اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

پنجشنبه
• ۸ اردیبهشت ۱۴۰۱
• ۲۶ رمضان ۱۴۴۳
• ۲۸ آوریل ۲۰۲۲

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۳۶۴ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۰۴۶ • ۴ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

قیمت خودرو تخته گاز می‌رود

اگرچـه متولیان وعده کنترل قیمـت خودرو در بازار را داده بودند اما قیمت این محصول بی توجه به اظهارات، راه خود را می رود؛ تا جاییکه فاصله قیمت کارخانه و بازار بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان شده است.

بـه گـزارش مهر، خودرو در ایران به دلیل تولید و عرضه کم، از یک کالای مصرفی تبدیل به یک کالای سرمایه‌ای شـده و کوچک‌تریـن خبری چه مثبت و چه منفی، روی این بازار تأثیر می‌گذارد؛ در همین رابطه نیز از ابتدای سال جـاری بازار خودرو متأثر از انتشار اخباری از جمله تـداوم ممنوعیت واردات خودرو، عدم حذف قرعه کشی، کاهش عرضه، طولانی شدن روند مذاکرات و ... دچار نوسان قیمتی شد.آنطور که فعالان بازار می‌گویند، قیمت خودروهای داخلی چه نو و چه کارکرده طی یک ماه گذشته بین ۱۰ تا ۱۳ درصد افزایش داشته و مصرف کنندگان نیز به امید کاهش قیمت و البته کاهش قدرت خرید، از بازار خارج شده‌اند. ۳

دستور ویژه رئیس جمهوری به وزیر کار:

موضوع امنیت شغلی کارگران را پیگیری کنید

رئیس جمهـور ارتقای امنیت شغلـی کارگران را از دغدغه‌های مهـم و جزو اولویت‌های دولـت عنوان و تاکیـد کرد که وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعـی به طور جدی در راستای رفع نگرانی کارگران در این زمینه بکوشد. سیدابراهیم رئیسی در آغاز هفته کارگر در سی و سومیـن جشنواره ملی امتنان که برای تقدیر از کارگـران، گروه‌های کار و واحدهای نمونه کارگـری در یکی از کارخانه‌هـای تولید تایر در تهران برگزار شده بود، گفت: کارگر ستون و محور تولید است و در آیات قرآن، سیره ائمه و در گفتمان امام راحل و مقام معظم رهبری کار و کارگر جایگاه شایسته و بلندی دارند و تجلیل از کارگران نباید به هفته کارگر محدود شود. رئیسی افزود: کارگران محور تحقق اقتصاد مقاومتی و ساختن کشوری مستقل و قدرتمند و ایجاد امنیت اقتصادی، هستند و همه ما به ویژه مسئولان دولت باید به فکر تامین و ارتقای معیشت کارگران و مهارت‌افزایی آنها باشیم. رئیس جمهوری بار دیگر تاکید کرد که عدالت، محـور برنامه‌هـای این دولت برای رشـد و پیشرفت است و همه مسائـل کارگران از جمله مسائلی که در این جلسه مطرح شد باید با محوریت عدالت حل و فصل شود. ۲



آغاز موج دوم سفرهای بهاری

کرونا در کمین است

۴

چهره‌ها



کندی و تندی اینترنت باید ملاک داشته باشد ۲



سرمایه‌گذاری برای جمع‌آوری گازهای همراه نفت ۲



تامین برق با وجود افزایش دمای هوا ۳

گزارش‌های روز

ثبات قیمت بلیت قطار تا آخر اردیبهشت ۳

تعرفه جدید پزشکی هنوز ابلاغ نشده است

معـاون دبیرخانه شـورای عالی بیمه سلامـت کشور با اشاره به انتشار برخی جداول و گمانه‌زنی‌ها درباره جزئیات تعرفه‌های تشخیصـی و درمانی ۱۴۰۱، ضمن تکذیب این جـداول، تاکید کـرد: دریافت وجه از مـردم براساس این جداول تخلـف است و تا زمان ابلاغ تعرفه‌های جدید، تنها تعرفه‌هـای مصوب هیات وزیران برای سال ۱۴۰۰ از سوی مراکز درمانی قابل دریافت است.

سعید معنـوی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره انتشار برخی جـداول و گمانه‌زنی‌ها از جزئیـات تعرفه‌های تشخیصی و درمانی ۱۴۰۱، گفت: هر ساله تعرفه‌های خدمات بهداشتی و درمانی براساس روال مندرج در بند (الف) ماده (۹) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، توسط شورای عالی بیمـه سلامت پیشنهاد و با تایید سازمـان برنامه و بودجه توسط هیات محترم وزیران تصویب می‌شود. ۴

آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان

شماره مناقصه شرکت: ۴۰۱۱۴۰۰۴ شماره سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۱۰۹۳۹۰۵۰۰۰۰۰۱

شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را به شرح ذیل و به استناد قانون برگزاری مناقصات و آئین‌نامه معاملات شرکت، از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای به پیمانکاران واجدین شرایط واگذار نماید.

شماره مناقصه مرجع شرکت	شماره مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)	موضوع مناقصه	تاریخ توزیع دفترچه	مهلت تهیه دفترچه	آخرین مهلت بارگذاری و تحویل پاکات	بازگشایی اسناد ارزیابی کیفی	مبلغ تضمین
۴۰۱۱۴۰۰۴	۲۰۰۱۰۹۳۹۰۵۰۰۰۰۰۱	اصلاح ساختار شبکه فشار ضعیف با کابل خودنگهدار و انتقال نیرو و برق‌رسانی (رفع حریم و جابجایی تاسیسات، روشنایی و...) در خیابان‌های سلمان فارسی، بزرگمهر، مولوی، جی و... در محدوده امور برق منطقه ۴ اصفهان	۱۴۰۱/۰۲/۱۰	۱۴۰۱/۰۲/۱۸	۱۴۰۱/۰۲/۲۸	۱۴۰۱/۰۲/۳۱	۱،۴۲۸،۰۰۰،۰۰۰

پیشنهاددهندگان می‌توانند اسناد مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای به شـرح فوق را از طریق سایت www.setadiran.ir دریافت و حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشـنبه ۱۴۰۱/۰۲/۲۸ در سـامانه فوق بارگذاری نمایند و همچنین اسـناد فیزیکی (پاکت الف- ضمانت‌نامه) خود را به نشانی: *اصفهان سروش- حدفاصل خ آل‌خجند و حکیم شفایی – کوچه شهداد- امور برق منطقه ٤- طبقـه ۲- دفتر امور* تحویل نمایند. به پیشـنهادهایی که بعد از مهلت مقرر بارگذاری گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سایت اینترنتی معاملات توانیر به نشانی:
http://tender.tavanir.org.ir

سایت اینترنتی پایگاه ملی مناقصات ایران به نشانی:
http://iets.mporg.ir

سایت اینترنتی شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان به نشانی:
http://eepdc.ir

جهت کسـب اطلاعات بازرگانی با شـماره تلفن ۳۲۲۹۹۳۱۳ **اداره مالی و اداری امور برق منطقه ٤** و جهت آگاهی بیشتر در مورد الزامات، اطلاعات، شرح خدمات این مناقصه با شماره تلفـن ۳۲۲۹۹۰۰۱ **اداره مهندسـی و نظـارت** تمـاس حاصل فرمایید.

جهت انجـام مراحل عضویـت در سـامانه: مرکز تماس ۰۲۱-٤۱۹۳٤ دفتـر ثبت‌نـام: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸ تماس حاصل فرمائید.

نـوع و مبلغ تضمین شـرکت در مناقصه: در اسـناد درج شده است.

* مناقصه‌گـران جهت به‌روزرسـانی مـدارک و فعالیت‌های خود، در سـامانه برون‌سـپاری شـرکت توزیع برق شهرستان اصفهان به نشانی https://www.eepdc.ir مراجعه نمایند. (در صورت هرگونه سوال با شماره تلفن ۳۲۲٤۱۱۵۳ آقای امیرانی تماس حاصل فرمایید)
* شـرکت توزیع برق شهرسـتان اصفهان تغییـر و اصلاح در اسـناد مناقصه را تا ۷۲ سـاعت قبل از بازگشـایی پاکت‌ها برای خود محفوظ می‌دارد.
* شـرکت‌کنندگان در مناقصـه می‌بایسـت دو روز قبـل از آخرین تاریخ تحویل پاکت‌ها با مراجعه به سـایت شـرکت و یا تماس بـا واحد مناقصه و مزایده، از آخریـن اصلاحات احتمالی اسـناد مطلع گردند. در غیر این صورت مسئولیت عدم رعایت این بند به عهده مناقصه‌گران می‌باشد.
* پیشنهادات رسیده با حضور اعضاء کمیسیون معاملات باز و قرائت خواهد شد.
* حضور پیشـنهاددهندگان (هر شرکت‌کننده یک نفر با ارائه معرفی‌نامه) در جلسه بازگشایی پاکات آزاد می‌باشد.
* به مدارک، پیشـنهادات و نامه‌های فاقد امضاء، مخدوش یا بعـد از انقضاء مهلت مقرر واصل شـود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
* شـرکت توزیع برق شهرسـتان اصفهان در رد یا قبول کلیه پیشنهادات طبق قانون عمل خواهد کرد.
* سـایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان

«آگهی فراخوان»

شناسایی پیمانکاران حفاری مغزه‌گیری (نوبت دوم)

شـرکت اکتشـاف معادن و صنایع غدیر در نظر دارد نسـبت به **انتخاب پیمانکار جهت انجام عملیات حفاری اکتشـافی به روش مغزه‌گیری به متـراژ حدود ۲۰ هزار متر به همراه جاده‌سـازی و سکوسـازی در محدوده‌هـای اکتشـافی تحت تملـک خود در استان‌های مختلف کشـور ازجملـه آذربایجان‌غربـی، کرمان، مازنـدران، فـارس، خراسـان‌جنوبی و کهگیلویـه و بویراحمـد** از طریـق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا با هدف شناسـایی پیمانـکاران حفـاری واجد شـرایط که تـوان انجام عملیـات حفاری مغزه‌گیری تا حداکثر عمق ۵۰۰ متر با دستگاه حفاری تمام هیدرولیک (بکارگیری حداقل ۵ دسـتگاه حفاری مغزه‌گیری اورهال شـده) را دارا می‌باشند، دعوت می‌گردد تا نامه اعلام آمادگی به همراه رزومه تخصصی مشـتمل بر مشخصات فنی دسـتگاه‌های حفاری خود را حداکثر ظرف مدت یک هفته پس از انتشار آگهی به نشانی info@gmei.ir ارسال نمایند. شـایان ذکر است شرکت در این فراخوان صرفاً جهت شناسـایی پیمانکار می‌باشد و هیچگونه تعهدی جهت عقد قرارداد برای این شرکت ایجاد نخواهد کرد.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه

شرکت بازرگانی توکاندارک (سهامی خاص)

بدینوسـیله از کلیه سـهامداران محترم **شـرکت بازرگانی توکا تـدارک (سـهامی خاص)** به **شـماره ثبت ۷۹۲۱ و شناسـه ملی ۱۰۲۶۰۲۹۰۲۴۷** دعـوت به عمل می‌آید در جلسـه **مجمع عمومی عادی سالیانه** شـرکت که در ساعت **۱۵** بعدازظهر روز **سه‌شنبه** مورخ **۱۴۰۱/۰۲/۲۰** در محل دفتر مرکزی شـرکت سـرمایه‌گذاری تـوکا فولاد به آدرس *اصفهـان- خیابان هزارجریب- خیابان ششـم ملاصدرا پلاک ۱۲/۱* تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند.

