هفته دولت را گرامی می‌داریم

اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۲ شهریور ۱۴۰۱
• ۲۶ محرم ۱۴۴۴
• ۲۴ اوت ۲۰۲۲

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۴۵۱ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۱۳۳ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



پرداخت مابه‌التفاوت افزایش حقوق بازنشستگان از مهر

رئیس کانون بازنشستگان تامین اجتماعی استان تهران، زمان پرداخت مابه‌التفاوت افزایش حقوق بازنشستگان سایر سطوح تامین اجتماعی را اعلام کرد. علی دهقان کیا درباره زمان پرداخت مابه‌التفاوت افزایش ۳۸ درصدی حقوق بازنشستگان سایر سطوح تامین اجتماعی اظهار کرد: قرار است احکام جدید بازنشستگان در شهریور صادر و حقوق آنها براساس آن پرداخت شود. همچنین عقب‌افتادگی ۵ ماه گذشته (از فروردین تا مرداد) قرار است به‌صورت زمان‌بندی‌شده از مهر به بعد پرداخت شود.

۲

بورس تهران، متضرر از تخلفات «فولاد»

تالاری که دیگر شیشه‌ای نیست

از هفته گذشته به‌دنبال ارجاع گزارش تحقیق و تفحص مجلس شورای اسلامی از فولاد مبارکه اصفهان به قوه قضاییه و انتشار این گزارش در فضای مجازی، شاهد بحث‌های متعددی پیرامون فساد مالی ساختاریافته در این شرکت بودیم. به‌دنبال انتشار خبر یادشده، نماد «فولاد» تعلیق شد و مدیرعامل بورس اوراق بهادار تهران تاکید کرد تا زمانی که اطلاعات لازم از ناشر گرفته نشود، نماد بازگشایی نمی‌شود. تعلیق نماد «فولاد» آن‌قدرها هم ادامه نیافت و بعد از یک روز شاهد بازگشایی دوباره این نماد بودیم. فولاد مبارکه اصفهان در طول سال‌های گذشته در قالب یک شرکت بورسی فعالیت کرده و انتظار می‌رفت همین موضوع بر شفافیت صورت‌های مالی آن بیفزاید. حال این سوال مطرح می‌شود که چطور در جریان حسابرسی‌های سالانه، چنین تخلفات کلانی نادیده گرفته شدند؟

۱۱



عکس: صمت

هرج‌ومرج و سد معبر، ارمغان نظام توزیع ناکارآمد

تخلف و چهره پریشان شهر

۸-۹-۱۵-۱۶

چهره



احتمال آزاد شدن واردات لوازم خانگی

۲

یادداشت‌های امروز



اتاق‌های اصناف به نظام توزیع رسیدگی کنند

۸



رانت فولاد قابل پیش‌بینی بود

۱۱



معارضان محلی و اخلال در امنیت اقتصادی

۱۲

گفت‌وگو



روند پرشتاب بیابان‌زایی در ایران

۱۴

گزارش روز

گذر فناوران به دریا افتاد

امروزه یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های روبه‌روی جامعه بشری که به‌گونه‌ای جهانی مورد توجه و اهمیت قرار گرفته، مسئله امنیت و سلامت غذایی است. بحران جمعیت از یک‌طرف و محدودیت منابع اولیه تولید از طرف دیگر، منجر به افزایش نگرانی‌های عمومی در زمینه کیفیت غذا و سلامت افراد جامعه و همچنین حفظ منابع طبیعی شده است. در همین راستا، کارشناسان به‌دنبال روش‌های جایگزین مناسب هستند که ضمن حفظ سلامت انسان، توان حفظ محیط طبیعی را نیز داشته باشند.

۱۳

صمت منتشر می‌کند:
ویژه‌نامه چهاردهمین نمایشگاه متالکس

چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی تخصصی
متالورژی، فولاد، ریخته‌گری
ماشین‌آلات و صنایع وابسته

۱۰ الی ۱۳ شهریورماه ۱۴۰۱
ساعت بازدید: ۱۰ تا ۱۸
کمربندی شرق، روبروی منطقه روشن دشت
نمایشگاه بین المللی اصفهان
برگزار کننده: شرکت رستاک پادویژن
تلفکس: ۷-۸۸۳۴۶۴۵۵ ۰۲۱

14th International Specialized Exhibition of
Metallurgy ,Steel, Foundry
Machinery & related Industries
1- 4 September 2022
Opening Hours: 10 - 18
www.isfahanfair.ir
Isfahan International
Exhibition Center,Iran
Organizer: Rastak Pad Vision Co.
Tel: +98-21-88346455-7

metallurgyonline
+989120295784
metalex@rastak-expo.com
تلفن جذب آگهی دفتر مرکزی:
۰۹۱۹-۱۲۵۱۴۰۶-۰۲۱-۸۸۷۲۲۷۳۲
دفتر سرپرستی اصفهان:
۰۳۱-۳۴۳۲۷۴۴۶-۰۳۱-۳۴۳۲۶۷۵۰
۰۹۱۳۱۱۳۵۲۹۱

METALEX 2022

کتاب خوب بخوانیم
برای خرید با تلفن ۸۸۱۰۵۳۰۶ تماس بگیرید، ارسال در شهر تهران رایگان است
توزیع موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
کتاب بهترین هدیه است
جهت خرید مبلغ ۲۴۰/۰۰۰ ریال به شماره کارت ۶۰۳۷۹۹۱۸۹۹۹۷۷۰۷۲
بنام موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت نزد بانک ملی واریز
و فیش را به شماره ۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸ ارسال نمایید و یا با تلفن ۸۸۱۰۵۳۰۶ تماس بگیرید



پارسیان کتاب آتی ساز مجتمع تجاری واحد۸ تلفن: ۲۳۲۴۱۴۱۳
کتاب لارستان مطهری ابتدای لارستان شماره ۱۰۰ تلفن: ۸۸۸۹۹۳۶۵
کتاب اکباتان شهرک اکباتان فاز ۲ بین بلوک ۱۵ و ۱۳ تلفن: ۴۴۶۶۸۲۶۹
کتاب دارینوش قلهک جنب سینما فرهنگ شماره ۱۵۹۰ تلفن: ۲۲۰۰۰۴۰۰
کتاب و تحریر دانش تهرانپارس خ ۱۱۵ تقاطع رشید و بهار تلفن: ۷۷۷۲۷۳۴۶
کتابسرای میعاد فاطمی رو به روی برج بیمه ایران شماره ۱۴۴ تلفن: ۸۸۹۸۱۹۲۷
کتاب گویا خیابان کریمخان‌زند روبه روی ایرانشهر شماره ۹۱ تلفن: ۸۸۸۳۸۴۵۳
پژوهش مجیدیه مجیدیه شمالی ضلع شمالی میدان ملت شماره ۸۶۰ تلفن: ۲۲۵۳۹۱۸۲
نشر باغ ولیعصر نرسیده به تجریش رو به روی پمپ بنزین شماره ۱۳۱۲ تلفن: ۲۲۷۱۸۵۵۵
کتاب ریشه ستارخان خیابان یکم دریان نو مجتمع مفید طبقه شماره ۲۲ تلفن: ۶۶۵۱۸۱۴۷
کتابفروشی فردوسی بزرگراه رسالت خیابان منصوری شماره ۷۵ تلفن: ۲۲۵۰۱۸۵۰
نشر کتاب مس شهرک اکباتان فاز یک بلوک C۲ بین ورودی ۲ و ۳ تلفن: ۴۴۶۵۹۰۳۵
نشر چشمه خیابان کریمخان زند، نبش میرزای شیرازی، شماره ۱۶۱ تلفن: ۸۸۹۰۷۷۶۶
نشر ثالث خیابان کریمخان‌زند بین ایرانشهر و ماهشهر شماره ۱۵۰ تلفن: ۸۸۳۲۵۳۷۷
کتاب شهر ایران فلکه دوم صادقیه آیت الله کاشانی ابتدای رامین تلفن: ۴۴۰۴۳۰۹۰

کتابفروشی شفق شهرک غرب بلوار دادمان خ شفق نبش کوچه آفتاب تلفن: ۸۸۵۶۶۲۲۰
نشر فرهنگستان رسالت مترو علم و صنعت خیابان حیدرخانی شماره ۲۷ تلفن: ۷۷۸۰۳۸۲۳
کتابفروشی گلستان نارمک میدان هلال‌احمر خیابان گلستان شماره ۱۷۵ تلفن: ۷۷۹۹۸۷۱۷
کتاب ملک ولنجک-بلوار دانشجو-گلستان شرقی- مجتمع تجاری ولنجک تلفن: ۲۲۴۳۹۰۴۹
شهر کتاب داروگ خیابان کریمخان زند بین ایرانشهر و ماهشهر شماره۱۳۲ تلفن: ۸۸۳۱۹۷۴۰
انتشارات هاشمی پاسداران مقابل خیابان گل نبی دشستان چهارم شماره ۱۳۳ تلفن: ۲۲۸۹۰۶۲۷
کتابفروشی محسن پیروزی بین پل دوم و سوم خیابان بوستان نبش بوستان ۱۰ تلفن: ۳۳۱۹۶۴۵۸
بانک کتاب شرق تهرانپارس خیابان ۲۱۴ شرقی بعد از چهارراه ۱۲۴ شماره ۶۹۰ تلفن: ۷۷۳۹۵۱۲۳
کتاب شهر تهران شریعتی بین ملک و بهار شیراز رو به روی بانک ملی شماره ۴۲۰ تلفن: ۷۷۶۲۶۳۶۱
کتاب و نوشت‌افزار بوستان شهرک قدس بلوار فرحزادی ۱۸متری مطهری شماره ۷۱ تلفن: ۲۲۰۸۸۸۱۰
انتشارات زند خیابان کریمخان زند، بین خیابان خردمند و میدان هفت تیر، شماره ۵۸ تلفن: ۸۸۳۰۰۲۹۶
شهر کتاب مجیدیه بزرگراه رسالت، بعد از چهارراه مجیدیه جنوبی، خیابان شهید همایی تلفن: ۸۸۴۲۳۸۳۹
شهر کتاب قبا پاسداران خیابان گل نبی خیابان شهید ناطق نوری شماره ۵۶ بوستان کتاب تلفن: ۲۲۸۵۰۱۷۰
کتاب مولانا انتهای خیابان ستارخان بعد از بازار سنتی فاز ۲ مجتمع گلها ط۲ واحد ۲۱/۳۱۲ تلفن: ۴۴۲۸۰۱۴۱

چهره

احتمال آزاد شدن واردات لوازم خانگی



سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت از جهش تولید و صادرات صنایع در یک سال فعالیت دولت سیزدهم خبر داد و گفت: مشکلات و اتفاقاتی که در فولاد مبارکه رخ داده توسط قوه قضاییه در حال پیگیری است و برای رفع مشکل و ریشه‌یابی آن نیازمند جو آرام رسانه‌ای هستیم.

به گزارش صمت، امید قالیباف در نشست خبری درباره گزارش تحقیق و تفحص مجلس از فولاد مبارکه، اظهار کرد: صرف‌نظر از اینکه تخلف در فولاد مبارکه چقدر بوده، سیاست ما در وزارت صمت این است که حتی یک ریال تخلف صورت نگیرد.

از قوه قضاییه نیز خواسته‌ایم به این موضوع رسیدگی کنند تا آنچه که تخلف واقعی و مشخص بوده، محرز شود.

سخنگوی وزارت صمت افزود: نکته قابل توجه آنکه ۵۷ هزار میلیارد تومان از تخلف یادشده، مربوط به فروش فولاد زیر نرخ بوده و ممکن است این مسئله براساس سیاستی که دولت قبل اتخاذ کرده بود، انجام شده باشد؛ بنابراین ممکن است این مورد تخلف باشد یا اینکه نباشد. تشخیص همه این موارد برعهده قوه قضاییه است.

وی ادامه داد: آنچه درباره فولاد مبارکه در دوره جدید رخ داده، رشد ۱۰ درصدی تولید و تغییر افراد و اصلاح فرآیندها بوده و شاید در بدنه مدیریتی فولاد مبارکه بیش از ۵۰ درصد تغییر رخ داده است. همچنین یکی از دستاوردهای ما اصلاح فرآیندها و لغو قیمت‌گذاری دستوری در فولاد مبارکه بوده است؛ یعنی هیچ دستوری در زمینه قیمت‌گذاری نداده‌ایم.

قالیباف افزود: باید یک جو آرامی برای رسیدگی به گزارش تحقیق و تفحص مجلس درباره فولاد مبارکه به‌وجود آید تا قوه قضاییه بتواند در یک فضای منطقی به این گزارش رسیدگی کند.

فولاد ذی‌نفعان بسیاری دارد و ممکن است برخی خبرهای نادرست یا درست اعلام شود؛ بنابراین نباید بزرگنمایی و کوچک‌سازی درباره این مسئله صورت گیرد.

سخنگوی وزارت صمت در باره واردات لوازم خانگی، گفت: لغو ممنوعیت واردات لوازم خانگی در فرآیند تصمیم‌گیری قرار دارد و توسط وزارت صمت در حال بررسی است.

▣ جزئیات واردات خودرو

وی درباره آیین‌نامه واردات خودرو نیز با بیان اینکه آیین‌نامه احتمالا در هفته دولت ابلاغ می‌شود و در ادامه هم به مرحله اجرا خواهد رسید، اظهار کرد: براساس این آیین‌نامه سقف واردات خودرو ۲۰ هزار دلار خواهد بود؛ ضمن اینکه خودروهای وارداتی باید استانداردهای ۸۵ گانه را گذرانده باشند.

قالیباف با بیان اینکه خودروهای اقتصادی در سطح جهانی ۵۰ درصد تقاضا را تشکیل می‌دهند، به نحوه تامین ارز واردات خودرو اشاره کرد و گفت: بانک مرکزی معمولا مخالفت‌هایی دارد، اما نکته ما تصویب آیین‌نامه واردات است که این مهم انجام شده است.

▣ سومین دور قرعه‌کشی خودرو

وی درباره زمان برگزاری سومین مرحله قرعه‌کشی خودرو اظهار کرد: در این زمینه اقداماتی در دست انجام است و توان خودروسازان برای عرضه در حال بررسی است. احتمالا سومین دوره ثبت‌نام و قرعه‌کشی خودرو در نیمه اول شهریور انجام شود.

قالیباف درباره لغو تحریم‌ها نیز گفت: تحریم هزینه‌های تولید را ۲۰ تا ۲۵ درصد افزایش می‌دهد، زیرا بر هزینه‌های حمل‌ونقل و... تاثیر دارد؛ بنابراین در زمینه تمام تولیدات از جمله خودرو اگر تحریم‌ها لغو شود هزینه‌های تولید تا ۲۵ درصد کاهش می‌یابد. البته باید تورم ۴۰ درصدی را نیز در نظر داشت؛ از همین رو با لغو تحریم خودرو ارزان نمی‌شود.

سخنگوی وزارت صمت تصریح کرد: مشکل ما در صنعت خودرو کیفیت است که این مسئله ناشی از پلتفرم و بن سازه است؛ بنابراین در میان‌مدت باید به سمت پوست‌اندازی پلتفرمی حرکت کنیم که براساس گفته وزیر صمت پلتفرم خودرو اقتصادی کشور تا شهریور سال آینده تولید می‌شود. وی همچنین با بیان اینکه وزارت صمت در افزایش قیمت‌ها دخل و تصرف ندارد، گفت: این موضوع یک پدیده پولی ناشی از مشکلات ساختاری در اقتصاد و افزایش نقدینگی است.

وزارت بازرگانی باشد یا خیر، تا زمانی که نقدینگی رشد کند، قیمت‌ها بالا می‌رود؛ پس وزارت بازرگانی نقش زیادی ندارد. سخنگوی وزارت صمت تصریح کرد: البته احیای وزارت بازرگانی نکات مثبتی هم دارد، اما رویه دنیا یکجا دیدن سیاست‌های تجاری و تولید است که همین باعث ادغام این حوزه‌ها در قالب یک وزارتخانه شد.

اگر این سیاست در کشور ما درست اجرا نشد، مشکل از سیاست نیست.

درست نیست بگوییم بانک‌ها ربا می‌دهند

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: صحیح نیست که از تریبون جمهوری اسلامی مکررا تکرار شود که بانک‌ها ربا می‌دهند، چراکه تمام عقود و قراردادهایی که در بانک‌ها بسته می‌شوند موردتایید شورای فقهی و شرعی است.

به گزارش ایسنا، محمدباقر قالیباف در جلسه علنی روز گذشته مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی طرح بانکداری جمهوری اسلامی ایران بیان کرد: در جریان بررسی این طرح چندین بار نمایندگان این موضوع را مطرح کردند که بانک‌ها ربا می‌دهند، در حالی که این حرف درست نیست. اینکه از تریبون جمهوری اسلامی در مجلس بگوییم که بانک‌ها ربا می‌دهند غلط است. رئیس مجلس گفت: همه عقود و قراردادهایی که در بانک‌ها بسته می‌شود، موردتایید شورای فقهی است. در آخرین زنجیره بعضا کار صوری با مجموعه بانک‌ها صورت می‌گیرد که غلط است و باید جلوی آن گرفته شود اما این درست نیست که قوانین و مقررات را ندیده و بگوییم که بانک‌ها ربا می‌دهند. قالیباف همچنین در نطق پیش از دستور ضمن تبریک زادروز حکیم و طبیب ایرانی، بوعلی سینا و روز پزشک به جامعه فرهیخته و خدوم پزشکی کشور گفت: پزشکان ایرانی در سال‌های اخیر، به پشتوانه دانش، تجربه و روحیه جهادی خود توانستند در دو آزمون سخت فائق آیند؛ نخست جهاد پزشکان در مدیریت شیوع ویروس کرونا و سربلندی در آزمون ملی روزهای اوج این بیماری و دوم غلبه بر تحریم‌های ظالمانه‌ای که با آگاهی هدفمند، سلامت و جان ملت ایران را نشانه رفتند و با تمام توان مانع از ورود تجهیزات پزشکی و دارو به کشور شدند.

دیدگاه نخبگان را نعمت می‌دانیم



رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه امروز اگر می‌خواهیم در خط امام (ره) حرکت کنیم، مفسر این خط رهبری معظم انقلاب اسلامی است، تصریح کرد: امام (ره) اجرای عدالت را اصل می‌دانست؛ بنابراین همه باید مشی عادلانه را موردتوجه قرار دهیم و به خودمان و به مجموعه‌مان اجازه ندهیم که کوچک‌ترین تخطی از عدالت بشود، چراکه آنچه مردم می‌پسندند، همین است.

به گزارش ایسنا، سید ابراهیم رئیسی پس از زیارت مرقد مطهر امام خمینی (ره) و تجدید میثاق با آرمان‌های امام و انقلاب اسلامی، یاد شهیدان به‌ویژه شهید رجایی و شهید باهنر را گرامی داشت و گفت: حضور اعضای دولت در روز اول هفته دولت در مرقد نورانی امام بزرگوارمان این پیام را دارد که دولت میثاق با امام راحل را میثاق با همه خوبی‌ها و ارزش‌ها می‌داند.

رئیسی نکته مهم دیگر در سیره و آموزه‌های امام (ره) را اجرای عدالت عنوان و اظهار کرد: دولت مردمی پیمان با امام را برای اجرای این اصل هم بسیار مهم می‌داند. امام (ره) عمیقا اعتقاد داشتند دین برای اجرا کردن عدالت است؛ چه در زمان حضور مقدس معصوم (ع) چه در زمانی که معصوم غایب است باید دین و عدالت اجرا شود.

رئیسی با بیان اینکه پیمان ما با امام راحل این است که همچون ایشان، دین را نسخه‌ای نجات‌بخش و سعادت‌آفرین برای جامعه بشری می‌دانیم که باید در جامعه اجرایی و عملیاتی شود، خاطرنشان کرد: برخی معتقدند این امری دست‌نیافتنی است، اما باور ما این است که اگر این‌گونه بود ائمه خود را الگو و اسوه جامعه معرفی و به ما توصیه نمی‌کردند که به آنان اقتدا کنیم. ائمه توکل، ایمان به خدا، صبر، ایستادگی در راه هدف، دشمن‌شناسی و دشمن‌ستیزی را به ما آموختند که اینها اموری دست‌یافتنی هستند.

رئیسی نکته مهم و محوری در این مسئله را اجرای عدالت دانست و افزود: امام در آموخته‌ها و کتاب‌های‌شان بعد از پیروزی انقلاب اسلامی، همواره مردم را تاکید و دعوت به این می‌کردند که می‌توان عدالت را اجرا کرد. همچنین به مجلس شورای اسلامی برای وضع قوانین عادلانه، به قضات برای داوری عادلانه و به مجریان برای اجرای عادلانه قوانین تاکیدات جدی داشتند.

رئیس‌جمهوری با اظهار امیدواری نسبت به اینکه در هفته دولت توجه به خدا، مردم و توجه به اصل بسیار مهم و نجات‌بخش عدالت مد نظر و موردتوجه و سرلوحه کار همه دولتمردان قرار گیرد، خاطرنشان کرد: اگر در این مسیر گام برداشته شود، تردید نداریم که روح مطهر امام راحل و ارواح مطهر شهیدان مدد خواهند کرد که بتوانیم در این مسیر توفیق پیدا کنیم و این همان چیزی است که رضای حق و اعتماد مردم را افزون می‌کند.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه در هفته دولت از زحمات و تلاش‌های همه دولتمردان و همکاران خود در دستگاه اجرایی قدردانی می‌کنم، اظهار امیدواری کرد در این هفته عملکرد دولت برای مردم و نخبگان تبیین شده و مجریان نیز متقابلا از دیدگاه‌ها و نظرات نخبگان و پیشنهادات صاحب‌نظران و انتقادات منتقدان بهره‌مند شوند.

رئیسی با تاکید بر اینکه دولت دیدگاه‌های دیگران به‌ویژه نخبگان را برای خود نعمت می‌داند، اظهار کرد: همواره از دیدگاه‌ها و نظرات دیگران استقبال می‌کنیم، چراکه باور داریم دولت مانند یک کشتی در حال حرکت است که اگر معلوم شود نقصی در آن وجود دارد، باید جبران شود تا در ادامه حرکت اخلالی ایجاد نکند.

مشارکت مردم در اقتصاد، ویژگی دولت سیزدهم



وزیر اقتصاد با اشاره به اینکه روزی که وارد وزارتخانه شدم، خزانه ۵۴ میلیارد تومان بدهی داشت، گفت: یکی از مواردی که می‌توان به‌عنوان تفاوت این دولت نسبت به دولت گذشته مطرح کرد، مشارکت دادن مردم در ساختن اقتصاد است.

وی درباره نقش وزیر اقتصاد در اتفاقات اقتصادی کشور گفت: خلاف برخی از حوزه‌ها که قلمرو مشخص و محدودی دارند، در حوزه اقتصاد این‌طور نیست و عوامل متعددی بر وضعیت اقتصادی دولت و مردم موثر است و عموما این امور در ید قدرت یک وزیر خلاصه نمی‌شود. خاندوزی در پاسخ به این سوال که به‌عنوان وزیر اقتصاد تا چه حد اختیار واگذاری امور اقتصادی به سایر بخش‌ها را دارید، اظهار کرد: اساسا اقتصاد براساس مدل‌های مختلفی اداره می‌شود و در دولت بر این باوریم که اقتصاد را باید از پایین به بالا ساخت و از بالا به پایین زمینه را فراهم و نظارت و حمایت کرد. در اصل این مسیر چندده ساله که یک دولت نفتی پولدار و متمرکز از تهران برای روستاها هم تعیین‌تکلیف می‌کرده باید اصلاح شود. برای اصلاح این روند اجماعی که انجام شده این است که سهم کف اقتصاد بالا برود و استان‌ها و مناطق خودشان درگیر ساختن اقتصاد شوند.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در پاسخ به این سوال که قبل از تصدی این سمت گفته بودید اگر همین الان دولت هیچ کاری نکند، تورم ۱۰ درصد پایین می‌آید، این به چه دلیل بود؟ گفت: این جمله به لحاظ کارشناسی جمله درستی بود؛ به جهت اینکه تورم سطوح بالایی را طی کرده بود و براساس چند فرمول تورم کاهش طبیعی خودش را در یک سال خواهد داشت؛ بنابراین اگر یک سال گذشت و اتفاقی نیفتاد باید تعجب کرد. با تلاش‌هایی که دولت در ماه‌های اول انجام داد نه در طول یک سال، بلکه در ۶ ماه با عملکرد دولت فاصله بین عدد ۵۷ تا ۲۹ طی شد. این کاهشی بود که تورم نقطه‌ای کشور تجربه کرد. تورم ۱۲ماهه هم از ۵۸ به ۴۳ درصد رسید.

لغو مسدودی حساب ارزی چند بانک



رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی با اعلام اینکه نزدیک ۳ میلیارد دلار از معوقات صندوق به‌تدریج وصول می‌شود، از لغو مسدودیت حساب ارزی چند بانک خبر داد.

مهدی غضنفری در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت مسدود شدن حساب ارزی چند بانک به‌دلیل بدهی به صندوق توسعه ملی اظهار کرد: بعد از آنکه صندوق توسعه ملی با کمک بانک مرکزی، حساب ارزی چند بانک و بنگاه بدهکار را مسدود کرد، مذاکرات شروع و جلسات زیادی با هیات عامل بانک‌ها و بدهکاران صندوق برگزار شد که سرانجام به توافق رسیدیم و دستور توقف حساب‌های ارزی لغو شد.

وی افزود: پس از لغو مسدودی حساب‌ها، مهلت ۳ تا ۶ ماهه به بدهکاران صندوق توسعه ملی داده شد تا اقدام به پرداخت اقساط کنند. البته اگر پس از اتمام این مهلت باز هم از پرداخت اقساط امتناع شود، دوباره دستور مسدودسازی حساب‌ها داده می‌شود.

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی با بیان اینکه نسبت به وصول مطالبات صندوق نسبت به سال گذشته ۳ تا ۴ برابر شده، گفت: صندوق توسعه ملی یک صندوق ارزی است و وقتی وامی از این صندوق گرفته می‌شود حتما باید به‌صورت ارزی بازپرداخت شود.

غضنفری افزود: بیشترین تسهیلات پرداختی صندوق توسعه ملی به حوزه کسب‌وکار نفت و پتروشیمی پرداخت شده که توافق خوبی برای بازپرداخت داشته‌ایم. حدود ۴ میلیارد دلار در این حوزه‌ها معوقه داشتیم که با توافقات صورت گرفته نزدیک ۳ میلیارد دلار از این معوقات به‌تدریج وصول خواهد شد.

زنجیره بازگشت اعتبار به چک تکمیل شد



رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه سامانه محچک حلقه تکمیلی بود که اعتبار را به چک برگرداند، گفت: با اجرای سامانه محچک تشکیل پرونده‌های قضایی هم کاهش پیدا خواهد کرد.

به گزارش ایبنا، علی صالح‌آبادی، رئیس کل بانک مرکزی در مراسم رونمایی از سامانه محچک با بیان اینکه این سامانه یکی از پیچیده‌ترین سامانه بانکی است که امروز افتتاح شد، اظهار کرد: با اجرای سامانه محچک امکان مسدودی حساب‌ها به میزان مبلغ کسری چک فراهم می‌شود.

وی با بیان اینکه شاهد تحولی مهم در صنعت بانکداری هستیم که امیدواریم نیاز به ابزار نقدی هم کاهش پیدا کند، تصریح کرد: هرچند با اقدامات قبلی بانک مرکزی مانند سامانه صیاد امکان ثبت و استعلام و تایید چک فراهم شد و اعتبار خوبی به چک برگشته بود، اما یکی از حلقه‌های مفقودی که وجود داشت با سامانه محچک تکمیل شد.

صالح‌آبادی با تاکید بر اینکه مهم‌ترین گام‌های قانون چک برداشته و این قانون تکمیل شد، افزود: یکی از مهم‌ترین ابزار پرداخت «چک» است که حتما باید معتبر باشد و آثار اقتصادی خوبی هم داشته باشد.

وی افزود: با اجرای سامانه محچک تشکیل پرونده‌های قضایی کاهش پیدا خواهد کرد و قاضی و دستگاه قضا نیز مانند بانک می‌تواند به‌صورت آنلاین حساب را مسدود کند.

رئیس کل بانک مرکزی تاکید کرد: اوراق گام هم مشابه سامانه محچک عمل می‌کند؛ به‌نحوی که در فضای تولیدی و صنعتی کشور نقش معاملات اعتباری را بازی خواهد کرد، چراکه می‌تواند نیاز به منابع نقدی را کاهش دهد و از فشار به منابع بانکی جلوگیری کند.

صالح آبادی با بیان اینکه با تسهیل دستورالعمل اوراق گام در شورای پول و اعتبار اوراق به محض صدور در بازار سرمایه قابل معامله است، گفت: با این اتفاق در یک ماه اخیر ۷ هزار و ۵۶۰ میلیارد تومان اوراق گام صادر شد که نسبت به ماه‌های گذشته سرعت آن بسیار قابل‌توجه است. وی با تاکید بر اینکه ابزارهای نوین فناوری ضمن اعتباربخشی به معاملات پولی و بانکی تعداد پرونده‌های قضایی را به‌صورت قابل‌ملاحظه‌ای کاهش می‌دهد، گفت: از اعضای کمیسیون اصل ۹۰ و کمیسیون اقتصادی مجلس هم در همراهی با بانک مرکزی تشکر می‌کنیم و امروز می‌توانیم بگوییم اجرای کامل قانون جدید چک محقق شده است.

عکس روز



بدون شرح

عکس: آیدا فریدی

ویژه‌تر از خبر

پرداخت مابه‌التفاوت افزایش حقوق بازنشستگان از مهر

رئیس کانون بازنشستگان تامین اجتماعی استان تهران، زمان پرداخت مابه‌التفاوت افزایش حقوق بازنشستگان تامین اجتماعی سایر سطوح را اعلام کرد. علی دهقان‌کیا درباره زمان پرداخت مابه‌التفاوت افزایش ۳۸ درصدی حقوق بازنشستگان سایر سطوح تامین اجتماعی اظهار کرد: قرار است احکام جدید بازنشستگان در شهریور صادر و حقوق آنها براساس آن پرداخت شود. همچنین عقب‌افتادگی ۵ ماه گذشته (از فروردین تا مرداد) قرار است به‌صورت زمان‌بندی‌شده از مهر به بعد پرداخت شود. به گزارش تسنیم وی روز گذشته در نشست خبری، با اشاره به فرآیند افزایش حقوق بازنشستگان سازمان تامین اجتماعی در سال ۱۴۰۱ اظهار کرد: اواخر سال گذشته شورای‌عالی کار، جلسه‌ای را تشکیل داد و در آن افزایش حقوق بازنشستگان این سازمان مشخص شد. براساس مصوبات این جلسه حقوق بازنشستگان حداقل‌بگیر ۵۷ درصد و بازنشستگان سایر سطوح ۳۸ درصد به‌علاوه ۵۱۵ هزار تومان برای سال ۱۴۰۱ مشخص شد. رئیس کانون بازنشستگان تامین اجتماعی استان تهران تصریح کرد: در ادامه دولت از اجرای این قانون سر باز زد و اعلام کرد افزایش ۳۸ درصدی حقوق بازنشستگان تامین اجتماعی با میزان افزایش حقوق بازنشستگان کشوری و لشکری در تضاد است و نمی‌تواند افزایش ۳۸ درصدی را اجرا کند.

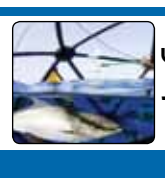
دهقان‌کیا ادامه داد: در همین زمینه در تاریخ ۱۴ فروردین سال ۱۴۰۱، کانون عالی بازنشستگان جلسه‌ای را با موسوی، مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی برگزار و در آن به موضوع افزایش حقوق بازنشستگان تامین اجتماعی به‌ویژه بازنشستگان سایر سطوح پرداخت.

وی با اشاره به قانون بودجه سال ۱۴۰۱ گفت: متاسفانه در این قانون بندی آمده بود که محل اختلاف کانون عالی بازنشستگان و دولتمردان بود؛ از همین رو رایزنی‌ها برای اصلاح یک ویرگول در بخشی از تبصره قانون بودجه ۱۴۰۱ در دستور کار قرار گرفت. در جلسات متعدد، کانون عالی بازنشستگان بر افزایش ۳۸ درصدی حقوق بازنشستگان سایر سطوح مُصر بوده و در نهایت مصوبه به هیات دولت ارجاع داده شد. در هیات دولت نیز تیم اقتصادی با افزایش ۳۸ درصدی حقوق بازنشستگان سایر سطوح تامین اجتماعی مخالفت و عنوان کردند این بازنشستگان مانند بازنشستگان کشوری و لشکری باید در سال ۱۴۰۱ افزایش ۱۰ درصدی حقوق داشته باشند. در نهایت هفته گذشته و در خلال برگزاری جلسه مجمع کانون عالی بازنشستگان در گیلان، آقای زاهدی‌وفا سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در جلسه خبر خوشی را مبنی بر موافقت و افزایش ۳۸ درصدی به‌علاوه ۵۱۵ هزار تومان برای بازنشستگان سایر سطوح اعلام کرد.

گسترش صنعت
چهارشنبه
۲ شهریور ۱۴۰۱
۲۶ محرم ۱۴۴۴
۲۴ اوت ۲۰۲۲
شماره ۲۱۳۳
پیاپی ۳۴۵۱
www.sanatnewspaper.com



محصولات جدید به کمک نوسازی ناوگان می‌آیند



گذر فناوران به دریا افتاد



روند پرشتاب بیابان‌زایی در ایران

مدیرعامل سایپا خبر داد

مذاکره با ۱۶ برند برای واردات خودرو



عکس: صنعت

گروه صنعت: مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا به بیان عملکرد و برنامه‌های سایپا در عبور از چالش‌ها پرداخت و درباره وضعیت تولید گروه سایپا، گفت: در بهمن سال گذشته ۸۰ هزار خودرو ناقص در پارکینگ‌های گروه سایپا وجود داشت که با برنامه‌ریزی انجام‌شده در طول ۷ ماه حضور تیم مدیریتی جدید، امروز یک خودرو ناقص در سایپا وجود ندارد. تولید در این گروه به‌روزی ۲ هزار خودرو رسیده، همه محصولات داخلی هستند و سی‌کی‌دی و وارداتی نیستند و با افزایش تولید، فروش محصولات از قرعه‌کشی خارج و از ابتدای ماه آینده، تمام محدودیت‌های ثبت‌نامی خودرو برای محصولات سایپا برداشته خواهد شد.

محمدعلی تیموری درباره مقایسه پیشرفت‌های صنایع نظامی و صنعت خودرو گفت: صنایع دفاعی کشور، بزرگ‌ترین صنایع دانش‌بنیان هستند؛ از این‌رو سایپا با ۷ شرکت زیرمجموعه وزارت دفاع قرارداد بسته و قسمتی از قطعات موردنیاز را از این شرکت‌ها دریافت می‌کند. صنایع دفاعی در تمام جهان در حوزه دانش‌بنیان جلوتر از سایر صنایع هستند و در سایپا از ۸۰ هزار خودرویی که در کف پارکینگ به صورت ناقص و دارای کمبود قطعات بود، ۳۰ هزار خودرو با قطعاتی که وزارت دفاع تولید کرد تکمیل شده و باید از ظرفیت صنایع نظامی در داخلی‌سازی قطعات استفاده کنیم.



به‌گزارش سایپانیوز، تیموری خاطرنشان کرد: دومین فضای دانش‌بنیان در کشور، دانشگاه‌ها هستند. در این ۷ ماه، تفاهمنامه‌ای با وزارت علوم امضا شد تا از امکانات وزارت علوم و توان علمی و آزمایشگاهی دانشگاه‌های سراسر کشور استفاده شود؛ بنابراین با دانشگاه نوشیروانی بابل تفاهمنامه‌ای منعقد کردیم تا با همکاری یکدیگر در سال آینده خودرو شاهین هیبریدی را تولید و عرضه کنیم.

وی درباره افزایش کیفیت محصولات گفت: در گذشته نگاه تولید محصول به بیرون از کشور و همکاری با سایر کشورها بود که منجربه بی‌کیفیتی خودرو و باعث شد خودروهای ناقص بیش از ۶ ماه در کف پارکینگ‌های باشند و این بی‌کیفیتی‌ها به مردم منتقل می‌شد. خوشبختانه امروز همه محصولات موردارزیابی کیفی قرار گرفته و محصولات از کارخانه به‌طور مستقیم عرضه می‌شود و این مشکل رفع شده است. نکته دیگر در افزایش کیفی محصولات این است که کنترل کیفیت در همان ایستگاه تولیدی باید انجام شود و اکنون کنترل کیفیت را به خطوط تولیدی منتقل کردیم و با این کار، ۱۲ درصد از عیوب در خط تولید رفع شده است. همچنین درباره فرآیند کیفی قطعات، سیستمی پایه‌ریزی شده که هر ایرادی در لحظه برای مدیرعامل شرکت قطعه‌ساز اطلاع داده تا مشکل برطرف شود و این کار در یک فرآیند یک‌ساله می‌تواند به رفع نواقص بینجامد.

او تاکید کرد: در حال حاضر، هزار قطعه‌ساز در کشور وجود دارد که حدود ۳۰۰ هزار نفر نیروی انسانی در این شرکت‌ها مشغول به فعالیت هستند و اگر به‌موقع مطالبات آنها پرداخت شود، دغدغه آنها کاهش می‌یابد و می‌توانند با نوسازی قالب‌ها و تجهیزات به بهبود کیفیت کمک کنند.

تیموری گفت: در ۷ ماه گذشته، ۳۵ درصد مراجعه مردمی به نمایندگی‌ها کاهش پیدا کرده است. علاوه‌بر این، ۴۲ پروژه کیفی طراحی و در حال انجام است. به‌طور کلی در پروژه‌های کیفی، پیش از عرضه محصول باید رفع نقص انجام شود و این یعنی کیفیت که برابر است با بقای تولیدکننده.

او تصریح کرد: کیفیت محصولات جدید تا تایید نشود، عرضه نخواهد شد و قطعا کیفیت محصولات جاری را نیز ارتقا خواهیم داد. تیموری درباره مبحث تحقیق‌وتوسعه در سایپا گفت: دو مرکز تحقیق و توسعه در گروه سایپا داریم. نخست مرکز تحقیقات سایپاست که طراحی خودرو و ماشین‌آلات با دانش مهندسی به‌روز انجام می‌شود. دوم یکی از شرکت‌های زیرمجموعه گروه سایپا به‌نام مگاموتور است که در حوزه موتور فعالیت می‌کند.

مدیرعامل گروه سایپا افزود: امسال دو موتور عرضه خواهیم کرد، اول موتور ام۱۵ پلاس در حال تکمیل است که با این خودرو مصرف سوخت محصولات یک لیتر در ۱۰۰ کیلومتر پیمایش کاهش مصرف خواهد داشت و در حال‌حاضر در مرحله تست و کالیبره شدن است. همچنین خط تولید موتور جدید به‌نام ام ۱۶ نیز در حال راه‌اندازی است.

او تاکید کرد: خط تولید این موتور مدت‌هاست بدون استفاده مانده، چراکه شرکت‌های خارجی کار را رها کرده و رفته بودند. در حال‌حاضر به کمک مهندسان داخلی نرم‌افزارهای مربوطه نوشته شده و بهمن امسال دوباره راه‌اندازی می‌شود و ظرفیت تولید از ۱۷۰۰ موتور در روز به ۲۵۰۰ موتور می‌رسد.

▣ تولید خودرو اقتصادی

تیموری با اشاره به تولید خودرو اقتصادی گفت: برای تولید خودرو اقتصادی باید تیراژ تولید، بالا باشد. برهمین اساس، وزارت صنعت، معدن و تجارت یک پلتفرم مشترک مطرح کرده تا میزان تولید خودرو بیشتر شود. در این پلتفرم مشترک، رقابت دو خودروساز از بین نمی‌رود. مراکز تحقیق‌وتوسعه، یک خودرو را در یک پلتفرم طراحی می‌کند، اما ظاهر خودروها تفاوت دارد و این موضوع باعث کاهش قیمت تمام‌شده و افزایش کیفیت منجر خواهد شد.

