گسترش صنعت معدن تجارت

۱+۳ نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران ۳۲ صفحه

چهارشنبه
۵ خرداد ۱۳۹۵
۱۸ شعبان ۱۴۳۷
۲۵ مه ۲۰۱۶

سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۰۲ • پیاپی ۱۸۲۰ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



وظیفه مجلس خبرگان حراست از هویت اسلامی و انقلابی نظام است

۲



مجلسی اطمینان‌بخش برای مردم ایران

۲



۳



۹



۱۳

رقابت کریدورها

ایران باز هم در منطقه و آسیای میانه و حتی جهان عرض‌اندام کرد. قدرت اقتصادی ایران در منطقه می‌تواند علاوه بر اعطای خدمات به کشورهای دیگر، مزیت‌هایی را هم نصیب خودش کند. روز دوشنبه توافقنامه‌ای با نام «چابهار» بین ایران، افغانستان و هند امضا شد که فصل جدیدی از همکاری‌های منطقه‌ای و توسعه صادرات را رقم زده است. به گفته کارشناسان یکی از مهم‌ترین مزیت این توافقنامه وابستگی و همکاری بیشتر کشورها با یکدیگر است که با ارتباط و همکاری مشترک می‌توانند هم خود سود ببرند و هم سودی نصیب دیگران کنند.

۱۴ و ۲۶



عکس: مهدی کاوه‌ای

هم‌اندیشی برای الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت

وزیر صنعت، معدن و تجارت در نشست هم‌اندیشی مرکز الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت که با حضور استادان در محل دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران تشکیل شده بود با بیان اینکه اگر بخواهیم با شرایط کنونی پیش رویم نیازمند دوراندیشی و هم‌اندیشی با روشنفکران هستیم، اظهار کرد: برای تحقق الگوی پیشرفت اسلامی، ایرانی با قدری تاخیر شروع کرده‌ایم.

وی افزود: امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های درست و هدفمند در کمتر از ۱۰ سال به الگوی مدنظر رهبر معظم انقلاب در زمینه اقتصاد مقاومتی دست پیدا کنیم.

به گزارش خبرنگار صمت، مهندس محمدرضا نعمت‌زاده به فهرست سیاست‌های ارائه شده از سوی رهبر معظم انقلاب با هدف دستیابی به دستاوردهای صنعتی و تولیدی اشاره کرد و گفت: هم‌اکنون براساس برنامه‌های ارائه شده به ایشان به دنبال طرح برنامه‌های توسعه‌ای ۱۰ ساله به جای برنامه‌های ۵ ساله هستیم که بر همین اساس برنامه‌های افق ۱۴۰۴ به هیات دولت تقدیم شده که بر اساس آن افق ۲۰ ساله ایران برای صنعتی شدن تولید، پیش‌بینی شده است.

مهندس نعمت‌زاده با اشاره به رشد توسعه صنعتی که زمینه توسعه در جهان را فراهم کرده است تصریح کرد: با نظر به پیشرفت علمی و با در نظر گرفتن الگوهای اسلامی و ایرانی باید به توسعه مورد نظر دست یافت. در این میان نباید فراموش کرد که کشور در دوره‌های گذشته در زمینه‌های مختلف پیشرفت‌های فراوانی داشته که باید بر آن‌ها تکیه کرد.

مهندس نعمت‌زاده با بیان اینکه از مفهوم الگو دو شیوه قابل برداشت است.

وی الگوی نخست را معنی ظاهری دانست که شیوه‌های مختلف را دربرمی‌گیرد که باید در مورد آنها بحث و گفت‌وگو کرد و بر مبنای اصول اسلامی پی‌ریزی و در اختیار مردم قرار داد.

وی ادامه داد: اما از نظر مفهومی باید با در نظر گرفتن الگوهای بلندمدت و آینده‌مند، برنامه‌ها را بر اساس آیین اسلام و الگوی ایرانی پیاده کرد و با صداقت در انجام امور راه پیشرفت را در پیش گرفت.

وی افزود: اصل کار این مرکز (مرکز الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت) برگرداندن اعتبار به امور مختلف کشوری است که باید در دستورکار قرار داده شود.

به گفته مهندس نعمت‌زاده،هنر این است که الگو و مدلی ایجاد شود که جامعه را به سمت اصلاح راهنمایی کند تا کارآیی در تمام زمینه‌ها بیشتر شود.

مهندس نعمت‌زاده تصریح کرد: این مرکز باید با موشکافی مسائل راه‌کارهای جدیدی برای ایجاد توسعه پیش‌بینی کرده و در اختیار جامعه قرار دهد تا با راهکارسازی و الگوسازی راه‌های جدیدی در اختیار پیشرفت کشور قرار گیرد.

وی ادامه داد: امید است با تلاش‌های این مرکز، الگوهای جدیدی در زمینه کار، تلاش، تولید و حمایت از تولید در مصرف تولید داخلی در سطح جامعه ایجاد شود.

پاسخ عضو کمیته بازنگری قراردادهای نفتی به اظهار نظر شخصی توکلی

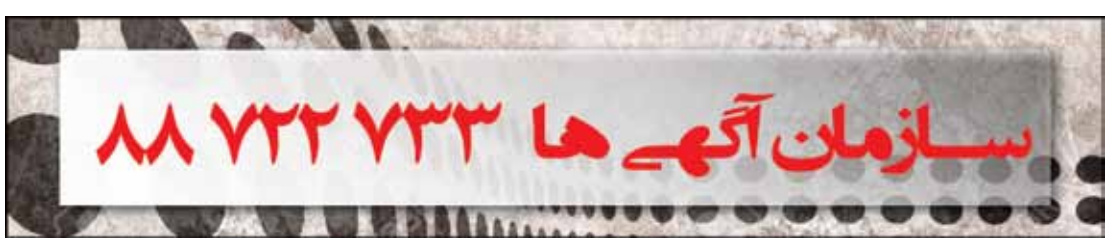
با انتشار نامه احمد توکلی نماینده مجلس شورای اسلامی در آخرین هفته کاری مجلس نهم به معاون اول رییس‌جمهوری با عنوان «نقض حاکمیت ملی و توسعه خام فروشی با اجرای مدل جدید قراردادهای نفتی» در سایت الف، توضیحاتی توسط یکی از اعضای کمیته بازنگری قراردادهای نفتی ارائه شد. به گزارش ایرنا، این عضو کمیته که توضیحات خود را در قالب نظر برای سایت یادشده ارسال کرده بود، به دلیل منتشر نشدن آن تا ۴ خردادماه، این مطلب را برای روشن شدن ابعاد موضوع به منظور انتشار در رسانه‌ها ارائه کرده است.

ادامه در صفحه ۲

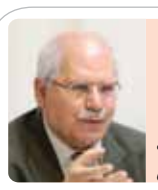








سرمقاله



نمایش گزینه‌ها روی میز سرمایه‌گذار خارجی

مسعود دانشمند
دبیرکل خانه اقتصاد ایران

در فرازهـای اقتصاد مقاومتی بر خروج و گذر از اقتصاد تک محصولی تاکید شده است زیرا با وابستگی به اقتصاد تک‌محصولـی در صورت وقـوع رویـدادی در جهان در مقطع زمانی می‌توانند به کشور فشار وارد کنند. بنابراین برای کاهش آسـیب‌ها اقتصاد باید بر محورهایی اساسی همچون پتروشـیمی، مصالح سـاختمانی، صنایع فلزی، خـودرو و قطعات وابسـته، فـولاد، فلـزات غیرآهنی و... تعریف شده و گسترش یابد.

جـذب سـرمایه‌گذاری خارجی تنها در پـول خلاصه نمی‌شـود بلکه پول بخشـی از آن اسـت. امروز بازار در دنیـا حرف نخسـت را می‌زند و اگر کشـوری بازاری در اختیار داشـته باشد در هر شـرایطی به تولید می‌پردازد. بـا نیازی که به اشـتغال و فناوری در کشـور وجود دارد بخش خصوصی و سرمایه‌گذار خارجی باید به یاری دولت بیایند.

اگر برای جذب سـرمایه‌گذار خارجی مهمانپذیر باشیم بدون آنکه پرونده‌ای روی میز داشـته باشـیم به نتیجه نخواهیم رسـید. در ایران شورای رقابت به عنوان مرکزی برای ایجاد فضای رقابت برای انواع سرمایه‌گذاران ازجمله داخلـی، خارجی، دولتـی، خصوصی، تعاونـی و... تلاش می‌کنـد تا اجازه ندهد رانت‌خواری فضا را به فضای دیگر تبدیل کند و تمرکز آن نباید قیمت‌گذاری خودرو باشد.

اگر سـرمایه‌گذاری برای ورود به سـرزمین‌های اصلی ایران توان لازم را ندارد می‌تواند به مناطق آزاد وارد شود زیرا در ایـن مناطق ورود و خروج بـدون ویزا امکانپذیر اسـت. همچنین به‌راحتی می‌توان مواد اولیه را وارد کرد. بنابرایـن در فضای گسـترده و قانونمند ایران می‌توان به راحتی وارد شد.

درحال‌حاضر تنها این مشکل وجود دارد که نظام بانکی اروپـا خود را مورد قیومیت نظـام بانکی امریکا می‌داند و امریکا بـا وجود تعهداتی که داده هنوز فضا را برای ایران باز نکرده اسـت. امید اسـت با بهبود شرایط و رفع موانع شاهد بهبود وضعیت و فضای فعالیت‌ها باشیم.

رهبر معظم انقلاب اسلامی در پیامی به مناسبت آغاز به کار پنجمین دوره مجلس خبرگان:

حراست دقیق و همه‌جانبه از هویت اسلامی و انقلابی نظام

بـه گزارش پایگاه اطلاع‌رسـانی مقام معظم رهبـری، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسـلامی در پیامی به مناسـبت آغاز به‌کار پنجمیـن دوره مجلس خبـرگان، ضمن تبریک به اعضـای این مجلس به خاطر دسـتیابی بـه اعتماد و انتخاب ملت تاکیـد کردند: اهمیت این مجلس عظیم‌الشأن، ناشی از عظمت مسئولیتی است که بر دوش منتخب آن نهاده شـده و این «مسـئولیت»، حراست دقیق و همه‌جانبه از هویت اسـلامی و انقلابی نظام حاکم بر کشور و هدایت دستگاه‌های درهم‌تنیده این نظام به سـمت هدف‌های والا و عالیقدر آن است. در متن پیام رهبر معظم انقلاب اسلامی که دیروز از سوی حجت‌الاسلام محمدی‌گلپایگانی، رییـس دفتر مقام معظم رهبـری در آغاز به‌کار پنجمیـن دوره مجلس خبرگان قرائت شد، آمده است:

آغاز به کار پنجمین دوره مجلس خبرگان در ایام ولادت حضرت ولی‌الله الاعظـم ارواحنا فداه تقارن مبارکی اسـت که باید بـه فال نیک گرفت و اطمینان به تسدید و تایید الهی و رعایت و رضایتِ وَلیِّ را در دلِ مومنِ به صدق وعده‌های الهی، افزون و پایدار ساخت. همچنین همزمانی با سوم خـرداد را که نماد پیروزی مقاومت و افراشـتن پرچم فتح و نصرت الهی است، باید قدر دانسـت و از آن پدیده شگفت‌آور، درس آموخت. خداوند عزیز و حکیم را با همه دل سپاس می‌گزارم که به ملت مومن و شجاع و باوفا توفیق تشکیل این مجلس را ارزانی فرمود و نظام جمهوری اسلامی را بار دیگر به بیعتی عمومی سرافراز ساخت.

به شـما برگزیدگان نیز به خاطر دسـتیابی به اعتمـاد و انتخاب ملت تبریک می‌گویم و توفیق در تقدیم خدمت شایسـته به کشـور و مردم را برای شما از خداوند علیم و بصیر مسالت می‌کنم.

اهمیت این مجلس عظیم‌الشأن، ناشی از عظمت مسئولیتی است که بر دوش منتخب آن نهاده شده است. این مسئولیت در یک جمله:

حراسـت دقیق و همه‌جانبه از هویت اسـلامی و انقلابی نظام حاکم بر کشور و هدایت دستگاه‌های درهم‌تنیده این نظام به سمت هدف‌های والا و عالیقدر آن اسـت. ادای این مسئولیت سنگین نیازمند صلاحیت‌هایی است که در قانون اساسی به آن اشاره شده است.

تشخیص وجود و بقای این صلاحیت‌ها برعهده این مجلس معظم است و این به‌نوبه خود مسـئولیت‌های بزرگی را متوجه آن می‌سـازد: آشنایی با جایـگاه جمهوری اسـلامی در دنیای کنونی؛ توجه بـه پدیده جذاب مردمسـالاری دینی در میان انبوه شیوه‌های گوناگون حکومت که در آنها یا معنویت و دین، یا مردم، یا هر دو قربانی شده‌اند؛ توجه به نقش بی‌مانند ایمـان و باورهای برآمده از معارف اسـلامی در نوع گزینش‌های مردمی؛ توجه به تاثیر تقوای فردی و سیاسی شخص رهبر در حفظ اعتماد مردم و سـلامت و صلابت و استواری نظام... اینها بخشی از مسئولیت‌های این مجلـس معظم را که متشـکل از فقهای مردمی و اثرگذار اسـت، یادآور می‌شـود و ادای آن را مطالبـه می‌کنـد. هریک از سـرفصل‌های مذکور متضمن وظایفی اسـت که حسن انجام آن، کشـور و نظام را به صلاح و سداد رهنمون می‌گردد و رهبر را در ادای آن مسئولیت بزرگ و بی‌همتا مدد می‌رساند.



توفیق شما حضرات محترم و خود را در پیمودن این مسیر مبارک که راه امام راحل بزرگوار و هدف بزرگ و حیاتی ایشـان بود، از خداوند منان مسالت می‌کنم.

افتتاح باشگاه کیفیت

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، همکاری شورای سیاسـت‌گذاری کیفیت کشـور را با مجمـع برای تدوین سیاست‌های کلی ضروری دانست و گفت: با توجه به تفویض وظیفه نظارت رهبری بر سیاست‌های کلی نظام به مجمع تشـخیص مصلحت نظام و تدوین آیین‌نامه مناسـب باید علاوه بر تشـویق‌های مرسـوم، ضمانت‌های اجرایی را برای جلوگیـری از افـت کیفی تولیدات تقویت کنیم. به گزارش ایرنا، آیت‌الله اکبر هاشمی‌رفسـنجانی در آیین رونمایی از تمبر کیفیت و افتتاح باشگاه کیفیت با تاکید بر گستردگی پهنـه کیفیـت، ورود بخش خصوصی به این مقوله را برای کشـور خوشایند دانست. وی افزود: با تدوین سیاست‌های کلی برای کیفیت و نظارت بر حسن اجرای آن، می‌توان از افـت کیفـی تولیدات داخلی جلوگیری کرد. رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام ادامه داد: اگر چه مسائلی که جنبه امنیتی و ارتباط مسـتقیم با سـلامت اجتماعی دارند برای حفـظ کیفیت آنها حساسـیت وجـود دارد، اما یک جامعه بـرای توسـعه همه جانبه، باید دامنـه توجه به کیفیت را گسـترش دهد. آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی، اتفاق‌های این روزها برای شـرکت خودروسـازی فولکس را مصداقی از توجه به کیفیت دانست و تاکید کرد: باید سیستمی داشته



باشـیم تا هر کاری برای اتخاذ مجوز کیفیت، از آن مسـیر بگـذرد. وی داشـتن شـاخص را از ضرورت‌هـای توجه به کیفیـت خوانـد و گفت: توجه ناقـص به چند مورد، نتایج جامعی به دست نمی‌آورد و شرط موفقیت کیفیت، توجه به جامعیت فعالیت‌هاست. رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، تشـکیل شـورای کیفیت را کار پسندیده‌ای توصیف کرد و اظهار داشت: کشور برای جدیت در توجه به کیفیت، باید شورای سیاست‌گذاری و مصوبات آن را قانون لازم‌الاجرا بداند. آیت‌الله هاشمی‌رفسـنجانی تایید تقویت کیفیت را حتی در شعار و حرف مورد پسند همگان دانست و ادامه داد: هیچ‌کـس نمی‌گویـد که من طرفدار کالاها و تولیدات بنجل هستم و همه برای ارتقای کیفی تاکید می‌کنند.

مجلس خبرگان؛مجلسی اطمینان‌بخش برای مردم ایران اسلامی است

رییس جمهوری، مجلس خبرگان رهبری را مجلسـی اطمینان‌بخـش بـرای ایـران اسـلامی دانسـت و اظهار امیدواری کرد که مجلس خبرگان پنجم در ادای وظایفش و در کمیسـیون‌هایی که پیش رو دارد فعال‌تر عمل کند و مردم عزیز ایران اسـلامی هم با اسـتقرار مجلس پنجم خبرگان از آینده‌شان مطمئن باشند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسـانی ریاست‌جمهوری، دکتر حسـن روحانـی روز سه‌شـنبه در پایان آیین گشـایش پنجمیـن دوره مجلس خبرگان رهبـری در گفت‌وگو با خبرنگاران تاکید کرد: مجلس خبرگان، مجلسـی اسـت که به مردم کشـورمان، برای شـرایط سختی که چه بسا پیـش روی تاریخ ملت قـرار می‌گیـرد، اطمینان خاطر می‌دهد.

رییس جمهـوری با بیان اینکه وظیفه مجلس خبرگان آن است که در روز مبادا، رهبر را با شرایطی که در قانون اساسـی آمده است انتخاب و به مردم معرفی کند، گفت: امیدواریم سـالیان دراز عمر بابرکـت رهبر معظم انقلاب پایدار بماند و مجلس خبرگان نیازی نداشته باشد در این زمینه تصمیم بگیرد اما بسـیار مهم است فقهایی در این زمینه تصمیم‌گیر هستند که منتخب مردم هستند.



دکتـر روحانی گفت: مردم‌سـالاری دینـی در انتخاب رهبـری به معنای واقعی کلمه تبلور پیدا می‌کند چرا که نخسـت همه نمایندگان مجلس خبـرگان منتخب مردم هسـتند و دوم اینکه همه آنها فقهای شایسته‌ای هستند که فقهای شورای نگهبان آنها را تایید کرده‌اند.

رییس‌جمهوری خاطرنشـان کـرد: مجلس خبرگان در آزمون گذشته خود بسیار موفق بوده و در ۱۴ خرداد بعد از رحلت حضرت امام(ره) توانسـت هم با سرعت و هم با دقت، رهبر شایسـته‌ای را انتخاب کند به گونه‌ای که دنیا از سـرعت عمل مجلس خبرگان رهبری کشورمان دچار شگفتی شد.

پاسخ عضو کمیته بازنگری قراردادهای نفتی به اظهار نظر شخصی توکلی

بقیـه از صفحه اول: عضو کمیته بازنگری قراردادهای نفتی با اشـاره به جلسات مورد اشاره احمد توکلی، تصریح کرده است: «مـن هم در آن جلسـات حضور داشـتم و اصـلاً جمع بندی جلسـات -که قاعدتاً و اخلاقاً باید توسط رییس محترم جلسه و نـه آقای توکلـی -که تنها یکی از ده‌ها شـرکت‌کننده بودند اعلام می‌شـد- با آنچه ایشان نوشـته‌اند، کاملاً متفاوت و بلکه در بسـیاری موارد بر عکس آنها بود.» «در جلسـات اول و دوم ایشان به صورت ناقص در جلسات شرکت کرده و در جلسه آخر هم با اعلام کسـالت تنها چند دقیقه در ابتدای جلسـه حاضر شـده و بدون توجه به نقش حاضـران و بحث و گفت وگوهای مطرح شـده، اعلام موضع شـخصی کرده و بلافاصله جلسه را ترک کردند، در حالی که جلسـه برنامه خـود را ادامه داده و به نتایج متفاوتی از آنچه ایشـان اعلام کردند، رسـید.» «ایشان حتی مباحث مسـتقیمی را که با وزیر محترم نفت داشـته و با بعضی تغییرات به توافق رسیده بودند، در این نامه به فراموشی سـپردند. موارد طرح شـده از سوی ایشـان در حقیقت همان مواضع سیاسـی قبل از انتخابات ایشان است که همان زمان به همه آنها در شبکه اطلاع‌رسانی نفت و انرژی (شانا) پاسخ مفصل کارشناسـی داده شـده بود و اینک بدون توجه به آن پاسخ‌ها دوباره و با ادبیاتی متفاوت تکرار شـده آن هم به استناد مباحث جلسـاتی که ابداً به این نتایج نرسـید.» «در جلسه مورد اشاره متن مصوبه دولت محترم مرور و اصلاحات پیشـنهادی تعیین شـد تا وزارت نفت آنها را اعمال کند. در آن جلسـه تنها ایشان و فـردی دیگر بر خلاف روند جلسـه که بررسـی متن مصوبه بـود اقدام به خواندن بیانیه با محتوای مخالفت اساسـی با کل موضوع کردند، با این وجود جلسـه ترجیح داد که با وجود این اقدام غیرمعمول و نادیده گرفتن نقش سـایر شرکت‌کنندگان به کار مسـئولانه و کارشناسـی خود ادامه دهد». این گزارش افزود، با وجود برگزاری ده‌ها ساعت جلسه کارشناسی به دعوت وزیر نفت و با حضور کارشناسـان، نمایندگان کمیسیون‌های مربوط در مجلس شورای اسلامی، استادان دانشگاه و مشاوران مسـتقل حقوقی برای بحث و بررسی ابعاد مختلف مدل جدید قراردادهای نفتی - کـه مهم‌ترین ابزار صنعت نفت ایران برای بازگشـت به بازار جهانی نفت تلقی می‌شـود- احمد توکلی در نامـه اخیر خود در اظهاراتی یک سـویه مبادرت به زیر سـوال بردن قراردادهای مزبور کرده است.

عکس روز



شب‌های دزفول - ساحل رود دز

عکس: محمد آذرکیش

تک خبر

هیات ایرانی برای مذاکرات حج به عربستان می‌رود

رییس سازمان حج و زیارت گفت: هیات ۶ نفره ایرانی به دعوت رسـمی وزیر جدید حج عربسـتان دیروز برای انجام دور دوم مذاکرات حج ۹۵ راهی عربستان سعودی شد.

سعید اوحدی در گفت‌وگو با ایرنا، اظهار امیدواری کرد کـه با توجه به تغییـرات به وجود آمـده در وزارت حج عربسـتان در صورت قبول راهکارهای پیشنهادی هیات ایرانی، مشکلات اعزام حج ۹۵ مرتفع شود.

وی خاطرنشـان کرد که اعزام هیـات ایرانی با دعوت رسمی وزارت حج عربستان انجام می‌شود.

رییس سـازمان حـج و زیارت در عین حـال گفت: با وجود اینکـه صدور ویزا در داخل کشـور اقدامی مثبت است اما ۱۱ مورد دیگر اعلام شده به وزارت حج عربستان نیز باید در متن تفاهمنامه قید شود. اوحدی خاطرنشان کـرد: ۲۰ راهکار در نشسـت پیشـین از سـوی هیات ایرانی به مسـئولان حج عربستان مبنی بر حفظ امنیت، کرامـت و عزت زائران کشـورمان ارائه شـد. وی با بیان اینکه مسـئولان حج عربستان، زائران ایرانی را بهترین و منظم‌ترین زائران جهان اسلام می‌دانند، اظهار کرد: ارائه خدمات کنسولی به زائران ایرانی که حق مسلم هر زائری اسـت از دیگر مواردی اسـت که باید در تفاهمنامه قید شود.اوحدی با بیان تغییرات به وجود آمده در وزارت حج عربسـتان تاکید کرد: امیدوار به تغییر نگرش مسئولان حج عربستان در این امور هستیم زیرا این آخرین فرصت برای حج ۹۵ اسـت. وزیر فرهنگ و ارشـاد اسلامی نیز گفت: شـرایط برای انجام حج تمتع آماده نیسـت؛ زمان را از دسـت داده‌ایم؛ مـا در حد توان تـلاش کردیم اما کارشکنی از سـوی سعودی‌هاست. علی جنتی در دیدار با آیت‌الله سـیدعبدالکریم موسـوی اردبیلـی، از مراجع عظـام تقلید، با ارائه گـزارش آخرین وضعیت حج تمتع اظهـار کرد: از حـدود ۴ماه پیش تلاش بر آن اسـت تا بحث حج را با سعودی‌ها حل کنیم، زمانی که خواستیم هیاتی را از ایران اعزام کنیم دریافت ویزای آنها یک تا ۲ ماه طول کشـید.وی افزود: سرانجام افرادی چون رییس سازمان حج و زیارت با مشکلات زیادی ویزا گرفتند و به عربسـتان رفتند که با بی‌اعتنایی، تهدید و انگشت‌نگاری مواجه شـدند و با داشتن گذرنامه سیاسی، وسایل آنها را بازرسی کردند.

کوتاه از جهان

- «مانوئل والس» نخسـت‌وزیر فرانسـه، تاریـخ برگزاری کنفرانس بین‌المللـی مذاکرات صلـح خاورمیانه را ۳ ژوئن (۱۴خرداد) اعلام کرد.
- امریکا در تلاشی جدید و در اقدامی هدفدار برای کاستن از قدرت منطقه‌ای چین، از برداشته شدن تحریم‌های نظامی ویتنام خبر داد تا این کشور نیز در کنار سایر کشورهای شرق و جنوب شرق آسیا به مانعی جدید برای چین تبدیل شود.
- محمد عبدالسلام، رییس هیات جنبش انصارالله یمن در مذاکرات صلح کویت به مناسبت سالروز وحدت یمن گفت: اقدام جنگنده‌های سعودی مبنی بر پرتاب ۷ بمب صوتی بر فراز سـر مردم شرکت‌کننده در مراسم یکشنبه صبح میدان السبعین شـهر صنعا بیانگر آن است که رهبران سعودی در زمینه برقراری آتش‌بس و دستیابی به راه حل مسالمت‌آمیز جدی نیستند.
- راشـد الغنوشـی که به تازگی به ریاسـت حزب النهضه رسیده، اعلام کرده است که ما به سمت دموکراسی اسلامی قدم خواهیم گذاشـت و متناسـب با تغییرات جامعه تونس پیش خواهیم رفت و دموکراتیزاسـیون حزبی در دستور کار این حزب اسلامگرای تونس، قرار خواهد گرفت.
- «استفان لندمن» یکی از فعالان ضد جنگ امریکا درباره گزارش اخیر اندیشـکده «مرکز امنیـت نوین امریکا» مبنی بر لزوم تداوم سلطه کاخ سـفید در دوران ریاست‌جمهوری جدیـد، نویسـندگان آن را بـه عنوان مشـاوران «هیلاری کلینتـون»، جنگ‌طلـب و خود او را «الهه جنگ» دانسـت و تاکیـد کرد ورود وی به کاخ سـفید تهدیـدی برای صلح جهانی است.
- شـبکه تلویزیونـی فرانـس۲۴ بـه دنبال آغـاز عملیات آزادسازی شـهر فلوجه از گروه تکفیری-تروریستی داعش گفـت: امریکایی‌ها بـه عراقی‌ها رفتن به فلوجـه را توصیه نکردند.
- ائتـلاف امریکایی موسـوم به ضد تروریسـم بـا ریختن اطلاعیه‌هایی روی رقه، از سـاکنان این شـهر سوری که در تصرف داعش است، خواست از آن خارج شوند.
- دیدار و گفت‌وگو میان رهبران «شورای مرکزی مسلمانان آلمان» با حزب راسـت افراطی «آلترناتیـو برای آلمان» در برلین، پس از حدود یک سـاعت با جنجـال و بدون نتیجه پایان یافت.
- رسانه‌های ترکیه از سـفر مخفیانه فرمانده عملیات ویژه ارتش امریکا به ترکیه و دیدار وی با مقام‌های ستاد ارتش و وزارت خارجه این کشور خبر دادند.
- آنـگلا مـرکل، صدراعظم آلمان خطاب بـه رجب طیب اردوغـان، رییس‌جمهـوری ترکیـه گفـت: لغـو مصونیت نمایندگان و نبود آزادی رسانه در ترکیه نگران‌کننده است.
- ولادیمیر پوتین، رییس‌جمهوری روسـیه با سران آلمان، فرانسـه و اکراین برای حل مسائل و درگیری‌های شرق این کشور که از سال ۲۰۱۴م آغاز شده و روابط مسکو با کی یف و همچنیـن غرب را پر تنش کـرده و به تحریم‌های متقابل کشانده است، تلفنی گفت‌وگو کرد.

صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

چهارشنبه
• ۵ خرداد ۱۳۹۵
• ۱۸ شعبان ۱۴۳۷
• ۲۵ مه ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۰۲ • پیاپی ۱۸۲۰ • ۱۲ صفحه



شرط دولت برای پرداخت وام به صنایع

همین صفحه



حرکت قطار چابهار روی ریل روپیه

۸

هلدینگ صادراتی، راهکار رونق بخشی تولید

۲



عکس: فاطمه خوشبویی

تولیدنرم‌افزار گام دوم صنعت «آی‌تی»

«سال گذشته زیرساخت‌های لازم به اندازه کافی توسعه داده شد و امسال تولید نرم‌افزار (اپلیکیشن) و محتوای فاخر دنبال می‌شود.» این جمله‌ای است که محمود واعظی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات هفته گذشته در هشتاد و هشتمین سالگرد تاسیس دانشکده پست و مخابرات عنوان کرد.

۱۱

تامین مواد اولیه هدایتگر سرمایه‌گذاران

۱۰

مدیریت بهره‌وری در صنعت نساجی

۳

رشد سرمایه‌گذاری در طرح‌های صنعتی خراسان شمالی

افزایش ۳۰درصدی حجم سرمایه‌گذاری در طرح‌های صنعتی خراسان شمالی باعث شده این استان جهش محسوسی به سمت جذب سرمایه‌گذاری داشته باشد به گونه‌ای که در سال ۹۳ این میزان به ۹۴هزار و ۸۲۹میلیارد ریال رسیده است.

۱۲



سکونت ۱۹ میلیون نفر در مسکن نامناسب

۸

معاون وزیر کار:

نظام دستمزد واقعی مبتنی بر اصلاح قیمت تمام‌شده

معاون وزیر کار معتقد است اگر بخواهیم به سمت یک نظام مزد واقعی برویم که در آن مزد قدرت پس‌انداز پیدا کند باید مسئله قیمت تمام‌شده تولید را حل کنیم.

سیدحسن هفده‌تن در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: به دلیل آنکه قیمت تمام‌شده تولید به‌شدت بالاست کارفرما به جای سایر عوامل تولید، دستش به دستمزد می‌رسد در صورتی که سهم دستمزد در قیمت تمام‌شده تولید پایین است.

وی افزود: اما قیمت تمام‌شده تولید در ایران نسبت به سایر کشور بالاست که بخشی از آن به اصلاح سیاست‌های دولت در ساختار اقتصادی برمی‌گردد زیرا یک برنامه پیچیده و بزرگ علمی است که باید در بحث پژوهش آن و صنایع و تولیدات مزیتی کشور کمک شود.

هفده‌تن با بیان اینکه دستمزد کارگران باید قدرت پس‌انداز پیدا کند، اظهار کرد: برای آنکه به سمت یک نظام واقعی مزدی برویم که در آن مزد قدرت خریدی را که در طول ۳۰سال گذشته از دست داده دوباره به دست بیاورد و بهره‌وری عوامل تولید بالا برود باید مسئله قیمت تمام‌شده تولید را حل کنیم چون مزد در قیمت تمام‌شده قابل اصلاح است.

به گفته وی اگر قیمت تمام‌شده تولید پایین بیاید کارفرما ترغیب می‌شود سهم دستمزد را که نقش موثری در ارتقای بهره‌وری عوامل تولید دارد، بالا ببرد در غیر این صورت با افزایش مزد، مشکل معیشت کارگران حل نمی‌شود.

معاون روابط کار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در عین حال تاکیدکرد: با وجود آنکه در ۳ سال دولت یازدهم، مزد واقعی حدود ۶/۸درصد افزایش داشته اما به دلیل انباشتگی عقب‌افتادگی دستمزد کارگران نتوانسته‌ایم آن را جبران کنیم.

به اعتقاد هفده‌تن، برای جبران این عقب‌ماندگی باید چند صنعت به‌عنوان نمونه آزمایشی انتخاب شوند و با مشارکت و همراهی شرکای اجتماعی و مراکز علمی و نوآوری هزینه‌های تولید را کاهش داد.

معاون وزیر صنعت،معدن و تجارت خبر داد

شرط دولت برای پرداخت وام به صنایع

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه طرح‌های نیمه‌تمامی که مشمول دریافت وام از دولت می‌شوند باید تا پایان سال ۹۵ تکمیل شوند، گفت: این واحدها به لحاظ مدیریت بازار نباید مشکل داشته باشند.

محسن صالحی‌نیا در گفت‌وگو با مهر گفت: آن‌دسته از واحدهای صنعتی که مشمول حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت در حوزه پرداخت تسهیلات تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام می‌شوند باید متعهد شوند تا پایان سال ۹۵ طرح‌های خود را تکمیل کرده، ظرفیت‌های خالی خود را به ظرفیت‌های فعال برسانند و در نهایت، مشکلی هم از لحاظ دانش فنی، ظرفیت و توان مدیریت بازار نداشته باشند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت این تسهیلات را به دلیل رونق‌بخشی به تولید و اتمام طرح‌های نیمه‌تمام با پیشرفت فیزیکی بسیار بالا در دستور کار قرار داده است.

صالحی‌نیا گفت: طرح‌هایی که مشمول استفاده از این تسهیلات می‌شوند باید دارای مجوز از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت یا وزارت جهادکشاورزی در حوزه صنایع تبدیلی باشند.

وی تصریح کرد: مدت بازپرداخت سرمایه در گردش یک سال بوده و این تسهیلات قابل تمدید است و برای تکمیل سرمایه ثابت طرح‌هایی که می‌خواهند تکمیل شوند.

صالحی‌نیا افزود: مدت بازپرداخت ۵ سال تعیین شده است. البته باید توجه داشت که دستورالعمل تسهیلات صنایع تنها با محوریت تامین مالی بنگاه‌های کوچک و متوسط است که به نوعی با مشکل نقدینگی مواجه هستند.

دولت در راستای اجرای اقتصاد مقاومتی تصمیم گرفته برای تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام تسهیلاتی به واحدهای صنعتی ارائه دهد.

صالحی نیا تاکید کرد: در این میان اولویت با صنایعی خواهد بود که بالای ۶۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته‌اند.

سرمایه‌گذاری ۸۰میلیون یورویی دانمارکی‌ها در صنایع دارویی ایران

سفیر دانمارک در تهران از علاقه‌مندی شرکت‌های دارویی کشورش برای فعالیت بیشتر در ایران خبر داد و گفت: یکی از شرکت‌های مهم دارویی دانمارک ۸۰میلیون یورو در صنایع دارویی ایران سرمایه‌گذاری کرده است.

به گزارش ایرنا، دانی انان روز سه‌شنبه در دیدار با ۲ نفر از معاونان فرهنگی و اجتماعی و توسعه مدیریت منطقه ویژه اقتصادی خراسان جنوبی در بیرجند، فعالیت و سرمایه‌گذاری در صنعت دارو را یکی از زمینه‌های همکاری دو کشور برشمرد.

وی بدون اشاره به زمان این سرمایه‌گذاری افزود: تعدادی از شرکت‌های دانمارکی فعالیت‌های اقتصادی خود را در ایران آغاز کرده‌اند.

به گفته وی سابقه روابط دو کشور به بیش از ۸۰سال می‌رسد و در آینده شاهد همکاری‌های گسترده‌تر تهران و کپنهاک و نیز عرضه بیشتر کالاهای ایرانی در دانمارک خواهیم بود.

انان اضافه کرد: درحال‌حاضر زعفران تولیدی خراسان جنوبی در دانمارک عرضه می‌شود.

انان، افزایش همکاری اقتصادی را در جهت منافع متقابل عنوان کرد و گفت: دانمارک در صنایع غذایی به‌ویژه مواد لبنی می‌تواند علاوه بر تجهیزات فنی و ماشین‌آلات، فناوری در اختیار ایران قرار دهد.

وی بیان کرد: این همکاری به افزایش کمی و کیفی محصول کمک خواهد کرد و ایران می‌تواند با بهره‌مندی از دانش فنی، صادرات مواد لبنی را به کشورهای منطقه افزایش دهد. وی همچنین از آمادگی کشورش برای سرمایه‌گذاری در تولید انرژی بادی در ایران خبر داد و گفت: زمینه همکاری‌های خوبی در تولید انرژی‌های نو و نیز بادی وجود دارد و یکی از شرکت‌های معروف جهانی فعال در این بخش مربوط به دانمارک است.

وی اظهار کرد: با توسعه سرمایه‌گذاری در این بخش علاوه بر حفظ محیط‌زیست، ایران می‌تواند از این طریق بخشی از انرژی الکتریکی خود را تامین و در مصرف گاز و نفت صرفه‌جویی کند یا صادرات خود را در این بخش افزایش دهد. انان در ادامه به فرصت‌های سرمایه‌گذاری منطقه ویژه اقتصادی خراسان جنوبی در بیرجند و ماهیرود سربیشه اشاره کرد و گفت: زمانی که در هند بودم، تاجران هندی همواره از موقعیت برتر ایران برای توسعه تجارت با افغانستان و کشورهای آسیای مرکزی از طریق چابهار سخن می‌گفتند.

آغاز فرآیند اجرایی دومین دوره جایزه ملی انرژی

به دنبال برگزاری نخستین دوره جایزه ملی مدیریت انرژی در سال گذشته، فرآیند اجرایی دومین دوره این جایزه آغاز شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان مدیریت صنعتی، در این دوره، دامنه شمول جایزه، توسعه یافته و شامل صنایع هدف در ۳۱ گروه صنعتی و تولیدکنندگان تجهیزات منتخب مصرف‌کننده انرژی در ۱۰ گروه که برای آنها استاندارد ملی معیار مصرف انرژی تدوین شده و نیز ساختمان‌های اداری بزرگ و پروژه‌های صرفه‌جویی در مصرف انرژی است.

بنا به این گزارش، این جایزه براساس نتایج ارزیابی عملکرد سازمان‌های متقاضی درباره بکارگیری اصول مدیریت انرژی و بر مبنای مدل طراحی‌شده اعطا می‌شود.

سازمان منطقه آزاد ماکو

آگهی مزایده عمومی معادن و محدوده‌های اکتشافی

سازمان منطقه آزاد تجاری ماکو در نظر دارد اکتشاف و بهره‌برداری تعدادی از محدوده‌های اکتشافی و معادن بهره‌برداری را از طریق مزایده عمومی به دارندگان توان فنی و مالی لازم واگذار نماید. متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت کسب آگاهی و اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده و لیست موضوع مزایده از روز شنبه مورخ ۹۵/۰۳/۰۸ به مدت ۱۵ روز به محل سازمان به آدرس ماکو- کیلومتر ۲ جاده ماکو بازرگان و یا سایت سازمان به آدرس www.makufz.org مراجعه و اسناد و مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مزایده را تهیه و پس از تکمیل، حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۵/۰۳/۲۲ به دبیرخانه سازمان به نشانی فوق‌الذکر تحویل و رسید دریافت نمایند.

روابط عمومی سازمان منطقه آزاد تجاری ماکو

یادداشت

سهمیه‌بندی اعتبار رونق بخشی



زینب عبدی/روزنامه‌نگار

گستردگی صنایع کوچک در کشور با سهم ۹۲ درصدی از کل صنعت نشان از اهمیت رونق بخشی به این بخش اقتصادی دارد. این صنایع بیشترین حجم اشتغالزایی کشور را به خود اختصاص داده اما این بخش اقتصادی کشور در زمان تحریم‌ها بیشترین آسیب را دیده است و در سال‌های اخیر از کمبود نقدینگی رنج می‌برد حال آنکه هزینه راه‌اندازی هر واحد صنعتی کوچک بسیار اندک بوده و اشتغالزایی بالایی دارد اما تامین مواد اولیه، نوسازی ماشین‌آلات و خط تولید این صنایع، بازاریابی و بازارسازی و بهره‌مندی از فناوری روز برای صاحبان صنایع کوچک هزینه‌بر بوده و گاهی خارج از توان آنهاست.

▣ حمایت از صنایع کوچک گام اجرایی اقتصاد مقاومتی

نام‌گذاری سال از سوی رهبر معظم انقلاب با عنوان «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» در حوزه صنایع کوچک از ابتدای سال‌جاری رنگ و بوی اجرا گرفته است و گواه آن بررسی واحدهای صنعتی قابل احیا و به ظرفیت رساندن در سریع‌ترین زمان ممکن بوده و این امر با تشکیل جلسه‌های کارگروه ایجاد رونق با حضور مسئولان دستگاه‌های اجرایی و نماینده بخش خصوصی قابل مشاهده است. از این‌رو با بسیج مسئولان دستگاه‌های مرتبط در قالب کارگروه ایجاد رونق، قرار است ۱۶۰هزار میلیارد ریال تسهیلات به ۱۲هزار واحد صنعتی پرداخت شود. این درحالی است که شناسایی مشمولان دریافت این تسهیلات با شاخص‌های متعددی مانند تولید محصولات صادرات‌محور دارای بازار فروش، تکمیل‌کننده خوشه‌های صنعتی، ارتقادهنده ارزش افزوده، جلوگیری‌کننده از واردات محصولات خارجی، ایجادکننده اشتغال پایدار و... از فروردین امسال آغاز شده و در حال انجام است. کارگروه ایجاد رونق با حضور رییس سازمان صنایع کوچک، استان به استان تشکیل جلسه داده تا بررسی‌ها نهایی شده و جمع‌بندی‌ها برای سهمیه‌بندی تسهیلات اعطایی و مشمولان دریافت تا پایان اردیبهشت در تمام کشور به پایان رسد.

▣ سهمیه‌بندی تسهیلات در صنایع کوچک و متوسط

در کل کشور ۹ هزار واحد صنعتی کوچک هدف اصلی در سهمیه‌بندی این تسهیلات است و بقیه به هزار واحد صنعتی متوسط و ۲هزار طرح صنعتی اعطا خواهد شد اما این تسهیلات به تفکیک استقرار در شهرک‌های صنعتی یا خارج از شهرک‌ها و نواحی صنعتی تقسیم نشده است و تمام واحدهای صنعتی کوچک و متوسط کشور با درنظر گرفتن شاخص‌های خاص مشمول دریافت این ردیف تسهیلاتی می‌شوند.

هرچند در سال‌های اخیر حدود ۲هزار واحد صنعتی در شهرک‌های صنعتی به بهره‌برداری رسیده یا اینکه در سال گذشته ۸۵۰ واحد صنعتی متوقف، احیا شده است اما در سال‌جاری پیش‌بینی‌ها حکایت از ایجاد حدود ۱۹۰هزار شغل جدید در صنایع کوچک و متوسط دارد که نیمی از آن مربوط به شهرک‌های صنعتی است اما باید درنظر داشت که احیای صنایع کوچک و متوسط غیرفعال در شرایط فعلی سریع‌ترین راه برای ایجاد حدود ۹۷ هزار فرصت شغلی خواهد بود که به نسبت راه‌اندازی ۳هزار طرح آماده بهره‌برداری، زودبازده‌تر خواهد بود.

اکنون حدود ۳هزار واحد صنعتی کوچک زیر ۵۰درصد ظرفیت اسمی فعالیت می‌کنند که به ظرفیت رساندن آنها بیش از ۲۱هزار نفر اشتغال به دنبال دارد. حدود ۲هزار و ۱۰۰ واحد صنعتی کوچک با ظرفیت بین ۵۰ تا ۷۰درصد در حال فعالیت هستند که به ظرفیت رساندن فعالیت تولیدی این واحدها نیز حدود ۱۰هزار و ۵۰۰ نفر اشتغالزایی به دنبال دارد.

همچنین هزار و ۸۰۰ واحد صنعتی با بیش از ۷۰درصد ظرفیت اسمی مشغول به فعالیت هستند که به ظرفیت رساندن آنها نیز باعث ایجاد ۵هزار و ۵۰۰ فرصت شغلی خواهد شد که نقش مهمی در رونق تولید و ایجاد اشتغال پایدار خواهد داشت.

بنابراین هدف‌گذاری‌های رونق بخشی به صنایع کوچک برای سال جاری گویای راه‌اندازی مجدد این بخش به حدود ۳/۵برابر سال گذشته است به طوری که قرار است تا ۱۶۰هزار میلیارد ریال تسهیلات در قالب کارگروه ایجاد رونق به ۱۲هزار واحد صنعتی پرداخت شود، این اعتبار با توافق رییس بانک مرکزی و وزیر صنعت، معدن و تجارت تعیین تکلیف خواهد شد. اما در تبصره ۱۴ قانون بودجه سال ۱۳۹۵ از سوی مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده است تا ۳۵درصد از یارانه سود تسهیلات آن از محل اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها به اجرای این طرح ملی تخصیص یابد. بنابراین بارقه امیدی که در دل صنعتگران روشن شده است هر روز پررنگ‌تر می‌شود تا زمانی که ثمره این تلاش‌ها دست‌یافتنی شود.

تکمیل زیرساخت‌های عمرانی در کنار شهرک‌سازی



مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در نخستین گردهمایی معاونان عمران و محیط‌زیست شرکت شهرک‌های صنعتی کشور در سال ۹۵ با تاکید بر کیفی‌سازی زیرساخت‌های عمرانی شهرک‌های صنعتی و نظارت مستمر بر شرکت‌های خدماتی، شهرک‌های صنعتی غیردولتی و مناطق ویژه اقتصادی گفت: زیرساخت‌های مورد نیاز شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور با رعایت اولویت‌ها و در راستای تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی باید با سرعت تکمیل شود.

به گزارش روابط عمومی و بین‌الملل، علی یزدانی اظهار کرد: راهکارهای استفاده از ظرفیت‌های بخش غیردولتی کشور برای اجرای پروژه‌های زیرساختی مورد نیاز شهرک‌ها و نواحی صنعتی باید با لحاظ تمامی جوانب و در قالب مدل مشخص مشارکتی به عنوان یک ظرفیت و فرصت در دستور کار شرکت شهرک‌های صنعتی تمام استان‌ها قرار گیرد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه با بیان اینکه پروژه‌های اجرا شده در شهرک‌های صنعتی کشور در سال ۹۴ از نظر کمی به لحاظ نحوه واگذاری پروژه‌ها و همچنین کیفیت اجرای طرح‌ها در سال‌جاری مورد بازرسی فنی قرار می‌گیرد، تاکید کرد: این موضوع در راستای وظایف نظارتی سازمان بوده و گویای اعمال نظارت عالیه به عنوان سازمان مرکزی بر اجرای پروژه‌هاست.

یزدانی در بخش دیگری از سخنانش رعایت سلامت اداری وکاری را مورد تاکید قرار داد و گفت: ایجاد امکانات زیربنایی مانند آب، برق، گاز و... در شهرک‌های صنعتی کل کشور باید به صورت همه‌جانبه و هماهنگ باشد.

وی با اشاره به اینکه در حوزه تکمیل زیرساخت‌های عمرانی نباید تنها به یک بعد توجه شود، افزود: بخش عمده منابع اعتباری شرکت‌های استانی باید صرف شهرک‌سازی شود.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران خُرد کردن پروژه‌ها را آسیب رساندن به عمران شهرک‌ها و کاهش نظارت بر اجرای پروژه‌ها عنوان کرد و گفت: در سال ۹۵ همه قراردادهای همسان تجمیع و در قالب مناقصه و با تاکید بر اولویت‌بندی اجرای پروژه‌ها واگذار خواهد شد.

یزدانی در ادامه با اشاره به نظارت بیشتر برحسن اجرای پروژه‌های عمرانی گفت: عملیات اجرایی طرح‌ها باید بعد از رفع معارضان و موانع اجرایی احتمالی آغاز شود.

هلدینگ صادراتی مهم‌ترین راهکار رونق بخشی تولید



زینب عبدی
گروه صنعت



محسن صالحی‌نیا

صنایع کوچک و متوسط باید به زنجیره‌ای با سیاست واحد، ورود کرده و محصولات خود را صادر کنند



غلامرضا سلیمانی

صنایع کوچک با وجود مزیت‌های فراوان از مشکلات بسیاری از قبیل فعالیت مجاز و غیرشبکه‌ای، نبود بخش‌های تحقیق و توسعه و نداشتن دسترسی مناسب به منابع مالی رنج می‌برد

حدود ۹۲درصد از بخش صنعتی کشور را صنایع کوچک و متوسط تشکیل داده که با وجود ۱۳۰۰ واحد صادراتی تنها در شهرک‌ها و نواحی صنعتی هنوز این بخش نتوانسته در صادرات غیرنفتی نقش‌آفرینی کند. کارشناسان معتقدند صنایع کوچک توان تامین هزینه‌های صادراتی را نداشته و شرکت‌های صادراتی نیز از پذیرش ریسک صادراتی صنایع کوچک خودداری می‌کنند. حال وزارت صنعت، معدن و تجارت درصدد است از توان شرکت‌های بزرگ صادراتی برای توسعه صادرات صنایع کوچک با تشکیل هلدینگ صادراتی در دولت یازدهم گام‌های اجرایی بردارد.

تاکنون واردات محصول، گوی سبقت را از صادرات کالاهای غیرنفتی در سیاست‌گذاری‌ها ربوده بود اما از ابتدای سال‌جاری در نشستی با اعضای تشکیلات صادراتی صنایع بزرگ بر توانمندی صادراتی صنایع کوچک و متوسط از سوی مسئولان تاکید شد و شکل‌گیری شرکت‌های تخصصی صادراتی بزرگ «هلدینگ‌ها» ضرورت یافت چراکه استفاده از هلدینگ‌ها و شرکت‌های تخصصی صادراتی بزرگ که توان بالایی برای صادرات دارند، می‌تواند در شکل‌گیری ارتباط مفید با تولیدکنندگان داخلی و متقاضیان خارجی موثر باشد. همچنین یک شرکت صادراتی قوی می‌تواند به سادگی در زیرمجموعه خود به علت ارتباط با صنایع داخلی و تخصصی به صادرات اقدام کند.

اکنون با لغو تحریم‌ها و افزایش اعلام آمادگی سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برای حضور در ایران، مسئولان بر انجام سرمایه‌گذاری‌ها با هدف صادرات و تولید صادرات محور تاکید دارند جای این سوال باقی است که چرا صنایع کوچک و متوسط ایران تاکنون نتوانسته‌اند در بحث صادرات جایگاه مناسبی پیدا کنند؛ درصورتی که صنایع کوچک و متوسط بیشتر نقش‌آفرینی را در میزان ارزش‌افزوده و تولید ناخالص داخلی دارند.

ایجاد یک حلقه ارتباطی در تکمیل زنجیره ارزش صنایع کوچک همان تشکیل هلدینگ‌های صادراتی است. اهمیت این هلدینگ‌های صادراتی در توسعه کسب و کار و رونق تولید داخلی است. شرکت‌های مدیریت صادرات با شرکت‌های تولیدی کوچک و متوسط قراردادهای بلندمدت منعقد کرده و نسبت به بازاریابی و فروش محصولات آنها متعهد هستند.

▣ ۱۳۰۰واحد صادراتی کوچک

غلامرضا سلیمانی، معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران، با اشاره به وجود ۱۳۰۰ واحد صادراتی کوچک در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور به صمت گفت: « در دنیا توسعه فعالیت‌های صنایع بزرگ از مسیر تقویت صنایع کوچک می‌گذرد، این امر به معنای تقابل با صنایع بزرگ نیست بلکه نشانگر توجه دو چندان به صنایع کوچک به منظور دستیابی به رشد اقتصادی پایدار است. در حالی که در ایران صنایع بزرگ از طرف دولت شکل گرفته و برای تقویت صنایع کوچک که بخش خصوصی عهده‌دار آن است از سوی صنایع بزرگ تلاشی نمی‌شود.»

او معتقد است: «در تمام دنیا صنایع کوچک در عرصه ملی و بین‌المللی در قالب شبکه‌های منسجم فعالیت کرده و از فعالیت‌های جزیره‌ای خودداری می‌کنند. در حالی که در ایران، صنایع کوچک با وجود مزیت‌های فراوان از مشکلات بسیاری از قبیل کمبود متخصص در حوزه‌های مختلف، پایین بودن سطح فناوری و ارزش‌افزوده، فعالیت مجاز و غیرشبکه‌ای، نبود بخش‌های تحقیق و توسعه و نداشتن دسترسی مناسب به منابع مالی رنج می‌برد.»

▣ سر شکنی هزینه بازاریابی

سیاست‌های صادراتی دولت نیز با تسهیل صادرات صنایع کوچک عملیاتی‌تر خواهد شد. در این‌باره محسن صالحی‌نیا، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: «شرکت‌های هلدینگ با شناخت از بازارهای بین‌المللی، اطلاعات لازم از جمله قیمت‌های هدف، خدمات و پشتیبانی مالی و اعتباری، خدمات پس از فروش، قوانین کشورها در پذیرش کالا را در اختیار صنایع قرار داده و در کاهش هزینه‌ها به نسبت اقدام مجزای هر واحد صنعتی، تاثیرگذار است.»

صالحی‌نیا معتقد است «با تشکیل شرکت‌های هلدینگ برای صادرات محصولات صنایع کوچک، این هزینه‌ها سرشکن شده و بین اعضا تقسیم می‌شود. این امر به معنای افزودن هزینه‌های صنایع کوچک نیست بلکه هزینه کردن برای فروش محصولات بر اساس نوع سرمایه‌گذاری انجام می‌گیرد اما در مجموع یک واحد صنعتی کوچک توان هزینه تبلیغات گسترده و بازاریابی‌های بین‌المللی را ندارد.»

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: «نقدینگی از دو منظر در بخش تولید مورد توجه است. بخشی از نقدینگی تولید مربوط به هزینه‌های بازاریابی، فروش و تبلیغات است و بخش عمده نقدینگی تولید، همان سرمایه در گردش است که برای تولید با عرضه داخلی و بین‌المللی و همه عوامل مرتبط با تولید از تهیه مواد اولیه تا تامین هزینه‌های نیروی‌انسانی، سوخت و انرژی را در بر می‌گیرد. اگر تولیدکننده‌ای قصد عرضه محصولات خود در بازارهای بین‌المللی را دارد باید مکانیسم ویژه‌ای برای فروش، بازاریابی و تبلیغات را با سیاست واحد و هماهنگ برای عرضه محصول در بازارهای هدف در پیش بگیرد.»

صالحی‌نیا با بیان اینکه بخشی از ایجاد هلدینگ‌های صادراتی به صنایع کوچک و متوسط برمی‌گردد اما فقط به صنایع کوچک محدود نمی‌شود، گفت: «صنایع بزرگ برای صادرات محصولات، شرکت‌هایی را با ساختار بین‌المللی تشکیل داده‌اند که امکان برقراری ارتباط بانکی بین‌المللی دارند اما صنایع کوچک و متوسط باید به زنجیره‌ای با سیاست واحد، ورود کرده و محصولات خود را صادر کنند.»

▣ پیگیری هلدینگ صادراتی صنایع کوچک

مهمترین مشکلات صنایع کوچک در ناآشنایی با بازارهای خارجی، ناتوانی مالی، کیفیت پایین محصولات تولیدی است همچنین بسیاری از صاحبان صنایع کوچک با تاجران خارجی آشنایی کافی نداشته یا اینکه بازرگانان داخلی و خارجی با ظرفیت‌های صادراتی صنایع کوچک آشنایی ندارند. در حالی که با الگوبرداری از کشورهای موفق در این زمینه می‌توان به توسعه فعالیت‌های صنایع کوچک و رونق بخشی به تولید داخلی دست یافت. چندی پیش با دعوت اسحاق جهانگیری، معاون اول ریاست‌جمهوری، نمایندگانی از هلدینگ‌های مختلف در صنایع فولاد، مس، صدور خدمات فنی مهندسی، نفت و گاز، پتروشیمی و پایین‌دستی پتروشیمی در جلسه‌ای به همراه مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت حضور یافتند و در راستای اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی برای ترغیب این شرکت‌ها در زیرمجموعه‌های خود و همچنین صنایع کوچک تاکید شد تا بازاریابی بین‌المللی برای محصولات صنایع کوچک در قالب سیاست‌های واحد با انجمن ملی صادرات هماهنگ شده و بتوان از کمک و همراهی این شرکت‌ها بهره برد.

این در حالی است که به گفته علی یزدانی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، تشکیل هلدینگ‌های صادراتی صنایع کوچک در رشد تولید ناخالص ملی و افزایش سطح اشتغال، صادرات و هدایت درست تسهیلات بانکی نقش‌آفرین است اما برای شکل‌گیری هلدینگ‌ها و تقویت این سیستم باید قوانین اصلاح شود زیرا برخی قوانین مانع از این اتفاق است.

سیاست کلی کشور به سمت ایجاد اقتصاد مقاومتی است و صنایع کوچک بستر بروز و ظهور این مهم است. اقتصاد مقاومتی به معنای تقویت و اتکا بر توان داخلی برای مقابله با فشارهای خارجی است که صنایع کوچک از بهترین عرصه‌ها برای دستیابی به این مهم است.

▣ پذیرش ریسک صادراتی

بسیاری از صنایع کوچک و متوسط با توجه به اینکه ایده‌های جدید و نوآورانه دارند اما به تنهایی نمی‌توانند در بازارهای خارجی حضور موفق و پایداری داشته باشند و به تنهایی از عهده هزینه‌های بالای بازاریابی بین‌المللی برنمی‌آیند.

از این رو واحدهای صنعتی کوچک و متوسط حاضر به پذیرش ریسک بازارهای صادراتی نیستند در حالی که هلدینگ‌های مدیریت صادراتی با تامین مالی پروژه صادرات از سوی خود، تمام یا بخشی از ریسک صادرات تولیدکننده را پذیرفته است. در واقع شرکت مدیریت صادرات با سرمایه خود صادرات یک تولیدکننده را توسعه داده است، این شرکت علاوه بر تامین مالی (مانند یک واسطه تجاری) تعهد و پایبندی یک شرکت مدیریت صادرات، به تولیدکننده را نیز دارد.

تشکیل شرکت‌های هلدینگ برای صادرات محصولات صنایع کوچک و متوسط راهکاری مناسب در توسعه بازارهای فروش این بخش از صنعت است اما صاحبان این صنایع که با مشکل بزرگ کمبود نقدینگی مواجهند از تشکیل شرکت‌های صادراتی خودداری می‌کنند.

هلدینگ گروهی از شرکت‌هاست که یک شرکت مدیریت همه شرکت‌ها را برعهده می‌گیرد، هلدینگ‌ها در سالم‌سازی و هدایت درست منابع، گرفتن مناسب منابع بانکی و به چرخه درآوردن آن در شرکت‌های زیرمجموعه نقش موثری ایفا می‌کنند.

کاهش نرخ سود تسهیلات، خواسته صنعتگران



رییس خانه صنعت و معدن استان تهران با اعلام اینکه تاکنون حتی یک ریال تسهیلات و یارانه در اختیار بخش تولید قرار نگرفته، گفت: یارانه تولید نمی‌خواهیم؛ با توجه به کاهش نرخ تورم، نرخ سود سپرده و نرخ سود تسهیلات را کم کنند.

محمدرضا مرتضوی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به وضعیت تولید در کشور اظهار کرد: صنعت، معدن و تولید مسائلی زنده و پویا هستند که اگر در این‌باره یک برنامه‌ریزی ممتد در بخش‌های خدمات، ایده و صنایع داشته باشیم می‌توانیم در توسعه کشور نقش پررنگی ایفا کنیم.

وی ادامه داد: انجمن‌ها و سازمان‌هایی که تشکیل داده‌ایم، می‌توانند به‌عنوان مغز متفکر توسعه صنایع و معادن کشور باشند و کمک‌حال بخش تجارت شوند.

رییس خانه صنعت و معدن تهران با اشاره به پررنگ شدن نقش دولت در اقتصاد اظهار کرد: کار بزرگی پیش‌روی ماست. براساس اسناد بالادستی در بخش توسعه و تولید کشور با چالشی روبه‌رو هستیم که نقش بخش خصوصی را کمرنگ کرده است. باید برخی از این موانع از سر راه تولید برداشته شود تا آسیب‌پذیری اقتصاد در کشور به حداقل برسد. باید بتوانیم نقش دولت را تا جایی که وظیفه حاکمیتی ندارد، کمرنگ‌تر کنیم.

مرتضوی افزود: دیدیم که در ارتباط با اصل ۴۴ چه مسائلی پیش آمد و چه نتایج عکسی شکل گرفت. هرگز بخش خصوصی نمی‌تواند رودرروی دولت قرار گیرد بلکه باید با ایده جدید حاکمیت را متقاعد به پیشبرد کار کند.

وی درباره یارانه ۵درصدی که قرار بوده از طریق سود تسهیلات به بخش صنعت اختصاص داده شود، گفت: از همان روز اول گفتیم در طرح هدفمندی یارانه‌ها سهم تولید لحاظ نشده و هیچ چیزی دست ما را نمی‌گیرد. فکر می‌کنم به جای اینکه از مسئله انحراف پیدا کنیم باید عمیق‌تر به آن نگاه کنیم.

رییس خانه صنعت و معدن تهران با بیان اینکه یارانه تولید نمی‌خواهیم، اظهار کرد: شاهد کاهش نرخ تورم هستیم اما این سوال را مطرح می‌کنیم که چرا سود سپرده کم نمی‌شود؟ اگر بانک‌ها از دولت می‌خواهند سهم بخش تولید را پرداخت کنند و از جیب دولت خرج کنند ما را وارد این مسئله نکنند. تورم در حال تک‌رقمی شدن است و سوال من این است که نرخ بهره بانکی چرا کم نمی‌شود؟ نباید تاوان سیستم بانکداری نادرست را مردم و بخش تولید بپردازند.

مرتضوی همچنین درباره اختصاص تسهیلات به بخش تولید گفت: ما نیازی به ۵درصدی که لحاظ شده نداریم، چراکه هرگز چنین رقمی داده نمی‌شود و تا امروز یک ریال هم به بخش تولید پرداخت نشده است.

مدیریت بهره‌وری در صنعت نساجی



زمانی که ارزش محصول نهایی بالا می‌رود ارزیابی از میزان و مقیاس بهره‌وری نیز بالاتر است. از این رو مدیریت بهره‌وری و سنجش آن می‌تواند در بهبود عملکرد سازمان نقش داشته باشد.

هرچند بهبود بهره‌وری در سازمان‌ها تابع و نتیجه کارآیی مدیریت است که با مدیریت علمی هم‌معنی است. با این حال افزایش بهره‌وری و حفظ رشد آن، هدف و مسئولیت اصلی مدیریت است. چراکه بهره‌وری نوعی ارزش است که در مقیاس سنجش عملکرد انسانی و سازمانی دارای تعاریف گوناگون خواهد شد. به این معنی که تعریف بهره‌وری ممکن است در یک سازمان یا واحد صنعتی با واحد تولیدی دیگر متفاوت باشد. از این رو بهره‌وری ماهیتی نسبی دارد. در واقع ایجاد شرایط مناسب برای سطح کارکرد بالاتر، اساس مدیریت بهره‌وری است. در عین حال، بهبود بهره‌وری یک فرآیند تغییر است. از این‌رو برای افزایش بهره‌وری لازم است که مدیریت تغییر برقرار شود. این امر به مفهوم ایجاد انگیزه، تحرک و تغییر است و مهم است که مقیاس و سرعت تغییر را در تمام عناصر سازمان که شامل افراد و ساختار نیروی انسانی، شیوه نگرش‌ها و ارزش‌ها، مهارت‌ها و آموزش، فناوری و تجهیزات، تولیدات و بازار است، طرح‌ریزی و هماهنگ کنیم. تغییرات گفته‌شده، شیوه نگرش‌های مثبت و فرهنگ سازمانی را که برای بهبود بهره‌وری و نیز تغییر فناوری مناسب خواهد بود به وجود می‌آورد. با این همه نیروی انسانی یکی از عوامل کلیدی در بهبود بهره‌وری سازمان‌های مختلف است. این نیروی انسانی است که تصمیم می‌گیرد چگونه از زمان، تجهیزات، مواد موجود و... در سازمان استفاده و چگونه نیازهای مشتری را رفع کند. به عبارت دیگر، حتی در صورت استفاده از بهترین تجهیزات، فناوری مواد و...، در صورتی که نیروی انسانی از انگیزه کافی برای کار کردن برخوردار نباشد به نحو موثری از آنها بهره‌برداری نخواهد کرد و سرمایه‌گذاری شرکت هدر خواهد رفت. در کنار عامل انسانی، عوامل دیگری در بالا رفتن میزان بهره‌وری همچون ماشین‌آلات و تجهیزات، سرمایه اولیه، مواد اولیه، انرژی و ... موثر است.

در گزارش‌های مدیریتی پیشین با نگاه تئوریک و کلی به موضوع بهره‌وری به‌ویژه بهره‌وری نیروی کار و نقش مدیریت واحد صنعتی در بالا رفتن میزان آن پرداختیم. در این گزارش به موضوع مدیریت بهره‌وری در صنعت نساجی می‌پردازیم.

▣ مشکلات صنعت نساجی

صنعت نساجی مشکلاتی دارد که اگر بخواهیم آنها را دسته‌بندی کنیم به دو بخش تقسیم می‌شود؛ مشکلات درونی و بیرونی. مشکلات درونی صنعت نساجی که به تولید و تامین مواد اولیه بازمی‌گردد مختص تصمیمات درونی شرکت و تولیدکننده است. منظور از مشکلات بیرونی این صنعت نیز مسائلی چون بیمه تامین اجتماعی و سازمان امور مالیاتی است. این صنعت پیشتاز در سال‌های اخیر همچون صنایع کوچک و متوسط دیگر دچار چالش‌ها و افتان و خیزان‌هایی شد. متاسفانه واردات بی‌رویه در دولت گذشته با شدت بیشتری دنبال می‌شد و ماحصل آن ضربه به تولید و صنعت نساجی کشور بود؛ هرچند دوران پسابرجام امید بیشتری را در دل این صنعت زنده کرده با این حال باید بدانیم که صنعت نساجی نسبت به سایر صنایع با قاچاق بیشتری همراه است. محمد مروج‌حسینی، رییس انجمن صنایع نساجی ایران به اقتصادنیوز گفته است که ۷۰ درصد پوشاک کشور با قاچاق مواجه است به طوری که واردات رسمی و غیررسمی سال‌هاست تیشه بر ریشه صنعت نساجی در کشور زده است.

از این رو نمی‌توان گفت که مشکلات در این صنعت تنها به مدیریت داخلی و درونی برمی‌گردد. با این حال هدف این مطلب پیشنهاد و بررسی بالا رفتن میزان بهره‌وری در این صنعت است. کافی است بدانیم که فرسودگی ماشین‌آلات نساجی و مدیریت غیرعلمی در کارخانه‌ها باعث شده که بهره‌وری کارخانه‌های نساجی در کشور پایین باشد. این نکته را سیدآرش امامی، مدیرگروه رشته نساجی دانشگاه علمی کاربردی به ایلنا گفته است. وی معتقد است: بهره‌وری پایین عاملی برای بالا رفتن قیمت محصولات نساجی و کیفیت پایین آن است که در این شرایط حتی اگر جلوی واردات را هم بگیریم، نیاز داخلی از نظر کمیت و کیفیت تامین نمی‌شود. از این رو امامی، تغییر نگرش در سازمان بر مبنای غلبه بر مشکلات، افزایش بهره‌وری در حوزه‌های نیروی انسانی، ماشین‌آلات، انرژی و سرمایه و ارزش‌گذاری به نیروهای انسانی را ازجمله راهکارهای غلبه بر این مشکلات می‌داند.

حالا اینکه چقدر واحدهای صنعت نساجی می‌توانند میزان بهره‌وری خود را محاسبه و مدیریت کنند شاید کار چندان سختی نباشد؛ چراکه با تحلیل فضای بیرونی کسب و کار اقتصادی و بررسی سود و فایده یک مدیر در صنعت نساجی قادر خواهد بود که این فرآیند را تکمیل و بررسی کند به‌ویژه اینکه به زودی سازمان بهره‌وری ملی ایران نرم‌افزار سنجش بهره‌وری را برای واحدهای کوچک و متوسط ارائه دهد. با این حال این نکته قابل تامل است که مدیریت بهره‌وری در صنایع کوچک و متوسط که نساجی نیز در این‌دسته قرار می‌گیرد برای مدیران راحت‌تر از صنایع سنگین است. در این زمینه رویا طباطبایی‌یزدی، رییس سازمان ملی بهره‌وری به صمت گفته است: برای سنجش بهره‌وری و ارتقای آن در مدیران واحدهای صنعتی خصوصی مشکلی نداریم. چون بنگاه‌های خصوصی مدیر را خودشان تعیین می‌کنند و مشکلی از این لحاظ وجود ندارد. با این حال اگر مدیر شایسته‌ای در یک واحد صنعتی حضور نداشته باشد به طور قطع نمی‌توانیم به ارتقای سطح بهره‌وری امیدوار باشیم.

در میان عناصر و اجزای مدیریت بهره‌وری به غیراز نیروی انسانی که نقش کلیدی دارد باید مدیریت صنعتی تجهیزات و ماشین‌آلات، مواد اولیه مصرف و سرمایه مورد نیاز را مدیریت واحد نساجی به خوبی ارزیابی کند و در نظر داشته باشد. اگر فرض بگیریم در شرایط کسب و کار اقتصادی مناسبی باشیم باید در واحد نساجی ماشین‌آلات بروز و تجهیز شده باشند. ابوالفضل روغنی‌گلپایگانی، نایب‌رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران در این زمینه به صمت گفت: ماشین‌آلات صنایع نساجی کشور متعلق به ۳۰ سال گذشته است. در حالی که اگر ماشین‌آلات در این صنعت از سرعت، دقت و قدرت بیشتری برخوردار باشند به کاهش هزینه‌های تولید و درنتیجه اثربخشی و بالا رفتن بهره‌وری و در ادامه تولید یک محصول رقابت‌پذیر منجر می‌شود.

هرچند به صورت کلی نمی‌توان گفت که واحدهای نساجی از چه میزان بهره‌وری برخوردار هستند اما نگاه ما این است که مدیریت صنعتی در آن واحد تولیدی می‌تواند نقش ارزنده‌ای در محاسبه و کنترل در جهت پیشرفت داشته باشد. در این زمینه علیرضا حائری، عضو هیات مدیره انجمن نساجی ایران به صمت گفت: استفاده بهینه از منابع همچون سرمایه، زمین، مواد اولیه، انرژی، نیروی کار، تجهیزات و اطلاعات در فرآیند تولید کالا و ارائه خدمات را «بهره‌وری» می‌گویند. به عبارتی بهره‌وری استفاده بهینه از منابع در فرآیند تولید کالا و خدمات است. هرچه نرخ استفاده از این منابع بالاتر باشد ما به بهره‌وری بالاتری می‌رسیم. البته محاسبه بهره‌وری در صنعت نساجی بخش‌ها و تقسیم‌بندی‌های متفاوتی دارد. زمانی بهره‌وری سرمایه مورد منظور ماست که حاصل تقسیم ارزش محصول به ارزش سرمایه است یعنی زمانی که ارزش محصولی که در واحد نساجی تولید می‌شود بر ارزش سرمایه‌ای که برای تولید آن محصول گذاشته‌ایم تقسیم شود به بهره‌وری سرمایه می‌رسیم. زمانی نیز از بهره‌وری مواد اولیه سخن می‌گوییم که حاصل تقسیم ارزش محصولی که به‌دست آورده‌ایم به ارزش مواد اولیه است یعنی چقدر مواد اولیه استفاده و چه چیزی با آن تولید کرده‌ایم و آن محصول چقدر ارزش دارد. به عنوان نمونه قیمت یک کیلو پنبه ۲ دلار است که در یک فرآیند صنعتی تبدیل به نخ می‌شود. زمانی که نخ تولیدی را کیلویی ۴ دلار فروختیم، می‌توانیم میزان بهره‌وری را از تقسیم ۴ دلار فروش به ۲ دلار خرید پنبه به‌دست آوریم. یعنی محاسبه کنیم از مواد اولیه چه چیزی به‌دست آوردیم و چه میزان ارزش دارد. به علاوه اینکه در فرآیند تولید عواملی همچون سرمایه، انرژی، نیروی کار و ابتکار و خلاقیت دخیل هستند. زمانی محصول نهایی به‌دست می‌آید که قیمت ۲۰ میلیون تومان رقم بخورد. ارزش محصول نسبت به ارزش مواد اولیه را بهره‌وری می‌گوییم. با همین مواد اولیه ممکن است یک کارخانه خارجی یک نوع محصول تولید کند و آن را به قیمت ۲۰۰ میلیون بفروشد. در حالی که مواد اولیه یکسان است بر حسب نوع تولید، قیمت و محاسبه بهره‌وری نیز ممکن است تغییر کند. نوع دیگر مدیریت بهره‌وری در صنعت نساجی، بهره‌وری نیروی کار است که محاسبه ارزش محصول به نیروی کار است. یعنی بررسی کنیم چه کارکنانی در آن واحد نساجی و با چه میزان دانش و مهارت فعالیت می‌کنند. مجموع این عوامل را بهره‌وری کل می‌گویند. بنابراین ارزش محصول تقسیم بر مجموع این عوامل را بهره‌وری کل می‌گویند.

▣ تعریف‌ها و پیشنهادات زیاد

بهره‌وری تعریف‌های دیگری نیز در صنعت دارد؛ از استفاده بهینه درجهت دستیابی به اهداف یا تجهیز منابع در جهت رسیدن به اهداف سازمان تا بالا رفتن میزان کارآیی و اثربخشی. به عبارتی زمانی که ارزش محصول تولیدی ما بالا می‌رود بهره‌وری تولید نیز بالا خواهد رفت. از این رو تعریف واحدی نمی‌توان برای آن در نظر گرفت. پیشنهادات زیادی برای بالا رفتن سطح بهره‌وری در صنعت نساجی مشابه دیگر صنایع داده می‌شود که در عناوینی چون بهبود فضای تقاضای بازار، حمایت از سرمایه‌گذاران، تجهیز ماشین‌آلات، جلوگیری از واردات بی‌رویه و قاچاق و... خلاصه می‌شود.

حائری در واکاوی راه‌حل‌هایی برای بالا رفتن بهره‌وری در واحدهای نساجی گفت: تعطیلی ۱۰۰ روزه در کشور ما موجب کاهش ۳۰ درصدی سطح بهره‌وری می‌شود. در حالی که مدیریت صنعتی باید در این ۱۰۰ روز بهره تسهیلات بانکی، حق بیمه کارگران و هزینه‌های انرژی و استهلاک ماشین‌آلات را پرداخت کند. پیشنهادی که من پیش‌تر مطرح کردم این بود که ۴ ساعت کار بیشتر را به ساعات کاری در هفته اضافه کنیم. به عبارتی اگر در طول هفته ۴۸ ساعت کار کنیم در بالا رفتن رشد اقتصادی، درآمد سرانه و تولید ناخالص داخلی تاثیر می‌گذارد. به علاوه اینکه باعث رشد در واحدهای صنعتی می‌شود. پیشنهاد دیگر برای افزایش بهره‌وری در واحدهای نساجی استفاده بیشتر از اتوماسیون است. به این معنی که هرقدر دخالت نیروی انسانی را در فرآیند تولید کاهش دهیم خطای انسانی کمتر خواهد شد. در مقابل نیروی کار را در فرآیند کنترل تولید پراکنده کنیم. این مسئله باعث بالا رفتن بهره‌وری در واحد صنعتی می‌شود. به یاد داشته باشیم به هر میزان بهره‌وری نیروی کار و زمان در واحد صنعتی افزایش پیدا کند قیمت تمام‌شده محصول نهایی نیز کاهش می‌یابد. به هر میزان نیز تیراژ محصول تولید افزایش پیدا کند قیمت تمام‌شده تولید کاهش و در نتیجه دامنه رقابت‌پذیری نیز افزایش می‌یابد. در حالت کلی هر چقدر سعی کنیم که کالای ارزان متناسب با تقاضای مردم به بازار عرضه کنیم واحد تولیدی ما بیشتر رونق می‌گیرد.

البته ممکن است پیشنهادات دیگری در زمینه مدیریت بهره‌وری در صنعت نساجی وجود داشته باشد؛ پیشنهاداتی که به موضوعاتی همچون وجود مواد اولیه مرغوب، حمایت دولت، مهارت‌آموزی کارکنان و جذب سرمایه برمی‌گردد. با این‌همه مدیریت واحدهای نساجی می‌توانند در کوتاه‌مدت و میان‌مدت میزان بهره‌وری سیستم صنعتی خود را با در نظر گرفتن اولویت‌ها محاسبه کنند؛ بررسی و تحلیلی که تمامی عوامل برون‌سازمانی و درون‌سازمانی را مدنظر قرار دهد.



