اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

پنجشنبه
• ۱۵ تیر ۱۴۰۲
• ۱۷ ذی‌الحجه ۱۴۴۴
• ۶ ژوئیه ۲۰۲۳

• سال سی‌وپنجم شماره پیاپی ۳۶۷۱ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۳۵۳ • ۴ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



احتمال ایجاد تغییراتی در طرح «کالابرگ الکترونیک»

موضوع حل مشکل مدیریتی صندوق‌های بازنشستگی از جیب کارگران مطرح نیست و هیچکس این کار را قبول ندارد اما صندوق‌ها با ناپایداری جدی مواجه و به اصلاحات اساسی نیازمندند. صولت مرتضوی در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره آخرین وضعیت طرح کالابرگ الکترونیکی، اظهار کرد: فرآیند کاملاً به روال طبیعی ادامه پیدا می‌کند و قرار است تغییراتی بر حسب دستور آقای مخبر به عمل آوریم که در حیطه کارشناسی است تا پس از انجام و تایید مراجع صاحب‌نظر، ابلاغ شود. ۲

رئیس جمهور با اشاره به عضویت رسمی ایران در شانگهای تاکید کرد

توسعه بندر چابهار و تکمیل مسیر شمال-جنوب

انتظار ۱۰ ساله برای پیوستن جمهوری ایران به یکی از مهمترین سازمان‌های منطقه‌ای نتیجه داد و تهران به عضویت رسمی سازمان همکاری‌های شانگهای درآمد. رئیس جمهور با اشاره به نشست سران کشورهای عضو پیمان شانگهای و اظهارات سران کشورها درباره اهمیت بندر چابهار در اتصال منطقه آسیای مرکزی به آب‌های آزاد، دستور پیگیری جدی و سریع اجرای برنامه‌های توسعه این بندر و تکمیل مسیر شمال-جنوب را به مسئولان دستگاه‌های مرتبط داد. رئیسی با تاکید بر ضرورت فعال‌تر کردن کمیسیون‌های مشترک همکاری با سایر کشورها به‌عنوان محملی برای بررسی راهکارهای تقویت و ارتقای روابط با کشورهای دوست، همسایه و همسو، بر برگزاری نشست‌های چند جانبه از جمله نشست سه‌جانبه ایران، هند و روسیه برای تکمیل کریدورهای تجاری تاکید کرد. ۲



کارشناسان در بررسی تاثیر اجرای طرح «کد شناسا» تاکید کردند

تورم و تقلب دامنگیر بازار لوازم یدکی

۳

عکس: خبرنگار

چهره‌ها



وعده عراق برای تسریع در آزادسازی پول‌های ایران ۲



صنایع سیمان نیروگاه خودتامین احداث کنند ۲



ابلاغ دستور العمل طرح کشت قراردادی ۴

گزارش روز

«سیاق» مراودات مالی را شفاف می کند ۴

عربستان از ایران دعوت کرد

مذاکره درباره میدان گازی آرش

بعد از ادعاهای عجیب وزیر نفت کویت این بار یک منبع در وزارت خارجه عربستان نیز مدعی شد که میدان گازی آرش حق مشترک عربستان و کویت است و از ایران می خواهیم که مذاکرات در این خصوص را آغاز کند.

این اظهارات در حالی بیان می‌شود که محسن خجسته مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت که هم‌اکنون میدان نفتی مشترک تعیین تکلیف نشده‌ای بین ایران و عربستان وجود ندارد، از سوی دیگر با توجه به احیای روابط بین دو کشور کارهای مقدماتی برای انجام همکاری دوجانبه آغاز شده است.

به گزارش ایسنا، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: برای همه میدان‌های مشترک بین ایران و عربستان برنامه و مصوبه‌های لازم برای افزایش تولید و نگهداشت توان تولید دریافت شده است. ۲

شرکت فولاد خوزستان «سهامی عام»

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده

شرکت فولادخوزستان(سهامی عام) شماره‌ثبت ۳۱۹۹ شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۳۸۲۹۴

بدینوسیله از کلیه سهامداران، وکیل یا قائم‌مقام قانونی صاحب سهم و همچنین نماینده یا نمایندگان اشخاص حقوقی دعوت می‌گردد تا در جلسه **مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت فولاد خوزستان** (سهامی عام) رأس ساعت **۱۱** صبح روز **چهارشنبه** مورخ **۱۴۰۲/۰۴/۲۸** به نشانی اهواز زیتون کارمندی بلوار توحید مجتمع فرهنگی تفریحی فجر اهواز سالن اجتماعات برگزار می‌گردد، حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

۱. اصلاح مفاد اساسنامه براساس اساسنامه نمونه سازمان بورس و اوراق بهادار تهران و دستورالعمل اجرایی اجزاء ماده ۶۸ برنامه ششم توسعه مصوب هیأت‌مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار تهران.

۲. سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق‌العاده باشد.

نمایندگان سهامداران حقوقی می‌توانند معرفی‌نامه شرکت در جلسه را حداکثر تا دو روز قبل از زمان برگزاری مجمع از طریق دورنگار شماره **۰۶۱۳۲۹۰۸۳۳۱** ارسال و از ساعت **۷:۳۰** صبح روز برگزاری مجمع نسبت به ارائه اصل معرفی‌نامه و کارت شناسائی معتبر اقدام و مجوز ورود به جلسه مجمع را دریافت نمایند.

در راستای رعایت ابلاغیه شماره ۱۲۲/۱۲۸۴۴۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۰ سازمان بورس و اوراق بهادار، امکان مشاهده برخط مجمع از طریق وبسایت رسمی شرکت فولاد خوزستان به نشانی **WWW.KSC.IR** و درج سوال از هیات‌رئیسه مجمع برای سهامداران محترم فراهم می‌باشد.

هیات‌مدیره شرکت فولاد خوزستان (سهامی عام)

شرکت فولاد خوزستان «سهامی عام»

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالانه

برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹

شرکت فولاد خوزستان (سهامی عام) شماره ثبت ۳۱۹۹ شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۳۸۲۹۴

بدینوسیله از کلیه سهامداران، وکیل یا قائم‌مقام قانونی صاحب سهم و همچنین نماینده یا نمایندگان اشخاص حقوقی دعوت می‌گردد تا در جلسه **مجمع عمومی عادی سالانه شرکت فولاد خوزستان** (سهامی‌عام) رأس ساعت **۸:۳۰** صبح روز **چهارشنبه** مورخ **۱۴۰۲/۰۴/۲۸** به نشانی اهواز زیتون کارمندی بلوار توحید مجتمع فرهنگی تفریحی فجر اهواز سالن اجتماعات برگزار می‌گردد، حضور بهم رسانند.

* امکان ورود به محل برگزاری مجمع از ساعت **۷:۳۰** صبح همان روز با ارایه کارت شناسائی معتبر برای سهامداران فراهم می‌باشد.

نمایندگان سهامداران حقوقی می‌توانند معرفی نامه شرکت در جلسه را حداکثر تا دو روز قبل از زمان برگزاری مجمع از طریق دورنگار شماره **۰۶۱۳۲۹۰۸۳۳۱** ارسال و مجوز ورود به مجمع را دریافت نمایند.

دستور جلسه:

۱) استماع گزارش عملکرد هیات‌مدیره و بازرس قانونی درخصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹.

۲) بررسی و تصویب صورت‌های مالی و عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹.

۳) اتخاذ تصمیم درخصوص تقسیم سود.

۴) انتخاب بازرس قانونی و حسابرس مستقل برای سال مالی منتهی به **۱۴۰۲/۱۲/۲۹** و تعیین حق‌الزحمه آنان.

۵) تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت در سال مالی منتهی به **۱۴۰۲/۱۲/۲۹**.

۶) انتخاب اعضای هیات‌مدیره.

۷) تعیین پاداش اعضای هیات‌مدیره.

۸) تعیین حق حضور اعضای غیرموظف هیات‌مدیره.

۹) سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی باشد.

در راستای رعایت ابلاغیه شماره ۱۲۲/۱۲۸۴۴۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۰ سازمان بورس و اوراق بهادار، امکان مشاهده برخط مجمع از طریق وبسایت رسمی شرکت فولاد خوزستان به نشانی **WWW.KSC.IR** و درج سوال از هیات‌رئیسه مجمع برای سهامداران محترم فراهم می‌باشد.

هیات‌مدیره شرکت فولاد خوزستان (سهامی عام)

چهره

وعده عراقی‌ها برای تسریع در آزادسازی پول‌های بلوکه ایران



وزیر امور اقتصاد و دارایی درباره اقدامات دولت در آزادسازی منابع بلوکه شده ایران در عراق گفت: طرف عراقی آزاد شدن این منابع در بانک عراقی را به بانک مرکزی ایران وعده داده است.

سیداحسان خاندوزی در گفت وگوی اختصاصی با ایرنا اظهار داشت: بر اساس وعده کشور عراق در کوتاه ترین زمان ضمن اخذ مجوز لازم، این امکان برای بانک مرکزی به شکلی که بتواند از آن محل دستور حواله های واردات کالاها را دهد، فراهم می شود.