جهت رعایت حال سـهامداران محترم، جلسه به صورت آنلاین نیز پخش می‌گردد.

سـهامداران محتـرم می‌توانند با مراجعه به وب‌سـایت شـرکت بازرگانـی توکاندارک بـه آدرس www.tuka-tadarok.ir، لینک آنلایـن ورود به جلسـه را دریافت و با اسـتفاده از گزینه مهمان به صـورت مجازی و آنلایـن ما را در برگزاری مجمـع یاری فرمایند. ضمنا سوالات سهامداران محترم در زمان برگزاری مجمع، از طریق درگاه سایت پخش‌کننده مراسم قابل دریافت می‌باشد.

دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیات‌مدیره
۲- استماع گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی
۳- تصویب صورت‌های مالی برای سـال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
٤- انتخاب حسـابرس مستقل و بازرس قانونی اصلی و علی‌البدل
۵- تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت
۶- اتخاذ تصمیم درخصوص تقسیم سود
۷- تعیین پـاداش هیات‌مدیره و حـق حضور اعضای غیرموظف هیات‌مدیره
۸- تصویب معاملات مشمول ماده ۱۲۹ قانون تجارت
۹- سـایر مواردی کـه در صلاحیت مجمـع عمومی عادی سالیانه می‌باشد.

هیات‌مدیره شرکت بازرگانی توکاندارک (سهامی خاص)

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

www.Gostaresh.news

چهره

کندی و تندی اینترنت باید ملاک داشته باشد



وزیر ارتباطات و فن آوری اطلاعات گفت: کندی و تندی اینترنت باید ملاک داشته باشد؛ ممکن است در خانه ما سرعت زیاد باشد و در محل کار شما کم باشد یا به عکس.

به گزارش ایسنا، عیسی زارع‌پور در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره افزایش نرخ بسته‌های اینترنت، گفت: اپراتورها از ما اجازه خواستند که با توجه به تورم این چند ساله بود این بسته‌ها را حذف بکنند و یک درخواست دیگر هم داشتند که بسته‌های جدید با قیمت‌های جدید معرفی بکنند که ما با آن مخالفت کردیم و گفتیم اگر برنامه‌ای برای توسعه دارید حتما باید برنامه را ارائه دهید که ارزیابی و به تعهد تبدیل شود که قابل پیگیری باشد.

وی تاکید کرد: ما مخالف هرگونه افزایش نرخ و معرفی بسته‌های جدید با قیمت‌های جدید هستیم، مگر اینکه تضمین دهند کیفیت شبکه را با یک زمان‌بندی مشخص افزایش می‌دهند.

وزیر ارتباطات درباره طرح صیانت از فضای مجازی نیز تصریح کرد: ما چیزی به اسم طرح صیانت نداریم، هرگاه مجلس چیزی را تصویب کند ما درباره‌اش صحبت می‌کنیم. موضع دولت هم در این زمینه همین است که از روز اول گفتیم، ما برای اصلاح طرحی که در مجلس بود پیش قدم شدیم و ده تا دوازده جلسه با کمیسیون ویژه و نمایندگان گذاشتیم.

زارع‌پور ادامه داد: این طرح به یک بلوغ نسبی رسیده است، اما همچنان اشکالاتی در آن وجود دارد و باید ببینیم مسیر تصویب آن در مجلس چگونه پیش می‌رود تا اشکالات برطرف شود.

وزیر ارتباطات با بیان اینکه موضع دولت این است که فضای مجازی نیاز به قانون دارد، تاکید کرد: ۱۵ سال از آخرین قانونی که تصویب شده می‌گذرد و این فضا زیست اصلی مردم است و حتما باید قانون داشته باشد که مردم متضرر نشوند و ما هم بتوانیم از حقوق مردم دفاع کنیم اما اینکه نسخه شفابخش آن چیزی است که در مجلس است باید دید که چه چیزی در مجلس تصویب می‌شود و ما هم کمک می‌کنیم که نسخه مناسبی در مجلس تصویب شود.

وی اظهار کرد: قانونمند شدن فضای مجازی به معنای اعمال محدودیت نیست. نگاه دولت این است که بسیاری از گره‌های کشور با فناوری اطلاعات قابل باز شدن است و دیدگاه‌مان فرصت محور است تا بیشترین استفاده را از این فضا داشته باشیم، ولی حتماً باید فضا قاعده‌مند باشد.

زارع‌پور با اشاره به کندشدن سرعت اینترنت، اظهار کرد: کندی و تندی اینترنت باید ملاک داشته باشد. ممکن است در خانه ما سرعت زیاد باشد، در محل کار شما کم باشد یا به عکس. براساس رتبه‌بندی جهانی ما شش رتبه ارتقاء داشته‌ایم در اینترنت موبایل و در سرعت هم ما ۲۱ بودیم و الان ۲۵ هستیم. ممکن است در جایی در اینترنت موبایل اختلال وجود داشته باشد.

وزیر ارتباطات درباره وضعیت توسعه فیبرهای نوری در کشور نیز گفت: ما یک طرح ملی را در راستای ایجاد یک شبکه با سرعت و با کیفیت در کشور دنبال می‌کنیم که طرح فیبر نوری منازل و کسب‌وکارهاست. دولت امروز تصویب کرد که هشت درصد از سهم دولت از درآمد اپراتورها که تقریباً یک سوم تا یک چهارم سهم دولت است را در توسعه فیبرنوری هزینه کنیم. این مصوبه که در هفته‌های آینده ابلاغ شود ما فراخوانی به اپراتورها خواهیم داد و پروژه فیبرنوری را با سرعت بیشتری دنبال می‌کنیم.

دستور ویژه رئیس‌جمهوری به وزیر کار

موضوع امنیت شغلی کارگران را پی‌گیری کنید

رئیس‌جمهور ارتقای امنیت شغلی کارگران را از دغدغه‌های مهم و جزو اولویت‌های دولت عنوان و تاکید کرد که وزارت کار، تعاون و امور اجتماعی به طور جدی در راستای رفع نگرانی کارگران در این زمینه بکوشد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، آیت‌الله سیدابراهیم رئیسی در آغاز هفته کارگر در سی‌و سومین جشنواره ملی امتنان که برای تقدیر از کارگران، گروه‌های کار و واحدهای نمونه کارگری در یکی از کارخانه‌های تولید تایر در تهران برگزار شده بود، گفت: کارگر ستون و محور تولید است و در آیات قرآن، سیره ائمه و در گفتمان امام راحل و مقام معظم رهبری کار و کارگر جایگاه شایسته و بلندی دارند و تجلیل از کارگران نباید به هفته کارگر محدود شود. رئیسی افزود: کارگران محور تحقق اقتصاد مقاومتی و ساختن کشوری مستقل و قدرتمند و ایجاد امنیت اقتصادی، هستند و همه ما به ویژه مسئولان دولت باید به فکر تامین و ارتقای معیشت کارگران و مهارت‌افزایی آنها باشیم. رئیس‌جمهوری بار دیگر تاکید کرد که عدالت، محور برنامه‌های این دولت برای رشد و پیشرفت است و همه مسائل کارگران از جمله مسائلی که در این جلسه مطرح شد باید با محوریت عدالت حل و فصل شود.

▣ توجه به اولویت‌های کارگری



آیت‌الله رئیسی ادامه داد: مسائلی نظیر بیمه، خدمات اجتماعی و درمانی به کارگران و پرداخت به موقع حقوق از جمله مسائلی است که باید در اولویت توجه مسئولان امور کارگری باشد و به صراحت اعلام کردم که هیچ شرکت، پیمانکار یا واحد تولیدی به هیچ وجه حق ندارد در پرداخت منظم و به موقع حقوق کارگران تعلل کند و اگر واحدی مشکل مالی داشته باشد هم باید این مشکل را در بخش دیگری حل کند و اجازه ندارد تبعات آن را متوجه حقوق کارگران کند. رئیس‌جمهوری به موضوع امنیت شغلی کارگران که از سوی همه نمایندگان تشکل‌های صنفی کارگران در این نشست به عنوان یک دغدغه مطرح شد، از وزیر کار خواست که این دغدغه را با در نظر گرفتن همه اقتضائات و جوانب موضوع و با مشارکت خودِ کارگران، فعالان کارگری و اقتصادی و همه بخش‌های مرتبط و مسئول پیگیری و برطرف کنند تا اطمینان و آرامش نسبی برای کارگران ایجاد شود.