او درباره نظارت بر بازار قطعات و افزایش کیفیت در این حوزه نیز گفت: یکی از کارهای خوبی که به صنعت خودرو کمک کرده، حذف کالاهای قاچاق از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت بوده است. همزمان با حذف کالاهای قاچاق عرضه قطعات استاندارد را به بازار افزایش دادیم و در ۴ ماهه نخست امسال ۱۲۰ درصد لوازم‌یدکی استاندارد به بازار عرضه کردیم و دیگر مشتری‌ها در صف انتظار نمی‌ایستند. همچنین درباره لوازم یدکی خودروهای قدیمی باید به موقع تامین شود که در حال انجام است. براساس برنامه، امسال ۵۰۰ درصد عرضه لوازم‌یدکی استاندارد را بیشتر می‌کنیم. تیموری درباره قیمت خودرو گفت: قیمت نهاده‌ها در تعیین قیمت خودرو اهمیت دارد، چراکه ۷۰ درصد قیمت خودرو را شامل می‌شود و ما نقشی در آن نداریم. ورق فولاد در بورس عرضه می‌شود که خوشبختانه ۱۰ درصد کاهش قیمت داشته است. امیدواریم دولت سیاست‌گذاری که روی قیمت خودرو دارد در قسمت ورق فولاد و مواد پتروشیمی هم داشته باشد تا با کاهش قیمت همراه شود. البته در قیمت خودرو قطعات الکترونیکی هم تاثیرگذار است که بخش زیادی وابستگی خارجی داریم و وابسته به نرخ ارز و نرخ تعرفه‌های گمرکی است. امیدواریم تولید چیپ‌ست‌ها در داخل انجام شود تا با کاهش وابستگی، قیمت هم کاهش یابد.

▣ چگونگی واردات خودرو

مدیرعامل گروه سایپا درباره واردات خودرو به کشور گفت: در حال‌حاضر خودرو در قالب SKD و CKD وارد می‌شود. در ۴ ماه نخست سال ۴۰ هزار خودرو ثبت‌سفارش و در داخل کشور مونتاژ شده است. درباره واردات خودرو کامل، هیچ‌گاه تحریم نشده‌ایم، چراکه کشورهای دیگر دنبال این هستند که سربارهای جذب نشده خودروسازهای خود را به ما بفروشند.

او افزود: سایپا به‌دنبال تولید به صورت SKD و CKD است و ۴ خط تولید وجود دارد و امکان تولید در این خطوط مهیاست و در صورتی که آیین‌نامه واردات ابلاغ شود با توجه به اینکه با ۱۶ برند اصلی مذاکره کردیم، گروه خودروسازی سایپا، خودروهایی را براساس سیاست دولت وارد خواهد کرد.

تیموری درباره حضور مجدد شرکت‌های خودروساز خارجی در صورت ایجاد شرایط حضور در ایران گفت: دولت فرش قرمز برای هیچ خودروسازی پهن نمی‌کند. دولت قبلی این کار را انجام داد و زیان زیادی به خودروسازی ما وارد شد. برای مثال سهام شرکت رنوپارس ۵۱ درصد مربوط به رنو و ۴۹ درصد متعلق به سایپا بود و در تحریم‌ها وقتی رفتند، سایپا به‌تنهایی مجبور شد با چندین هزار مشتری هماهنگی ایجاد و خودروهای جایگزین را تامین کند.

او تاکید کرد: شرکت‌های رنو و سیتروئن برای ورود مجدد به بازار خودرو کشور باید هزینه‌های قبلی را پرداخت کنند.

تیموری با بیان اینکه بازار کشور بسیار بزرگ است و فقط خودروهای تولیدی قبل از سال ۹۰ در حال تردد حدود ۱۸ میلیون دستگاه است که استانداردهای لازم را ندارند و مصرف سوخت بالا دارند، گفت: متاسفانه هیچ خودرویی برای قشر متوسط به پایین وارد کشور نشده و واردات هیچ خللی برای تولیدات داخلی ندارد.

او افزود: سایپا ۸ محصول را به بازار عرضه خواهد کرد و یک خودرو عمومی ون ۱۵ نفره گازسوز تا پایان امسال به بازار عرضه می‌شود که تاثیر زیادی در کاهش آلودگی هوا خواهد داشت. همچنین از وظایف ما است که به سمت تولید خودروهای تجاری برویم و خودروهایی که مردم از آن درآمد کسب می‌کنند را تولید کنیم و سیاست ما تقویت خودروهای تجاری است.

▣ حرکت به سوی دانش‌بنیان شدن

تیموری در ادامه سخنان خود به سیستمی با عنوان مدیریت زنجیره خودرو اشاره کرد و گفت: تمام شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند اطلاعات خود را در این سیستم ثبت کنند. در ادامه دانش‌بنیان‌ها به قطعه‌ساز مرتبط می‌شوند، چراکه دانش‌بنیان شدن زنجیره تامین ضروری است.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده ۱۴۰۰

شرکت پتروشیمی فسا (سهامی عام) به شماره ثبت ۲۹۰۱۲ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۴۱۱۳۸۰

مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده شرکت پتروشیمی فسا (سهامی عام) راس ساعت ۹:۳۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۲ در محل سالن جلسات دفتر شیراز شرکت به آدرس: *شیراز – ابتدای بلوار مطهری – کوچه ۶ – ساختمان کیمیا – طبقه اول* برگزار می‌گردد. لذا از کلیه سهامداران محترم یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می‌گردد تا در این جلسه حضور به هم رسانند.لذا از سایر سهامداران دعوت می‌شود جهت حضور در جلسه از طریق صفحه مجازی اطلاع‌رسانی شده در سامانه کدال در جلسه شرکت نمایند.

▣ دستور جلسه:

۱. استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرس قانونی
۲. رسیدگی و تصویب صورت‌های مالی منتهی به سال مالی ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
۳. انتخاب بازرس قانونی و حسابرس شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹
۴. تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی شرکت
۵. سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده می‌باشد.

سهامداران محترم می‌توانند با در دست داشتن مدارک معتبر از ساعت ۸صبح همان روز در محل برگزاری مجمع برگه ورود دریافت نمایند.

هیأت‌مدیره شرکت پتروشیمی فسا (سهامی عام)

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده ۱۴۰۰

شرکت پتروشیمی داراب (سهامی عام) به شماره ثبت ۲۹۰۱۰ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۴۱۱۳۶۱

مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده شرکت پتروشیمی داراب (سهامی عام) راس ساعت ۸:۳۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۲ در محل سالن جلسات دفتر شیراز شرکت به آدرس: *شیراز – ابتدای بلوار مطهری – کوچه ۶ – ساختمان کیمیا – طبقه اول* برگزار می‌گردد. لذا از کلیه سهامداران محترم یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می‌گردد تا در این جلسه حضور به هم رسانند. لذا از سایر سهامداران دعوت می‌شود جهت حضور در جلسه از طریق صفحه مجازی اطلاع‌رسانی شده در سامانه کدال در جلسه شرکت نمایند.

▣ دستور جلسه:

۱. استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرس قانونی
۲. رسیدگی و تصویب صورت‌های مالی منتهی به سال مالی ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
۳. انتخاب بازرس قانونی و حسابرس شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹
۴. تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی شرکت
۵. سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده می‌باشد.

سهامداران محترم می‌توانند با در دست داشتن مدارک معتبر از ساعت ۸ صبح همان روز در محل برگزاری مجمع برگه ورود دریافت نمایند.

هیأت‌مدیره شرکت پتروشیمی داراب (سهامی عام)

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده ۱۴۰۰

شرکت پتروشیمی جهرم (سهامی عام) به شماره ثبت ۲۹۰۱۱ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۴۱۱۳۷۶

مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده شرکت پتروشیمی جهرم (سهامی عام) راس ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۲ در محل سالن جلسات دفتر شیراز شرکت به آدرس: *شیراز – ابتدای بلوار مطهری – کوچه ۶ – ساختمان کیمیا –طبقه اول* برگزار می‌گردد. لذا از کلیه سهامداران محترم یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می‌گردد تا در این جلسه حضور به هم رسانند. لذا از سایر سهامداران دعوت می‌شود جهت حضور در جلسه از طریق صفحه مجازی اطلاع‌رسانی شده در سامانه کدال در جلسه شرکت نمایند.

▣ دستور جلسه:

۱. استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرس قانونی
۲. رسیدگی و تصویب صورت‌های مالی منتهی به سال مالی ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
۳. انتخاب بازرس قانونی و حسابرس شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹
۴. تعیین روزنامه کثیرالانتشارجهت درج آگهی شرکت
۵. سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده می‌باشد.

سهامداران محترم می‌توانند با در دست داشتن مدارک معتبر از ساعت ۸ صبح همان روز در محل برگزاری مجمع برگه ورود دریافت نمایند.

هیأت‌مدیره شرکت پتروشیمی جهرم (سهامی عام)

www.Gostaresh.news



آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

یادداشت

طرح جراحی و اصلاحات اقتصادی



امین دلیری
کارشناس و مدرس اقتصاد

کنتـرل نرخ تورم از اولویت‌های نخسـت دولت یازدهم بود. تورم افسارگسـیخته و شتابان که با شوک‌های ارزی و قیمتی دولت دوازدهم از سـال ۹۷ همراه شـد، تاکنون بـر مدار بالای ۴۰ درصد که یکـی از نرخ‌های بالای تورم در بین ۵ کشـور نخسـت جهان اسـت، گردش می‌کند. متاسـفانه به سیاست تحریک‌آمیز شوک‌های افزایش نرخ تسـعیر ارز و قیمت کالاهای اساسـی و ضـروری مردم با حـذف ارز ترجیحی، دولت سـیزدهم باوجـود قول‌هایی کـه داده بـود، توجهی نکرد. همچنین بازار سـرمایه بعد از رشـد بی‌سـابقه شـاخص کل بورس در شهریور ۹۹ به بالای ۲ میلیون واحد، پس از دوره کوتاهی به‌شدت سقوط کرد. سـقوط شـاخص بورس پس از صعود یک‌باره، فراز و نشـیب‌های زیادی داشته، باوجود عوامل بازدارنده و نبود منطق اقتصادی در روند رشـد شـاخص بورس و از دست رفتن اعتماد سـهامداران حقیقی نسـبت به بازار سرمایه، دولت سیزدهم و مسؤلان ارشد عملا برنامه مشخصی برای رونق بازارسرمایه ندارند و نتوانستند اعتماد از دست رفته سهامداران حقیقی را به‌دست آورند. به نظر می‌رسد، برای حمایت دولت و سـازمان بورس از بازار سرمایه و تغییر در نگرش دولتمردان، باید طرحی نو در انداخت.

▣ برنامه دولت در حوزه مسکن

دولت سیزدهم برای رونق بازار مسکن در برنامه اعلامی، وعده سـاخت ۴ میلیون واحد مسکونی در ۴ سال تصدی دولت را داده است. گرچه براساس عملکرد دولت سیزدهم در سـال نخست، از ساخت یک میلیون واحد مسکونی در سال اول فاصله زیادی دارد و این عقب‌ماندگی از برنامه را با توجه به عوامل تاثیرگذار مانند اختصاص زمین و اعتبارات مالی در سال اول کار دولت را می‌توان یک مانع عادی در سـاخت مسکن تلقی کرد که در سـال‌های آینده جبران می‌شـود. اما عوامل دیگری مانند افزایش مستمر مصالح سـاختمانی و افزایش قیمت تمام‌شـده سـاخت مسکن، به‌عنوان تهدید باید مدنظر قرار گیرند. تهدید دیگر، کمبود نقدینگی و امکان تامین مالی متقاضیان فاقد مسکن است. بـا توجه به کاهش قدرت خرید اقشـار ضعیف جامعه در چند سـال گذشته، حتی با اختصاص وام کلان بانکی هم به علت بالا بودن اقسـاط وام مسکن، پرداخت آن از سوی متقاضیان دارای درآمدهای کم، امکان‌پذیر نیست و شاید بهتر باشد از طرح واگذاری اجاره به شرط تملیک استفاده شـود. طرح جراحی و اصلاحات اقتصادی دولت سیزدهم را باید در ۳ موضوع مهم طبقه‌بندی کرد: نخسـت تغییر نرخ تسعیر ارز و تک‌نرخی کردن آن، دوم آزادسازی قیمت کالاهای اساسـی و ضروری با حذف ارز ترجیحی و سـوم طـرح پرداخت یارانه مسـتقیم. به عبارتی، این ۳ موضوع مهم که از اقدامات متهورانه دولت بود، کمتر دولتی حتی دولت‌هـای آزاد غیرتحریمی جرأت اجرای آن را دارند. در واقع اجرای این طرح، همان نسخه تعدیل اقتصادی است، بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول برای کشورهای در حال توسـعه در دهه ۱۹۶۰ توصیه می‌کردند، اما با وجود نارضایتی‌هـای اجتماعی که گاهی بـه تغییر حکومت‌ها می‌انجامیـد، این دو نهاد مالی و توسـعه‌ای بین‌المللی در اجرای نسـخه‌های خود تجدیدنظر کردند که شرح آن در این مجال نمی‌گنجد. سـابقه نشان داده اجرای این طرح در کشـورهای در حال توسـعه باعث نافرمانی اجتماعی و قانونی را فراهم کرده است.

سـعی می‌شـود عملکرد اقتصادی دولت سیزدهم را در حول محور ۳ موضوع ذکر شده، موردارزیابی قرار دهیم:

▣ پرداخت یارانه مستقیم به مردم

دولـت سـیزدهم بـا پذیرفتـن تمام خطـرات اجرای طـرح عادلانه کردن یارانه‌ها، در واقع وارد مرحله بسـیار خطرناکی شد. اگر در برنامه‌ریزی و اجرای طرح به‌درستی عمل نشـود، چه‌بسا هزینه اجرای آن برای کشور به‌مراتب بیش از فایده آن خواهد بود؛ بنابراین دقت به زوایای آشکار و پنهان طرح که هنگام اجرا پدیدار خواهد شد و در آینده نیز بیشـتر آشـکار می‌شـود، باید در معرض ارزیابی‌های دوره‌ای قـرار گرفته و دور از تعصب برنامه‌ریزان و مجریان طرح، معایب آن برطرف شـود. با این دیدگاه می‌خواهیم از شـدت بحران‌زایی طرحی که می‌تواند هم کشـور و هم دولت را دچار مشـکل کند، با بررسی نقاط ضعف و قدرت آن، مورد تحلیل قرار دهیم.

۱-پرداخـت یارانـه نقـدی به علت انبسـاطی شـدن اعتبارات ریالی، تجربه نشان داده، بدون اسثتنا اثر تورمی بـرای جامعه دارد. در این مسـیر، معیشـت طبقه فقیر و متوسط یارانه‌بگیر پس از مدتی با افزایش نرخ تورم، رشد نقدینگی و کاهش مجدد ارزش پول، با آسـیب بیشـتری مواجه خواهد شـد. این یافته‌ها اثبات‌شده اقتصاددانان از هـر مکتـب اقتصادی و با هر گرایش عقیدتی و سیاسـی اسـت. تجربـه تلخ پرداخـت یارانه نقـدی در دولت‌های مهرورزی و تدبیر و امید، نمونه بارز این راه ناموفق پیموده شده است.

۲-همان‌طور که در قانون بودجه ۱۴۰۱ تاکید شده، در صـورت حذف ارز ترجیحی از واردات کالاهای اساسـی و ضروری، دولـت پرداخت یارانه را باید به صورت کالابرگ الکترونیکی داشـته باشـد، علاوه‌بر اینکه قیمت کالاهای اساسی نباید از قیمت آنها در شهریور ۱۴۰۰ بیشتر باشد. به ایـن ترتیب، مجوز قانونی بـرای پرداخت یارانه نقدی وجود ندارد.

توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی

معاونت حمل‌ونقل شهرداری تهران با اشاره به توسعه حمل‌ونقل عمومی همزمان با بازگشـایی مدارس، اظهار کرد: برای نخسـتین‌بار، ۵۰ اتوبوس برقی به‌تدریج وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌شود.

به‌گزارش ایسنا، مجتبی شفیعی در مراسم افتتاح پایانه قطارهای شهری گفـت: ایـن پایانه نقش زیـادی در تامین و نگهـداری قطارهای مترو ایفا می‌کنـد و می‌تـوان در شـرایط اضطرار برای اعزام و تخلیـه قطارها از آن اسـتفاده کرد. معاون شـهردار تهـران با بیان اینکه ایران از نظر سـاخت تونل و ایستگاه‌های مترو کاملا خودکفاست، افزود: با وجود همه مشکلات اقتصادی، مترو تهران در بین ۲۵ شـهر جهان از نظر طول و ایسـتگاه رتبه بیسـتم را دارد.شـفیعی با اشاره به توسـعه حمل‌ونقل عمومی همزمان با بازگشـایی مدارس، ادامه داد: باید ظرفیت‌های حمل‌ونقل عمومی پیش از بازگشایی مدارس افزایش پیدا کند و به‌طور جدی، روی این مسئله تمرکز کرده و برنامه‌ریزی‌هایی را در حوزه اتوبوسرانی انجام داده‌ایم.

وی با بیان اینکه با دستور شهردار تهران، ۲۲۰ میلیارد تومان نقدینگی برای اورهال ۵۵۰ اتوبوس تزریق کرده‌ایم، اظهار کرد: برای نخستین‌بار ۵۰ اتوبوس برقی به‌تدریج وارد خط اتوبوس ناوگان حمل‌ونقل عمومی خواهد شـد.گفتنی است مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران هم گفت: در راستای نوسازی ناوگان فرسوده از تمامی تامین‌کنندگان و تولیدکنندگان فعال در رسـته ون، دعوت به همکاری می‌شـود. مهدی اسماعیل‌بگی از عزم این سازمان در زمینه نوسازی ۲۰۰ ون تا پایان سال ۱۴۰۱، به‌منظور نیل به اهداف یادشده، سخن به میان آورد.

رونمایی از سومین محصول جدید ایران‌خودرو دیزل

محصولات جدید به کمک نوسازی ناوگان می‌آیند

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

کامیونـت آترین‌پـلاس ایران‌خـودرو دیزل با حضـور مدیران ارشـد گـروه صنعتـی ایران‌خـودرو، مدیرعامـل ایران‌خـودرو دیزل و مسئولان محلی اسـتان تهران رونمایی شد. مدیرعامل ایران‌خـودرو دیزل از رونمایی از ۷ محصول جدید این شـرکت تا پایان سـال خبـر داد و گفت: کامیونت آترین‌پلاس، سـومین محصول جدید ایران‌خودرو دیزل پس از آتامان و کشـنده H۵ در سال ۱۴۰۱ است.



پشت‌سر گذاشتن تحریم‌ها



کامیونت آترین‌پلاس، سـومین محصول جدیدی است که در ۳ ماه گذشته در گروه صنعتی ایران‌خودرو رونمایی می‌شـود. البته در اسفند سال گذشته هم از اتوبوس برقی رونمایی شـد. مدیرعامل گـروه صنعتی ایران‌خودرو اعلام کـرده، قرار اسـت هر ماه یک رویداد جدیـد در این گروه خودروسـازی وجود داشته باشـد. دانش‌بنیان شدن یکی از اهداف مهم صنعت خودرو کشـور بوده که در این حوزه، هم‌افزایی با شـرکت‌های دانش‌بنیان از سوی خودروسازان و قطعه‌سازان آغاز شده است. جواد توسلی‌مهر، مدیرعامل ایران‌خودرو دیزل در مراسم رونمایی از آترین‌پلاس گفت: عرصه اقتصادی کشـور شـرایط خاصی دارد و در شـرایط سـخت تحریم به‌سر می‌بریم که از سوی قدرت‌های بزرگ علیه کشـورمان اعمال شده اسـت. نتایج این تحریم‌های دوره‌ای در راسـتای فلـج کردن صنعت خودرو کشـور از ابتدای دهه ۹۰ در ایران‌خودرو دیزل مشـهود اسـت. تاثیر تحریم در یک دهه گذشته رسیدن تیراژ تولید از ۱۲ هزار به ۲۲۰۰ دستگاه خودرو است. مشکلات مالی سبب شد این شرکت بدهی بالایی به ایران‌خودرو و بانک‌ها داشته باشد.

وی افزود: به هر وسـیله‌ای متمسـک شـدیم تا حیات ایران‌خودرو دیزل ادامه پیدا کند. در ابتدا ناچار شدیم ۲۰ درصـد نیروها را تعدیل کنیم تـا هزینه‌های تولید کاهش یابد. این برند هم مانند سـایر خودروسازان بزرگ کشور با زیان انباشـته روبه‌رو بود. تعهدات زیادی داشـت که منابع مالی کافی برای انجام آنها نداشتیم، به‌طوری که سهامداران درخواست انحلال شرکت را داده بودند.

توسـلی‌مهر بـا بیـان اینکـه در تمام بحران‌هـا یکی از راهبردهای راهگشا، جهاد است، گفت: برای جهاد اقتصادی تمـام ملزومات را در اختیار داشـتیم با یـک برنامه‌ریزی منسجم امروز می‌توانیم ادعا کنیم دیگر اثری از تحریم در ایران‌خودرو دیزل شاهد نیستیم. او ادامه داد: نه‌تنها اثرات تحریم در این شرکت خنثی شد، بلکه در سال ۹۸ با رشد ۸۹۰ درصدی نسـبت به سـال ۹۷ انجام شد. این رشد در سال ۹۹ به ۱۷۰ درصد رسید. گفتنی است رشد تولید در سـال ۱۴۰۰ نسبت‌به سـال ۹۸ حدود ۹۰۰ درصد رشد را نشـان می‌دهد. او تصریح کرد: به‌این ترتیب می‌توان گفت بهره‌وری در این شرکت ۹ برابر شده است.

▣ روند تیراژ تولید

مدیرعامـل ایران‌خودرو دیزل با بیان اینکه از سـال ۹۹ جهش تولید در این شـرکت خودروسـاز رقم خورد، اظهار کرد: تیراژ تولید امسال نسبت‌به سال قبل ۳.۵ برابر خواهد شـد و تولیـد روزانه ایران‌از ۱۴ خـودرو در آبان ۹۹ به ۴۸ خودرو در تیر امسـال رسـید. این عدد برای شهریور و مهر ۸۴ خودرو در روز خواهد بود.

توسلی‌مهر با بیان اینکه از آبان ۱۴۰۱ تولید روزانه ۱۱۴ خودرو نیمه‌سنگین و سنگین خواهد بود، یادآور شد: روند ایده‌پـردازی بـرای تولید تا نهایی شـدن محصول، در این شـرکت، بیـن ۶ تا ۸ ماه بوده که عبـور از گردنه تحریم را نشان می‌دهد.

▣ از زیان انباشته تا سوددهی

مدیرعامل ایران‌خودرو دیزل در ادامه این مراسم با اشاره به زیان انباشـته این شـرکت، عنوان کـرد: با وجود اینکه خودروهای نیمه‌سـنگین و سنگین مشمول قیمت‌گذاری دسـتوری نیسـتند، اما تیراژ تولید سبب شد تولید در این شـرکت‌ها با زیان همراه باشـد. اما توانستیم با برنامه‌ریزی از سـال ۹۹ وضعیت را برگردانیم و برای نخسـتین بار به سود عملیاتی دست پیدا کنیم (گفتنی است سود عملیاتی به معیار سـنجش حسـابداری برای سـودی که شرکت از عملکرد اصلی کسب می‌کند، اطلاق می‌شود). توسلی‌مهر گفت: به‌این ترتیب می‌توان گفت زیان ۹۹ رو به کاهش گذاشـت و به ۹۰۰ میلیارد تومان رسـیده که امیدواریم با لحاظ کردن میزان فروش مرداد و شهریور صفر شود. پیش‌بینی می‌شود در ۶ ماهه دوم ایران‌خودرو دیزل به‌لحاظ درآمد، سودده شود.

▣ سهم بازار

توسـلی‌مهر در بخشـی دیگر از سخنان خود به وضعیت بازار خودروهای سـنگین و نیمه‌سـنگین این برند اشـاره کـرد و گفـت: ایران‌خودرو دیزل، ۳ رقیـب جدی در بازار داخل دارد که سـهم ۳۵ درصدی دارند. خوشبختانه امروز می‌توانیم ادعا کنیم که سـهم این شرکت معادل سهم این ۳ شـرکت رقیب است. از سوی دیگر، این شرکت توانسته بـا افزایـش راندمان کاری، سـرانه تولیـد را از ۰.۳۷ به ۴ خودرو برای هر نیروی کار خود برسـاند؛ بنابراین بهره‌وری در این شـرکت بیش از ۱۰ برابر شـده اسـت. وی با بیان اینکه تعدیل نیرو، یکی از دشـوارترین کاری‌هایی است که مدیریـت انجام می‌دهد، گفت: بـرای دوره‌ای چاره‌ای جز تعدیـل نیرو نداشـتیم با افزایش تیـراژ تولید، آمار نیروی کار ایران‌خودرو دیزل از ۴ به ۵ هزار نیروی کار رسـید و با اضافه شدن یک نوبت کاری جدید برای تولید اتوبوس‌های برقـی ۸۰۰ نفر دیگر نیز جذب خواهند شـد. این نشـان می‌دهد اشـتغال پایـدار در ایران‌خودرو دیزل، پس از یک دوره سخت، محقق شده است.

▣ روند کاهشی نمره منفی محصولات

توسلی‌مهر درباره بیانات رهبر معظم انقلاب برای بهبود کیفیـت محصولات و تامین رضایت مشـتریان، ادامه داد: ارتقای کیفی محصول یکی از اهداف تدوین شـده در این شـرکت بوده، به‌طوری که امسال ۵.۳ درصد از نمره منفی کشـنده فوتون کاسته شـده، در اتوبوس‌های تولیدی این شرکت کاهش ۲۵ درصدی نمره منفی را شـاهد هستیم و در کل می‌توان گفت ۱۷ درصد از نمره منفی محصولات این برند کاسته شده است.

توسـلی‌مهر در پاسـخ بـه ایـن پرسـش صمت کـه ایران‌خـودرو دیـزل چقدر ظرفیت برای نوسـازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشـور دارد، گفت: امسـال تیراژ تولید این شـرکت در حوزه کشـنده‌ها حدود ۱۵ هـزار خودرو خواهد بود و اگر مسـئولان و متولیان نوسازی به‌طورجدی قرار باشد این پروژه را جلو ببرند این شرکت امکان افزایش تیـراژ را دارد؛ بنابراین می‌توانیم بخشـی از نوسـازی را با قدرت انجام دهیم. پس از عبور از بحران‌های تحریم و باور به توانمندی داخلی و افزایش تیراژ تولید، دولت نباید نگران نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور باشد. کافی است تصمیم جدی گرفته شـود. در حال حاضر، تصمیم جدی برای نوسـازی ناوگان فرسـوده اتخاذ نشده و مسیری که برای این امر طراحی شـده خیلی قابل‌اجرا نیسـت. منابع مالی برای نوسـازی ناوگان باید از وزارت نفت تامین شود، درحالی‌که چنین بودجه‌ای در این وزارتخانه طراحی نشده اسـت. جلساتی با دو معاون وزیر نفت داشتیم و هنوز ابهام وجود دارد که چگونه این هزینه قرار اسـت پرداخت شـود و در این جلسـات در وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کردیم این مسیر به نتیجه نخواهد رسید.

وی دربـاره ۷ محصول جدید ایران‌خودرو دیزل و اینکه چه تعداد آنها کشنده است، عنوان کرد: ۳ محصول آتامان، H۵ و آترین‌پلاس از ۷ محصول جدید رونمایی شـده، اما اطلاعات مربوط به ۴ خودرو دیگر در زمان خودش رسانه‌ای خواهد شد.

> کیانوش پورمجیب: تغییر ترکیب تولید در راستای سودآوری یعنی تیراژ تولید محصولات جدیدتر افزایش و محصولات قدیمی کاهش می‌یابد

فرآیند نوین تولید



در ادامه این مراسم، کیانوش پورمجیب، قائم‌مقام توسعه و تولیـد گـروه صنعتی ایران‌خودرو با اشـاره به نقشـه‌راه توسعه ایران‌خودرو دیزل، گفت: روند تولید در این شرکت از نگرانی‌هـای گروه صنعتـی ایران‌خودرو بود که با تحول ایجادشده در آن، توفیقات بسیار خوبی کسب شده است. در واقع کارکنان به‌خوبی از تولید و کیفیت پاسداری می‌کنند.

وی با اشاره به فرآیندهای نوین گروه صنعتی ایران‌خودرو که از بهمن سال گذشته پایه‌ریزی شده و در حال اجراست، گفـت: در تولید توانسـته‌ایم عارضه‌ای که هر سـال یدک می‌کشیدیم و آن تولید خودرو کسری‌دار بود را حذف کنیم و با مدیریت فعلی به این اشتباه پایان دهیم.

وی تولید و توسعه را طبق فرمایشات رهبر معظم انقلاب اکسیری دانست که با هم‌افزایی می‌تواند مسیرهای روشنی را پیش‌روی صنعت کشور قرار دهد و عنوان کرد: حتی فکر کردن به تولید بدون کسـری در ایران‌خودرو بسیار سخت بود، اما این اتفاق از ابتدای خرداد اجرایی شد و تولید را از این تاریخ به صورت کامل انجام می‌دهیم.

پورمجیب بـا بیان اینکه هرچه جلوتر می‌رویم، از اثرات مثبت این اقدام راهبردی منتفع می‌شویم، گفت: جلوگیری از افت کیفیت محصولات و رفع نارضایتی مشتریان ناشی از عدم‌تحویل خودرو کامل، از نتایج این اقدام بود؛ به‌طوری که در بهمن سال گذشته بیش از ۸۰ هزار خودرو ناقص در این گـروه صنعتی وجود داشـت و در حال‌حاضر این رقم به ۸ هزار خودرو رسیده و در زمان کوتاهی به صفر خواهد رسید.

▣ افزایش ۴۶ درصدی تولید کامل

پورمجیب با بیان اینکه شـمارگان تولید در ایران‌خودرو افزایـش جدی داشـته، تصریح کـرد: با راهبـری در این شـرکت، تعریف آمار تولید از ناقص و کالای نیم‌ساخته به خودرو تجاری شـده و قابل تحویل به مشتری تغییر یافته است و بر همین اساس از ابتدای امسال تا ۳۱ مرداد، ۲۳۵ هزار خودرو کامل تولید شده و افزایش ۴۶ درصدی به‌ثبت رسیده است، درحالی‌که در مدت مشابه سال گذشته ۱۶۱ هزار خودرو کامل تولید شده بود. قائم‌مقام توسعه و تولید گـروه صنعتی ایران‌خودرو با بیان اینکه ایران‌خودرو دیزل در همیـن مـدت افزایش ۳ برابری تولید را رقم زده، گفت: در برخـی محصولات از جمله کشـنده‌ها، شـاهد افزایش ۱۳ برابری هسـتیم. وی افزود: تحویل خودرو سـواری به مشـتریان نیز ۲۵ درصد نسـبت به سـال گذشته افزایش داشته و خودرو معوق هم به کمتر از ۵ هزار خودرو کاهش یافته اسـت. پورمجیب با اعلام اینکه تعهدات به مشتریان ۲۲ هـزار خودرو اسـت، گفت: برخـی از محصولات حتی زودتر از موعد به مشتریان تحویل داده شد.

▣ برنامه‌های کیفی

قائم‌مقام توسعه و تولید ایران‌خودرو با اشاره به تحولات حـوزه کیفیت محصـولات، گفت: با حـذف تولید ناقص، ریسک‌های کیفی محصولات را حذف کرده‌ایم که آثار آن را در کاهش مراجعات به نمایندگی‌ها مشاهده می‌کنیم.

وی افزود: ۲۷۹ پروژه کیفی تعریف‌شـده تا ریشـه‌های بی‌کیفیتی محصولات حذف شود و این اقدامات نویددهنده آینده‌ای روشن در زمان نزدیک است که برای مردم هم در سطح جامعه ملموس خواهد بود.

پورمجیـب با اشـاره به طرح تحول کیفیـت و خدمات محصـول تـارا، گفت: محصول تارا که از ابتدای تیر تحویل مشتریان شده‌اند، در صورت مراجعه به شبکه خدمات پس از فروش به علت ایراد قوای محرکه در ۶ ماه نخست بعد از تحویل، مشمول خدمات گسترده‌ای در ایساکو می‌شوند و این طرح مشمول تولیدات تارا تا پایان امسال است.

▣ تولید انبوه خودروهای جدید

پورمجیـب از تولید انبوه در محصول کراس‌اوور و کراس لوک در سـال آینـده خبر داد و گفـت: دو خودرو مترقی و در شـأن مردم با اسـتانداردهایی فراتر از استانداردهای مصوب عرضه خواهیم کرد. وی توسـعه موتور ۳ سـیلندر را از دیگـر برنامه‌هـای در حـال انجام در گـروه صنعتی ایران‌خودرو دانست و گفت: نوع اول این خانواده در مرحله صنعتی‌سـازی است که از منظر سوخت و آلایندگی، سبد محصـولات را ارتقـا خواهد داد. وی افزود: در حال طراحی گیربکـس اتوماتیک هسـتیم و گیربکس نیمه‌اتوماتیک را نیمه دوم امسال به تولید انبوه خواهیم رساند.

قائم‌مقـام توسـعه و تولید ایران‌خودرو بـا اعلام افزایش ظرفیـت تولیـد گیربکـس ۶ سـرعته، افـزود: شـبکه برق و الکترونیک جتکو را نیز امسـال به بهره‌برداری می‌رسانیم.

وی در ادامـه سـخنان خود اظهـار کرد: تارا برقی که از محصـولات به‌روز ایران‌خودرو است، بهمن امسال رونمایی خواهد شد.

▣ توسعه بازار

پورمجیـب از برنامـه جهش صـادرات به کشـورهای همسـایه خبـر داد و گفـت: محصولات این برنـد در بازار عراق و جمهوری آذربایجان از کشـورهای همسـایه ایران خریدوفروش می‌شـود و با پیش‌بینی‌های انجام‌شـده در کشور روسیه نیز حضور گسترده‌ای خواهیم داشت.

وی افـزود: تصمیماتـی در راسـتای سـودآوری تولید و کاهش زیان انباشـته اتخاذشـده کـه در این بخش نیز اقدامات خوبی انجام شده است.

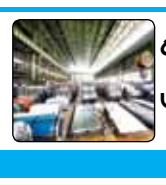
پورمجیب تغییر ترکیب تولید را از تصمیمات اتخاذ شده در راستای سودآوری دانست و گفت: به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کرده‌ایـم تا تیـراژ تولید محصولات جدیدتـر را افزایش و محصولات قدیمی را کاهش دهیم.

به‌گفته قائم‌مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران‌خودرو شرکت‌های زیرمجموعه ایران‌خودرو دیزل از جمله ایدم و چرخشگر نیز در مسیر تولید و سودآوری قرار گرفته‌اند.

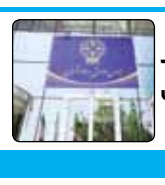
مشخصات کامیونت

کامیونت آترین‌پلاس به موتور ۳۷۶۰ سی‌سی ۴ سیلندر توربوشارژ مجهز است. موتور کامینز کامیونت آترین‌پلاس دارای اسـتاندارد آلایندگـی یـورو ۵ EEV بوده و نیروی تولیـدی آن توسـط گیربکـس دنده‌ای سـاخت ZF با ۶ دنـده جلو و یک دنـده عقب به محور عقـب آترین‌پلاس منتقل می‌شـود. حداکثر وزن ناخالص فنی مجاز کامیونت آترین‌پـلاس ۶ هـزار کیلوگـرم بـوده و وزن خالـص این کامیونـت ۲۹۰۰ کیلوگرم اعلام شـده و حداکثر ظرفیت باربری آن حدود ۳۱۰۰ کیلوگرم است.

این خودرو امکاناتی مانند سیستم تهویه مطبوع، شیشه بالابرهـای برقـی، کروز کنتـرل، چراغ روشـنایی در روز، چراغ مه‌شکن، دوربین دید ۳۶۰ درجه به صورت آپشنال، سیسـتم مالتی مدیا با نمایشـگر لمسی و درگاه AUX و بلوتوث، نشـانگر دیجیتالی پشـت فرمان و... دارد. گفتنی اسـت این محصول در آبان امسـال به تولیـد انبوه خواهد رسید.



همکاری فولاد مبارکه با نهادهای نظارتی



تالاری که دیگر شیشه‌ای نیست



تعامل محلی را باید جایگزین تعارض کرد

دانش دانش‌بنیان‌ها به کار معدن می‌آید



عکس: صمت

معادن به‌عنوان حلقه نخست زنجیره تولید، نقش کلیدی و قابل‌توجهی در توسعه اقتصاد کشور دارند؛ از همین رو توسعه مباحث دانش‌بنیان در بخش معدن امری ضروری و در واقع یک اولویت است، چراکه بسیاری از فناوری‌ها و تجهیزات ما در بخش معدن، قدیمی هستند. شرکت‌های دانش‌بنیان با بهره‌گیری از دانش روز و همچنین خلق فناوری و نوآوری می‌توانند از بازوهای یاری‌گر فعالان معدنی باشند؛ بنابراین انتظار می‌رود برنامه‌های دولت و بخش خصوصی در راستای بهره‌گیری از دانش‌بنیان‌ها و تحقق شعار سال باشد. تاکید بر بهبود چرخه تولید و افزایش اشتغالزایی، نقطه عطف شعار سال ۱۴۰۱ است. شعار «تولید؛ دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» محور اصلی و کلیدی رویکرد اقتصادی که نه‌تنها دولت، بلکه فعالان بخش خصوصی باید در برنامه‌های خود در پیش گیرند را روشن کرده است. صمت در این گزارش درباره اهمیت توسعه فعالیت‌های مبتنی بر دانش در بخش معدن و پیامدهای مثبتی که می‌تواند داشته باشد، با کارشناسان و فعالان معدنی به گفت‌وگو پرداخته است.

تاثیرات چندجانبه دانش‌بنیان‌ها



محمد قضایی، فعال معدنی در گفت‌وگو با صمت مهم‌ترین بخش شعار سال را توجه به حوزه دانش‌بنیان در کشور می‌داند. او نقش شرکت‌های دانش‌بنیان در تولید بخش معدن و سایر فعالیت‌های معدنی را تاثیرگذار توصیف کرد و توجه به این مسئله را از الزامات امروزه مدیریت در بخش معدن دانست. قضایی همچنین مهم‌ترین مزیت توسعه فعالیت‌های مبتنی بر دانش را رفع چالش‌های فعلی و مهم معادن عنوان کرد و در این باره توضیح داد: در بخش معدن، مشکلات و چالش‌های متعددی وجود دارد که باعث شده تولید در این حوزه دستخوش تغییر و کاهشی شود، این در حالی است که کاهش تولید معادن بر اشتغالزایی و دیگر ابعاد اقتصادی تاثیرگذار خواهد بود. باید بر این نکته تاکید کرد که شرکت‌های دانش‌بنیان و انجام فعالیت‌های مبنی بر فناوری و نوآوری می‌تواند بسیاری از این معضلات را برطرف کند. وی ادامه داد: ضرورت وجود تکنولوژی در فعالیت‌های اکتشافی، فرسودگی تجهیزات معدنی، پیر بودن تفکرات مدیریتی حاکم بر معادن، نبود زمینه مناسب فعالیت واحدهای فرآوری و چالش‌های مربوط به بازاریابی و فروش محصولات معدنی از مهم‌ترین مشکلات فعلی بخش معدن هستند و رفع تمامی این چالش‌ها باتوجه بیشتر به شرکت‌های دانش‌بنیان و ظرفیت‌های بالقوه آنها امکان‌پذیر است. وی در ادامه صحبت‌های خود تصریح کرد: تاثیر شرکت‌های دانش‌بنیان در رفع مشکلات تجهیزاتی معادن، بکارگیری روش‌های روزآمد برای فرآوری مواد معدنی و سایر موارد فنی، واضح است اما باید به اهمیت و نقش دانش‌بنیان‌ها در سایر فعالیت‌ها مانند مدیریت بخش معدن، بازاریابی و فروش و مسائل اینچنینی اشاره کرد. وجود نگاه دانش‌بنیان در بدنه مدیریت معادن می‌تواند راهگشای فعالیت این بخش باشد و تولید و اشتغالزایی را افزایش دهد.

قضایی در ادامه، رقابت‌پذیری محصولات تولیدشده در فضای دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرینی گسترده را مهم‌ترین ویژگی و مزیت این تولیدات عنوان کرد و گفت: تمرکز بر توان و دانش افراد نخبه، بومی‌سازی تکنولوژی با دستاوردهای جدید و تولید محصولات رقابت‌پذیر با نمونه‌های مشابه خارجی از مهم‌ترین مشخصه‌های دانش‌بنیان شدن یک حوزه تولیدی و اقتصادی است. به‌دلیل وجود منابع فراوان معدنی، مواد اولیه برای صنایع و تولید در کشور به میزان کافی فراهم است؛ از این رو می‌توان با همکاری شرکت‌ها یا برقراری واحدهای دانش‌بنیان در بخش معدن، بهای تمام‌شده تولید را به میزان چشمگیری کاهش داد و این یکی دیگر از مهم‌ترین اثرات وجود نگاه دانش‌بنیان در تولید بخش معدن است.