صفیه رضایی
گروه صنعت



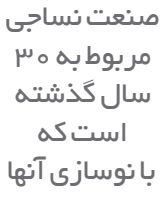
رویا طباطبایی یزدی

اگر مدیر شایسته‌ای در یک واحد صنعتی حضور نداشته باشد به طور قطع نمی‌توانیم به ارتقای سطح بهره‌وری امیدوار باشیم



علیرضا حائری

در قیمت نهایی محصولات نساجی تاثیر بهره وری نیروی انسانی بیش از مواد اولیه است



ابوالفضل روغنی گلپایگانی

ماشین آلات صنعت نساجی مربوط به ۳۰ سال گذشته است که با نوسازی آنها بهره‌وری ایجاد می شود

یادداشت

مدیریت نقدینگی در کسب و کار



حسین عبدی
کارشناس مشاوره صنعتی

افزایش تورم و بالا رفتن بی‌سابقه قیمت‌ها به جز کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان و کاهش تقاضا در بسیاری از بازارهای محصولات صنایع مختلف اثرات قابل ملاحظه دیگری نیز داشته است. در برخی از صنایع، دوره تولید یک محصول یعنی از زمانی که مواد اولیه و قطعات نیمه‌ساخته وارد کارخانه شده و نهاده‌های تولید به کار گرفته می‌شوند تا زمانی که به عنوان محصول نهایی خارج می‌شود طولانی است. البته این تمام زمانی نیست که پول و نقدینگی جاری سازمان درگیر است. این زمان شامل دوره‌ای است که یک کسب و کار تولیدی، دارایی جاری و پول خود را صرف مواد اولیه و دیگر منابع تولید می‌کند تا هنگامی که پول حاصل از فروش دست سازمان را می‌گیرد. ساعت‌شمار از وقتی شروع می‌شود که شرکت پول نهاده‌های تولید را می‌پردازد تا زمانی که پول حاصل از فروش کالا و محصول از طرف مشتری به حساب شرکت واریز شود. در برخی صنایع شاید نقطه آغاز و پایان دوره، شفاف نباشد و تکرار این بازه‌ها تا حدودی پیوسته باشد اما در برخی صنایع دوره‌ای، مقطعی و گسسته است. یعنی سهم قابل ملاحظه‌ای پول درگیر یک دوره خرید، تولید، عملیات و همچنین توزیع و فروش می‌شود. به هر صورت بیشتر صنایع با توجه به بالا رفتن قیمت مواد اولیه و دیگر ورودی‌ها و اقلام مورد نیاز تولید مانند انرژی، ابزارآلات، مواد اولیه، قطعات یدکی، نیروی انسانی، حمل‌ونقل و... میزان نقدینگی مورد نیازشان به صورت ناگهانی تغییر کرده و در زمانی کوتاه به مقدار زیادی افزایش یافته است. حالا باید پرسید این حجم بالای نقدینگی به چه صورت و از کجا باید تامین شود؟

پاسخ این پرسش را همه می‌دانند که منابع مالی تامین نقدینگی، موسسات مالی و اعتباری و بانک‌ها و تا حدی هم بازار غیررسمی پول وجود دارد اما بانک‌ها در این برهه حساس و بنا به دلایل و عوامل مختلفی چون گذشته نتوانستند نقدینگی مورد نیاز کسب و کارها را تامین کنند. بنگاه‌های اقتصادی نیز متوجه شدند که برای برخورد با این مشکل تنها هستند. بخشی از دلایل این مسئله یعنی همراهی نکردن بانک‌ها با صاحبان صنعت به دلیل وصول نشدن مطالبات بانک‌ها از همین شرکت‌های تولیدی بود! این شرکت‌ها به دلیل رکودی که گریبانگیرشان شده بود نتوانستند بدهی‌ها و قسط‌های وام‌ها و تسهیلات دریافتی را به بانک‌ها پرداخت کنند. گردش نقدینگی در یک سازمان و بنگاه اقتصادی مانند جریان گردش خون در بدن یک موجود زنده است. اگر گردش نقدینگی جریانی سالم نداشته باشد، سازمان دچار مشکلات جدی شده و به بیماری در حال احتضار تبدیل می‌شود. شاید تصور این باشد که مدیریت گردش نقدینگی در سازمان جزئی از وظایف واحد مدیریت مالی و حسابداری است اما این وظیفه مهم و اساسی در مرحله نخست به دوش مدیریت ارشد سازمان بوده و هست. مدیر اجرایی ارشد کسب‌وکار و مدیرعامل سازمان باید توجه ویژه‌ای به این مسئله داشته باشد و ضمن هدایت و اداره این فرآیند، نقش و مسئولیت مدیران میانی خود را در ایفای درست وظایف سازمانی‌شان به آنها خاطرنشان کند. واحد خرید نقش مهمی دارد، واحد فروش نیز همین‌طور، واحدهای تولید و برنامه‌ریزی نیز در این موضوع بسیار تاثیرگذارند. گام نخست در این رویکرد بهبود، تهیه و طراحی یک طرح و برنامه گردش نقدینگی است. شما باید ورودی‌ها و خروجی‌ها را شناسایی و تعیین کنید. پاسخگویی به این پرسش‌های اساسی نقطه شروع خوبی است؛ چه عوامل و اقداماتی باعث افزایش نقدینگی می‌شود؟ چه فعالیت‌هایی موجب کاهش نقدینگی می‌شود؟ محل‌ها و مصارف نقدینگی باید به صورت دقیق مشخص شود، دوره زمانی هرکدام نیز باید به طور دقیق محاسبه یا تا حد ممکن تخمین‌زده شود. فروش محصولات شرکت و ارائه خدمات سازمان، دریافت تسهیلات و اخذ وام، واگذاری دارایی‌ها، افزایش سهام و... باعث افزایش نقدینگی و در مقابل خرید مواد اولیه، پرداخت اقساط وام‌ها و تسهیلات، پرداخت بدهی‌ها و... موجب کاهش نقدینگی می‌شود. توجه به تمامی این عوامل عام و شناسایی عوامل خاص صنعت و کسب‌وکار شما بسیار مهم است. با توجه به این عوامل و در نظر گرفتن شرایط و مقتضیات کسب‌وکار باید طرح و برنامه‌ای مدون و حساب‌شده برای مدیریت نقدینگی شرکت خود طراحی و پیاده‌سازی کنید.

خبر

سهم ۸۶ درصدی تسهیلات در ایجاد کسب‌وکارهای جدید

۸۶ درصد تسهیلات صندوق کارآفرینی امید فرصت‌های کسب و کار ایجاد کرده است.

به گزارش ایسنا، اصغر نورالهزاده، مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید گفت: از مجموع کل تسهیلات پرداختی صندوق، ۸۶ درصد در سطح کلان موجب ایجاد فرصت‌های شغلی شده و ۱۴ درصد آن به دلایل مختلفی به نتیجه نرسیده است. به گفته وی، ۱۴ درصد تسهیلات کسانی بودند که وام را دریافت و کسب‌وکاری راه‌اندازی کردند اما کارشان نگرفته و با شکست مواجه شدند. نورالهزاده تصریح کرد: ۴ درصد تسهیلات صندوق متقاضیانی بودند که تسهیلات دریافتی را صرف اشتغالزایی نکرده و در مسیر دیگری هزینه کردند که منجر به اقدام قانونی علیه آنها شده و مراحل بازپسگیری تسهیلات از متقاضیان را طی می‌کند.

در کمیسیون ایمنی راه‌های کشور

وزیر راه و شهرسازی از دستگاه هایی که نقش مثبتی در کاهش آمار تصادفات در استان خوزستان داشتند تقدیر کرد





عباس آخوندی

کاروان راهیان نور را باید از مسیر جاده ای به مسیر ریلی که اطمینان و امنیت بیشتری دارد هدایت کرد



عبدالحسن مقتدایی

مدیرکل راه و شهرسازی خوزستان: در راستای هدفمندی اقتصاد مقاومتی هزینه پروژه محور اهواز با هفتکل به ۷ میلیارد تومان کاهش یافت

وزیر راه و شهرسازی در کمیسیون ایمنی راه‌های کشور از استاندار و مدیرکل راه و شهرسازی خوزستان به‌خاطر کسب رتبه مناسب این استان در ایمنی راه‌ها و کاهش آمار تصادفات در استان خوزستان قدردانی کرد.

عباس آخوندی در نشست هفتاد و یکم کمیسیون ایمنی راه‌ها در جریان تحلیل عملکرد و ارائه گزارش ایمنی حمل‌ونقل استان خوزستان که با حضور اعضای کمیسیون، استاندار و برخی مقامات خوزستان برگزار شد، ضمن تشکر از اقدامات انجام شده در این استان و با اشاره به رتبه مناسب خوزستان در ایمنی راه‌ها گفت: لازم است هم به صورت کتبی و هم به صورت حضوری از دستگاه‌هایی که نقش مثبتی در کاهش آمار تصادفات در استان خوزستان داشتند، تقدیر و تشکر شود.

گفتنی است این تشکر به دلیل مدیریت ایمنی و عملکرد مثبت کمیسیون ایمنی راه‌های استان به ویژه همکاری و هماهنگی اعضای کمیسیون با هدایت و راهبری استاندار و دبیرخانه کمیسیون ایمنی راه‌ها، انجام شده است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه در سفر به استان خوزستان به‌طور حتم باید طرح جامع استان مرور شود تا اگر نیاز به تصمیم‌گیری مجددی داشت در این‌باره تصمیم‌گیری شود، ادامه داد: نکته مهم این است که برای تحقق ایمنی باید هم‌افزایی میان همه دستگاه‌های درگیر و مسئول رخ دهد و این اتفاقی است که در خوزستان رخ داده است.

وزیر راه و شهرسازی اطلاع‌رسانی و آموزش‌ها در استان خوزستان را نیز تاثیرگذار در کاهش تصادفات و تلفات استانی برشمرد و گفت: اتفاق خوبی که در خوزستان رخ داده این است که دستگاه‌ها و عواملی که در ایمنی نقش داشتند هم از نظر مادی و هم از نظر معنوی خود را در ایمنی مسئول می‌دانستند.

وی ادامه داد: متأسفانه مشکلی که در کشور با آن مواجه هستیم این است که دستگاه‌ها و بخش‌هایی که در ایمنی نقش مهم دارند از انجام مسئولیت خود شانه خالی می‌کنند. برای مثال یک شرکت فولاد که آثار زیادی در منطقه از خود به جای می‌گذارد از جاده استفاده می‌کند، اگر بگوید هر اتفاقی در آن جاده رخ دهد به شرکت فولاد ارتباطی ندارد نوعی شانه خالی کردن و عدم مسئولیت‌پذیری و مشارکت‌پذیری در مسئولیت اجتماعی است.

آخوندی با تأکید بر اینکه بسیار تلاش کرده است تا بحث مسئولیت اجتماعی را از بعد مادی و معنوی به همکاران خود و همچنین سایر دستگاه‌ها یادآور و متذکر شود، افزود: باید این موضوع به یک فرهنگ اجتماعی تبدیل شود تا هرکس در جامعه زندگی می‌کند به آثار اجتماعی وجودش در جامعه نیز حساس باشد.

رییس کمیسیون ایمنی راه‌های کشور با تأکید بر اینکه تداوم کاهش تلفات در استان خوزستان بسیار اهمیت دارد، اضافه کرد: این مهم می‌تواند با پیگیری‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای درباره نصب دوربین‌های ثبت تخلف رانندگی تداوم و ادامه داشته باشد.

وی یکی از نکات مثبت استان خوزستان را برخورداری از شبکه ریلی مناسب خواند و افزود: شبکه ریلی استان خوزستان شبکه بسیار خوبی است و در حال حاضر ریل‌باس‌های بین اهواز – بندر امام یکی از ظرفیت‌های ریلی استان است که توسعه ریل‌باس‌ها و قطارهای حومه‌ای در استان خوزستان می‌تواند کمک زیادی به کاهش حجم بالای تردد جاده‌ای در خوزستان کند.

آخوندی اضافه کرد: ریل‌های خوزستان از نزدیک دزفول عبور می‌کند ولی متأسفانه در دزفول یک ایستگاه مناسب نداریم و شبکه مسافری از اهواز به دزفول متصل نمی‌شود. به‌طور قطع با به کار بردن تمهیدی در این‌باره می‌توان در ایمنی موثر عمل کرد.

وی خطاب به استاندار خوزستان تأکید کرد: اگر بتوانیم از همین امسال اقداماتی را آغاز کنیم که بخشی از کاروان‌های راهیان نور را از جاده به ریل منتقل کنیم، می‌توانیم بخش اعظمی از بار ترافیکی استان را به ریل منتقل کنیم تا آرامش مطلوبی برای جاده‌ها فراهم شود و هم کاهش تلفات و هم ایمنی راه‌ها را به دنبال داشته باشیم. این عضو کابینه دولت تدبیر و امید یادآور شد: بیش از ۹۰ درصد مسیری که کاروان‌های راهیان نور طی می‌کنند دارای زیرساخت‌های ریلی است و پیمودن مسیر باقیمانده که برای حاضر شدن در مناطق جنگی نیاز است را می‌توان از اتوبوس استفاده کرد.

وی با تأکید بر اینکه در ایام اربعین نیز می‌توان از ظرفیت قطارهای فوق‌العاده برای این ایام استفاده کرد و حجم ناوگان ریلی را افزایش داد، گفت: بهترین گزینه برای رهایی از یک حجم ترافیکی عظیم در مناطقی که عبور و مرور دائمی وجود دارد، روی آوردن به حمل و نقل ریلی و انتقال بار ترافیکی به روی ریل است.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: باید در استان خوزستان برنامه‌ریزی شود و اگر نیاز است من نیز صدور دستورات مقتضی را به شرکت راه‌آهن می‌دهم و این شرکت را موظف به همکاری در این راستا خواهم کرد.

بازدید دکتر مقتدایی و مسئولان اجرایی استان خوزستان از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی

استاندار خوزستان و مدیرکل راه و شهرسازی استان خوزستان به اتفاق برخی از مسئولان اجرایی این استان از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی بازدید کردند و در جریان روند خبری و نحوه اطلاع‌رسانی این پایگاه قرار گرفتند.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی خوزستان، عبدالحسن مقتدایی استاندار خوزستان، منوچهر رحمانی مدیرکل راه و شهرسازی استان خوزستان و هیات همراه از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی بازدید کردند و در جریان روند فعالیت گروه خبری این پایگاه قرار گرفتند.

مقتدایی در این دیدار توضیحاتی درباره تصرفات غیرقانونی زمین، وضعیت دو شهر جدید رامین و شیرین‌شهر در این استان و حاشیه‌نشینی در استان خوزستان ارائه داد و از برنامه‌های استانداری خوزستان برای رونق‌بخشیدن به شهرهای جدید این استان سخن گفت.

منوچهر رحمانی، مدیرکل راه و شهرسازی استان خوزستان نیز در این دیدار توضیحاتی درباره وضعیت مسکن مهر این استان ارائه داد.













خودرو

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

چهارشنبه
۵ خرداد ۱۳۹۵
۱۸ شعبان ۱۴۳۷
۲۵ مه ۲۰۱۶

سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۰۲ • پیاپی ۱۸۲۰

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



همکاری خودرویی ژاپن با ایران آغاز شد

۶



ارتقای توان رقابت‌پذیری خودروسازان با بهبود بهره‌وری

۷

گزارش صمت از نوسازی ۱۸۰ هزار خودرو تجاری بالای ۲۵ سال

ضرورت جایگزینی خودروهای فرسوده با تولید داخل

نیره دوخائی- گروه صنعت: تردد ۱۸۰هزار کامیون فرسوده در کشور؛ کامیون‌هایی که عمری بالای ۲۵ سال دارند، دولتمردان را به چاره‌اندیشی برای از رده خارج کردن این خودروهای سنگین واداشته به‌گونه‌ای که مجلس شورای اسلامی در آخرین روزهای اردیبهشت با واردات خودروهای سنگین دست‌دوم موافقت کرد.

براساس این مصوبه کامیون‌های دست‌دوم وارداتی باید عمری کمتر از ۳ سال داشته باشند و واردات آنها مشروط به ارائه خدمات پس از فروش است موضوعی که در قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو عنوان شده است. این مصوبه درحالی قرار است به اجرا درآید که بیش از ۱۵ خودروساز تجاری در کشور مشغول به فعالیت هستند و در چند سال گذشته تیراژ تولیدشان به شدت کاهش یافته به‌گونه‌ای که برخی از آنها به صورت ماهانه یک خودرو به تولید می‌رسانند. در این شرایط به نظر می‌رسد هموارتر کردن راه واردات کامیون‌های دست دوم با شعار حمایت از تولیدکنندگان داخلی مغایرت دارد.

▣ جایگزینی با خودروهای نو داخلی

در همین حال، مدیرعامل ایران‌خودرو دیزل معتقد است در شرایطی که بازار خودروهای تجاری در وضعیت خوبی قرار ندارد، واردات خودروهای دست دوم تجاری هر اندازه هم در تیراژ پایین اتفاق بیفتد، جایگزین خرید از تولید داخل خواهد بود.

غلامرضا رزازی با بیان اینکه این مصوبه به نفع تولید داخل نیست، به صمت می‌گوید: اگرچه میزان واردات خودروهای تجاری نو و دست‌دوم در سال گذشته با کاهش روبه‌رو بوده اما در مجموع واردات درصدی از حجم بازار را به خود اختصاص می‌دهد و در نگاهی کلی واردات به نفع صنعت خودرو نخواهد بود.

در کنار رکود بازار خودرو چه از نوع سواری و چه از نوع تجاری، خروج خودروهای فرسوده در کشور نیز وضعیت مناسبی ندارد و قوانین اسقاط خودرو به دلیل نداشتن ضمانت اجرایی، به درستی اجرا نمی‌شود. بنابراین به نظر نمی‌رسد این مصوبه بتواند برای از رده خارج کردن کامیون‌های فرسوده موثر باشد. به باور مدیرعامل ایران‌خودرو دیزل، هنگامی‌که برای واردات یک خودرو شرط‌هایی گذاشته می‌شود، بهتر است این شرط‌ها برای حمایت از تولید داخل مورد استفاده قرار گیرد. برای نمونه در این مصوبه مقرر شده واردکننده خودرو دست دوم تجاری به ازای واردات هر دستگاه، یک خودرو تجاری که عمری بالای ۲۵ سال دارد را از رده خارج کند این در حالی است که به‌جای خودرو دست دوم خارجی باید استفاده از خودروهای داخلی موردنظر قرار گیرد. سیاست‌ها باید به سمت جایگزینی خودروهای فرسوده با خودروهای نو داخلی حرکت کند و به عبارت دیگر جایگزینی یک خودرو کارکرده با خودرو قدیمی به مصلحت صنعت خودرو کشور نیست.



رزازی در این‌باره ادامه می‌دهد: اگرچه حدود ۱۸۰ هزار خودرو تجاری فرسوده در کشور تردد می‌کنند اما منابع مالی کافی برای جایگزینی این خودروها در کشور وجود ندارد. خودروسازان تجاری داخلی ظرفیت تولید بیش از ۶۰ هزار خودرو در سال را دارند. براساس برنامه‌ای ۵ ساله جایگزینی ۶۵ هزار خودرو فرسوده تجاری درنظر گرفته شده به گونه‌ای که سالانه حدود ۱۵ هزار خودرو تجاری جایگزین فرسوده‌ها شود. این طرح تنها با حمایت مالی از خودروسازان تجاری به سرانجام خواهد رسید.

▣ پر شدن جیب واردکنندگان

علاوه بر خودروسازان تجاری، برخی کارشناسان و فعالان در صنعت خودرو نظری دیگری درباره این مصوبه دارند. برای نمونه استاد مدیریت صنعتی دانشگاه آزاد اسلامی بر این باور است اگر قرار بر این باشد تا خودروهای دست دوم تجاری خارجی وارد کشور شود، انتظار می‌رود این مصوبه به ضرر تولیدکنندگان داخلی نباشد زیرا خودروسازان در چند سال گذشته به دلیل فشار تحریم‌ها، تفاوت نرخ ارز که گرانی خودروهای کار و به فروش نرسیدن آنها را در پی داشت و... آسیب دیدند.

فضل‌الله جمالو در گفت‌وگو با صمت پیشنهاد می‌دهد: در صورت اجرایی شدن این مصوبه، خودروسازان تجاری باید متولی امر باشند. ورود خودروسازان به این عرصه باعث می‌شود در کنار واردات بتوانند امتیازهایی نظیر انتقال دانش فنی، خرید تجهیزات و... دریافت کنند.

به گفته این کارشناس صنعت خودرو، این مصوبه به نفع واردکنندگان خودرو تمام می‌شود. از آنجایی که ایجاد زیرساخت‌های خدمات پس از فروش به راحتی اجرایی نخواهد شد، شرط واردات خودروهای دست دوم تجاری به شرط ارائه خدمات پس از فروش به‌دست فراموشی سپرده می‌شود و در این شرایط واردکننده سود تجاری بالایی از این معامله‌ها می‌برد و این مصوبه به نفع واردکنندگان خودرو تمام می‌شود.

جمالو معتقد است از آنجایی که ایجاد زیرساخت‌های خدمات پس از فروش به راحتی اجرایی نخواهد شد، شرط واردات خودروهای دست دوم تجاری به شرط ارائه خدمات پس از فروش به اجرا در نمی‌آید و دود آن به چشم ملت، دولت و خودروسازان می‌رود. این تسهیلات و مصوبه‌ها باید در راستای حمایت از تولیدکنندگان داخل و خودروسازان تجاری‌ساز داخلی انجام شود. این استاد دانشگاه با بیان اینکه در حال‌حاضر تولیدکنندگان زیرفشار مصوبه‌های رنگارنگ قرار دارند که باید به مشکلات آنها رسیدگی کرد، می‌گوید: هنگامی‌که فضا فراهم می‌شود متاسفانه بسیاری از تاجران به سودهای کوتاه‌مدت خود بیشتر توجه دارند و تعهدات بعدی و رفع مشکلات پیش‌آمده برای‌شان اهمیتی ندارد. این روش در خودروهای سواری نیز به روال همیشگی تبدیل شده است و واردکننده بعد از فروش خودرو زیر بار تعهدات خود نمی‌رود.

در کنار نظر خودروسازان و کارشناسان صنعت خودرو، وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز سیاست حمایت از تولید داخل را در پیش گرفته است اما از آنجایی که خودروسازان تجاری به‌دلیل مشکلات مالی و ضعف نقدینگی سفارش‌های خود را دیرتر از موعد تحویل مشتریان می‌دهند، وزارتخانه به این مصوبه نگاهی موقتی دارد تا امکان تجهیز ناوگان خودروهای تجاری از طریق خودروهای دست دوم خارجی تا تامین بازار داخلی از سوی خودروسازان تجاری‌ساز داخلی، فراهم شود.

براساس آنچه در این گزارش به آن اشاره شد مصوبه واردات کامیون‌های دست‌دوم به کشور به نفع خودروسازان داخلی نیست و مسئولان برای از رده خارج‌کردن کامیون‌های فرسوده باید به چاره‌ای بیندیشند که این گره به‌دست خودروسازان تجاری باز شود.

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۲۲۰۸۰۰۰۸۸۶ شعبه ۲۵۹ دادگاه خانواده مجتمع قضایی شهید باهنر تهران تصمیم نهایی شماره ۹۴۰۹۹۷۲۲۰۸۰۰۲۲۳۳ خواهان –سمیه رازگردانی فرزند یعقوب علی با وکالت یوسف کریمی اسفستانی فرزند محبوب خوانده –حسن رازگردانی شراهی فرزند ولی اله خواسته ها –مطالبه خسارت دادرسی –حضانت در خصوص دعوی سمیه رازگردانی فرزند یعقوب علی به طرفیت حسن رازگردانی شراهی فرزند ولی الله به خواسته تقاضای صدور حکم حضانت فرزند مشترک به نام ساغر رازگردانی شراهی متولد ۸۴/۸/۲۱ با عنایت به ماده واحده اصلاحیه مورخه ۸۲/۹/۸ مجمع تشخیص مصلحت نظام ماده ۱۱۶۹ قانون مدنی که مقرر می دارد برای حضانت طفلی که ابوین او جدا از یکدیگر زندگی می کند مادر تا سن هفت سالگی اولویت دارد و پس از آن با پدر است از طرف دیگر خواهان دلائل و مدارکی ارائه نموده که موجب سلب صلاحیت خوانده بوده و در حکم طلاق صراحت بر اعتیاد خوانده به مواد مخدر داشته و همچنین نامبرده مجهول المکان بوده و لذا دادگاه دعوای خواهان را مقرون به صحت دانسته و به استناد ماده ۱۱۷۳ ق مدنی حکم به حضانت و نگهداری فرزند مشترک تا سن قانونی توسط خواهان صادر و اعلام می گردد رای صادره غیابی و ظرف بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در همین دادگاه و ظرف بیست روز پس از آن قابل تجدیدنظر خواهی در محاکم تجدیدنظر استان تهران می باشد

۱۱۰/۱۸۹۷۶ رئیس شعبه ۲۵۹ دادگاه عمومی خانواده تهران

اجرائیه محکوم له شرکت لیزینگ خودروکار محکوم علیهم محمد ملک احمدی فرزند حبیب اله علی حسن زاده فرزند پرویز بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۹۴۰۹۹۷۲۱۶۳۳۰۱۶۱۵ و شماره دادنامه مربوطه ۹۵۱۰۰۹۲۱۶۳۳۰۰۴۱۸ محکوم علیهم محکوم اند متضامنا به استرداد مال منقول موضوع خواسته و پرداخت مبلغ ۲۴۸/۸۲۱/۶۷۷ ریال بابت اصل اقساط و مبلغ ۵۶۰/۵۱۸/۴۰۴ ریال بابت خسارت تاخیر تادیه اقساط قراردادی و نیز پرداخت هزینه دادرسی و حق الوکاله وکیل طبق تعرفه قانونی در حق محکوم له ونیم عشر دولتی در حق دولت

۱۱۰/۲۰۴۳۵ مدیر دفتر دادگاه عمومی خانواده تهران

خواهان غلامرضا محمدی دادخواستی به طرفیت خوانده مینا مظفری و عبداله عنایتی اصل و محمد علی میرزایی و حبیبه ابوالمعالی و امیر حسین ظفری و صغری محمد ارنگه به خواسته الزام به تنظیم سند رسمی ملک تقدیم دادگاه های عمومی تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۱۰ خانواده تهران واقع در شهرزیبا _خیابان مخابرات جنب کانون اصلاح وتربیت مجتمع قضایی شهید مفتح ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۲۱۶۳۵۰۰۰۲۱ ثبت گردیده که و وقت رسیدگی آن ۱۳۹۵/۴/۶ ساعت ۹صبح تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده مینا مظفری و عبداله عنایتی اصل و محمد علی میرزایی و حبیبه ابوالمعالی و امیر حسین ظفری و در خواست خواهان به به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جرایید کثیرالانتشار آگهی میشود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود،نسخه دوم دادخواست و ضمایم را دریافت و در وقت فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۲۰۴۳۳ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۲۱۰دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مفتح تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۰۰۳۰۰۷۴۱ شعبه ۱۱۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی عدالت تهران تصمیم نهایی شماره ۹۴۰۹۹۷۰۰۰۳۰۱۶۹۱ خواهان بانک پارسیان با وکالت اقای علی کاظم زاده فرزند صمد خواندگان شرکت ساختمانی بتون مدثر (سهامی خاص اقای غلامرضا جعفری نانینی اقای هانی حیدری خواسته ها مطالبه خسارت دادرسی مطالبه خسارت مطالبه وجه بابت .. گردشکار وکیل خواهان دادخواستی به طرفیت خوانده تقدیم نموده که جهت رسیدگی به این شعبه ارجاع و پس از ثبت و انجام تشریفاتقانونی در وقت فوق العاده تحت نظر قرار دارد دادگاه با عنایت به محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام و به شرح زیر مبادرت به صدور رای مینماید رای دادگاه خواسته خواهان بانک پارسیان با وکالت علی کاظم زاده به طرفیت خواندگان شرکت ساختمانی بتون مدثر (سهامی خاص اقای غلامرضا جعفری نانینی اقای هانی حیدری عبارت است از مطالبه خسارت و پرداخت خسارت تاخیر تادیه قراردادی از تاریخ سررسید ۹۳/۴/۲۲ لغایت زمان اجرای حکم روزانه به مبلغ ۲۲۱/۹۱۸ ریال به مبلغ ۱۰۲/۳۰۴/۱۱۲ و مطالبه وجه به پرداخت مبلغ مانده از اصل یک فقره ضمانتنامه به دلالت قرارداد صدور ضمانتنامه ۴۱-۸۶ مورخ ۸۶/۹/۱۴ و ۸۶/۹/۱۲ فرم تعهد نامه مربوطه به مبلغ ۲۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با احتساب خسارات دادرسی دادگاه وقت رسیدگی تعیین و طرفین را به دادرسی دعوت نموده است اینک دادگاه با توجه به محتویات پرونده و نظر به اینکه خواندگان علیرغم ابلاغ در دادگاه حضور نیافته و در قبال دعوی خواهان هیچگونه دفاع یا ایراد را مطرح نکرده اند و با عنایت به اینکه اسناد استنادی خواهان از هرگونه تعرضی در امان مانده است و به صحت و اصالت آنها هیچگونه خدشه ای وارد نشده است و نظر به این که خواندگان دلیلی بر پرداخت وجوه موضوع اسناد استنادی به دادگاه ارائه نکرده اند لذا دادگاه دعوی خواهان را صحیح وارد تشخیص مستندا به ماده ۱۲۸۴ و۱۲۸۸ و۲۳۰ قانون مدنی و ماده ۴۰۳ قانون تجارت و قانون الحاق دو تبصره به ماده ۱۵ اصلاحی قانون عملیات بانکی بدون ربا و مواد ۵۱۹و۱۹۸ قانون ایین دادرسی مدنی و ماده ۱۷۹۱و۱۹۱۰ قرارداداستنادی فوق الذکر حکم بر محکومیت خوانندگان متضامنا به پرداخت مبلغ ۲۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بعنوان باقیمانده یک فقره ضمانت نامه ۸۶-۴۱ مورخ ۱۳۸۶/۹/۱۴ و نیز پرداخت خسارت تاخیر تادیه به مبلغ ۱۰۲/۳۰۴/۱۱۲ ریال از تاریخ ۱۳۹۳/۴/۲۲ تاریخ تقیم دادخواست مورخ ۱۳۹۴/۷/۲۶ و سپس از تاریخ اخیر تا تاریخ وصول بر مبنای روزانه ۹۱۸۲۲۱ ریال و نیز پرداخت مبلغ ۱۲/۱۹۵/۱۲۳ ریال به عنوان هزینه دادرسی و نیز هزینه دادرسی مبلغ خسارت تاخیر تادیه از تاریخ تقدیم دادخواست مورخ ۱۳۹۴/۷/۲۶ تا تاریخ وصول ونیز پرداخت حق الوکاله وکیل مطابق تعرفه مربوطه در حق خواهان صادر واعلام میشود قابل ذکر است خواهان مکلف است هزینه دادرسی مربوط به مبلغ خسارت تاخیر تادیه را هنگام وصول در واحد اجرای احکام بپردازد رای صادره غیابی و ظرف بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه و سپس ظرف بیست روز پس از آن قابل تجدیدنظر در دادگاه تجدیدنظر استان تهران است

۱۱۰/۲۰۴۳۱ رئیس شعبه ۱۱۱ دادگاه عمومی حقوقی تهران

اجرائیه محکوم لهم فاطه کلانتری فرزند مختار معصومه کلانتری فرزند مختار رعنا عزیدفتری فرزند عالالدین عطیه کلانتری فرزند مختار محکوم علیهم محمد علی محمد کاشی سمیرامیس محمد کاشی بموجب دادنامه شماره ۹۲۰۹۹۷۰۰۰۰۳۰۰۹۷۲ مورخ ۹۲/۹/۳۰ شعبه ۱۱۱ دادگاه عمومی حقوقی تهران که طی دادنامه شماره ۹۴۰۹۹۷۰۲۲۰۷۰۰۳۳۶ مورخ ۹۴/۷/۶ صادره از سوی شعبه ۷ دادگاه تجدیدنظر استان تهران نقض و اصلاح و قطعیت یافته است محکوم علیهما متضامنا محکوم هستند به پرداخت مبلغ ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی و مبلغ ۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان حق الوکاله وکیل در حق محکوم لهم (متساویا بین محکوم لهم تقسیم میشود) و همچنین محکوم علیه اقای محمد علی محمد کاشی محکوم است به پرداخت مبلغ ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال هزینه دادرسی و مبلغ ۴/۸۰۰/۰۰۰ ریال بابت حق الوکاله وکیل در حق محکوم لهم و نیم عشر دولتی در حق صندوق دولت و نیز خسارت تاخیر تادیه بر مبنای نرخ تورم از تاریخ مطالبه که همان تاریخ تقدیم دادخواست است (۹۲۹/۵/۲۲) تازمان وصول ان توسط واحد اجرای احکام از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران استعلام و در حق محکوم لهم پرداخت میشود

۱۱۰/۲۰۴۲۸ رئیس شعبه ۱۱۱ دادگاه عمومی حقوقی تهران

در خصوص دعووی مسکن نام آوران با مدیریت اقای عبدالکریم نام آور به طرفیت داود با وقار علی نودهی رای داوری به شما ابلاغ میگردد چنانچه اعتراض دارید وفق ماده ۴۸۵و۴۹۰ قانون آیین دادرسی مدنی ظرف مهلت ۲۰روز پس از ابلاغ اعتراض خود را از طریق دادخواست اعلام نمایید

۱۱۰/۲۰۴۲۷ مدیر دفتر شعبه ۱۱۱ دادگاه عمومی حقوقی تهران

خواهان مجید مختار دادخواستی به طرفیت خوانده حسین سلیمانی به خواسته الزام به تنظیم سند خودرو و مطالبه خسارات دادرسی تقدیم دادگاه عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۰۳ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی عدالت تهران واقع در تهران _میدان تجریش خیابان فناخسرو پلاک ۷۳ مجتمع قضایی عدالت ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۰۱۱۰۰۰۰۱۷ ثبت گردیده که و وقت رسیدگی آن ۱۳۹۵/۸/۱۲ ساعت ۹/۰۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و در وقت فوق جهت رسیدگی به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جرایید کثیرالانتشار آگهی میشود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود،نسخه دوم دادخواست و ضمایم را دریافت و در وقت فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۲۰۴۲۶ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۰۳ دادگاه عمومی حقوقی تهران

خواهان علیرضا نوروزی دادخواستی به طرفیت خوانده نوشین ذاکری ازناوه به خواسته الزام به فک پلاک خودرو و دستور موقت مطالبه خسارات دادرسی دادگاه عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۰۳دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی عدالت تهران واقع در تهران _میدان تجریش خیابان فناخسرو پلاک ۷۳ مجتمع قضایی عدالت ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۰۱۱۰۰۰۰۹۷ ثبت گردیده که و وقت رسیدگی آن ۱۳۹۵/۸/۲۳ ساعت ۱۲/۰۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و در خواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب و در خواست خواهان دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جرایید کثیرالانتشار آگهی میشود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود،نسخه دوم دادخواست و ضمایم را دریافت و در وقت فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۲۰۴۲۵ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۰۳ دادگاه عمومی حقوقی تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۲۱۶۴۲۰۰۱۹۳ شعبه ۲۱۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مفتح تهران تصمیم نهایی شماره ۹۴۰۹۹۷۲۱۶۴۲۰۰۵۳۸ خواهان آشیل ارسطافر فرزند چنگیز خوانده حامد رضا پور بر آبادی فرزند ابوتراب خواسته ها مطالبه خسارت دادرسی مطالبه خسارت تاخیر تادیه مطالبه وجه چک رای دادگاه درخصوص دعوی خواهان اقای آشیل ارسافر بطرفیت خوانده اقای حامد رضاپور برآبادی به خواسته مطالبه مبلغ ۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت یک فقره چک بااحتساب کلیه خسارت دادرسی وو خسارت تاخیر تادیه دادگاه نظر به وجود اصول مدارک استنادی در ید خواهان که عبارت از یک فقره چک به شماره ۴۸۰۳۰۲ مورخ ۹۴/۱/۱۵ و گواهی نامه عدم پرداخت صادره از سوی بانک محال علیه که همگی حکایت از اشتغال ذمه خوانده و استحقاق خواهان در اخذ وجه آن را دارد دعوی مطروحه را ثابت دانسته و مستندا به مواد ۱۰و۱۳ و۱۳از قانون تجارت و مواد ۵۱۹و۵۲۲و۵۱۹۸ از قانون ایین دادرسی مدنی حکم به محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ ۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته باضافه پرداخت کلیه خسارات دادرسی اعم از هزینه دادرسی و پرداخت خسارت تاخیر تادیه از زمان سررسید چک موضوع اسناد استنادی پرداخت و بر اساس شاخص اعلامی از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران که توسط اجرای احکام محاسبه خواهد شد در حق خواهان را صادر و اعلام میناید رای صادره غیابی بوده و ظرف بیست روز از ابلاغ قابل واخواهی در همین دادگاه و ظرف بیت روز پس از آن قابل تجدیدنظر خواهی در محاکم محترم تجدیدنظر استان تهران میباشد

۱۱۰/۲۰۴۲۴ دادرس شعبه ۲۱۷ دادگاه عمومی حقوقی تهران

حصروراثت آقای رامین شازاد به شماره شناسنامه ۳۴۵۶ به شرح دادخواست تقدیمی به کلاسه ۱۳۷/۲۶۴/۹۴ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان ملک خانم ملک زاده امین به شماره شناسنامه ۷۹ در تاریخ ۱۳۹۵/۱/۷ در اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه حینالفوت آن مرحوم منحصر است به: رامین شازاد به شش ۳۴۵۶ تت ۳۷/۹/۱۶ صاز تهران (فرزند متوفی) شروین شازاد به شش ۹۸۳ تت ۳۳/۵/۱ صاز تهران (فرزند متوفی) اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را دریک نوبت آگهی میناید تا هرکس اعتراضی داشته و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف یکماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی مذکور صادر خواهد شد.

۱۱۰/۲۰۹۸۴ رئیس حوزه ۲۶۴ شورای حل اختلاف مجتمع شماره۶ تهران

خواهان نادر وفانی راد دادخواستی به طرفیت خوانده سلیمان علیمردانی و اداره اوقاف شرق تهران و صیاد ذاکری دوست و حسن امجدی شایق و بابک نعیمی به خواسته مطالبه خسارت دادرسی و الزام به تنظیم سند رسمی ملک تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه۱۲۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید باهنر تهران واقع در تهران فلکه چهارم تهرانپارس مجتمع قضایی شهید باهنر ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۴۲۴۰۰۸۵۶ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۸/۴ و ساعت ۱۱ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جرایید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۱۸۹۸۷ منشی دادگاه حقوقی شعبه۱۲۷ دادگاه عمومی حقوقی شهید باهنر تهران

خواهان شهرام رئیسی دادخواستی به طرفیت خوانده کاظم عبدی و شروین پور شهباز کلخوران و شرکت ترسیم گستر پاک نگار به خواسته مطالبه خسارت تاخیر تادیه و مطالبه وجه چک و مطالبه خسارت دادرسی تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۲۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید باهنر تهران واقع در تهران فلکه چهارم تهرانپارس مجتمع قضایی شهید باهنر ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۴۲۴۰۰۹۰۳ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۸/۴ و ساعت۱۰:۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جرایید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۱۸۹۸۶ مدیردادگاه حقوقی شعبه ۱۲۷ دادگاه عمومی حقوقی شهید باهنر تهران

حصر وراثت آقای محرم قناعتی به شماره شناسنامه ۴۷۲ به شرح دادخواست به کلاسه ۳۱/۴۶۰۱/۹۵ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان رقیه اعتمادی به شماره شناسنامه ۳۱ در تاریخ ۹۳/۶/۱۰ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به: ابراهیم قناعتی ش ش ۱۱۷۵ ت ت ۱۳۳۹ صادره از تهران پسر متوفی اصغر قناعتی ش ش ۱۲۶۱۴ ت ت ۱۳۴۲ صادره از تهران پسر متوفی ابوالفضل قناعتی ش ش ۲۴۳۴ ت ت ۱۳۴۵ صادره از تهران پسر متوفی محرم قناعتی ش ش ۴۷۲ ت ت ۱۳۴۷ صادره از تهران پسر متوفی حبیب قناعتی ش ش ۴۳ ت ت ۱۳۴۹ صادره از تهران پسر متوفی حمید قناعتی ش ش ۴۳ ت ت ۱۳۴۹ صادره از تهران پسر متوفی سمیه قناعتی ش ش ۸۸۶۰ ت ت ۱۳۶۱ صادره از تهران دختر متوفی فضل اله قناعتی ش ش ۱۹ ت ت ۱۳۱۴ صادر ه از زرند ساوه همسر متوفی اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یکماه به دادگاه تهران تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

۱۱۰/۱۸۹۸۵ دبیر شعبه ۴۶۰۱ شورای حل اختلاف مجتمع شماره۱۷۵ تهران

حصر وراثت آقای حمیدرضا اسکندری شورابی به شماره شناسنامه ۳۱۲۴ به شرح دادخواست به کلاسه ۹۶۰۱/۹۵/۳از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان نورانسا حیدری به شماره شناسنامه ۴۰۵۲۴ در تاریخ ۹۴/۱۰/۶ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به: حمیدرضا اسکندری شورابی ش ش ۳۱۲۴ ت ت ۱۳۵۲ صادره از تهران پسر متوفی محمدرضا اسکندری شورابی ش ش ۲۴۶۵ ت ت ۱۳۴۷ صادره از تهران پسر متوفی علیرضا اسکندری شورابی ش ش ۳۱۳۵ ت ت ۱۳۵۷ صادره از تهران پسر متوفی غلامرضا اسکندری شورابی ش ش ۱۸۹۰۳ ت ت ۱۳۶۰ صادره از تهران پسر متوفی فرح ناز اسکندری شورابی ش ش ۳۸۰۲ ت ت ۱۳۴۴ صادره از تهران دختر متوفی شهناز اسکندری شورابی ش ش ۵۰۲۰ ت ت ۱۳۴۵ صادره از تهران دختر متوفی حسنیه اسکندری شورابی ش ش ۶۹۷۳ ت ت ۱۳۵۵ صادره از تهران دختر متوفی اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یکماه به دادگاه تهران تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

۱۱۰/۱۸۹۸۴ دبیر شعبه ۴۶۰۱ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۱۷ تهران

خواهان –میلاد عیوضی رشت آبادی خواندگان –عباس لایق آهنی خواسته –مطالبه وجه خواهان دادخواستی تسلیم شورای حل اختلاف منطقه ۱۷ تهران نموده که پس از ثبت در دفتر کل مجتمع به شعبه ۸۰۲ ارجاع گردیده و نظر به اینکه خواهان خوانده دعوی را مجهول المکان معرفی نموده است حسب ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی مفاد دادخواست یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار به هزینه خواهان آگهی و ابلاغ میگردد خوانده میبایست جهت رسیدی در تاریخ ۹۵/۴/۳ ساعت ۱۵:۳۰ در این حوزه واقع در تهران خ قزوین بعد از دو راهی قپان خ غارف قزوینی ک شعبانی جنب استخر مروارید مجتمع شماره ۱۷ شورای حل اختلاف تهران حاضر شود بدیهی است خوانده میتواند در طول این یک ماه در دفتر حوزه حاضر تا ضمن اعلام نشانی خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت نماید

۱۱۰/۱۸۹۸۳ شعبه ۸۰۲ مجتمع شماره ۱۷ شورای حل اختلاف تهران

خواهان –سعید اسدی شمس آباد خواندگان –مهدی عیلزاده خواسته –مطالبه وجه خواهان دادخواستی تسلیم شورای حل اختلاف منطقه ۱۷ تهران نموده که پس از ثبت در دفتر کل مجتمع به شعبه ۸۰۲ ارجاع گردیده و نظر به اینکه خواهان خوانده دعوی را مجهول المکان معرفی نموده است حسب ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی مفاد دادخواست یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار به هزینه خواهان آگهی و ابلاغ میگردد خوانده میبایست جهت رسیدی در تاریخ ۹۵/۴/۱۹ ساعت ۹:۳۰ در این حوزه واقع در تهران خ قزوین بعد از دو راهی قپان خ غارف قزوینی ک شعبانی جنب استخر مروارید مجتمع شماره ۱۷ شورای حل اختلاف تهران حاضر شود بدیهی است خوانده میتواند در طول این یک ماه در دفتر حوزه حاضر تا ضمن اعلام نشانی خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت نماید

۱۱۰/۱۸۹۸۲ شعبه ۸۰۲ مجتمع شماره ۱۷ شورای حل اختلاف تهران

خواهان –احسان جهانشیری خوانده –جاوید فتح اله زاده خواسته –مطالبه وجه خواهان دادخواستی تسلیم شورای حل اختلاف منطقه ۱۷ تهران نموده که پس از ثبت در دفتر کل مجتمع به شعبه ۸۰۲ ارجاع گردیده و نظر به اینکه خواهان خوانده دعوی را مجهول المکان معرفی نموده است حسب ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه عمومی و انقلاب در امور مدنی مفاد دادخواست یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار به هزینه خواهان آگهی و ابلاغ میگردد خوانده میبایست جهت رسیدی در تاریخ ۹۵/۴/۵ ساعت ۱۵:۱۵ در این حوزه واقع در تهران خ قزوین بعد از دو راهی قپان خ شیدایی خ غارف قزوینی ک شعبانی جنب استخر مروارید مجتمع شماره ۱۷ شورای حل اختلاف تهران حاضر شود بدیهی است خوانده میتواند در طول این یک ماه در دفتر حوزه حاضر تا ضمن اعلام نشانی خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت نماید

۱۱۰/۱۸۹۸۰ شعبه ۸۰۴م

دیدگاه

بسته پیشنهادی برای مطالبات قطعه‌سازان



آرش‌محبی‌نژاد
دبیرانجمن‌صنایع‌همگن‌نیرومحرکه وقطعه‌سازان‌خودرو

پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از سوی خودروسازان که در سال جاری بارها از سوی مسئولان مورد تاکید قرار گرفته، این روزها وارد فاز تازه‌ای شده و قطعه‌سازان را امیدوار کرده است.

در طول ۶ ماه گذشته کل بدهی معوقه خودروسازان به قطعه‌سازان ۲ هزار میلیارد تومان بود که در مدت ۳ هفته اخیر از سوی ایران‌خودرو و سایپا در مجموع ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیارد تومان از این بدهی‌ها پرداخت شده است.

در جلسه مشترک قطعه‌سازان با محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت، وضعیت پرداخت بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان سرعت بهتری پیدا کرد.

در حال حاضر عمده بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان محدود به چند قطعه‌ساز است به همین دلیل پیش‌بینی شد تا در یک بسته پیشنهادی، پرداخت مطالبات قطعه‌سازان کوچک در اولویت قرار گیرد و باقی بدهی قطعه‌سازان بزرگ نیز از طریق ۵ روش از سوی این دو شرکت خودروساز به مرور رفع شود.

براساس بسته پیشنهادی، کسری نقدینگی به روش غیرپولی جبران خواهد شد و خودروسازان می‌توانند به روش‌های مختلف بدهی خود را به قطعه‌سازان پرداخت کنند که در همین رابطه سایپا نیز اقدامات لازم را انجام داده است.

تسویه این مطالبات از آن جهت دارای اهمیت است که قطعه‌سازان با دریافت نقدینگی می‌توانند ضمن گردش چرخ‌های فعالیت خود،خودروسازان را که وارد فاز تازه‌ای از فعالیت‌ها به واسطه قراردادهای جدید شده‌اند را همراهی کنند.

به طور قطع خالی ماندن ظرفیت‌های تولیدی قطعه‌سازان ضمن افزایش هزینه‌های تولید آنها را بیش از پیش از بازارهای جهانی و اتصال به زنجیره تامین جهانی که هدف اصلی مسئولان صنعتی است، دور خواهد کرد.

اما به نظر می‌رسد با پیش‌بینی راهکارهای جدید این روند وارد فاز تازه‌ای شده و به زودی شاهد تولیدات جهانی همراه با کیفیت و قیمت مناسب از سوی تولیدکنندگان داخلی قطعه باشیم.

دریچه

تعطیلی ۵۱ نمایشگاه اتومبیل



غلامحسین‌قاسمیان
نایب‌رییس‌اتحادیه‌نمایشگاه‌داران وفروشندگان‌خودرو‌تهران

رکودی که از سال گذشته تا امروز بر بازار خودرو حکمفرماست باعث شده است امسال حدود ۵۱ نمایشگاه‌دار خودرو با مراجعه به اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران، خواهان تعطیلی و تغییر پروانه کسب خود شوند.

در حال حاضر بسیاری از این نمایشگاه‌داران از روند فعلی و بازاری که بدون خرید و فروش است گلایه دارند و این گلایه‌ها زمانی تشدید می‌شود که در کنار این وضعیت، ناگزیر به پرداخت مالیات و همچنین مالیات ارزش افزوده هستند.

این در حالی است که به طور قطع با معامله یک یا ۲ خودرو، درآمدی حاصل نمی‌شود و دخل و خرج‌ها نامتناسب هستند.

در حال حاضر اظهارات متفاوتی درباره آزادسازی قیمت خودرو و اقدام شورای رقابت در خروج ۲ خودرو از فهرست قیمت‌گذاری مطرح است در حالی‌که این روند تغییری در اوضاع بازار و قیمت‌ها نداشته است که به نظر می‌رسد با وجود چنین روندی، مشکل باید از جایی دیگر پیگیری شود.

در حال حاضر قیمت خودروهای داخلی و وارداتی در بازار ثابت بوده و تغییری را شاهد نیستیم به طوری که در روزها و هفته‌های اخیر شاهد هیچ‌گونه نوسان قیمتی در بازار خودرو نبوده‌ایم و به نظر می‌رسد کسادی بازار عرضه و تقاضا ادامه داشته باشد.

این روزها از تعبیر خواب بازار خودرو استفاده می‌شود در حالی‌که روند فعلی از خواب سنگین نیز گذشته و بیشتر به کما شباهت دارد.

با نزدیک شدن به ماه مبارک رمضان، به طور قطع بازار خودرو با رکود بیشتری مواجه خواهد شد و به دنبال آن وضعیت نمایشگاه‌های درون‌شهری خودرو بغرنج‌تر خواهد شد.

اما فعالان این حوزه امیدوار هستند با اتمام این ماه و آغاز تعطیلات تابستانی، بازار خودرو به تدریج جانی دوباره بگیرد و از وضعیت فعلی و نامساعد خود خارج شود.

ایجاد رقابت باخروج دستوری از قیمت‌گذاری خودرو

مجید منصوری- عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی: قیمت‌گذاری خودروها در حالی این روزها به محلی برای مجادله بین کارشناسان تبدیل شده که بررسی تجربه‌های جهانی نشان می‌دهد که خروج از قیمت‌گذاری دستوری خودرو به طور قطع به نفع خودروساز و مصرف‌کننده خواهد بود و لازم است دولت تنها از طریق تعرفه‌ها بر بازار خودرو مدیریت و با کاهش و افزایش تعرفه‌ها قیمت خودرو در بازار را متعادل کند.

به طور قطع در این مسیر لازم است در ابتدا نرخ تعرفه متعادل شود و وزارت صنعت، معدن و تجارت به همراه دولت به آرامی و با تنظیم تعرفه واردات خودرو، قیمت‌گذاری را به بازار عرضه و تقاضا واگذار کنند. شورای رقابت اعلام می‌کند که به دنبال ایجاد رقابت در بازار خودرو است اما باید بداند که این امر با قیمت‌گذاری امکانپذیر نخواهد بود چرا که با ادامه دخالت در قیمت‌گذاری، انحصار در بازار خودرو همچون گذشته باقی خواهد ماند. به طور قطع هرگونه اعمال نظر در قیمت‌گذاری کالاها موفقیتی دربر ندارد؛ تجربه آن را در صنعت فولاد و سیمان شاهد بوده‌ایم که تجربه ناموفقی بوده است. اما در عین حال دولت توانست با مدیریت تعرفه علاوه بر کنترل بازار، کنترل تولید و از سویی حمایت از مصرف‌کننده و تولیدکننده را همزمان انجام دهد.



اگر شورای رقابت دخالتی در قیمت‌گذاری نداشته باشد در صورت احساس اجحاف در حق مصرف‌کننده می‌تواند میزان واردات خودرو را با تعرفه منطقی و نیاز بازار تغییر دهد.

اگر قرار است به سازمان تجارت جهانی بپیوندیم نباید در بحث قیمت‌گذاری دخالت کرده و با تعرفه‌ها بازی کنیم. بنابراین در چنین شرایطی چاره‌ای جز حرکت به سمت جهانی شدن نیست چرا که در صورت تحقق نیافتن این روند، در ابتدای راه باقی خواهیم ماند. در نتیجه برای هموار شدن راه دولت باید قیمت خودرو را بر اساس عرضه و تقاضا و در صورت نیاز با تنظیم تعرفه، متعادل کنیم. در حال حاضر بیشتر مصرف‌کنندگان در مناطق آزاد مبادرت به خرید خودروهایی با پلاک منطقه آزاد کرده و کمتر خودروهای داخلی را خریداری می‌کنند که بیشترین علت آن اعمال نشدن تعرفه و قیمت پایین خودروهای وارداتی است. بی‌شک میزان تعرفه‌ها نباید به اندازه‌ای کم باشد که مصرف‌کننده تمایلی به استفاده از خودروهای داخلی نداشته باشد و نه به حدی بالا باشد که مصرف‌کنندگان ناگزیر به استفاده خودرو داخلی با هر کیفیت و قیمتی باشد.

اما امروز دستورالعمل شورای رقابت برای افزایش یا کاهش قیمت فرمول مناسبی ندارد و به تولیدکننده و مصرف‌کننده هیچ کمکی نمی‌کند.

خروج صنعت قطعه از تعامل تک بعدی

همکاری خودرویی ژاپن باایران آغاز شد

فاطمه امیراحمدی
گروه صنعت



عکس: فاطمه خوشبویی

ماسایوکی، نماینده بخش قطعه‌سازی خودرو سازمان تجارت خارجی ژاپن (جترو) به منظور همکاری و مشاوره با هدف ارتقای سطح کیفی تولید قطعه‌سازی خودرو و ناکامورا، نماینده دائم این سازمان در ایران با محمدرضا رضوی، رییس موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی دیدار و گفت‌وگو کردند.

▣ همکاری با قطعه‌سازان ژاپن

در این دیدار دوطرف بر زمینه همکاری‌های آینده و چگونگی این همکاری‌ها در بخش قطعه‌سازی خودرو، جذب کمک‌های کارشناسی و فنی جترو اعم از آموزش و گسترش ارتباطات کارشناسان فنی در بخش قطعه‌سازی تاکید و پیشنهاداتی با هدف آموزش و اجرای روش‌های مدرن بهبود هزینه‌ها، کیفیت، تحویل و توسعه(QCDD)، مدیریت JIT و روش کایزن (بهبود مستمر فرآیند تولید) در سطح بنگاه‌های منتخب قطعه‌سازی مطرح کردند.

در همین حال ماسویوکی نماینده بخش قطعه‌سازی خودرو سازمان تجارت خارجی ژاپن در این دیدار از همکاری کارشناسان و مهندسان ژاپنی به صورت کوتاه‌مدت و بلندمدت با دست‌اندکاران صنعت قطعه‌سازی ایران خبر داد.

محمدرضا رضوی، رییس موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی نیز ضمن ابراز رضایت از همکاری کارشناسان ژاپنی با قطعه‌سازان ایرانی افزود: همکاری در این زمینه بیشتر از طریق سرمایه‌گذاری و همکاری شرکای اروپایی یا کره‌ای با قدمتی طولانی شکل گرفته است.

وی با بیان اینکه در گذشته حضور ژاپن در بازار ایران تنها در قالب واردات خودرو بوده است، گفت: تعامل و همکاری با صنعت خودرو و قطعه‌سازی ژاپن، سبب خارج شدن از فضای تک‌بعدی، افزایش بهره‌وری و ارتقای کیفی صنعت خودرو و قطعه‌سازی ایران خواهد شد.

رضوی اظهار کرد: همکاری با شرکت‌های قطعه‌ساز ژاپنی از طریق روش‌های مختلف سرمایه‌گذاری در ایران زمانی برای قطعه‌سازان داخلی معنا خواهد داشت که بدانند حاصل نهایی این سرمایه‌گذاری، دستیابی به بازارهای بین‌المللی صادراتی از جمله صادرات قطعه به ژاپن خواهد بود. همانند همکاری مکزیک و ژاپن که در نهایت منجر به حضور موفق صنعت خودرو و قطعه‌سازی مکزیک در بازار امریکا شد و تحت این شرایط آمادگی خود را برای همراهی و جلب همکاری مقامات داخلی مرتبط با قطعه‌سازی خودرو اعلام کردند.

▣ ژاپن و روزآمد کردن خط تولید

درباره چگونگی این همکاری‌ها و اینکه ژاپن می‌تواند در چه بخشی به صنعت قطعه‌سازی کشور کمک کند، به سراغ یکی از قطعه‌سازان رفتیم. نادر روان در گفت‌وگو با صمت گفت: ژاپن در تمام علوم پایه به طور تقریبی جزو تراز اول‌های دنیا محسوب می‌شود و حتی در بخش حمل‌ونقل و دیگر صنایع به راحتی می‌تواند نمونه آزمایشی (پایلوت) فناوری را وارد کشور کند.

او ادامه داد: در نتیجه در بخش تولید، فناوری و روزآمد کردن دانش می‌توانند کمک‌های زیادی کنند، زیرا امروز از لحاظ فناوری به طور نمونه در بحث الکترونیک سیستم‌های خودرویی، در دنیا دارای رتبه‌های بالایی هستند.

روان گفت: بهترین کیفیت بلبرینگ در بازار، مربوط به قطعات ژاپنی است و با وجود حضور کره در عرصه‌های بین‌المللی هنوز ژاپنی‌ها حرف نخست را می‌زنند، چرا که آنها در کلاس‌های مختلف در حال فعالیت هستند و در کلاس‌های معمولی و در کلاس‌های لاکچری و دیگر سطوح حرف زیادی برای گفتن دارند. بدین ترتیب رضایت جهانی را با محصولات و فناوری خود به‌دست آورده‌اند.

▣ بهره‌وری ۲ مرحله‌ای

این فعال صنعت قطعه‌سازی در پاسخ به این پرسش که همکاری ژاپن و مکزیک، کشور مکزیک را به مرحله‌ای رساند که امروز صادرکننده قطعه به امریکاست، این امر چه زمانی برای ایران اتفاق خواهد افتاد، گفت: برای محقق شدن این امر، نیاز است برنامه کوتاه‌مدت و بلندمدتی در اختیار داشته باشیم. بر این اساس برنامه کوتاه‌مدت باید متمرکز داخل باشد و بیشتر قطعات در داخل تولید و تامین شود، اما در این راستا باید انتقال فناوری در حد استانداردهای یورو ۵ و ۶ و نیز تیر وان‌ها به داخل کشور و خط تولید اتفاق بیفتد.

او در ادامه به برنامه بلندمدت نیز در این زمینه اشاره کرد و گفت: در برنامه بلندمدت خود می‌توانیم به چشم‌انداز دوم و بحث صادرات برسیم.

روان با تاکید بر اینکه با تدوین این ۲ برنامه ۵ ساله به راحتی این امر قابل دستیابی است، اظهار کرد: می‌توان ۵ سال نخست را به نوسازی و ورود فناوری و تامین داخل و ۵ سال دوم را به برنامه صادراتی اختصاص داد.

▣ انتقال فناوری در دوره‌های مختلف

در دوران تحریم ژاپن جزو نخستین کشورهایی بود که با ایران قطع همکاری کرد.

از این رو روان درباره راهکارهای پیشنهادی برای اتفاق نیفتادن تجربه چند سال تصریح کرد: این مسئله بستگی زیادی به نوع قراردادها و الزاماتی که در این همکاری‌ها از سوی ایران تعیین می‌شود، دارد.

وی ادامه داد: اگر این شرایط دوباره رخ داد و آنها قصد قطع همکاری داشتند باید بابت این قطع همکاری خسارت زیادی متوجه آنها باشد.

این ضرر و آسیب، شاید باعث شود که آنها به تعهدات خود پای‌بندتر باشند.

این فعال صنعت قطعه‌سازی تاکید کرد: راه حقوقی این است که نوع قراردادها تضمین‌کننده ادامه همکاری‌ها بین دو طرف باشد.

روان در پایان سخنان خود یادآور شد: به طور قطع باید در قراردادها انتقال فناوری مدنظر قرار گیرد. همچنین در بحث انتقال فناوری‌ها نیز باید در دوره‌های مختلف با ورود فناوری‌های جدید این امر رخ دهد و طرف قرارداد ملزم به انتقال فناوری روز به کشور مقابل باشد. چرا که یک فناوری بعد از یک یا ۲ سال کهنه و از مسیر تولید خارج می‌شود.



محمدرضا رضوی

همکاری با شرکت های قطعه ساز ژاپنی زمانی معنا دارد که حاصل نهایی آن دستیابی به بازار های بین المللی باشد



نادر روان

با تدوین برنامه ۱۰ ساله می‌توان به نوسازی،ورود فناوری و نیز صادرات دست یافت

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت کارخانه (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸	۳۲,۶۶۶,۳۰۰	۳۲,۷۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴	۳۶,۸۴۲,۲۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹	۳۷,۳۸۱,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۵۰,۹۹۰,۰۰۰	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۳۸۲,۸۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴	۲۹,۰۳۱,۶۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۴۷۷,۸۰۰	۳۵,۳۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۳۹	۳۰,۲۸۳,۴۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷	۳۷,۹۴۸,۸۰۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۵۴۲,۲۰۰	۴۳,۶۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲	۴۷,۳۴۵,۴۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	ــ	۲۰,۶۰۰,۰۰۰
سایپا پراید۱۳۱ اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ۱۳۲اس ای	۱۹,۹۳۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۷,۳۲۰,۰۰۰	۲۴,۷۰۰,۰۰۰

نام خودرو	قیمت کارخانه (تومان)	قیمت بازار (تومان)
هیوندای آی ۲۰ تیپ ۶	۸۴,۴۱۲,۰۰۰	۸۲,۵۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول سفارش اروپا ۲۰۱۶	۱۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای آی ۴۰ صندوقدار	۱۷۳,۳۳۷,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
اپتیما جی اف فول ۲۰۱۶- اتاق جدید	۱۸۶,۳۹۱,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول ۲۰۱۶+ اتوپارک	۲۳۶,۲۵۸,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۷۶,۶۰۳,۰۰۰	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
پیکانتو ۲۰۱۶	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۲۰۰,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۴۷,۸۷۵,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰
کارنز ۲۰۱۶	۱۵۷,۰۴۳,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
النترا فول کامل ۲۰۱۶ با کیت جدید	وارداتی	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰
اکسنت فول کامل ۲۰۱۶	۱۱۳,۷۶۶,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰
ریو صندوق‌دار ۲۰۱۶	۱۱۵,۹۳۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰
یاریس هاچبک ۲۰۱۶	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰

معدن

نخستین روزنامه تخصصی صنایع معدنی ایران

چهارشنبه • ۵ خرداد ۱۳۹۵ • ۱۸ شعبان ۱۴۳۷ • ۲۵ مه ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۰۲ • پیاپی ۱۸۲۰ • ۸ صفحه



تولید فولاد دریایی نیازمند حمایت دولتی

۳



دور جدید همکاری نفتی تهران- دهلی

۶

ایران و هند، کارخانه مشترک آلومینیوم احداث می کنند

سرمایه‌گذاری ۲ میلیارد دلاری نالکو

۲



عکس: صدا و سیما

نمایشگاه‌های معدن و صنایع معدنی گزینش شوند

۸

افریقای جنوبی شیر پیر معدنی جهان

۴

ظرفیت طلایی ۴ تنی کردستان

۷

دستورالعمل پذیرش شرکت‌های کوچک و متوسط

۵

حقوق دولتی معادن امسال افزایش نمی‌یابد

۲



دریاچه قم، فرصتی برای سرمایه‌گذاری

۷



سکوی مشترک معاملاتی ایران و اندونزی

۵



پایان عمر مجوزهای سنتی در معدن

۲

آگهی مزایده اموال منقول پرونده اجرایی کلاسه ۹۴۰۱۲۷۶

به موجب پرونده اجرایی کلاسه فوق یک دستگاه اتومبیل بنز به شماره انتظامی ایران ۶۸ ـ ۱۱۴ ن ۴۸ متعلق به آقای غدیر نقی‌لو که طبق نظر کارشناس رسمی قهوه‌ای رنگ مدل ۱۹۷۸ تیپ S۲۸۰، شیشه جلو ترک دارد روی درب موتور ترکیدگی و پوسته شدن رنگ ملاحظه شد. سقف در سمت چپ خط‌کشی طولی مورب دارد قاب گلگیر عقب چپ ریختگی رنگ دارد لاستیک‌ها ۳۰ درصد فرسوده است روکش صندلی دارد ضبط فاقد پنل می‌باشد به علت در دسترس نبودن سوئیچ اتومبیل امکان بررسی شماره موتور و شاسی مقدور نمی‌باشد و داشبورت دارای ترکیدگی است که به مبلغ ۱۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی شده، از ساعت ۹ الی ۱۲ مورخ ۹۵/۳/۲۲ روز شنبه در اداره اجرای ثبت کرج واقع در میدان آزادگان ابتدای مطهری از طریق مزایده به فروش می‌رسد. مزایده از مبلغ ۱۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می‌شود و کلیه هزینه‌های قانونی به عهده برنده مزایده است و نیم‌عشر و حق مزایده نقدا وصول خواهد شد ضمنا چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی اعلام گردد. مزایده روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد.

تاریخ انتشار: ۹۵/۳/۵ معاوناجرای ثبت کرج ـ قاسمی

فرهنگستان علوم جمهوری اسلامی ایران

فرهنگستان علوم جمهوری اسلامی ایران با عنایت به مجوز اخذ شده از کمیسیون ماده ۲ لایحه قانونی نحوه استفاده از اتومبیل‌های دولتی و فروش اتومبیل‌های زائد، در نظر دارد یک دستگاه خودروی سواری پراید متعلق به خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ نشر آگهی به‌مدت ۱۰ روز جهت بازدید در ساعات اداری به واحد نقلیه و جهت دریافت پاکات قیمت پیشنهادی و ارائه پیشنهاد قیمت به واحد دبیرخانه فرهنگستان علوم به آدرس: بزرگراه حقانی، خروجی کتابخانه ملی و فرهنگستان‌ها، فرهنگستان علوم جمهوری اسلامی ایران مراجعه نمایند.

م الف ۶۴۸ فرهنگستان علوم جمهوری اسلامی ایران

آگهی ابلاغ دادخواست

آگهی ابلاغ دادخواست و وقت رسیدگی به خوانده آقای / خانم محمدرضا عباسی فعلا مجهول‌المکان و خواهان آقای / خانم میثم نیازی‌فرد دادخواستی بخواسته مطالبه بطرفیت شما به کرمانشاه تقدیم داشته که به این شعبه ارجاع و به کلاسه ۱۵۲/۹۵ عمومی ثبت و جهت رسیدگی مورخه ۹۵/۴/۱۴ ساعت ۱۰ صبح تعیین وقت گردیده چون قاضیگاه شما نامعلوم است علیهذا حسب تقاضای خواهان و دستور شورا مستندا به ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی مراتب در یک نوبت در روزنامه کثیرالانتشار آگهی و از شما دعوت می‌شود جهت دریافت نسخه ثانی دادخواست و ضمائم به این دفتر مراجعه و در وقت مقرر برای رسیدگی در این شعبه حاضر شوید در صورت عدم حضور تصمیم مقتضی اتخاذ خواهد گردید.

رئیس شعبه نوزدهم مجتمع مرکزی استان کرمانشاه ۱۹۵۲/ ۱۲/ نوبت اول

شعبه ۳ دادگاه خانواده شهرستان کرمانشاه

متن آگهی

خواهان ستار فرادادخواستی به طرفیت خوانده سیدرا آزادی به خواسته صدور گواهی عدم امکان سازش به درخواست رونوشت دادگاه‌های عمومی شهرستان کرمانشاه تعیین که جهت رسیدگی به شعبه ۳ دادگاه خانواده شهرستان کرمانشاه واقع در کرمانشاه بلوار بسیج‌الهی ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۳۱۰۲۰۰۲۷۹ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹۵/۰۴/۲۱ ساعت ۰۸:۳۰ تعیین شده است. به شما ابلاغ می‌شود جهت استماع شهادت شهود خواهان در این مرجع حضور یابید و پس از رویت احظاریه ظرف ۷ روز یک نفر از اقارب خویش را که دارای شرایط ذیل دادن شهادت (عاقل ـ حداقل ۳۰ سال سن) می‌باشد را بعنوان دادن به این شعبه معرفی و در جلسه دادگاه نیز حاضر نمایید به علت مجهول‌المکان بودن خوانده و در خواست خواهان و به تجویز ماده ۳۳ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خوانده پس از نشر آگهی و انقضاء از مدت آن به دادگاه مراجعه و جهت اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

مدیر دفتر شعبه سوم دادگاه خانواده شهرستان کرمانشاه ـ ظریفی کرمانشاه ـ بلوار بسیجیانی ۱۲/ ۱۱۴۵/ نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره ۱۱ / الف ج / ۹۵)

نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب استان البرز سهامی خاص

شرکت آب و فاضلاب استان البرز در نظر دارد ۳۰/۰۰۰ متر لوله پلی‌پروپیلن پوش فیت فاضلابی و ۱۳/۳۰۰ عدد اتصالات پلی‌پروپیلن فاضلابی شامل زانو، سیفون، رابط و انشعابگیر رزوه‌ای در اقطار ۱۶۰، ۱۲۵، ۱۱۰ میلی‌متر را از طریق مناقصه عمومی از مناقصه‌گران واجد شرایط خریداری نماید.

مدت تحویل: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت ۳ (سه) ماه تعیین می‌گردد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۳۰۳/۲۶۶/۴۵۰ ریال به صورت واریز نقدی به حساب شرکت، چک بانکی تضمین‌شده، ضمانتنامه بانکی می‌باشد.

مهلت تحویل اسناد مناقصه: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۵/۳/۲۲ و محل تحویل اسناد اداره دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز می‌باشد.

تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۹۵/۳/۲۳ خواهد بود.

داوطلبان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۹۵/۳/۸ تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۳/۱۲ با در دست داشتن معرفی‌نامه به اداره دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز واقع در کرج ـ انتهای بلوار شهید چمران ـ ساختمان شماره یک مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۳۲۲۴۴۷۹۶ – ۰۲۶

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس (iets.mporg.ir) مراجعه نمایید.

شرکت آب و فاضلاب استان البرز سهامی خاص

«آگهی مناقصه عمومی»

شرکت شهرک‌های صنعتی استان ایلام در نظر دارد از شرکت‌های خدماتی واجدالشرایط دارای مجوز از اداره کل تعاون و رفاه اجتماعی جهت تامین نیروی انسانی در سال ۹۵ در حوزه خدمات نظافت، پشتیبانی و حفاظت از شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان ایلام از طریق مناقصه عمومی و به‌صورت حجمی مطابق اسناد مناقصه دعوت به همکاری نماید لذا شرکت‌هایی که تمایل دارند می‌توانند به مدت ۱۰ روز از تاریخ نشر آگهی به همراه مدارک مربوطه آمادگی خود را اعلام و نرخ پیشنهادی خود را در یک پاکت سربسته (پاکت ج) به همراه بقیه مدارک تحویل نمایند. ضمنا پیمانکار موظف است در پایان هر ماه نسبت به محاسبه حقوق و مزایای پرسنل و کسورات قانونی برابر احکام صادره آنها اقدام و پس از اضافه کردن سود ماهیانه و سایر هزینه‌های جانبی جمعا طی یک صورت وضعیت به شرکت شهرک‌های صنعتی استان ایلام با تایید ناظر مربوطه داده و شرکت پس از کسر کسورات قانونی در وجه پیمانکار پرداخت می‌نماید و پیمانکار موظف است خاص حقوق پرسنل مربوطه پیمانکاری را به حساب بانکی آنها با هماهنگی و تایید شرکت شهرک‌های صنعتی استان ایلام واریز نماید. سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۸۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال که در پاکت الف به همراه بقیه مدارک اسناد و تاییدیه‌های مربوط به شرکت که در پاکت ب می‌باشد تحویل گردد.

توضیحات:

۱ـ احکام حقوقی پرسنل طبق قوانین کار و بخشنامه‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و توسط پیمانکار صادر می‌گردد.

۲ـ چنانچه شرکت شهرک‌های صنعتی استان ایلام به دلیل عدم وجود اعتبار توانایی پرداخت مبلغ قرارداد را به مدت ۳ماه نداشته باشد پیمانکار موظف است حقوق و مزایای کارکنان خود را پرداخت نماید.

۳ـ کلیه مسئولیت‌های ناشی از خدمات برعهده شرکت (پیمانکار) بوده و شرکت شهرک‌های صنعتی استان ایلام فقط بر چگونگی و انجام وظایف نظارت می‌نماید.

۴ـ تعیین میزان اضافه‌کاری و ابلاغ شرح وظایف سازمانی به‌صورت سالیانه ازسوی پیمانکار به کارگران با هماهنگی و نامه شرکت شهرک‌های صنعتی استان ایلام خواهد بود.

۵ـ هرگونه هزینه جانبی ناشی از افزایش حجمی کار یا مزایای قانونی احتمالی یا پاداش‌ها و غیره را با تایید و نظارت کارفرما محاسبه و جهت پرداخت به پرسنل که در خارج از تعهدات پیمانکار و قرارداد می‌باشد طی صورت وضعیت و پس از تامین اعتبار قابل پرداخت می‌باشد.

آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد: مورخ ۱۳۹۵/۳/۲۵ .

تاریخ و محل بازگشایی پاکات: ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۳۹۵/۳/۲۶ در محل شرکت شهرک‌های صنعتی استان ایلام.

محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: دبیرخانه شرکت شهرک‌های صنعتی استان ایلام.

توضیح اینکه مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به صورت ضمانتنامه بانکی وجه نقد (ضمانتنامه صادره از انواع موسسات غیربانکی دارای مجوز از بانک مرکزی – انواع اوراق مشارکت) ضمنا هیچ نوع چکی اعم از شخصی، بانکی و غیره بابت ضمانت شرکت در مناقصه قابل قبول نخواهد بود.

برندگان اول و دوم و سوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت شهرک‌های صنعتی ایلام در قبال رد یا قبول پیشنهادها مختار می‌باشد.

روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی ایلام

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری گسترش صنعت، معدن و تجارت دنبال کنید

www.smtnews.ir

روی خط خبر

پایان عمر مجوزهای سنتی در بخش معدن



مدیرکل دفتر امور اکتشافات وزارت صنعت، معدن و تجارت از پایان عمر مجوزهای سنتی در بخش معدن خبرداد.

به گزارش شاتا، اسدالله کشاورز با بیان اینکه از ابتدای تیر امسال تمام مجوزهای قدیمی (غیرکاداستری) فاقد اعتبار خواهد شد، افزود: تمام دارندگان مجوزهای معدنی که تاکنون در سامانه کاداستر ثبت نام نکرده‌اند، موظفند ضمن ایجاد حساب کاربری در این سامانه از طریق مراجعه به سازمان‌ها، نسبت به ارائه اصل مجوزهای قبلی و دریافت مجوزهای الکترونیکی(کاداستری) اقدام کنند. وی ادامه داد: از ابتدای تیرماه ارائه هرگونه خدمات به متقاضیان فاقد حساب کاربری در سامانه کاداستر از سوی سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها متوقف می‌شود. کشاورز اظهار داد: این اقدام با هدف تکمیل فرآیند اتوماسیون اداری و ایجاد آمار بروز از وضعیت بخش معدن انجام خواهد شد. مدیرکل دفتر امور اکتشاف با بیان اینکه بخش زیادی از محدوده‌های معدنی در کشور هنوز تعیین تکلیف نشده است، افزود: تشکیل نشدن پرونده الکترونیکی برای متقاضیان سبب بروز این مشکل شده است. وی با بیان اینکه تا پایان سال گذشته ۱۹ هزار و ۲۳۰ متقاضی در سامانه کاداستر معادن ثبت نام کرده‌اند، گفت: ۱۶ هزار و ۱۹ نفر از ثبت نام‌کنندگان در سامانه کاداستر اعضای حقیقی و بقیه اعضای حقوقی هستند.

عمق حفاری ایران یک چهارم دنیا

معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور اعلام کرد: درحال‌حاضر متوسط عمق حفاری در ایران ۲۰ متر است در حالی که در دنیا این میزان به ۸۰ متر می‌رسد و در امریکا که پیشگام در این زمینه است تا سطح ۲۴۰ متر نیز حفاری‌های اکتشافی در بخش معدن انجام می‌شود.

به گزارش معدن نیوز، بهروز برنا با اشاره به اینکه باید برنامه‌های بخش معدن را بر کاهش هزینه‌ها متمرکز کنیم، گفت: زمانی رقابت‌پذیری در تولید و فرآوری محصولات معدنی ایجاد می‌شود که ابتدا هزینه‌های بخش اکتشاف، استخراج و فرآوری را کاهش دهیم. او با بیان اینکه کاهش هزینه‌ها در گرو انتقال فناوری‌های روز به بخش معدن است، افزود: بخشی از تجهیزات بخش اکتشافات معدنی و حتی فرآوری بومی‌سازی شده با این حال باید انتقال فناوری‌های جدید محور مذاکرات و همکاری‌های بین‌المللی باشد زیرا در این بخش همچنان خلأهایی وجود دارد. برنا با نگاهی به برخی خلأهای موجود در بخش معدن افزود: در دنیا حفاری و اکتشافات در عمق‌های بالا انجام می‌شود به طوری که در امریکا این حفاری‌ها در عمق ۲۴۰ متر و در ایران تنها تا عمق ۲۰ متر انجام می‌شود که یک چهارم میانگین جهانی است. به عبارت دیگر در دنیا به طور متوسط حفاری‌های معدنی تا عمق ۸۰ متر انجام می‌شود. حال هر اندازه عمق این حفاری‌ها بیشتر شود می‌توان به ذخایر بیشتری دست یافت. معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی کشور با تاکید بر اینکه تجهیزات روز دنیا ضمن فراهم کردن حفاری در عمق‌های زیاد می‌تواند اطلاعات بیشتری از محدوده‌های معدنی در اختیار معدنکاران قرار دهد، افزود: هراندازه تجهیزات حفاری از قدرت و پیشرفت بالاتری برخوردار باشد به طور قطع به تسریع در اجرای پروژه‌های معدنی کمک می‌کند.

تقاضای همکاری آلمان با فولادمبارکه اصفهان

وزیر اقتصاد وعلوم جامعه دیجیتال ایالت تورینگن آلمان به همراه هیات ۴۰نفری از بازرگانان و فعالان اقتصادی این کشور اواخرهفته گذشته از فولاد مبارکه بازدید کردند تا علاوه بر آشنایی با خطوط تولید این بنگاه اقتصادی از ظرفیت و توانمندی‌های بزرگترین فولادساز خاورمیانه بهره‌مند شوند.

