اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

پنجشنبه
• ۲۵ شهریور ۱۴۰۰
• ۹ صفر ۱۴۴۳
• ۱۶ سپتامبر ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۸۸۵ • پیاپی ۳۲۰۳ • ۸ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



جلوگیری از انحصار با طرح تسهیل صدور مجوز

رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به تصویب کلیات طرح تسهیل در صدور برخی مجوزهای کسب و کار گفت: این طرح از انحصارها جلوگیری کرده و رقابت جدی در عرصه کسب و کار کشور ایجاد می‌کند. در ادامه جلسه علنی روز چهارشنبه (۲۴ شهریور) مجلس شورای اسلامی و پس از تصویب کلیات طرح تسهیل در صدور برخی مجوزهای کسب و کار، محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: از نمایندگان مجلس به خاطر تصویب کلیات این طرح تشکر می‌کنم.

۲

بیانیه نماینده اروپا در شورای حکام:

ایران به مذاکره بازگردد

«آماده لغو تحریم‌های ناسازگار با برجام هستیم»، «ایران به مذاکرات برگردد» این جملات از جمله‌هایی است که در بیانیه پایان اجلاس وین به نقل از معاون نماینده امریکا در سازمان‌های بین‌المللی در وین منتشر شده است.

این مقام مسئول تاکید کرد به وضوح گفته‌ایم در صورت از سرگیری پایبندی ایران به تمامی تعهداتش در توافق، آماده لغو تحریم‌های ناسازگار با برجام هستیم.

در ادامه این بیانیه آمده است تمامی طرف‌ها باید واقع‌بین باشند و فرصت بازگشت با پایبندی کامل دوجانبه به برجام تا همیشه وجود نخواهد داشت.

این بیانیه درحالی منتشر شده که همین هفته در ادامه حضور گروسی در تهران توافقاتی بین ایران و آژانس بین‌المللی انرژی نیز به‌دست آمد. کارشناسان داخلی در انتظار سقوط نرخ ارز و بازارهای وابسته از جمله مسکن و خودرو در ادامه روند بازگشت ایران به مذاکرات هستند.

۲



عکس: خبرنگار

مجلس با واردات خودرو موافقت کرد

۳

سرمقاله



وزارت صنعت، معدن و تجارت حامی یا مانع؟

۲

یادداشت‌های امروز



تفاوت قوانین خودروساز خارجی و ایرانی

۳



مانع‌زدایی‌ها از مسیر تولید

۶

گزارش روز

سهامداران تصمیم هیجانی نگیرند

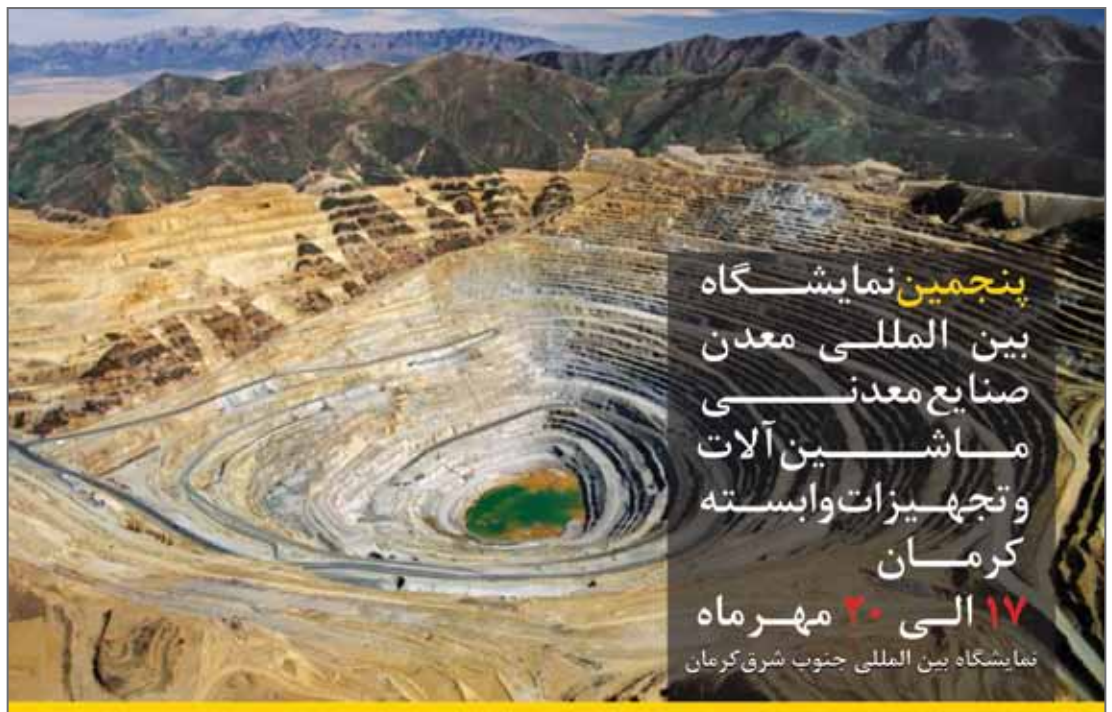
معاملات بورس از روز یکشنبه این هفته تحت تاثیر ۴ عامل، افت شدیدی را تجربه کرد که به عقیده کارشناسان وجود چنین روندی، بعد از حدود۳ ماه رشد، طبیعی است و سهامداران نباید با تصمیمات هیجانی خود مانع از بازگشت روند صعودی به شاخص بورس شوند.

کارشناسان و تحلیلگران بازار معتقدند با توجه به روند اصلاحی شاخص، روند معاملات این روزهای بازار سرمایه هوشمند بوده و نباید نگرانی خاصی برای سهامداران ایجاد شود.

به باور این گروه با توجه به مطرح شدن بحث قیمت‌گذاری دستوری در برخی از کالاها، فراهم شدن زمینه اصلاح شاخص بورس در بازار حتمی بود.

برهمین اساس کارشناسان با بررسی ۴ عامل تاثیرگذار بر ریزش شاخص‌ها به سهامداران توصیه می‌کنند تصمیم هیجانی نگیرند.

۴





نوبت دوم

فراخوان عمومی تجدید مناقصه یک‌مرحله‌ای

شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران در نظردارد مناقصه زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	تهیه و توزیع شیر و کیک پرسنل شرکت آلومینای ایران	یک مرحله‌ای(تجدید)	۲۰۰۰۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۴۰

مهلت دریافت اسناد از سایت: از مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۴ لغایت مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۷ می‌باشد.

زمان ارائه پیشنهاد: مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۶ می‌باشد.

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۷ می‌باشد.

اطلاعات تماس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: استان خراسان شمالی- شهرستان جاجرم- مجتمع تولید آلومینا، به شماره تلفن: ۳۲۶۰۵۳۴۵ - ۰۵۸ و فکس ۳۲۲۷۲۴۸۷-۰۵۸

پست الکترونیک Info@iranAlumina.ir

آدرس اینترنتی WWW.IranAlumina.ir

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۶/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۶/۲۵

روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

شماسه ۱۱۹۲۲۷۴

آگهی فراخوان مزایده ۲۰۰۰۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۰۷

شرکت شهرکهای صنعتی فارس

شرکت شهرکهای صنعتی فارس در نظر دارد تعدادی قطعه زمین در شهرکهای صنعتی بزرگ شیراز، لار، گراش، اقلید ۱ و ناحیه‌های صنعتی پشت سنگر و سپیدان۳ و... (لیست پیوست سامانه) از طریق مزایده عمومی و طبق ضوابط و مقررات و دستورالعمل حق بهره‌برداری سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط تخصیص دهد. لذا بدینوسیله از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود نسبت به ثبت‌نام در سامانه تدارکات الکترونیک دولت بخش مزایده سپس نسبت به دریافت اسناد از طریق سامانه اقدام نمایند.

۱. **تاریخ اخذ اسناد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت:** از ۱۴۰۰/۰۶/۲۴ لغایت ۱۴۰۰/۰۷/۰۷

۲. **آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها،** در سامانه تدارکات ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۷ و فیزیکی پاکت الف (ضمانت‌نامه یا فیش نقدی) ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۷ دبیرخانه شرکت.

۳. **تاریخ کمیته بازگشایی پاکت‌ها:** ۱۴۰۰/۰۷/۱۰

۴. سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد فراخوان درج شده است.

تلفن تماس: ۳۲۳۶۰۵۷۰

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی فارس

سرمقاله

وزارت صنعت معدن و تجارت حامی یا مانع؟



امیرحسن کاکایی
عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت

وقتی وزارت صنعت، معدن و تجارت از ادغام وزارتخانه‌های مختلف به‌وجود آمد، مهم‌ترین هدف آن ایجاد تعادل درست بین حقوق مصرف‌کننده و تولیدکننده از طریق ایجاد تعادل بین تجارت و صنعت با سیاست‌گذاری‌های هماهنگ و کنترل متعادل مکانیسم‌های گوناگون از جمله تعرفه‌گذاری برای واردات محصول نهایی در مقابل مواد اولیه، قطعات نیمه‌ساخته و ماشین‌آلات بود. اما متاسفانه در ۲۰ سال گذشته هیچ‌گاه این تعادل برقرار نشد. در مقاطع گوناگون یا تولیدکننده شاکی بود یا مصرف‌کننده. علاوه‌بر اینکه در فرآیند تولید، به‌جای اینکه مجموعه سیاست‌گذاری‌ها حامی تولید و توسعه فناوری در کشور باشد، عمدتا به نفع واردات و دلالی بود. این موضوع حتی تا جایی پیش رفت که اواخر دهه ۸۰، بسیاری از قطعه‌سازان، به‌جای اینکه به خود زحمت تولید در داخل کشور را بدهند، قطعات را کامل یا نیمه‌ساخته از چین وارد کشور کرده و مارک ایرانی بر آن می‌زدند. نکته جالب دیگر این بود که بیش از ۲۰ خودروساز بخش خصوصی حاضر نشدند برای تعمیق داخلی‌سازی بیش از ۲۰ درصدی تلاشی بکنند و در عمل به‌جز دو خودروساز اصلی شبه‌دولتی، بقیه مونتاژکار یا واردکننده کامل خودرو بوده و هستند.

این‌ها نتیجه سیاست‌گذاری‌های غلط در کل دولت‌ها و به‌طور خاص وزارت صنعت، معدن و تجارت بود و بیماری هلندی در ایران که از حدود دهه ۵۰ آغازشده بود، عملا با افزایش سرسام‌آور درآمدهای نفتی، در دهه ۸۰ عمیق‌تر شد. در اوایل دهه ۹۰ با بروز تحریم بی‌سابقه سنگین امریکایی‌ها، همه‌چیز برای سیاستمداران و مردم تا حدی معلوم شد. البته با افزایش نرخ دلار در کنار اوج‌گیری تحریم‌ها در این مقطع، خودبه‌خود دوباره قطعه‌سازان و خودروسازان به‌خود آمدند و ته‌مانده توانمندی خود را دوباره به‌کار بردند و تولید داخل دوباره رونق گرفت. البته متاسفانه در همان زمان تحریم‌های اول، وزارت صنعت، معدن و تجارت نتوانست سیاست‌گذاری درستی انجام شود و در همان مقطع که کشور به‌شدت نیازمند سرمایه‌گذاری در تعمیق داخل و مدیریت درست ارز بود، میلیاردها دلار صرف واردات خودروهای لوکس شد. به‌تدریج که ارز ته کشید، واردات دوباره کنترل شد. اما متاسفانه از آن‌طرف چون منابع سرمایه‌گذاری به‌شدت از بین رفت، حرکت‌های توسعه‌ای در کشور به‌شدت با کُندی روبه‌رو شد. البته اتفاقات گوناگون تا حدود سال ۹۶ که برجام امضا شد، رخ داد. اما پس از برجام حرکت‌های توسعه‌ای به‌سرعت، البته مبتنی بر همکاری خارجی ادامه یافت اما متاسفانه برجام دیری نپایید و ترامپ همه برنامه‌های بلندپروازانه را خراب کرد.

در حدود ۳ سال نخست این دولت، متاسفانه بدترین وزرایی که در عمر کاری‌ام دیده‌ام، بر این وزارتخانه بسیار مهم مدیریت کردند. هر دو آنها به‌دلیل بی‌کفایتی، هرکدام به بهانه‌ای از این وزارتخانه مهم حذف شدند. در یک سال اخیر هم این وزارتخانه ۴ ماه بدون وزیر بود و در ۶ ماه آخر سال هم که وزیر جدید آمد، آن‌قدر با مسائل بازرگانی مرتبط به معیشت مردم درگیر بود که نتوانست جلوی تخریب‌های صنعت خودرو را بگیرد. همان‌طور که گفتم در دو دهه اخیر وزرا اصلا نتوانستند تعادل بین خواسته مشتری و صنعتگر برقرار کنند اما به‌طور خاص در ۳ سال گذشته اتفاقی نادر افتاد و آن نارضایتی هم‌زمان صنعت و بازار بود. باورنکردنی است. در سال‌های ۹۷ تا ۹۹، هم بازار به هم‌ریخت و هم صنعت به‌شدت لطمه خورد، به‌گونه‌ای که تا پایان سال گذشته بالای ۸۰ هزار میلیارد تومان زیان رسمی واردشده بر دو خودروساز بوده است. البته در این مدت بالای ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رانت در بین بخش کوچکی از مردم توزیع شد و سر بیشتر مصرف‌کنندگان واقعی بی‌کلاه ماند.

واقعیت این است که ضعف شدید راهبردی و فلسفی در وزارت صنعت، معدن و تجارت و عدم‌شکل‌گیری درست فرآیندهای سیاست‌گذاری و تصدی‌گری نصفه و نیمه این وزارتخانه در صنعت خودرو و شفافیت نبودن مسئولیت‌ها و عدم‌مسئولیت‌پذیری این وزارتخانه در قبال این صنعت، باعث‌شده امروز بیش از ۲۰ سازمان و نهاد گوناگون در تنظیم‌گری این صنعت مستقیم دخالت کنند و ده‌ها نهاد و سازمان دیگر بر آن نظارت دارند و در عین حال همچنان این صنعت متهم به عدم‌توجه به خواسته مشتری، انحصارطلبی، عدم‌شفافیت و هزینه‌های بالاست. با وجود فعالیت بیش از ۲۰ خودروساز خصوصی طی این ۲ دهه هنوز نتوانسته‌اند تبدیل به خودروسازان رقابت‌پذیر شوند و کسی هم از آنها گلایه نکرد اما دو خودروسازی که طی این ۳۰ سال سعی کردند تا با تعمیق داخلی‌سازی و توسعه قطعه‌سازان، صنعت متکی به داخل را رشد دهند و در این سه سال باوجود تحریم و سوءمدیریت دولت و دخالت‌های بی‌جا و مانع‌تراشی‌های سیاسیون، تولید را نجات دادند و تمام تلاش خود را کردند تا نه‌تنها حداقل‌های نیاز بازار را پاسخگو باشند، بلکه خودروها را ارتقا دهند و خودروهای جدید ارائه کنند، دائم متهم به کم‌کاری و انحصارطلبی می‌شوند.

دولت جدید و در رأس آن وزارت صنعت، معدن و تجارت کار بسیار سنگینی را در پیش‌رو دارد. مهم‌ترین کار آن ابتدا روشن کردن مجدد مسئولیت‌ها و جایگاه‌ها در این صنعت و بازار است. در ادامه این دولت باید تصمیم بگیرد چگونه قرار است اعتماد از دست‌رفته به این صنعت بازگردد و چگونه قرار است جلوی سیاست‌گذاری‌های ضدتولید و دخالت‌های دائمی سیاسیون را بگیرد و کمک کند تا حرکت‌های اصیلی که طی این مدت برای تعمیق داخلی‌سازی و توسعه فناوری آغازشده را حمایت کند و در عین حال بتواند در بازار رقابت ایجاد کند. مهم‌ترین مشکل واقعی دولت جدید این است که ابتدا باید همه نهادها و سازمان‌های سیاست‌گذار، تنظیم‌گر، ناظر و کنترل‌کننده را در راستای مسیر توسعه صنعت و رقابت‌پذیر شدن آن، تجدید صف‌آرایی کرده و یک برنامه عقلایی مبتنی بر عقلانیت اقتصادی طراحی و اجرا کند. اینکه سیاسیون دائم مدیران این صنعت را متهم کنند و از آن‌طرف قوانینی ضدتولید و به‌نفع واردکننده‌ها و دلال‌ها تدوین و اجرا کنند یا افرادی و برنامه‌ها و ایده‌هایی را به این صنعت تحمیل کنند که هزینه‌های این صنعت را افزایش دهد، جز تسریع سقوط این صنعت چیزی در برنخواهد داشت.

بیانیه نماینده اروپا در شورای حکام

ایران به مذاکره بازگردد

لغو تحریم‌های هسته‌ای بخش ضروری برجام است



نماینده اتحادیه اروپا در سازمان های بین المللی در وین در بیانیه ای در شورای حکام ضمن تاکید بر اهمیت توافق هسته ای و حمایت کشورها از اجرای کامل آن، با استناد به گزارش اخیر آژانس بین‌المللی انرژی اتمی به بیان مواضع اتحادیه اروپا درباره تحولات اخیر برنامه هسته ای ایران پرداخت. به گزارش ایسنا به نقل از پایگاه اینترنتی هیئت اتحادیه اروپا در سازمان های بین المللی در وین، نماینده دائمی اتحادیه اروپا در وین در بیانیه ای درباره ی نظارت و راستی آزمایی آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در زمینه برنامه هسته ای ایران، مطرح کرد: اتحادیه اروپا در این برهه حساس بر تعهد راسخش نسبت به حمایت مداوم از اجرای کامل و موثر برجام(توافق هسته ای) تاکید کرده و مصمم است به فعالیت با جامعه جهانی برای حفظ این توافق دارای اهمیت راهبردی برای ساختار عدم اشاعه تسلیحات هسته‌ای جهانی، ادامه دهد. اتحادیه اروپا از تمامی کشورها می خواهد از اجرای آن طبق قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت سازمان ملل حمایت کنند. در ادامه این بیانیه آمده است:

اتحادیه اروپا از اقدامات متمرکز در کمیسیون مشترک برجام و تماس های نماینده عالی اتحادیه اروپا به عنوان هماهنگ کننده برجام با تمامی شرکای مرتبط حمایت می کند. اکنون، از سرگیری مذاکرات در راستای بازگشت احتمالی آمریکا به برجام و بازگشت ایران به اجرای کامل و هر چه سریع تر برجام، بیش از هر زمان دیگری اهمیت دارد. بنابراین، اتحادیه اروپا از ایران می خواهد بدون تاخیر بیشتر به مذاکرات[احیای توافق هسته ای] وین بازگردد. این موضوع با توجه به توسعه پویای فعلی برنامه هسته ای ایران در حالی که نظارت و راستی آزمایی آژانس به طور جدی تضعیف شده است، اهمیت ویژه ای دارد.