بهره‌مندی از ثروت‌های معدنی

قضایی بر وجود ظرفیت‌های مطلوب معدنی به‌عنوان فرصتی مناسب برای بهره‌برداری‌های گسترده اقتصادی از این بخش تاکید کرد. او توسعه بخش معدن و بهبود اقتصاد معدنی را از پیامدهای بکارگیری روش‌های مبتنی بر دانش در این عرصه دانست و در این باره توضیح داد: ایران به‌لحاظ میزان ذخایر معدنی در میان کشورها در جایگاه مناسبی قرار دارد؛ به‌طوری که ۱۱ درصد ذخایر سنگ مس جهان در ایران قرار دارد و دومین کشور دارنده ذخایر سنگ‌های تزئینی هستیم. در سایر مواد معدنی مانند زغال‌سنگ، سنگ‌آهن و سرب و روی نیز ظرفیت بالقوه برای افزایش تولید داریم. در این میان، باید به این نکته توجه داشت که بخش معدن از ضریب اشتغالزایی غیرمستقیم بالایی برخوردار است و به ازای هر شغل مستقیم در بخش معدن، حدود ۸ تا ۱۰ شغل غیرمستقیم (در حوزه‌هایی مانند حمل‌ونقل و فرآوری) ایجاد می‌شود؛ از این رو با افزایش توجه به فعالیت‌های فناورانه و نوآورانه می‌توان پیش‌بینی بهبود چرخه اقتصادی معادن و در نتیجه افزایش چشمگیر اشتغالزایی برای کشور را داشت.

تا دانش‌بنیان شدن فاصله داریم



سجاد مهرافشان، فعال معدنی در گفت‌وگو با صمت، حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در بخش معدن را کمرنگ توصیف کرد. وی گذر از مشکلات اولیه تولید در معادن را مقدم بر توجه به فعالیت‌های نوآورانه دانست و در این باره گفت: براساس شعار سال، سال جاری باید بر محور رشد و پررنگ شدن فعالیت‌های دانش‌بنیان باشد، اما در بخش معدن به‌دلیل شرایط کنونی، امکان اجرایی شدن این امر وجود ندارد. گاهی فعالان معدنی، درگیر پایه‌ای‌ترین مسائل و مشکلات برای ادامه فعالیت هستند و تا رفع نشدن آنها نمی‌توان به تحقق شعار سال امیدوار بود، چراکه دانش‌بنیان شدن به‌معنای اوج پیشرفت در تولید، بکارگیری دانش روز جهان در بخش‌های گوناگون صنعت و همچنین خلق علم و فناوری مناسب با توسعه فعالیت‌هاست. مهرافشان ادامه داد: افراد فعال در بخش معدن به‌دلیل وجود دست‌اندازهای گوناگون هنوز در ابتدای مسیر مانده‌اند و می‌توان گفت تا دانش‌بنیان شدن معادن فاصله بسیار زیادی وجود دارد. منشأ دست‌اندازهای گفته‌شده اغلب سیاست‌گذاری‌های دولتی است که سبب‌شده چالش‌های مهمی برای معدنکاران و صاحبان معادن ایجاد شود.

در این زمینه، نخستین مسئله‌ای که می‌توان به آن اشاره کرد، کوتاه‌مدت بودن و ثبات نداشتن قوانین وضع‌شده ازسوی دولت است. این فعال معدنی تاکید کرد: فعالیت در بخش معدن، قانون، بخشنامه و به‌طور کلی راه و روشی مشخص برای بازه زمانی طولانی را می‌طلبد، اما تا امروز تصمیمات دولت‌ها برای این بخش بدون آینده‌نگری بوده که سود کوتاه‌مدت را به توسعه بخش معدن ترجیح می‌دهند. در این شرایط، معادن فرصتی برای شکوفایی و رونق نخواهند داشت.

ضرورت رفع نوسانات قانونی

مهرافشان در ادامه صحبت‌های خود بر اهمیت جایگاه معادن در بهبود شرایط اقتصادی کشور و اصلاح رویکردهای دولت تاکید کرد. وی در این باره گفت: در سال‌های اخیر در بخش‌های گوناگون اقتصاد کشور شرایط نامناسب و بحران‌های مختلفی را شاهد بوده‌ایم. معدن می‌تواند یاری‌رسان اقتصاد کلان کشور باشد، چراکه هرچه بخش معدن گسترده‌تر و موفق‌تر باشد، دولت نیز از منفعت‌های مالی بیشتری بهره‌مند خواهد شد و سایر بخش‌های تولیدی نیز رونق می‌گیرند و پیامدهای مثبت آن بر کل زنجیره تاثیر خواهد داشت.

سخن پایانی

عدم بهره‌گیری مناسب از نگاه تخصصی و کارشناسانه در سیاست‌گذاری‌ها و تعیین دستورالعمل‌ها و قوانین، از مشکلات مهم مدیریت بخش معدن است که به‌اعتقاد برخی کارشناسان بر کل سیستم و حیات اقتصادی معادن کشور اثرات منفی و گسترده خواهد داشت.

در این میان، وحدت رویه در برخورد با بخشنامه‌ها و مقررات تنظیم‌شده از سوی دولت در بخش معدن می‌تواند نابسامانی‌های موجود را رفع کند و راهکارهایی اجرایی برای هموارسازی مسیر معدنکاری پیش‌پای صاحبان معادن قرار دهد.

تنها در این شرایط است که می‌توان ضمن رفع موانع موجود برای رشد و توسعه معادن، به گسترش نگاه و انجام فعالیت‌های دانش‌بنیان در بخش معدن امیدوار بود.

آگهی فراخوان عمومی شناسایی و ارزیابی اولیه پیمانکار
«اجرای سیستم اعلان حریق ساختمان‌های جدید کارخانه‌های اکسیژن، احیاء و بریکت‌سازی شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان به صورت EPC»
۱۴۰۱/۹۹

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد اجرای سیستم اعلان حریق ساختمان‌های جدید کارخانه‌های اکسیژن، احیاء و بریکت‌سازی شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان به صورت EPC به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از شرکت‌های واجد صلاحیت دعوت به عمل می‌آید حداکثر تا ۱۰ روز کاری از تاریخ چاپ آگهی، نامه اعلام آمادگی خود را به همراه مدارک زیر به آدرس ایمیل TECHINFO@CANYMES.COM ارسال نمایند.

رزومه و سابقه کار (حداقل ۲ پروژه مرتبط)	حسن انجام کار (رضایت کارفرمایان قبلی)	رتبه‌ها و سایر گواهی	کادر فنی و توان اجرایی قابل اختصاص به این پروژه	توان تجهیزاتی و ماشین‌آلات قابل اختصاص به این پروژه	توان مالی	سابقه همکاری مشابه با شرکت جهان فولاد
٪۲۰	٪۱۵	٪۱۰	٪۱۵	٪۱۵	٪۱۵	٪۱۰

۱- درخواست رسمی با ذکر شماره و موضوع مناقصه (اعلام آدرس ایمیل، شماره تلفن ثابت و همراه الزامی است.)
۲- اساسنامه و مدارک ثبتی منطبق با موضوع مناقصه(شماره اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات در خصوص اعضای هیات‌مدیره، مدیرعامل و صاحبان امضا مجاز ، اساسنامه و گواهی صلاحیت ایمنی و پیمانکاری و...).
۳- رزومه سوابق اجرایی و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام شده مرتبط با موضوع مناقصه.(قرارداد و رزومه ارسالی باید مربوط به سال ۹۶ تا کنون و مرتبط با موضوع مناقصه باشد).
٤- مدارک و مستنداتی که بیانگر توان مالی متقاضی متناسب با حجم طرح باشد یا تراز مالی سه سال گذشته و لیست ماشین‌آلات و تجهیزات در اختیار و قابل اختصاص به این پروژه با اسناد و مدارک مثبته.
۵- گواهی‌نامه اعلام رضایت کارفرمایان قبلی در خصوص خدمات مذکور در موضوع مناقصه.
۶- ارائه گواهی صلاحیت ایمنی و پیمانکاری (دارای اعتبار).
۷- ارایه گواهی‌ها و رتبه‌ها (حداقل رتبه ۵ نیرو یا ۵ تأسیسات و تجهیزات).
۸- ارایه لیست و سوابق نفرات اصلی و کلیدی پروژه.

سایر موارد:
۱- محل اجرای موضوع آگهی کارخانه شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان واقع در شهرستان سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان-شیراز کیلومتر ۳ جاده اختصاصی گل‌گهر می‌باشد.
۲- ارائه اسناد و اعلام آمادگی مطابق شرح بالا هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و شرکت جهان فولاد در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
۳- شرکت جهان فولاد سیرجان پس از ارزیابی مستندات ارسالی، شرکت‌هایی که در این مرحله واجد صلاحیت مقدماتی باشند را به مناقصه دعوت خواهد کرد.
٤- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۵- در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸٤۳۳۵۲۰۶ -۰۲۱ (سرکار خانم نادرنژاد) تماس حاصل فرمایید.

واحد بازرگانی شرکت کانی مس (مدیریت طرح پروژه‌های مجتمع جهان فولاد سیرجان)

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده
نوبت دوم
شرکت خدماتی شهرک صنعتی اشتهارد (سهامی خاص) شماره ثبت ۵۹۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۹۳۱۸۹۰

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت خدماتی شهرک صنعتی اشتهارد(سهامی‌خاص) به شماره ثبت ۵۹۶ و شناسه ملی ۱٤۰۰۳۹۳۱۸۹۰ دعوت بعمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده (نوبت دوم) این شرکت راس ساعت ۱۱ الی ۱۳ روز یکشنبه مورخه ۱٤۰۱/۰۶/۱۳ که در محل شهرستان اشتهارد - شهرک صنعتی اشتهارد- بلوار ابوریحان- نبش حافظ شرقی- ساختمان فناوری و کسب و کار آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی - طبقه همکف- سالن آمفی تئاتر تشکیل می‌گردد، حضور بهم رسانند.

مدارک مورد نیازجهت حضور در مجمع عادی بطور فوق العاده شرکت خدماتی:
۱- حضور طرف دفترچه قرارداد به همراه اصل دفترچه قرارداد و کارت ملی، آگهی آخرین تغییرات صاحبان امضاء
۲- حضور وکیل به همراه وکالتنامه محضری و کارت ملی وکیل
۳- ارائه فرم نمایندگی که توسط طرف قرارداد تکمیل وثبت شده باشد.
مصوبات مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده در صورت رسمیت یافتن و عدم مغایرت با ضوابط قانونی برای کلیه سهامداران اعم از حاضر و غائب نافذ و معتبر خواهد بود.

دستور جلسه:
√ تصویب صورت‌های مالی سنواتی.

هیات‌مدیره شرکت خدماتی شهرک صنعتی اشتهارد



آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در
پایگاه خبری گسترش دنبال کنید
www.Gostaresh.news

خبر

نوسان فلزات پایه در کف

بـازار فلـزات پایـه با غلبه سـیگنال کاهشـی چشـم‌انداز منفی تقاضا روبه‌رو است؛ این در حالی اسـت که موجـودی بیشـتر فلـزات در انبارهای بورسـی در کف قرار دارد، اما این سـیگنال قدرت بازگرداندن قیمت‌ها به مسـیر رشد را ندارد، به این ترتیب در معامـلات آتی کامکس ظرف یک هفته اخیـر آلومینیوم کاهش نرخ ۱.۶، سـرب افت ۷، روی کاهش ۲.۵، نیکل افت ۳.۴ و قلع کاهش ۳.۱ درصدی را به‌ثبت رساندند.

به گزارش اکوایـران، فلزات پایه ظرف یک هفته اخیـر ترکیبـی از افزایش و کاهش نـرخ را تجربه کردنـد؛ در حالی که مس بـازده هفتگی مثبتی را به‌ثبت رسـاند، آلومینیوم، سرب، روی، قلع و نیکل با کاهش نرخ مواجه شـدند. شاخص قیمتی فلزات در بورس لندن در هفتـه منتهی به روز جمعه ۱۹ اوت، کاهشـی ۱.۷ درصدی را به‌ثبت رسـاند و تا ۳ هـزار و ۸۳۴ واحد عقب نشسـت. واهمه از بروز رکود اقتصـادی و کاهش تقاضا در بازار فلزات پایه همچنان سیگنال سـاز اصلی افت نرخ در بازارهای جهانی اسـت؛ میزان موجودی بیشـتر فلزات پایه در انبارهای بورسـی دنیا در کف قرار دارد، اما نبود اطمینان نسبت به چشـم‌انداز تقاضا باعث شده تا این سـیگنال مهم افزایشـی، تاثیر خود را بر بازار از دست بدهد.

تولید آلومینیوم اولیه چین در ماه ژوئیه نسـبت به مدت مشـابه سـال قبل، با رشد ۵.۶ درصدی به رکورد ماهانه ۳.۴ میلیون تن رسید.

بهبـود بهـره‌وری واحدهـای ذوب، بازگشـت به مـدار تولید پـس از محدودیت‌هـای کرونایی و کاهـش قطعی بـرق صنایع در چین نسـبت به تابسـتان سال گذشـته، مهم‌ترین دلایل افزایش تولیـد این فلـز در بزرگ‌ترین اقتصـاد کالامحور دنیا اسـت، البته همزمان با رشـد تولید در چین، بحران انرژی در اروپا باعث شـده تا از میزان تولید آلومینیـوم در ایـن منطقه کاسـته شـود که این موضوع سـیگنالی افزایشـی برای ایـن فلز تلقی می‌شـود؛ هر چند اثرگذاری آن منوط به بازگشت خوش‌بینی نسـبت بـه چشـم‌انداز تقاضا خواهد بود.

بزرگ‌ترین انحراف در فولاد، انتصاب افراد فاقد تخصص در پست مدیریتی بود

همکاری فولاد مبارکه با نهادهای نظارتی

انتصـاب افراد فاقـد تخصص در مناصـب مدیریتی، بزرگ‌ترین انحـراف در فولاد مبارکه بود، برهمین اسـاس نیز در ۱۰ ماه اخیر تغییرات زیادی در مناصب مدیریتی این شرکت انجام شد. محمدیاسر طیب‌نیا در رابطه با گزارش تحقیق و تفحص مجلس شورای اسلامی از بررسی تخلفات انجام‌گرفته در دوره گذشته مدیریت شرکت فولاد مبارکه در دولت قبل، اظهار کرد: شرکت فولاد مبارکه اصفهان موضع رسمی خود را در رابطه با این مسئله اعلام کرده و به‌طورقطع هرگونه همکاری را با نهادهای نظارتی برای روشن شدن ابعاد این مسئله انجام خواهد داد.



عکس: صمت

گروه معدن
editor@smtnews.ir



محمدیاسر طیب‌نیا

مدیرعامل شـرکت فـولاد مبارکه اصفهان بـا بیان اینکه تشـخیص جرم و تخلف هر مـورد از این پرونده در صلاحیت قوه قضاییه اسـت، اذعان داشت: گزارش کامل این موضوع با رأی نمایندگان مجلس به قوه قضاییه ارجاع شـده، بنابراین بررسـی این مسئله بعد از این برعهده قوه قضاییه است و باید توسط آن نهاد رسیدگی شود. به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه، وی تاکید کرد: در مشی انقلابی گری هیچ‌گونه تعارف و اغماضی در برخورد با فساد پذیرفته نیست، اما اطلاق فساد به همه موارد مطرح‌شـده در گزارش تحقیق و تفحص جای مداقه و بررسـی بیشـتری دارد. طیب‌نیـا با بیان اینکه این گزارش، مربوط به دوره مدیریت شرکت فولاد مبارکه در دولت قبل اسـت، افزود: باتوجه به دغدغه‌ها و انتظارات مردم از دولـت انقلابی، از زمانی که مسـئولیت شـرکت را بر عهده گرفته‌ایـم، درصدد اصـلاح بوده‌ایم. تاکنـون نیز اصلاحات بسیاری انجام شده، ضمن اینکه نخستین تغییرات در دولت جدید، تغییرات در شرکت فولاد مبارکه بود.

بزرگ‌ترین انحراف در فولاد مبارکه

وی بیـان کـرد: برهمین اسـاس، تغییـرات و اصلاحات انجام‌شده فولاد نیز درباره افراد و فرآیندها با هدف حرکت در راسـتای سیاست‌های دولت در شفافیت و مبارزه با انحرافات بوده اسـت. انتصاب افراد فاقد تخصص در مناصب مدیریتی نقطـه آغاز انحراف اسـت. طیب‌نیا افزود: بررسـی تغییرات براسـاس این شـاخص در فولاد مبارکه طی ۱۰ ماه گذشته در حالـی که هنـوز گـزارش تحقیق و تفحـص در مجلس قرائت نشـده بود، می‌تواند موید این موضوع باشـد که هدف ما بازگرداندن این مجموعه عظیم به ریل اصلی خود و سپردن راهبـری آن به افراد متخصص و متعهد بوده اسـت. طیب‌نیا بااشاره به اینکه شرایط شرکت فولاد مبارکه اصفهان در حال حاضر بسیار خوب اسـت، بیان کرد: شاخص‌ها و رکوردهای تولید و حرکت پرشتاب پروژه‌های توسعه نسبت به روند قبل باوضعیت بسیار بهتری در حال انجام است. به‌طوری که ضمن برجاگذاشتن ده‌ها رکورد تولید در چندماهه اول امسال، رشد تولید این شرکت بالغ بر ۱۰ درصد گزارش شده است.

بازگشت به ریل افتخارآفرینی‌ها

مدیرعامل شـرکت فـولاد مبارکـه اصفهان بیـان کرد: همچنین در بخش توسـعه خبرهای خوبی برای سهامداران داریـم که در آینـده نزدیک دربـاره آنها نیز اطلاع‌رسـانی خواهیـم کرد؛ برنامه ما با افق روشـنی که برای این مجموعه عظیـم صنعتی متصور هسـتیم، بازگشـت به ریـل اصلی و افتخارآفرینی‌های همیشگی این شرکت است. وی با تاکید بر اینکه شرکت فولاد مبارکه هرجا که ضروری باشد با نهادهای نظارتـی، همکاری لازم را خواهد داشـت، گفت: این موضوع مسئله جدیدی نیست و هرجا که سازمان بازرسی کل کشور و نهادهای نظارتی درخواسـت همکاری داشـته‌اند، ما با آنها به‌طـور جدی همکاری کرده‌ایم، زیرا حضور یک ناظر بیرونی را برای مجموعه خود، فرصتی برای شناسـایی شـکاف‌های احتمالـی می‌دانیـم. وی در ادامه افزود: تاییـد یا رد گزارش تحقیـق و تفحص مجلـس، نیازمند بحث‌هـای تخصصی و قضایی است. اعداد و ارقامی که بیان شده نیاز به بررسی دارد و عنوان تخلف دادن به همه موارد در رسـانه‌ها، اخلاقا و قانونا نیـاز به حجـت دارد و در هر صورت مطابـق با فرمایش رهبر معظـم انقلاب، حتی پس از اثبات جرم نیز حفظ آبروی افراد لازم و ضروری است.

طیب‌نیا بااشـاره به تعهد این شرکت در عمل به مسئولیت اجتماعی فـولاد مبارکه گفت: در ایـن دوره فولاد مبارکه با نگاه به مسـئولیت اجتماعـی، عزم خود را بـرای حمایت از شـرکت‌های دانش‌بنیـان جزم کرده و نگاه ما این اسـت که به‌جای مسـاعدت بـه ارگان‌های مختلـف، به‌دنبال اولویت بخشیدن به حمایت از طرح‌های دانش‌بنیان و طرح‌هایی که منافع عمومی در بردارند، هستیم.

صیانت از جریان تولید

مدیرعامـل فـولاد مبارکه بر ضـرورت اهمیت جلوگیری از حاشـیه‌ها و تاثیر مخرب آن بر جریـان تولید تاکید کرد و گفت: از زمان سـپرده شدن مسئولیت مدیریت فولاد مبارکه کـه قریب به ۱۰ ماه می‌شـود، چند ۱۰ تغییـر و جابه‌جایی در مناصـب مختلف مدیریتـی در گروه فـولاد مبارکه را در فرآیندی مسـتمر و البته آرام در راسـتای صیانت از جریان تولید، رقـم زده‌ایم تا از ظرفیت افرادی که به سیاسـت‌های جدید متعهد هستند و همراهی لازم را دارند، در کنار کارگران پرتلاش و جهادگران عرصه صنعت و خودکفایی کشورمان در فولاد مبارکه بهره ببریم.

سخن پایانی

فولاد مبارکه موفقیت‌های ارزشـمندی در عرصه جهاد اقتصادی به‌ویژه در شـرایط سخت تحریمی کشور داشته. این مجموعه اقدام به توزیع بیشـترین ارزش میزان سـود نقدی سهام در تاریخ بورس کشور و افزایش سرمایه ۸۸۰ درصدی از محل سـود انباشته و تقسیم بی‌سابقه ۴۹ هزار و ۸۱۰ میلیـارد تومان سـود کرده اسـت. وجود و حفظ و صیانت از چنین مجموعه‌ای، در شـرایطی که بسـیاری از مراکز و بنگاه‌ها زیانده هسـتند و عملکرد مناسبی ندارند، یک وظیفه ملی اسـت، چرا که این قبیل شرکت‌ها هستند که در کنار منافع اقتصادی و ثروت‌آفرینی به ترویج روحیه امید و نشاط و خودباوری در جامعه می‌پردازند و در مجمع اخیر فولاد مبارکه نیز عملکرد این شرکت در ثروت‌آفرینی و تقسیم سـود، موجبات رضایت و خوشحالی سهامداران پرشمار این شرکت را در برداشته است.

مدیر اجرایی انجمن تولیدکنندگان فولاد:

وضع عوارض صادراتی، مانع ورود یک میلیارد دلار ارز به کشور شد



زمانـی که عـوارض صادراتی بر محصولات فولادی وضع شد، نرخ هـر تن فولاد حـدود ۸۰۰ دلار و باتوجه به حجم تولید و صادرنشد. به‌گـزارش ایراسـین، عـوارض صادراتی محصولات فولادی، سال گذشـته در حالی تصویب شد که نرخ محصـولات فولادی در بازارهای جهانی به بالاترین سطح خود رسیده بود، مسئله‌ای که به‌زعم بسـیاری، فرصت خیلی مناسبی برای افزایش ارزآوری در کشـور محسـوب می‌شـد. به‌گفتـه فعـالان این حـوزه، بین یک تا ۱.۵ میلیون تـن محصولات فولادی کـه به‌طوردقیق در برهـه افزایش قیمت‌ها، فرصـت صادراتی بالایی داشـت، با تصویب عـوارض صادراتی مانـع از ورود حدود یک میلیارد دلار ارز به کشور شد.

وحیـد یعقوبـی، مدیـر اجرایـی انجمن تولیدکننـدگان فولاد دربـاره ۳ میلیون تن رسـوب محصـولات فـولادی صادراتی در انبارهای داخلـی گفـت: در انبارها همواره انـدازه‌ای موجودی وجود داشـته و این‌طور نبـوده که به یک‌باره ۳ میلیـون تن کالا به انبارها وارد شـود، اما مسـئله این اسـت که همـواره حجمی حدود یـک میلیون تن در انبارها داشـته‌ایم و این حجم در حال حاضر به ۳ میلیون تن رسیده است.

مدیر اجرایی انجمن تولیدکنندگان فولاد با طرح این سـوال کـه اکنون چه اتفاقی افتاده است؟ پاسخ داد: وقتی که دولت بـرای محصولات فولادی عوارض صادراتی تعیین کرد، سبب از دست رفتن روند طبیعی صادرات شـد و تاثیر صـادرات در آمارهای ۴، ۵ و ۶ ماهـه مشـهود خواهـد بود.

وی افزود: اگر دقت کنیم در آمار ۳ماهه‌ای که منتشر شده، آمار صادرات مقاطع طویل به‌شـدت کاهش داشـته و محصولات فولاد میانی شـامل شـمش، بلوم و اسلب، شامل این اتفاق نبوده و دلیلش هم این اسـت که صـادرات مقاطع طویل، به‌روز و به‌طورعمده از طریق زمینی به کشورهای همسایه انجام می‌گیرد و در ضمن این تولیدات سفارشـی هم نیست.

یعقوبـی با بیان اینکه، عـوارض صادراتی، خـود را در آمارهای ۳ ماهه صادرات مقاطع طویل نشـان داد، تصریح کرد: شمش، بلوم و اسـلب به‌صورت سفارشی تولید می‌شوند، رونـد صـادرات آنهـا ۲ تـا ۳ مـاه به‌طول می‌انجامـد و در نتیجه مـا در آمارهای ۴ و ۵ ماهـه، شـاهد کاهش صادرات بیشـتری خواهیم بود.

مدیـر اجرایـی انجمـن تولیدکننـدگان فـولاد با بیان اینکه وضـع عوارض صادراتی درست همزمان با جهش قیمت‌های جهانی بـود و می‌توانسـت ارزآوری بالایـی بـرای کشـور داشته باشـد، توضیح داد: ما در اوج قیمت‌های جهانی که می‌توانستیم ارزآوری بالایی داشـته باشـیم بـا مسـئله عوارض صادراتی روبه‌رو شدیم، در عوض محصولات را در انبارهایـی رسـوب کردیـم که باز هم به‌دست مصرف‌کننده نهایی نرسید.

وی بااشـاره بـه اینکـه دولـت نگـران راه‌اندازی طرح ملی مسـکن بود و به‌همین دلیل محصولات فـولادی را برای این طرح نیاز داشـت، عنوان کرد: طرح ملی مسـکن هـم آنچنـان که بایـد قوت نگرفـت و این تنظیـم بازار، اشـتباهی بود که هم کشـور را از ارزآوری قابل‌توجهـی محـروم کـرد و هـم کالا را به‌دسـت مصرف‌کننـده نهایی نرساند.

یعقوبی در ادامه تاکید کرد: برآورد ما این اسـت که در این مدت، نسـبت به شـرایط عـادی بین یک تا ۱.۵ میلیـون تن افزایش موجودی انبار داشـته‌ایم، به این مفهوم که این موجودی می‌توانسـت صادر شـود، اما صادرات باتوجه به عوارض وضع‌شـده، انجام نشد.

وی در پایان خاطرنشـان کـرد: زمانی که عوارض صادراتی وضع شد، نرخ هر تن فولاد حـدود ۸۰۰ دلار و باتوجه به حجم تولید و صادرنشده، رقمی حدود یک میلیارد بود که عوارض صادراتی، کشور را از آن محروم کرد.

امضای تفاهمنامه میان سازمان فنی و حرفه‌ای و صندوق بازنشستگی فولاد

تفاهمنامه همکاری بین امور بازنشستگی فـولاد منطقه مازنـدران و اداره کل آموزش فنـی و حرفـه‌ای ایـن اسـتان بـا موضوع آموزش رایگان از سوی فنی و حرفه‌ای امضا شد.

به‌گزارش ایلنا، هفتمین جلسـه شـورای هماهنگی مدیـران کل دسـتگاه‌های تابعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در استان مازندران با حضور مشـاور اسـتاندار در امور ایثارگـران، معاون فنی و عملیـات بیمه‌ای صندوق بازنشسـتگی فولاد کشور و مدیران امور شـعب بانک‌های مجموعه وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی در شهرسـتان قائمشهر برگزار شد.

در این جلسـه، تفاهمنامه همکاری میان امور بازنشسـتگی فولاد منطقـه مازندران و اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای این استان با موضوع آمـوزش رایگان از سـوی فنی و حرفه‌ای امضا و تبادل شد.

در ایـن تفاهمنامـه مقـرر شـد، خانواده ۷ هزار نفری بازنشسـتگان صنـدوق فولاد اسـتان از خدمـات رایـگان سـازمان فنی و حرفـه‌ای در امـر آمـوزش برخـوردار شوند.

همچنین براساس این تفاهمنامه، خانواده بازنشستگان صندوق فولاد در آموزشگاه‌های آزاد زیرمجموعه فنی و حرفه‌ای از ۵۰ درصد تخفیف برخوردار می‌شوند.



از مصوبات این جلسه می‌توان به عضویت امور بازنشسـتگی فولاد مازندران در شورای رفاه این اسـتان و همچنین تعهد بانک رفاه در پیگیری اخذ مجوز در راسـتای پرداخت تسـهیلات قرض‌الحسـنه به بازنشسـتگان صندوق فولاد استان مذکور اشاره کرد.

فرماندار شهرستان فیروزه:

فولاد خراسان در مسئولیت‌پذیری اجتماعی، مجموعه‌ای بی‌نظیر است



فرماندار شهرسـتان فیـروزه با بیان این که استقرار صنعت بزرگ و کارآمد فولاد در شهرستان‌های نیشـابور و فیـروزه، نعمتـی خـدادادی برای منطقه اسـت، از شـرکت «مجتمع فولاد خراسان» به‌عنـوان بنگاهی یـاد کرد که در ایفای مسـئولیت‌های اجتماعی، عالی و در میان صنایع استان بی نظیر است.

نماینده عالی دولت در فیروزه با قدردانی از رویکـرد مدیرعامـل شـرکت مجتمـع فولاد خراسـان و اهتمام دکتـر غفوری به محرومیت‌زدایی در راستای مسئولیت‌های اجتماعی این شـرکت، افـزود: امروز حدود ۲۰درصـد از کارکنـان فـولاد را اهالـی شهرسـتان فیـروزه تشـکیل می‌دهنـد و اشـتغال‌زایی فولاد، چه به‌صورت مستقیم و چـه از طریـق بخش‌های وابسـته، نقش موثری در معیشـت مردم و توسعه منطقه دارد.

بـه گزارش روابط عمومـی مجتمع فولاد خراسان، مهدی باغیشـنی در گفت‌وگویی مطبوعاتـی بـا قدردانـی از نقش‌آفرینـی اجتماعی فولاد خراسان، در یاری رسـانی‌های اجتماعی و راه‌اندازی پویش‌های نوع دوستانه افزود:

– پویـش «مهـر همدلـی» که بـا هـدف پیشـگیری از بازماندن دانش‌آموزان نیازمنـد از تحصیل اخیـرا بـه ابتـکار مدیرعامل این شرکت راه اندازی شده،

– کمـک قابل توجه بـه تامین تجهیزات برای اداره آموزش و پرورش شهرستان،

– اعزام ماشـین آلات شرکت برای کمک به رفع مشـکلات ناشی از سیل در روستای سلیمانی،

– کمک به احیای کسب و کارهای محلی با ایجاد امکان اخذ تسهیلات و

– کمک به برگـزاری برنامه‌های فرهنگی نظیر یادواره شـهدا یا تجلیـل از قهرمانان ورزشـی را از اقدامات اخیر شرکت مجتمع فولاد خراسـان برشـمرد و افزود: با تعامل خوبی که میان مدیریت عالی فولاد خراسان با مجموعه‌های حاکمیتی شـاهد هستیم، ان‌شـاا... شـاهد اقدامات بلندمدت و پایدار برای توسعه و آبادانی منطقه خواهیم بود.

وی از تفاهم‌نامه همکاری میان شهرداری فیروزه با فولاد خراسـان، به‌عنوان بستری بـرای ایجـاد گشـایش در منابـع مالـی شـهرداری فیروزه و توسـعه امـکان ارایه خدمت به شـهروندان این شـهر یاد کرد و افزود: در حال حاضر با حمایت اسـتانداری به دنبال ایجـاد امکان سـرمایه‌گذاری در زمینـه تامین انـرژی با اسـتفاده از منابع تجدیدپذیر هسـتیم کـه در صورت تحقق می‌تواند بخشی از مشکل کمبود برق فولاد را مرتفـع و بـرای مردم منطقـه نیز ایجاد اشتغال کند.

فرماندار فیـروزه اظهار امیدواری کرد که در زمینه‌هایـی همچون تامین مواد اولیه و خدمـات مورد نیاز شـرکت، بیش از پیش از پتانسـیل‌های شهرستان فیروزه استفاده شود و نیز با رویکرد ارزنده‌ای که مدیرعامل و هیات‌مدیـره فـولاد خراسـان دارنـد، قابلیت‌های گردشگری، معدن و زمینه‌های فرهنگـی، اجتماعی و ورزشـی فیـروزه با کمک بزرگ‌ترین قطب صنعت شرق کشور، به صورت هدفمند مورد حمایت قرار گرفته و توسعه یابد.

نوبت اول

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده

شرکت خدماتی شهرک صنعتی اشتهارد (سهامی خاص) شماره ثبت ۵۹۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۹۳۱۸۹۰

بدینوسیله از کلیه سهامداران شـرکت خدماتی شـهرک صنعتی اشـتهارد (سهامی‌خاص) به شـماره ثبت ۵۹۶ و شـناسه ملی ۱۴۰۰۳۹۳۱۸۹۰ دعوت بعمل می‌آید تا در جلسـه‌ی **مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده (نوبت اول)** این شـرکت راس ساعت **۸:۳۰** لغایت **۹:۳۰** روز **یکشـنبه** مورخـه **۱۴۰۱/۰۶/۱۳** به نشانی: *اشـتهارد - شـهرک صنعتی اشـتهارد- بلـوار ابوریحان- نبش حافظ شـرقی- ساختمان فناوری وکسـب وکار آیت‌الله هاشمی‌رفسـنجانی(ره) - طبقـه همکف- سالن آمفی تئاتر* تشکیـل می‌گردد. حضور بهم رسانند. مضاف آنکه حضـور صاحب سهم جهت انجام فرآیند رای‌گیری الزامی بوده و درصورت عدم امکان حضور، به شرح ذیل اقدام گردد:

مدارک مورد نیاز جهت حضور در مجمع عمومی عادی بصورت فوق‌العاده شرکت خدماتی:

۱- حضور طرف قرارداد به همراه اصل دفترچه قرارداد، کارت ملی و آگهی آخرین تغییرات صاحبان امضاء

۲- حضور وکیل به همراه اصل وکالتنامه محضری و کارت ملی وکیل با درج شماره قرارداد و شماره قطعه مورد نظر

۳- ارائه فرم نمایندگی که در دفتر شـهرکهای صنعتی استان البرز و یا دفتر شـهرک صنعتی اشـتهارد توسط طرف قرارداد تکمیل و ثبت شده است به همراه کارت ملی نماینده

* مصوبـات مجمـع عمومی عادی بطور فوق‌العاده در صورت رسمیت یافتن و عـدم مغایرت با ضوابط قانونی برای کلیه سهامداران اعم از حاضر و غایب نافذ و معتبر خواهد بود.

دستور جلسه:

۱- انتخاب اعضای هیات‌مدیره اصلی و علی‌البدل وفق بند ۱۶-۶ و ماده ۲۰ اساسنامه شرکت خدماتی شهرک صنعتی اشتهارد

۲- انتخاب بازرس اصلی و علی‌البدل مربوط به سال مالی ۱۴۰۱ وفق بند ۱۶-۵ و ماده ۳۵ اساسنامه شرکت خدماتی شهرک صنعتی اشتهارد

هیات‌مدیره شرکت خدماتی شهرک صنعتی اشتهارد (سهامی خاص)



سد معبر؛ روال طبیعی یا تخلف قانونی!



ساماندهی شهری نیاز به تغییر نگرش مدیریتی دارد



کاشت ناهمگون متهم ردیف اول

واردات خودرو در ازای صادرات

چراغ اول را مرکز ملی فرش روشن کرد

روز یکشنبه، ۳۰ مرداد رئیس مرکز ملی فرش ایران اعلام کرد تجار در ازای صادرات ۷۰ میلیون دلار فرش، می‌توانند خودرو وارد کنند. رئیس مرکز فرش ایران در حالی این خبر را اعلام کرد که همچنان رسانه‌ها، فعالان اقتصادی، نمایندگان مجلس و کارشناسان بازار از جزئیات مفاد این آیین‌نامه اطلاعی ندارند؛ بنابراین ظن این می‌رود که خلاف ادعای وزارت صنعت، معدن و تجارت آیین‌نامه واردات خودرو آماده باشد و این وزارتخانه از انتشار آن امتناع کند. تا پیش از این نیز دولت طرح‌هایی را به‌صورت مشابه تدوین کرده بود که با شکست مواجه شد. به‌عنوان مثال به‌منظور کاهش کمبودهای ارزی برای واردات گوشی موبایل، صادرکنندگان خشکبار می‌توانند با ارز حاصل از صادرات خود، تلفن همراه وارد کنند که این طرح پس از گذشت مدت کوتاهی از اجرا، با شکست همراه شد. حال به‌نظر می‌رسد طرح واردات خودرو در ازای صادرات فرش، جزئیات و حتی هیاهوهای بیشتری را به همراه داشته باشد. باید دید واکنش رسمی وزارت صنعت، معدن و تجارت به این خبر چه خواهد بود. تجارت در این گزارش، به بررسی ابعاد مختلف این خبر و تاثیرات احتمالی آن بر بازار پرداخته است.



عکس: تجارت

آسیب در کمین اقتصاد فرش



عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران درباره خبر واردات خودرو در ازای صادرات فرش، گفت: طرح اعلام‌شده برای واردات خودرو در ازای صادرات فرش با اعداد اعلامی غیرقابل اجرا یا بسیار سخت خواهد بود. به گزارش ایسنا، سیدرضی حاجی آقامیری اظهار کرد: واردات در ازای صادرات فرش سابقه طولانی دارد و مربوط به امروز و دیروز است و نخستین تجربه آن به سال‌های ابتدایی پیروزی انقلاب اسلامی بازمی‌گردد. در آن دوره نیز اعلام شد در ازای صادرات فرش ایرانی می‌توان کالاهایی وارد کرد و همین موضوع باعث شد شرکت‌هایی مانند ایران‌خودرو به این عرصه وارد شوند. وی با بیان اینکه اجرای این سیاست آسیبی جدی به صنعت فرش ایران چه در داخل و چه در خارج از کشور وارد کرد، توضیح داد: در آن زمان برای شرکت‌ها واردات کالا سود قابل‌توجهی داشت؛ از این رو حاضر بودند که فرش را به هر قیمتی صادر کنند. به این ترتیب فرش ایرانی با نرخی پایین‌تر از نرخ منطقی در بازارهای خارجی به فروش می‌رسید که این موضوع به بازار فرش ایران آسیبی جدی وارد کرد.

این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: افزایش کاذب تقاضا برای فرش در آن دوره، نرخ فرش را در داخل کشور افزایش داد که این موضوع نیز به بازار و حتی قدرت خرید مردم برای این کالا آسیب وارد کرد. بر این اساس اجرای سیاست‌های اینچنینی اگر پشتوانه قوی و برنامه‌ریزی درست نداشته باشد، در نهایت به ضرر صنعت فرش کشور تمام خواهد شد.

سازکار هنوز مبهم است

آقامیری درباره امکان اجرایی شدن طرح واردات خودرو در ازای صادرات فرش، گفت: براساس اطلاعات ارائه‌شده، اگر صادرکننده‌ای ۷۰ میلیون دلار صادرات داشته باشد، می‌تواند در ازای آن واردات خودرو انجام دهد، این در حالی است که امروز کل صادرات فرش ایران عددی در همین حدود است. اینکه بگوییم فرد یا شرکت صادراتی وجود دارد که توانایی صادرات ۷۰ میلیون دلار فرش را دارد، اساسا با واقعیت سازگار نیست؛ بنابراین با طرح جدید عنوان شده، این احتمال وجود دارد که بار دیگر شرکت‌هایی با هدف کسب سود از واردات خودرو، به حوزه فرش ورود کنند و بدون صادرات واقعی و طبیعی، اقدام به ایجاد آمارهای لازم برای واردات خودرو کنند. وی با بیان اینکه واردات و صادرات دو بخش مجزا و تخصصی متفاوت هستند، تشریح کرد: در حوزه فرش، من صادرکننده‌ای را سراغ ندارم که به‌شکل تخصصی در واردات نیز فعال باشد، در حالی که این کار قطعا به تخصص خاص خود نیاز دارد؛ از این رو این احتمال وجود دارد که یکی از راهکارهای اجرای طرح واردات خودرو در برابر صادرات فرش، انتقال مجوز به واردکنندگان باشد؛ به این معنا که صادرکننده فرش مجوز واردات خود را در اختیار واردکننده خودرو قرار دهد. در ادامه با توافق نهادهایی مانند بانک مرکزی، صادرکننده بتواند صادرات خود را انجام دهد و در مقابل واردکننده با استفاده از ارزهای حاصل از صادرات، خودرو وارد کند. ما مشابه این تجربه را در سال‌های قبل داشته‌ایم و باید دید آیا شرایط دوباره برای چنین رویه‌ای فراهم می‌شود یا خیر.

