـتحکام کافی بـرای ورود تمامی معاملات زنجیره فولاد برخوردار نیست. تصمیماتی که امروز برای فولاد اخـذ می‌شـود، تعیین‌کننده سرنوشـت زنجیره فولاد کشور اسـت؛ بنابراین باید با دیدی جامع‌تر در این‌باره تصمیم گرفت. وی برای تشـریح هرچه بیشتر موضوع، افزود: دسـتور کار مورد بحث به این معنی اسـت که برای انتقال چندیـن تُن فولاد، تمامی محصولات را از کامیون تخلیه و به وانت منتقل کنیم. جابه‌جایی چند تُن فولاد یادشـده به این روش هم امکان‌پذیر است اما منطقی به‌نظر نمی‌رسد.

نکته بعدی درباره این بند از طرح یادشده این است کـه عرضه محصـولات زنجیره فـولاد در بورس خوب اسـت اما به‌شـرطی که در عمل هـم تمام محصولات در بورس عرضه شوند و تبعیضی برای برخی حلقه‌ها و برخی تولیدکنندگان وجود نداشته باشد.

رئیـس انجمن سـنگ آهن افـزود: عرضـه تمامی محصولات زنجیره فولاد در بورس در سـازکار فعالیت خود با مشکلات دیگری روبه‌رو می‌شود. به‌عنوان مثال، فـولاد مبارکه، تنها تولیدکننـده انحصاری ورق رنگی اسـت. ورود محصـولات انحصاری به سـازکار بورس، منطقی به‌نظر نمی‌رسد، چراکه رقابت در شرایط تولید انحصاری معنی ندارد.

▣ مانع صادرات نشوید

در همین حال باید خاطرنشـان کـرد که در ابتدای زنجیـره نیز مشـکلاتی به‌وجود می‌آید. امـکان ورود کنسـانتره یا گندله در بـورس کالا وجود دارد، چراکه براسـاس معیاری فرآوری و تولید می‌شـوند. اما برای سـنگ آهن شـرایط فرق دارد، چراکه بـه‌ازای معادن سـنگ آهن، محصول با کیفیت و مشـخصات متفاوت اسـتخراج می‌شـود. تیپ‌هـای گوناگون سـنگ آهن کاربردهای گوناگون و بر همین اسـاس نیز مشـتریان بسیار متفاوتی دارند. بنابراین عرضه این محصولات در بورس و مدیریت این روند، بسیار دشوار است.

در همیـن حال، برخـی از انواع سـنگ آهن مانند هماتیت‌هـای کم‌عیار در داخل کشـور خریدار ندارند؛ بنابرایـن در طـرح یادشـده بایـد از ورود این‌گونـه محصولات به بورس کالا صرف‌نظر شـود. اما متاسفانه متولیـان این طـرح این موضوع را قبـول نمی‌کنند و معتقدنـد همین محصـولات نیز ابتدا بایـد در بورس عرضه و سـپس صادر شـوند. بدون تردید این دسـت اقدامات به منزله پیچیده کردن هرچه بیشـتر فعالیت ما است.

اگر قرار اسـت همه محصـولات در بورس به فروش برسند باید حد و حدود آن‌ها برای هر حلقه از زنجیره فولاد به‌طور جداگانه مشخص شود. به‌عنوان مثال، در ورود یـک محصـول به بورس، کف و سـقف قیمتی و کف و سـقف عرضه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، چراکه بازار کشـور ما به‌شـدت بیمار است و عده‌ای از کوچک‌ترین فرصت‌ها استفاده می‌کنند و نظم موجود را بر هم می‌ریزند.

▣ سوءاستفاده ادامه می‌یابد

وی بـا اشـاره به منوط‌شـدن صـادرات بـه عرضه محصـولات در بورس کالا، گفت: فرض کنید عده‌ای از تولیدکنندگان یک حلقـه از زنجیره تصمیم می‌گیرند در یـک هفته چندبرابر نیاز کشـور را در بورس عرضه کننـد. به‌طور قطع بازار کشـش خرید ایـن حجم از محصـول را ندارد. در چنین شـرایطی به‌راحتی مجوز صـادرات دریافـت می‌شـود. درحالی‌که نیـاز به این محصول در هفته‌های آتی وجود خواهد داشت.

در همین حال باید خاطرنشـان کرد محدودیت‌های یادشـده برای مدیریت این سازکار بورس را در کلیشه قیمت‌گـذاری می‌اندازد. یعنی عملکـرد واقعی بورس زیر سوال می‌رود. باید اقرار کرد که موضوع موردبحث در عمـل پیچیده‌تر از تصورات ما و نمایندگان مجلس است.

▣ اصلاح را جدی بگیرید

ازمجموع موارد یادشده این‌گونه برداشت می‌شود که ناپختگی‌های بسـیاری در طرح توسـعه و تولید پایدار فولاد دیده می‌شود. بنابراین چنانچه اراده حاکمیتی بر این است که حتما مجلس شورای اسلامی تصمیم‌گیر نهایی برای زنجیره فولاد باشـد، از متولیان امر انتظار می‌رود زمینه اصلاح ایـن طرح را فراهم کنند، چراکه طرح مورد بحث نواقص بسیاری دارد.

رئیس انجمن سـنگ آهـن در ادامه این گفت‌وگو با اشاره به بند دیگری از طرح مورد بحث، گفت: در یکی از تبصره‌هـای طرح مجلس آمده: دولت مکلف اسـت ۵۰ درصد متوسـط قیمت جهانی هر تن سنگ‌آهن را به تشـخیص وزارت صنعت، معـدن و تجارت به‌عنوان عـوارض صادراتی در تمام زنجیره اعمال کند. به‌دنبال اجرایی‌شـدن تبصـره دیگری از این طـرح نیز تمامی معافیت‌های مالیاتی از این زنجیره حذف خواهد شـد. موارد یادشـده به قدری اشـتباه و دور از ذهن هستند کـه نبود نظرات کارشناسـی را در تدوین آنها تصدیق می‌کنند.



مهرداد اکبریان



سعید عسکرزاده

▣ زنجیره فولاد بزرگ‌تر از تصورات

بـه اعتقاد مـا در تدوین این طـرح، عظمت زنجیره فولاد نادیده گرفته شده است. زنجیره فولاد ۱۲ درصد تولیـد ناخالص ملی را در اختیار دارد و کلمات و اعداد یادشـده در طرح بهارستان‌نشـینان در شأن و کفایت این صنعت نیسـتند؛ بنابراین امید داریم هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی و وزیر صنعت، معدن و تجارت زمینه خروج این طرح از دسـتور کار مجلس را فراهم کنند.

وی خاطرنشـان کرد: راه‌حل‌های بهتـری نیز برای سـاماندهی زنجیره فولاد وجـود دارد. به‌عنوان مثال، مجلس شـورای اسـلامی به جـای طـرح و تصویب قوانیـن، دولت را ملزم کنـد در مدت یک ماه با کمک بخش خصوصی، تشـکل‌ها و کارشناسـان به سـرعت بخشـنامه‌ای را تدوین کند و به‌عنوان طرح در اختیار مجلس قرار دهد.

اکبریـان در پایان تاکیـد کرد: بـازار زنجیره فولاد در سـال‌های گذشـته روزهـای خوبی داشـت و در عین سـلامت فعالیت می‌کرد. یعنـی دوره‌ای که بازار براسـاس مکانیسم سـنتی عرضه و تقاضا همه‌چیز را کنترل می‌کرد. در همین حال، قیمت‌ها نیز نرمال بود و تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان از شـرایط موجود رضایت داشـتند. اما متاسـفانه درحال‌حاضـر بازار از روند سـلامت خارج شده و سوءاستفاده‌گر در این بازار افزایش یافته اسـت. بدون تردید در چنین شـرایطی ساماندهی شرایط دشوار است.

ضرورت بازنگری در طرح مجلس

سـعید عسـکرزاده، دبیر انجمن سـنگ آهن ایران در گفت‌وگـو با صمت و دربـاره الـزام عرضه تمامی محصـولات زنجیره فولاد در بـورس کالا گفت: از ابزار بورس و عرضه محصولات ازسـوی این ابزار اسـتقبال می‌کنیـم و آن را در مجموع مثبـت ارزیابی می‌کنیم. فروش محصولات در بورس به منزله افزایش شـفافیت در این معاملات اسـت. هرچند این طرح باید در سایه ملاحظاتی اجرایی شود و انتقاداتی به آن وارد است.

دبیر انجمن سنگ آهن افزود: امکان عرضه محصولات برخی حلقه‌های این زنجیره از طریق مکانیسـم بورس وجـود ندارد. به‌عنوان مثال، امکان عرضه سـنگ آهن به‌دلیل دامنه وسـیع و تنـوع قابل‌توجهی که دارد در بورس کالا میسر نیست. سـنگ آهن استخراج‌شده از معـادن مختلف به لحاظ عیـار، عناصر مزاحم، نوع و... متفاوت هسـتند و همین تفاوت‌هـا زمینه اختلاف در قیمت پایه این محصولات را فراهم می‌کند. اما از حلقه کنسـانتره به بعد امکان عرضه و فروش این محصولات در بورس وجود دارد.

در همیـن حال، امکان عرضـه برخی محصولات در حلقه‌های پایین‌دسـتی نیز از طریق مکانیسـم بورس وجـود ندارد. ازجمله این محصولات باید به ورق رنگی تولید شـده در شـرکت فولاد مبارکه اصفهان اشـاره کـرد، چراکه این محصول تنها یـک تولیدکننده دارد و احتمـالا عرضه آن در بورس به لحاظ قانونی میسـر نیسـت. اما درمجمـوع باید اینطور نتیجـه گرفت که عرضه محصـولات زنجیره فولاد در بـورس کالا اقدام مناسبی به‌نظر می‌رسد.

▣ بورس کالا ابزار مناسبی نیست

عسـکرزاده در ادامه تاکید کرد: انجمن سـنگ آهن ایـران به‌دنبال آن اسـت تـا طرحـی را در این‌باره به کمیسـیون صنایع و معادن مجلس، مرکز پژوهش‌های مجلس و سایر نهادهای تصمیم‌گیر در این زمینه ارائه دهـد. به‌دنبال آن هسـتیم که در حلقه‌های نخسـت زنجیره فولاد که اسـتفاده از بورس کالا، ابزار مناسبی برای فروش محصولات نیسـت، زمینه عرضه مستقیم این محصولات را در سـامانه مستقیم دیگری زیر نظر انجمن سنگ آهن فراهم کنیم تا بدین‌ترتیب عرضه و فروش سنگ آهن در یک فرآیند شفاف انجام شود.

دبیر انجمن سـنگ آهن ایران افزود: در همین حال در طرح ارائه‌شـده از سـوی مجلس شورای اسلامی با هـدف تنظیم بازار فولاد، بـورس کالا تنها مجموعه‌ای اسـت که امکان عرضه تمامی محصـولات فولادی از طریـق آن وجـود دارد اما این انحصـار منطقی به‌نظر نمی‌رسـد؛ بنابراین پیشنهاد می‌شود بازار عرضه دومی نیز در کنار بورس کالا شـکل بگیرد و امکان عرضه از طریق این بازار نیز فراهم شود.

▣ ضرایب قیمتی حذف می‌شود

دبیر انجمن سـنگ آهن ایران در پاسـخ به سوالی مبنی بر تغییرات قیمت‌گذاری محصولات در حلقه‌های بالادستی و حذف ضرایب قیمتی در صورت عرضه این محصولات از طریق مکانیسـم بـورس، گفت: قاعدتا با ورود محصولات ابتدایی زنجیـره فولاد به بورس کالا، عرضـه و تقاضا تعیین‌کننده نهایـی قیمت‌ها خواهند بـود. بدین‌ترتیب که قیمت پایه‌ای تعیین می‌شـود و درنهایت امید داریم بهره‌گیری از این سیستم به ظهور قیمـت عادلانه برای تمامی محصـولات زنجیره فولاد منتهی شود.

وی در پایـان ورود مجلـس شـورای اسـلامی بـه قانون‌مند کردن زنجیره فولاد را غیرمنطقی دانسـت و افزود: ورود مجلس به این حوزه از ۲ جهت غیرمنطقی اسـت. نخست آنکه ورود مجلس به حیطه فعالیت‌های دولت و چنین مسـائل خردی اشتباه است. بنابراین از مجلس شورای اسـلامی انتظار می‌رود چارچوب‌هایی را مطرح و براسـاس آن قواعـد، دولت را ملزم کند که مصوبات و بخشـنامه‌های مربوط را تدوین کند. بدون تردید این اقدام نتایج مثبت‌تری را به همراه دارد.

اگـر ما قانون را بـه بوته آزمایش و اجـرا بگذاریم و بعـد از ۲ مـاه متوجه شـویم، نواقصـی دارد و نیاز به اصلاح آن به‌شـدت احساس می‌شـود، تغییر و اصلاح آن به‌راحتی ممکن نخواهد بود. این درحالی اسـت که بخشنامه‌های صادرشده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌راحتی اصلاح می‌شـود. اما فرآیند اصلاح و تغییر قانون بسـیار دشوار اسـت، چراکه نیازمند اخذ رأی مثبت دوسـوم نمایندگان مجلس شورای اسلامی است. بنابراین اصلاح آن دشوار و طولانی خواهد بود و به فرصت‌سوزی جدی منجر می‌شود.

سخن پایانی

افزون بر اینکه تصویب قانون برای زنجیره فولاد منطقی به‌نظر نمی‌رسـد باید تاکید کرد که به طرح ارائه‌شـده از سوی مجلس شـورای اسـلامی نیز ایرادهایی جدی وارد اسـت که رفع آنها ضروری هستند. اگر این مفاد در قالب قانون درآیند، تغییر مجدد آنها بسـیار دشوار خواهد بود؛ بنابراین از متولیان امر درخواسـت می‌شـود ابتدا در روند این طرح و قانونی شدن آن تجدیدنظر کنند. در ادامه نیز برای سـاماندهی به زنجیره فولاد از نظرات کارشناسان و فعالان در تمام حلقه‌های این زنجیره بهره بگیرند.

رشد ظرفیت فولاد در سمنان

معاون امور معادن و صنایع‌معدنی سـازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان با اشاره به سرمایه‌گذاری ۹ هزار میلیارد ریالی در تولید محصولات فولادی در اسـتان گفت: با توجه به صـدور پروانه‌های بهره‌برداری در بخش فولاد، ظرفیـت تولید فولاد در اسـتان بـه بیش از ۲ میلیون تن در سال رسیده است.

به‌گـزارش دنیـای معـدن، محمـد فروهر در حاشـیه بازدیـد از چنـد واحـد تولیـدی صنایـع معدنـی با اعلام این خبـر، اظهار کرد: درحال‌حاضـر، ۳۰ واحـد فـولادی با ظرفیت تولیـد افـزون بـر ۲ میلیون تن در سـال در زمینـه تولید انواع محصولات فـولادی اعم از انـواع میلگرد، شـمش، ورق و مقاطع فولادی، لوله‌هـای فولادی، قطعات فولادی و چدنی در سطح اسـتان فعالیت می‌کنند. وی همچنین میـزان سـرمایه‌گذاری در واحدهای فولادی استان سمنان را نیز ۹ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال عنـوان کرد و گفت: ۲۶۰۰ نفـر در واحدهای تولید فولاد در اسـتان سـمنان مشغول به‌کار هسـتند. معاون امور معـادن و صنایع‌معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان با اشـاره به صدور ۳۱ جواز تأسـیس در زمینه تولیـد محصولات فـولادی، سـرمایه‌گذاری پیش‌بینی‌شده این طرح‌ها را ۱۲ هزار میلیارد ریـال اعلام کرد و گفت: بـا بهره‌برداری از این طرح‌ها، ۲هـزار فرصت شـغلی جدید در این بخش صنعتی ایجاد خواهد شد.

محمد فروهـر با تاکید بر اینکه با حمایت از واحدهای تولیـدی و کالای داخلی می‌توان با تهاجـم اقتصادی به‌خوبی مقابلـه کرد، افزود: تکمیـل زنجیـره فولاد و فلزات اساسـی جزو پروژه‌های مهم دولت اسـت که خوشـبختانه درحال‌حاضر این زنجیره متوازن و کامل شـده است. وی با اشاره به ظرفیت‌های استان سمنان در بخـش معدن و صنایع‌معدنی خاطرنشـان کرد: این استان از ظرفیت‌های معدنی مناسبی برخوردار اسـت کـه باید به‌خوبـی فرآوری و بهره‌بـرداری شـود و با تکمیـل زنجیره فولاد شـاهد افزایش ارزش‌افزوده و رشـد صادرات و اشتغال در کشور و استان خواهیم بود.