وی درباره اقدامات دولت سیزدهم برای آزادسازی ۱۰ میلیون دلار از منابع مالی ایران که به دلیل تصمیم رئیس کل بانک مرکزی دولت قبل در بانک عراقی بلوکه شده است، افزود: بخشی از منابع صادرات گاز ایران به عراق در طول سال‌های گذشته در یکی از بانک‌های عراقی انباشت شده بود و به مجوز خاص نیاز داشت که از طرف خزانه داری به طرف عراقی داده شود تا بانک مرکزی بتواند آن را برای واردات استفاده کند.

سخنگوی اقتصادی دولت گفت: در این زمینه مکاتبات انجام شد و در سفری که محمدرضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی به عراق داشت، در این زمینه گفت و گوهایی صورت گرفت و طرف عراقی اذعان دارد که باید اقدامات آزاد کردن منابع ایران در بانک عراقی تسریع شود.

خاندوزی اضافه کرد: بانک مرکزی هم مکاتبه کرده و جلسه حضوری نیز برگزار شده و طرف عراقی وعده انجام این کار را داده است.

مطابق مکانیسم پرداختی که در دوره رئیس کل بانک مرکزی دولت قبل توسط بانک مرکزی مورد توافق واقع شد، مبادلات مالی ایران و عراق زیر نظارت کامل آمریکا قرار گرفت و به واسطه این بی‌تدبیری بیش از ۱۰ میلیارد دلار از منابع ایران در عراق مسدود شد.

سفیر ایران در بغداد هم اخیرا گفت: میزان بدهی دولت عراق به ایران بابت واردات برق و گاز حدود ۱۰ میلیارد دلار بوده که توسط آمریکا در عراق بلوکه شده است.

صنایع سیمان نیروگاه خودتامین احداث کنند



وزیر نیرو گفت: صنایع سیمان کشور می‌توانند در تعامل با یکدیگر اقدام به تأسیس نیروگاه خودتامین برق کنند تا علاوه بر تأمین برق پایدار مورد نیاز خود، از طریق فروش برق مازاد به شبکه برق کشور به کسب سود بپردازند.

به گزارش ایرنا از شرکت مدیریت شبکه برق، علی‌اکبر محرابیان در نشست مشترک با اعضای انجمن سیمان کشور افزود: صنعت سیمان ایران در جهان در مقام ششم صنایع بزرگ قرار دارد و اکثریت واحدهای سیمانی از رشد تولید خوبی برخوردارند.

وی با تاکید بر ضرورت حفظ زنجیره تولید صنایع سیمان، به امکان استفاده نامحدود از برق توسط صنایع از ساعت ۲۴ تا هشت صبح اشاره و تاکید کرد: اعضای انجمن و مدیرعامل مدیریت شبکه برق کشور با یکدیگر نسبت به طراحی یک مدل مشترک اقدام کنند تا علاوه بر اجرای طرح مدیریت مصرف برق تابستان، صنعت سیمان ۱۰ درصد انرژی بیشتر در دوره مدیریت مصرف تابستان جاری نسبت به سال قبل تحویل بگیرد.

وزیر نیرو گفت: به‌این‌ترتیب تولید ۵.۵ تا ۶ میلیون تن سیمان در ماه، در فصل گرم محقق می‌شود.

رشد ۱۳ درصدی تحویل برق به صنایع سیمانی

در ادامه، مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران هدف از برگزاری این نشست را هم‌اندیشی درباره چگونگی تأمین حداکثری برق صنایع سیمان در فصل تابستان سال جاری عنوان کرد و گفت: وضعیت تحویل انرژی به صنعت سیمان به‌گونه‌ای است که از ابتدای دوره مدیریت مصرف در سال جاری با رشد ۱۳ درصدی به نسبت مدت مشابه سال گذشته مواجه هستیم.

در ادامه اعضای انجمن سیمان دغدغه‌ها و چالش‌های پیش‌روی این صنعت را مطرح کرده و بر ضرورت تأمین برق پایدار برای استمرار و رشد فعالیت صنعت سیمان تأکید کردند.

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل انجمن سیمان کشور، با تأکید بر بهبود قابل‌توجه وضعیت تأمین برق صنایع در فصل تابستان سال ۱۴۰۱ در مقایسه با دوره مشابه سال قبل ابراز امیدواری کرد تا در سایه تعامل بیشتر وزارت نیرو با صنعت سیمان در تابستان سال جاری، شرایط بهتری برای تولید بیشتر حاصل شود.

حمید فرمانی بر ضرورت مدیریت مصرف با هدف حفظ پایداری شبکه تأکید کرد و خواستار اصلاح برنامه تأمین برق صنایع سیمان و جابه‌جایی برنامه مدیریت مصرف بین مشترکان سیمانی شد.

رئیس جمهور با اشاره به عضویت رسمی ایران در شانگهای تاکید کرد

توسعه بندر چابهار و تکمیل مسیر شمال–جنوب

رئیس جمهور با اشاره به نشست سران کشورهای عضو پیمان شانگهای و اظهارات سران کشورها درباره اهمیت بندر چابهار در اتصال منطقه آسیای مرکزی به آب‌های آزاد، مسئولان دستگاه‌های مرتبط را به پیگیری جدی و سریع اجرای برنامه‌های توسعه این بندر و تکمیل مسیر شمال-جنوب فراخواند.

رئیسی در جلسه هیات دولت با تاکید بر ضرورت فعال‌تر کردن کمیسیون‌های مشترک همکاری با سایر کشورها به‌عنوان محملی برای بررسی راهکارهای تقویت و ارتقای روابط با کشورهای دوست، همسایه و همسو، از برگزاری سومین نشست سه‌جانبه ایران، هند و روسیه در تهران که با هدف تسهیل ترانزیت در مسیر کریدور شمال - جنوب برگزار شد و توافقات سازنده‌ای در این زمینه داشت، قدردانی کرد.



تهران به شانگهای رسید

انتظار ۱۰ ساله برای پیوستن جمهوری ایران به یکی از مهمترین سازمان‌های منطقه‌ای نتیجه داد و تهران به عضویت رسمی سازمان همکاری‌های شانگهای درآمد؛ سازمانی که در نگاه امنیت‌محور از آن به «ناتوی شرقی» تعبیر می‌شود و از دیدگاه اقتصادی نیز می‌تواند با توفیق در پایان دادن به استیلای دلار بر معاملات اقتصادی زمینه‌ساز تغییری بزرگ در مسیر تبادلات مالی و تجاری در جهان باشد.

هسته ابتدایی سازمان همکاری‌های شانگهای در آوریل ۱۹۹۶ در حالی شکل گرفت که چین، روسیه، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان در تکاپو بودند تا تنش‌های مرزی و دخالت‌ها در امور داخلی را به حداقل ممکن برسانند و امضای معاهده‌ی «تعمیق اعتماد نظامی» را هم می‌توان در همین راستا ارزیابی کرد؛ ائتلاف پنج کشور در ۱۵ ژوئن ۲۰۰۱ (۲۵ خرداد ۱۳۸۰) با نام شانگهای پنج شناخته می‌شد اما از این تاریخ کشورهای مذکور در بیانیه‌ای مشترک به‌صورت رسمی از تأسیس سازمان همکاری شانگهای (Shanghai Cooperation Organisation) با اهداف امنیتی، اقتصادی و دفاعی خبر دادند. گرچه مهمترین هدف از تأسیس این سازمان، ایجاد ساختاری بود که بتواند امنیت را در مرزهای روسیه و چین تأمین کند اما آرام‌آرام نام شانگهای به‌دلیل حضور ابرقدرت‌های اقتصادی چون چین و روسیه با اقتصاد و توسعه و تجارت آمیخته شد و امروز این نهاد در عرصه اقتصاد حرفی برای گفتن دارد.

توجه به آمار و ارقام اهمیت سازمان شانگهای را ملموس‌تر نشان خواهد داد؛ وقتی بدانیم که ۳۵ درصد خشکی‌های زمین، بیش از ۴۰ درصد جمعیت جهان، ۲۰ تریلیون دلار از حجم اقتصاد دنیا متعلق به کشورهای عضو این سازمان اوراسیایی است. سازمان همکاری‌های شانگهای با ۹۶ هزار میلیارد دلار حجم تولید ناخالص داخلی (GDP) در سال ۲۰۲۱، ۲۵ درصد تولید ناخالص جهان را به خود اختصاص داده است.

آمارهای جهانی تصریح می‌کنند که رقم صادرات اعضای فعلی شانگهای از حدود ۳ هزار میلیارد دلار در سال ۲۰۱۷ به ۴.۵ هزار میلیارد دلار در سال ۲۰۲۱ رسیده و این یعنی ۲۰ درصد صادرات جهان را کشورهای عضو این مجموعه انجام می‌دهند و ۱۷ درصد از واردات جهان هم متعلق به این گروه از کشورهای اوراسیایی است؛ اعدادی قابل تأمل که هدف تکاپوی جمهوری اسلامی برای پیوستن به این نهاد معتبر را عمیق‌تر نشان داده و قابل توجیه می‌کند. پیش‌بینی‌های مراکز پژوهشی معتبر جهانی حکایت از آن دارد که ظرفیت اقتصادی سازمان همکاری‌های شانگهای در آینده‌ای نه چندان دور از اقتصادهای عضو گروه هفت (G7) پیش می‌افتد و این یعنی نظام بین‌الملل دستکم در عرصه اقتصاد با واقعیات جدیدی روبه‌رو خواهد بود

دادوستد اعضای شانگهای با یوان و روبل

انزوای اقتصادی روسیه و چین آن‌ها را وادار کرده است که دلار را کنار بگذارند و با سایر کشورها به ویژه کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای با یوان و روبل دادوستد کنند.