چه کسانی از آیین‌نامه خبر دارند؟



فربد زاوه، کارشناس بازار خودرو، به اعلام خبر یکی از شروط واردات خودرو ازسوی رئیس مرکز ملی فرش ایران واکنش نشان داد و گفت: موضوع مهم آن است که چرا هر کسی در ایران از آیین‌نامه واردات خودرو خبر دارد، اما واردکنندگان خودرو از آن بی‌خبر هستند. چرا رئیس مرکز ملی فرش ایران از جزئیات آیین‌نامه خبر دارد، اما واردکنندگان هنوز نحوه واردات را نمی‌دانند. به گزارش تجارت‌نیوز، این کارشناس بازار خودرو با گلایه از روند اعلام شده، گفت: وقتی مرکز ملی فرش پیش از سازمان‌ها و نهادهای متولی، شروط واردات خودرو را اعلام می‌کند، به‌معنای آن است که وزارت صنعت، معدن و تجارت به ذی‌نفعان در واردات خودرو سهم می‌دهد؛ به آن معنا که هر صادرکننده یا بخش تولیدی می‌تواند پس از چانه‌زنی با وزیر صنعت، معدن و تجارت، در واردات خودرو سهیم شود، این در حالی است که هنوز واردکنندگان اصلی خودرو و سایر مردم از شرایط و قوانین بی‌اطلاع هستند. وی خاطرنشان کرد: روزهای گذشته از علی جدی، عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی درباره آیین‌نامه واردات خودرو پرسیده شد که او اظهار بی‌اطلاعی کرد، اما رئیس مرکز ملی فرش در جریان این آیین‌نامه قرار دارد.

وزارت صمت بی‌توجه به روندهای رسمی

زاوه در ادامه تشریح کرد: مطالبه اصلی فعالان صنعت خودرو، انتشار آیین‌نامه واردات خودرو است، اما معلوم نیست چرا وزارت صنعت، معدن و تجارت این آیین‌نامه را منتشر نمی‌کند. جالب این است که مرکز ملی فرش از آیین‌نامه واردات خودرو آگاه است و هنوز وزارت صمت، به اخبار اخیر واکنشی نشان نداده است. این سکوت نشان می‌دهد طرح واردات خودرو در ازای صادرات فرش در آیین‌نامه واردات خودرو ذکر شده، این در حالی است که هیچ کس از این آیین‌نامه خبر ندارد. مرکز ملی فرش، یک انجمن بخش خصوصی است و سمت دولتی ندارد. اعلام خبر واردات خودرو در ازای صادرات ۷۰ میلیون دلاری فرش ازسوی این مرکز، کمی غیرمنطقی و تعجب‌برانگیز به‌نظر می‌رسد.

سخن پایانی

براساس گزارشات مرکز ملی فرش، میزان صادرات فرش ایران در حال حاضر حدود ۱۰۰ میلیون دلار است؛ بنابراین امکان واردات خودرو با این شرط شامل حال افراد زیادی نمی‌شود. همچنین تعداد خودروهای واردشده در ازای صادرات ۷۰ میلیون دلاری فرش برابر با تولید ۳ روز ایران‌خودرو است که تعداد قابل‌توجهی برای واردات خودرو نیست. برخی کارشناسان معتقدند دولت علاقه‌ای به واردات خودرو ندارد که چنین شروطی را برای این کار وضع می‌کند، اما واردکنندگان خودرو همچنان منتظر انتشار آیین‌نامه واردات خودرو هستند و انتشار اخبار جسته گریخته از نهادها و بخش‌های مختلف دولتی یا حتی خصوصی، تنها به نارضایتی‌ها از عملکرد وزیر صمت دامن می‌زند.

شکوه معنوی در برگزاری یادواره ۹۵ شهید البرز شرقی

بیست‌وهشتمین یادواره ۹۵ شهید والا مقام و سومین یادبود درگذشتگان جبهه کار و تولید شرکت زغال‌سنگ البرز شرقی ذوب‌آهن اصفهان عصر پنجشنبه ۲۷ مردادماه، با شکوه معنوی و جلوه‌های ویژه در محل زغال‌سنگ البرز شرقی شاهرود برگزار شد.

دراین یادواره سید محمدرضا هاشمی استاندار سمنان، علی‌اصغر خانی نماینده مردم شاهرود و میامی، امام‌جمعه شاهرود، مسئولین ذوب‌آهن اصفهان، سمنان، گلستان، شرکت زغال‌سنگ البرز شرقی، کارگران شرکت و خانواده معزز شهدای شهرستان شاهرود، حضور داشتند

مهندس بابک براتی، مدیرعامل شرکت زغال‌سنگ البرز شرقی در این یادواره گفت: این شرکت بیش از نیم قرن تجربه و سابقه فعالیت دارد و در دوران دفاع مقدس خدمات شایانی ارائه داده است که ۹۵ شهید گرانقدر از جمله آن است.

وی افزود: طی شش ماه گذشته در این شرکت طرح‌های توسعه خوبی آغاز شده است که بیش از بیست سال به عمر این معدن می‌افزاید.

مدیر عامل شرکت زغال‌سنگ البرز شرقی اظهار داشت: این شرکت هم‌اکنون سومین تولیدکننده زغال‌سنگ کشور است که تا سال آینده به جایگاه دوم ارتقاء می‌یابد.

مهندس براتی ابراز داشت: همانطور که در طول دفاع مقدس این شرکت بیش از ۵ هزار رزمنده به جبهه‌های حق علیه باطل فرستاده است، اکنون نیز در دفاع اقتصادی علیه تحریم‌های ظالمانه دشمن نقش موثری ایفا کرده است. بر این مبنا، راهبرد اصلی شرکت پیرو تبعیت از منویات رهبر معظم انقلاب اسلامی، برنامه‌ریزی و اجرای طرح‌های توسعه محور از جمله توسعه معادن، افزایش تولید زغال‌سنگ و ایجاد اشتغال برای مردم منطقه بوده که البته همه اینها با تاکید و پشتیبانی سهامدار عمده (ذوب‌آهن اصفهان) صورت گرفته است.



بابک براتی مدیرعامل شرکت زغال‌سنگ البرزشرقی: این شرکت هم‌اکنون سومین تولیدکننده زغال‌سنگ کشور است که به زودی به جایگاه دوم ارتقا می‌یابد

وی یادآور شد: در همین راستا خرداد امسال، پس از بیست سال شرکت، رکورد تولید خود را افزایش داده و توانست برای شرکت مادر، یعنی ذوب‌آهن اصفهان، زغال‌سنگ مورد نیاز را تامین کند. با این رکورد، میزان واردات ذوب‌آهن از خارج تقلیل یافته و مبالغ زیادی صرفه‌جویی ارزی را برای کشور به همراه داشته است.

وی افزود : افتتاح دو تونل نیز که با حضور مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان و هم زمان با برگزاری یادواره شهدای گرانقدر صورت گرفته، در همین راستا است.

سیدرضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت در ارتباطی زنده و تصویری، اظهار داشت: شهدا را که والاترین هدف و مسیر را برگزیدند بهترین الگو برای مردم، مسئولین نظام و تلاشگران ایران اسلامی در جهاد اقتصادی هستند.

وی با اشاره به اینکه خود نیز عضوی از خانواده شهدای زغال‌سنگ البرز شرقی است، حمایت از توسعه این معادن را ضروری برشمرد و گفت : یکی از معضلات حوزه معدن عدم فعالیت مناسب جهت اکتشاف است که برای رفع این مشکل از سال گذشته اقدامات گسترده‌ای آغاز شده و نتایج بسیار خوبی حاصل شده است.



وزیر صمت، سرمایه‌گذاری در جهت ساخت دو نیروگاه بزرگ را از دیگر اقدامات مهم دولت طی یک سال گذشته ذکر کرد و گفت: با این اقدامات به زودی قطعی برق در بخش خانگی و صنعت که موجب توقف تولید می‌شود نخواهیم داشت و امسال هم قطعی برق بسیار کمتر از گذشته بود.

فاطمی امین با اشاره به اقدامات صورت گرفته در حوزه‌های خودرو و تجارت خارجی نیز گفت: نتایج این اقدامات مثبت به زودی در بهبود معیشت مردم نیز ملموس خواهد بود.

سید محمدرضا هاشمی استاندار سمنان نیز گفت: کشور ما با وجود آنکه در منطقه ای ناامن واقع شده اما از امنیتی مثال زدنی برخوردار است که آن را مرهون خون شهدا هستیم.



وی افزود: پیشرفت کشور در علم و فناوری حاصل روحیه جهادی و ایثار است و با همین روحیه که برگرفته از حماسه‌سازی شهداست می‌توان در جنگ اقتصادی پیروز شد.

علی اصغر خانی نماینده مردم شاهرود و میامی نیز گفت: کارکنان شرکت زغالسنگ البرزشرقی در دوران دفاع مقدس مردانه پا به میدان گذاشتند و پنج هزار نفر از این شرکت به جبهه اعزام شدند.

وی با اشاره به ۹۵ شهید و ۴۰۰ جانباز این شرکت گفت: شهدا به بنیانگذار انقلاب اسلامی، حضرت امام خمینی لبیک گفتند و تا آخرین نفس ایستادگی کردند تا امروز بدانیم که چگونه باید مقاومت کنیم تا پیروزی حاصل شود.

این نماینده مجلس همت و تلاش کارکنان البرز شرقی را ستودنی دانست و گفت: مهندس بابک براتی مدیرعامل این شرکت از آغاز فعالیت خود، اقدامات موثری در حوزه پرسنلی و همچنین افزایش تولید انجام داده است که شایسته تقدیر است.

سرپرستی روزنامه صمت در استان سمنان از مدیرعامل البرز شرقی، معاونین، مدیر روابط عمومی، مهندسین و پرسنل سخت‌کوش شرکت زغالسنگ البرز شرقی، جهت برگزاری این آئین با شکوه و ارزشمند که سرشار از جلوه‌های معنوی بود تقدیر می‌نماید.



یادداشت

اتاق‌های اصناف به نظام توزیع رسیدگی کنند



ناصر ناصری ـ عضو سابق اتاق اصناف ایران و فعال صنفی

مسئله ایجاد سد معبر هنگام تخلیه بار یا در زمان تردد ماشین‌های سنگین، بحثی است که در چند وقت اخیر موردتوجه قرار گرفته است؛ در این‌باره قانونی وجود دارد که براساس آن، حمل بار و تمامی فرآیند نظام توزیع باید پیش از آغاز ساعات اداری روزانه به‌پایان برسند تا ترافیک یا سایر مشکلات این‌چنینی را برای جامعه به‌وجود نیاورند، اما در سال‌های اخیر این قانون رعایت نشده و شاهد آن هستیم در ساعات عادی روز حمل بار به‌صورت گسترده انجام می‌شود.

همین موضوع چالش‌هایی را اعم از ترافیک، افزایش آلودگی هوا و اختلال در عبور عابران به‌وجود آورده است. برخی افراد معتقدند وجود واسطه‌های متعدد برای توزیع کالا، یکی از دلایلی است که این قوانین رعایت نمی‌شود.

بدیهی است، این موضوع همواره تاثیرگذار بوده و به‌دلیل وجود حلقه‌های متعدد واسطه‌ای، نحوه توزیع کالا و همچنین نرخ نهایی اجناس نیز دستخوش تغییر شده‌اند.

زمانی که مقصد نهایی و مبدأ اصلی کالاها مشخص نباشد، افزایش نرخ از جمله پیامدها خواهد بود.

برای حل مشکل نابسامانی در نظام توزیع، راهکارهای مختلفی عنوان می‌شود، به‌عنوان مثال ایجاد انبارهای عمومی یکی از این راهکارهای حل معضلات یادشده است، اما باید در نظر داشت با شکل‌گیری این انبارها، تعداد ماشین‌های عبوری بسیار بیشتر خواهد شد.

در حال حاضر یک ماشین سنگین کالاهای مربوط به چند مغازه را حمل و منتقل می‌کند. با ایجاد انبارهای عمومی، این ماشین‌های بزرگ هر یک تبدیل به چند ماشین حمل بار کوچک شده و صاحبان اصناف برای خود ماشین‌های انتقال بار به این انبارها می‌فرستند، بنابراین معضل تعداد ماشین‌های باربری نه‌تنها حل نخواهد شد، بلکه این مسائل و چالش‌ها نیز افزایش خواهد یافت، به‌دلیل فعالیت یک ماشین بزرگ باری، روند نظام توزیع برای فعالان صنفی تسهیل و مشکلات آنها برای دسترسی به کالاها کمتر شده است، اما اگر انبارهای عمومی را برای واحد توزیع کالا در نظر گیریم، مسیر دسترسی به کالا برای اصناف سخت شده و ممکن است در موجودی و نرخ اجناس در بازار تاثیرگذار باشد.

می‌توان راهکارهای تاثیرگذارتری را برای کاهش مشکلات مربوط به نظام توزیع کالا در نظر گرفت، اما تمامی راهکارها وابسته به همکاری میان دستگاه‌های نظارتی و نهادهای دولتی متعدد است، برای مثال پلیس راهور، شهرداری و اتاق اصناف باید با همکاری و همفکری با یکدیگر، سازکارهای مربوط به نظام توزیع کالا را مشخص و در ادامه افراد را مجبور به اطاعت از آن کنند.

برخی افراد معتقدند رسیدگی به مشکلات نظام توزیع در اموری مانند سد معابر، برعهده اتاق‌های اصناف نیست، اما باید تاکید کرد یکی از وظایف اصلی و مهم اتحادیه‌های صنفی، رسیدگی به مشکلات بازار و مردم است. رسیدگی به مواردی مانند نحوه و زمان تخلیه بار و روند توزیع کالا، جزو وظایف اصلی اتاق‌های اصناف در جایگاه مهم‌ترین تشکل‌های بخش خصوصی است.

نمایندگان اتاق‌های اصناف در اصل نمایندگان مردم هستند و در اصل باید رسیدگی به تمام حلقه‌های روند تولید را برعهده گیرند.

نمایندگان اتاق اصناف باید با همراهی پلیس راهور و شهرداری‌ها به مسئله توزیع کالا ورود و چارچوب‌های نظارتی وضع کنند، چرا که تمامی تخلفات تنها در حوزه اصناف رخ نداده و سدمعبرهای مربوط به خیابان‌ها، مربوط به حوزه مدیریتی پلیس راهور و شهرداری است، از این‌رو باید تاکید کرد اتاق‌های اصناف حداکثر همکاری را با سایر نهادهای دولتی و دستگاه‌های نظارتی برای بهبود وضع فعلی داشته باشند، چرا که این موضوع، فلسفه وجودی تشکل‌ها و اتحادیه‌های صنفی را نشان می‌دهد؛ در چنین شرایطی دستگاه‌های مختلف می‌توانند به راه‌حل نهایی برای بهبود شرایط دست یابند.

تثبیت قانونی مجوز اینماد

مرکز توسعه تجارت الکترونیکی اعلام کرد: دیوان عدالت اداری با رد مجدد شکایت علیه اینماد، رأی به قانونی بودن اینماد و دستورالعمل اعطای اینماد و نظارت بر فعالیت کسب‌وکارهای اینترنتی داده است. به گزارش ایرنا از مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، مبنای قانونی مجوز نماد اعتماد الکترونیکی (اینماد) به‌عنوان پیش‌نیاز دریافت درگاه پرداخت اینترنتی که از ۱۲ سال قبل با مصوبه هیات‌وزیران، سپس مصوبه شورای امنیت کشور و در نهایت آیین‌نامه اجرایی قانون مبارزه با پولشویی و قانون پایانه‌های فروشگاهی اجرایی شده، باتوجه به کارکرد موثر آن در ساماندهی فضای مجازی مورد هجمه‌های متعدد قرار می‌گیرد و در آخرین اتفاق دیوان عدالت اداری با رد مجدد شکایت علیه اینماد، رأی به قانونی بودن اینماد و دستورالعمل اعطای اینماد و نظارت بر فعالیت کسب‌وکارهای اینترنتی داده است. دیوان عدالت اداری در رأی خود ضمن رد ادعای مطرح‌شده مبنی بر مغایرت مجوز اینماد با مفاد قانون نظام صنفی، با اشاره به اینکه طبق ماده ۸۰ قانون تجارت الکترونیکی «وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است به‌منظور حمایت از فعالیت‌های تجارت الکترونیکی، با تجمیع واحدهای ذی‌ربط، مرکزی را در این وزارتخانه ایجاد کند». صدور مجوز فعالیت صنفی افراد موضوع ماده ۸۷ قانون نظام صنفی کشور را متفاوت با صدور نماد اعتماد الکترونیکی موضوع ماده ۸۰ قانون تجارت الکترونیکی دانسته و دستورالعمل اعطای نماد اعتماد الکترونیکی و نظارت بر فعالیت کسب‌وکارهای اینترنتی را فاقد مغایرت با مفاد آیین‌نامه اجرایی موضوع تبصره ماده ۸۷ قانون نظام صنفی اعلام کرده است، همچنین تعرفه اینماد را که براساس ماده واحده قانون تعیین تعرفه‌های خدمات مرکز توسعه تجارت الکترونیکی مصوب شده، قانونی و غیرقابل ابطال دانسته است.

مشکلات توزیع کالا در واحدهای صنفی را بررسی کرد

سد معبر؛ روال طبیعی یا تخلف قانونی!

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

یکی از مشکلاتی که نظام توزیع برای ساکنان شهرها به‌وجود آورده، بحث سد معبر هنگام تخلیه بار در مقابل مغازه‌ها و سوپرها است. بارها برای همه مردم پیش آمده، در ساعت‌های مختلفی از شبانه‌روز، به‌دلیل تخلیه بار مغازه‌ها، با پیاده‌رو مسدود مواجه و مجبور به تغییر مسیر خود می‌شوند. با رایج شدن این نوع سد معبر و مشکلات این‌چنینی در سال‌های اخیر، شاهد هرج و مرج جدی در سطح شهرها هستیم. سال‌های گذشته قانونی برای روند توزیع کالا وضع شد که براساس آن، انتقال و تخلیه بارها برای واحدهای صنفی باید پیش از آغاز ساعت کار اداری انجام شود، اما مشکلات ترافیکی به‌وجودآمده به‌علت حضور کامیون‌ها و وانت‌های باری که در حوزه توزیع کالاها فعال هستند، در ساعات ابتدایی صبح تا پایان ظهر، به‌وضوح مشخص است. این نابسامانی از اجرا نشدن قانون، در ابعادی گسترده و وسیع حکایت دارد. صمت در این گزارش، به بررسی روند نظام توزیع کالا پرداخته و درباره عللی که سبب شده تا روند توزیع با مشکلات و ایجاد مزاحمت برای مردم همراه باشد، با کارشناسان و فعالان صنفی به گفت‌وگو پرداخته است.



با راه‌اندازی انبارهای عمومی در سطوح مختلف شهرها و مناطق، صاحبان مشاغل به اندازه نیاز خود بار از این انبارها منتقل خواهند کرد، در نتیجه حجم بار منتقل شده کاهش پیدا می‌کند و افراد می‌توانند متناسب با زمان خود، بارها را تحویل گرفته و سپس تخلیه کنند

تعیین زمان برای توزیع دشوار است



جلال‌الدین محمد شکریه، نایب رئیس اول اتاق اصناف ایران در گفت‌وگو با صمت، رسیدگی به نحوه انتقال بار در واحدهای صنفی و توزیعی را برعهده اتاق اصناف ندانست و در این‌باره توضیح داد: از سال‌های پیش تاکنون قانون توزیع کالاها پیش از آغاز ساعات اداری و شروع کار روزانه، در فرآیند نظام توزیع وجود دارد، هرچند در حال حاضر شاهد هستیم در ساعات عادی روز نیز توزیع و تخلیه بار انجام می‌شود و در برخی موارد مشکلاتی را برای عابران به‌وجود می‌آورد. در ابتدا باید گفت نظارت بر روند توزیع کالا، برعهده اصناف نیست و افراد تنها باید سفارشات خود را ثبت و سایر مراحل قانونی مربوطه را طی کنند، اما مسئله نظارت زمان توزیع و نحوه تخلیه، موردی نیست که برعهده اتاق‌های اصناف باشد. وی ادامه داد: مسئله حمل بار برای توزیع، موضوعی نیست که بتوان به‌راحتی برای آن زمان و محدوده تعریف کرد، چرا که اگر حمل بار در شب انجام شود، با نیروی انتظامی به مشکل برخواهند خورد. اگر هم در روز، حتی پیش از آغاز ساعت کاری رسمی توزیع انجام شود، باز هم ترافیک و سایر مشکلات را به‌همراه خواهد داشت، چرا که ماشین‌های توزیع باید به تمامی واحدهای صنفی سر بزنند و بارها را خالی کنند. بدیهی است، این روند زمانبر است و در مدت کوتاه امکان‌پذیر نیست.

تامین بازار اولویت است

شکریه در ادامه وجود ساختارهای سنتی را مشکل اصلی وجود نابسامانی در نظام توزیع معرفی کرد و در این‌باره توضیح داد: در بسیاری از شهرها و شهرستان‌ها، حتی در کلانشهرها مانند تهران، دیده می‌شود مشکلات متعددی برای روند نظام توزیع وجود دارد و چالش‌های مربوط به تخلیه بار برای مردم تبدیل به یک مسئله شده است.

در شهرهای کوچک، وجود کامیون‌های باری بزرگ در مسیرها، ممکن است حتی یک خیابان اصلی را مسدود کند، بنابراین معضل سدمعبر هنگام تخلیه بار تنها برای کلانشهری مانند تهران نیست و یک مشکل سراسری محسوب می‌شود. وی در ادامه خاطرنشان کرد: باوجود تمام چالش‌های شکل‌گرفته در سطح شهرها، به‌دلیل سنتی بودن ساختار نظام توزیع و همچنین فراهم نبودن زیرساخت‌های اصلی و مهم، مجبور به ادامه روند فعلی هستیم، چرا که در غیر این صورت، نظام توزیع با اختلال همراه می‌شود و کالا به بازار و دست مصرف‌کننده نخواهد رسید. از آنجایی که تامین نیاز بازار همواره در اولویت قرار دارد، بدون تامین بسترها و زیرساخت‌ها، نمی‌توان شیوه‌های فعلی توزیع را تغییر داد.

الزام ساخت انبارهای عمومی

نایب‌رئیس اول اتاق اصناف ایران یکی از راهکارهای مناسب کاهش مشکلات نظام توزیع را ایجاد انبارهای عمومی اعلام کرد و در این‌باره توضیح داد: اگر زیرساخت‌هایی مانند انبارهای عمومی تقویت شوند، می‌توان در ادامه اصلاحات ساختاری را در نظام توزیع شاهد بود. با راه‌اندازی انبارهای عمومی در سطوح مختلف شهرها و مناطق، صاحبان مشاغل به اندازه نیاز خود بار از این انبارها منتقل خواهند کرد، در نتیجه حجم بار منتقل‌شده کاهش پیدا می‌کند و افراد می‌توانند متناسب با زمان دلخواه خود، بارها را تحویل بگیرند و سپس تخلیه کنند. در این شرایط، بیشتر صاحبان اصناف تلاش می‌کنند تا در زمان‌هایی که ترافیک یا حجم کار کمتر است، به نقل و انتقالات بارها بپردازند، همچنین سرعت تخلیه بار افزایش یافته و موضوعی مانند سد معبر شکل نخواهد گرفت.

شکریه در ادامه تصریح کرد: راهکار راه‌اندازی انبارهای عمومی می‌تواند برای شهرهای مختلف به‌ویژه شهرستان‌های کوچک به‌عنوان یک راه‌حل اساسی شناخته شود، چرا که ضمن تامین نیاز بازار، مشکلات مربوط به حمل بار نیز تا حد زیادی برطرف خواهد شد.

شهرداری مسئول مقابله با سد معبر است



عبدالحسین کولجی، رئیس اتحادیه بنکداران قزوین و عضو اتاق اصناف قزوین در گفت‌وگو با صمت، ابتدا به مسائل مربوط به سد معبرهای صنفی اشاره کرد و گفت: سدمعبرهای شکل‌گرفته در زمان تخلیه و حمل‌ونقل بارها، یکی از مسائل مهمی است که باید به آن توجه شود. بحث سد معبر و سایر مشکلات پیش‌آمده در روند توزیع کالا یا سایر فعالیت‌ها، برعهده شهرداری‌ها است، به‌طور کلی نظارت بر اجرای خدمات توزیع در سطح شهرها و ساماندهی‌های مربوط به این موضوع، یکی از وظایف شهرداری‌ها است و اتاق‌های اصناف دخالتی در آن ندارند. شهرداری‌ها با اتکا به مفاد قانونی که به آنها اجازه نظارت بر امور سدمعبر و تخلیه بار را می‌دهد، می‌توانند واحدهای صنفی را در صورت تخلف پلمب کنند یا به مراجع قانونی ارجاع دهند. وی افزود: هرچند روند تخلیه بار و سایر فعالیت‌های نظام توزیع کالاها ممکن است مشکلاتی اعم از سد معبر یا ترافیک را برای مردم به‌وجود آورد، اما تمامی سد معبرها صنفی نیستند. وانت‌های فروش میوه یا سایر کالاهای این‌چنینی که در تمامی خیابان‌ها دیده می‌شود و در سطوح شهر مشکلات مختلفی را به‌وجود آورده‌اند،در جایگاه اخلالگر دیده نمی‌شوند، در حالی که این وانت‌های سرگردان، دستفروشان و سایر واحدهای این‌چنینی، از عاملان مهم ایجاد ترافیک و سدمعبر در سطوح شهرهای مختلف هستند و با این وجود برخوردی با آنها نمی‌شود.

ضرورت اصلاحات ساختار

کولجی در ادامه مهم‌ترین ایراد را نبود ساماندهی مشخص برای نظام توزیع کالاها عنوان کرد و در این‌باره توضیح داد: بنا بر قانون، زمان حمل‌ونقل بار، افراد باید کالاها را پیش از آغاز ساعات کاری روز منتقل کنند، اما به‌دلیل نبود بسترهای مناسب برای حمل‌ونقل و همچنین تخلیه بار در روند نظام توزیع، شاهد به‌هم‌ریختگی‌ها و مشکلات مختلف در این مسئله هستیم، از این‌رو صاحبان اصناف نیز مجبور هستند در ساعت‌های مختلف روز این کار را انجام دهند و تبدیل به روندی معمول در نظام توزیع شده است. وی خاطرنشان کرد: برخی افراد وجود انبارهای عمومی در سطوح مختلف شهر را یکی از راهکارهای بهبود روند توزیع کالا معرفی می‌کنند، اما ساخت انبارهای عمومی، به نگهداری کالاها مربوط است و نمی‌تواند به‌طور مستقیم بر نظام توزیع کالا تاثیرگذاری داشته باشد، از این‌رو برای کاهش مسائلی مانند سدمعبر و ترافیک ناشی از تردد ماشین‌های سنگین در سطح شهرها، باید راهکارهای کلان و اصلاحات ساختاری مهم و مناسبی در نظر گرفت. رئیس اتحادیه بنکداران قزوین، همکاری نهادها با یکدیگر را از راه‌حل‌های اصلاح نظام توزیع معرفی کرد و گفت: نظام توزیع، زمانی می‌تواند ساماندهی شود که از مبنا به آن توجه کرده باشیم. کارخانه‌ها به‌عنوان متولی اصلی تولید و توزیع کالا باید با سایر بخش‌های دیگر درگیر توزیع کالا و واحدهای صنفی، همکاری لازم در راستای بهبود عرضه داشته باشند، همچنین نهادهایی مانند پلیس راهور و دیگر سازمان‌ها نیز باید بسترهای مناسبی را برای انتقال و تخلیه کالاها در نظر گیرند.

کمبود زیرساخت‌های فنی توزیع

رئیس اتحادیه بنکداران قزوین به سازکار موجود در سایر کشورها برای ساماندهی نظام توزیع کالاها اشاره کرد و گفت: در سایر کشورهای توسعه‌یافته، سیستم توزیع کالاها به‌قدری نظام‌مند است که ترافیک و سدمعبر حداقلی به‌وجود می‌آورد، به‌عنوان مثال در کشوری مانند ترکیه، فروشگاه‌های بزرگ، مکانی به‌نام لاین ترافیکی دارند، به این صورت که در فروشگاه‌ها، پارکینگ و مکان‌هایی مناسب تخلیه بار در نظر گرفته و کامیون‌ها به‌صورت مستقیم وارد این فضاها می‌شوند، در ادامه پس از تخلیه بار، ماشین‌ها از پارکینگ‌ها بیرون آمده و هیچ ترافیک و یا سدمعبری را برای خیابان‌ها ایجاد نمی‌کنند. کولجی در ادامه تصریح کرد: در ایران نه‌تنها برای تمام واحدهای صنفی خرد و متوسط بلکه برای فروشگاه‌های بزرگ زنجیره‌ای نیز چنین فضایی وجود ندارد، بنابراین در سطوح مختلف شهر، کامیون‌ها و ماشین‌های باری بزرگ را به‌صورت مکرر در حال تخلیه بار می‌بینیم. ایراد اصلی این مسئله را می‌توان نبود بسترها و زیرساخت‌های اصلی برای تخلیه و حمل بار معرفی کرد. به‌دلیل نبود این تجهیزات، حمل بار نه زمان مشخصی در شهرها دارد و نه می‌توان ترافیک ناشی از این فعالیت‌ها را مدیریت و کنترل کرد.

شهرک‌های صنفی راه‌اندازی شوند

کولجی به راهکارهای بهبود نظام توزیع در کشور اشاره کرد. او معتقد است: ایجاد شهرک‌های صنفی می‌تواند سازکار مناسبی برای این مسئله باشد و در این‌باره گفت: هرچند قانون زمان تخلیه و حمل بار پیش از شروع ساعت کار روزانه، برای محدوده‌های شهری است، اما به‌دلیل نبود ساماندهی در این مسئله، بیشتر حمل‌ونقل‌ها و تخلیه‌ها وارد ساعت‌های روزانه می‌شوند و ترافیک شدیدی را در برخی محدوده‌ها به‌ویژه در مناطق اصلی توزیع بار ایجاد می‌کنند. یکی از راهکارهای مناسب مدیریت این مسئله، ایجاد شهرک‌های صنفی است.

همان‌طور که شهرک‌های صنعتی به‌منظور مدیریت فعالیت‌های صنایع شکل گرفت و توانست بار ترافیک شهری را به خارج از شهرها ببرد، شهرک‌های صنفی نیز می‌توانند چنین عملکردی داشته باشند و ضمن بهبود و تسریع روند توزیع کالا، ترافیک و سدمعبرها را برای تخلیه بارها کاهش دهند. عضو اتاق اصناف قزوین تصریح کرد: افرادی که فعالیت حمل بار را انجام می‌دهند، می‌توانند با مراجعه به این شهرک‌ها در مدت زمان‌های مشخص، بار را تحویل بگیرند و به مقصد موردنظر ببرند. در این شرایط هر واحد توزیعی و صاحبان مغازه‌ها و کسب‌وکارها، براساس نیاز خود از این شهرک‌های صنعتی خرید و با وسایل باربری کوچک‌تری کالاها را منتقل می‌کنند. در این شرایط کالاها به این مغازه‌ها زودتر می‌رسد و روند تخلیه بار نیز سریع‌تر انجام خواهد شد، همچنین با کوچک‌تر شدن وسایل باربری، ترافیک و مسئله سدمعبر نیز تا حدودی کاهش خواهد یافت. کولجی خاطرنشان کرد: راهکار مذکور، روندی است که در تمامی کشورهای توسعه‌یافته در حال اجرا است و با استفاده از چنین شیوه‌ها و روش‌هایی، نظام توزیع خود را کنترل کرده‌اند؛ ایران نیز با فراهم‌سازی بسترهای مناسب، باید به این سمت حرکت کند.

> بحث سد معبر و سایر مشکلات پیش آمده در روند توزیع کالا یا سایر فعالیت‌ها، برعهده شهرداری‌ها است

سخن پایانی

برخی فعالان صنفی معتقدند اگر در زمان تخلیه بار و فرآیند توزیع کالاها برای مردم سد معبر شکل گرفته، شهرداری باید به این موضوع رسیدگی کند. به‌نظر می‌رسد مسئله ایرادات پیش‌آمده برای مردم به‌دلیل تردد ماشین‌های سنگین باری یا هنگام تخلیه کالاها برای مغازه‌ها و فروشگاه‌ها، موضوعی جاافتاده برای نهادها و مسئولان باشد. انگار همه پذیرفته‌اند که تامین کالای بازار، بدون مزاحمت همراه نیست و مردم باید ترافیک در زمان‌های مهم کاری و همچنین آلودگی هوا به‌علت تردد ماشین‌های سنگین در سطح شهر را بپذیرند؛ این موضوع، تبدیل به عرفی شده که از قانون بالاتر است.

ایران در رتبه ۱۱۳ تلفات جاده‌ای در میان ۱۷۵ کشور

به‌طورکلی هر تصادفی که رخ می‌دهد بر اثر ۴ عامل انسان، جاده، وسیله نقلیه و محیط است. بر مبنای آمار سازمان بهداشت جهانی (WHO)۱ درباره تصادفات جاده‌ای، سالانه تعداد تلفات رانندگی در جاده‌ها ۱.۳۵ میلیون نفر بوده، به‌طوری‌که هر ۲۴ ثانیه یک نفر در جاده‌های جهان کشته می‌شود. براساس این گزارش، کشورهای کم‌درآمد و متوسط، کمتر از نیمی از وسایل نقلیه جهان را در اختیار دارند. با این وجود، آنها بیش از ۹۰ درصد کل مرگ‌ومیرهای رانندگی را در برمی‌گیرند. از فاکتورهای مهم حوادث، شبکه‌های جاده‌ای آن کشورها و همچنین کمبود منابع برای اجرای قوانین ایمنی در جاده‌ها و کمک‌های پزشکی است. برعکس، کشورهایی که کمترین میزان مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات جاده‌ای را دارند، عمدتا کشورهایی با درآمد بالا هستند که منابع لازم را برای حفظ جاده‌های خود در سطح استاندارد بالا و اجرای قوانین محکم در استفاده از جاده‌ها در اختیار دارند. براساس این گزارش، کشورهای سن مارینو، مالدیو، ایالات فدرال میکرونزی، سوئیس و نروژ در رتبه‌های ۱ تا ۵، یعنی کمترین میزان تلفات جاده‌ای را به‌خود نسبت داده و کشورهای جمهوری دومنیکن، زیمباوه، برونئی، سنت لوسیا و لیبریا به ترتیب در رتبه‌های ۱۷۱ تا ۱۷۵ قرار داشته و بیشترین میزان تلفات را به خود نسبت داده‌اند. کشور لیبریا با نرخ برآورد ۳۵ مرگ در هر ۱۰۰۰۰۰ نفر جمعیت بیشترین میزان تلفات جاده‌ای را در جهان دارد.

براساس گزارش سازمان بهداشت جهانی، ایران با برآورد نرخ حدود ۲۱ مرگ در هر ۱۰۰۰۰۰ نفر جمعیت در رتبه ۱۱۳ از ۱۷۵ کشور قرار دارد.

اصلاح فرهنگ ترافیک با اصلاح رفتار اجتماعی

ساماندهی شهری نیاز به تغییر نگرش مدیریتی دارد

بسیاری معتقدند فرهنگ ترافیک، نمونه کوچکی از فرهنگ اجتماعی یک جامعه و نحوه رانندگی نمونه‌ای از اخلاق اجتماعی شهروندان است. در حقیقت فرهنگ، مجموعه‌ای از الگوهای رفتاری است که ارزش‌های یک جامعه را به‌وجود می‌آورد. در ادامه فرهنگ ترافیکی را هم می‌توان مجموعه‌ای از رفتارهای عادتی اعضای جامعه و نحوه برخورد مردم یک کشور یا منطقه با یکدیگر در محیط حمل‌ونقل (معابر، جاده‌ها، خیابان‌ها و...) در نظر گرفت که معمولا به گفته کارشناسان با نحوه نگرش مسئولان به مشکلات ترافیکی، قوانین و آیین‌نامه‌های به‌کار گرفته شده، کیفیت آموزش رانندگان و جامعیت اطلاعاتی که در اختیار رانندگان قرار می‌گیرد، ارتباط دارد. همچنین نحوه طراحی و ساخت معابر به‌ویژه میزان امنیت و راحتی آنها با فرهنگ ترافیکی مرتبط است. مجموع عوامل یادشده گاهی فرهنگ ترافیک را به کلافی سردرگم تبدیل می‌کند که برون‌رفت از آن، نیاز به الزامات فراوانی دارد. صمت در این گزارش به‌دلایل بروز چنین پدیده‌ای پرداخته است.



فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

توسعه حمل‌ونقل بدون زیرساخت



مهرداد تقی‌زاده، معاون اسبق وزیر راه‌وشهرسازی در امور حمل‌ونقل، درباره فرهنگ ترافیک و مشکلات فعلی کشور در این حوزه و اینکه مشکلات به خلأ قانونی برمی‌گردد یا فرهنگ صاحبان خودرو به صمت گفت: مشکلات ترافیکی فعلی، نه به خلأ قانونی برمی‌گردد، نه فرهنگ صاحبان خودرو، بلکه مشکل مربوط به نگرش‌های نادرستی است که در شهرداری‌های کشور وجود دارد.

وی افزود: در حوزه حل ترافیک، مسئله ارتباطی به بودجه هم ندارد و مدیران شهری باید نگرش خود را تغییر دهند.

او ادامه داد: یکی از مشکلاتی که شهرهای کشور دارند، موضوع گسترش معابر، بزرگراه‌ها و ساخت‌وساز اتوبان‌هاست. این در حالی است که کنار آن توجهی به حمل‌ونقل عمومی نمی‌شود. این نگرش، امروز در جهان مردود است.

این کارشناس حمل‌ونقل و ترافیک با بیان اینکه بیش از ۳ دهه است نگرش مربوط به گسترش بزرگراه‌ها و معابر تغییر کرده، گفت: در حال‌حاضر کارشناسان حوزه شهری کشورهای صنعتی معتقدند تنها امری که مشکل تردد افراد و شهروندان را می‌تواند حل کند، این است که حمل‌ونقل عمومی توسعه پیدا کند. بهبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی منجر به افزایش کیفی و کمی این حوزه شده و مسئله ترافیک را رفع می‌کند.

▣ محرکی به‌نام توسعه بزرگراه‌ها

تقی‌زاده در ادامه سخنان خود اظهار کرد: اگر توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی در کنار گسترش بزرگراه‌ها رخ دهد، به‌طور خودکار، فرهنگ ترافیک بین شهروندان جا می‌افتد. تحقق این مسئله فقط برای شهروندان ایرانی نبوده و هر کشوری روی حوزه توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی فعالیت داشته باشد، بهترین فرهنگ ترافیک را در آنجا شاهد خواهیم بود.

معاون اسبق وزیر راه‌وشهرسازی در امور حمل‌ونقل با بیان اینکه با گسترش معابر تمایل افراد به استفاده از خودرو شخصی بیشتر می‌شود، بیان کرد: توسعه بزرگراه‌ها، محرک استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی خواهد بود؛ این مسئله مختص ایران نبوده و در تمام کشورها صادق بوده و تجربه شده است.

تقی‌زاده اظهارکرد: هر معبری که سبب شود تعداد بیشتری خودرو تردد داشته باشند، زمینه‌ساز افزایش حجم ترافیک در سطح شهرها می‌شود. حدود ۴ دهه قبل در کشورهای صنعتی تجربه شد که هر چه خیابان‌ها، زیرگذرها و... افزایش پیدا کند به همان نسبت حجم ترافیک بیشتر می‌شود. از سوی دیگر، حجم ترافیک ثابت نبوده و گسترش پیدا می‌کند، زیرا انگیزه برای استفاده از خودرو شخصی افزایش پیدا کرده است.

او یادآور شد: به هر حال، استفاده از خودرو شخصی راحت‌تر بوده و برای صاحب آن آسایش بیشتری به همراه می‌آورد. این کارشناس حوزه حمل‌ونقل و ترافیک با اشاره به افزایش امکانات و آپشن‌های خودروها در سطح جهان، ادامه داد: افزایش رفاه خودروهای شخصی، به‌نوعی رقیب خودروهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی شده است. تقی‌زاده تصریح کرد: در کشورهای صنعتی به این نتیجه رسیده‌اند که توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی، بهترین راهکار برای رفع معضل ترافیکی شهرهاست. در این راستا، نیاز نیست معابر (محل عبورومرور خودرو) توسعه پیدا کند. این امر مهم در مدیریت شهری کشور ما برعکس در حال انجام است.