سودی که نصیب عده‌ای انگشت‌شمار می‌شود

سـیدرضا شهرسـتانی، عضـو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فـولاد ایران با انتقاد از نظارت ناکافی دولت بر عرضه محصولات نهایی فولادی در بورس کالا، گفت: متاسفانه دولت به جـای اصرار بر افزایش عرضه محصولات نهایی که مورد اسـتفاده مردم اسـت، بر عرضه فولاد میانی تمرکـز کرده و رانت بالایی را به عده‌ای از نـوردکاران اعطـا می‌کند که میزان آن فقط در مهر امسال افزون بر ۶۰۰ میلیارد ریال بوده است. به‌عبارت دیگر، این عده انگشت‌شمار کل سرمایه‌گذاری انجام‌شده برای احداث کارخانه خود را فقط با یک سال بهره‌مندی از این رانت عظیم بازگشت می‌دهند!

به گـزارش چیلان شهرسـتانی اضافه کرد: وقتـی از عدم‌عرضه نوردکارانی که شـمش را خریده‌انـد صحبت می‌شـود، اعـلام می‌کنند کـه این شـمش‌ها را به صورت سـلف خریده و هنـوز تحویل نگرفته‌ایم. حتی اگر براسـاس ادعـای همین جماعت آمار و ارقام را بررسـی کنیم، می‌بینیم که میزان شـمش فولادی که در مهر امسـال تحویل نوردکاران شـده، ۴۸۰ هـزار تـن و میزان معامله محصـولات نوردی مربوط به خریداران شمش ۲۲۲ هزار تن بوده، در حالی‌که حتی به صورت حداقلی و براساس مصوبـات کارگروه تنظیم بازار، باید ۲۸۷ هزار تن محصول عرضه می‌شـده اسـت. یعنی ۶۵ هـزار تن محصول در بورس کالا عرضه نشـده و به‌طور خوشـبینانه در بازار به فروش رسیده است؛ بنابراین با توجه به اختلاف حدود ۱۰۰۰ تومانـی میلگرد در بـورس کالا و بازار، رقمی حدود ۸۰۰ میلیارد تومان رانت آن هم فقط در یک سال نصیب عده‌ای انگشت شمار می‌شود!

عضو هیـات مدیره انجمـن تولیدکنندگان فولاد خاطرنشـان کرد: با این میزان رانتی که نصیب نوردکاران می‌شود، می‌توان هر ماه چند کارخانه تعطیل‌شـده را احیا و در این شـرایط اقتصادی، به تولید و اشـتغال کشور و معیشت مـردم کمک کرد. حتی می‌توان سـالانه چند کارخانه جدید در مناطق محروم ساخت و چرخ توسـعه کشور را چرخاند اما متاسفانه شاهدیم که این عده محدود با حمایت برخی مسئولان، نه‌تنهـا از ایـن سـود سـیر نمی‌شـوند، بلکه به‌دنبال رانت بیشـتر در سایه دستورالعمل‌ها و شیوه‌نامه‌های جدید هسـتند که امیدواریم با درایت و حساسـیت نهادهای نظارتی جلوی اقدامات مخرب آنها گرفته شود.

اخبار

روی خط خبر

معافیت معادن آذربایجان شرقی از پرداخت حقوق دولتی

استاندار آذربایجان شرقی بر اجرای تبصره ۵ ماده ۱۴ قانون معادن مبنی بر معافیت بهره‌برداران معادن حائز شرایط از پرداخت حداکثر تا ۲۰ درصد حقوق دولتی در استان تاکید کرد و گفت: تشخیص بهره‌برداران حائز شرایط برعهده شورای معادن استان است.

به گزارش برنا، محمدرضا پورمحمدی در جلسه شورای معادن استان، اظهار کرد: متاسفانه تاکنون از این امتیاز قانونی در استان استفاده نشده بود و بعد از این باید از این فرصت استفاده شود.

وی تاکید کرد: شورای معادن استان تصویب کرده که منابع حاصل از این معافیت، برای اجرای پروژه‌های توسعه در استان با اولویت مناطقی که معادن حائز شرایط در آن قرار دارند، صرف شود.

پورمحمدی دبیرخانه شورای معادن استان را مکلف کرد تا با تشکیل کمیته فنی، نسبت به شناسایی پروژه‌های قابل اجرا از محل معافیت‌های قانونی تبصره ۵ ماده ۱۴ قانون معادن اقدام کند.

استاندار آذربایجان شرقی با بیان اینکه اجرای این تبصره قانونی، موجب بهره‌مندی مردم استان از فعالیت‌های معدنی خواهد شد، گفت: اگر منافع فعالیت در بخش‌های مختلف به جامعه برگردد، به‌طور قطع شاهد حمایت عمومی از این فعالیت‌ها خواهیم بود.

وی همچنین بر ضرورت پرهیز از خام‌فروشی مواد معدنی تاکید کرد و گفت: ایجاد صنایع پایین‌دستی در پروژه‌های معدنی جزو ضرورت‌هاست.

در این جلسه نحوه اجرای تبصره ۵ ماده ۱۴ قانون معادن در استان و همچنین موضوع مشمولیت معدن مس سونگون نسبت به مفاد این تبصره بررسی و مقرر شد کمیته فنی شورای معادن استان نسبت به احراز شرایط این معدن و تعیین حداکثر میزان معافیت آن از پرداخت حقوق دولتی اقدام کند. اعضای شورای معادن استان هم دیدگاه‌های خود را درباره اجرای این تبصره قانونی ارائه کردند. طبق تبصره ۵ ماده ۱۴ قانون اصلاح قانون معادن مصوب سال ۱۳۹۰، بهره‌برداران معادنی که برای بهره‌برداری بهینه و صیانت از ذخایر معدنی، ارتقای بهره‌وری و تحقیق و توسعه و اکتشاف و حفظ محیط‌زیست در معدن مربوط اقدام کنند، با تایید شورای‌عالی معادن و شورای معادن استان‌ها از پرداخت حداکثر تا ۲۰ درصد حقوق دولتی معاف هستند.

افزایش حجم سرمایه‌گذاری در معادن آذربایجان غربی

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی گفت: در ۶ ماه امسال در راستای عمل به منویات رهبر معظم انقلاب و تحقق شعار سال یعنی «جهش تولید»، در بخش معادن استان حجم سرمایه‌گذاری افزایش داشته است.

غلامرضا بابایی با اشاره به اینکه با شیوع ویروس کرونا در کشور و به‌تبع آن در استان و همچنین ایجاد محدودیت‌های فاصله‌گذاری اجتماعی و منع تردد بین‌شهری در ۲ ماه نخست امسال صدور پروانه اکتشافی برای محدوده‌های معدنی با مشکل روبه‌رو شد، اظهار کرد: در ۶ ماه نخست امسال ۸ پروانه اکتشافی در استان صادر شده است.

وی تصریح کرد: همچنین در این مدت برای ۱۹ محدوده اکتشافی، گواهی کشف صادر شده که محدوده‌های یادشده در آستانه بهره‌برداری قرار گرفتند. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی عنوان کرد: طی این مدت در استان ۲۴ پروانه بهره‌برداری با ظرفیت استخراج ۵۴۰ هزار تن و ذخیره قطعی بیش از ۱۲ میلیون تن صادر شده که با بهره‌برداری این معادن زمینه اشتغال برای بیش از ۱۶۱ نفر به‌صورت مستقیم فراهم شده است. وی تصریح کرد: برای به بهره‌برداری رسیدن معادن فوق بیش از ۲۱۸ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری انجام شده که نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته از لحاظ تعداد پروانه ۹ درصد رشد داشته است.

بابایی خاطرنشان کرد: اکنون در کل استان ۱۸۴ محدوده اکتشافی دارای پروانه اکتشاف معتبر، ۴۳ معدن دارای گواهی کشف و ۴۹۲ معدن فعال با ایجاد اشتغال برای ۵ هزار و ۲۲۴ نفر وجود دارد. وی خاطرنشان کرد: در ۶ ماه نخست امسال در راستای عمل به منویات رهبر معظم انقلاب و تحقق بخشیدن به شعار سال که ازسوی ایشان سال جهش تولید نام‌گذاری شده، در بخش معادن استان حجم سرمایه‌گذاری افزایش داشته است. گفتنی است بخش معدن و صنایع پایین‌دستی آن محور توسعه آذربایجان‌غربی به‌شمار می‌رود اما معادن سنگ این استان با مشکلات عدیده‌ای چون خام‌فروشی و نبود بازار مواجه است. اعطای تسهیلات با بهره بانکی پایین برای سرمایه در گردش و همچنین نوسازی ماشین‌آلات معدنی به‌منظور بهبود عملکرد معادن این استان ضروری است.

تعطیلی کارخانه سیمان نی‌ریز

رئیس اداره محیط‌زیست نی‌ریز گفت: کارخانه سیمان خاکستری نی‌ریز پس از بارها اخطار به‌علت ایجاد آلایندگی زیست‌محیطی تعطیل شد. به گزارش ایسنا، علی‌اکبر صفایی اظهار کرد: با ادامه روند ایجاد آلودگی کارخانه سیمان خاکستری این کارخانه روز ۲۲ آبان ۹۹ تعطیل شد. وی گفت: باوجود صدور اخطاریه‌ها و همچنین مهلت‌های اعطایی ازسوی مقام‌های مسئول شهرستانی، همچنان آلایندگی واحد یادشده رفع نشده است. رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان نی‌ریز افزود: محیط‌زیست در چندین مرحله اخطاریه‌هایی صادر کرده که آخرین مهلت رفع آلایندگی روز ۲۲ آبان پایان یافت.

وی بیان کرد: این واحد از مجموع ۵۲۰۰ فیلتر کیسه‌ای که موظف به تهیه و تعویض آنها بوده تاکنون بیش ۱۰۰۰ عدد را تعویض کرده، اما پیشگیری از انتشار آلودگی محقق نشده و مسئولان کارخانه موظف به تامین بقیه کیسه‌ها در کوتاه‌ترین زمان شده بودند.

صفایی گفت: با استناد به مواد ۱۲ قانون هوای پاک و ماده ۱۱ قانون حفاظت و بهسازی محیط زیست، باتوجه به اهمیت سلامت و بهداشت عمومی مردم و حفظ محیط‌زیست از فعالیت بخش‌های آلاینده این کارخانه ممانعت شده و تا اطمینان از تکرار نشدن آلایندگی، اجازه بازگشایی و فعالیت به واحد داده نخواهد شد.

این مقام مسئول خاطرنشان کرد: خسارات سنگین وارده به محیط‌زیست نیز برآورد شده که به مقام قضایی تحویل داده خواهد شد.

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر مطرح کرد

گل‌گهر، دروازه‌ای به‌سوی بهشت معدنی ایران

گروه معدن
editor@smtnews.ir

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر برای استفاده بهینه از منابع آبی، پروژه احداث تیکنر مرکزی را با هدف بازیابی آب از جریان باطله طرح‌های توسعه خطوط کنسانتره مجتمع اجرا کرده است.

هدف از احداث این پروژه، آبگیری از باطله رقیق طرح‌های فرآوری غبار کارخانه تغلیظ، فرآوری غبار ته‌ریز سیکلون‌های کارخانه تغلیظ و باطله طرح توسعه پلی‌کام و بازگشت آب بازیابی‌شده به چرخه تولید است.

به گزارش روابط عمومی شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر عنوان کرد: این شرکت در سال جاری افتتاح ۱۲ طرح بزرگ را در برنامه دارد که مجموع این سرمایه‌گذاری‌ها مبلغ ۶۹۳ میلیون یورو و ۵ هزار و ۵۶۴ میلیارد تومان با اشتغال حدود ۶ هزار و ۳۵۰ نفر به‌طور مستقیم و غیرمستقیم است.



جمشید ملارحمان تصریح کرد: برای استفاده بهینه از منابع آبی شرکت، پروژه احداث تیکنر مرکزی مجتمع گل‌گهر با هدف بازیابی آب از جریان باطله طرح‌های توسعه خطوط کنسانتره مجتمع اجرا شده است.

هدف از احداث این پروژه، آبگیری از باطله رقیق طرح‌های فرآوری غبار کارخانه تغلیظ، فرآوری غبار ته‌ریز سیکلون‌های کارخانه تغلیظ و باطله طرح توسعه پلی‌کام و بازگشت آب بازیابی‌شده به چرخه تولید بوده است.

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر درباره شرایط پروژه کارخانه بازیابی هماتیت نیز گفت: این کارخانه به‌عنوان بزرگ‌ترین کارخانه هماتیتی کشور، شامل ۲ خط بازیابی خوراک خشک با ظرفیت ۶۰۰ هزار تن در سال و ۲ خط بازیابی خوراک تر با ظرفیت ۴۰۰ هزار تن در سال در آستانه افتتاح قرار دارد.

ملارحمان تصریح کرد: پروژه احداث پایل دوم سنگ‌آهن شکسته و نصب استکر ریکلایمر که بزرگ‌ترین ریکلایمر سنگ‌آهن خاورمیانه محسوب می‌شود، با سرمایه‌گذاری ۷ میلیون یورو و ۴۲۰ میلیارد ریال به اجرا درآمده است.

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر گفت: صنایع بسیاری همچون فولاد، زغال‌سنگ، مس و کرومیت در استان کرمان، دیار کریمان و بهشت معادن ایران، فعالیت دارند. تامین آب این صنایع چالشی سر راه توسعه صنایع استان کرمان محسوب می‌شود که انتقال آب خلیج‌فارس، این چالش را از سر راه برداشته و زمینه رونق و جهش تولید را در حوزه صنعتی و معدنی فراهم می‌کند.

> جمشید ملارحمان: کارخانه بازیابی هماتیت به‌عنوان بزرگ‌ترین کارخانه هماتیتی کشور، شامل ۲ خط بازیابی خوراک خشک با ظرفیت ۶۰۰ هزار تن در سال و ۲ خط بازیابی خوراک تر با ظرفیت ۴۰۰ هزار تن در سال در آستانه افتتاح قرار دارد



عکس: صمت

> شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در سال جاری افتتاح ۱۲ طرح بزرگ را در برنامه دارد که مجموع این سرمایه‌گذاری‌ها مبلغ ۶۹۳ میلیون یورو و ۵ هزار و ۵۶۴ میلیارد تومان با اشتغال حدود ۶ هزار و ۳۵۰ نفر به‌طور مستقیم و غیرمستقیم است

اجرای جدی پروژه فاضلاب شهری سیرجان

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر از قسمت‌های مختلف پروژه تصفیه‌خانه شهری سیرجان بازدید کرد.

جمشید ملارحمان در این بازدید، ضمن بررسی میزان پیشرفت کار در جریان آخرین وضعیت اقدامات انجام شده و اقدامات در دست انجام این پروژه قرار گرفت.

پروژه فاضلاب شهری سیرجان که یکی از اقدامات در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی و محیط‌زیست به‌شمار می‌رود، پیرو توافق انجام‌شده با شرکت آب و فاضلاب استان کرمان و شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر آغاز شده است.

اجرای فاز اول این پروژه از سال ۹۶ با حجم سرمایه‌گذاری بالغ بر ۴۰۰۰ میلیارد ریال شروع شده و تاکنون با هزینه‌کرد ۲۰۰۰ میلیارد ریال، حدود ۴۳ درصد پیشرفت داشته است.

از زمان آغاز پروژه تاکنون ۱۹۲ کیلومتر از ۳۸۸ کیلومتر شبکه فاضلاب اجرا شده است. عملیات عمرانی تصفیه‌خانه نیز بالغ بر ۷۰ درصد پیشرفت داشته و تمامی تجهیزات تصفیه‌خانه سفارش‌گذاری شده و بخشی نیز به سایت رسیده است.

▣ رسیدن گل‌گهر به قله فناوری تا ۲۰۳۰

معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر نیز عنوان کرد: شرکت‌های بزرگ معدنی در تمام جهان در برنامه یک دهه آینده یعنی تا سال ۲۰۳۰ باید بتوانند ضمن ارتقای فناوری موجود، سیاست جذب سرمایه انسانی جدید را مطابق با آن فناوری تبیین کنند.

تحقق این هدف تاثیر بسزایی در جایگاه شرکت‌های معدنی خواهد گذاشت؛ بنابراین تعاملات بین‌المللی در این زمینه یکی دیگر از مسائل مهم در دهه آینده است که شرکت گل‌گهر بر آن تاکید ویژه‌ای دارد.



مجید علیدادی سلیمانی درباره اهمیت تعامل با دانشگاه‌ها گفت: تعامل با دانشگاه‌های معتبر سراسر کشور یکی از رویکردهایی است که توسعه منابع انسانی متخصص و جذب نخبگان را در مجموعه معدنی و صنعتی گل‌گهر امکان‌پذیر می‌کند. واحدهای تحقیقات و فناوری دانشگاه‌ها می‌توانند نقشی مهم و کاربردی در تسهیل و تسریع توسعه سرمایه انسانی شرکت‌های معدنی طی یک دهه آینده ایفا کنند.

معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر درباره نقش نیروی انسانی در توسعه گفت: از نگاه مجموعه گل‌گهر، نیروی انسانی، یک سرمایه گران‌مایه است که ارزش آن با هر نوع ذخیره پولی و مانند آن قابل جبران نیست؛ بنابراین توسعه نیروی انسانی در گل‌گهر فرصت‌هایی را به‌وجود می‌آورد که بیش از پیش منجر به ارتقای جایگاه این شرکت می‌شود.