به گزارش خبرنگار صمت از اصفهان، «ولفگانگ تیفن زِ» با اشاره به حضور خود و هیات اقتصادی ایالت تورینگن آلمان در شرکت فولادمبارکه گفت: فرآیند تولید محصولات فولادی این شرکت که به‌صورت اتوماتیک و با فناوری پیشرفته‌ای تولید می‌شود ما را تحت تاثیر فراوان قرارداد.

وی صنایع فولادی را یکی از بنیادی‌ترین صنایع هرکشور دانست و گفت: صنایع فولادی تاثیر بسزایی در اقتصاد کشورها دارد و در واقع ستون فقرات آن کشور است. در واقع کشوری که ستون فقرات ایمنی داشته باشد پیشرفت قابل توجهی خواهد داشت. تیفن زِ با اشاره به نشستی که با بهرام سبحانی، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه داشت، افزود: با توافق انجام شده ایران باجامعه بین‌المللی، ایران وارد برهه جدیدی شد که مبنای این فصل جدید، احترام متقابل، گفت‌وگوی شفاف و اراده برای همکاری‌های بیشتر است. با این تدبیر ایران می‌تواند جایگاه خود را در جوامع بین‌المللی باز پس گیرد که ما در این میان خواهان همکاری‌های دوجانبه با ایران و شرکت فولادمبارکه هستیم.بهرام سبحانی، مدیرعامل فولادمبارکه به تشریح شرایط صنعت فولاد در ایران و جهان پرداخت وگزارش مبسوطی از فرآیند تولید محصولات در فولاد مبارکه و معرفی شرکت‌های گروه فولاد مبارکه ارائه کرد.

حقوق دولتی معادن امسال افزایش نمی‌یابد

مدیر امور استان‌های خانه معدن ایران با اشاره به اینکه بهره‌برداران معادن هر ساله درصدی از فروش مواد معدنی را به عنوان حقوق دولتی به حساب دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت واریز می‌کنند، گفت: این حقوق امسال نسبت به سال گذشته افزایش نیافته و در سال آینده نیز تلاش خواهیم کرد که افزایش نیابد.

به گزارش ایسنا، عارف حامدی در جلسه تشکیل خانه معدن استان کهگیلویه و بویراحمد با بیان اینکه این استان دارای ظرفیتی قوی در حوزه معدن اظهار کرد: این استان نیازمند کار سیستماتیک و اکتشافی است که امیدواریم با تشکیل خانه معدن استان در این زمینه فعالیت بیشتری را شاهد باشیم.



مدیر امور استان‌های خانه معدن ایران با اشاره به اینکه خانه معدن ایران صدای معادن و صنایع معدنی کشور است، خاطرنشان کرد: با تفویض اختیارات از طرف وزارت صنعت، معدن و تجارت و پیگیری‌های خانه معدن ایران در نحوه محاسبه حقوق دولتی در فعالیت‌های معدنی نسبت به سال گذشته افزایشی نداشتیم.

حامدی از تشکیل ۱۸ کمیته تخصصی در خانه معدن ایران خبر داد و اضافه کرد: تشکیل کمیته‌های اکتشاف، ماشین‌آلات، زغال‌سنگ، سرب و روی، حفاری، محیط‌زیست، شن و ماسه، صادرات، بانوان و دیگر موارد ازجمله اقدامات خانه معدن ایران است. مدیر امور استان‌های خانه معدن ایران گفت: خانه معدن تشکلی قوی و مدافع حقوق بهره‌برداران معادن کشور است.

وی با اشاره به تشکیل نمایندگی خانه معدن ایران در تمام استان‌ها، اظهار کرد: عضویت در شورای‌عالی معادن به‌عنوان بزرگترین تشکل تخصصی معدن، عضویت در شورای حل اختلاف ماده مکرر ۲۴ قانون معادن کشور، عضویت در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی، حضور در کمیسیون معدن اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی و عضویت در کمیته جهانی معدن از اقدامات ارزشمند خانه یادشده است. حامدی با اشاره به اینکه بررسی طرح‌های بهره‌برداری و اکتشاف ارائه شده از سوی متقاضیان را از وظایف خانه معدن است، عنوان کرد: خانه معدن تشکلی قوی و مدافع حقوق بهره‌برداران معادن کشور است و با تشکیل نمایندگی‌های این تشکل در استان‌ها بهره‌برداران مسائل و مشکلات خود را راحت‌تر پیگیری خواهند کرد و به نوعی تسهیل در امور معدنی کشور شکل خواهد گرفت. وی گفت: بهره‌برداران معادن درصدی از فروش مواد معدنی را به عنوان حقوق دولتی به حساب دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت واریز می‌کنند. خوشبختانه این حقوق با تلاش اعضای خانه معدن ایران امسال نسبت به سال گذشته افزایش نیافته و سال آینده نیز تلاش خواهیم کرد که همین اتفاق بیفتد.

تفاهمنامه ایران و هند برای احداث یک کارخانه آلومینیوم امضا شد

سرمایه‌گذاری ۲ میلیارد دلاری «نالکو» در صنایع معدنی کشور

نرگس قیصری
گروه معدن



امیر خرمی‌شاد معاون ایمیدرو و تاپان کومار چاند مدیر عامل نالکو

دوشنبه سوم خرداد یادداشت تفاهمی بین سازمان «ایمیدرو» با شرکت «نالکوی» هند درباره احداث یک کارخانه مشترک آلومینیوم در حاشیه دیدار رییس‌جمهور ایران با نخست‌وزیر هند امضا شد. امضای این تفاهمنامه یکی از دستاوردهای مهم سفر نارندرا مودی به ایران است. سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران به‌عنوان یک شرکت مادر تخصصی در حوزه معدن و صنایع معدنی در این تفاهمنامه ورود کرده تا با تزریق منابع مالی و همچنین تامین مواد اولیه تولید آلومینیوم بتواند به اهداف در نظر گرفته شده برای تولید یک میلیون و ۵۰۰هزار تن آلومینیوم در افق ۱۴۰۴ دست یابد.

مفاد تفاهمنامه

در این‌باره معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی سازمان ایمیدرو درباره امضای تفاهمنامه توسعه زنجیره آلومینیوم بین شرکت نالکو و سازمان ایمیدرو در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: ۳خرداد، یادداشت تفاهمی با «تاپان کومار چاند» مدیرعامل شرکت نالکو در حضور دکتر روحانی رییس جمهور ایران و نارندرا مودی نخست وزیر هند به امضا رسید. در واقع این تفاهمنامه نتیجه جلسات برگزار شده در یک ماه گذشته با شرکت نالکو بوده است.

امیر خرمی‌شاد در ادامه گفت: ذخایر فراوان گاز در ایران و منابع بوکسیت و آلومینای هند، سبب شد تا ایران و هند به این نتیجه برسند که کار مشترکی مانند احداث کارخانه آلومینیوم را در برنامه‌های خود قرار دهند. به این ترتیب که آلومینای مورد نیاز کارخانه تولید شمش آلومینیوم به‌وسیله شرکت نالکوی هند و گاز و نیروی کار نیز از طرف ایران تامین می‌شود و درنهایت این محصول مشترک در بازارهای صادراتی عرضه شود. گفتنی است که ساخت این کارخانه منوط به انجام گزارش امکان‌سنجی است.

به گفته وی تعهدات پیش‌بینی شده در این یادداشت تفاهم، ایجاد کارگروه مشترک متشکل از هردو کشور است. در این زمینه هر دو کشور افرادی که قرار است در این کارگروه باشند به یکدیگر معرفی کرده‌اند تا این کارگروه درباره میزان مواد اولیه مورد نیاز که قرار است نالکو تامین کند و همچنین میزان گازی که از سوی ایران تامین می‌شود، اطلاعات لازم را تهیه کنند.

خرمی‌شاد اظهار کرد: یکی دیگر از اقداماتی که باید انجام شود تهیه گزارش امکان‌سنجی «FS»است. البته برای تهیه این گزارش قرار است یک مشاور شناخته شده بین‌المللی انتخاب شده و این مسئولیت را برعهده گرفته تا گزارش امکان‌سنجی مکانی را برای دوطرف انجام دهد. ترجیح بر این است که منطقه چابهار برای ساخت کارخانه انتخاب شود زیرا هر دو کشور معتقدند منطقه چابهار ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های لازم را برای احداث این کاخانه داراست. حال اگر در گزارش امکان‌سنجی منطقه دیگری به جز چابهار انتخاب شود این موضوع قابل بررسی دوباره خواهد بود.

> امیر خرمی‌شاد: آلومینای مورد نیاز کارخانه تولید شمش آلومینیوم به‌وسیله شرکت نالکوی هند و گاز و نیروی کار نیز از طرف ایران تامین می‌شود

ایجاد شرکت مشترک صادرات محور

معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی سازمان ایمیدرو گفت: در جلسه مشترک بعد از امضای تفاهمنامه با مدیرعامل شرکت نالکو و سازمان ایمیدرو، پیشنهادی مطرح شد مبنی بر اینکه یک شرکت مشترک صادرات محور در ایران ایجاد شود. به این ترتیب که با آلومینای هندی و گاز ایرانی به تولید آلومینیوم با قیمت تمام شده پایین در کشور دست پیدا کنیم و این محصول توان رقابت در بازارهای صادراتی داشته باشد.

به گفته خرمی‌شاد اگر هند آلومینای خود را با قیمت پایین‌تری در این طرح وارد کند و ایران نیز گاز را با قیمت مناسب‌تری ارائه دهد هر دو طرف سود خواهند کرد و نتیجه برد- برد است.

وی گفت: موضوع ساخت کارخانه از سوی مدیرعامل نالکو مورد استقبال قرار گرفت و پیشنهاد داد که احداث شرکت صادرات محور در دستورکار کارگروه مشترک قرار گیرد. در نهایت با موافقت دوطرف قرار گذاشته شد تا کارگروه مشترک کار خود را هرچه سریع‌تر آغاز کرده و موارد یاد شده را مورد بررسی قرار دهند.

خرمی‌شاد درباره میزان سرمایه‌گذاری برای این پروژه نیز گفت: قبل از اینکه یادداشت تفاهم به امضا برسد، مدیرعامل شرکت نالکو در مصاحبه‌ای با یکی از مجلات خارجی گفته بود قرار است سرمایه‌گذاری ۲/۸میلیارد دلاری در یکی از ۲ کشور ایران و عمان انجام دهد؛ یعنی کشوری که شرایط مناسب‌تری برای هندی‌ها فراهم کند، انتخاب خواهد شد. حال با توجه به امضای یادداشت تفاهم بین سازمان ایمیدرو با شرکت نالکو می‌توان گفت که سرمایه‌گذاری آنها در ایران به مرحله اجرایی نزدیک‌تر شده است.

وی افزود: نالکو یک شرکت دولتی هند و جزو بزرگترین تولیدکنندگان آلومینا و آلومینیوم در جهان به شمار می‌رود که خط کامل تولید بوکسیت، آلومینا و آلومینیوم را در اختیار دارد. همچنین این شرکت احداث زیرساخت‌هایی همچون نیروگاه برای تاسسیات آلومینیوم را در برنامه‌های خود دارد که یک نکته مثبت برای ایران بوده و می‌توان از آن استفاده کرد.

به گفته خرمی‌شاد شرکت نالکو در سال گذشته ۱/۲میلیون تن صادرات آلومینا داشته به همین دلیل هند با داشتن مازاد آلومینا و صادرات آن به ایران، به سود خواهد رسید.

معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی سازمان ایمیدرو معتقد است تفاهمنامه امضا شده بین ایران و هند به طور قطع ایران را برای رسیدن به اهداف تعریف شده کشور برای آلومینیوم در چشم‌انداز ۱۴۰۴ کمک خواهد کرد. میزان تولید آلومینیوم در سال ۱۴۰۴، ۱/۵میلیون تن است و این درحالی است که ظرفیت موجود آلومینیوم ایران حدود ۴۵۰هزارتن بوده که به‌دلیل برخی مشکلات، میزان تولید واقعی آلومینا در کشور سال گذشته تنها حدود ۳۵۰ هزار تن بوده است.

وی تاکید کرد: هم‌اکنون با داشتن ظرفیت نصب شده ۴۷۰هزار تنی در بهترین حالت ممکن تولید با تمام ظرفیت است. در کنار ظرفیت کلی کشور، یک واحد ۳۰۰هزار تنی در منطقه لامرد پارسیان به نام شرکت «سالکو» با پیمانکاری یک شرکت چینی وجود دارد که ۴۹درصد سهام آن برای ایمیدور و ۵۱درصد آن برای شرکت سرمایه‌گذاری غدیر است؛ بنابراین کل تولید آلومینیوم به حدود ۸۰۰هزار تن می‌رسد که بازهم فاصله ۷۰۰هزار تنی با رقم پیش‌بینی شده چشم‌انداز دارد. با این اقدام مشترک با هندی‌ها، می‌توان بخشی از هدف تعیین شده در چشم‌انداز را پوشش داد.

سرمایه‌گذاری ۲ میلیارد دلاری

به گزارش روابط عمومی سازمان ایمیدرو، شرکت نالکو در مذاکراتی که از چندی پیش با سازمان ایمیدرو آغاز کرده درصدد احداث یک واحد ذوب آلومینیوم ۲میلیارد دلاری در ایران است. نالکو، در سال ۱۹۸۱م به عنوان یک شرکت دولتی زیرپوشش وزارت صنایع معادن هند تاسیس شد که از مرحله معدن تا تولید انواع شمش آلومینیوم و آلیاژهای این فلز فعالیت می‌کند.

این شرکت در سال۲۰۱۴م در رتبه ۱۰۹ از ۵۰۰ هند قرار گرفت. همچنین میزان درآمد آن در سال ۲۰۱۴م به حدود یک‌میلیارد و ۱۷۰میلیون دلار رسید. ارزش «نالکو» در بازار سهام هند ۲/۰۸میلیارد دلار اعلام شد. این شرکت در سال گذشته میلادی ۳۱۶هزار تن و در ۲۰۱۱م ۴۴۴هزار تن شمش آلومینیوم تولید کرد.

ساماندهی معادن با هدف جلوگیری از آسیب‌های زیست‌محیطی



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نهم اظهار کرد: درحال‌حاضر در فعالیت‌های معدنی حفظ محیط‌زیست به فراموشی سپرده شده از این‌رو باید تدابیری اتخاذ شود تا معدنکاران به بازسازی محدوده‌های که آسیب می‌زنند متعهد شوند. ساماندهی معادن، نخستین گام برای جلوگیری از آسیب به معادن است.

به گزارش معدن نیوز، الله‌وردی دهقانی با اشاره به اینکه در کشور توجه چندانی به حفظ محیط‌زیست نمی‌شود، گفت: در فعالیت‌های معدنکاری خسارت‌هایی به محیط‌زیست وارد می‌شود که اقدامات کنونی کمکی به بازسازی محیط آسیب دیده نمی‌کند چراکه اگر خسارتی از معدنکار گرفته می‌شود به خزانه دولت واریز نمی‌شود و احتمال اینکه این هزینه برای ترمیم محیط‌زیست دوباره صرف شود، اندک است. از این‌رو باید با موظف کردن معدنکاران به ترمیم بافت آسیب دیده محیط در همان زمان پس از پایان فعالیت معدنکاری اقدام موثرتری در این بخش انجام شود. وی با بیان اینکه طرحی درباره حفظ محیط‌زیست در فعالیت‌های معدنکاری در کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در حال مطالعه و بررسی است، افزود: در این طرح ضمن اینکه مطالعاتی به صورت مجزا انجام شده نظر سازمان محیط‌زیست نیز لحاظ شده تا با در نظر گرفتن تمام جوانب اقدامات لازم انجام شود به‌طوری که سازمان محیط‌زیست ترمزی برای فعالیت معادن و صنایع نباشد از طرف دیگر با توسعه فعالیت‌های این دو بخش آسیب جدی به محیط‌زیست وارد نشود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نهم با تاکید بر اینکه سامان دهی فعالیت معادن از آسیب به محیط‌زیست جلوگیری خواهد کرد، افزود: هراندازه چگونگی فعالیت و چارچوب اقدامات معدنکاران مشخص باشد به همان میزان از تخریب محیط‌زیست جلوگیری می‌شود از این رو اجرایی شدن طرح‌هایی که به حمایت از حفظ محیط‌زیست منجر می‌شود باید یکی از اولویت‌های کشور باشد.

جزئیات جلسه سیمانی‌ها با رییس کل گمرک

مدیرعامل هلدینگ سیمان فارس وخوزستان با تشریح جزئیات جلسه سیمانی‌ها با رییس کل گمرک، چرایی تصمیم انجمن مبنی بر سهمیه‌بندی صادرات سیمان ایران به عراق را توضیح داد. به گزارش اقتصادنیوز، مرتضی لطفی درباره سهمیه‌بندی صادرات ایران به عراق اظهار کرد: از شهریور سال گذشته به هر دلیل دولت عراق تصمیم گرفت که تعرفه را افزایش دهد و در آخر قیمت سیمان با اعمال تعرفه از ۲ به ۱۰ دلار رسید. پس از آن هم عراق اعلام کرد دلیل اصلی افزایش تعرفه، دامپینگ قیمت تولیدکنندگان و صادرکنندگان سیمان ایران است. لطفی افزود: در این زمینه انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان قرار شد به دولت عراق تعهدی بدهد تا



از این دامپینگ داخلی جلوگیری کند. حتی در این زمینه نشستی با وزیر صنعت، معدن و تجارت و تولیدکنندگان سیمان داشته‌ایم و قرار شد دولت از باب مسئولیت حاکمیتی خود یک سری مراودات تجاری را با دولت عراق داشته باشد تا این مشکل برطرف شود. وی با اشاره به جزئیات این جلسه تصریح کرد: از آنجا که انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان به عنوان نماینده و تامین کننده منافع تولیدکنندگان سیمان کشور به شمار می‌رود، در جلسه‌ای تصمیم گرفت تا شرکت‌هایی که دامپینگ می‌کنند و با قیمت پیشنهادی انجمن، صادرات نمی‌کنند را شناسایی کند. بنابراین، قرار شد واحدهایی که صادرات آنها صرفه اقتصادی دارد و مشکل‌زا نیستند را شناسایی و به گمرک اعلام کند.

وی افزود: جلسه‌ای هم نمایندگان انجمن صنفی سیمان با مسعود کرباسیان، رییس کل گمرک در اتاق بازرگانی داشته‌اند که در آن بر حفظ و کنترل منافع ملی صنعت سیمان باز تاکید شد و خواستار این شدیم که برای جلوگیری از قیمت شکنی‌ها فهرستی از صادرکنندگانی که سیمان را با تخفیف و زیر قیمت به عراق می‌فرستادند، تهیه کنیم و در اختیار گمرک عراق بگذاریم. این فعال صنف سیمان بیان کرد: البته این منافع یک طرفه تعیین نمی‌شود زیرا کارخانه‌هایی که به لحاظ دسترسی به آب‌های آزاد صادرات در آنها صرفه اقتصادی دارد و به مرزهای خشکی نزدیک هستند در دوره رکود هستند به هر دلیلی دیگر قادر به صادرات نیستند، از این‌رو باید بازار داخلی برای آنها ظرفیت‌سازی شود. صادرات هم جزئی از سهمیه‌ای است که انجمن سیمان برای توزیع تولیدات آنها تعیین می‌کند. وی افزود: امیدواریم با تفاهمی که بین این و عراق برقرار شده موانع صادرات سیمان ایران برطرف و دوباره مجوز صادرات سیمان به ایران ارائه داده شود. امیدواریم به زودی مشکل صادرات برطرف و سهم ۵۰ درصدی صادرات سیمان ایران به عراق از کل صادرات ۱۵ میلیونی در سال ۱۳۹۴ دوباره احیا و بازار آن فراهم شود.

مهم‌ترین ماده اولیه صنایع دریایی، ورق‌ها و پروفیل‌های فولادی است

تولید فولاد دریایی نیازمند حمایت دولتی



مینا ایزدی
گروه معدن

تولید فولادهای دریایی برای صنایع کشتی‌سازی کشور از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است این درحالی است که بیشترین نیاز این صنعت از کشورهای خارجی تامین می‌شود. در واقع بیشتر کارخانه‌های تولیدکننده فولاد کشور تولیدکننده فولادهای ساختمانی هستند و کمتر به تولید فولادهای دریایی توجه شده است. اما به اعتقاد کارشناسان تولید فولادهای دریایی که از فولادهای خاص به شمار می‌روند منجر به ایجاد ارزش‌افزوده بالایی در این صنعت می‌شود و از سوی دیگر نیاز مصرف‌کنندگان به این دسته از اقلام نیز برطرف خواهد شد. از آنجایی که تولید این نوع از فولادها در کشور به سرمایه‌گذاری بالایی نیازمند است اعطای تسهیلات و حمایت‌های دولتی برای خودکفایی در این زمینه ضروری به نظر می‌رسد.

▣ توجه به تولید فولادهای دریایی

کارشناس بازاریابی و فروش خارجی شرکت ذوب‌آهن اصفهان در گفت‌وگو با صمت معتقد است باتوجه به اینکه صددرصد نفت کشورمان و بیش از ۷۰درصد گاز و به‌طور تقریبی صددرصد صادرات محصولات پتروشیمی وابسته به دریاست متاسفانه به تولید فولادهای دریایی توجه خاصی نشده این درحالی است که برای رسیدن به افق چشم‌انداز ۱۴۰۴ تولید ۵۵میلیون تن فولاد در نظر گرفته شده است و این پرسش مطرح می‌شود که آیا کارخانه و طرحی نیز برای تولید فولادهای دریایی در نظر گرفته شده است؟

اردشیر حسینی منجزی تصریح کرد: گرایش سازه‌های دریایی شامل ۳ بخش «onshore» و «near shore» و «off shore» است، در بخش «onshore» و «near shore» به تحلیل وطراحی سازه‌های ساحلی یعنی دیوارهای ساحلی و تاسیسات حفاظتی سواحل و نزدیک ساحل مانند اسکله‌های فولادی و بتنی، موج‌شکن‌ها، خطوط لوله ساحلی و همچنین تحلیل جریانات رسوب، تثبیت سواحل پرداخته می‌شود.

وی افزود: در بخش «off shore» نیز تحلیل و طراحی سازه‌های دور از ساحل مانند سکوهای دریایی (تاسیسات نفتی و گازی) و خطوط لوله کف دریا در آب‌های عمیق مدنظر است.

حسینی منجزی عنوان کرد: سازه‌های کشتی باید ترکیب مناسبی از استحکام بالا، تافنس، قابلیت جوشکاری و مقاومت مناسبی در برابر خوردگی داشته باشند و علاوه برتحمل بارهای متعارف و سازه‌ای، نیروها و تنش‌های دینامیکی حاصل از دریا را نیز تحمل کنند.

وی ادامه داد: این سازه‌ها به لحاظ کاربرد دارای تنوع، ویژگی‌های مکانیکی و شیمیایی و اندازه‌های مختلفی، مقاطع دارای گرید A دریایی و براساس استانداردهای صنایع دریایی هستند.

این کارشناس مهندسی متالورژی مطرح کرد: درساخت کشتی از مقاطع ال‌اچ‌پی، تی و اچ در اندازه‌های مختلف به گریدهای نوع A وگریدهای مهندسی اس‌تی ۵۲، اس‌تی ۶۵ و اس‌تی ۷۵ استفاده می‌شود که در گذشته از روسیه و آلمان خریداری می‌شدند و درحال‌حاضر از چین و کره‌جنوبی خریداری می‌شوند.

حسینی منجزی عنوان کرد: سازه‌های کشتی دارای تنوع، ویژگی‌های مکانیکی و شیمیایی و اندازه‌های بسیار متفاوتی هستند که به لحاظ نوع کاربرد در سازه و اسکلت فلزی کشتی، دارای شکل و اندازه‌های متفاوتی بوده که باید یک ترکیب مناسب از استحکام بالا، تافنس و قابلیت جوشکاری مناسب و به اصطلاح از یک تی ام سی پی یعنی مجموعه ویژگی‌های مکانیکی و حرارتی با گرید بالا و استحکام بالا برخوردار باشند.

وی بیان کرد: از جمله کشورهایی که در زمینه صنعت کشتی‌سازی فعالیت می‌کنند در آسیا می‌توان از چین، کره‌جنوبی، ژاپن، هلند، فیلیپین، تایوان، ویتنام و اندونزی را نام برد و ازجمله کشورهای اروپایی نیز می‌توان به هلند، اسپانیا، آلمان و ترکیه اشاره کرد علاوه بر آن از کشورهای امریکایی، برزیل و ایالات‌متحده نیز در زمینه صنعت کشتی‌سازی فعالیت می‌کنند.

کارشناس بازاریابی و فروش خارجی شرکت ذوب آهن اصفهان گفت: قاره آسیا سردمدار تولید کشتی است؛ در آسیا چین، کره‌جنوبی و ژاپن از جمله کشورهای مطرح در ساخت کشتی بوده و سهم عمده‌ای درساخت کل کشتی‌های دنیا ایفا می‌کنند به گونه‌ای که چین ۳۸/۸درصد، کره‌جنوبی ۲۹/۸درصد و ژاپن ۲۳/۴درصد یعنی بیش از ۹۰درصد از بازار سفارشات کشتی‌سازی دنیا را در اختیار دارند که در این بین کره‌جنوبی رکورد ساخت یک کشتی در ۴ روز را دارد.

این کارشناس مهندسی متالورژی بیان کرد: سازه‌های کشتی به لحاظ واقع شدن در محیط‌های دریایی، باید مقاوم و در برابر انواع محیط‌های خورنده اسیدسولفوریک، اسید کلروریک و انواع گازهای خورنده پایدار باشند.

وی ادامه داد: این سازه‌ها علاوه بر بارگذاری‌های متعارف، بارهای ناشی از دریا و انواع تنش‌های حاصل از موج‌ها را باید تحمل کنند. در سال‌های اخیر توجه خاصی به سازه‌های مهندسی با کیفیت بالا و مقاوم در دریا توجه شده است.

حسینی منجزی مطرح کرد: درسال‌های اخیرسعی شده است که از سازه‌های مقاوم و با وزن کمتر استفاده شود، سازه‌هایی که در طراحی راحت‌تر بوده و مشکلات ساخت کمتری داشته باشند که در این زمینه شرکت «TKSS» فعالیت‌های ویژه‌ای انجام داده است.

وی ادامه داد: سازه کشتی در حقیقت یک سازه جعبه‌ای شکل جداره نازک توخالی است که از اتصال ورق‌ها، تقویت‌کننده‌های طولی یا عرضی و تیرهای طولی یا عرضی به یکدیگر ساخته می‌شود و مقاطع فولادی با گریدهای مهندسی نقش ویژه‌ای درساخت واستحکام کشتی دارند.

کارشناس بازاریابی و فروش خارجی شرکت ذوب آهن اصفهان افزود: مهم‌ترین ماده اولیه صنایع دریایی، ورق‌ها و پروفیل‌های فولادی است به گونه‌ای که بین ۱۰تا۱۸ درصد قیمت یک شناور را فولاد تشکیل می‌دهد و حدود ۸۰ درصد وزن کشتی شامل ورق و پروفیل‌های فولادی است.

وی گفت: پروفیل‌های فولادی مورد استفاده درصنایع دریایی، ازآلیاژهای مهندسی بوده و ورق‌ها عرضی بالاتر از حد معمول حدود ۲ تا ۴/۵ متر دارند؛ عرض‌های بالاتر نیاز به جوشکاری برای ساخت بدنه کشتی را کاهش داده و میزان تمرکز تنش در سازه کشتی را محدود و در نتیجه استحکام سازه را در مقابل خستگی بالا می‌برد.

این کارشناس مهندسی متالورژی با بیان اینکه متاسفانه در زمینه توسعه کشتی‌سازی و ساخت اقلامی که مورد نیاز این صنعت است گام پویا و اثربخشی برداشته نشده، خاطرنشان کرد: تولید ورق باعرض ۲/۴ متر و با استاندارد فولاد دریایی، مستلزم ایجاد تغییرات و افزایش عرض نورد خط تولید کارخانه‌های تولید فولاد است علاوه بر آن در زمینه تولید پروفیل‌های فولادی دریایی نیز اقدام خاصی انجام نشده است.

حسینی منجزی گفت: قیمت اقلام مورد نیاز صنعت کشتی‌سازی بسیار بالاست و تعداد زیادی از این اقلام در داخل ساخته نمی‌شود و باید از خارج خریداری شود. وی مطرح کرد: در زمان تهیه پیش‌نویس لایحه توسعه صنایع دریایی به وسیله سازمان مدیریت وبرنامه‌ریزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت بندی برای تاکید بر لزوم ساماندهی داخلی تجهیزات و مواد اولیه مورد نیاز یک بند درنظر گرفته شده بود که پس از تهیه پیش‌نویس این لایحه و در مراحل مختلف تصویب آن در هیات دولت، این بند ازلایحه کمرنگ دیده شد و در نهایت بنا به دلایل نامشخصی حذف شد. این کارشناس مهندسی متالورژی درباره مشکلاتی که در زمینه تولید فولادهای دریایی در ایران وجود دارد، گفت: در حالی که صددرصد نفت کشورمان، بیش از ۷۰درصد گاز و به‌طور تقریبی صددرصد صادرات محصولات پتروشیمی وابسته به دریاست اما متاسفانه به تولید فولادهای دریایی در طرح‌های تاسیس توجه نمی‌شود. از سوی دیگر سازندگان شناورها و سازه‌های کشتی‌سازی به استفاده از محصولات خارجی تمایل نشان می‌دهند.

حسینی منجزی بیان کرد: بی‌اطلاعی از مقدار دقیق نیاز سالانه، سردرگمی کشتی‌سازان و نبود برنامه‌ریزی مشخص، سرمایه‌گذاری برای تولید فولادهای دریایی را با ریسک و مشکل روبه‌رو خواهد کرد و در صورتی که کشتی‌سازان بازار آینده را تضمین کنند، می‌توان امید داشت که فولادسازان با توجه به حجم بازار بتوانند برای آینده برنامه‌ریزی کنند. وی تصریح کرد: باتوجه به اینکه صنعت کشتی‌سازی زیرمجموعه سازمان گسترش ونوسازی صنایع ایران و صنعت فولاد زیرمجموعه سازمان توسعه ونوسازی معادن وصنایع معدنی(ایمیدرو) است و هر دوی این مجموعه‌ها نیز از زیرمجموعه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت هستند باید ارتباط موثری برای برآورد نیاز به فولادهای دریایی بین مصرف‌کنندگان وتولیدکنندگان به وجود آید.

▣ توانایی تولید وجود دارد

رضا زائر حیدری، کارشناس صنعت فولاد در گفت‌وگو با صمت دلیل تولید نشدن فولادهای دریایی در کشور را تقاضای پایین برای این دسته از فولادها دانست. وی معتقد است شرکت‌های تولیدکننده فولاد کشور از توانایی لازم برای تولید این دسته از فولادها برخوردار هستند اما صنایع کشتی‌سازی ایران به اندازه کافی فعال نیستند تا بتوانند تقاضای کافی ایجاد کنند و در شرایط کنونی این صنعت دست کره‌ای‌ها و چینی‌هاست و متاسفانه تولید ایران در این زمینه پایین است.

▣ خواهان تامین نیاز از داخل هستیم

در همین حال سالم شهیدی، مدیر پیشین بندر شهید حقانی در بندرعباس نیز در این‌باره به صمت گفت: تمامی شناورها در صنعت حمل‌ونقل دریایی چه باربری و چه مسافربری به سمت شناورهای آهنی سوق پیدا می‌کنند زیرا شناور فایبر با کمترین آتش‌سوزی از بین می‌رود.

شهیدی تصریح کرد: فایبر به راحتی از بین می‌رود درواقع فایبر داخل آب سنگین می‌شود، به حالت اولیه برنمی‌گردد و قدرت کمتری پیدا می‌کند اما فولاد این‌گونه نیست.

وی معتقد است تقاضای کافی برای فولادهای دریایی وجود دارد و صنایع کشتی‌سازی کشور به این اقلام نیازمند هستند اما قیمت آنها در داخل بسیار بالا است و بیشتر از کشورهای خارجی وارد می‌شود. شهیدی تصریح کرد: برنامه‌ریزی برای تولید این دسته از فولادها و ارائه تسهیلات به این تولیدکنندگان کمک زیادی به صنایع کشتی‌سازی کشور برای برطرف شدن نیاز آنها می‌کند.



اردشیر حسینی منجزی

در صورتی‌که کشتی‌سازان بازار آینده را تضمین کنند، فولاد سازان می‌توانند فولاد دریایی تولید کنند



رضا زائر حیدری

شرکت‌های تولیدکننده فولاد کشور از توانایی لازم برای تولید فولادهای دریایی برخوردار هستند



سالم شهیدی

فایبر به راحتی از بین می‌رود درواقع فایبر داخل آب سنگین می‌شود و قدرت کمتری پیدا می‌کند اما فولاد این‌گونه نیست

روی خط خبر

هدف گذاری ۲۵۰ میلیون‌دلاری صادرات فولاد کاوه جنوب

مدیرعامل شرکت فولاد کاوه جنوب کیش از برنامه‌ریزی جدی در راستای توسعه صادرات در سال جدید خبرداد و گفت: تنها دو هفته پس از صادرات ۲۰ هزارتن شمش، در قراردادی ۲ مرحله‌ای صادرات ۳۰هزار تن آهن اسفنجی اکنون در حال بارگیری است.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی بنیاد مستضعفان، علی دهاقین از ارسال ۱۰ هزار تن آهن اسفنجی در مرحله نخست این قرارداد در هفته آینده خبرداد و افزود: محموله دوم این قرارداد که شامل ۲۰ هزارتن آهن اسفنجی است نیز پس از ارسال محموله نخست به کشور مقصد ارسال خواهد شد.

مدیرعامل شرکت فولاد کاوه جنوب کیش از انعقاد این قرارداد به صورت فوب خبرداد و افزود: این محموله روی عرشه کشتی تحویل مشتری می‌شود و تمامی خدمات گمرکی و انتقال کالا از انبار تا مخازن کشتی به وسیله کارکنان این شرکت و با نظارت شرکت معتبر بازرسی به منظور سودآوری بیشتر انجام شده است.

دهاقین همجواری شرکت فولاد کاوه جنوب کیش با خلیج همیشه فارس را مزیتی رقابتی برای صادرات عنوان و تصریح کرد: دسترسی به آب‌های آزاد و همچنین نزدیکی به بندر بزرگ شهید رجایی کاهش چشمگیر هزینه‌های حمل‌ونقل را به همراه خواهد داشت که مزیتی قابل توجه برای صادرات این شرکت به شمار می‌رود. وی همچنین از کیفیت مطلوب محصولات این شرکت به عنوان مکملی حائز اهمیت در کنار قیمت مناسب یاد و اذعان کرد: صادرات آهن اسفنجی با توجه به شرایط سخت حمل و نگهداری این محصول از پیچیده‌ترین فرآیندهای صادراتی بوده که با دقت تمام به وسیله این مجموعه در حال انجام است.

وی جامعه هدف بازاریابی صادراتی این شرکت را کشورهای حوزه خلیج‌فارس، آسیای شرقی و ترکیه عنوان کرد و یادآور شد: این شرکت با اولویت صادرات بیلت در سال پیش رو، هدفگذاری ۲۵۰ میلیون دلاری برای صادرات را اولویت نخست بخش بازرگانی خود قرار داده است.

دومین کنفرانس آهن و فولاد ایران در اصفهان

دومین کنفرانس آهن و فولاد ایران از سوی متال بولتن در هتل عباسی اصفهان ۵ تا ۷ مهر ۹۵ برگزار خواهد شد.

به گزارش صمت، نگاهی به برخی موضوعات کنفرانس آهن و فولاد ایران در سال جاری نشان می‌دهد در این کنفرانس پیرامون مطالبی مانند صادرات سنگ‌آهن از کشورها، میزان این صادرات و کیفیت محصولات صادراتی صحبت می‌شود.

همچنین در حوزه آهن اسفنجی، تولیدکنندگان عمده معرفی شده و به چگونگی استفاده از آن پرداخته می‌شود و چگونگی همکاری ایران در بازار تجارت جهانی در این محصول مورد بحث و بررسی قرار می‌گیرد. در حوزه فولاد نیز پروژه‌های جدید معرفی شده و درباره طرح جامع و شرایط تقاضا بحث خواهد شد.

بررسی شرایط همکاری و بازارهای صادراتی ایران و منطقه گسترده غرب آسیا، فرصت‌های سرمایه‌گذاری‌های مشترک، چگونگی ارتقای فناوری‌های جدید در بازارهای آهن و فولاد ایران، دسترسی سرمایه‌گذاران خارجی به بازارهای ایران در شرایط پسابرجام، سرمایه‌گذاری مورد نیاز در تامین زیرساخت‌ها، مسیرهای تجارت جهانی و تقاضا در حوزه آهن و فولاد از دیگر موضوعاتی است که در این کنفرانس به آنها پرداخته خواهد شد.

گفتنی است، نخستین کنفرانس آهن و فولاد متال‌بولتن در ایران شهریور سال گذشته (سپتامبر ۲۰۱۵) در کیش برگزار شده بود. در این کنفرانس نمایندگان و مدیران شرکت‌های معدن و صنایع معدنی ۲۵ کشور جهان حضور داشتند.

موضوع نخست این گردهمایی بین‌المللی، فولاد ایران بود و در ۲ روز نخست، در مجموع ۶ نشست با حضور مدیران ارشد شرکت‌های داخلی و خارجی برگزار شد که شامل فولاد ایران، فولاد در جهان و بهترین شیوه‌های اجرایی، لغو تحریم‌ها و روابط کاری و تجاری با ایران، سرمایه‌گذاری و تامین مالی، اطلاعات دقیق و جامع درباره صنایع سنگ‌آهن ایران و فناوری بهبود بازدهی بود.

بهره‌برداری از کارخانه شمش فولاد ابوظبی

صنایع فولاد امارات تولید در کارخانه جدید شمش ابوظبی را به منظور تامین نیاز مشتریان خود در منطقه خلیج فارس آغاز کرد.

به گزارش پلتس، این کارخانه از طریق کوره‌های القایی و یک ایستگاه دمنده اکسیژن است. این کارخانه در حال حاضر از ظرفیت تولید سالانه ۴۰۰ هزار تن شمش برخوردار است اما برنامه آن در سال آینده رسیدن به سطح تولید سالانه ۶۰۰ هزار تن است زیرا قصد دارند به ظرفیت اسمی بیش از یک میلیون تن شمش در سال برسند.

آزمایش‌ها به پایان رسیده و این کارخانه هم‌اکنون برای تامین نیاز بازار آماده است.

به گفته منابع آگاه در ۲ ماه آینده کارخانه به کل ظرفیت تولید خود خواهد رسید.

اخبار بین الملل

کنسانتره سنگ‌آهن چینی و افت ۷ درصدی قیمت

در هفته‌ای که گذشت، بهای کنسانتره سنگ‌آهن داخلی چین ۴۰ یوان بر تن (۶/۲۰ دلار) کاهش یافت که معادل افت ۶/۸ درصدی قیمت است. علت این تنزل قیمت، کم شدن بهای فولاد تولیدی چین و همچنین، قیمت سنگ‌آهن وارداتی به این کشور اعلام شده است. به گزارش اطلس معدن، روز جمعه (۲۴ اردیبهشت) بهای هر تن کنسانتره سنگ‌آهن چینی با عیار ۶۶درصد که در کارخانه‌های شهر تانگشن (استان هبئی) تحویل داده شوند برابر ۵۴۰ تا ۵۵۰ یوآن بر تن بوده است؛ در حالی‌که جمعه گذشته، این کنسانتره با قیمت ۵۸۰ تا ۵۹۰ یوان بر تن به کارخانه‌ها فروخته می‌شد. (همه قیمت‌ها، شامل ۱۷ درصد ارزش‌افزوده). به گفته یکی از مدیران کارخانه‌ای خصوصی در استان هبئی چین بیشتر تولیدکنندگان فولاد برای چنین افت قیمتی آماده بودند زیرا بهای سنگ‌آهن و فولاد به طور باورنکردنی بالا بود و به نظر می‌رسید دوامی نداشته باشد.

نگاه تاجران چینی به آینده بازار سنگ‌آهن

بیشتر فعالان بازار سنگ‌آهن و فولاد در چین انتظار دارند قیمت‌ها در همین بازه کنونی باقی بماند زیرا تقاضا برای فولاد در ماه‌های مه تا ژوئن در سطح بالایی خواهد بود. همچنین براساس داده‌های به دست آمده از سوی اطلس معدن، بسیاری از کارخانه‌های فولاد، سفارش‌های خوبی برای تولیدات خود دریافت کرده‌اند به‌طوری‌که برخی به طور تقریبی تمام تولیدات کنونی خود را از پیش فروخته‌اند.با این حال، برابر داده‌های رسمی چین، سطح موجودی سنگ‌آهن در بنادر چین به احتمال از مرز ۱۰۰ میلیون تن خواهد گذشت.

«متسو» در صدر صنعت فرآوری مواد معدنی شیلی

در پنجمین دوره از رتبه‌بندی «تامین‌کنندگان برتر صنعت معدن»، که مقیاسی جهانی برای ارزیابی و امتیازدهی به عملکرد فعالان این صنعت است و در شیلی برگزار می‌شود، شرکت متسو فنلاند، رتبه نخست را کسب کرد. به گزارش اطلس معدن، هدف از این رتبه‌بندی تعیین جایگاه هریک از شرکت‌های تامین‌کننده در بازار هدف مخصوص به خود است. انتخاب این برترین‌ها، به کمک ارزیابی ۲۳۸ متخصص صنعت، شامل مدیران و مسئولان ارشد مهم‌ترین شرکت‌های معدنی جهان انجام می‌شود. در این مراسم «متسو» به دلیل دارا بودن بهترین عملکرد در زیرشاخه فرآوری مواد معدنی مقام نخست را به خود اختصاص داد و ۳ جایزه «بهترین راهکارهای خردایش»، «بهترین راهکارهای آسیاکنی» و «بهترین خدمات تعمیر و نگهداری کارخانه‌های فرآوری» را از آن خود کرد. گفتنی است در ۵ سالی که از برگزاری این مراسم گذشته، متسو هرسال در میان برترین‌ها بوده است.

۱۰ غول فولاد چین، چند درصد از تولید را به‌دوش دارند

به گفته مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن و فولاد آنشن غول برتر فولاد چین، تولید ۳۴/۲درصد از تولیدات این کشور را بر عهده دارند که به طرز چشمگیری از رقم ۶۰درصد که هدف‌گذاری دولت بوده، کمتر است. به گزارش اطلس معدن و به نقل از تانگ فوپینگ، پکن در برنامه ۱۲ساله خود نوشته بود کارخانه‌های بزرگ فولادسازی تا پایان سال ۲۰۱۵م، به سهم ۶۰درصدی از تولید کشور برسند.

در پایان سال ۲۰۱۰م، این ۱۰ کارخانه بزرگ تولید ۴۸/۶درصد از مجموع ظرفیت دست یافتند. به گفته وی، بالا بردن تمرکز یکی از مهم‌ترین عواملی است که به سلامت توسعه این صنعت کمک می‌کند. او معتقد است علل متعددی در دست نیافتن به این اهداف تاثیرگذار بوده‌اند.

نقش پررنگ یک معدن طلا در اقتصاد قرقیزستان

در فاصله ماه‌های ژانویه تا آوریل که تولید معدن طلای کومتور در قرقیزستان افت داشته است، تولید ناخالص ملی این کشور با افت ۴/۹درصدی مواجه شد.

این معدن، سهم شایان توجهی در تولید طلای این کشور دارد. به گزارش اطلس معدن، صرفنظر از تولید این معدن طلا، تولید ناخالص ملی این کشور آسیای مرکزی نسبت به سال گذشته ثابت است. شرکت کومتور گلد، که عملیات استخراج بزرگترین معدن طلای قرقیزستان را بر عهده دارد، در ماه ژانویه اعلام کرده بود قصد دارد در سال ۲۰۱۶م بین ۱۴/۹ تا ۱۶/۵ تن طلا تولید کند. این معدن در سال گذشته موفق به تولید ۱۶/۲ تن طلا گشته بود.

گفتنی است دستیابی به این رقم تولید، به‌طور عمده در نیمه دوم سال قابل اجرا خواهد بود زیرا در نیمه نخست سال، ویژگی‌های زمین‌شناسی این ذخیره معدنی، امکان استخراج بالا را فراهم نمی‌کند.

راه اندازی بزرگترین معدن نیکل اروپا

دولت فنلاند اعلام کرد در حال تزریق مالی به مبلغ حدود ۱۰۰میلیون یورو (معادل ۱۱۳ میلیون دلار) به یکی از معادن نیکل دولتی این کشور است. به نقل از دو منبع آگاه در گفت‌وگو با شبکه خبری رویترز، دولت فنلاند در حال انجام برنامه‌ریزی‌هایی برای پیشنهاد این طرح به پارلمان این کشور است تا پس از گرفتن تایید برای منابع مالی، عملیات معدنکاری را تا پایان سال جاری در این معادن ادامه دهد. همچنین تعطیلی معدن نیز یکی دیگر از گزینه‌هایی است که در نظر گرفته خواهد شد.

به گزارش اطلس معدن، دولت کنترل این معدن را از سال گذشته با هدف جلوگیری از تعطیلی این سایت در شمال فنلاند به‌دست گرفته به‌طوری‌که ۹۵۰ نفر که شامل پیمانکاران نیز می‌باشند از پایان ماه مارس در این معدن کار کرده‌اند.

هدف از راه‌اندازی این معدن تبدیل شدن به بزرگترین معدن نیکل اروپا بوده که در آن از طریق فرآیند استحصال پیشگام به نام «بیوهیپ لیچینگ» با استفاده از باکتری‌ها برای استخراج نیکل کمک گرفته شده است. مشکلات تولید زمانی که پساب معدن در سال ۲۰۱۲م به رودخانه‌ها و دریاچه‌های اطراف نشت پیدا کرد با افزایش سطوح اورانیوم و فلزات در این منابع آبی دو چندان



شد.

در سال ۲۰۱۴م، این شرکت در معرض ورشکستگی قرار گرفت و دولت فنلاند برای حمایت از این پروژه و اشتغال در این کشور تاکنون مبلغ ۲۵۰میلیون یورو را به این شرکت تزریق کرده اما اگر تا سال ۲۰۱۷م برای این پروژه سرمایه‌گذاری پیدا نشود، ممکن است این معدن تعطیل شود.

ماه گذشته هنگامی که دادگاه اداری فنلاند تصمیم به صدور مجوز محیط‌زیست برای این معدن به طور موقت گرفت، جست‌وجو برای یافتن سرمایه‌گذار سخت‌تر نیز شد و به‌طور تقریبی پیدا کردن بودجه مالی خصوصی را غیرممکن کرده است.

به گفته مدیرعامل این شرکت، او معتقد است که از نظر پرداخت‌کنندگان مالیات، بهتر است تلاش برای گسترش معدن انجام شود زیرا تعطیلی این معدن حداقل ۳۰۰میلیون یورو هزینه در بر خواهد داشت.

افریقای جنوبی، شیر پیر معدنی جهان



بزرگترین حفره دست‌ساز بشر معدن متروکه الماس - افریقای جنوبی

مهدی نیکوئی
گروه معدن

نام افریقای جنوبی با معدنکاری گره خورده است. می‌توانیم دوران تحصیلی دبستان و راهنمایی خود را به یاد بیاوریم که با مشاهده نقشه ذخایر معدنی جهان، سریع به دنبال نمادهای طلا و الماس می‌گشتیم و دماغه قاره افریقا، جایی بود که همواره آن نمادهای درخشان را می‌یافتیم. شاید شادی ما از پیدا کردن آن نماد از شادی یک جست‌وجوگر طلا پس از کشف یک معدن جدید، کمتر نبود؛ هر چه بود شادی ما به دلیل غصه‌های کمتر، چند برابر می‌شد. در هر صورت، ما کودکی خود را از دست داده‌ایم و افریقای جنوبی، جوانی خود را. دیگر خبری از جنگ استعمارگران برای تسلط بر این سرزمین زرخیز نیست و به جای آن، مشکلات مختلف روی خاک آن چنبره زده‌اند.

افریقای جنوبی در بهترین دوران معدنی خود هم تولیدکننده ۸۰درصد از طلای جهان بوده و هم تولیدکننده ۸۰درصد از الماس جهان اما ثروت این کشور تنها محدود به ارزشمندترین مواد معدنی نمی‌شد. در بهشت جست‌وجوگران، هر معدنی ریز و درشتی پیدا می‌شد اما این وضعیت به تدریج عوض شده است. معادن افریقای جنوبی، عیار خود را به تدریج از دست داده‌اند و کشورهای قدرتمند دیگری به جمع تولیدکنندگان جهانی پیوسته‌اند. به همین دلیل است که سهم ۸۰درصدی افریقای جنوبی از تولیدات طلای جهان به ۱۲درصد کنونی کاهش یافته است.

این شرایط برای الماس هم دیده می‌شود. بیش از یک قرن از کشف الماس در مستعمره‌های بریتانیا در افریقای جنوبی می‌گذرد. در این سال‌ها، شرکت «دی بیرز» با کنترل تولید حدود ۸۰درصد از الماس تولیدی جهان، انحصار کاملی بر این بازار داشته است. زمانی افریقای جنوبی و پس از آن، بوتسوانا بزرگترین تولیدکنندگان الماس جهان بودند. با این حال، این یکه‌تازی از سال ۲۰۰۰م و با ظهور کشورهایی مانند روسیه و استرالیا که به کشف و تولید منابع بزرگ الماس خود اقدام کردند، پایان یافت و سهم تولیدی دی بیرز تا ۴۵ درصد کاهش پیدا کرد.



مایک شوسلر

قیمت محصولات معدنی و تولید آنها در افریقای جنوبی به‌طور همزمان رو به افول هستند که تاثیرات گسترده‌ای بر اقتصاد این کشور خواهد گذاشت

ضربه به معادن افریقای جنوبی

حرکت نزولی قیمت محصولات معدنی، تاثیر زیادی بر افریقای جنوبی داشته است؛ تاثیری که به‌ویژه در حوزه‌های تولیدی منگنز، فلزات گروه پلاتینیوم، سنگ‌آهن و زغال‌سنگ این کشور مشهود بوده است. براساس گزارش‌های مرکز آمار افریقای جنوبی که تولیدات معدنی این کشور را از انتهای ماه مارس به بعد نشان می‌دهد، حجم تولیدات نسبت به مدت مشابه سال گذشته متحمل یک سقوط ۱۸درصدی شده است.

این سازمان دولتی اعلام کرد که بیشترین ضربه به منگنز وارد شده که کاهشی ۲۴/۳درصدی داشته است و پس از آن، فلزات گروه پلاتینیوم با ۲۳/۷درصد قرار گرفته است. تولید سنگ‌آهن ۲۱/۴درصد کم شده و زغال‌سنگ تولیدی ۱۵/۸درصد. از دیگر محصولاتی که روند نزولی را تجربه کرده‌اند، طلا بوده که البته میزان آن از ۷/۴درصد بیشتر نیست.

یک اقتصاددان برجسته افریقای جنوبی در گفت‌وگو با «ماین وب» گفت: این بزرگترین افت سال به سال است که من تاکنون شاهد آن بوده ام. قیمت محصولات معدنی و تولید آنها در افریقای جنوبی به‌طور همزمان رو به افول هستند که تاثیرات گسترده‌ای بر اقتصاد این کشور خواهد گذاشت. «مایک شوسلر» پیش از این در ماه ژانویه در مقاله‌ای ادعا کرده بود که «ابَر دوره» کنونی معدنی که قیمت‌ها به‌طور مستمر به حرکت رو به پایین خود ادامه می‌دهند و خبری از بهبود نیست، ممکن است ۲۰ سال ادامه یابد. او در مقاله خود عنوان کرده بود که رکود تولیدات معدنی منجر به آن خواهد شد که تولید ناخالص داخلی افریقای جنوبی بین ۱/۴ تا ۱/۵درصد کاهش را تجربه کند. با این حال، اقتصاددانان دیگر تا این حد منفی‌بین نیست و عقبگرد اقتصادی برآوردی آنها برای اقتصاد افریقای جنوبی در حد ۰/۹درصد است.

مشکلات متعدد افریقای جنوبی

در گزارش مایین‌وب درباره وضعیت معدنی افریقای جنوبی آورده شده که این بخش اقتصادی کشور ثروتمند قاره سیاه ممکن است شاهد تعدیل ۳۲هزار شغل دیگر هم باشد. به این صورت کل مشاغل معدنی افریقای جنوبی به ۴۰۰هزار نفر خواهد رسید که کمترین رقم از دهه ۱۹۳۰ میلادی به بعد است. این اتفاقات اثرات «تکاثری» زیادی هم خواهد داشت که به دیگر بخش‌های اقتصادی هم ضربه می‌زنند. در این بین، بخش‌هایی مانند حمل‌ونقل، امنیت ملی، بانکداری و صنعت بیشترین ضربه‌ها را از رکود معدنی خواهند خورد. در حال حاضر، درآمدهای معدنی، حدود نیمی از آورده‌های ارزی افریقای جنوبی را شامل می‌شود.

اما مشکلات افریقای جنوبی به همین جا ختم نمی‌شود. سال گذشته، موسسه مطالعاتی فرایزر کانادا در گزارش سالانه خود، کشور نلسون ماندلا را از فهرست ۱۰ مقصد اصلی سرمایه‌گذاری‌های معدنی قاره افریقا خارج کرد. بر این اساس جایگاه جهانی این کشور هم با ۱۱ پله سقوط به جایگاه ۶۷ جهانی رسید.

مشکلات بخش معدن افریقای جنوبی ناشی از مسائل اقتصادی گسترده‌تری است. رشد اقتصادی این کشور در سال ۲۰۱۴م به کمترین سطح ۵ساله خود رسید. هر چند این وضعیت تا حدی ناشی از رکود موجود در بازارهای معدنی جهان بود اما دلیل اصلی را باید در اعتصاب کارگران جست‌وجو کرد. افریقای جنوبی در آن سال مجبور شد با یک اعتصاب بی‌سابقه ۵ ماهه روبارو شود. کارگران معادن پلاتین، نسبت به دستمزدهای خود اعتراض داشتند و دست از تولید کشیدند. با این حال، اتمام این اعتصاب، دردی از مشکلات افریقای جنوبی را درمان نکرد چرا که بلافاصله یک اعتصاب طولانی دیگر شروع شد که ۲۲ کارگر واحدهای تولیدی فلزات و همچنین مهندسان آنها را شامل می‌شد. مجموع این اتفاقات باعث شد رشد اقتصادی افریقای جنوبی به ۱/۵درصد کاهش پیدا کند.

در این میان، قطعی‌های متناوب برق هم مشکلات افریقای جنوبی را افزون کرد. زیرساخت‌ها و نیروگاه‌های زغال‌سنگی این کشور که باید برق واحدهای تولیدی را فراهم می‌کردند، در انجام وظیفه خود ناتوان ماندند تا برنامه‌ریزی‌های کسب‌وکارها را به هم بریزند.

نظر کارشناسان در گزارش موسسه فرایزر هم مشکلات نیروی کار و تامین انرژی را مهم‌ترین دلایل وضعیت موجود می‌داند: «نیروی کار افریقای جنوبی بسیار سیاسی است و اتحادیه‌های کارگری قدرت بسیاری در به دست آوردن خواسته‌های خود دارند. آنها همواره خواستار حقوق بیشتر و بیشتری هستند اما بهره‌وری کمتر و کمتر ارائه می‌دهند». «تامین ناکافی انرژی و قوانین کارگری غیرکارا برای حل مشکلات اعتصاب کارگران، از مهم‌ترین مشکلات شرکت‌های معدنی افریقای جنوبی است.»

استخراج منابع معدنی اقیانوس‌ها همچنان دور از دسترس

صرف‌نظر از نقاط دور دست در فضا و کهکشان‌ها، روی زمین نیز مکان‌های رمزآلودی برای بشر وجود دارد که از جمله آنها، اعماق دریاها و اقیانوس‌هاست.

با اینکه استخراج نفت و گاز در سواحل کم عمق به مرور در حال فاصله گرفتن از خط امن ساحل است، بسیاری از منابع معدنی که زیر آب شور دریاها قرار گرفته، همچنان دست نیافتنی باقی می‌ماند.

همچنین با وجود اینکه بسیاری از کشورها، همچون عربستان سعودی و سودان به تازگی علاقه زیادی به کشف این منابع نشان داده‌اند اما هزینه کار در شرایط سخت و اعماق زیاد دریاها چنان زیاد است که به نظر می‌رسد دستیابی به این هدف، هنوز نیازمند زمان باشد.

تحلیل

به گزارش اطلس معدن؛ معدنکاری در کف اقیانوس‌ها برای نخستین بار در سال ۱۹۶۰م مطرح شد که ادعاهایی مبنی بر حضور منابع به طور تقریبی تمام نشدنی فلزات و کانی‌ها در بستر دریاها به گوش می‌رسید. در همان زمان جست‌وجوهای اولیه در آب‌های کم‌عمق خلیج‌های افریقا برای یافتن الماس با موفقیت همراه شد.

اما پس از گذشت ۲ دهه و پس از افت ارزش مواد خام معدنی، صنعت معدن راه را برای ورود به عرصه عمیق دریاها و اقیانوس‌ها، بسته می‌یافت. در ۱۵ سال گذشته، افزایش تقاضا برای منابع طبیعی و همچنین نگرانی از به پایان رسیدن ذخایر موجود در خشکی‌های کره زمین، بازار استخراج از بستر دریاها را به‌ویژه در اقیانوس هند و آرام، دوباره گرم کرده است. تا اوایل ۲۰۱۳م، چند مطالعه و آزمون در نزدیکی گینه نوی پاپوا و نامیبیا انجام شد که نشان داد استخراج از بستر دریاها در مقیاس گسترده، می‌تواند در آینده نزدیک امکان پذیر شود.

چرا ژاپن؟

کشوری که به دلیل فناوری بالا و از سوی دیگر به خاطر نداشتن منابع کافی، انگیزه بالایی برای مدیریت چنین تلاش‌هایی دارد، ژاپن است. این کشور که مانند جزیره‌ای در میان آب‌ها قرار گرفته، تلاش‌های مستمری کرد تا فناوری مورد نیاز برای معدنکاری زیر دریاها را توسعه دهد. به گزارش اطلس معدن، ژاپن قرار است تا پایان ۲۰۱۷م، عملیات‌های استخراج آزمایشی خود را در آب‌های کشور خود آغاز کند. با این حال، استفاده از این روش‌ها در مقیاس‌های بزرگ عملیاتی نیازمند تحقیق بیشتر است، بنابراین اگر پاسخ آزمایش ها، مثبت باشد، عملیات گسترده‌تر برای استخراج زیر دریاها در سال ۲۰۲۰م از سوی ژاپن شروع خواهد شد.

در میان، چین و هند نیز انگیزه‌های بالایی برای اکتشاف و استخراج آب‌های عمیق دارند و بنابراین انتظار می‌رود دنباله روی حرکت‌های ژاپن باشند. نکته بسیار مهم در بحث استخراج بستر دریاها، هزینه بالای عملیات در وضعیت‌های دشوار است که در صورت دستیابی به فناوری موردنیاز، می‌تواند بر کارفرمایان تحمیل شود. به طور مثال در بررسی‌های انجام شده روی ذخایر بستر دریای سرخ، اطلاعاتی حاصل شده که گواه وجود منابع معدنی در عمق بیشتر از ۱۰۰۰ متر است.

تجارت

چهارشنبه
• ۵ خرداد ۱۳۹۵
• ۱۸ شعبان ۱۴۳۷
• ۲۵ مه ۲۰۱۶

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۰۲ • پیاپی ۱۸۲۰ • ۸ صفحه



جزییات تخفیف‌های ترانزیتی «چابهار»

۲



پیمان برادری میان تسالونیکی و تهران

۸

رییس سازمان توسعه تجارت در همایش همکاری‌های تجاری و نشست بازرگانان ایران و چین عنوان کرد

شروط حفظ جایگاه چین در تجارت ایران

۲



عکس: فاطمه خوشبویی

یارانه سفر به ناشناخته‌ها ۵

ظهور ربات‌های میلیاردر ۴

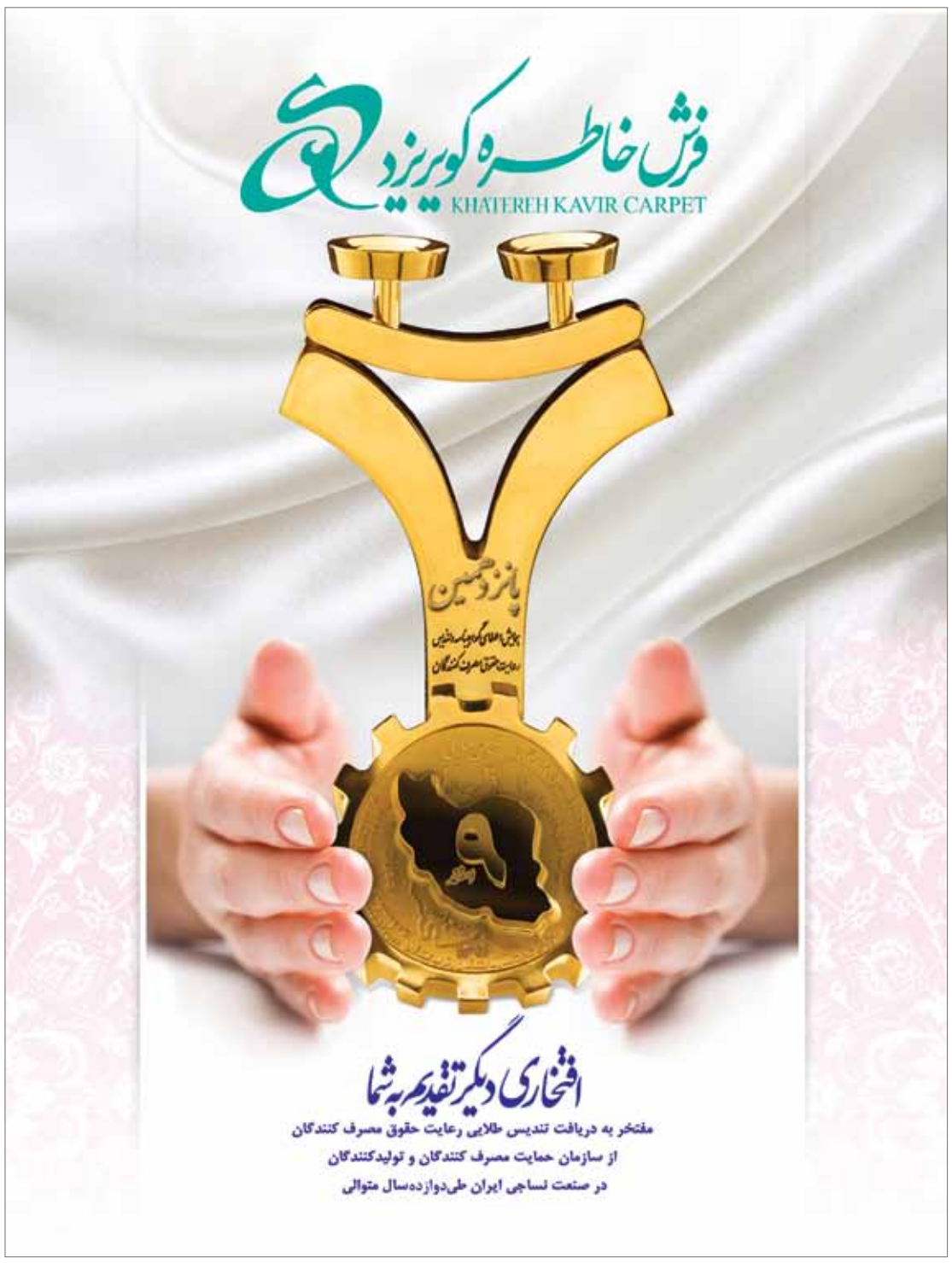
توانایی بازار مسکن برای پذیرش طرح‌های جدید ۶

صادرات کیوی «توزرد» و «توسرخ» ایران به بازارهای هدف ۷


سرعت شیر و قدرت شتر ۲


تشریح ۳ عامل تعطیلی ۷۰۰ طلافروشی ۶


همکاری سودآور تجارت ایران و هند ۳





یادداشت

سرعت «شیر» و قدرت «شتر»



زهرا طهرانی/روزنامه‌نگار

ایـران قدرت اقتصـادی در منطقه به شـمار می‌رود و کسی نمی‌تواند منکر این موضوع شود. در تازه‌ترین اقدام هم این قدرت چندبرابر شـده و از این طریق بسـیاری از کشورها نفع می‌برند.

توافقنامه سه‌جانبه چابهار که میان ایران، افغانستان و هند امضا شـد به قدری مهم تلقی می‌شود که دو کشور هند و افغانستان و حتی دیگر کشورهای منطقه و آسیای مرکزی می‌توانند از قدرت ایران بهره ببرند، چراکه ارسال کالا از چابهـار به این کشـورها هزینـه و زمان را کاهش می‌دهد و این امر صرفه بیشـتری برای کشورها دارد تا از این طریق تجارت کنند.

یکی از رسـانه‌های چینی هم اعلام کرده که سند امضا شـده میان ۳کشـور نامبـرده، نه فقط دو کشـور هند و افغانسـتان را به یکدیگر مرتبط می‌کند و باعث توسـعه بندر چابهار در ایران می‌شـود؛ بلکه کل منطقه آسـیای مرکزی را به یکدیگر متصل خواهد کرد.

بندر چابهار ۱۴هزار هکتاری که در سواحل مکران قرار دارد از شـمال به کشورهای آسیای میانه و افغانستان، از شرق به پاکستان و از جنوب به اقیانوس هند وصل است و این یعنی موقعیتی بسیار عالی برای ارتباط با کشورهای منطقه و آسیا.

یکی از مزیت‌های این منطقه آزاد، دسترسـی مستقیم بـه آب‌های آزاد و قرار داشـتن در خارج از خلیج‌فارس و آسـیب‌پذیر نبودن هنگام بروز بحران بـه دلیل دوری از تنگه هرمز اسـت که به نوعی گـذرگاه ارتباطی مطمئن و مقرون به صرفه جهانی به‌ویژه برای افغانسـتان، هند و آسیای میانه به شمار می‌رود.

کارشناسان سازمان ملل معتقدند از مجموع ۳ گذرگاه حمل‌ونقل جهانی که برای این امر پیش‌بینی کرده‌اند، دو گذرگاه از ایران می‌گذرد و چابهار نقطه عبور جنوبی‌ترین کریدور شرقی - غربی جهان است. این گذرگاه از «دروازه ابریشـم» در چین آغاز می‌شود و قلب اقتصاد این کشور یعنی اسـتان کانتون را تغذیه کرده و به سرزمین آسیای جنـوب شـرقی می‌پیوندد و پس از طی این مسـیر وارد هندوسـتان شـده و با پوشش مهم‌ترین شـهرهای این ناحیـه مانند کلکته، ناکپور، جایپور، حصیرآباد، کراچی و بن قاسم به چابهار می‌رسد.

از سـوی دیگر، کشـورهای افغانسـتان، ترکمنستان، ازبکستان، تاجیکستان، قرقیزستان و قزاقستان به آب‌های آزاد دسترسـی ندارند و چابهار نزدیک‌ترین راه دسترسی این کشـورها به شـمار می‌رود. هند هم بـه نوعی از این موضوع ناخرسـند اسـت و می‌خواهد نزد رقیب سـنتی خود در بندر گوادر پاکسـتان دست پیش را داشته باشد، برهمین اسـاس سال‌هاست که برای سـرمایه‌گذاری در چابهار نقشه کشیده و می‌خواهد به سرعت کریدور چابهار فعال شـود. در واقع بندر چابهـار می‌تواند به‌عنوان برگ برنده‌ای برای هند در مقابله با چین و پاکستان باشد.

حال بایـد منتظر ماند و دید این بـار هندی‌ها موفق می‌شوند از چین پیشی بگیرند و حضور و سرمایه‌گذاری خود را در بندر چابهار قوی سـازند یا مانند این سـال‌ها قدرت چینی‌ها به عنوان مهم‌ترین رقیب در منطقه بیشتر می‌شود.

نکته مهم دیگر در این میان تقویت اقتصاد افغانسـتان اسـت، به نحوی که با به صرفه‌کردن ترانزیت کالا از بندر چابهار به این کشـور می‌توان ثبـات و امنیت را از طریق توسـعه اقتصادی به افغانستان برگرداند. از سوی دیگر با اجرای این پروژه مهم، نواحی شرقی و جنوب شرقی ایران نیز توسـعه می‌یابد و این یکی از تاکیـدات رهبر معظم انقلاب است که در دستور کار قرار گرفت.

یکی از راه‌های شـبکه جاده‌ای ایـران به دلیل جایگاه ژئوپلتیکی آن، بندر چابهار است که امکان ارتباط با زرنج در افغانسـتان با فاصله ۸۸۰ کیلومتری تا بندر چابهار را فراهـم می‌کند؛ ضمن اینکه با اسـتفاده از جاده زرنج – دلارام که هندی‌ها در سـال ۲۰۰۹م ساختند می‌توان به بزرگراه کمربندی افغانسـتان و از طریق آن به چهارشهر بزرگ هرات، قندهار، کابل و مزارشـریف دسترسـی پیدا کرد. چابهار یا چهاربهار بندر مهم در حاشیه آب‌های گرم اقیانوس هند و دریای عمان است، به همین دلیل توانایی انتقال کالا به آسیای میانه را در طول سال دارد.

بـه هر حال، امضای موافقت‌نامـه ۳جانبه چابهار میان ایـران، افغانسـتان و هند بار دیگر امـکان لنگر انداختن کشـتی‌های غول‌پیکر در ایـن بندر بعد از ۱۰ سـال را محقق می‌کند؛ بـه عبارت دیگر ایـران می‌تواند یک بار دیگر سـرعت شیر و قدرت شـتر گونه خود را به نمایش جهانیـان بگذارد و ترانزیـت کالاها را با سـرعت هرچه تمام‌تر با اسـتفاده از قدرت منطقه‌ای خـود انجام دهد. نکته آخر اینکـه رییس‌جمهوری ایران نیز تاکید کرد که دیگر کشـورها نیز می‌توانند وارد این همکاری سه‌جانبه شوند و به توسعه اقتصاد منطقه و آسیا کمک کنند، پس انحصاری هم در کار نیست.

جزئیات تخفیف‌های ترانزیتی «چابهار»



وزیر راه و شهرسـازی با اشـاره به اهمیت کریدور چابهار برای ایران، افغانسـتان و هند گفت: بـه منظور فعال‌کردن کریـدور چابهار در حـال حاضر برای ترانزیـت زمینی حدود ۵۰ درصـد در هزینه ترانزیـت تخفیف داده می‌شود؛ در بخش دریایی نیز برای پهلوگیری و هزینه‌هـای ترمینالـی تخفیف‌هـای ۳۰ درصدی و ۵۵ درصدی پیش‌بینی شده است.

بـه گـزارش پایـگاه خبـری وزارت راه و شهرسازی، عباس آخوندی با اشاره به امضای موافقت‌نامـه تاسـیس کریـدور بین‌المللـی حمل‌ونقل و ترانزیت هند، ایران و افغانسـتان موسـوم به کریـدور چابهـار اظهار کـرد: با تاسـیس این کریـدور ایران از طریق شـبکه ریلـی می‌تواند به آسـیای میانه تا چین و روسـیه متصل شـود. وی درباره تاثیر امضای این موافقت‌نامه تصریح کرد: به طور قطع راه‌اندازی این کریـدور تاثیرات گسـترده‌ای خواهد داشت.

در افغانستان معادن بسیار زیادی از جملـه آهن وجود دارد که این معادن برای هندی‌ها بسیار ارزشـمند است، بنابراین این کریدور مسـیری بـرای انتقال مـواد معدنی به هندوسـتان اسـت که برای هند به جهت دسترسـی به این معادن و برای افغانستان به لحاظ صادرات مواد اسـتخراج شده از معادن اهمیت دارد.

وزیر راه و شهرسـازی ادامه داد: برای ایران بسـیار مهم اسـت که از ایـن مسـیر ترانزیتـی حداکثر بهره‌برداری را داشـته باشد چراکه جنوب شرق ایران مدت‌ها از جهت جمعیتی با پراکندگی مواجه است، به طوری‌که در این منطقه ۴/۸ نفر در هـر کیلومتر جمعیت داریم و این نشـان می‌دهد بایـد در منطقه جنوب شـرق ایران سرمایه‌گذاری زیادی داشته باشیم.

وی با بیان اینکه منطقه جنوب شرق ایران قدرت جذب جمعیت و گردشگر بسیار زیادی را دارد گفت: در ایـن منطقه به آب‌های آزاد دسترسـی داریم امـا به دلیل اینکه توسـعه پیدا نکـرده جمعیت کمـی دارد. آخوندی با تاکید بـر اینکه امیدواریم کریدور چابهار یک مسـیر توسـعه‌ای در جهت صلـح و پایداری کل منطقـه و توسـعه ایران، هندوسـتان و افغانستان باشد، گفت: دوشنبه گذشته سران ۳ کشـور ایران، هند و افغانستان اعلام کردند کـه راه‌اندازی این کریدور از پایداری صلح در منطقه حکایت دارد و بدون داشتن چشم‌انداز بلندمدت امکان امضای این موافقت‌نامه وجود نداشت.

ضمن اینکه این موافقت‌نامه آثار سیاسـی بسـیار گسـترده‌ای خواهد داشـت و توسعه روابط اسـتراتژیک سیاسـی بیـن ملت‌های منطقه را آغاز خواهد کرد.

توسعه صادرات از مسیر ایران، افغانستان و هند

چابهار، ایران را مرکز تجارت منطقه می‌کند

زهرا طهرانی
گروه تجارت

ایران باز هم در منطقه و آسیای میانه و حتی جهان عرض‌اندام کـرد. قدرت اقتصادی ایـران در منطقه می‌تواند علاوه بر اعطای خدمات به کشورهای دیگر، مزیت‌هایی را هم نصیب خودش کند. روز دوشـنبه توافقنامـه‌ای با نام «چابهار» بین ایران، افغانسـتان و هند امضا شـد که فصل جدیـدی از همکاری‌های منطقه‌ای و توسعه صادرات را رقم زده است. به گفته کارشناسـان یکی از مهم‌ترین مزیت این توافقنامه وابسـتگی و همکاری بیشتر کشورها با یکدیگر است که با ارتباط و همکاری مشـترک می‌توانند هم خود سود ببرند و هم سودی نصیب دیگران کنند.

چابهـار به عنوان مهم‌ترین بندر اقیانوسـی توجه همه‌جانبـه هندی‌ها را به خود جلب کرده، به نحوی که مقامـات هندی به جد تصمیـم دارند در فضای برجام و پسابرجام با سـرمایه‌گذاری در بندر چابهار عـلاوه بر ایجاد رونق و تحـول در بازارهای اقتصادی خود، دستی بر همکاری‌های چین و پاکستان ببرند و از قدرتمند شـدن چین جلوگیـری کنند. چین و پاکسـتان چند سـالی اسـت در بندر «گوادر» که نزدیک به چابهار اسـت همکاری دارند و حالا امضای توافقنامـه جدید میان ایـران، هند و افغانسـتان و افزایـش ترانزیت کالا از طریق ایران به افغانسـتان و آسـیای میانه می‌تواند در همکاری پکن و اسلام‌آباد نیز تاثیرگذار باشـد. افغانسـتان نیز به آب‌های آزاد دسترسی ندارد و این کریدور می‌تواند مسیر جدید و مطمئنی برای تجارت و حمل‌ونقل این کشور باشد.

جایـگاه ژئوپلتیک ایران باعث اهمیت‌دار شـدن آن در بخش ترانزیتی شـد چراکه کشورهای منطقه می‌تواننـد از این مسـیر به آسـیای میانـه، قفقاز، روسیه و اروپا متصل شـوند؛ نکته‌ای که مورد تاکید مقامات دولتی کشـورهای منطقه و آسـیا هم است و برهمین اسـاس به نظر می‌رسد امضای توافقنامه سـه‌جانبه چابهار تا حدودی تاثیر خود را بر نقشـه ژئوپلتیک جنوب آسـیا بگذارد. بـا توجه به اهمیت بندر چابهار در گسترش مبادلات تجاری و بازرگانی کشـورهای اطراف و احتمال تبدیل چابهار به مرکز ترانزیـت، انرژی و تجارت منطقه، هند و افغانسـتان نیـز این بندر را بهترین مسـیر بـرای واردات کالا و صادرات محصولات خود به‌ویژه میوه و سـبزیجات به کشورهای آسیای میانه می‌دانند. پایگاه اینترنتی «دی‌ان‌دی» هم گزارشـی ارائه کرده مبنی براینکه هند تامین مالی توسـعه یک شـبکه جاده‌ای دیگر در داخل افغانسـتان را به‌منظور تسـهیل دسترسی از ایران به تاجیکسـتان بر عهده گرفت که با تکمیل این جاده زمینه دسترسـی سریع‌تر کالاهای هندی به آسـیای میانه از طریق بندر چابهار و بدون ورود به ترکمنستان فراهم خواهد شد. دلیل سرمایه‌گذاری هند در این پروژه کوتاه‌تر کردن مسـیر بندر چابهار تا آسـیای میانه و تضمین عبـور کالاهای هندی از مسـیری امن در داخل خاک افغانستان عنوان شده اسـت. همچنین جاده جدید امکان اتصال چابهار به دیگر کشـورهای آسـیای میانه بدون ورود به خاک ترکمنسـتان را فراهـم می‌کنـد و هزینـه و زمان ارسـال کالاهای هندی به کشـورهای قرقیزستان، تاجیکستان و ازبکستان را کاهش خواهد داد.