بیانیه نماینده اتحادیه اروپا همچین مطرح می کند: اتحادیه اروپا مسائل مرتبط با خروج یک جانبه آمریکا از برجام و اعمال دوباره تحریم ها توسط آن را تصدیق می کند. در کنار اجرای کامل و راستی آزمایی شده ی تعهدات هسته ای از سوی ایران، لغو تحریم های هسته ای یک بخش ضروری از توافق است. اتحادیه اروپا مایل است تاکید کند که تعهداتش را کاملا انجام داده است، از جمله در زمینه لغو تحریم ها تحت برجام. در ادامه این بیانیه آمده است: شفافیت یکی از ارکان مهم برجام است. از این رو، اتحادیه اروپا درباره تصمیم ایران در ۲۳ فوریه ۲۰۲۱ برای به تعلیق در آوردن اجرای اقدامات شفاف سازی مقرر در برجام و پروتکل الحاقی که منجر به کاهش چشم گیر دسترسی آژانس و نظارت آن بر تاسیسات، فعالیت ها و اطلاعات مرتبط شده است، نگرانی عمیق خود را ابراز می دارد. علاوه بر این، ایران توضیحات بروزی ارائه نداده است و آژانس قادر نبوده است طبق پروتکل الحاقی، دسترسی تکمیلی به تاسیسات هسته ای ایران پیدا کند. نماینده اتحادیه اروپا در بخش دیگری از بیانیه اش درباره فعالیت هسته ای با اشاره به اقداماتی از جمله نصب سانتریفیوژهای پیشرفته در برخی تاسیسات هسته ای ایران و افزایش سطح و ذخایر غنی سازی اورانیوم مطرح کرد: اتحادیه اروپا نگرانی بزرگی نسبت به اقدامات مداوم و ناسازگار ایران نسبت به برجام در زمینه فعالیت های تحقیق و توسعه دارد. برخی از این اقدامات هیچ توجیه غیرنظامی باورپذیری ندارند. بیانیه اتحادیه اروپا در این راستا می افزاید: ما قویا از ایران می خواهیم تمانی اقدامات ناسازگار با برجام را به حالت قبل بازگرداند و بدون تاخیر به اجرای کامل آن از جمله در زمینه اقدامات شفاف سازی بازگردد و از اقدامات شرکای برجام در پرداختن با تمامی مسائل تحت چارچوب برجام حمایت کند.

گام مهم مجلس در انحصارزدایی از برخی کسب‌وکارها برداشته شد

جلوگیری از انحصار با طرح تسهیل صدور مجوز

رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به تصویب کلیات طرح تسهیل در صدور برخی مجوزهای کسب و کار گفت: این طرح از انحصارها جلوگیری کرده و رقابت جدی در عرصه کسب و کار کشور ایجاد می‌کند.

به گزارش خبرنگار مهر، در ادامه جلسه علنی روز چهارشنبه (۲۴ شهریور) مجلس شورای اسلامی و پس از تصویب کلیات طرح تسهیل در صدور برخی مجوزهای کسب و کار، محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: از نمایندگان مجلس به خاطر تصویب کلیات این طرح تشکر می‌کنم.

این طرح موجب تسهیلگری در بازار کسب و کار خواهد شد و در رفع موانع گام جدی خواهد بود.

وی تصریح کرد: یکی از چالش‌های کشور ما جوانان تحصیل کرده و بی‌کار هستند که فرصت‌ها از آنان گرفته شده است. امیدواریم این طرح از انحصارها جلوگیری کرده و رقابت جدی در عرصه کسب و کار کشور ایجاد کند.

قالیباف اظهار داشت: طبق آئین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی برای رأی‌گیری باید حدود ۳۰ ثانیه وقت بدهیم امروز در ۲۰ ثانیه ۹۲ درصد نمایندگان رأی دادند. از بابت مشارکت نمایندگان در رأی‌گیری تشکر می‌کنم.



طرح تسهیل چه خواهد کرد؟

در طرح تسهیل صدور برخی از مجوزهای کسب‌وکار، بنا شده است که:

۱- صدور تمام مجوزهایی که با سلامت، امنیت، بهداشت و محیط‌زیست در ارتباط نیستند، از حالت فعلی خارج شده و تحت عنوان «مجوزهای ثبت محور» شناخته شوند. بدین صورت که متقاضی با رجوع به درگاه ملی مجوزهای کشور، شرایط و ضوابط لازم برای شروع کسب‌وکار مورد نظر خود را مطالعه کرده و بعد از ثبت اطلاعات شخصی و مکانی خود، به اجرای صحیح شرایط و ضوابط اعلام شده، به‌صورت آنلاین تعهد می‌دهد. ۲- برای مجوزهایی که به حالت فعلی باقی می‌مانند، تنها بستر الکترونیک برای ارسال درخواست و پاسخگویی به آن قانونی بوده و استفاده از فرآیندهای کاغذی غیرقانونی است. همینطور با گذشت مهلت قانونی دستگاه‌ها از پاسخگویی به درخواست متقاضیان، سامانه مجوزدهی، به صورت خودکار جواب استعلام یا درخواست متقاضی را مثبت در نظر گرفته و کار متقاضی از آن مرحله با جواب مثبت عبور می‌کند.

۳- همچنین محدودیت‌هایی مانند فاصله جغرافیایی کسب‌وکارها از هم، حد نصاب‌های جمعیتی، اشباع بازار، تعیین ظرفیت و... برای تمامی مشاغل حذف خواهد شد. کسب‌وکارهای مختلفی از این طریق برای خود ایجاد حاشیه امن کرده و امکان ورود افراد جدید به حوزه کاری خود را سلب می‌کردند تا مردم مجبور به رجوع به وی باشند.

۴-ایجاد راهکار جدید جذب وکیل، سردفتری و کارشناس رسمی دادگستری: درحال‌حاضر فضای اقتصادی کشور و حتی عموم مردم از کمبود وکیل رنج بسیاری می‌برند. به‌دلیل کمبود شدید وکیل، دستمزدها بسیار بالا بوده و بسیاری از مردم توانایی به خدمت گرفتن وکیل را ندارند. با توجه به دستمزد بالای وکلا برای پرونده‌ها معمولی، کسی از این قشر نیازی به ورود به لایه‌های تخصصی امر وکالت مانند امور گمرکی، تجاری، ورزشی و... را حس نمی‌کند. درحال‌حاضر اخذ پروانه وکالت منوط به احراز صلاحیت افراد نیست و منوط به تعداد ظرفیتی است که سالانه توسط کانون وکلا مشخص می‌شود. که بخاطر تعارض منافع، چشم بر ظرفیت مورد نیاز کشور برداشته و تعداد بسیار کمی سالانه تعیین می‌شود. راهکار جدید به این صورت است که ابتدا میانگین نمره اکتسابی یک درصد برتر شرکت‌کنندگان آزمون محاسبه شده، سپس هر داوطلبی که ۷۰ درصد این میانگین را به‌دست بیاورد، پذیرفته می‌شود.

عبدالمالکی در نشست بررسی مشکلات صنفی و راه‌حل‌های پیشنهادی تاکید کرد

رفاه کارگران، از اولویت‌های وزارت کار است



حجت الله عبدالملکی | حاتم شاکرمی | علی خدایی | سید محمد یاراحمدی | ابوالفضل عنابستانی

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، رفاه کارگران را از اولویت‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی دانست و از تشکل‌ها خواست مشکلات و راه‌حل‌های خود را در این زمینه ارائه کنند.

به گزارش مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت کار، حجت الله عبدالملکی در نشست بررسی مشکلات صنفی و راه‌حل‌های پیشنهادی سراسر کشور اظهارکرد: نمایندگان تشکل‌های کارگری با عشق و بدون منافع مالی فعالیت می‌کنند و برخی از آنها راه زیادی را طی کرده‌اند تا در این نشست نقطه‌نظرات و دغدغه‌های خود را ارائه دهند.

وی یادآور شد: بخشی از دغدغه نمایندگان تشکل‌های کارگری که شامل رفاه کارگران، امنیت شغلی، مسکن و رفاه اجتماعی است به موضوعات کلان کشور برمی‌گردد، هر یک درصد تورمی که در جامعه بالا می‌رود، بخشی از رفاه جامعه از جمله کارگران کاهش پیدا می‌کند.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی عنوان کرد: رفاه کارگران بخشی از موضوعات کلان کشور است، ما مدافع حقوق کارگران هستیم، اگر تورم را مدیریت کنیم، کارگران دغدغه دستمزد و مسائل معیشتی را نخواهند داشت و از سوی دیگر تولیدکننده نیز به مشکل بر نمی‌خورد.

عبدالملکی از همه تشکل‌ها درخواست کرد گزارشی از مشکلات صنفی و راه‌حل‌های پیشنهادی ارائه کنند تا این مسائل در کمیته‌های تخصصی مسکن، دستمزد و قراردادهای کارگری دسته‌بندی، مطرح و پیگیری شود.

وی تاکید کرد: در این کمیته‌ها تعدادی از نمایندگان کارگران و مجلس شورای اسلامی عضو خواهند شد و برنامه عملیاتی آن تدوین می‌شود.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی عنوان کرد: بخشی از مشکلات، خارج از اختیار این وزارتخانه است و باید در دولت پیگیری شود که در این باره قول قطعی خواهم داد.

وی مسائل جامعه کارگری را از دغدغه‌های آیت‌الله رئیسی عنوان کرد و گفت: مجلس شورای اسلامی نیز مجلس انقلابی و پای کار است که امیدواریم کارها جلو برود و گره مشکلات حل شود.

افزایش ظرفیت تشکل‌های کارگری تا دو برابر

حاتم شاکرمی، معاون روابط کار نیز، گزارشی از وضعیت تشکل‌های کارگری در کشور ارائه داد و گفت: ۱۳ هزار و ۸۴۷ تشکل کارگری و کارفرمایی در کشور وجود دارد که از این تعداد ۱۱ هزار و ۶۸ تشکل به تشکل‌های کارگری مربوط است و ۲ هزار و ۷۷۹ تشکل نیز تشکل‌های کارفرمایی هستند.

وی افزود: هم اکنون بر اساس قانون، چهار تشکل کارگری اصلی در کشور فعالیت دارد که شامل شورای اسلامی کار و نماینده کارگران و انجمن‌های صنفی کارگری می‌شود.

شاکرمی تصریح کرد: کانون کارگران بازنشسته در سطوح مختلف شهرستان، استان و ملی فعالیت می‌کنند.

معاون روابط کار ادامه داد: هم اکنون ۲ هزار و ۲۰۰ شورای اسلامی کار با حدود ۱۱ هزار منتخب به عنوان اعضای اصلی شورا و هفت هزار نماینده کارگران واحد وجود دارد و هزار و ۴۹۶ انجمن صنفی کارگران در کشور حدود هفت هزار و ۴۸۰ اعضای هیات مدیره این انجمن فعالیت دارند.

شاکرمی بیان کرد: همچنین ۳۵۳ کانون بازنشستگان در سطوح مختلف شهرستانی، استانی و ملی فعالیت دارند.

وی افزود: نمایندگان کارگران این تشکل‌ها مراجع تصمیم گیری مثل شورای‌عالی کار، شورای‌عالی حفاظت فنی، شورای‌عالی اشتغال، مراجع حل اختلاف، هیات امنای سازمان تامین اجتماعی، کنفرانس بین‌المللی کار و هیات‌های اجرایی مجموعه‌های فرهنگی و ورزشی نیز حضور دارند.

امنیت شغلی، معیشت کارگران و تشکل‌یابی

علی خدایی نایب رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور نیز در این نشست به عنوان نماینده کارگران در شورای‌عالی کار سه دسته از مشکلات اصلی کارگران را امنیت شغلی، معیشت کارگران و تشکل‌یابی عنوان کرد.

خدایی همچنین گفت: امروز دستمزد دریافتی کارگران حداکثر ۳۶ درصد از هزینه یک خانوار معمولی کارگران را پوشش می‌دهد.به گفته نماینده کارگران در شورای‌عالی کار، درخواست کارگران این است هرچه سریع‌تر نشست شورای‌عالی کار در مورد رسیدگی به وضع معیشت کارگران و بررسی راهکار ترمیم قدرت خرید کارگران تشکیل شود. وی همچنین خواستار جلوگیری از نفوذ جریان‌های سیاسی در حوزه تخصصی تشکل‌های کارگری شد.

امنیت شغلی، خواسته اصلی کارگران

سید محمد یاراحمدی نماینده مجمع نمایندگان کارگری عنوان کرد: ما خوشحال هستیم که آقای رئیس‌جمهوری با کارکنان بهشت زهرا و کارگران معدن زغال سنگ طبس دیدار کرد و این نشان می‌دهد دولت به کارگران توجه ویژه دارد.

به گفته وی، خواسته کارگران امنیت شغلی است و در کارگاه‌های یک تا ۱۰ نفره باید نماینده کارگران حضور داشته باشند تا صدای کارگران در تشکل‌ها شنیده شود.

به گفته این نماینده کارگران در شورای‌عالی کار، هر سال واژه‌های اقتصادی مطرح می‌شود اما قراردادهای کارگری به سه ماه و کمتر رسیده در حالی که قراردادهای اجاره منزل حداقل یک ساله است که با این شرایط کارگر امنیت فکری ندارد. وی خواستار سه‌جانبه‌گرایی در اداره سازمان تأمین اجتماعی، تهیه اقلام سبد معیشت، حل مشکل مسکن کارگران و حذف شرکت‌های پیمانکاری در مورد کارگران شد.

اصلاح قانون بیمه بیکاری در دستور کار قرار گیرد

در ادامه این نشست ابوالفضل عنابستانی، عضو فراکسیون تعاون و اشتغال مجلس به اصلاح قانون بیمه بیکاری اشاره کرد و گفت: در شرایط کرونا، کارگرانی که حتی در سازمان تأمین اجتماعی ثبت نام نشده بودند، بیکار شده و شغل خود را از دست داده‌اند.

وی با بیان اینکه لایحه اصلاح بیمه بیکاری ۱۰ سال است که در مجلس معطل مانده گفت: هر موقع آن را بررسی می‌کنیم با اصل ۷۵ روبه‌رو می‌شود که مجلس نمی‌تواند طرحی که دارای بار مالی است مصوب کند، بنابراین از وزیر جدید تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌خواهیم اصلاح قانون بیمه بیکاری را در دستور کار قرار دهد.

نماینده سبزوار در مجلس شورای اسلامی همچنین در مورد طرح بیمه کارگران ساختمانی گفت: پیش‌بینی می‌شود حدود ۴۰۰ هزار کارگر ساختمانی در کشور داریم که بیمه نیستند و سازمان تأمین اجتماعی هم زیر بار بیمه آنها نمی‌رود که باید فکری برای کارگران ساختمانی داشته باشیم.

عضو فراکسیون تعاون گفت: باید صندوق تأمین اجتماعی و هیأت امنای تأمین اجتماعی احیا شود و کار آن را به خود کارگران و کارفرمایان واگذار کنیم. کارگران قیم نمی‌خواهند و ما در مجلس آمادگی داریم قانون را اصلاح کنیم و در فراکسیون تعاون و صحن مجلس برای اصلاح قانون کار تلاش می‌کنیم.

نوروزی دیگر نماینده مجلس در این نشست اظهارکرد: درحال‌حاضر ۱۱.۳ هزار عنوان قانونی در کشور داریم که باید بسیاری از این قوانین تنقیح شوند بحث امنیت شغلی کارگران، ساماندهی قراردادهای موقت کار از جمله این موارد است.

وی بر اجرای سه‌جانبه‌گرایی با حضور نمایندگان کارگری، کارفرمایی و دولت در مورد قوانین کار و کارگری تاکید کرد.

ارسال پرونده آزادسازی واردات خودرو به شورای نگهبان

مجلس با واردات خودرو موافقت کرد

آزادسازی واردات خودرو در جلسه روز گذشته مجلس شورای اسلامی با ۱۷۰ رای موافق به تصویب رسید. به گزارش گسترش نیوز حجت‌الله فیروزی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس از آزاد شدن واردات خودرو با سه شرط خبر داد. آزادسازی واردات خودرو با سه شرط صادرات خودرو، صادرات قطعه و استفاده از ارزهای خارج از کشور که هیچ تعهدی برای دولت و کشور ندارد با ۱۷۰ رای موافق به تصویب رسید. این طرح برای تایید نهایی به شورای نگهبان ارسال خواهد شد. با بررسی طرح آزادسازی واردات خودرو در صحن علنی مجلس شورای اسلامی در هفته جاری اخبار دریافتی حاکی از حاکم شدن رکود کامل بر بازار خودورهای خارجی در پایتخت و قفل شدن معاملات است. خریداران و فروشندگان خودروهای خارجی دست از خرید و فروش کشیده‌اند و بازار به نوعی منتظر تصمیم نهایی مجلس هستند. برخی کارشناسان معتقدند؛ تاثیر این صحبت‌ها این است که بازار همچنان در شرایط رکود و عدم فعالیت باقی می‌ماند، اما اگر طرح آزادسازی اجازه داده شود، می‌تواند به تغییر شدید شرایط فعلی بازار بیانجامد. عرضه خودرو جدید به بازار قیمت‌شکن بوده علاوه‌بر اینکه انحصار در این بازار را نیز از بین خواهد برد. با این همه شرایط بازار حاکی از آن است که خریداران در انتظار ریزش قیمت بوده و بازار خودروهای خارجی در رکود کامل فرو رفته است.


عکس: صمت

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

ابتدای تیر ۹۷ به دستور وزیر وقت وزارت صنعت، معدن و تجارت، واردات خودرو ممنوع شد. این در حالی است که تا پیش از این، سالانه بین ۷۰ تا ۱۰۰ هزار خودرو وارد کشور می‌شد. این امر همزمان با تحریم صنعت خودرو کشور به دستور رئیس جمهوری وقت امریکا شد (مرداد ۹۷). کاهش تیراژ تولید همراه با ممنوعیت واردات، بازار خودرو را بستری برای فعالیت سوداگری کرد. با کاهش عرضه، خودرو از کالایی مصرفی به محصولی سرمایه‌ای تبدیل و بخشی از نقدینگی سرگردان به این بازار سرازیر شد. در این میان، کاهش ارزش پولی ملی مزید بر علت شد و آشفتگی بازار خودرو را در چند سال اخیر رقم زد.

مطرح شدن دوباره موضوع واردات خودرو مربوط به اصلاح ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو است که در این ماده آمده است: واردات خودروهای سواری تمام برقی و تمام ترکیبی (تمام هیبریدی) مذکور در ماده (۳)، در راستای کاهش آلودگی‌های محیط‌زیستی و کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی تا زمان تولید آنها در داخل، از دریافت و ارائه گواهی اسقاط خودرو معاف هستند. اما ایرادی که شورای نگهبان به این ماده گرفته بود مغایر بودن ماده ۴ با بندهای ۸ و ۹ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی بوده است. از این‌رو طرح دوباره به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ارجاع شد. اعضای کمیسیون هم در راستای اصلاح این ماده شروطی را برای واردات خودرو درنظر گرفتند که از آن جمله صادرات خودرو و قطعه و تامین ارز مورد نیاز این بستر است.

شرط و شروط واردات

حجت‌اله فیروزی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره شروط تعیین‌شده برای واردات خودرو به صمت گفت: نخستین شرط واردات خودرو، صادرات خودرو است. یعنی صادرکننده خودرو می‌تواند از محل درآمد ارزی خود مبادرت به واردات خودرو کند. شرط دوم نیز به صادرات قطعه بازمی‌گردد. هر فردی که بتواند قطعات تولید داخل را صادر کند، می‌تواند از ارز حاصل از صادرات این قطعات خودروهای موردنیاز بازار داخل را وارد و تامین کند. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس یازدهم در ادامه با بیان اینکه شرط سوم واردات استفاده از ارزهای شخصی است، گفت: هر فردی که سرمایه ارزی خارج از کشور دارد و هیچ تعهد ارزی برای برگشت آن به دولت ندارد، می‌تواند از این سرمایه خود برای واردات خودرو به کشور استفاده کند.

▣ مدل‌هایی که اجازه واردات دارند

فیروزی در پاسخ به این پرسش که آیا برای واردات محدودیت‌هایی در نظر گرفته‌شده است، گفت: دراین‌باره جز محدودیت‌های پیشین (خودرو ساخت امریکا نباشد و زیر ۲۵۰۰CC باشد) محدودیت دیگری وجود ندارد و افراد می‌توانند با این ۳ شرط خودروهای بنزینی، هیبریدی و برقی وارد کنند.

از سوی دیگر تغییراتی که در قوانین واردات خودرو در نظر گرفته‌شده در حوزه ایجاد نمایندگی است. به این ترتیب واردکنندگان برای ایجاد نمایندگی و ارائه خدمات پس از فروش ملزم به گرفتن مجوز از شرکت مادر و کارخانه سازنده نیستند. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در ادامه سخنان خود به این نکته نیز اشاره کرد که صادرات خودرو یا قطعات باید واقعی بوده و نباید در ادامه همین خودروها و قطعات دوباره وارد کشور شوند. فیروزی دراین‌باره گفت: در صورت واردات مجدد کالاهای صادرشده، آنها به‌عنوان محصولات قاچاق محسوب شده و پیگرد قانونی دارد. به این ترتیب برای افرادی که مبادرت به این کار کنند مجازاتی در نظر گرفته خواهد شد.