به گزارش ایرنا از وبگاه اوراسیا تایمز، ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه، در جریان سخنرانی در نشست مجازی سازمان همکاری شانگهای بر افزایش چند برابری تجارت این کشور با کشورهای سازمان همکاری شانگهای با یوان و روبل تأکید کرد.

در این نشست که عملاً به رهبری هند برگزار شد، ایران، یکی دیگر از متحدان نزدیک روسیه، به عضویت کامل این گروه درآمد.

ولادیمیر پوتین گفت که این کشور دلار آمریکا را به طور کامل کنار گذاشته و در حال تسویه‌حساب خود با چین با روبل و یوان است و سایر کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای را تشویق می‌کند تا پرداخت‌های خود را با این دو ارز تسویه کنند.

رئیس‌جمهور روسیه در سخنرانی مجازی خود در اجلاس سازمان همکاری شانگهای گفت: روسیه به تقویت روابط با کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای ادامه خواهد داد. تجارت بین روسیه و کشورهای سازمان همکاری شانگهای در سال گذشته بیش از ۳۷ درصد افزایش یافت و به رکورد ۲۶۳ میلیارد دلار رسید.

در ژانویه تا آوریل سال جاری میلادی، نیز ۳۵ درصد دیگر افزایش یافت.

روسیه پس از حمله به اوکراین، از سوی کشورهای غربی به شدت تحریم شد. تحریم‌ها اقتصاد روسیه را تضعیف کرد و فقط چند کشور به تجارت با این کشور ادامه دادند.

روسیه نیز با «دلارزدایی» از تجارت خود و گسترش استفاده از ارزهای ملی و تسویه‌حساب متقابل با سایر شرکای تجاری خارج از کشور خود، این تحریم‌ها را تلافی کرد. به گفته رئیس‌جمهور روسیه، بیش از ۸۰ درصد معاملات تجاری بین روسیه و چین با روبل و یوان انجام می‌شود.

سازمان همکاری شانگهای توسط چین، روسیه و چهار کشور آسیای مرکزی (ازبکستان، قزاقستان، تاجیکستان و قرقیزستان) در سال ۲۰۰۱ میلادی به منظور محدود کردن نفوذ غرب در منطقه تشکیل شد. پاکستان و هند در سال ۲۰۱۷ میلادی به عضویت این گروه درآمدند. با بدتر شدن روابط این کشورها با غرب، این گروه برای چین و روسیه اهمیت بیشتری یافت.

در فوریه (بهمن، اسفند) ۲۰۲۲ میلادی، اعضای سازمان همکاری شانگهای به رهبری چین (بلوکی متشکل از چین، روسیه، هند، پاکستان، ازبکستان، قزاقستان، تاجیکستان و قرقیزستان) توافق کردند که استفاده از پول ملی خود را در دادوستد با یکدیگر افزایش دهند.

احتمال ایجاد تغییراتی در طرح «کالابرگ الکترونیک»



وزیر کار گفت: موضوع حل مشکل مدیریتی صندوق‌های بازنشستگی از جیب کارگران مطرح نیست و هیچکس این کار را قبول ندارد اما صندوق‌ها با ناپایداری جدی مواجه و به اصلاحات اساسی نیازمندند.

به گزارش ایسنا، صولت مرتضوی در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره آخرین وضعیت طرح کالابرگ الکترونیکی، اظهار کرد: فرآیند کاملاً به روال طبیعی ادامه پیدا می‌کند و قرار است تغییراتی بر حسب دستور آقای مخبر به عمل آوریم که در حیطه کارشناسی است تا پس از انجام و تایید مراجع صاحب‌نظر، ابلاغ شود.

وی افزود: استقبال از این طرح خیلی مطابق با انتظار ما نبوده است.

وزیر کار در پاسخ به پرسشی درباره رد پیشنهادات تغییر شرایط بازنشستگی (محاسبه میانگین حقوق بازنشستگی برمبنای پنج سال آخر خدمت کارکنان دولت) از سوی مجلس و واکنش دولت به این امر، تصریح کرد: دولت لایحه می‌دهد و مجلس اختیار رسیدگی دارد. باید دید در کمیسیون تلفیق چه تصمیمی گرفته می‌شود. آنچه از صحن مجلس بگذرد و به تأیید شورای نگهبان برسد و تبدیل به قانون شود برای همه لازم‌الاجراست.

مرتضوی در پاسخ به این پرسش که آیا با حل مشکل مدیریتی صندوق‌های بازنشستگی از جیب کارگران موافق است یا نه، یادآور شد: نه. بحث تأمین مشکل مدیریتی صندوق‌ها از جیب کارگران مطرح نیست و هیچکس این را قبول ندارد اما مسلم است صندوق‌ها با ناپایداری جدی مواجه شدند که دلایل خاص خودش را دارد و قطعاً صاحبنظران در این زمینه بر این باور هستند که اصلاحات در مدیریت و شیوه‌های اداره انجام و تبدیل به قانون شود.

وی تاکید کرد: این امر اساسا به خاطر آینده کارگران انجام می‌شود. این صندوق‌ها بین‌النسلی هستند و کارگران امروز و فردایش را توأمان می‌خواهند. ما حتماً باید به فکر آتیه کارگران و بازنشستگان و بازماندگان باشیم. وظیفه ما صیانت از این صندوق‌ها و اتخاذ ترتیبی برای پایداری این صندوق‌هاست.

«نصب دوربین‌های آژانس فراتر از تعهدات ایران» کذب است



رئیس سازمان انرژی اتمی نصب دوربین‌های آژانس فراتر از تعهدات ایران را تکذیب کرد.

به گزارش ایسنا، محمد اسلامی در جمع خبرنگاران در حاشیه نشست هیات دولت در پاسخ به اینکه گفته شده است که در اصفهان دوربین بیش از تعهدات نصب شده است؟ گفت: خیر، اینطور نیست.

وی تاکید کرد که روابط ایران با آژانس بر مبنای پادمان و ان پی تی است نه یک کلمه اضافه نه یک کلمه کمتر.

به گزارش ایسنا، علی خضریان رئیس کمیته سیاسی، نظامی و امنیتی کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی با اشاره به گزارش ۱۰ خرداد مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی به شورای حکام مبنی بر توافق این آژانس با سازمان انرژی اتمی ایران در مورد افزایش نظارت‌ها و ایجاد نظارت‌های فراپادمانی گفت: پس از استماع گزارش رئیس سازمان انرژی اتمی، برای اعضا کمیسیون محرز شد که توافق صورت گرفته، خلاف قانون اقدام راهبردی برای لغو تحریم‌ها و تأکید رهبر معظم انقلاب بر عدم تخطی از این قانون است که ایشان این موضوع را در دیدار با دانشمندان و مقامات صنعت هسته‌ای تصریح فرمودند.

وی با اشاره به برخی از ابعاد توافق صورت گرفته، گفت: در حالی که جمهوری اسلامی ایران خود را مکلف به همکاری و تعامل با آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در چارچوب مقررات پادمانی دانسته و با توجه به اینکه بر اساس تأکید رهبری معظم انقلاب نباید تعهدات فرا پادمانی را بپذیرد متأسفانه بر اساس بیانیه آژانس حدود ۱۰ دوربین فراپادمانی در کارگاه تولید سانتریفیوژ در سایت اصفهان نصب شده است.

عضو هیات رئیسه کمیسیون اصل نود تصریح کرد: همچنین ۲ دستگاه EMD در تأسیسات فردو و نطنز جهت نظارت برخط غنی‌سازی برای نخستین بار در جهان بدون کسب مجوزهای قانونی از مراجع مربوطه قرار گرفته که این موضوع نه تنها خلاف مصوبه مجلس بلکه فراتر از تعهدات برجامی است چرا که در برجام اندازه گیری سطح غنی سازی، دستگاه OLEM ذکر شده از این رو باید روشن شود این ۲ دستگاه چه تفاوت هایی با یکدیگر دارند.

وی با اشاره به نقش نظارتی مجلس شورای اسلامی بر اساس قانون گفت: در این جلسه با وجود تأکید کمیسیون اصل نود و دیگر نمایندگان مجلس جهت اطلاع ازجزییات توافق، مشخص شد که مجلس هیچ اطلاعی از جزییات متن توافق که خلاف قانون و تعهدات فراپادمانی بوده، ندارد و امکان نظارت بر قانون مجلس نیز وجود ندارد.

خضریان در پایان خاطر نشان کرد: پیش از این، درباره محتوای توافق مذکور از وزیر امور خارجه نیز سوال شده بود که وی اعلام کرد این پرونده توسط این وزارتخانه دنبال نشده و در سازمان انرژی اتمی دنبال می‌شود.

عربستان، ایران را به مذاکره درباره میدان گازی آرش دعوت کرد

بعد از ادعاهای عجیب وزیر نفت کویت این بار یک منبع در وزارت خارجه عربستان نیز مدعی شد که میدان گازی آرش حق مشترک عربستان و کویت است و از ایران می خواهیم که مذاکرات در این خصوص را آغاز کند.