علیدادی سلیمانی تصریح کرد: شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر به‌عنوان یک شرکت پیشرو از چندی پیش مراحل هوشمندسازی معادن و سایر واحدهای معدنی خود را آغاز کرده و بی‌تردید تا سال ۲۰۳۰ شاهد تحولات عظیمی در این مجموعه خواهیم بود.

معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر گفت: باوجود پیش‌بینی تغییرات عمده در ساختار کنونی سرمایه انسانی طی دهه آینده، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر هیچ نوع سیاستی برای تعدیل نیروی انسانی در جریان این تغییرات ندارد. حتی با در نظر گرفتن شرایط موجود و به‌منظور ارتقای بهره‌وری در شرکت، نیروهایی با مهارت کافی جذب شرکت خواهند شد.

رئیس خانه معدن ایران مطرح کرد:

مدیریت صادرات در ایران منسجم نیست

رئیس خانه معدن ایران معتقد است بخشی از کاهش صادرات محصولات معدنی به سیاست‌های دولت در حفظ بازارها برمی‌گردد. باید برنامه‌ریزی‌های سیاسی به‌گونه‌ای باشد که بتوانیم از بازارهای خود مراقبت کنیم. به‌طور قطع بخش تولیدی اعم از خصوصی و دولتی به‌تنهایی نمی‌توانند بازارهای هدف را حفظ کنند.

به گزارش ایراسین، محمدرضا بهرامن، رئیس خانه معدن ایران با بیان این مطلب افزود: اصل مسئله اینجاست که دیپلماسی اقتصادی هیچ گاه در کشور به‌صورت تاثیرگذار وجود نداشته است. این مهم نه‌تنها در بخش مواد معدنی بلکه در تمام بخش‌ها دارای ضعف است و متاسفانه همیشه از آن آسیب خورده و به‌راحتی بازارهای کوچک و بزرگ خود را از دست داده‌ایم.

بهرامن افزود: دیپلماسی اقتصادی کشور بسیار ضعیف است و گفتمان سیاسی دولت نیز جوابگوی تولیدکنندگان برای امنیت سرمایه‌گذاری در بازارهای هدف نیست. در کنار این موضوع سیاست‌های داخلی نیز بسیار اثرگذار است.

رئیس خانه معدن ایران ادامه داد: یکی از فاکتورهای مهمی که می‌تواند حرکت ما را هر لحظه در بازارهای هدف سرعت بخشد یا روند روبه جلو را آهسته گرداند، سیاست‌های داخلی است. لازم است سیاست‌های داخلی همیشه با مسائل و نیازهای کشور هماهنگ باشد.



بهرامن ادامه داد: شرایط بسیار سختی از اواخر سال ۹۸ و همچنین سال ۹۹ بر ایران حاکم شده است. در کنار تحریم‌های بین‌المللی و افزایش آنها، شیوع ویروس کرونا آثار نامطلوبی بر بازارهای داخلی و خارجی گذاشته است.از اوایل سال ۲۰۲۰ اثرات شیوع ویروس کرونا بر اقتصاد جهانی هم نمود پیدا کرد؛ به‌گونه‌ای که در ۶ ماه اول سال ۲۰۲۰ اقتصاد جهان دگرگون شد و همه اقتصادها رشد منفی داشته‌اند؛ بنابراین باید سیاست‌هایی اتخاذ کنیم که بازارهای جهانی را از دست ندهیم.

رئیس خانه معدن ایران تصریح کرد: در نظر گرفتن سیاست‌های روان و حاکم کردن آن بر بخش تولید که به‌دلیل شیوع ویروس کرونا از بازارهای خارجی نیز ضربه خورده، تا حدودی این خسارت‌ها را جبران می‌کند. در واقع سیاست‌های روان و همچنین در نظر گرفتن مشوق‌های صادراتی باید در دستور کار دولت قرار گیرد که متاسفانه این کار تاکنون انجام نشده است.

وی افزود: دولت نتوانست به‌موقع تکلیف تعرفه‌ها را مشخص کند، در نتیجه حتی بازارهای کوچک را از دست دادیم. بسیاری از این مشکلات هم‌اکنون در صنعت فولاد کشور وجود دارد، چراکه در ابتدا برای سنگ‌آهن عوارض صادراتی وضع شد تا این ماده معدنی صرف تامین نیازهای داخل شود، اما در انتهای زنجیره نیز نتوانستیم ارزش صادراتی را افزایش دهیم. اکنون نیز با وضع قوانین جدید مشکل صادرات برای محصولات فولادی به‌وجود آمده است.

بهرامن ادامه داد: حتی زمانی که محصولات فولادی به بالاترین ارزش افزوده خود رسید باز هم نتوانستیم در بخش صادرات به هدف خود برسیم.

این موضوع نشان می‌دهد سیاست ما در حوزه صادرات خیلی منسجم نبوده و در زنجیره سایر مواد معدنی نیز این مشکلات وجود دارد. برای مثال خیلی از مواد معدنی مانند کرومیت و سنگ تزئینی می‌توانند صادرات بهتری داشته باشد اما نتوانستیم از بازارهای صادراتی این مواد معدنی استفاده و سیاست را به‌گونه‌ای اتخاذ کنیم که حتی چند بازار کوچک برای سنگ تزئینی که حداقل می‌توانست ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون دلار درآمد صادراتی داشته باشد، ایجاد کنیم. به‌گفته رئیس خانه معدن ایران، برای به‌دست آوردن این بازارها باید سیاست‌های خود را روان و تسهیل کنیم، اما متاسفانه کار امروز را به فردا واگذاشتیم و تاکنون نیز تصمیم‌گیری در این زمینه انجام نشده است. این موضوع به‌دلیل ضعف تصمیم‌گیری هوشمندانه بوده است.

بهرامن ادامه داد: سنگ‌های تزئینی حتی در این بازار آشفته می‌توانست سهم خود را در صادرات افزایش دهد، زیرا بسیاری از کشورها باوجود داشتن مشکلات فراوان و آسیب ناشی از شیوع کرونا، برای پروژه‌های خود سنگ لازم داشتند، اما دولت نتوانست نقش حمایتی از صنعت سنگ داشته باشد. وی افزود: رها شدن مسائل مهم در صنعت و بردن سیاست‌گذاری کلان به داخل زنجیره‌های تولید محصولات معدنی، سبب شد به‌دلیل نظرات متضاد در زنجیره نتوانیم با حفظ منافع ملی به نتیجه مثبتی برسیم.



به‌گفته رئیس خانه معدن ایران، منافع ملی همیشه باید از سمت دولت‌ها تعیین شود و اگر دولت در این زمینه تصمیم‌ساز نباشد، زنجیره بخش‌های مختلفی آسیب می‌بینند.

بهرامن در پایان گفت: مسائل یادشده سبب شده در بخش‌های مختلف صنعتی و معدنی کشور شاهد کاهش صادرات باشیم.

شرکت مس در ردیف شرکت‌های تراز اول دنیا

خداداد غریب‌پور، رئیس هیات عامل ایمیدرو اعلام کرد: افزایش ۴۰ درصدی سود شرکت ملی صنایع مس، حاصل عملکرد واقعی شرکت، نه نرخ تسعیر ارز است. به گزارش ایمیدرو، خداداد غریب‌پور که به‌صورت ویدئوکنفرانس در جلسه پایش برنامه‌ها و اقدامات شرکت ملی مس ایران سخن می‌گفت، اظهار کرد: این شرکت در اکتشاف، استخراج، تولید، فروش و نسبت‌های مالی، رشد محسوسی نسبت به سال گذشته داشته است.

وی ادامه داد: شرکت ملی صنایع مس در ۶ ماه نخست امسال، ۷۸ درصد رشد سود داشته که با روند پیش رو، سود این شرکت افزایش بیشتری خواهد داشت.

به‌گفته غریب‌پور، پایین بودن نرخ تمام‌شده تولید محصولات (حدود ۲ هزار دلار)، این شرکت را در ردیف شرکت‌های تراز اول دنیا قرار داده است. رئیس هیات عامل ایمیدرو با بیان اینکه شرکت ملی صنایع مس اکنون بیش از ۲ میلیارد یورو طرح توسعه تعریف کرده، گفت: ظرفیت‌های پیش روی این شرکت نسبت به تولید در مقایسه با رتبه جهانی بالاتر است و لازم است تولید را افزایش دهیم.

وی افزود: ایران از نظر ذخایر مس در رتبه هفتم اما در تولید، رتبه پانزدهم جهان را دارد، از این رو باید بر افزایش تولید تمرکز کنیم.

غریب‌پور با بیان اینکه شرکت ملی صنایع مس میزان حفاری را تا پایان امسال به ۱۰۰ هزار متر می‌رساند، تصریح کرد: در دوره مدیریت اردشیر سعدمحمدی، میزان حفاری به ۱۵۰ هزار متر رسیده بود و انتظار داریم ظرفیت عملیات حفاری به ۲، ۳ برابر برسد. وی ادامه داد: این شرکت در بخش فناوری، با طرح‌های تدوین شده و توجه به روش جدید تولید، رویکرد مناسبی داشته، اما برای دستیابی به دانش فنی، لازم است تمرکز بیشتری داشته باشد. به‌گفته غریب‌پور موفقیت‌های حاصله در کنار دانش فنی، می‌تواند نتایج درخشانی برای کشور ایجاد کند.



بیماران کرونایی روی تخت بیمارستان بیمه می‌شوند

گروه خبر
editor@smtnews.ir

مدیرعامل سازمان بیمه سلامت گفت: بیماران کرونایی بدون بیمه روی تخت بیمارستان بیمه می‌شوند. به‌گزارش وبدا، محمدمهدی ناصحی، با اشاره به حمایت‌های سازمان بیمه سلامت از بیماران کرونایی با هدف ارائه خدمات مناسب و با کیفیت گفت: افراد بسیاری در کشور فاقد هرگونه بیمه درمانی هستند. ممکن است این افراد در دوران شیوع کرونا به این بیماری مبتلا شوند، بنابراین با هدف کاهش مشکلات بیماران و تسهیل در ارائه خدمات به افراد مبتلا به کرونا، بیماران کرونایی روی تخت بیمارستان بیمه‌شده و از خدمات مورد نیاز خود در بیمه سلامت استفاده می‌کنند.

مدیرعامل سازمان بیمه سلامت، با بیان اینکه در دوران شیوع کرونا دفترچه‌های بیمه همگانی به‌طور رایگان و بدون انجام ارزیابی وسیع در اختیار مردم قرار می‌گیرد، افزود: بی‌تردید این سیاست بیمه‌ای تا پایان دوره کرونا ادامه دارد و پس از آن طبق برنامه و آیین‌نامه جدید طرح ارزیابی وسیع اصلاح می‌شود.

وی با تاکید بر لزوم کاهش تردد بیمه‌شدگان برای تمدید دفترچه‌های درمانی در دفاتر پیشخوان، گفت: برای تمدید دفترچه‌های بیمه سلامت در شرایط کرونا به هیچ عنوان به مراجعه حضوری نیاز نیست و این مسئله در ستاد مقابله با کرونا تصویب شده است. مدیرعامل سازمان بیمه سلامت، با اشاره به نگاه حمایتی دولت به طبقه محروم جامعه در زمینه ارائه پوشش‌های رایگان بیمه‌ای، تصریح کرد: سازمان بیمه سلامت با ارائه این راهکار کوشیده برای افرادی که از تمکن مالی مناسب برخوردار نیستند، چتر حمایتی مناسبی را تدارک ببیند؛ مشمولان این طرح برای درمان‌های پایه نظیر مراجعه به پزشکان خانواده و مراکز درمانی بخش دولتی می‌توانند از خدمات بیمه سلامت با تعرفه دولتی استفاده کنند.

خرید بدون کارت شاید از سال آینده

رئیس اداره نظام‌های پرداخت بانک مرکزی خبر داد: پرداخت از طریق کدهای QR از سال آینده در کشور فراگیر می‌شود. به‌گزارش صدا و سیما، داوود محمدبیگی گفت: سند کیف پول الکترونیکی تدوین شده و امیدواریم تا اسفند ۹۹ بتوانیم این طرح را اجرایی کنیم.

رئیس اداره نظام‌های پرداخت بانک مرکزی این طرح را یکی از مهم‌ترین اقدام‌های سال‌های اخیر برای نظام‌مند کردن صنعت پرداخت خرد عنوان کرد و افزود: در این نظام هم دغدغه‌های رگولاتور پولی مورد توجه قرار گرفته و هم فضای کسب و کار برای بازیگران این حوزه شفاف شده است. محمدبیگی افزود: در این سند به فعالان این حوزه مهلت ۶ ماهه‌ای داده شده تا خود را با ضوابط و الزامات این سند سازگار کنند و برای پذیرش کیف پول سایر بازیگران آماده شوند.

این مقام بانک مرکزی ادامه داد: در گام نخست فقط فراهم کردن زیرساخت‌های لازم برای پذیرش کدهای QR تمامی شرکت‌ها از طریق کیف پول تمام بازیگران این حوزه مد نظر است و در گام‌های بعدی تعامل‌پذیری، می‌توان نصب QRهای یکپارچه و واحد را به انجام رساند.

محمدبیگی با اشاره به اینکه یکی از مزیت‌های اصلی کیف پول الکترونیکی سادگی و سهولت است، گفت: تجربه کاربری ساده یکی از عواملی است که می‌تواند افراد را به استفاده از کیف پول الکترونیکی برای پرداخت خرد تشویق کند، زیرا با این روش می‌توانند بدون وارد کردن اطلاعات کارت و نیاز به رمز پویا، مبلغ و رمز کیف پول را وارد کنند و به سرعت پرداخت کنند؛ ضمن اینکه با اجرای طرح ملی پذیرندگی جامع و یکپارچه پرداخت کیف پول الکترونیکی ازسوی بانک مرکزی احتمالا از سال آینده شاهد فراگیر شدن شیوه جدید پرداخت از طریق کد QR در فروشگاه‌ها و پایانه‌های فروش خواهیم بود. با این شیوه خریداران از طریق اسکن کد QR و بدون نیاز به کارت یا لمس دستگاه قادر به پرداخت هزینه خریدهای زیر ۲۰۰ هزار تومان خواهند بود.

تدارک ویژه بانک صادرات ایران برای مقابله با کرونا

مدیرعامل بانک صادرات ایران با تشریح شیوه‌نامه مقابله با کرونا از آمادگی این بانک برای همراهی با برنامه ویژه دولت در دو هفته نخست آذر برای مقابله با بیماری کرونا خبر داد. به‌گزارش بانک صادرات ایران، حجت‌اله صیدی، در نشست هفتگی شورای مدیران این بانک، شیوه‌نامه چگونگی حضور کارکنان صف و ستاد، نحوه ارائه خدمات بانکی به مشتریان و مصون‌سازی و رعایت نکات بهداشتی را در دو هفته نخست آذر، تبیین کرد. مدیرعامل بانک صادرات ایران با تاکید بر اجرا شدن ضوابط و مقررات اعلامی از سوی دولت برای حضور حداکثر یک‌سوم کارکنان در استان‌ها و مناطق قرمز، حضور حداکثر نیمی از کارکنان در مناطق نارنجی و حضور حداکثر دو سوم کارکنان در مناطق زرد از نظر آلودگی به ویروس کرونا در سطح شعب و ستاد بانک، گفت: شیوه‌نامه مورد نظر در دو هفته نخست آذر با توجه به شرایط ویژه کشور از سوی بانک صادرات ایران با جدیت به‌کار گرفته خواهد شد و تمامی امکانات بانک برای ارائه خدمات غیرحضوری به مشتریان مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

وی ابراز کرد: نحوه حضور همکاران در شعب، نحوه ارائه خدمات بانکی و نحوه پشتیبانی و در عین حال، تمرکز بیشتر بر ظرفیت‌های بانکداری الکترونیک در شرایط پیش‌آمده مورد تاکید است.

صیدی با اشاره به اینکه خدمات پرداخت و نقل و انتقال وجوه حتی در ساعات نیمه‌شب نیز انجام می‌شود، گفت: موظفیم در شرایط ویژه نیز چراغ شعب بانک را روشن نگاه داریم و اینجاست که وجود نظام بانکی حتی در سخت‌ترین شرایط اهمیت خود را نشان می‌دهد.

در تعطیلی احتمالی دو هفته پیش‌رو بانک‌ها شرایط تعطیلی ندارند و بار زحمات آن به‌طور عمده بر دوش همکاران در شعب است. مدیرعامل بانک صادرات ایران با تاکید بر تدوین چگونگی پذیرش مشتریان در شعب اظهارکرد: ارائه خدمات بانکداری الکترونیک و استفاده از قابلیت‌های «صاپ»، «همراه بانک» و «سامانه شمس» برای کاهش هر چه بیشتر نیاز به مراجعه حضوری مشتریان به شعب، مورد تاکید است و باید تلاش کرد خدمات از طریق نرم‌افزارها و اپلیکیشن‌های پرداخت بانک به‌طور کامل در اختیار مشتریان قرار گیرد.