بازار در انتظار شکست نرخ

در ادامه مهدی دادفر، دبیر واردکنندگان خودرو درباره طرح آزادسازی واردات به صمت گفت: اگر طرح واردات خودرو به تصویب مجلس و با تایید شورای نگهبان برسد نرخ خودروها در بازار شکسته خواهد شد. پیش بینی می‌شود با تصویب این طرح نرخ خودرو دست‌کم ۳۰ درصد کاهش پیدا خواهد کند. وی ادامه داد: با توجه به شرط سوم (استفاده از ارزهای خارج از کشور که تعهد دولتی ندارند یعنی حاصل از صادرات نیست) ایرانیانی هستند که می‌توانند با استفاده از سرمایه‌های ارزی که در خارج دارند خودرو وارد کنند. دادفر در ادامه سخنان خود اضافه کرد: به این ترتیب نرخ خودرو خارجی در بازار داخل به نرخ واقعی نزدیک می‌شود. درحال‌حاضر نرخ خودروهای وارداتی با دلار ۷۰ هزار تومان در حال معامله است. این نرخ‌گذاری دلالی و کمبود عرضه بوده که برخی در حال سوءاستفاده از چنین فضایی هستند. درحقیقت این قیمت‌ها از سوی افرادی در حال انجام است که بازارگردانی می‌کنند. به علاوه اینکه عرضه خودرو جدید به بازار قیمت‌شکن بوده علاوه‌بر اینکه انحصارشکن هم خواهد بود.

▣ دلالان بازار مخالف هستند

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو درباره مخالفت برخی با تصویب این طرح عنوان کرد: دلیل مخالفت موضوع دلالی و سودی است که از این بستر حاصل می‌شود. این افراد نه دل‌نگران تولید داخل هستند نه ساماندهی بازار. او ادامه داد: شرکت‌های خودروساز واردات خودرو را سد در برابر تولید نمی‌دانند زیرا کلاس خودروها و رنج قیمتی آنها متفاوت است. نیاز بازار خودرو باید به روشی درست و منطقی پاسخ داده شود. از ایجاد بازار سیاه باید جلوگیری کرد. در چنین بازاری در واقع دلال‌ها از گرفتاری مردم کسب درآمد می‌کنند. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در پاسخ به این پرسش که چگونه خودروسازی، می‌تواند واردات خودرو هم داشته باشد، گفت: بخشی از خودروسازان بخش خصوصی پیش از تولید واردکننده بودند و در ادامه به سوی تولید حرکت کردند.

▣ سودآوری تولید در کنار زیان‌انباشته

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در پاسخ به این پرسش که اگر تولید سود دارد چرا خودروسازان بزرگ کشور از زیان‌های انباشته در این حوزه گلایه‌مند هستند، گفت: فعالیت شرکت‌های خصوصی را با دولتی‌ها یا همان خصولتی‌ها نباید مقایسه کرد. هزینه شرکت‌های دولتی زیاد بوده اما بهره‌وری آنها پایین است. اما شرکت‌های خصوصی واقعی چابک هستند. این شرکت‌ها با کمترین نیروی انسانی به‌دنبال بیشترین بازدهی هستند. دادفر در پاسخ به این پرسش که چرا سهم این شرکت‌ها در بازار خودرو بسیار ناچیز است (۱۰ درصد بازار مربوط به محصولات شرکت‌های خصوصی است)، گفت: بخش زیادی از شرکت‌های خودروساز خصوصی تجربه زیادی نداشته و تازه‌وارد حوزه تولید شده‌اند. بنابراین نمی‌توان انتظار زیادی داشت. پس از گذشت نیم دهه باید بازخورد فعالیت آنها را از بازار خودرو رصد کرد. دادفر در ادامه سخنان خود عنوان کرد: روند تولید از روند واردات طولانی‌تر است. اگر برای واردات در مدت یک سال ۵ بار پول گردش می‌شود برای تولید شاید ۳ بار باشد. سرعت گردش پول در تولید بالا نیست.


حجت‌اله فیروزی


مهدی دادفر

شکست قیمت مدل‌های زیر ۲۰۱۸

کوروش طواحن نمایشگاه‌دار خودروهای خارجی در شمال پایتخت در این زمینه معتقد است: با توجه به اینکه عمده خودروهای خارجی موجود در بازار از مدل ۲۰۱۷ و در اندک مواردی مدل ۲۰۱۸ هستند، ورود خودروهای جدید می‌تواند به شکست شدید قیمت‌ها در این مدل‌ها بیانجامد. وی به ایرنا گفت: در این صورت و به شرط اینکه نرخ دلار به کانال‌های بالاتر صعود نکند، کاهش نرخ بین ۲۰ تا حتی ۵۰ درصد در خودروهای خارجی مدل ۲۰۱۸ و پایین‌تر محتمل است. یک فعال دیگر بازار خودرو نیز در گفت‌وگو با ایرنا افزود: در صورت باز شدن درهای کشور به روی واردات، باید مراقب بود مشکلاتی که در گذشته در این شرایط داشتیم دوباره تجربه نشود. وی ادامه داد: در گذشته شاهد بودیم برخی با جمع‌آوری شناسنامه از دیگران، به واردات تعداد زیادی خودرو اقدام می‌کردند یا تحت تاثیر تقاضای زیاد، نرخ خودرو در کشورهای همجوار افزایش می‌یافت که امید می‌رود این شرایط مدیریت شود.


محمدرضا نجفی‌منش

باز هم مشکلات تولید خودرو مغفول ماند

امیرحسن کاکایی عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران در گفت‌وگو با ایرنا گفت: پرداختن به طرح آزادسازی واردات خودرو در شرایط فعلی، نشان می‌دهد که وکلای مجلس به دنبال کنترل همه مسائل آن هم به صورت دولتی هستند، بدون اینکه مشکلات اصلی حل شود و به این منظور و کنترل بازار، به هر کاری دست می‌زنند. وی به طرح‌های پیشین مجلس برای کنترل بازار خودرو از جمله عرضه خودرو در بورس اشاره و بیان داشت: این طرح فقط یک واسطه به واسطه‌های موجود اضافه می‌کرد و در آن خبری از رفع موانع تولید، ارتقای کیفی خودروها و افزایش شفافیت و رقابت که انتظار می‌رفت، نبود.

این استاد دانشگاه ادامه داد: به نظر می‌رسد در طرح جدید نیز همان روح کنترل گری و تصدی گری دولتی به‌جای حاکمیت و تنظیم گری که به نفع تولید و رقابت است، حاکم باشد. وی خاطرنشان کرد: هرچند در درازمدت باید به دنبال بازار رقابتی باشیم و واردات خودروهای نو (و نه کارکرده و دست‌دوم) آزاد شود، اما اصل ماجرا این است که در شرایط فعلی با وجود تداوم تحریم‌ها و مشکلات تولید به‌ویژه در موضوع خودروهای سنگین، آنها را رها کرده و به‌جای رفع مشکلات تولید، کسب‌وکار و حمل‌ونقل، به کنترل بازار چسبیده‌اند. کاکایی ادامه‌داد: آزاد کردن واردات ظاهر زیبایی دارد و به کاهش قیمت‌ها در کوتاه‌مدت می‌انجامد، اما مشکلات اصلی که می‌تواند صنعت و کشور را به سمت چالش بکشاند، همچنان حل‌نشده باقی خواهد ماند. وی گفت: تصویب چنین طرح‌هایی موانع در مقابل تولید خودرو در داخل را افزایش داده و مشکلاتی در مسیر ارائه خدمات رسمی به دارندگان خودرو ایجاد خواهد کرد. عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران با اشاره به افزایش مصرف ارز در پی تصویب این طرح، گفت: از کجا معلوم که دوباره همچون سال ۹۶ درب‌های کشور به روی واردات بسته نشود، که در این صورت کسانی که امروز موفق به واردات خودرو می‌شوند سودهای سرشاری به جیب خواهند زد، ضمن اینکه تجربه نشان داده کسی هم مسوولیت این قبیل اقدامات را در قبال مردم بر عهده نمی‌گیرد. وی افزود: امروز شاهدیم مشکلات لجستیک و حمل‌ونقل سبب شده تا هر روز هزینه‌های حمل‌ونقل افزایش یابد که مشکلاتی نظیر افزایش نرخ تورم و نرخ کالاهای مختلف را به دنبال خواهد داشت. کاکایی خاطرنشان کرد: در حالی که این روزها سرانه خودروی سواری در کشور به میزان قابل قبولی رسیده، ضعف در حمل‌ونقل مسافری و افزایش هزینه‌های حمل سبب گرایش بیش از پیش مردم به سمت خرید خودروی شخصی می‌شود که مشکلاتی همچون افزایش مصرف سوخت، آلودگی بیشتر هوا و غیره را به دنبال دارد.

تخصیص ارز برای تامین قطعات و مجموعه‌های خودرو

رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو نیز در این زمینه به ایرنا گفت: اجازه یافتن واردات خودرو، در حالی که خودرو در داخل کشور تولید می‌شود با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در تضاد است.

محمدرضا نجفی‌منش به تلاش چندساله قطعه‌سازان برای کسب اجازه از بانک مرکزی برای واردات قطعات و مجموعه‌های مورد نیاز بدون انتقال ارز اشاره کرد و افزود: در حالی با این خواسته قطعه‌سازان تا امروز مخالفت شده که می‌توانست گره‌گشای بسیاری از مشکلات تولید باشد، اما امروز با واردات خودروی کامل بدون انتقال ارز موافقت می‌شود.

این مقام صنفی در عین حال خاطرنشان کرد: اجازه یافتن واردات خودرو در قبال صادرات خودرو و قطعات، طرح بسیار خوبی است که در توان بسیاری شرکت‌های توانمند ایرانی به‌ویژه شرکت‌هایی که در گذشته برای رنو و پژو تامین قطعه می‌کردند، وجود دارد.

وی تقاضا کرد: اگر ارز به مقدار کافی وجود دارد، به‌جای واردات خودروی کامل، اجازه واردات قطعات و تجهیزات داده شود، زیرا اگر بتوانیم ۹۰ درصد قطعات خودرو را در داخل تولید و تامین کنیم، دیگر هیچ تحریمی بر صنعت خودروسازی کارگر نخواهد بود

گشتی در بازار

به گزارش ایرنا، بررسی سایت‌های خودرویی و فضای مجازی در روز جاری حاکی از نرخ یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومانی رنو تالیسمان مدل ۲۰۱۸ با ۱۵ هزار کیلومتر کارکرد، ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومانی سانتافه سفید رنگ مدل ۲۰۱۷ صفر کیلومتر، سه میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومانی فولکس واگن تیگوان مدل ۲۰۱۸ صفر کیلومتر و سه میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومانی لکسوس NX هیبریدی ۳۰۰ h است. همچنین امروز هر دستگاه بنز کلاس E۲۰۰ حدود ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، بی. ام. و X۴ مدل ۲۰۱۷ با ۴۰ هزار کیلومتر کارکرد به چهار میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان و هر دستگاه بی. ام. و سری i مدل ۲۰۱۶ با سه هزار و ۶۰۰ کیلومتر کارکرد به ۱۱ میلیارد تومان ارزش‌گذاری شد.

سخن پایانی

طرح ساماندهی بازار خودرو سال ۹۶ در مجلس دهم مطرح شد، اما ایرادی که شورای نگهبان به ماده ۴ آن وارد کرد و آن را مغایر با اقتصاد مقاومتی و اصل ۱۱۰ قانون اساسی برشمرد، سبب شد تا این ماده برای اصلاح به کمیسیون صنایع و معادن مجلس برگشت داده شود. اکنون و در این دوره از مجلس شورای اسلامی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، ماده ۴ را مورد اصلاح قرار داده است. ماده ۴ این طرح خود دارای چهار تبصره است به گونه‌ای که بر اساس آن هر شخص حقیقی یا حقوقی می‌تواند در مقابل صادرات خودرو، قطعات خودرو یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرومحرکه یا از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودروی تمام برقی یا هیبریدی یا واردات خودروی بنزینی یا گازسوز با برچسب انرژی B و بالاتر یا دارای شاخص ایمنی سه ستاره یا بالاتر برحسب گواهی‌های استاندارد معتبر معادل ارزش صادراتی خود اقدام کند. در تبصره یک این ماده آمده است که نباید هیچ تعهد ارزی جدیدی برای دولت ایجاد شود همچنین سقف تعداد خودروهای مجاز وارداتی، هر ۶ ماه یک بار توسط شورای رقابت و براساس میزان کمبود عرضه نسبت به تقاضای موثر خودروی سواری طی یک سال گذشته تعیین می‌شود.

یادداشت



تفاوت قوانین خودروساز خارجی و ایرانی

رضا رضایی، عضو انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان

یکی از شروط اجازه واردات خودروهای خارجی، صادرات قطعه است. این در حالی است که درحال‌حاضر صنعت قطعه‌سازی صادرات ندارد. درباره دلایل نبود صادرات قطعه نیز باید به چند عامل اشاره کرد. در اصل تامین قطعه برای شرکت‌های خودروساز بین‌المللی روندی پیچیده دارد. به عبارت دیگر روند تامین قطعات در شرکت‌های خودروساز خارجی با روند حاکم در کشور ما متفاوت است. خودروسازان بین‌المللی هنگام طراحی پلتفرم از ساپلایرها دعوت می‌کنند و در همان ابتدای طراحی زنجیره تامین مشخص می‌شوند.

قانون خودروسازان خارجی مانند ایران نیست که برای یک قطعه از چند سورس استفاده کنند. از این‌رو وقتی قطعه‌سازی برای تامین قطعه‌ای انتخاب می‌شود تا پایان تولید آن مدل خودرویی باقی خواهد ماند. با توجه به این روند حاکم نفوذ در زنجیره تامین این شرکت‌ها غیرممکن است. در این شرایط تنها راه، همکاری با تیر وان‌ها (Teir۱) بوده که باید قطعه‌ساز ایرانی بتواند قطعاتی با نرخ رقابتی و کیفیت موردنظر آنها تولید کند. اگر شدنی بود در همان دوره احیا برجام که شرکت رنو در حال آدیت قطعه‌سازان ایرانی بود محقق می‌شد.

حتی اگر بتوان با تیر وان‌های تامین‌کننده قطعات برای شرکت‌های خودروساز بین‌المللی به توافق رسید باید قالب‌ها ساخته شود که خود این امر زمان و سرمایه‌بر است. درحال‌حاضر قطعه‌سازان از زمان تایید خودروساز تا ساخت آن ۲ سال زمان نیاز دارد.

به علاوه اینکه برای صادرات قطعه ایرانی باید درخواست‌کننده ای از طرف خارجی برای خرید قطعات ایرانی وجود داشته باشد. اگر بخواهیم تولید میلیونی در صنعت قطعه داشته باشیم باید از همان ابتدای طراحی پلتفرم در کنار خودروساز حاضر باشیم و از زیر و بم نیاز این خودروسازان اطلاع داشته باشیم. به علاوه اینکه اساسا خودروساز خارجی باید برای همکاری با قطعه ساز ایرانی تمایل داشته و قطعه سازان ما را برای همکاری دعوت کنند. با توجه به تجربه این مساله تقریبا امری محال است. یا باید به بازار قطعات یدکی خودرو ورود کرد که چون خودروهای در حل تردد در جهان با آنچه در داخل ساخته می‌شود متفاوت است برای قطعات جدید باید قالب‌سازی کرد. استانداردهای موردنظر آنها باید لحاظ شود. کیفیت و نرخ موردنظر طرف خارجی هم باید تامین شود. اگر قطعه‌سازان کشور فرصت اجرای چنین روندی را داشتند که خیلی پیش‌تر به این مسئله (ساخت قطعات خودروهای بین‌المللی و صادرات) ورود می‌کردند و مشکلات فعلی را نداشتند. بنابراین یا باید قطعه‌ساز بزرگی که در زنجیره تامین خودروساز خارجی قرار دارد باید قسمتی از یک قطعه نهایی را به طرف ایرانی برون‌سپاری کند یا وارد بازار قطعات یدکی شد که هر یک روند پیچیده خود را دارد که در صورت امکان انجام، زمان‌بر است.

راه دیگر این است که قطعه‌سازان، محصولات دیگری غیر از قطعه مانند فرش به کشوری مانند عراق صادر کنند و از محل ارز حاصل از آن واردات خودرو داشته باشند. در گذشته این‌گونه بود.

در این شرایط مسئله اصلی پس از واردات خودروها است زیرا موضوع خدمات پس از فروش آنها موضوع مهمی است. امروز در جهان تنوع خودرویی بسیار زیاد است. بنابراین نمی‌توان به‌راحتی هر نوع خودرویی وارد و خدمات‌دهی کرد. مگر چارچوب گذاشته شود و فقط چند مدل خاص وارد شود. البته شنیده‌ها هم حاکی از رایزنی برای واردات خودروهای دست دوم دارد که خوب نیست. ما در حوزه تولید خودرو و قطعات همچنان با مشکلاتی روبه‌رو هستیم و نمی‌توانیم برخی قطعات را تامین کنیم. با چنین شرایطی صادرات خودرو و قطعه با پرسش‌های بسیاری همراه است. بنابراین برای اجرایی شدن موضوع آزادسازی واردات خودرو باید به تحقق و الزامات پیش از پاردات نیز توجه شده و بسترهای لازم برای اجرای چنین طرحی فراهم شود. در این صورت واردات خودرو خارجی هم منجر به کاهش قیمت در بازار داخل شده و هم با ایجاد فضای رقابتی می‌تواند به ارتقای کیفیت تولیدات داخلی منجر شود. به علاوه اینکه در صورت واردات خودرو به ازای صادرات قطعه، قطعه سازان داخلی بازارهای جدید صادراتی پیدا خواهند کرد.

چهره

قیمت‌گذاری دستوری در بورس جایی ندارد



رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با تاکید بر اینکه قیمت‌گذاری دستوری هیچ جایی در بورس ندارد، گفت: ما با تمام قدرت در مقابل مراجعی که بخواهند وارد بحث قیمت‌گذاری دستوری شوند، می‌ایستیم و به هیچ وجه اجازه نمی‌دهیم از کانال بورس استفاده‌ای علیه منافع سهام داران رخ بدهد.

محمدعلی دهقان دهنوی ضمن بیان مطلب اظهارکرد: امروز مجموعه دولت و به طور اخص وزارت صمت، مکانیزم‌های بازار از جمله عرضه و تقاضا را قبول دارد و به بورس کالا، به عنوان جایی که می‌تواند عرضه و تقاضا را شفاف و نرخ واقعی را کشف کند، اعتقاد دارد.

وی با بیان اینکه مسئولیت اجرا در کشور با قوه مجریه است، تصریح کرد: اگر صداهای مخالفی از جایی شنیده می‌شود نباید به آن توجه شود و کسی حق ندارد در اجرا دخالت کند. قاعدتا سهام داران هم بر اساس این اعتقادی که از سمت دستگاه اجرایی کشور وجود دارد، اطمینان خاطر می‌یابند که منافع آنها مورد دست اندازی قرار نخواهد گرفت.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: علاوه بر این قیمت‌گذاری دستوری در بورس هیچ جایی ندارد و ما با تمام قدرت در مقابل مراجعی که بخواهند وارد بحث قیمت‌گذاری دستوری شوند یا از ابزارهای بازار سرمایه برای قیمت‌گذاری استفاده کنند، می‌ایستیم و به هیچ وجه و به هیچ کسی اجازه نمی‌دهیم که از کانال بورس، علیه منافع سهام داران استفاده کند.

وی افزود: در عمل ثابت کردیم که جلوی قیمت‌گذاری دستوری ایستاده ایم، در این باره صحبت کردیم و مخالفت خود را اعلام کردیم و صرفاً هم اعلام مخالفت نیست.