▣ ارتقای ایمنی و آموزش

آیت الله رئیسی توجه بیشتر به آموزش و مهارت‌افزایی، ارتقای شرایط ایمنی و بهداشت فضای کار و تامین مسکن کارگری را از دیگر مسائلی برشمرد که باید به طور جدی از سوی مسئولان امور کارگری پیگیری شود و در عین حال گفت: ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکن هم نیاز کشور، هم از برنامه‌های دولت و هم تکلیف قانونی ما بر اساس مصوبه مجلس است. در همین راستا تعامل مسئولان وزارت کار و وزارت راه و شهرسازی و نیز تشکل‌ها و جوامع کارگری زیرمجموعه این ۲ وزارتخانه می‌تواند در حل مشکل کارگران در زمینه مسکن راهگشا باشد.

▣ دلالی نیروی انسانی

رئیس دستگاه مجریه در بخش دیگری از این آیین به دغدغه دیگر درباره دلالی نیروی انسانی از سوی شرکت‌های واسطه کاریابی افزود: وزیر کار با همکاری تشکل‌های کارگری و با فعال کردن سامانه کاریابی این وزارتخانه هر چه سریع‌تر بساط دلالی نیروی انسانی را جمع کنند تا کارگران بتوانند در سامانه جامع کار بدون واسطه و با حفظ کرامت و احترام توانمندی‌های خود را به کارفرمایان معرفی و کارفرمایان نیز با رعایت احترام از آنها دعوت به کار کنند.

▣ جلوگیری از واردات بی‌رویه

رئیس‌جمهوری جلوگیری از واردات بی‌رویه را موضوعی بسیار مهم و محوری توصیف کرد و اظهارکرد: جلوگیری از واردات بی‌رویه پیش‌نیاز رونق فعالیت‌های تولیدی است و وزیران مربوطه باید به طور جدی این موضوع را پیگیری کنند، چرا که واردات کالاهایی که تولید مشابه داخلی، استاندارد و قابل رقابت با نمونه خارجی در کشور دارند، خنجری بر پشت تولید در کشور و مانع تحقق اقتصاد مقاومتی است.

▣ راه‌اندازی سامانه جامع کار

آیت الله رئیسی در ادامه بر لزوم راه‌اندازی سامانه جامع کار تاکید کرد و افزود: وزارت کار و به‌خصوص سازمان تامین اجتماعی دغدغه آن دسته از کارگران را که مشاغل آنان جزو مصادیق مشاغل سخت و زیان‌آور است، به آن توجه و در اجرای این قانون با سهولت و عدم سخت‌گیری عمل کنند.

▣ ارتقای شاخص‌های اشتغال

رئیس‌جمهوری به آمارهای ارائه شده از سوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره ارتقای شاخص‌های اشتغال و تولید در ماه‌های اخیر اشاره کرد و گفت: این آمارها شاهد آن است که کارگران و فعالان اقتصادی کشور در سال «تولید، اشتغال، دانش‌بنیان» به فرمایش مقام معظم رهبری لبیک عملی گفتند و این جای خوشحالی و سپاسگزاری دارد.

آیت‌الله رئیسی در پایان این دیدار و در پاسخ به درخواست یکی از حاضران درباره اینکه تولیدات داخلی به جای رسیدن به‌دست مصرف‌کنندگان واقعی به‌دست واسطه‌ها می‌رسد، از وزیر صنعت، معدن و تجارت خواست که برای رفع این مشکل اقدام جدی و فوری به عمل آورد.

▣ کارگران ستون فقرات اقتصاد کشور هستند



حجت عبدالملکی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز در این نشست و پیش از سخنان رئیس‌جمهوری گفت: کارگران ستون فقرات اقتصاد کشور هستند و نقش موثری در پیروزی و بقای نظام جمهوری اسلامی ایران داشته‌اند و در فروردین امسال با کاهش ۳۸ درصدی تعدیل نیروی کار نسبت به مدت مشابه سال قبل روبه‌رو بودیم که این حکایت از رونق تولید و افزایش امیدواری فعالان اقتصادی دارد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از راه‌اندازی ۱۱۰ خانه بهداشت کارگری، راه‌اندازی ۳۰۰ کانون یاریگری کار و تولید در زمینه رسیدگی به آسیب‌های اجتماعی جامعه کارگری و تلاش جدی این وزارتخانه برای پایبندی کامل به قاعده سه‌جانبه‌گرایی در تصمیم‌گیری‌های مرتبط با کارگران خبر داد.

همچنین ۶ نفر از نمایندگان و رئیسان تشکل‌های صنفی کارگران نیز در این جلسه در سخنانی به طرح دغدغه‌ها و دیدگاه‌های جامعه کارگری پرداختند.

▣ در حاشیه

تاکید بر تداوم پایبندی بر اصل سه‌جانبه‌گرایی در تصمیم‌گیری‌های مربوط به جامعه کارگری، حضور کارگران در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی، حمایت از توسعه و تقویت انجمن‌های کارگری، اجرایی شدن سند کار شایسته، توجه به مهارت‌افزایی کارگران، ارتقای شرایط ایمنی و بهداشت کارگری، تامین مسکن کارگران، اصلاح وضعیت قراردادی کارگران و حذف قراردادهای کاری کوتاه‌مدت، اصلاح ساختار سازمان تامین اجتماعی و افزایش سهم کارگران در مدیریت این مجموعه، تخصیص سهام عدالت به کارگران جامانده از این سهام، حذف شرکت‌های واسطه کاریابی، مبارزه با واردات بی‌رویه کالا، اجرای سهل‌تر قانون مشاغل سخت و زیان‌آور و تسریع در اجرای سیاست‌های کلی تامین اجتماعی ابلاغ شده از سوی مقام معظم رهبری از جمله درخواست‌ها و مطالب مطرح شده از سوی نمایندگان انجمن‌ها و تشکل‌های کارگری در این جلسه بود.

در این مراسم همچنین با حضور رئیس‌جمهوری و با اهدای لوح، از ۱۰ نفر از کارگران نمونه کشور ۳ گروه کارگری نمونه و ۵ واحد نمونه کارگری تجلیل و قدردانی شد. رئیس‌جمهوری همچنین از همسر شهید جامعه کارگری، محمد پازوکی طرودی که سال ۹۵ به عنوان کارگر نمونه برگزیده شده بود، اما قبل از حضور در جشنواره امتنان و هنگام آزمایش آخرین اختراع خود، یعنی دستگاه جسدیاب در مناطق جنگی جنوب کشور بر اثر انفجار مین به شهادت رسیده بود، تجلیل کرد.

در این آیین رئیس بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی، وزیران تعاون، کار و رفاه اجتماعی و صنعت، معدن و تجارت و مسئولان انجمن‌ها و تشکل‌های صنفی کارگران حضور داشتند.



وزارت تعاون با فعال کردن سامانه کاریابی بساط دلالی نیروی انسانی را جمع کنند

اسامی کارگران، گروه‌های کار و واحدهای نمونه ملی اعلام شد

اسامی کارگران نمونه ملی، گروه‌های کار نمونه ملی و واحدهای نمونه ملی در سی وسومین جشنواره امتنان با حضور آیت الله سید ابراهیم رییسی رییس جمهور، «حجت الله عبدالملکی» وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، «حسین فاطمی امین» وزیر صنعت،معدن و تجارت اعلام شد.

به گزارش وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اسامی در سامانه این وزارتخانه منتشر شد.

به گزارش ایرنا، امسال ۳۰ هزار و ۶۳۵ نفر در جشنواره شرکت کردند که از این تعداد ۲۴ هزار و ۳۶۳ کارگر خلاق به صورت انفرادی، یک هزار و ۴۰ گروه کاری مشتمل با چهار هزار و ۵۶ کارگر، یک هزار و ۹۴۳ واحد صنعتی و خدماتی در بخش واحدهای نمونه هستند. برگزاری این جشنواره ۸ ماه به طول انجامید و در نهایت ۴ گروه داور در حوزه صنعت، کشاورز، خدمات و واحدهای نمونه به داوری پرداختند و موفق شدند، ۲۹ کارگر را به عنوان منتخبان ملی این جشنواره انتخاب کنند که شامل ۱۰ نفر از کارگران خلاق، سه گروه کاری (۹ نفر)، پنج واحد نمونه هستند.

دانشگاهیان برای مسائل مهم کشور راهکار ارائه دهند

رئیس‌جمهور از اساتید دانشگاه و دانشجویان خواست که به صورت مسأله‌محور موضوعات مهم کشور را بررسی و برای حل آنها راهکار ارائه دهند. به گزارش مهر، سید ابراهیم رئیسی در جلسه هیئت دولت با اشاره به بیانات راهبردی رهبر معظم انقلاب در دیدار روز گذشته با دانشجویان، در خصوص اهمیت و جایگاه علم و فرهنگ با محوریت دانشگاه، همه اجزای دولت را موظف به تلاش برای تحقق فرامین ایشان دانست. وی حفظ هویت علمی، دینی و انقلابی دانشگاه را مهمترین دغدغه مطرح شده از سوی مقام معظم رهبری در این دیدار دانست و گفت: دشمن همواره تلاش کرده تا هویتی که دانشگاه به برکت انقلاب اسلامی به دست آورده، مخدوش کند و همه ما وظیفه داریم، مانع اجرای این نقشه شوم شویم. رئیس‌جمهور امیدبخشی به دانشجویان را از دیگر دغدغه‌های رهبر معظم انقلاب دانست و گفت: یکی از مشکلات دانشجویان بعد از فارغ‌التحصیلی اشتغال است که باید وزارت علوم با همکاری وزارتخانه‌های صنعت و معدن، تجارت و کار برای این مسأله برنامه‌ریزی کنند. رئیسی با بیان اینکه دولت مجری منویات مقام معظم رهبری خواهد بود، از معاون علمی خود و وزیر علوم خواست با همکاری بخش‌های مرتبط، راهکارهای اجرای بیانات مقام معظم رهبری را بررسی و پیگیری کنند. وی ساماندهی وضعیت خوابگاه‌ها را نیز امری مهم و ضروری دانست و وزارت علوم و سازمان برنامه و بودجه را مأمور رسیدگی فوری به این مسأله کرد. رئیس جمهور از دانشگاه نیز به عنوان اتاق فکر دولت یاد کرد و از اساتید دانشگاه و دانشجویان خواست که به صورت مسأله‌محور موضوعات مهم کشور از جمله مباحث مربوط به آب، قاچاق کالا، توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان و جلوگیری از خام‌فروشی را بررسی و برای حل آنها راهکار ارائه دهند.