صیدی همچنین بر تداوم ضدعفونی کردن شعب، رعایت فاصله اجتماعی و در عین حال تسهیل شرایط مناسب فضای کار کارکنان و نظارت لازم در شعب تاکید کرد.

در این نشست، موارد مختلف تسهیل خدمات‌رسانی به مشتریان از سوی مدیران ارشد بانک برای انتخاب بهترین راهکارها در اجرای دقیق پروتکل‌های بهداشتی و ارائه خدمات به مشتریان به بحث و بررسی گذاشته شد.

امضای تفاهمنامه همکاری فرهنگی با بیمه ایران

در طلیعه هشتاد و ششمین سال تاسیس شرکت سهامی بیمه ایران و ۴۰ سالگی بنیاد قرآن کریم، جلسه‌ای با حضور رضایی مدیرعامل بیمه ایران و حسین‌زاده دبیرکل بنیاد قرآن کشور به اتفاق اعضای هیات مدیره و شورای مشورتی این بنیاد، سردار طلایی، سردار موسوی و بیداری و مشاوران مدیرعامل بیمه ایران در دفتر مدیرعامل تشکیل شد.

در این نشست صمیمانه، طرفین ضمن بحث و تبادل‌نظر، تفاهمنامه همکاری فرهنگی، قرآنی به امضا رساندند. به‌گزارش روابط‌عمومی بیمه ایران در این جلسه مقرر شد بیمه قرآنیان کشور، شامل بیش از ۴ هزار موسسه قرآنی کشور و بیش از ۷ هزار نفر از مربیان، حافظان و قاریان قرآنی به نحو شایسته‌ای برقرار شود. همچنین دو طرف موافقت کردند برای اجرای سریع‌تر مفاد تفاهمنامه یادشده کمیته مشترکی از اعضای بنیاد قرآن کشور و کارشناسان بیمه ایران تشکیل شده و موارد مورد نظر پیشنهادی به بحث و بررسی گذاشته و اجرایی شود.

همکاری وزارت راه و شهرسازی با بیمه کوثر

قرارداد همکاری میان مسئولان شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور وزارت راه‌وشهرسازی و بیمه کوثر در زمینه بیمه‌های درمان و مهندسی منعقد شد. به‌گزارش ایلنا، این قرارداد با حضور مجید مشعلچی‌فیروزآبادی مدیرعامل بیمه کوثر و خیراله خادمی معاون وزیر راه‌وشهرسازی و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور میان دو شرکت منعقد شد. مسئولان شرکت بیمه کوثر با هدف حمایت از فعالیت‌های اقتصادی و زیربنایی کشور و کاهش دغدغه فعالان این عرصه این قرارداد را امضا کردند. گفتنی است، شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور در سال ۱۳۸۳ به‌منظور ایجاد انسجام تشکیلاتی، کاهش تصدی‌ها و تقویت امور راهبردی مدیریت حمل‌ونقل در کشور و با هدف اقتصادی مدیریت متمرکز در زمینه زیرساخت‌های حمل‌ونقل، به استناد ماده ۴ قانون برنامه سوم توسعه، با پیشنهاد وزارت راه و ترابری و مصوبه هیات وزیران تاسیس شد تا برنامه‌ریزی، طراحی و ساخت زیربناهای حمل‌ونقل کشور در یک مجموعه واحد انجام شود. تهیه، تدوین و پیشنهاد سیاست‌ها و خط‌مشی در زمینه توسعه زیربناهای حمل‌ونقل در چارچوب برنامه‌های مصوب و اهداف قوانین برنامه‌های توسعه ملی کشور، طراحی و مدیریت ساخت زیربناهای حمل‌ونقل و تاسیسات و تجهیزات مربوط و نظارت بر اجرای پروژه‌ها از طریق عقد قرارداد با پیمانکاران و مشاوران ذی‌صلاح، تحصیل و تملک اراضی و املاک لازم در طرح‌ها و پروژه‌ها، تعیین روش‌های اجرایی در ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل براساس اولویت‌ها و سیاست‌های کلان وزارت راه و شهرسازی و... از مهم‌ترین وظایف شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور است.

IMIDRO
IRANIAN MINES AND MINING INDUSTRIES DEVELOPMENT AND RENOVATION ORGANIZATION
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

نوبت اول

آگهی فراخوان «مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی»
شماره مناقصه: ۲۰۹۹۰۰۳۰۰۷۰۰۰۱۰۳

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران – طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور، درنظر دارد فراخوان مناقصه جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی، موضوع احداث بخشی از جاده شریانی از مقابل کارخانه آلومینیوم جنوب تا میدان دوم در منطقه لامرد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

لذا از واجدین شرایط دارای پایه ۵ رشته راه دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.com به شماره مناقصه ۲۰۹۹۰۰۳۰۰۷۰۰۰۱۰۳ مراجعه نمایند.

۱ – کارفرما (مناقصه گزار): سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران ـ طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار:

آدرس: تهران، میدان ونک– ابتدای اتوبان حقانی، نرسیده به چهارراه جهان کودک– پلاک ۶۳ – دفتر طرح ایجادصنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور – طبقه چهارم – تلفن: ۸۸۶۶۷۶۱۹

۲ – موضوع مناقصه: مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی، با موضوع احداث بخشی از جاده شریانی از مقابل کارخانه آلومینیوم جنوب تا میدان دوم

۳– برآورد هزینه اجرای کار: به مبلغ ۱۴۵/۲۵۹/۴۷۴/۵۰۰ ریال

۴– نوع و مبلغ تضمین: یک فقره ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۵/۶۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت ضمانتنامه بانکی که توسط یکی از بانکهای مجاز صادر و امضاء شده باشد و برای مدت سه ماه از تاریخ پایان پیشنهادات اعتبار داشته و قابل تمدید باشد. (ضمانت نامه باید دارای شماره سپام بوده و هیچگونه شرطی از سوی بانک نباید در ضمانت نامه درج گردد)

۵– محل تامین منابع مالی: وجوه منابع طرح بر اساس موافقتنامه طرح (طرح تملک دارایهای سرمایه ای)

۶– محل و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه : اسناد مناقصه از ساعت ۸ روز دو شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۳ لغایت ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۱۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به www.setadiran.ir در دسترس خواهد بود.

۷– محل و مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۱۰ لغایت یکشنبه ۹۹/۰۹/۲۳ از طریق بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir، و فیزیک اسناد مناقصه را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس مناقصه گزار (مندرج در بند ۱) قابل تحویل است.

۸– محل و زمان بازگشایی پاکت مناقصه : روز یکشنبه ۹۹/۰۹/۳۰ به آدرس: مندرج در بند ۱

۹– مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه از تاریخ ارائه پیشنهاد می باشد.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه، تاریخ ۹۹/۰۹/۰۳ می‌باشد.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

۲۶۷۰/م الف سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور

نوبت دوم
شناسه ۱۰۴۸۳۲۲

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین

آگهی تجدید مناقصه ۹۹/۱۰

اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین در نظر دارد موارد مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکاران واجد شرایط و تعیین صلاحیت شده واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه ۱۳۹۹/۰۹/۰۱

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۳ روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۶

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۸

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۹

آخرین مهلت تحویل پاکت (الف) به صورت حضوری ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۸ به آدرس ذیل می‌باشد.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند برای دریافت اطلاعات بیشتر به نشانی قزوین- انتهای بلوار نوروزیان پشت صداوسیما- اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین اداره پیمان و رسیدگی مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۲۸-۳۳۶۵۹۴۷۴ تماس حاصل نمایند.

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت‌نام/ پروفایل تامین‌کننده/ مناقصه‌گر" موجود است.

رتبه مورد نیاز ردیف ۱: رتبه ۵ رشته راه و ترابری

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	توضیحات
۱	تکمیل آبنمای رجایی‌دشت	۷,۱۰۴,۹۸۷,۳۲۰	۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰	یک‌مرحله‌ای- بر مبنای فهرست بهای تجمیع شده راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه‌آهن سال ۱۳۹۹

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۹/۰۲

یادداشت

اصرار بر ادامه سیاست‌های غلط



علی سعدوندی
اقتصاددان

اقتصاد ایران در دهه ۴۰ خورشیدی، بیشترین رشد اقتصادی و کمترین نرخ تورم را تجربه کرده است. اگر نیازی نمی‌بینیم که درس‌های نوین اقتصاد کلان را مرور یا از تجارب دیگران استفاده کنیم، می‌توانیم از تجربه‌هایی که خودمان داشته‌ایم، درس بگیریم. باتوجه به این مسئله ما بارها دیده‌ایم که اگر به سمت سیاست‌هایی برویم که تولید ناخالص ملی را افزایش می‌دهد، با اشتغالزایی مواجه می‌شویم و طبیعتا نرخ تورم کمتری خواهیم داشت. متاسفانه در ایران تفکر قاطبه مردم و مسئولان، حامی سیاست‌هایی است که به‌شدت ضداشتغال و توسعه هستند؛ به‌طور مشخص، اغلب کارشناسان اقتصادی کشور معتقد به تثبیت نرخ ارز هستند و جالب است بدانیم این سیاست در ظاهر یک اقدام ضدتورمی است اما در باطن یک سیاست ابرتورمی است. اگر از هر فرد غیرمتخصصی بپرسید که آیا در صورت تثبیت نرخ ارز، تورم هم تثبیت خواهد شد یا خیر؟ می‌گوید بله، تورم هم کنترل می‌شود و برعکس؛ اما باید بدانیم که در بلندمدت عکس این اتفاق رخ می‌دهد و دلیلش هم این است که ما با تثبیت نرخ ارز باعث شدیم کالای خارجی ارزان و متعاقبا کالای داخلی گران شود. این معضل در دنیا به‌نام بیماری هلندی شناخته می‌شود. به بیان دیگر، این سیاست ضدتولید همان سیاست تورمی است؛ هرچند برخی اقتصاددانان سعی می‌کنند، برای چنین سیاست‌های مخربی توجیه پیدا کنند. ما در ۵۰ سال گذشته طولانی‌ترین دوره تورم مزمن در جهان را داشته‌ایم که در بین کشورهای جهان بی‌سابقه است. متاسفانه دلیل این پدیده این است که در مقیاس گسترده‌ای با علم بشر مقابله می‌کنیم و حتی در مدت ۵۰سال نتوانسته‌ایم جلوی این سیاست‌های غلط اقتصادی را بگیریم. نکته دیگری که موجب کاهش شدید ارزش پول ملی و افزایش تورم شده، این است که دولت ارزی را که به‌دست می‌آورد در اختیار بانک مرکزی قرار می‌دهد و بانک مرکزی هم در این ۵ دهه، ارز حاصل از فروش نفت را صرف تثبیت نرخ ارز در کشور و پایه پولی ایجاد کرده است. این سیاست نیز همان‌طور که پیش‌تر تاکید شد تورم‌زاست اما متاسفانه برخی افراد سعی در توجیه آن داشته‌اند. عزیزان می‌گویند از آنجایی که خلق پول از سوی بانک‌های تجاری انجام می‌شود، افزایش پایه پولی مشکلی ایجاد نمی‌کند، این در حالی است که خلق پایه پولی به‌شدت مشکل‌زا خواهد بود. در ۶ماه گذشته رشد نقدینگی، مقداری بالاتر از میانگین بلندمدت خود قرار گرفته و همین مقدار اندک رشد نقدینگی باعث شده بازار بورس جهش کند و از سویی هم قیمت خودرو و مسکن با افزایش عجیبی همراه شود. این مسئله که کسری بودجه دولت به تورم بالا منجر می‌شود، آنقدر اهمیت دارد که ما به‌خاطر آن باید روش تامین کسری بودجه را تغییر دهیم. توجه داشته باشید تمام درآمدهای نفتی دولتی را باید یکجا به‌عنوان کسری بودجه در نظر گرفت؛ بنابراین سالیان سال است که کسری بودجه شدیدا بالایی داریم؛ چه آن زمانی که درآمد نفتی داشتیم و چه حالا که نمی‌توانیم نفت بفروشیم. اصولا سیاست‌های ضدتولید، سیاست‌های ابرتورمی است. از سویی هم تمامی سیاست‌های تثبیت قیمتی هم سیاست‌های ضدتولید هستند، چون در بازار اخلال ایجاد می‌کنند و باعث می‌شوند بسیاری از صنایع و بنگاه‌ها از بین بروند و در نتیجه بخش تولید ما نیز زمین‌گیر شود. به‌عنوان مثال، به‌تازگی تولید گوشت گاو و مرغ و... مختل شده و می‌دانیم که دلیل آن دخالت‌های دولت در بازار است. از جهتی هم گفته می‌شود خوراک دام از خارج وارد می‌شود، به‌دلیل اینکه خودمان تولید خوراک دام و طیور نداریم؛ در صورتی که این ادعا درست نیست. ما با تخصیص یارانه به واردکنندگان خوراک دام و طیور باعث شدیم، تولیدکنندگان این حوزه ورشکسته شوند. البته این سیاست مربوط به امروز و دیروز نیست، چراکه در طول ۵ دهه گذشته این سیاست جریان داشته است. این نوع اقدامات تثبیت قیمتی و تعزیراتی مرتبا کشور را به سمت پرتگاهی که ما آن را به‌عنوان ونزوئلایی شدن می‌شناسیم، می‌برد. در ونزوئلا هم دقیقا همین اتفاق رخ داده و باعث شده دیگر کسی در این کشور کار نکند، دلیلش هم این است که شما به‌محض شروع به کار ضرر می‌کنید و در نتیجه همه بنگاه‌ها از تولید بازمی‌مانند. من سیاست‌هایی که منجر به این شرایط شده را بی‌سابقه می‌دانیم. در ۳ مرحله شاخص این سیاست‌ها تکرار شده است؛ اول در دوران پیش از انقلاب، سپس در دوران جنگ و سوم هم در ۱۰ سال اخیر شاهد اجرای مداوم این سیاست‌های مخرب بوده‌ایم.



در میزگرد آنلاین صمت با کارشناسان مطرح شد

تکلیف مردم با بورس چیست؟

اندر حکایات بازار بورس

عکس‌ها: آیدا فریدی

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

در واپسین روز کاری هفته گذشته فرهاد دژپسند، وزیر اقتصاد دولت دوازدهم با اشاره به تصمیمات جدید شورای‌عالی بورس و تقویت محرک‌های تقاضا، ابراز امیدواری کرد ثبات در بازار سرمایه حاکم شود.

این در حالی است که کارشناسان مدام بر پرهیز از اتخاذ تصمیمات ناگهانی و یک‌شبه تاکید می‌کنند و این رویکرد ناصواب را یکی از عوامل دامن زدن به بی‌ثباتی در بازار برمی‌شمارند.

از سویی سهامداران نیز همزمان با کاهش نرخ ارز، علم اعتراض خود را بر سردر سازمان بورس برافراشتند تا اینکه در نهایت به مراد رسیدند و بانک مرکزی سیاست‌هایی اتخاذ کرد که نه‌تنها جلوی ریزش بیشتر نرخ دلار گرفته شود، بلکه به روند افزایش قیمت‌ها نیز کمک کند تا سهامداران خشمگین به خواسته‌شان برسند و اقتصاد یک‌بار دیگر فرصت کاهش قیمت ارز در بازارهای داخلی را از دست بدهد! به نظر می‌رسد این دیدگاه که برخی منفعت خود را در ضرر دیگران می‌بینند نمود کاملا بارزی در وضعیت این روزهای بازارهای مالی کشورمان دارد. به گونه‌ای که برخی سهامداران حاضرند اقتصاد کشور به خاک سیاه بنشیند اما آنها به سود ۳۰ درصدی خود در طول یک‌سال برسند.

این دیدگاه از کجا نشأت می‌گیرد؟ نقش مسئولان دولتی و غیردولتی در رقم خوردن این شرایط در بازار بورس چقدر است؟ آیا راهی برای خروج بورس از این شرایط وجود دارد؟ سهامداران باید چکار کنند؟ این پرسش‌ها عاملی بود که باعث شد صمت گفت‌وگوی آنلاین دوم را با حضور ۳ کارشناس مستقل بازار سرمایه ترتیب دهد تا به بررسی راهکارهای مدیریتی در حوزه بازار بورس بپردازد.

در این میزگرد آنلاین که به صورت زنده از طریق حساب اینستاگرامی روزنامه صمت پخش می‌شد امید پورمحمود، مجتبی دیبا و نیما آگاهی به تحلیل وضعیت بازار سهام پرداخته و راهکارهای پیشنهادی خود را مطرح کردند.