دهقان دهنوی تاکید کرد: تمام تلاش خودمان را می‌کنیم که از کانال‌های مختلف اشکالات را رفع کنیم و آن مراجعی که برای قیمت‌گذاری دستوری قوانین یا مقررات یا سیاست هایی وضع کردند که باعث زیان برخی شرکت‌ها شدند بتوانند مسائل خود را اصلاح کنند و دست از اشتباهات که داشتند بردارند.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار خاطرنشان کرد: ما بر این باور هستیم که قیمت‌گذاری‌های دستوری که سبب انحراف منابع شرکت‌ها و آسیب به منافع سهام داران شده است و حتی اظهار نظرهایی که در این باره سبب تشویش اذهان فعالان بازار و تاثیرگذاری بر نرخ سهام مرتبط شود قابلیت پیگیری حقوقی و قضایی دارد و در صورت لزوم این امر را هم از مدیران شرکت‌های مرتبط مطالبه می‌کنیم و هم در دستور کار سازمان نیز قرار می‌دهیم.

خبر روز

کاهش ۹۰ درصدی محدودیت برقی صنایع

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران گفت: محدودیت‌های تامین برق صنایع، امروز ۲۱ شهریور ماه به میزان ۹۰درصد کاهش یافت. به گزارش روابط عمومی شرکت مدیریت شبکه برق ایران، میزان مصرف برق صنایع بزرگ امروز در ساعت پیک به ۴ هزار و ۵۰۰ مگاوات رسید که نشان می دهد به پایان محدودیت های مصرف برق صنایع نزدیک می شویم.

بر اساس این گزارش قابلیت تولید نیروگاه‌ها ۵۱ هزار مگاوات است و با توجه به پیش بینی مصرف برق کشور که به میزان ۵۶ هزار و ۵۰۰ مگاوات گزارش شده، کماکان به دلیل ناترازی تولید و مصرف نیاز به انجام برنامه های مدیریت بار وجود دارد.

آمارها حاکی از آن است که پیک بار مصرف برق در مدت مشابه در سال گذشته ۴۷ هزار و ۷۴۸مگاوات بوده که نشان می دهد میزان مصرف برق نسبت به سال قبل حدود۷ هزار و ۷۰۰ مگاوات افزایش داشته است.

باوجود کاهش نسبی دما و با توجه به میزان ذخیره نیروگاه ها که صفر گزارش شده و عدم امکان استفاده از نیروگاه های برق آبی، شرکت مدیریت برق از هموطنان خواسته است جهت استمرار جریان برق و اکسیژن بیماران درگیر کرونا در مصرف این انرژی حیات بخش صرفه جویی کنند.

تاکید کارشناسان با اشاره به عوامل تاثیر گذار بر ریزش شاخص‌ها:

سهامداران تصمیم هیجانی نگیرند

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

معاملات بورس از روز یکشنبه این هفته تحت تاثیر ۴ عامل، افت شدیدی را تجربه کرد که به عقیده کارشناسان وجود چنین روندی، بعد از حدود۳ ماه رشد بازار، طبیعی است و سهامداران نباید با تصمیمات هیجانی خود مانع از بازگشت روند صعودی به شاخص بورس شوند. کارشناسان و تحلیل‌گران بازار معتقدند با توجه به روند اصلاحی شاخص، روند معاملات این روزهای بازار سرمایه هوشمند بوده و نباید نگرانی خاصی برای سهامداران ایجاد شود. به باور این گروه با توجه به مطرح شدن بحث قیمت گذاری دستوری در برخی از کالاها، فراهم شدن زمینه اصلاح شاخص بورس در بازار حتمی بود. برهمین اساس کارشناسان با بررسی ۴ عامل تاثیرگذار بر ریزش شاخص‌ها به سهامداران توصیه می‌کنند تصمیم هیجانی نگیرند.



عکس: آیدا فریدی

به باور بسیاری از تحلیلگران بازار با توجه به مطرح شدن بحث قیمت گذاری دستوری در برخی کالاها، فراهم شدن زمینه اصلاح شاخص بورس در بازار حتمی بود. برهمین اساس کارشناسان با بررسی ۴ عامل تاثیرگذار بر ریزش شاخص‌ها به سهامداران توصیه می‌کنند تصمیم هیجانی نگیرند

معاملات بورس پس از فراز و نشیب های بسیاری که طی سال ۹۹ و در چند ماه نخست سال جاری تجربه کرد با مشخص شدن کاندیداهای ریاست جمهوری ایران رنگ دیگری به خود گرفت و تا حدودی توانست از میزان هیجان ایجاد شده در این بازار و ترس سرمایه گذاران برای ورود نقدینگی به این بازار بکاهد.روند تعادلی معاملات بورس در خرداد ماه تداوم پیدا کرد و با نزدیک شدن به زمان برگزاری انتخابات ریاست جمهوری ایران زمینه شتاب در رشد معاملات این بازار فراهم شد.

بهبود و تداوم روند صعودی معاملات بازار سهام در تیر و مرداد ماه منجر به آسودگی خاطر سهامدارانی شد که ضرر و زیان های سنگینی را طی یک سال گذشته در این بازار متحمل شده بودند و ایجاد تعادل در معاملات بورس طی دو ماه اخیر را به عنوان فرصتی دوباره برای سرمایه گذاری در بورس و کسب بازدهی معقول از این بازار می دانستند.

با وجود کاهش هیجان و بازگشت شاخص بورس به مدار صعودی اما معاملات این بازار از نخستین روزهای شهریور ماه با نوساناتی همراه شد که اکثر کارشناسان وجود چنین روندی را در بازار طبیعی اعلام کردند و معتقد بودند که بازار همیشه بعد از تجربه هر رشد سنگینی، برای مدتی موقت نیازمند استراحت است تا بتواند به حمایتی مهم برای صعود دوباره شاخص بورس دست پیدا کند.

فعالان حاضر در بازار سرمایه از نخستین روزهای خرداد ماه و در زمان بازگشت رشد به معاملات بورس، ضمن ارائه عوامل متعدد تاثیرگذار بر اصلاح شاخص بورس، کانال یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد را مقاومتی بسیار جدی در بازار عنوان کرده بودند و از مدت ها قبل ایجاد چنین اصلاحی در بازار به دلیل نزدیک شدن شاخص بورس به این کانال پیش بینی و هشدار لازم نسبت به این اتفاق به سهامداران داده شده بود.

در کنار مقاومت جدی شاخص بورس بر روی کانال یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد، نتیجه مذاکرات برجام از دیگر مسایل تهدیدکننده معاملات این بازار بود که اکثر سهامداران بارها طی چند وقت اخیر تحت تاثیر گمانه زنی های مربوطه نسبت به نتیجه مثبت مذاکرات و کاهش احتمالی نرخ دلار، با تصمیمات هیجانی خود منجر به افزایش عرضه و ایجاد روند نزولی شاخص بورس شدند.

به دنبال چنین اصلاحی در بازار سهام، شاخص بورس در روزهای گذشته از دید سرمایه گذاران اصلاحی به نسبت شدید و عمیق را تجربه کرد و منجر به ترس سهامدارانی شد که نگران تکرار دوباره روند سال گذشته بازار سهام بودند؛ این در حالیست که انتشار خبر تفاهم ایران و آژانس بین‌المللی انرژی اتمی و نیز دیدار گروسی و اسلامی در تهران، معاملات این بازار را برای مدتی موقت تحت تاثیر خود قرار داد و در نهایت منجر به افت بیش از ۴۰ هزار واحدی شاخص بورس شد.

بازار همیشه بعد از تجربه هر رشد سنگینی، برای مدتی موقت نیازمند استراحت است تا بتواند به حمایتی مهم برای صعود دوباره شاخص بورس دست پیدا کند

اصلاح شاخص بورس حتمی بود

با توجه به روند اصلاحی شاخص بورس در بازار ، مصطفی صفاری کارشناس بازار سرمایه در گفت و گو با ایرنا روند معاملات بورس را هوشمند اعلام کرد و گفت: با توجه به مطرح شدن بحث قیمت گذاری دستوری در برخی از کالاها، فراهم شدن زمینه اصلاح شاخص بورس در بازار حتمی بود.

وی اظهار داشت: در صورتی که با طرح موضوع قیمت گذاری دستوری، معاملات بورس وارد مدار منفی نشود جای تعجب دارد و در آن زمان دیگر نمی توان روند بازار را به عنوان روندی طبیعی دانست.

صفاری خاطرنشان کرد: روند روز گذشته بازار سهام را نباید به عنوان «روند اصلاحی» نامگذاری کرد بلکه عکس العملی بود که بازار در مقابل بحث قیمت گذاری دستوری از خود نشان داد و باید آن را به عنوان روند یا رفتاری کاملا درست ارزیابی کرد.

این کارشناس بازار سرمایه اظهار داشت: روند اصلاحی فعلی در بازار را نمی توان ناشی از مساله برجام یا تعیین تکلیف آن عنوان کرد، زیرا تاثیر این اتفاق بر روند بازار در بلندمدت رخ خواهد بود و سهامداران نباید نگرانی بابت اصلاح شدید شاخص بورس در کوتاه مدت تحت تاثیر نتیجه مذاکرات برجام داشته باشند.

وی با تاکید بر اینکه موضوع قیمت گذاری دستوری



در کوتاه ترین زمان ممکن بر روند بازار و سود شرکت ها تاثیرگذار خواهد بود، گفت: کلیت روند منفی معاملات بورس در روز گذشته ناشی از ترس ایجاد شده در صنایع مختلف و تاثیرگذاری بر سهام مختلف شرکت ها بود.

صفاری اظهار داشت: اگر اجازه دهند که مکانیزم عرضه و تقاضا تعیین کننده قیمت ها باشد و آن ها به صورت دستوری تعیین نشوند، بازار به روال عادی خود باز می گردد و می توان دوباره شاهد روزهای پررونق در این بازار بود.

این کارشناس بازار سرمایه به سهامداران توصیه کرد و افزود: سهامداران بهتر است در وضعیت فعلی معاملات بورس صبر داشته باشند و نباید به هیچ عنوان هیجان را سرلوحه فعالیت های خود در این بازار قرار دهند، زیرا رییس جمهوری اعلام کرده است که حمایت از بازار سرمایه از اصلی ترین فعالیت های دولت سیزدهم خواهد بود که این موضوع به مرور تاثیر مثبتی را بر روند بازار ایجاد خواهد کرد.

وی با تاکید بر اینکه قیمت گذاری دستوری همیشه منجر به فساد در بازار و اجحاف در حق تولید کننده و مصرف کننده می شود، گفت: در این میان و به دنبال قیمت گذاری دستوری، دلالان از بازار سواستفاده می کنند و زمینه بهم ریختگی بازار را فراهم خواهند کرد.

روند فعلی معاملات بورس طبیعی است

همچنین در این میان، دیگر کارشناس حاضر در بازار سرمایه روند اصلاحی شاخص بورس در بازار را به شکل‌گیری موج قوی صعودی شاخص بورس در کوتاه مدت ربط داد و گفت: در این مدت، اصلاحی جدی مسیر معاملات بازار سهام را تحت تاثیر خود قرار نداد، اکنون شاخص بورس درگیر مقاومتی بسیار مهم است و در کنار این مقاومت شاهد بودیم که حقیقی ها و حقوقی ها روش محافظه کارانه ای را برای سرمایه گذاری در بورس انتخاب کردند.

آراد پورکار با بیان اینکه طی چند وقت گذشته شاهد خرید و فروش حقوقی های بزرگ در بازار بودیم که منجر به تغییر جهت معاملات بازار و شاخص بورس شدند، گفت: حقوقی ها سهام خود را بر روی نقاط مقاومتی فروختند و به سمت سرمایه گذاری در صندوق با درآمد ثابت پیش رفتند، به دنبال چنین اتفاقی زمانی که نقدینگی از بازار خارجی می شود و وارد صندوق می شود بازار به دلیل خروج نقدینگی و افزایش تقاضا در مدار اصلاحی قرار می گیرد. وی روند فعلی معاملات بورس را طبیعی خواند و گفت: همیشه شاخص بورس بعد از ایجاد صعودی سنگین در بازار نیاز به اصلاح و استراحت پیدا می



کند که به دنبال آن باید شاهد دست به دست شدن سهام شرکت ها در بازار باشیم تا دوباره از این طریق زمینه رشد بازار در کانال های بالاتر فراهم شود. پورکار گفت: در وضعیت فعلی، شاخص بورس برای مدتی نیاز به استراحت دارد و نکته مهم این است که کانال یک میلیون و ۴۳۰ هزار واحد می تواند محدوده ای مثبت برای شاخص بورس باشد. وی به تاثیر خبرهای منتشر شده در خصوص تفاهم ایران و آژانس بین المللی انرژی اتمی و نیز دیدار گروسی و اسلامی بر روند روز گذشته معاملات بورس اشاره کرد و گفت: این اتفاق به دلیل زنده شدن امیدها برای ایجاد نتیجه مثبت در مذاکرات برجام در روند اصلاحی بازار بی تاثیر نبود. پورکار خاطرنشان کرد: در صورت فراهم شدن زمینه‌های لازم برای توافق برجام، شاهد کاهش کوتاه‌مدت نرخ دلار در بازار خواهیم بود که تبعات آن می تواند افزایش عرضه در معاملات بورس باشد، این درحالی‌ست که نرخ دلار واکنش زیادی را از خود نشان نداد. این کارشناس بازار سرمایه تاکید کرد: به طور قطع بورس تا پایان سال می تواند بیشترین بازدهی را در میان بازارهای موازی داشته باشد و بازدهی معقولی را در اختیار سهامداران قرار دهد.

تداوم معاملات بورس در محدوده های فعلی



در میان نظرات مختلف فعالان بازار در خصوص علت روند اصلاحی شاخص بورس علی خسروشاهی، دیگر کارشناس حاضر در بازار سرمایه معتقد است روند صعودی شاخص بورس بعد از بازگشت رشد به این بازار از خرداد ماه و نزدیک شدن به مرز یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد متوقف شد؛ بنابراین اکنون چند روزی است که سطح خود را در کانال یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد تا یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد حفظ کرده و به طور دائم در حال صعود و نزول است.

وی گفت: شاخص بورس بعد از چند هفته نوسان، در نهایت روز گذشته مرز روانی یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد را به سمت پایین از دست داد و در عدد کمتر از یک میلیون و ۴۹۰ هزار واحد قرار گرفت.

خسروشاهی خاطرنشان کرد: با توجه به مجموعه عوامل سیاسی و اقتصادی حاضر در کشور به نظر می رسد که بازار فعلا در همین محدوده ها معامله شود اما این احتمال هم وجود دارد که معاملات بورس تحت تاثیر تورم و افزایش نرخ ارز در یک مدار ملایم صعودی قرار بگیرد و شاخص بورس با رشد همراه شود.

این کارشناس بازار سرمایه گفت: از طرف دیگر افت بیشتر قیمت سهام دور از انتظار است و می توان اعلام کرد که محدوده های یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحد برای شاخص بورس یکی از مهمترین محدوده هایی است که نشان می دهد انگیزه ای برای افت بیشتر شاخص بورس وجود ندارد.

خسروشاهی اظهار داشت: سهامدارانی که افق بلندمدتی دارند و برای دوره یک ساله سبد سرمایه گذاری خود را انتخاب کرده اند باید با خیالی آسوده، نگرش خود را بدون توجه به نوسانات روزانه و هفتگی به بورس ادامه دهند و بهتر است در شرایطی که بازار در مرحله اصلاح و نوسان قرار گرفته است به سهام ارزنده خود اضافه و در زمان صعود بخشی از سود خود را شناسایی کنند.

این کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه بورس در مقایسه با بحث های تورمی و افزایش نرخ ارز یکی از بهترین بازارهای سرمایه گذاری است، گفت: چنین پیش بینی وجود دارد که بورس بتواند تا پایان سال بازدهی بیشتری را نسبت به سایر بازارها در اختیار سهامداران قرار دهد و معاملات بهتری را در مقایسه با بازارهای موازی در پیش بگیرد.

سخن پایانی

کارشناسان حاضر در بازار طبق یک نظر واحد در مورد روند فعلی معاملات بازار سهام، اصلاح شاخص بورس را موضوعی طبیعی عنوان کرده و معتقدند در وضعیت کنونی به کار گرفتن قیمت‌گذاری دستوری می‌تواند به‌عنوان اصلی ترین عامل تهدیدکننده در معاملات بازار تلقی شود.

گرچه در این میان برخی از صاحب‌نظران در حوزه بازار سرمایه، بارها از نتیجه مذاکرات برجام به عنوان عاملی تاثیرگذار بر روند معاملات بازار سهام به دلیل کاهش نرخ دلار یاد می کنند اما همیشه در ادامه سخنان خود اشاره ای مستقیم را نسبت به تاثیر موقتی این اتفاق در بازار و بازگشت دوباره شاخص بورس به مسیر اصلی معاملات دارند.

فعالان حاضر در بازار سهام در ارائه راهکارهای خود برای کاهش نوسان ایجاد شده در بازار، سهامداران را مورد خطاب قرار داده و با پیشنهاد به آنها خواستار جلوگیری از هر گونه رفتار و تصمیم برای عرضه های هیجانی در این بازار شده اند. شاخص کل بازار بورس روز یکشنبه، ۲۱ شهریورماه با ۴۰ هزار و ۴۶۶ واحد کاهش در جایگاه یک میلیون و ۴۸۹ هزار واحدی قرار گرفت. این روند تا پایان تا هفته ادامه داشت.

چراغ معادن کوچک را روشن نگه داریم



عکس: صمت

ملیکا انصاری: **معادن کوچک و متوسط‌مقیاس یکی از قسمت‌های مهم بخش معدن کشورند. در کنار مقیاس محدود آنها، به‌عقیده کارشناسان و فعالان معدنی اغلب ذخایر ارزشمند معدنی درون آنها نهفته است؛ از همین رو بی‌توجهی به این معادن، معقول به‌نظر نمی‌رسد و احصای مشکلات این بنگاه‌های اقتصادی کوچک و همچنین دستیابی به راهکارهای منطقی برای رفع آنها از الزامات امروزه بخش معدن و صنایع معدنی کشور محسوب می‌شود.**

به‌همین منظور در این صفحه صمت با کارشناسان و فعالان معدنی در زمینه موضوعات و مسائل پیش روی صاحبان معادن کوچک گفت‌وگو کرده‌ایم که در ادامه می‌خوانید:

نبود یارانه و تعطیلی معادن کوچک



یکی از مسائل مهمی که در بحث حمایت از فعالیت‌های معدنی مطرح است، بحث تخصیص یارانه حامل‌های انرژی است که به‌ویژه معادن کوچک‌مقیاس را دچار مشکل کرده است. عبدالنبی مکابر، عضو هیات مدیره اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا، جواهر، نقره و سنگ‌های قیمتی ایران و فعال معدنی، در گفت‌وگو با صمت بر تخصیص نیافتن یارانه به حامل‌های انرژی معادن تاکید کرد. او ارائه یارانه به فعالیت معادن را تنها در حد حرف دانست و واقعیت را به‌صورت دیگری تشریح کرد. مکابر درباره این موضوع گفت: دریافت یارانه از نهادهای دولتی برای مصارف انرژی در فعالیت‌های معدنی، بحثی است که همواره از سوی فعالان و صاحبان معادن به آن اعتراض می‌شود، چراکه در عمل مبلغ حمایتی به‌عنوان یارانه پنهان مصارف انرژی به اغلب معادن تخصیص نمی‌یابد و بیشتر فعالان معدنی از این موضوع انتفاع نبرده‌اند. بخش عمده‌ای از معادن کشور در حال حاضر، با تعرفه‌های آزاد انرژی در حال فعالیتند و پیامدهای منفی این اقدام امروزه به‌وضوح در بخش معدن کشور مشاهده می‌شود؛ به‌طوری که با هزینه‌های سنگین معدنکاری، برخی معادن درآمدزایی مناسب نداشته و به‌اصطلاح امکان تامین مخارج خود را ندارند، به همین دلیل به ناچار فعالیت آنها متوقف می‌شود و تعطیل خواهند شد.