نقشه ترانزیتی از کجا تا کجا؟

براسـاس مفـاد ایـن موافقتنامه طـرف هندی کالاهـای تجـاری خـود را از طریق بنـدر چابهار، مرزهـای میلـک، ماهیـرود و دوغـارون ترانزیت می‌کند. این موافقتنامه موجب توسعه تجارت بین ۳ کشور و عمران و آبادانی استان سیستان و بلوچستان و منطقـه چابهار و اسـتان‌های مرزی با افغانسـتان خواهد شد. ضمن اینکه مهم‌ترین توافق بین‌المللی ترانزیتی منطقه به شـمار می‌رود و دروازه‌ای را برای دسترسـی هند به افغانسـتان و ماورای افغانستان می‌گشـاید. در نهایت هر ۳ کشور توافق کردند یک کمیته فرعی در چارچوب موافقتنامه یادشده ایجاد شـود تا پروتکل‌های ترانزیتی، بنـدری، موضوعات گمرکی و امور کنسـولی را بعد از امضای موافقتنامه، در مدت ۶ ماه تهیه کند.

حسـن روحانی، رییس جمهوری ایران در مراسم امضای توافقنامه سـه‌جانبه چابهار اظهار کرد: ما در سایه سـرمایه‌گذاری و فعالیت مشـترک در چابهار می‌توانیم هندوسـتان را در یک مسـیر مطمئن به افغانستان و کشـورهای آسیای میانه و قفقاز متصل کنیـم. چابهار به‌عنـوان مبـدا دالان ترانزیتی بین جنوب و شـرق و جنوب و شمال خواهد بود و با اتمام راه‌آهن چابهار-زاهدان و سـپس زاهدان-سرخس این بنـدر می‌تواند به نقطه اتصالی بین کشـورهای مختلف از جمله هندوستان با افغانستان، کشورهای آسیای میانه، قفقاز و شرق اروپا تبدیل شود.

هنـد در نظـر دارد میلیاردهـا دلار در پروژه بندر چابهار هزینـه کند. به گفته ناظـران، مقامات هند امیدوارنـد با اتکا به حضور افغانسـتان در این پروژه بخشی از هزینه‌های توسعه بندر چابهار تامین شود. در رابطه با این کریدور ترانزیتی، هند تلاش کرده به توسـعه بندر چابهار کمک کند؛ بندری که می‌تواند پذیرای کالاهایی از هند باشـد تا این کشور از طریق خاک ایران بدون مواجهه مسـتقیم با پاکسـتان به افغانستان و آسـیای‌میانه متصل شود. نخست‌وزیر هند پیش از این گفته بود: با اجرای توافقنامه چابهار، در تاریخ منطقه شـاهد تحول عظیم خواهیم بود. از طریق مسـیرهای امن می‌خواهیم به جهان متصل شویم و این کریدور سـه‌جانبه مسیر تازه همگرایی برای ۳ ملت است.

رابطه برد-برد

محمدجـواد عطرچیان، مدیـرکل دفتر ترانزیت و پایانه‌های مرزی سـازمان راهـداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نیز پیش‌تر با اشـاره به برگزاری نخسـتین اجـلاس کارشناسـی ایجـاد کریـدور حمل‌ونقل بین‌المللـی و ترانزیتـی میـان ایران، افغانسـتان و هندوسـتان اظهار کرد: راه‌اندازی کریدور ترانزیتی میان ۳ کشور تاثیر بسـزایی در توسعه بندر چابهار، ایجاد اشـتغال و ارزش افزوده برای استان سیستان و بلوچستان خواهد داشت. وی با اشاره به ظرفیت‌های بندر چابهار گفت: این بنـدر آمادگی و امکان انتقال کالا به افغانستان را دارد و تخفیف‌های قابل توجهی برای کالاهای افغانستان در بندر چابهار در نظر گرفته شـده اسـت. بندر چابهار از ظرفیـت قابل توجهی برخـوردار اسـت و هدف ما انتقـال بارگیری کالای مقصد افغانستان از بندر عباس به چابهار است.

کاهش هزینه و زمان در ترانزیت کالا

امیـد ملـک، رییـس کمیسـیون حمل‌ونقـل، لجسـتیک و گمرک اتاق بازرگانی ایران نیز امضای توافقنامه چابهار بین ایران، افغانستان و هند را همسو با طرح‌های کلان گذشـته که از سـوی رهبر معظم انقـلاب مورد تاکید قرار گرفته یعنی توسـعه محور شـرق، دانسـت و به صمت گفت: این پـروژه هم به امنیت محور شـرقی کشور و هم به اشتغال‌آفرینی و توسعه زیرساخت در آنجا کمک می‌کند.

وی ادامه داد: روسیه و هند تجارت قابل‌ملاحظه‌ای دارنـد که ایـن کریـدور می‌تواند کمک بسـیاری بـه تجـارت ایـن دو کشـور کنـد. در واقـع هم به صادرکنندگان هندی و هم به تاجران روسـی کمک می‌کنـد. این دو کشـور از مسـیرهای دریایی با هم ارتباط دارند که با سـاخت این کریدور کالاهایی که از مسـیرهای دیگر حمل می‌شد به این مسیر جذب می‌شود چون این راه هزینه و زمان را کاهش می‌دهد.

بـه گفته ملک، کریدور چابهار برای افغانسـتان و کشـورهای آسیای میانه نیز مهم است. ترانزیت کالا به افغانسـتان، ترکمنستان، ازبکسـتان و... از طریق بندرعباس انجام می‌شـود که فاصله این بندر تا مرز این کشـورها بیشتر از مسـیر چابهار است. برهمین اسـاس می‌توانیم با تقویـت زیرسـاخت‌ها به‌ویژه حمل‌ونقل ریلی در این مسـیر به کاهش قیمت تمام شـده ترانزیت در قلمرو کشورمان کمک کنیم و این یعنی قدرت جذب کالای بیشتر برای این مسیرها در هر دو سو یعنی هم به شمال و هم به جنوب.

رییس کمیسیون حمل‌ونقل، لجستیک و گمرک اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: مهم‌ترین کشـوری که از این کریدور منتفع می‌شـود افغانستان است چون اگر ریل هم نباشـد حمل‌ونقل جاده‌ای وجود دارد و مسـیر چابهار تا مرز میلک بسـیار به صرفه‌تر تمام می‌شـود. ضمن اینکه افغانستان اقتصاد نحیفی هم دارد و هرقدر بتوانیم هزینه‌ها را کاهش دهیم اقتصاد آنهـا نیز تقویت می‌شـود. علاوه‌بر این وابسـتگی و نفوذپذیری کشورها به هم بیشتر می‌شود.

وی ایـن توافقنامه را ژئوپلتیکال و ژئواکونومیکال دانسـت و گفت: پروژه چابهار به نفع تمام کشورهای منطقه خواهد بود ضمن اینکه هند و افغانسـتان نیز براسـاس منافع ملی خود وارد این برنامه توسعه‌ای شدند.

افزایش سطح تجارت

رییـس کنفدراسـیون صادرات ایران با اشـاره به اهمیت سـواحل مکران در اقتصاد مقاومتی و برنامه ششم توسـعه که جزو تاکیدات رهبر معظم انقلاب است، اظهار کرد: براسـاس این تاکیدات، شهرهای حاشـیه‌ای و مرزی کشور از شمال تا جنوب با عنوان سـواحل مکـران بایـد در درون خـود مناطق ویژه یا شـرایط اقتصـادی ویژه برای ارتباط بـا بازارهای پیرامونی داشته باشند.

محمـد لاهوتی در گفت‌وگو با صمت با اشـاره به سـفر هیات هندی کـه چند روز گذشـته به همراه نخسـت وزیر این کشـور به ایران انجام شد، تصریح کرد: رابطه اقتصادی بین ایران، افغانسـتان و هند از این جهت می‌تواند حائز اهمیت باشد که ارتباط شرق و غرب از طریق ایران و همکاری که با این دو کشـور خواهیم داشت، هم سـطح تولید و صادرات ایران را افزایـش می‌دهد و هم می‌توانـد در بخش ترانزیت و ارسال کالاهای کشورهای دیگر از طریق بندر چابهار کـه در توافقنامه اخیر پایگاه ارسـال کالا به مناطق هند و افغانستان و کشـورهای جنوب شرقی عنوان شـده، تاثیر بسزایی داشته باشـد. به گفته وی، این ارتباط سه‌جانبه از طریق چابهار به‌طور قطع منجر به افزایش سطح تجارت خواهد شد و نکته مهم دیگر در این میان قرارداد تعرفه‌های ترجیحی اسـت که بین ۳کشـور نامبرده امضا شده و قرار است به زودی اجرا شود. لاهوتی ادامه داد: ما عضو «دبلیوتی‌او» نیستیم اما افغانستان و هند به سازمان تجارت جهانی ملحق شده‌اند، به همین دلیل تعرفه کالاهای ما برای حضور در بازارهای هند و افغانستان بسیار بالاست؛ بنابراین از ایـن طریق می‌توان فرصتی برای صادرات کشـور ایجاد کرد تا کالاهای صادراتی ما نیز شرایط رقابت را در این بازارها پیدا کنند.

رییس کنفدراسـیون صادرات ایران گفت: هند در شرایط تحریم یکی از ۵شریک اصلی تجارت با ایران بود و بازار مهمی برای ما به شـمار می‌رفت، برهمین اسـاس و به دلیل تعاملاتی که در شـرایط سخت با این کشور داشتیم فضای بهتری در پساتحریم البته با رفع مشکلات بانکی برای این کشور فراهم است.

لاهوتـی بـه این نکته نیز اشـاره کرد کـه یکی از دسـتورات و تاکیـدات رهبر معظم انقـلاب ارتباط با کشورهای شـرقی اسـت که با توافقنامه اخیر در دستور کار قرار گرفت.

استفاده دیگر کشورها از قدرت اقتصادی ایران

عبدالرسـول خلیلی، اسـتاد دانشگاه و کارشناس مناطـق آزاد نیـز در گفت‌وگو با صمت با اشـاره به اجلاسـی که در روزهـای ۳۰ و ۳۱ اردیبهشـت در منطقـه آزاد چابهـار با حضور ۲۱ کشـور حاشـیه اقیانوس هند برگزار شـد، اظهار کـرد: بندر چابهار برای هندوسـتان یکی از اولویت‌ها و برنامه‌ای است که در دستور کار قرار گرفته است.

وی ادامه داد: توافقنامه سه‌جانبه چابهار می‌تواند همکاری‌ها را بین کشـورهای منطقه و آسیا به‌ویژه ایران، افغانسـتان و هند بـا محوریت چابهار افزایش دهد. خلیلـی ادامه داد: امروزه صادرات از مهم‌ترین مسـائلی است که کشـورها دنبال می‌کنند و اعمال استراتژی تشـدید صادرات می‌تواند زمینه‌ای باشد که تولید کالاهای وارداتی هر کشوری در کشور دیگر انجام و با توجه به مزیت‌های نسبی که در کشور وجود دارد هدایت شود.

کارشـناس مناطـق آزاد تصریح کـرد: با توجه به اهمیتی که هندوسـتان برای بندر چابهار در رقابت با چین که از طریق پاکستان بندر گوادر را پشتیبانی می‌کند، قائل است، قرار شده راه‌آهن زاهدان-چابهار هم با تامین خطوط اعتباری هندی‌ها ایجاد شود.

وی گفـت: با توجه بـه تعاملی که بین کشـورها وجود دارد، اقتصاد عامل بسـیار مهمی برای توسعه صادرات و همکاری‌های منطقه‌ای به شـمار می‌رود. در این میان کشـورهای دیگر نیز می‌توانند از قدرت اقتصادی ایران استفاده کنند.

بـه گفته خلیلی، بندر چابهار یک بندر اقیانوسـی اسـت و مزایایی که این بندر برای ارتباط با کشورها دارد به‌ویـژه در زمینه حمل‌ونقل که در قیمت تمام شـده محصولات بسیار تعیین‌کننده است، می‌تواند بسـیار تاثیرگذار باشد. در گذشـته اقتصاد براساس مزیت‌های مطلق یا نسـبی دنبال می‌شد اما امروزه مزیت‌های رقابتی بسـیار مهم است که تاثیر مهمی هم در قیمت کالاهای اقتصادی خواهد گذاشت.

این استاد دانشگاه تصریح کرد: به هر حال امضای توافقنامه ۳جانبه چابهار بین ایران، افغانستان و هند را باید بـه فال نیک گرفت و آنچه بسـیار مهم تلقی می‌شود، سرعت عمل در اجراست؛ در مرحله ابتدایی قرار داریم و می‌توان با جذب مشـارکت‌های خارجی نیز این برنامه را به سرعت پیش برد.



محمدجواد عطرچیان



محمد لاهوتی



امید ملک



عبدالرسول خلیلی

> امید ملک: پروژه چابهار به نفع تمام کشورهای منطقه خواهد بود ضمن اینکه هند و افغانستان نیز بر اساس منافع ملی خود وارد این برنامه توسعه‌ای شدند

نامه حجتی برای دریافت ۱۰۰ میلیارد تومانی مشوق

معاون وزیرجهادکشاورزی گفت: وزیر جهادکشاورزی با ارسال نامه‌ای به مسئولان بالادستی، خواستار اختصاص ۱۰۰ میلیارد تومان مشوق صادراتی برای افزایش صادرات مرغ شده است.

حسن رکنی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه ایران در زمینه صادرات محصولات پروتئینی رقبای زیادی دارد، اظهار کرد: برخی از کشورهای اروپایی، امریکای جنوبی، ترکیه و... از جمله رقبای ایران در این زمینه هستند. البته رقبای صادراتی، امسال مقداری عرصه را برای حضور ایران در بازارهای جهانی تنگ کردند، بنابراین ما نیاز دیدیم برای پررنگ‌تر کردن حضورمان در این بازارها، برای صادرات محصولات پروتئینی مشوق‌های صادراتی درنظر بگیریم.

رکنی با بیان اینکه در همین زمینه وزیر جهادکشاورزی با ارسال نامه‌ای به مسئولان مربوط خواستار اختصاص مشوق صادراتی به صادرکنندگان لبنیات و مرغ شد، افزود: وزیر جهادکشاورزی خواستار اختصاص حدود ۲۰۰ میلیارد تومان مشوق صادراتی برای لبنیات و ۱۰۰ میلیارد تومان نیز برای مرغ شد.

وی با اشاره به اینکه کلیات اختصاص مشوق ۲۰۰ میلیارد تومانی برای صادرات لبنیات در جلسات دولت پذیرفته شده، اضافه کرد: درخواست مشوق برای صادرات مرغ نیز ارسال شده اما هنوز بررسی‌های کارشناسی آن انجام نشده است. رکنی درباره میزان صادرات فرآورده‌های دامی در سال‌جاری گفت: در فروردین سال‌جاری حدود ۶هزار و ۴۷۰ تن مرغ به ارزش ۹ میلیون و ۹۰۰ هزار دلار به کشورهای عراق، افغانستان، ویتنام، هنگ‌کنگ و چین صادر شده که این صادرات شامل گوشت مرغ و احشای آن مانند پا، سنگدان، جگر و... بوده است.

وی میزان صادرات تخم‌مرغ خوراکی را نیز در مدت یاد شده ۷ هزار و ۳۰۰ تن به ارزش ۹ میلیون و ۵۲۹ هزار دلار عنوان کرد و ادامه داد: این صادرات به مقصد عراق، افغانستان و برخی از کشورهای همسایه انجام شده است.

علاوه‌بر این حدود ۴۱ هزارتن لبنیات در فروردین ۹۵ از کشور صادر شده است.

وی درباره تولید کره در کشور نیز با بیان اینکه بخشی از نیاز ما به این محصول از خارج وارد می‌شود، اظهار کرد: چربی شیرهای مازادی که در حال حاضر از سوی دولت از دامداران خریداری و به شیر خشک تبدیل می‌شود؛ به شکل خامه استحصال می‌شود که می‌تواند زمینه ساز تولید کره در کشور باشد.

معاون وزیرجهادکشاورزی ادامه داد: با توجه به شرایطی که ما در زمینه افزایش تولید مواد لبنی در کشور داریم، به نظر می‌رسد میزان واردات کره می‌تواند رو به کاهش باشد.

رییس سازمان توسعه تجارت در همایش همکاری‌های تجاری و نشست بازرگانان ایران و چین عنوان کرد

رفع موانع بانکی «چین» را شریک نخست ایران نگاه می‌دارد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس سازمان توسعه تجارت ایران در همایش همکاری‌های تجاری و نشست بازرگانان ایران و چین که روز گذشته در محل سالن خلیج فارس مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد؛ اعلام کرد: با رفع تحریم‌ها شرایط برای حضور در بازار ایران رقابتی شده و هر روز شاهد حضور هیات‌های متعدد تجاری از کشورهای مختلف هستیم، چین برای باقی‌ماندن به‌عنوان شریک نخست تجاری ایران باید موانع بانکی را از پیش‌رو بردارد، در افزایش کیفیت کالاهای خود بکوشد و در ایران سرمایه‌گذاری کند.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ولی‌الله افخمی‌راد افزود: با توجه به مناسبات اقتصادی بین ایران و چین و اجرای ده‌ها پروژه توسط شرکت‌های چینی در ایران و شناخت تاجران ایرانی و چینی از یکدیگر، چین همچنان شریک نخست تجاری ایران است.

وی با بیان اینکه ما دوستان‌مان را که در روزهای سخت در کنار ما بودند فراموش نمی‌کنیم و امیدوارم در روزهای خوب هرچه بیشتر با هم ارتباط و همکاری داشته باشیم، اظهار کرد: برای حفظ این موقعیت ۳ کار عمده همچون ایجاد و توسعه روابط کارگزاری بانکی به منظور کاهش هزینه‌های نقل و انتقال پول، ارتقای کیفیت محصولات و خدمات چینی و سرمایه‌گذاری مشترک و همکاری بانکی باید انجام داد.

افخمی‌راد گفت: ایران و چین می‌توانند برای توسعه صادرات در زنجیره تولید کالا همکاری کنند. ما این آمادگی را داریم که بخشی از توان تولید شرکت‌های ایرانی را به منظور صادرات به دیگر کشورها برای تولید نشان(برند)های چینی اختصاص دهیم. با این همکاری دیگر شرکت‌های چینی برای توسعه بازار نیاز به سرمایه‌گذاری دوباره و تحمل ریسک ندارند.

وی اظهار کرد: استقبال شرکت‌های ایرانی از این نشست نشان‌دهنده وجود ظرفیت زیاد همکاری است. ما شرکت‌های قدرتمند و صاحب تکنیک زیادی داریم. شرکت‌های ایرانی این قابلیت را دارند که با ادغام در زنجیره ارزش شرکت‌های چینی به توان رقابت‌پذیری محصولات تولیدی شرکت‌های چینی کمک کنند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: علاوه بر تهران ما در استان‌های مختلف ظرفیت‌های اقتصادی و تجاری بسیار خوبی داریم.

وی گفت: امروز ایران و چین همکاری‌های فی‌مابین را نه فقط در حوزه‌های تجاری بلکه در حوزه‌های تولید صنعتی، نفت‌وگاز، پتروشیمی، معدن، راه، راه‌آهن، پروژه‌های زیربنایی، همکاری‌های علمی، فرهنگی و بسیاری از حوزه‌های دیگر توسعه می‌دهند.

رییس سازمان توسعه تجارت گفت: ایران به‌عنوان بزرگترین منبع انرژی نفت و گاز جهان می‌تواند امنیت تامین انرژی مورد نیاز چین را برآورده کند و به‌عنوان یک پایگاه باثبات در منطقه نقش مرکزی در جذب سرمایه‌گذاری صادراتی چین داشته باشد.

افخمی‌راد تصریح کرد: می‌توان زمینه‌ای را فراهم کرد که محصولات چینی در ایران تولید و به بازارهای جهانی و منطقه‌ای صادر شوند. وجود روابط دوستان دیرینه بین ایران و چین، منابع طبیعی و معدنی بسیار غنی، نیروی انسانی تحصیلکرده و کارآمد، مقررات حمایت از سرمایه‌گذاری، محیط سیاسی باثبات و همچنین تجربه و ارتباطات شرکت‌های چینی در بازار ایران می‌تواند منجر به گسترش روابط شود.

وی با اشاره به سفر «شی جین پینگ»، رییس‌جمهور چین به ایران و امضای ۱۷ سند همکاری از جمله سند تقویت همکاری‌های صنعتی، معدنی و سرمایه‌گذاری و سند همکاری در توسعه جاده ابریشم، گفت: باید شاهد تقویت هر چه بیشتر روابط دو کشور باشیم.

افخمی‌راد اظهار کرد: در سال ۲۰۱۴م شاهد رکوردزنی روابط بین دو کشور ایران و چین بودیم و تجارت متقابل به ۵۲میلیارد دلار رسید؛ در سال ۲۰۱۵م شاهد افزایش حجم مبادلات بین دو کشور بودیم ولی با توجه به افت ۵۰درصدی قیمت نفت و کاهش قیمت فرآورده‌ها و مشتقات آن، ارزش مبادلات ایران و چین در سال ۲۰۱۵م نسبت به سال ۲۰۱۴م تا ۳۴/۵درصد کاهش داشت.

رییس سازمان توسعه تجارت درباره نحوه ثبت سفارش خودرو در کشور گفت: الزام ثبت شماره شاسی خودرو خارجی برای حمایت از حقوق مصرف‌کننده است و ثبت سفارش برای واردات خودرو متوقف نشده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه روز گذشته رییس انجمن واردکنندگان خودرو عنوان کرده که در ثبت سفارش واردات خودرو، ثبت شماره شاسی هم الزامی شده و به نوعی ثبت سفارش خودرو متوقف شده است، این گونه توضیح داد که جلساتی که در ارتباط با واردات خودرو در وزارت صنعت، معدن و تجارت داشتیم، تصمیم بر این بود که شرکت‌های خارجی به‌طور مستقیم نمایندگی خود را به واردکنندگان ایرانی اعطا کنند.

وی اضافه کرد: اینکه واردکننده خودرو برای گرفتن نمایندگی از کشور دیگری نمایندگی بگیرد، مورد قبول ما نیست، البته برخی شرکت‌ها واحد فروش منطقه‌ای دارند که مثلا بخش خاورمیانه آنها اقدام به اعطای نمایندگی می‌کند و ما مشکلی با این موضوع نداریم. رییس سازمان توسعه تجارت تصریح کرد: اما اینکه یک کشور یا یک شرکت خودروساز به کشورهای اطراف ما نمایندگی مستقیم ارائه دهد ولی برای ایران محدودیت ایجاد کند و بگوید از کشور همسایه خود نمایندگی ما را بگیر مورد قبول ما نیست و طبق ضابطه‌ای که وجود دارد، ایرانی‌ها باید بدون واسطه از نمایندگی خودرو وارد کنند.

افخمی‌راد در پاسخ به این موضوع که چرا سازمان توسعه تجارت ثبت شماره شاسی خودرو را در ثبت سفارش‌ها الزامی کرده نیز گفت: وقتی ما از یک شرکت خارجی اقدام به خرید خودرو می‌کنیم، باید تکلیف مشخص باشد که چه شماره شاسی‌هایی وارد کشور می‌شود و این موضوع در راستای حفظ حقوق مصرف‌کننده بوده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: ثبت سفارش خودرو متوقف نشده است اما به افرادی که نمایندگی رسمی خودرو و خدمات پس از فروش خودروی خارجی را در کشور ندارند، اجازه واردات نمی‌دهیم.

تشویق تاجران چینی برای سرمایه‌گذاری در ایران

رییس اتاق بازرگانی ایران و چین ضمن اعلام آمادگی کامل برای تضمین سرمایه‌گذاری تاجران چینی در ایران، گفت: هرچند غربی‌ها تمایل دارند جای چین را بگیرند اما ما هرگز جای چینی‌ها را با هیچ کشوری عوض نمی‌کنیم.

حبیب‌الله عسگراولادی نیز در حاشیه همایش همکاری‌های تجاری و نشست بازرگانان ایران و چین در ارتباط با وضعیت تجاری این دو کشور گفت: اتاق ایران و چین ظرف ۱۶ سال گذشته سعی بر این داشته تا روابط دو کشور همواره بهتر از قبل باشد. ما قول داده‌ایم بتوانیم در برنامه ششم توسعه و سند چشم‌انداز حجم مبادلات را از مرز ۶۰ میلیارد دلار عبور دهیم و حتی بتوانیم به مرز ۷۰ میلیارد دلار برسیم.

وی با اشاره به اینکه پس از برجام هیات‌های مختلفی به ایران آمده و می‌آیند، بیان کرد: اما ایران روابط خود را با چین تا ۵۰سال آینده ترسیم کرده است و ورود هیات‌های مختلف لطمه‌ای به روابط ایران و چین نمی‌زند. عسگراولادی با بیان اینکه به کارآفرینان ماموریت داده‌ایم که مبادلات را به مرز ۶۰میلیارد دلار برسانیم، گفت: در ۱۰سال آینده امیدواریم این مبادلات به مرز ۸۰میلیارد دلار برسد. حتی رییس‌جمهور ابراز امیدواری کردند که طی ۲۰سال آینده این عدد به مرز ۱۰۰میلیارد دلار برسد. ما باید سهم صادرات با چین را همان‌طور که تاکنون در رتبه نخست قرار داشته‌ایم حفظ کنیم و در زمینه واردات نیز به آنها نیاز مبرم داریم. رییس اتاق بازرگانی ایران و چین همچنین با تشویق تاجران چینی به منظور سرمایه‌گذاری در ایران عنوان کرد: در ایران تضمین‌های لازم را به تاجران چینی می‌دهیم و مطمئنیم هیچ توفانی حریف سرمایه‌گذاری‌های مشترک نمی‌شود؛ بنابراین برای تضمین سرمایه‌گذاری‌ها آمادگی کامل داریم.

عسگراولادی با بیان اینکه شاهد ورود بزرگترین هیات‌های تجاری از چین به ایران هستیم، ادامه داد: چابهار می‌تواند جاده ابریشم دریایی قرن ۲۱ باشد. وی در ادامه صحبت‌هایش با اشاره به موضوع گردشگری بین ایران و چین اظهار کرد: گردشگرانی که از چین به ایران می‌آیند ایران را به‌عنوان کشور ترانزیت مدنظر قرار می‌دهند، اما ما از دولت چین می‌خواهیم که ایران به عنوان کشور مقصد مدنظر قرار گیرد.

رییس اتاق بازرگانی ایران و چین در پایان خاطرنشان کرد: چین جایگاه ویژه‌ای برای ما دارد؛ هرچند غربی‌ها نیز تمایل دارند جای چین را بگیرند اما ما هرگز جای آنها را با هیچ کشوری عوض نمی‌کنیم؛ هرچند برای پیشرفت بیشتر روابط نیازمند این هستیم که رابطه بانکی ایران با چین باز شود.

امضای اسناد همکاری ایران و چین

گفتنی است؛مقامات اقتصادی ایران و چین در پایان همایش همکاری‌های تجاری و نشست بازرگانان دوکشور ۷ سند همکاری در زمینه‌های مختلف امضا کردند.

براساس این گزارش، در همین ارتباط اسناد همکاری سازمان توسعه تجارت ایران با شورای تشویق تجارت بین‌الملل چین و استان ججیانگ امضا شد که براساس آن دو طرف تلاش‌های خود برای ارتقای روابط تجاری و سرمایه‌گذاری را سازماندهی می‌کنند.

همچنین اتاق بازرگانی ایران و چین و اتاق بازرگانی استان ججیانگ اسناد همکاری امضا کردند و در ادامه اسناد همکاری میان دو شرکت خصوصی ایرانی با همتایان چینی در زمینه تولید لامپ‌های ال‌ای‌دی و همچنین تولید وسایل کمک‌آموزشی امضا شد.



عکس: فاطمه خوشبویی

گروه تجارت

> ولی‌الله افخمی‌راد: در سال ۲۰۱۴م شاهد رکوردزنی روابط بین‌دو کشور ایران و چین بودیم و تجارت متقابل به ۵۲میلیارد دلار رسید

نرخ تورم تولیدات گاوداری‌های صنعتی افزایش یافت

مرکز آمار ایران، تغییرات قیمت تولیدکننده محصولات گاوداری‌های صنعتی کشور در زمستان سال ۹۴ را اعلام کرد.

به گزارش مهر، مرکز آمار ایران نتایج شاخص قیمت تولیدکننده محصولات گاوداری‌های صنعتی کشور را در زمستان ۱۳۹۴ اعلام کرد. شاخص کل قیمت تولیدکننده محصولات گاوداری‌های صنعتی در فصل زمستان ۱۳۹۴ به عدد ۲۱۹/۹۸ رسید که ۰/۲۸ درصد کاهش را نسبت به فصل گذشته و ۲/۳۷ درصد افزایش را نسبت به فصل مشابه سال گذشته نشان می‌دهد.

در فصل مورد بررسی شاخص قلم گوساله نر زیر ۴ ماه با ۲/۰۶درصد افزایش نسبت به فصل گذشته با بیشترین افزایش روبه‌رو بوده است. این در حالی است که شاخص قلم گاو تلیسه غیربارردار با ۴/۲۱ درصد کاهش نسبت به فصل گذشته، با بیشترین کاهش مواجه بوده است.

همچنین در فصل مورد بررسی شاخص قیمت کل، در استان کهگیلویه و بویراحمد با ۵/۱۷درصد افزایش نسبت به فصل گذشته بیشترین افزایش را داشته و استان یزد با ۲/۷۴ درصد کاهش در شاخص کل نسبت به فصل گذشته با بیشترین کاهش مواجه بوده است.

روی خط خبر

همکاری سودآور تجارت ایران و هند



رییس اتاق بازرگانی ایران به تشریح ظرفیت‌های همکاری میان ایران و هند پرداخت و تصریح کرد که با توجه به بازار مطلوب دو کشور، امکان کار مشارکتی و تولید مشترک بین ایران و هند در بخش‌های کشاورزی، مخابرات، انرژی و... وجود دارد. به گزارش ایسنا، محسن جلال‌پور در همایش تجاری ایران و هند با اعلام این مطلب اظهار کرد: طی ماه‌های گذشته به طور تقریبی هر ماه یک هیات اقتصادی به ایران آمده است و از ایران هم هیات‌هایی به هند سفر کرده‌اند اما هنوز آنچه شایسته بوده اتفاق نیفتاده است.

وی افزود: در دوران تحریم‌ها هند از کشورهایی بود که روابط تجاری‌اش را با ایران حفظ کرد و همراه تجاری خوبی برای ایران بوده است. همچنین باید به این موضوع توجه داشت که هند چهارمین اقتصاد بزرگ جهان است که رشد اقتصادی ۵ تا ۷ درصدی دارد. از سوی دیگر نیز ایران از اقتصادهای بزرگ ۲۰ گانه دنیا و بزرگترین اقتصاد منطقه است و از این جهت این دو موضوع زمینه را برای همکاری‌های بیشتر میان دو کشور فراهم خواهد کرد.

رییس اتاق بازرگانی ایران به ظرفیت‌های همکاری اقتصادی میان ایران و هند اشاره کرد و گفت: همکاری‌ها در بخش‌های انرژی، ترانزیت و همین‌طور ارتباط فعالان اقتصادی دو کشور از جمله موضوعات مهمی است که در روابط اقتصادی دو کشور به عنوان مباحثی مهم مطرح بوده است.

جلال‌پور درباره مزیت‌های بخش انرژی ایران برای هند ادامه داد: از گذشته تاکنون ایران فقط فروشنده نفت و گاز به هند نبوده بلکه ایران به عنوان تامین‌کننده امنیت انرژی هند مطرح بوده است. ایران به لحاظ انرژی ظرفیت و موقعیت مناسبی برای پاسخگویی به نیازهای هند دارد.

وی اضافه کرد: ایران بهترین و سریع‌ترین مسیر برای ارتباط هند با کشورهای سی‌آی‌اس است و بندر چابهار موقعیت بسیار مطلوبی برای هند در راستای ورود به این کشورهاست. در مجموع حجم مبادلات تجاری هند با کشورهای سی‌آی‌اس معادل ۱۲ میلیارد دلار است و بندر چابهار امنیت ترانزیت را برای هند در بر خواهد داشت.

رییس اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: بر این باوریم که دوران جدید برای همکاری‌های اقتصادی، دوران کار مشارکتی است و با توجه به ظرفیت‌های بازار هند امکان تولید و ایجاد نشان(برند) مشترک بین دو کشور وجود دارد و می‌توانند در درازمدت مفید و سودآور باشد. از طرف دیگر هم می‌تواند فعالان اقتصادی دو کشور را به هم وصل کند.

جلال‌پور ادامه داد: هند در بخش‌هایی مانند فولاد، کشاورزی، مواد غذایی، مخابرات و آی‌تی از ظرفیت‌های بالایی برخوردار است و امکان کار مشارکتی در این زمینه‌ها با ایران وجود دارد. ایران کشوری است که در تولید علم رتبه بالایی دارد، اما تبدیل علم به عمل به تجربه بالایی نیاز دارد که هند در این بخش می‌تواند به ایران کمک کند.

تشکیل اتاق مشترک بازرگانی ایران و پاکستان

اتاق مشترک بازرگانی و صنایع ایران و پاکستان روز گذشته با برگزاری مراسمی رسمی با حضور «خرم دستگیر خان» وزیر بازرگانی دولت فدرال پاکستان و «مجید صادقی» سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در کویته، در مرکز ایالت بلوچستان پاکستان تشکیل شد.

به گزارش ایرنا، این اتاق مشترک در آینده نزدیک جلسات داخلی خود را آغاز خواهد کرد و فعالیت رسمی آن به زودی شروع خواهد شد.

وزیر بازرگانی پاکستان در این مراسم گفت که دولت اسلام‌آباد به‌دنبال توسعه مناسبات تجاری با کشورهای همسایه و منطقه از جمله ایران است.

وی تاکید کرد که تشکیل این اتاق مشترک می‌تواند به ارتقای مناسبات تجاری دو کشور کمک قابل توجهی کند.

دستگیرخان گفت که روابط خوب میان ایران و پاکستان باید در بخش مناسبات تجاری و اقتصادی میان دو کشور هم نمود پیدا کند.

در این مراسم علاوه بر مقامات فدرال دولت پاکستان، رییس مجلس ایالتی بلوچستان، وزیر دارایی و رییس اتاق بازرگانی این ایالت نیز حضور داشتند و در سخنانی بر توسعه مناسبات بازرگانی با ایران تاکید کردند.

صادقی نیز در این مراسم با اشاره به سفر اخیر حسن روحانی، رییس‌جمهور ایران به پاکستان و تاکید وی بر ضرورت گسترش مناسبات تجاری میان دو کشور، ایالت بلوچستان را به لحاظ همسایگی با ایران، به‌ویژه در حوزه همکاری‌های تجاری و اقتصادی دارای اهمیت ویژه‌ای دانست.

اخبار کوتاه

روند افزایش نابرابری اقتصادی در امریکا

یک پژوهش جدید نشـان می‌دهد که بین سال‌های ۲۰۰۰ تـا ۲۰۱۴م درآمـد خانواده‌هـای امریکایی به میزان قابل توجهی کاهش یافته است.

به گـزارش فـارس به نقـل از بیزینس اینسـایدر، موسسـه پیو در گزارشی اعلام کرد: در سال‌های اخیر قرن ۲۱، درصد قشـر متوسـط امریکا از کل جمعیت این کشور به میزان نگران‌کننده‌ای کاهش یافته است. در امریـکا خانوارهای با درآمد بین دوسـوم و دوبرابر متوسـط سـرانه درآمد این کشور، متوسـط به شمار می‌روند.

ایـن گـزارش می‌افزاید: مناطقی که شـاهد کاهش سهم قشـر با درآمد متوسط بوده‌اند افزایش چشمگیر خانوارهای کم‌درآمد را تجربه کرده‌اند.

موسسه پیو در گزارش خود تاکید کرد که میانگین درآمد واقعی خانوارهای امریکایی بین سال‌های ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۴م حدود ۸ درصد کاهش یافته است.

ایـن گـزارش تاکیـد می‌کنـد که کاهش سـهم خانوارهـای بـا درآمـد متوسـط از کل جمعیـت در شهرهای امریکا یکی از مهم‌ترین چالش‌های سیاسی و اقتصادی این کشور در قرن ۲۱ خواهد بود.

در این گزارش آمده اسـت که سـهم قشر متوسط امریکا در کل جمعیت این کشـور رو به کاهش بوده و سهم این قشر از کل درآمد جمعیت امریکا نیز در حال رنگ باختن است.

انتشار فیش حقوقی دولتمردان آمریکا

۱۰ دسـتمزد بالای دولتی در امریکا منتشـر شد و روی خروجـی موتور های جسـتجوگر و سـایت‌های خبری قرار گرفت. بر اسـاس ارقام فیش های حقوقی سـال ۲۰۱۱ میلادی بالاترین دستمزدها در آن زمان به ۱۰ دولتمرد نامدار تعلق داشت.

به گـزارش خبر آنلاین، نفر اول فهرسـت، باراک اوبامـا ۴۰۰ هزار دلار در سـال دریافت می‌کرد و نفر دهم فهرسـت، هیـلاری کلینتون وزیـر خارجه وقت ۱۸۶ هزار دلار دریافتی سالانه داشته است.

البته این دریافتی خالص نیسـت و کسوراتی مانند هزینه اقامت در کاخ سـفید نیز از آنها کسـر می‌شود همچنین پول غذا.

با توجه به اینکه نرخ دلار در سال ۲۰۱۱م در ایران معادل ۱۰۰۰ تومان بود، معادل ریالی حقوق ۵ سـال پیـش رییس‌جمهور امریکا حـدود ۳۳ میلیون تومان در ماه بوده که بیش از یک‌سـوم این حقوق هم بابت اقامت در کاخ سفید و سایر هزینه‌ها به صورت خودکار از حقوق وی کسـر می‌شـده اسـت. دریافتی ماهانه کلینتون نیز حدود ۱۶ میلیون تومان بوده است.

پرداختی بـه رییس‌جمهور و وزیـر خارجه امریکا در سـال ۲۰۱۵م نیز در همین حدود اسـت، اگرچه بـه علت کاهش ارزش ریال، معـادل ریالی بالاتری را نشان می‌دهد.

اختلاف نظرهای طلایی در جهان

نظرسنجی کیتکو نشـان می‌دهد کارشناسان ارشد اقتصادی و سـرمایه‌گذاران بین‌المللی نسبت به روند قیمت طلا در روزهای آینده اختلاف نظر دارند.

بـه گـزارش خبرگـزاری صـدا و سـیما تازه‌ترین نظرسنجی حاکی از این است که بیشتر سرمایه‌گذاران بین‌المللی بـر این باورند که قیمـت طلا در روزهای آینـده با افزایش بیشـتری روبه‌رو خواهد شـد، ولی کارشناسـان اقتصادی به کاهش قیمت طلا در هفته آتی رای داده‌اند.

در نظرسـنجی آنلاین کیتکو و توییتر بیش از ۶۶۳ نفر از سرمایه‌گذاران بین‌المللی شرکت کرده‌اند که از این تعداد ۴۵۸ نفـر (۶۹درصد) اعلام کرده‌اند قیمت طلا در هفتـه آینده افزایش خواهـد یافت. ۱۲۴ نفر (۱۹ درصد) به کاهـش قیمت طلا رای داده‌اند و ۸۱ نفر (۱۲ درصد) نیز اعـلام کرده‌اند که قیمت طلا در این مدت تغییری نخواهد داشت.

افزایـش ارزش دلار امریکا در روزهـای اخیر تاثیر زیادی بر افت دوباره قیمت جهانی طلا داشـته است. بسیاری از کارشناسان اقتصادی بر این باورند که روند صعودی ارزش دلار در برابر یورو و سایر ارزهای معتبر ادامـه خواهد یافت و این عامـل تاثیر مهمی بر ادامه روند نزولی قیمت طلا دارد.

آدام باتون از پایگاه اینترنتی فارکس لایو تاکید کرد: ارزش دلار طـی هفته آینده نیز افزایش خواهد یافت، بـه نظر مـن قیمت طلا طی روزهای آینده تا سـطح ۱۲۵۰ دلار کاهش خواهد یافت.

سـطح مقاومتی قیمت طلا نیـز در روزهای آینده ۱۳۰۰ دلار خواهد بود و تا زمانی که طلا نتواند سطح مقاومتی ۱۳۰۰ دلاری را بشـکند نمی‌توان نسبت به افزایش بیشتر قیمت چندان امیدوار بود.

ایران شریک بزرگ روسیه در منطقه

خبرگزاری رسـمی چین «شـین هو وا» در گزارش جدیدی که منتشـر کرده اسـت ایران را به عنوان شـریک بزرگ روسـیه در منطقه خاورمیانـه معرفـی و اعلام کرد کـه تهران به تدریـج در حال جایگزین شـدن بـا ترکیه به عنوان شریک جدید اقتصادی مسکو است.

به گـزارش ایرنا، این خبرگـزاری چینی در گـزارش خود تصریح کرد: بـه دلیل اختلافات سیاسـی و اقتصادی که میان ترکیه و روسـیه پیـش آمده، ایران به تدریـج در جایگاه ترکیه قرار گرفته و شـریک بزرگ روسیه خواهد بود. آمارهـای رسـمی نشـان می‌دهـد بـه دلیل اختلافاتـی کـه میان آنکارا و مسـکو به وجود آمده اسـت ترکیه بـه احتمال، سـالی ۴ تا ۵ میلیارد دلار از کاهش روابط تجاری با روسـیه زیان خواهد دید. شـین هو وا ادامه می‌دهد: بر اساس برنامه‌ریزی‌های ایران، پس از برجام این کشور حضور قوی‌تری در اقتصادهای منطقه‌ای و بین‌المللی داشته است.

این گزارش تصریح می‌کند: ایران می‌کوشـد تا با کشـورهای مختلف نیـز رقابت نزدیکتری داشـته باشـد و بطبع از فرصت‌هـای تجاری و اقتصـادی به بهترین شـکل اسـتفاده کند. شـین هو وا افزوده اسـت که پس از سـقوط یک جنگنده روسیه از سـوی ترکیه در نوامبر سال گذشـته روابط دو کشور بسیار تیره شده اسـت و ایـن موضوع باعث شـد تا بسـیاری از خدمـات تجـاری و گردشـگری میـان دو



کشـور به حـال تعلیـق درآیـد و محصولات کشاورزی ترکیه از سـوی روسیه تحریم شود. همزمـان تارنمـای «انگلیش نیـوز» چین نیز نوشـته است که برخلاف اتفاقاتی که در روابط آنکارا و مسـکو روی داده اسـت این بازرگانان ایرانی و روسـی هستند که هر روز قراردادهای تازه‌ای با یکدیگر امضا می‌کنند.

این گزارش تصریح کرده است که در راستای توسـعه همکاری‌هـای دوجانبـه، روس‌ها راه را بـرای ورود محصـولات کشـاورزی ایران به کشورشـان بازکرده‌اند و با این حسـاب تلاش شـده تا جـای خالی محصولات تـرک در این کشور با محصولات ایرانی پر شود.

گزارش ادامه می‌دهد که ایران و روسـیه در حال همکاری برای اجرای طرح کریدور سـبز هستند که باعث کاهش تشریفات گمرکی برای تبادل و صادرات کالا خواهد شد.

این گزارش می‌افزاید که دوطرف رایزنی‌هایی را برای امضای یک توافقنامه تجارت آزاد انجام داده‌اند اما جزئیات آن هنوز فاش نشده است.

نحوه فعالیت صندوق‌های تامین سرمایه چگونه بازنگری می‌شود؟

ظهور ربات‌های میلیاردر

قاسم دهقان
گروه تجارت

ماهیت نهادهای‌مالی فعال در قالب صندوق‌های تامین‌سرمایه به‌گونه‌ای است که‌پیوسته درگیر چالش‌های مختلف‌بوده و به‌نوعی، زیر سایه‌چالش‌های بی‌پایان، به فعالیت‌وحیات خود ادامه می‌دهند



در وال‌اسـتریت، هـر چه را که می‌کشـید، می‌خورید. براسـاس گزارش تازه منتشر شده از سوی مجله سرمایه‌گذاران رسمی آلفا که نتیجه یک پژوهش سـالانه درباره صندوق‌های تامین سـرمایه، در سـال گذشـته میلادی (۲۰۱۵) تعـداد ۲۵ صندوق تامین سـرمایه که بهترین پرداخت‌هـا را در میان موسسـات مالی منطقه وال‌اسـتریت نیویـورک داشـته‌اند در مجموع موفق شـدند مبلغـی معـادل ۱۳ میلیارد دلار به جیـب بزنند، رقمی که بیشـتر از کل تولید ناخالص داخلی سـالانه بسـیاری از کشورهای جهان است.

نکتـه جالب توجه در ایـن زمینه که باید مد نظر قرار گیرد آن است که کسب چنین درآمد هنگفتی در یک سـال برای این نهادهای مالی و سـرمایه‌ای از قضا در سالی اتفاق افتاده است که در طول آن شـاهد کوچ سـرمایه‌گذاران از صندوق‌های تامین سـرمایه بوده‌ایم و به همین دلیـل باید اذعان داشـت که برنـدگان بزرگ سال ۲۰۱۵م بیشـتر از هر زمان دیگری، برای درآمدزایـی و به دسـت آوردن سـودی چنین کلان، متکی بـه الگوریتم‌هـا و حجم عظیمی از محاسـبات عـددی و ریاضـی بـرای زوایای گوناگون فعالیت‌های خود بوده‌اند.

«ماهیـت نهادهـای مالـی فعـال در قالـب صندوق‌های تامین سـرمایه به گونه‌ای اسـت که پیوسـته درگیـر چالش‌هـای مختلف بوده و به نوعی، زیر سـایه چالش‌هـای بی‌پایان، به فعالیـت و حیات خـود ادامه می‌دهنـد.» این جملات، عقیده و دیدگاه سرمایه‌گذار میلیاردر، گوروئلـون کوپرمـن دربـاره ایـن صندوق‌ها اسـت که اوایل ماه جاری به عنوان بخشـی از سخنرانی‌اش در کنفرانس راهکار جایگزین بیان کرد و افـزود: «آنها همـواره در معرض تهاجم قرار دارند.»

کوپرمـن که به عنوان فـردی معتاد به کار و فعالیت شهرت دارد حتی بعد از آنکه تعدادی از سرمایه‌گذاران عمده و شریک او به قصد خروج از صندوق تامین سرمایه‌اش، با جدیت درخواست بازپس گرفتن سرمایه‌های خود را مطرح کردند نیز ـ برخلاف بسیاری از همکارانش ـ نهاد مالی خـود را ـ ولو به شـکل موقـت و کوتاه مدت ـ تعطیـل نکرده و آن صندوق سـرمایه‌گذاری را همچنان باز و فعال نگه داشت.

کوپرمـن با آنکـه یک میلیاردر خودسـاخته بوده و بیشـتر اوقـات در فهرسـت رتبه‌بندی پردرآمدترین افراد (وال‌اسـتریت) همواره جزو برترین چهره‌ها بوده و هست اما نام او برای قرار گرفتن در فهرست ثروتمندترین اشخاص سال ۲۰۱۵م مجله آلفا، واجد شرایط لازم تشخیص داده نشـد، آن هم در شرایطی که تنها در سال ۲۰۱۳م او موفق شـد از محل فعالیت‌های نهاد سـرمایه‌گذاری در مالکیت خود مبلغی معادل ۸۲۵ میلیـون دلار درآمـد کسـب کنـد و به خانه‌اش ببرد.

اما او در سـال ۲۰۱۵م پول خود را به خاطر سرمایه‌گذارانش از دست داد و این به آن معنی بود که کوپرمن برای این سـال، نمی‌توانسـت بـرای خودش رتبه و جایـگاه اعتباری در میان رکورددداران دست و پا کند. دنیای صندوق‌های تامین سـرمایه، دنیای ظالم و بی‌رحمی است؛ اگر شـما نتوانید خواسته‌های سرمایه‌گذاران را تامین کـرده و در موعد مقرر اقدام به تسـویه حساب و تعیین تکلیف تار و پود مشارکت خود با شـرکای سرمایه‌گذار کنید، قادر نخواهید بود تـا درباره حجم کلـی هزینه‌های صرف شـده جـاری، چانه‌زنی و یا حتـی لاف‌زنی کنید. آن دسـته از به اصطلاح مدیران فعال و کاری نظیر کوپرمـن، جان پولسـون (یکی از هم‌مسـلکان کوپرمـن در صندوق‌هـای تامین سـرمایه) و بیل آکمن ـ از شـرکت مدیریت سرمایه میدان پرشـینگ ـ هنگامی که با پیامی به ظاهر ساده با این مضمون مواجه می‌شـوند که «شناسایی سـرمایه‌گذاری‌های کم تعدادی که به احتمال قریب به یقین انجام خواهد شـد به مراتب بهتر از رفتن به سـراغ بازاری وسـیع و گسـترده و پرداخت سودهای بیش از اندازه و غیراستاندارد به سـرمایه‌گذاران خـود بابت فعالیت بیشـتر در آن بازار پهناور اسـت» واکنش مناسـبی از خودشان بروز نداده و بسیار بد عمل می‌کنند.

از میـان این ۳ نفر، گرچه برای آکمن سـال ۲۰۱۴م سـال بسـیار پربـار و بزرگی بـود اما برعکس سال ۲۰۱۵م برای او یک سال فاجعه‌بار تمام و کمال بود. البته صندوق تامین سـرمایه او زنده خواهد ماند؛ موسسـه‌ای که او مالک آن است بزرگ و پرهزینه است و سرمایه‌گذاران او مبلغی حداکثر ۱/۵ درصـدی بابت هزینه‌های مدیریـت این صنـدوق بدون در نظـر گرفتن کیفیت عملکرد و فعالیت آن می‌پردازند.

اما ضرر و زیان سنگین صندوق سرمایه‌گذاری او که بخش قابل توجهـی از آن به دلیل انجام معاملـه‌ای قمـار مانند با شـرکت داروسـازی «والینت» به همراه مواردی دیگر بود باعث شد تا عملکـرد و بازده این صندوق در سراشـیبی سقوط قرار گرفته و تا مرز زیاندهی ۴۰درصدی پایین برود.

از نگاه کلی البته اتفاقی ناخوشایند در دنیای صندوق‌های تامین سرمایه و در رابطه با مدیران آنها آغاز شده است و آن، تفرقه و فاصله افتادن میان دو گروه مشـخص از مدیران و مالکان این صندوق‌ها است، گروه نخسـت شامل مدیران، تاجران و سـرمایه‌گذاران فعال سـنتی هستند که در بسیاری از موارد، برای جست‌وجو و پیدا کردن یک ایده هوشـمندانه و سـپس قمار بر سـر آن، کل بازار را زیـر و رو می‌کنند، گاهی اوقـات از ایده دیگران تقلید یا اقتباس می‌کنند و یا حتی اهرم‌هـای دیگری را به کار می‌بندند تا دربـاره موقعیت خود و تاثیرگـذار بودن آن و همچنیـن، کوچک بـودن جهان، تا جایی که می‌تواننـد بزرگ‌نمایی و غلو کنند. و گروه دوم که سـرمایه‌داران و سـرمایه‌گذاران امروزی‌تر به‌شـمار می‌روند و بیشـتر اتکا و اعتماد آنها به مدل‌های طراحی شـده کامپیوتری اسـت و به عبارت دیگر به هیچ‌وجـه نمی‌توانند به داده‌ها و یافته‌هـای حاصـل از محاسـبات رایانـه‌ای بی‌اعتنایی کـرده و این داده‌هـا را مدنظر قرار ندهند. مقایسـه آمار و سوابق سـال‌های اخیر البته به روشنی حاکی از عملکرد به مراتب بهتر گروه دوم نسـبت به نخستین گروه است. سال گذشـته دیوید سـیگل، بنیان‌گذار دو صندوق سرمایه‌گذاری سـیگما و یکی از نخبگان گروه دوم، اعلام کرد که روزی در آینده نه‌چندان دور فرا می‌رسـد که هیچ آدمیـزادی به‌عنوان مدیر سـرمایه‌گذاری قادر نخواهد بود به کامپیوترها بی‌توجهی کرده و بدتر از آن، مخالف اسـتفاده کردن از این تجهیزات باشد.

سیگل که خود دانشـمند علوم رایانه‌ای است در حـال حاضـر مدیریـت سـرمایه‌ای بیش از ۳۵میلیارد دلار را برعهده دارد و در سـال‌جاری برای نخسـتین‌بار مورد سنجش رتبه اعتباری از سوی مجله نهادهای سرمایه‌گذاری آلفا-به‌عنوان یکی از اجزای وال‌استریت- قرار گرفته و نامش وارد فهرست ثروتمندان ایالات متحده شد.

سـیگل در آزمون‌های اعتبارسـنجی امسال و با برآورد کسـب درآمـد ۵۰۰میلیون دلاری در سـال ۲۰۱۵م، درنهایت در جایگاه هفتمین فرد ثروتمند فهرسـت آلفا قـرار گرفت. اینطور که سـیگل، کوپرمن، آکمـن و همقطاران آنها در حال در اختیار گرفتن بازار سـرمایه‌گذاری و صندوق‌های تامین سـرمایه هسـتند و بدون توجه به اطلاعات و داده‌های کامپیوتری قدم از قدم برنمی‌دارند، از بعضی لحاظ شباهت جالب توجهی بـه ربات‌ها پیدا کرده‌اند، ربات‌هایی که در حال ارتقا دادن تصاعدی منابع و سرمایه‌های خودشان هسـتند. میلیاردرهای شبیه ربات یا ربات‌های میلیاردر، چه تفاوتی می‌کند؟

منبع: Guardian

ورود بیمه‌گر برتر سوئیسی به بازار بیمه اسلامی

پس از خرید سـهام یک شرکت بیمه در مالزی گروه بیمـه «زوریخ» خبـر از ورود به بازار بیمه اسـلامی یا همان بیمه تکافل داد.

به گزارش پایگاه خبری صنعت بیمه به نقل از رویترز، این شـرکت که ۲ سـال پیش از تمایل خود برای ورود به بازار بیمه اسـلامی سخن گفته بود، با خرید و تملک کامل شـرکت بیمه «ام‌ای‌ام» مالـزی و تصویب آن در کمیسـیون قانونگذاری این کشـور، به عنوان پنجمین بیمه‌گـر بزرگ اروپایی وارد دومین بازار بیمه اسـلامی جهان شد.

روسـای گروه ام‌ای‌ام مالزی با انتشـار بیانیه‌ای اعلام کردنـد که تاییدیه بانک مرکزی را برای تکمیل فرآیند فـروش دریافت کرده‌انـد؛ امضای ایـن توافقنامه برای نخسـتین‌بار در نوامبر گذشـته میلادی بدون اشاره به جزئیات آن پیشنهاد شده بود.

در ایـن گـزارش آمده اسـت: در ژوئـن ۲۰۱۵، کل دارایی‌هـای ام‌ای‌ام در بخش بیمه تکافل ۳۰۶ میلیون دلار ارزش‌گذاری شـده بود که این رقم براساس همین گزارش‌ها در اوایل سـال جاری ۵ درصد افزایش داشته است.

کارشناسان بیمه تاکید می‌کنند که ورود بیمه زوریخ به بازار بیمه تکافل، اولویت‌های جغرافیایی این شرکت را تغییـر داده و این شـرکت نفوذ بیشـتری در منطقه خلیج‌فارس و آسـیای جنوب شـرقی خواهد داشـت. همچنیـن با این قرارداد، مسـیر حضور بیمه زوریخ در بازار بیمه اسـلامی بحرین، قطر و امارات متحده عربی هموارتر می‌شـود. این شـرکت اروپایی که پیش از این در بـازار بیمه سـنتی بحریـن، قطر و امـارات متحده عربی فعالیت چشـمگیری داشـت، در کشورهای دیگر خاورمیانه نیز انـواع مختلف بیمه‌هـای اتکایی را ارائه می‌کند.

جفری ریدل، رییس منطقه‌ای زوریخ در بخش آسیا ـ پاسفیک و خاورمیانه، مدتی پیش در گفت‌وگویی تاکید کـرده بود که زوریخ علاقه‌مند به حضور در بخش بیمه تکافل است و با این حضور شانس بهتری برای موفقیت تجـارت در خاورمیانه خواهد داشـت.گروه بیمه زوریخ یکی از مهم‌ترین شرکت‌های بیمه‌ای جهان و بزرگترین شـرکت بیمـه سـوئیس اسـت و در ۳قسـمت اصلی بیمه‌هـای عمومـی، بیمه زندگی و کشـاورزی فعالیت می‌کنـد. بیمه زوریـخ با ۶۰ هزار کارمنـد، در بیش از ۱۷۰ کشور و منطقه جهان فعالیت مستمر دارد. درآمد این شـرکت بنا بر گزارش‌های منتشر شده بیش از ۴۵ میلیارد دلار در سـال و سـود عملیاتـی آن فراتر از ۴ میلیارد دلار گزارش شده است.

جاذبه‌های گردشگری بندر انزلی

بنـدر انزلی یکـی از مهم‌ترین شـهرهای گردشگر پذیر و یکی از قطب‌های ورزشی در ایران اسـت و جزو بخش مرکزی شهرستان انزلی به شمار می‌رود.

این شـهر دارای نخستین و بزرگترین بندر ایران در سـواحل جنوبی دریای خزر است و در اسـتان گیلان واقع شده است. شهر انزلی دومین شهر پرجمعیت استان گیلان است و یکی از متراکم‌ترین شـهرهای ایران از لحاظ تراکم جمعیت به شمار می‌رود.

انزلـی از شـهرهای باسـتانی ایـران کهن به‌شـمار می‌رود. خلیج انزلـی همواره محلی امن بـرای پهلـو گرفتن کشـتی‌های بزرگ تجـاری و ماهیگیری بوده اسـت. این شـهر به‌عنوان پرباران‌ترین شـهر ایران همواره و از گذشته به شهر باران شناخته شده بود. انزلی به واسـطه سـواحل خزر و تالاب بین‌المللی بندر انزلی از چند جزیره و شبه‌جزیره تشکیل شده اسـت که به واسـطه پل به هم مرتبط هستند.

نام انزلی به پیشـینه تاریخی‌اش در بیشتر شهرهای اروپایی شناخته شده است.

بندرانزلـی از اوایـل صفویـه مـورد توجه انگلیسـی‌ها قـرار گرفته تا به‌عنوان سـرپلی بـرای عبور ابریشـم گیلان کـه مرکز آن در رشت بوده به روسیه باشد.

تالاب انزلی به باور کارشناسان محیط‌زیست یکی از بزرگترین و جالب‌ترین تالاب‌های دنیا



از نظر تنوع زیستی است و در ساحل جنوب غربـی خزر و در غرب دلتای سـفید رود، در جنوب شهر انزلی واقع شده است.

در زمستان میزبان انواع پرنده‌های دریایی به ویژه قوهای سـفید، غـاز، اردک، مرغابی، چنگر و دیگر پرندگان مهاجر اسـت. یکی از جذابیت‌های بی‌نظیر تالاب انزلی، نیلوفرهای آبی اسـت کـه در سراسـر تالاب به چشـم می‌خورد.

نیزارها و لاله دریایی نیز در حاشـیه تالاب مناظـری دیدنی در اختیـار بازدیدکنندگان قرار می‌دهد. قایق سـواری بـر پهنه مرداب یکی از مفرح‌ترین لحظات سفر به بندر انزلی است.

موج‌شـکن انزلی کـه بـرای جلوگیری از آسیب رسـاندن موج‌های دریا به کشتی‌ها و قایق‌ها سـاخته شـده، اکنون به محلی برای تفریح تبدیل شده اسـت. به‌طور تقریبی هر بازدیدکننـده از انزلی یک عکس یادگاری در کنار موج‌شکن دارد.

یارانه سفر به ناشناخته‌ها



صبا رضایی
گروه تجارت

طرح یارانه سـفر به مناطق ناشناخته و کمتر شـناخته شـده ازجملـه طرح‌هایی اسـت که پرسش‌های بسـیاری را به همراه خود دارد. به عقیده برخی از کارشناسـان گردشگری ممکن اسـت این طرح مانند سـفرکارت سودی برای گردشـگری کشـور به همراه نداشـته باشد و اختصاص یارانه به مقاصد گردگشری ناشناخته محیط‌زیسـت و مـردم بومی آن مناطـق را با مشـکل مواجـه کند.به اسـتدلال ایـن گروه ؛ برگـزاری تورهای کارشناسـی نشـده و بدون آموزش‌هـای لازم بـرای جاذبه‌هـای طبیعی و تاریخی منجر به آسـیب زدن بـه این جاذبه‌ها می‌شـود و به جای سود ضررهایی نیز به همراه خواهد داشـت. در مقابل موافقـان اجرای این طـرح معتقدند اگـر کارشناسـی‌های لازم در برگزاری تورها انجام شـود به‌طور قطع افزایش فعالیت‌های گردشـگری در استان‌های مختلف می‌توانـد بـه اقتصـاد و ایجاد اشـتغال در آن مناطق کمک کند.

چنـدی پیـش مسـعود سـلطانی‌فر، معاون رییس‌جمهور و رییس سازمان میراث فرهنگی و گردشـگری اعـلام کرده که سـازمان میراث فرهنگی و گردشـگری قصـد دارد برای توزیع سفر در مناطق ناشناخته و کمتر شناخته‌شده، یارانه سـفر اختصاص دهد. به گفته او در آینده نزدیک یارانه سـفر بـه مقاصد جدیـد داخلی اختصاص داده خواهد شد.

مرتضی رحمانی‌موحد، معاون گردشگری این سـازمان نیز در تایید سخنان سلطانی‌فر عنوان کرده که سـازمان میراث فرهنگی و گردشگری در چارچوب حمایـت از مقاصد جدید و توزیع مکانی سـفر، تصمیم گرفته است به بسته‌های سـفر به مقصد اسـتان‌هایی که دارای جاذبه‌ها و قابلیت‌های ناشناخته‌ای هستند، یارانه بدهد. ایـن بسـته‌ها را آژانس‌های گردشـگری تهیه می‌کنند و قرار نیسـت یارانه مستقیم به مردم داده شـود. او بر این مسـئله تاکید داشـته که طرح «یارانه سـفر» مشـمول استان‌های کمتر شناخته شـده و دوردست می‌شود تا مردم آنها را بشناسند. حال اینکه شناخت مردم از مناطق کمتر شـناخته شـده چه آسـیب‌هایی به این مناطق وارد می‌کند جای بحث دارد.

▣ طرح خوب برای گردشگری

به عقیده فعالان گردشـگری یارانه سفر طرح خوبی اسـت اما بایـد به تورهـای تخصصی و کارشناسی تعلق بگیرد.

ارژنگ انتصاری، فعال گردشـگری به صمت می‌گویـد: یارانـه سـفر اگـر بتوانـد تورهای ارزان‌قیمـت در اختیـار مردم قـرار دهد خوب اسـت اما به شـرطی که دولت به تعهدات خود عمـل کند و به طـور قاعده‌منـد یارانه‌ها را در اختیار آژانس‌های مسافرتی قرار دهد. او معتقد اسـت که ارائه یارانه سفر به تورها و آژانس‌های گردشـگری طرح خوبی است و عنوان می‌کند: این طرح موجب می‌شـود تورهای ارزان‌قیمتی در اختیار مردم قرار بگیرد.

انتصاری درباره سود این یارانه‌های سفر برای تورگردانان و فعالان گردشـگری می‌گوید: این طـرح بـرای تورگردانان و فعالان گردشـگری می‌تواند مفید باشد به‌ویژه آنکه این طرح موجب می‌شود میزان سفرهای داخلی افزایش یابد و به همین نسبت آمار تورهای سفری نیز بالا رفته و موجب اشتغالزایی در حوزه گردشگری می‌شود. همه اینها بستگی به سیاست‌هایی دارد که برای تخصیص یارانه در نظر گرفته شده است.

وی ادامـه می‌دهد: نوع پرداخت یارانه سـفر باید مشـخص شـود و همچنین پرداخت یارانه سـفر نباید کیفیت تورهای مسافرتی را کاهش دهد بلکه علاوه بر حفظ کیفیت تورها باید فقط هزینه آنها کاهش یابد.

او دربـاره اختصـاص یارانـه بـه تورهایی با مقاصد گردشـگری ناشـناخته اظهار می‌کند: بیشتر تورهایی که به مقصد جاذبه‌های طبیعی ناشـناخته در نظـر گرفته می‌شـوند، تورهای غیرکارشناسـی بوده و آسـیب‌های بسیاری بر محیط‌زیست و جامعه محلی وارد می‌کنند. این تورها به شـرطی مناسب هستند که به صورت قاعده‌منـد انجام شـوند. یک نمونـه از تبعات برگزاری تورهای ناشـناخته همان آسیب‌هایی اسـت که به دریاچه شـورمزه وارد شده است؛ زمانی که ایـن دریاچه به گردشـگران معرفی شـد منطقه بکـری بـود و اکنون بسـیاری از درخت‌های آن منطقه و محیط‌زیست آن دچار آسیب شده اسـت. این فعال گردشگری عنوان می‌کند: سـایت‌های تاریخی نیز ظرفیت تحمل محـدودی دارند و اگر بیش از ظرفیت مسـافر وارد این سایت‌ها شـود دچار آسیب می‌شوند. بنابراین بهتر اسـت یارانه‌های سـفر به تورهای تخصصی و کارشناسی شده تعلق بگیرد.

▣ آسیب به طبیعت بکر و ناشناخته

به عقیده برخی کارشناسان، این طرح ممکن است هیچ تاثیری بر گردشـگری نداشته باشد اگـر مانند سـفرکارت اجـرا شـود. همچنین اگر ایـن یارانه به تورهای کارشناسـی نشـده بـه طبیعت‌های بکر و دسـت نخورده کشـور اختصاص یابد، ممکن اسـت اثـرات مخربی به همراه داشته باشد.

اشکان بروج، کارشناس گردشگری به صمت می‌گویـد: درباره بررسـی تاثیر یارانه سـفر بر تورهـا و آژانس‌هـای گردشـگری زود اسـت چراکه ما تجربه‌ای مانند سفرکارت را پشت سر گذاشته‌ایم. سفرکارت طرح جالبی بود که هیچ نتیجه‌ای از آن حاصل نشد. او می‌افزاید: مردم باید ترغیب به سـفر شـوند، یا باید هزینه‌های سـفر کاهش یابد و یا اینکه مالیات فعالیت‌های گردشگری حذف و آژانس‌های گردشگری ملزم بـه ارائه تورهـای ارزان‌قیمت به مردم شـوند. اختصـاص یارانه به گردشـگری ممکن اسـت موجب ایجاد تورم در صنعت گردشـگری شود. همان‌گونـه که عرضه مد نظر قرار می‌گیرد باید به تقاضا نیز توجه شـود. بـروج عنوان می‌کند: وزارت گردشـگری آلمان به تازگی اخطار داده کـه قیمت گردشـگری ایران در حـال افزایش یافتن است، باید قیمت‌ها ارزان شوند در غیراین صورت مسافران آلمانی به ایران سفر نمی‌کنند. آژانس‌های مسـافرتی ایران هزینه‌های بسیاری برای هتل و اقامت و دیگر مسائل می‌پردازند که موجب افزایش قیمت تورها و خدماتی که ارائه می‌دهند می‌شـود. این استاد دانشگاه در ادامه می‌گوید: مشـکل اصلی برنامه‌هـای مدیریتی کشور هستند. اگر برنامه‌ای در نظر گرفته شود تا هتل‌ها و آژانس‌های مسافرتی مالیاتی پرداخت نکننـد، هزینه‌ها کاهش می‌یابند و در آن زمان نهادهـای نظارتی دولـت فعـالان اقتصادی را موظـف می‌کنند تا قیمت تورها و خدمات خود را ارزان کننـد. اگر قانون اعمال شـود و عامل نظارتی نیز در نظر گرفته شـود مشکلات گران بودن تورهای مسافرتی رفع می‌شوند. او درباره تخصیص یارانه سـفر به جاذبه‌های گردشگری ناشـناخته اظهار می‌کنـد: اگر یارانه سـفر به جاذبه‌های گردشـگری ناشـناخته تعلق بگیرد ممکن است در اثر سـفرهای کارشناسی نشده و تورهـای غیرتخصصی جاذبه‌هـای طبیعی و تاریخی کشور نابود شوند.

▣ در پایان

به عقیده کارشناسان به جای اختصاص یارانه سـفر می‌توان مالیات فعالیت‌های گردشـگری را حـذف کرده و بـا اعمال نظـارت، آژانس‌ها و فعالان گردشـگری را ملزم بـه ارائه خدمات ارزان‌قیمت به مسافران کرد. اگر این یارانه قرار است برای مقاصد ناشناخته در نظر گرفته شود بهتر اسـت به تورهای تخصصی و کارشناسـی تخصیص یابد.

> ارژنگ انتصاری: یارانه سفر اگر بتواند تورهای ارزان‌قیمت در اختیار مردم قرار دهد خوب است

> اشکان بروج: باید هزینه‌های سفر کاهش یابد و با حذف مالیات آژانس‌های گردشگری آنها ملزم به ارائه تورهای ارزان شوند

«به ایران سفر نکنید...»

«بنژامـن مارتینـی» سـازنده تبلیغات گردشـگری در ویدئـوی کوتاهی بـا عنوان «به ایران سـفر نکنیـد...» با شکستن کلیشه‌های منفی، جاذبه‌های گردشگری ایران را به تصویر کشید.

به گزارش ایرنا، این ویدئو با تصاویری از بیابان‌های ایران، تپه‌های شنی و کویر مرنجاب آغاز می‌شود و سپس با نقش بسـتن عبارت «ایـران یک بیابان بزرگ اسـت» کوه‌های پربرف و پیسـت‌های اسکی برای شکسـتن این کلیشه به تصویـر درمی‌آید و به این ترتیب تنوع جغرافیایی ایران به نمایش گذاشته می‌شود.

پس از آن نیز کلیشـه‌هایی چون «معماری ایران بسیار ابتدایی اسـت»، «ایران امن نیست» و «ایران غذای محلی ندارد» با تصاویری بدیع از معماری ایرانی و اسلامی، تصویر جوانی که روی چمن‌های یک پارک دراز کشـیده است و با تصاویری از غذاهای ایرانی، شکسـته می‌شود. در بخش دیگـری از این فیلم کوتاه، فیلمسـاز از تصاویر زورخانه و ورزش باسـتانی برای مقابله با کلیشـه «سنت‌های ایرانی کسـل‌کننده اسـت» و از تصاویـر ایرانیانی که فوتسـال، بولینگ و اسـکی بازی می‌کنند در مقابل کلیشه «ایرانیان تفریح ندارند» استفاده کرده است.

در بخشـی از این فیلم بـا عنوان «ایرانی‌هـا غربی‌ها را دوسـت ندارند»، تصاویـری از رفتار صمیمانـه ایرانیان با مارتینی به نمایش درآمده است.

این فیلم با عبارت «به ایران سفر نکنید...» آغاز می‌شود و با جمله «ممکن اسـت بهترین سـفر زندگی‌تان باشد» پایان می‌گیرد.

تارنمای هفته‌نامه فرانسـوی «لو پوئن» درباره این فیلم نوشـت: مارتینی که در سـفر دو هفته‌ای خود به شـدت تحت‌تاثیر جمهوری اسـلامی ایران قرار گرفته، با ویدئویی شگفت‌آور به کشورش بازگشته است.

ایـن فیلمسـاز و عکاس متخصـص فیلم‌هـای کوتاه و «غیرمنتظـره» به همراه دوسـتش «باتیسـت لـو بیان» (Baptiste Le Bihan) اوایـل سـال‌جاری میلادی در حالی که تلاش می‌کردند مقصد ویژه‌ای برای سـفر بیابند، ایران را انتخاب کردند.

«مهمان‌نوازی» ایرانی نخستین ویژگی بود که دو جوان ۲۵ ساله به محض ورود به تهران با آن مواجه شدند.

وی بـا اشـاره به اینکـه رفتار گـرم با مهمـان ویژگی کشورهای شرقی است، گفت: مهمان‌نوازی ویژگی ایرانیان اسـت. در بسیاری از کشورها به گردشگران به عنوان منبع درآمد نگریسـته می‌شـود، اما ایرانیان بسیار بیش از آنچه دریافت می‌کنند، می‌بخشند.

بر پایه این گزارش، این دو فرانسـوی زمانی که در ایران به چای و غذا دعوت می‌شـدند بی‌وقفه درباره تصویر ایران و ایرانی نزد فرانسـویان مورد سوال قرار می‌گرفتند. او این ویژگی را «خاص» ایرانیان عنوان کرد.

مارتینی همچنین با اشـاره به مخارج اندک سـفرش به ایـران گفت: به‌طور معمول هیچ وجهـی از ما برای اقامت گرفته نمی‌شد و تنها خرید ما، هدایایی برای میزبان‌ها بود.

این گزارش حاکی اسـت: گردشـگران فرانسوی در این سـفر از شیراز شهر شـعر، تخت جمشـید گهواره تمدن، مناظر زیبای طبیعی، پیسـت‌های اسکی و بیابان‌هایی چون کویـر مرنجاب بازدید کردند. آنهـا همچنین به اصفهان و مراکز گردشـگری آن نیز سفر کردند. مارتینی درباره تنوع جغرافیایی ایران گفت: در ایران تپه‌های شنی، دریاچه آب شور، صحرا و گیاهان متنوع همه بسیار زیبا هستند.

روی خط خبر

مرمت ۲۸ خانه تاریخی شیراز

شهردار شـیراز از مرمت ۲۸ خانه تاریخی موجود در بافت قدیم شـیراز خبر داد و گفت: در برنامه‌ریزی‌های انجام شده شهرداری شیراز ۲۸ خانه تاریخی که میراث فرهنگی توان بازسازی آنها را نداشته مرمت خواهد کرد.

به گـزارش مهر، غلامرضا پاک‌فطـرت افزود: یکی از اولویت‌های مهم شـهرداری شیراز احیای بافت تاریخی و فرهنگی شیراز است که در این راستا برنامه‌ریزی‌های مناسـبی در جهت ارائه کاربری‌های جدید مد نظر قرار دارد. شـهردار شیراز تاکید کرد: هتل سنتی و رستوران سنتی از جمله کاربری‌های این منازل است که در کنار آنها حتـی کاربری فرهنگی نیز می‌تـوان برای آنها در نظـر گرفت. پاک فطرت تصریح کرد: برای رسـیدن به این مهم نیاز به سـرمایه‌گذاری بخش خصوصی اسـت که در این راسـتا نیز ضمینه‌سـازی‌های مناسبی انجام شـده اسـت. وی افزود: زمانی‌که ایـن خانه‌ها و در کل بافت تاریخی شـیراز وضعیت مناسـبی داشـته باشد اقتصاد شـهر نیز رونق خواهد گرفت. شـهردار شیراز با بیان اینکه بافت تاریخی شیراز با برنامه‌ریزی‌های جدید ساماندهی می‌شـود، گفت: یکی از دغدغه‌های شورای شهر شیراز رهاسازی بافت قدیمی و تاریخی شیراز بود که با سـرمایه‌گذاری‌های جدید مشـکلات فرهنگی و اقتصادی بافت برطرف می‌شود.

«گوردخمه» جدید در دره‌شمی

کاوش در کل‌چندار دره شـمی به پدیدار شـدن نوع تازه‌ای از گوردخمه‌ها منجر شـد که با داشـتن درهای هویدا کار خاکسـپاری‌های بعدی را برای مردم آسان‌تر می‌کرده است. به گزارش روابط عمومی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، جعفر مهر کیان، سرپرسـت کاوش در دره شـمی ایذه تصریـح کرد: به منظور دست یافتن به اطلاعات بیشتر باستان‌شناختی از کرانه خشک رود شـمالی و بررسی پلکان ورودی به تختگاه شمالی که سـکوهای سه‌گانه در آن کشف شد کار کاوش در کل‌چندار ادامـه یافت. او افزود: در ادامه کاوش در این کاوشگاه باسـتانی سازه‌هایی پدیدار شد کـه برخلاف دیگر سـازه‌های آرامگاهـی زیرزمینی در فضای باز ساخته شـده بودند . به گفته مهر کیان، این گوردخمه‌ها بر خلاف دیگر گوردخمه‌های یافته شـده که به شـیوه بوم‌کند با دیواره چینی و پوشـش پلکانی در دل زمین جای گرفته‌اند، با درهای سـنگی آشکاری به فضـای باز راه داشـته‌اند.وی تصریح کـرد: این نوع گوردخمه‌ها به سـبب وجود در، برای خاکسـپاری‌های دیگر به راحتی مورد استفاده قرار می‌گرفتند. مهر کیان با اشاره به گور شماره ۲۸ که با برداشت انبوه سنگ‌های انباشـته درون و روی آن در کاوشگاه شماره ۱۸ کشف شد افزود: هنگام کاوش در این منطقه درگاهی نمایان شد که گروه باستان‌شـناس گمان می‌کردند که پلکان غیرمستقیم این آرامگاه به سمت پلکان ورودی تختگاه است.

هیات تورگردان ایرانی با وزیر گردشگری کریمه مذاکره کرد

گروهی از مدیران و نمایندگان شرکت‌های تورگردان ایرانی در سـفر به شـبه‌جزیره کریمه در کناره دریای سـیاه که سال ۲۰۱۴م براسـاس نتایج یک همه‌پرسی از اوکراین به روسـیه منضم شد، با وزیر گردشگری این منطقه درباره همکاری‌های متقابل گفت‌وگو کردند.

به گزارش ایرنا، بخش مطبوعاتی وزارت گردشـگری منطقه کریمه روز سه‌شـنبه، ۴ اردیبهشـت اعلام کرد: نمایندگان شـرکت‌های تورگردانی ایـران و ایتالیایی با سرگئی استرلبیتسکی، وزیر گردشگری در سیمفروپل، مرکز جمهوری داخلی کریمه روسـیه دیدار و گفت‌وگو کردند.

بنا بـه این گزارش، وزیر گردشـگری و تفرجگاه‌های کریمه در این مذاکرات تدوین نقشـه راه همکاری بین شـرکت‌های ایرانی و ایتالیایی با طرف‌های کریمه‌ای را بـه عنوان زیربنای تعیین سـاز و کار همکاری ضروری خواند که مورد توافق قرار گرفت.

روزنامه روسـی کامسامولسـکایا پراودا نیز به نقل از بهـداد قنبرنژاد، رییس هیات ایرانی در سـفر به کریمه نوشـت: امکان اطلاع‌رسـانی به شـرکت‌ها و موسسات گردشـگری و تورگردانان شـهرهای بزرگ ایران برای همکاری بـا کریمه در حوزه گردشـگری وجود دارد و بـرای آغاز اعزام گردشـگران ایرانی نیز می‌توانیم از ماه اوت آینده اقدام کنیم.