تغییر ادبیات مدیریتی

نیما آگاهی - کارشناس اقتصادی

شرایط این روزهای بورس تهران به‌گونه‌ای است که حتی تبدیل به یک مسئله نگران‌کننده برای مسئولان امنیتی کشور شده تا جایی که نمایندگان مجلس، جلساتی با محوریت بررسی وضعیت بازار سرمایه برگزار کرده‌اند. هرچند از این جلسات تا به حال نتیجه ملموس و اجرایی خارج نشده اما رئیس کارگروه بورس مجلس یازدهم گفته نمایندگان همچنان بازار سهام تهران را به دقت زیر نظر خواهند داشت. از سویی هم مدیران بورسی برخلاف تابستان و بهار گذشته فعلا در را به روی رسانه‌ها بسته‌اند و خبر خاصی از شرایط بازار منتشر نمی‌کنند. با وجود این وضعیت چه چشم‌اندازی برای بازار بورس تهران پیش‌بینی می‌شود؟

◉ اغلب سهامداران معتقدند بازار سهام مشکلات زیادی دارد، به نظر شما، رویکرد مسئولان نسبت به مدیریت بورس درست است؟

به اعتقاد من ادبیاتی که مسئولان و مدیران با بازار صحبت می‌کنند، درست نیست. اصلا این نحوه رفتار با بازارهای مالی اشتباه است. این حرف را به‌دلیل اینکه بازار روند اصلاحی داشته نمی‌گویم، حتی در روزهایی که روزانه صعود بسیار بالایی هم داشت، این سخنان را مطرح می‌کردم. مدیران باید بدانند رویه‌ای که در پیش گرفته‌اند، رونق را به بازار برنمی‌گرداند. متاسفانه برخی افراد برای حفظ صندلی‌های خود بعضی اقدامات را انجام دادند و برخی دیگر هم منافعی در ادامه چنین رویکردی دارند. با چنین سیاست‌گذاری‌هایی قرار نیست مشکل حل شود، بلکه فقط زمان خریده می‌شود تا مشکلات کمتر شده و مشمول مرور زمان شوند.

◉ از زمانی که ریزش‌های بازار در مرداد ماه شروع شده، برخی نگرانی‌ها باعث شده حتی کمیسیون امنیت ملی مجلس نیز جلساتی با محوریت بورس برگزار کند. فکر می‌کنید تداوم این نگاه، به نفع بازار است؟

من فکر می‌کنم دوستان خودشان هم فکر نمی‌کردند کار به اینجا بکشد و باید بگویم که شخصا این مسئله را درک می‌کنم که وضعیت بازار به‌گونه‌ای است که ممکن است نگرانی‌هایی ایجاد شود که مسئولان مجبور به اندیشیدن تدابیری شده‌اند. به اعتقاد من باید پیش از اینکه به این وضعیت برسیم، تمهیداتی اندیشیده می‌شد.

متاسفانه ادبیات مدیریتی در کشور ما با «شاخص کلیدی عملکرد» ارتباط نمی‌گیرد اما بورس به‌گونه‌ای است که صبح به صبح شاخص‌های آن به صورت عدد و رقم منتشر می‌شود و این ادبیات مدیریتی خودش را در این شاخص‌ها نشان می‌دهد و این در حالی است که در سایر حوزه‌ها این اثرات منفی کمتر به چشم می‌آید.

◉ سوالی که این روزها ذهن سهامداران بازار سرمایه را به خود مشغول کرده این است که؛ «بالاخره آخرش چی میشه؟» از نظر شما بورس به کدام سو می‌رود؟

اگر بخواهیم از منظر بنیادی به بازار نگاه کنیم، به دو مفهوم مهم در بازار برمی‌خوریم؛ یکی مفهوم «ارزش» است و دیگری «درک ارزش». برای مثال، اغلب شهروندان ایرانی، قیمت روز پراید را می‌دانند. مدل‌ها و سال‌های مختلف هم فرقی ندارد و تقریبا همگی قیمت این خودرو را می‌دانیم. حال اگر یک ماشین کمیاب وارد ایران شود داستان فرق خواهد کرد، چون فقط متخصصان و فعالان بازار از قیمت آن مطلع هستند و احتمالا مردم چندان اطلاعی درباره قیمت این خودرو کمیاب نخواهند داشت. این را در نظر بگیرید که درک افراد از قیمت این ماشین کمیاب روی ارزش واقعی این ماشین نمی‌گذارد. حالا اگر به بازار برگردیم باید گفت که اغلب معامله‌گران این روزهای بورس سهامداران خرد تازه‌وارد هستند اما اغلب فکر می‌کنند که بازار در اختیار حقوقی‌هاست در حالی‌که هنوز به این باور نرسیده‌اند که موتور محرکه بورس ما سهامداران حقیقی هستیم. از سویی هم باید توجه داشت که متاسفانه اغلب سهامداران خرد درک درستی از ارزش سهامی که خرید و فروش می‌کنند، ندارند و به همین دلیل ممکن است در هر محدوده قیمتی خریدار یا فروشنده باشند. چنین واکنشی از سوی سهامداران باعث می‌شود تحلیل بر در نظر گرفتن فاکتورهای بنیادی تا حد زیادی با چالش مواجه شود.

◉ با این تفاصیل چه وضعیتی برای سال ۱۴۰۰ پیش‌بینی می‌کنید؟

با توجه به مواردی که پیش‌تر نیز گفته شد به‌احتمال زیاد در بازار بورس بین ۴۵۰ هزار میلیارد تومان تا ۵۰۰هزار میلیارد تومان سود خواهیم ساخت. ارزش بازاری هم که امروز داریم (نسبت p به e) کمتر از ۱۰ است که عدد نسبتا خوب و مطلوبی به‌شمار می‌آید. البته نسبت به میانگین تاریخی بازار همچنان بالاست اما با توجه به شرایط امروز بورس عدد نسبتا منطقی است.

ما نباید فراموش کنیم که از محدوده ۳۰ به این عدد رسیده ایم، البته افزایش نرخ دلار که باعث رشد سودسازی سهام شرکت‌ها شده نیز بر این مورد اثر زیادی گذاشته تا در نهایت به این محدوده ارزشی در بازار رسیده‌ایم. حالا در کنار این شرایط، سهامی در بازار داریم که نسبت p به e (آینده‌نگر) کمتر از ۴واحد دارند که باعث می‌شود چشم‌انداز بسیار خوبی را برای بازار رقم بزند. پس باید گفت از نظر تحلیل بنیادی، بازار وضعیت به‌نسبت خوبی‌دارد. اما باید به یک مسئله توجه کرد؛ من بارها دیده‌ام که سهامداران بورس را با بازارهای موازی مقایسه می‌کنند در حالی که این کار درست نیست، چون در آن بازارها چسبندگی قیمتی بالایی وجود دارد اما در بازار سهام چنین حالتی را نمی‌بینیم. مثلا شما در بازار طلا یک نوع فلز گرانبها را در قالب زینتی یا مسکوکات خریداری می‌کنید و یا در بازار مسکن نیز ماهیت ملک تغییری نمی‌کند. اما در بازار بورس سهام شرکت‌ها با یکدیگر تفاوت‌های اساسی دارند و ممکن است ماهیت‌های بسیار متفاوتی داشته باشند. حالا اگر از منظر تورمی هم شرکت‌ها را بررسی کنیم متوجه می‌شویم که برخی از نمادها به لحاظ دارایی وضعیت بدی ندارند.



◉ بسیاری از مخاطبان معتقدند کارشناسان تحلیل‌هایی ارائه می‌کنند که شرایط بازار را به نفع خودشان رقم بزنند و همواره مردم را به ماندن در بورس ترغیب می‌کنند تا خودشان سود بیشتری کسب کنند. آیا این ادعا واقعیت دارد؟

در این زمینه باید بگویم که برخی مخاطبان از من هم این سوال‌ها را می‌پرسند که چرا برخی از تحلیلگران در روزهای صعودی بازار هشدار ندادند که ممکن است بازار به این روز بیفتد؟ یا اینکه در روزهای نزولی چرا کارشناسان امید واهی دادند و گفتند سرمایه‌های خود را در بازار نگه دارید در حالی که می‌دانستند دوره ریزش بازار ادامه‌دار خواهد بود! در پاسخ به این ابهام باید بگویم که در روزهای صعود بازار، ادبیات بازار به دو دسته تقسیم می‌شد و بخشی از مخاطبان در این زمینه درست می‌گویند، چراکه دست‌کم ۸۰ درصد کارشناسان و تحلیلگران موضع سکوت یا تشویق به خرید بود.

◉ چرا این رفتار انجام می‌شود؟

بسیاری از دوستان تحلیلگر برای من محترم و عزیز هستند و به دانش‌شان اعتقاد دارم. این عزیزان در ارکان مختلف بازار حضور داشته و منافعی در تمام این بخش‌ها دارند. از کارگزاری‌ها و سبدگردانی گرفته تا صندوق‌های سرمایه‌گذاری و... حیطه فعالیتی بسیاری از این کارشناسان بازار است و این انتظار غیرمنطقی است که این افراد با یک مصاحبه صادقانه یا یک تحلیل، به‌دست خودشان، گور منافع خود در بخش‌هایی از بازار را بکنند! حتی برخی مواقع ممکن است این عزیزان در ناخودآگاه دچار لکنت شوند و در نتیجه کوتاهی می‌کنند. این ویژگی‌هایی که توضیح دادم یکی از تفاوت‌های اساسی بین تحلیلگران مستقل و غیرمستقل است. در روزهای صعودی هم اگر صادقانه بگویم اغلب تحلیلگران هشدار می‌دادند اما حقیقت این است که در آن روزها گوش سهامداران سنگین بود و به این هشدارها توجه نمی‌کردند.

در واقع سودهای روزی ۵درصد چشم‌ها را کور کرده بود و طمع باعث می‌شد که هیچ‌کس گوشش به توصیه‌های کارشناسان مستقل هم بدهکار نباشد. از سویی هم سهامداران فکر می‌کردند هر سهمی که سود می‌دهد، خوب است! در حالی‌که چنین نگاهی به بازار بسیار خطرناک و نادرست بود. من بارها از سهامداران پرسیده‌ام که چرا فلان سهم را خریده‌اید؟ در پاسخ به من می‌گویند، چون صف خرید سهام این نماد سنگین بود من هم اقدام به خرید کردم! اینچنین نگاه سطحی‌نگرانه‌ای بسیار خطرناک است و ممکن است پیامدهای جبران‌ناپذیری هم داشته باشد.

◉ در روزهای ریزشی چطور؟

اغلب سهامداران بر این باورند که تحلیلگر یک پیشگو است، در حالی‌که چنین چیزی اصلا درست نیست، زیرا یک کارشناس با توجه به سناریوهای گوناگون اقدام به تحلیل می‌کند. برای مثال در نظر بگیرید ۵سناریو داشته باشیم حالا سطحی شکسته می‌شود، پس یکی از حالت‌ها خودبه‌خود منتفی می‌شود و ۴ سناریو باقی می‌ماند.

این روند ادامه پیدا می‌کند تا در نهایت یکی از موارد پنج‌گانه اتفاق بیفتد، تحلیلگر نیز باید با توجه به همین سناریوها اقدام به تحلیل بازار کند، حالا اگر این سیالیت از سوی سهامداران درک نشود، مشکل ایجاد خواهد شد، چراکه فکر می‌کنند داستان بورس هم مانند بازی فوتبال است که تحلیلگر هم حتما طرفدار یکی از تیم‌هاست که باید تا ابدالدهر پشت همان تیم بایستیم و از آن حمایت کنیم! در حالی که چنین امری اصلا درست نیست و کارشناس باید با توجه به سیال بودن بازار و مشاهدات دقیق خودش از اعداد و ارقام چارت وضعیت را تحلیل کند و حتی ممکن است سناریوی خودش را شیفت کند.

◉ در زمینه رفتار سهامداران چه نظری دارید؟ آیا درک‌شان از ذات بازار درست است؟

در این حوزه، کار کمی سخت‌تر است چون مولفه‌هایی که باید مورد سنجش قرار گیرند، اغلب کیفی هستند و تبدیل کردن آنها به پارامتر کمی، دشوار است. یکی از مهم‌ترین مولفه‌هایی که باید به آن اشاره کرد بحث اعتماد بوده که متاسفانه در ماه‌های اخیر به‌شدت آسیب دیده است. با وجود اینکه سال گذشته در این زمینه توصیه‌های بسیاری می‌کردم اما به شخصه اگر به زمستان ۹۸ برگردم خیلی بیشتر از قبل تاکید می‌کردم تا شاید دست‌کم یک نفر از مدیران سازمان بشنوند و این اتفاقات رقم نخورد.

برای مثال درحال‌حاضر بیش از ۳۵ ابزار مختلف در اختیار سازمان بورس است که می‌تواند معاملات را با استفاده از آنها انجام دهد اما تمام تمرکز سازمان روی خرید و فروش سهام است در حالی که ابزارهایی مثل مشتقه، اوراق، آپشن، آتی و... برای سهامداران کاملا ناشناخته است و چون نمی‌شناسند لطمه‌های بسیاری خورده‌ایم. مثلا شاید می‌شد به حقوقی‌ها فشار بیشتری آورده می‌شد تا هر کدام از هر شرکتی ۱۰ درصد به شناوری سهم اضافه کنند که می‌توانست معضل کمبود دارایی در بازار را حل کند.

این مسئله می‌توانست با تشکیل یک یا دو جلسه انجام شود اما اصلا مورد بحث هم قرار نگرفت! در عوض دیدیم که با کلی تشریفات بحث فروش دوطرفه و فروش استقراضی را در بازار راه انداختند که امروز هیچ اثری از آن در بورس نمی‌بینیم! علتش هم این بود که طرح فروش دوطرفه مشکلات شرعی داشت اما مسئولان می‌خواستند در پایان دوره مدیریتی شان یک طرحی را به‌عنوان نماد ثبت کنند تا به همه بگویند ما این کار بزرگ را در بازار انجام داده‌ایم در حالی که اصلا کارآیی نداشت و همانطور که گفتم مشکلات شرعی هم داشت. سپس بحث‌هایی مانند حجم مبنا، پیش‌گشایش و... را داشتیم که متاسفانه همین امروز هم مفاهیمی که ذکر کردم را اشتباه هضم می‌کنند. در نهایت باید بگویم آنچه من در زمینه مالی-رفتاری درک می‌کنم بی‌اعتمادی مخاطبان نسبت به بازار است که به‌دلیل عملکرد نادرست مسئولان ایجاد شده است.

> سودهای روزی ۵درصد چشم‌ها را کور کرده بود و طمع باعث می‌شد هیچ‌کس گوشش به توصیه‌های کارشناسان مستقل هم بدهکار نباشد

در تالار شیشه‌ای چه می‌گذرد؟

امید پورمحمود- کارشناس بازار سرمایه:
هفته گذشته بازار سهام شرایط نسبتا خوبی را پشت‌سر گذاشت و بسیاری از سهامداران را به آینده بورس امیدوار کرد. این در حالی است که شاخص به کانال یک میلیون و ۳۰۰هزار واحد بازگشته و باعث شده رسانه‌ها نیز با خوشبینی بیشتری وقایع جاری بازار سرمایه را دنبال کنند. اما برخی از کارشناسان معتقدند این رشد شاخص تنها به‌دلیل جلوگیری از ادامه اعتراضات سهامداران بوده است و واقعی نیست.

◉ اتفاقاتی در بازار بورس تهران رخ داده که تقریبا در هیچ کشوری سابقه نداشته است. مثلا عرضه خودرو و مسکن به‌گونه‌ای که ما در بورس تهران انجام داده‌ایم، در هیچ بازار سهامی در جهان تاکنون انجام نشده است. نظر شما در این‌باره چیست؟

عرضه مسکن در بازارهای سرمایه به‌نوعی در کشورهای دیگر هم انجام می‌شود، البته نه به این شکلی که قرار است در بورس تهران عرضه شود. هلدینگ‌هایی در کشورهای دیگر هستند که سهامشان در بازار عرضه می‌شود و سهامداران می‌توانند با استفاده از سهمی که خریده‌اند، ملکی که به هلدینگ تعلق دارد را خریداری کنند، اما شما نمی‌توانید ملکی را به‌طور مستقیم در بازارهای جهانی بخرید. در این میان، آنچه در بازار بورس تهران عرضه خواهد شد کاملا متفاوت با این سیستم بوده و اجرای آن در هیچ کشوری سابقه نداشته است. روی‌هم رفته سپردن اقتصاد به بورس کار خوبی است اما با نوسانی که دولت در روند معاملات یک ماه گذشته از بازار گرفت، اعتماد عمومی مردم به بازار سرمایه خدشه‌دار شد. دولت فقط از مالیات فروش سهام در بازار ۹هزار و ۹۰۰میلیارد تومان کسب درآمد کرده است. این را کنار ۶۰ تا ۷۰درصدی بگذارید که حقوقی‌ها در شاخص ۲میلیونی خالی کردند. به‌عبارتی می‌توان گفت شرکت‌های حقوقی بین ۶۰ تا ۷۰درصد سود از بازار سهام کسب کرده‌اند که حدود ۲۵هزار میلیارد تومان تخمین زده می‌شود. دولت توانسته از این طریق بخشی از کسری بودجه خود را جبران کند و هزینه‌های خود را پوشش دهد. حالا وقت آن رسیده که دولت برای عرضه خودرو و... در بورس کالا کمک کند. البته کم‌کم باید به سمتی حرکت کنیم که سکان هدایت بورس به‌دست سهامداران سپرده شود و دخالت دولت حداقلی باشد. در حال حاضر، بازار سرمایه نیاز به حمایت دولت دارد و انتظار می‌رود مسئولان توجه ویژه‌ای به این مسئله داشته باشند تا مثلا عرضه‌های دولتی بیش از پیش در جریان باشد، چراکه با این نوع اقدامات سهام این دست شرکت‌ها در اختیار مردم قرار خواهد گرفت.