تقی‌زاده درباره اینکه مدیران شهری از کمبود منابع مالی برای گسترش ناوگان حمل‌ونقل عمومی گلایه‌مند هستند، گفت: این‌گونه نیست شهرداری‌ها بودجه کافی در اختیار دارند، اما به‌جای صرف آن برای ارتقای خودروهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی، آن را برای ساخت‌وساز بزرگراه‌ها هزینه می‌کنند.

او اظهار کرد: هرچند بودجه دارند، اما اشکال نگرشی در حوزه شهری سبب شده همچنان معضل ترافیک کلانشهرهایی مانند تهران ادامه داشته باشد.

▣ شعار مدیران شهری در کشورهای صنعتی

تقی‌زاده در ادامه درباره موضوع فرهنگ ترافیک عنوان کرد: در حال‌حاضر شهرداری‌ها حل مشکل ترافیک را از دستور کار خارج کرده‌اند و شعارشان هم این است؛ «ما مسئول جابه‌جایی افراد هستیم، نه خودروها».

معاون اسبق وزیر راه‌وشهرسازی در امور حمل‌ونقل تاکید کرد: مدیران شهری در کشورهای دیگر به‌دنبال راه‌اندازی فرهنگ استفاده از دوچرخه و تعبیه مسیرهایی جذاب برای افراد استفاده‌کننده از این وسیله حمل‌ونقل پاک هستند. ساخت پیاده‌روهای وسیع و ایمن، از دیگر کارهایی است که در این کشورها انجام شده است؛ این امر علاقه و اشتیاق شهروندان را برای پیاده‌روی در فاصله‌های کوتاه و استفاده از دوچرخه به‌جای خودرو شخصی زیاد می‌کند.

تقی‌زاده گفت: برای رفع مشکل ترافیک باید افراد با آسان‌ترین روش جابه‌جا شوند.

▣ ذخیره زمان با حمل‌ونقل عمومی

این کارشناس حوزه حمل‌ونقل و ترافیک با بیان اینکه کشورهای موفق تعداد خودروهای بیشتری نسبت به ما دارند، گفت: براساس آمار تعداد خودروهای شخصی این کشورها، بار ترافیکی آنها از ما باید بیشتر باشد، اما به‌دلیل اینکه روی شبکه حمل‌ونقل عمومی خوب عمل کرده‌اند، معضل ترافیک ندارند؛ بنابراین در کشورهای صنعتی اگر مردم عجله داشته باشند، برخلاف کشور ما، به‌جای خودرو شخصی از وسایل حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند، چون می‌دانند به لحاظ زمانی، زمان بیشتری در اختیار دارند.

تقی‌زاده با اشاره به تجربه خود در این کشورها، عنوان کرد: در برخی سفرهای کاری، هنگامی‌که در ترافیک شهری مانند پکن در حال از دست دادن زمان بودیم، پیشنهاد شد از وسایل حمل‌ونقل عمومی استفاده کنیم؛ یعنی در کشورهایی هم که بار ترافیک خودرویی بالایی دارند، به‌دلیل توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی، استفاده از اتوبوس و مترو، زمان تردد را کوتاه می‌کند.

معاون اسبق وزیر راه‌وشهرسازی در امور حمل‌ونقل ادامه داد: رسانه‌ها باید کمک کنند بودجه حوزه شهری در توسعه حمل‌ونقل عمومی هزینه شود. تجربه کشورهای موفق باید انعکاس داده شده و از این کشورها الگوگیری شود.

او گفت: اگر امروز از افراد پرسش شود، چرا از خودروهای شخصی برای تردد از منزل تا محل کار استفاده می‌کنند؟ پاسخ می‌دهند زمان تردد وسایط نقلیه عمومی مشخص نیست و زمان‌بندی ندارند؛ بنابراین نمی‌توان اظهار کرد کسانی که از خودرو شخصی برای رفت‌وآمد خود استفاده می‌کنند، از فرهنگ شهری پایین‌تری برخوردار هستند؛ مدیریت زمانی به او این پیشنهاد را می‌دهد و طبیعی است.

وی گفت: خیابان‌ها و بزرگراه‌ها به‌گونه‌ای ساخته شده‌اند که اگر مردم از خودروهای شخصی استفاده کنند، راحت‌تر هستند و نمی‌توان از شهروندان ایراد گرفت که چرا سوار خودروهای عمومی نمی‌شوند.

تقی‌زاده در پایان با تاکید بر ضرورت تغییر نگرش در مدیریت شهری گفت: بودجه‌ای که شهرداری‌ها در اختیار دارند باید برای گسترش و توسعه شبکه و ناوگان حمل‌ونقل عمومی هزینه کنند.

ضرورت اصلاح رفتارهای اجتماعی



در ادامه سردار سیدتیمور حسینی، جانشین رئیس پلیس راهور ناجا درباره فرهنگ ترافیک و خلأهای آن به صمت گفت: ۳۰ درصد مشکلات ترافیکی کشور به‌ویژه در کلانشهرها به ضعف مسائل فنی و ۷۰ درصد به مسائل رفتاری-فرهنگی برمی‌گردد.

وی افزود: به‌جرات می‌توان گفت دلیل اصلی مشکلات ترافیکی که امروز کشور با آن دست‌به‌گریبان است، کمتر از ۳۰ درصد آن به ضعف زیرساختی فنی در حوزه ترافیک بازمی‌گردد و بیش از ۷۰ درصد ناشی از بروز رفتارهای غلط است. جانشین رئیس پلیس راهور ناجا ادامه داد: منظور از رفتارهای غلط، رفتارهای نادرست در فرهنگ عمومی بوده که نیاز به اصلاح دارند.

سردار حسینی با بیان اینکه بحث کاملا فرهنگی و رفتاری است، تصریح کرد: یکی از نکات بسیار مهم این است که ما فرهنگ یا رفتار ترافیک را نمی‌توانیم به‌عنوان یک مولفه مستقل مورد بررسی قرار دهیم.

رفتارهای ترافیکی یا فرهنگ ترافیکی۷ بخشی از فرهنگ عمومی و رفتار اجتماعی افراد است. اگر می‌خواهیم رفتار ترافیکی کاربران ترافیک و کسانی که در این سیستم فعالیت دارند را اصلاح کنیم، مستلزم این است که روی رفتارهای اجتماعی آنها کار کنیم و اینکه فرهنگ عمومی باید در راستای اصلاح و رفع مسائل موجود باشد.

▣ بررسی آسیب‌های شناختی

جانشین رئیس پلیس راهور ناجا عنوان کرد: همین نگاه مطمئنا در بین کسانی که مسئولیت دارند، یعنی مدیران، مصداق دارد. به‌عنوان مثال، کسانی که در حوزه‌های گوناگون مانند ایمنی راه، ایمنی خودرو، آموزش مسائل آن، نهادهایی که در حوزه ایجاد زیرساخت‌ها و... مسئولیت و فعالیت دارند باید به این باور برسند که باید از تمام امکانات استفاده کنند تا بهترین شرایط را در این بخش فراهم آورند.

او ادامه داد: در حال‌حاضر یکی از مسائل جدی کشور، آسیب‌های شناختی است؛ آسیب‌هایی که به حوزه باور و تفکر برمی‌گردد.

▣ ایمنی و نجات جان افراد

سردار حسینی معتقد است که باید تلاش کنیم مدیران به لحاظ باور و تفکر به این یقین و اعتقاد برسند که انجام کارهای اثربخش در حد ایمنی ترافیکی می‌تواند سالانه جان هزاران نفر را نجات دهد و از مجروح و معلول شدن هزاران نفر جلوگیری کند.

او یادآور شد: کسانی که در این حوزه در بخش ایمنی راه‌ها مدیریت دارند، افرادی که در حوزه ساخت خودرو مسئولیت دارند و کسانی که در حوزه آموزش و اطلاع‌رسانی دست‌اندرکار هستند. برای مدیرانی که در بخش فرهنگ قبول مسئولیت کرده‌اند نیز همین‌گونه است. جانشین رئیس پلیس راهور ناجا در ادامه سخنان خود، افزود: در این راستا نباید از حوزه قانون و قانون‌گذاری غفلت کرد.

بنابراین کسانی که در حوزه قانون و قانون‌گذاری مسئولیت دارند باید کمک کنند تا اصلاحات موردنیاز انجام شود. آنها باید بدانند تلاش آنها می‌تواند به نجات جان هزاران انسان کمک کند، زیرا سالانه حدود ۱۳ هزار کشته ناشی از حوادث رانندگی در کشور رقم می‌خورد. همچنین این اصلاحات می‌تواند از هزار میلیاردها خسارتی که از این ناحیه به اقتصاد کشور تحمیل می‌شود، جلوگیری کند.

▣ ضرورت تحول در آموزش

سردار حسینی در پاسخ به این پرسش که چقدر تغییرات در سرفصل‌های آموزشی برای کودکان در مدارس می‌تواند به بهبود وضعیت در آینده کمک کند، گفت: از تغییر سرفصل‌های مدارس برای آموزش فرهنگ ترافیکی اطلاع ندارم، اما تاکید دارم کار در این حوزه از کودکی بسیار اثربخش خواهد بود.

او تاکید کرد: نظام آموزشی کشور نیاز جدی به تحول در حوزه آموزش‌وپرورش دارد. به‌عنوان یک شهروند و کارشناس حوزه ترافیک معتقدم آموزش‌وپرورش کشور نیاز به تغییر ساختاری و اساسی دارد. ضرورت دارد از آموزش محض فاصله گرفته و بیشتر روی تربیت و پرورش افراد کار شود که کودکان را برای زندگی آینده آماده کند.

جانشین رئیس پلیس راهور ناجا در پایان با تاکید بر تربیت افراد برای نقش‌آفرینی در هر جایگاهی، گفت: مسئولیت‌پذیری باید از کودکی آموخته شود. در حوزه فرهنگ ترافیک، یکی از حوزه‌هایی که نیاز به تغییر و اصلاح دارد،آموزش‌وپرورش است.

> ۳۰ درصد مشکلات ترافیکی کشور به‌ویژه در کلانشهرها به ضعف مسائل فنی و ۷۰ درصد به مسائل رفتاری-فرهنگی برمی‌گردد

سخن پایانی

بنابر این گزارش، کارشناسان حوزه شهری و کسانی که در بخش حمل‌ونقل کشور فعالیت دارند، تغییر نگرش مدیریتی در حوزه شهری و نیز اصلاح رفتار اجتماعی، کمک زیادی به فرهنگ ترافیک می‌کند. در حالی‌که برخی از این کارشناسان معتقدند معضلات کشور در حوزه ترافیک به مسائل فنی و فرهنگی برمی‌گردد، زیرا نگرش مدیریت شهری سبب شده به‌جای توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی، بزرگراه‌ها و اتوبان‌ها گسترش پیدا کنند. بعضی دیگر نیز عنوان می‌کنند که این مشکل بیش از ارتباط داشتن با مسائل فنی به رفتار اجتماعی افراد برمی‌گردد، به این معنی که مدیران و مسئولان باید به این باور برسند که تلاش آنها در حوزه ایمنی راه‌ها و خودروها می‌تواند از جان هزاران نفر محافظت کرده و از تحمیل هزاران میلیارد خسارت به اقتصاد کشور جلوگیری کند.

در پرتره

نرخ جریمه موتورسیکلت در سال ۱۴۰۱

زیاد از رسانه‌ها شنیده‌ایم که طرح تشدید برخورد با موتورسیکلت‌سواران اجرا می‌شود یا بسیار دیده‌ایم که کشنده‌ای به‌نام کفی از سوی پلیس راهور در خیابان ایستاده و موتورسیکلت‌ها را جمع می‌کند و شاید به نظر ما غیرمنصفانه بیاید که این‌گونه با این وسیله نقلیه و رانندگان آن برخورد می‌شود. اما وقتی می‌بینیم شمار زیادی از موتورسواران، مسائل ایمنی را رعایت نمی‌کنند، گواهینامه ندارند یا حتی از یک کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، حق می‌دهیم که شاید این کار به نفع خودشان باشد و از میزان تصادفات و مرگ‌ومیر ناشی از رانندگی با موتور کم کند. اما همه این حرفا به این معنی نیست که از موتور به‌عنوان یک وسیله نقلیه استفاده نکنیم، بلکه بهتر است تمام مسائل ایمنی آن را رعایت کنیم و برای خود و دیگران خطرآفرین نباشیم. از همه مسائل ایمنی موتورسیکلت که بگذریم، مسائل مربوط به جریمه، ثبت خلافی موتور و توقیف آن نیز هست، که موقع استفاده از موتور در کنار همه مزیت‌هایی که دارد باید به آنها توجه کنیم. در این مقاله تلاش کرده‌ایم توضیحاتی درباره نرخ جریمه خلافی موتورسیکلت بدهیم تا بعد از رعایت نکات ایمنی، با خیال راحت موتور سوار شوید و بهانه‌ای برای پلیس برای توقیف موتور شما وجود نداشته باشد.

▣ خلافی‌های مشترک

بسیاری از موتورسیکلت‌سواران به جریمه‌های رانندگی زیاد توجه نمی‌کنند و فکر می‌کنند پلیس نمی‌تواند آنها جریمه کند، اما نه تنها موتورسیکلت‌سواران توسط پلیس به خاطر خلافی‌هایشان متوقف می‌شوند، بلکه دوربین‌های راهنمایی و رانندگی نیز خلافی آنها را ثبت می‌کند. بسیاری از این جریمه‌های رانندگی با موتورسیکلت با جریمه‌های رانندگی با ماشین مشترک است. از جریمه‌هایی که بین ماشین و موتور مشترک هستند می‌توان به موارد زیر اشاره کرد. نرخ جریمه این خلافی‌ها به اندازه جریمه‌های مربوط به ماشین است که می‌توانید در جدول مربوط به تخلفات رانندگی ببینید.

لیست جریمه‌های مشترک ماشین و موتور:

سرعت غیرمجاز/سبقت غیرمجاز/عبور از چراغ قرمز راهنمایی و رانندگی/حرکت به‌طور مارپیچ/رانندگی در حالت مستی/عبور از محل ممنوع/عدم‌رعایت حق‌تقدم عبور/دور زدن در محل ممنوع/استفاده از تلفن همراه/نقص فنی مؤثر یا نقص در سیستم روشنایی در شب/عدم‌رعایت محدودیت‌های زمانی یا مکانی یا شرایط مندرج در گواهینامه از قبیل استفاده از عینک، سمعک، با تجهیزات خاص/توقف در محل ایستادن ممنوع/نداشتن گواهی معتبر معاینه فنی وسایل نقلیه/ایجاد آلودگی صوتی/ثبت خلافی موتورسیکلت‌سواران با دوربین

همان‌طور که گفتیم یکی از تصورات اشتباه صاحبان موتورسیکلت این است که تصور می‌کنند خلافی آنها صرفا توسط پلیس ثبت می‌شود در صورتی که پلیس نباشد بدون نگرانی امکان هرگونه خلافی را دارند، اما باید بدانید که ده‌ها دوربین در تهران صرفا برای ثبت تخلفات موتورسیکلت‌ها نصب شده و حدود دوسالی است که این دوربین‌ها در حال فعالیت هستند و هزاران ثبت تخلف را انجام داده‌اند! این دوربین‌ها تفاوتی میان خودرو و موتورسیکلت قائل نمی‌شوند و تمام جریمه‌های مربوط به خودرو همانند عبور از چراغ قرمز توسط این دستگاه‌ها ثبت شده و با توجه به اطلاعات ثبت شده در پلاک خودروها به محل زندگی مالک خودرو ارسال می‌شود.

▣ جریمه تخلفات ویژه موتورسیکلت

براساس قانون، تردد در خطوط ویژه اتوبوسرانی ۸۰۰ هزار ریال، تردد در پیاده‌رو ۶۵۰ هزار ریال، انجام حرکات نمایشی با موتورسیکلت همچون تک چرخ و دور زدن در جا، یک میلیون و ۵۰۰ هزار ریال جریمه را برای متخلفان در بر خواهد داشت. همچنین نداشتن کلاه ایمنی جریمه ۶۰۰ هزار ریالی دارد. این جریمه برای یک نفر است و اگر موتورسیکلت‌سوار دارای ترک نشین باشد جریمه ۶۰۰ هزار ریالی برای این فرد به شکل جداگانه اعمال خواهد شد. حمل بار غیرمتعارف با موتورسیکلت ۴۰۰ هزار ریال جریمه دارد و اگر موتورسیکلت‌سوار ترک‌نشین داشته باشد، جریمه ۶۰۰ هزار ریالی به شکل جداگانه اعمال خواهد شد. (مبلغ این جریمه‌ها در سال ۱۴۰۱، حدود ۱۲ درصد افزایش داشته است.)

▣ مواردی که منجر به توقیف موتورسیکلت می‌شود

عبور از خط ویژه و پیاده‌رو، نداشتن کلاه ایمنی و انجام حرکات نمایشی با موتورسیکلت جزو تخلفاتی است که در صورت رویت‌شدن از سوی پلیس حتما با آن برخورد می‌شود و ضمن اینکه موتورسیکلت‌سوار متخلف جریمه خواهد شد، نسبت به توقیف موتور نیز اقدام می‌شود. بر این اساس، اگر موتورسیکلت برای بار اول توقیف شده باشد به مدت یک هفته و در صورت تکرار به مدت یک ماه در پارکینگ خواهد بود.

▣ موتورسواری بدون داشتن گواهینامه

متاسفانه برخی جوانان بدون داشتن گواهینامه از موتورسیکلت استفاده می‌کنند، اما بهتر است بدانید در صورتی که بدون گواهینامه سوار موتور شوید و پلیس شما را متوقف کند، در ابتدا موتور شما توقیف می‌شود و به دادسرای ۳۲ پلیس راهور معرفی می‌شوید و جریمه‌تان با نظر مقام قضایی اعمال می‌شود. پس توصیه می‌کنیم اگر تاکنون برای گرفتن گواهینامه اقدام نکرده‌اید، حتما آن را در برنامه خودتان بگذارید که به زحمتش می‌ارزد و دیگر پلیس هم بهانه‌ای برای جلب موتور شما ندارد.

روی خط خبر

سال ۱۴۰۲ پایان گازرسانی در مازندران



به‌گفته مدیرعامل شرکت گاز مازندران، گازرسانی به ۵۶ روستا با اعتبار ۱۴۰ میلیارد تومان به‌اتمام رسیده و در هفته دولت به‌بهره‌برداری می‌رسد. به‌گزارش صمت از استان مازندران، قاسم مایلی‌رستمی در جمع خبرنگاران به مناسبت هفته دولت،افزود: با اتمام عملیات گازرسانی به ۵۶ روستای استان، ۹۶ درصد خانوارهای مازندرانی از نعمت گاز طبیعی برخوردار شدند. وی گفت: عملیات گازرسانی برای ارائه خدمات به ۴۵۶ روستا در دست اقدام است که تا پایان امسال ۵۶ روستا از خدمات این شرکت بهره‌مند می‌شوند. مدیرعامل شرکت گاز مازندران، خاطرنشان کرد: ۴ درصد روستاهای استان در فهرست روستاهای بالای ۲۰ خانوار و زیر ۱۰۰ خانوار هستند که ضروری است،گازرسانی شوند. وی خواستار همکاری مردم و تعدادی از واحدهای تولیدی استان برای پرداخت گازبها شد و گفت: با پرداخت به‌موقع گازبها، زمینه تسهیل خدمات به مردم فراهم می‌شود.

مایلی‌رستمی به برخی چالش‌ها و مشکلات در زمینه گازرسانی، اشاره و اظهار کرد: از سوی برخی ارگان‌ها و نهادها با مشکل عدم‌صدور مجوز مواجهیم، اما با این وجود، ارائه خدمت این مجموعه به مردم ادامه دارد.

وی خاطرنشان کرد: براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، عملیات گازرسانی به استان تا پایان سال ۱۴۰۲ به‌اتمام‌می‌رسد و در استان نقطه بدون گاز وجود نخواهد داشت. مدیرعامل شرکت گاز مازندران در ارتباط با مطالبات این شرکت، میزان مطالبات را ۳۵۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: حدود ۵۰ درصد مطالبات مربوط به واحدهای غیرخانگی است که در ارتباط با بدهی واحدهای تولیدی، استاندار به ما اعلام کرده که در اقساط ۱۲ماهه از این واحدها دریافت شود که برخی واحدها نسبت به پرداخت بدهی اقدام نمی‌کنند. وی با اعلام اینکه پس از اتمام عملیات گازرسانی، طرح بهینه‌سازی مصرف گاز باید در دستور کار قرار گیرد، گفت: باتوجه به افزایش تعداد مشترکان، این موضوع در برنامه‌های شرکت گاز وجود دارد.

رعایت رویکرد مهارت‌محور در کاریابی‌ها

جلسه هماهنگی و هم‌اندیشی کاریابی‌های غیردولتی استان با هدف اتصال سریع کارجو به کارفرمایان و استقرار کاریابی‌های استان در شهرک‌های صنعتی با حضور مدیرکل ، معاون اشتغال اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان البرز و مدیران کاریابی‌ها در سالن جلسات این اداره کل برگزار شد.

به‌گزارش صمت، در این نشست، مدیرکل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان البرز بااشاره به تکالیف قانونی کاریابی و انتظارات جدید وزارت متبوع از کاریابی‌های استان گفت: کاریابی‌های استان باید برای خود فرصت‌های رقابتی جدید ایجاد کنند، در موضوع مهارت‌آفرینی، کاریابی‌ها باید بتوانند با مجموعه‌های آموزشی و مهارتی ارتباط برقرار کنند تا نیازهای فنی و مهارتی مجموعه‌های تولیدی توسط نیروی انسانی ماهر تامین شود. کاریابی‌ها باید خود را مسلح به فنون و دوره‌های آموزشی تخصصی موردنیاز مجموعه‌های کاریابی و مشاوره شغلی کنند.

عبدالله دارایی در ادامه گفت: کاریابی‌ها به‌عنوان مراکز مشاوره شغلی، باید نسبت به شناخت حوزه پیرامونی خدمت و ارتباط با مجموعه‌های مختلف در جایگاه پیشران‌های تامین نیروی انسانی، به‌ویژه در نیروی انسانی دهه ۷۰ فعال شوند.

وی این‌طور ادامه داد: اتصال سامانه‌های موردنیاز مربوط به استعلامات فنی هم باید در دستور کار قرار گیرد، درباره کاریابی‌های الکترونیکی نیز فراخوان‌هایی صادر شده که ظرفیت‌های جدید حوزه اشتغال خواهند بود.

دارایی افزود: کاریابی‌ها باید به‌سمت مردم و تشکل‌های مردمی بروند و ارتباط خود را با مردم و تولیدکنندگان تقویت کنند و در میزهای خدمت که در نقاط مختلف برگزار می‌شود، حضور داشته باشند. در این جلسه هرکدام از مدیران مراکز کاریابی و مشاوره شغلی به بیان دیدگاه‌ها و مسائل خود پرداختند.

تراز تجاری مثبت ۴۴ میلیون دلاری سمنان

به‌گفته معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان سمنان، طی یک‌سال فعالیت دولت سیزدهم، تراز تجاری استان به‌میزان ۴۴ میلیون دلار مثبت ارزیابی شده است. به‌گزارش ایرنا، حمیدرضا مداح افزود: طی یک‌سال گذشته و از آغاز فعالیت دولت سیزدهم، ۲۶۱ هزار تن کالا از استان سمنان به‌ارزش ۹۴ میلیون دلار صادر شده است. وی خاطرنشان کرد: بیشترین کالاهای صادراتی استان شامل هیدروکربن سبک، سود سوزآور، کابل زمینی، سرب تصفیه‌شده، پودر لباسشویی، میلگرد، سیلیسوم، کاشی و سرامیک، کولر آبی، شیرینی و شکلات و کلروسدیم به کشورهایی از قبیل افغانستان، عراق، امارات، ترکیه، پاکستان، چین، انگلستان، هند، کرواسی، صربستان، هنگ‌کنگ، ارمنستان، آذربایجان و ایتالیا صادر می‌شود. معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت اداره کل صمت استان سمنان افزود: در این مدت، ۱۰ هزار تن کالا به ارزش ۵۰ میلیون دلار به استان وارد و از گمرک ترخیص شد که عمده کالاهای وارداتی شامل اجزا و قطعات ماشین‌ها و دستگاه‌های برقی، ماشین‌آلات و دستگاه‌های قنادی یا تولید کاکائو یا شکلات، پنبه حلاجی‌شده، قطعات منفصله خودرو، ماشین‌آلات نانوایی یا نان شیرینی‌پزی، بیسکویت‌سازی، محصولات از آهن یا فولاد غیرممزوج تخت‌نوردشده بود. حمیدرضا مداح تصریح کرد: کالاهای وارداتی از کشورهای ترکیه، چین، ایتالیا، آلمان، ازبکستان، کره‌جنوبی، امارات، اسپانیا، اتریش، هلند، بلژیک، مالزی و سوئیس وارد استان شده است. معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت اداره کل صمت استان سمنان ادامه داد: طی یک‌سال گذشته، ۸۳ فقره کارت بازرگانی در استان صادر و ۱۰۰ فقره تمدید شد.

تغییر الگوی کشت برای نجات دریاچه ارومیه الزامی است

کاشت ناهمگون، متهم ردیف اول

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

دریاچه ارومیه که روزگاری نگین فیروزه‌ای شمال‌غرب کشورمان به‌شمار می‌رفت، این روزها حال و روز خوبی ندارد و سرعت خشک شدن آن بیشتر و بیشتر می‌شود. سال‌های متمادی است که زنگ خطر خشکی دریاچه ارومیه نواخته شده و در حال حاضر نیز ریزگردهای نمکی یکی از تهدیدات جدی محیط زیستی منطقه است که موجب مهاجرت وسیع مردم به دیگر مناطق خواهد شد. حالا دومین دریاچه شور جهان در آستانه نابودی است و هم‌اکنون، وسعت ریزگردهای نمکی، در زمره یکی از تهدیدات جدی محیط زیستی به‌شمار می‌رود. در این بین کارشناسان می‌گویند توسعه کشاورزی در حوضه دریاچه ارومیه یکی از دلایل خشک شدن این دریاچه است. پس با این شرایط برای نجات از بحران دریاچه ارومیه چاره‌ای جز تغییر الگوی کشت نیست.



دریاچه ارومیه این روزها در حالی نفس‌های آخر خود را می‌کشد که تغییر الگوی کشت برای نجات این دریاچه، ضرورتی غیرقابل‌انکار است

احیای دریاچه ارومیه از مهم‌ترین برنامه‌های زیست‌محیطی



نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی گفت: احیای دریاچه ارومیه یکی از مهم‌ترین برنامه‌های زیست‌محیطی کشور است.

علیرضا منادی در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: تصفیه‌خانه فاضلاب مدول دوم تبریز در حال اجرا است که یک میلیون نفر از کلانشهر تبریز را تحت‌پوشش قرار می‌دهد.

وی با تاکید بر اینکه اجرای این پروژه یکی از مهم‌ترین پروژه‌های زیست‌محیطی کشور برای احیای دریاچه ارومیه است، ادامه داد: همزمان با اجرای پروژه مدول دوم تصفیه‌خانه فاضلاب تبریز، شرکت آب منطقه‌ای نیز به اجرای طرحی پرداخته که با افتتاح این پروژه کل فاضلاب مدول اول و دوم کلانشهر تبریز به‌میزان ۱۲۵ میلیون مترمکعب تصفیه و پساب وارد دریاچه ارومیه می‌شود.

منادی افزود: در فاز اول پساب تصفیه‌شده مدول اول تصفیه‌خانه فاضلاب به‌میزان ۷۵ میلیون مترمکعب به‌سمت دریاچه ارومیه هدایت خواهد شد و در صورت تکمیل مدول دوم تصفیه‌خانه فاضلاب به‌میزان ۵۰ میلیون مترمکعب نیز به پساب تولیدشده اضافه و در کل ۱۲۵میلیون مترمکعب به‌سمت دریاچه ارومیه هدایت خواهد شد.

نماینده مردم تبریز، اسکو و آذرشهر در مجلس شورای اسلامی در ادامه بااشاره به تلاش‌های انجام‌گرفته از طریق مجلس شورای اسلامی و هیات‌دولت درباره تکمیل پروژه مدول سوم تصفیه‌خانه فاضلاب شهر ارومیه ابراز امیدواری کرد با ۷۵ میلیون مترمکعبی که از این طریق وارد دریاچه ارومیه می‌شود و همچنین با ۶۰۰ میلیون مترمکعبی که از طریق زاب و تونل کانی سیب انتقال داده خواهد شد، شاهد آن خواهیم بود که ۸۰۰ میلیون مترمکعب آب به دریاچه ارومیه وارد شده تا باعث احیای آن شود.

وی درباره اعتبارات باقیمانده و تخصیص‌یافته مدول دوم تصفیه‌خانه فاضلاب گفت: امید است با صحبت‌هایی که انجام شده، شاهد افتتاح این پروژه در آینده نزدیک باشیم.

زنگ خطر خشکی دریاچه ارومیه از مدت‌ها پیش نواخته شده بود، اما متاسفانه بر اثر توسعه بی‌رویه کشاورزی، کاهش نزولات جوی، برداشت‌های بی‌حساب از آب‌های زیرزمینی و... تشدید شد

شوری آب و تهدید جدی بخش کشاورزی



رئیس اتاق اصناف کشاورزی استان آذربایجان‌شرقی در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: باتوجه به اینکه دریاچه ارومیه در سدها و رودخانه‌های فصلی آذربایجان‌غربی، کردستان و آذربایجان‌شرقی حقابه دارد، باید این آب به‌سمت دریاچه ارومیه سرازیر شود.

هادی فرجی‌آزاد گفت: کشاورزان درخواست سرازیر شدن حقابه به دریاچه ارومیه را از دولتمردان دارند، چرا که دریاچه وضعیت خوبی ندارد و باید زمینه احیای آن فراهم شود. با خشک شدن دریاچه، کشاورزی منطقه نیز تهدید شده و جان ۱۴میلیون نفر به‌خطر می‌افتد.

وی گفت: با خشک شدن دریاچه ارومیه، زمین‌های کشاورزی نیز نابود می‌شود. دریاچه ارومیه روی زندگی ۱۴ میلیون نفر تاثیر مستقیم دارد.

رئیس اتاق اصناف کشاورزی استان آذربایجان‌شرقی ابراز کرد: با احیا نشدن دریاچه ارومیه، شاهد پدیده ریزگردهای نمکی در شمال‌غرب کشور خواهیم بود و علاوه بر شور شدن منابع آبی زیرزمینی، کشاورزی منطقه نیز از بین خواهد رفت.

مصرف کشاورزی از حوضه دریاچه ارومیه

رئیس اداره حفاظت و احیای تالاب‌های آذربایجان‌شرقی نیز در گفت‌وگو با مهر، بااشاره به استفاده ناپایدار از منابع در سطح حوضه آبی گفت: بخش اعظم مصرف حوضه ما در بخش کشاورزی است و استفاده ناپایدار از منابع آب در سطح حوضه را شاهد هستیم.

یدالله آذرهوا ابراز کرد: پروژه حفاظت فیزیکی عرصه‌های مستعد فرسایش به مساحت ۶۹۰۰۰ هکتار در ساحل شرقی دریاچه ارومیه تحت انجام و از سال ۹۴ تاکنون ادامه داشته است.

رئیس اداره حفاظت و احیای تالاب‌های آذربایجان‌شرقی از کاهش تراز دریاچه ارومیه به ۱۲۷۰.۵۲ سانتیمتر خبر داد.

دبیر کمیته احیای دریاچه ارومیه آب منطقه‌ای آذربایجان‌شرقی نیز در همین باره در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: نسبت به سال‌های قبل، حدود ۴۴سانتیمتر، افت تراز آبی دریاچه ارومیه را داریم،اما نسبت به بدترین شرایط در سال ۹۴ ، حدود ۸۴ سانتیمتر بهبود داشته‌ایم.

سیدعلی جعفری ادامه داد: طرح‌های غیرسازه‌ای شامل بخش‌های حفاظتی، رهاسازی آب و کاهش ۴۰ درصدی مصرف آب کشاورزی بود و در قالب ۷ طرح توسط شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان‌شرقی در حال انجام است.

کشت کلزا و زعفران به‌جای پیاز و سیب‌زمینی



رئیس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان‌شرقی نیز از کشت کلزا و زعفران و همچنین گیاهان دارویی به‌جای پیاز، سیب‌زمینی و گوجه‌فرنگی در حاشیه دریاچه ارومیه خبر داد.

اکبر فتحی در گفت‌وگو با مهر درباره راهکارهای مدیریت بحران خشک شدن دریاچه ارومیه در بخش کشاورزی و تغییر الگوی کشت گفت: از همان روزهای ابتدایی شکل‌گیری ستاد احیای دریاچه ارومیه، طرح جایگزینی محصولات گیاهی با نیاز آبی کمتر به‌جای محصولات گیاهی با نیاز آبی بیشتر آغاز شد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان‌شرقی ابراز کرد: کشاورزان باوجود اینکه در اوایل کار با این طرح مخالفت می‌کردند، اما امروز همراهی و مشارکت خوبی دارند و اصلاح الگوی کشت را در دستور کار خودشان قرار داده‌اند.

وی افزود: کشاورزان محصولاتی مانند پیاز، هندوانه، گوجه‌فرنگی و سیب‌زمینی را که نیاز آبی بیشتری دارند، از زمین‌های کشاورزی خود حذف کرده و محصولاتی با نیاز آبی کمتر مانند گیاه کلزا، گیاهان دارویی و زعفران را جایگزین کرده‌اند که برای معیشت و گذران خود کشاورزان نیز بسیار مناسب است. وی بااشاره به اینکه کشاورزان در احیای باغات بیشتر به‌سمت گونه‌های کم‌آب‌بر مانند پسته رفته‌اند،اظهار کرد: کشاورزان اگر این کار را نمی‌کردند، با ۴۰درصد تخفیف آب کشاورزی که اتفاق افتاده، نمی‌توانستند آب باغات و مزارع را مدیریت و به‌خاطر همین با ۶۰ درصد آب تخفیفی،در حال حاضر توانستند هم تولید داشته باشند و هم در میزان آب مصرفی صرفه‌جویی کنند.

فتحی درباره میزان آبی که صرفه‌جویی شده، گفت: سازمان آب منطقه‌ای از طریق بهسازی مسیل‌ها و از طریق لایروبی آنها ، آب صرفه‌جویی‌شده را به پیکر دریاچه ارومیه منتقل کرد. وی تاکید کرد: اجرای سیستم‌های نوین آبیاری نیز به مصرف کمتر آب در بخش کشاورزی کمک کرده است.

جایگزینی علوفه‌های کم‌آب‌بر به‌جای یونجه



مدیر امور زراعت سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان‌شرقی نیز از تغییر الگوی کشت در اراضی زراعی حوضه دریاچه ارومیه خبر داد و گفت: کشت محصولات آب‌بر در عرصه کشاورزی کاهش یافته است. جلال رحیم‌زاده در گفت‌وگو با مهر با اعلام این مطلب اظهار کرد: باتوجه به شرایط اقلیمی موجود و کاهش بارندگی و افزایش دما و وضعیت نابسامان دریاچه ارومیه، در سنوات اخیر اقدامات جدی درباره تغییر الگوی کشت و تغییر روش کشت و ارقام محصولات زراعی از آب‌بر بودن به مصرف بهینه و محصولات زراعی کم‌آب‌بر انجام داده است. وی عنوان کرد: در این‌باره از جمله محصولات مانند سورگوم علوفه‌ای و دانه‌ای، ذرت علوفه‌ای و چغندر علوفه‌ای با آرایش کشت نوین و مناسب برای آبیاری نوار تیپ با حداقل مصرف آب با هدف کاهش مصرف آب ۶۵ درصدی و جایگزینی نباتات علوفه‌ای کم‌آب‌بر به‌جای یونجه با زمان کاشت پاییزه و انتظاری مانند خلر، ماشک، تریتیکاله، کاشت نخود، چغندر علوفه‌ای، گاودانه و ... و افزایش سطح زیر کشت گیاهان دانه‌های روغنی با هدف اصلاح تناوب زراعی و تولید روغن موردنیاز کشور مانند کلزا، گلرنگ، کاملینا، بالنگوی شهری، ارزن و جایگزینی بذور اصلاح‌شده با بذور بومی به‌ویژه در گندم، جو و حبوبات و همچنین استفاده از ارقام زودرس در کلیه محصولات زراعی از جمله استفاده از ارقام زودرس سیب‌زمینی در شهرستان‌های عجبشیر و بناب برای استفاده از آب سبز تا حد قابل‌توجهی توانسته در کاهش مصرف آب و پایداری محصولات کشاورزی نقش بسزایی ایفا کند.

مدیر امور زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان افزود: در این راستا از دیگر اقدامات مکمل اصلاح الگوی کشت می‌توان به عملیات حاصلخیزی خاک و افزایش ماده آلی با اجرای کشاورزی حفاظتی و حفظ بقایا و تغییر تکنیک کاشت از جمله استفاده از دستگاه کف‌کار و دستگاه کشت مستقیم اشاره کرد و همچنین تغییر زمان کاشت بسیاری از محصولات از بهاره به پاییزه برای بهره‌مندی از آب سبز و همچنین جایگزینی آیش سبز به‌جای آیش زرد و کاهش سطح زیرکشت محصولات با نیاز آبی بالا و توسعه سطح زیرکشت گیاهان متحمل به شوری و افزایش درجه و ضریب مکانیزاسیون و اصلاح روش‌های آبیاری و کاهش سطح آبیاری سنتی و تغییر آن به روش‌های آبیاری نوین تا حد زیادی در افزایش عملکرد محصولات زراعی استان کارساز بوده و اجرای مستمر این اقدامات می‌تواند در کاهش مصرف آب، افزایش عملکرد و تولید استان بسیار موثر باشد. وی با بیان اینکه کاهش کشت محصولات آب‌بر از جمله سیاست‌های جهاد کشاورزی در عرصه کشاورزی متناسب با تغییرات اقلیمی است و کاهش کشت محصولاتی همچون هندوانه به‌عنوان یکی از محصولات آب‌بر در دستور کار سازمان قرار دارد، ادامه داد: باتوجه به شرایط اقلیمی و اتفاقاتی که در کشورمان رقم خورده، محدودسازی کشت محصولات آب‌بر در دستور کار سازمان قرار گرفته و علاوه بر این، سعی می‌شود با روش‌هایی از جمله افزایش عوارض، صادرات این‌گونه محصولات، غیراقتصادی شود. رحیم‌زاده با بیان اینکه هندوانه یکی از محصولاتی است که محدودسازی سطح زیرکشت آن در دستور کار قرار دارد، ابراز کرد: با کاهش سطح زیرکشت هندوانه، زمین‌های مازاد به‌سمت تولید نهاده‌های دام و طیور یا دانه‌های روغنی هدایت می‌شوند.

سخن پایانی

باوجود تمام اقدامات انجام‌گرفته برای احیای دریاچه ارومیه، هنوز هم بسیاری از دولت سیزدهم انتظار احیای عملیاتی و عمیق دریاچه ارومیه را دارند. بدون‌شک خشک شدن این دریاچه بحران جدی در کشور ایجاد می‌کند و جان ۱۴میلیون نفر را به‌خطر می‌اندازد.