حمایت دولت یاری‌رسان معادن

مکابر در ادامه صحبت‌های خود از تاثیر اختصاص نیافتن یارانه‌های انرژی به معادن کوچک و متوسط گفت و اظهار کرد: توقف فعالیت‌های معدنی به‌دلیل نبود صرفه اقتصادی و سنگینی مخارج اغلب در معادن کوچک و متوسط‌مقیاس مشاهده می‌شود، چراکه فعالیت به‌تنهایی در این نوع معادن، سود کم و هزینه بالایی را به همراه دارد و بدون وجود حمایت‌های دولتی از جمله تخصیص یارانه یا اعتبارهای گوناگون، معدنکاری در این معادن با دشواری‌های متعددی روبه‌رو خواهد شد. وی در ادامه افزود: خانه معدن ایران و سازمان ایمیدرو تلاش‌های زیادی را در جهت احیای معادن کوچک‌مقیاس و جلوگیری از تعطیلی آنها انجام داده‌اند تا صاحبان و فعالان این معادن با مشکل روبه‌رو نشوند.

حتی ادغام معادن کوچک نیز در دستور کار قرار گرفته تا آنها با انجام فعالیت‌های اشتراکی، از بند تعطیلی رها شوند، چراکه صاحبان این معادن اغلب از نظر تامین سرمایه و هزینه‌های سوخت دچار مشکل هستند و تنها با ادغام و برخی حمایت‌های دولتی، می‌توانند به فعالیت خود ادامه دهند؛ بنابراین انجام فعالیت‌های اشتراکی و حمایت‌های دولتی راه فعالیت معادن کوچک و متوسط‌مقیاس را هموارتر خواهد کرد.

ورود سرمایه برای کمک به معادن کوچک



چندی پیش بحثی در زمینه ترغیب برای ورود سرمایه‌های مردمی به بخش معدن و ثمرات حضور این منابع مالی برای راه‌اندازی معادن کوچک و متوسط راکد ازسوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی مطرح شد. طبق این پیشنهاد، مجلس شورای اسلامی به وزارت صنعت، معدن و تجارت اجازه داد برای واگذاری مجوزها و معادن تعطیل در اختیار خود در قالب شرکت‌های سهامی عام پروژه از طریق بازار سرمایه اقدام کند. به گفته کارشناسان این اقدام در جهت حمایت از معادن کوچک و صاحبان این معادن که اغلب متولیان آنها از بخش خصوصی هستند، صورت گرفت. بهزاد رحیمی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره دلایل و فواید جمع‌سپاری سرمایه‌های مردمی در بخش معدن در گفت‌وگو با صمت گفت: می‌توان یکی از دلایل این واگذاری را فعال‌سازی دوباره معادن متروک و غیرفعال که اغلب کوچک و متوسط‌مقیاس هستند، دانست. در حقیقت صاحبان و دارندگان پروانه‌های بهره‌برداری از این معادن مدت‌هاست فعالیتی در این راستا انجام نمی‌دهند که اغلب کمبود منابع مالی را بهانه برای این رکود معرفی می‌کنند. وی در ادامه تصریح کرد: در برخی موارد دیده شده در گذشته پروانه‌های بهره‌برداری براساس رابطه و بدون ضابطه و هدف مشخصی صادر شده که آسیب‌های این اتفاق را امروز در معادن شاهدیم، اما باید این موضوع را هم در نظر گرفت که بخش عمده‌ای از معادن کوچک‌مقیاس برای انجام فعالیت‌های خود با مشکلات مالی مواجهند؛ به همین جهت این اقدام می‌تواند هم به معادنی که با مشکل واقعی مالی مواجهند یاری برساند و هم بهانه را از بهانه‌جویان سلب کند.

مشارکت مردم در سرمایه‌گذاری

رحیمی در ادامه یکی از مزایای این طرح را مشارکت جمعی عامه مردم در این گونه پروژه‌های ملی و اقتصادی معرفی کرد. وی معتقد است معادن جزو انفال بوده و مردم حق دارند سهمی در پیشرفت این بخش داشته باشند. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ادامه داد: تدوین آیین‌نامه اجرایی این طرح و اجرای آن برعهده وزارت صنعت، معدن و تجارت و مسئول بررسی بازار سرمایه در طرح واگذاری معادن به بورس، وزارت امور اقتصادی و دارایی است.

تا تدوین آیین‌نامه اجرایی بسیاری از سمت‌ها در این طرح مشخص نیست اما مجلس شورای اسلامی یکی از ناظران اجرای طرح واگذاری معادن در بازار سرمایه و روند فعالیت مجدد معادن غیرفعال خواهد بود. البته هنوز تا اجرایی شدن این طرح فاصله داریم و نکاتی وجود دارد که باید بررسی شود. با تدوین آیین‌نامه اجرایی طرح واگذاری معادن غیرفعال در بازار سرمایه ضمن تعیین شیوه و روند دقیق اجرای این طرح، نهادها و سازمان‌های مربوط به این موضوع و وظایف آنها مشخص خواهند شد.

لزوم بازگشت ثبات

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی دیگر اهداف این طرح را جذب نقدینگی، جمع‌آوری سرمایه اندک سرگردان مردمی و کنترل بازار مالی مطرح کرد و در ادامه گفت: نکته قابل توجه آن است که این جریان نباید یک‌طرفه باشد. باید سرمایه‌گذاری ازسوی مردم صورت گیرد و در فعال‌سازی معادن مشارکت کنند و در مقابل نیز پشتوانه خوبی برای سودآوری و تضمین سرمایه‌های اندک سرگردان مردمی وجود داشته باشد.

وی ادامه داد: با این وجود راهکارهای درنظر گرفته شده بهتر از ادامه روند فعلی در بخش معدن است و باید دولت در جهت برگرداندن ثبات به بازار سرمایه اقدامات جدی انجام دهد، چراکه این شرایط به نفع هیچ یک از بخش‌های اقتصادی کشور نیست. رفع نوسانات بازار، اقدام نخست در جهت اعتمادسازی مردم است و در گام بعدی باید اطلاع‌رسانی‌های صحیح و موثری درباره ورود معادن به بازار بورس صورت گیرد، زیرا با این اتفاق، نه‌تنها بازار سرمایه به سامان می‌رسد، بلکه در تمامی بخش‌های اقتصادی از جمله فعالیت معادن کوچک و متوسط به رونق و توسعه دست می‌یابیم.

سخن پایانی

معادن کوچک به‌عنوان بنگاه‌های مهم کوچک، قسمتی از بار اقتصادی کشور را به دوش می‌کشند، به همین جهت انتظار می‌رود با رسیدگی به مشکلات پیش‌روی فعالان این بخش، در جهت توسعه بخش معدن و صنایع معدنی و همچنین اقتصاد کشور حرکت کنیم، این در حالی است که ایران در یک دهه گذشته برای خروج از اقتصاد نفتی و کاهش وابستگی به دلارهای نفتی گام‌های مثبتی برداشته است. گام‌هایی هرچند کوچک که برای تداوم این راه باید از ظرفیت کانون‌های درآمدزای جایگزین بهره برد.



در محک عشق مرز ندارد

کودکان مبتلا به سرطان از هر خطه و با هر زبان و فرهنگی فرزند محک‌اند.

این سقف ۳۰ سال است برای آسایش آنها و خانواده‌هایشان در سراسر ایران بنا شده است. محک تا امروز بیش از ۳۵ هزار فرزند از شهرهای مختلف را حمایت کرده، دغدغه هزینه دارو و درمانشان را داشته و تلاش کرده سختی‌های درمان کودک بودن را از یادشان نبرد.

در محک عشق حد و مرزی نمی‌شناسد و اینجا با تمام فرزندانمان از هر جغرافیا و با هر قومیت، با یک زبان حرف می‌زنیم: زبان عشق

یاوران عزیز، در هرگوشه‌ای از ایران عزیزمان که زندگی می‌کنید، برای حمایت از فرزندان کوچک محک از سراسر کشور، همراهمان بمانید.

روش‌های حمایت از کودکان محک:
شماره کارت: ۶۰۳۷-۹۹۱۱-۹۹۵۰-۰۵۹۰
گزینه نیکوکاری اپلیکیشن آپ | ۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

۳۰ سالگی
درمحک، عشق سی ساله شد

از اینکه به پیام ما توجه می‌کنید، سپاسگزاریم.



چالش‌ها و موانع توسعه بخش معدن و صنایع وابسته بررسی شد

سرنخی برای رفع موانع تولید



عکس: آیدا فریدی

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

دهم تیرماه، براساس مصوبه شورای‌عالی انقلاب فرهنگی، روز صنعت و معدن نامیده شده است. صنعت و معدن موتورمحرکه اقتصاد هستند و از این‌رو دهم تیرماه، فرصت مناسبی است تا نقاط ضعف این بخش بررسی و زمینه‌های تقویت آن فراهم شود. ایران از ظرفیت‌های قابل‌توجهی در حوزه معدن برخوردار است و ترکیب این ظرفیت‌ها معدنی در کنار منابع انرژی، امکان توسعه صنایع معدنی را مهیا می‌کند. در همین حال، فرصتی برای بهبود زندگی مردم در مناطق اطراف معادن که اغلب هم توسعه‌نیافته هستند، فراهم می‌شود و موقعیت‌های شغلی متعددی ایجاد و شرایط اقتصادی کشور نیز تسهیل خواهد شد. حال به این مناسبت با فعالان بخش معدن و صنایع معدنی گفت‌وگو و نظرات آنها را در این زمینه جویا شده‌ایم.

شرایط دشوار حاکم بر تولید، بروکراسی‌های پیچیده اداری و همچنین کمبودهایی مانند تامین نشدن مواد اولیه موردنیاز برای تولید، کمبود در زیرساخت‌های آب، برق و گاز و... مهم‌ترین چالش‌هایی هستند که موانع جدی در مسیر فعالیت و توسعه بخش معدن و صنایع وابسته به آن ایجاد می‌کنند.

از آنجا که امسال از سوی رهبر معظم انقلاب با عنوان «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» نام‌گذاری شده، انتظار می‌رود سیاست‌گذاران با شناخت این موانع، زمینه برطرف شدن آنها را فراهم کنند.

ضرورت تقویت نظارت بر اجرای قوانین



مصطفی طاهری، نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با صمت و درباره ارزیابی جایگاه بخش معدن و صنایع معدنی در اقتصاد کشور گفت: در درجه نخست انتظار می‌رود اهمیت و اثرگذاری بخش معدن و صنایع وابسته به آن برای سیاست‌گذاران مشخص شود. ظرفیت‌های معدنی و صنایع وابسته به آن حتی با اهمیت‌تر از نفت می‌توانند بر اقتصاد کشور اثرگذار باشند. در حال‌حاضر، موانع متعددی در مسیر توسعه کشور وجود دارد و تحریم‌های بین‌المللی طی سال‌های گذشته اقتصاد کشور را متاثر کرده است. در چنین شرایطی می‌توان بخش قابل‌توجهی از مشکلات کشور را با تکیه بر ظرفیت‌های این زنجیره برطرف کرد. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: اغلب معادن در مناطق کمتر توسعه‌یافته واقع شده‌اند و بدین‌ترتیب بهره‌گیری از ظرفیت‌های معدنی می‌تواند زمینه بهبود شرایط زندگی مردم را فراهم کند. وی در ادامه و با اشاره به چگونگی شکوفایی ظرفیت‌های معدنی گفت: در گام نخست باید موقعیت ما نسبت به ظرفیت‌های معدنی مشخص شود. بدون تردید جایگاه بخش معدن و صنایع معدنی ایران با ظرفیت‌های این بخش همخوانی ندارد و فاصله زیادی با نقطه آرمانی مدنظر داریم. در ادامه باید به راهکارهایی برای بهبود این شرایط اندیشید. تجربه حکایت از آن دارد که ورود دولت برای ارتقای جایگاه یادشده کارساز نیست و تاکنون نتایج مثبتی به‌دنبال نداشته است؛ بنابراین می‌توان با بهره‌گیری از ظرفیت‌های بخش خصوصی یا تعاونی، این کمبودها را برطرف کرد. در همین حال، انتظار می‌رود سیاست‌های حمایتی به‌گونه‌ای اتخاذ شوند که از یک‌سو زمینه فعالیت صنایع معدنی تسهیل شود و از سوی دیگر، موانع جدیدی در مسیر فعالیت این صنایع ایجاد نشود. طاهری افزود: میانگین مجوزهای لازم برای شروع یک کسب‌وکار تازه ۴۰ مورد است، واردات به‌طور میانگین به اخذ ۶ مجوز نیاز دارد و قاچاق نیز به‌راحتی امکان‌پذیر است. در حالی که انتظار می‌رود ورود کالا از مبادی غیررسمی یا قاچاق آن‌قدر دشوار شود که به صفر برسد و آغاز کسب‌وکارها نیز با تسهیل فرآیند اخذ مجوز تسهیل شود. اعداد و ارقام یادشده مبین وضعیت نادرست تولید در کشور است و رفع آن ضروری به‌نظر می‌رسد؛ بنابراین انتظار می‌رود شرایط به‌گونه‌ای مهیا شود که سرمایه‌گذاری با صرفه اقتصادی همراه باشد؛ در همین حال از منافع جمعی مردم نیز حمایت شود. علاوه بر این باید خاطرنشان کرد که هوشمندسازی سامانه‌ها و رشد شفافیت حاکم بر زنجیره‌های معدنی زمینه بهبود فعالیت‌های حاکم بر بخش معدن و صنایع معدنی را فراهم می‌کند. وی درباره نقش مجلس شورای اسلامی به‌عنوان قوه قانون‌گذار در حوزه مانع‌زدایی و پشتیبانی‌ها از تولید، گفت: در مجموع ۷ قانون پایه بر عملکرد بخش تولید اثرگذار است. براساس بررسی‌های انجام‌شده فقط ۳۴ درصد از قوانین یادشده اجرایی می‌شوند. ۹۰ درصد اجرایی نشدن این قوانین نیز تفقط به‌دلیل ترک فعل بوده و از ناکارآمدی این قوانین نشأت نمی‌گیرد؛ بنابراین می‌توان با تقویت بُعد نظارتی و اجرای قوانین موردبحث، زمینه تسهیل شرایط تولید را فراهم کرد. در ادامه نیز می‌توان با توجه به شرایط روز انعطاف به خرج داد و ضعف‌ها را برطرف کرد.

> در مجموع ۷ قانون پایه بر عملکرد بخش تولید اثرگذار است. بر اساس بررسی‌های انجام‌شده فقط ۳۴ درصد موانع یادشده اجرایی می‌شوند

حمایت از صنایع معدنی را جدی بگیرید



محمدرضا احمدی، مدیرعامل شرکت صنایع فولاد کردستان در گفت‌وگو با صمت و درباره اینکه دولت با چه اقداماتی می‌تواند زمینه حمایت از صنایع را فراهم کند، اظهارکرد: دولت باید با همکاری مردم و سایر قوا، اقداماتی را در راستای حمایت از صنایع به انجام رساند. از جمله این اقدامات می‌توان به تغییر یا حذف قوانین، بخشنامه‌ها و آیین‌نامه‌های دست‌وپاگیر اداری، تسهیل در فرآیندهای اداری مربوط به صنعت و معدن مثلا در اخذ یا بروزرسانی مجوزهای رسمی، هماهنگی و همکاری بیشتر میان تمامی نهادها و سازمان‌های مرتبط با صنعت و معدن با وزارت صنعت، معدن و تجارت (سازمان‌هایی مانند محیط زیست، منابع طبیعی و....)، بکارگیری هرچه بیشتر افراد متخصص در بدنه ستاد وزارتخانه و سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان، یکپارچه‌سازی سیستم‌های آنلاین و آفلاین اداری، اعتماد به مدیران و کارشناسان و حمایت از آنها، خصوصی‌سازی درست به‌جای مخصوصی‌سازی، بریدن دست رانت‌خواران رسمی و غیررسمی، آموزش و تربیت در دو بُعد مدیریتی و فناوریکی (تربیت تکنسین فنی) و حمایت ویژه از صنایع هایِ‌تک (High Tech) اشاره کرد.

احمدی در ادامه در تبیین چالش‌های فعالان بخش معدن و صنایع معدنی و نقش دولت در برطرف کردن این مشکلات گفت: کمبود مواد خام اولیه به‌ویژه سنگ‌آهن یکی از چالش‌هایی است که فعالان صنایع فولاد را درگیر کرده و در سال‌های آینده بیشتر خواهد شد؛ این کمبود با انجام اکتشافات تفصیلی و تکمیلی در آینده قابل حل خواهد بود. در همین حال باید با ایجاد بسترهای مناسب و واحدهای پایین‌دستی برای تولید فولاد خاص، زمینه ارزش‌آفرینی هرچه بیشتر را فراهم کرد. مدیرعامل شرکت صنایع فولاد کردستان افزود: صنایع فولادی کشور در حال‌حاضر با کمبودهایی در تامین انرژی‌های زیرساختی به‌ویژه آب و برق مواجه هستند. البته انتظار می‌رود با انتقال آب خلیج‌فارس به مناطق خشک کشور، آب مناطق معدنی و صنعتی مرکز ایران تامین و این کمبود برطرف شود و در ادامه پروژه‌ها براساس بررسی‌های فنی و اقتصادی و در نظرگرفتن مزیت نسبی اقتصادی هر منطقه و نه براساس درخواست افراد و نهادهای غیرمتخصص اجرایی شوند. در این مسیر، تقویت بنیه سازندگان، تامین‌کنندگان و پیمانکاران خرده‌پای داخلی نیز اهمیت دارد، چراکه با حمایت از ایشان زمینه تولید تجهیزات فراهم و مشکلات تامین بسیاری از قطعات کیفی در داخل برطرف خواهد شد. در ادامه باید تاکید کرد تحریم‌های ظالمانه امریکا و پیروی کورکورانه دولت‌های اروپایی از آن نیز آسیب‌هایی را به فعالان بخش فولاد وارد کرده و انتظار می‌رود زمینه جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی در معادن و صنایع معدنی و فولادی کشور مهیا شود. احمدی درباره نقش سیاست‌گذاران و متولیان امر در تحقق شعار تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها، گفت: مهم‌ترین عامل تحقق شعار امسال در بخش معادن و صنایع معدنی تسهیل در خدمات‌رسانی‌های رسمی، قانونی و اداری به تولیدکنندگان، صنعتگران و معدنچیان است. حذف فرآیندهای دست‌وپاگیر اداری، هماهنگی بین وزارتخانه و سازمان‌های مرتبط با امر تولید، اختصاص تسهیلات کم‌بهره و بلندمدت، همکاری و همراهی همه‌جانبه بانک‌ها به‌عنوان پشتیبان صنعت و معدن و نه به‌عنوان صنعتگر، حمایت مجلس از دولت و صنعتگران و معدنکاران با حذف قوانین نامربوط و موانع قانونی و تصویب قوانین تسهیل‌کننده امر تولید می‌تواند کمک شایانی به افزایش تولید کند. وی در پایان با اشاره به عملکرد صنایع فولاد کردستان و برنامه‌های این مجموعه فولادی در سال جاری، افزود: در این زمینه می‌توان به تامین مالی پروژه‌های احیای مستقیم ۱.۶ میلیون تنی بیجار، فولادسازی یک میلیون تنی قروه و تکمیل روند مناقصه از طریق فاینانس و انتخاب پیمانکاران اصلی احداث مجموعه‌های احیای مستقیم با ظرفیت تولید ۱.۶ میلیون تن آهن اسفنجی در بیجار و فولادسازی با ظرفیت یک میلیون تن در شهرستان قروه استان کردستان و همچنین آغاز عملیات اجرایی توسعه زیرساخت‌های کارخانه‌های احیا و فولادسازی در شهرستان‌های بیجار و قروه اشاره کرد.