◉ کسب درآمد دولت از بورس هم تا به حال در کشورمان سابقه نداشته است.

بله کاملا درست است، دولت روحانی نخستین دولتی بود که اقدام به انجام این کار کرد و من فکر می‌کنم این اتفاق به صورت یک رسم به دولت‌های بعدی هم منتقل خواهد شد. به هر حال، امیدوارم دولت‌ها بتوانند اعتماد را به‌گونه‌ای به بازار برگردانند که بازار بورس منبع درآمد پایداری برای کشور باشد.

◉ مسئله دیگری که در این بین مطرح است کاهش نرخ ارز در روزهای پس از انتخابات امریکا بود که بورسی‌ها را بسیار نگران کرده بود، کار تا جایی پیش رفت که عده‌ای از سهامداران دست به تجمع در برابر سازمان بورس زدند. آیا فکر می‌کنید این اعتراضات در اتخاذ سیاست‌های بازگشت نرخ ارز به کانال ۲۷هزار تومان از سوی دولت و بانک مرکزی تاثیرگذار بوده است؟

به‌طور قطع، این اعتراضات بی‌تاثیر نبوده است. به نظر می‌رسد صدای سهامداران برای نخستین‌بار در ماه‌های اخیر از سوی دولت شنیده شد و دیدیم که بانک مرکزی اجازه کاهش نرخ دلار را نداد. به‌گونه‌ای که حتی در نرخ‌گذاری‌های صرافی ملی هم کاملا مشهود بود که بانک مرکزی اراده‌ای برای کاهش نرخ ارز ندارد و حتی جلوی افزایش نرخ را هم باز گذاشت. البته به چند دلیل این سیاست اتخاذ شد. در گام نخست ممکن است به‌دلیل جلوگیری از ریزش بازار سرمایه، چنین اقدامی را در دستور کار قرار داده باشند. از سویی هم شاید مسئولان هنوز به این اطمینان نرسیده‌اند که آیا ترامپ در اعتراضاتش به روند شمارش آرا به موفقیت خواهد رسید یا اینکه مجبور می‌شود شکست را بپذیرد؟ از همین‌رو، احتمالا تصمیم بر این بوده که تا مشخص شدن نهایی نتیجه این انتخابات، وضعیت بازارهای داخلی را متعادل نگه دارند تا سرانجام تکلیف رئیس‌جمهوری امریکا مشخص شود. مورد سوم هم این است که تحلیل‌های بازار ارز نرخ دلار را در محدوده ۲۰ تا ۲۳هزار تومان پیش‌بینی می‌کنند. البته اینکه در چه زمانی این اتفاق رخ بدهد و آیا با شرایط اجتماعی روز کشور همخوانی داشته باشد را هیچ‌کس نمی‌تواند حدس بزند.

◉ سوالی بسیاری از سهامداران درباره سهام بانک‌هاست. اغلب افرادی که در بازار سرمایه فعالیت دارند می‌خواهند بدانند سرنوشت سهام بانک‌ها چه خواهد شد؟

سهام بانک‌ها بیشترین اصلاح را در دوران اخیر داشته و بیشترین ضرر را نیز متحمل شده‌اند. با توجه به نتیجه انتخابات امریکا، کاهش نرخ دلار و همچنین احتمال رفع تحریم‌ها و رفع محدودیت‌های مبادلات بین بانکی، می‌توان گفت بانک‌ها از این اتفاقات خرسند هستند و احتمال رشد سهام‌شان بالا رفته است. به شخصه برای سهام بانکی در مقایسه با بقیه بازار، آینده بهتری را پیش‌بینی می‌کنم. به‌ویژه برای بانک‌هایی که تهاتر ارزی به نسبت خوبی داشته‌اند و سود خوبی را کسب کرده‌اند. بیشتر بانک‌های بزرگ و به‌ویژه دولتی‌ها بیشتر شامل این پیش‌بینی می‌شوند چراکه با توجه به میزان بالای اصلاحی که داشته‌اند می‌توان گفت اغلب بانکی‌ها دوره اصلاح را گذرانده‌اند و حالا زمان رشد سهام‌شان فرارسیده یا به‌زودی فرا می‌رسد. در حال حاضر، نرخ سهام بیشتر بانک‌ها به میزانی که در ماه ۳ و ۴ سال بود رسیده که این نشان می‌دهد کم‌کم از دوران اصلاح گذر کرده‌اند. البته این سخنان من نباید به‌عنوان سیگنال خرید یا فروش تلقی شود، چراکه یک تحلیل کلی درباره سهام بانکی‌ها ارائه دادم و ممکن است این شرایط درباره همه نمادهای بانکی صادق نباشد. به‌طور کلی می‌توانم بگویم که اگر من سهام بانکی داشته باشم در وضعیت کنونی در صف فروش نخواهم ایستاد.

◉ چه توصیه‌ای برای فعالان حوزه ارز دارید؟

در این زمینه باید کارشناسان بازار ارز نظر بدهند اما توصیه می‌کنم فعالان کمی دست به عصا اقدام کنند، چون کاهش نرخ دلار بسیار محتمل است.

◉ بخشی از سهامداران به‌ویژه گروهی که ضرر کرده‌اند، معتقدند کارشناسان بورس به‌دلیل اینکه خودشان منافعی در بازار سرمایه دارند به نحوی مصاحبه می‌کنند که منافع‌شان در بازار آسیب نبیند و حتی در برخی موارد نوسهامداران مدعی هستند. بعضی از تحلیلگران بازار سهام، مردم را به دروغ برای ماندن در بازار ترغیب می‌کنند. نظر شما در این‌باره چیست؟

در هر صنفی افرادی هستند که حاضرند منافع دیگران را فدای کسب سود بیشتر خود کنند. البته نمی‌توان این مسئله را به تمام کارشناسان تعمیم داد. شخصا یک دوره‌ای در حوزه طلا فعالیت می‌کردم و تحلیلگر بازار طلا بودم، در همان دوران نیز به خاطر دارم گردانندگان بازار دقیقا دست روی نقاطی می‌گذارند که تحلیلگران روی آنها تاکید می‌کنند، چراکه می‌خواهند اعتماد به تحلیل‌ها کاهش یابد. این اتفاق را در بازار بورس هم شاهد بودیم؛ در محدوده‌های یک میلیون و ۸۰۰هزار واحدی و یک میلیون و ۶۰۰هزار واحدی دیدیم که کف‌های حمایتی محکمی که بازار می‌توانست در آن محدوده‌ها برگردد با دستکاری مشخص حقوقی‌ها شکسته شد و به سمت پایین میل کرد. چنین اتفاقاتی به طبع باعث می‌شود مردم نسبت به تحلیلگران بی‌اعتماد شوند چراکه فکر می‌کنند تحلیلگران از چنین اتفاقاتی مطلع بوده‌اند؛ اما به‌دلیل اینکه نمی‌خواستند مردم سرمایه خود را از بازار خارج کنند تحلیل‌های غلط ارائه کرده‌اند. در حالی که به شخصه بخش اعظمی از سهام خود را همچنان در بازار دارم و بسیاری از تحلیلگرانی که می‌شناسم نیز به همین منوال فعالیت می‌کنند و سهم زیادی در بازار دارند. مخاطبان در فضای مجازی و شبکه‌های تلویزیونی مطلع هستند که من بارها مواضع تندی علیه حقوقی‌ها گرفته‌ام و هیچ‌گاه فقط و فقط بر رشد بازار تاکید نکرده‌ام. بارها شده ریزش‌هایی را برای بازار پیش‌بینی کرده‌ام و حتی در حال حاضر هم همچنان انتظار ریزش در بازار را دارم. البته بر سر میزان این ریزش بحث وجود دارد. اما همین جا اعلام می‌کنم که شخصا انتظار ریزش در شاخص کل را دارم. طبیعتا ما هم منافعی در بازار داریم و رونق بازار به نفع ما نیز خواهد بود اما اینکه بخواهیم سرمایه‌های مردم را بسوزانیم تا خودمان منفعتی کسب کنیم اصلا ادعای درستی نیست، دست‌کم درباره خودم این اطمینان را دارم.

راهکار چیست؟

مجتبی دیبا- کارشناس بازار سرمایه:
پیدا کردن راه‌حلی برای مشکلات پرشمار بازار بورس تهران کار ساده‌ای نیست. با توجه به عملکرد مجلس در ماه‌های اخیر نیز چندان امیدی به ارائه راه‌حلی کارآ و کارشناسی‌شده از سوی نمایندگان نیست. برخی از کارشناسان بازار سرمایه اما نظرات و پیشنهاداتی دارند که ممکن است در مسیر حل مشکلات بازار کارساز بوده و کمی از پیچیدگی‌های اقتصادی و اجتماعی جامعه را نیز برطرف کند.

◉ سهامداران مدام از وضعیت بازار بورس شکایت می‌کنند، تا جایی که برخی معتقدند بازار سرمایه به قدری مشکل دارد که اصلا امکان حل برخی از این مشکلات وجود ندارد. به اعتقاد شما مهم‌ترین مشکل بورس تهران چیست؟

من به‌عنوان کسی که سال‌ها در بازارهای مالی فعالیت داشته‌ام، می‌توانم بگویم در حال حاضر مهم‌ترین مشکل بازار سرمایه فقدان حس اعتماد است. مشکل دیگری که می‌توانم در تکمیل مورد اول به آن اشاره کنم، بی‌ثباتی در امر قانونگذاری در بین مسئولان بازار بورس است. متاسفانه به کرات شاهد وضع قوانین خلق‌الساعه در بورس بوده‌ایم که به سرعت و بدون پشتوانه کارشناسی تصویب شده است و در نتیجه موجب بی‌ثباتی در بازار شده. جالب اینجاست که همین قوانین پس از مدتی بار دیگر تغییر می‌یابند و به‌دلیل اینکه بدون توجه به نظرات کارشناسی وضع شده‌اند، با گذشت زمان ایرادات آنها مشخص می‌شود و مسئولان مجبور به اصلاح و گاهی تعدیل آنها می‌شوند. مشکل دیگری که وضعیت بازار را به نقطه امروز رسانده، رفتار بی‌محابای بورس است که در ماه‌های فروردین و اردیبهشت امسال اتفاق افتاد. این رفتار بی‌محابا با هدایت بی‌سابقه سرمایه‌های مردم به سمت بازار بورس بود که باعث شد این بی‌محابایی تشدید شود. متاسفانه این فضا باعث شد هیچ‌کس به مردم گوشزد نکند که بازارهای مالی ذاتا ریسک بالایی دارند و فقط کسانی که با این ریسک‌ها آشنایی دارند، می‌توانند برای ورود به بازار بورس اقدام کنند و بهتر است افراد ناآشنا سرمایه خود را به این سود هدایت نکنند. در این میان، شاهد بودیم که در ماه‌های نخست امسال، تشویق بی‌محابا و بدون منطقی از سوی مسئولان انجام و باعث هجوم مردم به سمت بورس شد. البته از یک زاویه ممکن است برای فعالان قدیمی بازار جذابیت داشت اما افراد تازه‌وارد فقط باذهنیت کسب سود وارد بازار سهام شدند و همین دلیل نیز منجر به این شد که ضررهای سنگینی را تجربه کنند. اگر امروز هم با این افراد صحبت کنید به شما خواهند گفت که فقط منتظریم سرمایه اولیه خودمان بازگردد (به اصطلاح سر به سر شویم) تا بلافاصله خودمان را از دست بازار رها کنیم. این فضای بی‌اعتمادی همانطور که گفته شد ناشی از همان تشویق بی‌محابا برای ورود به بورس است که در روزهای آغازین امسال انجام شد.



◉ اتفاقی که اخیرا هم تکرار شد این بود که اغلب سهامداران امید داشتند ترامپ بار دیگر پیروز شود تا قیمت دلار سر به فلک بگذارد و قیمت سهام نیز به‌دنبال آن رشد کند. به نظر شما، مثلا اگر قیمت دلار به ۵۰هزار تومان برسد دیگر اقتصادی باقی می‌ماند که سهامداران بخواهند سودی هم به‌دنبال فعالیت در آن کسب کنند.

این یک مسئله بسیار کلان اجتماعی و اقتصادی است که به اعتقاد من ریشه در تاریخ و خلقیات ما ایرانی‌ها نیز دارد. در این زمینه تفاوتی بین سهامدار حقیقی و حقوقی وجود ندارد، چراکه هر دو طیف، نگاهشان به بازار دقیقا بر همین اساس شکل گرفته است. شاید هم دلیلش این باشد که در کشور ما همواره شرایط بحرانی داشته‌ایم؛ جنگ، قحطی، زلزله و... همگی باعث‌شده مردم ما نسبت به نگه داشتن سرمایه و به‌ویژه پول بسیار بدبین باشند و همیشه سعی می‌کنند سریع‌تر دارایی خود را به آن چیزی تبدیل کنند که به یک سود آنی و لحظه‌ای برسند و بار دیگر سرمایه خود را به سمتی ببرند که همین کار را در آن تکرار کنند. این نگاه به اقتصاد یک نگاه سفته‌بازانه بوده و بسیار مخرب است. این در حالی است که اگر کسی با یک نگاه بلندمدت وارد بازار سهام شده باشد (به‌ویژه شرکت‌های صنعتی) حتما برنده بازی خواهد بود و این یک نگاه ثابت شده، اگر هم کسی به این گزاره شک دارد می‌تواند به چارت‌ها و اطلاعات ثبت‌شده بازار در ۵ سال گذشته نگاه کنند تا متوجه شوند نمادهای گردن کلفت و بزرگ بازار بلااستثنا رشدهای بسیار خوبی داشته‌اند.

◉ پس شما معتقدید باید نگاه یک سهامدار بورس به بازار بلندمدت باشد؟

دقیقا همین‌طور است! البته اگر از چرک شدن اصطلاح سرمایه‌گذاری بلندمدت در روزهای اخیر بگذریم، باید گفت تعداد بسیار اندکی از سهامداران ما با چنین ذهنیتی اقدام به سرمایه‌گذاری در بازار می‌کنند. متاسفانه نگاه اغلب افراد به بازارهای گوناگون دقیقا همین‌گونه است که باید به سرعت یک سودی را کسب و به سرعت هم آن بازار را به مقصد حوزه دیگری ترک کنند تا از ضرر جلوگیری کنند.

◉ تاکنون بارها از زبان مسئولان دولتی، نمایندگان و... شنیده‌ایم که ورود سرمایه به بازار سهام منجر به تقویت تولید می‌شود. اما وقتی به شاخص‌های کلان اقتصادی نگاه می‌کنیم به هیچ عنوان تغییر مثبتی را در بخش تولید نمی‌بینیم. آیا این نگاه کوتاه‌مدت به بازار باعث این اتفاق نشده است؟

همانطور که گفتم سود نمادهای بزرگ صنعتی را که بررسی کنید شگفت‌زده خواهید شد، چراکه تولید این واحدهای گردن کلفت همواره رو به رشد بوده و به طبع بازدهی بالایی را هم باعث می‌شود. اما وقتی شما با نگاه کوتاه‌مدت وارد بورس می‌شوید به‌دلیل اینکه فقط می‌خواهید پول‌تان را سریع‌تر به محض کسب سود جابه‌جا کنید و رودتان به بازار هم هیچ رونقی را در تولید ایجاد نخواهد کرد، چون مدام سرمایه شما در حال جابه‌جایی است و تولید هم نیاز به ثبات در سرمایه‌گذاری دارد. از همین‌رو است که می‌بینیم سرمایه عظیمی که در سال ۹۹ وارد بازار شده، نتوانسته چرخ تولید را به حرکت دربیاورد. حالا ممکن است تصور مسئولان هم دقیقا همین بوده باشد که مردم در بورس سرمایه‌گذاری کنند تا چرخ تولید هم بچرخد اما وقتی به ورطه عمل آمدیم، اوضاع تغییر کرد. احتمالا مواجهه دولت دوازدهم با کسری بودجه و کاهش درآمدهای ارزی حاصل از فروش نفت هم به این وضعیت دامن زده باشد. بورس هم موقعیت بسیار خوبی را ایجاد کرده بود تا دولت بتواند بخشی از کسری بودجه ۹۹ را جبران کند.