مصرف‌کننده در عواید صرفه‌جویی انرژی سهیم می‌شود

گواهی صرفه‌جویی انرژی که قرار است در بورس معامله شود، یک ورقه بهادار است که حق دریافت، استفاده یا تسویه مقدار مشخصی از انرژی صرفه‌جویی‌شده را به خریدار می‌دهد. به گزارش بورس انرژی ایران، علی نقوی، مدیرعامل بورس انرژی ایران گفت: طبق پیش‌بینی انجام‌شده از سوی مراجع معتبر، صرفه‌جویی انرژی و افزایش کارآیی انرژی در چشم‌انداز گذار انرژی جهان تا سال ۲۰۵۰ با اختصاص سهم ۲۵ درصدی به خود در کنار انرژی‌های تجدیدپذیر، بیشترین نقش را در آینده انرژی جهان خواهند داشت. وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده از سوی بازار سرمایه در راه‌اندازی بازار بهینه‌سازی مصرف انرژی و محیط‌زیست، مهم‌ترین اقدامات بورس انرژی ایران در این‌باره را طراحی گواهی صرفه‌جویی انرژی به‌عنوان یک ابزار مالی، طرح و تایید موضوع در کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار، تدوین و تصویب مقررات موردنیاز در هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار و شورای‌عالی بورس و هماهنگی با ذی‌نفعان این بازار برای راه‌اندازی آن عنوان کرد. مدیرعامل بورس انرژی ایران بیان کرد که گواهی صرفه‌جویی انرژی که قرار است در بورس معامله شود، یک ورقه بهادار است که حق دریافت، استفاده یا تسویه مقدار مشخصی از انرژی صرفه‌جویی‌شده را به خریدار می‌دهد. به گفته او، دو نوع گواهی صرفه‌جویی وجود دارد. «گواهی صرفه‌جویی محقق‌شده» که زمانی صادر می‌شود که یک پروژه انجام‌شده و منجر به صرفه‌جویی انرژی می‌شود. «گواهی صرفه‌جویی تامین مالی» که برای انجام یک پروژه صرفه‌جویی، سرمایه‌گذاران می‌توانند با اخذ مجوز برای صدور آن اقدام کنند. نقوی افزود: در این مدل، مصرف‌کننده در منافع حاصل از صرفه‌جویی شریک می‌شود، در حالی که در سایر سیاست‌های مدیریت مصرف، این ویژگی وجود ندارد. انتشار گواهی صرفه‌جویی انرژی و راه‌اندازی بازار بهینه‌سازی به‌معنای تغییر پارادایم در حوزه مدیریت مصرف انرژی در ایران خواهد بود.

بورس تهران، متضرر از تخلفات «فولاد»

تالاری که دیگر شیشه‌ای نیست

از هفته گذشته و به‌دنبال ارجاع گزارش تحقیق و تفحص از فولاد مبارکه اصفهان به قوه قضائیه و انتشار این گزارش در فضای مجازی، شاهد بحث‌های متعددی پیرامون فساد مالی ساختاریافته در این شرکت بودیم. به‌دنبال انتشار خبر یادشده، نماد «فولاد» تعلیق شد. مدیرعامل بورس اوراق بهادار تهران نیز تاکید کرد تا زمانی که اطلاعات لازم از ناشر گرفته نشود، نماد بازگشایی نمی‌شود. با این وجود، تعلیق نماد «فولاد» آن‌قدرها هم ادامه نیافت و بعد از یک روز تعلیق شاهد بازگشایی دوباره این نماد بودیم. فولاد مبارکه اصفهان در طول سال‌های گذشته در قالب یک شرکت بورسی فعالیت کرده و انتظار می‌رفت همین موضوع بر شفافیت صورت‌های مالی آن بیفزاید. حال این سوال مطرح می‌شود که چطور در جریان حسابرسی‌های سالانه، چنین تخلفات کلانی نادیده گرفته شده‌اند؟



عکس: آیدا فریدی

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

مدیران دولتی، مانع شفافیت



همایون دارابی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: انتشار گزارش تحقیق و تفحص مجلس شورای اسلامی از فولاد مبارکه زمینه افت ارزش سهام شرکت فولاد مبارکه را فراهم کرد، تا جایی‌که کاهش ارزش سهام شرکت فولاد مبارکه تاثیر منفی بر شاخص کل این شرکت داشت. وی افزود: براساس متن گزارش تحقیق و تفحص از عملکرد فولاد مبارکه، سهم قابل‌توجهی از این تخلفات مالی، به فروش دستوری محصولات این شرکت باز می‌گردد.

نقش دولت در بروز تخلفات اقتصادی

این کارشناس بازار سرمایه افزود: سیاست قیمت‌گذاری دستوری در شرایطی اجرایی شد و تداوم یافت که بسیاری از کارشناسان و فعالان اقتصادی بارها نسبت به پیامدهای آن در اقتصاد، تذکر دادند. با این وجود، متاسفانه مدیرانی که در آن دوره بخشنامه‌های قیمت‌گذاری دستوری را صادر و زیان قابل‌توجهی را به سهامداران تحمیل کردند، همچنان سر کار هستند.

این کارشناس بازار سرمایه گفت: همچنان سیاست اقتصاد دستوری اجرایی می‌شود و آسیب‌های غیرقابل جبرانی را به عملکرد صنایع تحمیل می‌کند. کما اینکه شرکت‌های فعال در تولید لاستیک و تایر تحت‌تاثیر این سیاست، به زیاندهی رسیده‌اند. زیان انباشته گروه‌های خودرویی به مرز ۴ هزار میلیارد دلار نزدیک می‌شود. با این وجود، همچنان مقاومت جدی در قبال آزادسازی قیمت‌ها وجود دارد؛ بنابراین بخشی از تخلف موردبحث تحت‌تاثیر تحمیل سیاست‌های ناکارآمد و دستوری به این شرکت حاصل شده است. این کارشناس بازار سرمایه در ادامه مدیریت دولتی را دیگر علت بروز چنین تخلف‌هایی دانست و اظهار کرد: براساس تاکیدات رهبر معظم انقلاب و ابلاغیه اصل ۴۴ قانون اساسی، انتظار می‌رفت بنگاه‌های دولتی به مردم واگذار شود.

با این وجود، همچنان شاهد بلاتکلیفی از روند واگذاری این شرکت‌ها به مردم هستیم. این بلاتکلیفی، هم درباره سهام عدالت به‌عنوان یکی از سهامداران بزرگ این شرکت و هم در زمینه واگذاری سهام وجود دارد.

وی افزود: در مواردی شاهد هستیم با وجود اینکه سهم دولت در یک شرکت بسیار محدود و حتی زیر ۱۰ درصد است، اما مدیران‌عامل از سوی وزرای دولت تعیین می‌شود. همین مدیریت دولتی نیز فاقد کارآیی لازم است. مدیران دولتی عموما باید برای کسب رضایت مدیران بالادستی خود تلاش کنند. در چنین شرایطی، عموما سودآوری بنگاه و سهامداران نادیده گرفته می‌شود. دارابی گفت: اگر دو چالش یادشده؛ یعنی قیمت‌گذاری دستوری و مدیران دولتی، برطرف شوند، این‌گونه مشکلات نیز برطرف خواهد شد.

این کارشناس بازار سرمایه گفت: دولت سیزدهم صورت‌های مالی بیش از ۳۰۰ شرکت دولتی را منتشر کرد. در تمام صورت‌های مالی منتشر شده ردپای این تخلفات دیده می‌شود. تمامی واحدهای تولیدی با چالش قیمت‌گذاری دستوری روبه‌رو هستند. الزام شرکت‌ها به فروش ارز خود با قیمت دلار نیمایی و پایین‌تر از بهای دلار آزاد، یکی از موضوعاتی است که در سال‌های آینده باعنوان تخلف مطرح خواهد شد. در همین حال، مدیران دولتی در رأس مدیریت شرکت‌های بزرگ قرار دارند.

دارابی گفت: علاوه بر این، شرکت‌ها مبالغ گسترده‌ای را با عنوان کمک به نهادهای گوناگون پرداخت می‌کنند. انتظار می‌رود حدود این کمک‌ها و همچنین مسئولیت‌های اجتماعی شرکت‌ها، شفاف‌سازی و ضوابط قانونی تعیین شود. بدون تردید بنگاه‌ها باید به اجرای پروژه‌های عمومی کمک کنند، اما اگر این کمک‌ها از چارچوب شفافیت خارج شود، نتیجه آن وضعیت کنونی است؛ بنابراین اصلاح شرایط کنونی ضروری به‌نظر می‌رسد.

ضرورت بررسی دقیق از سوی نهادهای قضایی



یاسر فلاح، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: گزارش منتشرشده از عملکرد فولاد مبارکه، تحقیق و تفحص از سوی مجلس شورای اسلامی است. در واقع هنوز تخلفی اثبات نشده است. این گزارش نیازمند بررسی و ارزیابی توسط مرجعی متخصص و صدور رأی توسط نهادهای قضایی است. در همین حال، حسابرسان متخصص نیز باید آن را مورد ارزیابی قرار دهند. وی افزود: فولاد مبارکه، شرکتی بورسی است که حسابرسان بر روند فعالیت آن نظارت دارند. صورت‌های مالی این شرکت در مجمع سالانه تصویب می‌شود؛ بنابراین اظهارنظر مرجع قضایی درباره گزارش تحقیق و تفحص منتشرشده از شرکت فولاد مبارکه، اهمیت دارد. این کارشناس بازار سرمایه گفت: با این وجود، اقدام مجلس شورای اسلامی در بررسی عملکرد مالی شرکت فولاد مبارکه، حرکت مثبتی است. اگر تخلفی در این شرکت واقع شده، باید با آن برخورد شود. ایجاد چنین فضایی و برخورد قانونی با متخلفان به نفع سهامداران است. در همین حال، امکان تخلفات مشابه را هم می‌گیرد.

فلاح تاکید کرد: با توجه به گزارش منتشرشده از سوی مجلس درباره عملکرد فولاد مبارکه، انتظار می‌رود سهامداران این شرکت درخواست حسابرسی ویژه از این شرکت کنند. سازمان حسابرسی نیز به این موضوع ورود کرده و از حیثیت حسابرسان دفاع کند. حسابرسی تخصصی است که نباید با تخلف آلوده شود.

مقصر ارزان‌فروشی کیست؟

دارابی افزود: از رقم ۹۱ هزار میلیارد تومان گزارش شده، بیش از ۶۰ درصد آن در حوزه ارزان‌فروشی محصول است. ارزان‌فروشی در قالب سیاست‌های اقتصاد دستوری و قیمت‌گذاری معنا می‌یابد. در موارد متعددی شاهدیم که مدیران عامل دولتی شرکت‌ها که از اختیارات کافی هم در روند تصمیم‌گیری برخوردار نیستند، با بخشنامه وزیر و نماینده مجلس، محصولات تولید شده در صنایع را با قیمت پایین‌تر از نرخ واقعی آن در بازار داخلی به فروش می‌رسانند. این‌گونه اقدامات در بسیاری از صنایع جریان دارد و همان‌طور که بارها تاکید شده به ضرر سهامداران است.

وی ابراز امیدواری کرد: امید می‌رود انتشار گزارش یادشده مقدمه‌ای بر اصلاح عملکرد شرکت‌های شبه‌دولتی یا خصولتی باشد. این شرکت‌ها از هرگونه تخلفی پرهیز کنند. در همین حال، با مطالبه حداکثری از سوی سهامداران، این شرکت‌ها به سمت شفافیت هرچه بیشتر عملکردی و همچنین در صورت‌های مالی، پیش بروند.

سهام «فولاد» ارزشمند است

فلاح در پاسخ به سوالی مبنی بر انتشار این اخبار و تاثیر آن بر ارزش سهام شرکت فولاد مبارکه، گفت: فولاد مبارکه مجموعه بسیار بزرگی است. ارزش این شرکت، حدود ۴ درصد ارزش بورس ایران است. پس از انتشار خبر گزارش منتشر شده از سوی مجلس، یک روز نماد این شرکت بسته بود و سپس بازگشایی شد. توقف نماد فولاد مبارکه اقدام مناسبی بود که به کاهش هیجان و خریدوفروش‌های هیجانی این نماد منجر شد و در واقع بازار را به تعادل نزدیک‌تر کرد. با این وجود، از سهامداران حقیقی انتظار می‌رود نسبت به ارزشمندی سهام شرکت فولاد مبارکه آگاه باشند. شرکت فولاد مبارکه، چندی پیش، فرآیند افزایش سرمایه را مصوب کرده است. در همین حال، توزیع سود نقدی ۱۷۰ تومانی را به‌ازای هر سهم مصوب کرده؛ بنابراین این شرکت از توان مالی قابل‌توجهی برخوردار است. وی گفت: با توجه به شرایط عمومی شرکت فولاد مبارکه، انتظار می‌رود، موارد مطرح‌شده در گزارش، از سوی مراجع صاحب صلاحیت مورد رسیدگی قرار بگیرد. اگر تخلفی انجام‌شده شناسایی و با چالش‌های ناشی از آن برخورد شود. وی افزود: در مواردی شاهدیم که برخی از این تخلفات با عنوان اختلاس یاد می‌کنند. این در حالی است که تخلفات مالی یادشده، به‌منزله اختلاس نیستند و باید در قالبی دقیق به آنها رسیدگی شود و صرف یک گزارش، نباید روی ارزش یک شرکت بزرگ همچون فولاد مبارکه، تاثیر منفی قابل‌توجهی داشته باشد. به‌ویژه آنکه عملکرد این شرکت در یک سال گذشته و از ابتدای سال جاری تاکنون نیز مثبت و امیدبخش بوده است. فلاح در پایان تاکید کرد: پس از انتشار گزارش تحقیق و تفحص مجلس شورای اسلامی از عملکرد فولاد مبارکه، عده‌ای اقدام به انتشار مطالبی خلاف واقعیت در فضای مجازی کردند. این مطالب فاقد پایه و مبنای اقتصادی هستند. در واقع گاها از این فضا و توییت جملات جنجالی، فرصتی برای دیده شدن عده‌ای مهیا می‌شود. این در حالی است که انتشار آمار و اطلاعات غلط و تحلیل‌های بدون محتوا به ضرر اقتصاد کشور است.

> صنایع مبالغ زیادی را با عنوان کمک به نهادهای گوناگون پرداخت می‌کنند. انتظار می‌رود حدود این کمک‌ها و همچنین مسئولیت‌های اجتماعی شرکت‌ها، شفاف‌سازی و ضوابط قانونی برای آنها تعیین شود

سخن پایانی

گزارش تحقیق و تفحص مجلس از عملکرد شرکت فولاد مبارکه، حکایت از تخلفات گسترده مالی در این شرکت و زیرمجموعه‌های آن دارد. با توجه به آنکه صورت‌های مالی این شرکت بورسی توسط حسابرسان، به‌دقت بررسی می‌شود، این سوال مطرح می‌شود که سازمان حسابرسی چه جوابی برای آمار و ارقام منتشر شده دارد؟ توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که در سال‌های اخیر شاهد از میان رفتن اعتماد مردم به بورس تحت‌تاثیر سیاست‌های اشتباه دولتمردان بوده‌ایم. با این وجود، فعالان سازمان بورس و بازار سهام، همواره از این بازار با عنوان مرجعی شفاف برای جذب سرمایه و سرمایه‌گذاری مولد یاد می‌کردند. حال این سوال مطرح است که اگر حتی بخشی از تخلفات یادشده، اثبات شود، چه بر سر ته‌مانده‌های اعتماد مردم به بورس می‌آید؟ بورس ملقب به تالار شیشه‌ای است، چراکه صورت‌های مالی شرکت‌ها در قالبی شفاف در اختیار عموم قرار می‌گیرد. در همین حال، نظارت جدی بر عملکرد مالی شرکت‌ها وجود دارد. حال اگر بخشی از این تخلفات مالی اثبات شود، علاوه بر عملکرد مدیران فولاد مبارکه و ساختار این شرکت، کارآیی بورس تهران نیز زیر سوال خواهد رفت. شرکت فولاد مبارکه از اهمیت و اثرگذاری ویژه‌ای بر بورس تهران برخوردار است؛ بنابراین چنین تخلفاتی، اثرات جدی بر عملکرد این نهاد مالی و اثرگذاری آن خواهد داشت. هرچند امید می‌رود این تخلفات در فضایی آرام و به‌دوراز تنش بررسی و قضاوت شود.

نخستین واکنش رئیس سازمان بورس به گزارش تخلف فولاد



رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار معتقد است در گزارش فولاد در صحن علنی مجلس، خطاهای جدی رخ داده و بخش بزرگی از ارقامی که این روزها شنیده می‌شود، اصلا تخلف نبوده است. به گزارش اکوایران، رئیس سازمان بورس با حضور در نشست کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق ایران، ضمن استماع سخنان اعضای کمیسیون، مشکلات و دیدگاه‌های آنها درباره دو موضوع بازارگردانی و بورس کالا، بر لزوم حضور در جلسات اتاق ایران برای آگاهی از مسائل و مشکلاتی که در بازار سرمایه وجود دارد، تاکید کرد. مجید عشقی در این جلسه، اصلاح دستورالعمل فعالیت بازارگردانی در بورس را لازم دانست و خواستار آن شد تا پیشنهادهای موجود در چارچوب کمیته کارشناسی مطرح و پس از نهایی شدن به سازمان ارائه شود. یکی از مسائل مطرح شده در این نشست، بحث فعالیت ناظران بازار سرمایه بود که رئیس سازمان بورس در این زمینه گفت: آنچه امروز موردانتقاد فعالان بازار نسبت به ناظران است، به‌دلیل نبود ارتباط مستمر بین آنهاست. به اعتقاد عشقی، اگر جلسات مداوم بین این دو گروه برگزار شود، بخش زیادی از سوءتفاهم‌ها برطرف می‌شود. وی درباره معاملات الگوریتمی که بخشی از گلایه‌های فعالان بازار بود نیز گفت: لازم است در جلسات با ناظران، سیستم فعالیت معاملات الگوریتمی هم موردتوجه باشد تا آشنایی لازم بین فعالان بازار با این بخش نیز شکل بگیرد. عشقی درباره قیمت‌گذاری دستوری معتقد است خود صنایع هم توان تحمل جریان قیمت‌گذاری را ندارند و از یک‌جا به بعد شاهد بهم ریختن سیستم خواهند بود، چون این نظام دستوری، مانع سرمایه‌گذاری جدید می‌شود و صنعت را متوقف می‌کند. رئیس سازمان بورس با اشاره به اینکه قیمت‌ها باید منصفانه باشد گفت: ما هم به‌دنبال همین شرایط هستیم. قیمت‌ها در بورس کالا را با قیمت‌های واقعی دنبال می‌کنیم و همه معاملات براساس رقابت واقعی انجام می‌شود. رئیس سازمان بورس با تاکید بر جایگاه بورس کالا در اقتصاد کشور و تجربه خوبی که درباره عرضه زعفران به‌دست آمده، گفت: به‌دنبال عمق بخشیدن به بورس کالا هستیم و دغدغه اصلی در سازمان این است که معاملات در شفاف‌ترین حالت ممکن انجام شود؛ بنابراین پیشنهادات ارائه‌شده را بررسی خواهیم کرد. زیرساخت‌های فناوری اطلاعات را هم موردتوجه قرار دادیم و معتقدیم مدیریت سامانه هر بورس باید به خود آن واگذار شود. عشقی در زمینه عرضه خودرو در بورس نیز با اشاره به اینکه با موانع و مشکلاتی مواجه بودیم، گفت: دو محصول ایران خودرو نیز به‌زودی، امروز یا فردا، وارد تابلوی بورس کالا می‌شود. رئیس سازمان بورس همچنین در پاسخ سوالی درباره اینکه صحت‌سنجی صورت‌های مالی مانند فولاد چه زمانی در دستور کار بورس قرار می‌گیرد، گفت: نقدی جدی به گزارش فولاد وارد است. رقم‌های درشت مطرح شده بحث تخلف نبوده است. در یک بازار رسمی کالا عرضه شده و اصلا نمی‌شود عنوان تخلف بر آن گذاشت. در هر صورت، این شرکت حسابرس و بازرس قانونی دارد و بعضی از موارد مطرح‌شده قبلا رسیدگی شده است.

یادداشت

رانت فولاد قابل پیش‌بینی بود



سیدرضا شهرستانی- عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران

در طول سال‌های گذشته شاهد خصولتی‌سازی بسیاری از بنگاه‌های بزرگ دولتی و مجموعه‌های معدنی و فلزی بوده‌ایم. این خصولتی‌سازی خود زمینه‌ساز بروز انواع چالش‌ها در این شرکت‌هاست. از یک‌سو این بنگاه‌ها دولتی نیستند و نظارت معمول حاکم بر شرکت‌های دولتی برای آنها اجرایی نمی‌شود و از سوی دیگر، نظارت کافی حاکم بر عملکرد صنایع خصوصی در این مجموعه‌ها جریان ندارد.

با وجودی که بخش گسترده‌ای از سهام این شرکت‌ها واگذار شده، اما همچنان وزارت صنعت، معدن و تجارت یا در نگاهی کلان‌تر، دولت اقدام به انتخاب مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره این شرکت‌ها می‌کند؛ درنتیجه فرد انتخاب شده، بیشتر از آنکه حامی منافع شرکت یا سهامداران باشد، گوش به فرمان سیاست‌های دولتمردان است و از جسارت کافی برای رودرویی برای این شرایط برخوردار نیست. همین سیاست‌گذاری‌های غلط درنهایت به گسترش دلالی و فساد منتهی می‌شود. چنانچه این مجموعه‌ها در فرآیندی شفاف و درست واگذار شوند، امکان بروز چنین مشکلاتی در اقتصاد کشور، کم می‌شود. در واقع انتظار می‌رود بنگاه‌های یادشده در فرآیندی شفاف و طبق رویه سهامداری اداره شوند. مدیران اصلی و سیاست‌گذاران نیز در این فرآیند موظفند حامی منافع سهامداران باشند.

در ادامه چنانچه دولت از حمایت غیرواقعی از این صنایع دست بردارد، امکان بروز رانت و فساد، برطرف خواهد شد. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد بروز چنین فسادهایی در بسیاری از شرکت‌ها قابل پیش‌بینی بود.

۲ سال پیش و پس از ابلاغ شیوه‌نامه ساماندهی عرضه و تقاضای زنجیره فولاد که از سوی رئیس دفتر رئیس‌جمهوری دولت دوازدهم به وزارت صنعت، معدن و تجارت داده شد، بر این موضوع و احتمال بروز رانت براساس آن تاکید کردم. هرجا دولت در ساماندهی یک بازار دخالت کرده، زمینه ایجاد رانت را فراهم کرده است. در اقتصاد سالم، عرضه و تقاضا مبنای قیمت‌گذاری است و نباید هیچ دخالتی در این فرآیند وجود داشته باشد. با این وجود، شیوه‌نامه موردبحث در دولت دوازدهم بدون در نظر گرفتن پیامدهای آن تدوین و ابلاغ شد. همان زمان نیز تاکید کردیم که این ابلاغیه، اجرایی نیست و حتی اگر اجرایی شود، زمینه‌ساز رانت و تعطیلی بسیاری از واحدهای فولادی را فراهم می‌کند.

در شیوه‌نامه موردبحث تاکید شده بود که قیمت پایه شمش، اسلب و میلگرد در بورس، ۸۰ درصد قیمت منطقه CIS با تسعیر نرخ نیما باشد. در همین حال تاکید شده که قیمت پایه محصولات یادشده به‌صورت هفتگی و درصورت نبود مشتری، ۵ درصد کاهش یابد. این در حالی است که میزان تولید و عرضه فولاد در بازار داخلی، قطعا مازاد نیاز به این محصول خواهد بود. بدین‌ترتیب فرصتی برای ارزان‌فروشی فولاد و محصولات فولادی، پدید آمد. از این ارزان‌فروشی می‌توان به‌عنوان رانتی نام برد که در اختیار افراد خاصی قرار می‌گیرد.

در ادامه باید تاکید کرد که میزان تولید فولاد کشور در حال حاضر، سالانه افزون بر ۳۰ میلیون تن برآورد می‌شود. ظرفیت تولید این فلز نیز به‌مراتب بیشتر است. هرچند به‌دلیل نبود تقاضای داخلی و خارجی و سایر مشکلات، بخش عمده‌ای از ظرفیت‌های نصب شده در صنعت فولاد کشور خالی مانده است. با این وجود، میزان مصرف داخلی فولاد در ایران حدود ۱۵ میلیون تن برآورد می‌شود؛ یعنی میزان تولید این فلز ۱۵ میلیون تن مازاد نیاز داخلی است و مابقی آن باید به بازارهای جهانی صادر شود. درنتیجه انتظار می‌رود سیاست‌گذاران با تدوین و اجرای سیاست‌های غلط، آسیب‌های جدی به این صنعت و فعالان آن تحمیل نکنند.

برای تدوین سیاست‌هایی که از کارآیی لازم برخوردار هستند، از سیاست‌گذاران انتظار می‌رود در مسیر تدوین طرح‌ها یا شیوه‌نامه‌ها از نظرات کارشناسی و تخصصی فعالان صنعت فولاد بهره بگیرند. بدین‌ترتیب امکان بروز چنین چالش‌هایی در اقتصاد کشور از میان خواهد رفت.

یادداشت

معارضان محلی و اخلال در امنیت اقتصادی



امین گندمکار
کارشناس حقوق و فعال اقتصادی

تشکیل جوامع بشری از کنار رودخانه‌ها، دریاها و همان روستانشینی بوده و بعد کم کم به شهرنشینی بدل شده است، به این ترتیب، شهرنشینی امتیاز خاصی ندارد، پس کسی نمی‌تواند به این دلیل، ادعای برتری بر دیگران داشته باشد!

هدف از اشاره به این موضوع این بود که روشن شود، قصد اسائه ادب به روستاییان محترم و روستانشینان نیست، زیرا آنان روی چشم همگان جا دارند و زحمات‌شان در تولید برخی محصولات استراتژیک، آشکار و حفظ حرمت‌شان نیز لازم است.

روی سخن با مسئولان وزارت صنعت معدن و تجارت است که باوجود تبصره ۳ ماده ۱۳ قانون اصلاح قانون معادن برای برخورد با مزاحمان معادن منفعل هستند. چرا مسئولان در برابر عمل برخی اشخاص سودجو و معلوم‌الحال در مناطق گوناگون کشور که در مسیر تولید اختلال ایجاد می‌کنند، ساکت هستند؟

به عنوان نمونه ابتدا با مسدودسازی مسیر، تهدید و اجبار و سپس از طرق مختلف، معدندار را ملزم به باج دادن می‌کنند و در صورت موفق نبودن، حتی ممکن است دست به قتل فعال معدنی بزنند.

چطور معدنداری که در واقع مستاجر حاکمیت در بهره‌برداری از معدن است، باید در برابر شخص یا اشخاص فرصت‌طلبی که به‌صورت متحد، برای یک یا چند معدن در جاده‌های فرعی مزاحمت ایجاد و با در دست داشتن سلاح (گرم یا سرد) و سلب امنیت فعالان معادن را مجبور به پرداخت پول و باج‌دهی می‌کنند، هیچ پناهگاهی ندارد؟

معدنداری که با صرف هزینه‌های هنگفت و صرف زمانی طولانی از مجرای قانونی مجوز گرفته و متعهد به پرداخت حقوق دولتی است، مالک منافع معادن نیست، بلکه مالکیت معادن در اختیار حکومت است.

چرا باید معدنداران را با اجبار و تهدید یا حتی فشار برخی ذی‌نفوذان حوزه معدن، ملزم به پرداخت بخش قابل‌توجهی از ماحصل تلاش خود کنند؟

در این برهه از گسترش آگاهی و در زمانه و اقتدار نظامی و امنیتی جمهوری اسلامی ایران در منطقه و اخذ تمام مجوزهای لازم برای معدنکاری؛ آیا اعمال این اشخاص فرصت‌طلب، نادیده گرفتن کل سیستم وزارتخانه صمت و سیستم قانونی و اقتدار نظامی مملکت نیست؟

آیا این چنین افعالی، مصداق بارز جرم حدی قطاع‌الطریق موضوع ماده ۲۸۱ قانون مجازات اسلامی یا راهزنی موضوع ماده ۶۵۳ قانون تعزیرات نیست؟

آیا برخی افراد قلیل ذی‌نفوذ موثر در حوالی معدن که به‌جای حل و فصل یا توجیه معارضان محلی؛ فرآیند باج‌خواهی این گونه اشخاص سودجو با معدندار را تسهیل و مهیا می‌کنند، مصداق موضوع ماده ۶۱۱ از فصل شانزدهم قانون تعزیرات نیستند؟ و ایضا مباشرت در جرم ماده ۶۶۸ قانون تعزیرات، نباید پاسخگو باشند؟

خوشبختانه معادن دولتی از این معضل در امان هستند و این امر مختص معادن خصوصی است که قریب ۸۵ درصد معادن کشور را تشکیل می‌دهند.

شایان ذکر است که معدنداران سالانه علاوه بر پرداخت حقوق دولتی، هزینه‌های بلاعوض زیادی در راستای گسترش زیرساخت و رفاه افراد ساکن در حوزه معدن می‌پردازند.

در مقابل، دولت هم موظف است میزانی از حقوق دولتی استیفاشده را مطابق تبصره ۶ ماده ۱۲ قانون اصلاح قانون معادن برای مردم ساکن در حوزه معدن هزینه کند.

مسئولان دلسوز و معظم و مدیران گرانقدر باید این نکته را مدنظر قرار دهند که علت توقف بخش قابل توجهی از محدوده‌های معدنی کشور، به‌وجود مزاحمت‌های پی‌درپی معارضان محلی برای باج‌خواهی برمی‌گردد که خارج از ضابطه قانونی، سعی در تصاحب دسترنج معدنکاران دارند!

در شرایط اقتصادی موجود که به فرمایش رهبر معظم انقلاب، جنگ اقتصادی است و تولیدکننده، جهادگر و رزمنده خط مقدم است، صنایع کشور بیش از پیش نیازمند تولیدات معدنی است.

گستردگی این عمل مجرمانه و سودجویانه برای بیشتر محدوده‌های اکتشافی و معادن فعال کشور و افزایش این عمل غیراخلاقی و غیرقانونی موجبات فرار سرمایه‌گذاران را از این حوزه پدید آورده است.

آیا این گونه امور که مصداق برهم زدن نظم عمومی جامعه و حفظ آن اوجب واجبات است، اخلال در امنیت و برهم زدن تعادل اقتصادی نیست؟

متاسفانه این موضوع عمومیت دارد و کل کشور را در بر گرفته است. کمابیش ۴۰ درصد معادن در سراسر ایران با این موضوع دست به گریبان هستند که هرچند وقت یک‌بار، فعالان معدنی مظلوم را به کام مرگ می‌کشاند و به‌تبع آن، خیل عظیمی از کارگران شغل خود را از دست می‌دهند، بخش قابل توجهی از منافع ملی از دست می‌رود، معادن دارای پروانه که ثروت ملی هستند، از حیزانتفاع خارج و اقتصاد کشور دچار چالش می‌شود، بنابراین جا دارد که این چالش‌ها با واکنش سریع و قاطع روبه‌رو شود.

رفع این معضل ملی و اقتصادی، از مطالبات جدی فعالان معدنی است و از مسئولان کشوری و لشکری انتظار می‌رود، این موضوع را در سطح ملی و در شورای امنیت پیگیری کنند.

«شفافیت» حلقه مفقوده حوزه معدن

نماینده مجلس یازدهم یکی از نمایندگانی است که گاهی به روند کار در حوزه معدن انتقاد دارد. به گزارش پایگاه خبری معدن‌نامه، حسن لطفی گفت: مافیا روی معادن ما دست گذاشته است. نبود شفافیت در میزان استخراج و سپس بارگیری برای فروش و فرآوری مواد معدنی، بیداد می‌کند. متولیان امر، چه زمانی دم در معادن، باسکول گذاشتند تا به‌شکل شفاف و واقعی همه بدانند چه میزان مواد معدنی از معدن خارج شده است؟ ما از اساس نمی‌دانیم آیا همه مواد استخراج‌شده به‌دست کارخانه‌دار می‌رسد یا نه؟ سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس به معدن‌نامه گفت: افراد ذی‌ربط، فقط گاهی به‌صورت تقریبی آماری می‌دهند و سپس روند خود را دنبال می‌کنند. این رویکرد، هم بی‌اعتمادی را در جامعه گسترش می‌دهد و هم، اقتصاد کشور را به دست‌انداز می‌اندازد. لطفی با انتقاد از ضعف مدیریت در حوزه معدن در استفاده از فناوری روز، اظهار کرد: ایران در حوزه معدن، از تکنولوژی دنیا عقب است و توان رقابت با بسیاری از کشورهای معدنی را ندارد، البته در این بین، نبود نظارت هم مزید بر علت شده است. وی یادآور شد: تا زمانی که تکنولوژی معدنی با سود مافیای معدنی در تعارض باشد، کار پیشرفت نخواهد کرد، از این رو است که آن‌طور که باید و شاید به شرکت‌های دانش‌بنیان اجازه فعالیت داده نمی‌شود. لطفی در پاسخ به اینکه برای جلوگیری از رانت و فساد در حوزه معدن چه باید کرد؟ گفت: ما به‌جای تغییر آدم‌ها، باید ساختار اداری کشور را اصلاح کنیم. اینکه مافیا باشد و سود حداکثری ببرد، ترمز پیشرفت در عرصه معدن است. اگر دست سوءاستفاده‌گران کوتاه شود و با نظارت اصولی و بدون رودربایستی، عدالت را برقرار کنیم، هر مدیری که در این جایگاه قرار بگیرد، خود را موظف به اجرای نقشه راه می‌داند.

در گزارش صمت درباره چالش معارضان محلی مطرح شد:

تعامل محلی را باید جایگزین تعارض کرد

گیتا جاودانی
editor@smtnews.ir

معدنکاری با چالش‌های زیادی دست و پنجه نرم می‌کند، اما به‌شهادت بسیاری از فعالان این حوزه، درگیری با معارضان محلی یکی از مشکلات صدر فهرست چالش‌ها است.

واقعیت این است که مردمان کشور، نظر چندان مثبتی به معدنکاری ندارند و همواره تنش‌هایی میان بهره‌برداران و ساکنان محلی منطقه معدنکاری وجود داشته است، اما به‌تازگی این تنش‌ها بیشتر شده و رنگ خشونت به خود گرفته است. از یک‌سو، عرق مردم محلی به سرزمین آبا و اجدادی، مشکلات معیشتی، تنگدستی و ناآگاهی از حقوق و مسئولیت‌ها وجود دارد و از سوی دیگر، معدنکارانی که با صرف وقت، هزینه و عبور از هفت‌خان دریافت مجوز، به امید آغاز فعالیت، پا به منطقه‌ای غریب با فرهنگی ناشناخته می‌گذارند.

برای حل مسالمت‌آمیز این اختلافات و تعارض‌ها چه باید کرد، در صورت جدی‌تر شدن مشکل، جانب کدام را باید گرفت، کدام نهادها باید راهکاری برای حل مشکل بیندیشند و معندانداران چه باید بکنند؟ این پرسش‌هایی است که در گزارش امروز صمت، به‌دنبال یافتن پاسخ آن رفتیم.



عکس: آیدا فریدی

در مسئله معارضان محلی بهترین راه‌حل مشکل این است که همه‌چیز عادلانه و با همفکری و ریش‌سفیدی حل شود

سوءتفاهم، زمینه بروز تعارضات محلی



شهناز نوایی ـ دبیر اجرایی اتحادیه حفاران غیرنفتی: به‌طورمعمول معادن از نظر جغرافیایی در مناطق دورافتاده، بیابانی و کم‌جمعیت واقع شده‌اند و نزدیک شهر یا حتی جاده نیستند، اما به‌طورحتم روستاهایی در اطراف معدن وجود دارد. بسیاری از بهره‌برداران در مناطقی محروم فعالیت می‌کنند که هیچ امکانات رفاهی ندارند و جاده‌ای که آنها احداث می‌کنند، باعث بهبود روند رفت‌وآمد اهالی می‌شود یا روند برق‌رسانی به منطقه را تسریع می‌کند، فرصت اشتغال فراهم می‌آورد و اقدامانی از این دست.

معارضان محلی، به‌شکل معمول برخی ساکنان همین روستاها هستند و با اینکه از زیرساخت‌های معدن استفاده می‌کنند و از رشد منطقه به‌واسطه حضور معدن بهره‌مند می‌شوند، اما چون نسل اندر نسل در منطقه زندگی کرده‌اند، احساس مالکیت دارند و تصور ذهنی آنها این است که این زمین متعلق به ما است که دیگرانی آمده‌اند و از آن برداشت می‌کنند و می‌برند و با این استدلال خود را محق می‌دانند که از ماحصل بهره‌برداری از معدن سهم ببرند.

وقتی بهره‌برداری تعیین و پروانه معدن دریافت می‌شود، طبق قانون معادن، مسئولیت‌هایی به عهده معدندار گذاشته می‌شود که یکی از آنها پرداخت حقوق دولتی است، از جمله محل‌های مصرف این حقوق دولتی، رفع مشکلات و عمران و آبادی منطقه است، زیرا ذات معدنکاری به‌گونه‌ای است که تغییراتی در منطقه ایجاد می‌کند، به‌عنوان مثال پوشش گیاهی منطقه را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد، راه‌های دسترسی محلی را دچار فرسودگی می‌کند، بر اثر تردد ماشین‌آلات، گرد و غبار ایجاد می‌شود و اتفاقاتی از این دست، که می‌تواند موجبات نارضایتی اهالی روستاهای نزدیک معدن را فراهم کند و همین امر زمینه ایجاد تعارض با مردم محلی را پدید آورد.

حق همسایگی

قوانین معدنی تغییر نکرده است، بنابراین علت افزایش تعارضات و خشونت‌ها را می‌توان در افزایش فشار معیشتی و تنگدستی ساکنان روستاها جست‌وجو کرد.

بهره‌برداران به‌طورمعمول به‌قدر توان خود در منطقه فعالیت‌های عمرانی انجام می‌دهند و علاوه بر آن، زمینه اشتغال افراد محلی را در معدن به‌وجود می‌آورند و به این ترتیب سعی در تعامل با مردم محلی دارند. به‌اعتقاد من، این بهترین روش برای حل مسائل و مشکلات بهره‌بردار و ساکنان محلی است. این حق همسایگی است که باید ادا شود تا با حسن همجواری در کنار هم به‌سر ببرند، البته نمی‌توان برای همه معادن یک نسخه واحد پیچید.

در جزء پنجم بند الف ماده ۴۳ برنامه ششم توسعه به بهره‌برداران توصیه شده یک درصد از نرخ فروش ماده معدنی را برای بهسازی جاده، عمل به مسئولیت‌های اجتماعی و امثال آن هزینه کنند، اما این توصیه الزام‌آور نیست.

اگر تعداد معترضان به فعالیت معدنی زیاد باشد یا آسیب جدی به محیط‌زیست وارد شود و مشکلاتی از این دست، ارگان‌های دولتی و نهادهای ذی‌ربط، بهره‌بردار را موظف می‌کنند که برای جبران ضرر و زیان‌ها، اقداماتی مثل احداث مدرسه، درمانگاه یا فعالیت‌های خیرخواهانه دیگری انجام دهد.

عدالت، همفکری و ریش‌سفیدی

بهترین راه‌حلی که برای کاهش این معضل به‌نظر من می‌رسد، این است که نهادها و ارگان‌های دولتی و رسمی، مثل بخشداری یا دهداری در راستای برقراری تعامل مثبت میان معدندار و ساکنان محلی اقدام کنند ، برای مثال سازمان منابع طبیعی، مراتع و زمین‌ها را در اختیار چوپانان قرار می‌دهد تا از آنها برای چرای دام‌های خود استفاده کنند، اما فعالیت معدنداری می‌تواند طبیعت منطقه را دستخوش تغییراتی کند و موجب نارضایتی چوپانان منطقه شود. در این زمینه می‌توان از منابع طبیعی کمک گرفت که پادرمیانی و با مشخص کردن حق و حقوقی عادلانه، زمینه رفع مشکل را فراهم کند.

همین‌طور می‌توان موضوعات را در جلساتی که در استانداری‌ها برگزار می‌شود و نمایندگانی از ادارات صمت استان‌ها، محیط‌زیست، منابع طبیعی و امثال آن شرکت می‌کنند، مطرح کرد و برای آن چاره‌ای اندیشید و اگر معدنی، آبادانی منطقه را به‌خطر انداخته و به مردم محلی آسیب می‌زند و فعالیت دیگر بهره‌برداران را با چالش روبه‌رو می‌کند، با آن برخورد شود.

طی سالیان فعالیت خود، به این نتیجه رسیده‌ام که بهترین راه‌حل مشکل این است که همه‌چیز عادلانه و با همفکری و ریش‌سفیدی حل شود.

مداخلات قانونی

در مواردی هم که افرادی پیدا می‌شوند و دست به اقدامات شرورانه می‌زنند، باز به کمک شورای ده یا دهداری‌ها نیاز است تا بتوان مشکل را مدیریت کرد، البته در این موارد کمک نیروی انتظامی هم ضروری است،به‌عنوان مثال وقتی کابل‌های برق منطقه به سرقت می‌رود، تجهیزات معدن آتش زده و معندار تهدید جانی می‌شود یا اقدامات مجرمانه‌ای از این دست، دیگر نمی‌توان مشکل را با ریش‌سفیدی حل کرد.