سخن پایانی

ایران با در اختیار داشتن منابع معدنی و انرژی از کشورهای غنی و ثروتمند جهان به‌شمار می‌رود. صنعت، معدن و تجارت در تولید، اشتغالزایی، ارزش‌آفرینی، درآمدزایی و صادرات اهمیت بسزایی داشته و سهم قابل‌توجهی از تولید ناخالص داخلی را در اختیار دارد؛ با این وجود، از ظرفیت‌های این بخش آن‌طور که باید و انتظار می‌رود، استفاده نشده است. بهره نگرفتن از ظرفیت‌های این بخش از عوامل گوناگونی نشأت می‌گیرد و موانع متعددی در مسیر فعالیت بخش معدن و صنایع معدنی وجود دارد. در چنین شرایطی از متولیان و سیاست‌گذاران انتظار می‌رود با شناخت این شرایط نابسامان و دلایل آن، زمینه رفع چالش‌ها و کمبودهای موجود را فراهم کنند.

یادداشت

مانع‌زدایی از مسیر تولید



وجیه‌اله جعفری
رئیس هیات عامل ایمیدرو

آیین گرامیداشت روز ملی صنعت و معدن، پیام‌آور همبستگی بین بخش خصوصی و دولت و فرصتی برای مرور دستاوردها و هم‌اندیشی برای بهبود شرایط اقتصادی است. بدیهی است تقویت این همگرایی، مسیر دستیابی اهداف بزرگ صنعت را بیش از پیش هموار خواهد کرد. تحقق این مهم از دو منظر قابل بررسی است؛ نخست موضوع «رفع موانع تولید» که در شرایط امروز اقتصاد، خواسته اصلی بخش خصوصی پویاست. وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، به‌عنوان بازوی توسعه‌ای این وزارتخانه، حفظ حقوق عمومی در مسیر توسعه را بر خود تکلیف می‌داند و در این زمینه از هیچ کوششی دریغ نخواهد کرد. به‌عنوان مثال، ایمیدرو علاوه بر ماموریت‌هایی که در سرمایه‌گذاری و جلب مشارکت با بخش خصوصی دارد، تامین امور زیربناها از جمله آب، جاده، خط ریلی و برق را همراستای سیاست‌های توسعه‌ای انجام می‌دهد و رفع مشکلات این بخش در کارگروه های تخصصی این سازمان در حال پایش است. دومین موضوع راهبردی، استفاده از توانمندی‌های جوانان این مرز و بوم و توجه به ساخت داخل است. طی ماه‌های گذشته و اکنون که کشور در شرایط بی‌سابقه تحریم قرار دارد، متخصصان ایرانی در تعمیر، نگهداری و ساخت قطعات و تجهیزات داخلی عملکردی چشمگیر برجا گذاشتند. ۶۱۷ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی از محل اجرای سیاست‌های بومی‌سازی از سوی شرکت‌های بزرگ این حوزه، گواه این ادعاست و حاکی از بهره‌مندی از ظرفیت‌های داخلی است. سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در سالی که مزین به شعار «تولید؛ پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» است، برنامه‌های خود را حول محور توسعه و توانمندسازی پیش می‌برد که اجرای برنامه‌های توسعه‌ای در بخش‌های زیربناها، اکتشاف، معادن کوچک، راه‌اندازی طرح‌ها، تامین مالی، ارائه تسهیلات به معدنکاران، ساخت داخل، آموزش و پژوهش و راهبری شرکت‌های زیرمجموعه و تابع با تمرکز بر مشارکت بخش خصوصی و اشتغالزایی، نمونه بارز آن است. مفتخرم به بهانه فرارسیدن در این روز ملی اعلام کنم که امسال برنامه راه‌اندازی بیش از ۱.۹ میلیارد دلار پروژه در دستور کار ایمیدرو با همراهی شرکت‌های زیرمجموعه و تابع است که اشتغال مستقیم آن از ۵ هزار نفر عبور می‌کند. به‌طور حتم، راه‌اندازی این پروژه‌ها بدون مشارکت بخش خصوصی ممکن نبوده و نیست و امیدوارم جشن گرامیداشت این روز فرخنده، همدلی و همگرایی بین ارکان گوناگون اقتصاد با رویکرد توسعه را افزایش دهد.

چهره

تامین مالی برای واردات تجهیزات اکتشاف



رئیس هیات عامل ایمیدرو گفت: تامین مالی برای واردات تجهیزات اکتشاف و حفاری توسط شرکت‌های بزرگ مورد توجه است و این موضوع تحقق دستیابی به هدف ۲ میلیون متر حفاری را سرعت خواهد بخشید.

به گزارش ایمیدرو، وجیه الله جعفری در نشست کمیته راهبری اکتشاف ایمیدرو اظهارکرد: در زمینه تهیه اطلاعات، شورای راهبری اکتشاف در ایمیدرو تشکیل شده است. هدف از تشکیل این شورا، ارائه ایده‌ها و تعیین مسئولیت‌های سازمان‌های ذیربط بود که خوشبختانه پایش اقدامات در حال انجام است.

معاون وزیر صمت هدایت نقدینگی به بخش اکتشاف برای توسعه و تقویت این حوزه را از سیاست‌های ایمیدرو خواند و اعلام کرد: نگاه ما در زمینه اکتشاف، ملی است و این سازمان پیرو سیاست‌های توسعه‌ای، بستر اجرای برنامه‌ها اکتشاف را فراهم کرده است.

وی افزود: در این راستا ایمیدرو با هدف توسعه و تأمین خوراک حوزه معدن و صنایع معدنی، برنامه‌های اکتشاف را دنبال می‌کند.

انجام ۲ میلیون متر حفاری

رئیس هیأت عامل ایمیدرو تأمین و ساخت تجهیزات حوزه اکتشاف با راهبری ایمیدرو را از دیگر برنامه‌های توسعه‌ای خواند و عنوان کرد: تأمین مالی برای واردات تجهیزات اکتشاف و حفاری توسط شرکت‌های بزرگ مورد توجه است و این موضوع تحقق دستیابی به هدف ۲ میلیون متر حفاری را سرعت خواهد بخشید.

فعالان صنعت سیمان در نشست با وزیر صنعت، معدن و تجارت:

قیمت‌گذاری دستوری صنعت سیمان را تضعیف می‌کند

فعالان صنعت سیمان در نشستی با وزیر صنعت، معدن وتجارت، اصلی‌ترین دغدغه‌های حوزه سیمان را مطرح کردند که از جمله آنها قیمت‌گذاری دستوری، هزینه حمل‌ونقل و تأمین سوخت و برق پایدار بود.

به گزارش خبرنگار مهر، ظهر امروز نمایندگان تشکل‌ها و فعالان صنعت سیمان در نشستی با وزیر صمت به بحث و بررسی مشکلات تولید سیمان پرداختند.

در این نشست محمدرضا احسانفر عضو انجمن سیمان اظهارکرد: در ۱۲ سال گذشته قیمت‌های سیمان نسبت به نرخ تورمی اعلامی توسط بانک مرکزی ۳.۶ برابر عقب بوده است یعنی اگر نرخ افزایش یابد، تازه به نرخ تورم می‌رسیم.

وی افزود: نرخ ارزی فروش سیمان از ۵۰ دلار به ۱۰ تا ۱۲ دلار کاهش یافته است. همچنین طی ۱۲ سال گذشته ۵۰ درصد از سرمایه‌گذاری که از سوی کارخانجات انجام شد، نرخ بازگشت نداشته است. حتماً باید فکری برای این موضوع شود.

در ادامه عبدالرضا شیخان دبیر انجمن سیمان اظهارکرد: وظیفه وزارت صمت این است که روند تولید و اشتغال را حفظ کند اما طی سال‌های گذشته تصمیماتی گرفته شد که ما را به عقب راند. به عنوان مثال اعمال قیمت‌گذاری دستوری موجب تحلیل صنعت سیمان شد.

وی با اشاره به لزوم تأمین سوخت و برق پایدار برای صنعت سیمان گفت: ما در بخش تأمین سوخت و گاز مشکل داریم و در این رابطه با متولیان فرآورده‌های



نفتی صحبت کردیم اما به قدری شرایط را سخت کردند که هیچ نتیجه‌ای از این جلسات حاصل نشد.

شیخان ادامه داد: مخازن ما آماده است و باید به ما مازوت اعتباری بدهند تا تولید در زمستان ادامه داشته باشد.

همچنین شهریار گراوندی عضو انجمن سیمان در این نشست گفت: سیمان در کشور مظلوم واقع شده است. وقتی نرخ افزایش می‌یابد همه تولیدکننده را مقصر می‌دانند و اصل موضوع که قطعی برق است، فراموش می‌شود. موضوع گاز هم در فصل سرما مزید بر علت خواهد شد.

وی افزود: در این صنعت ۱۰۰ هزار نفر به صورت مستقیم و چند میلیون نفر به صورت غیرمستقیم مشغول به کار هستند. وزارت صمت باید با درایت به این صنعت نگاه کند.

عضو انجمن سیمان گفت: قیمت‌گذاری دستوری سیمان باعث شده که این صنعت تحلیل برود. نرخ واقعی سیمان، این قیمت‌های دستوری نیست.

در ادامه محمدرضا سلیمیان تولیدکننده سیمان با اشاره به هزینه‌های مترتب در صنعت سیمان اظهارکرد: هزینه‌های زیادی در صنعت سیمان وجود دارد که یکی از اصلی‌ترین آنها، هزینه حمل‌ونقل است. متأسفانه از ابتدای امسال نرخ حمل‌ونقل راه‌آهن ۳۵ درصد افزایش یافته است.

همچنین حسینی عضو انجمن سیمان در این نشست گفت: طی دو و نیم ماه گذشته که برق صنایع قطع شد، سیمان، گران و خسارات زیادی به این صنعت وارد شد. با این حال هزینه کارخانجات ثابت مانده بود.

وی افزود: پیش‌بینی می‌شد که در فصل تابستان چه اتفاقاتی قرار است بیفتد و ما برنامه‌هایی را هم ارائه داده بودیم اما توجهی به آن نشد. در وزارت صمت باید تیمی تشکیل شود تا این پیش‌بینی‌ها و برنامه‌ریزی‌ها را انجام دهد.

حسینی به تأمین سوخت کارخانجات سیمان اشاره کرد و گفت: خرید مازوت برای فصل زمستان یک بخش قضیه است. کارخانجاتی که داخل شهر هستند برای تأمین سوخت چه باید بکنند؟ برنامه‌ها در حوزه سیمان باید به نحوی باشد که واسطه‌ها از این مسائل سوءاستفاده نکنند.

الزام مشاغل به نصب کارتخوان در پیچ و خم اجرا

مالیات به کمک جبران کسر بودجه می‌آید

قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان مالیاتی سال ۹۸ به تصویب مجلس رسید و به دولت ابلاغ شد. در صورت اجرایی شدن این قانون، می‌توان جریان ورود یا تولید یک کالا را تا مرحله مصرف رصد کرد. در این صورت دیگر شاهد احتکار یا نارسایی در بخش‌هایی از زنجیره تولید تا مصرف نخواهیم بود. براساس قانون چنانچه فعال صنفی از مالیات فرار کند یا میزان درآمد خود را جهت نپرداختن مالیات، کتمان کند، سازمان امور مالیاتی با استفاده از شیوه‌های مختلف، متوجه درآمد واحد صنفی یا مودی مالیاتی شود؛ به علت کتمان درآمد، ۱۰۰ درصد درآمد وی مشمول مالیات می‌گردد. علاوه بر این به میزان ۳۰ درصد از درآمد وی نیز جریمه غیر قابل بخشش خواهد شد. مطابق قانون مصوب در بودجه، جریمه مربوط به عدم نصب دستگاه‌های کارتخوان مالیاتی نیز به میزان ۲ درصد از کل درآمد صاحبان مشاغل است.



گروه گزارش
editor@smtnews.ir

سازمان امور مالیاتی از شهریور سال ۱۳۹۸ معادل ۱۵ گروه از فعالان اقتصادی را که حدود ۵۰ شغل می‌شوند را دسته‌بندی کرده تا برای شفاف شدن درآمد، جلوگیری از فرار مالیاتی و کمک به فرآیند حسابرسی مالیاتی مکلف به ثبت‌نام در سامانه پایانه فروشگاهی و استفاده از کارتخوان باشند. پزشکان و فعالان حوزه درمان نخستین گروهی بودند که ملزم به نصب کارتخوان شدند. طبق اطلاعات سازمان امور مالیاتی، همچنان برخی از پزشکان با وجود جریمه‌ای معادل دو درصد فروش، اقدام به ثبت‌نام در پایانه فروشگاهی نکرده‌اند.

پس از الزام پزشکان، نوبت به وکلا برای ثبت‌نام در پایانه فروشگاهی و استفاده از کارتخوان رسید که از اول مهر سال ۱۳۹۸ ثبت نام آنها شروع شد و تا آخر دی نیز ادامه داشت. پس از اتمام مهلت وکلا برای نصب کارتخوان، آنها از ابتدای سال ۱۳۹۹ ملزم به استفاده از سامانه صندوق فروش (پایانه پرداخت متصل به شبکه پرداخت بانکی) و صدور صورتحساب فروش(فاکتور) مطابق مقررات شدند.

پس از آن سازمان امور مالیاتی، از الزام مشمولان ۱۵ گروه شغلی در ابتدای سال ۱۳۹۹ از استفاده از سامانه صندوق فروش (پایانه پرداخت متصل به شبکه پرداخت بانکی) و صدور صورتحساب فروش(فاکتور) مطابق مقررات خبر داد.بر این اساس، صاحبان مشاغل و حرف مشمول باید با مراجعه به درگاه عملیات الکترونیکی سازمان امور مالیاتی کشور، نسبت به ثبت سریال استاندارد پایانه فروشگاهی یا پایانه‌های پرداخت متصل به شبکه پرداخت بانکی خود (کارتخوان‌های بانکی) اقدام می‌کردند.

آخرین وضعیت الزام مشاغل به نصب کارتخوان



رئیس مرکز تنظیم مقررات سازمان امور مالیاتی کشور، طی فراخوانی، از اشخاص حقوقی و آزمایشگاه‌های ذی صلاح و توانمند در حوزه آزمون و کنترل شاخص‌ها و معیارهای تعیین شده از قبیل استانداردهای سخت افزاری و نرم افزاری، امنیت و حسابداری دعوت به همکاری کرد. به گزارش ایسنا، کوروش محمدی با بیان اینکه یکی از الزامات اساسی در راستای اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان به منظور استقرار نظام یکپارچه و فراگیر پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان، شناسایی اشخاص حقوقی و آزمایشگاه‌های ذی صلاح و توانمند در حوزه آزمون و کنترل شاخص‌ها و معیارهای تعیین شده از قبیل استانداردهای سخت افزاری و نرم افزاری، امنیت و حسابداری و همچنین صدور گواهی صلاحیت آزمایشگاه ذی صلاح دعوت به همکاری می‌کنیم. طبق اعلام سازمان امور مالیاتی، رئیس مرکز تنظیم مقررات این سازمان افزود: در چارچوب جدید زیست بوم نظام یکپارچه و فراگیر پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان، بازیگران متعددی ایفای نقش می‌کنند و از جمله کلیدی‌ترین این بازیگران، آزمایشگاه‌های ذی‌صلاح هستند که وظیفه حصول اطمینان از تحقق الزامات فنی و کیفی جریان اطلاعات در نظام مزبور را بر عهده دارند. وی تصریح کرد: به همین منظور و به دنبال برنامه‌ریزی‌ها و سیاست‌گذاری‌های به‌عمل آمده در نظام یکپارچه و فراگیر پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان و نیز اسناد قانونی و ابلاغی، ایجاد و راه‌اندازی شرکت‌های معتمد مالیاتی در حوزه‌های تخصصی مختلف، در دستور کار قرار گرفته که به فراخور و مطابق برنامه‌ریزی سازمان، جهت همکاری از این اشخاص دعوت به عمل می‌آوریم.

مزایای ساماندهی پایانه‌های فروشگاهی



یک کارشناس امور اقتصادی گفت: حمایت رسانه‌ها، کارشناسان و مردم عادی از قطع پایانه‌های فروشگاهی فاقد پرونده مالیاتی، درآمدهای مالیاتی دولت را افزایش خواهد داد. وحید عزیزی، کارشناس امور اقتصادی در گفت‌وگو با ایبنا در این‌باره که تا چه اندازه اقداماتی مانند اخذ مالیات از دستگاه‌های کارتخوان بر ظرفیت جدید دولت برای وصول مالیات اضافه خواهدکرد گفت: نظارت بر جریان مالی، دارایی و فعالیت اقتصادی شهروندان نه تنها حق حاکمیت است، بلکه از وظایف آن به حساب می‌آید تا از این طریق سلامت اقتصادی جامعه تامین شود.

او در ادامه اضافه کرد: مهم‌ترین بخش این مسئله تراکنش‌های بانکی و مالی افراد است که قسمت حیاتی آن توسط درگاه‌های اینترنتی و دستگاه‌های کارتخوان انجام می‌شود. مجلس شورای اسلامی قانونی را به تصویب رساند به نام «پایانه‌های فروشگاهی و ساماندهی مودیان» که یکی از مواد آن این بود، افراد فاقد پرونده مالیاتی باید از امکان دسترسی به روش‌های پرداخت محروم باشند.

این کارشناس امور اقتصادی در این باره یادآور شد: یکی از این موارد همان دستگاه‌های پوز است، مصداق دیگر بستن حساب‌های بی‌نام و نشان و مواردی از این دست است که بر نظارت کمک می‌کند. قانون مورد اشاره مجلس نیز باید چندماه گذشته به اجرا در می‌آمد که با تاخیر این‌کار انجام شده است.

عزیزی در ادامه تاکید کرد: بر اساس اخبار منتشر شده بیش از ۸میلیون دستگاه کارتخوان به پرونده مالیاتی اتصال ندارد و مشخص نیست که آیا فرد مصرف‌کننده، همان شخصی است که به نام او این دستگاه صادر شده یا اجاره‌ای و... است.

یکی از پیشنهادهای کارشناسان به بانک‌مرکزی این بود، چنانچه قصدی برای ورود یک دفعه‌ای نیست، حداقل گروهی که دارای تراکنش‌های بالایی هستند را مورد توجه قراردهند. او در این‌باره افزود: بدون شک فردی که بدون پرونده مالیاتی و نام و نشان گردش مالی بالایی از این طریق دارد، در واقع با اعتماد فوق‌العاده‌ای درحال انجام فعالیت اقتصادی غیرقانونی است یا چنانچه قانونی هم باشد، فرار از مالیات را مرتکب شده، بنابراین با شروع این کار و حمایتی که رسانه‌ها، کارشناسان و مردم عادی جامعه می‌توانند انجام دهند هم درآمدهای مالیاتی را افزایش خواهد داد و هم یکسری از فعالیت‌های غیرقانونی مانند سوداگری در بازار ارز به کنترل در می‌آید. این کارشناس امور اقتصادی در این خصوص ابراز کرد: این کار بانک‌مرکزی باید ادامه پیدا کند، منتها با این قید که دستفروشان و افراد عادی ملزم به دریافت جواز کسب نشوند و به دردسر نیافتند و تا همین اندازه که پرونده مالیاتی برای آنان گشوده شود باید کفایت کند. عزیزی درباره گرایش مردم به سمت معامله نقدی اظهار کرد: اکنون به دلیل گسترش بانکداری الکترونیک و شرایط ویژه کرونا در این سال‌های اخیر حجم اسکناس به حداقل خود رسیده است. چنانچه قانون فوق به‌صورت اصولی مورد اجرا قرار گیرد، مانند سایر کشورها مشکلی پیش نخواهد آمد.

فعالیت ۳ میلیون دستگاه کارتخوان بی‌خیر



قانون کسب درآمد مالیاتی از محل پایانه‌های فروشگاهی و نصب کارتخوان هنوز آنگونه که باید باشد شکل اجرایی به خود نگرفته است. به گفته کارشناسان؛ چنانچه این قانون به طور جامع در کشور عملیاتی شود نه تنها شاهد شفافیت و عدالت مالیاتی خواهیم بود بلکه چنین قانونی از فرار مالیاتی جلوگیری خواهد کرد از طرفی نیز دولت در این مسیر از منابع مالی مناسبی برخوردار می‌شود. قانونی که بیش از ۲ سال است در مجلس تصویب و به تایید شورای نگهبان رسیده اما هنوز به طور کامل شکل اجرایی به خود نگرفته است. در بحث کسب و کارهای بزرگ و فروشگاه‌ها موضوع اجرایی کردن قانون پایانه‌های فروشگاهی برای پرداخت مالیات مشکلی وجود ندارد اما بیشترین چالش مربوط به فروشگاه‌های خردی است که آنها نیز در این زمینه باید به قانون تمکین کنند.