شـبه‌جزیره کریمه که سـال ۲۰۱۴ میلادی با اقدام طرفداران روسـیه و حمایت این کشـور براساس نتایج برگزاری یک همه‌پرسـی از اوکراین جدا شـد تا سـال ۱۹۵۴ م جـزو خاک روسـیه به عنوان سـکاندار اتحاد جماهیر شوروی سابق بود.

این منطقه ۲۵ هـزار و ۵۰۰ کیلومتری که اکنون ۲ میلیـون و ۴۱۳ هزار نفر جمعیت شـامل یک میلیون و ۴۵۰ هـزار روس، ۵۷۶ هـزار اوکراینـی و ۲۴۵ هزار تاتار دارد، سال ۱۹۵۴ میلادی توسط نیکیتا خروشچف، رییس‌جمهـوری وقت شـوروی سـابق کـه زادگاهش اوکراین بود در قالب تغییرات نقشـه‌ای به این کشـور هدیه شد.

روی خط خبر

اصناف برای مبارزه با قاچاق در کنار دولت هستند

رییس اتاق اصناف ایران اعلام کرد: برخورد با کالای قاچاق یک عزم ملی می‌طلبد و در این‌باره اصناف به‌طور قطع در کنار دولت هستند و موضوع ساماندهی بنگاه‌های صنفی به منظور جلوگیری از ارائه کالاهای قاچاق در دستور کار قرار دارد.

به گزارش اتاق اصناف ایران، علی فاضلی در گفت‌وگو با ایسنا، در رابطه با نداشتن پروانه ثبت شده بنگاه‌های صنفی در کشور اظهار کرد: در مجموع ۲میلیون و ۱۷۳هزار بنگاه صنفی دارای پروانه ثبت در کشور داریم و ۷۵۰هزار بنگاه بدون پروانه هستند. وی در ادامه با اشاره به اینکه براساس قانون برنامه پنجم توسعه باید بنگاه‌های صنفی در کشور ساماندهی شوند، بیان کرد: براساس بند ب ماده ۱۰۱ قانون برنامه توسعه باید بنگاه‌های صنفی در کشور ساماندهی می‌شدند اما تاکنون شرایط به طور مطلوب فراهم نشده است. فاضلی با اشاره به اینکه یکی از ضعف‌های موجود در اقتصاد نبود آمار صحیح است، عنوان کرد: اصناف نیز از این قضیه مستثنا نیستند. در ۳ مرحله بنگاه‌های کوچک شناسایی شدند که از این تعداد ۷۵۰ هزار بنگاه بدون پروانه و ۲ میلیون و ۱۷۳هزار بنگاه دارای پروانه ثبت شده هستند که این بنگاه‌ها در تمام مشاغل تولیدی، خدماتی و توزیعی فعالیت می‌کنند. وی همچنین به مقوله قاچاق کالا در بنگاه‌های بدون مجوز اشاره کرد و درباره بیشترین کالاهای قاچاق شده در این بنگاه‌ها گفت: لوازم تلفن همراه، پوشاک، لوازم تحریر و لوازم یدکی بیشترین کالاهای قاچاق شده در بنگاه‌های صنفی بدون مجوز هستند.

کمک سازمان ملل به زنبورداری ایران

سازمان توسعه صنعتی ملل متحد (یونیدو) در راستای توسعه کسب و کار و اشتغال پایدار در رسته زنبورداری کشور، تفاهمنامه چندجانبه‌ای با وزارت جهاد کشاورزی، وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی، اتحادیه سراسری زنبورداران و صندوق حمایت از توسعه صنعت زنبورداری امضا کرد.

به گزارش ایسنا، «الساندر آمادیو» نماینده تام الاختیار سازمان توسعه صنعتی ملل متحد(یونیرو) در مراسم امضای تفامنامه چندجانبه توسعه کسب و کار و اشتغال پایدار اظهار کرد: صنعت زنبورداری ایران نیازی به توسعه کمی ندارد و باید از نظر کیفی و زنجیره ارزش توسعه پیدا کند که در راستای این پروژه مشترک درصددیم با همکاری وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و تعاون، کار و رفاه اجتماعی به این هدف که ایجاد ارزش افزوده بیشتر درصنعت زنبورداری به عنوان اشتغالی سبز است، دست یابیم.

همچنین عفت رییسی سرحدی، مدیرعامل اتحادیه زنبورداران ایران در این مراسم عنوان کرد: مهم‌ترین مسئله در صنعت زنبورداری نه زنبور عسل بلکه حفظ محیط‌زیست و توسعه پایدار است چراکه می‌توان از طریق توسعه زنبورداری و گرده افشانی به افزایش کمی و کیفی تولید در بخش‌های مختلف کشاورزی نیز کمک کرد.

وی افزود: در راستای افزایش اطمینان مصرف‌کنندگان آزمایشگاه مرجع عسل ایران تجهیز می‌شود تا بتوان با تایید کیفیت ملی، مردم را از کیفیت عسل‌های موجود در بازار ایران مطمئن کرد.

فدراسیون پوشاک، ایران را به بازارهای جهانی می‌برد

رییس فدراسیون جهانی پوشاک درباره کیفیت پوشاک ایرانی عنوان کرد: من برای نخستین بار به ایران سفر می‌کنم و از نزدیک شاهد تولیدات پوشاک ایرانی هستم. اما برای من این پرسش پیش آمده که چرا باوجود کیفیت بالای تولیدات ایرانی، این محصولات فاقد بازار بین‌المللی هستند؟

«راهول مهتا» در گفت‌وگو با ایلنا ادامه داد: این فدراسیون همه تلاش خود را برای راهیابی ایران به بازارهای بین‌المللی انجام خواهد داد و امیدوارم همزمان ایرانی‌ها نیز ضعف‌های خود را به‌ویژه در زمینه طراحی برطرف کنند زیرا در دنیای امروز طراحی مد حرف اول را در صنعت پوشاک می‌زند.

وی افزود: در سال‌های گذشته ایران به دلیل تحریم رابطه محدودی با طراحان بین‌المللی داشته و همین مسئله موجب ضعف شده است. اما اکنون تولیدکنندگان و طراحان ایرانی می‌توانند در نمایشگاه‌های طراحی بین‌المللی که در نقاط مختلف دنیا برگزار می‌شود شرکت کنند. ضمن آنکه ما می‌توانیم نقش پل ارتباطی ایران با فرانسه و ایتالیا که مهد طراحی هستند را ایفا کنیم. مهتا در ادامه به مشکل جعل نشان(برند)ها اشاره کرد و گفت: ما با کشورهای عضو این فدراسیون صحبت‌هایی داشتیم و به آنها یادآور شدیم که اگر می‌خواهید عضوی از جامعه جهانی باشید باید احترام مشتری و سایر رقبا را حفظ کنید و از آنها نیز انتظار داریم متناسب با قوانین کشورهای خود با این پدیده مبارزه کنند. رییس فدراسیون جهانی پوشاک ادامه داد: تولیدکننده به صرف چسباندن یک برچسب، نشان(برند) نمی‌شود بلکه عمل کردن به تعهدات در قبال مشتری که همان کیفیت متناسب با قیمت کالای خریداری شده، است سبب می‌شود نام یک تولیدکننده مطرح و تبدیل به نشان(برند) معروفی شود.

تشریح ۳ عامل تعطیلی ۷۰۰ طلافروشی



رییس اتحادیه طلا و جواهر تهران تغییر فرهنگ مصرفی طلا در کشور، رکود اقتصادی و دریافت مالیات ارزش افزوده از اصل کالای نهایی را از مسائل اصلی این صنف اعلام کرد و اعطای تسهیلات دولتی و کاهش دخالت بیرونی در این بازار را سبب رونق دوباره آن دانست.

چند روز پیش خبر تعطیلی بیش از ۷۰۰ واحد طلافروشی در تهران از سال ۱۳۹۳ تاکنون در رسانه‌ها و فضای مجازی منتشر شد.

این خبر به معنای آن بود که فعالیت در این عرصه جذابیت چندانی ندارد و به عبارت دیگر، دخل و خرج فعالان این صنف همخوانی ندارد که آنان به ترک شغل وادار شده‌اند و به سوی دیگر بخش‌های اقتصادی رفته‌اند.

محمد کشتی‌آرای در گفت‌وگو با ایرنا، تعطیلی بیش از ۷۰۰ واحد طلافروشی در تهران از دو سال گذشته تاکنون (در فاصله سال‌های ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۴) را تایید کرد و گفت: رکود اقتصادی، تغییر فرهنگ مصرفی و مشکلات صنفی، ۳ دلیل اصلی این تعطیلی‌ها بوده است.

به گفته وی، رکود بازار سبب شده دخل و خرج واحدهای طلافروشی با یکدیگر همخوانی نداشته باشد. همچنین ناتوانی واحدها در پرداخت مالیات به این مسئله دامن زده است.

وی اضافه کرد: تغییر فرهنگ مصرفی طلا در کشور کاهش مصرف را به دنبال داشت و به کاهش تقاضا و در نتیجه افت تولید منجر شد و رکود ناشی از آن، به تعطیلی واحدهای طلافروشی دامن زد.

رییس اتحادیه طلا و جواهر تهران تصریح کرد: وضع کنونی در شرایطی رخ داده که با توجه به گسترش فضای فیزیکی شهرها و رشد و توسعه اقتصادی، باید سالانه دست کم ۵ درصد به شمار واحدها و فعالان این صنف افزوده شود.

به گفته رییس اتحادیه طلا و جواهر تهران، یک واحد اقتصادی تا زمانی که در نقطه «سر به سر» کار می‌کند، می‌تواند به فعالیت خود ادامه دهد اما چربیدن هزینه‌ها بر درآمدها سبب تعطیلی آن می‌شود که این امر درباره واحدهای طلافروشی نیز مصداق دارد.

گفتنی است؛ نقطه سربه‌سر، میزانی از تولید بنگاه اقتصادی را نشان می‌دهد که در آن میزان هزینه‌ها با میزان درآمدها برابر می‌شود و بنگاه در این سطح از تولید نه سود می‌کند و نه زیان.

اگر تولید، بیشتر از نقطه سربه‌سر باشد، بنگاه سود می‌کند و اگر کمتر باشد، زیان می‌بیند.

توانایی بازار مسکن برای پذیرش طرح‌های جدید



گروه تجارت

حسام عقبایی: دولت باید برای تامین مسکن به منابع مالی، مکان‌یابی، اولویت‌بندی در جهت واگذاری و... توجهی جدی داشته باشد

پس از آثار منفی اجرای نادرست طرح مسکن مهر بر اقتصاد کشور، دولت یازدهم با بهره‌گیری از تجربه‌های بین‌المللی، طرح جدیدی را با عنوان «تامین مسکن اقشار کم‌درآمد» یا «مسکن اجتماعی» در دستور کار قرار داده، طرحی که با اشراف بر نواقص و کاستی‌های طرح مسکن مهر با ترکیب دوهدف مهم قصد دارد اقشار کم‌درآمد را خانه‌دار کند.

دراین طرح با انتخاب بافت‌های فرسوده درون شهرها و تامین زمین مورد نیاز، ساماندهی بافت‌های فرسوده شهری به‌عنوان نخستین هدف مورد توجه دولت قرار گرفت و قرار بر این شد که هرسال ۱۲۵هزار واحد مسکن اجتماعی تا ۶سال در شهرها ساخته و درنهایت ۷۵۰هزار واحد مسکونی به اقشار کم‌درآمد تحویل داده شود.

اکنون ۳سال از تهیه، تدوین و تصویب طرح «تامین مسکن اقشار کم‌درآمد» یا «مسکن اجتماعی» گذشته اما تلاش دولت برای تکمیل طرح نیمه‌کاره دولت نهم و دهم سبب شده اجرای طرح مسکن اجتماعی با تعویق مواجه شود و اقدامات و تلاش‌های دولت برای به ثمر نشستن این طرح مورد هجمه منتقدان قرار گیرد.

اما حسام عقبایی، رییس اتحادیه مشاوران املاک و فرید قدیری تحلیلگر بازار مسکن با شرکت در برنامه تلویزیونی «دید در شب» هریک با توجه به دلایل خود به دفاع از اجرایی شدن طرح مسکن اجتماعی پرداختند؛ گفته‌هایی که مشروح آن را در این گزارش می‌خوانید.

رییس اتحادیه مشاوران املاک در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا مسکن اجتماعی در حالی که مسکن مهر ناتمام است می‌تواند طرح موفقی باشد یا خیر اظهار می‌کند: عرضه و تقاضا در حوزه مسکن کشور توازن ندارد و باید از تولید حمایت کنیم.

او می‌گوید: مسکن یکی از نیازهای اصلی کشور است، بنابراین اجرای طرح‌های جدید در حوزه مسکن توجیه دارد.

عقبایی می‌افزاید: دولت باید برای تامین مسکن به منابع مالی، مکان‌یابی، اولویت‌بندی در جهت واگذاری و... توجهی جدی داشته باشد و منابعی که به تولید مسکن اختصاص پیدا می‌کند نباید موجب ایجاد تورم در اقتصاد شود.

وی در ادامه با اشاره به اینکه همه دهک‌های جامعه اعم از ضعیف تا قوی دارای حقوقی هستند و حاکمیت باید به این حقوق توجه کند، ادامه می‌دهد: در طرح‌های مسکن دهک‌های ضعیف باید در اولویت باشند، ناگفته نماند در برنامه‌هایی که دولت یازدهم در زمینه واگذاری تسهیلات بانکی به مرحله اجرا درآورده به دهک‌های متوسط به بالا توجه شده است.

عقبایی می‌افزاید: مسکن یکی از اصلی‌ترین نیازهای اساسی خانوار است و تامین شرایط برای خانه‌دار شدن آحاد مردم، موجب کاهش شکاف طبقاتی، توانمندسازی خانوار و خارج شدن بسیاری از دهک‌ها از فقر اقتصادی خواهد شد، بنابراین باید این بخش را طلایه‌دار برقراری عدالت در جامعه دانست. علاوه براین بخش مسکن در صورت رونق غیرتورمی و پایدار خود می‌تواند محرک کل اقتصاد کشور به سمت پیشرفت باشد.

وی تصریح می‌کند: با توجه به نیاز و رشد جمعیت کشور تولید مسکن ضروری است. به بیان ساده‌تر عرضه و تقاضای مسکن در کشور باید به یک نقطه تعادل برسد. ثبات قیمت، برنامه‌ریزی درست، مسکن با کیفیت، قدرت خرید مردم و... در صنعت ساختمان امری لازم است که باید به این موارد توجهی ویژه شود.

انتقاد از پایان نیافتن طرح مسکن مهر و اجرایی نشدن طرح مسکن اجتماعی در حالی بیان می‌شود که به تازگی معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی از آماده بودن برنامه مسکن اجتماعی خبرداده است.

در ادامه این برنامه، فرید قدیری تحلیلگر بازار مسکن نیز از فلسفه وجودی طرح مسکن اجتماعی دفاع می‌کند و می‌افزاید: نحوه اجرا و تامین منابع مالی دو اصل مهم برای اجرای این طرح به شمار می‌آید.

وی اظهار می‌کند: یکی از سیاست‌های دولت یازدهم در حوزه مسکن اجرای برنامه مسکن اجتماعی است. ناگفته نماند تا زمانی که پروژه‌های نیمه تمام مسکن مهر به اتمام نرسد امکان شروع طرح مسکن اجتماعی به لحاظ منابع وجود ندارد زیرا درحال‌حاضر بخش زیادی از هزینه‌های ساخت مسکن مهر از منابع بانکی و یارانه‌های دولتی تامین می‌شود.

وی تصریح می‌کند: پروژه‌های مسکن مهر پروژه‌های هزینه‌بری هستند چون یک طرح ملی با ابعاد وسیع است.

این کارشناس بازار مسکن توضیح می‌دهد: در چند سال اخیر از مجموع ۲ میلیون و ۳۰۰هزار واحد مسکن مهر یک میلیون و ۶۰۰هزار واحد احداث و به متقاضیان واگذار شده و بقیه واحدهای طرح مسکن مهر نیز از محل منابع بانکی در حال ساخت است.

به گفته قدیری، بیش از ۸۰درصد تامین هزینه ساخت پروژه‌های مسکن مهر از محل تسهیلات بانکی است.

قدیری در بخش دیگری از سخنان خود به طرح مسکن اجتماعی اشاره می‌کند و می‌گوید: اجرای طرح مسکن اجتماعی در دو قالب یکی مانند مسکن مهر ساخته و به متقاضیان واگذار می‌شود و بخش دیگر به صورت یارانه اجاره‌بها برای دو دهک پایین جامعه خواهد بود.

وی اظهار می‌کند: طرح‌های مسکن اجتماعی مانند مسکن مهر هزینه بر و نیازمند منابع مالی قابل توجهی به ویژه یارانه‌های دولتی به جهت کاهش سود بانکی هستند.

این کارشناس بازار مسکن تاکید می‌کند: دولت نخست باید طرح ملی مسکن مهر را به سرانجام برساند تا بتواند طرح جدیدی در حوزه مسکن پیاده سازی کند.

قدیری درباره اینکه آیا ساخت مسکن اجتماعی فی نفسه کار درستی است، تاکید می‌کند: دهک‌های یک، دو و بخشی از دهک سوم جامعه نیازمند حمایت و پشتیبانی دولت برای ساخت و تامین مسکن هستند و این اصل یک اصل غیرقابل انکار است.

این کارشناس مسکن اضافه می‌کند: همه برنامه‌های جدید در حوزه تامین مالی مسکن اعم از وام‌های خرید و ساخت معطوف به دهک ۵، ۶، ۷ و بخشی از دهک هشتم جامعه است.

وی ادامه می‌دهد: مسکن از بخش‌های پیشرو در هر اقتصادی است که توجه به آن علاوه بر تاثیرات ژرف اجتماعی - فرهنگی به لحاظ اقتصادی نیز حائز اهمیت است و همچون موتور رشد و توسعه عمل می‌کند.

این تحلیلگر بازار مسکن همچنین اضافه می‌کند: این بخش با ایجاد رشد اقتصادی و اشتغال در بخش ساختمان و بخش‌های وابسته از طریق تاثیر بر مخارج مصرفی و سرمایه‌گذاری، تولید ناخالص داخلی و نوسانات اقتصادی را به شدت تحت تاثیر قرار می‌دهد، از این‌رو کشورها در شرایط بحران اقتصادی و جدی شدن معضل بیکاری از بخش مسکن به عنوان موتور رشد و مولد اشتغال کمک می‌گیرند.

وی می‌افزاید: در این حال هرگونه بی‌ثباتی در اقتصاد کلان می‌تواند بخش مسکن را غیرکارآمد کرده و اهداف تعیین شده در این بخش را دور از دسترس کند، پس شرط اولیه در تمهید بخش مسکن کارآمد ایجاد محیط باثبات اقتصادی است.

تشویق صادرات و بازاریابی با تعدیل قیمت‌ها

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با اشاره به ضرورت نظارت بر بازار کالا و خدمات گفت: نظارت و بازرسی در جامعه صدر اسلام مورد تاکید پیشوایان دینی ما نیز بوده است.

به گزارش صمت، سیدمحمود نوابی با بیان اهداف سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: حمایت از تولیدات داخلی و حمایت از مصرف‌کنندگان در برخورد با نوسانات غیرمعمول، همکاری با سازمان‌های ذی‌ربط در تشویق امر صادرات و بازاریابی از طریق تعیین، تعدیل، تثبیت و کنترل قیمت تولیدات، خدمات و کالاهای وارداتی، انجام پژوهش‌ها و بررسی لازم و ارائه طرح‌های ضروری در جهت متعادل کردن کالاهای وارداتی و تولیدی ازجمله مهم‌ترین اهداف این سازمان است.

وی نگاه واقع‌گرایانه به مقوله بازرسی و نظارت در بازار کالا و خدمات را امری ارزشی عنوان کرد و افزود: براساس پژوهش‌های انجام شده در تمامی کشورها نظارت و بازرسی به شیوه‌های مختلف در حال انجام است و آزادسازی قیمت‌ها هیچ دلیل موجهی بر لازم نبودن نظارت بر بازار نیست.

این مقام مسئول با بیان توجه وزیر صنعت، معدن و تجارت به مقوله بازرسی و نظارت و مبارزه با قاچاق کالا تصریح کرد: مصرف‌کننده و تولیدکننده به موازات هم حق آشنایی و بهره‌مندی از حقوق قانونی خود را دارند و اگر فعالیت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان را نداشته باشیم، تضییع این حقوق بیش از پیش گسترش می‌یابد.

نوابی در ادامه به فعالیت انجمن‌ها و سازمان‌های مردم نهاد در دستیابی به اهداف حمایت از حقوق تولیدکننده و مصرف‌کننده اشاره کرد و افزود: تشکیلات غیردولتی و انجمن‌های مردم نهاد حمایت از حقوق مصرف‌کننده و تولیدکننده به‌دلیل برخورداری از حمایت مردمی می‌توانند در این زمینه بیشتر در جامعه اثرگذار باشند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت برخورد با تخلف و ایجاد امنیت اقتصادی را مستلزم انجام بازرسی و نظارت بر بازار عنوان کرد و افزود: در همه کشورهای دنیا بر اقتصاد موجود در بازار و روند ارائه کالا و خدمات نظارت می‌شود و اگر این نظارت‌ها حذف شود به‌طور قطع داشتن اقتصادی سالم غیرممکن خواهد بود. رییس سازمان



حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در ادامه بر حمایت همه‌جانبه از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی تاکید و اظهار کرد: بخش دولتی باید تلاش کند تا همه شرایط برای جذب و رضایت سرمایه‌گذار فراهم شود زیرا تداوم تولید، ضامن تداوم سلامت اقتصادی کشور است.

توسعه صادرات به فدراسیون روسیه

توسعه صادرات به کشور فدراسیون روسیه با سرعت خوبی در حال انجام و رو به پیشرفت است و امیدواریم برخی موانعی که در این مسیر وجود دارد به زودی برطرف شود.

به گزارش ایرنا، محمدعلی نجفی، استاندار گیلان با اشاره به اقداماتی که در دولت تدبیر و امید در راستای توسعه و رفع موانع صادرات به روسیه برداشته شده است، افزود: با اقدام‌های انجام شده تاکنون، بخشی از موانع صادرات برداشته شده است. استاندار گیلان با بیان اینکه در همان ایام گیلان فراتر از استان‌های دیگر برای ارتباط با کشورهایی همچون آذربایجان، ترکمنستان و روسیه قدم گذاشت، خاطرنشان کرد: استان گیلان نیز به‌واسطه داشتن مرزهای مشترک دریایی با روسیه، تعاملات سازنده و جدیدی را با مناطق مختلف روسیه از جمله با استان آستراخان به‌عنوان دروازه ورود به آن کشور آغازکرد، به طوری که گیلان در مراودات با مناطق فوق همواره نقش منطقه معین را در رابطه با سایر استان‌های کشور ایفا کرده است. وی افزود: مراودات و مناسبات استان گیلان با مناطق ذکر شده در سال‌های اخیر شتاب بیشتری گرفته که عمده روابط گیلان با استان‌های آستراخان، ولگاگراد، استاوروپل و جمهوری داغستان بوده و در همین زمینه تفاهمنامه‌های همکاری بین بخش‌های دولتی



و بخش خصوصی هم منعقد شده است. نجفی اظهار کرد: همچنین طی چند سال گذشته به علت تحریم‌های امریکا و اروپا و تیره شدن روابط روسیه با ترکیه فرصت مناسبی برای جمهوری اسلامی ایران به منظور توسعه ارتباطات تجاری و صادرات به ویژه محصولات کشاورزی ایجاد شده است.

استاندار گیلان با بیان اینکه به دنبال فرصت تقویت صادرات بودیم، بیان کرد: تولید مرغ در استان بیش از نیاز مصرف شهروندان گیلانی است؛ اما تاکنون صادرات مرغ و لبنیات ممنوع بوده است. استاندار گیلان ادامه داد: با تلاش‌های ویژه انجام شده برای نخستین بار خروج و صادرات مرغ و لبنیات به روسیه آزاد شده است و فرآیند صادرات گوشت مرغ و همچنین لبنیات به روسیه با سرعت قابل قبولی در حال انجام است. وی تاکید کرد: موضوع کاهش تعرفه‌های گمرکی و اعمال تعرفه‌های ترجیحی بین دو کشور نیز در حال مذاکره است تا تعرفه کالاهایی از قبیل میوه، تره‌بار، آبزیان، لبنیات و... کاهش یابد.

وی اظهار کرد: همایش تجاری ایران و روسیه و نمایشگاه توانمندی‌های جمهوری اسلامی ایران که با هدف توسعه صادرات ایران به فدراسیون روسیه برپاشده بود، موفقیت‌های چشمگیری را برای کشور به ارمغان آورد.

پایانه صادراتی مازندران راه‌اندازی شد

صادرات کیوی «توزرد» و «توسرخ» ایران به بازارهای هدف



فهیمه ملک‌محمدی
گروه تجارت

محصول کیوی استان مازندران از کیفیت مطلوبی برخوردار است به طوری که این محصول در دنیا به خوبی شناخته شده است. کیفیت مرغوب کیوی مازندران موجب شده تا ۹۰ درصد این محصول به‌ویژه کیوی مناطق غرب استان مازندران روانه بازار سایر استان‌ها و حتی کشورهای هدف شود.

هر چند کیوی استان مازندران از کیفیت مرغوبی برخوردار است اما به دلیل مشکلاتی که این روزها در مسیر صادرات کیوی به وجود آمده شاهد خراب شدن کیوی در سردخانه‌های استان هستیم به همین دلیل لازم است تا اقدامات لازم در راستای افزایش صادرات این محصول به کشورهای هدف انجام شود.

کارشناسان بر این عقیده هستند که باید تلاش کنیم تا تولیدکنندگان، تاجران و صادرکنندگان با ساز و کارهای مناسب و راحت حمایت شوند، باید مشکلاتی که در زمینه حمل و نقل وجود دارد را برطرف کنیم تا با هزینه کمتری صادرات انجام شود. همچنین باید درباره مسائل اقتصادی و سیاسی با وابسته‌های بازرگانی ما در کشورهای حوزه خلیج‌فارس و کشورهای سی‌آی‌اس رایزنی‌های بسیاری انجام شود تا تاجران و صادرکنندگان ما بتوانند بیشتر در بازارهای هدف قدرت مانور داشته باشند.

▣ ایجاد زیرساخت‌ها

رییس سازمان جهاد کشاورزی استان مازندران با اشاره به تولید سالانه ۱۸۰ هزارتن کیوی در مازندران می‌گوید: خوشبختانه در سال گذشته کشاورزان محصول کیوی را با قیمت هر کیلو۱۲۰۰ تا ۱۸۰۰ تومان بر مبنای نرخ تعیین شده از سوی جهاد کشاورزی فروختند. ذخیره‌سازی کیوی را تاجران انجام می‌دهند، حدود ۸هزار تن کیوی در سردخانه‌ها ذخیره‌سازی و در حال فروش است.

دلاور حیدرپور در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه متاسفانه درسال جاری صادرات این محصول با مشکل روبه‌رو شده است، می‌افزاید: چون بخشی از محصول کیوی استان به ترکیه صادر می‌شد و ترکیه هم به دلیل مسائل و درگیری‌هایی که پیش‌رو داشت، صادرات کیوی استان مازندران را با مشکل مواجه کرد.

وی ادامه می‌دهد: همچنین مقداری از صادرات کیوی استان مازندران به کشورهای عربی انجام می‌شد و این کشورها هم به دلیل ناامنی‌های نظامی و سیاسی بسیار کم درخواست صادرات کیوی داشتند .

رییس سازمان جهاد کشاورزی استان مازندران تصریح می‌کند: همچنین می‌توانستیم بازار خوبی برای صادرات کیوی به روسیه داشته باشیم اما به دلیل کاهش ارزش روبل، انگیزه‌ای برای صادرکنندگان و تاجران استان باقی نمانده تا در این زمینه وارد بازار روسیه شوند. این چند عامل باعث شده تا صادرات کیوی در مازندران تحت تاثیر قرار بگیرد.

حیدرپور درباره ذخیره‌سازی کیوی می‌گوید: امسال ۸ هزار تن کیوی ذخیره‌سازی شده که خوشبختانه حدود ۹۰درصد کیوی‌های ذخیره شده در بازار استان به فروش رسید.

این مسئول خاطرنشان می‌کند که حدود ۱۰ درصد از مجموع کیوی‌های ذخیره‌سازی شده هم باقی مانده که امیدواریم این ۱۰ درصد هم به فروش برسد.

رییس سازمان جهادکشاورزی استان مازندران با اشاره به کاهش قیمت کیوی در بازار می‌گوید: ارزان شدن کیوی موجب شده تا تولیدکنندگان نسبت به فروش نرفتن کیوی دچار نگرانی شده و همچنین در روند صادرات این محصول نیز مشکلاتی ایجاد شود.

حیدرپور با تاکید بر ضرورت رفع مشکلات صادرکنندگان اظهار می‌کند: باید زیرساخت‌ها را برای بهبود وضعیت تولید و صادرات آماده کرده و هزینه تولید را کاهش دهیم. همچنین لازم است تسهیلات کم‌بهره در اختیار صادرکنندگان و تاجران قرار دهیم تا راحت‌تر صادرات انجام دهند، در حال حاضر بهره تسهیلات برای صادرکنندگان ۲۲ درصد است که این میزان بهره معادل یک‌چهارم هزینه تولید است که برای صادرکنندگان سنگین است.

▣ راه‌اندازی پایانه صادراتی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران با بیان اینکه ۹۰ درصد صادرات کیوی از مازندران انجام می‌شود، می‌گوید: چند مشکل در زمینه صادرات کیوی وجود دارد که باید به آن پرداخته شود.به عنوان مثال تعرفه و حقوق گمرکی که برای صادرات محصولات کشاورزی به روسیه می‌پردازیم بسیار بالا است تا جایی که برای صادرات ۱۸/۵ تن کیوی در قالب یک کانتینر یخچال‌دار به این کشور باید حدود ۴۶۰۰دلار به روس‌ها تعرفه و مالیات پرداخت کنیم که این رقم برای صادرکنندگان بسیار بزرگ و سنگین است.

محمد محمدپور عمران در گفت‌وگو با صمت با بیان این مطلب که حداقل هزینه هر تن بار برای صادرات کالا به روسیه ۶۲هزار دلار است، می‌افزاید: همچنین تردد کامیون‌های روسیه به انبارها و سردخانه‌ها با مشکل روبه‌رو است، بیشتر صادرکننده‌ها مجبور می‌شوند محصول را با یک ماشین به مرزهای خروجی کشور ببرند و از آنجا با ماشین خارجی محصول را صادر کنند، چون ماشین خارجی هنگام برگشت خالی است بنابراین هزینه بار را ارزان‌تر دریافت می‌کنند.

محمدپور عمران بیان می‌کند: بنابراین شناخت قوانین،اقلیم و جاده‌های کشور روسیه توسط خود روس‌ها بهتر از ایرانی‌ها است، خوشبختانه مشکلات و مباحثی که در این زمینه وجود داشت با همکاری استانداری مازندران برطرف شد اما این موضوع در نهایت به صورت نهادینه و کاملا قانونمند مطرح نشده و همچنان موانعی برای ورود ماشین‌های روسی به مازندران از طریق استان گیلان وجود دارد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران با بیان اینکه مشکل دیگری که وجود دارد در زمینه بسته‌بندی کالاهای صادراتی ازجمله محصولات کشاورزی است، تاکید می‌کند: اگر در زمینه بسته‌بندی تغییر و تحولی ایجاد شود می‌توانیم در بازارهای صادراتی حضور پررنگ‌تری داشته باشیم.

محمد پورعمران ادامه می‌دهد: بسته‌بندی‌های موجود مطابق با نیازمندی‌های کشورهایی مانند روسیه و سایر بازارهای هدف نیست ضمن اینکه مشکلات ما برای حمل‌ونقل کالا همچنان پابرجاست تا جایی که اگر بخواهیم ماشین را جابه‌جا کنیم ضمن اینکه هزینه‌های ما افزایش پیدا می‌کند هنگام خالی شدن کیفیت محصول هم در گمرک کاهش می‌یابد.

وی ادامه می‌دهد: همچنین به زمان درست و دقیق صادرات توجه نمی‌شود، در این زمینه تاخیر و تعجیل‌هایی می‌شود که به هیچ عنوان خوب نیست. به عنوان مثال تعجیل در چیدن و صادرات کیوی موجب شده تا قند کیوی به حد مناسب نرسد که این امر به کیفیت محصول ما در بازارهای آسیایی آسیب می‌زند.

این مسئول خاطرنشان می‌کند: همچنین با تاخیر در هنگام صادرات نیز بازارها و فرصت‌ها را از دست می‌دهیم بنابراین زمان صادرات مقوله بسیار مهمی است به‌ویژه برای محصولات کشاورزی زیرا باید به زمان کاشت و برداشت محصولات توجه خاصی شود تا به کیفیت کالاهای صادراتی آسیبی نرسد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران با اشاره به اینکه مسئله مهم دیگر تجارت بزرگ مقیاس است، تاکید می‌کند: برای اینکه تاجران بتوانند در اندازه‌های بزرگ و توان مالی مناسب قراردادهای بزرگ صادراتی ببندند باید به نیازها و سلیقه‌های بازارهای هدف توجه خاص و ویژه‌ای داشته باشند. محمدپور عمران با اشاره به واگذاری صادرات محصولات کشاورزی به وزارت جهاد کشاورزی بر اساس قانون انتزاع اظهار می‌کند: وزارت جهاد کشاورزی هم نیازمند یک فرصت است که بتواند بر همه مسائلی که در این زمینه وجود دارد مسلط شود و انتظار می‌رود که وزارت جهاد کشاورزی با گذشت زمان، خدمات لازم را در این زمینه ارائه دهد. این مسئول با بیان این مطلب که گونه‌های جدید کیوی توزرد و توسرخ آرام‌آرام درحال وارد شدن به بازار مصرف است، تصریح می‌کند: با توجه به قیمت تمام شده این نوع کیوی و استقبال مصرف‌کنندگان از این نوع کیوی، شاهد ایجاد جایگاه ویژه‌ای برای کیوی توزرد و توسرخ در بازار مصرف هستیم و به طورقطع این محصول می‌تواند در بازارهای هدف نیز مورد استقبال ویژه و زیاد قرار بگیرد.

محمدپورعمران با بیان این مطلب که قیمت تمام شده کیوی برای صادرات بسیار بالا است، خاطرنشان می‌کند: من معتقدم این موضوع مربوط به نرخ برابری ارز است که به ضرر صادرات است، به طورکلی قیمت تمام شده بالا در رقابت با بازارهای هدف اثر خواهد گذاشت. متاسفانه این مسائل در زمینه صادرات وجود دارد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران تصریح می‌کند: باید باغ‌های ما بزرگ مقیاس باشند و از روش‌های جدید و فناوری باغداری برای آنها استفاده شود. همچنین مسئله سرمایه‌گذاری روی سردخانه‌های مدرن که کیفیت کیوی را بتواند حفظ کند یک موضوع مهم است که باید انجام شود.

محمدپور عمران بیان می‌کند: خوشبختانه پایانه صادراتی در غرب استان راه‌اندازی شد که ما باید تلاش کنیم این پایانه را به گونه‌ای فعال کنیم که صادرات استان از مسیر این پایانه در یک فضای متمرکز و برنامه‌ریزی شده انجام شود.

به گفته رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران، همچنین پیوستن ایران به اتحادیه گمرکی اوراسیا یا انعقاد یک موافقت ترجیحی می‌تواند کمک کند که هزینه سنگین تعرفه‌ها و مالیات‌ها را کاهش دهیم.

وی یادآوری می‌کند: باید تلاش شود تاجران معتبر و بزرگ مقیاس درهمین سردخانه‌ها، باغ‌ها و انبارها معاملات و صادرات خور را انجام دهند که در این زمینه مشکلات انتقال پول و کاهش نرخ ارز به وجود نیاید.

▣ نکته پایانی

به گفته کارشناسان، مجموعه مسئولان در جلسه کارگروه توسعه صادرات استان مازندران در جهت حل مسائل و مشکلات صادرات استان تلاش کردند و امیدواریم در سال جاری حل این مشکلات با پیشرفت همراه باشد و ما بتوانیم بیشتر این مشکلات را حل شده تلقی کنیم.



دلاور حیدرپور

می‌توانستیم بازار خوبی برای صادرات کیوی به روسیه داشته باشیم اما به دلیل کاهش ارزش روبل، انگیزه‌ای برای صادرکنندگان باقی نمانده است



محمد محمد پورعمران

پیوستن ایران به اتحادیه گمرکی اوراسیا یا انعقاد یک موافقت ترجیحی می‌تواند کمک کند که هزینه سنگین تعرفه‌ها و مالیات‌ها را کاهش دهیم

روی خط خبر

افزایش صادرات با تعامل دولت و بخش خصوصی

به منظور همکاری و تعامل بیشتر نمایندگان بخش خصوصی با نمایندگان مجلس شورای اسلامی نخستین نشست مشترک انجمن‌ها و تشکل‌های اقتصادی استان با نمایندگان منتخب استان در مجلس دهم شورای اسلامی برگزار شد.

محمدرضا حاجی‌پور، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی در این جلسه اظهار کرد: به طورقطع تعامل و همراهی بخش خصوصی و دولتی نقش موثری در توسعه صادرات خواهد داشت.

وی جلوگیری از خام‌فروشی کالا، راه‌اندازی واحدهای تعطیل، تکمیل ظرفیت خالی واحدهای تولیدی، توسعه واحدهای صنعتی کوچک و متوسط، حمایت از شرکت‌های مدیریت صادرات، آموزش صادرکنندگان برای حضوری ماندگار در بازارهای بین‌المللی و جذب سرمایه‌گذاران خارجی را از جمله اقدامات راهبردی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان درباره توسعه صادرات عنوان کرد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی تصریح کرد: انتظار داریم صنعتگران نیز با ارتقای کیفیت محصولات و تولید صادرات محور، بستر مناسب را برای نشان‌سازی و ورود تولیدات استان به بازارهای بین‌المللی ایجاد کنند.

حاجی‌پور با اشاره به مشکلات واحدهای صنعتی استان در سال‌های اخیر و اجرای طرح عارضه‌یابی به منظور شناسایی و رفع این مشکلات؛ تزریق سرمایه در گردش، تلاش برای ورود فناوری‌های نوین تولید به واحدهای صنعتی، برگزاری جلسات مختلف از جمله ستاد اقتصاد مقاومتی در واحدهای تولیدی با حضور استاندار، کمیته رونق تولید در واحدهای کوچک و متوسط و ستاد تسهیل را از جمله برنامه‌های تحول‌آفرین این سازمان برای توسعه صنعت استان دانست.

در ادامه این جلسه محمدرضا جعفری، رییس اتاق بازرگانی اراک نیز هدف اصلی این جلسه را همکاری برای رفع قوانین مزاحم در کسب و کار و رونق بخشیدن به این فضا عنوان کرد و با اشاره به رسالت اتاق بازرگانی به عنوان پارلمان بخش خصوصی و وظایف آن گفت: این اتاق هم‌اکنون ۱۷۵۲ عضو اعم از حقیقی و حقوقی داشته که در ۴ بخش صنعت، معدن، تجارت و کشاورزی فعالیت می‌کنند.

وی ادامه داد: یکی از اقدامات مهم این اتاق به عنوان حلقه اتصال بخش خصوصی و دولتی، برگزاری جلسات متعدد شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی به ریاست استاندار محترم و با دبیری اتاق بازرگانی است که در آن نسبت به حل و فصل مسائل و مشکلاتی که در سطح استان قابلیت رسیدگی داشته باشند، رسیدگی شده و مشکلاتی که در استان قابل حل نباشند به شورای گفت‌وگوی کشوری انتقال می‌یابند.

وی با اشاره به کمیسیون‌های مختلف موجود در اتاق افزود: اتاق بازرگانی اراک ۱۸ کمیسیون تخصصی دارد که در حوزه‌های مختلف مشکلات را بررسی می‌کنند و خوراک فکری به اتاق می‌دهند.

رییس اتاق بازرگانی اراک خاطرنشان کرد: بخش بین‌الملل اتاق بازرگانی اراک به عنوان اصلی‌ترین بخش وظیفه گسترش مبادلات خارجی را دارد و در همین راستا به تازگی شاهد حضور دو هیات اقتصادی از کشورهای اتریش و آلمان بودیم که منجر به عقد تفاهمنامه‌های خوبی شد. به منظور ایجاد فرصت‌هایی برای توسعه مراودات با کشورهای دیگر در استان اقدام به اعزام و پذیرش هیات‌های تجاری می‌کنیم تا بتوانیم در زمینه ایجاد سرمایه‌گذاری و توسعه صادرات غیرنفتی استان گام برداریم.

برگزاری هشتمین نمایشگاه صنعت برق اصفهان

هشتمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق از ۵ تا ۸ خرداد در محل برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان واقع در پل شهرستان با حضور ۱۳۴ مشارکت‌کننده برگزار می‌شود.

به گزارش صمت، در هشتمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق مشارکت‌کنندگانی از استان‌های اصفهان، تهران، مازندران، مرکزی، یزد و گلستان و نمایندگی‌های فروش کشورهای آلمان، اسپانیا، چین، کره و ایتالیا در فضایی به مساحت ۸۵۰۰ مترمربع حضور دارند.

زمینه فعالیت شرکت‌کنندگان در این نمایشگاه تخصصی، برق صنعتی و خانگی، تابلو برق، تولید رله‌های صنعتی و لوازم اندازه‌گیری، سیستم‌های تولید، توزیع، بهره‌برداری و انتقال نیرو، برق خانگی و صنعتی، پروژه‌های مهندسی، مشاوره و طراحی و مدیریت خدمات است.

افزایش تعداد مشارکت‌کنندگان و نیز اطلاع‌رسانی گسترده‌تر در سطح کشور از تفاوت‌های برگزاری هشتمین سال نمایشگاه برق اصفهان به شمار می‌رود.

در حاشیه برگزاری این نمایشگاه، سمینار تخصصی «مشخصات، ویژگی‌ها و پایش وضعیت روغن‌های فرآیند پوشش سیم مس و آلومینیوم» پنجشنبه ۶ خرداد از ساعت ۱۷ تا ۲۰ برگزار می‌شود.

دانشگاه مجازی

نگاهی به پیشینه نمایشگاه‌ها در ایران

حسین میرظفرجویان جزو معدود استادان صنعت نمایشگاهی در ایران است که زحمات بسیاری کشید تا دوره‌های کاردانی و کارشناسی واحدهای صنعت نمایشگاهی به دروس دانشگاهی اضافه شود. وی تاکنون چندین کتاب در زمینه رویدادهای نمایشگاهی تالیف کرده؛ از ماهیت صنعت نمایشگاهی گرفته تا راهکارهای برگزاری یک رویداد موفق. کتاب‌های میرظفرجویان هم‌اکنون در برخی دانشگاه‌های کشور تدریس می‌شود و صمت به عنوان تریبون نخست صنعت نمایشگاهی کشور قصد دارد از این پس در روزهای زوج بخش‌های مهم کتاب‌های وی را در ستون ویژه «دانشگاه مجازی» معرفی کند.

از اواخر قرن اول هجری در بسیاری از شهرهای جدید و گاهی قدیمی، فضاهای ساخته شده‌ای وجود داشتند که به صورت بازار و برای نمایشگاه‌های موقتی و دائمی مورداستفاده قرار می‌گرفتند. مجموع بازارهای شهرهای اسلامی علاوه بر کارکردهای اقتصادی و تجاری، در زمینه‌های مختلف اجتماعی، مذهبی و سیاسی نقش غیرقابل انکاری داشته و به همراه مساجد جامع، بخش مهم و مرکزی بافت قدیم را به وجود آورده بود. در دوره قاجاریه به همت عباس میرزا نمایشگاه بزرگی در تبریز برپا شد که در آن مصنوعات ایران به نمایش درآمد، در این نمایشگاه بازرگانی از کشورهای روسیه و عثمانی نیز بازرگانانی حضور داشتند. ناصرالدین شاه در نخستین سفر خود به غرب در سال ۱۲۴۸ هجری از نمایشگاه بزرگ وین در کشور اتریش بازدید به عمل آورد و با توجه به تحت تاثیر قرارگرفتن زیبایی و بزرگی نمایشگاه، پس از بازگشت به ایران تصمیم گرفت همچون آنها، محلی برای احداث نمایشگاه‌ها اختصاص دهد و نسبت به ساخت و راه‌اندازی نمایشگاه اقدام کند.

مشارکت ایران در نمایشگاه‌های خارج از کشور برای نخستین بار به سال ۱۸۵۱ مصادف با برپایی نمایشگاه قصر بلورین لندن بازمی‌گردد که با اعلامیه میرزاتقی خان امیرکبیر صاحبان صنایع در این نمایشگاه شرکت و در آن کالاهای ایرانی از جمله پارچه‌های قلمکار، فرش و صنایع‌دستی، کاشی و انواع خشکبار به نمایش‌گذارده شدند. در کشور ایران نخستین نمایشگاه بزرگ صنعتی در سال ۱۳۳۷ برگزار شد. این نمایشگاه به‌طور عمده به صنایع پیشرفته اختصاص داشته و دولت ایتالیا تمامی تولیدات صنعتی خود را در ایران به معرض نمایش و فروش گذاشت. به دنبال این نمایشگاه و موفق بودن آن، دولت تصمیم گرفت در پی جلسات متعدد با صنعتگران و بازرگانان و اظهار تمایل آنان، نمایشگاهی در خور نام ایران به وجود بیاورد و پیرو این تصمیم بخشی از اراضی اوین در شمال تهران (حدود ۲ میلیون مترمربع) به این امر اختصاص یافت و کلنگ احداث این نمایشگاه در سال ۱۳۴۶ به زمین خورد و در سال ۱۳۴۸، نمایشگاه بین‌المللی آسیایی در محل تازه تاسیس که محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران نامیده می‌شد، تشکیل شد. این نمایشگاه بازتاب جهانی عظیمی داشت و تهران را به عنوان یک بازار بالقوه جهانی به دنیا معرفی کرد.

تاریخ نخستین نمایشگاه بین‌المللی در تهران به سال ۱۳۵۲ برمی‌گردد. حدود ۷۰ شرکت انگلیسی برای شرکت در این نمایشگاه اعلام آمادگی کردند و در ۱۷ شهریور ۱۳۵۲ نخستین نمایشگاه بین‌المللی در تهران و با شرکت ۲۱ کشور از سراسر دنیا و۴۳۳ شرکت بازرگانی و موسسه تولیدی خارجی و ۱۳۰ شرکت‌کننده داخلی برگزار شد. در این نمایشگاه بیش از یک میلیارد ریال کالا در برابر دیدگان بازدیدکنندگان قرار گرفت. این نمایشگاه در وسعتی معادل ۲۳ هزار مترمربع فضای سرپوشیده و ۳۴ هزار مترمربع فضای باز، برگزار و شرکت‌های تولیدی، صنعتی داخلی در ۹ رشته، تولیدات خود را عرضه کردند. حدود ۶۰۰ هزار نفر از این نمایشگاه بازدید داشته و بیشترین تعاملات انجام شده در نمایشگاه در زمینه ماشین‌های نساجی، تولیدات ساختمانی، پلاستیک سازی، ماشین‌آلات راهسازی و ساختمانی بود.

هدف اصلی از برگزاری این نمایشگاه‌ها معرفی کالاهایی بود که احتمال بالقوه صادرات آنها زیاد باشد. در عمل نیز نمایشگاه‌های بین‌المللی تخصصی نقش مهمی در شناساندن کالاهای تولیدی ایران و همچنین صادرکنندگان ایران و در نتیجه افزایش صادرات کالاهای غیرنفتی داشته است. در سال ۱۳۷۸ با مصوبه مجلس شورای اسلامی شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران باوظایفی به این شرح به وجود آمد.

۱. برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی، اختصاصی و بین‌المللی بازرگانی در داخل وخارج از ایران
۲. همکاری با اتحادیه‌های نمایشگاه‌های جهانی
۳. نمایش و معرفی دستاوردها و تولیدات صنعتی، معدنی، کشاورزی و خدمات بازرگانی فنی و مهندسی
۴. مشارکت با اشخاص حقیقی و حقوقی در امور مربوط به وظایف شرکت سهامی

منبع: کتاب اصول سرپرستی و مدیریت
(با نگرش به مدیریت غرفه و سالن نمایشگاهی)

افزایش فضای نمایشگاه مشهد به ۲۸ هزار مترمربع



مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی مشهد گفت: تا سال ۹۳ فضای مسقف نمایشگاهی در نمایشگاه بین‌المللی مشهد ۲۳ هزار متر مربع بود اما امسال با احداث سالن خلیج‌فارس فضای مسقف نمایشگاهی به ۲۸ هزار مترمربع می‌رسد.

محمدجواد حمید در گفت‌وگو با نگاره‌نما، اظهار کرد: شرکت نمایشگاه بین‌المللی مشهد از پیشگامان صنعت نمایشگاهی در خاور میانه و تنها نمایشگاه در کشور به شمار می‌رود که موفق به دریافت تاییدیه از اداره کل استاندارد در زمینه سالن‌ها و خدمات نمایشگاهی شده است.

مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی مشهد با اشاره به احداث سالن خلیج‌فارس در سال ۹۴ گفت: هم‌اکنون سالن ۵ هزار مترمربعی بدون ستون خلیج‌فارس قرینه سالن عطار در حال احداث است که با تکمیل این سالن تا پایان سال جاری فضای مسقف نمایشگاهی به ۲۸ هزار متر مربع و کل فضای مسقف نمایشگاه به ۳۵ هزار مترمربع می‌رسد. حمید با اشاره به اینکه سالن‌ها و فضاهای باز نمایشگاهی به نحوی طراحی شده‌اند که انتقال کالاها، وسایل نقلیه و وسایل نمایشگاهی با سهولت انجام شود، اظهار کرد: سالن‌ها براساس استانداردهای بین‌المللی نمایشگاهی ساخته شده و سازه سالن‌ها از نوع سازه فضاکار با سیستم گوی و المان(مرو) است، ضمن اینکه براساس استانداردهای موجود ارتفاع سالن‌ها ۱۲ متر است.

وی ادامه داد: سقف و دیواره‌ها از جنس ساندویچ پانل، سیستم سرمایش و گرمایش سالن‌ها به صورت تهویه مطبوع، کفسازی با بتن رنگی و کانال‌های تاسیساتی در کف استقامت و سهولت بهره‌برداری را فراهم می‌کند.

وی درباره سایر ویژگی‌های سالن‌های نمایشگاه بین‌المللی مشهد گفت: استفاده از درهای تلسکوپی و رول‌آپ در تعداد و ابعاد مناسب، رفت و آمد افراد و ماشین‌آلات را آسان می‌کند؛ ضمن اینکه نورپردازی عمومی سالن‌ها نیز با بهره‌گیری از تجهیزات روز و تخصصی است. حمید با اشاره به قابلیت‌های فنی سالن‌های نمایشگاهی افزود: با بهره‌گیری از فناوری پیشرفته سالن‌ها با شبکه‌ای وسیع از کانال‌ها و معابر زمینی ساخته شده‌اند که دستیابی آسان و سریع به تسهیلا برق، آب و نیز خدمات ارتباطاتی مانند خطوط اینترنتی و تلفنی را میسر می‌کند و امکان برگزاری نمایشگاه با پلان‌های متفاوت نمایشگاهی وابسته به عنوان نمایشگاه در آنها وجود دارد. گفتنی است؛ مساحت نمایشگاه بین‌المللی مشهد ۶۰۰ هزار مترمربع است که فاز یک آن با وسعت ۲۵۰ هزار مترمربع هم‌اکنون در حال بهره‌برداری است.

صمت از امضای ۲ تفاهمنامه نمایشگاهی بین ایران و یونان گزارش می‌دهد

پیمان برادری میان تسالونیکی و تهران

محمدامین زمانی
گروه تجارت



عکس: صمت

روز گذشته سایت بین‌المللی تهران میزان هیاتی متشکل از مهره‌های اثرگذار اقتصاد یونان بود. «آناستاسیوس زیکاس»، رییس مرکز نمایشگاهی بین‌المللی تسالونیکی که با عنوان تجاری «هل اکسپو» شناخته می‌شود به همراه «نیکولاس دوکاس»، رایزن اقتصادی و بازرگانی سفارت یونان در ایران و «ویلاسیریوس‌داتسیس» رییس سازمان سرمایه‌گذاری تجارت یونان، به عنوان نمایندگان این کشور برای رایزنی به سایت نمایشگاهی تهران آمدند. این مقامات ضمن بازدید از ۳ نمایشگاه در حال برگزاری سایت تهران یعنی نمایشگاه جامع مدیریت شهری، نمایشگاه فناوری و نوآوری و نمایشگاه اختصاصی کره‌جنوبی، نشستی با حسین اسفهبدی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی تهران داشتند تا در زمینه گسترش همکاری‌های نمایشگاهی به رایزنی و تبادل‌نظر بپردازند.

خوش‌بینی به همکاری نمایشگاهی با یونان

در ابتدا مدیرعامل سایت نمایشگاهی تهران، هدف از برگزاری این جلسه را پیشبرد اهداف اقتصادی در حوزه نمایشگاهی بین ایران و یونان اعلام کرد و گفت: در جلسه‌ای که با آقای زیکاس، مدیر نمایشگاه هل اکسپو داشتیم، تصمیم بر آن شد تا توافقنامه‌ای در زمینه افزایش همکاری‌های تخصصی و نمایشگاهی میان دو کشور به امضا برسد که می‌تواند نویدبخش روزهای خوب در حوزه نمایشگاهی برای ایران و همچنین یونان باشد. حسین اسفهبدی در ادامه از شهر تسالونیکی یونان به عنوان بزرگترین شهر نمایشگاهی این کشور یاد و اظهار کرد: در سال‌های گذشته ایران در نمایشگاه‌های شهر تسالونیکی شرکت داشته و در این زمینه ما با این کشور در همکاری بوده‌ایم و حالا با توافقنامه دیگری که به امضا رسیده قرار شد یک نمایشگاه اختصاصی در شهریور سال ۱۳۹۵ در تسالونیکی برگزار کنیم. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در پایان صحبت‌های خود اعلام کرد: ایران و یونان از لحاظ فرهنگی به یکدیگر نزدیک هستند و با امضای این دو توافقنامه می‌توانیم امیدوار باشیم از نظر تجاری و روابط اقتصادی نیز به هم نزدیک شویم.



حسین اسفهبدی

با توافقنامه‌هایی که میان ایران و یونان به امضاء رسیده قرار شد یک نمایشگاه اختصاصی در شهریور سال ۱۳۹۵ در تسالونیکی برگزار کنیم

بزرگترین پاویون یونان در نمایشگاه اینوتکس تهران

در ادامه نشست آناستاسیوس زیکاس، رییس مرکز نمایشگاهی بین‌المللی تسالونیکی ضمن ابراز تمایل برای همکاری‌های همه‌جانبه با ایران اظهار کرد: رشد و توسعه فعالیت‌های نمایشگاهی در ایران بسیار قابل توجه است. امروز این کشور به جایگاهی دست یافته که واقعا نقش اثرگذار آن را نمی‌توان نادیده گرفت. همین امر باعث شد ما سعی کنیم مشارکت پررنگ‌تری در حوزه‌های نمایشگاهی با ایران داشته باشیم. وی با اشاره به همکاری‌های گسترده در رویدادهای نمایشگاهی ایران افزود: در همین نمایشگاه اینوتکس (فناوری و نوآوری) که امسال برای پنجمین بار برگزار شده، یونان صاحب یک پاویون بوده و ۲۵ غرفه از بهترین شرکت‌های فعال در عرصه فناوری این پاویون را در برگرفتند که باعث شد ما بزرگترین پاویون خارجی را در این رویداد داشته باشیم. مدیر نمایشگاه تسالونیکی همچنین تصریح کرد: سایت نمایشگاهی تسالونیکی به عنوان مهم‌ترین منطقه نمایشگاهی یونان، تمام محدوده بالکان را پوشش می‌دهد و ما آماده هستیم از ایران و شرکت نمایشگاهی شما در پایتخت، برای حضور و برگزاری رویدادهای مختلف میزبانی کنیم.

وی تاکید کرد: تفاهمنامه‌هایی که امضا می‌کنیم درگاهی برای ورود ایران به بازارهای بین‌المللی و دیدارهای گسترده‌تر با اروپایی‌ها خواهد بود. به‌طور قطع صنعتگران و بازرگانان یونانی از این پس بیشتر به ایران رفت‌وآمد خواهند داشت. ایران و یونان از نظر تاریخی وفرهنگی مشترکات بسیاری دارند به همین دلیل من ایمان دارم که تعامل میان این دو سرزمین بدون هیچ مشکلی و باکمترین تشریفات به سرانجام خواهد رسید و سایت‌های نمایشگاهی این دو کشور برادرانه با هم تعامل برقرار خواهند کرد.

همکاری‌های دانش‌بنیان یونان با متخصصان ایران

ویلاسیریوس داتسیس، رییس سازمان سرمایه‌گذاری تجارت یونان نیز در این نشست به اهمیت سرمایه‌گذاری‌های مشترک اشاره کرد و گفت: در این سال‌ها هم ایران و هم یونان پیشرفت‌های خوبی در زمینه‌های مختلف از جمله انرژی و فناوری‌های نو داشتند. بنابراین معتقدم که باید زیرساخت‌های خود را برای تجارت مشترک بنا کنیم. وی تصریح کرد: جدا از همکاری‌های مشترک می‌توان به تولید یک محصول جدید هم فکر کرد. با توجه به اینکه هر دو کشور دارای تجربیات بسیار خوبی در زمینه پژوهش‌های دانش‌بنیان هستند، انتقال تجربیات و سرمایه‌گذاری‌های متمرکز برای ورود به فصل جدیدی از فناوری‌ها نیز می‌تواند مورد توجه قرار گیرد. البته در بخش‌های دیگر مانند بانکداری و انرژی هم می‌توان به فعالیت‌های مشترک اندیشید. فایده اصلی نمایشگاه اینوتکس در تهران این بود که ما توانستیم از نزدیک توان متخصصان ایرانی را ببینیم.

مشترکات تجاری در زمینه کشاورزی و گردشگری

در این نشست همچنین نیکولاس دوکاس، رایزن اقتصادی و بازرگانی سفارت یونان در ایران اظهار کرد: آنچه ما به طور خاص روی آن تمرکز داریم و البته فعالیت‌هایی را هم شروع کرده‌ایم، سرمایه‌گذاری همه‌جانبه در زمینه مناطق آزاد ایران است. به تازگی همکاران ما با برخی شرکت‌های خصوصی در جزیره کیش وارد مذاکره و همکاری شدند که واقعا برای هر دو کشور دارای اهمیت است. ما در تلاش هستیم که این همکاری‌ها را بیش از گذشته توسعه دهیم و با شرکت‌های خصوصی دیگر نیز وارد همکاری بشویم. وی در ادامه با اشاره به آمادگی یونان برای ورود به زیرساخت‌های کشاورزی و گردشگری ایران تاکید کرد: با مطالعاتی که روی اقتصاد ایران داشتیم به نتیجه رسیدیم که می‌توان در زمینه‌های دیگری هم وارد مذاکره و در نهایت همکاری شد. با توجه به اینکه اغلب شرکت‌های توانمند یونانی در زمینه ابزارآلات و ماشین‌آلات صنعتی فعال هستند به نظر می‌رسد می‌توان در زمینه کشاورزی همکاری‌های خوبی داشت. دوکاس همچنین تصریح کرد: در بحث گردشگری هم آماده گسترش روابط هستیم.

زیرساخت‌های ایران واقعا در این زمینه کامل و مهیا است. یونان هم پر از آثار باستانی و مناطق دیدنی است. بنابراین همکاری‌های مشترک در زمینه‌های گردشگری به‌طور قطع برای هر دو کشور مفید خواهد بود. امیدوارم همکاری‌های نمایشگاهی بین دو کشور، بهانه‌ای باشد برای توسعه همکاری‌ها در همه بخش‌ها.

نگاهی به صنعت نمایشگاهی یونان

یونانی‌ها به طور کلی دو سایت نمایشگاهی با اهمیت دارند. نخستین سایت مهم این کشور مرکز نمایشگاهی بین‌المللی تسالونیکی (Thessaloniki International Exhibition Centre) است که به شکل مفید بیش از ۱۸۰ هزار مترمربع فضای قابل‌بهره‌برداری را برای رویدادهای مختلف در اختیار می‌گذارد. این سایت در منطقه مقدونیه (شمال یونان) واقع شده و نخستین‌بار در سال ۱۹۲۵ میلادی به بهره‌برداری رسید. البته در آن زمان محل سایت در جای دیگری بود که اطلاعاتی از مکان قبلی آن در دست نیست اما بر اساس محتوای وب سایت رسمی این نمایشگاه، از سال ۱۹۴۰میلادی به بعد منطقه تسالونیکی برای برپایی نمایشگاه‌های بین‌المللی انتخاب شد. این نمایشگاه امروز یکی از مدرن‌ترین سایت‌های نمایشگاهی اروپایی است که اغلب آن را با عنوان هل‌اکسپو (HELEXPO) می‌شناسند. معماری و شکل ساخت سالن‌های برگزاری باعث شده ورود به این منطقه تجاری برای هر بازدیدکننده‌ای جذاب باشد. در هل اکسپو غیراز ۳ سالن برگزاری رویدادهای اصلی یک سالن همایش، ۲ سالن کنفرانس و یک مجموعه مدرن و مجهز برای برگزاری نشست‌های تخصصی و کارگاه‌های آموزشی وجود دارد. از لحاظ دسترسی‌های اصلی این سایت نمایشگاهی تنها ۵ دقیقه با فرودگاه بین‌المللی مقدونیه و خط راه‌آهن فاصله دارد. خطوط تاکسیرانی و اتوبوس نیز در این سایت دارای پایانه‌های همیشگی هستند. در ادامه به نمایشگاه «متروپولیتن» در منطقه «آتیکا» می‌رسیم. مترو پولیتن اکسپو (مرکز نمایشگاهی آتن) دومین و در ابعاد گسترده‌تر شلوغ‌ترین سایت یونانی به شمار می‌رود. این سایت محل برگزاری بسیار مدرن و کاربردی برای نمایشگاه‌ها، کنفرانس و رویدادهای مهم در یونان است. این مجموعه یک ویژگی ممتاز هم دارد؛ اینکه در کنار فرودگاه بین‌المللی «الفترویس» آتن (با فاصله تقریبی ۲ کیلومتر) قرار گرفته است. ضمن اینکه تنها حدود ۵ دقیقه با سامانه سراسری اتوبوسرانی و مترو فاصله دارد. نمایشگاه متروپولیتن با طراحی بی‌نظیر و امکانات کامل هر سال میزبان بیش از ۳۵ نمایشگاه و رویداد بزرگ و حداقل ۵۰۰ نفر بازدیدکننده بوده و با توجه به دولتی بودن زیرساخت‌هایش، هدف آن ترویج و توسعه بازار در کشور یونان است. مترو پولیتن اکسپو دارای دو پارکینگ PB ، PA با مساحت ۱۰۰ هزار مترمربع است. این مرکز از طریق اتوبوس شاتل به پارکینگ PA وPB متصل می‌شود. از دیگر امکانات نمایشگاه می‌توان به دو رستوران لوکس بین سالن ها، ۷ فست فود در داخل سالن و یک مینی‌بازار و امکانات بهداشتی کامل در هر سالن و در لابی، خدمات تاکسی و مانیتور با برنامه سفر برای فرودگاه و مترو اشاره کرد.

مترجم: میلاد محمدی



تاثیر منفی مس بر شاخص کل

در روز گذشته ملی صنایع مس ایران، صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس و ایران‌خودرو دارای بیشترین تاثیر منفی بر شاخص کل بودند. همچنین گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، گروه مپنا و بانک ملت دارای بیشترین تاثیر مثبت بر مهم‌ترین متغیر بورسی بودند.

بازار سرمایه در روز گذشته درجا زد و به این ترتیب شاخص کل با رشد ۷۸واحدی روبه‌رو شد و به ۷۶هزار و ۶۹۲ رسید. به گزارش خبرنگار صمت از تالار حافظ در معاملات روز گذشته، سرمایه‌گذاران در این روز، بیش از ۸۹۶ میلیون برگه و حق‌تقدم در بازار دست‌به‌دست کردند که ارزش این مبادلات بیش از ۲هزار و ۶۶۴ میلیارد ریال بود و در ۷۹ هزار نوبت معاملاتی انجام شد.

همچنین در روز معاملاتی گذشته پشم شیشه ایران، ماشین‌سازی نیرو محرکه، گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید، کابل البرز، جام دارو، پارس سویچ و ملی سرب و روی ایران بیشترین افزایش قیمت را تجربه کردند. بیشترین کاهش قیمت نیز در این روز متعلق به حمل و نقل بین‌المللی خلیج‌فارس، شهد ایران، کارتن ایران، صنایع کاغذسازی کاوه، کاشی الوند، فنرسازی خاور و صنعتی بهشهر بود و این نمادها در انتهای جدول معاملات قرار گرفتند.

همچنین در این روز سرمایه‌گذاران طولانی‌ترین صف‌های خرید را برای مشارکت ملی نفت ایران، گروه بهمن، مشارکت شهرداری سبزوار و کنتورسازی ایران تشکیل دادند. در مقابل نمادهای فیبر ایران، حمل و نقل بین‌المللی خلیج‌فارس، داروسازی فارابی، مشارکت سایپا، ایران ارقام، داروسازی سینا و خوراک دام پارس با سنگین‌ترین صف‌های فروش به کار خود پایان دادند.



گفتنی است در روز گذشته سایپا دیزل با ۷۴ میلیون سهم در صدر بیشترین حجم معاملات قرار گرفت و پس از آن سرمایه‌گذاری سایپا با معاملاتی به حجم ۶۵ میلیون سهم و زامیاد با معاملاتی به حجم ۵۱ میلیون سهم در جایگاه‌های دوم و سوم قرار گرفتند. همچنین مشارکت س.ص کارکنان نفت با معاملاتی به ارزش ۵۰۰میلیارد ریال در جایگاه نخست بیشترین ارزش معاملات قرار گرفت و پس از آن سرمایه‌گذاری سایپا با معاملاتی به ارزش ۱۶۹میلیارد ریال و سایپا دیزل با معاملاتی به ارزش ۱۲۴ میلیارد ریال در جایگاه‌های دوم و سوم بیشترین ارزش معاملات قرار گرفتند.

تا پایان هفته به فرابورس ابلاغ می‌شود

دستورالعمل پذیرش شرکت‌های کوچک و متوسط

دستورالعمل نحوه پذیرش شرکت‌ها در بازار شرکت‌های کوچک و متوسط در هیات‌مدیره سازمان نهایی شده و در این هفته برای اجرا به فرابورس ایران ابلاغ خواهد شد. به گزارش فرابورس ایران، معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار، این خبر را در نشست هم‌اندیشی تعامل شرکت‌های دانش‌بنیان با بازار سرمایه، ظرفیت‌های فرابورس ایران و بازار سرمایه برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان اعلام کرد.

حسن امیری در این نشست با اشاره به اهمیت جایگاه شرکت‌های دانش‌بنیان و کوچک و متوسط در اقتصاد بیان کرد: عمده شرکت‌های دانش‌بنیان فعالیت خود را در قالب شرکت‌های کوچک و متوسط آغاز می‌کنند و ویژگی مهم آنها این است که با سرمایه‌گذاری کمتر بازدهی بیشتری به دنبال دارند.

معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار ابراز کرد: بازدهی بیشتر به طور قطع با ریسک بیشتر همراه خواهد بود بنابراین در بازار سرمایه ابزارهای مختلفی پیش‌بینی شده اما برای اینکه تامین مالی تخصصی را دنبال کنیم لازم است ویژگی‌ها و نیازمندی‌های آن صنعت یا شرکت را بدانیم.

وی با اشاره به ۳ دسته امکانات بازار سرمایه برای تامین مالی شرکت‌های دانش‌بنیان گفت: یکی از این ابزارها بهره‌گیری از سازوکار صندوق‌های سرمایه‌گذاری جسورانه (VC) است که آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های مربوط به آن تدوین شده و متقاضیان تاسیس این‌گونه صندوق‌ها می‌توانند درخواست خود را به سازمان بورس ارسال کنند.

امیری دومین شیوه تامین مالی را حضور در بازار جدید شرکت‌های کوچک و متوسط فرابورس ایران (SME MARKET) برشمرد و گفت: برای پذیرش شرکت‌ها در هر یک از بازارهای بورس و فرابورس رعایت برخی شرایط مانند سابقه و سودآوری لازم است اما برخی شرکت‌های کوچک ممکن است این ویژگی‌ها را نداشته باشند، بر همین اساس با توجه به تعامل سازمان بورس با معاونت علمی و فناوری و همچنین سازمان صنایع کوچک، این بازار به وجود آمد و مقررات سهل‌تری برای آن در نظر گرفته شده تا شرکت‌ها بتوانند از این طریق به آسانی وارد این بازار سرمایه شوند.

معاون سازمان بورس و اوراق بهادار درباره زمان راه‌اندازی بازار شرکت‌های کوچک و متوسط اظهار کرد: دستورالعمل نحوه پذیرش شرکت‌ها در بازار شرکت‌های کوچک و متوسط در هیات‌مدیره سازمان نهایی شده و در این هفته برای اجرا به فرابورس ایران ابلاغ خواهد شد.

وی بر اهمیت مسئله شفافیت شرکت‌ها برای تعامل و همکاری با شرکت‌های خارجی تاکید کرد و گفت: اگر شرکتی در بازار سرمایه پذیرش شده باشد به طور قطع در تصمیم سرمایه‌گذار خارجی برای همکاری و مشارکت اثر مثبت خواهد گذاشت، زیرا اگر شرکتی بتواند حضور خود را در بازار سرمایه اثبات کند، در تعاملات بین‌المللی مورد پذیرش قرار خواهد گرفت.

امیری در تکمیل موضوع شیوه‌های تامین مالی تصریح کرد: در کنار دو روشی که گفته شد، ابزارهای متنوعی برای تامین مالی در بازار سرمایه وجود دارد که شرکت‌ها می‌توانند از آن استفاده کنند و ازجمله آنها انواع اوراق صکوک است.



وی به بازار دارایی فکری فرابورس ایران اشاره کرد و افزود: در این بازار امکان واگذاری حق امتیاز اختراع یا استفاده از آن در مدت محدود یا به میزان محدود پیش‌بینی شده و دستورالعمل آن موجود است.

ضرورت رعایت اصول حاکمیت شرکتی در شرکت‌های دانش‌بنیان

بر اساس این گزارش، امیر هامونی در ادامه با بیان اینکه بسیاری از شرکت‌های بزرگ در بازار سرمایه وجود دارند که بازدهی بسیار اندکی در مقابل ارقام بالای سرمایه دارند، گفت: این در حالی است که تعداد زیادی از شرکت‌های کوچک حاشیه سود قابل توجهی دارند.

مدیرعامل فرابورس ایران با اشاره به سابقه راه‌اندازی بازار دارایی فکری و شرکت‌های کوچک و متوسط در فرابورس ایران بیان کرد: تاکنون بسیاری از شرکت‌های دانش‌بنیان برای تامین مالی به سمت نظام بانکی رفته‌اند و برای حمایت از آنها بیشتر تسهیلات ارزان بانکی داده شده است اما باید بررسی شود که این وام‌ها تا چه حد در راستای اهداف قانون‌گذاران این‌گونه تسهیلات هزینه شده است.

به گفته وی، براساس گزارش پژوهشکده پولی و بانکی، ۶۰ درصد از تسهیلاتی که به بنگاه‌های کوچک و متوسط داده شده در بخش مورد نظر، هزینه نشده است و این نشان می‌دهد که این شیوه، کارآیی لازم را ندارد؛ این در حالی است که بعد از بحران مالی سال ۲۰۰۸م تامین مالی بانک‌محور تبدیل به تامین مالی مشارکتی شده و نوع تامین مالی در بازار سرمایه نیز از همین نوع است. به گفته وی، از ابتدای فعالیت فرابورس ایران تاکنون افزون بر ۵۰۰ تقاضای پذیرش از سوی شرکت‌های مختلف دریافت کرده‌ایم و عمده مسئله ما با آنها مربوط به رعایت اصول حاکمیت شرکتی و شفافیت بوده است که همین مسائل موجب شده بسیاری از شرکت‌ها نتوانند وارد بازار شوند.

هامونی با بیان اینکه در طراحی بازار جدید، فرآیند ورود شرکت‌ها تسهیل شده اما مسائل نظارتی در زمینه شفافیت صورت‌های مالی و سایر موارد به‌طور جدی پیگیری خواهد شد، اضافه کرد: برای به حداقل رساندن اثر هیجانات بازار بر قیمت سهام شرکت‌های کوچک و متوسط در بازار با هماهنگی شرکت‌های تامین سرمایه در حال طراحی صندوق تعهد پذیره‌نویسی و بازارگردانی شرکت‌های کوچک و متوسط به منظور کشف قیمت، مدیریت و بازارگردانی سهام این شرکت‌ها هستیم.

مدیرعامل فرابورس ایران، حداقل سرمایه مورد نیاز برای پذیرش در بازار شرکت‌های کوچک و متوسط را یک میلیارد ریال عنوان کرد و گفت: با وجود اینکه حداقل سرمایه برای پذیرش در بازار اصلی فرابورس ۱۰۰ میلیارد ریال است، این تصمیم برای حمایت از شرکت‌های کوچک و دانش‌بنیان گرفته شده است.

وی افزود: به طور قطع فعالیت این بازار با شرکت‌های سودآور آغاز خواهد شد اما به طور کلی لزومی ندارد که تمامی شرکت‌های حاضر در این بازار سودآور باشند اما به‌طور حتم باید چشم‌انداز فعالیت مثبتی داشته باشند.

هامونی با تاکید بر لزوم توجه به اصول حاکمیت شرکتی برای حضور در بازار سرمایه گفت: در اغلب شرکت‌های دانش‌بنیان، سهامدار عمده در جایگاه رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل است و اعضای هیات مدیره از اعضای یک خانواده هستند که این مسئله اصول حاکمیت شرکتی را تضعیف می‌کند، بنابراین فراگیری این اصول قبل از ورود به بازار لازم است.

وی درباره مزایای پذیرش شرکت‌ها در فرابورس ایران بیان کرد: تقویت نشان(برند)، افزایش شفافیت، افزایش اعتماد شرکا و مشتریان خارجی، امکان وثیقه‌گذاری سهام برای دریافت تسهیلات بانکی و امنیت سرمایه از مهم‌ترین مزایایی است که پس از ورود شرکت‌های دانش‌بنیان به بازار سرمایه از آن بهره‌مند خواهند شد.

تلاش برای حمایت بیشتر از شرکت‌های دانش‌بنیان

سیدمحمد صاحب‌کار، سرپرست امور شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در ابتدای این نشست با بیان اینکه از ۲ سال گذشته بسته‌های حمایتی و قوانینی در راستای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان در نظر گرفته شده، اظهار کرد: معافیت گمرکی، رفع محدودیت استقرار شرکت‌ها در شهرهای بزرگ و تسهیلات نظام وظیفه تخصصی برای افراد فعال در شرکت‌های دانش‌بنیان ازجمله تسهیلات حمایتی از این گونه شرکت‌ها است.

وی درباره واگذاری زمین در شهرک‌های صنعتی به شرکت‌های دانش‌بنیان گفت: با توجه به توافق‌ها، در این شهرک‌ها برای واگذاری زمین با ۱۰درصد آورده نقدی موافقت می‌شود و ۹۰درصد هم به صورت اقساط دریافت شود.

سرپرست امور شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با اشاره به مذاکره با سازمان صدا و سیما برای تبلیغ محصولات دانش‌بنیان گفت: بر این اساس مقرر شده تا تسهیلاتی با عنوان اضافه پخش به میزان ۸۰ درصد زمان داده شده برای این منظور اختصاص داده شود و تاکنون برخی شرکت‌های دانش‌بنیان از این امکان استفاده کرده‌اند. وی افزود: عمده پوشش‌های حمایتی ما مخصوص شرکت‌های کوچک و متوسط است و ممکن است متناسب با نیازهای شرکت‌های بزرگ نباشد و این قبیل شرکت‌ها انتظارات بالاتری دارند که یکی از آنها موضوع تعامل با بازار سرمایه است.

وی با بیان اینکه سه شیوه تعامل با بازار سرمایه را شناسایی کرده‌ایم، گفت: شیوه نخست حضور در بورس کالا و شیوه دوم ایجاد صندوق‌های سرمایه‌گذاری جسورانه است که با تلاش سازمان بورس به زودی این صندوق‌ها شروع به فعالیت خواهند کرد. صاحب‌کار گفت: حدود ۶۰ درصد از شرکت‌های دانش‌بنیان، نوپا هستند و تولد آنها باید در بستر این گونه صندوق‌ها شکل بگیرد.

صاحب‌کار شیوه سوم تعامل را ورود سهام شرکت‌های دانش‌بنیان به بازار سرمایه عنوان کرد و گفت: مهم‌ترین دلیل تشکیل این جلسه پرداختن به همین موضوع است. البته در این زمینه ملاحظه‌هایی وجود دارد و برخی از شرکت‌های دانش‌بنیان در گذشته وارد بازار سرمایه شده‌اند و تجربه‌هایی در این‌باره دارند که در این جلسه از آن استفاده می‌کنیم.

در ادامه این نشست، فعالان شرکت‌های دانش‌بنیان به بیان دیدگاه‌ها و سوالات خود درباره بازار سرمایه پرداختند و شرکت‌های دانش‌بنیان پذیرش‌شده در بازار سرمایه تجربیات خود را در این‌باره مطرح کردند.

نشست هم‌اندیشی تعامل شرکت‌های دانش‌بنیان با بازار سرمایه با حضور ۳۰ شرکت دانش‌بنیان برتر در معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری برگزار شد.