◉ آیا این نوع نگاه به بازار باعث تشدید همان نگاه سفته‌بازانه و کاهش اعتماد بین سهامداران و مسئولان نمی‌شود؟

دقیقا همین اتفاق رخ داده است! در حال حاضر به‌دلیل ایجاد جو بی‌اعتمادی در بازار بورس تهران، مردم نگاه کوتاه‌مدت‌تری نسبت به بازار دارند و همانطور که پیش‌تر نیز گفتم، برخی افراد فقط منتظر بازگشت میزان سرمایه خود به سطح اولیه (سربه‌سر) هستند تا بلافاصله با بازار سهام وداع کنند. در چنین وضعیتی، انتظار تقویت بخش تولید داشتن، یک وهم و خیال است، چراکه هیچ ثباتی در سرمایه‌گذاری وجود ندارد. شما اگر سال قبل همین موقع از مردم می‌پرسیدید که نظرتان درباره بورس چیست در پاسخ می‌گفتند که بورس قمارخانه است! بسیاری هم می‌گفتند که ترجیح می‌دهند سرمایه‌ام را بالای سر خودشان بگذارند و بخوابند تا اینکه آن را در بورس سرمایه‌گذاری کنند! عده‌ای هم احتمالا بازارهای دیگر (مسکن، خودرو، ارز و طلا) را بر بازار سهام ارجح می‌دانستند. اما پس از فقط چند ماه افراد به این ذهنیت رسیدند که انگار بازار بورس سودآوری بسیار بالایی دارد اما آنها از این قافله جا مانده‌اند و باید هرچه زودتر پول خود را وارد بورس کنند وگرنه ضرر خواهند دید.

◉ به نظر می‌رسد در حال حاضر سهامداران آرزو می‌کنند قیمت دلار و نرخ تورم بالا برود تا در بازار بورس سود بیشتری کسب کنند!

بله متاسفانه این حرف درست است. اصلا شرایط به‌گونه‌ای پیش رفته که رشد بورس منوط به افزایش نرخ تورم شده، بسیاری از سهامداران در انتظار دلار ۷۰هزار تومانی نشسته‌اند تا سود بالایی از بازار سهام کسب کنند. حتی در ماه‌های گذشته بارها شنیده بودم که برخی از تحلیلگران خطاب به سهامداران می‌گفتند که نگران نباشید قیمت دلار بالای ۵۰هزار تومان می‌رسد و بازار رشد خواهد کرد پس سرمایه‌های خود را از بورس خارج نکنید و در بازار بمانید. این دیدگاه به معنی مثبت بودن چشم‌انداز انتظارات تورمی است، وقتی تحلیلگر اینچنین تصوری از بازار به سهامدار می‌دهد طبیعتا سهامدار هم ترجیح می‌دهد در بازار بماند، چراکه تورم قرار است بیاید و سود کلانی نصیبش کند.

◉ اگر نرخ دلار ۷۰هزار تومان شود دیگر اقتصادی باقی خواهد ماند که افراد کسب سود کنند؟

دقیقا همینطور است! این افراد باید از خود بپرسند که آیا با دلار ۷۰هزار تومانی به معنای «نه تو مانی و نه من!» نیست؟ اگر کسی واقعا با این ایده در بازار مانده، بهتر است چمدان‌های خود را جمع کند، چون اگر مثلا دلار به این قیمت‌های عجیب و غریب برسد دیگر اقتصادی برای کشور باقی نمی‌ماند که افراد بتوانند در بازار سهام این اقتصاد سود هم کسب کنند.





با نوسانی که دولت در روند معاملات یک ماه گذشته از بازار گرفت، اعتماد عمومی مردم به بازار سرمایه خدشه‌دار شد

اگر دلار به قیمت‌های عجیبی مانند ۷۰هزار تومان برسد، دیگر اقتصادی باقی نمی‌ماند که بتوان در بورس معامله پر سود کرد

یادداشت

حال بورس خوب است



مصطفی صفاری
کارشناس ارشد بازار سرمایه

برخلاف آنچه اغلب فکر می‌کنند، بازار بورس در حال حاضر شرایط بسیار خوبی دارد و گزینه بسیار مناسبی برای سرمایه‌گذاری محسوب می‌شود.

به‌دلیل کاهش زیاد ریسک سیستماتیکی که ایران را تهدید می‌کرد (انتخابات امریکا)، بازار بورس تهران نیز شرایط تثبیت شده‌تری دارد و با آمدن جو بایدن این ریسک‌ها به‌شدت کاهش یافته است.

از سویی هم، گزارش‌های ۶ ماهه شرکت‌ها بسیار خوب بود، چون تورم و نرخ ارز افزایش داشته و ارزش سهام آنها نیز به تبع مواردی که ذکر شد، بالا رفته است.

جو روانی ناشی از ترس بود که باعث شد بازار تحت‌تاثیر قرار گیرد، از سویی هم شیطنت برخی حقوقی‌ها که سعی داشتند بازار را در ۵ درصد منفی بخرند اما بازارگردان‌هایی که تعیین کرده بودند، برعکس عمل کرده و باعث ریزش در بازار شدند.

البته شایعاتی مانند افزایش نرخ بهره هم تاثیرات منفی بر بازار داشت، متاسفانه وعده‌هایی که دولت نتوانسته تاکنون عملی کند نیز باعث شد وضعیت کمی هیجانی‌تر شود.

تزریق یک درصد صندوق توسعه ملی به بازار سرمایه و ایجاد صندوق تثبیت بازار نیز از همین وعده‌ها بود که تاکنون اجرایی نشده است.

■ بازی تمام‌شده است!

پیش‌بینی می‌شود روند اصلاحی به پایان رسیده باشد و در روزهای باقیمانده آبان بازار مثبت خواهد بود. بازارگردان‌ها قرار نیست فقط روی ۵درصد منفی بخرند، بلکه باید بازار را به گردش بیندازند.

البته با توجه به اینکه بخشی از منابع صندوق تثبیت بازار به‌تازگی تزریق شد و همچنین قرارگرفتن بیش از ۸۰ شرکت در صف افزایش سرمایه از عواملی هستند که باعث مثبت شدن بازار خواهند شد.

این مسائل باعث خواهد شد بازار شاداب‌تر شود و خوشبختانه می‌توان انتظار داشت حجم خبرهای منفی که روی بورس اثر منفی می‌گذاشت شدیدا کمتر شود.

در نتیجه انتظار می‌رود در طول روزهای پیش‌رو بازار شرایط بهتری داشته باشد.

یک عده از حقیقی‌ها که ترسیده بودند با ابقای ترامپ مشکلات بیشتر شود، با توجه به حجم مبنا خرید می‌کردند یا اینکه در صف فروش می‌ایستادند.

از سویی هم، حقوقی‌ها فقط ۵درصد منفی‌ها را می‌خریدند. برای مثال یکی از شرکت‌ها که در گزارش ۶ ماهه سود خوبی را ثبت کرده بود، بلافاصله از همان روز تاکنون حدود ۴۰ درصد کاهش قیمت داشته است. دلیل این مسئله نیز همان شیطنت حقوقی‌ها بود که باعث شد ارزش سهام بسیاری از شرکت‌های سودآور هم به‌شدت افت کند.

متاسفانه نهاد ناظر هم بر این موارد چشم‌پوشی می‌کرد. هرچند حالا گفته می‌شود که این سیاست یک عده خاصی بوده است اما دیگر گذشته‌ها گذشته و اکنون باید به فکر فردای بازار بود. به‌دلایلی هم که بیان کردم بعید می‌دانم چنین اقدامات مخربی را در بازار شاهد باشیم.

■ شستا بازگشایی شود

برخی نمادهایی که مثل شستا بسته هستند باید هرچه زودتر بازگشایی شوند تا افت‌شان را در شاخص نشان دهند.

متاسفانه مسئولان ما به اشتباه تمام توجه‌شان را روی شاخص کل متمرکز کرده‌اند، ما در بازار بحثی با عنوان نقدشوندگی داریم که مسئولان در ۳ ماه گذشته به‌دلیل ترس از ریزش شاخص ریسک نقدشوندگی را بسیار بالا بردند و متاسفانه بسیاری از سرمایه‌گذاران نمی‌توانستند سهام خود را به نقدینگی تبدیل کنند.

به همین دلیل تاکید می‌کنم شاخص نباید زیاد اهمیت داشته باشد، بلکه باید ریسک سرمایه‌گذاری را پایین بیاورند تا سهامدار با خیالی آسوده اقدام به خرید و فروش سهام کند. اگر چنین اتفاقی روی دهد به‌طور قطع ریزش‌های شستا (در صورت بازگشایی) هم مشکل‌ساز نخواهد بود. البته از اواسط هفته گذشته این مشکل تا حدود زیادی رفع شد و به همین دلیل است که اعتقاد دارم روزهای بهتری در انتظار بازار بورس تهران خواهد بود.

یکشنبه
۲ آذر ۱۳۹۹- ۶ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲ - ۲۲ نوامبر ۲۰۲۰-شماره ۱۶۶۳-پیاپی ۲۹۸۱

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: صمت

گفت‌وگو

گفت‌وگوی صمت با مژده شبان

«در من زنی زندگی می‌کند»



مریم ابراهیمی- در من زنی زندگی می‌کند، داستان‌های عاشقانه‌ای است که مخاطبان متعددی در سنین مختلف دارد و تاکنون نیز در ۳ نوبت مختلف چاپ شده است. یک بار در سال ۱۳۹۷ و ۲ بار در سال ۱۳۹۸. این کتاب در بخش‌های جذاب بی گناه، تردید، در من زنی زندگی می‌کند، رها و مرا به خودت دعوت کن قهوه نمی‌خواهم، در دسترس همگان قرار دارد. این بار صمت به‌جای توضیح و یادداشتی درباره این کتاب با مژده شبان درباره اثرش گپ‌وگفتی داشته که در ادامه می‌خوانید.





◉ باتوجه به اینکه «در من زنی زندگی می‌کند» مجموعه‌ای از داستان‌های عاشقانه است، این موضوع نگرانتان نکرد که مقوله عشق می‌تواند کتاب را باتوجه به کاربردهایی که برای فروش بیشتر دارد، به کلیشه نزدیک کند و اینکه کتابتان را در دسته متوسط یا حتی رده پایین کتاب‌های داستانی قرار دهد؟

اشتباه نکنید؛ عشق طبیعی‌ترین حالت بشر است. اگر نباشد حال بد و چیزی از تعادل خارج می‌شود. عشق شهامت است و آدم‌ها دنبال آن هستند تا رشد کنند و شهامت آنها بیشتر شود. بزرگ شوند، خالق شوند، خداوند و همه چیز شوند. می‌توانم اینجا درباره نحوه پرداختن به این مقوله و درباره عشقی که در خود این کار وجود دارد آنقدر اعتماد داشته باشم که بگویم اگر کسی کتاب را بردارد، آن را بخواند، لذت ببرد و چند جلد دیگر از آن بخرد و به کسانی که دوستشان دارد، بدهد. من احساس می‌کنم هر اثری که به عشق می‌پردازد، اتفاقا مخاطبان بیشتری خواهد داشت و هدف از آفرینش همین است. مهم نیست که ما یا دیگران به اعجاز عشق باور داریم یا نه. ذات هستی که به مبدا آفرینش وصل است، در هر انسانی وجود دارد و آن به عشق متصل است. چه بخواهیم و چه نخواهیم، ما ترانه، شعر و کتاب‌های عاشقانه را بیشتر از آثاری که درباره جنگ هستند، دوست داریم و این حس مختص طیف خاصی نیست. من برای شعرهایی هم که نوشته‌ام و داستان‌هایم که تم عاشقانه دارند، از سنین ۱۳، ۱۴ تا ۹۸ سال مخاطب داشته‌ام که البته واقعا به من لطف داشتند؛ به این دلیل که موضوعات درباره عشقی است که اول و پایان همه چیز است...

◉ نظر جالبی است. البته منظور بنده استفاده تکراری و بیش از حد از این واژه در آثاری است که کاری به مفاهیم دقیق یا عمیق واژه عشق ندارند و تنها بی‌شمار از آن کمک می‌گیرند تا گیشه خود را تامین کنند. اما چالش جالبی بود و باعث شد پاسخ خوبی از شما داشته باشیم.

وقتی قرار می‌شود نه‌تنها درباره عشق بلکه هر چیز دیگری یک اثر هنری خلق شود، نوع پرداخت ماست که آن را اثر متفاوتی می‌کند و باعث می‌شود درگیر کلیشه نشود. با شما موافقم که شاید در سینمای تجاری ما یا حتی کل دنیا این اتفاق افتاده است. عملا اگر بخواهند فیلمی به‌اصطلاح بفروش باشد، عروس و دامادی را در آن جای می‌دهند و یک رابطه عاشقانه کلیشه‌ای -بهترین کلمه‌ای که می‌شود در اینجا به کار برد- را هم می‌گذارند. به همین دلیل است که خود عشق مشکلی ندارد بلکه نوع استفاده و بستری که از آن استفاده می‌شود، اهمیت دارد؛ مثلا نوع بازی بازیگر یا نوع دیالوگ‌هایی که بین آنها رد و بدل می‌شود، مسئله دارد.

اما با شما در این زمینه کاملا موافقم که یک بحث تجاری در این زمینه وجود دارد که البته فقط در ایران هم صادق نیست. با این حال حس من درباره کتابم این است که مطمئن هستم درگیر کلیشه نخواهد شد، زیرا نوع استفاده و نگاه من با مفهوم حقیقی عشق مرتبط است.

> به‌طبع اثری که یک زن ایجاد می‌کند زنانه خواهد بود و اثری که مرد می‌نویسد رگ و ریشه‌های مردانه دارد. اما از آنجایی که همه ما در درونمان هم آنیما داریم و هم آنیموس و اینها مکمل هم هستند، نمی‌توانیم این مرزبندی و تفکیک را انجام دهیم و بگوییم اثری صرفا مردانه یا صرفا زنانه پیش رو داریم

◉ زمانی که کتاب را می‌نوشتید مخاطب برای شما چقدر مهم بود؛ به‌عبارت بهتر، دوست داشتید مخاطبانتان همه هموطنان باشند، فقط خانم‌ها باشند یا آقایان این کتاب را درک کنند و بیشتر بخوانند؟

باتوجه به اینکه قصه‌ها درباره زن است، شاید در نگاه اول به‌نظر برسد مخاطب باید زنان باشند اما از آنجا که هر یک از این زن‌ها در ارتباط با مردی هستند و قصه‌ای شکل گرفته، به‌طور قطع کتاب متعلق به زن و مرد با هم است. آقایانی هم بوده‌اند که کتاب را خوانده و با آن ارتباط برقرار کرده‌اند.

◉ قصه‌ای از شما که موضوع آن زنی است که در درون راوی زندگی می‌کند، داستان را به سمت سبک سورئال پیش می‌برد که البته برای مخاطب نیز جذاب است. با اینکه این شیوه، سبکی به‌نسبت دشوار به‌نظر می‌رسد، شما از عهده آن برآمدید و داستان را تاثیرگذار و جذاب نوشتید. نظر شما درباره این نوع نگاه به داستان‌نویسی چیست؟

ممنونم برای نظری که نسبت به این قصه داشتید. قصه «در من زنی زندگی می‌کند» داستان زنی است که دچار جنون شده و در بیمارستان روانی بستری است. باید بگویم وقتی داشتم این داستان را می‌نوشتم، به هیچ وجه به سبکی فکر نمی‌کردم. در واقع درباره جنونی گفته‌ام که شاید تعدادی از زنان و حتی مردها آن را تجربه کرده‌اند. آدم‌هایی که درگیر احساس قدرتمندی هستند و بعد به هر دلیلی یارشان در کنارشان نیست و همین امر باعث شده که حال بدی داشته باشند. من در کتاب دومم جمله‌ای دارم مبنی بر اینکه نویسنده باید بتواند از زبان همه چیز صحبت کند. اصلا این نویسنده است که می‌تواند از زبان دیوار، لیوان، گلدان، آسمان، میز و تخت حرف بزند. شخص دیگری این کار را بلد نیست. می‌خواهم این جمله را اینجا هم بگویم. نوشتن این ماجرا برای من سخت و عجیب نبود بلکه تخلیه حسی بود که در آن خود را به‌جای دختر کی گذاشتم که روی مبل نشسته و به گلدان روبه‌رو، کنار پنجره زل زده بود. این من نبودم که حرف می‌زدم، این همان دختر بود و حتی نمی‌دانستم ادامه داستان چه خواهد شد و نمی‌دانستم که او کسی را که دوست می‌داشته، کشته و الان به این دلیل بستری شده و به‌طبع نمی‌دانستم که می‌میرد و از دنیا می‌رود. در هیچ یک از قصه‌هایم نمی‌دانم. انگار شخصیت‌های داستان خودشان ماجرا را پیش می‌برند؛ بنابراین من هیچ‌گاه چارت اصلی و از پیش‌تعیین‌شده‌ای برای قصه‌هایم ندارم. آنقدر که اگر از من بپرسید در کتاب سومم قرار است چه اتفاقی بیفتد، نمی‌دانم. در این داستان هم ادبیات سبک «او» بود و حرف زدن «او» بود و روایت ماجرا مدل «او» بود.