به گزارش ایسنا، محسن خجسته مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت که هم‌اکنون میدان نفتی مشترک تعیین تکلیف نشده‌ای بین ایران و عربستان وجود ندارد، از سوی دیگر با توجه به احیای روابط بین دو کشور کارهای مقدماتی برای انجام همکاری دوجانبه آغاز شده است.

وی گفت: برای همه میدان‌های مشترک بین ایران و عربستان برنامه و مصوبه‌های لازم برای افزایش تولید و نگهداشت توان تولید دریافت شده است.

خجسته‌مهر تصریح کرد: آمادگی کامل برای آغاز حفاری در میدان مشترک نفتی آرش وجود دارد و منابع قابل‌توجهی را برای اجرای طرح توسعه این میدان در هیئت مدیره شرکت ملی نفت ایران مصوب کرده‌ایم و با آماده شدن شرایط، حفاری را در میدان آرش آغاز می‌کنیم.

این درحالی است که اکنون کویت و عربستان مدعی شدند منابع طبیعی میدان گازی الدره(آرش) تنها حق مشترک این دو کشور است و طرف دیگری در آن حق ندارد. یک منبع در وزارت خارجه عربستان در گفت و گو با خبرگزاری رسمی این کشور (واس) مدعی شد که میدان گازی الدره(آرش) حق مشترک عربستان و کویت است و تنها این دو کشور حق حاکمیت کامل بر آن را دارند.

این منبع سعودی گفت که ریاض بار دیگر از ایران دعوت می کند که بر اساس قوانین بین المللی، مذاکرات در خصوص ترسیم مرزها در آن منطقه را آغاز کند. سعد البراک، معاون نخست وزیر و وزیر نفت کویت در ادعایی عجیب گفت که کشورش به طور کامل مواضع و اقدامات ایران در این خصوص را نمی‌پذیرد. وی مدعی شد که میدان گازی آرش یک منبع و ثروت طبیعی برای عربستان و کویت است و تا زمان ترسیم مرزهای دریایی هیچ طرف دیگری در آن حق ندارد.

وزیر نفت کویت مدعی شد مواضع ایران درخصوص این میدان گازی ما را غافلگیر کرد و با ساده‌ترین قوانین روابط بین المللی در تضاد است. وی گفت: ربستان و کویت توافق نظر دارند که یک طرف مذاکره هستند و از ایران می خواهیم که ابتدا به ترسیم مرزهای دریایی بین المللی پایبند باشد.

محمد ایرانی، سفیر جمهوری اسلامی ایران در کویت پیش از این در اظهاراتی گفت که ایران آماده از سرگیری مذاکرات با کویت در خصوص میدان گازی الدره(آرش) است. وی گفت: حسین امیرعبداللهیان، وزیر خارجه ایران اخیرا در تماسی تلفنی با احمد ناصر المحمد الصباح، همتای کویتی خود در همین خصوص رایزنی کرده است.

ایرانی همچنین گفت، سخنگوی رسمی وزارت خارجه ایران نیز اعلام کرد که کشورمان آماده از سرگیری مذاکرات با کویت است.

کارشناسان در بررسی تاثیر اجرای طرح «کد شناسا» تاکید کردند

تورم و تقلب دامنگیر بازار لوازم یدکی

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir

بیش از یک سال است که لوازم یدکی و قطعات خودرو در اولویت اجرای طرح مبارزه با قاچاق و تقلب قرار گرفت و واردکنندگان مکلف به ثبت قطعات یدکی و مصرفی خودرو در سامانه جامع تجارت شدند و عدم‌ثبت قطعات در این سامانه به‌منزله تخلف بوده و مشمول «برخورد قانونی» شد. در گام نخست، اجرای این طرح، مقابله با عرضه کالاهای قاچاق و تقلبی در حوزه لوازم یدکی خودرو در سراسر کشور عملیاتی و سپس عرضه قطعات یدکی به بازار، مشروط به داشتن کد رهگیری شد و واحدهای صنفی از خرید اقلام بدون شناسه منع شدند. در نهایت هم، عرضه بدون شناسه لوازم یدکی و قطعات خودرو ممنوع و ثبت «کد نقش» برای فعالان بازار در سامانه جامع تجارت الزامی شد.

با این‌همه، مصرف‌کنندگان همچنان از حجم بالای لوازم یدکی قاچاق و تقلبی در بازار گلایه دارند. این در حالی است که فعالان این بازار با رد این ادعا، مشکل را در فرآیند «ثبت کالا در گمرک» و نبود هماهنگی بین وزارت صمت و اقتصاد را عامل بروز این ابهام می‌دانند. به‌گفته رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان قطعات و لوازم یدکی خودرو، یکی از دلایل بروز این مشکل به تعیین سقف واردات کارت بازرگانی بازمی‌گردد و به‌دلیل محدودیتی که برای کارت‌های اعتباری بازرگانی تعریف شده است، واردکننده برای ترخیص کالا ناچار به استفاده از کارت بازرگانی که کالاهای گوناگون وارد می‌کنند، می‌شود. گپ عددی این کم‌اظهاری و دیگراظهاری به‌عنوان قاچاق منظور می‌شود. صمت برای روشن شدن وضعیت بازار لوازم یدکی بعد از اجرای کد شناسا، با برخی کارشناسان بازار قطعات و لوازم یدکی گفت‌وگو کرده که در ادامه می‌آید. با ما همراه باشید.



عکس: صمت

اینکه فرآیند بسیار پیچیده است و سامانه‌های متعدد به‌صورت جزیره‌ای طراحی شده‌اند و با یکدیگر ارتباط منطقی ندارند، باعث ایجاد نوعی آشفتگی در بازار لوازم یدکی شده است

سامانه‌ها دستاورد چندان ویژه‌ای نداشته‌اند



سیداحمد حسینی، رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان قطعات و لوازم یدکی خودرو درباره تاثیر اجرای سامانه‌هایی که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای مقابله با قاچاق کالا راه‌اندازی شده‌اند به صمت گفت: به‌طورقطع نمی‌توانیم بگوییم این سامانه‌ها بی‌تاثیر بوده‌اند. البته باتوجه به هزینه و زمانی که صرف طراحی و اجرای این سامانه می‌شود و در مقایسه با خروجی که دارند، می‌توان گفت دستاورد چندان ویژه و قابل‌قبولی نداشته‌اند. یکی از دلایل عدم‌موفقیت چنین سامانه‌هایی هم به عدم‌هماهنگی آنها با بخش خصوصی و عدم‌رفع مشکلات و زیرساخت‌ها برمی‌گردد. حسینی وجود حجم بسیار زیادی کالای قاچاق در بازار لوازم یدکی را رد کرد و در ادامه گفت: قاچاق لوازم یدکی باتوجه به تعرفه‌های گمرکی و وزن و حجمی که دارند؛ از مبادی غیرقانونی توجیه اقتصادی ندارند. به عبارتی می‌توان گفت واردات قطعات و لوازم یدکی از مبادی قانونی، بسیار به‌صرفه‌تر از راه‌های غیرقانونی و قاچاق است. یکی از دلایل اینکه برخی آمارها به اشتباه حجم بالایی از کالاهای قاچاق در بازار لوازم یدکی را نشان می‌دهد، به گمرکات و ارتباط وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و اقتصاد برمی‌گردد. نه‌فقط در بخش قطعات و لوازم یدکی، بلکه در سایر کالاها هم به‌دلیل محدودیت کارت‌های اعتباری بازرگانی برای واردات بالاتر از سقف اعتبار، بازرگان ناچار به کمک گرفتن از ترخیص‌کاران است که کالاهای گوناگونی وارد می‌کنند. اینجاست که کم‌اظهاری و دیگراظهاری اتفاق می‌افتد و این گپ عددی را قاچاق به‌شمار می‌آورند. موضوع دوم به تعاریفی که وزارت صمت از کالای قاچاق ارائه می‌دهد، مربوط می‌شود. در بسیاری از مواقع، وزارت صمت براساس تعریف ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق، کالایی را مصداق قاچاق می‌داند، در حالی که در عرف بازرگانی آن کالا قاچاق نیست. در عرف بازرگانی، کالایی که از مبادی قانونی وارد می‌شود و حقوق دولتی و گمرکی آن پرداخت می‌شود، قاچاق نیست. حال اینکه برای وزارت صمت به‌عنوان نمونه چون کالا کد شناسه ندارد، قاچاق است. وی ادامه داد: در حال حاضر، یکی از چالش‌هایی که درباره بازار قطعات و لوازم یدکی با وزارت صمت داریم، مربوط به کالاهای سطح عرضه است و به‌کرات هم درخواست کرده‌ایم که این کالاها تعیین‌تکلیف شوند. در نهایت، شناسه برای این کالاها تعریف کردند و مهلت ۲ ماهه گذاشتند که ظرف ۲ ماه کالای موجود در انبار یا فروشگاه‌ها به‌فروش برسد. حالا این چالش مطرح است که در این روند، اگر مشتری نبود بعد از ۲ ماه باید چه کنند؟

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان قطعات و لوازم یدکی خودرو درباره آمارهای اعلامی درباره قاچاق در بازار لوازم یدکی گفت: آماری که از سوی وزارت صمت درباره قاچاق قطعات یدکی اعلام شده، جای ابهام دارد؛ از این‌رو از این وزارتخانه درخواست کردیم که اسناد پشتیبان این اظهارنظر را اعلام کنند، اما متاسفانه تاکنون پاسخی از سوی وزارت صمت دریافت نکرده‌ایم. درست این است که اظهارات براساس مستندات باشد و اظهارنظر کنندگان پاسخگو باشند. این‌گونه اظهارنظرها باعث بروز چالش‌ها و مشکلاتی در بازار می‌شود. ما در این زمینه پیگیر بوده‌ایم، اما چون واحدهای صنفی و اتحادیه‌ها، رسانه‌ای در اختیار ندارند، صدای آنها شنیده نمی‌شود، اما اظهارات مسئولان به‌واسطه پوشش رسانه‌ای شنیده می‌شود و اثرات خود را هم می‌گذارد.