گروه معدن

> عمده شرکت‌های دانش‌بنیان فعالیت خود را در قالب شرکت‌های کوچک و متوسط آغاز می‌کنند و ویژگی مهم آنها این است که با سرمایه‌گذاری کمتر بازدهی بیشتری به دنبال دارند

> به طور کلی لزومی ندارد که تمامی شرکت‌های حاضر در این بازار سودآور باشند اما به‌طور حتم باید چشم‌انداز فعالیت مثبتی داشته باشند

عرضه مس و شمش در بورس کالا

تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی بورس کالای ایران روز گذشته میزبان عرضه ۵۱هزار و ۱۷۲ تن مواد پلیمری شرکت‌های پتروشیمی جم، شازند، غدیر، لاله، مهاباد، مهر، ایلام، آبادان، آریاساسول، بندرامام، پلی نار، تندگویان، تبریز، پلی‌پروپیلن جم و پلیمر کرمانشاه بود. به گزارش بورس کالا، ۱۴هزار تن لوب‌کات سنگین و سبک، ۲۸هزار تن وکیوم باتوم و یک‌هزار و ۴۰۰ تن گوگرد در تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی عرضه شد.

این گزارش حاکی است، ۱۰هزار و ۵۵۰ تن قیر و عایق رطوبتی نیز در تالار صادراتی بورس کالای ایران عرضه شد. همچنین، ۱۱هزار تن شمش هزار پوندی ۹۹/۸ شرکت ایرالکو به همراه ۱۰ تن سولفور مولیبدن شرکت ملی صنایع مس ایران در تالار محصولات صنعتی و معدنی روی تابلوی عرضه رفت. افزون بر این، ۸هزار و ۱۱۷ تن انواع محصولات کشاورزی شامل ۲۱ کیلوگرم زعفران رشته‌ای فردوس، یک‌هزار و ۵۰۰ تن گندم دوروم کرمان، کرمانشاه، کهگیلویه و بویراحمد، فارس، خوزستان و لرستان، ۳هزار تن کنجاله سویا شرکت فرآوری سبوس کندوج، ۲۰۰ تن جو دامی روسیه، ۳هزار تن ذرت دانه‌ای دزفول و ۴۱۷ تن جو دامی خوزستان در قالب طرح قیمت تضمینی در تالار محصولات کشاورزی بورس کالای ایران عرضه شد.

روی خط خبر

سکوی مشترک معاملاتی در بازار سرمایه ایران و اندونزی



مدیرعامل بورس کالای ایران در نشست مشترک با مسئولان شرکت سپرده‌گذاری مرکزی بازار سرمایه اندونزی از ایجاد سکوی مشترک معاملاتی در بازار سرمایه کشورهای ایران و اندونزی سخن گفت.

به گزارش روابط عمومی بورس کالای ایران، در این نشست مشترک حامد سلطانی‌نژاد، مدیرعامل بورس کالای ایران با مسئولان شرکت سپرده‌گذاری مرکزی بازار سرمایه اندونزی و مدیران شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه ایران بر توسعه همکاری بازارهای سرمایه دو کشور تاکید شد.

در این نشست مدیرعامل بورس کالای ایران با اشاره به این نکته که اندونزی یکی از بزرگترین مصرف‌کنندگان قیر به شمار می‌رود، گفت: قیر ایران ازجمله باکیفیت‌ترین قیرهای منطقه به شمار می‌رود و ایجاد سکوی مشترک معاملاتی در بازار سرمایه دو کشور مزایای متعددی دارد که ازجمله آنها می‌توان به حذف واسطه‌ها، حفظ کیفیت اصلی قیر ایران به‌واسطه حذف امکان دستکاری و اضافه کردن ناخالصی و کشف قیمت عادلانه و واقعی اشاره کرد.

وی به اقدام‌های بورس کالا برای راه‌اندازی بازار آتی قیر اشاره کرد و گفت: بورس کالای ایران برای صادرات محصولات دیگر از قبیل سنگ‌آهن، مواد شیمیایی و همچنین تمامی گریدهای پی‌وی‌سی به بازار اندونزی از آمادگی برخوردار است، ضمن آنکه به‌واسطه انبارهایی که ایران در مناطق آزاد کشور دارد می‌تواند در مقابل، امکان فروش محصولات اندونزی را نیز در ایران فراهم کرده و از مزایای تبعی آن مانند امکان صدور گواهی سپرده کالایی هر دو طرف را بهره‌مند کند.

عرضه گازوئیل به ۴ کشور همسایه

در جلسه معاملاتی روز گذشته در بازار فیزیکی بورس انرژی، نفت گاز (گازوئیل) شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از مبادی انبار نفت ساری، اصفهان، مشهد، چابهار، تبریز و زاهدان به مقاصد افغانستان، پاکستان، ترکیه و عراق و نفت کوره ۲۸۰ پالایش نفت تبریز در رینگ بین‌الملل بازار فیزیکی بورس انرژی ایران عرضه شد.

به گزارش سنا، دیروز کالاهای پنتان پلاس پتروشیمی پارس، آیزوریسایکل، آیزوفید، حلال ۴۰۲، نفتای سنگین تصفیه‌نشده، نفتای سبک و حلال ۴۰۴ پالایش نفت شیراز، آیزوریسایکل، حلال ۴۰۲، حلال ۴۰۴ و آیزوفید پالایش نفت تبریز، متانول پتروشیمی فناوران، متانول پتروشیمی شیراز، نفتای سبک پالایش نفت بندرعباس و برش سنگین پتروشیمی جم در رینگ داخلی معامله شدند.

این عرضه‌ها در کنار معاملات مستمر قراردادهای سلف موازی استاندارد برق و نفت کوره در بازار مشتقه، بازار روز گذشته بورس انرژی ایران را رقم زدند.

عرضه اولیه سهام «ثالوند» با کشف قیمت ۲۲۰ تومانی

دومین عرضه اولیه امسال بازار سرمایه با کشف قیمت ۲۲۰۰ ریالی هر سهم «ثالوند» در بازار اول فرابورس ایران رقم خورد.

به گزارش سنا، ۳۰ میلیون سهم شرکت سرمایه‌گذاری مسکن الوند امروز ۴ خرداد نخستین بار در بازار اول فرابورس ایران عرضه شد.

روز گذشته همزمان با عرضه اولیه ۱۰درصد سهام سرمایه‌گذاری مسکن الوند، دومین عرضه اولیه امسال بازار سرمایه در فرابورس ایران رقم خورد. در عرضه اولیه «ثالوند» ۱۸میلیون سهم به کشف قیمت و ۱۲میلیون سهم به معامله‌گران آنلاین اختصاص داده شده است. در عین حال، محدودیت خرید هر کارگزاری به همراه تمامی شعب نیز ۱۰۰هزار سهم بوده و هر صندوق سرمایه‌گذاری مشترک و قابل معامله نیز می‌تواند تا سقف ۷۳هزار سهم این شرکت را خریداری کند.

بر اساس این گزارش، شرکت سرمایه‌گذاری مسکن الوند با ۳۰۰ میلیارد ریال سرمایه، از ۷ فروردین امسال به عنوان پنجاه و پنجمین شرکت در بازار اول فرابورس ایران و در گروه انبوه‌سازی، املاک و مستغلات درج نماد شده است. این شرکت که در سال ۱۳۶۹ با هدف احداث واحدهای مسکونی به‌صورت انبوه تشکیل شده، تاکنون ۴۱۲۳ واحد مسکونی، اداری و تجاری در کوی الهیه اراک، قم و همدان ساخته و اقدام به مطالعه و اجرای ساخت حدود ۵۰۰ واحد مسکونی آپارتمانی به روش قالب تونلی در سال ۱۳۸۷ کرده است.

روی خط خبر

زنگنه «مبانی مدیریت پروژه» درس داد



وزیر نفت چندی پیش برای تدریس «مبانی مدیریت پروژه» به مرکز توسعه مدیران صنعت نفت رفت. این مرکز با هدف تربیت مدیران جوان در صنعت نفت تشکیل شده است. در دستورالعمل تشکیل مرکز توسعه مدیریت صنعت نفت که سال گذشته از سوی وزیر نفت ابلاغ شد درباره برنامه کلی و اهداف کمی این مرکز آمده است: «تا ۵ سال آینده باید به نحوی برنامه‌ریزی و اقدام شود که همه مدیران ارشد و تاثیرگذار صنعت نفت از افراد دارای گواهینامه‌های حرفه‌ای از این مرکز باشند، این مدیران شامل مدیران کل، مدیران عامل و اعضای هیات‌مدیره همه شرکت‌های اصلی و فرعی رده نخست تابعه و نیز رده‌بندی معاونان یا مدیران بلافصل به مدیران عامل در شرکت‌های اصلی، با تاکید بر مجریان طرح‌های مهم صنعت نفت و مدیران ارشد مالی خواهند بود. با اجرای دقیق و موفق این دستورالعمل انتظار بر این است که در سال ۱۴۰۰ متوسط سن مدیران ارشد صنعت نفت حدود ۴۰ سال شود.»

مصرف بنزین از ۸۵ میلیون لیتر گذشت

میانگین مصرف روزانه بنزین اردیبهشت امسال از مرز ۸۵ میلیون لیتر گذشت. به گزارش شانا، میانگین مصرف بنزین از ابتدای اردیبهشت امسال با ۲/۵درصد رشد به ۸۵میلیون و ۸۰۰هزار لیتر رسید، در حالی که مصرف روزانه بنزین در مدت مشابه سال گذشته ۷۰میلیون و ۸۰۰هزار لیتر بود. براساس این گزارش، در دوره مورد بررسی ۳۰ اردیبهشت بالاترین میزان مصرف با ۸۵میلیون و ۸۰۰هزار لیتر ثبت شد و کمترین مقدار مصرف نیز مربوط به ۱۷ اردیبهشت با ۶۳ میلیون و ۸۰۰هزار لیتر بود. این گزارش حاکی از آن است که مقدار مصرف بنزین روز جمعه (۳۱ اردیبهشت‌ماه) ۷۱میلیون و ۳۰۰هزار لیتر بوده است؛ مصرف نفت گاز دیروز (جمعه، ۳۱ اردیبهشت) از مرز ۵۲ میلیون لیتر گذشت. میانگین مصرف نفت‌گاز در اردیبهشت با ۶۴میلیون و ۴۰۰هزار لیتر نسبت به مدت مشابه سال پیش ۱۶/۲درصد کاهش داشته است.

مذاکره پتروپارس با شل برای سرمایه‌گذاری در ایران

مدیرعامل شرکت پتروپارس با اشاره به مذاکره این شرکت با شرکت شل به منظور مطالعه برای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های نفتی ایران ، گفت: در حال مذاکره بر روی مباحث فنی هستیم. محمدجواد شمس، در گفت‌وگو با خبرنگار شانا با اشاره به مذاکره شرکت‌های نفتی با شرکت‌های داخلی برای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های نفتی در قالب قراردادهای جدید نفتی گفت: پتروپارس تاکنون با شرکت‌های مختلفی مانند شل و یک شرکت ایتالیایی، آلمانی مذاکره‌هایی را برای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های نفتی داشته است. وی با بیان اینکه هم‌اکنون این شرکت‌ها در حال مطالعه بر روی بازار ایران هستند، افزود: موفق شدیم در یک مورد با آلمانی‌ها توافقنامه‌ای امضا کنیم؛ همچنین با یک شرکت دیگر برای اجرای پروژه در غرب کارون مذاکراتی داشتیم که هنوز به مرحله عملیاتی نرسیده است. مدیرعامل شرکت پتروپارس با اشاره به تولید پایدار فاز ۱۲ پارس جنوبی نیز ادامه داد: اجرای فاز ۱۹ پارس جنوبی در بخش خشکی و تزریق گاز شیرین به شبکه سراسری نیز حاکی از توانمندی شرکت‌های ایرانی در اجرای پروژه‌های نفتی است و همین امر سبب شده شرکت‌های خارجی برای اجرای پروژه در صنعت نفت ایران با اعتماد بیشتری به مذاکره با آنها اقدام کنند.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۴۷/۷۳	▼۰/۲۶
نفت خام برنت	۴۸/۰۳	▼ ۰/۲
اوپک	۴۴/۷۷	▲ ۰/۹۳

منبع: آرانیکو

بومی‌سازی ۸۰ درصد صنعت سی‌ان‌جی ایران



مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از بومی‌سازی ۸۰درصدی صنعت سی‌ان‌جی خبر داد.

محمدرضا مظلومی، در گفت‌وگو با خبرنگار شانا اظهار کرد: این دستاورد بزرگ حاصل تلاش سازندگان داخل و حمایت دولت در ۱۰ تا ۱۲ سال اخیر است که این صنعت را به صادرکننده تجهیزات و دانش تبدیل کرده است.

وی افزود: بیش از ۹۰درصد قطعات مورد نیاز شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران از شرکت‌های داخل تامین می‌شود.

مدیر بازرگانی شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران ادامه داد: توجه به توان سازندگان داخلی سال‌هاست در برنامه‌ریزی این شرکت ساری و جاری است.

وی اعلام کرد: با اجرای این سیاست، امروز در پخش و توزیع فرآورده‌ها ۹۰درصد تجهیزات و در بخش سی‌ان‌جی ۷۰ تا ۸۰درصد به خودکفایی رسیده‌ایم که امیدواریم با توجه به شعار «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» شاهد افزایش سهم توانمندی ساخت داخل و صادرات باشیم.

مظلومی با اشاره به برنامه‌ریزی‌ها درباره صادرات فرآورده‌های نفتی در کشور، اظهار کرد: با اقدام‌های خوب در مجموعه شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با وارد شدن گاز به جای سوخت امروز چیزی حدود روزانه ۳۵میلیون لیتر نفت گاز مازاد داریم.

وی ادامه داد: افزایش توان صادراتی، جلوگیری از خام‌فروشی و توانمند کردن تولیدکنندگان و سازندگان داخلی از جمله مصداق‌های بارز اجرای اقتصاد مقاومتی در بدنه وزارت نفت است که امیدواریم با تاکیدات مقام معظم رهبری بیشتر از گذشته پیگیری شود.

مدیر بازرگانی شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران، طرح ساخت جایگاه‌های زنجیره‌ای سوخت را ازجمله سیاست‌های این شرکت برای حمایت از بخش خصوصی عنوان کرد و گفت: باید حضور بخش خصوصی در این صنعت را افزایش دهیم که بدون شک با سیاست‌های وزارت نفت، بحث نشان(برند)سازی و کاهش نقش حاکمیتی دولت این امر محقق خواهد شد. وی جذب سرمایه‌های خارجی را برای توسعه صنعت نفت الزامی دانست و تصریح کرد: حضور بخش خصوصی داخل در کنار سرمایه‌های خارجی می‌تواند انتقال دانش، فناوری و تجهیزات را به دنبال داشته باشد.

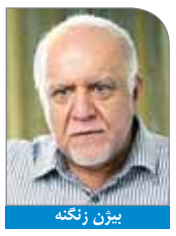
وی همچنین افزود: فروش سوخت در مرزهای زمینی کشور با هدف اشتغالزایی،عمران منطقه و مقابله با پدیده قاچاق سوخت از اولویت‌هایی است که شرکت ملی بخش فرآورده های نفتی دنبال می کند.

طلب‌های نفتی از مهاراجه‌ها وصول می‌شود

دور جدید همکاری نفتی تهران – دهلی



گروه معدن



بیژن زنگنه

بدهی نفتی هند به ایران به دو بخش تقسیم می‌شود؛ بخشی که باید به یورو پرداخت شود و بخش دیگر بدهی هم به روپیه است



پروین درساق

هندی‌ها در پروژه‌هایی که برای انجام آن متعهد شده‌اند، وارد مذاکره می‌شوند



حمید بعیدی نژاد

انتقال قسط نخست بدهی هند به حساب بانک مرکزی ایران در ترکیه نشان داد محدودیت‌های انتقال بانکی مبالغ بالا برداشته شده است

هند یکی از شرکای اصلی ایران است که در زمان تحریم، روابط خود با ایران را قطع نکرد و شاید به دلیل همین اطمینان‌سازی بود که در شرایط پساتحریم هم در جایگاه یکی از اولویت‌های تجاری برای ایران قرار گرفت. به دنبال تقویت این رابطه بود که «نارندرا مودی»، نخست‌وزیر هند، بیست‌ودوم ماه مه، مصادف با دوم خرداد ۹۵ برای گفت‌وگو با مقام‌های ایرانی راهی تهران شد. سفر چند هفته پیش وزیران نفت و گاز طبیعی و خارجه هند به ایران زمینه را برای دیدار نخست‌وزیر هند به ایران فراهم کرد و این سفر گام مهمی در راستای ایجاد توازن منطقه‌ای، همکاری تهران و دهلی نو در زمینه انرژی، ارتباطات و سرمایه‌گذاری محسوب می شود، چنانچه سرمایه‌گذاری در بندر چابهار، کریدور شمال و جنوب و انرژی ازجمله زمینه‌های همکاری دو کشور به شمار می‌روند. بازدید از بندر چابهار و میدان‌های گازی ایران که این کشور علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در آنها است نیز در برنامه های نخست وزیر هند قرار گرفت، برنامه‌هایی که پیش از این رسانه‌های هندی هم از اجرای آن خبر داده بودند. امضای توافق درباره میدان گازی فرزاد B، دیدار با رهبر معظم انقلاب اسلامی، رییس‌جمهور، وزیر خارجه و تعدادی از مقام‌های کشورمان و همچنین دعوت نخست‌وزیر هند از رییس‌جمهور ایران برای سفر به کشورش ازجمله برنامه‌های دیگری بود که در سفر چند روزه نارندامودی قرار داشت و تا لحظه نگارش این گزارش برخی از آنها از جمله دیدار با مقام معظم رهبری و برخی از مقامات کشور به انجام رسیده.

ایران در حالی میزبان مقامات هندی شد که در نخستین روز ورود نخست‌وزیر هند به تهران بعیدی‌نژاد رییس هیات کارشناسی تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای کشورمان از انتقال قسط اول بدهی شرکت‌های هندی به حساب بانک مرکزی در ترکیه به یورو خبر داد و گفت که محدودیت‌های انتقال بانکی به یورو برداشته شده است. حمید بعیدی‌نژاد در کانال تلگرام خود نوشت که در چند روز گذشته در مسیر اجرای حذف محدودیت‌ها اتفاق‌های خوبی به وقوع پیوسته است چنانچه انتقال ۷۵۰ میلیون دلار به یورو از قسط نخست از بدهی شرکت‌های هندی به حساب بانک مرکزی ایران در ترکیه، نشان داد محدودیت‌های انتقال بانکی مبالغ بالا و همچنین تبدیل آن مبالغ از ارزهایی مانند روپیه به یورو از میان برداشته شده است.

خبرگزاری رویترز هم گزارش داد که هند این مبلغ را به یورو و به واسطه هالک بانک ترکیه به ایران پرداخت کرده است. برخی گزارش‌ها نیز حاکی از آن است که شرکت هندی «اسار» نیز قرار است به زودی ۵۰۰ میلیون دلار بابت بدهی نفتی این شرکت به ایران پرداخت کند. وصول طلب از مهاراجه‌ها درحالی آغاز شده که مقامات هندی پیش از این باز نبودن مسیر پرداخت و نبود ارتباطات بانکی را از موانع اصلی پرداخت بدهی نفتی ایران عنوان کرده بودند.

دور جدید همکاری‌های نفتی با هند

تهران و دهلی به‌طور سنتی دارای روابط خوبی هستند؛ هرچند در دوران تحریم، هند از توسعه میدان گازی ایران پا پس کشید، اما حتی این کدورت هم نتوانست روابط تجاری دو کشور را بر هم زند، تا آنجا که میزان مبادلات این ۲ کشور در سال‌های گذشته در سطح ۱۵ میلیارد دلار ثبت شده است. بعدها همزمان با مطرح‌شدن موضوع توسعه میدان گازی فرزاد و نحوه تسویه بدهی نفتی هندوستان به ایران در پی سفر هیات هندی به ایران، شبهه‌ای در اذهان عمومی مبنی بر اینکه ایران برای وصول طلب نفتی از هند ناگزیر به دادن امتیاز میدان فرزاد شده، شکل گرفت. در دوران تحریم، «هند» یکی از مهم‌ترین خریداران نفت ایران در آسیا بود و البته در کنار «چین» از تجارت پرسود نفتی با ایران در تحریم بهره فراوانی می‌برد.

از زمان حضور بیژن زنگنه در وزارت نفت، رابطه نفتی ایران با هند دچار دگرگونی‌های ویژه‌ای شد که البته به هند محدود نمی‌شود و شامل بسیاری از مشتریان پیشین نفتی ایران در آسیا است. درحالی‌که در گذشته مراوده نفتی ایران با چین و هند مبتنی بر تبادل پایاپای نفت و کالا بود، موضوع بازگرداندن پول‌های نفت به کشور به شکل ارز مورد توجه قرار گرفت. این موضوع بر هیچ‌کس پوشیده نیست که چین و هند در دوران تحریم سود بسیاری از معامله‌های نفتی خود با ایران به دست آوردند و در قبال نفت وارداتی از ایران در مدت بیش از یک سال در دوره تحریم، انواع کالاهای خود را به ایران صادر کردند و بر حجم صادرات‌شان افزودند.

هندوستان ازجمله کشورهایی است که از آغاز تحریم، کاهش صادرات را در دستور کار قرار داد، اما پس از مدتی با صدور بیمه نفتکش از سوی ایران به روند واردات نفت ادامه داد. البته برای این ریسک هند، ایران بهای زیادی پرداخت و حداقل آنکه سود سرشاری را نصیب هند کرد که در عمل هزینه‌های تخطی از تحریم‌های امریکا را برای این کشور معقول می‌کرد. به نقل از خبرگزاری رویترز در شهریور سال ۹۲ جیپال ردی، وزیر نفت هند در نامه‌ای به نخست‌وزیر این کشور میزان سود سرشار از معامله نفتی با ایران را اعلام کرد و پیشنهاد افزایش واردات نفت از ایران برای سال ۲۰۱۴ میلادی را مطرح کرد. وی در این نامه به صراحت نوشت: «واردات ۱۱ میلیون تن نفت دیگر از ایران در سال مالی ۲۰۱۳ و ۲۰۱۴ میلادی موجب جلوگیری از خروج ۸ میلیارد و ۴۷۰ میلیون دلار ارز (با احتساب قیمت ۱۰۵ دلار برای هر بشکه نفت) می‌شود.» موضوعی که برای هند در آن برهه زمانی بسیار اهمیت داشت، سقوط ارزش روپیه به پایین‌ترین رقم در ۱۸ سال گذشته بود که این روند جلوگیری از خروج ارز از هند به تقویت هرچه بیشتر بهای روپیه در اقتصاد هند منجر می‌شد؛ درست در همان زمان که تحریم‌های نفتی و مالی باعث شده بود ارزش ریال در دو سال بیش از ۳ برابر ارزش خود سقوط کند. هند از یک‌سو با واردات نفت از ایران چرخ پالایشگاه‌ها و اقتصاد خود را می‌چرخاند و از سوی دیگر با صادرات کالاهای خود بدون هیچ دردسری به ایران از خروج ارز از اقتصادش جلوگیری می‌کرد و این یک سود دوطرفه برای هند بود. با حضور دولت روحانی و وزیر نفتی به نام بیژن نامدار زنگنه، معادلات بهم خورد و ایران به پشتوانه سیاست خارجی فعال خود و دیپلماسی برای حل مسئله هسته‌ای سعی داشت نوع قراردادش با مشتریان نفتی را تغییر دهد، موضوعی که باعث شد اکنون هم هند و هم چین درگیر مسئله بازگشت پول‌های نفت ایران باشند؛ درحالی‌که وزیر نفت ایران چندی پیش نیز در این رابطه سخن گفت و اشاره کرد: «بدهی نفتی هند به ایران به دو بخش تقسیم می‌شود؛ بخشی که باید به یورو پرداخت شود که معادل ۷میلیارد یورو است، بخش دیگر بدهی هم به روپیه است که به‌تدریج در حال دریافت است.» البته امروز مبلغ بدهی نفتی هند به ایران برابر با ۶/۵ میلیارد دلار است که با آنچه وزیر نفت در اردیبهشت سال گذشته عنوان کرده بود،اختلاف دارد. مورد دیگر در روابط تازه تهران-دهلی رایزنی همزمان هندی‌ها برای مشارکت در بخش نفت و گاز ایران است. هیات هندی که برای تسویه بدهی نفتی روانه ایران شده بود، موضوع دستیابی یک شرکت هندی به امتیاز توسعه میدان گازی فرزاد را نیز مطرح کرده است؛ یعنی بزرگترین میدان گازی که تاکنون هند در خارج از کشور خود دیده است. میدان گازی فروزان هم همان میدانی است که هندی‌ها به دلیل تحریم، توسعه آن را رها کردند و با وجود هشدارهای جدی ایران حاضر به بازگشت به این میدان گازی نشدند. براساس قرارداد، هند باید در ۳ فاز توسعه‌ای ظرفیت تولید این میدان را به ۲/۲ میلیارد فوت‌مکعب می‌رساند و حالا با رفع تحریم‌ها و توافق هسته‌ای هندی‌ها باز کوله‌بار سفر به ایران بسته‌اند تا به این میدان و سایر همکاری‌های تجاری و اقتصادی بازگردند. از سوی دیگر هند از سال‌ها قبل نامزد سرمایه‌گذاری در صنایع پتروشیمی ایران بوده است و به تازگی نیز این کشور سرمایه‌گذاری پتروشیمی چابهار را در دستور کار خود دارد. به‌نظر می‌رسد هند تمایل بسیاری برای حضور در پروژه‌های مشارکتی دارد، هرچند مسئولان این کشور اذعان می‌کنند هنوز هند تصمیمی برای سرمایه‌گذاری در بخش بالادستی نفت ایران ندارد، اما بزرگترین پروژه‌هایی که ایران در انتظار اجرای آن است، خط لوله صلح است که هند، پاکستان و چین را زیرپوشش قرار خواهد داد. نکته جالبی که در کنفرانس تهران (آذر ۹۴) به آن اشاره شد، خط لوله زیردریایی گاز ایران به هند بود. پروین درساق، معاون اتاق بازرگانی هند در ایران، پیش از این در گفت‌وگو با خبرنگار صمت به نکته‌هایی اشاره کرده بود. او معتقد بود هندی‌ها تمایل دارند در پروژه‌هایی که پیش‌تر برای انجام آن متعهد شده‌اند، وارد مذاکره شوند. هند به‌تازگی وارد مشارکت در بخش پتروشیمی ایران خواهد شد. این قراردادها افق‌های روشنی را پیش روی دو کشور باز کرده و هند درصدد است سرمایه‌گذاری خود را تا سقف ۵ میلیارد دلار در سال در صنایع نفت و گاز ایران افزایش دهد. وی درباره تمایل هندی‌ها برای ورود به بخش بالادستی نفت علاوه بر پتروشیمی نیز اظهار کرد: درحال‌حاضر هند تصمیم دارد شرکت‌های پتروشیمی هندی را برای سرمایه‌گذاری چابهار به ایران بیاورد تا ایران و هند در این زمینه به مشارکت بپردازند. در این راستا هند هرگز منکر پرداخت بدهی خود به ایران نیست و پول‌های ایران برای سرمایه‌گذاری این کشور در هند صرف شده است؛ بنابراین هند درصورتی‌که قصد سرمایه‌گذاری در ایران داشته باشد، به صورت سرمایه‌گذاری ارزی و از پول کشور هندوستان این کار را انجام خواهد داد. به گفته وی موضوع خط لوله ایران به هند موسوم به خط لوله صلح سال‌ها است در دستور کار دو کشور بوده و هرازگاهی نیز مورد بررسی قرار می‌گیرد، اما طرح جدیدی که دو کشور آن را دنبال می‌کنند، خط لوله زیردریایی است که از سوی متخصصان ایرانی و هندی در حال انجام است.

سهم صنایع معدنی در اقتصاد لرستان



معاون امور معدنی و اکتشافات سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان گفت: ۵۰ درصد گردش مالی اقتصادی استان مربوط به بخش صنایع معدنی است.

به گزارش ایسنا، ظهیر حیدری‌نژاد در دیدار با معدن‌کاران بروجرد، افزود: منابع معدنی بهترین جایگزین برای منابع نفت و گاز هستند که در این راستا سازمان صنعت، معدن و تجارت نیز برنامه‌های امسال خود را به استفاده از ظرفیت‌های معدنی معطوف کرده است.

وی اظهار کرد: با توجه به بحران‌های اخیر در کشورهای همسایه و نیاز شدید آنها به ساخت و ساز، می‌توان عمده تولیدات معدنی فرآوری‌شده استان را به این کشورها صادر کرد ولی متاسفانه هنوز در بخش فرآوری اقدامی نشده است.

معاون امور معدنی و اکتشافات سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان تصریح کرد: واحدهای معدنی و صنایع معدنی حدود ۷۰درصد واحدهای تولیدی و صنعتی استان را شامل می‌شوند.

حیدری‌نژاد اضافه کرد: متاسفانه معادن بسیار غنی تالک بروجرد با خام‌فروشی فعالیت دارند که می‌توان از این ظرفیت‌های خدادادی برای توسعه اقتصادی و اشتغالزایی استفاده کرد. وی بیان کرد: بروجرد پیشانی معدن لرستان و تقویت معادن این شهرستان در اولویت کاری سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان است و باید با ایجاد تشکل معدن یا خانه معدن و دادن اختیارات به اداره صنعت، معدن و تجارت بروجرد زمینه را برای رونق معادن این شهرستان فراهم کرد.

معاون سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان خاطرنشان کرد: متاسفانه به‌دلیل ساماندهی نشدن معادن شهرستان بروجرد و نداشتن قیمت پایه برای محصولات به ویژه شن و ماسه، این تولیدات با قیمت پایین‌تر از بازار تاکنون فروخته شده‌اند. حیدری‌نژاد گفت: به‌دلیل اینکه اغلب واحدهای شن و ماسه شهرستان بروجرد مجوز برداشت یا پروانه بهره‌برداری ندارند هیچ اعتباری در راستای اقتصاد مقاومتی نمی‌توانند دریافت کنند، از این‌رو فراخوانی برای اخذ مجوز به معادن ارائه‌شده تا در برنامه زمان‌بندی نسبت به اخذ مجوزهای لازم اقدام شود.

وی با اشاره به وجود برخی واحدهای تولیدکننده مصالح ساختمانی که بدون توجه به نیاز بازار ایجاد شده‌اند، افزود: پروانه ۱۴ واحد تولید بتن و ۱۰ واحد تولید شن و ماسه در استان باطل شد.

تا سال ۱۳۹۶ در استان کردستان محقق می شود

ظرفیت طلایی ۴ تنی

سارا اصغری
گروه معدن



استان کردستان با دارا بودن ذخایر قابل توجه معدنی از استان‌های معدنی کشور به شمار می‌رود.

وجود ذخایری از عناصر فلزی طلا، آهن، منگنز، باریت و سنگ‌های تزئینی، مرمر، مرمریت و تراورتن، موقعیت ویژه و منحصربه‌فردی را برای استان کردستان به‌همراه آورده است.

به گفته محمد دره‌وزمی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کردستان، ذخایر معدنی قابل توجهی در استان کردستان وجود دارد که آن را در زمره ۵ استان برخوردار از کانسارهای غیرفلزی در کشور قرار داده است.

وی کانی‌های مهم استان را شامل سنگ‌آهن با حدود ۷۵ میلیون تن ذخیره قطعی و بیش از ۱۵۰ میلیون تن ذخیره احتمالی در قروه، بیجار و سقز، باریت با یک میلیون تن ذخیره قطعی و ۳ میلیون تن احتمالی در مریوان، طلا با ذخیره قطعی ۳۶ تن طلای خالص و ۷۰ تن ذخیره احتمالی در قروه، سقز و بانه و مرمر با ذخیره قطعی بیش از ۴۲۰ تن در قروه و دهگلان ذکر کرد.

بهمن سال گذشته نیز معدن طلای ساریگونی شهرستان قروه نیز با حضور محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت به بهره‌برداری رسید.

به گزارش صمت، در افتتاح این واحد فرآوری طلا، وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه سهم ایران از طلای جهانی ۱/۵ درصد است، اظهار کرد: هم‌اکنون برنامه‌های جدیدی در زمینه اکتشاف معادن طلا در دستور کار قرار گرفته تا با برنامه‌ریزی‌های دقیق بتوان به اهداف پیش‌بینی‌شده دست پیدا کرد.

نعمت‌زاده به جایگاه ویژه استان کردستان در زمینه ذخایر معدنی کشور اشاره کرد و ادامه داد: این استان دارای معادن غنی طلا و آهن است که خوشبختانه هم‌اکنون با استخراج خاک طلا از معادن و با تولید ۲ تن شمش طلا در سال، کار خود را آغاز کرده است که در فاز دوم به ۲ برابر یعنی ۴ تن در سال خواهد رسید.

▣ معادن ارزشمند کردستان

در استان کردستان هم معادن فلزی و هم غیرفلزی ارزشمندی یافت می‌شود که این استان را در زمره استان‌های معدنی کشور قرار داده است.

مهدی مرادی، معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کردستان درباره معادن این استان، در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: در استان کردستان بیش از ۱۸ نوع ماده معدنی یافت می‌شود.

البته معادن استان از نظر حجم، از ظرفیت بالایی برخوردار نیست، اما از نظر ارزشی که این مواد معدنی به همراه دارند، این استان در جایگاه خوبی در بین استان‌های معدنی قرار دارد.

مرادی با اشاره به اینکه معادن استان کردستان به نوعی معادن استراتژیک به‌شمار می‌روند و به دو بخش فلزی و غیرفلزی تقسیم می‌شوند، گفت: در مواد معدنی فلزی به طور تقریبی می‌توان ادعا کرد که جزو استان‌های طلایی کشور به‌شمار می‌رویم.

معدن طلای ساریگونی قروه یکی از معادن مهم کشور به‌شمار می‌رود که با ظرفیت دو تن در سال، بهمن ماه سال گذشته آغاز به کار کرده است. وی در ادامه با اشاره به سایر معادن طلا در استان خاطرنشان کرد: یکی از معادن طلای مهم استان نیز در شهرستان سقز واقع شده که در حال حاضر در شرف بهره‌برداری و احداث واحد فرآوری است.

معاون معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کردستان در ادامه به سایر معادن فلزی استان اشاره کرد و گفت: در استان حدود ۱۴ معدن آهن وجود دارد.

این معادن اگرچه از نظر ذخیره در سطح پایینی قرار دارند، ولی در عین حال از عیار بالایی برخوردار هستند.

به علاوه اینکه عناصر مضری مانند گوگرد و... در دل خود ندارند.

این خلوص در حقیقت از مزیت‌های معادن آهن استان محسوب می‌شود.

مرادی در ادامه با تاکید بر این موضوع که منگنز ماده فلزی است که به وفور در سطح کشور یافت نمی‌شود، خاطرنشان کرد: منگنز نیز ماده معدنی دیگری است که در فولادسازی مورد استفاده قرار می‌گیرد. این فلز در سطح استان کردستان یافت می‌شود.

البته سرب، روی و مس هم در استان وجود دارد، اما چندان قابل توجه نیست.

▣ معادن غیرفلزی استان

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کردستان با اشاره به اینکه مواد معدنی غیرفلزی در استان نیز در دو بخش قابل تقسیم‌بندی هستند، عنوان کرد: یک بخش مواد غیرفلزی استان، مصالح ساختمانی و بخش دیگر سنگ‌های تزئینی است.

در زمینه مصالح ساختمانی استان، ۲۰ معدن پوکه در استان وجود دارد و جزو معدود استان‌هایی به‌شمار می‌رود که دارای معادن پوکه هستند. پوکه جزو مواد ابنیه‌سازی است که در ساختمان‌سازی کاربرد بسیار دارد.

مرادی در ادامه با اشاره به اینکه در شرایط فعلی که رکود اقتصادی و مسکن بر کشور حاکم است، وجود ۸ معدن فعال مرمر بسیار اهمیت دارد، بیان کرد: در سنگ‌های تزئینی ۱۰ معدن مرمر در استان وجود دارد که ۸ معدن آن فعال هستند.

گفتنی است معادن مرمر قروه از نظر کیفیت یکی از بهترین معادن مرمر ایران و حتی خاورمیانه به‌شمار می‌روند.

علاوه بر مرمر، معادن مرمریت، چینی و کریستال و تراورتن هم در استان کردستان موجود است. چینی و کریستال‌های قروه از سال‌های بسیار دور مشهور بوده و مرمریت‌های سنندجی در کشور شهرت دارند.

مرادی ادامه داد: سیلیس و فلدسپات نیز در استان کردستان یافت می‌شوند.

فلدسپات عنصر مهمی است که در کاشی‌سازی و ساختمان‌سازی کاربرد دارد. همچنین تاپ‌کوارتزیت در شهرستان‌های سقز و بیجار رخنمون دارند.

▣ صنایع معدنی استان

باوجود معادن آهن در استان کردستان، ایجاد صنایع فولادسازی با زنجیره کامل آن در دست اقدام است.

معاون معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کردستان درباره صنایع معدنی استان کردستان اظهار کرد: در دولت یازدهم مجوز تولید ۲ میلیون تن فولاد را گرفته‌ایم تا زنجیره کاملی از تولید فولاد از مراحل خردایش، کنسانتره، گندله، آهن اسفنجی و محصولات نورد را در استان اجرایی کنیم.

به همین منظور مجوزهای لازم را صادر کرده‌ایم.

واحد کنسانتره ما در بیجار فعال است و واحد تولید گندله فعالیت اولیه خود را آغاز کرده است.

همچنین مجوز آهن اسفنجی در سقز صادر شده و سایر فرآیندهای این زنجیره در دست اقدام است.

وی افزود: در صنایع معدنی طلا نیز طلای ساریگونی در بهمن سال گذشته به دست مقام عالی وزارت، مهندس نعمت‌زاده افتتاح شد. در حال حاضر نیز این واحد فرآوری شمش طلا، بزرگترین تولیدکننده طلای کشور به‌شمار می‌رود که ظرفیت اسمی آن افزون‌بر دو تن اعلام شده است.

این مقام مسئول در استان کردستان با اشاره به اینکه از دی این کارخانه فرآوری آغاز به کار کرده است، گفت: از زمان افتتاح کارخانه تاکنون بیش از ۷۰۰ کیلو طلا تولید شده و تا پایان سال ظرفیت بیش از ۲ تن تولید را خواهد داشت.

البته برنامه ما در این واحد فرآوری بر این است که تا سال ۲۰۱۷ میلادی این میزان را به ۴ تن تولید در سال ارتقا دهیم که امیدواریم این مهم عملیاتی شود.

مرادی در راستای سرمایه‌گذاری‌های معدنی استان توضیح داد: سرمایه‌گذاری استان در سال پیش‌رو، بیش از پیش بر فرآوری صنایع معدنی فولاد و به علاوه سنگ‌های تزئینی متمرکز شده است. برای فرآوری سنگ‌های تزئینی نیز با شرکت غدیر جلسه‌هایی را برگزار کرده‌ایم تا این شرکت در این زمینه به استان کردستان ورود پیدا کنند.

▣ بهترین مرمر دنیا

درباره فرآوری سنگ مرمر قروه نیز چندی پیش رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کردستان گفت: معدن قروه بهترین سنگ‌های مرمر ایران و به جرات می‌توان گفت بهترین سنگ دنیا را در خود دارد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، محمد دره‌وزمی افزود: تعداد کارگاه‌های تولید انواع مصنوعات سنگی در چند سال گذشته در قروه و سریش‌آباد به ۲ یا ۳ کارگاه محدود می‌شد که در سال گذشته این میزان به ۲۸ کارگاه افزایش یافته و هم‌اکنون ۱۱۸نفر هم در آن مشغول به کار هستند. وی گفت: هیچ‌گونه محدودیتی برای اعطای سنگ مرمر به افراد واجد شرایط و فعال در عرصه مصنوعات سنگی در استان به‌ویژه شهرستان قروه وجود ندارد. وی مهم‌ترین مشکل کارگاه‌های مصنوعات سنگی را در گذشته نبود مواد اولیه خواند و عنوان کرد: سال گذشته در بازدیدی که از کارگاه‌های مصنوعات سنگی سریش‌آباد داشتم از نزدیک با مشکلات آنها به‌ویژه در ارتباط با تامین ماده اولیه آشنا شدم و تامین آن را تضمین کردم.

دره‌وزمی همچنین به اجرای طرح احداث ناحیه صنعتی ویژه کارگاه‌های تولید انواع مصنوعات سنگی در قروه اشاره کرد و گفت: راه‌اندازی ناحیه صنعتی مصنوعات سنگی قروه تا پایان سال ۹۵ خواهد بود.

▣ مشکلات معدنی استان

در پایان معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کردستان با اشاره به مشکلات معدنی استان کردستان یادآور شد: مهم‌ترین مشکلات معادن استان، هزینه‌های بالای استخراج در معدن، جدید نبود ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی، مشکلات مالیاتی و برخورد برخی از دستگاه‌ها مانند منابع طبیعی برای بخش معدن‌کاری است.

البته در حال رایزنی با سازمان منابع طبیعی هستیم تا بتوانیم تعاملات بیشتری با این سازمان برای حل مشکلات معدنی داشته باشیم.



مهدی مرادی

در دولت یازدهم مجوز ۲ میلیون تن فولاد را گرفته ایم



محمد دره‌وزمی

کردستان در زمره ۵ استان دارای معادن غیر فلزی است

یادداشت

دریاچه قم، فرصتی برای سرمایه‌گذاری



احمد ذاکری
رییس صنعت، معدن و تجارت قم

از سال ۹۴ با توجه به نگاه دولت و سیاست‌های کلان اقتصاد مقاومتی که نگاهی درون‌زا دارد، بخش معدن به‌عنوان جایگزین نفت و یکی از ظرفیت‌های اجرای این سیاست‌ها مورد توجه دست‌اندرکاران قرار گرفته که در این زمینه برنامه‌های مهمی در حوزه معدن در استان قم از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت تدبیر شده که در دست اقدام است؛ ازجمله می‌توان به مدیریت دریاچه نمک قم براساس مصوبه دولت اشاره کرد.

معادن بسیاری در دریاچه قم به شکل پیش‌فرض وجود دارند که در صورت استحصال می‌توانند ارزش‌افزوده بالایی را برای این دریاچه به ارمغان بیاورند.

این مواد معدنی شامل منیزیم، کلریدسدیم، پتاسیم و املاح معدنی است. ارزش تخمینی که برای این دریاچه در نظر گرفته شده، مبلغی افزون بر ۲۰ میلیارد دلار است.

البته مشکلاتی بر سر راه این دریاچه قرار دارد که مانع از رسیدن به ارزش نهایی آن می‌شود.

از جمله این مشکلات می‌توان به راه دسترسی به دریاچه اشاره کرد، چراکه راهی که از طریق جاده برای دسترسی ایجاد شده از زیرساخت‌های اولیه مورد نیاز به این منظور برخوردار نیست، در حالی که در صورت آماده‌سازی زیرساخت‌ها و تامین مالی و حل مشکل نقدینگی آن، دریاچه نمک قم یک فرصت برای سرمایه‌گذاری به‌شمار می‌رود.

با نگاه ویژه‌ای که در استان به دریاچه شده است، قصد داریم فرصت‌های سرمایه‌گذاری در استان را افزایش دهیم تا زمینه اشتغالزایی بیشتری را در استان فراهم کنیم.

البته یکی از بحث‌هایی که استان پیگیری کرد، مشکلات راه دسترسی به دریاچه بود که در این زمینه اقدامات لازم انجام شده است.

از سوی دیگر نیز بحث جذب سرمایه‌گذار است که ما از ایمیدرو انتظار مساعدت در این زمینه داریم. بحث جذب سرمایه‌گذاری خارجی به استان واگذار شده است، البته هنوز نتوانسته‌ایم سرمایه‌گذاری که بتواند از دریاچه املاح معدنی استحصال کند را جذب کنیم.

روی خط خبر

۶۰۰ میلیارد ریال تسهیلات بانکی برای سیمان «منددشتی»

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر گفت: ۶۰۰ میلیارد ریال تسهیلات بانکی برای پروژه سیمان منددشتی به تصویب رسید.

به گزارش ایرنا، سیدحسین حسینی‌محمدی افزود: همچنین مقرر شده است سهامداران این شرکت نیز ۳۰۰ میلیارد ریال سهم آورده خود را برای احداث این پروژه افزایش دهند. وی اضافه کرد: این پروژه از مجموع ۳۳ طرح ملی است و در بین پروژه‌های تولید سیمان کشور بیشترین پیشرفت را داشته است.

حسینی‌محمدی بیان کرد: پروژه متانول کاوه واقع در شهرستان دیر نیز هم‌اکنون مشکل قرار گرفتن در محدوده شهری دارد. وی ادامه داد: چند سال پیش فرماندار وقت دیر محدوده این شهر را تغییر داد و همین امر سبب شد این پروژه که در زمان آغاز احداث در محدوده شهری نبود، هم‌اکنون در محدوده شهری قرار گیرد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر گفت: با توجه به اینکه این پروژه در دست احداث است پرداخت جریمه به شهرداری در وضعیت سخت قرار دارد از این‌رو انتظار می‌رود از طریق تعامل سازنده برای برطرف کردن این مشکل گام اساسی برداشته شود.

حسینی محمدی گفت: پیش‌بینی می‌شود با بهره‌برداری از واحدهای جدید پتروشیمی استان بوشهر تا پایان سال‌جاری ۶۰ تا ۷۰ درصد از این ۱۰ میلیارد دلار در این استان محقق شود.

وی ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال‌جاری در بخش‌های مختلف صنعت و معدن استان بوشهر ۱۶۰ جواز تاسیس صادر شود. عملیات اجرایی کارخانه به خوبی در دست اجراست و امید است تا پایان سال‌جاری این کارخانه به‌صورت کامل راه‌اندازی و وارد مدار تولید شود.

با راه‌اندازی کامل کارخانه روزانه ۳ هزار و ۳۰۰ تن سیمان تولید و روانه بازار مصرف می‌شود و برای ۳۰۰ نفر به‌صورت مستقیم و بیش از دو هزار نفر به صورت غیرمستقیم فرصت شغلی ایجاد خواهد شد.

نگاه روز

قابلیت ثبت گنبد نمکی «فیروزآباد» در یونسکو



گنبدهای نمکی ویژگی‌های زمین‌شناسی منحصر به فردی دارند که به سادگی نمی‌توان از آن گذر کرد. این گنبدهای نمکی جلوه‌های بصری منحصر به فردی برای بیننده رقم می‌زنند که آن را می‌توان از سایر جاذبه‌های طبیعی جدا کرد. نمونه این پدیده در فیروزآباد استان فارس با عنوان گنبد نمکی کُنارسیاه است که به تنهایی ظرفیت مناسبی برای حوزه گردشگری زمین‌شناسی و ثبت در یونسکو را دارد.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور، کارشناس زمین‌شناسی مرکز زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی منطقه جنوب کشور با اشاره به ضرورت توجه به گنبدهای نمکی در شهرستان فیروزآباد گفت: گنبدهای نمکی ساختمان‌های زمین‌شناسی گنبدی شکل هستند و هسته تبخیری نمک و «ژیپس» دارند که در اثر خاصیت پلاستیکی نمک و تفاوت وزن مخصوص نمک با رسوبات دربرگیرنده آن و در محل گذر و تقاطع گسل‌های بنیادی، تحت تاثیر فشار مداوم به سمت بالا حرکت کرده و حالت محدب به خود می‌گیرند.

آرزومان فرهنگ ادامه داد: گنبدهای نمکی به دلیل همراه داشتن کانی‌های مختلف از جمله هماتیت، لیمونیت، اولیژیست، مگنتیت، آپاتیت، گوگرد، اپیدوت، دولومیت، کوارتز و کانی‌های پرتوزا از نظر اقتصادی بسیار مهم هستند از این رو باید به این مسئله توجه جدی شود.

وی درباره اهمیت این گنبدها از بُعد گردشگری افزود: از نظر گردشگری و ژئوتوریسم، گنبدهای نمکی در جهان اهمیت بالایی دارند که این به دلیل چشم‌انداز طبیعی و ایجاد پدیده‌های کم نظیر از نظر بصری و تنوع در رنگ و اشکال است.

این کارشناس، با بیان اینکه بیشترین گنبدهای نمکی جهان در ایران قرار دارد، یادآور شد: یکی از پدیده‌های ساختمانی خاص در گنبدهای نمکی، فروچاله‌ها هستند که به دلیل انحلال نمک و ژیپس موجود در زیر پوشش رسوبی تشکیل می‌شوند و این فروچاله‌های مخروطی شکل در اثر انحلال ناشی از بارش باران و جاری شدن آبهای سطحی ایجاد شده و اغلب ارتباطی به کاهش سطح ایستابی آب‌های زیرزمینی ندارند.

فرهنگ با اشاره به گنبدهای نمکی استان فارس بیان کرد: گنبد نمکی منگرک در جنوب غربی شهرستان فیروزآباد دارای ده‌ها فروچاله است و با توجه به شکل مخروطی و رنگین بودن نمک و گچ و چشمه‌های طبیعی نمک، زیبایی خاصی به منطقه بخشیده است.

کارشناس زمین‌شناسی مرکز زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی منطقه جنوب کشور گفت: با توجه به اهمیت گنبدهای نمکی و وجود بیش از ۱۰۰ گنبد نمکی در استان‌های فارس و هرمزگان که از نظر فراوانی در دنیا بی‌نظیر است، مطالعه فنی و اقتصادی و گردشگری آنها به عنوان یک مزیت نسبی استان بسیار حائز اهمیت است.

وی با اشاره به اینکه تجمع گنبدهای نمکی در استان فارس و هرمزگان زیاد است، افزود: برخی از گنبدهای نمکی استان فارس مانند گنبد نمکی فیروزآباد در جهان معروف است؛ از اینرو باید از آن به عنوان یک ظرفیت در جذب گردشگر استفاده شود.

فرهنگ در ادامه تاکید کرد: گنبدهای نمکی از نظر گردشگری دارای جاذبه‌ها و قابلیت‌های فراوان است که از آن جمله می‌توان به آبشارهای نمکی، غارهای نمکی، چال‌ها و یخچال‌های نمکی، چشمه‌های نمکی، نمک شارها و نمک‌فشان‌ها و سطح زیبا و رنگارنگ گنبد اشاره کرد.

به گفته وی وجود نمک‌های طعام و صنعتی با رنگ‌های بسیار زیبا شامل قرمز، سبز، سفید، سیاه، نارنجی، قهوه‌ای و ترکیب این رنگ‌ها در دیواره‌ها و سنگ فرش‌ها و وجود کانی‌های زیاد در منطقه از دیگر جاذبه‌های این گنبدهای نمکی فیروزآباد است. فرهنگ درباره مشکلات این گنبدهای نمکی ادامه داد: فروچاله‌های انحلالی گنبدهای نمکی در صورت نزدیکی به تاسیسات زیربنایی مانند راه، سد، ساختمان‌ها و... بسیار آسیب‌زا هستند و ممکن است در طول زمان در اثر انحلال لایه‌های زیرین و ریزش پوشش رسوبی آنها، ایجاد خطر و حادثه کنند. بنابراین بررسی مخاطرات زمین‌شناختی آنها ضروری است.

گنبدهای نمکی فارس و هرمزگان پدیده‌هایی بی‌نظیر در جهان هستند که بر همین اساس این گنبدها باید به یک مرکز گردشگری بین‌المللی تبدیل شوند و در حفظ و نگهداری آن کوشید تا در آینده نزدیک با جذب گردشگران بین‌المللی کارآفرینی برای مردم منطقه باشد.

گنبد نمکی کُنارسیاه در ۹۰ کیلومتری جنوب شرقی شیراز و ۲۰ کیلومتری جنوب غربی شهرستان فیروزآباد قرار دارد و از میان ۱۲۰ گنبد نمکی در جنوب ایران، قابلیت بیشتری برای ثبت در یونسکو را دارد که بر همین اساس باید برای ثبت آن اقدام شود.

معدنکاری با ماشین‌آلات گران‌قیمت صرفه اقتصادی ندارد



دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان مواد معدنی درباره سیاست جدید چین و اثرگذاری کاهش واردات مواد معدنی این کشور بر بازار مواد معدنی ایران گفت: در ایران زیرساخت‌های لازم در صنعت حمل و نقل فراهم نشده و بدون این امکانات نمی‌توان معدنکاری را اقتصادی کرد.

به گزارش اقتصادنیوز، کامران وکیل اظهار کرد: از آنجا که ایران در سال‌های تحریم فقط با چین تجارت داشت، در این مدت صادرات مواد معدنی ایران بسیار تحت‌شعاع سیاست‌گذاری این کشور قرار گرفت، در حالی که کشورهای دیگر تنوع بازارهای صادراتی داشتند و با کشورهای دیگر نیز مبادله داشتند و در سال‌های تحریم تنها پایانه صادراتی کشور ما چین بود و روند رشد اقتصادی و تغییر سیاست‌های شهرسازی این کشور سبب شد بیشترین تاثیر را معادن ایران و صادرکنندگان ایران متحمل شوند. از سویی به دلیل اینکه قوانین تعریف شده در بخش معدن کشور براساس استانداردهای جهانی نیست، هنوز سرمایه‌گذاران واقعی به این بخش تردید دارند.

وی افزود: در ایران زیرساخت‌های لازم در صنعت حمل و نقل فراهم نشده و بدون این امکانات نمی‌توان معدنکاری را اقتصادی کرد زیرا خدمات حمل و نقلی وجود ندارد تا نیازهای معادن کشور را برآورده کند. در حمل و نقل جاده‌ای هم با توجه به اینکه ماشین‌آلات معدنی کشور ۴ برابر ماشین‌آلات کشورهای خارجی قیمت دارد، هزینه فعالیت معدنی بسیار افزایش یافته است.

دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان مواد معدنی بیان کرد: معدنکاری با ماشین‌آلات گران‌قیمت در مقطعی که یارانه مناسبی به حامل‌های انرژی تخصیص داده می‌شد، توجیه اقتصادی داشت چرا که معدنی‌ها بر فرض اینکه می‌گفتند ماشین گران می‌خریم اما سوخت آن نسبت به جاهای دیگر ارزان است، در این حوزه سرمایه‌گذاری می‌کردند اما با توجه به آزاد شدن قیمت سوخت همچون دیگر کشورها، گران بودن ماشین‌آلات حمل و نقل جاده‌ای، توجیه حمل و نقل مواد معدنی و محصولات سنگین وزن را از بین برده است.

دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان مواد معدنی تصریح کرد: در ماشین‌آلات معدنی تفاوت قیمت قابل‌توجهی وجود دارد. از سویی اگر این کشنده بخواهد سنگی را حمل کند که قیمت آن ۵۰ دلار در تن است و ۲۰ تن آن هزار دلار می‌شود، بنابراین دیگر توجیه اقتصادی صادرات مواد معدنی ایران در برابر کشورهای رقیب از بین خواهد رفت.

تعدد نمایشگاه‌های معدن و صنایع معدنی ضد تبلیغ است

نمایشگاه‌های معدن و صنایع معدنی گزینش شوند

نرگس قیصری
گروه معدن



یکی از راه‌های ایجاد ارتباط با دیگر کشورها برای همکاری مشترک در حوزه معدن و صنایع معدنی برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی است. چرا که در این رویدادها، فعالان معدن و صنعتگران مرتبط با آن در نمایشگاه حضور پیدا کرده و ضمن ارائه دستاوردهای خود با ایده‌ها و روش‌های نوین در حوزه مربوط به خود آشنا می‌شوند. در ۲سال گذشته بخش معدن و صنایع معدنی فعالیت پررنگی در برگزاری نمایشگاه داشته است اما آنچه مورد انتقاد برخی از کارشناسان و فعالان حوزه معدن قرار گرفته بالابودن تعداد نمایشگاه‌های معدنی آنهم به شکل پراکنده است که وجهه خوبی برای بخش معدن ایران در نظر خارجی‌ها نخواهد داشت. حال اگر برنامه درستی برای برگزاری این دست از نمایشگاه‌ها در سطح بین‌المللی انجام شود، به طور حتم نتیجه مثبتی به همراه خواهد داشت.

سرمایه‌گذاران خارجی

در راستای برگزاری نمایشگاه‌های معدنی، باید در گام نخست اطلاعات و داده‌های آماری درستی از بخش معدن و صنایع معدنی کشور تهیه شود تا در صورت تمایل خارجی‌ها برای سرمایه‌گذاری در این بخش امکان ارائه آمار و اطلاعات به آنها میسر باشد. همچنین برگزاری نمایشگاه‌های معدنی که محتوای قابل قبولی داشته باشد، به عنوان یک عامل جذب سرمایه‌گذار در حوزه معدن خواهد بود.

کارشناس ارشد ارتباطات بین‌الملل ایمیدرو درباره برگزاری نمایشگاه‌های متعدد معدن و صنایع معدنی اینگونه سخن گفت: اگر به گذشته یعنی حدود ۱۰ سال پیش نگاه کنیم خواهیم دید در آن زمان هیچگونه نمایشگاهی با موضوعیت معدن وجود نداشت اما اکنون این رویدادها به حدی رسیده که به طور متوسط در هر ماه از سال، یک رویداد با این عنوان برگزار می‌شود و تمامی آنها موضوع جذاب جذب سرمایه‌گذار خارجی را دست مایه اصلی نمایشگاه یا همایش قرار می‌دهند.

به گزارش ایستا نیوز، سلمان نصر افزود: در واقع برپایی نمایشگاه ابزاری برای کسب درآمد برای برگزارکنندگان شده و این در حالی است که این امر آسیب جدی به‌ویژه در بخش روابط عمومی، اطلاع‌رسانی، تبلیغات و بین‌الملل به حوزه معدن کشور وارد می‌کند.

وی در ادامه با تاکید بر آسیب‌شناسی برگزاری رویدادهای معدنی فراوان گفت: نمایشگاه‌های بی‌هدف و بی‌محتوا نه تنها تبلیغی برای جذب سرمایه نیست بلکه یک ضد تبلیغ بوده و به کوچک نمایی می‌انجامد و در نتیجه تصویر ذهنی مخاطب و بازدیدکننده خارجی را مخدوش می‌کند.

وی در ادامه بیان کرد: این شرایط سبب شده برگزاری یک رویداد جامع در کشور برای معدن آن هم به‌صورت بین‌المللی به‌صورت یک الزام مطرح شود. در این شرایط سازمان ایمیدرو به عنوان متولی و حامی اصلی برای بخش معدنی مانند شرکت‌های بزرگ، متوسط و حتی کوچک معدنی و در نهایت وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان یکی دیگر از حامیان این بخش بوده و مستلزم آن است که وزارت صنعت، معدن و تجارت در تقویم سالانه خود رویداد واحدی را به رسمیت بشناسد.

رویدادهای غیرمرتبط با معدن

نصر با بیان اینکه اگر طرف‌های خارجی در رویدادی غیرمرتبط شرکت داده شوند، به طور قطع دیگر رغبتی برای حضور در بخش‌های اقتصادی کشور نخواهد داشت، گفت: متاسفانه این موارد به صورت غیرمستقیم مانع سرمایه‌گذاری خارجی بوده و حتی با اقتصاد مقاومتی نیز منافات دارد.

کارشناس ارتباطات بین‌الملل ایمیدرو معتقد است برگزاری یک رویداد مناسب و در سطح کلاس جهانی سبب تقویت بازارهای داخلی و جذب سرمایه‌گذار خارجی شده و در راستای اقتصاد مقاومتی خواهد بود.

وی به برگزاری موفق دور نخست اجلاس معدن و صنایع معدنی ۲۰۱۵م که خرداد سال گذشته برگزار شد، اشاره کرد و گفت: در این اجلاس ۲۱ کشور، ۵۹۰ شرکت داخلی و خارجی و بیش از ۱۶۷۰ مدعو حضور داشتند که در نخستین دور برگزاری، یک شروع رضایت بخش بوده است.

نصر تاکید کرد: از ابتدای امسال نیز اقدامات و اطلاع‌رسانی‌های لازم از سوی ایمیدرو به عنوان اصلی‌ترین حامی این رویداد و سایر نهادهای مربوط انجام شده است.

وی هدف اصلی این کنفرانس را سرمایه‌گذاری و توسعه بخش معدن دانست و افزود: قبل از برگزاری هرگونه نمایشگاهی با هدف شناساندن و در نهایت جذب سرمایه‌گذاری باید به زیرساخت‌ها توجه شود زیرا مقدمات لازم برای جذب سرمایه‌گذار خارجی در حوزه زیرساخت، قوانین، مقررات و ارتباطات، فناوری و اطلاعات، دانش، تکنیک‌ها و ابزارها وجود ندارد.

مسئول ارتباطات بین‌الملل ایمیدرو گفت: شرکت‌های خارجی برای حضور و سرمایه‌گذاری به طورقطع به گزارش‌های مالی سالانه شرکت‌ها، رتبه‌بندی مالی و طرح‌های توجیه اقتصادی آنها توجه کرده و آنها را طلب می‌کنند. این درحالی است که بسیاری از موارد یادشده هنوز در بین شرکت‌های ایرانی گنگ و غیرمتداول است.

وی به سومین دوره کنفرانس ایمارک ۲۰۱۶ استرالیا که از ۱۸ تا ۲۰ آبان ۱۳۹۵ برگزار خواهد شد نیز اشاره کرد و گفت: استرالیا به عنوان یکی از کشورهای معدنی، سعی در تجمیع معدنکاران سراسر دنیا دارد و حمایت‌های زیادی از سوی دولت فدرال و دولت‌های محلی برای برگزاری هر چه بهتر این رویداد انجام می‌شود. لازم به یادآوری است که در سال گذشته هیاتی ۲۰ نفری از مدیران ایمیدرو و نیز برخی شرکت‌های معدنی از ایران حضور داشتند.

نصر عنوان کرد: این کشورها بیشتر به دنبال جذب مقامات دولتی بخش معدن و صنایع معدنی کشورها و نیز شرکت‌های بزرگ هستند و در کنفرانس‌ها و نمایشگاه‌های جانبی، آشنایی مقامات و شرکت‌های خارجی با شرکت‌های داخلی برای آنها ممکن می‌شود که از این طریق می‌توانند به جذب سرمایه‌گذار در بخش معدن کشور امید داشته باشند. کما اینکه بعد از سفر هیات ایرانی در ایمارک ۲۰۱۵ شاهد حضور و فعالیت ۳ شرکت استرالیایی همچون ATC Williams، Battery Limits و برخی موسسات آموزشی در کشور بودیم.

نصر مسئله برگزاری یک نمایشگاه بین‌المللی در حوزه معدن و صنایع معدنی در سطح کلاس جهانی با حمایت همه دست‌اندرکاران این حوزه در دولت و بخش خصوصی را ضرورتی انکارناپذیر برای معرفی ظرفیت‌های ایران در حوزه معدن دانسته و معتقد است این امر تنها با گذشت، هماهنگی و نگاه به منافع کلان ملی به جای منافع شخصی یا شرکتی قابل دستیابی است.

نمایشگاه‌های تهران موفق‌تر هستند

کارشناسان حوزه معدن و صنایع معدنی می‌گویند نمایشگاه‌هایی که در تهران برگزار می‌شود عملکرد مثبتی خواهد داشت. حضور صنعتگران و دانش‌آموختگان حوزه معدن در این رویدادها می‌تواند یک امتیاز مثبت باشد و سرمایه‌گذاران خارجی را برای حضور در ایران ترغیب کند.

عضو کمیته تخصصی زمین‌شناسی سازمان نظام مهندسی معدن درباره تعدد نمایشگاه‌های معدنی و اینکه تا چه اندازه بر بخش معدن و صنایع معدنی تاثیر دارد به صمت گفت: نمایشگاه‌ها معمولا به ۲شکل برگزار می‌شوند؛ نمایشگاه‌هایی که در تهران به عنوان مرکز تمامی فعالیت‌های تجاری و اقتصادی ایران برگزار می‌شود و نمایشگاه‌هایی که به شکل تخصصی در برخی از استان‌های کشور برپا می‌شوند. از نمونه‌های نمایشگاه‌های تخصصی می‌توان به نمایشگاه تخصصی سنگ تزئینی اشاره کرد که سال گذشته در محلات برپا شد.

به گفته وحید صائب‌فر، نمایشگاه‌های معدن و صنایع معدنی که به شکل محلی برگزار می‌شود ممکن است بیشتر برای برگزارکننده نفع داشته و سودآور باشد اما نمایشگاه‌هایی که در تهران برگزار می‌شود به دلیل حضور مراکز دانشگاهی و صاحبان صنعت، به طور قطع عملکرد بهتری خواهد داشت.

وی ادامه داد: در نمایشگاه معدنی که پاییز سال گذشته برگزار شد و شرکت‌کنندگان آن از کشورهای صاحب فناوری بودند اطلاعات بسیاری در زمینه دانش فنی و فناوری‌های روز به فعالان بخش معدن ایران منتقل شد. در این میان حتی تعدادی از سرمایه‌گذاران و فعالان حوزه معدن ایران با آنها وارد مذاکره شدند تا زمینه انتقال فناوری و دانش فنی را فراهم کنند.

عضو کمیته تخصصی زمین‌شناسی سازمان نظام مهندسی معدن درباره برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی در حوزه معدن و صنایع معدنی میزان اثرگذاری آن بر این بخش اظهار کرد: نمایشگاه‌هایی که تا سال گذشته به شکل داخلی و بین‌المللی برگزار می‌شد رویکردهای مختلفی داشت. به این ترتیب در نمایشگاه‌های داخلی، تولیدکنندگان و فعالان معدنی ایرانی حضور داشتند و رویکرد آن مشخص بود اما در نمایشگاه‌های بین‌المللی شاهد بودیم که بیشتر شرکت‌کنندگان خارجی از کشور چین بودند و دلیل حضور نداشتن دیگر کشورها، تحریم‌های بین‌المللی بود.

صائب‌فر درباره به تغییرات به وجود آمده در شرایط نمایشگاهی کشور نیز گفت: سال گذشته با رفع تحریم‌ها شاهد برگزاری نمایشگاه‌های پربارتری بودیم که در آن کشورهای صاحب فناوری مثل آلمان، سوئد، فرانسه و... حضور پیدا کردند و فناوری‌های روز خود را در این نمایشگاه‌ها معرفی کردند.

حال فعالان و بهره‌برداران معدنی ایران نیز می‌توانند با انتقال فناوری و دانش روز از این کشورها در حوزه‌های مختلف معدن همچون اکتشافات معدنی استفاده کنند و سطح بهره‌وری از معادن را افزایش دهند.

وی بر این باور است که با ادامه حضور کشورهای صاحب فناوری در نمایشگاه‌های ایران، علاوه بر سوق داده شدن به سوی شرکت‌های صاحب فن، نمایشگاه‌های ایران از انحصار حضور چینی‌ها خارج خواهد شد.

همچنین از آنجایی که در سال‌های اخیر برگزاری نمایشگاه‌های معدنی از سوی سازمان‌های مختلف در برهه زمانی نزدیک به هم و موازی یکدیگر سبب شده بود که میزان اثرگذاری آنها را کم می‌کند. حال اگر برنامه‌ای برای تجمیع این دست از نمایشگاه‌های معدنی در نظر گرفته شود به تبع نتیجه مثبتی خواهد داشت.



سلمان نصر

نمایشگاه‌های بی‌هدف و بی‌محتوا نه تنها تبلیغی برای جذب سرمایه نیست بلکه یک ضد تبلیغ بوده و به کوچک نمایی می‌انجامد



وحید صائب‌فر

نمایشگاه‌هایی که در تهران برگزار می‌شود به دلیل حضور مراکز دانشگاهی و صاحبان صنعت، به طور قطع عملکرد بهتری خواهد داشت

چینی‌ها از کجا کپی می‌کنند؟

درحال‌حاضر بزرگترین بازار خودرو جهان «چین»، بیش از ۲۰میلیون دستگاه در سال گذشته فروش داشته است. در حالی که این دسته از خودروسازان به دلیل ربودن طراحی‌ها و شکستن قیمت‌های کمپانی‌های بنام دنیا معروف هستند که این کار از ضعف قوانین مربوط به کپی‌رایت نشأت می‌گیرد.

به گزارش پدال، یکی از خودروهای چینی که در نمایشگاه پکن معرفی شد زوتی SR۸ است و سرزنش نخواهید شد اگر با دیدن این خودرو یاد کراس‌اور اینفینیتی و به‌ویژه پورشه ماکان بیفتید. این کمپانی در سال‌ها معروفیت خود را به کپی کاری از سایر خودروسازان به‌دست آورده است. وقتی صحبت از کپی SR۸ از ماکان است، شباهت‌ها عجیب خواهد بود اما وقتی پای مباحث فنی پیش می‌آید، پیشرانه ۲ لیتری توربوشارژر نشان گرفته از میتسوبیشی همان شور و هیجان ماکان را ارائه خواهد داد. LeeCo LeSee به تازگی معرفی شده و کمپانی هیچ ابایی از معرفی این مدل به‌عنوان رقیب تسلا مدل اس نداشته است! این کمپانی ادعا می‌کند که توسعه‌دهنده شماری از فناوری‌های روز دنیای خودرو است، درست همانند تسلایی که روی رانندگی خودکار تمرکز کرده است. Borgward BX۷ به‌وسیله بایک ساخته شده است. این شاسی بلند بر پایه سنوا X۶۵ ساخته شده و توسط طراح پیشین کمپانی ساب اینار هارید خلق شده است. از شباهت‌ها می‌توان به جلوپنجره خودرو اشاره کرد که بسیار شبیه طرح‌های مرسوم جگوار است و در بدنه نیز می‌توان ردپای خطوطی از آئودی را شناسایی کرد. حتی نام چری تیگو ۵ نیز مشابه فولکس تیگوان است. در نگاه نخست تیگو ۵ به تیگوان شبیه نیست اما یک‌بار که این ۲ خودرو را پهلوی هم قرار دهید شباهت‌ها جدی می‌شود. اگرچه تیگو ۵ زوایای گردتری نسبت به تیگوان دارد اما به‌طور دردناکی نشان‌دهنده الهام‌گیری غیرطبیعی این خودروساز چینی است.

سوپرکار الکتریکی بایک به تنهایی از چهره قابل توجهی برخوردار است اما وقتی در برابر استون مارتین ولکان قرار می‌گیرد، شما می‌توانید



شباهت‌ها را به خوبی تشخیص دهید. بایک همان ویژگی‌ها و اشکال کلی را نشان می‌دهد. نمای جلوی شیب‌دار و گلگیرهای برآمده جلو شباهت‌ها را دوچندان می‌کنند. بایک حتی از خط بدنه مشابه در عقب استفاده می‌کند. تنها چیزی که از دست طراحان بایک در رفته، اسپویلر بزرگ عقب است.

نگاهی به سیاست‌های حمایتی دولت ترکیه از صنعت خودرو

ارتقای توان رقابت‌پذیری خودروسازان با بهبود بهره‌وری

گروه صنعت

ترکیه گام‌های ابتدایی در صنعت خودرو را از نیم قرن پیش با مونتاژ آغاز کرد، اما بعد از گذشت ۲۰ سال به اهمیت بومی‌سازی و توسعه قطعه‌سازی پی برد. حدود ۳۰ سال است که از توسعه ظرفیت‌ها و تاکید بر اهمیت مدرن‌سازی صنعت خودرو در ترکیه می‌گذرد، اما آنچه باعث تحول در صنعت خودرو کشور ترکیه شده، ورود هوندا و تویوتا به خاک این کشور برای تولید بود که از سال ۱۹۹۵م به بعد صادرات مدل‌های بروز خودرو از ترکیه به بازار کشورهای همسایه و حتی قاره اروپا شروع شده است. از آغاز سال ۲۰۰۰ میلادی صنعت خودرو ترکیه به دنبال تمرکز روی تحقیق و توسعه و مالکیت طراحی و فناوری صنعتی و مدیریت دانش است. براساس تازه‌ترین گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، از سال ۲۰۰۸م به بعد، کاهش هزینه‌های تحقیق و توسعه در ترکیه به‌دلیل وضع قوانین جدید مالیاتی و معافیت شرکت‌های تحقیقاتی ۱۰۰درصد کاهش یافته است. برای نمونه از حمایت‌های دولت ترکیه از تحقیق و توسعه می‌توان به سرمایه‌گذاری ۳۰۰میلیون دلاری در توسعه سامانه TUBİTAK-MAM اشاره کرد که در یک برنامه ۵ساله، سرمایه‌گذاری در بخش تحقیق و توسعه را به اندازه ۲ درصد تولید ناخالص داخلی افزایش می‌دهد.

در همین حال مرکز تحقیق و توسعه و فناوری خودرو در ترکیه در دانشگاه استانبول مستقر شد و ۱۲ میلیون دلار به آن تخصیص یافت. همچنین برای احداث مرکز آزمون تصادف خودرو در آنکارا تسهیلات ویژه‌ای ازسوی دولت این کشور اختصاص داده شد.

ازجمله تلاش‌ها و بسترسازی‌های ترکیه در جهت رسیدن به تجربه ساخت داخل را باید وجود هزار و ۱۰۰ شرکت قطعه‌ساز در این کشور دانست. همچنین حضور ۱۹۲ قطعه‌ساز عمده جهانی در ترکیه، انجام ۱۸۵ مورد سرمایه‌گذاری مشترک و تلاش بی‌وقفه برای جذب همکاری‌های خارجی و رشد صادرات از دیگر تلاش‌های این کشور برای توسعه ساخت داخل است. بنابراین می‌توان توان بالای ترکیه در تولید خودروهای روز جهان را ناشی از حضور بیشتر خودروسازان و قطعه‌سازان عمده جهانی و بهره‌مندی از سطح بالای همکاری با خودروسازان برتر جهانی (فورد، رنو، تویوتا، پژو، هیوندای، مرسدس‌بنز، هوندا، و...) اعلام کرد.

این کشور با توجه به تمرکز استراتژیک بر جذب همکاری‌های خارجی (به‌ویژه سرمایه‌گذاری) خودروسازان و قطعه‌سازان جهانی از تجربه موفقی برخوردار است.

استراتژی صنعت خودرو در ترکیه

روند تکاملی صنعت خودرو در ترکیه شامل بازار حمایت شده در سال‌های ۱۹۶۰ تا ۱۹۹۵م و بازار آزاد در سال‌های ۱۹۹۵ تا ۲۰۱۰م است. بازار حمایت شده شامل دوره مونتاژ خودرو (با لیسانس) در سال‌های ۱۹۶۰ تا ۱۹۷۰م، دوره توسعه صنعت قطعه‌سازی و بومی‌سازی در سال‌های ۱۹۷۰ تا ۱۹۸۰م، دوره افزایش ظرفیت(ظرفیت‌سازی) و مدرن‌سازی در سال‌های ۱۹۸۰ تا ۱۹۹۰م و در نهایت بروزرسانی مدل‌ها و صادرات که در سال‌های ۱۹۹۰ تا ۱۹۹۵م بوده، اتفاق افتاده است.

اما در بازار آزاد در سال‌های ۱۹۹۵ تا ۲۰۰۰ میلادی رویکرد همگرایی کامل برپایه ساخت، همزمان با ورود تویوتا و هوندا به ترکیه اتخاذ و در سال‌های ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۰م نیز تحقیق و توسعه (R&D)، مدیریت، طراحی و فناوری، مالکیت صنعتی و معنوی تقویت شد. هدفگذاری سال ۲۰۱۰م نیز تبدیل شدن این کشور به مرکز دارای مزیت در صنعت خودرو و قطعه‌سازی بود.

حداکثر بهره‌برداری از ظرفیت‌های تولید از طریق ارتقای تقاضای بازار داخلی و تداوم و گسترش صادرات نیز از جمله استراتژی‌های کلان ترکیه در صنعت خودرو بوده است. در همین حال این کشور ارتقای توان رقابت‌پذیری را از طریق کاهش هزینه‌ها با ارتقا و بهبود بهره‌وری و تقویت و توسعه نوآوری در صنعت دنبال می‌کند.

هم‌افزایی و انتخاب شرکای استراتژیک و همکاری موثر در سطح پیش‌رقابتی نیز از موارد تحقق توسعه همزمان خودرو و مجموعه‌هاست.

برای نمونه اهداف استراتژیک صنعت خودرو ترکیه در سال ۲۰۱۲م شامل مواردی از جمله تولید ۲ میلیون خودرو، حجم صادرات ۱/۵میلیون دستگاه، درآمد صادراتی ۴۰ میلیارد دلاری، اشتغالزایی ۶۰۰هزار نفری، جزو ۱۰ کشور برتر دنیا در صنعت خودرو، رتبه سوم تولید خودرو اروپا و جزو ۵ کشور نخست اروپا در تحقیق و توسعه (R&D) خودرو بوده است.

درحال‌حاضر حدود ۱۸ نشان(برند) خودروسازی در ترکیه به تولید خودروهای سواری و تجاری سبک مشغول هستند اما بیشترین سهم تولید به ترتیب به ۴ نشان(برند) اصلی (فورد) امریکا، (فیات) ایتالیا، (فولکس‌واگن) آلمان و (رنو) فرانسه اختصاص دارد و شرکت‌های اُپل، هیوندای، تویوتا، ستیروئن، پژو، داسیا، مرسدس‌بنز، نیسان، شورولت، هوندا، بام‌و، آئودی، کیا واسکودا در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

براساس نظرسنجی از مدیران صنعت خودرو ترکیه؛ کشورهای گروه بریکس سال‌های آینده در بازار اروپا نفوذ می‌کنند و تولیدکنندگان کشورهای عضو بریکس (به احتمال زیاد حدود ۴۶درصد)، کشورهای اروپای شرقی را به‌عنوان قطب تولیدی خود برای ورود به بازار اروپا ترجیح می‌دهند و احتمال اینکه ترکیه به‌عنوان قطب تولید این کشورها انتخاب شود، حدود ۲۵درصد است.