◉ شما درباره این نگاه چه نظری دارید که اثری را چه فیلم باشد، چه نقاشی یا کتاب، زنانه می‌دانند یا مردانه معرفی می‌کنند. چقدر با این خط‌کشی‌ها موافق هستید؟

اگر من بگویم اثری صددرصد زنانه است، بی‌شک یعنی مردها باید آن را بخوانند و اگر بگویم اثری مردانه است یعنی اشاره‌ای به زنان دارم که بیایند این اثر را ببینند یا بخوانند. نمی‌توانیم اینها را کاملا تفکیک کنیم. چند وقت پیش تجربه نوشتاری جالبی داشتم، به‌طوری که از جایگاه یک مرد برای زنی که دوستش می‌داشتم، شعر نوشتم. اتفاقی که افتاد این بود که با «آنیموس» درونم برای او شعر نوشتم. شعرهای جالبی از آب درآمد؛ گرچه باز رگ و ریشه زنانگی در آن پیدا بود. بخواهیم یا نخواهیم نویسنده خودش را می‌نویسد و در هر اثر هنری رگ و ریشه‌هایی از کسی که آن را خلق می‌کند، به‌ویژه ظرافت و نگاهی که آن را می‌آفریند، پیداست. بنابراین به‌طبع اثری که یک زن ایجاد می‌کند زنانه خواهد بود و اثری که مرد می‌نویسد رگ و ریشه‌های مردانه دارد. اما از آنجایی که همه ما در درونمان هم آنیما داریم و هم آنیموس و اینها مکمل هم هستند، نمی‌توانیم این مرزبندی و تفکیک را انجام دهیم و بگوییم اثری صرفا مردانه یا صرفا زنانه پیش رو داریم. در مرد هم انرژی‌های آنیمایی و زنانه وجود دارد؛ به‌ویژه در هنر این مسئله بسیار مشهود است. اگر بخواهم براساس آرکیتایپ یونگ به آن نگاه کنم، مبحثی که برایم جذاب است و در قصه‌نویسی و شخصیت‌پردازی‌ها به من کمک بسیاری می‌کند، در هنر چه مرد باشیم چه زن، از بخش آنیمایی وجودمان است که چیزی را خلق می‌کنیم. احساس و هنر، به بخش زنانه وجود ما مربوط می‌شود؛ حال چه زن باشیم چه مرد. مردی هم که شعر می‌سراید یا اثر دیگری را خلق می‌کند، در واقع از انرژی آنیمایی درونش استفاده می‌کند.

آنیما و آنیموس: در مکتب روانشناسی تحلیلی کارل گوستاو یونگ به بخش ناهوشیار یا خودِ درونیِ راستینِ هر فرد گفته می‌شود در مقابل نقاب یا نمود برونی شخصیت قرار می‌گیرد. آنیما در ضمیر ناهوشیار مرد به‌صورت یکی شخصیت درونی زنانه جلوه‌گر می‌شود و آنیموس در ضمیر ناهوشیار زن به‌صورت یکی شخصیت درونی مردانه پدیدار می‌شود. یونگ برای نگرش بیرونی شخصیت حالتی را قائل بود که آن را نقاب می‌نامید و در کنار این نیز معتقد بود همه انسان‌ها نگرش و شخصیتی درونی هم دارند که در جهت دنیای ناهوشیار است.

(ویکی‌پدیا)

کتاب

التیام زخم کرونا بر پیکر کم‌جان کتاب



بیست‌وهشتمین دوره هفته کتاب در حالی اجرا می‌شود که همه‌گیری بیماری کووید۱۹ بر شیوه اجرای بسیاری از برنامه‌های این هفته تاثیر گذاشته است. طرح هفته کتاب بیشتر متوجه کتابفروشان است اما ناشران هم در پشت پرده با ارائه کتاب با تخفیف به کتابفروشان در هرچه بهتر برگزار شدن این طرح کمک می‌کنند و البته باید توجه داشت که فروش کتاب در کتابفروشی بر فعالیت همه حلقه‌های نشر تاثیر مثبت می‌گذارد.

اسماعیل حسن‌زاده، مدیر بنگاه ترجمه و نشر کتاب پارسه درباره اقداماتی که در بیست‌وهشتمین دوره هفته کتاب از ضرورت بیشتری برای اجرا برخوردار است، به ایرناپلاس گفت: همزمان با هفته کتاب، در هر دوره طرح‌های حمایتی موسسه خانه کتاب و ادبیات ایران برگزار می‌شود. اجرای این طرح‌ها سبب داغ شدن بازار کتاب می‌شد، اما در این دوره از هفته کتاب به‌دلیل همه‌گیری بیماری کووید۱۹ و محدودیت‌های ناشی از آن و نیز یکسری اشکالات در شیوه تخصیص یارانه‌ها، شرایط سخت‌تر از سال‌های گذشته شده است.

مدیر نشر پارسه با اعلام اینکه تخفیف‌های تخصیص‌یافته به کتاب‌ها، به کتابفروشان در اجرای طرح پاییزه کمک می‌کند، ادامه داد: کتاب در سبد خرید خانواده‌های ایرانی جایگاهی ندارد. بعد از بحران‌های اقتصادی، تحریم‌ها و همچنین همه‌گیری بیماری کووید۱۹ که شرایط خاصی را در کشور موجب شده، فروش کتاب از سال‌های گذشته هم کمتر شده است. روی همین اصل، تخفیف‌های مقطعی، می‌تواند تسکینی برای کتابفروشان و ناشران و تشویقی برای مخاطبان کتاب باشد.

وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی بازوی اصلی برگزاری هفته کتاب به‌شمار می‌رود. حسن‌زاده درباره اقدامی که این وزارتخانه برای بهبود شرایط ناشران می‌تواند انجام دهد، توضیح داد: اصل طرح پاییزه و تبلیغات مربوط به آن خوب و مفید است اما برخی سیاست‌های وزارت ارشاد در بحث ممیزی همچنان کار را بر ناشران سخت کرده و امیدواریم در این زمینه با تساهل و ملایمت بیشتری برخورد شود.

به‌گفته وی، گاهی ممیزی‌های وزارت ارشاد سبب کنار گذاشته شدن کتابی می‌شود که ناشر و مولف برایش زحمت کشیده و وقت و سرمایه صرف کرده‌اند و این اقدامات آنها را با خسارت بزرگی مواجه می‌کند.

حسن‌زاده درباره استفاده از روش‌های تازه در فروش کتاب نیز گفت: با گسترده شدن فناوری‌های ارتباطی و اجتماعی جدید، به‌ویژه بعد از شیوع کرونا، بسیاری از خریدها به‌صورت اینترنتی انجام می‌شود و کتابفروشی‌ها نیز خلوت‌تر از گذشته‌اند. در این وضعیت، ایجاد بسترهای جدید در فضای اینترنت برای فروش و تبلیغات کتاب، بسیار ضروری است.

مدیر نشر پارسه درباره تاثیر فروش اینترنتی کتاب بیان کرد: ارائه اینترنتی کتاب، به هر حال به فروش کمک می‌کند، اما باید در نظر داشت که این روال، روالی نیست که در کوتاه‌مدت نتایج خود را نشان دهد و راه‌اندازی و بهره‌برداری آن شاید چند سال طول بکشد.

بسیاری، خانه‌نشینی و محدودیت‌های شکل گرفته به‌دلیل کرونا را عاملی برای افزایش سرانه کتابخوانی می‌دانستند، اما سرانه مطالعه آن اندازه که به‌نظر می‌رسید در ایران افزایش پیدا نکرد. به‌گفته زهرا سعیدبهر، مدیر انتشارات فرشتگان آمار نشان می‌دهد مطالعه کتاب در این دوره بالا رفته است. با این وجود باید روی مبحث کتابخوانی خیلی بیشتر از گذشته برنامه‌ریزی شود. این روزها با کمبود برنامه‌هایی که مردم را علاقه‌مند به کتابخوانی کند، مواجهیم زیرا کتاب خواندن نیازمند فراغت مالی و زمانی است. در این شرایط ممکن است افراد فراغت زمانی داشته باشند و با کمی تمرین می‌توان روی کتاب تمرکز کرد. او خاطرنشان کرد: همانطور که در ایران استفاده از گوشی همراه موجب کاهش سرانه مطالعه شده، در برخی از کشورها کارکردی برعکس داشته است.

مدیر انتشارات فرشتگان با تاکید بر اینکه ناشران نباید منتظر اقدامات حمایتی وزارت ارشاد باشند، بیان کرد: مسئولان به‌جای اینکه به ناشران تخفیف دهند، شرایط فروش یکسان را برای همه ایجاد کنند. فرهنگ کمک خواستن را تایید نمی‌کنم؛ هرچند همه جای دنیا انجام شده است. دولت باید به وظایف خود در قبال فرهنگ عمل کند اما به شکلی که عزت‌نفس افراد حفظ شود و همچنین براساس آن بتوان اقداماتی انجام داد تا ناشران در دوران پساکرونا به فعالیت ادامه دهند.

مشق روان

فاصله بین خیر و شر



عاطفه برزین- روان‌شناس شخصیت و مربی سلامت‌زایی: در اینکه همه مردم (حتی اگر خودشان باور نداشته باشند) قدرت‌های خاصی دارند، شکی نیست و حتی شاید زیاد مهم نباشد، اما مهم آن است که این قدرت‌ها در چه راهی انرژی‌گذاری می‌شوند.

یادمان باشد، هدف قرار نیست همیشه و همه جا، وسیله را توجیه کند و قرار نیست چون فکر می‌کنیم هدف‌مان الهی و خیر است، به دیگری آسیب بزنیم یا از توانمندی‌های خویش، حتی در جهت کارهای ساده‌ای چون کنجکاوی، جلب علاقه معامله‌گرانه یا کنترل، استفاده کنیم؛ چه برسد به قضاوت کردن، ایجاد اختلال یا آزار در زندگی دیگران یا حتی آسیب‌رسانی به طبیعت و هر آنچه در این جهان بیکران وجود دارد.

در واقع اگر به خیال‌مان آن مقصود و هدف ما در نهایت خیر یا حتی برای محافظت از جانمان باشد، در استفاده از قدرت‌هایمان باید سخت مراقب باشیم و بدانیم، فاصله بین خیر و شر، به نازکای منیتی ظریف است که گاه حریر زیبای تواضع، بر تن کرده!

اما نقش منیت، کجاست و چگونه می‌تواند این همه مضر باشد؟

کوتاه اگر بخواهیم بگوییم، منیت، خلقیات فرد در مسیر خودخواهی و سرسختانه‌ترین مانع کمال و رشد است، چراکه ارزش‌های فرد، در ظواهر دنیایی مانند مقام، ثروت، مدرک، نظر و جلب‌توجه دیگران، قرار می‌گیرد.

اشتباهی که ممکن است پیش بیاید این است که خودخواهی را با دوست داشتن واقعی خود یا عزت‌نفس، اشتباه بگیریم. فرد خودخواه، عزت نفس بالایی ندارد اما ادای آن را درمی‌آورد و نظر دیگران برایش از حرمت و ارزش حقیقی خویش، بالاتر است، این در حالی است که در فلسفه «دوست داشتن خود» عزت‌نفس بالا وجود دارد و فرد در پی پُز دادن و منم منم گفتن نیست، اما درد و عذاب بیهوده هم نمی‌کشد و خودش را برای کسب مقام، مدرک، پول و اعتباری که آسیب‌زاست به در و دیوار نمی‌کوبد.

آدمی که منیت ندارد، به یقین تسلیم و رضای بیشتری در مقابل پروردگار دارد و خیر او خیر مقدر کرده خداوند است، نه خواسته و نظری که هزار «منم» آشکار و نهان دارد و بوی ترس و درماندگی می‌دهد!

وب‌سایت barzin.org
ایمیل: barzin.org@gmail.com
اینستاگرام؛ www.instagram.com
behgashtself

ویژه‌تر از خبر

به‌مناسبت روز جهانی کودک برگزار می‌شود

نخستین نمایشگاه مجازی از آثار کودکان محک



هر سال در روز جهانی کودک، کودکان مبتلا به سرطان بستری در اتاق‌های بیمارستان فوق‌تخصصی سرطان کودکان محک، منتظر مهمان‌هایی از میان چهره‌های محبوب‌شان، گروه موسیقی و تئاتر و برنامه‌های شاد بودند و خاطره دلنشینی در ذهن‌شان ثبت می‌شد.

سال گذشته مرضیه برومند، کارگردان، بازیگر و عروسک‌گردان همراه با آزاده مؤیدی‌فرد، صداپیشه عروسک محبوب «چرا» در این روز، به محک آمدند، قهرمانان کوچک و صبور در اتاق‌های بازی بیمارستان نقاشی کشیدند و به رسم یادگار روی دیوارهای اتاق بازی نصب کردند.

اما امسال به‌دلیل جلوگیری از شیوع گسترده بیماری کرونا، حفاظت از کودکان مبتلا به سرطان در برابر این ویروس، به‌ویژه به‌دلیل ضعف سیستم ایمنی آنها، رعایت پایبندی به پروتکل‌های بهداشتی مانع از حضور گروه‌های هنری و برگزاری جشن به شیوه‌های قبلی برای کودکان شد.

اما با باور به اینکه هیچ سختی نمی‌تواند مانع از ساخت روز خوب برای کودکان به‌ویژه مهمانان محک شود، اقدام جدیدی شکل گرفت. برهمین اساس «برگزاری نخستین نمایشگاه مجازی از نقاشی‌های کودکان مبتلا به سرطان» متناسب با شرایط روز جامعه برای روز جهانی کودک برنامه‌ریزی شد و قهرمانان کوچک محک خود در این اقدام مشارکت کردند.

بهناز آسنگری، مدیر واحد خدمات حمایتی محک ضمن تبریک این روز به تمامی کودکان جهان، درباره هدف از برگزاری این نمایشگاه، گفت: خیریه محک همواره به ارتقای کیفیت زندگی فرزندانش و خانواده‌های‌شان در مراحل درمان بیماری و حتی پس از قطع درمان و بهبودی توجه ویژه‌ای داشته است. زیر این سقف تلاش می‌شود تا خانواده‌ها چالش‌های کمتری را در مسیر مبارزه با سرطان تجربه کنند و با دغدغه کمتری این روزها را پشت سر بگذارند. بی‌شک برگزاری برنامه‌های شاد، مفرح و همچنین رویارویی کودکان با چهره‌های محبوب‌شان آنها را برای لحظاتی از فضای درمانی جدا کرده و باعث ایجاد انگیزه و امید در دل‌هایشان می‌شد، اما شیوع کرونا و ملزم بودن به رعایت مسائل بهداشتی برای حفظ سلامت همگان سبب شد در روز جهانی کودک نمایشگاه مجازی را از آثار کودکانمان در سراسر کشور برگزار کنیم. نکته قابل‌توجه این بود که نه‌تنها فرزندانمان در بیمارستان محک بلکه تمام کودکانی که در بیمارستان‌های دولتی و دانشگاهی دارای بخش خون و آنکولوژی کودکان سراسر کشور تحت حمایت محک هستند، به این رویداد دعوت شدند و از شهرهای مختلفی در آن مشارکت کردند.

آسنگری درباره نحوه برگزاری نخستین نمایشگاه نقاشی مجازی کودکان محک افزود: گزیده‌ای از آثار این نمایشگاه مجازی در قالب یک کلیپ در سلسله برنامه‌هایی که بدون نیاز به حضور افراد به‌مناسبت روز جهانی کودک در بیمارستان محک برگزار می‌شود، برای کودکانمان نمایش داده خواهد شد. همچنین این فیلم توسط روانشناسان محک از طریق فضای مجازی در اختیار سایر کودکان از شهرهای مختلف کشور قرار خواهد گرفت. به‌علاوه فایل صوتی و تصویری قصه‌خوانی توسط هنرمندان یاور محک برای این روز به‌عنوان هدیه فرزندان محک، تهیه شده که در آن علی فروتن، هنرمند محبوب کودکان نیز پیام تبریک خود را به‌مناسبت روز جهانی کودک به تمامی کودکان مبتلا به سرطان می‌رساند. مدیر واحد خدمات حمایتی محک در پایان با اشاره به ضرورت توجه به کیفیت زندگی کودکان مبتلا به سرطان در هر شرایطی، ادامه داد: سال‌هاست تلاش می‌کنیم تا این مفهوم نهادینه شود که درمان سرطان در هر شرایطی باید ادامه داشته باشد و تمام اعضای خانواده باید در این مسیر حمایت شوند و با انگیزه و امید با این بیماری مبارزه کنند، اما این روزها که همه به‌نوعی درگیر مشکلاتی هستیم که کرونا برای ما به‌وجود آورده، کارکنان، داوطلبان و هنرمندان یاور محک نشان دادند که در روزهای سخت هم می‌شود کاری کرد کارستان. آنها دغدغه شادی کودکان را در این روزها فراموش نکردند و این اتفاق حاصل عشق همه این عزیزان است. این‌گونه است که تداوم نیک‌اندیشی همه مردم سرزمین‌مان باعث می‌شود شادی‌های کودکی همراه با درمان بیماری در شرایط سخت هم ادامه داشته باشد.