آمار در دسترس نیست

وی درباره در دسترس نبودن آمار که یکی از معضلات فعالان بازار قطعات و لوازم یدکی است، اظهار کرد: ارائه آمار و داده‌های درست، وظیفه دولت است. باوجود سامانه‌های متعدد متاسفانه در این بخش هم خلأ داریم. درست این است که همه سامانه‌ها با هم هماهنگ و در ارتباط باشند و با ایجاد هماهنگی، اطلاعات درست و جامعی در اختیار فعالان بخش‌های گوناگون قرار دهند. یک فعال صنفی مشکلات متعددی در مسیر حرکت خود دارد و در این میان، باید زمان قابل‌توجهی هم برای سامانه‌های گوناگون صرف کند. به‌جرأت می‌توان گفت تمام سامانه‌هایی که در بخش‌های گوناگون از سوی دولت راه‌اندازی و اجرا شده است، بدون دردسر و چالش نبوده‌اند. البته هر سامانه‌ای در زمان اجرا مشکلاتی دارد، اما اینکه مشکلات ساختاری باشد، یعنی مسائل مهم مرتبط با آن سامانه دیده نشده و بدون توجه به مهم‌ترین زیرساخت‌ها به اجرا درآمده است. به‌عنوان نمونه، درگاه ملی مجوزها را کسانی طراحی و اجرا کردند که نه‌تنها صنفی نبودند، بلکه شناختی هم از اصناف نداشتند و ما شاهد هستیم که قانون نظام صنفی که قانون خاص واحدهای صنفی و کسب‌وکار است، اصلا در این آیین‌نامه دیده نشده است. حسینی در پاسخ به این پرسش که حجم ارزشی بازار لوازم یدکی چقدر است، گفت: از سال ۱۳۹۸ یک مدل برای برآورد ارزش این بازار از سوی اتحادیه به وزارت صمت اعلام کردیم که موردتایید وزارتخانه هم قرار گرفت. گفتنی است که وقتی صحبت از قطعات یدکی می‌کنیم، منظور ماشین‌آلات سبک راهسازی و معادن با گردش مالی حدود ۱۲ میلیارد دلار است، البته آمار دقیقی درباره بخش‌های گوناگون در دسترس نداریم. در کل، حجم قاچاق قطعات و لوازم یدکی برعکس آنچه گفته می‌شود، بسیار کم است، چون باتوجه به تعرفه‌های گمرکی و نرخ تمام‌شده اصلا توجیه اقتصادی ندارد که قاچاق وارد شود.

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان قطعات و لوازم یدکی خودرو درباره وضعیت کالاهای تقلبی در بازار قطعات و لوازم یدکی اظهار کرد: وقتی صحبت از کالای تقلبی و بی‌کیفیت می‌شود، عوامل متعددی در آن دخیل هستند. یکی از این عوامل، تورم لجام‌گسیخته است. تورم، مالیات پنهانی است که دولتمردان از مردم دریافت می‌کنند. زمانی که تورم و افزایش قیمت‌ها با افزایش درآمد افراد تناسب ندارد، در واقع توان خرید افراد جامعه روزبه‌روز کم و کمتر می‌شود، وقتی این اتفاق می‌افتد؛ مردم برای رفع مایحتاج خود به‌سمت خرید کالاهای ارزان‌قیمت می‌روند که این وضعیت برای تمام حوزه‌ها از پوشاک گرفته تا لوازم یدکی صدق می‌کند. زمانی که تقاضا بالا می‌رود و توان خرید مردم پایین می‌آید، توزیع کالاهای تقلبی و بی‌کیفیت در بازار زیاد می‌شود. اتحادیه در این زمینه ورود کرده، اما به‌لحاظ قانونی نیاز به کمک نهادها و سازمان‌های دیگر دارد و باوجود اینکه با بیش از ۱۰ سازمان در این زمینه مکاتبه داشته‌ایم، اما متاسفانه نتیجه‌بخش نبوده است.

وی تاکید کرد: اجرای نادرست قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، خود یکی از دلایل افزایش عرضه کالاهای بی‌کیفیت و تقلبی در بازار است. در گمرکات، وزارت صمت اظهار کالا و وزارت اقتصاد، اظهارات اسناد را موردبررسی قرار می‌دهند، گپی بین اقدامات این ۲ وزارتخانه وجود دارد که متاثر از آن، به کالای تقلبی و بی‌کیفیت به‌راحتی شناسه کالا داده می‌شود. اجرای نادرست این قانون باعث شده کالاهای بی‌کیفیت و تقلبی از مبادی رسمی و قانونی وارد کشور شوند. در حقیقت، وقتی نظرات کارشناسان و فعالان یک بخش شنیده نمی‌شود، نتیجه این می‌شود و بعد در سطح عرضه دنبال کالای تقلبی می‌گردند. قطعا برای رفع مشکلات باید علل را برطرف کرد و با رفع معلول، علت از بین نمی‌رود. وزارتخانه و مسئولان را در جریان این موارد نیز قرار داده و مکاتبات متعددی هم با آنها داشته، اما پاسخی دریافت نکرده‌ایم. حسینی در پایان با تاکید بر اینکه طرح شناسا اگر خوب اجرا شود، می‌تواند کمک‌کننده باشد، ادامه داد: همان‌طور که گفته شد، این قانون در مجموع قانون خوبی است و ما مطیع قانون هستیم، البته نیاز به یک‌سری اصلاحات و بازنگری هم دارد، اما اگر همین قانون با همین شرایط هم به‌طور درست اجرا و از ظرفیت کارشناسی فعالان صنفی استفاده شود، برای تدوین آیین‌نامه و مصوبات آن قطعا می‌تواند خروجی خوبی داشته باشد، اما متاسفانه، اجرای این قانون از اساس نادرست است.

واردات قطعات و لوازم یدکی از مبادی قانونی، بسیار به‌صرفه‌تر از راه‌های غیرقانونی و قاچاق است

سامانه‌ها جزیره‌ای عمل می‌کنند



امیرحسین صیرفی، فعال حوزه لوازم یدکی نیز درباره وضعیت این بازار و قاچاق کالا در آن به صمت گفت: به‌نظر من، طرح‌هایی مانند کد شناسا، تاکنون هیچ کمکی به مبارزه با قاچاق کالا نکرده‌اند. اینکه فرآیند بسیار پیچیده است و سامانه‌های متعدد به‌صورت جزیره‌ای طراحی شده‌اند و با یکدیگر ارتباط منطقی ندارند، نوعی آشفتگی به وجود آورده‌اند. امسال سال اول اجرای سامانه مودیان بود و تمام اصناف موظف شدند خریدوفروش‌شان را در این سامانه ثبت کنند. سامانه مودیان هم دقیقا با همان اهداف سامانه جامع تجارت طراحی و اجرا شده است. حدود یک سال و نیم تا ۲ سال بر فعالان بازار لوازم یدکی برای اجرای سامانه کد رهگیری فشار آوردند که در نهایت هم به نتیجه خاصی نرسیدند. سامانه مودیان، شناسه کالا را می‌خواهد، اما با شناسه رهگیری کاری ندارد و در سامانه جامع تجارت، شناسه رهگیری مهم است، در صورتی که در عمل این سامانه‌ها در این بازار هیچ کارآیی ندارند. یعنی هر کدام جدا عمل می‌کنند. در مجموع، می‌توان گفت این طرح‌ها نه‌تنها به بازار کمک نمی‌کنند، بلکه باعث کمبود کالا در بازار می‌شوند و به‌وضوح این کمبود بیشتر هم می‌شود، چون هم فرآیند ثبت سفارش و تخصیص ارز بسیار سخت شده و هم فرآیند ترخیص پیچیده است. نهادهای نظارتی مانند سازمان تعزیرات، حمایت، سازمان صنعت، معدن و تجارت، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، استانداری، شهرداری و... همه برنامه‌ای برای بازار لوازم یدکی دارند که این بازار را دچار آشفتگی کرده است. در این شرایط، شاهد خروج برخی فعالان از بازار لوازم یدکی هستیم. آنچه گفته شد، خود منجر به افزایش قاچاق در بازار لوازم یدکی می‌شود. صیرفی درباره اینکه چرا در بازار لوازم یدکی شاهد آمار قابل‌توجهی کالای قاچاق هستیم، اظهار کرد: فرآیند تجارت در بازار ۲ محور دارد؛ اول چابکی و سرعت در تامین تقاضای بازار و دوم تولید کالا با نرخ رقابتی. طرح‌هایی که تاکنون در راستای مبارزه با قاچاق کالا در بازار ایجاد شده، این ۲ محور را تحت‌تاثیر قرار داده است. چابکی را از دست دادیم، چون باید ۲ هفته‌ای ثبت سفارش کنیم و در صف تخصیص ارز بمانیم و... و جالب اینجاست که مسیر برای قاچاقچی راحت‌تر است.

راهکار چیست؟

صیرفی در پاسخ به این پرسش که چگونه می‌توان در بازار لوازم یدکی کالاهای قاچاق را کم کرد، گفت: راهکار این است که دولت خود را کنار بکشد و همه‌چیز به بازار سپرده شود، چرا که بازار خودبه‌خود به‌سمت رقابتی شدن می‌رود. در این راستا، دولت باید مانع حضور قاچاقچیان شود، نه اینکه در کف بازار به‌دنبال کالای قاچاق بگردد. وی ادامه داد: وقتی تقاضا وجود دارد، اما نیاز بازار پاسخ داده نمی‌شود، قطعات و لوازم یدکی به هر صورتی شده تامین می‌شود، که خود زمینه‌ساز افزایش قاچاق می‌شود. علاوه بر این، محدودیت‌های بسیار زیادی داریم که متاثر از آنها کالای باکیفیت و مناسب در بازار عرضه نمی‌شود و به‌نوعی مسیر برای قاچاقچی و متقلب باز خواهد شد.

سخن پایانی

شناسه‌دار کردن لوازم یدکی و قطعات خودرو و نظم بخشیدن به بازار تولید، واردات و توزیع آنها و پیگیری جدی طرح‌هایی مانند کد شناسا به‌تدریج باعث می‌شود شفافیت بازار بیشتر شود و آشفتگی‌های آن کاهش یابد. در مجموع، به ساماندهی بازار لوازم یدکی شناسه کالا بسیار کمک خواهد کرد، البته اگر زیرساخت‌های آن فراهم و خوب اجرا شود.

یادداشت



صنعت خودرو می‌تواند پیشران پیشرفت باشد

صادق بشیری
کارشناس حوزه خودرو

اثرات عملکردهای گذشته، همچنان وضعیت صنعت خودرو کشور را در امسال و سال‌های بعد رقم خواهد زد. این صنعت به‌لحاظ گردش اقتصادی همواره موردتوجه و تمرکز مسئولان و فعالان اقتصادی بوده و مشتری عمده بسیاری از صنایع مانند صنعت آلومینیوم، فولاد، الکترونیک، پتروشیمی و... است. در شرایطی که نارضایتی‌های زیادی از این صنعت وجود دارد، تعدیل این نارضایتی‌ها و بازگرداندن این صنعت به ریل درست، نیازمند زمان خواهد بود. در چند سال گذشته، تبدیل تدریجی خودرو به یک کالای سرمایه‌ای شاید تکنیک مناسبی برای عرضه خودرو با نرخ غیرموجه بود و چه بسیار تلاش‌هایی که برای جبران اشتباهات گذشته، اشتباهات جدیدی ایجاد کرد و پیامدهای این شرایط بر بازار خودرو در امسال تاثیر بسیار زیادی خواهد گذاشت.

سال‌ها است که مشکلات متعددی گریبان صنعت خودرو ما را گرفته که هر سال بر تعداد آنها افزوده و به سال بعد منتقل شده‌اند. در حال حاضر، بیش از ۲۵ شرکت خودرویی در کشور فعال هستند، اما هنوز نه‌تنها صادرات نداریم، بلکه مجبور هستیم خودرو وارد کنیم. کسری موازنه واردات خودرو خود نشانه‌ای از کاستی‌های این صنعت است؛ گرچه به‌هیچ‌وجه نمی‌توان تناسبی میان تعداد خودروهای در حال حرکت در خیابان‌ها و شهرهای کشور و وضعیت راه‌ها و امکانات پیدا کرد. در این میان، نرخ مصرف سوخت دوبرابر مصرف جهانی، آمار تصادفات و تلفات جاده‌ای در مقایسه با آمارهای جهانی و تعداد شاغلان این صنعت در مقایسه با شرکت‌های خارجی حکایت از عدم‌بازدهی و ضعف عملکرد نیروی انسانی این بخش دارد.

براساس آمارها، به‌ازای هر فرد در مجموعه شرکت‌های خودروسازی ایران‌خودرو و سایپا، سالانه حدود ۱۰ خودرو تولید می‌شود، در حالی که در برخی خودروسازان مشابه در جهان، این عدد به ۱۷ و ۵۰ می‌رسد؛ این تنها یکی از مشکلات این صنعت است. واقعیت این است که وضعیت صنعت خودرو ما از جهات اقتصادی و تولیدی غیرقابل‌قبول است و دست‌اندرکاران سیاسی و اقتصادی کشور باید مسئولیت این وضعیت را بپذیرند و خود را پشت‌سر تحریم‌ها و فشارهای خارجی پنهان نکنند، چرا که خود تحریم‌ها نیز ناشی از عملکردهای ناپخته و نسنجیده در مبادلات جهانی است.

آینده مدیریت اقتصادی کشور در بخش صنعت به‌ویژه در صنعت خودرو، به‌عنوان پیشران صنایع مرتبط در گرو استقرار پارادایم جدید است. شیفت به پارادایم جدید باید براساس نیازهای واقعی انجام شود و چنانچه این‌گونه نشود، نه‌تنها درجا می‌زنیم، بلکه پیامدهای آن دامنگیرمان می‌شود.

صنعت خودرو ما با همین پیشینه در سال ۱۴۰۲ در فاکتورهای گوناگون از جمله بهره‌وری، کیفیت، خدمات، تناسب‌های اقتصادی، دانش مدیریت، ایمنی، رقابت‌پذیری، قیمت، مدیریت صادرات و... از رقبا و بسیاری از شرکت‌ها با فاصله زیادی عقب است. امیدواریم امسال، وجدان ملی و جمعی در صنعت خودرو تقویت شود و تولید و عرضه محصولات و خدمات خودرویی مبتنی بر منافع ملی و جمعی شکل بگیرد؛ یعنی استراتژی مبتنی بر منافع ملی.

از این‌رو باید مصرف سوخت به‌عنوان یکی از مهم‌ترین فاکتورهای برنامه‌ریزی صنعت خودرو موردتوجه قرار گیرد و سازکار تولید یا مونتاژ و خدمات در سطح جهانی سازماندهی شود. واضح است که تولید در کلاس جهانی بدون ابزارهای جهانی میسر نخواهد شد. در این میان، استفاده از تجربیات گذشته، بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی، تعامل با منابع خارجی و الگوگیری از مدل‌های موفق جهانی گام‌های توسعه بخردانه‌ای را رقم خواهد زد، البته برای توسعه صنعت خودرو باید زیرساخت‌های اقتصادی و سیاسی لازم مهیا باشد.

امیدواریم امسال صنعت خودرو تولیدکننده محصول و خدمات باشد، نه اینکه واسطه‌گری را رونق دهد. باید به‌جای سختگیری‌های بازدارنده و پرهزینه، قابلیت‌های صنعت خودرو را افزایش دهیم تا تولید تقویت شود. متولیان صنعت کشور باید بدانند کسانی که در تاریخ نامی از خود باقی گذاشته‌اند، مصرف‌کننده بزرگ نبودند، بلکه فاتحانه سازنده و تولیدکنندگان بزرگ بوده‌اند.

خودروسازی کشور از مصرف‌کننده منابع و ظرفیت‌ها باید به تولیدکننده ثروت و ارزش تغییر جهت بدهد و درست آن است که دولت در انجام پژوهش و نوآوری برای افزایش قابلیت‌های صنعت خودرو هزینه پرداخت کند، نه اینکه از جیب مردم به فکر جبران هزینه‌های ناکارآمدی مدیران باشد.

باور رایج این است که صنایع کلیدی دهه آینده بسیار متفاوت‌تر از گذشته خواهند بود و صنعت خودرو از این موضوع مستثنا نیست. صنعت خودرو باید علاوه بر موفقیت خود، پیشران پیشرفت سایر صنایع باشد و دژ تسخیرناپذیر قدرت اقتصادی کشور شود که امسال می‌تواند سال شروع حرکت در این مسیر باشد.

امید است، اهمیت صنعت خودرو به‌درستی درک شود و با ابتکار عمل، شاهد تولید محصول و خدمات برازنده مصرف‌کنندگان داخلی و چه‌بسا خارجی باشیم. تردیدی نیست که مردم قدردان دلسوزان واقعی صنایع کشور هستند.

پنجشنبه
۱۵ تیر ۱۴۰۲- ۱۷ ذی‌الحجه ۱۴۴۴ - ۶ ژوئیه ۲۰۲۳- شماره ۲۳۵۳-پیاپی۳۶۷۱

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»

مدیرمسئول: عاطفه خسروی

سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۹۹۹۱۹۵۷۶۱
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: امید نشر و چاپ ایرانیان

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

«سیاق» مراودات مالی را شفاف می‌کند

کاهش زمان اجرای مطالبات مردمی از ۲۰۰ روز به ۴ دقیقه

سامانه سیاق بانک مرکزی مخفف سامانه یکپارچه احکام قضائی است که یکی از مهم‌ترین پروژه‌های فناوری محور بانک مرکزی است. حالا بر اساس اعلام بانک مرکزی، با استقرار سامانه سیاق متوسط اجرای حکم از ۲۰۰ روز در سال ۹۴ به حداکثر ۴ دقیقه در سال ۱۴۰۲ کاهش پیدا کرده است سامانه‌ای که علاوه بر افزایش سرعت در امور اعلامی، شفافیت را هم افزایش خواهد داد.



عکس: آیدا فریدی

راه‌اندازی سامانه سیاق امکان وقوع فساد در شبکه بانکی را به سبب برخط شدن روند مبادلات و معاملات کاهش می‌دهد

سامانه سیاق چه کاربردهایی دارد؟

ماموریت اصلی سامانه سیاق انتقال سیستمی احکام صادره دادگاه‌ها به بانک مرکزی و پخش آنها در شبکه بانکی و در نهایت جمع آوری اقدامات مرتبط با حکم قضائی در بانک‌های کشور و اطلاع به مرجع صادرکننده حکم است؛ این سامانه تسریع زیادی در ابلاغ و اجرای احکام قضائی صادره برای بانک‌ها ایجاد کرد.

بانک مرکزی با هدف تسریع و تسهیل در اجرای احکام قضائی در شبکه بانکی و احقاق حقوق شاکیان محق مالی و همچنین دستیابی سریع و آسان و باکیفیت مردم به خدمات بین دستگاهی، با همکاری قوه قضاییه و شبکه بانکی مبادرت به ایجاد سامانه یکپارچه احکام قضائی (سیاق) کرده تا با بهره گیری از این سامانه، ابلاغ و اجرای احکام قضائی در شبکه بانکی به صورت برخط و لحظه‌ای انجام شود.

به بیانی ساده‌تر اگر حکم دادگاه به نفع شخصی صادر شود و نیاز باشد شناسایی اموال فرد محکوم برای مسدودی اموال انجام شود، با کمک این سامانه (که در اختیار قاضی است) می‌تواند با عبور از بروکراسی‌های اداری و کاغذ بازی، بسیار سریع‌تر از گذشته به حقوق قانونی خود برسد.

تحقق عدالت اجتماعی با «سیاق»



مهران محرمیان معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی درباره رونمایی از سامانه سیاق و اثرات آن می‌گوید: این سامانه نتیجه تلاش چند ساله همکاران ماست که با استقرار آن متوسط اجرای حکم قضائی در شبکه بانکی از ۲۰۰ روز در سال ۹۴ به حداکثر ۴ دقیقه در سال ۱۴۰۲ کاهش پیدا کرده است که این امر، تأثیر بسزایی در تحقق عدالت اجتماعی، کاهش زمان رسیدگی و حصول نتیجه در پرونده‌های قضائی به نفع مردم و همچنین جلوگیری از عدم اجرای احکام قانونی به واسطه برداشت از حساب‌های تحت پیگرد خواهد داشت. همچنین به گفته محرمیان، زیرساخت مدرن نرم افزاری و سخت افزاری سامانه با به هم پیوستن کل بانک‌ها در شبکه بانکی و قوه قضاییه با محوریت بانک مرکزی شکل گرفته است که ثمره این تلاش ۸ ساله گام بلندی در جهت تحقق عدالت قضائی، ایجاد فرصت برابر برای دسترسی آحاد مردم به خدمات در کل جغرافیای کشور و تحقق دولت الکترونیک خواهد بود.

وی بیان‌داشت: با بهره گیری از سامانه سیاق، از این پس با حذف مکاتبات کاغذی و دیوان‌سالاری بین دستگاهی و از طریق گسترش تعاملات الکترونیکی بین نظام بانکی و دستگاه‌های قضایی، همه مراحل شناسایی حساب‌ها توسط مرجع قضایی، صدور دستور مسدودی و رفع مسدودی حساب، به صورت برخط و در لحظه و در همه ساعت‌های شبانه‌روز قابل انجام است.

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی، با اشاره به تاریخچه راه‌اندازی این سامانه گفت: سامانه سیاق بر اساس ماده ۱۹ و ۲۱ چگونگی اجرای محکومیت‌های مالی و بند الف و ت ماده ۱۱۷ قانون برنامه پنج‌ساله ششم توسعه و با راه‌اندازی سامانه تبادل احکام قضایی در سال ۱۳۹۴ (به صورت فایل و غیر برخط) آغاز به کار کرد. محرمیان تصریح‌کرد: امروز خدمات مسدودی و ابطال مسدودی موجودی حساب که پیش از این برای اجرای قانون جدید چک در اختیار قوه قضاییه بود، به‌طور کامل و برای اجرای همه احکام در دسترس قوه قضاییه قرار می‌گیرد که با استفاده از آن مسدودی حساب طبق دستور قاضی به صورت برخط و لحظه‌ای انجام می‌شود.

وی ادامه داد: اکنون با تکمیل این سامانه سرعت پاسخگویی به احکام ارسالی افزایش چشمگیری داشته است و میانگین آن از ۱۶۴ روز در سال ۱۳۹۶ به چهار روز در امسال کاهش پیدا کرده است.

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی خاطرنشان‌کرد: همچنین طولانی‌ترین زمان پاسخ به احکام ارسالی که در سال ۱۳۹۶ حدود ۳۲۰ روز بوده به شدت کاهش پیدا کرده و در امسال به پنج روز رسیده است.

محرمیان اجرای قانون جدید چک با همراهی مجلس و قوه قضاییه را مورد تاکید قرار داد و گفت: با اجرای این قانون تعداد زندانیان چک برگشتی به‌طور قابل ملاحظه‌ای کاهش یافته است، به گونه‌ای که این تعداد از از روزانه ۱۰ نفر در سال ۹۶ به یک نفر در هر ۲ روز در سال ۱۴۰۱ و یک نفر در هر سه روز در سال ۱۴۰۲ کاهش یافته است. در این بین فقط یک زندانی زن در مورد چک برگشتی در کل کشور در امسال داشته‌ایم و امیدواریم این کاهش آمار کماکان تداوم داشته باشد.

برخط بودن و حذف کاغذ بازی



برخط بودن و حذف کاغذ بازی؛ مزیتی که فرزانی کارشناس امور بانکی با اشاره به آن در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: این سامانه و این حذف کاغذ بازی تاثیر به سزایی در تحقق عدالت، کاهش زمان رسیدگی و رسیدن نتیجه در پرونده‌های قضائی به نفع مردم خواهد داشت.

این کارشناس امور بانکی گفت: یکی از دغدغه‌های اشخاص در طرح دعوا یا شکایت در مراجع قضائی امکان جابه‌جایی سریع اموال به ویژه از طریق حساب بانکی است. فرد در هر مرحله از رسیدگی و یا حتی بعد از صدور حکم نگران این مسئله خواهد بود که فرد مقابل در این مراحل اموال خود را جابه‌جا کند. با راه‌اندازی این سامانه پیش‌بینی این فرآیند برخط می‌تواند این دغدغه را تا حد خوبی برطرف کند و حاشیه امنی را برای افراد ایجاد کند.

تسهیل امور یکی دیگر از اهدافی است که سامانه سیاق آن را دنبال می‌کند؛ نکته‌ای که رئیس کل بانک مرکزی محمد رضا فرزین با تاکید برآن گفت: خوشبختانه اجرای این سامانه مهم که با همکاری بانک مرکزی و قوه قضاییه عملیاتی شده است دستاوردهای بسیار خوبی داشته است و هدف اصلی آن هم تسهیل امور برای عموم مردم است.

کاهش اطاله دادرسی با سامانه سیاق

در ادامه نیز بالسینی کارشناس امور بانکی در خصوص سایر مزیت‌های راه‌اندازی این سامانه گفت: راه‌اندازی سامانه یکپارچه احکام قضائی یا به شکل خلاصه سیاق که روز گذشته رخ داد گام بسیار موثری در گسترش تبادلات آنلاین در مجموعه نظام حاکمیتی است یک خلا جدی در این حوزه در گذشته وجود داشت به طور مثال وقتی احکامی قضائی صادر، حسابی مسدود و یا بنا بود بعد از صدور حکم قضائی رفع مسدودی رخ دهد این فرآیند طولانی بود و حتی تا ۲۰۰ روز طول می‌کشید. به دنبال راه‌اندازی این سامانه که یکی از اقدامات کلیدی بانک مرکزی است، این فرآیند به شکل آنلاین عملیاتی می‌شود و ظرف چند دقیقه احکام قضائی به شبکه بانکی اعلام خواهد شد. چنین اقدامی امکان وقوع فساد در شبکه بانکی را به سبب برخط شدن کاملا کاهش می‌دهد.

او در ادامه بیان کرد: با این سامانه امکان کوتاه شدن فرآیند دادرسی و اطاله دادرسی رقم می‌خورد به سبب این که نظام قضائی می‌تواند به سرعت با سیستم بانکی در ارتباط باشد و در کل گام بسیار مهمی است. در نظام اقتصادی کشور هر چقدر به سمت شفافیت ناشی از اطلاعات آنلاین حرکت کنیم عملا به کارآمدی نظام اقتصادی کشور کمک شایانی می‌شود.

سخن پایانی

سامانه سیاق که بر اساس ماده ۱۹ و ۲۱ نحوه اجرای محکومیت‌های مالی و بند الف و ت ماده ۱۱۷ قانون برنامه پنج‌ساله ششم توسعه راه‌اندازی شده است، به طور متوسط سالانه بیش از ۵۰ میلیون نفر ساعت، صرفه جویی در رسیدگی به احکام قضائی مالی را محقق خواهد نمود. با بهره گیری از سامانه سیاق از این پس با حذف مکاتبات کاغذی و دیوان‌سالاری بین دستگاهی و از طریق گسترش تعاملات الکترونیکی بین نظام بانکی و دستگاه‌های قضائی، کلیه مراحل شناسایی حساب‌ها توسط مرجع قضائی، استعلام موجودی لحظه‌ای حساب و صدور دستور مسدودی و رفع مسدودی حساب، به صورت آنلاین و در لحظه و در تمام ساعات شبانه روز قابل انجام است. این در حالی است که پیش از بهره‌برداری از این سامانه، شاکیان مالی در یک بروکراسی پیچیده باید احکامی مانند مسدودی حساب را به صورت کتبی و از طریق نامه نگاری و یا در سامانه‌های آفلاین از مراجع قضائی به شبکه بانکی می‌رساندند که بر اساس آمارها در برخی موارد این بروکراسی پیچیده به یکسال اتلاف زمان می‌انجامید اما با این سامانه سرعت احقاق حق افراد به شکل قابل توجهی افزایش خواهد یافت.

چهره

ابلاغ دستور العمل طرح کشت قراردادی



وزیر جهاد کشاورزی از ابلاغ دستورالعمل اجرایی طرح کشاورزی قراردادی در آینده ای نزدیک خبر داده است.

به گزارش خبرنگار مهر، طی سال‌های اخیر «پیش‌بود» و «کم‌بود» برخی محصولات کشاورزی یکی از چالش‌های این بخش بوده و سبب هدر رفت سرمایه‌ها و تبدیل محصولات به ضایعات کشاورزی شده است. سال‌ها است سخن از تحول در بخش کشاورزی می‌شود اما این گذر از شیوه سنتی به مدرن هنوز محقق نشده است. وضعیت به گونه‌ای است که فعالیت کشاورزان نه کاملاً سنتی و البته نه با شیوه‌های جدید در حال انجام است. این دوران گذار بیشترین آسیب را به بخش کشاورزی کشور زده و خسارت‌هایی را نیز به وجود آورده است.

از سوی دیگر برخی انتقادها نسبت به کشت قراردادی وجود داشته که نشان از بی اعتمادی بخش خصوصی نسبت به سیاست گذاری بخش دولتی است. حمایت‌هایی که روی کاغذ اشتیاق برانگیز است اما در عمل امید بخش خصوصی را برآورده نمی‌کند. بنابراین بخشی از فعالان این حوزه عنوان می‌کنند دولت نمی‌تواند برای کشاورز تعیین تکلیف کند چه بکارد و چه محصولی کشت نکند. آنها خود با توجه به تجربه‌ای که طی سال‌ها فعالیت به دشت آورده اند و با توجه به برآوردی که نسبت به کشت و کار دارند بهتر می‌توانند فعالیت خود را مدیریت کنند.

آنچه مسلم است کشاورزی در ایران چاره‌ای جز پوست اندازی ندارد. دولتمردان با مشورت و مشارکت کشاورزان باید به جمع بندی رسیده و روش‌های فعلی کشت و کار اصلاح شود که یکی از این شیوه‌ها کشت قراردادی و در ادامه اصلاح الگوی کشت است.

سازمان جهانی غذا و کشاورزی (FAO) در تعریف کشت قراردادی آن را یک نوع سیستم تولید در کشاورزی بیان کرده که مطابق توافقی بین خریدار و کشاورز انجام و در قرارداد شرایط تولید و بازاریابی محصول ذکر می‌شود.

در ادامه گفتنی است، بر مبنای اعلام جهاد کشاورزی، بهره برداران متقاضی که توان تأمین نهاده‌های کشاورزی مورد نیاز برای تغذیه محصول از جمله کود را ندارند، می‌توانند با مراجعه به مراکز تعیین شده با جهاد کشاورزی استان قراردادی امضا کنند؛ بر مبنای این قرارداد جهاد کشاورزی برای هر هکتار زمین و در ازای سفته، کود مورد نیاز را به کشاورز تحویل می‌دهد. کشاورزان در پایان فصل کشت، محصول برداشت شده خود را به قیمت تضمینی اعلام شده به جهاد کشاورزی تحویل و بعد از کسر هزینه‌های کود، مطالبات خود را دریافت می‌کنند. این کار با حمایت در تهیه و تحویل انواع کودهای ازته، فسفاته و پتاسه، همچنین با پرداخت یارانه و پاداش بهره‌وری، بیمه کشاورزان و کسر مبلغ آن در زمان تحویل، یارانه آزمون خاک و... انجام می‌شود.

سال گذشته شرکت بازرگانی دولتی ایران در ۷ استان و سازمان تعاون روستایی در ۱۰ استان دیگر در حوزه کشاورزی قراردادی فعالیت داشتند که استان خوزستان با ۲۵۰ هکتار کشاورزی قراردادی برای تولید گندم رتبه نخست را داشت.

در همین راستا بنا بر اعلام وزیر جهاد کشاورزی در جلسه طرح ملی جهش تولید در دیمزارهای کشور، دستورالعمل اجرای طرح کشاورزی قراردادی در آینده نزدیک تصویب و به استان‌ها ابلاغ خواهد شد.

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی محمدعلی نیکبخت در ادامه این جلسه به جدیت و همدلی در ستاد ملی جهش تولید در دیمزارها اشاره کرده و تاکید شده از توانمندی سازمان تعاون روستایی برای خرید توافقی در طرح ملی جهش تولید در دیمزارها استفاده خواهد شد.

وزیر جهاد کشاورزی با تاکید بر اینکه در اجرای طرح جهش تولید در دیمزارها باید از توان تشکل‌ها بهره‌گیری شود، اظهار کرد: تشکل‌ها با صنایع مرتبط برای خرید محصولات دیم قرارداد منعقد و خرید محصول از کشاورزان را بر عهده گیرند.

گاز مایع هیچ افزایش قیمتی نداشت



سالاری نسب گفت: قیمت سیلندر ۱۱ کیلویی گاز مایع ۲۷ هزار و ۹۰۰ تومان است و هر قیمتی بالاتر از آن گرانفروشی است که تعزیرات باید ورود کند.

جعفر سالاری نسب مدیر عملیات شرکت پخش فرآورده نفتی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه گاز مایع تا کنون افزایش نرخ نداشته، گفت: همانطور که بارها در عرصه حامل‌های انرژی تاکید شده است هیچ گونه افزایش قیمتی برای حامل‌های نفتی وجود ندارد.

وی ادامه داد: دولت تکلیف کرده در مکان‌هایی که زیر ساخت گاز شهری وجود ندارد باید گاز مایع با نرخ ۲۳۰ تومان در اختیار این خانوارهای آن منطقه قرار بگیرد.

سالاری نسب خاطر نشان کرد: اکنون دولت گاز مایع را با نرخ ۲۳۰ تومان به شرکت‌های موظف تحویل می‌دهد.

به گفته مدیر عملیات شرکت پخش فرآورده‌های طبق قانون سازمان حمایت، وزارت صمت و سازمان تعزیرات ناظر بر نوع عملکرد این شرکت‌ها است.

وی ادامه داد: شرکت‌های موظف طبق مصوبه‌ای که از سازمان حمایت دارند، نرخ جدیدی برای آنها در نظر گرفته شده است که بابت هزینه‌های جانبی مانند شیر، فلکه، حمل و.... هر کیلو گاز دریافتی با نرخ ۲۳۰ تومان را به نرخ دو هزار و ۶۵۰ تومان درب منازل و در هر منطقه‌ای عرضه کنید.

سالاری نسب اضافه کرد: شرکت‌های موظف در همه استان‌ها فعال بوده و این نرخ در سراسر کشور یکسان است. در حالی که برخی از استان در مجاورت پالایشگاه قرار دارند که هزینه حمل کمتری را نسبت به روستاهای صعب العبور دارند.

وی ادامه داد: اکنون نرخ سیلندر ۱۱ کیلویی گاز برای عرضه ۲۷ هزار ۹۰۰ تومان می‌شود.

این مقام مسئول با اشاره به اینکه نرخ سیلندر در برخی از استان‌ها رعایت می‌شود و در برخی استان‌ها تخلفاتی صورت می‌گیرد، گفت: به عنوان مثال در بندر عباس قیمت‌ها رعایت می‌شود و در بسیاری از استان‌ها خیر که سازمان تعزیرات باید بر آن نظارت داشته باشد.

سالاری نسب با اشاره به اینکه توزیع در حال انجام است، گفت: استدلال دولت این است که خانوارها و صنایعی که می‌توانند، گاز مورد نیاز را دریافت کنند باید آن را تحویل بگیرند اما کنترل این مسئله دشوار است زیرا در استان تهران بیش از نیاز مورد گاز توزیع شده که سیستم‌های نظارتی برای کنترل قیمت‌ها به این مسئله ورود پیدا کرده است.

به گفته مدیر عملیات شرکت پخش فرآورده‌های نفتی دولت و وزارت نفت تاکید دارد هیچ‌گونه تغییر قیمتی اتفاق نیفتد و هیچ گونه افزایش قیمتی وجود ندارد.