در این قانون قراراست فعالان بازار و کسب و کار که دارای سامانه فروش چون رایانه، دستگاه کارتخوان بانکی (pos)، درگاه پرداخت الکترونیکی یا هر وسیله دیگری که امکان اتصال به شبکه‌های الکترونیکی پرداخت رسمی کشور و سامانه مودیان را داشته و از قابلیت صدور صورتحساب الکترونیکی برخوردار است بتوانند دولت را در پرداخت مالیات همراهی کنند.

سیاوش غیبی پور، کارشناس امور مالیاتی درپاسخ به اینکه چرا فعالان بازار به‌خصوص فروشندگانی که از کارتخوان استفاده می‌کنند اما در مقابل اتصال این دستگاها به سامانه امور مالیاتی مقاومت می‌کنند، اظهارکرد: اولا ساختار کسب‌وکارها در کشور سنتی است و هنور خیلی از فروشندگان از دستگاه کارتخوان استفاده نمی‌کنند. از طرفی دولت نیز فشار زیادی به مشاغلی که با دستگاههای پرداخت سر و کار دارند برای اتصال آنها به سازمان امور مالیاتی نمی‌آورد تا فروش آنها قانونمند شود.

بساط کارتخوان‌های استیجاری جمع شود

از سوی دیگر بخش عمده‌ای از کارتخوان‌ها به صورت اجاره در بازار مورد استفاده قرار می‌گیرد که در صورت ساماندهی آن و ایجاد پرونده مالیاتی برای صاحبان دستگاه‌های کارتخوان، بی‌تردید بساط کارت‌های استیجاری در بازار نیز جمع خواهد شد. این کارشناس امور مالیاتی با تایید این موضوع گفت: هر چند خیلی از دستگاه‌های کارتخوان توسط بانک‌ها به صورت قانونی و حساب کتاب شده به فعالان اقتصادی و بخش‌های خدمات‌رسان ارائه شده است و از این طریق نیز سهم مالیات بر درآمد مشاغل و فروش کالا و خدمات به درستی انجام می‌شو. اما بخشی از این کارتخوانها نیز به صورت اجاره در بازار مورد استفاده قرار می‌گیرد که در صورت ساماندهی آن و ایجاد پرونده مالیاتی برای صاحبان دستگاه ها، بی‌تردید بساط کارتهای استیجاری نیز جمع خواهد شد.

وی خاطر نشان کرد: سازمان امور مالیاتی کشور برای جلوگیری از فرار مالیاتی همچنین شفاف‌سازی میزان درآمد فروشندگان فروشگاه‌های خرد و کلان، باید اظهار نامه مالیاتی را به افراد (حقیقی و حقوقی) که در بخش فروش کالا و یا انجام خدمات فعال هستند ارائه ده. این در حالی است که تعداد ۳ میلیون کارتخوان در کشور همچنان مورد استفاده قرار می‌گیرند، اما به دلیل عدم شناسایی آنها همچنین متصل نبودن به سیستم امور مالیاتی هیچ عایدی برای دولت ندارند.

گروه‌های شغلی مشمول

گروه‌های شغلی که باید برای اتصال به سامانه فروشگاهی اقدام کنند، بدین شرح هستند:

۱. وکلا
۲. مشاوران حقوقی و مشاوران خانواده
۳. دفاتر اسناد رسمی
۴. مشاورین املاک
۵. تالار پذیرایی، رستوران ها، چلوکبابی‌ها، کبابی‌ها، اغذیه فروشی‌ها و فست فودی‌ها، سفره خانه‌های سنتی و کافی شاپ‌ها، کترینگ‌ها و تهیه غذاها، قهوه خانه‌ها، سالن‌های غذاخوری و باغ تالارها، باغ سراها، طباخی‌ها، اش و حلیم پزی ها، جگرکی‌ها، کته کبابی‌ها، بریانی فروشی‌ها و مشاغل مشابه
۶. مرکز اقامتی از قبیل هتل ها، هتل آپارتمان‌ها، مهمان پذیرها، مهمان سراها، مهمان خانه‌ها، مسافرخانه‌ها، باغ ویلاها، اقامتگاه‌های بین راهی و متل‌ها
۷. نمایشگاه‌ها و فروشگاه‌های وسایط نقلیه موتوری(به استثنای ماشین‌آلات راهسازی، ساختمانی و کشاورزی)
۸. آرایشگاه‌های مردانه و زنانه
۹. آجیل و خشکبار فروشی‌ها (به استثنای مشمولان ماده (۸۱) قانون مالیات‌های مستقیم و واردکنندگان)
۱۰. قنادی‌ها و شیرینی‌فروشی‌ها، آب میوه فروشی ها، بستنی و فالوده فروشی‌ها
۱۱. میوه و تره بار فروش‌های مستقر در میادین میوه و تره بار، بار فروشی‌های میوه و تره بار، میوه‌فروشی‌ها
۱۲. مجموعه‌های فرهنگی و ورزشی
۱۳. لوازم تحریر و نوشت افزارفروشی‌ها (به استثنای تولیدکنندگان و وارد کنندگان)
۱۴. بازی‌های رایانه‌ای(گیم‌نت‌ها) و کافی‌نت‌ها
۱۵. دفاتر خدمات ارتباطی (دفتر خدمات مشترکین تلفن همراه و ثابت و خدمات پستی)، دفاتر خدمات الکترونیکی (از جمله دفاتر پلیس+۱۰، دفاتر خدمات الکترونیک شهر، دفاتر خدمات پیشخوان دولت و خدمات الکترونیک قضایی)

سخن پایانی

موضوع قانون پایانه فروشگاهی و سامانه مؤدیان، موضوع صدور صورت حساب الکترونیکی است که در چارچوب استانداردها و قواعدی خواهد بود که توسط سازمان امور مالیاتی در قالب کارگروه مؤدیان تشکیل شد است. هدف اصلی این کارگروه رسیدن به صورت حساب‌هایی است که بدون دخالت عامل انسانی در اختیار سازمان مالیاتی قرار می‌گیرد و به صورت کاملا مکانیزه، الکترونیکی و هوشمند خواهد بود. این قانون همچنان با مقاومت مودیان در پیچ و خم اجراست. این در حالی است که الزام دولت برای تامین بودجه از محل درآمدهای مالیاتی و کاهش اتکا به دلارهای نفتی راهی جز اجرای قانون برای تمام گروه‌های شغلی باقی نخواهدگذاشت.

قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان مالیاتی سال ۹۸ به تصویب مجلس رسید و به دولت ابلاغ شد. در صورت اجرایی شدن این قانون، می‌توان جریان ورود یا تولید یک کالا را تا مرحله مصرف رصد کرد

در ریچه

ارکان قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان

قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان به منظور شفاف‌سازی تدریجی مبادلات اقتصادی و در راستای ایجاد زیرساخت مالیات الکترونیکی و تحقق اهداف دولت الکترونیکی و جهت تسهیل در شناسایی درآمد واقعی مؤدیان و رعایت عدالت مالیاتی ۲۱ مهر۱۳۹۸ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید.

در همین راستا سازمان امور مالیاتی کشور مکلف شده زمینه تشخیص و وصول مالیات بر اساس یک نظام کاملا الکترونیک و هوشمند را با تکیه بر توان و تخصص داخلی ایجاد نماید. قانونی که در مهر سال ۱۳۹۸ در مجلس تصویب و در همین ماه پس از تایید شورای نگهبان توسط دولت ابلاغ شد، شامل ۲۹ ماده و ۲۸ تبصره و در قالب ۶ فصل است.

منظور از پایانه فروشگاهی، دستگاه کارت خوان بانکی (POS) است که درگاه پرداخت الکترونیکی و یا هر وسیله متصل به شبکه‌های الکترونیکی رسمی پرداخت کشور باشد. این پایانه‌ها باید صورتحساب الکترونیکی صادر کنند.

همچنین منظور از سامانه مودیان، سامانه‌ای است تحت مدیریت سازمان امور مالیاتی که در آن به هر مودی، کارپوشه ویژه‌ای اختصاص یافته و تبادل اطلاعات میان مودیان و سازمان منحصرا از طریق آن کارپوشه انجام می‌شود. مودیان می‌توانند با استفاده از هرگونه سخت‌افزار یا نرم افزار اعم از رایانه شخصی، پایانه فروشگاهی، سامانه‌های ابری یا هر وسیله‌ی دیگری که حافظه مالیاتی به آن متصل شده باشد، به سامانه مودیان متصل شوند. مرجع نهایی ثبت، صدور و استعلام صورت‌حساب الکترونیکی، سامانه مودیان است.

منظور از حافظه مالیاتی در قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان نیز، حافظه‌ای است دیجیتالی که به منظور حفظ و نگهداری اطلاعات مندرج در صورت حساب‌های الکترونیکی و انتقال آن به سامانه مودیان استفاده می‌شود. حافظه‌های مالیاتی که در اختیار مودیان قرار می‌گیرد، شماره شناسه منحصر به فرد داشته و توسط سازمان امور مالیاتی به مودیان داده می‌شود.

اجزای نظام قانون پایانه‌های فروشگاهی:

ارکان و اجزای نظام یکپارچه و فراگیر قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان که در ارتباط مستقیم و غیرمستقیم با این قانون هستند و نقش مهمی را در پیاده‌سازی آن ایفا می‌کنند نیز شامل موارد زیر است:

سازمان امور مالیاتی

کارگروه راهبری سامانه مودیان
مرکز تنظیم مقررات
شرکت‌های معتمد ارائه‌کننده خدمات مالیاتی
نهادهای ارزیابی و ممیزی
شرکت‌های تامین‌کننده نرم افزار و سخت افزار
مودیان مالیاتی مشمول

از موضوعات مهم دیگری که نظام یکپارچه و فراگیر قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان به آن می‌پردازد، حوزه نفوذ است. حوزه نفوذ این قانون شامل سازمان امور مالیاتی، ذی‌نفعان اصلی، مودیان مالیاتی و آحاد مردم است. این قانون سازمان‌ها و افراد مختلفی را درگیر می‌کند. شناسایی انگیزه‌ها و منافع این گروه‌ها می‌تواند در هرچه بهتر اجرا شدن این قانون کمک کند.

مشمولان سامانه مودیان

تمامی اشخاص حقیقی که صاحب مشاغل صنفی و غیر صنفی هستند و تمامی اشخاص حقوقی باید عضو سامانه مودیان شوند و حساب‌های تجاری خود را تعیین کنند تا مشخص شود تراکنش‌های مالی تجاری را در کدام حساب انجام می‌دهند، سازمان امور مالیاتی نیز آن حساب را ملاک مالیات‌ستانی قرار می‌دهد. مطابق قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان استفاده از حساب‌هایی که برای انجام فعالیت‌های شغلی به سازمان معرفی نشده است، تخلف محسوب می‌شود.

وظایف و خدمات شرکت‌های معتمد مالیاتی

یکی از اجزای واسطه در نظام پایانه‌های فروشگاهی، شرکت‌های معتمد ارائه‌کننده خدمات مالیاتی هستند. شرکت‌های معتمد ارائه‌کننده خدمات مالیاتی، بازوان اجرایی سازمان امور مالیاتی در استقرار نظام سامانه فروش هستند.

به موجب قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان، این شرکت‌ها در حقیقت، اشخاص حقوقی دارای پرونده هستند که بر حسب ضوابط و دستورالعمل‌های ابلاغی سازمان، نسبت به ارائه مشاوره و آموزش‌های لازم به مودیان، نصب و پشتیبانی تجهیزات مورد نیاز برای ارائه خدمات مالیاتی از قبیل خدمات مربوط به صدور صورت‌حساب الکترونیکی و سایر امور غیرحاکمیتی (به تشخیص سازمان) با سازمان همکاری می‌کنند.

وظایف شرکت‌های ایرانی معتمد ارائه‌کننده خدمات مالیاتی به صورت زیر است:

نصب و راه‌اندازی پایانه فروشگاهی و حافظه مالیاتی
مهر و موم الکترونیکی حافظه مالیاتی
ایجاد و تامین زیرساخت ارتباطی مورد نیاز
پشتیبانی پایانه فروشگاهی و حافظه مالیاتی
جمع‌آوری اطلاعات صورت‌حساب‌های الکترونیکی

درحال‌حاضر شرکت‌های خدماتی که نرم افزارها و ملزومات مختلف در این خصوص به بازار ارائه می‌دهند کم نیستند، اما با توجه به اینکه اشخاصی که مشمول استفاده از این پایانه‌ها می‌شوند روز به روز در حال افزایش هستند نیاز به توسعه این سامانه‌ها هر روز بیشتر از دیروز می‌شود.

با اجرایی شدن این قانون کمک مناسبی به بخش‌های دولتی و خصوصی در شفافیت اقتصادی اعم از سیاست‌گذاری، مدیریت و نظارت بر بازار کالا و خدمات در تمامی فرآیندهای تولید، توزیع و مصرف کالا و خدمات در کشور و بهبود وضعیت کسب و کار صاحبان مشاغل خواهد شد. در یک نگاه کلی می‌توان گفت سازمان امور مالیاتی کشور، با پیاده‌سازی سامانه مودیان و شفافیتی که اجرای این طرح در مبادلات اقتصادی به همراه دارد بستر مناسبی را برای رعایت عدالت، رشد و شکوفایی اقتصاد کشور و جلوگیری از فرار مالیاتی فراهم می‌کند.

پنجشنبه
۲۵ شهریور ۱۴۰۰- ۹ صفر ۱۴۴۳ - ۱۶ سپتامبر ۲۰۲۱-شماره ۱۸۸۵-پیاپی ۳۲۰۳

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

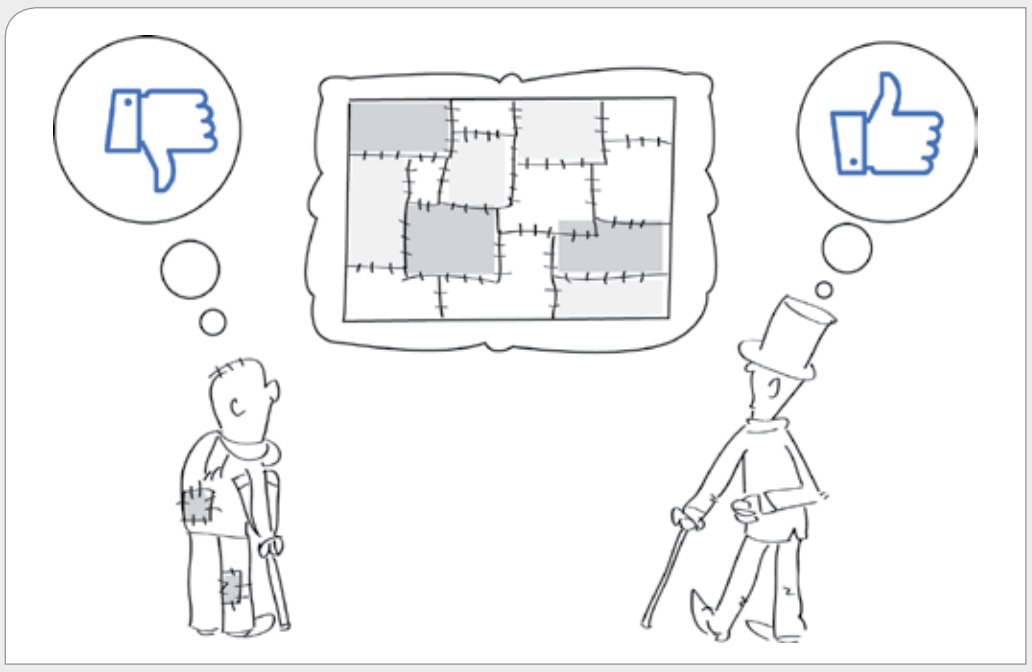
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

حلقه‌های مفقوده آموزش آنلاین

همه‌گیری کرونا حالا دو سال است آموزش را با چالش جدی مواجه کرده و مدارس از نیمه سال تحصیلی ۹۹-۹۸ و تمام سال تحصیلی ۱۴۰۰-۱۳۹۹ به‌صورت غیرحضوری و با شرایطی متفاوت به کار خود ادامه دادند تا باوجود همه موانع و مشکلات، آموزش در این دوران تعطیل نشود. آموزش مجازی راهکاری بود که به‌یک‌باره باوجود همه کمبودها و معایبی که داشت جایگزین آموزش حضوری شد، تا زمانی که واکسیناسیون کرونا در دنیا آغاز شد و برخی از کشورهای جهان، ازجمله کشورهای همسایه شروع به بازگشایی مدارس و ازسرگیری آموزش حضوری کردند. با شروع واکسیناسیون فرهنگیان در ایران زمزمه‌های بازگشایی دوباره مدارس و آموزش حضوری به راه افتاد، اما همه‌چیز آن‌طور که پیش‌بینی می‌شد پیش نرفت و با شیوع بالای بیماری در کشور و واکسینه نشدن بخش زیادی از جمعیت، بحث بر سر ادامه آموزش مجازی، آموزش حضوری و یا آموزش ترکیبی به‌صورت حضوری و مجازی به موضوع داغی در این روزها تبدیل شد. چه آموزش به‌صورت حضوری آغاز شود و چه مجازی، در هر دو صورت از دغدغه‌ها و نگرانی‌های والدینی کم نمی‌کند که از یک‌سو نگران سلامتی فرزندانشان هستند و از سوی دیگر تجربه سخت آموزش حضوری و دغدغه یادگیری فرزندانشان را دارند.

ارزش‌ها و انتظارات متفاوت

انتقال یادگیری و آموزش از کلاس درس به خانه، ارزش‌ها و انتظارات متفاوتی را به دنبال داشت. معلمان نگران دانش‌آموزانی بودند که به‌صورت آنلاین ارتباط برقرار نمی‌کردند و به دنبال جوابی برای چرایی آن بودند. در آن‌سو بسیاری از والدین تحت‌فشار قرار گرفتند. همه افراد اعم از معلم، دانش‌آموز و والدین فن‌آوری مشارکت در آموزش آنلاین را نداشتند یا والدین چند فرزندی نمی‌توانستند هم‌زمان همه فرزندانشان را تحت نظر داشته باشند. برخی از والدین هم مشغول کار تمام‌وقت بودند و نمی‌توانستند وقت خود را به مدرسه اختصاص دهند.

والدین سردرگم‌اند

با نزدیک شدن به سال تحصیلی جدید و شرایط فعلی کشور از لحاظ واکسیناسیون، بازهم سردرگمی والدین بیشتر و بیشتر شده است. درحالی‌که همیشه نزدیک شدن به مهرماه پر از دغدغه و اشتیاق بود، اما اکنون پر از استرس و نگرانی و سردرگمی شده است. در این شرایط نیاز است در مورد آنچه کلاس‌های حضوری را منحصربه‌فرد و متفاوت از آموزش آنلاین می‌کند بحث کرد. در آموزش آنلاین حلقه‌هایی مفقودشده‌ای وجود دارد که می‌توان به مواردی از آن‌ها در زیر اشاره کرد

۱. اجتماع و دوستی

آموزش حضوری به دلایل مختلفی تفاوت زیادی با آموزش آنلاین دارد. ازجمله اینکه در آموزش حضوری دانش‌آموزان در کنار همسالان خود هستند.