تا امروز شرایط به این شکل بوده که براساس ماده ۱۹ قانون معادن، اگر مشکل معارضات محلی به‌وجود می‌آمد، اداره صمت استان از نیروی انتظامی کمک می‌خواست تا از بهره‌بردار حمایت کند.

به‌اعتقاد من، باید این رویه مورد تجدیدنظر قرار گیرد تا معدندار بتواند به‌طورمستقیم از نیروی انتظامی کمک بگیرد یا حتی با هزینه معدنداران برای حفظ امنیت منطقه، نگهبانانی در نظر گرفته شوند.

به‌گمان من، باید وزارت کشور به این موضوع ورود کند و با همکاری وزارت صمت و دیگر نهادها، تمهیداتی برای مقابله با خطرات و تنش‌ها بیندیشند.

> ضعف دستگاه‌های اجرایی در برخورد با این افراد و کوتاهی در حمایت از معدنکارانی که هیچ پشتوانه‌ای در ارگان‌های دارای قوه قهریه ندارند، سبب شده تعداد معارضان افزایش قابل‌توجهی پیدا کند

صاحب‌اختیار منطقه کیست؟



محمد مسن‌آبادی ـ کارشناس و فعال معدنی: معارضان محلی، بیشتر افرادی هستند که تصور می‌کنند صاحبان اصلی و مالکان کل منطقه‌ای هستند که در آن سکونت دارند و هرگونه رفتاری با معدنداران منطقه را جزو حقوق قانونی خود می‌دانند.

این افراد با ایجاد توهمات ذهنی و تحریک مردم، افکار عمومی ساکنان منطقه را به‌سمت و سویی سوق می‌دهند که موانع و مشکلاتی برای فعالان معدنی منطقه ایجاد کنند. دسته دیگری از معارضان محلی، افرادی هستند که گاهی توسط افرادی سودجو اعم از مردم منطقه و معدنکاران رقیب، برخی کارمندان ارگان‌های دولتی و ... فریفته می‌شوند. معارضان گاهی هوشمندانه و با بهانه‌تراشی مواردی را به‌عنوان مطالبات بحق خود از طریق رسانه بیان می‌کنند که با هدف واقعی آنها از مخالفت با فعالیت معدنی به‌طورکامل متفاوت است.

رشد اعمال خشونت‌آمیز

پیش از این، هدف معارضان از مخالفت با معدنکاری و ممانعت از آن، با امروز تفاوت کرده است. امروزه این افراد،بیشتر سهم‌خواهی می‌کنند و درصد قابل‌توجهی از سود معدنکار را به‌راحتی و بدون هیچ دلیل و منطق روشنی طلب می‌کنند.

جسارت این افراد تا جایی پیش رفته که از ایجاد ممانعت ورود به منطقه آنها و صدمات و خسارت مالی به دارایی و اموال معدنکاران، به تعارض جسمی و به‌تازگی قتل فجیع یک همکار جامعه معدنی انجامیده است.

تعارضات همواره وجود داشته، اما ضعف دستگاه‌های اجرایی در برخورد با این افراد و کوتاهی در حمایت از معدنکارانی که هیچ پشتوانه‌ای در ارگان‌های دارای قوه قهریه ندارند، سبب شده است که تعداد آنها افزایش قابل‌توجهی پیدا کند.

نکته جالب توجه در این زمینه این است که قانون به‌صراحت اعلام کرده که معارضان امر معدنکاری، باید بازداشت شده و به‌دست مراجع قانونی سپرده شوند، اما روابط قومی و قبیله‌ای در هر منطقه، سبب شده که نیروی انتظامی و حتی دستگاه قضایی تمایلی به اعلام جرم و صدور حکم برای این افراد نداشته باشد و گاه مشاهده می‌شود که با استناد به موارد واهی، دستور تعطیلی معادن را داده‌اند.

نمونه‌هایی از تعارضات محلی

۲ نمونه از مواجهه با معارضان محلی برای بنده و همکاران اینجانب در معادن، مربوط به محدوده‌های اکتشافی استان اردبیل و معادن یکی از شهرستان‌های استان لرستان به‌وجود آمد. در استان اردبیل، دغدغه افراد محلی، معضل کاهش آب کشاورزی بود و با اینکه بر اثر اختلاف موجود آسیبی به تجهیزات مجموعه وارد شد، اما با پیگیری‌های قانونی و تفهیم مردم محلی از طریق دستگاه‌های ذی‌ربط و امام‌جمعه منطقه، مشکل برطرف شد.

اما متاسفانه مشکلات مربوط به استان لرستان همچنان ادامه دارد. معارضان این منطقه سالیان متمادی است که سهم‌خواهی می‌کنند و حتی کار به ایراد صدماتی به همکاران بنده کشیده شد. با این حال هنوز همکاری چندانی برای حل این مشکل انجام نگرفته است.

پیشنهاد عملی

بهترین راه‌حل مقابله با این چالش، همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط و تاثیرگذار با معدنکاران است.

در قانون معادن کشور مواد و تبصره‌هایی پیش‌بینی شده است تا بخشی از حقوق دولتی برای تامین زیرساخت‌های همان استان یا شهرستان و همین‌طور رفع مشکلات ایجادشده در طبیعت و محیط‌زیست منطقه به مصرف برسد.

اگر این الزامات قانونی به‌موقع و بجا رعایت نشود، مبالغ پرداختی در منطقه معدن به مصرف نرسد، و مردم منطقه آثار و نتایج آن را مشاهده نکنند، زمینه بروز تعارضات محلی همواره وجود خواهد داشت، در این راستا پیشنهاد می‌شود که این بخش از حقوق دولتی را معدنکاران خود برای امور زیرساختی و عام‌المنفعه عمرانی هزینه کنند تا اثر آن برای مردم محلی ملموس شود.

از سوی دیگر، سازمان‌ها و ارگان‌های مربوطه می‌توانند با فعالیت‌های فرهنگی و آموزش و تفهیم حقوق مردم منطقه و برخورد قاطعانه با اشخاصی که موجب اخلال در فعالیت معدنی می‌شوند، مشکلات معدنکاران در برخورد با معارضان محلی را به‌شکل چشمگیری کاهش دهند.

سخن پایانی

گفته می‌شود در ممالک پیشرفته معدنی، برای ایجاد حس همدلی و مشارکت، جامعه‌شناسان منطقه، آداب و رسوم، فرهنگ و خصوصیات جمعی مردم منطقه را بررسی کرده و نتایج آن را در اختیار معدنکاران قرار می‌دهند تا بدون اینکه احساس ناخوشایند به یغما رفتن منابع و ذخایر سرزمین آبا و اجدادی ایجاد شود، حضور معدنکاران را بپذیرند. از سوی دیگر، معدنکاران هم تعهد به مسئولیت‌های اجتماعی، زمینه توسعه و آبادانی منطقه را فراهم می‌کنند و علاوه بر این نسبت به احیای محیط‌زیست و طبیعت منطقه متعهد هستند.

اما ما در این زمینه چه کرده‌ایم و چه باید بکنیم؟ وظیفه دولت، وزارت صمت و معدنداران چیست؟ آیا می‌توان مشکل را با برخورد سخت با معارضان حل کرد؟ این پرسش‌ها موضوع گزارش بعدی صمت در این‌باره است.

تصویب آیین‌نامه‌های طرح جهش تولید دانش‌بنیان تا ۱۵ شهریور

معاون علمی و فناوری ریاست‌جمهوری از تصویب آیین‌نامه‌های طرح جهش تولید دانش‌بنیان تا ۱۵ شهریور خبر داد و گفت: همه دستگاه‌های اجرایی موظف به اجرای این قانون هستند.

سورنا ستاری در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه قانون جهش تولید دانش‌بنیان در اردیبهشت به تصویب رسید، گفت: این قانون یک قانون جدید است که نیاز به آیین‌نامه‌هایی دارد؛ از طرفی آیین‌نامه‌های قانون جهش تولید دانش‌بنیان، بحث‌های حقوقی جدی دارد و باید همه دستگاه‌ها مشارکت داشته باشند.

ستاری با تاکید بر اینکه باید نظرات دستگاه‌ها در آیین‌نامه‌های قانون جهش تولید دانش‌بنیان اعمال شود که این فرآیند زمانبری است، افزود: فکر می‌کنم تا ۱۵ شهریور آیین‌نامه‌های قانون جهش تولیددانش بنیان مصوب شود.

وی با بیان اینکه با تصویب این آیین‌نامه‌ها اتفاق بزرگی رخ خواهد داد، عنوان کرد: البته بسیاری از بندهای قانون نیاز به آیین‌نامه نداشته و برای اجرا به دستگاه‌ها ابلاغ شده است. استقرار شرکت‌ها در اماکن مسکونی و معافیت‌های مالیاتی شرکت‌ها در حال اجرا است.

به‌گفته ستاری، ما توانستیم زودتر از موعد، برخی آیین‌نامه‌های قانون جهش را به تصویب برسانیم؛ تمام دستگاه‌ها موظف به اجرای این طرح هستند.

وی افزود: این طرح که به پشتوانه همفکری با فعالان زیست‌بوم فناوری و نوآوری کشور تدوین شده، در راستای مانع‌زدایی از تولید دانش‌بنیان طراحی و به‌تصویب رسیده و به‌اعتقاد طراحان آن در صورت اجرا می‌تواند مسیر پیشرفت و تحقق اهداف اقتصاد دانش‌بنیان را هموارتر کند.

برقراری امنیت غذایی با توان زیست فناوری در کشور

گذر فناوران به دریا افتاد

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir

امروزه یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های روبه‌روی جامعه بشری که به‌گونه‌ای جهانی مورد توجه و اهمیت قرار گرفته، مسئله امنیت و سلامت غذایی است. بحران جمعیت از یک‌طرف و محدودیت منابع اولیه تولید از طرف دیگر، منجر به افزایش نگرانی‌های عمومی در زمینه کیفیت غذا و سلامت افراد جامعه و همچنین حفظ منابع طبیعی شده است، در همین راستا، کارشناسان به‌دنبال روش‌های جایگزین مناسب هستند که ضمن حفظ سلامت انسان، توان حفظ محیط طبیعی را نیز داشته باشند. شیوع آفات مختلف، بحران علف‌های هرز در مزارع، کاهش جنگل‌ها و مراتع و گسترش بیابان‌ها از جمله پیامدهای منفی کشاورزی متداول است و در چنین شرایطی، کشاورزی ارگانیک به‌عنوان یکی از سیستم‌های کشاورزی پایدار مطرح و نیاز برای توسعه آن احساس می‌شود. صمت در این گزارش به نقش معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در دستیابی به امنیت غذایی با توان زیست فناوری و شرکت‌های دانش‌بنیان پرداخته است.



در ۲ سال اخیر، ۲۰۰ میلیارد تومان برای امنیت غذایی هزینه شده، در حالی‌که واردات رقم ۱۰ میلیارد دلار را به خود اختصاص داده است

ایران روی پله ۱۳ زیست فناوری

ایجاد «کمیته ملی زیست فناوری» به‌عنوان نهاد ملی مدیریت توسعه زیست فناوری در سال ۱۳۷۹ با عضویت دستگاه‌ها و نهادهای ذی‌ربط، نقطه آغاز ساماندهی نظام ملی زیست فناوری پس از انقلاب اسلامی بود. به‌گزارش مهر، این کمیته، سند ملی زیست‌فناوری را تدوین کرد که در اردیبهشت سال ۱۳۸۳ به‌تصویب هیات دولت رسید. براساس این سند، با ایجاد شورای‌عالی زیست‌فناوری به‌منظور سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی و نظارت ملی در حوزه‌های آموزش، پژوهش و تولید در زیست‌فناوری موافقت شد، گرچه این شورا در تیر ۱۳۸۶ در پی تصمیم دولت برای انحلال بعضی شوراهای عالی تعطیل شد، اما باتوجه به اهمیت و اولویت راهبردی زیست فناوری برای کشور، «ستاد توسعه زیست‌فناوری» در خرداد ۱۳۸۷ زیر نظر معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری تشکیل شد و آغاز به کار کرد. با گذشت نزدیک به ۳ دهه از فعالیت نهاد ملی توسعه زیست‌فناوری، ایران امروز به یکی از کشورهای مطرح در حوزه زیست‌فناوری تبدیل شده و از نظر تولید مقالات علمی این حوزه به رتبه ۱۳ جهان رسیده است. بیشترین مجموع تعداد اختراعات ثبت‌شده، به‌ترتیب به حوزه پزشکی و صنعت مربوط می‌شود، گرچه در گذشته، راهبرد زیست‌فناوری بیشتر به ایجاد و توسعه زیرساخت‌ها و تربیت نیروی انسانی معطوف بود، اما در راستای تقویت اقتصاد مقاومتی و دانش‌بنیان و کاهش وابستگی به نفت، تمرکز بر تجاری‌سازی و صادرات محصولات مبتنی بر دانش زیست‌فناوری تغییر پیدا کرد، به‌گونه‌ای که براساس نقشه جامع علمی کشور و در افق چشم‌انداز سال ۱۴۰۴ ایران باید به سهم ۳ درصدی از بازار جهانی زیست‌فناوری دست یابد. براساس اعلام معاونت علمی، دستیابی به این هدف به این معنا است که درآمد کشور از محل توسعه این فناوری، معادل فروش نفت خواهد بود.

واردات ۱۰ میلیارد دلاری برای تامین امنیت غذایی



مصطفی قانعی، دبیر ستاد زیست فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در گفت‌وگو با صمت بااشاره به مهم‌ترین اقدامات انجام‌گرفته در زمینه فناوری زیستی با توان دانش‌بنیان‌ها در راستای افزایش امنیت غذایی گفت: نگاهی گذرا به آمار واردات محصولات غذایی در چند دهه گذشته، نشان می‌دهد محصولات غذایی و کشاورزی سرآمد کالاهای وارداتی در کشور بودند، در واقع جهت‌گیری این‌گونه بوده که بیشتر خوراک دام، طیور و دیگر محصولات دامی از خارج؛ برای مثال بذر از اوکراین، جوجه از انگلیس و واکسن از روسیه وارد می‌شده است، در حالی که رفتن به سوی امنیت غذایی در گام نخست تامین این نهاده‌ها و دیگر نهاده‌هایی است که در فهرست واردات کشور قرار داشتند، برهمین اساس ستاد زیست فناوری در معاونت علمی چندین پروژه را با هدف کاهش واردات به‌ثمر رساند. در یک دهه اخیر، محصولاتی از سوی شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه کشاورزی با دانش زیست فناوری تولید شد که در بسیاری از بخش‌ها میزان واردات کاهش یافت.

وی گفت: در ۲ سال اخیر ۲۰۰ میلیارد تومان برای تامین امنیت غذایی هزینه شده ، در حالی که واردات محصولات تامین‌کننده امنیت غذایی رقم ۱۰ میلیارد دلار را به خود اختصاص داده است. برای مثال تصور کنید تولیدکنندگان مرغ گوشتی فعالیت قابل‌توجهی در ایران داشتند، اما به‌دلیل بی‌توجهی به این دست از تولیدکنندگان یا این رده تولیدی، برای تامین مرغ موردنیاز کشور به واردات مرغ وابسته شدیم، همچنین توان تولید واکسن دام و طیور در کشور وجود داشت، اما همیشه واردکننده بوده‌ایم. به‌تازگی دانش‌بنیان‌ها توانسته‌اند بیش از ۲۰ نوع واکسن دام و طیور و آبزیان را تولید کنند و خوشبختانه تا حد زیادی از واردات واکسن جلوگیری شد. این موارد باعث شد ارزبری به‌طور جدی کاهش یابد. در زمینه امنیت زیست نهاده‌ها، از کودهای زیستی به‌جای سموم شیمیایی بهره گرفتیم و در استفاده از زیست دریا و جلبک‌ها و حوزه‌های مختلف امنیت غذایی فعالیت‌های مثمرثمری داشتیم، در ادامه با تولید «جایگزین‌های زیستی» واردات در این حوزه کاهش یافت.

جلوی واردات کدام نهاده‌ها گرفته شد

قانعی گفت: فناوری زیستی تنها مولفه‌ای است که می‌تواند پاسخ نیازهای کشور را بدهد. در حال حاضر نزدیک به ۳ میلیارد دلار کاهش ارزبری را هدف قرار دادیم، در حقیقت به‌دنبال آن هستیم که دست‌کم تراز تجاری در نهاده‌ها را مثبت کنیم. در بخش زیست نهاده‌ها، فعالیت‌های موثری به‌ثمر رسیده و یکی از محورهای اصلی، رفتن به‌سمت زیست دریا است. باتوجه به ماهیت دریا می‌توانیم محصولات غذایی برای دام و طیور به‌دست بیاوریم که می‌تواند یک منشأ سالم و پایان‌ناپذیر باشد. بخش دوم به استفاده از توان زیست فناوری در تولید بذرها و نهاده‌هایی است که به خشکی و تنش‌های محیطی مقاوم باشد و بهره‌وری چندین برابری داشته باشد. با زیست فناوری می‌توانیم محصولات عاری از ویروس تولید کنیم که می‌تواند علاوه بر افزایش بهره‌وری و سلامت ماده غذایی هم حفظ شود، در واقع با فناوری‌های زیستی می‌توان محصولات ارگانیک را هم افزایش داد، بنابراین مقاوم‌سازی و افزایش بهره‌وری با مهندسی ژنتیک برای یک نهاده فراهم کنیم و برای موفقیت در این عرصه در حوزه بذر ورود کردیم که یکی از واردات جدی در کشور بود، در واقع زیست فناوری می‌تواند کاری کند که میزان واردات بذر را به‌شدت کاهش و تولید داخلی افزایش یابد.

کشاورزی عاری از ویروس

وی افزود: در حوزه نهاده‌ها به هسته‌های عاری از ویروس نفوذ کردیم تا کشاورزان اطمینان زیادی از عدم‌آفت‌زدگی پیدا کنند. در حوزه جایگزینی کود از کود زیستی بهره می‌گیریم که موجب تولید محصولات ارگانیک است، همچنین با کمک زیست فناوری از پسماندهای کشاورزی که در چرخه خوراک و زیست کشاورزی بازگردانده می‌شود، استفاده کردیم، چرا که دارای مواد غذایی است. این باعث می‌شود که هم آسیب محیط زیستی نداشته باشیم و هم جلو واردات گرفته می‌شود، خوشبختانه ورود فناورنه در بحث امنیت غذایی شرایط خوبی دارد.

به‌گفته قانعی، معضل اصلی در توسعه، بهره‌گیری از فناوری به‌ویژه فناوری‌های زیستی نیست، بلکه ترویج و شناخت آن از سوی بازار هدف است، در واقع ما در رسوخ فناوری دچار ضعف‌هایی هستیم که تلاش کردیم با همکاری‌های بین‌سازمانی در یک بستر استاندارد به ترویج آن بپردازیم. گفتنی است، اجباری در بکارگیری این فناوری‌ها در عرصه تولیدات مواد غذایی و محصولات کشاورزی برای کشاورزان و تولیدکنندگان نیست، به‌همین دلیل بودجه و یارانه‌ای به آن تعلق نمی‌گیرد و ما تنها به‌عنوان یک راهکار در اختیار آنها قرار می‌دهیم.

> در چند دهه گذشته بیشتر خوراک دام، طیور و دیگر محصولات دامی از خارج وارد می‌شده است؛ برای مثال بذر از اوکراین، جوجه از انگلیس و واکسن از روسیه

امنیت غذایی در گرو سیستم یکپارچه



ابراهیم بیرامی‌زاده، رئیس یک شرکت دانش‌بنیان در حوزه زیست فناوری و کشاورزی در گفت‌وگو با صمت درباره نقش دانش‌بنیان‌ها در حفظ امنیت غذایی کشور باتوجه به فعالیت‌های زیست فناورانه در عرصه کشاورزی گفت: باتوجه به تجربه‌های موفق جهانی و نقش بخش خصوصی در امر امنیت غذایی و تولیدات انبوه کشاورزی ، با یک سیستم جامع دانش و فناوری می‌توان ظرفیت‌های کاملی را در بحث امنیت غذایی ایجاد کرد، در حقیقت دانش‌بنیان‌ها گزینه درستی برای رسیدن به تولیدات انبوه کشاورزی هستند. از آنجایی که ابزار این شرکت‌ها علم و فناوری است، می‌توان نسبت به نتایج و دستاوردهای‌شان امیدوار بود.

وی افزود: برای مثال فعالیتی که تاکنون به‌ثمر رساندیم، در زمینه کشت بافت بوده که بیشترین عملکرد را در واحد سطح دارند، در واقع پس از اصلاح بذر، درختان نه‌تنها مقاومت بالاتری در برابر بیماری دارند، بلکه عملکرد بالایی هم از خود نشان دادند که این امر باعث افزایش عملکرد در سطح و بهره‌وری در منابع طبیعی نظیر آب و خاک می‌شود.

نمونه چنین روندی، کمک مهمی در راه دستیابی به امنیت غذایی می‌کند. تا یک دهه گذشته، بیشتر بذرهای هیبریدی وارد می‌شده، اما در حال حاضر توانستیم این بذرها را تولید کنیم. گفتنی است، در چند سال گذشته، کشت این بذرها در تولید خیار، گوجه و گیاهانی که تکثیر آنها با مشکل روبه‌رو بود، نقش مهمی ایفا کرده است، برای مثال برخی گیاهان نظیر آناناس اگر به‌صورت عادی تکثیر شود، ضریب بسیار پایینی دارد، اما توانستیم با روش‌های علمی تکثیر آن را در سطح افزایش دهیم.

بیرامی‌زاده گفت: رشد کشاورزی چند بعد دارد، در واقع به چند عامل بستگی دارد، این عوامل شامل خاک، بذر و کود است و می‌توان جز آب، هوا و موارد طبیعی، همگی را با توان دانش‌بنیان تامین کرد و به پیشرفت‌های قابل‌توجهی در این عرصه رسید. با این حال هنوز بسیاری از این محصولات وارداتی است و نیازمند رسوخ دانش فنی در این عرصه هستیم و بی‌شک این امر می‌تواند کشور را روز به روز به امنیت غذایی نزدیک کند.

سخن پایانی

بخش کشاورزی به‌عنوان تامین‌کننده حدود ۸۰ درصد مواد غذایی جایگاه مهمی در اقتصاد کلان کشور دارد. برخی چالش‌های بخش کشاورزی کشور عبارتند از: تولید بذر، کود و آفت‌کش از طریق فناوری‌های روز دنیا، از دست رفتن حجم زیادی از محصولات و کاهش بهره‌وری به‌دلیل اطلاع نیافتن از وضعیت و نیازهای هر محصول، وجود واسطه‌های متعدد و دسترسی نیافتن مستقیم به تامین‌کنندگان، مصرف‌کنندگان اصلی و تحولات بازار، پیچیدگی مدیریت یکپارچه و کارآمد فعالیت‌های کشاورزی، هدر رفتن مقدار زیادی از منابع ارزشمند مانند آب، کود و آفت‌کش در استفاده از روش‌های سنتی آبیاری و کوددهی، محدودیت منابع و زمین برای تامین نیاز غذایی جمعیت رو به رشد و اثرات مخرب زیست‌محیطی فعالیت‌های گسترده کشاورزی و دامداری، گران بودن بسیاری از تجهیزات نوین کشاورزی و به‌صرفه نبودن تهیه آنها برای کشاورزان خرد. باتوجه به آنچه گفته شد، استفاده از کود زیستی می‌تواند محصولات کشاورزی را تا حدودی افزایش داده و یک‌سوم واردات کود شیمیایی به ایران را کاهش دهد، در کل فناوری زیستی به‌عنوان فناوری شناخته شده که می‌تواند تراز اقتصادی کشور را به‌کلی جابه‌جا کند و برای تحقق این امر به‌دنبال آن هستیم که از شتاب‌دهنده‌ها استفاده کنیم.

دریچه

کاربرد زیست فناوری در یک نگاه

زیست فناوری در جایگاه پاک‌ترین فناوری، می‌تواند نقش موثری در اقتصاد کشورها داشته باشد، کشور مانیز با پیشرفت در این حوزه، جایگاه خوبی از نظر تولید محصول و مقاله در بین رقبا کسب کرده و مسئولان برای رشد اقتصاد زیستی زیست فناوری به هر نوع کنش هوشمندانه بشر در آفرینش، بهبود و عرضه فرآورده‌های گوناگون با استفاده از جانداران گفته می‌شود که این فناوری در دنیای امروز به‌عنوان اقتصادی‌ترین فناوری نیز به‌شمار می‌رود.

آغاز زیست‌فناوری در جهان و ایران

زیست فناوری از نظر تاریخی، قدمتی کهن (پیش از میلاد) دارد، اما بشر بی آنکه بداند این پدیده چیست، از میکروارگانیسم‌ها برای بهبود زندگی خود بهره می‌برد، برای مثال شیر را به ماست و قند را به الکل تبدیل یا از مخمر در فرآیندهای تخمیری استفاده می‌کرد.

زیست‌فناوری نخستین‌بار در سال ۱۹۱۹ از سوی «کارل ارکی» به مفهوم کاربرد دانش‌های پزشکی و زیستی و اثر مقابل آن در فناوری‌های ساخت بشر به‌کار برده شد.

با کشف لویی پاستور، علمی با عنوان میکروب‌شناسی در این حوزه ایجاد و با کشف پنی‌سیلین در زمان جنگ جهانی دوم، این علم وارد حوزه مهندسی شد.

پس از مشخص شدن ساختمان دی‌ان‌ای توسط واتسون و کریک و پیشرفت مهندسی ژنتیک در سال ۱۹۷۰ میلادی، بشر قادر به دستکاری ژنتیکی شد.

در ایران نیز حدود ۳۰ سال از عمر این فناوری جدید می‌گذرد و مسئولان کشور ما هم سرمایه‌گذاری‌هایی را برای تربیت نیروی انسانی در این حوزه و چند مرکز تحقیقاتی انجام داده‌اند، به‌طور مثال موسسه تحقیقات واکسن و سرم‌سازی رازی و انستیتوپاستور از موسسات قدیمی فعال کشور در حوزه زیست‌فناوری هستند.

پس از به نتیجه رسیدن فعالیت‌های انجام‌شده، سند تشکیل ستاد توسعه زیست فناوری در زیرمجموعه معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در اسفند سال ۹۰ از سوی شورای‌عالی انقلاب فرهنگی تصویب شد و به‌دنبال آن، فعالیت‌های منسجم‌تری در این حوزه شکل گرفت.

زیست‌فناوری آکادمیک

زیست فناوری در دانشگاه‌ها نیز به‌عنوان یک رشته میان‌رشته‌ای تدریس می‌شود، چرا که این دانش در حوزه‌هایی مانند مهندسی شیمی، پزشکی، کشاورزی، میکروبیولوژی، نانوتکنولوژی و ... کاربرد دارد.

باوجود اینکه زیست فناوری یک رشته میان‌رشته‌ای است، زمینه‌های شغلی فراوانی برای فارغ‌التحصیلان دوره کارشناسی این رشته وجود دارد.

اشتغال در واحدهای آموزشی به‌منظور تدریس، اشتغال در مراکز تحقیقاتی و پژوهشی با هدف کشف ابعاد جدیدی از این رشته، اشتغال در واحدهای صنعتی مرتبط با زیست فناوری و فرآیندهای حفظ محیط‌زیست و اشتغال در زمینه دارویی و کشف و تولید انواع دارو، واکسن و سرم از جمله بازارهای شغلی برای دانش‌آموختگان این رشته است.

کاربرد زیست فناوری در اجتماعات

از دانش زیست فناوری در حوزه‌های دارویی، کشاورزی، دام و طیور، تغذیه و زیست‌محیطی، پزشکی و درمانی، مهندسی زیست، کاتالیست‌های زیستی، زیست توده و انرژی زیستی بهره‌گیری می‌شود.

ایران و پیشرفت در زیست فناوری

دانشمندان ایرانی در حوزه زیست فناوری فعالیت‌های بسیاری داشته‌اند و به پیشرفت‌هایی هم دست یافته‌اند، به‌طوری که هم‌اکنون پژوهش‌ها و تحقیقات پژوهشگران کشورمان در مجلات معتبر به چاپ می‌رسد. ایران در زیست فناوری جایگاه خوبی از نظر تولید محصول و مقاله در منطقه، آسیا و دنیا دارد، به‌طوری که بین ۵ تولیدکننده نخست آسیا در حوزه زیست فناوری قرار و در حوزه داروسازی نیز رتبه هشتم دنیا را و البته در اقتصاد زیستی هم به‌ویژه در حوزه دارو، عملکرد موفقی دارد.

در جدول زیر تولیدات علمی ایران در مقایسه با رقبای منطقه‌ای تا سال ۲۰۱۴ آمده است:

اقتصاد زیستی چیست؟

اقتصاد زیستی به تمام فعالیت‌های اقتصادی مبتنی بر تولید منابع زیستی تجدیدپذیر و تبدیل آنها به غذا یا محصولات با پایه و سوخت زیستی اشاره دارد، به‌طور کلی اقتصاد زیستی زنجیره تامین را در حوزه‌های مختلفی مانند کشاورزی، جنگلداری و غذا برعهده دارد.

ایران و اقتصاد زیستی ۳۱ میلیارد دلاری

ایران برای موفقیت در حوزه اقتصاد زیستی، برنامه‌ریزی گسترده‌ای دارد، به‌طوری که براساس این برنامه‌ریزی، پیش‌بینی می‌شود ایران تا سال ۱۴۰۴، حدود ۳۱ میلیارد دلار در این حوزه تولید و فروش داشته باشد.

یادداشت

خطرات زباله‌سوزی برای محیط‌زیست



کامیار فکور
خبرنگار

یکی از روش‌های معدوم‌سازی پسماند سوزاندن آن است، اما به‌ویژه در موارد غیربهداشتی و غیرعلمی با سوزاندن پسماند آسیب‌های زیادی از جمله آلودگی هوا ایجاد می‌شود. گرچه سوزاندن زباله در نیروگاه‌های زباله‌سوز تفاوت زیادی با آتش زدن پسماندها در محیط باز دارد، اما اگر این نیروگاه‌ها نیز فاقد فیلترهای لازم و استانداردهای محیط‌زیستی باشند (که در بسیاری از موارد همین‌طور است) باعث انتشار انواع آلودگی‌ها می‌شوند. دلیل آنکه افراد اقدام به سوزاندن زباله‌های خود می‌کنند متفاوت است. ممکن است استفاده از این روش به این خاطر باشد که سوزاندن روش آسان‌تری از حمل پسماند به مرکز دفع زباله محلی باشد. از طرفی ممکن است افراد بخواهند بار مالی هزینه خدمات منظم جمع‌آوری زباله را از دوش خود بردارند. همچنین ممکن است خدمات زباله شهرداری وجود نداشته باشد یا اینکه برای روستانشینان راهی جز سوزاندن باقی نماند. با سوزاندن پسماندها به‌ویژه پسماندهای پلیمری و پلاستیک‌ها، مقادیر زیانباری از دی‌اکسین‌ها در هوا منتشر می‌شود. دی‌اکسین‌ها از سمی‌ترین مواد برای ارگانیسم‌های بدن هستند. این گروه از مواد شیمیایی سرطانزا و مختل‌کننده عملکرد هورمونی بدن هستند. زمانی که دی‌اکسین‌ها بر محصولات زراعی و در آبراهه‌ها بنشینند راه خود را برای ورود به غذای انسان پیدا می‌کنند. از جمله پیامدهای ورود دی‌اکسین‌ها به بدن انسان سرطانزایی، ناهنجاری‌های کروموزومی، مشکلات پوستی، تنفسی و عصبی است، اما با سوزاندن زباله‌ها تنها دی‌اکسین‌ها نیستند که محیط‌زیست و بهداشت ما را به مخاطره می‌اندازند، بلکه دی‌اکسید گوگرد، دی‌اکسید کربن، دی‌اکسید ازت، دی‌اکسین فوران، ۲۷ نوع فلز سنگین، ۴۰۰ نوع ترکیبات آلی فرار بسیار خطرناک، خاکستر، دود و بو، کلرین و فلوئورین، سولفور، انواع هیدروکربن‌ها و استایرن نیز شرایط زیست را متزلزل می‌کنند. در برخی موارد و به‌طور ویژه در روستاها ممکن است افراد زباله‌های خود را در حیاط یا مجاور خانه بسوزانند که این عمل آثار زیانباری بر سلامت افراد منطقه می‌گذارد. سوزاندن زباله می‌تواند خطر ابتلا به بیماری قلبی را افزایش دهد، بیماری‌های تنفسی مانند آسم و آمفیزم را تشدید کند و باعث بروز حالت تهوع یا سردرد شود. آلایندگی‌های ناشی از سوختن زباله نیز به سیستم عصبی، کلیه، کبد، دستگاه تولید مثل و رشد آسیب جدی وارد می‌کند. سوزاندن پلیمرهای پلی‌استایرن مثل فنجان‌های اسفنجی، سینی‌های گوشت، ظروف تخم‌مرغ، ظروف ماست و اغذیه گاز استایرن آزاد می‌کند. این گاز می‌تواند از طریق پوست و ریه جذب بدن فرد شود. بخار استایرن در سطوح بالا می‌تواند به چشم‌ها و غشاهای مخاطی آسیب وارد کند. قرار گرفتن طولانی‌مدت در معرض استایرن می‌تواند بر دستگاه عصبی مرکزی تاثیر بگذارد و سبب سردرد، خستگی، ضعف و افسردگی شود. مواد منتشر شده از سوزاندن پلاستیک‌ها نه‌تنها هوا را آلوده می‌کند، بلکه پس از مدتی روی زمین و آب‌ها می‌نشیند و به طریق دیگری آلودگی ایجاد می‌کند. تعدادی از این مواد آلوده‌کننده نظیر جیوه، بافینیل‌های پلی‌کلرینه‌شده (PCBs)، دی‌اکسین‌ها و فوران‌ها برای مدتی طولانی در اکوسیستم باقی می‌مانند و در بافت‌های جانداران زنده تجمع می‌کند. این مواد ممکن است به بدن نخستین حلقه زنجیره غذایی راه پیدا کند و در آخر در بدن حیوانات شکارچی در رأس شبکه غذایی تراکم پیدا کند.

انسان نیز از این آسیب در امان نمی‌ماند و از طریق مصرف ماهی‌ها، گوشت و فرآورده‌های لبنی آلوده که در معرض این مواد قرار داشته‌اند دچار مشکلات سلامتی می‌شود. در ایران هر گونه سوزاندن پسماندها اعم از خانگی و... بر اساس قانون مدیریت پسماند و قانون هوای پاک ممنوع و غیرقانونی است و ادارات حفاظت محیط‌زیست استان براساس وظایف باید نظارت لازم را انجام دهند. اگر بعد از اخطاریه‌های صادر شده، پسماندسوزی ادامه یابد یا تکرار شود از طریق مراجع قضایی پیگیری حقوقی خواهد شد.

با این حال قوانین به خودی خود جادو نمی‌کنند. مادامی که مدیریت پسماند به‌صورت جامع و اصولی اجرایی نشود و زیرساخت‌های آن فراهم نباشد، آلودگی‌های پسماند در رگ‌های محیط‌زیست جاری خواهد بود.

ایجاد مرکز «هشدار گردوخاک غرب آسیا»

رئیس سازمان هواشناسی کشور از ایجاد مرکز هشدار گردوخاک با مشارکت کشور ترکیه در ۲ سال آینده خبر داد.

به گزارش ایسنا سحر تاجبخش با اشاره به قصدنامه کشورهای ایران و ترکیه برای ایجاد این مرکز در غرب آسیا اظهار کرد: این موضوع فعلا در مرحله قصدنامه است. در جلسه‌ای که با حضور رئیس هواشناسی کشور ترکیه به‌صورت مجازی برگزار شد، موارد اولیه مرتبط با این طرح بررسی شد.

وی افزود: در قصدنامه مذکور هدف این است که کشورهای ایران از منطقه دو سازمان جهانی هواشناسی و ترکیه از منطقه ۶ سازمان جهانی هواشناسی با همکاری یکدیگر در منطقه غرب آسیا این مرکز را ایجاد کنند، این در حالی است که ابتکار جمهوری اسلامی ایران در ایجاد زمینه همکاری مستقیم بین دو کشور از مناطق متفاوت سازمان جهانی هواشناسی در نوع خود کم‌نظیر بوده است.

رئیس سازمان هواشناسی درباره زمان بهره‌برداری از این مرکز گفت: فرآیند اجرایی این ابتکار، یک سال و نیم تا ۲ سال طول می‌کشد. ما تقریبا در شروع اجرای این فرآیندها هستیم و در این مسیر با مشارکت دستگاه‌های بین‌المللی و کشورهای همسایه تلاش داریم براساس مصوبات سازمان جهانی هواشناسی این طرح را اجرایی کنیم. تاجبخش تاکید کرد: اگر به مرحله‌ای برسیم که توافقنامه مشترک (MOU) را با کشور ترکیه امضا کنیم، حتما نظرات تمام دستگاه‌های مرتبط با مسئله گرد و خاک از جمله سازمان حفاظت محیط زیست، جهاد کشاورزی و وزارت نیرو را دریافت خواهیم کرد تا منافع ملی کشور حفظ شود.

صمت در گفت‌وگو با یک کارشناس آب بررسی کرد

روند پرشتاب بیابان‌زایی در ایران

کامیار فکور
editor@smtnews.ir

برنامه‌های اقتصادی و توسعه‌ای ایران در دهه‌های اخیر با بی‌توجهی کامل به محیط‌زیست و توان منابع طبیعی منجر به نابودی منابع آب و خاک شده و این مسئله به گسترش بیابان‌زایی در کشور سرعت بخشیده است. از جمله پیامدهای مخرب بیابان‌زایی که در سال جاری کشور لحظه به لحظه با آن درگیر بوده، ایجاد پدیده گردوغبار است که خود تبعات اقتصادی و اجتماعی بسیاری دارد. به‌گفته پرویز گرشاسبی، معاون آبخیزداری، امور مراتع و بیابان سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور، تغییر اقلیم و دخالت‌های انسانی حدود یک میلیون هکتار به وسعت بیابان‌های کشور افزوده است. در ایران ۳۲ میلیون هکتار بیابان داریم که هم منشأ زمین‌شناسی و هم منشأ اقلیمی دارند و طی دهه اخیر به‌دلیل اعمال سیاست‌های اشتباه در مدیریت منابع آب و کشاورزی و در مجموع به‌دلیل تغییر اقلیم و دخالت‌های انسانی حدود یک میلیون هکتار کانون گردوغبار فعال به آمار بیابان‌های کشور افزوده شده است.

حمیدرضا رمضانی، کارشناس آب در گفت‌وگو با صمت می‌گوید در ۱۰ سال اخیر بیش از ۲ میلیون هکتار به وسعت بیابان‌های ایران افزوده شده است. به‌گفته وی یکی از تبعات بیابان‌زایی در ایران فرونشست زمین است و شوربختانه ایران در این شاخص در دنیا رتبه‌دار است و از ۳۱ استان ایران در ۳۰ استان شاهد فرونشست زمین هستیم، این در حالی است که آخرین مرحله بیابان‌زایی در دنیا فرونشست زمین است.

مشروح این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.



بیابان‌ها و مناطق بیابانی حدود ۴۰ میلیون هکتار از اراضی ایران را در بر گرفته‌اند که ۱۲ میلیون هکتار از این اراضی ماسه‌ای و از شن و ریگ روان پوشیده شده است

◉ روند بیابان‌زایی را در ایران چگونه ارزیابی می‌کنید و تبعات اقتصادی آن را چه می‌دانید؟

هر انسان برای زندگی و ادامه حیات از زمین تامین می‌شود. با این وجود ایران به‌دلیل بی‌تدبیری مسئولان یکی از ناپایدارترین کشورهای دنیا در بحث خاک و آب است.

ایران با سهم ۲.۱ درصدی از خشکی‌های جهان ۳.۰۸ درصد مناطق بیابانی دنیا را در خود جای داده است. ۶۱ درصد مساحت ایران در اقلیم خشک و فراخشک قرار دارد که ۳.۱ برابر میانگین جهانی است. ۲۰ میلیون هکتار از اکوسیستم بیابانی ایران تحت تاثیر فرسایش بادی قرار دارد. از این مقدار ۴.۶ میلیون هکتار در محدوده کانون‌های بحرانی است که در ۱۸۲ منطقه و ۹۷ شهرستان و ۱۸ استان پراکنده شده‌اند. نکته قابل‌تامل این است که در ۳۰ سال اخیر ۳۰ درصد به مساحت بیابان‌های ایران افزوده شده است. هرچه بر وسعت اراضی بیابانی کشور افزوده شود، کانون تولید گردوغبار در کشور هم بیشتر خواهد شد. هم‌اکنون مناطقی مثل تالاب گاوخونی، دریاچه ارومیه، حوض سلطان، دریاچه پریشان و... از مناطق طبیعی ایران هستند که در آستانه خشک شدن و ورود به کانون گردوغبار نمکی قرار دارند.

معدل فرسایش خاک در جهان در ازای هر یک هکتار سالانه ۴ تن است، اما در ایران به ازای هر یک هکتار زمین سالانه ۱۶ تن فرسایش خاک داریم. در استانداردهای جهانی ارزش هر یک تن خاک ۲۸ دلار برآورد و قیمت‌گذاری شده است. تخریب زمین در ایران به‌طرز دهشتناک و ناهنجارانه‌ای رو به گسترش است و همگان غافل از این مهم هستند که اگر زمین تخریب شود، تغییرات آب‌وهوایی و نابودی چرخه تنوع زیستی هم از راه می‌رسد؛ کمااینکه هم‌اکنون در ایران هر سه مورد فوق‌الذکر در بدترین وضعیت ممکن قرار دارند و بالعکس اگر این سه مورد کاملا در حالت ایستا باشند می‌توانند به‌طور فزاینده‌ای بر امنیت پایدار غذایی و رفاه انسان‌ها نقش و تاثیر مثبتی داشته باشند.

متاسفانه کشاورزی ناهمتراز، کشت غیراصولی، آبیاری غرقابی برای کشت غیراصولی در مناطق کویری، تخریب زیستگاه‌ها، تخریب مراتع و... همگی موجب شده در ایران به‌جای بازیابی و بهبود زمین شرایطی کاملا برعکس داشته باشیم. طی ۱۰ سال اخیر بیش از ۲ میلیون هکتار به وسعت بیابان‌های ایران افزوده شده است.

یکی از مهم‌ترین علل فرسایش خاک در ایران شخم اراضی با شیب بیش از ۳۰ درصد است که به‌طور طولی و دقیقا همسو با شیب زمین انجام می‌شود.

از آنجایی که عمق خاک نباتی در اراضی شیبدار بسیار ناچیز و در حد ۳۰ سانتی‌متر است، بعد از گذشت ۵ سال خاک به‌طور کامل غنای خود را از دست می‌دهد و با فرسایش خاک نباتی زمین برای همیشه غیرقابل کشت خواهد شد.

در سیل سال ۱۳۹۸ که استان‌های آذربایجان شرقی، زنجان، آذربایجان غربی، کردستان، کرمانشاه، لرستان، ایلام، خوزستان، فارس و کهگیلویه و بویراحمد را به‌شدت درگیر کرد، فقط در استان لرستان و تنها طی ۴ روز بیش از ۱۰۰ میلیون تن فرسایش خاک داشتیم و در کل کشور نیز بیش از ۲.۵ میلیارد تن فراتر از حد استاندارد فرسایش خاک رخ داد. سیل سال ۹۸ خسارتی فراتر از ۱۰۰ میلیارد دلار به ایران وارد کرد.

البته نکته قابل‌توجه این است که در سیل سال ۹۸ با عملیات صحیح آبخیزداری در برخی استان‌ها بیش از ۱۰ میلیارد مترمکعب آب در کشور مهار شد.

◉ بیابان‌زایی در ایران ناشی از چه عواملی است؟

بیابان‌ها و مناطق بیابانی حدود ۴۰ میلیون هکتار از اراضی ایران را در بر گرفته‌اند که ۱۲ میلیون هکتار از این اراضی ماسه‌ای و از شن و ریگ روان پوشیده شده است. نبود بارندگی‌های مناسب، همواره یکی از پررنگ‌ترین نقش‌ها را در بیابان‌زایی در ایران داشته است.

به دلیل اینکه ۸۰ درصد مساحت ایران روی کمربند خشک و نیمه‌خشک کره زمین قرار گرفته، کشور با تراز بارشی ۲۰۰ میلیمتر در سال یکی از کشورهای کم‌بارش و کم‌آب دنیا محسوب می‌شود، این در حالی است که معدل بارش کشورهای کمربند سبز دنیا سالانه بیش از ۷۰۰ میلی‌متر است.

از طرفی میزان تبخیر سالانه آب در ایران از حدود ۲۱۰۰ میلی‌متر شروع می‌شود و تا ۵۰۰۰ میلی‌متر، بسته به محیط و اقلیم ادامه دارد. باتوجه به شرایط موجود شاهدیم گستره بیابان‌ها در ایران رو به فزونی است؛ در حدی که در ۲ دهه اخیر کلی از روستاهای ایران به‌خاطر بی‌آبی خالی از سکنه شده است.

به‌طور کل بیابان‌زایی در ایران ناشی از بهره‌برداری نادرست از اراضی کشاورزی، استفاده افراطی از سموم شیمیایی، شخم اراضی همسو با شیب زمین، بهره‌برداری بی‌رویه از سفره‌های آب زیرزمینی که منجر به شوری آب و خاک و در نهایت فرونشست زمین می‌شود، چرای مفرط و بیش از ظرفیت مراتع، بهره‌برداری بی‌رویه از جنگل‌ها و تغییر کاربری نابخردانه اراضی کشاورزی است.

◉ اقدامات لازم برای مقابله با بیابان‌زایی چیست؟

یکی از الزامات مقابله با بیابان‌زایی در دنیا مدیریت منابع آب است که متاسفانه در ایران شاهد چنین اقدام مهمی نیستیم. در ایران مسئولان تنها قائل به مدیریت سازه‌ای هستند و مدیریت منابع آب فقط تا پشت سدها است؛ در صورتی که ما باید تغییر رویکرد داده و به سمت آبخیزداری کارآمد برویم تا منابع آب را مدیریت کنیم.

با چنین رویکردی حقابه طبیعت هم لحاظ می‌شود و می‌توانیم با بیابان‌زایی در سطح کشور مقابله کنیم. در ایران برای نجات و احیای خاک و آب و رهایی از پدیده بیابان‌زایی، راهی جز پرداختن به مقوله آبخیزداری نداریم. مسئولان باید به‌جای پرداختن به مسائل سیاسی بی‌هدف به بطن موضوع بپردازند و به زیرساخت‌ها توجه ویژه و خارج از نوبت داشته باشند تا ایران را از خطر نابودی محیط‌زیست نجات دهند.

بر اثر خشکسالی و روند رو به جلوی بیابان‌زایی، سالانه ۳۰۰ هزار مهاجر اقلیمی از دیگر استان‌های کشور فقط وارد استان تهران می‌شوند و دولت‌ها هیچ برنامه و هدف مشخصی برای اجرایی کردن اصول مهم و حیاتی در کشور ندارند.

اینکه بی‌هدف و ساختارشکنانه شهرها و ساختمان‌های بی‌کیفیت احداث شود و مردم نجیب روستایی را وادار به شهرنشینی و پرداختن به مشاغل کاذب کنیم، نامش خدمت نیست، بلکه خیانت است.

دولت باید به زیرساخت‌ها اعم از تهیه و تدوین سند آمایش سرزمین، تهیه سند چشم‌انداز توسعه، توسعه پایدار، آبخیزداری، بازچرخانی آب‌های خاکستری، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، پایان دادن به کشاورزی آب‌بر ناپایدار، توسعه صنایع تبدیلی، توسعه گردشگری، احیای بافت‌های روستایی و استفاده از کشاورزی نوین و پایان دادن به اقتصاد مافیایی و سیاه دولتی بپردازد تا کشور نجات پیدا کند.

از جمله فعالیت‌های آبخیزداری در حوزه‌های آبخیز عبارتند از: اقدامات بیولوژیکی که ایجاد یا تقویت پوشش گیاهی از طریق نهال‌کاری، بذرکاری و کپه‌کاری است؛ اقدامات مکانیکی که پخش سیلاب، بند خاکی، بندهای رسوب‌گیر ملاتی، گابیونی و خشکه چینی را شامل می‌شود؛ اقدامات بیومکانیکی که سکوبندی، تراس‌بندی، بانکت‌بندی و تقویت پوشش گیاهی را در بر می‌گیرد و در نهایت اقدامات مدیریتی شامل حفاظت، قرق و کشاورزی حفاظتی.



حمیدرضا رمضانی

میانگین فرسایش خاک در جهان در ازای هر یک هکتار سالانه ۴ تن است اما در ایران به ازای هر یک هکتار زمین سالانه ۱۶ تن فرسایش خاک وجود دارد

سخن پایانی

از جمله دلایل بیابان‌زایی در ایران می‌توان به بهره‌برداری نادرست از اراضی کشاورزی، استفاده افراطی از سموم شیمیایی، شخم اراضی همسو با شیب زمین، بهره‌برداری بی‌رویه از سفره‌های آب زیرزمینی که منجر به شوری آب و خاک و در نهایت فرونشست زمین می‌شود، چرای مفرط و بیش از ظرفیت مراتع، بهره‌برداری بی‌رویه از جنگل‌ها و تغییر کاربری نابخردانه اراضی کشاورزی اشاره کرد. کارشناسان یکی از مهم‌ترین روش‌های جلوگیری از فرسایش خاک و بیابان‌زایی در کشور را اجرای روش‌های آبخیزداری به‌طور جامع و کامل می‌دانند.



هرج‌ومرج و سد معبر، ارمغان نظام توزیع ناکارآمد

تخلف و چهره پریشان شهر



عکس‌ها: آیدا فریدی

آیدا فریدی: امروزه وجه خاصی از تجربه حیاتی - تجربه زمان و مکان، نفس و دیگران، تجربه امکانات و خطرات زندگی - وجود دارد که مردان و زنان سراسر جهان در آن شریک هستند. من این مجموعه یا بدنه از تجارب را «مدرنیته» می‌نامم. برای ما مدرن بودن یعنی تعلق داشتن به محیطی که ماجرا، قدرت، شادی، رشد و دگرگونی خود و جهان را به ما وعده می‌دهد و در عین حال ما را با تهدید نابودی و تخریب همه آنچه داریم، همه آنچه می‌دانیم و همه آنچه هستیم، روبه‌رو می‌کند. محیط‌ها و تجارب مدرن، تمامی مرزهای جغرافیایی و قومی، طبقاتی و ملی، دینی و ایدئولوژیکی را درمی‌نوردند: می‌توان گفت مدرنیته نوع بشر را وحدت می‌بخشد. اما این وحدتی معماوار و تناقض‌آمیز است، وحدتی مبتنی بر تفرقه. این وحدت همه را به درون گرداب فروپاشی و تجدید حیات مستمر می‌افکند، گرداب مبارزه و تناقض، ابهام و عذاب. مدرن بودن یعنی تعلق داشتن به جهانی که در آن به قول مارکس «هر آنچه سخت و استوار است، دود می‌شود و به هوا می‌رود» آنچه در پیش‌رو آمد بخشی از آغاز کتاب «تجربه مدرنیته» نوشته مارشال برمن بود. کتابی که به بررسی تاثیرات اجتماعی، سیاسی و فرهنگی مدرنیته می‌پردازد. دلیل آنکه بخشی از این کتاب را در مقدمه گزارش تصویری خود آورده‌ام، ارتباط مستقیم این کتاب و گزارش این شماره صمت با موضوع فضا و مکان در کلانشهری مانند تهران است. خیابان و شهر به‌مثابه موجودی زنده مکانیسم‌های خود را در ذات و تاریخ پیدایش‌اش آشکار می‌کند. منظور ما از مکانیسم در اینجا موجودیتی است که اجزای آن برای استفاده روزمره شهروندان، خود را سازگار کرده و دائم در حال تغییر شکل است. اما این سازگاری به‌واسطه نوعی مدیریت و تفکر شهری که ریشه در ساختارهای اجتماعی و فرهنگی و سیاسی هر شهر و حاکمان آن دارد، ساخته می‌شود.

از این‌رو هر نوع هرج و مرج و بی‌نظمی و بی‌قانونی اگر در شهر هست، نخست به واسطه‌ای و به تفکری و توسط رئوس اصلی نظام مدیریتی آن شهر ایجاد شده است. شهر را حاکمان و در مرحله بعد مردمان آن شهر می‌سازند. این جمله را به خاطر داشته باشید که شباهت مردمان به حاکمانشان بیشتر از شباهت آنها به پدرانشان است! از این مقدمه مطول عبور می‌کنم و به گزارش تصویری این شماره صمت بر می‌گردم. قانون برای سروسامان دادن به شهر در حد وضع شدن باقی مانده و به مرحله اجرا نرسیده و نمی‌رسد. مقصر این بی‌قانونی کیست؟ قانون توزیع کالا؟ یا امر ساده‌سازی تخلف قانونی؟ بی‌شک هر خیابانی در شهر ذات خودش را دارد، برخی خیابان‌ها محلی برای تجمع سازمان‌های اداری و برخی مختص مناطق مسکونی هستند و برخی نزدیک به بازار و شبکه توزیع کالا. خیابان‌هایی مملو از موتورهای باربری که برای ورود به آنها باید خودتان را برای ورود به یک مهلکه و میدان نبرد آماده کنید. اینجا بازار تهران است. انواع گاری‌های دستی و موتورسیکلت‌هایی که بارهای نامتعارف در وزن و زوایای مختلف حمل می‌کنند. به نظر می‌رسد اینها راکبان و باربران مختص به همین خیابان هستند، اما وقتی همین موتورها را در مرکز شهر و بزرگراه‌ها با همان بارهای نامتعارف می‌بینید مایه تعجب است. سرعت، فرار از طرح ترافیک و ترافیک‌های شهری، قابلیت تردد در پیاده‌رو دلیل حضور چنین هرج و مرجی در سطح شهر است. بخشی دیگر کامیونت‌های توزیع لبنیات و آشامیدنی‌ها هستند. قانون برای آنها ساعت منع تردد مشخص کرده، اما در زمان‌های خارج از آن محدوده ممنوعه هم دیده می‌شوند که پیاده‌راه‌ها را مسدود کرده و عابران را به کنار خیابان هدایت می‌کنند. من و شما به‌عنوان عابران هر روزه این خیابان‌ها هر روز شاهدان این هرج و مرج و بی‌قانونی هستیم.
















چهارشنبه
۲ شهریور ۱۴۰۱- ۲۶ محرم ۱۴۴۴ - ۲۴ اوت ۲۰۲۲- شماره ۲۱۳۳-پیاپی۳۴۵۱

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: انتخاب رسانه

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

سواران بی‌قانون شهر را قانونمند کنیم



هنگامی‌که عجله دارید، دیرتان شده یا برای رسیدن به منزل یا محل کار حوصله ماندن در ترافیک و پشت چراغ‌های قرمز را ندارید و... صدای موتورسواری که می‌گوید «حمل‌ونقل بدون ترافیک»، شما را خوشحال می‌کند. اما اگر در پیاده‌رو باشید و مجبور به کنار کشیدن برای رد شدن یک موتورسیکلت یا در خیابان با سبز شدن چراغ راهنما و رانندگی بخواهید از عرض خیابان رد شوید و ناگهان موتورسیکلتی از کنار صورت‌تان رد شود و... ضرورت قانونمندی بیشتر قابل درک خواهد بود.

«موتوریار» به کجا رسید؟

مدتی برای همراهی صاحبان موتورسیکلت با قانون، طرحی به‌نام «موتوریار» در کشور پیاده شد. اجرای طرح موتوریار با هدف فرهنگ‌سازی و مشارکت موتورسیکلت‌سواران متخلف در جریان کنترل ترافیک، از دی سال ۹۹ در چند نقطه تهران به‌صورت آزمایشی از سوی پلیس راهور تهران بزرگ آغاز شد. در این طرح، یا براساس روال سابق، موتورسیکلت متخلف توقیف و به پارکینگ منتقل می‌شد یا پلیس به راکب آن آرم پلیس و علامت «ایست» می‌داد و فرد برای ساعاتی در نقطه‌ای مشخص به کنترل ترافیک کمک می‌کرد، اما مدتی است دیگری از اجرای این طرح سرچهارراه‌ها خبری نیست. در این‌باره صمت با معاون وقت آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ و مجری طرح موتوریار تماس گرفت اما موفق به گفت‌وگو نشد. اما چرا موتورسیکلت‌سواران خود را ملزم به رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی نمی‌کنند؟



بی‌انضباطی در شهر ویراژ می‌دهد

سرهنگ عین‌اله جهانی، کارشناس حوزه فرهنگ ترافیک که تا چندی پیش معاون اجتماعی پلیس راهور ناجا بود در پاسخ به این پرسش که چگونه می‌توان صاحبان موتورسیکلت را قانونمند کرد به صمت گفت: موتورسیکلت‌سواران گروهی هستند که متاسفانه آن‌گونه که باید از قوانین تمکین نمی‌کنند. دلیل این امر هم شاید به این برمی‌گردد که فکر می‌کنند تخلف آنها آن‌گونه که تخلف صاحب خودرو دیده می‌شود و به‌راحتی قابل کنترل، شناسایی و اعمال جریمه است، دیده نمی‌شود. وی افزود: برخی صاحبان موتورسیکلت از قوانین پیروی نکرده و سلامت و جان خود و دیگران را با خطر مواجه می‌کنند و حوادثی را رقم می‌زنند و تردد در شهر را مختل و بی‌انضباط می‌کنند. وی ادامه داد: در تهران بیش از ۴ میلیون موتورسیکلت تردد دارد و طبیعی است اگر درصد کمی از صاحبان این وسیله نقلیه تخلف کنند باز هم زیاد خواهد بود. وی تصریح کرد: موتورسیکلت‌سواران باید به فکر سلامت خود و دیگران باشند و اگر به عاقبت تخلفات خود و سرنوشت افرادی که تا آخر عمر دچار معلولیت‌های جدی و خانه‌نشین شده‌اند آگاه باشند شاید شاهد رعایت بیشتر قوانین از سوی آنها باشیم.

■ متخلفان جریمه می‌شوند؟

سرهنگ جهانی در پاسخ به این پرسش که آیا موتورسیکلت‌سواران متخلف جریمه می‌شوند، گفت: مشکلات در حوزه تردد موتورسیکلت کم نیست و به‌دلیل تعداد زیاد این وسیله نقلیه که در استان تهران تردد دارند فقط با جریمه مشکل حل نمی‌شود. معاون اجتماعی پیشین پلیس راهور ناجا با بیان اینکه پلیس فقط می‌تواند متخلف را کنترل کند، گفت: برای قانونمند شدن صاحبان موتورسیکلت نباید فقط با معلول برخورد شود. در این باره باید به علت‌ها پرداخت که در اختیار پلیس نیست. او گفت: کشف علل تخلف در حوزه راهنمایی و رانندگی نیاز به بررسی زمینه‌های آموزشی و فرهنگی دارد. سازمان‌ها و نهادهای فرهنگ‌ساز باید روی این موضوع کار کنند. آموزش و فرهنگ‌سازی در این زمینه باید از سنین کودکی باشد. سرهنگ جهانی در ادامه سخنان خود عنوان کرد: نباید افراد بدون آموزش به لحاظ رفتارهای درست ترافیکی فقط در آزمون‌ها شرکت و گواهینامه دریافت کنند. این کارشناس حوزه ترافیک اظهار کرد: اگر افراد تربیت نظم و انضباط راهنمایی و رانندگی نداشته باشند و رشد بالندگی فرهنگی در جامعه رخ نداده باشد، در مرحله بزرگسالی افراد گواهینامه می‌گیرند و در ادامه از پلیس انتظار می‌رود که بی‌انضباطی‌ها را کنترل کند. وی افزود: پلیس باید فردی را کنترل کند که قبلا آموزش دیده باشد و اهمیت اجرای قانون را بداند. فرهنگ راهنمایی و رانندگی باید در فکر افراد نهادینه شده باشد تا در بزرگسالی بتوان نظم و انضباط شهری را در حوزه حمل‌ونقل برقرار کرد.

■ نهادها همراه پلیس شدند

سال‌ها پیش هم در رعایت قانون بستن کمربند ایمنی هنگام رانندگی مشکلاتی وجود داشت اما امروز این موضوع حل شده و بیشتر صاحبان خودرو خود را ملزم به بستن کمربند می‌کنند. چرا صاحبان موتورسیکلت خود را ملزم به رعایت قوانین نمی‌دانند؟ سرهنگ جهانی در این‌باره عنوان کرد: بستن کمربند یک کار و یک بار در طول یک مسیر است که اگر انجام شود سلامت افراد تضمین می‌شود اما در حوزه رعایت قوانین از سوی موتورسیکلت‌سواران ما با تخلفات بیشتری روبه‌رو هستیم؛ رد کردن چراغ، تردد از پیاده‌روها، حمل بار بیش از حد مجاز و...؛ در نتیجه صاحب موتورسیکلت باید گام به گام اجرای قوانین را کنترل کند؛ اینکه مثلا آیا از بین خطوط تردد دارد؟ آیا از کلاه ایمنی استفاده کرده است؟ و... معاون اجتماعی پیشین پلیس راهور ناجا در پاسخ به این پرسش که چگونه پلیس در آن بخش موفق شد اما در حوزه موتورسیکلت هنوز شاهد تخلفات زیادی از سوی صاحبان موتورسیکلت هستیم، گفت: زمانی که قرار شد بستن کمربند ایمنی الزامی شود، صداوسیما به‌طور کامل با پلیس همراه شد. علاوه بر اینکه کنترل خودرو و اعمال قانون برای این وسیله نقلیه راحت‌تر است. مردم هم همراه شدند و پلیس به‌طور جدی اعمال قانون کرد؛ بنابراین بستن کمربند به‌عنوان فرهنگ جا افتاد و نهادینه شد. او ادامه داد: موضوع کمربند یک مورد بود اما در حوزه موتورسیکلت با چند تخلف عمومی روبه‌رو هستیم.

■ تفکری که شکل نگرفته است

سرهنگ جهانی در ادامه گفت: برای کار در این بخش نیاز است نخست صاحبان موتورسیکلت همراه شوند. تفکر و نگرش صاحب خودرو باید تغییر کند که این تغییر با جریمه و توقف رخ نمی‌دهد. وی با اشاره به رسوب موتورسیکلت‌ها در پارکینگ پلیس افزود: هزاران موتورسیکلت توقیف شدند و در پارکینگ‌ها رسوب کردند و ماندند. اگر این رویه نتیجه داشت شاهد بهبود وضعیت بودیم. او تصریح کرد: اعمال و اجرای مقررات از سوی پلیس یک بخش از کار است، اما بخش اصلی که حلقه گمشده این موضوع است بخش آموزش و فرهنگ‌سازی است که آموزش‌وپرورش، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و صداوسیما باید روی آن تمرکز کنند. وی ادامه داد: در حال حاضر پلیس با موضوعی مواجه است که ناشی از ترک فعل سایر سازمان‌های فرهنگ‌ساز است و باید با آن برخورد کند.

■ وظیفه پلیس در کنترل تخلفات

سرهنگ جهانی با بیان اینکه وظیفه پلیس کنترل تخلفات و نظارت بر حوزه راهنمایی و رانندگی است، گفت: هنگامی که هیچ زمینه فرهنگی وجود ندارد، فقط نباید از جامعه پلیس انتظار حل‌وفصل یک معضل را داشت. باید از وزارت فرهنگ و ارشاد پرسش شود که در حوزه عبورومرور موتورسیکلت چه فرهنگ‌سازی انجام داده است؟ یا وزارت آموزش‌وپرورش در این حوزه چه آموزشی داشته است؟ پلیس مجری قانون است و در همین راستا هم عمل می‌کند. یعنی اعمال قانون و افراد متخلف را جریمه می‌کند. حتی وسیله نقلیه توقیف و در پارکینگ نگهداری می‌شود. وی با اشاره به طرح «موتوریار» گفت: در این حوزه بعضا پلیس طرح‌های اجتماعی-فرهنگی مانند موتوریار را هم در استان تهران اجرا کرد، اما فراموش نشود رعایت قانون از سوی موتورسیکلت‌سواران ریشه در فرهنگ دارد که سازمان‌های متولی در این باره کاستی‌های بسیار زیادی داشتند و دارند. این کارشناس حوزه ترافیک گفت: کم‌کاری این نهادها پلیس را با تعداد زیادی موتورسیکلت‌سوار مواجه کرده که هیچ‌گونه تفکر و نگرش درست درباره نظم، قانون، اهمیت رعایت مقررات، حقوق شهروندی ندارند و درباره عاقبت غیرقابل جبران حوادث گوشزد نشده‌اند. وقتی شرایط این است پلیس چه می‌تواند بکند؛ جز جریمه و توقیف یک سلسله وسیله نقلیه.

سخن پایانی

نخستین مشکل در حوزه تردد موتورسیکلت‌سواران نبود زیرساخت‌های آموزشی و فرهنگی است. پلیس راهور معتقد است در این حوزه کم‌کاری بسیاری شده و امروز بار تمام مشکلات این بخش بر دوش پلیس است. برای الزام صاحبان وسیله نقلیه به رعایت قانون پلیس موظف به جریمه کردن و توقیف وسیله نقلیه است که در همین راستا امروز تعداد زیادی موتورسیکلت در پارکینگ‌های پلیس رسوب شده‌اند. کارشناسان حوزه شهری بر لزوم ساماندهی این وسیله نقلیه تاکید دارند و معتقدند باید آنها هم ملزم به رعایت طرح ترافیک شوند و برای ورود به محدوده‌های ترافیکی پول بپردازند. همچنین شهرداری برای ساماندهی تردد موتورسیکلت‌ها به‌ویژه آنهایی که در حوزه حمل مسافر و بار مشغول هستند قانون‌های شهری مخصوص داشته باشد. در این باره سامانه‌ای هوشمند می‌تواند بسیار کمک‌کننده باشد. در نهایت تغییر تفکر صاحبان وسیله نقلیه برای رعایت حقوق شهروندان می‌تواند به نظم شهری کمک کند.

گپ و گفت

راکبانی که قوانین را دور می‌زنند



استفاده از موتورسیکلت به‌عنوان یکی وسایل نقلیه موتوری، به‌دلیل نرخ کمتر نسبت به خودرو و تردد راحت‌تر و سریع‌تر، همواره مورد توجه بوده است. امروزه این وسایل نقلیه موتوری به‌عنوان گسترده‌ترین وسایل حمل‌ونقل مورد استفاده قرار می‌گیرد. شاید برای شما هم پیش آمده باشد که در ترافیک شدید خیابان‌ها گیر کرده باشید و در افکار شلوغ و درهم خود به‌دنبال راه نجاتی باشید که ناگهان موتورسوار، مانند یک فرشته نجات چشمکی به شما می‌زند و شما با همان کت و شلوار مجلسی خود و جستی بر ترک موتور، با گفتن «دمت گرم داداش، بزن بریم» به ترافیک پوزخند می‌زنید و آن را پشت سر می‌گذارید. اما این وسیله نجات و راکبان آن گاهی با بی‌توجهی به قانون مشکلاتی را برای شهر و شهروندان ایجاد می‌کنند. وحید نوروزی، کارشناس حوزه شهری در گپ‌وگفتی کوتاه با صمت به این موضوع پرداخته است.

● دلایل رعایت کم قوانین راهنمایی و رانندگی ازسوی موتورسیکلت‌سواران چیست و به‌نظر شما برای ملزم کردن این گروه به رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی چه باید کرد؟

نخستین موضوعی که موجب شده در این گروه از صاحبان وسیله نقلیه شاهد تخلفات بیشتری در حوزه راهنمایی و رانندگی باشیم، نبود پلاک در جلو موتورسیکلت است؛ از همین رو دوربین‌های نصب شده در سطح شهر نمی‌توانند آنها را رصد کنند. موضوع دیگر مربوط به حمل بار ازسوی موتورسیکلت‌سواران است. در شهر تهران هنوز آمار دقیقی از تعداد موتورسیکلت‌های در حال تردد نداریم. تعداد این وسیله نقلیه در تهران ۲ تا ۳ میلیون دستگاه برآورد می‌شود که حدود ۷ درصد از سفرهای درون‌شهری پایتخت را پوشش می‌دهند. این سفرها بسیار فراتر از شاخص‌های جهانی است و استفاده از موتورسیکلت در حمل بار تبدیل به یک معضل جدی برای تهران شده است. در کل موضوع حمل بار در پایتخت قصه درازی دارد و مدیریت شهری هنوز نتوانسته جابه‌جایی کالا در شهر را سروسامان دهد و شهروندان، آثار منفی بی‌حساب بودن حمل کالا در هر ساعت و مکانی با هر وسیله‌ای را به جان می‌خرند.

● برخی به صادر نشدن پلاک به‌نام شخص دارنده وسیله نقلیه اشاره دارند که منجر به بروز مشکلاتی برای فرار از قانون می‌شود. این فرضیه درست است؟

بله؛ پلاک موتورسیکلت برعکس پلاک خودرو به‌نام شخص صادر نمی‌شود و تمام چالش‌ها از همین نکته شروع می‌شود و تبعات اجتماعی و امنیتی برخورد با موتورسیکلت‌ها به مرور زیاد شده است. تردد موتورسیکلت‌ها در پیاده‌روها و خطوط ویژه، نرخ بالای تخلف از قوانین راهنمایی و رانندگی و ورود راحت به محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد با در نظر داشتن آلودگی شدید هوا و صوت توسط آنها از مشکلات اساسی این وسیله نقلیه برای شهر به‌شمار می‌رود.

● راهکار چیست؟

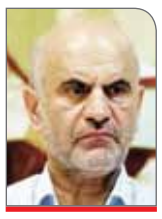
در این حوزه می‌توان دو راهکار کوتاه‌مدت ۲ و ۴ ساله اجرا کرد. در برنامه‌های دوساله باید هویت‌بخشی، شناسایی و شناسنامه‌دار کردن موتورسیکلت‌سواران و الزام نصب پلاک در جلو و همچنین صدور پلاک به‌نام شخص نه موتورسیکلت مورد توجه قرار گیرد. ساماندهی و مدیریت توزیع بار و کالای شهر تهران باید فقط ازسوی شهرداری تهران انجام شود. ایجاد وحدت رویه و یکپارچه‌سازی مسائل حمل کالا، اجرای طرح ساماندهی موتورسیکلت‌سواران شهر تهران، تدوین آیین‌نامه و راه‌اندازی سامانه‌های متمرکز برای اعطای مجوز، ساماندهی، مدیریت یکپارچه و نظارت بر عملکرد و تمرکز مشاغل مرتبط با امور حمل‌ونقل بار با حفظ رقابت‌پذیری بخش خصوصی از دیگر اقداماتی است که باید در مدت زمان ۲ سال به‌سرانجام برسد. انتقال زمان تردد خودروهای توزیع کالا به ساعات غیراوج ترافیک، هدایت حمل بار بین‌شهری به رینگ خارجی معابر شهر، استفاده از ظرفیت پایانه‌های برون‌شهری و درون‌شهری مسافری در ساماندهی بار و مسافر، اصلاح ساختار سازمانی سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارها باتوجه به واگذاری مسئولیت جدید مدیریت بار شهر برای این سازمان و ساماندهی حمل بار و کالا از پایانه‌های برون‌شهری از طریق راه‌اندازی سامانه‌های جامع اتوماسیون بار از جمله برنامه‌های کوتاه‌مدت است که باید اجرا شود.

● با این حساب برنامه‌هایی را نیز می‌توان به‌عنوان برنامه‌های میان‌مدت اجرایی کرد و زمان بیشتری برای به نتیجه رسیدن آنها در نظر گرفت. چه برنامه‌هایی در این بخش می‌توان اجرایی کرد؟

در این بخش نیاز است چند موضوع مدنظر باشد؛ توسعه و احداث سالانه حداقل یک پایانه اقماری با هدف توزیع متناسب تقاضای سفرهای برون‌شهری در سطح شهر، هوشمندسازی پایانه‌ها متناسب با فناوری‌های روز جهان، ایجاد تمهیدات قانونی لازم به‌منظور مدیریت زمانی و مکانی تردد این وسیله نقلیه براساس نوع و وزن بار و میزان آلایندگی آن در شهر و نیز پیگیری طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل از آن جمله است.

از فضای مجازی

اختلاس در پوسته تولید



فرشاد مومنی- کارشناس اقتصاد: با ارائه آمار جالب و البته وحشتناکی که هرازگاهی از رانت‌های بزرگی پرده برمی‌دارد باید به چند سوال پاسخ داده شود. باید توضیح داده شود که چرا در یک کشور به‌شدت وابسته از نظر فناوری، ما باید ۱۱۱ واحد تولید خودرو، اعم از واحدهای دارای پروانه بهره‌برداری فعال و واحدهای در دست اجرا داشته باشیم؟!

داریم چه‌کار می‌کنیم؟ چه کسی، به چه کسی در حال خیر رساندن است؟! چرا در یک کشور باید ۱۴۴ واحد تولید سیمان وجود داشته باشد؟! آیا مسئولان وزارتخانه‌های ذی‌ربط نمی‌دانند این هیولایی که از یک طرف منابع کشور را می‌بلعد و از طرف دیگر بحران کم‌آبی و آلودگی را شدت می‌بخشد، نباید فرجام این کشور را رقم زند؟

تعداد واحدهای سیمانی ما حدود ۶ برابر واحدهای تولید سیمان در چین و کره جنوبی است!

بیش از ۲۱۹ واحد تولید موتورسیکلت در این سرزمین وجود دارد!

ما بررسی کردیم و متوجه شدیم این تعداد واحد تولید موتورسیکلت ۲ برابر واحدهای تولیدی مشابه، در مجموع کشورهای چین، کره‌جنوبی، ژاپن، هند، بنگلادش، تایوان، مالزی، اندونزی، فیلیپین و ترکیه است؛ آنهم با تولید تکنولوژی از رده خارج شده!!

چه خبر است؟

بله؛ پس از این مقایسه شوک‌آور، باید به این نتیجه برسیم که:

گاهی این ابهام پیش می‌آید که واحدهای تولیدی و صنعتی در ایران، یک پوشش استتاری برای چپاول و غارت هستند؛ نه تولید و اشتغال!

کما اینکه به مدت بیش از ۳ دهه، مردم در بخش‌های مختلف خبری تلویزیون یا روزنامه‌ها، از افتتاح و کلنگ‌زنی چنین واحدهایی مطلع می‌شوند که ادعا می‌شود با افتتاح این طرح فلان قدر اشتغال، فلان قدر صرفه‌جویی ارزی و فلان‌قدر خودکفایی می‌شود.

اما تحریم‌ها که شروع شد، معلوم شد نه تولید به میزان آماری بود که اعلام می‌شد و نه خودکفایی در حدی بود که ادعا می‌شد. به‌استناد شرایط میدانی بازار و افشاگری‌ها، گاهی با سوله‌هایی روبه‌رو بوده‌ایم که نقش بارانداز داشتند. این بدان معناست که گاهی فساد اقتصادی و چپاول بودجه، به‌نام تولید اتفاق افتاده است.

بله؛ تمساح اختلاس در ایران، چندین و چند سال، در پوسته تولید خزیده و اقتصاد را می‌درد. مردم نیز درد را تحمل می‌کرده و می‌کنند؛ به امید اینکه بالاخره روزی قرار است این تولیدات، منجی ما باشند!

و در کلام آخر بازگردیم به مقایسه آمار:

۱۱۱ واحد خودروسازی، معادل کل واحدهای خودروسازی آلمان، ژاپن، امریکا، فرانسه، کره جنوبی، ایتالیا، اسپانیا، برزیل و ترکیه است!

منبع: مجمع اقتصاددانان ایران

هم‌اندیشی

چالش‌های مسیر کارآفرینی



جلسه هم‌اندیشی اعضای هیات مدیره «کانون کارآفرینی استان تهران» با حضور کریمیان اقبال در زمینه شناخت اکوسیستم کارآفرینی برگزار شد.

به گزارش واحد اطلاع‌رسانی کانون کارآفرینی استان تهران، در ابتدای این جلسه مصطفی کریمیان اقبال، عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس با اشاره به سوابق اجرایی و تحصیلی خود گفت: کارآفرینی مقوله وسیعی است که با نوآوری ارتباط تنگاتنگی دارد. در این حوزه چالش‌های فراوانی وجود دارد که در این میان ۳ چالش اصلی بیشتر از همه نمایان است.

وی نخستین چالش حوزه کارآفرینی را آموزش دانست و گفت: در کنار مراکز علمی و دانشگاهی نیازمند ساختار و محیط‌هایی هستیم که بتوانیم افراد را خلاق‌تر و با دیدگاه وسیع و روشن‌تری در حوزه کسب‌وکار و کارآفرینی تربیت کنیم و آنها سرمایه‌های ارزشمند جامعه هستند.

کریمیان اقبال براساس تجربیات داخلی و بین‌المللی کشورهایی که در چند دهه اخیر این مسیر توسعه را طی کردند، عنوان کرد: ما نیازمند آموزش و تربیت نسلی هستیم که همه مردم نیستند؛ شاید ۱۰ تا ۲۰ درصد باشند، اما تاثیرگذار و ارتباط‌شان با صنعت و رفع نیاز جامعه ارتباط درست و موثری باشد و اکوسیستمی را به‌وجود آورند که کل جامعه از آن منتفع شوند.

وی افزود: در این ۲۰ سال باوجود اینکه ما نقاط ضعفی در آموزش داشتیم، نقاط مثبت هم زیاد بوده و بستری فراهم شده که نسل جوان بتواند به کارآفرینی و نوآوری و اهمیت ارتباطات بین‌الملل فکر کند. اکوسیستم نوآوری هم همین است. در این فرآیند یا فرد خود را با سازکار سازگار می‌کند و با تغییر به کارآفرینی و نوآفرینی دست می‌یابد یا در اجرای این فرآیند منقرض می‌شود. کریمیان از دیگر چالش‌های مسیر کارآفرینی را دولت و قوانین پیش روی کارآفرینان مطرح کرد و گفت: در نظام و فعالیت‌های اقتصادی، دولت نباید راسا ورود پیدا کند. باید فقط در حوزه سیاست‌گذاری دخالت کند و با اعتماد به مردم و بخش خصوصی چابکی بیشتری را برای توسعه، صنعت و کارآفرینی فراهم کند. عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس مبحث مهم دیگر را فرهنگ عنوان و خاطرنشان کرد: عوض کردن یک سیستم ضرورتا از رأس صورت نمی‌گیرد. برای تغییر فرهنگ یک سیستم باید از جز به کل حرکت کرد. مثلا اگر می‌خواهیم وضعیت محیط‌زیست در ایران بهتر شود من و تو باید درست شویم، زیرا ما جامعه را تشکیل می‌دهیم.

کریمیان با توجه به اهداف کانون گفت: کانون کارآفرینی استان تهران می‌تواند نقش خیلی مهمی در ارتباط نسل جوان با نسل قبل داشته باشد. با رعایت یکسری اصول و الگوها و با هزینه اندک می‌توان آنها را تبدیل به مدل کرد و برای توسعه فرهنگ کارآفرینی در رشد نسل جوان موثر است.

رئیس هیات مدیره کانون کارآفرینی استان تهران نیز در این نشست گفت: برای توسعه کسب‌وکار نیازمند ارتقای فرهنگ کارآفرینی هستیم.

رئیس هیات مدیره کانون کارآفرینی استان تهران بیان کرد: فرهنگ کارآفرینی متاثر از فرهنگ حاکم بر جامعه است. هرچه ارزش‌ها و عقاید موجود در جامعه، افراد جامعه را به سمت کار، تولید مداوم، فکر و اندیشه خلاق و یادگیری و کسب دانش سوق دهد، در آن جامعه فرهنگ کارآفرینی اشاعه می‌یابد و در افراد نهادینه می‌شود. علی نقیب خاطرنشان کرد: کارآفرینی نیز با ایجاد فرصت‌های شغلی، تولید ثروت و بهبود شرایط اقتصادی، پیش‌زمینه‌ای اساسی برای ارتقای فرهنگ جامعه است. وی افزود: در حوزه کسب‌وکار نسل جدید تفاوت و دگراندیشی با نسل گذشته دارد و ارتباط موثر این نسل‌ها می‌تواند در گسترش کارآفرینی یا نگاه جدید به جهان علم و کسب‌وکار موثر باشد.

نقیب گفت: اعتقاد دارم ما به‌عنوان بخش خصوصی و دولتمردان‌مان همه در یک کشتی هستیم و در صورت آسیب همه ما دچار چالش می‌شویم. این‌طور نیست که ما همیشه منتقد دولت باشیم. باید برای توسعه کسب‌وکار همگام و همراه یکدیگر حرکت کنیم و نیازمند بازنگری در خود و قوانین هستیم.

وی عنوان کرد: یکی از اهداف کانون کارآفرینی استان تهران کمک به فرهنگ‌سازی کارآفرینی است و امیدوارم با گام‌های موثر تاثیرات خوبی در حوزه کسب و کار برداریم.