تحلیل بازار خودرو ترکیه نشان می‌دهد که یکی از مهم‌ترین نیازهای اساسی برای رشد بخش خودرو در ترکیه، تنظیم متعادل مالیات و کاهش مالیات فروش خودرو سواری است. سهم مالیات بر مصرف در این کشور نسبت به سایر مالیات‌ها، بیشتر از میانگین کشورهای عضو اتحادیه اروپا (OECD) است و این سهم در ترکیه دارای روند افزایشی است. همچنین مالیات بر مصرف ویژه، صرف‌نظر از سایر عوارض و مالیات‌های پرداختی در ترکیه خود به تنهایی تقاضای خودروهای جدید را کاهش می‌دهد و بر ترجیحات مشتری به‌شدت اثر می‌گذارد.

تحلیل روند ادغام و اکتساب

فعالیت‌های ادغام و اکتساب در صنعت خودرو ترکیه در حال افزایش است و ۳ روند اصلی در گذر تاریخی صنعت خودرو این کشور شامل اکتساب توسط تولیدکنندگان بازارهای توسعه‌یافته (مانند تیتان ایتالیا و بریجستون) با اهدافی همچون خرید ظرفیت تولید و کسب منفعت از مزیت ناشی از پایین بودن هزینه یا افزایش تنوع محصول است و به‌نظر می‌رسد اینگونه اکتساب‌ها در صنعت خودرو ترکیه ادامه خواهد یافت.

اکتساب کانال‌های توزیع توسط خودروسازهای جهانی نیز از دیگر روندهای موجود در این مسیر است. میزان اکتساب در توزیع، توسط شرکت جانسون کنترل و افزایش سهام آل‌جی (ALj) در بازاریابی تویوتا که هدف آنها افزایش سهم در زنجیره ارزش بازار در حال رشد ترکیه بوده، در حال افزایش است. با توجه به ظرفیت در حال افزایش ترکیه در تعداد خودرو به‌ازای هر نفر در این کشور (سرانه خودرو در ترکیه) انتظار می‌رود تمایل توزیع‌کنندگان و قطعه‌سازان به فعالیت در بازار داخلی افزایش یابد.

سرمایه‌گذاری مالی در شرکت‌های قطعه‌سازی نیز از دیگر موارد مطرح شده است. شرکت‌های قطعه‌سازی در این کشور به‌سرعت در حال رشد هستند و به سرمایه نیاز دارند و به همین دلیل انجام سرمایه‌گذاری‌های مالی در صنایع قطعه‌سازی ترکیه در حال افزایش است؛ (مانند سرمایه‌گذاری بانک مرچنت در مارتور).

براساس تحلیل شرکت مشاوره ای و ارزیابی کاپی‌ام‌جی (KPMG) گام منطقی بعدی برای قطعه‌سازان در ترکیه در ۲ تا ۴ سال آینده، اکتساب در اروپای شرقی و کشورهای همسایه به‌ویژه روسیه خواهد بود.

به اعتقاد خودروسازان ترکیه ۳ عامل مهم در جذب سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو؛ مشوق‌های سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌های صنعت یا کیفیت تامین‌کننده و بهره‌وری نیروی کار است.

همچنین قابلیت بازار داخلی عامل مهمی در جذب سرمایه‌های جدید در صنعت خودرو ترکیه است و مهم‌ترین نیازمندی‌ها و اقدامات لازم برای جذب سرمایه‌ها نیز عبارتند از بهبود مشوق‌ها و محیط سرمایه‌گذاری، توسعه بلندمدت همکاری‌های تامین‌کنندگان ترکیه و سرمایه‌گذاران در پروژه‌های جهانی، افزایش سطح بهره‌وری و افزایش همکاری‌های تحقیق و توسعه (R&D).

ارزیابی توسعه صنعت خودرو ترکیه در ۱۲سال اخیر نشان می‌دهد که ظرفیت تولید ۱/۶۶ برابر و تولید خودرو ۳ برابر افزایش داشته و این افزایش حاصل استفاده بیشتر از ظرفیت‌های موجود به‌جای سرمایه‌گذاری جدید است.

نرخ استفاده از ظرفیت در صنعت خودرو ترکیه در سال‌های اخیر نیز متفاوت بوده به‌طوری که در سال ۲۰۰۱م، به‌دلیل بحران به ۳۰ درصد کاهش یافت اما در سال ۲۰۰۷م، ۸۹درصد افزایش و در سال ۲۰۱۲م نیز به ۷۵درصد کاهش پیدا کرد.

صادرات خودرو در ترکیه با افزایش ۲/۸ برابری مهم‌ترین عامل رشد تولید خودرو در سال‌های اخیر بوده است به گونه‌ای که در سال ۲۰۱۲م، ۵۰درصد ظرفیت خودرو سواری و ۷۷درصد خودرو تجاری سبک ترکیه صادر شده‌اند. سهم صادرات خودرو این کشور نسبت به تولید خودرو در ۱۲سال اخیر به این صورت بوده که در سال ۲۰۰۰م، ۲۳درصد تولید خودرو داشته، در سال ۲۰۰۸م تولید خودرو به ۷۹درصد افزایش پیدا کرده و در سال ۲۰۱۲م نیز به ۶۷درصد کاهش یافته است. از نظر خودروسازان ترکیه، استراتژی‌های اصلی برای رشد در صنعت خودرو به ترتیب توسعه محصولات یا استفاده از فناوری‌های جدید، افزایش ظرفیت تولید برای جبران هزینه‌ها و نفوذ به بازارهای جدید است. همچنین تنوع در سبد تولید و توسعه مدیریت نشان(برند) در اولویت‌های بعدی قرار دارند.

بیشترین بهره‌برداری از ظرفیت‌های تولید از طریق ارتقای تقاضای بازار داخلی و تداوم و گسترش صادرات از استراتژی‌های کلان ترکیه در صنعت خودرو است

اخبار بین‌الملل

توقف فروش بیوک به دلیل عملکرد ضعیف

گزارش‌ها حاکی از آن است که جنرال موتورز در تدارک خارج کردن بیوک ورانو از بازار امریکا به دلیل تداوم فروش اندک این خودرو است.

به گزارش عصر خودرو، این شرکت بلندپروازی‌های خود را برای ورانو در بازار چین حفظ کرده است. بیوک همچنان ارزش بالایی در بزرگترین بازار خودرو جهان دارد؛ جایی که بخش عمده فروش سالانه بیوک را به خود اختصاص می‌دهد.این در حالی است که تصویر بیوک در بازار امریکا چندان امیدبخش نیست. فروش ورانو در حال‌حاضر در ۴ ماه نخست ۲۰۱۶م نسبت به دوره مشابه سال گذشته حدود ۱۲ درصد کاهش یافته است.این خودرو در میان محصولات نشان(برند) بیوک جایگاه دوم بدترین عملکرد فروش را به خود اختصاص داده و قدری بالاتر از لاکراسس قرار گرفته که فروش آن در همین بازه زمانی ۲۱/۷ درصد کاهش یافته است. منابع آگاه گفتند: ورانو بازطراحی شده که هم‌اکنون در چین معرفی شده روانه بازار خودروی امریکا نخواهد شد.جنرال موتورز در عوض روی بخش کراس‌اورها تمرکز خواهد کرد تا رشد داخلی بیوک را پیش ببرد. بیوک انکور درحال‌حاضر پرفروش‌ترین خودرو بیوک در بازار امریکا است و فروش آن رشد ۲۱درصدی را تجربه کرده است.

نخستین خودرو پرنده در بازار

در سال ۲۰۱۸م شاهد چندین نمونه خودرو پرنده خواهیم بود که یکی از این نمونه‌ها مربوط به شرکت آلمانی Lilium Aviation است. به گزارش باشگاه خبرنگاران، این نمونه دارای مدل پروازی سبک و پیشرفته خودرو شخصی است. این خودرو پرنده ۵۰ فوت مربع است و به‌طور عمودی پرواز خواهد کرد. فضای این وسیله نقلیه کاملا ساکت و دارای موتور الکتریکی بوده و برای حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری طراحی شده است. همچنین این پرنده دارای سیستم رایانه‌ای کمک خلبان برای آموزش ۲۰ ساعته بوده که تمامی موارد را آموزش می‌دهد. این خودرو پرنده ۲۵۰ مایل در ساعت سرعت دارد و دارای وزن ۶۰۰کیلوگرم است. کاربران در اروپا قادرند با کسب مجوز از در منزل، فرودگاه یا هر مکانی با این وسیله پرواز کنند. شرکت Terrafugia اعلام کرد نخستین نمونه این طرح با نام TF-X تا ۲ سال آینده آماده بهره‌برداری خواهد شد.

دستور به خودروسازان برای فراخوان ۷ میلیونی

دولت ژاپن از خودروسازان خواست برای ۷ میلیون خودرو مجهز به ایربگ معیوب تاکاتا که در این کشور به فروش رفته‌اند، فراخوان دهند.

به گزارش ایسنا، روزنامه نیک‌کی نوشت: اگر همه شرکت‌ها به این ابلاغیه عمل کنند، فراخوان‌های مربوط به ایربگ‌های معیوب در ژاپن به حدود ۲۰میلیون خودرو خواهد رسید در حالی‌که این فراخوان‌ها در سطح جهانی به ۱۲۰میلیون خودرو رسیده است. کایچی ایشی، وزیر حمل‌ونقل ژاپن اعلام کرده است تاکاتا و خودروسازان ژاپنی باید تا ۱۰روز آینده دولت را از برنامه‌های خود برای گسترش فراخوان ایربگ‌های معیوب مطلع کنند.

براساس گزارش رویترز، مقامات حمل‌ونقل امریکا هفته گذشته ۴۰میلیون خودرو دیگر را به فراخوان ایربگ‌های تاکاتا اضافه کردند. قطعه‌ساز ژاپنی تاکاتا از نیترات آمونیوم برای ایجاد انفجار کوچکی که ایربگ‌ها را در تصادف باد می‌کند، استفاده می‌کند اما این ماده شیمیایی در صورت قرار گرفتن در معرض گرمای شدید و رطوبت بالای هوا به مدت طولانی، ممکن است با سرعت زیادی منفجر شده و قوطی فلزی که محل نگهداری این ماده است را تکه تکه کند و این قطعات همانند ترکش در داخل خودرو پرتاب شوند.

تاکنون ۱۳ نفر در تصادفاتی که ترکیدگی ایربگ‌های ساخت این شرکت را به همراه داشته کشته شده‌اند که ۱۰ نفر آنها در امریکا بوده‌اند.

«مک لارن» به دنبال رشد ۳ برابری فروش

مدیرعامل مک‌لارن اتوموتیو، Mike Flewitt از برنامه این خودروساز برای معرفی ۱۵ خودرو جدید و رشد فروش ۳برابری آن تا سال ۲۰۲۲م خبر داده است.

به گزارش خبرخودرو، مدیرعامل مک لارن در گفت‌وگویی از برنامه کاری خوش‌بینانه این نشان(برند) خبر داده است. پس از فروش هزار و ۶۵۴ دستگاه خودرو اسپرت در سال ۲۰۱۵م، Flewitt انتظار دارد این خودروساز امسال فروش ۳هزار دستگاهی داشته باشد و تا سال ۲۰۲۲م این میزان به حدود ۴۵۰۰ تا ۵۰۰۰ دستگاه برسد. مک‌لارن به منظور رسیدن به اهدافش در پی سرمایه‌گذاری یک بیلیون پوندی روی ۱۵ خودرو جدید تا سال ۲۰۲۲م است. بسیاری از این خودروهای جدید براساس پلتفرمی نوین تولید خواهند شد که از فیبر کربنی برای قسمت سرنشینان و قاب‌های آلومینیومی جدید ساخته می‌شود. این خودروساز همچنین سرمایه‌گذاری زیادی روی موتورهای جدید خواهد داشت که برای سیستم هیبریدی طراحی شده‌اند.

روی خط خبر

تصمیم دولت برای هواپیماهای زمین‌گیر



رییس سازمان هواپیمایی کشوری از پیگیری اسقاط هرچه سریع‌تر هواپیماهای زمین‌گیر و غیرعملیاتی شرکت‌های هواپیمایی خبر داد و گفت: با خروج این هواپیماها از فرودگاه‌های کشور بخشی از فضای فرودگاهی برای پارک هواپیماهای عملیاتی آزاد می‌شود. علی عابدزاده در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی درباره آخرین وضعیت جمع‌آوری هواپیماهای زمین‌گیر غیرعملیاتی از فرودگاه‌های کشور گفت: شرکت‌های هواپیمایی باید در زمینه از رده خارج کردن این هواپیماها تصمیم‌گیری کنند چراکه این هواپیماها بخشی از فضای فرودگاه‌ها به ویژه فرودگاه مهرآباد را اشغال کرده‌اند.

وی ادامه داد: سازمان هواپیمایی کشوری برای جمع‌آوری و از رده خارج شدن هرچه سریع‌تر هواپیماهای زمین‌گیر که قابلیت عملیاتی شدن ندارند یا تعمیر آنها اقتصادی نیست پیگیری‌های لازم را انجام می‌دهد چراکه با خروج این هواپیماها از فرودگاه‌های کشور بخشی از فضای فرودگاهی برای پارک هواپیماهای عملیاتی آزاد می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: شرکت‌های هواپیمایی در مرحله انجام اقدامات قانونی و مطالعات لازم برای نحوه خروج هواپیماهای غیرعملیاتی خود از فرودگاه‌ها هستند زیرا جدا کردن قطعات این هواپیماها و اوراق کردن آنها یک فرآیند پیچیده و زمان‌بر است علاوه بر این فرآیند جمع‌آوری این هواپیماهای زمین‌گیر غیرعملیاتی باید به گونه‌ای باشد که مسائل زیست‌محیطی رعایت شود. عابدزاده از افزایش تمایل کشورهای اروپایی برای برقراری پروازهای مستقیم خود با ایران خبر داد و گفت: شرکت‌های هواپیمایی که از گذشته قرارداد دوجانبه با سازمان هواپیمایی کشوری نداشتند به دنبال انعقاد قرارداد و شرکت‌هایی که قرارداد داشتند به دنبال افزایش تعداد پروازهای خود به ایران هستند.

آغاز مبارزه با دریاخواری

مدیرکل دفتر سواحل و تالاب‌های ساحلی معاونت محیط‌زیست دریایی سازمان حفاظت محیط‌زیست از عزم جدی دولت برای مبارزه با زمین‌خواران ساحل دریا خبر داد. شهرام فداکار در گفت‌وگو با مانا اظهار کرد: زمین‌خواری دریا مدتی است که در سواحل شمالی و جنوبی کشور رایج شده و هیچ ارگانی نتوانسته است با مجرمان برخورد قانونی کند و زمین‌ها را باز پس‌گیرد. وی تاکید کرد: بررسی‌ها نشان داده، در جنوب کشور به‌ویژه در مناطق عسلویه و قشم در استان هرمزگان بیش از ۴۰۰ هکتار زمین در ساحل دریا تصرف شده است. وی ادامه داد: گزارش‌هایی هم از زمین‌خواری دریا در نوار ساحلی شمال کشور به‌ویژه مازندران وجود دارد که مقدار آن هنوز مشخص نشده است. فداکار دلیل نامشخص بودن حجم زمین‌خواری دریا در شمال کشور را پسروی و پیشروی آب دریا در زمان‌های مختلف عنوان کرد و با بیان اینکه ۸۰درصد نوار ساحلی دریای خزر مورد تصرف قرار گرفته است، گفت: بیش از ۵۰درصد تصرف ساحل خزر از سوی بخش دولتی بوده است. وی با اشاره به اینکه موضوع مبارزه با دریاخواری بسیار جدی است، گفت: پیگیری موضوع دریاخواری در شمال کشور و تصرف سواحل هم‌اکنون از سوی قوه قضاییه و استانداری مازندران آغاز شده است.

ابلاغ مصوبه دولت درباره فرودگاه ایلام

معاون اول رییس‌جمهوری مصوبه دولت درباره تعیین فرودگاه شهدای ایلام به‌عنوان راه مجاز هوایی برای ورود و خروج کالا و مسافر را ابلاغ کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، هیات وزیران این مصوبه را در تاریخ ۲۹ اردیبهشت ۱۳۹۵به پیشنهاد کارگروه موضوع تبصره ۱ ماده ۱۰۳ قانون امور گمرکی - مصوب ۱۳۹۰- و به استناد تبصره یاد شده تصویب کرده بود. براساس این مصوبه فرودگاه شهدای ایلام به‌عنوان راه مجاز هوایی برای ورود و خروج کالا و مسافر تعیین شد. معاون اول رییس‌جمهوری این مصوبه را در سوم خرداد ۱۳۹۵ برای اجرا به وزارت کشور ابلاغ کرده است.

جانمایی نادرست تابلوهای راهنمایی

نایب رییس شورای شهر تهران از جانمایی نادرست تابلوهای راهنمایی انتقاد کرد. به گزارش ایسنا، مرتضی طلایی با اشاره به جانمایی نامناسب تابلوهای راهنمایی در سطح شهر تهران گفت: متاسفانه تابلوها در بزرگراه‌ها و معابر اصلی در محل مناسبی نصب نشده‌اند و فاصله‌ها را تا رسیدن به مقصد مشخص نکرده و اطلاعات‌شان برای مخاطبان نارسا است. نایب‌رییس شورای شهر تهران با اشاره به پلکانی و ناهموار بودن پیاده‌روهای شهر اظهار کرد: باید فکری برای آن اندیشیده شود تا سالمندان و معلولان بتوانند از این پیاده‌راه‌ها به خوبی استفاده کنند.

سکونت ۱۹ میلیون نفر در مسکن نامناسب

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه تمدن‌های دنیا در جایی شکل‌گرفته که آب وجود داشته است، افزود: متاسفانه در کشور روند معکوسی در جریان است و شاهد هستیم که در حال حاضر در حاشیه خلیج‌فارس و دریای‌عمان میانگین جمعیت نسبت به سایر نقاط کشور بسیار پایین است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، عباس آخوندی اظهار کرد: در کشور به جمعیتی حدود ۴/۸ نفر در کیلومتر مربع جمعیت رسیده‌ایم که بسیار رقم پایینی است. گفته می‌شود آب از خلیج‌فارس و دریای عمان به مناطق مرکزی بیاوریم که مستلزم هزاران میلیارد تومان هزینه است. در حالی‌که می‌شود جمعیت را به سمت سواحل خلیج‌فارس و دریای‌عمان سوق داد و هزینه‌ای کمتر از نقل و انتقال آب را نیز به دنبال دارد.



وی ادامه داد: وضعیتی که در ایران رخ داده شامل توزیع نامتوازن جمعیت در کل کشور است. برای نمونه تهران را که در نظر می‌گیریم جمعیت شهری استان تهران و حومه بیش از ۱۴/۵میلیون نفر است که این جمعیت فقط برای شهر تهران ۸/۶ میلیون نفر است. آخوندی بهسازی بافت‌های ناکارآمد شهری را کارآمدترین راهکار برای حل این مشکل دانست و افزود: قرار نیست بار دیگر، زمین به شهرهای‌مان اضافه کنیم بلکه باید از اراضی داخل شهر حداکثر بهره‌وری را داشته باشیم، هرچند کار دشواری است. آخوندی با بیان اینکه توسعه زمین لم‌یزرع و بدون معارض در مقایسه با بازتوسعه اراضی شهری که هر ۱۰۰ مترمربع آن چند مالک دارد کار بسیار مشکل‌تری است، ادامه داد: برای ساماندهی اراضی درون‌شهری گرفتاری‌های فراوانی وجود دارد اما تلاش ما در وزارت راه و شهرسازی، بهسازی بافت‌های ناکارآمد شهری است چون این کار متضمن رشد و توسعه پایدار خواهد بود. وی افزود: نتیجه سیاست گذشته درباره بافت‌های شهری، گسترش بی‌رویه سکونتگاه‌های ناکارآمد شهری شد و در حال حاضر بر اساس آمارهای شرکت عمران و بهسازی شهری ایران می‌بینیم که ۱۹ میلیون نفر در وضعیت بدمسکنی زندگی می‌گذرانند.

وی ادامه داد: مسائل پیش آمده برای شهرهای ما و رشد حاشیه‌نشینی نشان می‌دهد سیاست گذشته در زمینه مسکن درست نبوده است یعنی هرچه هزینه و سرمایه‌گذاری بیشتری کرده و آمار ساخت و ساز را افزایش دهیم تا وقتی برنامه‌های شهرسازی و ساخت‌وساز متمرکز بر حاشیه‌ها باشد، وضعیت بدتر می‌شود. به همین دلیل نیز باید به سمت مرکز و داخل شهرها برگردیم و نگاه درون‌شهری داشته باشیم.

تفاهم ایران و هند برای تامین مالی یک پروژه

حرکت قطار چابهار روی ریل روپیه



اکرم امینی
گروه صنعت

سفر نخست‌وزیر هندوستان به ایران، گذشته از همه ابعاد سیاسی و اقتصادی، از این نظر اهمیت دارد که تکلیف پروژه ریلی چابهار ـ زاهدان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ریلی ایران را روشن کرد و براساس تفاهم دو کشور، قرار شد حل مشکلات مالی این پروژه بین‌المللی که بیش از ۶ سال از عمر مطالعه و اجرای آن می‌گذرد، به دست روپیه‌های هندی سپرده شود. بندر چابهار به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران، نزدیک‌ترین راه دسترسی همسایه‌های شمالی و شرقی کشور به آب‌های آزاد است و این موقعیت، بندر چابهار را تبدیل به منطقه استراتژیک ایران و کشورهای همسایه کرده است اما آنچه مانع بهره‌گیری مناسب از ظرفیت‌های این بندر برای توسعه ترانزیت و روابط اقتصادی ایران با همسایگان شده، نبود راه‌های ارتباطی مناسب به ویژه خط آهن است. در راستای بهره‌گیری از همین ظرفیت و موقعیت ویژه، پروژه ساخت خط آهن ۱۳۸۰ کیلومتری چابهار ـ زاهدان ـ مشهد در سال ۸۹ در دولت پیشین کلید خورد اما به دلیل مشکلات مالی، در عمل اجرای این طرح از سال ۹۲ و با سپردن کار به قرارگاه خاتم‌الانبیا آغاز شد. با این وجود به خاطر تداوم مشکلات مالی، همچنان کار از پیشرفت مناسبی برخوردار نبوده و به گفته مسئولان تاکنون زیرساخت آن پیشرفت ۲۸درصدی و کل پروژه ۱۲ درصد پیشرفت داشته است.

ساخت این پروژه به‌ویژه در قطعه چابهار ـ زاهدان به طول ۶۱۰ کیلومتر، برای دولت ایران و کشورهای همسایه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و حتی همسایگان نیز از پیشرفت این پروژه راهبردی خشنود خواهند شد. در این بخش، کار تاکنون پیشرفت ۴۰درصدی داشته و به گفته وزیر راه و شهرسازی، عملیات ریل‌گذاری ۲۰۰ کیلومتر این خط کلید خورده است. مشکلات مالی این پروژه باعث شد عباس آخوندی در آخرین روزهای سال ۹۴ در نشستی با مسئولان استان سیستان و بلوچستان درباره راهکارهای تامین مالی پروژه به گفت‌وگو بنشیند. آخوندی معتقد است مشکلات مالی پروژه راه‌آهن چابهار ـ زاهدان را می‌توان از ۲ راه پیگیری و حل کرد. یک راه آن است که این خط آهن جزوی از مجموعه راه ابریشم تلقی شده و چین برای تامین مالی آن وارد عمل شود. از نظر آخوندی اگر پروژه، گزارش توجیه اقتصادی داشته باشد چینی‌ها از اجرای آن حمایت خواهند کرد. راهکار دیگر وزیر راه و شهرسازی برای تامین مالی پروژه، استفاده از تسهیلات صندوق توسعه ملی است.

آخوندی اطمینان داده است با توجه به اهمیت راه‌آهن چابهار ـ زاهدان، راهی برای حل مشکل مالی این پروژه پیدا خواهد شد؛ مشکلی که هندی‌ها برای پیدا شدن آن پیشقدم شده‌اند. در روزهای گذشته و در جریان سفر نارندرا داموداس مودی، نخست‌وزیر هندوستان به ایران، تفاهمی مهم میان ایران و هند بر سر تامین مالی این پروژه بسته شد که نشان از اهمیت اقتصادی پروژه برای این کشور دارد. در اهمیت و بزرگی این پروژه همین بس که دو رییس‌جمهور بر سر آن مذاکره و تفاهم کردند. این یادداشت تفاهم همکاری بین شرکت دولتی ایرکون هند و شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور بسته شد.

> طرف هندی موظف است در مدت ۴ ماه طرح تامین مالی مناسب پروژه را از منابع خود ارائه کرده و به تصویب مراجع دارای صلاحیت ازجمله وزارت راه و شهرسازی، وزارت اقتصاد و دارایی و بانک مرکزی برساند

آنطور که علی نورزاد، مدیرعامل شرکت توسعه و ساخت زیربناهای حمل‌ونقل درباره جزئیات این تفاهمنامه می‌گوید، بر اساس این سند، طرف هندی موظف است در مدت ۴ ماه طرح تامین مالی مناسب پروژه را از منابع خود ارائه کرده و به تصویب مراجع دارای صلاحیت ازجمله وزارت راه و شهرسازی، وزارت اقتصاد و دارایی و بانک مرکزی برساند. او اضافه کرد: در صورت تصویب طرح تامین مالی، مقرر شده اسناد مهندسی مورد نیاز برای ارائه پیشنهاد فنی ـ مالی طرح از سوی طرف هندی در مدت ۳ تا ۴ ماه ارائه شود و به تصویب کارفرما برسد، سپس در مدت ۲ ماه فرآیند توافق قیمت قرارداد دنبال خواهد شد. طول این فرآیند ۱۰ ماه در نظر گرفته شده است.

به گفته وی، اگرچه در حال حاضر پیمانکار ایرانی در پروژه فعال است اما به خاطر محدودیت‌های بودجه، روند پیشرفت کار به کندی دنبال می‌شود. بر اساس سخن نورزاد، در این تفاهمنامه مقرر شده چنانچه طرح تامین مالی طرف هندی مصوب شود، قرارداد پیمانکار ایرانی به عملیات زیرسازی محدود شده و طرف هندی موظف به تامین مالی طرح در حوزه زیرسازی و روسازی، تامین کالا و اجرای عملیات می‌شود.

توجیه اقتصادی مشارکت هند با ایران

سالانه ۳۰میلیون تن کالا از سوی کشورهای مختلف به سمت آسیای مرکزی ترانزیت می‌شود اما از آنجا که چابهار به آسیای مرکزی متصل نیست، این کشورها به ویژه هندوستان، کالاهای خود را از طریق دریای مدیترانه حمل می‌کنند. این ترانزیت دریایی، بین ۴۵ تا ۷۰ روز طول می‌کشد؛ در حالی که با راه‌اندازی راه‌آهن چابهار ـ زاهدان و پیوستن آن به شبکه سراسری ریلی، این بازه زمانی به ۷ تا ۱۰ روز کاهش خواهد یافت و ارزش این کاهش زمانی را فعالان حوزه ترانزیت و بازرگانی بهتر از همه درک می‌کنند. به همین دلیل است که همکاری هند با ایران برای ساخت هرچه زودتر این پروژه به طور قطع توجیه اقتصادی دارد.

سرمایه‌گذاری در راه‌آهن چابهار ـ زاهدان را ایران از سال گذشته به هندوستان پیشنهاد داده بود تا چابهار هرچه زودتر به کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال ـ جنوب متصل شود زیرا در حال حاضر زاهدان به شبکه اصلی ریلی متصل است و اگر این پروژه به سرانجام برسد، با اتصال چابهار به این کریدور، هند می‌تواند به آذربایجان و ترکمنستان دسترسی داشته باشد.

مزایای پروژه برای ایران

با توجه به اینکه خط آهن چابهار می‌تواند از شرق به چین و از شمال به خراسان و ترکمنستان و قزاقستان متصل شود، یکی از مهم‌ترین مزایای اجرای این پروژه برای ایران را می‌توان در افزایش وابستگی کشورهای همسایه به مسیر ایران برای ترانزیت بار و تقویت جایگاه ایران در مناسبات منطقه‌ای دانست. همچنین افزایش درآمدهای دولت از ترانزیت بار در مسیر ایران و ایجاد دسترسی سریع و آسان به منابع معدنی این منطقه برای دیگر کشورها از جمله هند، از دیگر مزیت‌های اجرای هرچه سریع‌تر این پروژه مهم ریلی است.

در یک نگاه اجتماعی نیز می‌توان تاثیر اجرای این پروژه را در تقویت اقتصاد منطقه و بهبود وضعیت معیشت مردم سیستان و بلوچستان و استان‌های مجاور این راه‌آهن توصیف کرد. به گفته مسئولان استان سیستان و بلوچستان، با اجرای پروژه راه‌آهن چابهار ـ زاهدان ـ مشهد ۳۰۰۰ شغل به‌صورت مستقیم و ۱۰هزار شغل به صورت غیرمستقیم ایجاد خواهد شد.

نیاز به بودجه سالانه ۵۰۰میلیارد تومانی

خط آهنی که چابهار را از مسیر زاهدان به مشهد متصل می‌کند، قرار است هزار و ۳۸۰ کیلومتر طول داشته باشد. این مسیر از ورودی شرقی بندر شهید بهشتی چابهار آغاز شده و به خط آهن بافق ـ مشهد متصل خواهد شد که در مسیر چابهار ـ ایرانشهر ـ زاهدان با ۳۰ ایستگاه احداث خواهد شد.

خط آهن چابهار ـ زاهدان در ۱۰ قطعه اجرا می‌شود؛ ۲۰ تونل و ۹۵ پل دارد. قیمت تمام شده این پروژه به شرط تکمیل تا ۵ یا ۶ سال، ۵هزار میلیارد تومان برآورد شده است.

برای احداث این راه‌آهن، ۲هزار میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی شده و بر اساس پیش‌بینی‌های انجام شده سالانه نیازمند ۵۰۰میلیارد تومان اعتبار است.

به گفته مسئولان پروژه تاکنون ۲۹۰میلیارد تومان به این پروژه اختصاص داده شده و ۷۰میلیارد تومان نیز مطالبات دارد. در حال حاضر عملیات احداث بخش نخست این مسیر در حد فاصل چابهار تا ایرانشهر در ۴ قطعه، به طول ۳۰۰ کیلومتر آغاز شده و در حال اجراست.

ساخت خط‌آهن چابهار ـ زاهدان موجب ارتباط شبکه ریلی کشور از طریق بندر چابهار به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور و کریدور بین‌المللی شمال-جنوب با آب‌های آزاد، اقیانوس هند و آب‌های بین‌المللی می‌شود و به گفته مسئولان، تحولی عظیم در ترانزیت بار به ویژه برای کشورهای آسیای میانه به همراه خواهد داشت.

این خط آهن موجب احداث مسیر جدید تمام ریلی در کریدور ترانزیت بین‌المللی شمال ـ جنوب می‌شود که پیش‌نیاز تکمیل کریدور ترانزیتی تمام ریلی شرق کشور برای اتصال کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه به آب‌های آزاد جنوب است.

راه‌اندازی کریدور ترانزیتی خلیج‌فارس ـ اروپا از مسیر ایران

معاون بهره‌برداری و سیر و حرکت راه‌آهن با اشاره به ناامنی‌های اخیر در ترکیه و همچنین تنش‌های ترکیه و روسیه گفت: در این راستا کشورهای منطقه برنامه‌ریزی کردند مسیر ریلی ترانزیتی جدیدی با محوریت ایران از بندرعباس به دریای سیاه و اروپا راه‌اندازی شود.

به گزارش فارس، حسین عاشوری با بیان اینکه مسیر کریدورهای ترانزیتی ریلی در حال گسترش است، اظهار کرد: بارهای ترانزیتی که از داخل ایران عبور می‌کنند، از آسیای میانه به خلیج‌فارس در کریدور شمال ـ جنوب و در مسیر سرخس ـ بندرعباس جابه‌جا می‌شوند. وی با بیان اینکه ترانزیت ریلی به پاکستان را آغاز کرده‌ایم، افزود: بدین ترتیب کالاها از ترکمنستان و ازبکستان به میرجاوه حمل می‌شوند و سپس به داخل پاکستان می‌فرستیم ضمن آنکه از گذشته مرز رازی، مرز تبادل کالا بین ایران و اروپا بود.

عاشوری افزود: با توجه به تنش‌های اخیر بین ترکیه و روسیه، مسیر ریلی ترانزیتی جدیدی به اروپا از سوی کشورهای منطقه پیشنهاد شد تا کالا از طریق خلیج‌فارس و دریای سیاه به اروپا برسد. وی اضافه کرد: در این راستا ایران، گرجستان و آذربایجان در جلساتی به راه‌اندازی مسیر جدید ریلی ترانزیتی از خلیج‌فارس تا اروپا پرداختند که بدین ترتیب کالا از طریق خلیج‌فارس و با راه‌آهن به کشورهای آذربایجان و گرجستان حمل می‌شود و سپس از طریق بنادر تویی و باتومی به دریای سیاه رسیده و آنجا از طریق کشتی به سمت بنادر کشورهای رومانی، بلغارستان و سپس اروپا جابه‌جا می‌شود.

وی ادامه داد: ۲ بندر باتومی و تویی در شرق دریای سیاه قرار دارند و مقابل آنها بنادر رومانی و بلغارستان در غرب دریای سیاه است. عاشوری گفت: در این جلسات مقرر شد به جای استفاده از مسیر ریلی فعلی (عبور از ترکیه)، از این مسیر جدید استفاده کنیم که مدت زمان سیر را هم از ۴۵ روز به حدود ۲۲ تا ۲۳ روز کاهش می‌دهد.

عاشوری افزود: بر این اساس کالا از هر کارخانه اروپایی به بنادر بلغارستان و رومانی منتقل می‌شود سپس از طریق کشتی به شرق دریای سیاه و بنادر باتومی و تویی می‌رسد و پس از آن از طریق ریل به آستارای آذربایجان و سپس به رشت، قزوین، تهران، سیرجان و بندرعباس منتقل می‌شود.

استاندار خوزستان در آیین افتتاح جاده امید هفتکل:

تعامل مثبت بین دستگاه‌های اجرایی موجب خلق بسیاری از طرح‌های عام‌المنفعه می‌شود

دکتر عبدالحسن مقتدایی، استاندار خوزستان در آیین افتتاح جاده گذر شـهر هفتکل تحت نام «جاده امید» از همراهی، همدلی و تعامل مثبت بین مردم و دستگاه‌های اجرایی و همراهی نماینده مردم این شهرستان در مجلس شـورای اسـلامی در اجرای ایـن پـروژه قدردانی کرد و گفت: تعامل مثبت بین دستگاه‌های اجرایی موجب خلق بسیاری از طرح‌های عام‌المنفعه در جامعه می‌شود.

استاندار خوزسـتان افزود: تعامل خوب به وجود آمده بین شـهرداری، شورای شهر و فرمانداری هفتکل با اداره کل راه و شهرسـازی و همچنین پلیس راه استان موجب شـد طرح احداث جاده امید به منظـور هدایت خودروها به درون شهرسـتان هفتکل با رعایت کامل نکات ایمنی صورت پذیرد.

مقتدایی افزود: محور منتهی شهرسـتان هفتکل نیز به طـول ۳۵ کیلومتر از دوبانده خارج شـده و به زودی کار احداث باند مستقل آن به پایان می‌رسد که این امر رونق اقتصادی این شهرستان را به دنبال خواهد داشت.

وی بـا بیـان اینکه به دنبـال رونق خدمـات بازرگانی تحـت عنـوان مبـادلات مرزی بـه شهرسـتان هفتکل هسـتیم، تصریح کرد: اجرای این طـرح نیز موجب ورود سرمایه‌گذاران به شهرستان هفتکل خواهد شد.

اسـتاندار خوزسـتان تصریـح کرد: مردم و مسـئولان شهرستان هفتکل باید از این امکان خدادادی بهره گرفته و بـا ایجاد جذابـه، کاری کنند تردد مـردم از این محور افزایش یابد.

مقتدایی با بیان اینکه ارائه خدمات رفاهی در این محور نیازمند استانداردسازی است، تاکید کرد: عبور مسیر اهواز به شـهرکرد از وسـط شـهر هفتکل باید ۵۰ تا ۶۰ شغل جدید را در شـهر ایجاد کند و نشـان(برند) خدمات بین راهی را برای این شهر به وجود آورد.

اسـتاندار خوزسـتان یادآور شـد: بخش خرید داخلی اسـتان برخی مواقع در شـهرها به لحاظ ضعف تجارت و بازرگانی‌های خرد به سمت سایر شهرهای اطراف می‌رود ولی اگر خدمات مورد نیاز در مرکز شـهر ارائه شود دیگر این اتفاق نخواهد افتاد.

استاندار خوزستان در کمیسیون ایمنی راه‌های کشور
اقدامات خوزستان در زمینه ارتقای ایمنی راه‌ها و کاهش تصادفات را تشریح کرد



مقتدایی با اشاره به ملی بودن راه‌های خوزستان، خواستار هم‌افزایی برای ترمیم و توسعه راه‌ها و بهبود زیرساخت‌ها شد

دکتر عبدالحسـن مقتدایی، اسـتاندار خوزستان هفته گذشـته در نشسـت هفتاد و یکـم کمیسـیون ایمنی راه‌های کشـور، که به ریاسـت عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسـازی و باحضـور اعضـای کمیسـیون در تهران برگزارشـد، در جریـان تحلیل عملکـرد و ارائه گزارش ایمنـی حمل‌ونقل اسـتان خوزسـتان با اشـاره به تردد مستمر استان خوزسـتان گفت: خوزستان با برخورداری از ۷ بندر، سـهم ۴۰ درصـدی در واردات و ۱۷ درصدی در صادرات و وجود دو پایانه عظیم چزابه و شلمچه نقش مهمی در حمل و نقل کشور دارد.

وی بـا تاکید بر اینکه برای مدیریـت دو رویداد حمل و نقلی راهیان نور و تردد سـنگین ایـام اربعین نیازمند هم‌افزایـی در اسـتان هسـتیم، گفـت: چنانچـه همه دسـتگاه‌ها در استان وظایف خود را به‌خوبی انجام دهند بازهـم به همیـن هم‌افزایی و هماهنگی بـرای مدیریت چنین پدیده‌هایی نیاز است.

اسـتاندار خوزستان افزود: صنایع اسـتان نیز صنایعی همچون نفت و پتروشیمی دارای بارهای ترافیکی خاص است برای مثال جابه‌جایی فقط یک دکل توسط شرکت ملی حفاری ۲۰۰ بار ترافیکی دارد.

مقتدایی تصریح کرد: پدیده پرتردد راهیان نور و تردد سنگین اربعین می‌طلبد که با هم‌افزایی و هماهنگی میان دستگاه‌ها اقدامات لازم را برای بهبود شرایط فراهم کرد.

وی اضافه کرد: فرض ما بر این است که همه دستگاه‌ها بـه خوبـی وظایف خـود را انجـام می‌دهنـد، ولی این هم‌افزایی برای هماهنگی بهتر دسـتگاه‌ها وجود نداشت به همیـن دلیل نیاز بـود تا تمام دسـتگاه‌ها با یکدیگر هماهنگی داشته باشند.

اسـتاندار خوزستان خاطرنشـان کرد: یکی از اقدامات مهمـی که برای بهبـود وضعیت ایمنی صـورت گرفت، آموزش به متولیان و مسـئولان امـر ایمنی و نزدیک به یـک هزار و ۵۰۰ فرماندار و بخشـدار و معاون بخشـدار بـود تا تصمیم‌گیـران بدانند بـرای چـه موضوعی باید تصمیم‌گیری کننـد. مقتدایی به بخـش مردمی کردن موضـوع آموزش‌های ایمنی اشـاره و اظهار کرد: در کنار انجمـن طرفـداران ایمنی راه‌هـا اقدامـات مردمی نیز در اسـتان صـورت گرفت تا علاوه بر آمـوزش و پرورش اقداماتی از این دست نیز برای مردمی کردن آموزش‌های ایمنی انجام شود.

وی یادآور شـد: در پایان هر سال؛ از نزدیک بهمن‌ماه همه دسـتگاه‌ها در خوزسـتان خود را برای ایام نوروزی آماده می‌کنند. مقتدایی ضمن تشـکر از حضور مسـتمر رییس سـازمان راهداری و همکاران پلیس در استان به ویژه در ایام اربعین اضافه کرد: برای اربعین نزدیک به ۳۰ میلیارد تومان از اعتبارات استانی هزینه کردیم.

اسـتاندار خوزسـتان گفت: ما ۱۳ نقطـه پرحادثه در راه‌های اسـتان شناسـایی کردیم که بخشـی از آن را با کمک دسـتگاه‌هایی که در این مناطق بار ترافیکی دارند بهبود داده‌ایم و ۸۰ میلیارد تومان تعهد برای شرکت‌هایی ایجاد کردیم که بارشـان ملی اسـت و از راه‌های استانی اسـتفاده می‌کنند و اگر این تعهـد را اجرا نکنند به آنها اعلام خواهیم کرد که حق‌شـان برای استفاده از جاده‌ها ۳۰ درصد اسـت و مجاز به اسـتفاده بیشتر از این مقدار نیستند.

وی تاکید کرد: این اقدام تجربه بسیار خوبی بود که در شرایط کمبود و نبود اعتباری منابع جدیدی ایجاد کردیم که این روند با برنامه‌ریزی‌های بهتر تداوم خواهد داشت.

بازدید استاندار خوزستان از محور مواصلاتی اهواز به شهرکرد
مهندس رحمانی: محور مواصلاتی اهواز به هفتکل خرداد امسال به بهره‌برداری می‌رسد



دکتر عبدالحسـن مقتدایی، اسـتاندار خوزسـتان که مدیـرکل راه و شهرسـازی و جمعـی از مدیـران عضو کمیسـیون ایمنی راه‌هـا وی را همراهی می‌کردند هفته گذشته از احداث باند دوم این محور، حد فاصِل نمره یک به سمت قبرسید به طول ۱۸ کیلومتر که از سال گذشته آغاز شـده بود، بازدید کرده و در جریان آخرین اقدامات این طرح قرارگرفت .

مهندس منوچهر رحمانی، مدیرکل راه و شهرسـازی استان خوزسـتان در حاشـیه این بازدید در گفت‌وگو با نشـریه پنجاه و هفـت اظهار کرد: در ایـن طرح در حد فاصل شهرسـتان هفتکل دو تصمیم درباره ادامه مسـیر مطرح شـد که یکی تغییر مسیر از هفتکل به ایذه و دوم اجرای طرح گذر شـهر از داخل شـهر هفتکل بود که با حضور اسـتاندار خوزسـتان امروز طرح گذر شهر به نام «جاده امید» به بهره‌برداری رسید.

وی هدف از اجرای طرح گذر شهر را خروج هفتکل از بن‌بست عنوان کرد .

رحمانـی از افتتاح محور مواصلاتی اهواز به هفتکل در خرداد امسال خبرداد و گفت: پیش از این مقرر شده بود به منظور احداث باند دوم، باند جدیدی ایجاد شود که به حدود ۱۷ میلیارد تومان اعتبار نیاز داشـت اما در نهایت با اسـتفاده از جاده قدیمی و در راستای اقتصاد مقاومتی هزینه این پروژه به حدود ۷ میلیارد تومان کاهش یافت.

وی افزود: طبق قرار قبلی مقرر شده بود جاده از شهر هفتکل عبور کند تا این شهر نیز از نعمت ترافیک جاده‌ای و توسعه‌ای که به تبع آن به دست می‌آید، محروم نماند.

به همین دلیل در حال حاضر جاده‌ای تحت نام «جاده امید» از داخل شـهر هفتکل عبـور داده‌ایم تا پس از آن کمربندی به طول ۳ تا ۴ کیلومتر احداث کنیم که در این زمینه ۵ گزینه درباره مسیر این کمربندی مدنظر است.

رحمانی تصریح کرد: هرکـدام از گزینه‌ها از نظر فنی و اقتصادی به‌صرفه‌تر باشد برای احداث کمربندی درنظر گرفته می‌شـود؛ جاده قدیمی کمربندی این شهرسـتان که در شرق هفتکل قرار داشت حدود ۵ کیلومتر از شهر فاصله داشـت و این مسئله باعث شـده بود تا هفتکل از نعمت ترافیک و عبور جمعیت محروم شود.











گزارش خبری

صنایع کشاورزی محور مذاکره با آذربایجان



سفر ۳ روزه وزیر جهاد کشاورزی ایران به آذربایجان برای صنایع کشاورزی ایران دستاوردهای مناسبی داشت. از جمله دستاوردهای این سفر همکاری مشترک ایران با آذربایجان برای احداث کارخانه‌های تولید ماشین‌آلات کشاورزی بود. در این سفر همچنین مقرر شد ایران در صنایع بسته‌بندی آذربایجان و صنایع شیلاتی فعالیت‌های مشترک داشته باشد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، دیدار محمود حجتی، وزیر جهاد کشاورزی ایران با شاهین مصطفی‌اف، وزیر اقتصاد آذربایجان در بخش صنایع کشاورزی دستاوردهای بسیار مناسبی داشت. مصطفی‌اف که رییس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و آذربایجان است در این دیدار به برخی زمینه‌های اولویت‌دار اشاره کرد و گفت: اراده سیاسی آذربایجان بر توسعه روابط با ایران است که در این زمینه بسترهای مناسبی برای توسعه روابط صنعتی نیز وجود دارد.

وزیر اقتصاد آذربایجان نسبت به سرمایه‌گذاری مشترک در احداث کارخانه‌های تولید ماشین‌های کشاورزی در کشورش، سرمایه‌گذاری مشترک در تولید سموم شیمیایی کشاورزی و داروهای دامی و استفاده از تجربه‌های ایران در اقتصاد مقاومتی به‌ویژه در بخش کشاورزی، ابراز تمایل کرد.

از جمله مزیت‌های ایران در صنایع غذایی، شیلات است. در این نشست، چگونگی پیگیری توافقات انجام شده میان وزرای کشاورزی دو کشور مورد بررسی قرار گرفت. در سفر وزیر جهاد کشاورزی و هیات همراه به آذربایجان، عبدالمهدی بخشنده، معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارتخانه با معاون وزارت محیط‌زیست، شیلات و منابع طبیعی این کشور دیدار کرد و در این دیدار زمینه‌های همکاری‌های شیلاتی و منابع طبیعی دو کشور بررسی شد.

محمود حجتی، وزیر جهاد کشاورزی ایران با بیان اینکه ایران با اجرای طرح اقتصاد مقاومتی درصدد است از تاثیر نوسانات اقتصاد خارجی بر اقتصاد کشورمان جلوگیری کند، بر رفع موانع تجاری به ویژه در حوزه بانکی تاکید کرد.

حجتی ۳ محور همکاری مشترک را مورد بررسی قرارداد و بر این اساس مقرر شد دو کشور در ۳ حوزه ایجاد بستر و زیرساخت‌های کشاورزی از جمله تبادل موافقتنامه حفظ نباتات، همکاری‌های فنی، پژوهشی، علمی و عملیاتی و در حوزه تجارت محصولات کشاورزی تلاش کنند.

در دیدار حجتی با الهام علی‌اف، رییس‌جمهوری آذربایجان و وزیر جهاد کشاورزی الهام علی‌اف، خواستار بهره‌مندی از تجربه‌ها و توانمندی‌های ایران در زمینه توسعه کشاورزی کشورش شد.

وی با اذعان به اینکه آذربایجان از پیشرفت‌های گسترده ایران در بخش کشاورزی آگاهی دارد، گفت که کشورش ۷۰ تا ۸۰ درصد در زمینه تولید غلات و شیر خودکفاست و برای افزایش هر چه بیشتر این خودکفایی، به دنبال توسعه همکاری کشاورزی با ایران و راهکارهای عملی برای اجرایی شدن این همکاری‌ها است.

علی اف در همین حال بر تاسیس شرکت‌های مشترک، ایجاد زمینه برای سرمایه‌گذاری متقابل در پروژه‌های اقتصادی و صنعتی کشاورزی، حل و فصل مسائل لجستیک و حمل‌ونقل برای تسهیل تبادل محصولات کشاورزی دو کشور تاکید کرد.

وی گفت: ایران و آذربایجان در بخش‌های مختلف زراعت، باغبانی و کشت فراسرزمینی و تولید مشترک و صادرات آن به کشورهای ثالث می‌توانند همکاری مشترک داشته باشند. حجتی با حیدر اسداف همتای آذربایجانی خود نیز دیدار کرد و زمینه‌های همکاری را به مذاکره و رایزنی گذاشت. همچنین از جمله بخش‌هایی که ایران در صنایع کشاورزی مزیت‌های مناسبی دارد، بخش پس از تولید است. در این بخش ایران ظرفیت‌های مناسبی در صنایع بسته‌بندی دارد که طرف آذربایجانی نیز از این همکاری استقبال کرد. در این دیدار، حجتی، زمینه‌های همکاری ایران و آذربایجان را به ۳ حوزه تقسیم و اظهار کرد: نخستین حوزه همکاری، ایجاد بستر و زیرساخت همکاری است که به طور عمده شامل تبادل و امضای اسناد پایه برای تنظیم مسائل نظارتی و قانونی می‌شود. حجتی افزایش تجارت محصولات کشاورزی و همکاری پس از مرحله تولید مانند بازاریابی و بسته‌بندی را نیز از مهم‌ترین حوزه‌های همکاری عنوان کرد. حجتی با اشاره به اینکه سند موافقتنامه دامپزشکی در سال گذشته بین دو کشور امضا شده، خاطرنشان کرد: موافقتنامه حفظ نباتات نیز در مرحله نهایی و امضا قرار گرفته است و در آینده نزدیک تبادل می‌شود. حجتی، همکاری‌های فنی، علمی، پژوهشی و عملیاتی به منظور افزایش عملکرد محصولات کشاورزی، افزایش بهره‌وری آب، توسعه کشت گلخانه‌ای، توسعه کشت نشایی محصولات به جای کشت مستقیم بذر، کشت فراسرزمینی به صورت تولید مشترک یا اجاره بلندمدت اراضی کشاورزی و توسعه کشت بذرهای مقاوم به خشکی را دومین حوزه توسعه همکاری میان ایران و آذربایجان نام برد. اسد اف نیز در این دیدار ضمن اعلام موافقت با پیشنهاد همکاری در ۳ حوزه کشاورزی با ایران گفت که حمایت‌های لازم را برای تشکیل شرکت‌های مشترک میان دو کشور انجام خواهد داد.

بازنگری کارخانه‌های تولید لوازم آرایشی و بهداشتی

ردەبندی واحدهای تولیدی در صنایع از مهم‌ترین مطالبات واحدهای تولیدی است. ارائه تسهیلات و حمایت‌هایی که از واحدهای تولیدی می‌شود باید بر اساس مزیت‌ها و توان و کیفیت در تولید باشد. بر این اساس است که تولیدکنندگان ردەبندی واحدهای تولیدی را موضوعی پراهمیت عنوان می‌کنند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان غذا و دارو، معاون اداره کل فرآورده‌های آرایشی و بهداشتی سازمان غذا و دارو گفت: امسال یکی از مهم‌ترین برنامه‌های سازمان این است که کارخانه‌های آرایشی و بهداشتی را از لحاظ زیرساختی، آموزش مسئولان فنی و آموزش کارشناسان معاونت‌های غذا و دارو دانشگاه‌های علوم پزشکی ارتقا دهد. مصطفی اسماعیلی، معاون اداره کل فرآورده‌های آرایشی و بهداشتی سازمان غذا و دارو گفت: یکی از برنامه‌های اداره کل نظارت و ارزیابی فرآورده‌های آرایشی و بهداشتی سازمان غذا و دارو افزایش «پی‌آرپی‌اس» یا درجه‌بندی کارخانه‌های آرایشی و بهداشتی کارخانه‌های تولیدکننده فرآورده‌های آرایشی و بهداشتی به میزان ۱۰۰ واحد تا ۵ سال است.



وی افزود: این برنامه از امسال شروع شده و نخستین جلسه نیز با حضور تعدادی از معاونان غذا و دارو دانشگاه‌های علوم پزشکی، انجمن صنایع شوینده، آرایشی و بهداشتی و آزمایشگاه‌های کنترل برگزار شد. اسماعیلی با اشاره به اینکه یکی از سیاست‌های سازمان غذا بازنگری بر ارزیابی‌های گذشته است، اظهار کرد: بر اساس سیاست‌گذاری‌های موجود در سازمان مقرر شد بازنگری بر «چک لیست‌های» ارزیابی «پی‌آرپی‌اس» کشوری با سرعت بیشتری انجام شود.

معاون اداره کل فرآورده‌های آرایشی و بهداشتی سازمان غذا و دارو با بیان اینکه از سال ۹۳ پروژه ردەبندی واحدهای تولیدی آغاز شده، در این‌باره توضیح داد: طرح ردەبندی کارخانه‌های تولیدی از سال ۹۳ به تمامی معاونت‌های غذا و دارو دانشگاه‌های علوم پزشکی سراسر کشور ابلاغ و در سال ۹۴ درجه‌بندی تمامی کارخانه‌های آرایشی و بهداشتی سراسر کشور انجام شد. وی افزود: براساس درجه‌بندی‌های سال گذشته کارخانه‌های آرایشی و بهداشتی از وضعیت مطلوبی برخوردارند که البته این کار باید با دقت بیشتری انجام شود. اکنون برای درجه‌بندی کارخانه‌های تولیدی نیاز به بازنگری‌هایی وجود دارد که به‌زودی انجام خواهد شد.

اسماعیلی گفت: امسال یکی از مهم‌ترین برنامه‌های ما این است که کارخانه‌های آرایشی و بهداشتی را از لحاظ زیرساختی، آموزش مسئولان فنی و آموزش کارشناسان معاونت‌های غذا و دارو دانشگاه‌های علوم پزشکی ارتقا دهیم.

تامین مواد اولیه، هدایتگر سرمایه‌گذاران تجهیزات پزشکی

امیر مهرزاد
گروه صنعت



تولیدکنندگان تجهیزات استیلی دندانپزشکی در دنیا کشور پاکستان را برای تولید این محصولات انتخاب کرده‌اند. محصولات استیل در پاکستان با کیفیت‌های متفاوتی تولید می‌شود که این موضوع مهم‌ترین مزیت تولید در پاکستان است. برخی تولیدکنندگان ایرانی نیز واحدهای تولیدی مورد نیاز را در کشور پاکستان احداث کرده‌اند و در این کشور به تولید می‌پردازند. در زمینه تجهیزات لوازم یک‌بار مصرف دندانپزشکی اما این‌طور نیست. در زمینه تجهیزات یک‌بار مصرف اکنون ۳ واحد تولیدی در کشور نیمی از نیاز داخل را تامین می‌کنند. با اینکه در این شرایط گمان می‌رود عرصه تجهیزات یک‌بار مصرف دندانپزشکی برای سرمایه‌گذاران زمین حاصلخیز باشد اما این گمان بر اساس آنچه تولیدکنندگان می‌گویند، دقیق نیست.

یکی از مشکلات موجود در زمینه محصولات یک‌بار مصرف، معرفی محصول به بازار است. با توجه به اینکه این ۳ واحد اکنون ۵۰ درصد نیاز داخل کشور را تامین و برخی از این واحدها محصولات خود را به کشورهایی مانند ایتالیا و ترکیه صادر می‌کنند، به نظر نمی‌رسد حضور در تولید این محصولات کار ساده‌ای برای سرمایه‌گذاران جدید باشد.

در این گزارش صنعت به بررسی دلایل تولیدکنندگان تجهیزات استیل در پاکستان و پیچیدگی‌های تولید تجهیزات یک‌بار مصرف در ایران می‌پردازد.

پاکستان، قطب تولید محصولات استیل

تولیدکنندگان تجهیزات جراحی و استیل دندانپزشکی دنیا به‌دلیل اینکه پاکستان یکی از معتبرترین کشورهای تولید استیل است این کشور را برای احداث واحدهای تولیدی انتخاب کرده‌اند.

سامان تاجیک، تولیدکننده تجهیزات جراحی استیل درباره دلیل این موضوع که چرا تولیدکنندگان برای تولید محصولات جراحی کشور پاکستان را انتخاب می‌کنند، گفت: تولیدکنندگان پاکستان را به عنوان کشوری که می‌توان در آن تجهیزات جراحی دندانپزشکی را تولید کرد، انتخاب نکرده‌اند. به نوعی در این‌باره می‌توان گفت تولید تجهیزات پزشکی در پاکستان به تولیدکنندگان تحمیل شده است.

این تولیدکننده تجهیزات جراحی استیل افزود: تجهیزات جراحی دندانپزشکی در دنیا با کیفیت‌های متفاوتی ارائه می‌شود اما این موضوع به معنی تفاوت در محل تولید نیست. تجهیزات آلمانی و امریکایی که دارای کیفیت بسیار مناسبی هستند در پاکستان تولید می‌شود و دیگر محصولات که کیفیت‌های پایین‌تری دارند هم در این کشور تولید می‌شود.

تاجیک با اشاره به اینکه پاکستان برای تولید این محصولات قوانین خاصی دارد، گفت: یکی از مهم‌ترین قوانینی که در این زمینه وجود دارد حق فروش است که از تولیدکنندگان گرفته می‌شود. بر اساس قوانین پاکستان، تولیدکنندگان حق ندارند محصولات خود را در این کشور به فروش برسانند بلکه فقط می‌توانند محصولات مورد نیاز را در این کشور تولید کنند و پس از فروش باید این محصولات را از پاکستان خارج کرده و در نقطه دیگری از دنیا بفروشند.

وی با بیان اینکه پاکستان در تولید دو محصول مزیت دارد، گفت: لوازم استیل که شامل تجهیزات جراحی می‌شود و توپ‌های چرم از جمله مزیت‌های تولیدی کشور پاکستان است. عمده تولیدکنندگان در تمام دنیا این دو محصول را در کشور پاکستان به تولید می‌رسانند.

این تولیدکننده تجهیزات جراحی استیل با اشاره به اینکه حتی توپ‌های فوتبال جام جهانی هم در پاکستان تولید می‌شوند، گفت: این کشور در تولید دو محصول مزیت دارد اما برای رشد و حفظ این مزیت سیاست‌هایی را در پیش گرفته که بهترین تولیدکنندگان دنیا مجبورند محصولات مورد نیاز خود را در این کشور تولید کنند.

وی به این پرسش که چرا تولیدکنندگان کارخانه‌های تولیدی را در کشور خود احداث نمی‌کنند، گفت: نکته مهم در زمینه تجهیزات استیل، کیفیت استیل پاکستان است. این کشور در تولید استیل ظرفیت بسیار بالایی دارد و محصولات با کیفیتی به بازار از طریق پاکستان ارائه می‌شود. تاجیک با بیان اینکه مرکز تولید تجهیزات پزشکی، شهر سیالکوت در پاکستان است، گفت: در این شهر که در نزدیکی ولایت لاهور است تمام مردم به ساخت و تولید این محصول می‌پردازند. این موضوع باعث می‌شود تولید این تجهیزات در پاکستان بسیار راحت‌تر از دیگر کشورهای دنیا باشد. وی افزود: یکی از مشکلاتی که در زمینه تولید تجهیزات استیل دندانپزشکی در ایران وجود دارد، کیفیت استیل است. رده‌بندی استیل برای دریافت استانداردهای جهانی اهمیت بسیاری دارد. به این دلیل ممکن است استیلی که برای تولید اهمیت دارد گاهی به ایران وارد شود و گاهی وارد نشود. در صورتی که واردات استیل مورد نیاز قطع شود واحدهای تولیدی با مشکلات جدی روبه‌رو می‌شود و نمی‌توانند روند تولید را ادامه دهند. به گفته تاجیک، دریافت مجوزهای استاندارد بین‌المللی و ایزو برای تولید این تجهیزات موضوعی حیاتی است و براساس این استانداردها نوع استیل در تولید باید ثابت باشد. به عبارتی محصولی که ۱۰ سال پیش تولید شده به لحاظ کیفیت استیل با محصولی که اکنون تولید می‌شود باید برابری کند. این تولیدکننده تجهیزات جراحی استیل با اشاره به اینکه در پاکستان دسته‌های این تجهیزات به‌طور خام فروخته می‌شود، گفت: این موضوع نیز برای تولید اهمیت بسیاری دارد. دسته‌های تجهیزات جراحی خام فروخته می‌شود و فقط ابزار نصب شده بر دسته‌ها تولید می‌شود. می‌توان در پاکستان این دسته‌ها را با انواع کیفیت خریداری کرد و تجهیزات مورد نیاز برای نصب روی دسته‌ها را تولید کرد. تنوع قیمت و کیفیت برای خرید این دسته‌ها در پاکستان فراوانی بسیاری دارد و این نیز از دیگر دلایلی است که تولیدکنندگان در دنیا کشور پاکستان را انتخاب کرده‌اند.

وی با اشاره به اینکه بسیاری از تولیدکنندگان ایرانی اکنون در پاکستان واحدهای تولیدی احداث کرده‌اند، گفت: متاسفانه برخی واحدها در این زمینه مشکلاتی ایجاد کرده‌اند که دلیل اصلی وجود این مشکلات ناآگاهی از روند تولید است. در برخی موارد دیده شده که شرکت‌های ایرانی ادعا کرده‌اند محصولات آنها در ایتالیا یا دیگر کشورها تولید شده اما درواقع این‌طور نیست. در حالی که بهترین تولیدکنندگان بین‌المللی این محصولات را در پاکستان تولید می‌کنند دلیلی برای تولید این محصولات در دیگر کشورها وجود ندارد. اکنون برخی تولیدکنندگان که در پاکستان تولید می‌کنند محصولات خود را با برچسب‌های تولید شده در امریکا یا دیگر کشورها به بازار ایران ارائه می‌کنند. تاجیک به این پرسش که آیا در شرایط اقتصادی بدون تحریم که ظرفیت واردات استیل نیز در ایران راحت‌تر از گذشته است، آیا می‌توان به تولید این محصولات در داخل کشور پرداخت، این گونه پاسخ داد: اکنون این ظرفیت وجود ندارد اما احتمال اینکه در آینده ظرفیت تولید بخشی از این محصولات در کشور ایجاد شود، وجود دارد. برای تولید بخش‌هایی از این محصولات می‌توان دسته‌ها را به‌طور خام وارد و ابزار مورد نیاز را در کشور تولید و نصب کرد. موضوعی که در این زمینه ایجاد اختلال می‌کند، توجیه اقتصادی است.

این تولیدکننده تجهیزات جراحی استیل درباره توجیه اقتصادی تولید این محصولات در کشور گفت: در شرایطی که پاکستان ظرفیت‌های بسیاری برای تولیدکنندگان ایجاد کرده و نیروی کار با تجربه و ارزان نیز در این کشور وجود دارد تولید این محصولات در داخل کشور توجیه اقتصادی ندارد. همچنین از دیگر عواملی که باعث می‌شود تولیدکنندگان ایران را برای تولید این محصول انتخاب نکنند مشکلاتی است که در دریافت مجوز تولید وجود دارد. در پاکستان تولیدکنندگان به سرعت سرمایه‌گذاری کرده و تولید را شروع می‌کنند اما در ایران به‌دلیل وجود برخی مقررات و مشکلات اداری روند سرمایه‌گذاری و تولید کند پیش می‌رود. وی به این پرسش که آیا نمونه این محصولات در داخل کشور تولید می‌شود، گفت: شاید برخی واحدها فقط یک محصول را تولید کنند اما اینکه واحدی بتواند تمام این تجهیزات را تولید کند در کشور وجود ندارد. تولیدات داخل هم شامل ابزارهای تخصصی نمی‌شود و ممکن است یک واحد در کشور فقط دسته آینه تولید کند. تاجیک با اشاره به اینکه تجهیزات استیل در ایران بازار فروش مناسبی دارد، گفت: موضوع مهم در زمینه این تجهیزات، این است که تمام بیماران نیاز به ابزارهای مشابه دارند اما با توجه به اینکه این تجهیزات باید میکروب‌زدایی (استریل) شوند و روند میکروب‌زدایی حدود ۵ ساعت طول می‌کشد، در هر مطب دندانپزشکی از این تجهیزات باید تعداد قابل توجهی وجود داشته باشد و این موضوع باعث می‌شود تولید این محصولات توجیه اقتصادی مناسبی داشته باشند.

تامین نیمی از نیاز داخل

حدود ۲۰۰ نوع محصول یک‌بار مصرف در دندانپزشکی وجود دارد که ۳ واحد تولیدی در کشور ۵۰ درصد از نیاز کل کشور را برطرف می‌کنند. این واحدها محصولات خود را با قیمتی رقابت‌پذیر به کشورهایی مانند ترکیه و استرالیا نیز صادر می‌کنند.

مونا سماورچیان، تولیدکننده محصولات یک‌بارمصرف دندانپزشکی درباره تولیدات لوازم مصرفی و یک‌بار مصرف دندانپزشکی نیز در ایران گفت: در ایران ۳ واحد تولیدی مشغول این فعالیت هستند و تجهیزات یک‌بار مصرف دندانپزشکی را تولید می‌کنند. حدود ۲۰۰ نوع کالا در این زمینه وجود دارد که اکنون تمام این محصولات در داخل کشور تولید می‌شود. افزایش قیمت تولیدات ایران در بسیاری از محصولات باعث شده رقابت‌پذیری در تولیدات کشور وجود نداشته باشد. سماورچیان درباره موضوع تولید رقابت‌پذیر در ایران گفت: محصولات یک‌بار مصرف دندانپزشکی در ایران اکنون به‌طور رقابت‌پذیر تولید می‌شود و واحدهای تولیدکننده مشکلی با فروش ندارند. خوشبختانه با اینکه فروش یکی از مشکلات بسیاری از واحدهای تولیدی است اما در این زمینه این‌طور نیست و محصولات داخل کشور از استانداردهای کافی و قیمت‌های رقابت‌پذیر برخوردارند. این تولیدکننده محصولات یک‌بارمصرف دندانپزشکی با بیان اینکه اکنون علاوه بر اینکه تولید این محصولات در ایران متقاضیان بسیاری دارد، صادرات مناسبی هم وجود دارد، گفت: خوشبختانه به دلیل کیفیت محصولات داخل واحدهای تولیدکننده ایرانی توانسته‌اند در این زمینه صادرات مناسبی هم داشته باشند. استرالیا، ترکیه، عراق و افغانستان از جمله مقاصد صادرات تجهیزات یک‌بار مصرف دندانپزشکی بوده‌اند که خوشبختانه قیمت‌ها و استانداردهای تولید ایران پاسخگوی نیاز آنها بوده است. وی با اشاره به اینکه سرمایه‌گذاری در زمینه تولید تجهیزات یک‌بار مصرف دندانپزشکی بسیار کمتر از نیاز کشور در این بخش است، گفت: سرمایه‌گذاران برای تولید این محصولات استقبال چندانی از سرمایه‌گذاری نمی‌کنند و دلیل اصلی این موضوع اهمیت پیشینه در تولید این محصولات است.

سماورچیان افزود: یکی از موضوعات بسیار مهم در زمینه تولید محصولات یک‌بار مصرف دندانپزشکی، این است که متقاضیان یا به عبارتی دندانپزشکان واحد تولیدی را بشناسند. در ایران به دلیل اینکه ۳ واحد تولیدکننده وجود دارد دندانپزشکان هم می‌دانند برای تامین این مواد از چه طریقی باید اقدام کنند به این دلیل ورود سرمایه‌گذار جدید به حوزه ممکن است مشکلاتی را برای او به وجود آورد، که بیشتر در زمینه شناخت و معرفی محصول و نشان(برند) خود ممکن است ایجاد شود.

این تولیدکننده محصولات یک‌بارمصرف دندانپزشکی درباره میزان واردات این محصولات در کشور گفت: اکنون حدود نیمی از نیاز داخل کشور از طریق تولیدات داخلی و نیمی دیگر با واردات تامین می‌شود. اینکه ۳ واحد تولیدی نیمی از نیاز کشور را تامین می‌کنند نشان از اهمیت تولید و گستردگی فعالیت‌های تولیدی در این زمینه دارد.



سامان تاجیک

کشور پاکستان به دلیل تولید استیل با کیفیت بالا سرمایه‌گذاران تجهیزات پزشکی را جذب کرده است



مونا سماورچیان

میزان سرمایه‌گذاران تجهیزات یک‌بار مصرف پزشکی بسیار کمتر از نیاز داخلی است

ایجاد پردیس تولید محتوای دیجیتال در دانشگاه‌ها

معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از راه‌اندازی پردیس تولید محتوای دیجیتال در دانشگاه‌ها خبر داد و گفت: این مراکز با هدف پررنگ شدن سهم دانشگاه‌ها در اقتصاد فناوری اطلاعات ایجاد می‌شود.

به گزارش مهر، مرتضی براری با تاکید بر اینکه در برنامه ششم توسعه حجم بازار فناوری اطلاعات و ارتباطات باید ۳ برابر میزان کنونی باشد، اظهار کرد: در این بازار که رقمی معادل ۹۰ هزار میلیارد تومان برای آن تصور می‌شود، ۲۰ درصد - معادل ۱۸ هزار میلیارد تومان - باید از سمت درآمد خدمات ارزش افزوده، حاصل شود.

وی گفت: برای رسیدن به این هدف، تولید محتوای دیجیتال به ویژه در استان‌ها، باید در دستور کار قرار گیرد. براری با بیان اینکه با همکاری اپراتورهای تلفن همراه درصدد راه‌اندازی مرکز تولید محتوا در دانشگاه‌ها هستیم، افزود: پردیس تولید محتوای الکترونیکی و دیجیتال در دانشگاه‌های صنعتی شریف و شهید بهشتی ایجاد شده و راه‌اندازی این مرکز در دانشگاه‌های صنعتی اصفهان، دانشگاه شیراز و خوزستان نیز در دست انجام است.



معاون امور دولت و استان‌های وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، تصمیم برای راه‌اندازی این مراکز را با هدف پررنگ کردن سهم دانشگاه‌ها در اقتصاد آی‌تی عنوان کرد.

براری تاکید کرد: علاوه بر راه‌اندازی پردیس تولید محتوا در دانشگاه‌ها، باید نسبت به افزایش سهم استان‌ها در تولید محتوا و اپلیکیشن نیز اقدام کنیم. متاسفانه هم‌اکنون تمامی اپلیکیشن‌های تلفن همراه در تهران شکل گرفته‌اند و رویدادهای استارت‌آپی و ماراتن‌های برنامه‌نویسی درتهران توسعه یافته است که این فضا باید در استان‌ها هم ایجاد شود.

به گفته وی، یکی از مولفه‌های تغییر روند اقتصاد، حرکت به سمت ایجاد درآمد از محل محتوا است به نحوی که گفته می‌شود ۸۰ درصد از اقتصاد حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات به سمت خدمات محتوا و اپلیکیشن در حرکت است. همزمان با این اظهار نظر، عضو هیات‌عامل سازمان فناوری اطلاعات ایران نیز درباره تولید محتوای بومی در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: تولید محتوا نیازمند زیرساخت لازم است که در این بین کاربران بیشترین سهم را در زمینه تولید محتوا دارند.

خسرو سلجوقی گفت: آنچه به عنوان دغدغه برای کمبود تولید محتوای بومی در فضای مجازی وجود دارد، به مسائل مختلفی مانند نبود توجه جدی از سوی برخی نهادها در سال‌های گذشته برمی‌گردد که در حال حاضر منجر به این مسئله شده است و باید بپذیریم کمبودهایی در تولیدات بومی داشتیم.

تولید نرم‌افزار، گام دوم صنعت آی‌تی



«سال گذشته زیرساخت‌های لازم به اندازه کافی توسعه داده شد و امسال تولید نرم‌افزار (اپلیکیشن) و محتوای فاخر دنبال می‌شود.» این جمله‌ای است که محمود واعظی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات هفته گذشته در هشتاد و هشتمین سالگرد تاسیس دانشکده پست و مخابرات عنوان کرد.

با نگاهی به سیاست تازه این وزارتخانه در راستای حمایت از تولید محتوای فاخر و پاک، شاید بد نباشد از زاویه‌ای دیگر به چالش‌ها و مشکلاتی که گریبانگیر فعالان این صنعت در بخش خصوصی شده نگاه کرد و روند چگونگی حمایت‌های لازم را از زبان فعالان این صنعت شنید.

سودآورترین صنعت جهان، این روزها به یکی از مهم‌ترین محورهای توسعه برای کشورهای جهان تبدیل شده است. صنعتی که با مرور نام آن به سرعت بخش نرم‌افزار و ارزش افزوده بالای آن در ذهن مخاطب تداعی می‌شود و بنابر آمارها تنها ۰/۱۸ درصد از تولید ناخالص داخلی ایران را به خود اختصاص داده است. اما با این وجود ایران در طول یک دهه گذشته، گام‌های بلندی در این صنعت برداشته و توانسته است بخشی از بازارهای کشورهای افغانستان، ازبکستان، امارات و کانادا را به خود اختصاص دهد.

شاید به جرات بتوان گفت صنعت فناوری اطلاعات و به ویژه تولید نرم‌افزار بیش از هر صنعت دیگری از روند تحریم‌های بین‌المللی آسیب دیده است، چرا که ماهیت این صنعت روزآمد بودن بر مبنای آخرین تحولات بین‌المللی را می‌طلبد و دور بودن از امکانات لازم باعث شده تا تولید نرم‌افزار در ایران به صنعتی شکننده و نیازمند توجه بیشتر تبدیل شود. این توجه علاوه بر حمایت‌های مالی دولتی، نیازمند حمایت‌های معنوی در سایه گسترش روابط بین‌المللی تا درکنار استفاده از تجربه‌های پیشگامان این عرصه، بتوان بازاری مطمئن برای عرضه محصولات ایرانی فراهم کرد. اما این صنعت پولساز همچنان در فضای پسابرجام با مشکلاتی دست به گریبان است که حل گره بسته آن به دستان دولتمردان و مشارکت سایر بخش‌های خصوصی میسر خواهد شد. در این میان فعالان این عرصه معتقدند تسهیل قوانین، حذف آیین‌نامه‌های مشکل‌ساز و توسعه روابط بین‌الملل نه‌تنها باعث حل مشکلات تولیدکنندگان خواهد شد، بلکه با افزایش اشتغالزایی در ایران و زمینه‌ساز افزایش درآمدهای کشور نیز می‌شود.

▣ نرم‌افزارهای کاربردی، نقطه قوت ایران

به دلیل ماهیت فعالیت شرکت‌های نرم‌افزاری در قالب بنگاه‌های کوچک اقتصادی، آمار چندان دقیقی از تعداد فعالان داخلی این صنعت وجود ندارد، اما با نگاهی به ۳ هزار شرکت زیرمجموعه سازمان نظام صنفی رایانه (نصر) می‌توان این‌گونه تخمین زد که در این صنعت ظرفیت بالایی وجود دارد که نیازمند حمایت برای گسترش فعالیت‌های بیشتر است. از سوی دیگر یکی از دغدغه‌های اصلی فعالان صنعت نرم‌افزار در ایران، مشکل قانون کپی‌رایت و آثار نبود آن بر صنایع نرم‌افزاری است. مشکلی که طبری نیز به آن اشاره و تاکید دارد و لازمه آن را بعد از همکاری بخش خصوصی و دولتی، عضویت در کنوانسیون «برن» می‌داند. کنوانسیونی که بر مبنای آن نرم‌افزارهای تولیدی در کشورهای عضو، مورد حمایت قوانین کپی‌رایت قرار می‌گیرند و یکی از چالش‌ها و دغدغه‌های اصلی تولیدکنندگان نرم‌افزار را از میان برمی‌دارد چراکه در حال حاضر نیز آثار ایرانی در حدی از کیفیت قرار دارند که شایستگی حمایت‌های بین‌المللی و دوری از آسیب‌های کپی‌رایت را دارند.

شاهین طبری، رییس کمیسیون نرم‌افزار سازمان نظام صنفی رایانه در این زمینه به بحث تولید نرم‌افزارهای آموزشی و کاربردی اشاره می‌کند و آن را نقطه قوت ایران در صنعت تولید نرم‌افزار می‌داند. وی با تاکید بر این نکته که هر یک از نرم‌افزارها در روند تولید خود از استاندارد خاصی پیروی می‌کنند، به صمت گفت: «در برخی زمینه‌ها از جمله نرم‌افزارهای طراحی صنعتی و یا سایر نرم‌افزارهای مشابه، ما نسخه بومی نداریم و کاربران ایرانی از نرم‌افزارهای شناخته شده در سطح بین‌المللی استفاده می‌کنند.»

طبری در تشریح سخنان خود دلیل این امر را شناخته شدن و استاندارد بودن نرم‌افزارهای بین‌المللی دانست و به توجیه اقتصادی نداشتن این نرم‌افزارها برای تولیدکنندگان ایرانی اشاره کرد و افزود: «در طول سال‌های گذشته و با فعال‌تر شدن صنعت فناوری اطلاعات در ایران، کارهایی در این زمینه انجام شده، اما همچنان تمایل مصرف‌کنندگان به نرم‌افزارهای شناخته‌شده، است و فعالان صنعت تولید نرم‌افزار در زمینه‌هایی مانند تولید اپلیکیشن بیشتر فعال شده‌اند.»

▣ از حمایت دولت تا افزایش اشتغال

باید به این موضوع نیز توجه داشت که ایران در تولید نرم‌افزار نه‌تنها در بخش رایانه، بلکه در بخش نرم‌افزارهای تلفن همراه نیز پیشرفت‌های زیادی داشته است. همزمانی این روند رشد با توسعه ابزارهای هوشمند مانند تلفن‌های همراه می‌تواند سهم ایران را از تولید نرم‌افزار افزایش دهد و بیشتر محصولات تولیدی نیز نرم‌افزارهایی کاربردی هستند که به کاربران امکان استفاده هرچه بیشتر از گوشی‌های تلفن همراه را می‌دهند. با سرعت رشد بالای فعالان تولید نرم‌افزارهای تلفن همراه در ایران و تنوع تولید آنان نمی‌توان رقم دقیقی برای تولید نرم‌افزارهای تلفن همراه ارائه داد، اما به گمان سعید رسول‌اف، رییس سندیکای تولیدکنندگان نرم‌افزارهای تلفن همراه این رقم تا یک سال و نیم گذشته حدود ۱۶ تا ۲۰ هزار نرم‌افزار بود. که با سرعت رشد بالای تولید، استقبال خوب مصرف‌کنندگان و جذابیت این صنعت برای فعالان آن می‌توان به جرات گفت اکنون به ۲ تا ۳ برابر افزایش یافته است.