فیزیکی بودن کلاس‌های حضوری، احساس اجتماعی بودن را نشان می‌دهد که به‌راحتی می‌تواند به‌صورت آنلاین از دست برود. دانش‌آموزان در کلاس درس می‌توانند با همسالان همفکر خود که علایق علمی خود را به اشتراک بگذارند و ارتباط شخصی برقرار کنند. این نوع پیوند به‌آسانی به‌صورت آنلاین تکرار نمی‌شود، چون بیشتر دانش‌آموزان به‌ندرت در طول و پس از یک کلاس آنلاین با یکدیگر صحبت می‌کنند. به همین دلیل دانش‌آموزان اغلب به دلیل عدم احساس ارتباط با همسالان و دوستان خود، با یادگیری آنلاین احساس تنهایی می‌کنند.

کلاس‌های حضوری منجر به بحث‌های ارگانیک می‌شود که در آن دانش‌آموزان می‌توانند همدیگر را رودررو ببینید، صحبت کنند و ایده‌های یکدیگر را قبول یا رد کنند و فوراً از آن‌ها بازخورد دریافت کنند، به‌جای اینکه برای آن‌ها پیام ارسال کنند، منتظر بمانند، سپس پاسخ دهند. همچنین برای کلاس‌های از راه دور، پویایی روی صفحه که ما به آن وارد شده‌ایم غیرشخصی و تا حد زیادی ناشناس است و این‌یک فرصت شبکه‌ای ازدست‌رفته است.

۲. وجود نشانه‌های اجتماعی

نشانه‌های اجتماعی اغلب در کلاس‌های آنلاین از دست می‌رود و هنگامی که ما نتوانیم این نشانه‌ها را بفهمیم، افراد و موقعیت‌ها را اشتباه می‌فهمیم. دانش‌آموزان در تعاملات آنلاین جنبه انسانی گم‌شده را مشاهده می‌کنند. به نظر می‌رسد که من به‌جای اینکه درگیر یک گفتگو باشم، با خودم صحبت می‌کنم یا از خودم فیلم می‌گیرم.

با تشدید این موضوع، دانش‌آموزان ممکن است در طول کلاس آنلاین دوربین‌های خود را خاموش کنند و بدون این نشانه‌های بصری، در هنگام بحث در کلاس درس احساس امنیت نکنند و حس اعتماد و آشنایی ایجاد نمی‌شود و نسبت به همسالان خود، بیشتر شبیه غریبه‌ها می‌شوند. بدون تعامل حضوری با معلمان و همکلاسی‌ها، برخی از دانش‌آموزان نمی‌توانند در طول کلاس تمرکز کنند و از پرسیدن سؤالات خودداری می‌کنند.

۳. احساس انگیزه

به نظر می‌رسد کلاس حضوری مکانی است که انعطاف‌پذیری را پرورش می‌دهد و احساس راحتی و همبستگی را در بین دانش‌آموزان ایجاد می‌کند. دیدن سایر دانش‌آموزان در حال مطالعه، یادگیری و فعالیت باعث می‌شود آن‌ها متوجه شوند که تنها آن‌ها در تلاش نیستند و این باعث می‌شود آن‌ها بهترین تلاش خود را انجام دهند. همچنین گاهی ماندن بعد از کلاس برای صحبت با معلم این امکان را به دانش‌آموز می‌دهد تا با معلم خود به‌گونه‌ای ارتباط برقرار کنند که علاوه بر این برای یادگیری آن‌ها مفید باشد. گاهی اوقات فقط در مورد یادگیری مطالب نیست، ایجاد یک رابطه خوب با یک معلم به دانش‌آموز امکان می‌دهد تا به طریقی با آن‌ها ارتباط برقرار کند که باعث می‌شود اشتیاق بیشتری برای پرسیدن سؤالات بیشتر و جستجوی پاسخ‌های بیشتر داشته باشد.

۴. متمرکز ماندن

مشارکت و تمرکز برای فرآیند یادگیری حیاتی است، اما تحت فرایند یادگیری آنلاین، به میزان ضعیفی این عامل وجود دارد. به‌طور مستقیم، کلاس‌های آنلاین مملو از حواس‌پرتی‌های آماده است، ازجمله اعلان‌های آنلاین، بازهای موجود در موبایل یا تبلت و سایر حواس‌پرتی‌های خانگی یا محله‌ای که قابل‌کنترل نیستند. حضور فیزیکی در کلاس درس تجربه یادگیری را بهبود می‌بخشد، زیرا همه‌چیز در آن کلاس درس بر یادگیری متمرکز است. وقتی دانش‌آموزان در خانه هستند، بخشی از اتاق آن‌ها می‌تواند به یادگیری اختصاص داده شود، اما نه همه آن. خانه همواره با خانواده و سرگرمی همراه است، به همین دلیل مشارکت دانش‌آموزان با یادگیری آنلاین به دلیل عادت به یادگیری حضوری دشوارتر است.

۵. حریم خصوصی

در خانه حریم خصوصی ندارید! این موضوع برای بسیاری از دانش‌آموزان یک واقعیت است. در جلسات مجازی در خانه فرد به همان اندازه جلسات حضوری از حریم خصوصی برخوردار نیست. به‌احتمال‌زیاد اعضای خانواده به دلیل همه‌گیری کرونا در خانه خواهند بود و ازاین‌رو دانش‌آموزان ممکن است به دلیل نگرانی از حریم خصوصی، از تماس‌های تصویری صرف‌نظر کرده و از تعامل انسانی محروم می‌شود. برخی از دانش‌آموزان نیز نمی‌توانند در مورد مسائل خود در خانه صحبت کنند، زیرا آن‌ها نمی‌خواهند دیگر اعضای خانواده از صحبت‌های آن‌ها با معلم و همکلاسی‌هایشان آگاه شوند.

۶. احساس‌های معمول و همیشگی

شاید سنگ بنای موفقیت بالا نظم و انضباط باشد، درحالی که آموزش آنلاین فاقد ساختار است و این موضوع می‌تواند بر نمره و تجربه یک دوره دانش‌آموز به‌طورکلی تأثیر بگذارد. در خانه بودن این حس معمول را از بین برده است، زیرا نیازی به بیدار شدن زودهنگام برای رفت‌وآمد یا حضور درجایی در زمان معین نیست. این فقدان ساختار همچنین می‌تواند باعث تار شدن مرزها بین مسائل خانه و مدرسه شود. در آموزش حضوری بسیاری از دانش‌آموزان در مدرسه تلاش خود را می‌کردند تا در خانه راحت باشند، اما اکنون دانش‌آموزان برای وضع این مرزها دچار سردرگمی شده‌اند.

نبایدها

۱. انتظار نداشته باشید که دوران تحصیل به‌صورت آنلاین با دوران تحصیل به‌صورت حضوری یکسان به نظر برسد، بنابراین برای مواجهه مؤثر با آن تغییر را بپذیرید.

۲. بر مدت‌زمانی که فرزندان شما در یک کلاس آنلاین صرف می‌کنند تمرکز نکنید، مطالعات نشان داده است که یک جلسه ۴۵ دقیقه‌ای در کلاس را می‌توان در یک جلسه ۱۵ دقیقه‌ای به‌صورت آنلاین انجام داد. در بیشتر مواقع، زمان کمتر منجر به حفظ بهتر دانش می‌شود، زیرا اطلاعات در اندازه لقمه به کودکان داده می‌شود و به آن‌ها زمان می‌دهد تا آن را هضم کنند.

۳. سعی نکنید همه کارها را به‌تنهایی انجام دهید، فرایند آموزش در حقیقت فرایند پیچیده‌ای است و می‌تواند به‌ویژه برای والدین شاغل بسیار طاقت‌فرسا باشد، از گروه همسالان فرزندانتان تا افراد توانمند در این حوزه کمک بخواهید.

۴. نقش معلم را بازی نکنید، این موضوع خیلی مهم است، هرچند این محیط آموزشی نیازمند مشارکت بیشتر والدین است، اما در دام تبدیل‌شدن به معلم فرزندان خود قرار نگیرید. کار آن‌ها را اصلاح نکنید و یا در فرایند یادگیری دخالت نکنید. اجازه دهید معلمان کار خود را انجام دهند و اطمینان داشته باشید که آن‌ها می‌دانند چه‌کار می‌کنند. نقش واسطه را بازی کنید تا مطمئن شوید همه‌چیز بدون مشکل پیش می‌رود، در بازبینی‌ها و تکالیف مشابه کمک کنید اما آن‌ها را دوباره آموزش ندهید.

چهره

تدوین بسته بازگشایی مدارس



علیرضا کاظمی، سرپرست آموزش و پرورش بر تک صدایی بودن خبرهای مربوط به بازگشایی مدارس تاکید و عنوان کرد: در فرصت باقیمانده تا مهرماه، با تدوین بسته بازگشایی مدارس و اقناع‌سازی افکار عمومی تلاش کنیم این تک صدایی را ایجاد کنیم.

به گزارش مرکز اطلاع رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش، وی افزود: هرچند واکسیناسیون دانش آموزان ۱۲ تا ۱۸ سال در دستور کار است اما واکسیناسیون دانش آموزان شرط بازگشایی مدارس نیست بلکه به هر میزان که بشود پروتکل‌ها را رعایت کرد، می‌توان مدارس را بازگشایی کرد، لذا به طور کلی بازگشایی مدارس در سال جدید تحصیلی با توجه به تراکم جمعیت و زیرساخت‌های بهداشتی در هر منطقه متفاوت خواهد بود و در این زمینه نیز تفویض اختیار خو اهد شد.

وی تقدم ذاتی سلامت در بازگشایی مدارس را یک اصل مهم دانست و تصریح کرد: کفایت اقناع جامعه و خانواده‌ها نیز یک اصل مهم دیگر است، اصل عدالت در تامین فرصت‌های آموزشی با رویکردهای اقتضایی نیز باید مدنظر باشد. اصل انعطاف و تفاوت‌های جغرافیایی متناسب با کرونا، اصل تدریجی بودن حضور دانش‌آموزان در فضای آموزش و پرورش و اصل نظارت نزدیک و میدانی در قالب ایجاد یک شبکه بزرگ و مویرگی تا دل مدرسه نیز از دیگر اصول مهم قابل توجه است.

سرپرست وزارت آموزش و پرورش، اصل تمرکززدایی را یک اصل مهم دانست و افزود: استان‌ها باید مانور بازگشایی را تدوین کنند. آغاز سال تحصیلی از اول مهرماه و بازگشایی در قالب الگوی تدوین شده خواهد بود. توجه به واکسیناسیون مخاطبان آموزش و پرورش نیز باید دردستور کار باشد.

وی خاطرنشان کرد: برنامه‌ریزی برای زنگ آغاز سال تحصیلی بسیار مهم است که باید در لایه‌های استانی، منطقه‌ای و مدرسه‌ای اتفاق بیافتد. در کنار نواختن زنگ آغاز سال تحصیلی، نواختن زنگ نماز و ایثار و مقاومت نیز باید در دستور کار باشد.

وی درباره الگوی بازگشایی مدارس گفت: در این الگو سه مسیر را دنبال خواهیم کرد؛ مدرسه تلویزیونی ایران به عنوان مکمل، فضای مجازی و شبکه شاد به عنوان مهم‌ترین ریل با پوشش حداکثری که سال تحصیلی با آن آغاز می‌شود، آموزش حضوری آرام و تدریجی که به عنوان گام سوم مطرح است.

سرپرست وزارت آموزش و پرورش اضافه کرد: آموزش در مدارس کم جمعیت روستایی و عشایری که سال گذشته نیز حضوری بوده‌اند و دسترسی به فضای مجازی ندارند امسال نیز حضوری خواهد بود.

وی ادامه داد: آموزش در مدارس با جمعیت متوسطه به صورت ترکیبی خواهد بود و ساعات آموزشی نصف حضوری و نصف مجازی خواهد بود. البته این موضوع ۱۵ روز بعد از اتمام واکسیناسیون پیگیری می‌شود.

کاظمی تصریح کرد: در گام سوم مدارس با تراکم بالا و پرجمعیت است که در صورت مهیا بودن زیرساخت‌ها با گروه بندی دانش آموزان و حضور یک روز در میان، و حضور حداقلی آموزش‌ها حضوری خواهد شد.

سرپرست وزارت آموزش و پرورش با اشاره به اینکه با وجود تلاش‌های فراوان، همچنان چالش‌های آموزش و پرورش بسیار زیاد است گفت: زمانی می‌توانیم به توفیقات و اهداف تعلیم و تربیت دست پیدا کنیم که مشکلات حل شود و این موضوع نیازمند حمایت ملی و تمام قد دارد.

وی افزود: ساختار برنامه درسی ما حافظه محور و دانش محور است و نیازمند تحول عمیق و بنیادین در این حوزه هستیم تا تربیت محور باشد.

بی‌ثباتی درمدیریت یکی از چالش‌های بزرگ آموزش و پرورش است چنان که طی ۸ سال، ۵ وزیر تغییر می‌کند و تغییر یک مدیر تا کف مدرسه پیش می‌رود این یکی از عوامل عدم موفقیت آموزش و پرورش در تحقق اهداف است.

به گفته سرپرست وزارت آموزش و پرورش نبود نظام ارزشیابی تربیتی مطلوب، توزیع نامتعادل تجهیزات و فضاهای آموزشی، از دیگر چالش‌های آموزش و پرورش است.

نظرگاه

مهر بازگشایی مدارس را خواهیم داشت اما...





مهدی اسماعیلی - رئیس کمیته آموزش و پرورش مجلس شورای اسلامی: در بحث بازگشایی مدارس سلامت دانش آموزان و دانشجویان برای ما در اولویت قرار دارد و در صورت فراهم شدن شرایط این اقدام در اواخر مهرماه یا اوایل آبان‌ماه صورت خواهد گرفت.

اهمیت بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها به صورتی است که نمی‌توان از آن غفلت کرد. مدتی است که مدارس و دانشگاه‌های ما آموزش حضوری نداشتند. شرایط کرونایی باعث شده تا آموزش‌های ما به صورت مجازی دنبال شود. قطعا سلامت دانش آموزان و دانشجویان برای ما در اولویت است.

ما به دنبال ایجاد محیطی هستیم که به سلامت دانش آموزان و دانشجویان لطمه وارد نکند و قطعا در صورت حصول چنین شرایطی بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها را خواهیم داشت.

با توجه به این‌که برنامه خوبی برای واکسیناسیون معلمان در حال اجرا است، امیدواریم تا آخر شهریورماه درصد قابل توجهی از جمعیت کشور به ویژه معلمان و اساتید دانشگاه واکسینه شوند و دانشجویان نیز بتوانند واکسن خود را دریافت کنند. در چنین شرایطی آمادگی و ایمنی نسبی فراهم خواهد شد.

به خانواده‌ها اطمینان می‌دهیم که ستاد ملی کرونا دائما در حال رصد شرایط بوده و کمیسیون آموزش مجلس شورای اسلامی نیز شرایط را پایش می‌کند. از وزرای بهداشت و درمان، علوم و سرپرست وزارت آموزش و پرورش دعوت شده تا در کمیسیون آموزش و تحقیقات حضور یابند تا شرایط به طور دقیق مورد ارزیابی قرار گیرد.

با در نظر گرفتن تمام جوانب و نظر ستاد ملی کرونا و وزارتخانه‌های مرتبط در این زمینه تصمیم نهایی گرفته خواهد شد و ان‌شاءالله بتوانیم با خیال راحت بخشی از آموزش را به صورت حضوری دنبال کنیم.

بازگشایی مدارس نیازمند کلاس‌های با حداقل جمعیت

آفاق صیدی - کارشناس حوزه آموزش‌وپرورش : عمده کلاس‌های مدارس سراسر کشور از تهویه مناسبی برخوردار نیستند. ممکن است برخی دانش‌آموزان مشکلات جسمانی داشته باشند که آنها نیز هنوز واکسینه نشده‌اند. باید تمهیداتی نیز برای ارتقای سرویس‌های بهداشتی مدارس و تهویه مناسب آنها در نظر گرفته شود که برای همه مدارس لحاظ نشده است. در مجموع نکات بسیاری هست که اگر بخواهیم واقع‌بینانه نگاه کنیم، برای بازگشایی مدارس در سال تحصیلی آتی باید بازنگری جدی روی آنها داشته باشیم.

یکی از سؤالاتی که معمولاً این روزها همکاران از ما می‌پرسند و از سوی والدین نیز بسیار مطرح می‌شود این که «سرانجام مدارس به‌صورت حضوری بازگشایی خواهند شد و یا غیرحضوری» علت طرح مکرر این پرسش این است که هنوز پاسخ روشن و واحدی از سوی متولیان آموزشی به این سوال داده نشده است.

برای پاسخ دادن به این سئوال، ۳حالت را می‌توان متصور شد. نخست اینکه خوشبینانه نگاه کنیم و بگوییم احتمال دارد برگزاری حضوری کلاس‌ها در دی‌ماه و نیم سال دوم رخ دهد.

حالت دوم این است که بدبینانه نگاه کنیم و بگوییم سال آینده تحصیلی نیز به‌صورت کامل غیرحضوری است. نگاه واقع بینانه هم این که ممکن است از چندماه آینده به‌عنوان‌مثال از اردیبهشت ۱۴۰۱ برخی مدارس برای برخی کلاس‌ها دوره‌های حضوری رفع اشکال برگزار کنند.همچنین لازم است برای بازگشایی، از یک تراکم حداقلی برخوردار باشند تا بتوانیم کلاس درس را حضوری برگزار کنیم.

به علاوه اینکه عمده کلاس‌های مدارس در سراسر کشور از تهویه مناسبی برخوردار نیستند.

ممکن است برخی دانش‌آموزان ما مشکلات جسمانی داشته باشند که آنها نیز واکسینه نشده‌اند. باید تمهیداتی نیز برای ارتقای سرویس‌های بهداشتی مدارس در نظر گرفته شود که لحاظ نشده است. سرویس‌های بهداشتی لزوماً بهداشت و تهویه مناسب ندارند. درمجموع نکات بسیاری هست که اگر بخواهیم واقع‌بینانه نگاه کنیم باید برای بازگشایی مدارس در سال تحصیلی آتی، بازنگری جدی روی آنها داشته باشیم.

معتقدم یک رسالت مهم هر معلمی این است که دانش‌آموزان را برای همسویی و سازگاری با تغییرات و سبک زندگی ناشی از کرونا به‌ویژه در زمینه تحصیل آماده کنند. در این شرایط والدین هم نقش مهمی ایفا می‌کنند و باید فرزندان خود را برای سال تحصیلی پیش رو آماده کنند.

باید به دانش‌آموزان خودمان بگوییم که شرایط تغییر کرده است؛ نه‌تنها برای امسال بلکه شاید برای سال‌های بعد. امکان دارد در سال‌های بعد نیز شرایط فیزیکی کلاس به آن صورتی که تابه‌حال بوده نباشد. دانش‌آموز باید شرایط را به‌گونه‌ای بپذیرد که بتواند با سختی کمتری به‌صورت غیرحضوری و مجازی به تحصیلش ادامه دهد.

لازم است آموزش‌وپرورش نیز این کار را انجام دهد و این اختیار و فرصت را در اختیار مدارس نیز بگذارد تا از امکانات و سیستم‌های خاصی که معلم دستش برای تدریس بازتر است نیز بهره‌مند شوند.

درنهایت می‌توان باابراز امیدواری برای سپری کردن سال تحصیلی پیش رو ، یک نکته را به والدین متذکر شد. باید یادآور شد در دوران کرونا، کلاس‌های درس در کنار خانواده و دانش‌آموزان است که معنا پیدا می‌کند و امیدوارم آنها همکاری لازم را با ما داشته باشند.

والدین سعی کنند جایگزین دانش‌آموزان برای ما نباشند و نقش دانش‌آموز را برای ما بازی نکنند.

آنها باید همیار و همکار ما باشند و به بچه‌ها فرصت دهند که به‌اندازه توانایی‌شان درس را بیاموزند و خودشان را به‌جای دانش‌آموز نگذارند. بیشترین مسئله‌ای که همکاران ما را گلایه‌مند می‌کند این است که نمی‌دانند خود دانش‌آموز است که تکالیف را انجام می‌دهد یا والدینش؛ والدین به معلم کمک و به‌عنوان همیار همراه ما باشند و تنها به‌عنوان همراه و راهنمای فرزندان خودشان فعالیت کنند.