سرمایه‌گذاری برای جمع‌آوری گازهای همراه نفت

وزیر نفت با اشاره به امضای ۲۸ قرارداد برای جمع آوری گازهای همراه نفت گفت: جمع‌آوری گازهای مشعل به ارزش حدود یک میلیارد یوروست که طی دو تا سه سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش وزارت نفت، جواد اوجی در حاشیه دیدار با پیمان جبلی، رییس سازمان صداوسیما اظهار کرد: در این نشست مجموعه‌ای از دستاوردهای وزارت نفت را در دولت سیزدهم ارائه دادیم که این شامل تأمین سوخت زمستانی در سال ۱۴۰۰ بود. وی به بهره‌برداری طرح‌های بخش بالا و پایین‌دست صنعت نفت در سال ۱۴۰۱ اشاره کرد و افزود: این طرح‌ها کمک شایانی به اشتغال‌زایی و درآمدزایی در کشور می‌کند. وزیر نفت درباره سوزاندن گاز همراه نفت گفت: یکی از اقدام‌های خوب وزارت نفت در دولت سیزدهم، امضای ۲۸ قرارداد جمع‌آوری گازهای مشعل به ارزش حدود یک میلیارد یوروست که طی دو تا سه سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.



اوجی ادامه داد: این گازهای غنی که به دود تبدیل می‌شد و محیط زیست را آلوده می‌کرد اکنون به‌عنوان خوراک مجتمع‌های پتروشیمی استفاده خواهد شد و با برنامه‌ریزی انجام‌شده در سال ۱۴۰۱ امیدواریم بقیه گازهای مشعل را تا پایان دولت سیزدهم جمع‌آوری و به این ترتیب کل گازهای همراه با نفت را تعیین تکلیف کنیم. وی درباره ۸ طرح احداث پتروپالایشگاه هم اظهار کرد: طرح احداث پنج پتروپالایشگاه با خوراک نفت خام و سه پتروپالایشگاه با خوراک میعانات گازی در حال انجام است، همچنین وزارت نفت هم ساخت یک واحد پتروپالایشگاهی را با ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه در روز در استان هرمزگان به‌عهده گرفته است. وزیر نفت گفت: ظرف سه تا چهار سال آینده بی‌شک باید ظرفیت پالایشی کشور را افزایش دهیم تا در زمینه تأمین فرآورده‌های نفتی به واردات احتیاجی نداشته باشیم.

برگزاری راهپیمایی روز قدس در ۹۰۰ شهر ایران



نماینده ولی فقیه و رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی گفت: رژیم صهیونیستی امروز از نظر داخلی و منطقه‌ای و بین‌المللی در وضعیت خوبی به سر نمی‌برد. الان تل آویو باید ساعت خودش را به وقت امریکا تنظیم کند و این هم به خاطر این است که امریکا تصمیم به خروج از منطقه گرفت. به گزارش ایسنا، حجت‌الاسلام محمد حسین موسی پور در نشست خبری خود ادامه داد: رژیم صهیونیستی با کشور روسیه روابط خوبی داشت اما در ماجرای اوکراین این روابط به هم ریخت و روسیه رسما به آنها اخطار داد و حتی آنها را به خاطر اشغال‌گری محکوم کرد که کم سابقه بود. نماینده ولی فقیه اظهار کرد: از زمان انقلاب اسلامی افول رژیم صهیونیستی آغاز شد و با تعیین روز قدس در آخرین روز جمعه ماه رمضان توسط امام خمینی (ره)، این افول تضمین شد. رژیم صهیونیستی بر این تصور بود که جنایاتش درطی زمان فراموش می‌شود اما حرکت امام خمینی کاری کرد که این جنایات فراموش نشود. وی با بیان اینکه دفاع از فلسطین یک آرمان قرآنی و باور دینی برای ماست افزود: ما در آستانه برگزاری روز قدس که بعد از دو سال به خاطر مسائل کرونایی راهپیمایی مردمی نداشتیم امسال راهپیمایی حضوری و مردمی است. در ستاد برگزاری راهپیمایی روز قدس سیاست‌ها و برنامه‌ها بحث شد. محوری‌ترین برنامه راهپیمایی روز قدس است که روز جمعه ساعت ۱۰ صبح از مسیرهای ده گانه در تهران آغاز و به سمت دانشگاه تهران انجام می‌شود. همچنین درطول مسیر اقدامات و برنامه‌های فرهنگی داریم. یکی وی گفت: راهپیمایی همزمان با تهران، در بیش از ۹۰۰ شهر کشور و با رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی و رنگبندی استان‌ها از مساجد بزرگ و میادین اصلی به سمت میعادگاه‌های نماز جمعه تدارک دیده شده است. این مراسم حتی در بسیاری از روستاهایی که از برپایی نماز جمعه برخوردار نبوده به شکل تجمع و محکومیت رژیم کودک کش صهیونیستی و در دفاع از مردم مظلوم فلسطین و قدس شریف برگزار خواهد شد. موسی پور افزود: امسال همچنین مراسم روز جهانی قدس به شکل راهپیمایی یا تجمع مردمی در بیش از ۹۰ کشور جهان با حضور مردم مسلمان و آزادگان دیگر ادیان الهی در حمایت از قدس شریف و فلسطین مظلوم و محکومیت رژیم ددمنش صهیونیستی برگزار می‌شود. وی تصریح کرد: ۴۲۰ ساعت برنامه تولیدی در قالب ۹۴۸ برنامه از رادیو و تلویزیون‌های اسلامی پخش خواهد شد. همچنین ۴۵۰ مقاله به زبان‌های عربی و نمایشگاه ۱۰۷ پوستری با زبان عربی نیز در سایت‌های عرب زبان این رادیو و تلوزیون‌ها بارگذاری شده است.

قیمت خودرو تخته گاز می‌رود

اگرچـه متولیان وعده کنترل قیمت خـودرو در بازار را داده بودنـد اما قیمت این محصول بی توجه به اظهارات، راه خود را می رود؛ تا جاییکه فاصله قیمت کارخانه و بازار بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان شده است.

بـه گزارش مهر، خـودرو در ایـران به دلیل تولیـد و عرضه کـم، از یـک کالای مصرفی تبدیـل به یک کالای سـرمایه‌ای شـده و کوچک‌ترین خبـری چه مثبت و چه منفـی، روی این بازار تأثیر می‌گذارد؛ در همین رابطه نیز از ابتدای سـال جاری بازار خودرو متأثر از انتشـار اخباری از جمله تداوم ممنوعیت واردات خودرو، عدم حذف قرعه کشی، کاهش عرضه، طولانی شـدن روند مذاکرات و ... دچار نوسـان قیمتی شد.آنطور که فعـالان بازار می‌گویند، قیمت خودروهـای داخلی چه نو و چه کارکرده طی یک ماه گذشته بین ۱۰ تا ۱۳ درصد افزایش قیمت خورده‌انـد و مصرف کنندگان نیز به امید کاهش قیمت و البته کاهش قدرت خرید، از بازار خارج شده‌اند.

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

> خـودرو در ایـران به دلیل تولیـد و عرضه کـم، از یک کالای مصرفی تبدیل به یک کالای سرمایه‌ای شده و کوچک‌ترین خبری چه مثبت و چه منفی، روی این بازار تأثیر می‌گذارد

بازار خودرو سـال جدید را با افزایش قیمت شـروع کرد. این وضعیت تـا جایی جلو رفته کـه فاصله قیمـت کارخانه و بازار در اغلب دسـتگاه‌ها صـد میلیون تومان را نیز رد کرده اسـت؛ به عنوان نمونـه اگرچه پژو پارس LX در کارخانه ۱۷۶ میلیون تومان اسـت اما در بازار نزدیک بـه ۳۸۰ میلیون تومان معامله می‌شـود. همچنیـن دنـا معمولـی در کارخانـه ۲۰۵ میلیون تومـان قیمت دارد امـا در بازار ۳۸۵ میلیـون تومان به فروش می‌رسد.

فعـالان بازار می‌گوینـد که در حال حاضر مشـتری در بازار نیسـت اما قیمت‌های اعلامی از سوی فروشندگان بالاست زیرا می‌دانند که شـرکت‌ها نمی‌تواننـد نیاز بـازار را تأمین کنند و واردات هم معلوم نیسـت چه زمانی آزاد شـود؛ بنابراین توصیه آنها برای بهبود فرایند بازار افزایش عرضه است.

این وضعیت در حالیسـت که آبان ماه سال گذشته سید رضا فاطمی امین وزیر صمت وعده کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد را تا پایان سـال ۱۴۰۰ داده و نهم آبـان ماه ۱۴۰۰ اعلام کرده بـود که «موج جدید افزایش تولید خودرو از دو هفته آینده آغاز خواهد شد و مردم آن را خواهند دید.»

روند افزایش قیمت ادامه دارد

رئیس اتحادیه نمایشـگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران گفت: با بازگشـایی بازارها، شاهد افزایش قیمت در خودروهای مختلف بودیم که این افزایش در خودروهای مدل ۱۴۰۱ میانگین ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان بود.

سعید موتمنی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر در مورد وضعیت بازار خودرو، اظهار کرد: هنوز بازار خودرو به حرکت در نیامده اسـت اما در همین مدت نیز شـاهد افزایش قیمـت در خودروهای مختلف بودیم.

موتمنی تصریح کرد: متأسفانه به دلیل تولید و عرضـه کم، خـودرو در کشـور از یک کالای مصرفی تبدیل به یک کالای سـرمایه‌ای شده و کوچک‌ترین خبری چه مثبت و چه منفی، روی این بازار تأثیر می‌گذارد. اخیراً نیز انتشـار خبر تداوم ممنوعیـت واردات خودرو و البته افزایش نرخ ارز، اثرات روانی خود را بر بازار گذاشت.

وی افـزود: باید دولت در نظر داشـته باشـد برای سـال جاری حتماً نیاز بازار را بسنجد و بر اسـاس آن بازار را تنظیم کنـد؛ باید خودرو به اندازه نیاز به بازار تزریق شـود متأسـفانه مدت زیادی اسـت که خودرو به اندازه کافی وارد بازار نمی‌شود.

رئیس اتحادیه نمایشـگاه‌داران و فروشندگان خـودرو تهران بـا بیان اینکـه آشـفتگی و نابسـامانی بازار خودرو بـه دلیـل عرضـه کم خودرو اسـت، گفت: در حال حاضر قیمت بین کارخانه و بازار بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان تفاوت دارد و این مسـاله مصرف کننده را به شدت متضرر کرده است.



آبان سال گذشته وزیر صمت وعده کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد را تا پایان سال ۱۴۰۰ داده بود

ثبات قیمت بلیت قطار تا آخر اردیبهشت

ترمز قطار شوخی نیست که ریسک حذف واردات آن را قبول کنیم

رئیس انجمن صنفی شـرکت های حمل و نقل ریلی مسـافری از افزایش قیمت هر دستگاه واگن مسافری تولید داخل به ۱۷ و لوکوموتیو به ۱۰۰ میلیارد تومان خبر داد.

محمد رجبـی در گفت وگو با خبرنـگار مهر درباره افزایـش قیمت بلیت قطـار اظهار کرد: ایـن افزایش ۲۰ درصـدی که به تصویب سـتاد تنظیم بازار و تأیید سـازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان رسـیده، هنوز به شـرکت‌های حمل و نقل ریلی ابلاغ نشده است.

وی افزود: متاسـفانه روند قیمت گـذاری نرخ بلیت قطارهای مسـافری بسـیار پیچیده اسـت و مشخص نیسـت کدام دسـتگاه بایـد نرخ‌های جدیـد را ابلاغ کند؛ یـا باید سـازمان حمایت آن را به شـرکت‌های ریلـی ابلاغ کند یا معـاون حمل و نقـل وزارت راه و شهرسازی؛ در حال حاضر شورای عالی ترابری از روند قیمـت گذاری بلیت قطار حذف و سـازمان حمایت و سـتاد تنظیم بازار نرخ‌های پیشـنهادی معاونت حمل و نقـل وزارت راه و شهرسـازی را بررسـی و تصویب می‌کنند.

رئیس انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی مسافری ادامـه داد: آنچـه قطعی اسـت، تـا آخر اردیبهشـت قیمت‌های فعلی بلیت قطار افزایش نمی‌یابد؛ بر اساس مصوبه سـتاد تنظیم بازار، قرار است قیمت بلیت قطار مسـافری ۲۰ درصد نسـبت به نرخ‌های سـال ۱۴۰۰ افزایـش یابد این در حالی اسـت کـه آخرین مصوبه افزایش قیمت بلیت قطار، در سـال ۱۳۹۸ از شـورای عالی ترابری اخذ شد ولی بخشی از آن در سال ۱۳۹۸ اجرا شد و بخش دیگر از قیمت‌ها در سال ۱۳۹۹ اجازه افزایش یافت؛ بنابراین در حال حاضر شرکت‌های ریلی مسـافری نمی‌دانند که قرار است نرخ‌ها بر اساس آنچه در سال ۹۸ ابلاغ شد، افزایش یابد یا بر اساس آنچه در سال ۹۹ اعمال شد.

وی خاطرنشـان کرد: ۲۰ ماه است که هیچ افزایش قیمت بلیت قطار نداشته‌ایم؛ از سوی دیگر دستمزدها، قیمت قطعات، قیمت فولاد و سـایر ملزومات سفرهای ریلـی هـر سـاله افزایـش داشـته‌اند؛ ایـن گرانی‌ها شـرکت‌های ریلی مسافری را دچار بحران کرده است؛ به خصوص افزایش ۵۷ درصدی دسـتمزدها در سـال جاری یکی از اصلی ترین مشـکلات شرکت‌های ریلی به ویژه مسافری است.

▣ بیشتر قطعات قطار مسافری وارداتی است

رجبی از دیگر مشـکلات شرکت‌های ریلی مسافری را وابسـتگی به ارز و افزایش نـرخ آن عنوان و تصریح کرد: صنعت ریلی مسـافری به شدت به خارج از کشور وابسته است و حتی برخی قطعات انحصاری یک یا دو کشور هستند؛ موتور و گیربکس واگن‌های خودکشش (ترنسـت ها) را از آلمان وارد می‌کنیم. سیستم چرخ و ترمز قطار مسـافری که با ایمنی مسـافران در ارتباط است و از حساسیت بالایی برخوردار است، ۱۰۰ درصد وارداتی اسـت؛ نمی‌توانیم امنیت جانی مسافران را به خطر بیندازیم و ریسک جایگزینی سیستم ترمز آلمانی را با سایر کشورها بپذیریم.



▣ هزینه‌ها ۲۶۰ درصد رشد داشته است

وی با اشـاره بـه افزایش ۲۶۰ درصـدی هزینه‌های شـرکت‌های حمل و نقل ریلی در دو سال اخیر یادآور شـد: این میزان افزایش هزینه را می‌خواهند با افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیـت جبران کنند. این در حالی است که شـرکت‌های حمل و نقل ریلی مسافری برای امـرار معاش روزانه و تأمین هزینه‌های جاری خود هم به مشکل خورده‌اند. رئیس انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی مسـافری با اشـاره به فشاری که دوره کرونا بر شرکت‌های ریلی وارد کرد، گفت: شرکت‌های ریلی مسافری برای خرید ناوگان مشکل دارند در حال حاضر قیمت هر دسـتگاه واگن مسافری به ۱۶ تا ۱۷ میلیارد تومان افزایش یافته است.

یک رام قطار مسـافری شـامل ۱۰ واگن اسـت که ارزش بـه ۱۷۰ میلیـارد تومـان می‌رسـد؛ قیمت هر دسـتگاه لوکوموتیو هم به ۱۰۰ میلیارد تومان رسیده؛ یعنی ارزش یک قطار مسـافری که از تهران به مشهد مـی‌رود، ۲۷۰ میلیارد تومان اسـت؛ آن وقت هر بلیت قطار ۱۷۰ تا ۱۸۰ هزار تومان قیمت گذاری و از مسافر گرفته می‌شود. وی با اشـاره به تأکیدات همه مقامات ارشد نظام به توسعه حمل و نقل ریلی بیان کرد: رهبر معظـم انقلاب در دیدار نوروزی بـا کارگزاران نظام در فروردین امسـال تأکید کردند که اگر قرار اسـت پول جدیدی وارد کشـور به توسعه زیرسـاخت‌ها خصوصاً حمل و نقل ریلی اختصاص یابد.

▣ هیچ ردیف بودجه‌ای نداریم

رجبی ادامه داد: در سـال‌های گذشته یکی از منابع خرید ناوگان، «وجوه اداره شـده» بـود؛ اما الان برای خریـد ناوگان صرفـاً دو منبع یکی تسـهیلات تبصره ۱۸ قوانین بودجه سـنواتی و دیگـری ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید اسـت که تأثیرگـذاری چندانی برای تأمیـن منابع خرید ناوگان ندارنـد. وی درباره افزایش ۲۰ درصـدی قیمت بلیت قطار گفت: پیشـنهاد ما در انجمن شرکت‌های ریلی مسافری، افزایش ۶۰ درصدی قیمـت بلیت قطار بود؛ مدیرعامـل راه آهن با افزایش ۵۰ درصـدی موافقت ضمنی کرد ولی نهایتاً سـازمان حمایت با افزایش ۲۰ درصدی موافقت کرد.

سخنگوی صنعت برق تاکید کرد

تامین برق با وجود افزایش دمای هوا

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران گفت: پیش‌بینی‌های صورت گرفته نشـان از افزایش دمای هوا از هفته آینده دارد، اما مشکلی در تامین برق مورد نیاز وجود ندارد.

مصطفی رجبی مشـهدی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: باوجود افزایش دمای هوا که پیش‌بینی شده است، اما میزان مصرف برق به حدی نخواهد بود که مشکل ایجاد کند.وی ادامه داد: آمادگی تامین برق در کشور فراهم است و مشکلی در زمینه تولید برق وجود ندارد.

پیش از این سـخنگوی صنعت برق گفته بود: در تابسـتان سال گذشته حدود ۱۵ هزار مگاوات نا ترازی تولید و مصرف یا کسـری برق داشتیم که بـا برنامه‌ریزی‌های جدی در زمینه افزایـش تولید از نیروگاه‌های موجـود و همچنیـن سـاخت نیروگاه‌هـای جدیـد اقدام شـده است.

رجبی مشهدی افزود: حدود ۶ هزار مگاوات مجموع نیروگاه‌های جدیـد و یا ارتقای ظرفیـت تولید نیروگاه‌های قدیمی اسـت که می‌توانند با به‌روز شـدن و نصب تجهیزات، تولید بیشتری داشته باشند؛ اما همچنان نا ترازی برق وجود دارد.

سـخنگوی صنعت برق ادامـه داد: در کنار این مـوارد برنامه‌ریزی‌های دیگـری نیـز برای اسـتفاده از نیروگاه‌هـای برق‌آبی انجام‌شـده و باوجود اینکه ۱۰ درصد از ظرفیت این نیروگاه‌ها به دلیل خشک‌سـالی بی‌سـابقه نسـبت بـه سـال گذشـته کاهـش یافتـه اسـت، همچنـان از ایـن نیروگاه‌هـا بـرای تامین برق کمـک خواهیم گرفت.



وی افـزود: علاوه بـر برنامه‌ریزی‌هـای انجام‌شـده در بخش تولید، در بخش مصرف هم از طریق برنامه‌های تشـویقی تدارک دیده‌شده در راستای صرفه‌جویی مصرف برق در همه بخش‌های صنعت، کشـاورزی، خانگی و اداری و هماهنگی انجام‌شده با وزارت صمت، بخشی از نا ترازی‌ها جبران خواهد شد.

واقعی شدن نرخ آرد مانع قاچاق می‌شود

درحالـی قیمت واقعـی نرخ آرد ویژه صنف و صنعت به تازگی توسـط شـرکت بازرگانی دولتی ایران کیلویی ۱۲ هزارتومان تعیین و ابلاغ شـد که پیش از این صنایع آرد سـهمیه بندی خود را با قیمت کیلویی ۲۷۰۰ تومان با یارانه ۴۲۰۰ تومانی تهیه می کردند.

به گزارش ایرنا، طبق آمارهای موجود نیاز سـالانه کشـور به آرد گندم برای تولید نان بیش از ۱۲ میلیون تن اسـت که سـال گذشته، کشور به دلیل استمرار خشکسـالی‌ها با کاهش تولید گندم مواجه شد؛ به گونه‌ای که بین ۷.۵ تا ۸ میلیون تن از این محصول از محل واردات تامین شد؛ با این حال قاچاق آرد در مرزها ضربه‌ای به منافع ملی کشور است.

دولت سـیزدهم هر تن گندم وارداتی را ۵۰۰ دلار و هر کیلوگرم گندم داخلـی را کیلویی ۱۱ هـزار و ۵۰۰ تومان خریـداری می‌کند، اما دولت سوبسـیدی در بخش آرد، نان به صنف و صنعت پرداخت می‌کند که در هر کیلوگرم آرد گندم، شـامل آرد دولتی ۶۵۰ تومان، آزاد پز ۹۰۰ تومان و صنـف و صنعـت ۲ هزار و ۷۰۰ تومان اختصـاص می‌دهد؛ این موضوع فاصلـه قیمتی زیـادی در این بخش ایجاد می‌کند کـه می‌تواند منجر به فسـاد و قاچاق آن شـود. پیش از این قیمت جهانی هـر تن گندم ۲۸۰ دلار بوده است.

طی سـالیان متمـادی تاکنون صنـف و صنعت همچـون کارخانجات ماکارونی و شـیرینی و شـکلات و قنادی‌ها آرد مورد نیاز خود را با یارانه ۴۲۰۰ تومانـی به صورت سـهمیه ای دریافت می کردند که بخشـی از تولیـدات وارد بـازار داخلی و بخش دیگـر با قیمت هـای جهانی صادر می شـود که سودکلان ناشـی از صادرات و سوبسید ارایه شده، به جیب تولیدکننـدگان ایـن صنایع می رود حتـی به گفته برخی کارشناسـان پرداخت این سوبسـید باعث می شـود که بخشـی از این آرد یارانه ای از طریق قاچاق از کشور خارج شود.

پرداخت سوبسید به آرد و صادرات رسمی محصولات نهایی مانند انواع ماکارونی و پاسـتا و بیسکوئیت و شیرینی از کشور همانند بحث صادرات آب مجازی در قالب صادرات هندوانه است که نه تنها به نفع کشور نیست بلکـه در درازمدت می تواند منافع ملی کشـور را با آسـیب جدی روبرو کند این درحالیسـت که برخی سـودجو نیز اقدام به قاچاق آرد یارانه ای کرده اند.

همچنیـن هر از گاهی شـاهد افزایش قیمت ماکارونی، بیسـکوئیت و شیرینی در کشور هستیم که صاحبان این صنایع اعلام می کردند هزینه هـای تولید بالاسـت و آرد یارانه ای دریافت نمی کننـد و حال با حذف سوبسید آرد صنف و صنعت برخی می گویند تاکنون آرد یارانه ای دریافت می کردند و اکنون با حذف این آرد قیمت محصولاتشـان افزایش قیمت خواهد یافت.

طبق آمارهای موجود اکنون حدود ۳۸۰ کارخانه آرد با ظرفیت اسـمی ۲۵ میلیون تن وجود دارد که اکنون با ظرفیت ۱۲ تن در سال تولید دارند که بخشـی از این آرد وارد واحدهای تولید نان و بخشی دیگر وارد صنف و صنعت می شود.

پیش از این سـید محمدرضا مرتضوی رییس کانون انجمن های صنایع غذایی و رییس هیات مدیره انجمن آردسـازان ایران گفته بود: با توجه به نرخ گندم درکشور و تخصیص آرد یارانه‌ای به ماکارونی، شیرینی، شکلات، کیک و بیسـکوییت و صادرات این محصـولات ضرورتی ندارد زیرا وقتی داخل کشور یارانه کالایی توزیع می‌شود ۱۰ ها هزارتن کالا قابلیت قاچاق و صادرات پیدا می‌کند.

مرتضوی براین باور بود که قاچاق آرد نیازمند ایجاد شبکه و ساماندهی ایـن کالا در حجم های بالاسـت بنابرایـن قاچاق آرد به انـدازه ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزارتن نمی‌تواند کشـور را با کمبود روبرو کند اما با این وجود باید دستگاه‌های نظارتی وارد شوند تا از این موضوع جلوگیری شود.

وی با بیان اینکه پیش از این نیز در سال‌های گذشته پرونده‌های بزرگی برای قاچاق و صادرات آرد داشـته‌ایم افزود: درواقع دولت برای هر تن آرد صنـف و صنعت ۳۵۰ دلار در تن و بـرای واحدهای نانوایی ۴۴۰ دلار در تن یارانه ارائه می‌دهد که نشان می‌دهد نرخ آرد در ایران یک‌دهم قیمت جهانی اسـت. به طور مثال دولت هر تـن گندم را ۵۰۰ دلار می‌خرد آرد را ۱۰۰ دلار در اختیـار صنـف و صنعت قرار می‌دهـد و کارخانجات هر تـن ماکارونـی را ۴۰۰ دلار صادر می‌کنند یعنی کشـور ما بابت صادرات هر تن ماکارونی ۲۰۰ دلار ضرر می‌دهد اما کارخانه‌داران ماکارونی سـود می‌برند.

بنابرایـن دولت در پی اصـلاح نرخ ارز و حذف یارانـه ۴۲۰۰ تومانی و واقعی شدن قیمت گندم متناسب با نرخ های جهانی این محصول، قیمت آرد داخلـی را واقعی کـرد به طوری که شـرکت مادرتخصصی بازرگانی دولتـی ایران طـی ابلاغیه ای در ۲۴ فروردین مـاه ۱۴۰۱ اعلام کرد: در پـی اجرای مصوبات جلسـه تعیین قیمت فروش گنـدم صنف و صنعت، قیمت فروش گندم توسط شرکت متبوع برای تامین آرد مصارف صنف و صنعت از ابتدای سـالجاری را ۱۲ هزارتومان به ازای هر کیلوگرم تعیین شده است.

بنابراین با استناد بند « ۲» از ابلاغیه فوق الذکر آن بخشی از گندم های فروخته شـده که از انبارهای این شـرکت خارج نشده نیز مشمول قیمت گذاری جدید بوده و خریدارن می بایست نسبت به پرداخت مابه التفاوت آن و اریز به حساب این شرکت منطبق با اصلاحات اعمال شده در سامانه سیفا اقدام کنند

بدیهی است کارخانجات آردسازی ، صنوف و صنایع آرد بر که از ابتدای سـالجاری برای فـروش آرد و محصولات تولیدی خـود از گندم صنف و صنعت با منشـا قیمت دو هـزارو ۷۰۰ تومان (۲۷۰۰۰ ریال) اسـتفاده کرده اند موظف به رعایت قیمت محصولات خود بر مبنای گندم دو هزارو ۷۰۰ تومان است.

▣ به نفع منافع ملی کشور

سـید محمدرضا مرتضوی رییس هیات مدیره انجمن آردسـازان ایران در گفت‌وگـو با ایرنا دربـاره تعیین نرخ جدید آرد بـرای صنف و صنعت افزود: با وجود اینکه قیمت آرد طبق مصوب دولت ۵ برابر شـده بنابراین کارخانجات آرد نیازمند افزایش سرمایه در گردش با حجم بالایی هستند یعنی اگر پیش از این برای ۱۰۰۰ تن آرد ۲.۵ میلیارد تومان سـرمایه در گردش نیاز بود اکنون این رقم به ۱۲.۵ میلیارد تومان رسـیده، اما با این وجود از این موضوع استقبال می کنیم.

مرتضـوی گفت: قیمت جهانی آرد ۷۰۰ دلار در تن اسـت درحالی که قیمـت آرد برای صنف و صنعت داخلی با سوبسـید (نرخ دو هزارو ۷۰۰ تومان) ۱۰۰ دلار در تن تمام می شـد اما اکنون با واقعی شـدن نرخ این محصول هر تن آرد برای صنف و صنعت ۵۳۰ دلار می شود.

گزارش خبری

پنجشنبه
۸ اردیبهشت ۱۴۰۱- ۲۶ رمضان ۱۴۴۳ - ۲۸ آوریل ۲۰۲۲- شماره ۲۰۴۶-پیاپی ۳۳۶۴

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

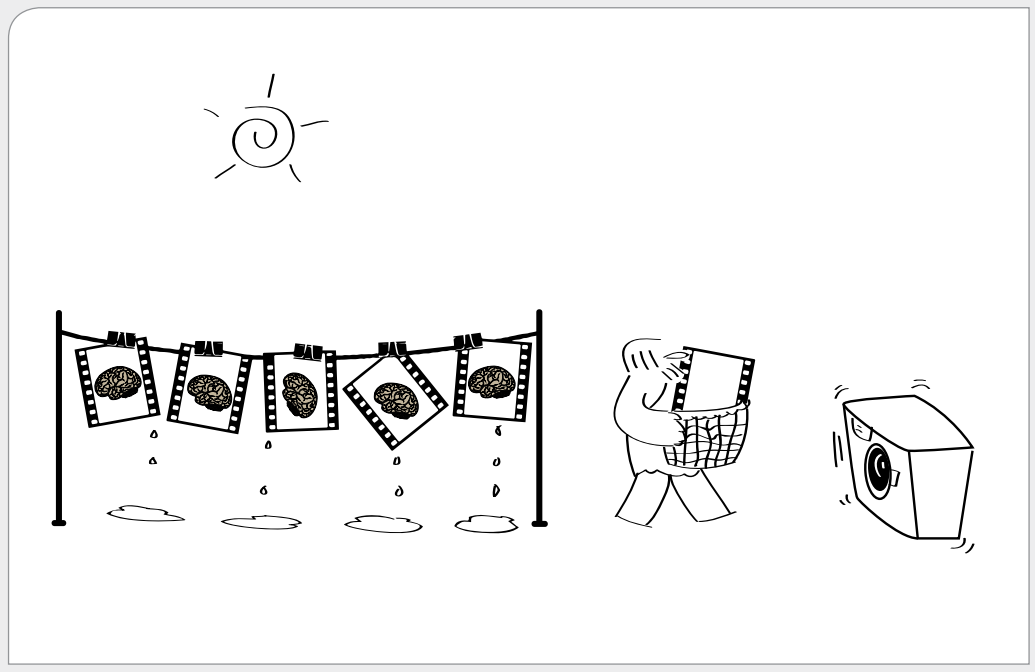
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: انتخاب رسانه

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

نظرگاه

ایجاد شفافیت در فرآیند صدور مجوزها



یک کارشناس بازار سرمایه گفت: اهدافی که دولت در تجمیع فرآیند صدور مجوزها دارد، شامل سازمان بورس هم می‌شود؛ بدین معنا که با این اقدام شاهد شفاف‌سازی و نیز برقراری عدالت در فعالیت‌ها و صدور مجوزها خواهیم بود.

پژمان جرست در گفت‌وگو با ایرنا در مورد اتصال سازمان بورس به درگاه ملی مجوزها، اظهار داشت: پیوستن سازمان بورس به سامانه علاوه بر افزایش شفافیت و برقراری عدالت؛ سبب کاهش زمان انتظار متقاضیان نیازمند مجوز برای ورود به بازار سهام می‌شود.

وی با بیان اینکه این اقدام باعث می‌شود تا همه متقاضیان مجوز سطح دسترسی یکسانی را به امکانات صدور مجوز داشته باشند، گفت: از این طریق درخواست آنها از کانالی به مرجع صادرکننده ارسال می‌شود که ذینفع نبوده و در چالش‌های اداری قرار نمی‌گیرد؛ همچنین به طور حتم با انجام کارها به صورت سیستماتیک و نیز کاهش استفاده از مدارک کاغذی، شرایط بهتر خواهد شد.

این کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه این اقدام منجر به تسریع فرآیند حضور متقاضیانی می‌شود که نیازمند دریافت مجوز هستند، گفت: این سرعت در آغاز به کار متقاضیان حقیقی و حقوقی موثر خواهد بود، با توجه به اینکه هنوز وضعیت این نوع مجوزدهی مشخص نیست، اما زمانی که سیستم سمین به شکل کدال باشد و مستقیم به دست کارشناس آن نهاد مالی برسد؛ شاهد کمک در تسریع فرآیندها خواهیم بود.

وی اضافه کرد: ایجاد تغییرات در رویه‌های صدور مجوز در سازمان بورس برای سرعت بخشیدن در صدور مجوزها باعث تاثیرگذاری در آینده این بازار خواهد شد.

جرست با بیان این موضوع توضیح داد: تا زمانیکه متقاضیان مجوزی را دریافت نکنند قادر به فعالیت در بازار نخواهند بود و مجبور به فعالیت در امور بازاریابی به صورت غیرمستقیم خواهند بود؛ برای مثال صندوق های سرمایه گذاری به صورت غیرمستقیم وارد مذاکره با نهادها برای خرید سهام می‌شوند.

این کارشناس بازار سرمایه افزود: در صورت پیدا شدن افق زمانی مشخص با سیستم جدید فعالیت‌ها هدفمندتر می شود اما بعید است اثر زیادی را در فعالیت بازار یا نهاد مالی داشته باشد مگر آنکه متقاضی بداند که برای مثال در نیمه دوم سال وارد بازار می‌شود و در عرض یک ماه مجوز فعالیت با ارسال درخواست صادر می‌شود.

جرست با اشاره به ایرادات سامانه سمین اظهار داشت: ارتباط سامانه سمین با سجام و نیز مرحله ارسال پیامک کد رهگیری دچار مشکلاتی است که باید سریع‌تر برطرف شود تا سامانه کارایی خود را داشته باشد. این کارشناس بازار سرمایه در پایان گفت: مشکل دیگر سامانه این است که امکان مشاهده یا حذف درخواست لغو شده وجود ندارد و باید برای این مورد هم تصمیمات جدیدی اتخاذ شود.

آغاز موج دوم سفرهای بهاری

کرونا در کمین است



سفرهای نوروزی ۱۴۰۱ پس از دو سال محدودیت به دلیل شیوع ویروس کرونا از سر گرفته شد. هر چند میزان سفرها طبق آمار وزارت میراث فرهنگی نسبت به دوره قبل از کرونا کاهش داشت، اما خیلی‌ها به سفر رفتند و عده‌ای هم بودند که به دلیل شلوغی اماکن گردشگری و تاریخی و راه‌ها، قید سفر در روزهای تعطیل نوروز را زدند تا فرصتی دیگر جبران کنند. حالا این فرصت برای تعطیلات عید فطر وجود دارد. روزهای ۱۲ و ۱۳ اردیبهشت ماه در زیباترین ماه سال و نزدیکی آن با دو روز آخر هفته تنها به یک روز مرخصی برای کارکنان نیاز دارد تا بتوان یک سفر ۵ روزه رفت البته برخی از افراد هم هستند که امکان گرفتن سه تا چهار روز مرخصی را برای یک سفر ۹ تا ۱۰ روزه دارند بنابراین می توان گفت که هفته دوم اردیبهشت ماه هفته بسیار شلوغی برای اهالی صنعت گردشگری است.

سفرهای نوروزی ۱۴۰۱ به پایان رسید ولی بلافاصله ماه رمضان آغاز شد حالا با پایان یافتن این ماه و آغاز تعطیلات عیدفطر موج دیگری از سفرها در پیش است با این امید که مشکلات سفرهای نوروز تکرار نشود. با این همه همیشه عده‌ای از مردم هم هستند که ترجیح می‌دهند در ترافیک رفت و برگشت روزهای تعطیل نمانند و اگر به شهری برای گردش و تفریح می‌روند، در روزهایی سفر کنند که گردشگران کمتری، مراکز دیدنی را اشغال کرده‌اند و هتل‌ها نیز تخفیف مناسب‌تری برای آنها در نظر می‌گیرد. پس این عده تعطیلات را در شهرشان سپری می‌کنند و از جاذبه‌های شهرشان در زمانی که خلوت تر هست استفاده می‌کنند مانند تهرانی‌ها که معتقدند تهران زمانی دیدنی خواهد بود که خیلی‌ها به سفر می‌روند.

برای انجام سفرهای عید فطر برنامه‌ریزی‌ها در حال انجام است. در روزهای اخیر شرکت راه آهن پیش فروش بلیت قطارها را همزمان با تعطیلات فطر تا آخر اردیبهشت ماه انجام داد و در کمترین زمان بسیاری از مسیرها پر شد. اما این اتفاق یک مشکل ایجاد می‌کند.

از خیلی وقت پیش تا کنون شرکت راه آهن ایران امکان رزرو بلیت را برای مدت زمان محدودی باز می‌کند. به عنوان مثال هر دو هفته یک بار می‌توان برای تهیه بلیت قطار اقدام کرد آن هم اگر مسافری بتواند در ساعات اولیه بلیتی بخرد و گرنه شرکت‌های مسافرتی و پلتفرم‌های مختلف این بلیت‌ها را خریداری کرده‌اند و مسافر در روزهای پایانی روز یا بلیتی پیدا نمی‌کند یا با خطا در سایت‌ها مواجه می‌شود.

این اتفاق موجب خواهد شد تا هم مسافران نتوانند برنامه‌ریزی درستی برای سفر داشته باشند و هم استرس ناشی از پیدا نشدن بلیت برای مردم به وجود بیاید.

باید زمان بیشتری حداقل در یک ماه برای خرید بلیت اختصاص داده شود تا گردشگران هم فرصت بیشتری برای برنامه‌ریزی داشته باشند

این موضوع توسط محمدعلی محسنی بندپی نایب رئیس فراکسیون گردشگری و میراث فرهنگی مطرح و تاکید شده که باید بازه زمانی برای فروش بلیت حمل و نقل عمومی جهت مسافرت‌های درون شهری را افزایش دهد تا گردشگران فرصتی برای برنامه‌ریزی داشته باشند.

در شرایط فعلی با برداشته شدن محدودیت‌های کرونایی ورود گردشگران به مناطق گردشگری بیشتر شده، طبیعتاً آنها برای سفرهایشان به صورت سالانه و ماهانه برنامه‌ریزی می‌کنند پس درست نیست فقط زمان دو هفته‌ای برای خرید بلیت در نظر گرفته شود. باید زمان بیشتری حداقل در یک ماه برای خرید بلیت اختصاص داده شود تا گردشگران هم برنامه‌ریزی داشته باشند چون در غیر این صورت نه تنها تصمیم گیری برای آنها سخت می‌شود در همین زمان دو هفته‌ای بلافاصله بلیت‌ها به فروش رسیده و امکان خرید برای همه هم فراهم نمی‌شود.

این مشکل برای خرید بلیت هواپیما و اتوبوس نیز وجود دارد. بسیاری از مسیرها به سرعت فروش می‌روند و خیلی از مسیرهای کم مسافر نیز قیمتی ترغیب کننده برای سفر ندارند به همین دلیل همچنان سفر به شهرهای پر گردشگر در ایام تعطیلات انجام می‌شود و کمتر می‌توان شاهد توزیع سفر بود.

از طرفی تعطیلات عید فطر در حالی مردم را به سفر ترغیب می‌کند که کارشناسان می‌گویند وضعیت ابتلاء به ویروس کرونا در کشور شکننده است و با نادیده گرفتن موارد بهداشتی و نکات ایمنی، افزایش میزان ابتلاء محتمل است. به خصوص آنکه به گفته دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر، با اعلام آماده‌باش به دستگاه‌های اجرایی، رویکرد مدیریت سفرها در ایام عید فطر نیز همچون تعطیلات نوروز است.

برای مدیریت بهتر سفرها در کشور از چندین سال پیش تا کنون ستاد هماهنگی خدمات سفر شکل گرفته است هر چند که در اجرا این ستاد با مشکلات عدیده‌ای رو به روست اما در این ستاد ۲۲ دستگاه اجرایی در کشور عضو هستند که هر کدام به نوعی در انجام سفرها دخیل بوده و هستند اما حالا این اعضا هر کدام پس از چندین سال فعالیت می‌دانند که باید چه اقداماتی انجام دهند و دیگر این ستاد کارایی قبل را ندارد. تنها اقدامی که انجام می‌شود گزارش کار توسط هر یک از دستگاه‌ها به وزارت میراث فرهنگی به عنوان دبیر مرکزی ستاد است.

اخیراً هم جلسه ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر در راستای برنامه‌ریزی برای تعطیلات عید فطر عضو برگزار شد. در این جلسه مصطفی فاطمی دبیر ستاد گفت: نیازسنجی و ارتقای خدمات از جمله تشدید نظارت بر تأسیسات گردشگری با رویکرد رعایت پروتکل‌های بهداشتی، نظارت بیشتر بر مراکز تفریحی و بین‌راهی، تلاش برای رفع مشکلات سرویس‌های بهداشتی و بهبود وضعیت نمازخانه‌ها موارد مهمی هستند که باید مورد توجه اعضا قرار گیرند.

استفاده حداکثری از خدمات راه آهن در راستای افزایش ایمنی و ارزان‌سازی سفر از دیگر تأکیدات فاطمی در این جلسه بود.

اضافه شدن وزارت جهاد کشاورزی، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، سازمان اوقاف و امور خیریه به عنوان اعضای ستاد از موارد پیشنهادی بود که قرار شد، مورد بررسی قرار بگیرد. همچنین مقرر شد که از جلسه آینده در تمامی استان‌ها نمایندگان بخش خصوصی و تشکل‌های غیردولتی به‌عنوان عضو اصلی در جلسه حضور داشته باشند.

روزهای آخر فروردین ماه بود که حجت‌الاسلام حجت گنابادی‌نژاد معاون امور هماهنگی و مدیریت امور زائران استانداری خراسان رضوی گفت: امسال در تعطیلات چند روزه عید فطر شاهد حضور جمعیتی انبوه از زائران در مشهد خواهیم بود. این صحبت بدان معنی است که باید ستاد هماهنگی خدمات سفر از همان زمان برای مدیریت سفرهای میلیونی به شهر مشهد برنامه‌ریزی می‌کرد اما به تازگی اعلام کرده که به استان‌ها اعلام آماده‌باش شده است.

به نظر می‌رسد برنامه‌ریزی برای سفرها و مدیریت آن توسط ستاد هماهنگی خدمات سفر به رغم اینکه قبلاً معاونت گردشگری وزارت میراث فرهنگی گفته بود که فعالیت آن دائمی خواهد بود، اما در لحظات آخر برای سفرها به جنب و جوش در می‌آید این در حالی است که می‌بایست همه اعضا حداقل امسال مشکلات و موانع سفرهای نوروزی را استخراج کرده تا در تعطیلات عید فطر شاهد آن نباشیم همچنین اعلام آماده‌باش باید پس از پایان نوروز انجام می‌گرفت نه چند روز مانده تا تعطیلات عید فطر.

ترافیک نیمه سنگین در محور شهریار – تهران

کارشناس مرکز مدیریت راه‌های کشور ترافیک در محور شهریار - تهران را نیمه سنگین و آزادراه کرج - تهران را سنگین اعلام کرد. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، «مهرداد برقی» آخرین وضعیت ترافیکی سایر محورها را تشریح کرد و گفت: در آزادراه قزوین - کرج حدفاصل استاندارد تا پل کلاک و آزادراه کرج - تهران حدفاصل شهرک جهان نما تا گرمدره ترافیک سنگین و در محور شهریار تهران حدفاصل میدان معادن تا شهرقدس ترافیک نیمه سنگین است.

وی تردد در محورهای چالوس، هراز، فیروزکوه، آزادراه تهران - شمال و آزادراه قزوین - رشت در مسیر رفت و برگشت را روان خواند و عنوان کرد: محورهای شمالی فاقد هرگونه مداخلات جوی هستند. برقی افزود: هم اکنون بارش باران در برخی از محورهای استان‌های آذربایجان غربی، قزوین و همدان را شاهد هستیم.

خبر روز

تعرفه جدید پزشکی هنوز ابلاغ نشده است

دریافت وجه اضافه، تخلف است



معاون دبیرخانه شورای عالی بیمه سلامت کشور با اشاره به انتشار برخی جداول و گمانه‌زنی‌ها درباره جزئیات تعرفه‌های تشخیصی و درمانی ۱۴۰۱، ضمن تکذیب این جداول، تاکید کرد: دریافت وجه از مردم براساس این جداول تخلف است و تا زمان ابلاغ تعرفه‌های جدید، تنها تعرفه‌های مصوب هیات وزیران برای سال ۱۴۰۰ از سوی مراکز درمانی قابل دریافت است.

سعید معنوی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره انتشار برخی جداول و گمانه‌زنی‌ها از جزئیات تعرفه‌های تشخیصی و درمانی ۱۴۰۱، گفت: هر ساله تعرفه‌های خدمات بهداشتی و درمانی براساس روال مندرج در بند (الف) ماده (۹) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، توسط شورای عالی بیمه سلامت پیشنهاد و با تایید سازمان برنامه و بودجه توسط هیات محترم وزیران تصویب می‌شود.

وی افزود: هر یک از این اعضای ۹ گانه شورای عالی بیمه سلامت کشور شامل وزارت بهداشت، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان برنامه و بودجه کشور، سازمان نظام پزشکی، سازمان بیمه سلامت، سازمان بیمه تامین اجتماعی، سازمان خدمات درمانی نیروهای مسلح و بیمه کمیته امداد امام خمینی (ره) باید پیشنهادات خود را برای تعرفه‌های خدمات درمانی صرفاً به دبیرخانه شورا ارائه دهند تا پس از بررسی و برگزاری جلسات کارشناسی و جمع‌بندی نظرات، پیشنهاد مصوب شورا به سازمان برنامه و بودجه ارسال شود. بنابراین هیچ یک از اعضا نمی‌تواند به صورت جداگانه نسبت به انتشار ارقام پیشنهادی خود اقدام کند.

معنوی با اشاره به انتشار برخی جداول و گانه‌زنی‌ها درباره جزئیات تعرفه‌گذاری خدمات تشخیصی و درمانی ۱۴۰۱، گفت: متاسفانه، در سال جاری برخی از اعضا بدون هماهنگی با دبیرخانه شورا، اقدام به انتشار ارقامی تحت عنوان بهای تمام شده خدمات تشخیصی و درمانی کرده‌اند که مستندات این محاسبات تاکنون به این دبیرخانه واصل نشده و در شورای عالی بیمه سلامت کشور نیز بررسی نشده است.

وی تاکید کرد: از سوی دیگر، جداولی از جزییات تعرفه‌های درمانی سال ۱۴۰۱ در فضای مجازی در حال انتشار است که بیشتر گمانه‌زنی بوده و هیچ کدام مورد تایید این دبیرخانه نیست و باید توجه کرد که اعمال آن و دریافت وجه از مردم براساس این جداول غیرقانونی است.

معاون دبیرخانه شورای عالی بیمه سلامت کشور گفت: در صورتی که مراکز تشخیصی و درمانی نسبت به اعمال و اجرای هر یک از ارقام مذکور و دریافت وجه از بیماران اقدام کنند، تخلف کرده و این تخلف، به عنوان دریافت وجه غیرقانونی از مردم از سوی مراجع ذی ربط قابل پیگیری است.

معنوی گفت: در حال حاضر و تا زمان ابلاغ تعرفه‌های درمانی سال ۱۴۰۱، تنها تعرفه‌ای که توسط مراکز قابل دریافت است، تعرفه‌های مصوب هیات وزیران برای سال ۱۴۰۰ است.

کنترل از راه دور مصرف برق در پایتخت



مجری طرح کنترل بار سرمایشی در بستر IOT شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ گفت: پیرو برگزاری پنجمین نشست مدیریت مصرف، کنترل پذیری بار و هوشمندسازی، مقرر شد در راستای مدیریت بار شبکه برق پایتخت، وزارتخانه‌ها و ادارات بزرگ شهر تهران به سامانه‌های کنترل از راه دور مصرف برق مبتنی بر فناوری اینترنت اشیاء مجهز شوند.

نقی اکبرپور در گفت‌وگو با ایسنا، با تاکید بر این که طبق دستور مقام عالی وزارت نیرو، برنامه های گسترده و متنوعی به منظور تامین برق مشترکان در ایام پیک مصرف سال جاری در نظر گرفته شده است اظهار کرد: با برنامه ریزی گسترده، از مهرماه سال گذشته، طراحی و اجرای برنامه‌های کنترل بار به منظور گذر ایمن از تابستان ۱۴۰۱ در دستور کار قرار گرفته و بخش های زیادی از طرح های مصوب، اجرا و آمادگی لازم در شبکه برق پایتخت ایجاد شده است.

وی افزود: با توجه به تاکیدات مقام معظم رهبری درباره استفاده از ظرفیت متخصصان و شرکت های دانش بنیان و به منظور موفقیت هرچه بیشتر در حفظ پایداری شبکه برق پایتخت، مقرر شده است به منظور رصد و کنترل هرچه بهتر بار مصرف برق در بخش اداری، وزارت خانه ها و ادارات بزرگ شهر تهران مجهز به سامانه های کنترلی از راه دور با استفاده از فناوری اینترنت اشیاء شوند که این طرح، رصد لحظه ای و کنترل سامانه های سرمایشی این ادارات را از راه دور از طریق مرکز فرمان مربوطه در شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، امکان پذیر خواهد کرد.

مجری طرح کنترل بار سرمایشی در بستر IOT شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ با اشاره به بسیج همه جانبه شرکت های توزیع برق در سراسر کشور به منظور تامین برق مصرفی هموطنان در ایام تابستان، نقش مشترکان به ویژه مشترکان بخش خانگی را در کنترل پیک بار بسیار پراهمیت دانست و از شهروندان تهرانی درخواست کرد تا با حداکثر صرفه جویی در ماه های گرم سال و به ویژه خودداری از استفاده همزمان از تجهیزات برقی پرمصرف، همراه و همیار خادمان صنعت برق کشور باشند.