مهدی میرمهدی، رییس اتحادیه صنف فناوران رایانه، افزایش سهم ایران در تولید نرم‌افزار را وابسته به حمایت دولت از صنایع مرتبط می‌داند و با اعتقاد بر این نکته که بسیاری از فعالان این صنعت در قالب صنایع کوچک فعالیت دارند، حمایت دولت را زمینه‌ساز افزایش سهم در منطقه می‌داند.

میرمهدی به لزوم افزایش سرمایه‌گذاری در صنایع نرم‌افزاری اشاره کرد و به صمت گفت: «حوزه فناوری به سرعت در حال تغییر است و ایران برای حضور در سطح بین‌المللی نیازمند حضور سرمایه‌گذارانی است که از طرح‌های تولیدی حمایت کنند. علاوه بر این باید توجه داشت که ما در بخش نرم‌افزاری از مهارت زیادی برخورداریم و در صورت حمایت هرچه بیشتر از برنامه‌نویسان ایرانی می‌توانیم بر این مهارت تکیه کرده و در سطح بین‌المللی جایگاهی در صنعت فناوری اطلاعات و ارتباطات برای خود بیابیم.»

وی در ادامه سخنان خود به این موضوع اشاره کرد که بخش خصوصی برای گسترده‌تر کردن فعالیت‌های خود در صنایع نرم‌افزاری باید از حمایت‌های مادی و معنوی بهره‌مند شود. این حمایت‌ها نه به عنوان حمایت مالی بلکه با عنوان‌هایی مانند حل مشکلات بیمه، دارایی، مالیات، حل مشکل ساختمان و چالش‌هایی که تولیدکنندگان با سازمان‌هایی مانند شهرداری یا سازمان برق و آب دارند، خلاصه می‌شود. مشکلاتی که در صورت حل شدن زمینه‌ساز افزایش شغل و استفاده از نیروی انسانی خواهد شد چرا که در حال حاضر بسیاری از نیروهای متخصص ایرانی در زمینه صنعت نرم‌افزار با پدیده فرار مغزها مواجه می‌شوند و به سرعت از سوی کشورهای اروپایی و حتی امریکایی جذب شده و به انجام سفارش‌های آنان مشغول می‌شوند. این پدیده نه‌تنها با جابه‌جایی فیزیکی میان دو کشور، بلکه گاهی بدین صورت رخ می‌دهد که فرد با وجود حضور در کشور خود، به جای تولید محتوا و نرم‌افزار برای صنعتگران و سرمایه‌گذاران ایرانی، از شرکت‌های خارجی پیشنهادهایی دریافت می‌کند و مشغول به تولید نرم‌افزار برای کشورهای رقیب می‌شود، امری که در طولانی‌مدت باعث افزایش رتبه آن کشور با استفاده از نیروی بومی ایرانی می‌شود.

بنا بر این گزارش، می‌توان گفت سیاست تازه وزارت ارتباطات در زمینه تولید محتوای فاخر و پاک به توسعه هرچه سریع‌تر این صنعت کمک خواهد کرد، اما پیش از هرچیز باید باز هم نگاهی به مشکلات این صنعت و گستره آن انداخت تا بتوان سهم ناچیز این صنعت پولساز را از تولید ناخالص داخلی ایران افزایش داد.

سارا رشادی‌زاده
گروه صنعت



شاهین طبری

در برخی زمینه‌ها از جمله نرم‌افزارهای طراحی صنعتی و یا سایر نرم‌افزارهای مشابه، نسخه بومی نداریم



مهدی میرمهدی

با حمایت از برنامه‌نویسان ایرانی می‌توانیم در سطح بین‌المللی جایگاهی در صنعت فناوری اطلاعات و ارتباطات برای خود بیابیم

لزوم تصویب قانون برای رشد «آی‌سی‌تی» در مجلس شورای اسلامی

نایب رییس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای (نصر) استان تهران با اشاره به نقش فناوری اطلاعات در توسعه و ایجاد اشتغال، از نبود افراد آشنا به این حوزه در مجلس نهم و تصویب نشدن قانون در جهت اهداف رشد آی‌سی‌تی سخن گفت.

به گزارش ایسنا، باقر بحری، با اعتقاد به اینکه مجلس نهم شورای اسلامی در حوزه آی‌سی‌تی کاری انجام نداد، گفت: در شرایطی که موضوع آی‌سی‌تی یکی از راهکارها و چاره‌های تحول در وضعیت اشتغال و توسعه کشور است، مجلس نهم در کارنامه خود حتی یک مورد مصوبه در جهت اهداف رشد آی‌سی‌تی نداشت.

وی با اشاره به عملکرد مجلس‌های مختلف در حوزه فناوری اطلاعات گفت: ما به طور جدی تنها در یکی از مجلس‌ها که فکر می‌کنم مجلس ششم بود تعدادی از افراد را داشتیم که درباره آی‌تی می‌دانستند. اما حدس می‌زنم هیچ مجلسی در این حد نبوده که حتی یک مصوبه در حوزه آی‌تی نداشته باشد، به‌ویژه در شرایطی که همه ما می‌دانیم کاربرد آی‌سی‌تی به سادگی می‌تواند در زمینه اشتغال، توسعه و شفاف‌سازی موثر باشد.

بحری با بیان اینکه مهم‌ترین نکته درباره مجلس بعدی این است که افراد حاضر در آن حوزه آی‌سی‌تی را بشناسند، اظهار کرد: از خوشبختی‌های ما که در مجلس قبل مصوبه‌ای نبوده این است که افراد به طور تقریبی این حوزه را نمی‌شناختند و مصوبات ممکن بود خطرناک باشد. در مجلس شورای اسلامی بعدی حداقل چیز این است که افراد این صنعت را بشناسند و بدانند چطور می‌توان از آن در زمینه توسعه استفاده کرد و با توجه به جوان‌گرایی‌هایی که در مجلس شورای اسلامی شده شاید این اتفاق بیفتد.

عضو شورای مرکزی سازمان نظام صنفی رایانه‌ای تهران در ادامه تاکید کرد: همچنین صنف ما باید با مجلس بعدی در زمینه قانون‌گذاری رابطه نزدیک‌تری داشته باشد، دوستان در این عرصه درست عمل کنند و ما بتوانیم به نتیجه‌ای خوب برسیم. وی با بیان اینکه ما برای توسعه ۳ بخش صنعت، کشاورزی و خدمات داریم و راهگشای مملکت ما گسترش بخش خدمات است، افزود: خدمات تنها بخشی است که می‌تواند به سرعت به حل مشکلات کمک کرده و از همه مهم‌تر موضوع اشتغال را به طور جدی حل کند. بعضی مواقع حتی لازم نیست قوانین تسهیل‌گرانه بگذارند که اگر هم باشد بسیار عالی است، بلکه حذف قوانین دست و پاگیری که باعث شده این صنعت تاکنون نتواند رشد کند، می‌تواند تاثیر مثبت زیادی بگذارد. نایب رییس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای (نصر) تهران ادامه داد: بزرگترین مشکل موجود این است که بسیاری از افراد شناخت دقیقی ندارند درباره اینکه کاربرد این صنعت در جهت رسیدن به اهداف توسعه چقدر بالاست بنابراین باید ارتباط با قسمت‌های دارای فکر صنعت زیاد شود و لازمه آن، این است که حداقل با سازمان‌هایی مثل نظام صنفی و سازمان‌های این‌چنینی ارتباط نزدیک‌تری داشته باشند که قوانین بهتری تصویب کنند. بحری با تاکید بر اقدامات مجلس شورای اسلامی برای بخش خصوصی اظهار کرد: به رسمیت شناختن و اعتماد به بخش خصوصی از مهم‌ترین موضوعات است. متاسفانه در خیلی بخش‌ها اشکال بزرگ در این است که به بخش خصوصی به اندازه کافی اعتماد نمی‌شود با اینکه این مبحث بارها و بارها ضروری شناخته شده و در عمل بسیاری از کارهای کلیدی که می‌تواند راهگشا باشد در قسمت‌های بروکراسیک دولتی گیر می‌کند.

روی خط خبر

چرا ایمیل‌های ایرانی موفق نیستند؟

رییس سازمان فناوری اطلاعات تاکید دارد: با توجه به اینکه نگهداری و پشتیبانی سرویس ایمیل امری پرهزینه به شمار می‌رود، لازم است ارائه این سرویس با خدمات دیگر همراه شود تا بدین ترتیب هزینه‌ها مدیریت شود.

به گزارش ایسنا، نصرالله جهانگرد در پاسخ به سوالی درباره موفق نبودن ایمیل‌های ایرانی (همچون میهن‌میل، وطن‌میل، رایانا و سایر ایمیل‌های مشابه) و برنامه دولت برای بهبود شرایط این بخش اظهار کرد: به‌طور قطع وضعیت ایمیل‌های بومی به تدریج بهتر خواهد شد، اما به طور کلی با توجه به پرهزینه بودن نگهداری و پشتیبانی این فضا و با توجه به اینکه اغلب گزینه‌هایی که به عنوان ایمیل بومی مطرح می‌شوند، قصد دارند به طور مستقل تنها سرویس ایمیل را ارائه کنند، برای اجرای موفق این کار لازم است طرح‌های تجاری بهتری مورد استفاده قرار گیرد که این اتفاق هم به تدریج در حال رخ داده است.

معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات همچنین یادآور شد: نکته دیگر آنکه در ارائه خدمات ایمیل بومی و بومی‌ساز این بخش تاکید اصلی بر آن است که شرایط فراهم شود تا داده‌ها و اطلاعات کشور و مردم در فضای داخلی مستقل شده و کمتر مورد استفاده مراجع بین‌الملل قرار گیرد. بدین ترتیب حتی سرویس‌هایی که ممکن است در یک شرکت و برای کارمندان آن هم ارائه شوند می‌توانند موثر واقع شده و مانع خروج اطلاعات در کشور شوند.

برنامه‌های ارتباطات جدید شرکت زیرساخت

مدیرعامل جدید شرکت ارتباطات زیرساخت، در مراسم معارفه خود از اولویت‌های کاری این شرکت یاد کرد.

به گزارش ایسنا محمدجواد آذری جهرمی در مراسم معارفه خود که چهارشنبه در وزارت ارتباطات برگزار شد، اظهار کرد: راس برنامه‌های شرکت ارتباطات زیرساخت و بندهای هفتگانه در حکم وزیر ارتباطات آمده و مشخص است که در ۱۴ تا ۱۵ ماه باقی‌مانده از دولت یازدهم قرار است چه موضوعاتی را در شرکت ارتباطات زیرساخت پیگیری کنیم.

وی ادامه داد: مهم‌ترین بحثی که اکنون در دستور کار این شرکت قرار دارد اجرای کامل شبکه ملی اطلاعات است که در این حوزه مقداری کار بر زمین مانده و ما امیدواریم در کمترین زمان ممکن این امور انجام شود.

وی با اظهار امیدواری نسبت به راه‌اندازی مراکز تبادل ترافیک داده در ۳ استان تا پایان خرداد گفت: قرار بر آن است که مدل اقتصادی فعالیت‌های خود را با کمک سازمان تنظیم مقررات تا حدی اصلاح کنیم. در این حوزه برنامه‌های جدی داریم که بر اساس آنها می‌توان این نوید را داد که کمتر از یک ماه آینده کاهش نرخ ملموس در ارتباطات بین استانی و زیرساخت را شاهد خواهیم بود تا بدین ترتیب به گسترش تولید محتوای بومی کمک کرده باشیم.

جهرمی همچنین یادآور شد: لازم است ارتباط ما با اپراتورها و بخش خصوصی تنگاتنگ شود و از سوی دیگر شرکت ارتباطات زیرساخت از سودآوری خود چشم‌پوشی کند. البته ما اعتقادی به ضرر هم نداریم اما بهتر آن است که به نفع صنعت آی‌سی‌تی از حجم سود این شرکت بکاهیم.

وی در پایان با تاکید بر اینکه سیاست دولت جدید سیاست توسعه به منظور اجرای شبکه ملی اطلاعات و عدالت اجتماعی است، اظهار امیدواری کرد که در این مدت درآمدهای زیرساخت از طریق ترانزیت بین‌الملل محقق شود و در این مدت همکاری کاملی با بخش خصوصی وجود داشته باشد.

راه‌اندازی سامانه یکپارچه کنترل پروژه

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در راستای مدیریت پروژه‌های فناوری اطلاعات، راه‌اندازی داشبورد مدیریتی واحد و سامانه یکپارچه کنترل پروژه‌ها را در دستور کار قرار داد.

به گزارش مهر، «سامانه یکپارچه کنترل پروژه و آمار و اطلاعات ستاد وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات» و نیز «ایجاد داشبورد مدیریتی واحد» به درخواست وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات از سوی مرکز تحقیقات مخابرات ایران، طراحی و اجرا می‌شود. هدف از اجرای این پروژه که در مرحله طراحی قرار دارد، مکانیزه کردن فرآیند کنترل پروژه در مجموعه وزارت ارتباطات و ایجاد یک سامانه کنترل پروژه واحد، برخط و روزآمد است. با درنظر گرفتن این نیازمندی، محصول نهایی طوری طراحی شده که با اتصال به بانک‌های اطلاعاتی شرکت‌ها و سازمان‌های زیرمجموعه وزارت ارتباطات، فرآیند اجرای طرح‌ها را پایش و از طریق رصد پیشرفت مالی و فیزیکی پروژه‌ها، وضعیت اجرا، پیشرفت و هزینه‌کرد آنها را ارزیابی می‌کند. مرکز تحقیقات مخابرات ایران، احصاء شاخص‌های مناسب، جمع‌آوری آمار و اطلاعات ضروری مورد نیاز ستاد وزارت از سامانه‌های اطلاعاتی دستگاه‌های تابع و تجمیع آنها در قالب یک داشبورد مدیریتی واحد را در دستور کار قرار داده است. با شروع فاز عملیاتی سامانه پایش اطلاعات کشور (داشبورد دولت) در نهاد ریاست‌جمهوری، اتصال این سامانه به سامانه داشبورد وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در اولویت است.

کوتاه از استان‌ها

توسعه شبکه روشنایی قم

روشنایی بلوار تازه تاسیس مرجعیت در قم تامین شد. به گزارش خبرنگار صمت از قم، مهدی آهنین پنجه، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق قم اظهار کرد: با تلاش و زحمات شبانه‌روزی کارکنان برق استان خوشبختانه در مدتی کمتر از دو هفته توانستیم شبکه روشنایی بلوار مرجعیت را به طول یک و نیم کیلومتر احداث کنیم. وی در ادامه به نصب ۳۶ پایه فلزی و بتونی برای تامین روشنایی این بلوار اشاره کرد و افزود: طرح شبکه روشنایی بلوار مرجعیت با تامین اعتبارات استانی و همکاری شهرداری و اجرای آن از سوی شرکت توزیع نیروی برق استان به بهره‌برداری رسید.

ثبت‌نام واحدهای صنعتی برای دریافت تسهیلات

واحدهای صنعتی کوچک و متوسط با اشتغال موجود تا ۱۰۰ نفر که متقاضی دریافت تسهیلات ویژه فعالیت مجدد، افزایش تولید و اشتغال هستند، می‌توانند برای ثبت درخواست خود در سامانه بهین‌یاب اقدام کنند. به گزارش خبرنگار صمت از گیلان، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان با اعلام این خبر گفت: در راستای ابلاغ پروژه‌های اولویت‌دار اقتصاد مقاومتی در بخش صنعت، معدن و تجارت، ۷هزار و ۵۰۰ واحد تولیدی مشکل‌دار در کشور فعالیت مجدد خود را آغاز خواهند کرد. علی منتظری تصریح کرد: واحدهای صنعتی کوچک و متوسط که دارای حداکثر ۱۰۰ نفر نیروی اشتغال هستند، برای بهره‌مندی از تسهیلات ویژه به فعالیت مجدد، افزایش تولید و اشتغال می‌توانند نسبت به ثبت درخواست خود اقدام کنند.

عزت امروز به دلیل رشادت‌های ایثارگران است

پیشانی می‌ساییم بر درگاه خداوند به خاطر اینکه عمر ما را در این عصر قرار داد تا شاهد بروز پدیده‌هایی باشیم که حق از باطل مشخص می‌شود. به گزارش خبرنگار صمت از قم، علی جان صادق‌پور، مدیرعامل شرکت آبفا روستایی در آیین بزرگداشت ایثارگران این مرکز اظهار کرد: اگر پس از ۳۵ سال شاهد پیشرفت، عزت، سربلندی و بالندگی روزافزون کشور هستیم به همت شهدا و ایثارگران است که سرمایه گرانمایه خود که جان شریفشان است را فدای انقلاب کردند و از هیچ فداکاری و گذشتی دریغ نکردند.

برگزاری کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید هرمزگان

کمک به احیای واحدهای تولیدی از برنامه‌های دولت است که این سیاست با جدیت در هرمزگان پیگیری می‌شود. معاون توسعه، مدیریت و منابع سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان با تاکید هر چه بیشتر در زمینه حمایت از تولید استان اظهار کرد: دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی باید حمایت خود از تولیدات استان در راس قرار دهند. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان، سهراب رضوانی ادامه داد: یکی از مسئولیت‌های این کارگروه خروج تولید از وضعیت رکود فعلی است و برای احیای واحدهای تولیدی انتظار می‌رود دستگاه‌های اجرایی به مصوبات این کارگروه توجه بیشتری داشته باشند.

برنامه‌های دولت برای توسعه و اشتغال ایلام

برای رفع مشکل بیکاری در ایلام فعالیت‌های زیادی انجام‌شده و با توجه به داشته‌های استان ازجمله آب، خاک، نیروی انسانی و... و با ایجاد زیرساخت‌های مناسب و سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف آینده خوبی برای رفع مشکل بیکاری و توسعه آن پیش‌بینی می‌شود. به گزارش مهر، اسکندر صیدایی، رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی ایلام در این‌باره افزود: در این زمینه با سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور مکاتبات لازم به‌عمل‌آمده و الگوهای مناسبی برای اشتغالزایی در بخش‌های آب‌وخاک در دو حوزه شمال و جنوب استان پیشنهادشده است.

برداشتن موانع تولید از سر راه سرمایه‌گذاران

ستاد تسهیل و رفع موانع تولید با برگزاری نشست‌های منظم با تولیدکنندگان و مدیران مرتبط تلاش دارد موانع تولید را از سر راه سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی بردارد. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی، سخاوت خیرخواه، دبیر کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید سازمان صنعت، معدن و تجارت استان با بیان این مطلب از بررسی مشکلات واحدهای تولیدی - صنعتی ترکیه‌ای در تبریز خبر داد و گفت: با برگزاری جلسه‌ای مشترک با حضور سرکنسول ترکیه و مدیران واحدهای تولیدی ترکیه‌ای که در تبریز سرمایه‌گذاری کرده‌اند، مشکلات این واحدها بررسی و درباره موانعی که گریبانگیر این سرمایه‌گذاران ترک در چرخه تولید و فروش است، تبادل‌نظر شد.

سمنان، قطب تولید داروهای دامی

تولید دارو ظرفیت ویژه‌ای برای سمنان است و تولید ۹۹ درصد نیازهای داروهای دامی کشور در این استان نشان از این اهمیت و جایگاه آن دارد.

به گزارش مهر، سید احمدرضا میرمطلبی، رییس اتحادیه داروهای دامی سمنان با اشاره به اینکه داروهای دامی در این استان به صورت محلول‌های دارویی، تزریقی، هورمونی، پودرهای دارویی، ضدانگل و سوسپانسیون تولید و به بازار تولیدات داروهای دامی کشور عرضه می‌شود، ابراز کرد: سمنان قطب تولید داروی دامی در کشور است که علاوه بر تامین نیازهای داروی دامی کشور بخشی از محصولات خود را به کشورهای افغانستان، عراق، ترکمنستان، قزاقستان و آذربایجان صادر می‌کند.



وی با بیان اینکه نظارت کیفی بر تولیدات داروی دامی از وظایف مهم دامپزشکی استان‌ها است، اظهار کرد: با توجه به ارتباط مستقیم داروهای دامی با مواد غذایی مردم، نظارت بر این تولیدات از اهمیت بسیاری در کشور برخوردار است.

رییس اتحادیه داروهای دامی سمنان از افزایش تولیدات رویان‌دارو در یک دهه گذشته خبر داد و گفت: حجم تولید محلول‌های دارویی در این شرکت از یک میلیون‌لیتر محلول دارویی در سال ۸۴ به ۶میلیون‌لیتر محلول در سال ۹۴ رسیده است. همچنین حجم تولید پودرهای دارویی در این واحد تولیدی بزرگ در سال ۹۴ از هزار به بیش از ۳ هزار و ۷۰۰ تن افزایش یافته است.

میرمطلبی به تولید ۱۱۰ قلم داروی دامی در رویان‌دارو اشاره و بیان کرد: علاوه بر این داروها، ۳۰ قلم داروی دامی خارجی نیز از سوی این شرکت وارد و در نهایت ۱۴۰ قلم دارو از طریق رویان‌داروی سمنان در سطح کشور توزیع شده که ۷۵ قلم داروی دامی این واحد تولیدی به کشورهای مختلف دنیا ارسال می‌شود.

وی وارد نشدن بخش خصوصی به تولید واکسن‌های تب برفکی را یکی از عوامل کمبود آنها در بازار دانست و افزود: کمبود واکسن تب برفکی دلایل مختلفی دارد که یکی از مهم‌ترین آنها تغییر سویه‌های این بیماری است و به همین منظور واحدهای پژوهشی شرکت‌های داروسازی باید با تغییر هر سویه، واکسن متناسب آن را تولید کنند که این مهم نیز در کاهش این دارو در ماه‌های گذشته که شاهد شیوع این بیماری در چند استان کشور بودیم، تاثیرگذار بوده است.

رشد سرمایه‌گذاری در طرح‌های صنعتی خراسان شمالی

عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت





یحیی نیکدل

برای اینکه طرح‌های تولیدی در استان‌های کمتر برخوردار به بهره‌برداری برسد دولت باید برنامه‌های ویژه‌ای در نظر بگیرد



سید هادی حسینی

نبود پنجره‌واحد میان سازمان‌های مرتبط با احداث واحدهای تولیدی باعث شده برخی طرح‌ها چند سال بلاتکلیف بمانند

افزایش ۳۰درصدی حجم سرمایه‌گذاری در طرح‌های صنعتی خراسان شمالی باعث شده این استان جهش محسوسی به سمت جذب سرمایه‌گذاری داشته باشد به گونه‌ای که در سال ۹۳ این میزان به ۹۴هزار و ۸۲۹میلیارد ریال رسیده است. سرمایه‌گذاری که با بهره‌برداری از طرح‌های صنعتی می‌تواند علاوه بر ایجاد ارزش‌افزوده و اشتغال رونق اقتصادی مناسبی را نصیب استان کند.

پایش منطقه‌ای به منظور احداث و راه‌اندازی واحدهای تولیدی ازجمله مزیت‌هایی است که می‌تواند بهره‌برداری از واحدهای تولیدی براساس توانمندی‌های موجود در هر استان را با موفقیت بیشتر همراه کند؛ موضوعی که یحیی نیکدل، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی در گفتگو صمت به آن اشاره کرد و گفت: متاسفانه در این استان در این زمینه فعالیت مناسبی نشده و بر تمام جوازهای تاسیسی که تاکنون صادر شده پایش سنجیده‌ای انجام نشده و به‌دلیل گذشت تاریخ مهلت صدور جواز و نداشتن پیشرفت فیزیکی در کار پس از بررسی‌های دوباره اقدام به باطل کردن برخی جوازها شده تا تعداد جوازهای واقعی مشخص شود.

صدور جواز تاسیس و پروانه بهره‌برداری موجب بالا رفتن رتبه استان در زمینه صنعتی و تولیدی می‌شود به همین منظور هر چه این تعداد با افزایش همراه باشد به طور حتم استان بهره بیشتری از اعتبارات ملی خواهد برد؛ موردی که نیکدل با انتقاد از ارائه نشدن آمار واقعی جوازها گفت: به منظور پایین نیامدن آمار تعداد جوازها و پروانه‌های بهره‌برداری صادرشده هیچ‌یک از موارد یاد شده از سوی مدیران وقت تعلیق یا باطل نشده که این امر باعث شده اطلاعات نادرستی در حوزه جوازهای تاسیس و پروانه بهره‌برداری استان وجود داشته باشد.

این در حالی است که درصد کمی از جوازهای تاسیسی که صادر می‌شود به مرحله پایانی و صدور پروانه بهره‌برداری می‌رسند؛ موضوعی که رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی آن را مورد تایید قرار داد و گفت: با انجام طرح پایش در سطح استان به دنبال این هستیم که با حمایت‌های همه‌جانبه و برطرف کردن مشکلات موجود بر سر راه احداث طرح‌های تولیدی نیمه‌تمام و در حال اجرا، آنها را به مرحله بهره‌برداری برسانیم. این در حالی است که هم‌اکنون در خراسان شمالی مجوزهایی برای تولید محصولات غذایی و آشامیدنی، صنایع چوبی، پلاستیک، فلزی و فابریک و مواد و محصولات شیمیایی از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان صادر شده که در صورت بهره‌برداری برای ۳هزار و ۷۴ نفر اشتغال ایجاد خواهد شد و ظرفیت و توانمندی‌های تولیدی خراسان شمالی افزایش خواهد یافت.

حمایت ویژه از روند احداث و بهره‌برداری از واحدهای تولیدی در استان‌های کمتر برخوردار از سوی دولت می‌تواند توسعه صنعتی آنها را به همراه داشته باشد چراکه با توجه به پایین بودن سرانه سرمایه‌گذاری در این استان‌ها، ممکن است جوازهای تاسیسی که صادر شده تعلیق یا ابطال شود؛ موضوعی که نیکدل به آن پرداخت و تصریح کرد: برای اینکه طرح‌های تولیدی در استان‌های کمتر برخوردار به بهره‌برداری برسد دولت باید برنامه‌های ویژه‌ای در زمینه معافیت‌ها و مشوق‌های مالیاتی و تولیدی درنظر بگیرد. البته در صورتی که لایحه‌ای از سوی دولت یا طرحی از سوی نمایندگان مجلس به مجلس شورای اسلامی ارائه شود که استقرار واحدهای تولیدی تا شعاع ۳۰ کیلومتری مراکز استان‌های کمتر برخوردار در آن لغو شود به طور حتم می‌تواند کمک فراوانی به توسعه صنعتی این استان‌ها کند.

نبود پنجره واحد برای حمایت از واحدهای تولیدی، محدودیت‌های زمانی برای دریافت تسهیلات، همکاری نکردن بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات مورد نیاز واحدهای تولیدی و برخی عوامل بازدارنده دیگر باعث شده روند احداث و بهره‌برداری از طرح‌های تولیدی استان به کندی پیش برود که به همین منظور مسئولان استانی مرتبط با تولید باید هم‌افزایی بیشتری در این زمینه از خود نشان دهند تا بتوان در زمینه ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی استان به نتایج مطلوبی دست پیدا کرد.

سامانه‌های اطلاعاتی غیریکپارچه

تعداد جوازهای صادرشده از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی در سال ۹۳، ۱۰۳ مورد بوده و این در حالی است که در سال ۹۴ این تعداد با افزایش حدود ۱۰درصدی به ۱۱۰ مورد رسیده است. سید هادی حسینی، معاون طرح و برنامه‌ریزی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی در گفت‌وگو با صمت علاوه بر بیان این مطلب اظهار کرد: به‌جز تعداد جوازهای تاسیس در مجموع میزان اشتغال جوازهای صادرشده در سال ۹۳ حدود هزار و ۶۶۶ نفر بوده در حالی که این میزان در سال ۹۴ به ۳هزار و ۳۲ نفر رسیده است. البته از نظر حجم سرمایه‌گذاری در سال ۹۳، ۳هزار و ۵۵۶ میلیارد ریال بوده که این رقم در سال ۹۴ به ۹۴هزار و ۸۲۹ میلیارد ریال رسیده که افزایش حدود ۳۰ درصدی را نشان می‌دهد.

بیشترین حجم سرمایه‌گذاری و اشتغال موجود در طرح‌های صنعتی که در سال ۹۴ جواز تاسیس آنها صادر شده، مربوط به تاسیس پالایشگاه نفت شهرستان‌های مانه و سمرقان با سرمایه‌گذاری ۹هزار میلیارد ریالی است.

از جمله جوازهای صادر شده به شهرستان‌های بجنورد با ۶۴ مورد، جاجرم ۸ مورد، فاروج ۲ مورد، گرمه ۳ مورد، مانه و سمرقان ۵ مورد، اسفراین ۱۳ مورد و شیروان ۱۵ مورد اختصاص دارد که در صورت بهره‌برداری می‌تواند اشتغال و ارزش افزوده مناسبی را در سطح استان ایجاد کند.

این در حالی است که از جواز تاسیس‌های صادر شده ۶۸ مورد آن با حجم سرمایه‌گذاری کمتر از یک‌میلیارد تومان است. البته ۳۳ واحد استان نیازمند سرمایه‌گذاری بین یک تا ۵میلیارد تومانی، ۶ مورد نیازمند سرمایه‌گذاری ۵ تا ۱۵میلیارد تومانی و ۳ مورد دیگر بیش از ۱۵میلیارد تومان است.

در زمینه واحدهای صنعتی و تولیدی ۲ مقوله طرح‌های باقی‌مانده و طرح‌های صادرشده وجود دارد. به عنوان نمونه در سال ۹۴، ۱۰۰ جواز تاسیس صادر شده که از این تعداد ۵ مورد تبدیل به پروانه بهره‌برداری و ۴ مورد دیگر به دلیل برخی مشکلات باطل شده که بر همین اساس آمار باقی‌مانده جوازهای صادرشده ۹۱ است که به اصطلاح به آن طرح‌های باقی‌مانده گفته می‌شود.

این در حالی است که به گفته حسینی، هم‌اکنون ۸۴۸ طرح نیمه‌تمام در استان وجود دارد که از این تعداد ۶۶۱ مورد به حالت تعلیق درآمده و فقط ۱۸۷ طرح باقی مانده است که با توجه به جواز تاسیس طرح‌هایی که از سال‌های قبل صادر شده این طرح‌های فعال در مجموع به بیش از ۳۰۰ طرح می‌رسد که از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت در حال پیگیری است. البته در این میان به دلیل نبود پنجره واحد میان دستگاه‌ها و سازمان‌های مرتبط با احداث و بهره‌برداری واحدهای تولیدی، بارها به دلیل صدور یک مجوز از سوی یک سازمان طرحی بیش از چند سال بلاتکلیف مانده است که برای برطرف شدن این مشکل در استان نیز باید چاره‌اندیشی شود. وجود سامانه‌های اطلاعاتی غیریکپارچه در زمینه صنعت، معدن و تجارت و نبود هماهنگی میان آنها باعث شده که نتوان مراحل کار یک سرمایه‌گذار را از ابتدای درخواست تا صدور پروانه بهره‌برداری و حتی بعد از تولید به صورت مشخص پیگیری کرد تا در صورت بروز مشکل، بتوان راه چاره‌ای برای برطرف شدن آن درنظر گرفت که باید برای حل این معضل نیز برنامه‌ریزی شود. معاون طرح و برنامه‌ریزی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی با گلایه از تغییر مداوم مدیریت‌ها و بخشنامه‌ها در سطح سازمان‌ها ابراز کرد: وجود این‌گونه مشکلات در سطح استان و حتی کشور باعث شده برخی طرح‌های صنعتی که در صورت بهره‌برداری می‌تواند ارزش افزوده و اشتغال مناسبی را ایجاد کنند با مشکل روبه‌رو شوند که باید با کم کردن بوروکراسی‌های اداری برای آن چاره‌اندیشی شود.

استانداردسازی فعالیت‌های صنعتی

بررسی‌ها نشان می‌دهد بیشترین آلایش واحدهای صنعتی اردبیل در بخش فاضلاب است.

به گزارش مهر، سیدرضا موسوی، مدیرکل حفاظت محیط‌زیست اردبیل در جلسه بررسی وضعیت فعالیت واحدهای آلاینده اردبیل تصریح کرد: هر چند آلایش واحدهای صنعتی در بخش آب و خاک نیز دیده می‌شود اما بیشترین میزان به فاضلاب مرتبط است.

وی با اشاره به شناسایی ۲۶ واحد آلاینده صنعتی در استان اظهار کرد: تهیه فهرست واحدهای آلاینده با هدف محافظت از سرمایه‌های محیط‌زیست انجام می‌شود.

به گفته مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان بعد از تهیه فهرست، کارشناسان اداره کل با بازرسی و نظارت بر عملکرد واحدهای آلاینده مشاوره‌های لازم را در اختیار واحدها قرار می‌دهند.

موسوی با تاکید به اینکه استانداردسازی فعالیت‌ها با پیوست زیست‌محیطی یک ضرورت است و چشم‌پوشی نمی‌شود، ادامه داد: انتظار می‌رود واحدهای صنعتی به رعایت مولفه‌های زیست‌محیطی در فعالیت خود توجه داشته باشند.

وی یادآور شد: دستورالعمل فعالیت استاندارد و مطابق با مولفه‌های زیست‌محیطی تدوین شده و می‌تواند در اختیار واحدهای تولیدی و صنعتی قرار گیرد. مدیرکل حفاظت از محیط‌زیست اردبیل تاکید کرد: محیط‌زیست به صورت مستمر فعالیت واحدهای آلاینده را رصد می‌کند و از سویی انتظار می‌رود در صورتی که واحدی تعطیل شده یا غیرفعال است مراتب از طریق دستگاه‌های مرتبط اطلاع‌رسانی شود.

موسوی تعداد واحدهای آلاینده‌ای که سال گذشته از فهرست صنایع آلاینده خارج شده‌اند را ۴ مورد برشمرد و گفت: از سال گذشته فقط یک واحد جدید صنعتی وارد فهرست صنایع آلاینده شده است.

وی افزود: صنایع آلاینده موظفند عوارضی را به اداره کل امور مالیاتی پرداخت کنند تا در اختیار شهرداری‌ها و دهیاری‌ها برای توسعه همان منطقه قرار گیرد.

به گفته مدیرکل حفاظت محیط‌زیست اردبیل، درحال‌حاضر تمامی واحدهای آلاینده استان برای دریافت عوارض آلایندگی امسال به سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور معرفی شده‌اند.

در بیست‌وششمین همایش سالانه سیاست‌های پولی و ارزی مطرح شد

سال ۹۵؛ نقطه عطف بازگشت به رونق اقتصادی ایران

بانک و بیمه

آغـاز به کار بیست‌وششـمین همایش سـالانه سیاسـت‌های پولی و ارزی، روز گذشـته با حضور مقامـات اقتصادی، نظـام بانکی و اسـتادان این حوزه، در سـالن اجلاس سـران تهران به مدت دو روز برگزار شـد. در این همایـش دو روزه که قرار اسـت موضوعات محوری همچون یکپارچه‌سازی نظام مالی، سیاسـت پولی و سـاختار پایدار نظام بانکی، سیاسـت ارزی و مدیریت بازار ارز، الزامات حاکمیت شـرکتی در بانک‌ها، اقتصاد مقاومتی و اثربخشـی الگوهای تامین مالی در اقتصاد ایران، مورد بررسـی قـرار گیرد، در نخسـتین روز این همایش، این محورها از سـوی سخنرانان مراسم تشریح شد. در نهایت مجموع تمامی اقداماتی که در حـوزه پولی و اقتصادی در حال انجام اسـت و در نخسـتین روز بیست‌وششمین همایش سالانه سیاسـت‌های پولـی و ارزی به آن اشـاره شـد، حکایـت از ایـن دارد که رونق امسـال به اقتصاد ایران بازخواهد گشت؛ چنانچه وزیر امور اقتصادی و دارایی کشـور، سـال۹۵ را نقطـه عطفی برای بازگشت به رونق اقتصادی ایران عنوان کرد.

نگرانی برای تحقق رشد اقتصادی

علـی طیب‌نیا، وزیـر امور اقتصـادی و دارایی در مراسم بیست و ششمین همایش پژوهشکده پولی و بانکی با بیان اینکه شواهد، حاکی از ظهور تدریجی چرخش اقتصاد ایران به سـمت بهبود و رونق است افزود: برآوردهای اخیر منتشـر شـده از سوی مرکز آمار ایران از حسـاب‌های ملی فصلی در ۳ ماه پایان سـال ۱۳۹۴ نشان می‌دهد که رشـد ارزش افزوده در زمسـتان سال گذشـته در تمام گروه‌ها و بیشتر زیرگروه‌های اقتصادی مثبت شده است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در ادامه از دو نگرانی عمـده خود بـرای تحقق نرخ رشـد ۵ درصدی در سـال جاری خبـر داد و گفت: نگرانی نخسـت، اثر حاشـیه‌های سیاسـی بر متـن اقتصادی اسـت. از اینکه یک اجماع سیاسـی حـول اولویت اقتصادی به‌وجـود آمده و امروزه همه جناح‌های سیاسـی بر ضـرورت حل مشـکلات اقتصادی و ایجـاد رونق و رفاه و حل مشکلات معیشتی مردم تاکید می‌کنند، اسـتقبال می‌کنـم، اما راه نشـان دادن پایبندی به چنین خواسـته‌هایی پوشـش برای افزایش ثبات و انسـجام سیاسی است. وی درباره مخاطره یا نگرانی دوم نیز گفت: این مخاطره ناشـی از وجود تردیدها درباره فراگیری رشـد سـال ۱۳۹۵ اسـت. رشدی کـه یکـی از منابع اصلـی‌اش گشـایش‌های ایجاد شـده برای بازگشـت نفت ایران به بازارهای جهانی اسـت، می‌تواند فراگیری محدودی داشـته باشد و رضایتمندی اجتماعی کمی را نتیجه دهد. طیب‌نیا تاکید کرد: تیم اقتصادی دولت باید هم برای تامین مالی رشد هدف‌گذاری کند و هم تلاش گسترده‌ای برای رفع این نگرانی انجام دهد تا منابع را به سمت کسـب‌وکارهایی سـوق دهد که بخش بیشـتری از جامعـه از مواهب آن بهره‌مند شـوند. وی با تاکید بر اینکه امسـال نقطه عطفی برای بازگشت به رونق اقتصادی ایران اسـت، گفت: عوامل مختلفی دست به‌دسـت هم داده تا ما را به این باور برسـاند که در سـال ۱۳۹۵ می‌توان به وقفه ایجاد شـده در بهبود اقتصادی کشـور خاتمه داد. وزیـر امور اقتصادی و دارایی ضمن اشـاره به اینکه در توافقات هسته‌ای و پسا برجام، مردم ایران یک جنگ تمام‌عیار اقتصادی را بـا موفقیت به پایان برده‌اند، تصریح کرد: با تلاش مثال‌زدنـی دولـت، سـاختار تحریم‌هـای ظالمانه اقتصادی فرو ریخت، موانع برای صادرات نفت ایران برداشته شـد و محدودیت‌ها برای مبادلات تجاری و ارزی کشـور لغو و بر اثر آن گشـایش‌های مهمی در مناسـبات اقتصادی ایران با سایر کشورها ایجاد شد. وی به شکل‌گیری چشـم‌انداز مثبت در جهان و ایران درباره عملکرد اقتصاد ایران در سـال ۱۳۹۵ و سـال‌های پس از آن اشـاره کـرد و افزود: ناظران و کارشناسـان بین‌المللی و صاحب‌نظران اقتصادی کشورمان همگی بر آغاز تغییر روند متغیرهای عمده اقتصـاد کلان، وحدت نظر دارند. طیب‌نیا ادامه داد: عامل بسـیار مهم‌تر عزم مشـترک مدیریت کشور در سـطوح مختلف، حول اجرای سیاست‌های کلی اقتصـاد مقاومتی اسـت؛ سیاسـت‌هایی که کاهش آسیب‌پذیری اقتصاد کشـور و رشد تولید داخلی را از مسـیر انجام اصلاحات سـاختاری و نهادی هدف قرار داده اسـت. وی با اشـاره به نامگذاری امسال با نام «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» از سـوی رهبر معظم انقلاب اسـلامی افزود: از دید دولت، حصول به اهداف والای اقتصاد مقاومتی، نقشـه راه روشـن برای عبور از مراحل رشـد و توسعه و رسیدن کشور به درجات بالای پیشرفت توام با تحقق عدالت است.



تورم، تابستان تک رقمی می‌شود

ولی‌الله سـیف، رییس کل بانک مرکـزی نیز که در این مراسـم سـخن می‌گفت، با بیان اینکه ثبات قیمت‌هـا از مهم‌ترین اهداف سیاسـت‌های پولی به شـمار می‌رود افزود: اما در کنار این هدف، سیاست پولی باید به حفظ رشـد اقتصادی و همچنین توازن بخش خارجی اقتصاد نیز توجه داشته باشد.

سـیف با بیان اینکه بانک مرکزی تلاش می‌کند، در اعمـال سیاسـت‌های پولـی، بـا اولویت‌بنـدی اهـداف اقتصادی متناسـب بـا مقتضیـات زمانی، در جهت دسـتیابی بـه بهترین عملکـرد اقتصادی ممکن حرکت کند افـزود: در همین زمینه با توجه به شـرایط اقتصادی کشـور، کنترل تورم به عنوان اولویت اصلی و تامین رشـد اقتصادی، ثبات مالی و توازن بخش خارجی از اهـداف اصلی بانک مرکزی در دستور کار قرار گرفت. سیف اعمال سیاست‌های مناسـب پولی و مالـی در طول سـال‌های اخیر را منجـر به کسـب موفقیت قابل ملاحظـه‌ای درباره مهار فشـارهای تورمی دانست و گفت: نرخ تورم در ادامـه روند کاهنده خود از نرخ‌های بالای ۴۰ درصد در نیمه سـال ۱۳۹۲ بـه ۱۱/۲ درصد در فروردین سـال جاری کاهش یافتـه که دسـتاوردی مهم و کلیدی برای اقتصاد کشـور به شـمار می‌آید. ضمن اینکـه پیش‌بینی‌ها حاکی از آن اسـت که در ادامه همین روند نرخ تورم پس از ۲۵ سـال در تابسـتان سـال جاری سطوح تک رقمی را تجربه خواهد کرد. رییس شـورای پول و اعتبار ضمن اشاره به اقدامات بانک مرکزی به منظور کم شـدن آثار منفی کاهش درآمـد نفتی نیز عنوان کرد: خوشـبختانه با اجرای برجـام و لغو بخـش عمده‌ای از تحریم‌هـا در کنار سیاسـت‌های پولی، ارزی و اعتبـاری بانک مرکزی برای خروج از رکود، فرآیند بهبود شـرایط اقتصاد از زمستان سال گذشته آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود در سال جاری فرآیند خروج از رکود و ورود به دوره رونق اقتصادی، شـتاب گیرد. سیف با بیان اینکه با وجود موفقیت‌های به‌دسـت آمده در زمینه کاهش نرخ تورم و بر خلاف انتظارات اولیه، کاهش نرخ‌های سـود بانکی با چسـبندگی زیادی همـراه بود و به طور متناسـب با تحولات نرخ، تـورم کاهش نیافت گفـت: رویکرد بانک مرکـزی در سـال ۱۳۹۴، بر کاهش تدریجی نرخ‌های سـود بانکی از طریق رفع علل تنگنای مالی و سـاماندهی موسسات اعتباری غیرمجاز، متمرکز شد که در کنار سایر اقدامات، در نهایت این امر به کاهش نرخ سـودهای بانکی منجر شـد. رییس کل بانک مرکـزی در ادامه به اقدامات بانک مرکزی در زمینـه کاهش مطالبات غیرجاری اشـاره کـرد و در ادامه بـا تاکید بر توسـعه حوزه نظارتی بانک مرکزی تصریح کرد: گسـترش چتر نظارتی بانک مرکزی بر موسسـات مالی و اعتباری غیرمجاز نیز به عنوان یکی دیگر از ابزارهای کلیدی بـرای مهار رقابـت قیمتی در بازار پـول و اعتبار، با وجود پیچیدگی‌های آن، همـواره مورد توجه بانک مرکزی بوده اسـت. رییس شـورای پول و اعتبار در ادامـه صحبت‌هایش با بیان اینکه بازار ارز در سـال ۱۳۹۴ در نتیجه مدیریت مناسـب بانک مرکزی از ثبات مناسـبی برخوردار بود، حفظ مناسـب ارزش پول ملی و ثبات در بازار ارز را با وجود افت شـدید قیمت نفـت از نتایج اقدامات بانـک مرکزی عنوان کـرد و گفـت: رویکردهای اصلی بانـک مرکزی در زمینه کاهش نرخ تورم، ثبات بازار ارز و تامین مالی سـرمایه در گردش واحدهای تولیدی برای استفاده از ظرفیت‌هـای خالی اقتصـاد و تقویت تامین مالی خُرد، همگی در سـازگاری و براساس اصول اقتصاد مقاومتی قرار داشـته و اقدامـات این بانک تا تحقق اهداف تعیین شـده در «برنامه ملی سیاسـت‌های پولی و ارزی کشور» تداوم خواهند داشت.



برنامه‌های عملیاتی سال ۹۵



اکبر کمیجانی، قائم مقام بانک مرکزی هم در این مراسـم به مهم‌ترین اقدامات و دسـتاوردهای بانک مرکزی در سـال ۱۳۹۴، که شـامل مناسب کردن ترکیب رشـد نقدینگی، توجه همزمان به ثبات بازار ارز و کنترل تورم، تسهیل بهره‌مندی زوج‌های جوان از تسـهیلات مسـکن و اصلاح نظام بانکی در سال جاری بوده است اشاره کرد و برنامه‌های بانک مرکزی را در سال ۱۳۹۵ در قالب چند برنامه عملیاتی با موضوعاتی همچون مدیریت فعالانه بازار بین بانکی، تجهیز و تخصیص منابع شبکه بانکی، دسـته‌بندی بانک‌ها، انتظام‌بخشی بازار پـول با سـاماندهی موسسـات غیرمجاز، افزایش سـرمایه بانک‌ها، حل و فصل مطالبـات غیرجاری بانک‌ها و تقویـت نظارت بر فعالیت بانک‌هـا، اعلام کرد. این مقام مسـئول بانک مرکزی با اشاره به اینکه اعمال اصلاحات سـاختاری در حوزه نظام بانکی مستلزم انجام اصلاحات همزمان و متناسـب در حوزه مالی دولت و بازار سـرمایه در زمینـه ارتقای نظام مالی کشـور بوده اسـت افزود: گذر از این مرحله سخت، نیازمند مشـارکت و همراهی تمام دستگاه‌های مرتبط است و امیدواریم در سـال جدید ایـن رویکرد در تمام جنبه‌های نظام بانکی تسـری یافته و مشکلات بازار پول تا حد امکان تقلیل یابد.

کاهش نرخ سود همچنان در اولویت



علی دیواندری، رییس پژوهشـکده پولی و بانکی نیـز به عنوان دیگر سـخنران این مراسـم با تاکید بر ایـن موضوع که با وجود توفیقات به‌دسـت‌آمده در حوزه کاهش نـرخ تورم و برقراری ثبات در بازار ارز، اقتصاد کشـور همچنان با چالش دسـتیابی به نرخ رشـد پایدار غیر تورمی مواجه است، در بخش دیگری از سـخنان خود اظهار کـرد: نظر به اینکه بیش از ۹۰ درصد از تامین مالی اقتصاد کشور از طریق نظام بانکی انجام می‌شـود، عملکرد درست و مناسب آن می‌تواند در تحقق رشـد پایدار در چارچوب سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتـی موثر واقع شـود. وی با تاکید بـر این موضوع که مقاوم‌سـازی و اصلاح نظام بانکـی، به‌عنوان یکی از مهم‌تریـن اهرم‌های توسـعه اقتصادی کشـور باید در صدر برنامه‌های شـبکه بانکی کشور قرار گیرد، تصریح کرد: در همین زمینه نیز با توجه به تحولات اقتصادی، به‌ویژه روند کاهشـی نـرخ تورم، یکی از برنامه‌ها و سیاسـت‌گذاری‌های کلان بانک مرکزی در سـال گذشته و امسـال، تلاش برای کاهش نرخ سـود بانکی بوده اسـت. او تاکید کـرد: موضوع کاهش نرخ سـود بانکی با توجه به اینکـه باعث ایجاد رونق در اقتصاد و تحریک بخش تولید خواهد شد، در سال جاری نیز همچنان در اولویت خواهد بود.

نبض بازار

دلار گران و سکه ارزان شد

صنعت: در معاملات روز گذشـته بازار طلا، سکه و ارز، حرکـت قیمتی این دو بـازار معکوس شـد؛ به طوری کـه در این روز دلار گران شـد و سـکه و طـلا با روند نزولی قیمت‌ها مواجه شـدند. بـه این ترتیب صرافی‌ها، روز گذشـته، دلار را با قیمت ۳۴۶۱ تومان و سکه تمام بهـار آزادی طـرح جدید را با قیمت یـک میلیون و ۷ هزار تومـان در بازار عرضه کردنـد. در ادامه این روند، سکه‌فروش‌های بازار سبزه‌میدان هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید را با قیمت یک‌میلیون و ۷هزار تومان به فروش رسـاندند که کاهشـی معادل ۵هزار تومان را نسـبت به روز دوشنبه تجربه کرد. همچنین در این روز نیم‌سـکه بهار آزادی با قیمت ۵۲۰هزار تومان، ربع‌سکه بهار آزادی با قیمت ۲۷۷هزار تومان و سـکه یک‌گرمی با قیمـت ۱۸۹هزار تومـان در بازار مـورد معامله قرار گرفت. همچنیـن در این روز، هر گـرم طلای ۱۸عیار در بازار داخلی ۱۰۲هزار و ۷۷۰ تومان قیمت خورد که کاهش محسوسـی را نسبت به روز دوشنبه داشت. این افت قیمت‌ها در شـرایطی بود که هر اونس طلا نیز در بازارهـای جهانی با کاهش همراه بود و همین امر باعث شـد طلای جهانی به ۱۲۴۳.۸ دلار برسـد. اما در بازار ارز، رونـد حرکتی قیمت‌ها، برخلاف بازار طلا و سـکه بود؛ به‌طوری‌که دیروز این بازار شاهد رشد قیمت‌ها بود. صرافی‌های خیابان فردوسـی دیروز، هر دلار امریکا را با قیمت ۳۴۶۱ تومان، یورو را با قیمت ۳۸۹۸ تومان، پوند را با قیمت ۵۰۱۵ تومان و درهم امارات را با قیمت ۹۴۵ تومان به متقاضیان به فروش رساندند.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)	ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱،۸۸۰،۰۰۰	۱،۸۹۰،۰۰۰	دلار امریکا	۳۴۵۱۰	۳۴۶۱۰
سکه ربع	۲،۷۳۰،۰۰۰	۲،۷۷۰،۰۰۰	یورو اروپا	۳۸۸۰۰	۳۸۹۸۰
سکه نیم	۵،۱۴۰،۰۰۰	۵،۲۰۰،۰۰۰	پوند انگلیس	۴۹۸۰۰	۵۰۱۵۰
سکه امامی	۱۰،۰۵۰،۰۰۰	۱۰،۰۷۰،۰۰۰	دلار کانادا	۲۶۴۷۰	۲۶۵۷۰
سکه بهار آزادی	۱۰،۰۱۰،۰۰۰	۱۰،۰۵۰،۰۰۰	درهم امارات	۹۳۸۰	۹۴۷۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲،۵۰۰،۰۰۰	۲،۵۶۰،۰۰۰	دلار استرالیا	۲۴۹۱۰	۲۵۰۷۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۵،۰۰۰،۰۰۰	۵،۰۶۰،۰۰۰	فرانک سوئیس	۳۴۷۲۰	۳۵۰۷۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۱۰،۰۱۰،۰۰۰	۱۰،۰۵۰،۰۰۰	لیر ترکیه	۱۱۵۲۰	۱۱۶۶۰
۱ گرم طلا ۱۸ عیار	۱،۰۱۲،۵۰۰	۱،۰۲۷،۷۰۰	ریال عربستان	۹۰۰۰	۹۴۰۰
۱ مثقال طلا ۱۷ عیار	۴،۴۴۵،۰۰۰	۴،۴۵۵،۰۰۰	رینگت مالزی	۸۵۳۰	۸۶۸۰

باجه خبر

بانک توسعه تعاون ۵۰هزار میلیارد تسهیلات داد



مدیرعامل بانک توسعه تعاون گفت: بانک توسـعه تعـاون در ۲سال گذشـته ۵۰هزار میلیارد ریال تسهیلات پرداخت کرد که بیش از ۷۰درصد این تسهیلات در حوزه تعاون بوده است.

محمدعلـی سـهمانی، با بیان اینکـه بانک توسـعه تعـاون همچنین درصدد اسـت خدمـات ارزنده‌ای به بخش تعـاون تخصیص دهد، از رشد ۳۰۰درصدی منابع بانک توسعه تعاون در ۳سال گذشته خبر داد و گفت: پرتفوی (سبد سهام) بانک در مدت یاد شده ۱۰۰درصد رشد داشته است.

این مقام مسـئول با بیان اینکه در ۳ سـال گذشته بانک توسـعه تعاون ۲۰۰هزار فقره تسهیلات پرداخت کرده، از رشد ۶۰درصدی سرمایه این بانک در ۳ سال گذشته خبر داد.

سـهمانی با اشـاره به فعالیت بانک توسعه تعاون در حوزه‌های ارزی گفت: هم‌اکنون سـهم بخش تعاون در اقتصاد کشـور ۵ تا ۶درصد است که باید این سهم به ۲۵درصد افزایش یابد. وی در پایان تاکید کرد، رسیدن به سهم یادشده نیاز به توجه و حمایت بیشتر از بخش تعاون دارد.

بانک سینا دوم شد

بانک سـینا رتبه دوم نظام بانکی در شـاخص تراکنش‌های موفق به کل تراکنـش را بـا ۹۹/۴۴درصـد بـه خود اختصـاص داده اسـت. به گزارش روابط عمومی بانک سـینا، براساس گزارش‌های منتشر شده از سوی بانک مرکزی جمهوری اسـلامی در زمینه عملکرد ماهانه بانک‌ها و موسسـات اعتباری عضو شـبکه شـتاب در سال ۹۴، به‌طور میانگین بانک‌ها و موسسات عضو شبکه شتاب، جریمـه‌ای معادل ۱۸/۶۳ ریال به ازای هر تراکنش در شـبکه پرداخت کرده‌اند که مبلغ پرداختی بانک سینا به ازای هر تراکنش کمتر از یک ریال بوده اسـت و از این نظر نیز دارای رتبه دوم در شبکه شتاب است. این مبلغ با توجه بـه تراکنش‌های ناموفق هر یک از اعضا محاسبه می‌شود.

پرداخت سود سهامداران در شعب بانک صادرات

سـود سـهامداران شـرکت‌های سـرمایه‌گذاری نور کوثـر ایرانیان و اعتبـار ایران مربوط به سـال مالی منتهـی به پایـان آذر ۹۴ از طریق شـعب بانک صادرات ایران پرداخت می‌شود. براسـاس قرارداد منعقدشده بین این بانک و شرکت‌های سـرمایه‌گذاری نور کوثر ایرانیان و اعتبار ایران سود سهام سال مالی منتهی به پایان آذر ۱۳۹۴ از طریق تمام شـعب بانک صادرات ایران از روز شنبه ابتدای خرداد سـال‌جاری شـروع شـده است. در این رابطه سـهامداران حقیقی شرکت یادشده می‌توانند با ارائه مدارک هویتی مانند کارت ملی، شناسنامه، برگه سـهام مربوط به شعب این بانک مراجعه و سود سهام خود را دریافت کنند یا به سایر حساب‌های خود انتقال دهند.

حضور بانک سامان در کنفرانس بانکداری خُرد خاورمیانه

مشـاور ارشد فناوری بانک سامان در یازدهمیـن کنفرانس بین‌المللی بانکداری خُرد خاورمیانه سـخنرانی کرد. این کنفرانـس با حضور بیش از ۲۰۰ نفر از مدیران ارشد بانک‌ها، موسسات مالی و شرکت‌های خدمات پرداخت در دوبی برگزار شد.

فرشاد نوشادی، مشاور ارشد فناوری بانک سامان در سـخنرانی خود، با اشـاره به طراحی نوآورانه سامانک (سـامانه همراه‌بانک سـامان) گفـت: افتخار می‌کنیم سامانک نخسـتین اپلیکیشن بانکداری ایران است که به‌طور رسمی در اپاستور قرار گرفته است.

مشـاور ارشد فناوری بانک سـامان تاکید کرد: بازار پرداخـت الکترونیک ایـران با بیـش از ۱۰۰ میلیون کارت اعتباری و نقدی، یک بازار بزرگ و مطلوب برای ۳۵ شـرکت پرداخت آنلاین بزرگ جهان است و بانک سـامان می‌تواند دروازه ورود آنها به کسـب‌وکار ایران باشـد. نوشـادی همچنین درباره طراحی شعب بانک سامان، نوآوری و تمرکز فناوری و نسل جدید ابزارهای پرداخت توضیحاتی ارائه کرد که با اسـتقبال حاضران روبه‌رو و درخواست‌هایی برای همکاری با بانک سامان مطرح شد.

گفتنـی اسـت، یازدهمیـن کنفرانـس بین‌المللی بانکداری خُرد خاورمیانه ۲۹ و ۳۰ اردیبهشت در ریتز کارلتون دوبی برگزار شد.

چهارشنبه ۵ خرداد ۱۳۹۵ - ۱۸ شعبان ۱۴۳۷ - ۲۵ مه ۲۰۱۶ - شماره ۵۰۲ - پیاپی ۱۸۲۰

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۳
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

ویکتور هوگو
«خوشبخت کسی است که به یکی از این دو چیز دسترسی دارد؛ یا کتاب‌های خوب یا دوستانی که اهل کتاب باشند.»

محمدتقی بهار: «تندی مکن که رشته صدسال دوستی// در جای بگسلد چو شود تند، آدمی// همواره نرم باش که شیر درنده را// زیر قلاده برد توان، با ملایمی»

شهر خاکستری

بیا تا بریم به مزار



اکرم امینی / روزنامه نگار

تا به جگرکی رحمان برسم، همه هوش و حواس و گوشم را مال خود کرده بود؛ نه اینکه سازش کوک باشد یا ترانه را درست بخواند یا حتی در آن گرمای هوا و همهمه آدم‌ها در اتوبوس، جایم را تنگ نکرده باشد اما سوزی در صدایش بود که زخم بر دل می‌زد و جگر را خون می‌کرد... حتما پدر یا مادرش صدای خوشی داشتند که نغمه غم‌انگیز زندگی‌شان را با آن سر می‌دادند؛ شاید مادرش وقتی او را در گوشه‌ای از خیابان‌های این شهر سیمانی می‌خواباند لالایی خوشی در گوشش خوانده بود تا زودتر بخوابد و طعم گرسنگی شیر را نفهمد یا شاید پدرش وقتی داشت کیسه‌های سنگین سیمان را به دوش می‌کشید آواز زیبایی زمزمه کرده بود تا اشک‌های خستگی‌اش را به حساب عرق‌ریزان بگذارد. اصلا بیا خیال را رها کنیم؛ شاید تا همین چند وقت پیش مجموعه کاملی از موسیقی سنتی داشت و هر شب با نوای بزرگان موسیقی به خواب می‌رفت یا حتی شاید تا همین چند سال پیش، کنار همین بزرگان، مشق سوز صدا و خون کردنِ دل کرده بود... رحمان هم تایید می‌کند که صدای ساز اینها با همه موسیقی‌های دیگر فرق دارد، اصلا اینها زخم می‌زنند که دلت را کباب کنند. رحمان هم اعتراف می‌کند که صدای ساز اینها هوش و گوش و فکرش را مال خود می‌کند و حتی چند بار دل به این زخمه‌ها سپرده و جگر خون تحویل گرفته و بوی سوختگی، مغازه‌اش را پر کرده است؛ مثل همین حالا که نغمه غم‌انگیز یکی از همین زخمه‌ها، در حوالی چهارراه ولیعصر، گوش دل‌مان را مال خود کرده و جگرها را رها کرده‌ایم تا بسوزد و خیال را رها کرده‌ایم تا نغمه‌های غم‌انگیز اینها را تصویر کند... صدای انگشت‌هایم وقتی دنبال سکه‌ای برای اینها می‌گردم، ناکوک‌ترین صدای دنیاست. صدای انگشت‌ها را نمی‌توان رام کرد؛ اصلا فرض کن خیال را رها کنیم تا صورت مسئله را هر طور دوست دارند پاک کنند و دوباره تصویر کنند اما صدای انگشت‌هایی که زخمه بر دل می‌زنند را نمی‌توان رام کرد. صدای انگشت‌هایی که نغمه غم‌انگیز مادر و پدر از لابه‌لای زخم‌هایش به گوش می‌رسد را نمی‌توان از سکه انداخت... حتی این سکه هم که در دایره سازش می‌اندازم نمی‌تواند آرام‌مان کند. رحمان اما همیشه راه‌های مهربانی برای رام کردن زخم‌ها و آرام کردن آدم‌ها سراغ دارد. رحمان معتقد است باید بی‌خیال دل و جگرهایی شویم که کباب می‌شوند و می‌سوزند، می‌گوید بیا خیال را رها کنیم تا در پناه ساز ناکوک و صدای زخمی این انگشت‌ها آرام بگیرد...

خبر

تقدیر از مخابرات استان مرکزی در جشنواره فیلم سبز

در آیین پایانی پنجمین جشنواره بین‌المللی فیلم سبز ایران که به همت اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان مرکزی برگزار شد، با اهدای لوح تقدیر و تندیس جشنواره از شرکت مخابرات استان مرکزی تقدیر و تشکر به عمل آمد. گفتنی است، در آیین پایانی این جشنواره، از مهندس ملک حسینی، مدیرعامل شرکت مخابرات استان مرکزی با اهدای لوح تقدیر و تندیس جشنواره، تقدیر و تشکر به عمل آمد.

چرا کنسرت پاپ همچنان پرمخاطب‌ترین تفریح فرهنگی است؟

هیجان کاذب روی استیج

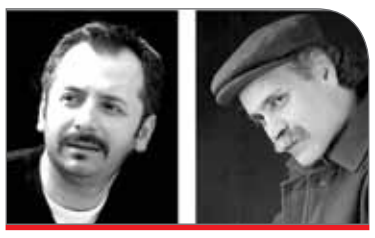


علی نعیمی
اقتصاد هنر

فروش بالای کنسرت‌ها، میزان محبوبیت خواننده‌ها، اجرای ترانه‌های تیتراژ سریال‌های پرمخاطب و فروش آلبوم همگی از شاخصه‌های مطرح شدن خوانندگانی است که در یک سال گذشته بیشترین فعالیت و بازدهی را در عرصه موسیقی پاپ داشتند

هر چند این روزها نسبت به موسیقی اصیل ایرانی بی‌مهری‌هایی شده و کنسرت بزرگانی همچون کیهان کلهر و شهرام ناظری در شهر نیشابور لغو شد اما هنوز هم می‌توان خوانندگی در عرصه پاپ را یکی از شغل‌های پر سود در ایران دانست. این روزها بسیاری از خوانندگان مطرح این حوزه، فعالیت‌های خود را افزایش دادند؛ فعالیت‌هایی که سودهای قابل اعتنایی را در بازار موسیقی پاپ جابه‌جا کرد و خوانندگان زیادی در این عرصه به سودهای چند صد میلیونی رسیدند. اگر بخواهیم معیار و شاخصه‌هایی را که برای فروش بالای یک آلبوم در نظر گرفته می‌شود؛ کنار هم بگذاریم بدون شک به نام چند خواننده بیشتر نخواهیم رسید. فروش بالای کنسرت‌ها، میزان محبوبیت خواننده‌ها، اجرای ترانه‌های تیتراژ سریال‌های پرمخاطب و فروش آلبوم همگی از شاخصه‌های مطرح شدن خوانندگانی است که در یک سال گذشته بیشترین فعالیت و بازدهی را در عرصه موسیقی پاپ داشتند. اولویت اصلی خوانندگان برای رسیدن به سود بیشتر اجراهای زنده است که این اجراها در یک سال گذشته به مراتب بیشتر از دوره‌های پیش است. تهیه‌کنندگان و هنرمندان موسیقی ترجیح می‌دهند پول‌های‌شان را در برگزاری کنسرت سرمایه‌گذاری کنند و توجه چندانی به سود حاصل از فروش آلبوم‌های خود ندارند. سعید شهروز، خواننده مطرح پاپ که چند سالی است دیگر آلبوم موسیقی منتشر نمی‌کند و تمرکز خود را روی تک آهنگ‌هایش گذاشته در این باره به «کسب و کار» می‌گوید: به صرفه نیست که بخواهیم تمرکز خود را روی جمع‌آوری آلبوم بگذاریم. با گسترش اینترنت و در دسترس بودن انواع موسیقی‌های زیرزمینی دیگر نمی‌شود مخاطبان موسیقی را تشنه یک آلبوم نگه داشت. مخاطبان ما این روزها دوست دارند هر روز یک قطعه از خواننده مورد علاقه‌شان را بشنوند. اگر این موقعیت از یک خواننده گرفته شود دیگر نمی‌توان به بقای او در این عرصه خوشبین بود. کنسرت‌های موسیقی هر چند در دو ماه اخیر با کاهش مخاطب روبه‌رو شده اما محل جمع‌آوری سودهایی است که از راه‌های مختلف به این عرصه وارد می‌شود. روزبه نعمت‌الهی، خواننده پاپ که خودش به طور مستقل کنسرت‌هایش را برگزار می‌کند درباره نحوه درآمدزایی برخی از کنسرت‌ها می‌گوید: جذب اسپانسر در ایران همواره با حرف و حدیث‌هایی همراه است. برخی از برگزارکنندگان کنسرت‌ها پیش از آنکه کنسرتی برگزار شود اصل و سود پول‌های‌شان را به‌دست می‌آورند و در واقع آورده خود را چند برابر می‌کنند. من این موضوع را نه تایید می‌کنم و نه تکذیب. اما روش درست آن است که خواننده از طریق ارتباط مستقیم اقتصادی با هوادارانش بتواند سطح محبوبیت و خاستگاه حرفه‌ای خودش را ارتقا بدهد. نعمت‌الهی در ادامه می‌گوید: قدرت اجرا و نحوه برگزاری یک کنسرت در برانگیخته کردن اشتیاق در مخاطبان موسیقی پاپ می‌تواند شرایطی را فراهم کند که خوانندگان موسیقی پاپ میزان محبوبیت خود را بسنجند. اگر بخواهیم در یک‌سال گذشته حجم فعالیت‌های خوانندگان مطرح پاپ را براساس میزان کنسرت‌های برگزار شده و آلبوم‌های منتشر شده بسنجیم می‌توانیم به نتایجی دست پیدا کنیم. مازیار فلاحی که با آلبوم «قلب یخی» خیلی زود توانست در بازار موسیقی جای خود را باز کند با برگزاری ۲۰ کنسرت در تهران و ۱۵ کنسرت در شهرستان‌ها برای او که هشتمین سال فعالیت حرفه‌ای‌اش را پشت سر می‌گذارد یک رکورد به شمار می‌رود. احسان خواجه امیری، پرکارترین خواننده پاپ در عرصه تیتراژهای تلویزیونی آنقدر جایگاه حرفه‌ای‌اش در سطح هواداران محکم و استوار است که حتی اگر آلبوم‌هایش دیر به دیر وارد بازار شوند باز هم مخاطبان ویژه خودش را دارد. او یکی از معدود خوانندگانی است که بلیت اجراهای زنده‌اش خیلی زود به فروش می‌رسد. بنیامین بهادری که تصادف و فوت همسرش باعث شد این شومن موسیقی پاپ تا مدتی از فضای حرفه‌ای دور باشد، با انتشار آلبوم جدیدش و عکس مشترک با دختر کوچکش به هوادارانش ثابت کرد با روحیه خوب می‌خواهد به فعالیت‌هایش ادامه دهد.

نامزدهای ایرانی معتبرترین جایزه ادبیات کودک



فرهاد حسن‌زاده و پژمان رحیمی‌زاده از سوی هیات معرفی، به‌عنوان نامزد دریافت جایزه جهانی آسترید لیندگرن سال ۲۰۱۷م معرفی شدند.

به گزارش صمت، این هیات متشکل از «کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان»، «شورای کتاب کودک» و «موسسه پژوهشی تاریخ ادبیات کودک» فرهاد حسن‌زاده را در حوزه نویسندگی و پژمان رحیمی‌زاده را در حوزه تصویرگری کتاب کودک به عنوان نامزد دریافت این جایزه معرفی کرده است.

همچنین در بخش طرح‌های ترویج کتاب‌خوانی این رویداد فرهنگی نیز کتابخانه‌های سیار شهری و روستایی کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان برای دریافت جایزه آسترید لیندگرن معرفی شده است.

جایزه جهانی آسترید لیندگرن، یکی از بزرگترین جایزه‌های جهانی در حوزه ادبیات کودک و نوجوان است.

آسترید لیندگرن، بانوی نویسنده سوئدی و صاحب کتاب‌هایی چون «پی‌پی جوراب بلند» و «کارلوس روی پشت بام» است که در سال ۲۰۰۲م در ۹۴ سالگی دیده از جهان فرو بست.

این جایزه هر سال به مناسبت گرامیداشت یاد این نویسنده با حضور بیش از ۶۰ کشور دنیا و با هدف افزایش کیفیت آثار حوزه ادبیات کودک و نوجوان و تقویت حقوق کودکان در جهان برگزار می‌شود.

سال گذشته نیز مصطفی رحماندوست در حوزه نویسندگی و پژمان رحیمی‌زاده در حوزه تصویرگری به عنوان نامزد دریافت این جایزه معرفی شده بودند.

رخداد

دلنوشته‌ای برای عروج یار وفادار بابایی



پریچهر قنبری (همسر شهاب حسینی) به مناسبت درگذشت ملیحه حکمت (همسر شهید بابایی) یادداشتی نوشت.

به گزارش ایلنا؛ متن این یادداشت به این شرح است:

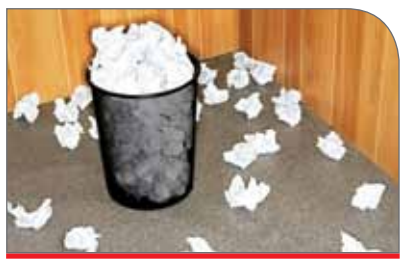
در فرهنگ ما، آسمان مفهومی اعلا دارد. آنان که بر فراز معنای آسمان، معنای متعالی یافتند، از هر آنچه زمینی و پست بود گسستند.

در مدتی که به واسطه تولید سریال شهید بابایی با زوایای پنهان و آشکار شخصیت آن بزرگوار آشنا شدیم، پی به اهمیت فوق‌العاده زنی بردم که به عنوان همسر و همراه، نقشی غیرقابل انکار در حرکت متعالی عباس بابایی داشت.

خبر عروج ملکوتی خانم ملیحه حکمت به آسمان و عزیمتش نزد پروردگار، یادآور آن خاطرات فراموش ناشدنی از این اسوه مقاومت و صبر بود. غفران، آرزویی است که در میان حزن و اندوه حاصل از این خبر، آرام‌مان می‌کند. روانش شاد و یادش گرامی باد.

دیدگاه

دنیا برای نویسندگان بد جایی ندارد!



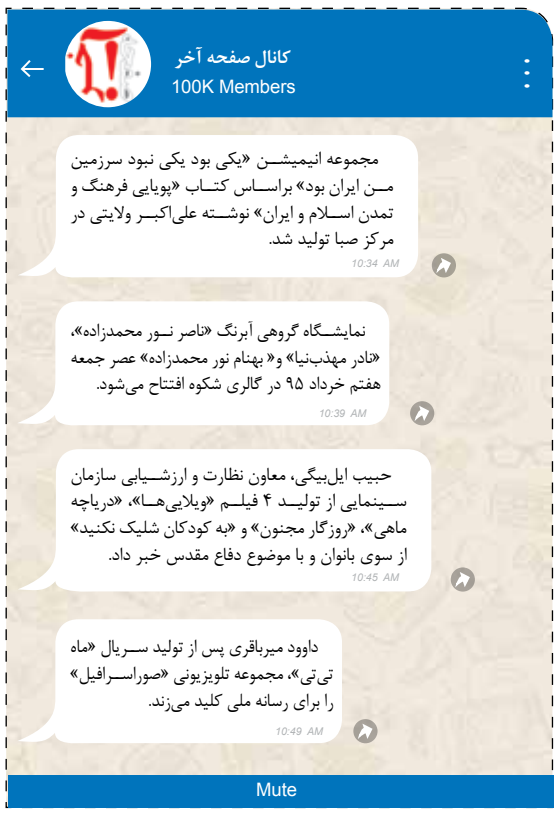
«توبی لیت» نویسنده انگلیسی و خالق رمان «بیمارستان»/ ایبنا: منظور از نوشته بد مطلب کسل‌کننده است. یک مطلب هنگامی که بسیار پیچیده است یا تلاش می‌کند بسیار منطقی باشد برای خواننده کسل‌کننده می‌شود. هنگامی که خواننده احساس کند در طول کتاب اتفاق ویژه‌ای رخ نمی‌دهد خسته می‌شود. ممکن است مخاطب در طول مطالعه ۴۰۰ صفحه کتاب خوانده باشد و تا آخرین صفحه هم به خواندن ادامه دهد اما بی‌شک در طول خواندن زجر می‌کشد.

شعرهای عاشقانه‌ای که فرد خطاب به خود می‌نویسد نمونه خوبی برای یک نوشته بد است و بی‌شک نخستین و آخرین کسی که این نوع نوشته را ستایش می‌کند خود نویسنده آن است.

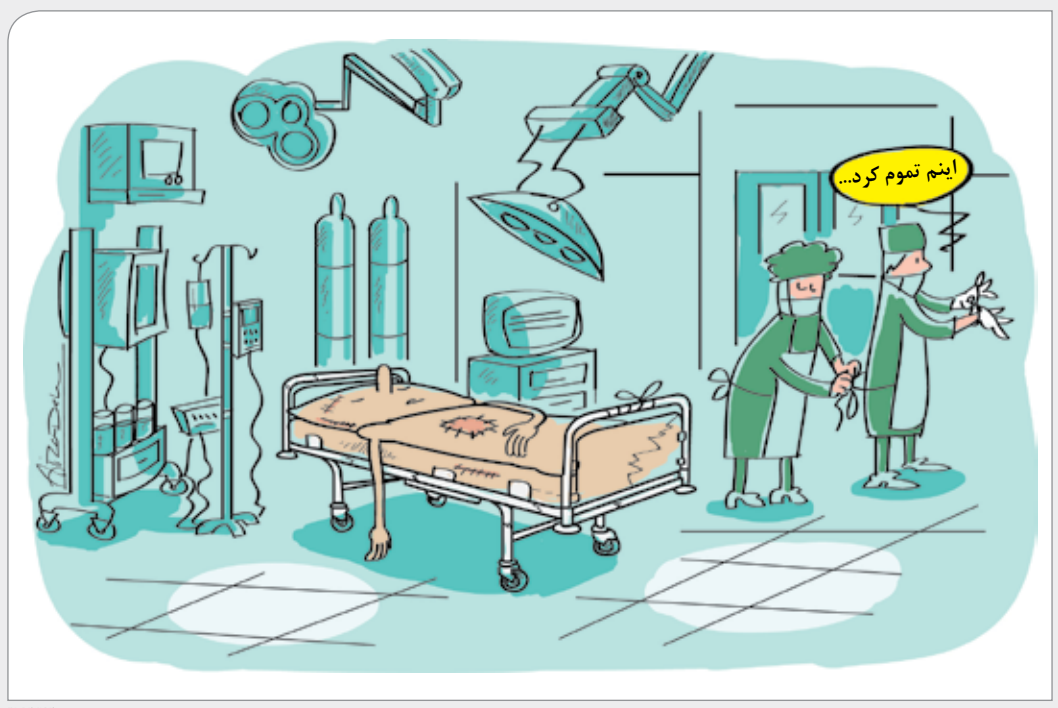
نوشته بد به طور تدافعی نگاشته می‌شود اما نوشته خوب خود را رها می‌کند و قضاوت را به خواننده می‌سپارد. نویسندگان بد به‌طور معمول احساس می‌کنند داستانی برای گفتن به دیگران دارند؛ داستانی که ممکن است در کودکی از زبان مادربزرگ‌شان شنیده باشند و تا وقتی داستان را برای دیگران نقل نکنند احساس آرامش نمی‌کنند اما از آنجا که اطرافیان آنها نیز از همان داستان اطلاع دارند جرات فاش موضوعات ویژه یا بسط اتفاقات را ندارند و در نتیجه داستانی غیرقابل‌قبول به دیگران عرضه می‌کنند.

نکته دیگری که این نوع نویسندگان به آن علاقه دارند این است که در پی آن هستند درک مردم را از اتفاقات موجود زیاد کنند یا به‌طور حتم کتاب‌شان نکته آموزشی داشته باشد. هر گونه تلاشی برای نوشتن داستانی که دنیا را به جای بهتری برای زندگی تبدیل کند بیهوده است. در واقع اعتقاد داشتن به یک مفهوم جدا از علاقه‌مند بودن به نوشته خوب انسان را گرفتار بیراهه و به ورطه شعار وارد می‌کند. شخصیت‌های داستان پیش از اینکه به دنبال عدالت باشند باید برای خواننده باورپذیر باشند.

نویسندگان بد معتقدند چیزی در دنیا برای یادگیری وجود ندارد و آنها در اوج دانایی به سر می‌برند و اگر تاکنون اثری از آنها منتشر نشده یا معروف نشده‌اند تقصیر دنیای ادبی است. این تفکر که «من به موفقیت نزدیک شده‌ام پس بهتر است همین‌طور به کار خودم ادامه دهم» بسیار خطرناک است. نویسنده بد همیشه می‌گوید: «من می‌خواهم این مطلب را بنویسم! » اما نویسنده خوب می‌گوید: «این مطلب در حال نوشته شدن است! »



کارتون روز



مطبوعات: ۵۳ درصد تخت‌های بیمارستانی دولتی فرسوده بوده و قابل بهسازی نیستند

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت