فرا رسیدن ماه نورانی رمضان و دعوت به ضیافت الهی مبارکباد
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

گسترش صنعت معدن تجارت

پنجشنبه
• ۲۸ خرداد ۱۳۹۴
• اول رمضان ۱۴۳۶
• ۱۸ ژوئن ۲۰۱۵

• سال بیست‌وششم دوره جدید شماره ۲۴۵ • پیاپی ۱۵۶۳ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان www.smtonline.ir - www.smtnews.ir



بانک صنایع کوچک تاسیس می‌شود

سیدمحمدعلی سیدابریشمی با بیان اینکه تامین منابع مالی، مهم‌ترین خواسته صاحبان صنایع کوچک و متوسط است، گفت: درحال‌حاضر، کمبود نقدینگی و دسترسی نداشتن صنایع کوچک به تسهیلات و منابع بانکی، جدی‌ترین مشکل در این بخش است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از ایجاد بانک صنایع کوچک در آینده‌ای نزدیک خبر داد. وی افزود: در شرایط کنونی، صنایع کوچک نیاز جدی به حمایت از سوی بانک‌ها و دستگاه‌های مختلف دارند.

» ۳

در جلسه هیات دولت به ریاست دکتر روحانی

تصویب آیین‌نامه‌های قانون رفع موانع تولید

» ۲



سفره آسمانی پهن شد

خودروی ملی ۳۶ میلیون تومانی در راه است

» ۱۱

کاهش ۶۰درصدی نوسانات نرخ ارز در ایران

» ۱۴

جای خالی کد منشأ تولید

» ۷

سردخانه‌هایی که بازار فارس را داغ می‌کنند

» ۹

قبای «سبز» بر تن فولاد «سرخ»

» ۶

بررسی اکران فیلم‌های ماه رمضان
سالی بهتر برای سینما

» ۳۱



مشکل صنایع با ایجاد بانک حل نمی‌شود

مهدی پورقاضی
رییس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی تهران

» ۳



تولید نگران شرایط پساتحریم

محسن شرکا
عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت

» ۴



پیگیری حمایت تسهیلاتی معادن

بیژن پناهی‌زاده
معاون معدنی خانه صنعت، معدن و تجارت

» ۵



سرمایه‌گذاری در سیمان بازدهی مناسب ندارد

سیدعلی اصغر علوی
کارشناس سیمان

» ۶



نگاهی به رگولاتوری در پتروشیمی

رضا محتشمی‌پور
رییس دفتر توسعه صنایع پایین‌دستی شرکت ملی پتروشیمی

» ۳۰



جناب آقای ناصر بزرگمهر

چهره ماندگار روابط عمومی و استاد روزنامه‌نگاری کشور
مشاور محترم وزیر و مدیر مسئول روزنامه صمت، روزگار اقتصاد، روزگار وصل

منت خدای عزوجل که طاعتش موجب قربت است و به شکر اندرش مزید نعمت

جدال جنابعالی با توده‌های سرطانی و انجام ۲ عمل جراحی سنگین در ۸ ماه گذشته و راه‌اندازی روزنامه‌ای حرفه‌ای و وزین و تصحیح مطالب صفحات حتی در بستر بیماری و حضور تا نیمه‌شب در تحریریه، و از همه مهم‌تر صبوری و سکوت شما در برابر درد، بیانگر همت و اراده پولادین شخصیت حرفه‌ای و مدیریت توانمندی چون شماست.

لازم می‌دانیم ما روزنامه‌نگاران و همکارانی که شاهد این سختی‌ها بوده‌ایم، خداوند را سپاسگزار باشیم و از تلاش پزشکان ارجمند به‌ویژه استاد عالیقدر **دکتر ناصر سیم‌فروش** و کادر درمانی بیمارستان نیکان و مدیریت ارجمند **دکتر سیروس تابش** و **دکتر ناصر صدر ممتاز** و توجهات ویژه **مهندس محمدرضا نعمت‌زاده** وزیر صنعت، معدن و تجارت و حمایت‌های **دکتر مهدی کرباسیان** معاون وزیر و ریاست هیات عامل سازمان ایمیدرو صمیمانه تشکر و قدردانی نماییم و دل ببندیم به جمله همیشگی حضرتعالی که خداوند عالم هر چه بخواهد همان می‌شود و او حتما می‌خواهد که قلم شما مستدام و اندیشه سبز شما خدمتگزار این ملت بماند.

برای برخاستن از بستر بیماری و حضور دوباره شما در روزنامه لحظه‌شماری کرده و عاشقانه دعا می‌کنیم و منتظر می‌مانیم.

روزنامه‌نگاران، کارکنان و اهالی روزنامه صمت

جناب آقای بادکوبه
مدیرعامل محترم شرکت ایرالکو

بدینوسیله درگذشت پدربزرگوارتان راخدمت جنابعالی وخانواده محترم تسلیت عرض می‌نماییم، از خداوند متعال غفران الهی برای آن مرحوم و صبر و شکیبایی برای شما خواهانیم.

مدیر مسئول و اهالی روزنامه گسترش صمت

هاکوپیان
کلکسیون دامادی و مجلسی
با استایل و پارچه‌های ایتالیایی در فروشگاه‌های سراسرکشور
۰۲۱-۸۸۸۲۳۴۱۲
HACOUPIAN.NET

کوتاه از سراسر جهان

- دادستان کل سوئیس روز چهارشنبه بازرسی‌ها از چندین هتل در ارتباط با جاسوسی‌های اخیر از مذاکرات هسته‌ای ایران و گروه ۵+۱ را تایید کرد.
- جنگنده‌های متجاوز عربستان در آستانه ماه مبارک رمضان مناطق مسکونی منطقه جبل نقم شهر صنعا را به شدت بمباران کردند.
- مقام‌های بهداشت و درمان یمن اعلام کردند که در حملات جنگنده‌های عربستان علیه کاروان آوارگان یمنی، دست‌کم ۳۱ غیرنظامی کشته شدند.
- یک نماینده یمنی شرکت‌کننده در مذاکرات ژنو از تاکید همه طرف‌های حاضر در این نشست بر لزوم برقراری آتش‌بس یک‌ماهه هم زمان با آغاز ماه مبارک رمضان خبرداد.
- منابع خبری اعلام کردند که رامی الحمدالله نخست وزیر دولت فلسطین استعفای خود را به محمود عباس رییس حکومت خودگردان فلسطینی اعلام کرده است.
- خبرگزاری فرانسه در گزارشی از کانبرا از امضای قرارداد تجارت آزاد میان استرالیا و چین خبر داد.
- اندونزی خواستار توضیح مالزی در مورد تجاوز نیروهای نظامی این کشور در کالیمانتان شمالی با هدف حل مسائل مرزی بین دو کشور شد.
- رژیم صهیونیستی به منظور جلوگیری از تجمع اقلیت دروزی‌های سوری، در ارتفاعات جولان اشغالی منطقه بسته نظامی ایجاد کرد.
- شبکه خبری الجزیره قطر نوشت: دولت قطر با ابراز نگرانی شدید از تایید حکم اعدام محمد مرسی رییس‌جمهوری سابق مصر، خواستار لغو این حکم و آزادی وی شد.
- شیخ علی سلمان، دبیرکل جمعیت اسلامی الوفاق با صدور اطلاعیه‌ای از زندان با عنوان «پیامی برای مردم» از ملت بحرین خواست تا به مبارزه مسالمت‌آمیز خود ادامه دهند.
- برونو لو مِر نماینده جمهوری خواه پارلمان فرانسه، مداخله نظامی در سوریه را زیر نظر شورای امنیت و به منظور مقابله با تروریست‌های داعش، خواستار شد.
- پایگاه خبری الوقت به نقل از منابع آگاه فاش کرد که دولت امارات به درخواست محمد بن سلمان جانشین ولیعهد عربستان، حدود ۲ هزار نفر از اتباع شیعه افغانستان مقیم این کشور را اخراج کرده است.
- هیات انصارالله که در نشست ژنو به منظور حل بحران یمن شرکت کرده احتمالا برای دیدار با بان‌کی‌مون دبیر کل سازمان ملل به نیویورک سفر می‌کند.
- ارتش مصر از خنثی‌سازی توطئه حمله به نیروهای امنیتی و کشته شدن ۷ نفر از تروریست‌ها خبرداد.
- ژاپن هشدار داد که ساخت جزیره در دریای جنوبی چین، اختلافات بر سر مالکیت این دریا را پایان نخواهد داد.
- وزارت دفاع کره‌جنوبی اعلام کرد که قصد دارد به منظور تقویت بنیه دفاعی کشور بودجه نظامی خود را افزایش دهد.
- سلیمان دمیرل، نخست‌وزیر و رییس‌جمهوری اسبق ترکیه که در طول ۷ دوره نخست‌وزیری خود دو بار حکومتش توسط ارتش ساقط شد، در سن ۹۱ سالگی در بیمارستان درگذشت.
- شهروندان آتن پایتخت یونان با تظاهرات در مقابل دفتر کمیسیون اتحادیه اروپا در این شهر، این دفتر را به اشغال خود در آوردند.
- پارلمان ژاپن حق رای را از ۲۰ به ۱۸ سال کاهش داد.
- رژیم سعودی پس از ناکام ماندن در برابر موشک‌های اسکاد نیروهای مردمی یمن، هیاتی را برای بررسی موضوع خرید سامانه ضدموشکی «اسکندر» روسیه رهسپار مسکو کرد.
- ویکتور ایوانف رییس سازمان فدرال مبارزه با قاچاق مواد مخدر روسیه اعلام کرد: گروه تروریستی داعش بطور گسترده به قاچاق مواد مخدر از افغانستان به کشورهای آفریقایی و اروپایی می‌پردازد.
- وزیر امور خارجه امریکا گفت، واشنگتن از اظهارات رییس‌جمهوری روسیه درباره توسعه زرادخانه هسته‌ای خود نگران است.
- معاون نخست وزیر و وزیر امور خارجه کویت که ریاست دوره کنونی سازمان همکاری‌های اسلامی را برعهده دارد در نشست فوق‌العاده این سازمان در رابطه با تحولات یمن بر پایبندی به تمامیت ارضی و حفظ استقلال و لزوم آشتی ملی میان همه طرف‌های یمنی تاکید کرد.

رییس‌جمهوری در دیدار نخست‌وزیر عراق:

روابط تهران-بغداد راهبردی است



رییس‌جمهوری در دیدار نخست‌وزیر عراق، روابط تهران – بغداد را روابطی راهبردی دانست و تصریح کرد: تقویت و گسترش روابط دو کشور نه‌تنها تامین‌کننده منافع دو ملت، بلکه تامین‌کننده منافع همه کشورهای منطقه است.

دکتر حسن روحانی روز چهارشنبه در دیدار با حیدرالعبادی با اشاره به ظرفیت‌ها و توانمندی‌های گسترده اقتصادی دو کشور تاکید کرد: روابط اقتصادی تهران - بغداد در همه عرصه‌های مورد علاقه باید بیش از پیش تقویت شود و تسریع در عملیاتی و اجرایی کردن توافقنامه‌ها میان دو کشور ضروری است.

رییس‌جمهوری همچنین تمرکز تلاش‌ها برای توسعه بنادر بصره، آبادان و خرمشهر را در اولویت همکاری‌ها دانست و گفت: این موضوع به ویژه به نفع ساکنان مناطق جنوبی دو کشور است.

دکتر روحانی با تبریک ماه مبارک رمضان به نخست وزیر عراق و ابراز امیدواری نسبت به اینکه این ماه، ماه پیروزی دولت و ملت عراق بر تروریسم باشد، گفت: بی‌تردید ثبات و امنیت عراق، ثبات و امنیت ایران است.

رییس‌جمهوری در ادامه با اشاره به تلاش‌های دولت عراق برای تقویت وحدت و انسجام میان احزاب، اقوام و مذاهب، اظهار کرد: متاسفانه برخی کشورها با هدف رسیدن به منافع کوتاه‌مدت خود به دنبال ایجاد تفرقه و شکاف میان ملت یکپارچه عراق هستند و در چنین فضایی، باید تمام تلاش‌ها برای تقویت انسجام ملی و وحدت ملت عراق بکار گرفته شود تا دشمنان کاملا مایوس شوند.

دکتر روحانی سپس به مقاومت و ایستادگی ملت و ارتش عراق در برابر تروریست‌ها اشاره کرد و گفت: بی‌شک بار اصلی مسئولیت مبارزه با تروریسم و شکست نهایی آنها بر دوش ملت و ارتش عراق است، در عین حال مردم و دولت ایران نیز در این زمینه در کنار ملت و دولت عراق بوده و خواهد بود.

رییس‌جمهوری با تاکید بر آمادگی ایران برای ادامه همکاری با دولت عراق در جهت مبارزه با تروریسم، اظهار کرد: ثبات، امنیت و آرامش در عراق و سایر همسایگان می‌تواند به پیشرفت و توسعه منطقه کمک کند.

نخست وزیر عراق نیز در این دیدار با قدردانی از میهمان نوازی دولت و ملت ایران، خواهان تقویت و استحکام بیشتر روابط تجاری و فرهنگی دو کشور شد.

حیدر العبادی در ادامه با تشریح اقدامات کشورش برای مبارزه با تروریست‌های داعش گفت: تروریست‌های داعش تلاش دارند میراث فرهنگی، اندیشه و دین ما را نابود کنند و ملت و دولت عراق، متحد در برابر تروریست‌های تکفیری ایستاده و در این مبارزه، خواهان کمک و مساعدت دوستان خود است.

وی تصریح کرد: عراق به حمایت‌های دوستانه جمهوری اسلامی ایران در جنگ علیه تروریسم ارج می‌نهد و بی‌تردید ادامه این کمک‌ها باعث نابودی موجودیت داعش نه‌تنها در عراق بلکه در منطقه خواهد شد.

نخست‌وزیر عراق در ادامه توسعه همکاری در بنادر بصره، خرمشهر و آبادان را مورد تاکید قرار داد.

نخست‌وزیر عراق در ابتدای ورود مورد استقبال مهندس نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت قرار گرفت. وی سپس با معاون‌اول رییس‌جمهور دیدار و گفت‌وگو کرد.

در جلسه هیات دولت به ریاست دکتر روحانی

آیین‌نامه‌های قانون رفع موانع تولید و ارتقای نظام مالی کشور تصویب شد

در ابتدای این جلسه وزیران جهاد کشاورزی و صنعت، معدن و تجارت از آمادگی کامل این دستگاه‌ها و انجام پیش‌بینی‌های ضروری برای تامین نیازهای مصرفی مردم در ماه مبارک رمضان به دولت خبر دادند.

در این جلسه، اعضای دولت به بررسی تعدادی از آیین‌نامه‌های قانون رفع موانع تولید و ارتقای نظام مالی کشور پرداختند که آیین‌نامه اجرایی انتشار اوراق صکوک اجاره به‌وسیله دولت و شرکت‌های دولتی یکی از آنها بود.

براساس این آیین‌نامه، وزارت امور اقتصادی و دارایی می‌تواند دارایی‌های دولت را که حائز شرایط مقرر باشد، مبنای انتشار صکوک اجاره قرار دهد. این اوراق قابل معامله در بازار ثانویه بوده و همه ساله به میزان مابه‌التفاوت مطالبات قطعی اشخاص حقیقی و حقوقی خصوصی و تعاونی از دولت و شرکت‌های دولتی و بدهی قطعی شده آنها به دولت و شرکت‌های دولتی و متناسب با دارایی معرفی شده به وزارت امور اقتصادی و دارایی انتشار می‌یابد.

همچنین آیین‌نامه اجرایی مستثنا شدن دستگاه‌های اجرایی از رعایت تشریفات مقرر در قانون محاسبات عمومی کشور و قوانین مربوط به مناقصات و مزایده‌ها برای انتشار اوراق بهادار از دیگر مصوبات این جلسه هیات وزیران بود. بر این اساس، دستگاه اجرایی مکلف است جزییات معاملات و دریافت‌ها و پرداخت‌های موضوع انتشار اوراق بهادار به همراه مشخصات دارایی‌های ذی‌ربط مورد خرید، فروش و اجاره را به انضمام اطلاعات مربوط به انتشار اوراق بهادار (شامل مبلغ، مواعد پرداخت سودها و سررسید، ترتیبات انجام معامله در بازار اولیه و ثانویه، پوشش بیمه‌ای و گزارش ارزیابی کارشناس رسمی مطابق مقررات مربوطه)، ارسال کند.

آیین‌نامه اجرایی تعیین مصادیق قهری بودن تملک دارایی‌ها،از دیگر آیین‌نامه‌های قانون رفع موانع تولید بود که مطابق آن، تمامی موسسات اعتباری موظفند تا حداکثر ۳۰ روز کاری پس از ابلاغ این آیین‌نامه، هر ۳ماه یکبار فهرست اموال و دارایی‌های قهری خود را با اسناد و مدارک مورد نیاز به بانک مرکزی ارسال کنند.



آیین‌نامه اجرایی تعیین مصادیق قهری بودن تملک دارایی‌ها، از دیگر آیین‌نامه‌های قانون رفع موانع تولید بود که مطابق آن، تمامی موسسات اعتباری موظفند تا حداکثر ۳۰ روز کاری پس از ابلاغ این آیین‌نامه، هر ۳ماه یکبار فهرست اموال و دارایی‌های قهری خود را با اسناد و مدارک مورد نیاز به بانک مرکزی ارسال کنند.

رفتارهایی که مغایر با منافع ملی است



سخنگوی دولت در پاسخ به پرسشی درباره تخریب دولت و تیم هسته‌ای گفت: اگر دوستانی دغدغه‌ای دارند و بخواهند به این صورت در محافل مختلف مطرح کنند و موجب تضعیف این فرصت ملی شوند، به‌طور قطع یک رفتار مغایر منافع ملی را انجام می‌دهند.

محمد باقر نوبخت دیروز و در حاشیه نشست هیات دولت، در پاسخ به خبرنگار ایرنا مبنی‌بر اینکه اخیرا در رخدادهای ملی شاهدیم که در جهت تخریب دولت و به‌ویژه تیم هسته‌ای اقدام می‌شود، گفت: تردید نداشته باشید کسانی که با هر انگیزه‌ای این کار را انجام دهند، خلاف مصالح ملی فعالیت می‌کنند.

وی ادامه داد: این رفتارها در تعارض با توصیه رهبر معظم انقلاب است که به همه افراد داشتند و با صراحت بیان کردند. سخنگوی دولت با تاکید بر اینکه همه از نظر ایشان مطلع هستند، تصریح کرد: تاسی از این نظر، به‌طور قطع منافع ملی ما را تامین می‌کند.

روز سه‌شنبه گذشته و در جریان تشییع پیکر مطهر شهدای تازه تفحص شده، عده‌ای اندک، شعارهای تخریبی علیه دولت و تیم مذاکره‌کننده سردادند. این افراد تلاش می‌کنند از هر زمان و مکان برای اهداف سیاسی و جناحی خود و کارشکنی در راه برنامه‌های دولت بهره بگیرند.

با تجمعات غیرقانونی برخورد می‌کنیم



وزیر کشور در پاسخ به سوالی درباره برنامه برخی گروه‌ها برای تجمع مقابل وزارت ورزش، این تجمع را غیرقانونی خواند و تاکید کرد: هرکسی تجمع کند، نیروی انتظامی با آن برخورد می‌کند چراکه نیروی انتظامی در این زمینه دستور دارد.

به گزارش ایرنا، عبدالرضا رحمانی‌فضلی دیروز پس از جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران، در پاسخ به سوالی مبنی بر احتمال برگزاری تجمع برخی گروه‌ها با هدف ممانعت از ورود زنان تماشاگر به ورزشگاه آزادی، افزود: تخلف از سوی هرکسی که باشد، نیروی انتظامی برخورد می‌کند.

وی درباره به هم خوردن تجمعات حامیان دولت در ۳شهر آمل، مشهد و دلیجان نیز گفت: هیچ جا مشکلی نبوده است؛ در دلیجان اصلا دعوتی صورت نگرفته، در آمل هم هیچ مشکلی به وجود نیامده و تنها ۵ نفر در جلسه بلند شدند و بعد هم مردم نشستند و مراسم ادامه یافت و هیچ مشکلی نبوده است.

وزیر کشور درباره تبلیغات زودهنگام نامزدهای احتمالی و تاثیر آن در بررسی صلاحیت‌ها نیز اظهار کرد: اگر تبلیغات توسط خود افراد و در هر فضایی باشد، چه مجازی و چه واقعی، حتما به‌عنوان تخلف محسوب می‌شود.

اقتضای توافق، پاک شدن پرونده‌های «پی. ام. دی»

«یکی از اقتضائات توافق ایران و گروه ۵+۱ این است که پرونده‌های «پی. ام. دی» که همه تحریم‌های ضدایرانی براساس آن اعمال شده است؛ پاک شود.»

سیدعباس عراقچی در مصاحبه با خبرگزاری صدا و سیما افزود: اگر با گروه ۵+۱ به توافق برسیم و پروتکل الحاقی هم در این توافق وجود داشته باشد، به طور طبیعی دسترسی‌های مدیریت شده بدون هیچ گونه سوءاستفاده از آنها، در پروتکل الحاقی و توافق وجود خواهد داشت.

وی بازرسی از مراکز حساس و مکان‌های نظامی را دغدغه مهم ایران دانست و گفت: به‌طور طبیعی هیچ کشوری اجازه چنین کاری را به بیگانگان نمی‌دهد و به هیچ وجه، بازرسی از مراکز نظامی، مورد پذیرش ما نخواهد بود.

دیدار امیرعبداللهیان با وزیر خارجه عربستان

معاون عربی افریقای وزیر امور خارجه در حاشیه نشست فوق‌العاده وزرای خارجه کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اسلامی در جده با عادل بن احمد الجبیر، وزیرخارجه عربستان دیدار و گفت‌وگو کرد.

به گزارش ایسنا، حسین امیرعبداللهیان گفت: در این دیدار درباره برخی موضوعات منطقه، رایزنی و دیدگاه‌ها، به‌طور شفاف و صریح بیان شد.

معاون وزیر امور خارجه کشورمان همچنین گفت: در این دیدار ضمن اعلام غیرسازنده بودن رویکرد نظامی در منطقه، دیدگاه ایران مبنی‌بر ضرورت دور کردن منطقه از جنگ و تقویت روند سیاسی، دوباره مورد تاکید قرار گرفت و اعلام شد گفت‌وگو و همکاری موثر، مهم‌ترین عامل در برون رفت از مشکلات منطقه و رسیدن به امنیت پایدار جمعی است.

احزاب از تحولات سیاسی عقب‌ترند

دستیار ویژه رییس‌جمهوری در امور اقوام و اقلیت‌های دینی و مذهبی گفت: در حوادث مهم سیاسی به شیوه پوپولیستی مردم را وارد عرصه سیاسی کردیم و چاره‌ای هم نداشتیم؛ اما احزاب خیلی متاخر از تحولات سیاسی بودند.

به گزارش ایرنا، حجت‌الاسلام علی یونسی در نخستین نشست شورای عمومی اصلی حزب ندای ایرانیان با اشاره به سابقه ۱۵۰ ساله فعالیت حزبی در ایران، افزود: درحالی که احزاب باید پیشرو باشند؛ پس رو بودند و در انقلاب اسلامی هم احزاب با تاخیر به انقلاب پیوستند و نقش اساسی در ایجاد تحول بزرگ نداشتند.

وی ادامه داد: در گذشته سران اقوام و عشایر برای تشکل‌های قومی، و علما برای مردم عادی نمایندگی می‌کردند و در تحولات سیاسی این دو نهاد مردمی نقش سیاسی و حزبی داشتند.

رأی مجلس به الزام دولت به حفظ دستاوردهای هسته‌ای

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با بررسی اولویت‌دار طرح الزام دولت به حفظ دستاوردهای هسته‌ای کشور موافقت کردند. به گزارش خبرگزاری خانه ملت، نمایندگان در نشست علنی دیروز مجلس شورای اسلامی با پیشنهاد تغییر دستور صحن مجلس برای بررسی طرح الزام دولت به حفظ دستاوردهای هسته‌ای کشور موافقت کرده و آن را در اولویت بررسی قرار دادند. علاءالدین بروجردی به‌عنوان پیشنهاد دهنده این طرح گفت: در شرایط فعلی تیم مذاکره‌کننده با زیاده‌خواهی‌های امریکا مواجه است، از این‌رو این طرح با هدف حمایت از تیم مذاکره‌کننده و همچنین برای رعایت مطالب شورای عالی امنیت ملی و حفظ خطوط قرمز ترسیم‌شده از سوی رهبر معظم انقلاب، بسیار ضروری است، بنابراین باید این طرح را در اولویت قرار دهیم تا بتوانیم از منافع ملی صیانت کنیم.

صنعت

پنجشنبه ۲۸ خرداد ۱۳۹۴ - اول رمضان ۱۴۳۶ - ۱۸ ژوئن ۲۰۱۵ - شماره ۲۴۵- پیاپی ۱۵۶۳

industry@smtnews.ir

۳ توسعه صنعتی با تحلیل بازارهای جهانی
۴ رانت‌های صنعت نساجی حذف شد
۲۹ «رگولاتوری» مکمل جذب سرمایه‌گذار
۳۰

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت خبرداد

بانک صنایع کوچک تاسیس می‌شود



ملیحه خورده‌پا - گروه صنعت: معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از ایجاد بانک صنایع کوچک در آینده‌ای نزدیک خبرداد.

سیدمحمدعلی سیدابریشمی در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه تامین منابع مالی، مهم‌ترین خواسته صاحبان صنایع کوچک و متوسط است، گفت: درحال‌حاضر، کمبود نقدینگی و دسترسی نداشتن صنایع کوچک به تسهیلات و منابع بانکی، جدی‌ترین مشکل در این بخش است.

وی افزود: در شرایط کنونی، صنایع کوچک نیاز جدی به حمایت از سوی بانک‌ها و دستگاه‌های مختلف دارند بنابراین تلاش می‌کنیم تا با سازمان‌ها و دستگاه‌های مختلف برای بهبود شرایط صنایع کوچک تعامل بیشتری برقرار کنیم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه حمایت از صنایع کوچک ضروری است، ادامه داد: رهبر معظم انقلاب در سخنرانی نخستین روز سال‌جاری بر حمایت از صنایع کوچک و متوسط تاکید کردند.

سیدابریشمی اظهار کرد: براساس فرمایشات رهبر معظم انقلاب اسلامی، باید تمامی دستگاه‌ها به‌ویژه بانک‌ها برای حمایت از صنایع کوچک و متوسط وارد میدان شده و در این زمینه اقدامات لازم را انجام دهند.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران تصریح کرد: در شرایط کنونی، تامین منابع مالی مورد نیاز صنایع کوچک و متوسط امری کاملا ضروری است، به همین دلیل با بانک صنعت و معدن تفاهمنامه‌ای برای تامین نقدینگی صنایع کوچک منعقد کرده‌ایم.

این مقام مسئول خاطرنشان کرد: صنایع کوچک برای عبور از مشکلات نیاز به ۱۰هزار میلیارد تومان نقدینگی دارند و این در حالی است که مجموع سرمایه بانک صنعت و معدن تنها ۲ هزار میلیارد تومان است. بنابراین نمی‌توان انتظار داشت که با این قرارداد، تمام مشکلات مالی و تامین نقدینگی صنایع کوچک برطرف شود.

وی یادآور شد: این سازمان در گام نخست با انعقاد قراردادی با بانک صنعت و معدن تلاش کرد تا مشکل مالی صنایع کوچک را برطرف کند اما به‌طور قطع در سال‌های آینده با تاسیس بانک صنایع کوچک تلاش خواهیم کرد تا مسائل مالی این بخش را از طریق بانک تخصصی صنایع کوچک برطرف کنیم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تاثیر منفی کمبود نقدینگی در واحدهای صنعتی کوچک و متوسط ابرازکرد: تامین نشدن نقدینگی مورد نیاز این بخش موجب شده تا در روند صادرات، تولید و حتی دسترسی به مواد اولیه و فناوری در واحدهای صنعتی کوچک و متوسط، خلل ایجاد شود.

سیدابریشمی با اشاره به قرارگرفتن ایجاد ۳۵ خوشه صنعتی تا پایان سال ۹۶ در فهرست اولویت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: درحال‌حاضر ۴۰۰ خوشه صنعتی در کشور شناسایی کرده‌ایم که از میان خوشه‌های صنعتی شناسایی شده، موفق به اجرایی کردن ۸۰ خوشه صنعتی در سراسر کشور شده‌ایم و تلاش داریم تا سایر خوشه‌های صنعتی شناسایی شده را نیز به مرحله اجرا برسانیم.



مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ادامه داد: ایجاد خوشه‌های صنعتی بستگی به نوع محصول، تولیدکننده و منطقه دارد و این ۳ فاکتور در ایجاد خوشه‌های صنعتی موثر است. بنابراین نباید نسبت به این مولفه‌ها در ایجاد خوشه‌های صنعتی بی‌تفاوت بود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اذعان کرد: در تمامی استان‌ها با توجه به این ۳ فاکتور و همچنین عامل ایجاد خوشه، نسبت به ایجاد خوشه‌های صنعتی اقدام می‌کنیم.

وی درباره جزئیات توزیع خوشه‌های صنعتی در سراسر کشور خاطرنشان کرد: در سراسر کشور تمرکز بر ظرفیت کسب‌وکار است. به‌عنوان مثال یک منطقه ظرفیت تولید چای و منطقه‌ای دیگر ظرفیت تولید زعفران و استانی دیگر قابلیت تولید فرش دستباف را دارد، بنابراین توزیع و پراکندگی خوشه‌های صنعتی در کشور زیاد است که می‌توانیم در سراسر کشور، خوشه‌های صنعتی ایجاد کنیم.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در ادامه گفت: در این سازمان برنامه‌ای برای شناسایی تمرکز کسب‌وکار در کشور داریم و همچنین یک برنامه ۳ساله بومی‌سازی‌شده را تدوین کرده‌ایم که در این دو برنامه برای ایجاد خوشه‌های صنعتی در کشور وارد عمل می‌شویم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: منطق کار این است که صاحبان صنایع و کسب‌وکارهای کوچک را دور هم جمع کرده و زمینه تامین مواد اولیه، فناوری و حتی تولید و صادرات آنها را به‌صورت گروهی مهیا کنیم زیرا این‌کار برای تولیدکنندگان مقرون به‌صرفه‌تر خواهد بود.

سیدابریشمی ادامه داد: ایجاد خوشه‌های صنعتی در کشور موجب شده تا ما حدود ۱۲۰درصد در تولید داخلی و ۹۴درصد در صادرات این واحدها با رشد مواجه شویم.

وی اظهار کرد: درحال حاضر وزارت صنعت، معدن و تجارت ایجاد ۳۵ خوشه صنعتی جدید را در اولویت برنامه‌های خود تا سال ۹۶ قرار داده تا با ایجاد این خوشه‌ها در واقع از صنایع کوچک حمایت کند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: تاکنون خوشه‌های صنعتی در چند استان متمرکز بوده‌اند اما براساس برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت، لازم است تا توزیع خوشه‌های صنعتی در سراسر کشور باشد.

سیدابریشمی ابراز کرد: در کوچکترین استان‌ها حدود ۸ تمرکز صنعتی و یک خوشه صنعتی وجود دارد اما در استان‌های بزرگ، تعداد خوشه‌های صنعتی به ۷ تا ۸ خوشه هم می‌رسد.

وی یادآور شد: تلاش داریم تا تعداد خوشه‌های صنعتی را افزایش دهیم، به همین منظور مطالعات ایجاد دومین خوشه صنعتی در کوچکترین استان‌ها را در دستور کار قرار داده‌ایم و به زودی نسبت به ایجاد این خوشه‌های صنعتی اقدام می‌کنیم.

رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در تشریح راهکارهای تحقق اقتصاد مقاومتی تاکید کرد

صنعت بدون زیرساخت قابل تعریف نیست

رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به نقش مهم مبارزه با فساد در تحقق اقتصاد مقاومتی گفت: نمی‌دانم چرا عزمی برای الکترونیکی کردن فعالیت‌های دولت وجود ندارد و مردم برای اخذ یک مجوز باید به ادارات مراجعه کنند که این روند فسادآور است. رضا رحمانی، رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی معتقد است کشور برای تحقق سیاست‌های اقتصادی به‌ویژه اقتصاد مقاومتی بیش از هر چیز نیازمند تحول فکری است. وی در گفت‌وگو با تسنیم این تحول را در شفاف‌سازی و بهره‌گیری از همه امکانات و قابلیت‌های موجود جست‌وجو می‌کند.

◉ اقتصاد مقاومتی چگونه در صنعت تبلور می‌یابد و چه شاخص‌هایی برای اقتصاد مقاومتی در عرصه صنعت تعریف شده است؟

اقتصاد مقاومتی نه تنها در صنعت بلکه در تمام زمینه‌ها از جمله تولید، کشاورزی و ... به معنای استفاده از تمام قابلیت‌ها و امکانات برای توانمندسازی بخش‌های مختلف است. خوشبختانه کشور به لحاظ تاریخی، جغرافیایی، دستیابی به منابع طبیعی و نیز بازارهای داخلی و خارجی، نیروی انسانی مجرب و آموزش‌دیده، بسیار غنی بوده و اقتصاد مقاومتی درواقع فرصتی برای فراهم کردن بستر لازم به‌منظور بهره‌مندی از این امکانات است. تا وقتی عزمی برای اجرای این سیاست‌ها وجود ندارد، نمی‌توان از شاخص و اندازه‌گیری صحبت کرد. صنعت بدون زیرساخت قابل تعریف نیست و نمی‌توان از شاخص در آن سخن گفت. همه این موارد به الزامات فرهنگی و تحول فکری بازمی‌گردد که هنوز به‌طور کامل در کشور مهیا نشده و از برگزاری جلسات فراتر نرفته است.

◉ آیا در حوزه زیرساخت‌ها به تنظیم قوانین اداری جدید برای اصلاح ساختارها نیازمندیم؟

منظور از فراهم کردن زیرساخت‌ها، تنها حوزه قوانین نیست. اگرچه به یک نظام اداری شفاف برای کاستن از چالش‌ها و برطرف کردن فساد موجود نیازمندیم اما در کنار آن به زیرساخت‌های فیزیکی هم احتیاج مبرم داریم. این امر به‌ویژه در حوزه صنعت بسیار مشهود است چراکه زیرساخت‌های فیزیکی شامل راه‌آهن، اتوبان، بنادر و... است که البته تامین آنها امکانپذیر است.

◉ با وجود این‌همه امکانات که از آن نام بردید، چرا تاکنون توفیقی در عرصه اجرایی کردن سیاست‌های ابلاغی نداشته‌ایم؟

زیرا پیش‌شرط‌های لازم را در اختیار نداشته‌ایم.

◉ پیش‌شرط‌ها شامل چه مواردی می‌شود؟

نخست «آمایش سرزمینی» مطرح است. باید به درستی بدانیم کدام نقطه کشور نیازمند چه نوع امکاناتی است و به چه زیرساخت‌هایی نیاز داریم.

◉ چرا این اقدامات در گذشته انجام نشده است؟

متاسفانه در گذشته هوشمندانه عمل نکرده‌ایم. یعنی توزیع پروژه‌ها به صورت هوشمندانه انجام نشده است. عقل می‌گوید باید در مناطقی نظیر کرمان و یزد که دارای معادن زیادی هستند، راه‌آهن دوخطه کشید تا به بنادر وصل شوند چراکه حجم وسیعی از عملیات معدنی در این نقاط انجام می‌شود اما باز تاکید می‌کنم که آمایش سرزمینی یک الزام است. الزام بعدی، «برنامه‌ریزی» است. هیچ کشوری بدون برنامه‌ریزی موفق نشده و این موضوع هیچ ربطی به کمبود امکانات و اعتبارات و بودجه ندارد.

◉ آیا بخش خصوصی به کمک اجرایی کردن سیاست‌های اقتصاد مقاومتی آمده و آیا چنین بستری در کشور فراهم شده است؟

متاسفانه بستر لازم برای این امر نه تنها در این عرصه بلکه در هیچ حوزه‌ای وجود ندارد. هیچ جای دنیا زیرساخت‌ها با بودجه دولتی ایجاد نشده است. باید به توان مردمی تکیه کرد. شاه‌بیت این مطلب نیز اصل ۴۴ قانون اساسی و تاکید رهبر معظم انقلاب بر این موضوع است. آنچه مسلم است سرمایه‌گذاران چه در داخل و چه در خارج از کشور، تنها در صورتی حاضر به سرمایه‌گذاری خواهند بود که سود و امنیت سرمایه‌گذاری آنها تامین شده باشد اما تصمیم‌های خلق‌الساعه‌ای که توسط مسئولان در بخش‌های مختلف گرفته می‌شود مانع از ایجاد چنین اطمینانی است.

◉ تاکنون در مقاوم‌سازی اقتصادی، تجربه‌ای داشته‌ایم؟

اقتصاد مقاومتی به مفهوم فعلی، خیر. با این‌همه نمی‌توان گفت که زمینه انجام آن وجود ندارد. بنابراین پرداختن به کشورهای همجوار برای صادرات از طریق بها دادن به استان‌های مرزی در شرایطی که با مشکلی به نام «تحریم» مواجه هستیم، یک ضرورت به‌شمار می‌رود که می‌تواند دروازه‌های جدیدی از اقتصاد را به روی ما بگشاید که لازمه این کار، مقاوم‌سازی اقتصاد ملی و استفاده از همه قابلیت‌هاست.

◉ مخاطرات موجود در این عرصه را چه می‌دانید؟

بزرگترین و نخستین خطر جدی در عرصه اقتصاد مقاومتی، بی‌توجهی است. کاهش بودجه به دلیل مشکلات ناشی از فروش نفت، تحریم و .... مانع از تناسب‌بندی دقیق نیست. اقتصاد مقاومتی در این وادی معنا می‌شود و ما می‌توانیم بازار کسب و کار را رونق بیشتری ببخشیم. من به استفاده از ظرفیت بنادر برای راهیابی به بازارهای کشورهای شمالی تاکید می‌کنم. این کشورها در خشکی محصورند و به آب‌های آزاد راهی ندارند و در این شرایط چنانچه بتوانیم بنادری احداث کنیم یا ظرفیت استفاده از آنها را افزایش دهیم، اشتغال ایجاد کرده‌ایم.



◉ آیا انجام این امور نیاز به تحول در نظام اداری دارد؟

بیش از آنچه نیازمند تحول اداری باشد، نیازمند تحول فکری است. باید به این خودباوری و اعتماد به نفس برسیم که می‌توانیم و انجام دهیم.

◉ مبارزه با فساد تا چه اندازه در تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی نقش دارد؟

بسیار زیاد. متاسفانه در کشور شفاف‌سازی انجام نشده که خود بزرگترین دلیل پیدایش فساد در عرصه‌های مختلف سیاسی و اقتصادی و حتی اجتماعی است. نمی‌دانم چرا عزمی برای الکترونیکی کردن فعالیت‌ها وجود ندارد؟ چرا مردم برای اخذ یک مجوز باید به ادارات مراجعه کنند که امکان فساد اداری به وجود آید؟ و چرا دولتمردان به فکر استفاده از کد ملی در معاملات نیستند؟

یادداشت



مشکل صنایع با ایجاد بانک حل نمی‌شود

مهدی پورقاضی

رییس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی تهران

بررسی‌ها در شرایط کنونی نشان داده که مشکل کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش، مهم‌ترین و جدی‌ترین مشکل واحدهای تولیدی و صنعتی کوچک و متوسط است؛ تا جایی که رهبر معظم انقلاب اسلامی نیز بر ضرورت رفع این مشکل و همکاری بانک‌ها با صنایع کوچک تاکید کرده‌اند.

بر اساس فرمایشات رهبر معظم انقلاب باید نسبت به توسعه واحدهای صنعتی کوچک و متوسط اقدام کرده و برای رفع مشکلات آنها به‌ویژه در زمینه مالی گام‌های اساسی برداشته شود. بنابراین لازم است تا اقدامات لازم در این‌باره از سوی دستگاه‌ها و سازمان‌های مختلف انجام شود. براساس مطالعات انجام‌شده برای رفع مشکل کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش واحدهای تولیدی و صنعتی کوچک باید ۱۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی تزریق شود اما متاسفانه در این زمینه با دو مشکل عمده مواجه هستیم؛ از یک‌سو بانک‌ها سرمایه لازم برای تامین نقدینگی واحدهای تولیدی و صنعتی کوچک و متوسط را در اختیار ندارند و از سوی دیگر، حاضر نیستند منابع موجود را در اختیار بخش خصوصی فعال در عرصه تولید و صنعت بگذارند. گفتنی است در شرایط کنونی بانک‌ها تنها سرمایه محدود خود را به عنوان تامین سرمایه در گردش که جزو منابع مالی مورد نیاز کوتاه‌مدت بخش صنعت است در اختیار واحدهای تولیدی و صنعتی دولتی یا شبه دولتی قرار می‌دهند و بانک‌ها به هیچ عنوان حاضر نیستند منابع مالی خود را به عنوان تامین منابع مالی بلندمدت در اختیار بخش تولید قرار دهند. یکی دیگر از راهکارهای تامین منابع مالی و سرمایه در گردش بانک‌ها، استفاده از منابع ارزی صندوق توسعه ملی است و تولیدکنندگان می‌توانند با استفاده از منابع این صندوق، به تامین سرمایه در گردش و نقدینگی خود امیدوار باشند اما به دلیل اشکالات بوروکراتیکی که در سیستم بانکی و اداری کشور وجود دارد، متاسفانه تولیدکنندگان نتوانسته‌اند از این منابع به‌خوبی بهره‌مند شوند.

عملکرد «شورای پول و اعتبار» و «بانک مرکزی» در زمینه فعالیت بانک‌ها و صدور مجوز برای ایجاد بانک به نحوی بوده که ما در کشور شاهد تعدد بانک‌ها با شعب بسیار زیاد هستیم اما به واقع، عملکرد هیچ‌یک از بانک‌ها متفاوت از یکدیگر نیست و به جرات می‌توان گفت یک بانک واحد داریم که فقط نام‌های متعدد برای آن انتخاب کرده‌ایم! با توجه به این شرایط اگر مسئولان به دنبال حل مشکل صاحبان صنایع کوچک و متوسط هستند باید به این نکته توجه داشته باشند که مشکل صاحبان صنعت با ایجاد یک بانک جدید دولتی حتی در قالب بانک تخصصی حل نمی‌شود و مسئولان باید به دنبال راهکاری مناسب برای حل مشکلات واحدهای تولیدی باشند. با توجه به همه مولفه‌ها، در شرایط کنونی اجرای قانون «رفع موانع تولید» به بهترین شکل می‌تواند مشکلات صنایع را برطرف کند.

تک خبر

تقویت تولید در گرو فرهنگ استفاده از کالای داخلی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، راهکار تقویت تولید را فرهنگ‌سازی دانست و گفت: رونق تولید و خروج از رکود، دشوار است، اما می‌توان با برنامه‌ریزی درست از عهده آن بر آمد. سیدهادی حسینی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره عملکرد دولت برای خروج از رکود گفت: دولت توانسته تاحدودی تورم را کنترل کند و در راستای خروج از رکود نیز گام‌هایی برداشته شده، اما برای ایجاد رونق باید تولید را تقویت کرد. نماینده مردم قائمشهر، سوادکوه و جویبار در مجلس شورای اسلامی، راهکار تقویت تولید را فرهنگ‌سازی دانست و افزود: حمایت از تولید ملی نیازمند فرهنگ‌سازی در دولت و ملت برای استفاده از کالای ساخت داخل است و باید همه کالای ایرانی را ترجیح دهند. وی ادامه داد: البته شکی نیست که رونق تولید و خروج از رکود دشوار است اما می‌توان با برنامه‌ریزی درست از عهده آن برآمد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه برنامه دولت کنترل تورم است، عنوان کرد: زمانی که تنها هدف، کنترل تورم باشد، تشدید رکود امری طبیعی خواهد بود، اما درکل می‌توان ادعا کرد که عملکرد دولت مثبت بوده و به مرور از شرایط رکودی خارج خواهیم شد.

یادداشت

تولید، نگران شرایط پساتحریم



محسن شرکا
عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت

زمانی که قاچاق کشوری نظیر ایران از مبادی رسمی و غیررسمی به ۲۵ میلیارد دلار می‌رسد به طور قطع دلیل این امر جز بی‌توجهی به تولید ملی، امر دیگری نیست چرا که نشان می‌دهد هیچ باور ملی برای حمایت از تولید داخل وجود ندارد و تولید داخل نادیده گرفته شده است. در این شرایط تنها با عزم و باور ملی است که کارآفرینان و تولیدکنندگان توان تولید کالای با کیفیت را پیدا می‌کنند. بی‌شک تولید باید سودده باشد، تا کارآفرینان و تولیدکنندگان برای ورود به این عرصه رغبت پیدا کنند. اما چنانچه تولیدکننده بداند در صورت ورود به این عرصه دچار زیان خواهد شد، به طور قطع تمایلی برای ورود پیدا نخواهد کرد. این در حالی است که متاسفانه تولیدکنندگان با چالش‌ها، محدودیت‌ها و مشکلات زیادی روبه‌رو هستند و نظام مالیاتی و نظام بانکی نیز هیچ‌گونه حمایتی از بخش تولید ندارد. در هیچ کجای دنیا سود بانکی ۳۵ درصدی از تولیدکننده دریافت نمی‌شود. چراکه همگان بر این نظر و عقیده هستند که تولید چندان درآمدی ندارد که بتواند سود ۳۵ درصدی بابت تسهیلاتی که دریافت می‌کند را پرداخت کند. در ایران زمانی که تولیدکننده در نظر دارد تولید خود را افزایش دهد، باید اقدام به پرداخت خسارت کند، این درحالی است که در همه جای دنیا از تولیدکننده حمایت می‌شود. زمانی که تولید مورد حمایت‌های مالی، تسهیلاتی و مالیاتی قرار گیرد به طور حتم فضای تولید کشور با آرامش روبه‌رو خواهد شد. از این رو می‌توان از نگاه صرف تولیدمحور بودن به سمت تولید صادرات‌محور گام برداشت. برای اینکه بتوانیم تولیدات خود را به دیگر کشورها صادر کنیم نیازمند این هستیم که تحلیلی از بازارهای خارجی داشته باشیم تا برآوردی از نیاز دیگر کشورها به‌دست آوریم.

در این شرایط تولیدکننده باید خود را برای شرایط پساتحریم آماده کند. این در حالی است که تولید هم‌اکنون نگران بعد از تحریم‌هاست. فعالان صنعتی نگران زمانی هستند که ۱۰۰ میلیارد دلار پول بلوکه شده وارد کشور می‌شود و باید بدانند با این میزان پول چه اقدامی انجام‌خواهیم داد. چراکه ممکن است کشور به سمت واردات سوق داده شود که این امر جای نگرانی دارد. متاسفانه هیچگونه برنامه‌ای از سوی دولت یا مسئولان ذی‌ربط برای دوران پس از تحریم‌ها وجود ندارد.

با این اوصاف سوال این است؛ اگر توافق هسته‌ای بین ایران و کشورهای ۵+۱ حاصل و تحریم‌ها لغو شود و در پی آن سطح تعاملات بین‌المللی گسترش یابد، آیا برنامه‌ای برای این دوران داریم یا خیر؟ اگر سرمایه‌گذار خارجی پس از رفع تحریم‌ها برای سرمایه‌گذاری در ایران تمایل نشان داده، آیا برنامه‌ای در دستور کار خود قرار داده است؟ بنابراین اگر قرار است یک اقتصاد تولیدمحور داشته باشیم باید برای تحقق این شرایط برنامه لازم را نیز در اختیار داشته باشیم، در صورت ایجاد شرایط مساعد برای تولیدکننده می‌توان فاصله خود را با کشورهای پیشرفته در مدت کوتاهی کم کرد. اما این هدف با شعار محقق نمی‌شود و نیازمند اقدامات عملی در این زمینه هستیم.

تک خبر

استمرار فعالیت کارگر ایرانی با صیانت از تولید ملی

ایلنا: دبیر کل خانه کارگر و نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی ضمن حمایت از کمپین «آری به تولید ملی» گفت: کار و کارگر با صیانت از تولید ملی استمرار می‌یابند. علیرضا محجوب، با اعلام این خبر اظهار کرد: مهم‌ترین موضوع در اقتصاد و سیاست، صیانت از تولید ملی است. عضو کمیسیون مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در شرایط فعلی که اقتصاد کشور شرایط سختی را تجربه می‌کند، توجه به تولید ملی برای رفع مشکل بیکاری اهمیت زیادی دارد. وی با تاکید بر اینکه مسئولان باید رونق تولید ملی را با حمایت همه‌جانبه از تولیدکنندگان عملیاتی کنند، افزود: از مردم انتظار می‌رود جایی که تولیدات داخل قدرت رقابت با محصولات خارجی را دارد، با خرید محصولات ایرانی به خروج کشور از شرایط فعلی کمک کنند. کمپین «آری به تولید ملی» تا به حال مورد حمایت گروه‌های مرجع زیادی چون استادان، کارشناسان، دانشجویان، ورزشکاران، هنرمندان و همچنین مسئولان قرار گرفته است.

مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی از برنامه‌ریزی این سازمان در دوران پساتحریم خبر داد

توسعه صنعتی با تحلیل بازارهای جهانی



فرشته فریادرس - گروه صنعت: یکی از برنامه‌های سازمان مدیریت صنعتی در سال ۹۴ اختصاص ۲۵۰ میلیارد ریال برای توسعه ظرفیت مدیریت کشور است. در این زمینه جهت‌گیری اصلی این سازمان در سال پیش رو، توسعه توان صادراتی بنگاه‌های تولیدی و اقتصادی کشور است. مجتبی رجب‌بیگی، مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی، یکی دیگر از اهداف این سازمان را که یک سازمان دولتی و زیرمجموعه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران به‌شمار می‌رود، توسعه ظرفیت مدیریت کشور دانسته و معتقد است که هدف سازمان مدیریت صنعتی به عنوان بخش دولتی، خدمت به صنعت کشور در زمینه‌های مختلف است که در نهایت منجر به افزایش بهره‌وری در کشور خواهد شد. در ادامه گفت‌وگوی ما با وی را می‌خوانید:

◉ سازمان مدیریت صنعتی به عنوان یکی از متولیان بخش صنعت کشور، چه اهداف و برنامه‌هایی را برای سال ۹۴ در دستور کار خود قرار داده است؟

یکی از اهداف اصلی سازمان مدیریت صنعتی، توسعه ظرفیت مدیریت کشور است و هدف این سازمان به عنوان یک بخش دولتی خدمت به صنعت کشور در زمینه‌های مختلف و افزایش بهره‌وری کشور است. چنانچه در برنامه‌های توسعه‌ای کشور نیز آمده، ۸درصد از منابع از طریق بهره‌وری تامین خواهد شد. از این رو افزایش بهره‌وری از طریق آموزش‌های مدیریتی، توانمندسازی مدیران و توسعه سرمایه انسانی امکانپذیر است. به همین منظور یکی از برنامه‌های سازمان مدیریت صنعتی در سال ۹۴ اختصاص ۲۵۰ میلیارد ریال برای توسعه ظرفیت مدیریت کشور است که در این زمینه جهت‌گیری اصلی سازمان مدیریت صنعتی در سال‌جاری، توسعه توان صادراتی بنگاه‌های اقتصادی کشور خواهد بود.

◉ با توجه به اهمیت صنعت در چرخه اقتصادی، درحال حاضر مهم‌ترین چالش پیش روی این بخش را چه می‌دانید؟

یکی از مسائل مهمی که باید مد نظر تمامی مسئولان صنعتی کشور قرار گیرد، نیاز به توسعه صادرات است. یعنی به جای اینکه نگاه تولیدمحور باشد، باید نسبت به تولیدات داخل نیز نگاه صادراتی داشته باشیم. از این رو چنانچه بتوانیم صادرات خود را در بخش صنعت افزایش دهیم، می‌توانیم امیدوار باشیم که چرخ تولید بچرخد و از سوی دیگر منجر به کاهش وابستگی به نفت شود و از این طریق، خواهیم توانست تاثیر تحریم‌ها را به نوعی کاهش دهیم. برای رسیدن به این هدف نیازمند برنامه‌ریزی و تغییر جهش هستیم تا بتوانیم راه صادرات محصولات تولیدی کشور را نیز پیدا کنیم.

◉ پیش‌شرط‌های لازم برای تغییر رویکرد از تولیدمحور بودن به صادرات‌محور بودن تولید داخل چیست؟

از آنجا که ساختار گمرک، بنادر و نظام‌های اقتصادی کشور از سال‌های گذشته بیشتر واردات‌محور بوده و نسبت به واردات کالاها و صنایع اقدام می‌کرده‌ایم، از این رو باید سعی در تغییر ساختار داشته و تغییر جهش دهیم و بنیان‌ها، قوانین ساختارهای فنی و زیرساختی لازم را ایجاد کنیم تا شاهد تغییر جهش از واردات به صادرات باشیم. برای تحقق این امر لازم است، مدیران کشور با نحوه سرمایه‌گذاری مالی اقتصادی، بازرگانی، فروش و جنبه‌های صنعت در نظر داریم که افزایش کیفیت تولیدات داخل و تعالی سازمانی را در بر می‌گیرد. یعنی زمانی که بحث صادرات مطرح می‌شود در مقابل تولیدات نیز باید توانایی رقابت با کالاها و صنایع تولیدی دیگر کشورها را داشته باشند. مورد دیگر، بحث توسعه رقابت‌پذیری است که در این زمینه سازمان نیز فعالیت‌هایی در دست اقدام دارد که در بحث رقابت‌پذیری، مراسم معرفی شرکت‌های برتر و تعالی سازمانی امسال برگزار خواهد شد. موارد گفته شده می‌تواند به ارتقای سطح مدیریتی کشور برای داشتن یک نگاه صادراتی کمک کند. از جنبه اجتماعی نیز برنامه‌هایی برای رسیدگی به وضعیت آلودگی محیط‌زیست و پاسخگویی بنگاه‌های تولیدی و همچنین برنامه‌هایی برای افزایش آگاهی بنگاه‌های تولیدی در زمینه مسئولیت اجتماعی در نظر داریم.



رجب بیگی: سازمان مدیریت صنعتی به دنبال تحلیل بازارها خارجی است تا نتایج آن را در اختیار کشورها و شرکت‌های بین المللی که علاقمند به سرمایه‌گذاری در ایران هستند، قرار دهد

◉ هم‌اکنون یکی از نگرانی‌های بخش‌های مختلف اقتصادی و صنعتی، نگرانی پساتحریم است، حال با توافق هسته‌ای بین ایران و کشورهای ۵+۱ و برداشتن تحریم‌ها، آیا محصولات تولیدی کشور توان رقابت با محصولات تولیدی دیگر کشورها را خواهند داشت یا خیر؟

برنامه‌ریزی دوران پس از تحریم به شکل بین‌المللی آشنا شوند.

◉ آیا تاکنون اقداماتی در این زمینه از سوی سازمان مدیریت صنعتی انجام شده است؟

یکی از اقدامات این سازمان، برگزاری دوره مشترک با دانشگاه‌های «مون پلیه» و «گرینوبل فرانسه» در سطح دکترای حرفه‌ای و مدیریت کسب و کار است که از اول مهرماه این دوره‌ها برگزار خواهد شد تا مدیران به‌عنوان «مدیر بین‌المللی» تربیت شوند. به جز اهداف آموزشی، تعدادی برنامه مشاوره‌ای نیز برای بخش بررسی وضعیت بازار برای سرمایه‌گذاری کشورهایی است که علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در ایران هستند. در واقع این سازمان بیشتر به دنبال تحلیل بازار بوده و این برنامه پیش‌بینی‌شده برای آن است که بتوانیم تحقیق بازار را در کشور انجام و نتایج آن را در اختیار کشورها و شرکت‌های بین‌المللی قرار دهیم که علاقه‌مند به مشارکت و سرمایه‌گذاری در بخش تولید و ایجاد همتای داخلی در کشور هستند. از سوی دیگر تحلیل بازارهای خارجی به‌ویژه در بخش صنعت، پتروشیمی، گاز، نفت، خودرو و... نیز در دستور کار قرار دارد تا بتوانیم اطلاعاتی از کمبودها و وضعیت بازارهای خارجی به‌دست آوریم.

◉ آیا سازمان مدیریت صنعتی برنامه‌ای برای بهبود مدیریت تولید به‌ویژه در مراکزی که بعد از توافق قرار است شرایط جدیدی را تجربه کنند، در دستور کار دارد؟

همانطور که گفته شد، تیمی برای تحقیق در این زمینه‌ها تجهیز شده تا کار هرچه سریع‌تر انجام شود و بتوانیم تحقیق بازار را در اختیار شرکت‌هایی که تمایل به مشارکت برای سرمایه‌گذاری دارند، قرار دهیم. از سوی دیگر سازمان مدیریت صنعتی نیز ارتباطات بین‌المللی خود را افزایش داده و به دنبال شرکای خارجی است تا در این زمینه بتواند با مشارکت‌های انجام شده، بهترین سرویس و خدمت‌رسانی را ارائه دهد که در این زمینه با چند شرکت مشاوره خارجی در حال رایزنی هستیم و پس از توافق کار را آغاز خواهیم کرد.

◉ آیا سازمان مدیریت صنعتی برای پیوند هرچه بیشتر بین صنعت و دانشگاه اقداماتی انجام داده است؟

سازمان مدیریت صنعتی ارتباط مناسبی با بخش‌های مختلف صنعتی کشور دارد، چراکه این سازمان فعالیت صرف دانشگاهی ندارد. همچنین در دوره‌های آموزشی که به‌وسیله این سازمان برگزار می‌شود، سازمان مدیریت صنعتی میزبان مدیران بخش صنعت است. از این رو سعی داریم تا از طریق برگزاری دوره‌های آموزشی بتوانیم صنعت و دانشگاه را به هم پیوند داده و مدیران صنعتی کشور را توانمند سازیم.

هشدار وزیر راه و شهرسازی به فرانسوی‌ها:

فرصت سرمایه‌گذاری در ایران را از دست می‌دهید



ایسنا: وزیر راه و شهرسازی هشدار داد؛ اگر فرانسه موضع خود در قبال ایران را تغییر ندهد، ممکن است فرصت سرمایه‌گذاری در ایران را از دست بدهد.

وی افزود: ظرفیت ۸۰ میلیارد دلاری اجرای پروژه‌های تجاری در بخش حمل‌ونقل ایران وجود دارد که شامل بازسازی ناوگان هوایی کشور نیز می‌شود.

عباس احمد آخوندی که در کنفرانسی در آکادمی بین‌المللی دیپلماتیک در پاریس سخن می‌گفت، در این‌باره اظهار کرد: هیچ استراتژی درباره ایران در فرانسه وجود ندارد که مایه تاسف است. دیر یا زود، مسئله هسته‌ای حل خواهد شد و فرانسه اکنون باید درباره موضع خود تصمیم بگیرد. آخوندی که در نمایشگاه هوایی پاریس حضور پیدا کرده، مذاکراتی با مدیران شرکت‌های فرانسوی «تالس» و «ایرباس» داشته است. این مقام ایرانی ادامه داد: به محض کاهش تحریم‌ها، تهران هوانوردی مسافری را در اولویت قرار خواهد داد چراکه ناوگان فرسوده این کشور با خطر خارج شدن از خط در ۱۰ سال آینده مواجه است.

وی توضیح داد: ظرفیت سرمایه‌گذاری در بخش حمل‌ونقل ایران شامل ۲۵ میلیارد دلار برای ارتقای زیرساخت‌های ریلی و ۳۰ میلیارد دلار در بخش جاده‌ای و بزرگراه‌هاست. وزیر راه و شهرسازی در سخنرانی خود در آکادمی دیپلماتیک بین‌المللی فرانسه با موضوع «اقتصاد ایران در چشم‌انداز لغو تحریم‌های بین‌المللی» در جمع خبرنگاران در پاریس گفت: یکی از اهداف سفر به پاریس بازدید از نمایشگاه «بورژه» با هدف توسعه همکاری‌ها و بهره‌گیری از تجربیات شرکت‌های فرانسوی در این‌زمینه بود. آخوندی اظهار کرد: برخی جریانات و لابی‌های سیاسی در سطح بین‌الملل همواره تلاش کرده‌اند که ایران را منبع تهدید و بی‌امنیتی در منطقه نشان دهند، در حالی که ایران منشا ثبات و امنیت در منطقه است. وی افزود: ایران آماده است درخواست همکاری‌های اقتصادی شرکت‌های غربی را با نگاه مثبت مورد بررسی قرار دهد، البته آنهایی که در شرایط سخت به همکاری با ایران ادامه داده‌اند و به تعهدات قراردادی خود پایبند بوده‌اند، از امتیاز بیشتری برخوردارند اگرچه در اجرای پروژه‌ها، اصل رقابت را در صحنه داخلی و بین‌المللی مورد توجه جدی قرار داده و بر آن تاکید می‌کنیم. آخوندی در پاسخ به پرسشی درباره نگاه ایران به مبحث محیط‌زیست و کاهش گازهای گلخانه‌ای و اجلاس آتی تغییرات آب و هوایی در پاریس اظهار کرد: غیراز کاهش گازهای گلخانه‌ای که در غرب مطرح است، در منطقه ما به خاطر پیامدهای جنگ‌های طولانی و به هم خوردن تعادل‌های زیست‌محیطی، سطح گسترده‌ای از جنگل‌ها و فضاهای سبز و اراضی کشاورزی منطقه خشک شده‌اند و گردوخاک‌های ناشی از آن براثر وزش باد در سطح کشورهای منطقه و ایران، زندگی را برای مردم سخت کرده و ما در تلاش برای چاره‌جویی و مبارزه با پدیده «ریزگردها» هستیم. از همین‌رو برنامه‌های زیست‌محیطی گسترده‌ای برای احیای تالاب‌ها در کنار نوسازی ۶۵ هزار کشنده ناوگان جاده‌ای و توسعه ناوگان ریلی به ارزش ۲۵ میلیارد دلار در ۱۰ سال آینده به عنوان حمل‌ونقل سبز در ایران در دستور کار دولت قرار دارد.

تولید سیستم جامع مدیریت کشتی برای نخستین بار در کشور



مانا: سیستم جامع مدیریت کشتی توسط فناوران اطلاعات دریایی برای نخستین بار با تلفیق دانش دریایی و دانش فناوری اطلاعات در کشور تولید شد. مدیرعامل شرکت اطلس راهبر دریا در این زمینه گفت: همه فعالیت‌های کشتی با نصب این نرم‌افزار به صورت یکپارچه مدیریت می‌شود. یسری حویزاوی با بیان اینکه این شرکت با هدف تلفیق دانش دریایی و دانش فناوری اطلاعات برای تسهیل عملیات دریایی و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین تاسیس شده است، افزود: این شرکت، سیستم جامع مدیریت کشتی را تولید کرده و درحال توسعه و گسترش ماژول‌های این سیستم بسیار عظیم است. وی با اشاره به جدید بودن مبحث فناوری اطلاعات دریایی در کشور گفت: کارشناسان بسیار معدودی به این مبحث تسلط دارند و ما تلاش کرده‌ایم از نخبگان کشور، افراد دریایی و آشنا به علم رایانه در تولید این سیستم استفاده کنیم. حویزاوی با اشاره به بین‌المللی بودن استانداردهای سیستم‌های دریایی یادآور شد: این شرکت سیستم جامع مدیریت کشتی را منطبق با استانداردهای بین‌المللی طراحی و پیاده‌سازی و نسبت به کسب استانداردها اقدام کرده است. مدیرعامل شرکت اطلس راهبر دریا گفت: فناوری‌های نوین مانند فناوری اطلاعات صنایع دریایی در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته به کار گرفته می‌شود اما در کشور ما به‌دلیل به کار نگرفتن فناوری اطلاعات لطمه فراوانی به این صنعت وارد شده است. حویزاوی در ادامه اظهار کرد: فعالیت کشتیرانی در کشور ما به صورت سنتی اداره می‌شود و ما تلاش کرده‌ایم علم رایانه را وارد این صنعت کنیم. وی در توضیح مشخصات این سیستم یادآورشد: به واسطه استفاده از سیستم مدیریت یکپارچه یا sea master امکان رویت همه گزارش‌های روزانه، ثبت مواد مصرفی، ثبت اطلاعات خدمه، حضور و غیاب خدمه، برنامه بازرسی‌ها، بیمه، خسارت، تعمیرات، مدیریت گواهینامه‌ها، انبارداری و... به صورت یکپارچه و همزمان وجود دارد. حویزاوی با اشاره به هزینه بسیار بالای سیستم‌های مشابه خارجی، میزان صرفه‌جویی ارزی این سیستم را چند میلیون دلار بیان کرد.

معدن

پنجشنبه ۲۸ خرداد ۱۳۹۴ - اول رمضان ۱۴۳۶ - ۱۸ ژوئن ۲۰۱۵ - شماره ۲۴۵- پیاپی ۱۵۶۳

mine@smtnews.ir

۵
۶
۲۷
۲۸

- قبای سبز بر قامت فولاد سرخ
- سنگ سنگین گمنامی بر سر راه صنعت سنگ ایران
- آینده تولید آلومینیوم در دستان «نفلین سینیت»

صمت از دستیابی ایران به تولید یک فلز استراتژیک گزارش می‌دهد

فرآوری «آنتیموان» در ایران اقتصادی است



حامد شایگان-گروه معدن : ایران با احداث کارخانه کوچک مقیاس شمش آنتیموان به جمع ۸ کشور تولیدکننده این محصول پیوسته است؛ موضوعی که به اعتقاد برخی کارشناسان می‌تواند با توجه به میزان عیار، کانسنگ و نمونه‌های معرف ماده معدنی صرفه اقتصادی خوبی در معادن این فلز به وجود آورد.

درحال حاضر کشورهایی همچون چین، روسیه، بولیوی، استرالیا، افریقای‌جنوبی، تاجیکستان، مکزیک و امریکا در تولید این فلز فعال هستند؛محصولی که در صنایع مختلف نظامی، هوایی، الکترونیکی، پتروشیمی، نساجی، باطری‌سازی، شیمیایی، داروسازی، رنگ و نیز ساخت آلیاژهایی که مقاومت بالایی در برابر حرارت این محصولات دارد به کار برده می‌شود. از این رو در سال‌های اخیر متناسب با رشد تقاضای این فلز، قیمت‌ها نیز افزایش داشته است.

بومی‌سازی تولید شمش آنتیموان

قائم‌مقام مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی کشور در گفت‌وگو با صمت ضمن تاکید بر بومی‌سازی ساخت کارخانه شمش آنتیموان در ایران گفت: فناوری تولید شمش آنتیموان در کشور بومی‌سازی شده و مهندسان در مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران تمام قطعات کارخانه متوسط مقیاس شمش آنتیموان را در منطقه سفیدابه سیستان و بلوچستان ساخته‌اند. درواقع این قطعات در سال گذشته ساخته شد و شرکت تهیه و تولید قطعات را برای تولید شمش در کارخانه نصب کرده است.



محمدرضا خالصی با نگاهی به شاخص‌های اقتصادی بودن تولیدات این فلز افزود: براساس تفاوت‌هایی که در هر معدن و نوع عیار ماده معدنی وجود دارد می‌توان صرفه اقتصادی این فلز استراتژیک را نیز متفاوت دانست. به عبارت دیگر در معادنی که عیار آنتیموان کمتر از ۱۵ درصد باشد به پیش‌فرآوری نیاز دارد تا میزان عیار آن به میزان معقولی برسد و پس از آن فرآیند فرآوری انجام شود.

حال ممکن است در برخی موارد که درصد عیار ماده معدنی خیلی پایین و معدن نیز از نظر زیرساخت و ... با کمبودهای مواجه است فرآوری ماده معدنی، ارزش‌افزوده چندانی نداشته باشد، زیرا اقتصادی‌بودن فرآوری به نسبت هزینه و درآمد محاسبه خواهد شد و ممکن است در تولید هزینه گزافی نیاز داشته باشد.

این تئوری که همه از آن یاد می‌کنند و معتقدند با فرآوری، ارزش‌افزوده محصولات معدنی بالا می‌رود رد می‌شود، زیرا ارزش افزوده به فاکتورهای مختلفی بستگی دارد.

او با بیان اینکه تولید شمش آنتیموان در ایران اقتصادی است، تصریح کرد: هر معدن شرایط متفاوتی دارد، با این حال می‌توان به صورت کلی تایید کرد که تولید شمش آنتیموان در ایران اقتصادی است اما باید پیش از آن بررسی‌های لازم درباره عیار ماده معدنی، نمونه معرف و ... ارزیابی‌های لازم انجام شود تا در صورتی که مطالعات آزمایشگاهی اقتصادی بودن آن را ثابت کرد فرآیند تولید صنعتی شمش آنتیموان آغاز شود. هرچند صنعت تولید آنتیموان در ایران نوپاست و نمی‌توان با قاطعیت درباره صرفه اقتصادی تولید این محصول به صورت کلان صحبت کرد.

خالصی با تاکید بر اینکه دانش فنی این محصول در ایران قابل دستیابی است، افزود: فرآوری مواد معدنی صنعت های‌تک نیست که کشورهای دیگر در انتقال آن بخواهند محدودیت ایجاد کنند. از طرف دیگر فناوری فرآوری مواد معدنی در ایران قابل دستیابی است و تنها مسئله‌ای که در بخش فرآوری محدودیت به حساب می‌آید اقتصادی بودن است که در برخی موارد ممکن است عیار پایین مانع فرآوری مواد معدنی شود.

دانش فنی تقویت شود

با توجه به تجهیزاتی که در مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران وجود دارد تولید کنسانتره آنتیموان به‌سادگی قابل دستیابی است اما تولید شمش آنتیموان در ایران به‌تازگی برنامه‌ریزی شده که باید همکاری‌های بین‌المللی برای تقویت آن شکل گیرد.



رییس کمیته فرآوری اداره کل دفتر نظارت بر امور معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره فرآوری آنتیموان در ایران گفت: تولید صنعتی شمش آنتیموان نیازمند دانش فنی بالاست تا ایران بتواند در کنار کشورهای تولیدکننده این محصول قرار گیرد، چراکه ایران سال‌هاست تولیدکننده فولاد است، با این وجود هنوز برای راه‌اندازی واحدهای جدید بخشی از تجهیزات مورد نیاز را از کشورهای خارجی وارد می‌کند. بنابراین ایران در حال حاضر باید اکتشافات را به صورت گسترده دنبال کند تا میزان ذخیره‌ای این ماده معدنی در کشور افزایش یابد و در کنار آن با توافقات هسته‌ای، تعاملات بین‌المللی زمینه همکاری ایران با کشورهای برتر معدنی را فراهم خواهد کرد و به طور قطع در افزایش توانمندی مهندسان ایران در تولید شمش آنتیموان نیز افزوده خواهد شد.

عبدالعلی حقیقی با اشاره به تقاضا و وضعیت بازار این محصول در ایران و جهان ادامه داد: هم‌اکنون قیمت هر کیلو شمش آنتیموان بیش از هزار دلار است.

به همین دلیل مشتریان خوبی برای این محصول وجود دارد که بیشتر شامل کشورهای اروپایی، روسیه، امریکا و چین است. بنابراین در برنامه‌ریزی برای تولید این محصول ابتدا باید مقیاس نیمه‌صنعتی را به صورت کامل پشت سر بگذاریم و مطالعات لازم برای اجرای صنعتی آن را انجام دهیم. درحال حاضر مواد خام آنتیموان به ایران وارد نمی‌شود، زیرا صنایع پایین‌دستی این محصول وجود ندارد، حتی به صورت شمش نیز به کشور وارد نمی‌شود بلکه در قطعات و تجهیزاتی که به شکل‌های مختلف کاربردی هستند وارد می‌شود که ممکن است ترکیباتی از آنتیموان نیز داشته باشد. از این رو پس از تولید صنعتی این محصول می‌توان برنامه‌ریزی‌های لازم برای ایجاد صنایع پایین دستی نیز انجام داد.

منطقه ویژه اقتصادی کاشان برای استقرار صنایع دانش‌بنیان تجهیز می‌شود

منطقه ویژه اقتصادی کاشان براساس برنامه‌های پیش‌بینی شده در دو مرحله توسعه می‌یابد و به بلوغ می‌رسد. در این منطقه صنایع دارای ارزش‌افزوده بالا از جمله صنایع دانش‌بنیان استقرار می‌یابند.

به گزارش ایمیدرو، منطقه ویژه اقتصادی کاشان که به‌تازگی کلنگ آن به وسیله وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس هیات عامل ایمیدرو به زمین زده شده از مساحت ۱۳۴۴ هکتاری برخوردار است و پس از ایجاد زیرساخت‌ها در دو مرحله توسعه پیدا می‌کند.

بر اساس طرحی که هم‌اکنون اجرای آن آغاز شده، برنامه کوتاه‌مدت این منطقه تا سال ۹۶ انجام می‌شود که در این مرحله، ایجاد منطقه و تامین آب و برق دوران ساخت از اهداف پیش‌بینی شده است. علاوه بر آن تهیه بسته‌های سرمایه‌گذاری با روش‌های مختلف و جدید از برنامه‌های مربوط به این دوره است.

گام نخست در اجرای مرحله بلندمدت راه اندازی و ایجاد منطقه ویژه اقتصادی کاشان که شامل استقرار صنایع است از سال ۹۶ آغاز می‌شود و تا سال ۱۴۰۰ ادامه می‌یابد. در این گام ساخت‌وساز و توسعه اراضی در مساحت ۴۰۰ هکتار انجام می‌شود. روش‌های پیش‌بینی شده برای قراردادهای سرمایه‌گذاری و تعامل با صاحبان سرمایه نیز مدل‌هایی همچون «ساخت، بهره‌برداری و انتقال»، «ساخت، مالکیت، بهره‌برداری و انتقال»، «ساخت، بهره‌برداری و مالکیت» و... را در بر می‌گیرد.



گام دوم در اجرای مرحله بلندمدت نیز در سال‌های ۱۴۰۰تا ۱۴۰۹ برداشته می‌شود که براساس پیش‌بینی‌ها، دوره بلوغ صنایع استقرار یافته خواهد بود. در این مرحله تمامی اراضی منطقه توسعه خواهند یافت و بنگاه‌های اقتصادی تا صددرصد فعال می‌شوند. از سوی دیگر در این منطقه صنایع سنگین به‌دلیل مصرف بالای انرژی آب، برق و گاز مستقر نخواهند شد.

صنایع پیش‌بینی شده در منطقه ویژه اقتصادی کاشان شامل تولید ماشین‌آلات صنایع مختلف، وسایل نقلیه موتوری با تاکید بر تامین نیازهای بخش ریلی، صنایع آهنی و غیرآهنی، کانی‌های غیرفلزی، بازیافت فلزات و... است. همچنین ایجاد شهرک فناوری‌های نوین که محلی برای تجاری‌سازی تحقیقات کاربردی و بنیادی دانشگاه‌ها که پلی بین دانشگاه و صنعت خواهد شد از دیگر اهداف ایجاد این منطقه محسوب می‌شود.

برخی از مزایای راه‌اندازی منطقه ویژه اقتصادی کاشان شامل پشتیبانی از فعالیت‌های اقتصادی کشور، ارتباط تجاری بین‌المللی و تحرک در اقتصاد منطقه‌ای، برقراری و تولید و پردازش کالا، ایجاد اشتغال مولد به ویژه در قشر تحصیلکرده، انتقال فناوری، افزایش صادرات غیرنفتی، جلب و تشویق سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی و عبور خارجی (ترانزیت) و انتقال کالا (ترانشیپ) است که در کنار برتری‌های منطقه ویژه کاشان از جمله استقرار ۶۰درصد کل صنایع مهم کشور و نزدیکی این منطقه و مجاورت شهرهای بزرگ، اتصال به بزرگراه‌های اصلی کشور، دسترسی به راه آهن سراسری و فرودگاه‌های بین‌المللی، نبود عوارض طبیعی تاثیرگذار در توسعه و بهره‌برداری منطقه، وجود انرژی، نیروی انسانی و خدمات ارزان، نزدیکی به مراکز سیاسی، اقتصادی و تجاری کشور موقعیت ویژه‌ای به این منطقه بخشیده است. یکی از نکات قابل توجه تامین آب منطقه ویژه اقتصادی کاشان با استفاده از پساب شهر کاشان است.

طرح اولیه منطقه ویژه اقتصادی کاشان پس از انجام مطالعات اولیه در سال ۸۶ و تخصیص ۱۳۴۴ هکتار زمین در سال ۸۹ به تصویب مجلس شورای اسلامی و سپس در آذر ۹۱ به تصویب هیات دولت رسید. مدیریت این منطقه برای استقرار صنایع و توسعه آنها براساس قانون به ایمیدرو سپرده شده است.

این منطقه که در ۳۰ کیلومتری شهرستان کاشان واقع شده با هدف ایجاد شرایط مناسب برای استقرار صنایع معدنی در بخش پایین‌دستی است. این صنایع زنجیره تولیدات صنایع معدنی بالادستی قرار خواهند گرفت سبب ایجاد ارزش‌افزوده بالا در تولیدات این صنایع خواهند شد. ایمیدرو در این منطقه همانند دیگر مناطق ویژه اقتصادی زیربناهای استقرار و توسعه صنایع پایین‌دستی را در اختیار شرکت‌های سرمایه‌گذاری و بخش خصوصی قرار می‌دهد.

یادداشت

حمایت تسهیلاتی معادن، پیگیری شود



بیژن پناهی‌زاده

معاون معدنی خانه صنعت، معدن و تجارت

سهم بخش معدن از تسهیلات صندوق توسعه ملی بسیار ناچیز است و بیشتر طرح‌های معدنی که توانسته‌اند از تسهیلات این صندوق بهره‌مند شوند متعلق به دولت بوده است، از این‌رو باید تغییراتی در روند پوشش مالی این صندوق ایجاد شود. به گونه‌ای که واحدهای معدنی بخش خصوصی با اولویت قراردادن بخش فرآوری توسعه یابند.

به عبارت دیگر برخی مواد معدنی همچون قیر طبیعی، سلستین، دولومیت و... به دلیل اینکه فرآوری نمی‌شوند، به صورت خام از کشور صادر می‌شوند. درحالی که با ایجاد کارخانه‌های تغلیظ قیر می‌توان ارزش‌افزوده خوبی را از صادرات فرآورده‌های این محصول عاید کشور کرد. همچنین درباره معادن فسفات با محدودیت‌های زیادی همراه هستیم، این درحالی است که مواد خام فسفات حاوی مقادیر زیادی منگنز است که با فرآوری می‌توان این محصول را به دست آورد. در واقع هم‌اکنون بخش زیادی از منگنز مورد نیاز کشور از طریق واردات تامین می‌شود، درحالی که در مناطق خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد معدن داریم. با حمایت معدنکاران در راه‌اندازی واحدهای پایین دستی این معادن می‌توان منگنز موردنیاز کشور را تولید کرد، از طرف دیگر به دلیل تقاضای بالای بازار جهانی منگنز می‌توان نگاه صادراتی نیز به این بخش داشت.

از این‌رو می‌توان در ارائه تسهیلات صندوق توسعه ملی پیگیری‌های لازم را انجام داد. به گونه‌ای که تنها با مصوب شدن تسهیلات به واحدهای تولید کار را تمام‌شده ندانیم، زیرا بانک‌ها در ارائه تسهیلات شفاف عمل نمی‌کنند و پس از ابلاغ مصوبه اعلام می‌کنند ظرفیت اعطای تسهیلات پر شده است، در حالی که اعلام نمی‌کنند چه واحدهای تولیدی مشمول این تسهیلات شده‌اند.

خبر

چابک سازی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران



با تغییر در وظایف و ماموریت‌های شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران و واگذاری امور اجرایی ایمیدرو به آن، این شرکت چابک‌تر شده و توانسته در بخش اکتشاف، حفاری و فعال‌سازی طرح‌های معدنی به موفقیت‌های خوبی دست‌یابد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، وجیه‌اله جعفری، مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (ایمپاسکو) با بیان این مطلب افزود: شرکت تهیه و تولید اکنون با تغییر در ساختار و ابلاغ ماموریت‌های جدید که از سوی رییس هیات عامل ایمیدرو انجام شد، نقش بازوی اجرایی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران را ایفا می‌کند و فعالیت‌های اجرایی ایمیدرو به شرکت تهیه و تولید مواد معدنی واگذار شده است. وی ادامه داد: ۲ سال گذشته شرکت اقدام به تدوین استراتژی سازمانی خود کرده و برنامه‌های تازه‌ای را برای فعالیت‌های آینده ترسیم کرده است.وی افزود: با اجرای استراتژی جدید در بخش تولید، توانستیم از سرمایه‌ها و توان بخش خصوصی استفاده و طرح‌های راکد را فعال کنیم که راه‌اندازی کارخانه پتاس خور و بیابانک و پیش راه‌اندازی پالایشگاه قطران زرند از آن جمله است.

جعفری تصریح کرد: ساخت نمونه آزمایشی نیمه‌صنعتی استحصال و فرآوری کنسانتره لانتانیوم و سریم از عناصر نادر خاکی موجود در کنسانتره فسفات اسفوردی برای نخستین‌بار در کشور، استرداد بخشی از مطالبات معوقه شرکت و نیز حل‌وفصل و تسویه نهایی ۵ مورد از دعاوی مهم شرکت، بخش دیگری از اقدامات انجام شده این شرکت است.جعفری با اشاره به روند افزایشی تولید محصولات مجتمع‌های زیرپوشش ایمپاسکو در ۲ سال گذشته، اظهار کرد: با خارج شدن شرکت از فهرست واگذاری‌ها، عملیات اکتشافی این شرکت رشد محسوسی پیدا کرد.

یادداشت

چرا سرمایه‌گذاری در صنعت سیمان بازدهی مناسب ندارد



سیدعلی اصغر علوی
کارشناس سیمان

اوضاع صنعت سیمان همچنان ناخوشایند بوده و خبرهای نگران‌کننده‌ای از این صنعت به گوش می‌رسد. با وجود آنکه زمستان سال گذشته بیشتر کارخانه‌ها برای به تعادل رسیدن بازار و کاهش عرضه، خطوط تولید را به علت نبود بازار فروش چند هفته‌ای متوقف کرده بودند، با این حال اکنون که در اواخر فصل بهار قرار داریم و باید به‌طور سنتی زمان اوج‌گیری ساخت‌وساز و مصرف سیمان را شاهد باشیم و بازار سیمان داغ باشد کورسوی نور و گرمایی حس نمی‌شود چنانکه بسیاری از خطوط با ظرفیت کمتر از ظرفیت اسمی کار کرده و حتی متوقف شده‌اند.

از سوی دیگر بازار صادرات سیمان نیز به سردی گراییده به طوری که قیمت‌ها از تنی ۱۰۰ دلار به کمتر از ۴۰ دلار رسیده است. با وجود این، کاهش قیمت فقط یکی از چندین مشکل سر راه صنعت سیمان است ناامنی بازار عراق به خاطر حضور داعش، افزایش عوارض گمرکی و پایین آوردن قیمت‌ها به‌وسیله کشورهایی مانند ترکیه و چین از دیگر مشکلات آن است.

از طرف دیگر وضعیت سهام صاحبان این صنعت در بورس نیز چندان جالب نبوده و روزی نیست که با افت ارزش سهام مواجه نشوند. این افت قیمت سهام که چند سالی است ادامه دارد تا به حدی بوده که موجب شده، ارزش سهام در بورس گاه به کمتر از یک سوم ارزش ذاتی و واقعی کاهش یابد. با وجود چنین شرایطی اکنون این پرسش مطرح می‌شود که آیا سرمایه‌گذاری در صنعت سیمان درست است و درواقع آینده این صنعت در ایران چگونه خواهد بود؟ برای پاسخ به این پرسش لازم است نگاهی اجمالی و کلی به آن داشته باشیم.

براساس آمارهای موجود درحال حاضر حدود ۷۰ کارخانه سیمان با ظرفیت اسمی ۷۹ میلیون تن وجود دارد. در سال ۱۳۹۳ تولید سیمان با ۴/۶درصد کاهش به۶۶/۵ میلیون تن و کلینکر به حدود ۷۰ میلیون تن رسید. مصرف فعلی سیمان کشور در سال کمتر از ۵۵ میلیون تن بوده و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۰۰ به حدود ۷۰ میلیون تن و در بهترین حالت به مرز ۸۰ میلیون تن برسد که در صورت راه‌اندازی تمامی طرح‌ها تا آن زمان، کم و بیش ۲۰ میلیون تن مازاد خواهیم داشت.

اگر چه چنین تصور می‌شود که ایران به عنوان یک‌کشور در حال توسعه، به کالاهایی نظیر سیمان و آهن نیاز شدید داشته و با رفع تحریم‌ها مصرف، رشدی تصاعدی خواهد داشت و از طرف دیگر موقعیت خوبی برای صادرات وجود دارد اما باید واقع‌بینانه برخورد کرده و بپذیریم که کشش بازار داخلی محدود است. ضمن آنکه به علت بالا بودن هزینه‌های حمل‌ونقل، سیمان یک کالای صادراتی محسوب نمی‌شود از سوی دیگر با وجود برخورداری از منابع معدنی و انرژی فراوان، تولید سیمان در ایران نسبت به سایر کشورها به دلیل مختلف چندان با صرفه نیست.

خبر

کاهش هزینه‌های حمل مواد معدنی به وسیله راه‌آهن

حضور سرمایه‌گذاران خارجی برای تامین منابع مالی و توسعه زیرساخت‌های راه‌آهن ضروری است.

محمد ساطعی، مدیرعامل شرکت سینا ریل پارس در گفت‌وگو با معدن۲۴ با بیان این مطلب گفت: استفاده از شرکای خارجی برای بهره‌گیری از روش‌های تامین مالی فاینانس، یوزانس و گشایش «ال‌سی» راهگشاست. از این‌رو هم راه‌آهن و هم شرکت‌های خصوصی نیازمند بهره‌گیری از کمک‌ها و مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی هستند.

وی در پاسخ به پرسشی درباره افزایش هزینه‌های حمل ریلی در سال‌جاری اظهار کرد: بخش قابل توجه هزینه‌های حمل ریلی مربوط به بخش پشتیبانی، تعمیرات و نگهداری ناوگان برمی‌گردد که به‌طور غیرمستقیم بر قیمت‌ها تاثیر می‌گذارد و هزینه‌های تعمیرات ناوگان در سال جاری حدود ۱۷ درصد افزایش را نشان می‌دهد.وی ادامه داد: در زمینه هزینه‌های حق دسترسی به شبکه ریلی نیز افزایش‌ها ناچیز بوده و منحصر به هزینه دسترسی واگن‌های مخزن‌دار حمل مایعات سبک و واگن‌های کانتینربر است اما درباره واگن‌های حمل مواد معدنی با ارائه تخفیف‌هایی قابل توجه، از سوی راه آهن، شاهد کاهش کلی هزینه‌های حمل هستیم.

فولادسازهای صنعتی، سبز بسازند

قبای سبز بر قامت فولاد سرخ

بهناز صفری- گروه معدن: شرکت‌های فولادسازی ملزم‌اند که تاثیرات زیست‌محیطی ناشی از تولید محصولات خود را با بکارگیری روش‌های مناسب و مستمر در عملکردها بهبود بخشند.

در واقع ایجاد صنعتی سبز و بدون آلایندگی باید از جمله اهدافی باشد که فولادسازها آن را در برنامه‌های خود قرار داده و به آن جامه عمل بپوشانند تا بدین وسیله هم از ورود آلودگی در محیط‌زیست جلوگیری کرده و هم شرایط مطلوب‌تری در بخش تولید ایجاد کنند. این روش‌ها با رعایت اصول کلی همچون انطباق با قوانین و مقررات، استقرار موثر و بهبود مستمر سیستم مدیریت زیست‌محیطی، مشارکت در رسیدن به توسعه پایدار، مدیریت بر محصولات، پایش و گزارش‌دهی مناسب، ترغیب و تشویق تامین‌کنندگان و پیمانکاران به‌منظور حفظ محیط‌زیست و توجه به مسئولیت‌های اجتماعی زیست‌محیطی می‌تواند آلایندگی‌های ناگزیر صنایع فلزی و معدنی را به حداقل برساند.



زردی من از تو، سرخی تو از من

فولاد سرخ مدتی است با مشکلاتی در بازارهای جهانی و داخلی روبه‌رو است و برخی از کارشناسان در این زمینه نگرانند و شرایط موجود را سخت می‌دانند و اعتقاد دارند فولاد سرخ در حال زرد شدن است.

محمدرضا بنی اسدی، مدیرعامل فولاد کاوه جنوب درباره سبز شدن صنعت فولادسازی ایران به صمت می‌گوید: صنعت فولاد در شرایط رکود جهانی و مشکلاتی که با آن دست به گریبان است نه تنها سبز نشده بلکه به زردی هم گراییده است. در واقع کاهش درآمد فولادسازها، خطر بالقوه‌ای برای استقرار مستمر فاکتورهای زیست‌محیطی در این کارخانه‌ها است.

وی می‌افزاید: این در حالی است که استقرار یک صنعت سبز یکی از موثرترین فاکتورها در هزینه‌های تمام‌شده تولید فولاد است و هزینه تمام شده را به شدت افزایش می‌دهد.

بهرام سبحانی، مدیرعامل فولاد مبارکه نیز در همین زمینه به صمت می‌گوید: درحال حاضر در دنیا سالانه یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تن فولاد تولید می‌شود و به همین دلیل فولادسازها ناچارند براساس استانداردهای جهانی تلاش کنند میزان آلایندگی این صنعت را کاهش دهند که در سال‌های اخیر همین اتفاق رخ داده و بسیاری از کارخانه‌های فولادسازی در ایران و سایر کشورها موفق شده‌اند میزان آلایندگی خود را تا حد امکان کاهش دهند.



وی می‌افزاید: به طور مثال آلایندگی‌های فولاد مبارکه درحال حاضر براساس استانداردهایی که برای آن تعریف شده است توانسته تا حدودی به‌عنوان صنعت سبز تلقی شود.

وی خاطرنشان می‌کند: تاکنون حدود ۱۸۰میلیارد تومان اعتبار در بخش‌های مختلف برای کنترل آلایندگی، تجهیزاتی نصب شد تا بدین وسیله آلایندگی آب، هوا و خاک کنترل شود و به این منظور همچنین تصفیه‌خانه‌هایی برای آب و فیلترهای هوا ایجاد شده است.

سبحانی تاکید می‌کند: فولاد مبارکه حدود ۱۸۰۰ هکتار فضای سبز در محیط کارخانه ایجاد کرده که این مسئله می‌تواند مزیت مهمی در راستای سبز بودن این صنعت تلقی شود و در عین حال کارکنان این کارخانه بتوانند از این محیط سبز استفاده کنند.

وی تصریح می‌کند: عمده‌ترین مشکل واحدهای فولادساز ایجاد دود و غبار ناشی از ذوب فولاد به‌ویژه در واحدهای احیاست که برای کنترل این آلایندگی‌ها و گرد و غبار که به‌وسیله تجهیزات نوین جمع شده اجازه انتشار در محیط‌زیست را پیدا نمی‌کنند در نتیجه آلایندگی‌های این صنایع زیر حد مجاز گزارش شده است.

وی درباره بازسازی تجهیزات قدیمی و استفاده از دستگاه‌های جدید می‌گوید: همچنان در حال تجهیز و تکمیل دستگاه‌های خود هستیم و در این زمینه هزینه‌های زیادی کرده‌ایم و باز هم هزینه خواهد شد تا اینکه این صنعت کاملا سبز و آلایندگی‌اش در حد استانداردهای جهانی باشد.

سبحانی می‌گوید: با توجه به افزایش ظرفیت تولید، تمام فولادسازها باید تلاش کنند مسائل محیط‌زیستی را جدی بگیرند تا افزایش تولید منجر به آسیب به محیط اطراف نشود .

وی تصریح می‌کند: کارخانه‌های فولادسازی ملزم هستند تمام نکات مربوط به کنترل محیط‌زیست را رعایت کنند و این اقدامات جزو وظایف آنها به شمار می‌رود.

فولادسازها سبز شوند



محمد حسن نصوحیان، مدیر کارخانه آهن و فولاد ارفع به صمت می‌گوید: درحال حاضر در کارخانه‌های فولاد فیلترهای غبارگیری قوی نصب شده‌اند که گرد و غبار موجود را از هوا گرفته و باعث می‌شود این کارخانه‌ها با کمترین آلایندگی در محیط کار کنند به‌ویژه اینکه بیشتر کارخانه‌های فولاد جدید هستند و از فناوری‌های جدید سود برده‌اند این کارخانه‌ها مجهز به فیلترها و غبارگیرها و همچنین سیستم‌های تصفیه آب قوی‌هستند.

وی ادامه می‌دهد: تاکنون فضاهای سبز زیادی ایجاد شده و بخش زیادی از ضایعات و سرباره‌ها به خارج از کارخانه‌ها منتقل می‌شود تا با روش اصولی دفن شود بنابراین با توجه به اقدامات انجام شده تا حد زیادی از میزان آلودگی‌ها کاسته می‌شود.

وی می‌افزاید: با تصفیه آب‌های موجود نه‌تنها آب‌ها به لجن تبدیل نمی‌شوند بلکه آنها را به آب‌شیرین تبدیل کرده و دوباره در چرخه کار مورد استفاده قرار می‌دهیم. وی اظهار می‌دارد: کارخانه فولاد و آهن ارفع با توجه به اینکه ۲ سال است کار خود را آغاز کرده از فناوری‌های برتر و نوین استفاده می‌کند، درواقع با استفاده از دستگاه‌های پایش، کمترین آلودگی را برای محیط‌زیست به همراه دارد.

وی تاکید می‌کند: کارخانه‌های فولادسازی جا برای کار بسیار دارند. آنها باید تجهیزات خود را مدرن کنند و به نوسازی و مرتب کردن فناوری‌ها بپردازند به این طریق شاهد کمترین آلودگی در بخش فولاد هستیم و این بخش به یک صنعت سبز تبدیل می‌شود.

نصوحیان می‌افزاید: درحال حاضر با اقداماتی که در کارخانه‌هایی فولادسازی انجام شده تا حد زیادی میزان آلایندگی‌ها کاهش یافته و اگر در این زمینه اقدامات جدی انجام شود این امکان وجود دارد که فولادسازی به صنعتی سبز و بدون آلایندگی تبدیل شود.

ذات آلوده فولاد، سبز شود

رضا زائر حیدری، یکی از کارشناسان فولاد در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: صنعت فولاد ذاتا CO_2 زیادی تولید می‌کند و روی هوا و محیط‌زیست تاثیر می‌گذارد به همین دلیل لازم است فولادسازان از راهکارهای کاهش آلودگی استفاده کنند.

وی می‌افزاید: بسیاری از کشورهای پیشرفته به سبب همین آلودگی‌ها برای تولید فولاد محدودیت دارند در نتیجه فولاد مورد نیاز خود را از سایر کشورها تهیه می‌کنند اما فولادسازی در ایران به نسبت صنعت پاکی محسوب می‌شود.

وی خاطرنشان می‌کند: به‌دلیل اینکه در ایران از روش احیای مستقیم در فولادسازی استفاده می‌کنند آلودگی‌های کمتری ایجاد می‌شود و CO_2 به وجود آمده از آلاینده‌های فولادسازان چین و هند بسیار کمتر اما نسبت به کشورهای اروپایی بیشتر است.

زائرحیدری اظهار می‌دارد: شرکت‌ها و کارخانه‌های تولید فولاد باید تمرکز بیشتری روی خروجی دودکش‌ها داشته باشند و از فیلترهای جدید و پیشرفته استفاده کنند تا این‌گونه بتوانند از میزان آلایندگی‌ها تا حد ممکن بکاهند.



وی عنوان می‌کند: عمده‌ترین کاری که کارخانه‌های فولادسازی باید انجام دهند این است که اولا اجازه ندهند ضایعات فولاد وارد محیط‌زیست شود و از سوی دیگر میزان آب مصرفی خود را با روش‌های گوناگون بازگشت دهند و در چرخه تولید از آن استفاده کنند.

حیدری تاکید می‌کند: فولادسازهای کشور با استفاده از فناوری‌های موجود می‌توانند شرایطی را فراهم کنند که این صنعت سبز باشد و کمترین آلایندگی را به محیط‌زیست وارد کند چرا که با روش احیایی مستقیم تا حد زیادی از میزان آلودگی‌ها کاسته شده است.در این‌باره خبرنگار ما تماس‌های متعددی با محمد کاظم نوری، مدیر ایمنی بهداشت و محیط‌زیست ایمیدرو برقرار کرد که تا لحظه تنظیم گزارش پاسخی دریافت نشد.

ساخت نخستین کارخانه آلومینیوم «دوبی کابل»



«دوبی کابل» که دومین تولیدکننده بزرگ کابل در خاورمیانه است، در واکنش به تقاضای مشتریان برای جایگزین ارزانتری به جای مس برای انتقال برق، نخستین کارخانه آلومینیوم خود را احداث می‌کند.

به گزارش ماین نیوز، اندرو شاو، مدیرکل «دوبی کابل» اظهار کرد: این کارخانه ۶۰ میلیون دلاری در ابوظبی ظرفیت تولید سالانه ۵۰ هزار تن میله و سیم آلومینیومی را خواهد داشت.

این پروژه که شرکت «دوکب آلومینیوم» نام دارد، پس از گشایش در ۳ ماه نخست سال ۲۰۱۶م، ۱۲۰ تا ۱۴۰ شغل ایجاد خواهد کرد.

براساس برآورد موسسه انگلیسی «سی‌آریو»، مس هر سال حدود ۲درصد یا ۵۰۰هزار تن تقاضا را به مواد ارزانتری مانند آلومینیوم از دست می‌دهد.

آلومینیوم یک سوم مس قیمت دارد و تامین آلومینیوم از انبارهای با نظارت بازار فلزات لندن تقریبا ۱۲ برابر بالاتر است.

بر اساس گزارش بلومبرگ، «دوبی کابل» که در سال ۱۹۷۹م آغاز به کار کرد، به‌طور عمده خریدار مس است و سالانه حدود ۱۳۵هزار تن از این فلز را خریداری می‌کند که حدود ۷۰ تا ۸۰هزار تن از آن برای تهیه کابل استفاده می‌شود. این شرکت سال گذشته ۸هزار تن آلومینیوم خرید.

تلاش سیمانی‌ها برای افزایش ۱۷ درصدی قیمت



تا پایان تیرماه سال‌جاری مجوز افزایش ۱۷درصدی قیمت سیمان را خواهیم گرفت.

به گزارش معدن۲۴، مرتضی لطفی، نایب‌رییس انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان با بیان این مطلب گفت: با توجه به حاکم بودن شرایط رکود اقتصادی در کشور و به‌ویژه در صنعت ساختمان، افزایش قیمت سیمان در ارتباط با نهادهای تعیین‌کننده قیمت شرایط را منقبض‌تر کرده و انجمن، افزایش ۱۷درصدی قیمت سیمان را در دستور کار خود قرار داده است.وی در ادامه افزود: برای جلوگیری از ضرر و زیان صنعت سیمان، حسابرس خبره‌ای برای تعیین سهم قیمت تمام شده تولید و همچنین تعیین میزان افزایش قیمت حامل‌های انرژی استخدام شده‌اند تا بتوانیم مجوز افزایش قیمت ۱۷درصدی سیمان را بگیریم.لطفی خاطرنشان کرد: ظرفیت تولید سیمان کشور ۸۰ میلیون تن بوده و بازار مصرف داخل و خارج پاسخگوی این میزان ظرفیت تولید نیست بنابراین انجمن در نظر دارد از طریق یکی از استان‌ها مانند مازندران وارد رینگ صادرات در بورس شده تا عرضه و تقاضا متعادل شود.

نایب‌رییس انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان با اشاره به اینکه سیمان پرمصرف‌ترین صنعت انرژی‌بر بعد از فولاد است، گفت: افزایش ۲۰ تا ۲۵درصدی قیمت‌های حمل‌ونقل و همچنین افزایش ۱۷درصدی حقوق و دستمزد و نیز افزایش قیمت پاکت از ۵۸۰ به ۶۳۰ تومان ازجمله مواردی است که منجربه افزایش قیمت تمام شده سیمان در سال ۹۴ شده است.

تجارت

صمت

پنجشنبه ۲۸ خرداد ۱۳۹۴ - اول رمضان ۱۴۳۶ - ۱۸ ژوئن ۲۰۱۵ - شماره ۲۴۵- پیاپی ۱۵۶۳

trade@smtnews.ir

- انجمن‌ها می‌توانند نظارت مردم بر مردم را محقق سازند
- اقتصاد جهانی در تلاطم جزر و مدهای نفتی
- نیم قرن با ارمغان ایفل

خبر

رشد ۹ درصدی تجارت ایران و اروپا



مبادلات تجاری ایران و اتحادیه اروپا در ۴ ماه نخست سال‌جاری میلادی ۹درصد افزایش یافت و به ۲/۴۰۷میلیارد یورو رسید.

به گزارش تسنیم، پایگاه خبری کمیسیون اروپا (یورواستات) کل مبادلات تجاری ایران و ۲۸ عضو اتحادیه اروپا را در ۴ ماه نخست سال‌جاری میلادی ۲/۴۰۷میلیارد یورو اعلام کرد.

ارزش تجارت دو طرف در ۴ ماه نخست سال ۲۰۱۴م بیش از ۲/۲۰۱میلیارد یورو اعلام شده بود. رشد ۹درصدی مبادلات ایران و اروپا در ۴ماه نخست سال‌جاری میلادی در حالی است که در ۱۲ماهه سال ۲۰۱۴ نیز مبادلات دو طرف ۲۰درصد رشد را تجربه کرد. مبادلات ایران و کشورهای اروپایی در سال ۲۰۱۳م با افت ۴۷درصدی مواجه شده بود. بر اساس این گزارش رشد واردات اتحادیه اروپا از ایران در ۴ماهه نخست ۲۰۱۵م ۱۰ برابر رشد صادرات به ایران در این مدت بوده است.

اتحادیه اروپا در ماه‌های ژانویه تا آوریل سال‌جاری ۴۵۷میلیون یورو کالا از ایران وارد کرده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۴۰درصدی داشته است.

واردات اتحادیه اروپا از ایران در ماه‌های ژانویه تا آوریل ۲۰۱۴ بیش از ۳۲۶میلیون یورو اعلام شده بود. صادرات اتحادیه اروپا به ایران در ۴ماه نخست امسال نیز رشد ۴درصدی داشته و به ۱/۹۵ میلیارد یورو رسیده است. کشورهای اروپایی در مدت مشابه سال پیش از آن ۱/۸۷۵ میلیارد یورو کالا به ایران صادر کرده بودند.

کوتاه از تجارت

ایسنا: مجیدرضا حریری، نایب‌رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین توافق جدید نفتی ایران و چین را رد کرد و گفت: از سوی چینی‌ها مشکلی برای انتقال بهای نفت فروخته شده ایران وجود ندارد و این موضوع سوءبرداشت رسانه غربی است.

گمرک: میزان واردات در زمان تصدی دولت نهم و دهم در سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۱، براساس جدول تراز پرداخت‌های بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و میزان خروج ارز به منظور ورود کالا و خدمات رقمی بیش از ۶۸۵ میلیارد دلار بود. دکتر بهزاد شیری، معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک ایران با اعلام این خبر جزئیات واردات ۷۲۰میلیارد دلاری در زمان تصدی دولت نهم و دهم را تشریح کرد و گفت: رقم یادشده شامل ۵۱۳میلیارد و ۲۲۷میلیون دلار واردات کالا، ۴۶میلیارد و ۷۴میلیون دلار واردات گاز و فرآورده‌های نفتی و ۱۲۶میلیارد و ۳۸۱میلیون دلار خدمات است.

ایسنا: سیدمحمدباقر حسینی، عضو هیات‌رییسه کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی گفت: پس از گذشت بیش از یک‌سال از سفر رییس‌جمهوری به استان سیستان و بلوچستان براساس خواست ایشان برای تصویب منطقه آزاد تجاری سیستان این اتفاق افتاد و کارگروه شورای‌عالی مناطق آزاد کلیات این طرح را به تصویب رساند.

رادیو اقتصاد: ابراهیم نکو، نماینده مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: در زمینه مبارزه با قاچاق کالا و ارز کمبود قانون نداریم اما با فقر اجرایی و ناکارآمدی فرآیندهای اجرایی روبه‌رو هستیم. وی افزود: اینکه چرا قاچاق کالا این همه رشد کرده باید از مسئولان اجرایی بپرسید که تلاش آنها دستاوردی نداشته است؟

ایسنا: نخستین همایش تجاری بین‌المللی ایران و روسیه به نام «ایران - روسیه، همکاری در حوزه استخراج و فرآوری نفت، گاز، حوزه نفت شیمی و فناوری‌ها» یا «روس ایران نفت گاز -۲۰۱۵» ۴تیر (۲۵ ژوئن ۲۰۱۵) در مسکو برگزار می‌شود.

صمت وضعیت ثبت نشدن کد استان‌ها در اظهارنامه صادراتی را بررسی کرد

جای خالی کد منشأ تولید



زهرا طهرانی- گروه تجارت: شفافیت آمار و اطلاعات در این دولت از مهم‌ترین اولویت‌ها و سیاست‌های اجرایی بوده که تمام ارگان‌ها و دستگاه‌ها موظف به اجرای دقیق آن شده‌اند. اکنون موضوعی که می‌تواند در امر تجارت کشور مهم تلقی شود نداشتن کد منشا تولید در گمرکات کشور است به نحوی که اگر کالایی به عنوان نمونه در شیراز تولید شود اما از گمرک استان دیگری صادر شود، آمار تولید و صادرات برای شیراز ثبت نمی‌شود و به این ترتیب آمار دقیق و درستی از سهم تولیدات صادرات‌محور استان‌ها در دست نخواهد بود. به همین دلیل فعالان بخش خصوصی تاکید دارند که باید مکانیزمی تعریف شود تا مبداء تولید هم مشخص گردد.

کارت بازرگانی هم کمکی نمی‌کند

رییس اتاق بازرگانی سمنان با تاکید براینکه نداشتن کد منشا تولید، وضعیتی کاملا مشهود و بدیهی است، اظهار کرد: مسئولان خودشان هم به این امر واقف هستند اما نمی‌دانم چرا تدبیری برای آن اندیشیده نمی‌شود. علی‌اصغر جمعه‌ای در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: باید براساس آمار مشخص باشد که کالاهایی که صادر می‌شود مربوط به کدام استان است. در تمام گمرکات مرزی کالاهایی که صادر می‌شوند در همانجا هم گواهی مبدا می‌گیرند. به گفته وی کالایی که در یک استان اصلا امکان تولید ندارد هم به نام آن استان ثبت و سپس صادر می‌شود.



درحال‌حاضر در گمرک مکانیزمی که بر مبنای آن مبدا تولید مشخص شود، وجود ندارد که ضروری است برای این مشکل فکری شود. جمعه‌ای افزود: برخی می‌گویند کارت بازرگانی یکی از راه‌هایی است که بتوان تشخیص داد کالاهای صادر شده متعلق به کدام استان است، اما تفسیری اشتباه است. رییس اتاق بازرگانی سمنان تصریح کرد: بسیاری از فعالان اقتصادی چون دفتر کارشان در تهران است، کارت بازرگانی را از اتاق بازرگانی تهران می‌گیرند بنابراین از این طریق هم نمی‌توان تعیین کرد که کالای صادراتی در کدام استان تولید شده است. وی گفت: راه پیشنهادی ما این است که مکانیزمی تعریف شود تا براساس آن مشخص شود کالایی که به هردلیلی از استان غیرسازنده خود صادر می‌شود متعلق به کدام استان است. جمعه‌ای با بیان اینکه گمرکات دنیا به گستردگی ایران نیست، اظهار کرد: مباحث صادراتی دنیا با ما بسیار متفاوت است اما آنچه برای ما مسلم است این است که بکوشیم صادرات افزایش یابد نه اینکه صادرات کدام استان بیشتر یا کمتر بوده است. اما باید منشا تولید مشخص شود، چون تولید است که صادرات را ایجاد می‌کند. وی ادامه داد: چون سیاست کلی دولت مبنی بر ارائه آمار دقیق و شفاف است بنابراین باید این مورد را نیز برای تکمیل و شفافیت اطلاعات تجاری فراهم کند. دولت از استان‌ها آمار می‌خواهد پس باید فکری به حال این موضوع کرد.

> کد منشأ تولید در گمرکات منجر می‌شود که آمار صادرات محصولات تولیدی هر استان به طور مجزا و شفاف ثبت شود تا سهم ارزآوری و تولیدات صادرات محور همه استان‌ها نیز مشخص شود

به ترخیص کارم می‌گویم پیگیری کند



رییس اتاق بازرگانی بیرجند نیز با تاکید بر اینکه دیگر کد منشأ تولید در اظهارنامه‌های گمرک ثبت نمی‌شود، اظهار کرد: به‌عنوان نمونه اگر مبدا تولید زعفران خراسان جنوبی است و از استان دیگری صادر شود، آمار برای استان یادشده درج می‌شود نه استان خراسان جنوبی. محسن احتشام در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: در اظهارنامه صادراتی فقط کد کالا درج می‌شود که نوع کالا را مشخص می‌کند اما کد استان وجود ندارد. به گفته وی، ردیف ۲۷ اظهارنامه خروج کالا که در گمرک تکمیل می‌شود به کد استان اختصاص یافته اما در آن اطلاعاتی ثبت نمی‌شود. احتشام تاکید کرد: اتفاقا یادآوری خوبی است و فردا به ترخیص‌کار شرکت خواهم گفت که موضوع را پیگیری کند تا در اظهارنامه صادراتی کد خراسان جنوبی لحاظ شود، چون این امر بسیار بسیار مهم است. رییس اتاق بازرگانی بیرجند ادامه داد: از سویی دیگر، گمرک باید صادرکننده را ملزم به درج کامل اطلاعات کند. این در حالی است که زمانی که کالایی در استانی تولید می‌شود میزان صادرات تولیدات منطقه‌ای را هم خواهیم داشت. و سهم استان‌ها در تولید صادرات محور هم مشخص می‌شود. وی گفت: در این صورت میزان مشارکت در تولید کالا و ارزآوری هر استانی تعیین می‌شود در حالی که فعلا تنها برای شهرهای بزرگ آمار ثبت خواهد شد. به گفته رییس اتاق بازرگانی بیرجند در سال‌های گذشته در یک مقطعی این موضوع انجام می‌شد اما بنا به دلایل و سیاست‌های نامشخص حذف شد.

حق استان‌ها ضایع می‌شود

رییس اتاق بازرگانی شیراز اظهار کرد: به طور قطع اگر آمار صادراتی با مأخذ تولید کالاها در بخش‌های مختلف کشاورزی، صنعتی و معدنی مشخص نباشد در آمار مربوط به گمرک سهم هر استانی ضایع می‌شود. فریدون فرقانی با اشاره به لزوم ارائه آمار شفاف در تمام زمینه‌ها به صمت گفت: باید مکانیزمی برای درج کد منشا تولید برای صادرات برنامه‌ریزی شود تا به‌طور واقعی کالاهای صادراتی هر استانی مشخص شود. در این بخش استان فارس مظلوم واقع شده، چون بیشترین بار تولیدی کشور یعنی نزدیک به ۱۲درصد تولید محصولات کشاورزی کشور را برعهده داشته و به همان نسبت صادرات خوبی هم دارد اما آمار برای این استان ثبت نمی‌شود.



وی تصریح کرد: براساس آمار رسمی خود استان، سهم صادرات نصف شده است در صورتی که می‌دانیم بسیاری از تولیدات استان، صادر می‌شود. فرقانی بابیان اینکه این مورد جزو چالش‌های آمارهای صادراتی است، افزود: باید مکانیزمی برای این موضوع مهم آماری در نظر گرفته شود.

صادرکنندگان نیز از این موضوع ضرر می‌کنند چون به تبع آن سهم تسهیلاتی خوبی هم نمی‌توانند دریافت کنند. به گفته رییس اتاق بازرگانی شیراز، عمده مشکل ما این است که استان شیراز استانی مرکزی است و دسترسی به گمرکات مرزی ندارد. بنابراین یا موضوع کد منشاء تولید باید حل شود یا خط راه‌آهن استان فارس به جنوب کشور ساماندهی شود تا بتوانیم به‌طور مستقیم صادرات داشته باشیم.

در آخر اینکه...

این اظهارات در حالی بیان شد که مشاور کل رییس گمرک در گفت‌وگو با صمت این موضوع را پیش‌پا افتاده تلقی کرد و گفت: این موضوع درحال‌حاضر مطرح نیست. در گذشته چنین مشکلی وجود داشت اما حالا در گمرک حل شده است.

اما اظهارات فعالان بخش خصوصی در استان‌ها که به طور ملموس با امور تجاری سر وکار دارند خلاف این امر را بیان می‌کند در نتیجه گمرک باید فکری به حال این موضوع بکند تا آمارها و اطلاعات به‌طور شفاف در اختیار قرار گیرد و دولت سربزنگاه نقدی بر استان‌ها نداشته باشد که چرا آمار تولیدات صادرات محورتان کم است و... .

قائم مقام وزیر صنعت،معدن و تجارت تاکید کرد

وزارت جهاد کشاورزی مسئول تنظیم بازار محصولات کشاورزی

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره علت برگزار نشدن نمایشگاه ضیافت ماه مبارک رمضان و تنظیم بازار این ماه گفت: تنظیم بازار کالاهای کشاورزی برعهده وزارت جهاد کشاورزی است و آن قدر کالا در بازار فراوان است که همه به دنبال مشتری می‌گردند. به گزارش فارس، مجتبی خسروتاج در پاسخ به این پرسش که وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تنظیم بازار ماه مبارک چه تدابیری در نظر گرفته است، تاکید کرد: چندین بار گفته‌ام تنظیم بازار محصولات کشاورزی پس از قانون انتزاع برعهده وزارت جهاد کشاورزی و تنظیم کالاهای صنعتی و معدنی برعهده وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

وی در پاسخ به علت برگزار نشدن نمایشگاه ضیافت که امسال با توافق اصناف و وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار نشد نیز گفت: اکنون شرایط در بازار به گونه‌ای است که در همه گروه‌های کالایی مازاد تولید داریم تا جایی که واحدهای تولیدی می‌گویند خریداری برای محصولات‌مان نداریم. خسروتاج تاکید کرد: امروز بزرگترین دغدغه در بازار پیدا کردن مشتری برای محصولات است و کمبودی در بازار وجود ندارد.



نظرگاه



کاهش واردات نتیجه رکود بازار

محمد حسین برخوردار

رییس مجمع واردات

تراز بازرگانی خارجی ایران (بدون احتساب صادرات نفت خام و سایر موارد مندرج در توضیح کالاهای غیرنفتی) در دو ماه نخست سال ۱۳۹۴ با کسری ۹۵۱میلیون دلاری مواجه بوده است. زمانی که کشور با تحریم‌های ارزی مواجه می‌شود دولت تصمیم به گروه‌بندی کالایی می‌گیرد تا ارز مورد نیاز برای ورود کالاها به درستی تخصیص داده شود؛ همان‌گونه که در سال‌های گذشته نیز شاهد آن بودیم برخی از کالاها به‌عنوان کالاهای لوکس و در گروه کالایی ۱۰ قرار گرفتند. تمامی امور تعرفه‌ای در دست سازمان توسعه تجارت ایران است و در صورتی که کالایی ممنوعیت واردات داشته باشد با رنگ قرمز مشخص می‌شود، البته برخی از کالاها نیز در کل ممنوعیت واردات دارند که در قانون اساسی نیز نام آنها ذکر شده است. با وجود ۶هزار ردیف تعرفه‌ای در گمرک و انواع و اقسام مشکلات در زمینه عملیات بانکی و ارسال پول و ثبت سفارش‌ها باز هم شاهد فعالیت بازرگانان هستیم اما در دو ماه اخیر میزان واردات و به دنبال آن صادرات نسبت به دو ماه ابتدای سال ۹۳ کاهش داشته و این موضوع به هیچ‌وجه به صلاح کشور نیست. بیشترین میزان واردات یعنی حدود ۸۰ تا ۸۵درصد از کالاهای وارداتی را مواد اولیه کارخانه‌ها تشکیل می‌دهند و تنها ۱۵درصد واردات شامل کالاهای مصرفی می‌شود. رکود بازار باعث شده تا کالاها به فروش نرسند و در مقابل از واردات مواد اولیه نیز کاسته شود.

در صورتی که مذاکرات به نتیجه برسد و قراردادی هم بین دو طرف امضا شود دوره آمایش و آزمایش آن تا ۳ ماه طول خواهد کشید؛ بنابراین بعید به نظر می‌رسد تا پایان سال شاهد رخداد اقتصادی آنچنانی باشیم البته با شیطنت‌هایی که از سوی کشورهای ۵+۱ که پایبند قوانین بین‌المللی نیستند انجام می‌شود طرف مذاکره‌کننده ایرانی زیرفشار قرار دارد و به نظر می‌رسد باید با احتیاط بیشتری پیش رفت.



قاچاق از همه نوع!

حبیب‌الله حقیقی

رییس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز

بیشتر کشورها فقط با معضل قاچاق در حوزه کالاهای ممنوعه مواجه هستند در صورتی که ما نه‌تنها با کالاهای ممنوعه بلکه با قاچاق کالاهای یارانه‌ای و مجاز نیز درگیر هستیم. در دنیا، قاچاق کالاها معطوف به کالاهای ممنوعه است ولی در کشور ما موضوع قاچاق در کالاهای مجاز نیز وجود دارد که متاسفانه در این بخش مجازات‌های سنگینی در نظر گرفته نشده است.

فعالیت‌های تجاری و اقتصادی قانونمند از طریق بازارچه‌های مرزی باید ساماندهی شود و این در حالی است که سال گذشته کارت سوخت بیش از یک‌میلیون و ۳۰۰هزار خودرو که هیچ فعالیتی نداشته‌اند و ازآن برای قاچاق سوخت استفاده می‌کردند در کشور باطل شده است.

باید با قاچاقچیان دانه درشت برخورد جدی شود، چراکه طبیعی است با افزایش میزان قاچاق شاهد افزایش بیکاران در جامعه هستیم و از طرفی موضوع قاچاق سوخت باعث تعطیلی بسیاری از واحدهای تولیدی و اقتصادی شده است.

سود حاصل از ورود و خروج سوخت و ارز به‌طور قاچاق در سال ۱۳۹۲ حدود ۶۰هزار میلیارد تومان در کشور بود.

بنابراین برای پاسخگویی به مطالبات و رسیدن به اهداف مورد نظرمان در این بخش، نیازمند پای کار آمدن تمامی دستگاه‌ها هستیم و همه باید با یکدیگر هماهنگ باشند و با همکاری دستگاه‌های مربوط نسبت به سیاستگذاری در این زمینه اقدام کنند. کارگروه‌های مختلفی هم به منظور تصمیم‌سازی در این زمینه با هدف دریافت نظرهای کارشناسان دستگاه‌های مختلف در این حوزه تشکیل شده است.

فروش سوخت در پایانه‌های مرزی و ایجاد پمپ بنزین در این مناطق و فروش در نقاط مرزی در حوزه تعاونی‌های مرزنشینان ازجمله برنامه‌های مهم پیشنهادی دولت در مناطق مرزی است که با توجه به موقعیت استان‌ها اجرایی خواهد شد.

روی خط خبر

برگزاری نمایشگاه «طرح ضیافت» غیرقانونی است

ایرنا: رییس اتاق اصناف گفت: نمایشگاهی با نام طرح ضیافت نخواهیم داشت و اگر اشخاصی در جهت برگزاری آن فعالیتی کنند غیرقانونی است و به مردم توصیه اکید می‌شود از مراجعه به چنین نمایشگاه‌هایی خودداری کنند.

علی فاضلی تصریح کرد: نمایشگاهی که با نام طرح ضیافت برگزار شود از هیچ مرجعی مجوز قانونی کسب نکرده بنابراین نه قیمت‌های آن مورد تایید است و نه کیفیت کالاهای عرضه شده در آن با اعمال نظارت‌های ویژه تایید شده پس لازم است مردم برای حفظ سلامت خود و خانواده‌ها از مراجعه به آنها اجتناب کنند. فاضلی تاکید کرد: نظارت و بازرسی از مراکز عرضه همزمان با ماه رمضان تشدید می‌شود و با متخلفان به شدت برخورد خواهد شد.

پیش از این مسئولان با بیان اینکه برگزاری نمایشگاه طرح ضیافت هیچ کمکی به مردم نمی‌کند، فروشگاه‌های زنجیره‌ای و فروش‌های فوق‌العاده را بهترین گزینه برای عرضه کالاهای مورد نیاز مردم معرفی کردند.

هندوانه بیش از ۱۵۰۰ تومان گران است!

ایسنا: رییس اتحادیه میوه و سبزی‌فروشان فروش هر کیلوگرم هندوانه در مغازه‌ها بیش از ۱۵۰۰ تومان را گرانفروشی عنوان کرد و گفت: قیمت هندوانه و سایر میوه‌ها در ماه رمضان روند کاهشی پیدا می‌کند.

حسین مهاجران افزود: هر کیلوگرم هندوانه در میادین میوه و تره بار ۱۰۰۰ تومان است و در مغازه‌های سطح شهر ۱۳۰۰ تا ۱۵۰۰ تومان عرضه می‌شود و اگر مغازه‌داران بیش از این قیمت بفروشند گرانفروشی کرده‌اند.

در ماه رمضان قیمت هندوانه و سایر میوه‌ها روند کاهشی پیدا خواهد کرد چرا که با وجود مصرف بالا میزان تولید افزایش یافته است.

روند افزایشی قیمت زعفران متوقف شد



مهر: نایب رییس شورای ملی زعفران با اعلام اینکه در ۴ روز اخیر روند افزایش قیمت طلای سرخ در بازار متوقف شده است، گفت: در این مدت قیمت هرکیلوگرم از این محصول بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار تومان کاهش یافته است. غلامرضا میری با بیان اینکه در روزهای آینده بازهم با کاهش قیمت زعفران مواجه خواهیم بود، گفت: آنچه صنف انتظار دارد، ثبات قیمت این محصول در بازار است که به این ترتیب اختلالی در بازار آن ایجاد نشود.

میری با اشاره به اینکه ۸۰ تا ۸۵درصد زعفران تولیدی در کشور صادر می‌شود، اضافه کرد: درحال‌حاضر عرضه این محصول زیاد و تقاضا برای آن کم شده و اینکه تا چه زمانی عرضه بر تقاضا ارجحیت دارد؛ مشخص نیست.

توزیع کالاهای مصرفی با تخفیف ۵ تا ۱۵ درصدی

مشرق: عضوهیات مدیره اتحادیه بنکداران موادغذایی گفت: با توجه به اجرا نشدن طرح ضیافت در رمضان امسال، موادغذایی مورد نیاز مردم با تخفیف ۵ تا ۱۵ درصدی در واحدهای سطح شهر و به صورت غیرمتمرکز عرضه می‌شود. علی قاسم حسنی افزود: براساس سنت حسنه و دیرین توزیع موادغذایی با تخفیف ویژه از طریق برگزاری نمایشگاه عرضه مستقیم کالا و طرح ضیافت، این طرح در امسال به واحدهای فروش بنکداری، سوپرمارکت‌ها و خواربارفروشی‌های سطح کشور منتقل شد.

این طرح زمینه دسترسی مناسب مصرف‌کنندگان به واحدهای پراکنده سطح شهر را فراهم می‌کند که از طریق نصب پلاکارد قابل شناسایی هستند.

وی ادامه داد: این واحدها، کالاهای اساسی و مواد غذایی مورد نیاز مردم از قبیل روغن، شکر، برنج، خرما، پنیر و.. را در ماه مبارک رمضان با ۵ تا ۱۵ درصد تخفیف به فروش می‌رسانند.

مدیرکل دفتر نظارت بر تشکل‌ها و هماهنگی امور استان‌ها سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان:

انجمن‌ها می‌توانند نظارت مردم بر مردم را محقق سازند



گروه تجارت: **«انجمن‌ها می‌توانند نظارت مردم بر مردم را محقق سازند.» این گفته مجید ارغنده‌پور، مدیرکل دفتر نظارت بر تشکل‌ها و هماهنگی امور استان‌ها سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است.**
به گفته او، به دلیل حمایت دولت از حقوق مصرف کنندگان، ممکن است بخشی از انتظارات و خواسته‌های مصرف‌کننده نادیده گرفته شود. این اتفاق، ضرورت وجود انجمن حمایت ازحقوق مصرف‌کنندگان را نشان می‌دهد. ارغنده‌پور معتقد است وجود ساختار نظارت و رسیدگی به شکایات در اصناف می‌تواند در سالم‌سازی فضای عرضه و تقاضای جامعه موثر باشد. اما انحصار در این نظارت و حذف مصرف‌کنندگان از شبکه نظارت به اجحاف در حق مصرف‌کنندگان در مواجهه با منافع توزیع‌کنندگان منجر خواهد شد.
مشروح گفت‌وگوی صمت با ارغنده‌پور رادر این زمینه در زیر می‌خوانید:

◉ با برگزاری انتخابات انجمن حمایت از مصرف‌کنندگان چه تغییرات مثبتی در زمینه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان انجام خواهد شد؟

اگر نگاهی به فرآیند تامین و مصرف کالا و خدمات در جامعه داشته باشیم، می‌بینیم که واردات و تولید به عنوان مبادی ورودی کالا، خدمات به جامعه و عرضه، به عنوان پخش آن، از سوی متولیان غیردولتی دارای ساختار بوده و سازماندهی و مدیریت می‌شوند.

به دلیل حمایت دولت از مصرف‌کننده ممکن است بخش‌هایی از انتظارات مصرف‌کنندگان، به واسطه نقش همزمان دولت در تنظیم بازار و حمایت از تولید و تجارت، مغفول بماند.

وجود نهاد حمایت از حقوق مصرف‌کننده و پیگیری مطالبات مصرف‌کننده، کوتاه‌ترین مسیر رسیدن و توجه به نظر آنهاست که حتی این مطالبات، می‌تواند از دولت و در حوزه تصمیم‌گیری‌های دولتی هم باشد.

◉ جایگاه حقوق مصرف‌کننده در اساسنامه جدید انجمن کجاست و تا چه اندازه این حقوق رعایت شده است؟

اساسنامه، مسیر و شیوه حرکت انجمن را مشخص می‌کند که باید متناسب با قانون باشد. بدیهی است که جایگاه اصلی حقوق مصرف‌کننده در قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان تبیین شده و مطابق با آن قانون بسیاری از موضوعات مانند عیب، نقص، خدمات فروش و رسیدگی به مشکلات مصرف‌کنندگان و برطرف‌سازی نارضایتی مشتری با انجام مشاوره‌ها و پیگیری‌های حقوقی پیش‌بینی شده است. اما یکی از موضوعات اساسی پیش‌بینی شده در این قانون، وجود انجمن‌های حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان است که درحال حاضر دور دوم آنها در حال تشکیل است.

◉ برای اجرای برنامه‌های مدنظر انجمن حمایت از مصرف‌کننده چه زیرساخت‌هایی فراهم است و چه زیرساخت‌هایی در آینده موردنیاز است؟

توجه به این نکته لازم است که انجمن‌ها به تازگی شکل گرفته‌اند بنابراین به زیرساخت‌های زیادی نیاز دارند.نگاه مجلس شورای اسلامی به این تشکل، به عنوان ساختاری خودجوش از میان مردم بوده که با سازمان یک تشکل مردم‌نهاد فعالیت کند. اما این تشکل با بیشتر تشکل‌های فعلی در کشور متفاوت است. به این معنی که یک نهاد مرتبط با نظام اقتصادی کشور است و برای فعالیت باید با ارکان اقتصادی کشور مرتبط باشد. دیگر اینکه این انجمن‌ها در سطح همه اقشار مردمی گسترده است و مطالبات وسیعی را پیگیری می‌کند. این موضوع سبب می‌شود که انگیزه موجود جواب نیازهای اداری و منابع مالی موردنیاز را ندهد. انجمن‌ها نیاز دارند که در محدوده شهرها، دفاتری داشته باشند که مصرف‌کننده آنها را بشناسد و با آنها ارتباط برقرار کند، سامانه‌هایی را ایجاد کرده و ارتباط دو سویه با مخاطبان داشته باشند و البته به تحقیق، نظرسنجی و پیگیری موضوع سلامت، کیفیت، بازار رقابتی، خدمات مناسب و تولید با کیفیت بپردازند.

این زیرساخت‌ها باید با حمایت دولت و مجلس شورای اسلامی محقق شود و البته انجمن‌ها هم باید نقش خود را در این‌کار ایفا کنند. خوشبختانه درحال حاضر این انجمن‌ها در بعضی کمیسیون‌ها و مراکز تصمیم‌گیری ورود پیدا کرده‌اند و در روند تعیین قیمت و نظارت، به دولت کمک می‌کنند. اما انتظار این است که مراکز تصمیم‌سازی، این نهاد برخاسته از مردم را بیشتر در جریان تصمیم‌گیری‌ها قرار دهند.

◉ انجمن‌ها چه کمکی به دولت در بهبود رعایت حقوق مصرف‌کنندگان می‌کنند؟

انجمن‌ها برخاسته از بطن جامعه و مردم هستند، آنها در زمان مشکلات و تنگناهای اقتصادی، معیشتی و فضای کسب‌وکار تعیین می‌شوند و به طور طبیعی و روزمره با این مشکلات مواجه هستند. از طرفی دولت برای نظارت و حضور در این عرصه باید به قدری بزرگ شود که به معنی واقعی نظارت را پوشش دهد.

◉ آیا این موضوع برای دولت قابل اجراست؟

ما در کشور حدود ۳ میلیون واحد صنفی داریم، آیا همه این واحدها مطابق انتظار مصرف‌کنندگان فعالیت می‌کنند؟ در واقع، انجمن‌ها می‌توانند نظارت مردم بر مردم را محقق کنند.

از طرف دیگر تصمیم‌سازی برای واردات، تولید، صادرات و... بدون کسب نظر مردم، دولت را با تناقض در مطالبات جامعه مواجه می‌کند؛ در نتیجه انجمن‌ها می‌توانند در بسیاری از تصمیم‌گیری‌هایی که به نوعی با مصرف کالا و خدمات مرتبط است دخیل شوند. یعنی تدوین استانداردها و نظارت بر آنها، رسیدگی به شکایات مردمی، جلوگیری از تولید و واردات کالای بی‌کیفیت، شناخت کالای قاچاق در جامعه و بسیاری از امور دیگر می‌تواند با کمک این انجمن‌ها انجام شود.

حتی بسیاری از اموری را که معطل مانده و توان دولت در انجام آن محدود است، می‌توان با توانمندسازی این انجمن‌ها به آنها واگذار کرد. یکی از مهم‌ترین کمک‌های این انجمن‌ها به دولت آموزش، فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی است. موضوعی که مصرف‌کننده امروز ما نتوانسته به معنای واقعی به آن دست پیدا کند. مصرف‌کنندگان حق دارند اطلاعات متنوعی از کالایی که مصرف می‌کنند داشته باشند، آگاهی و داشتن بازار شفاف از حقوق آنهاست. اما تبلیغات و شیوه‌های مدیریت بازار، آگاهی مصرف‌کننده را تحت‌شعاع قرار می‌دهد.

◉ آیا برنامه‌هایی برای افزایش سطح آگاهی مردم از حقوق خود دارید؟ این برنامه‌ها را بیشتر توضیح دهید.

نخست جا دارد که از همه هموطنان دعوت کنم که در فرآیند تشکیل دور جدید انجمن با عضویت و فعالیت در آن شرکت کنند. به هرحال هر مصرف‌کننده می‌تواند یک عامل مهم در ظرفیت‌سازی برای ارتقای کیفیت تولید داخل و مانعی برای ورود کالای بی‌کیفیت باشد. برای تحقق این هدف روز ۹ اسفند به نام روز حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان در کشور به ثبت رسیده است. در این روز با کمک انجمن حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، بنگاه‌های اقتصادی برگزیده در زمینه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان معرفی می‌شوند. انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان نیز در طول سال برنامه‌های مختلف اطلاع‌رسانی و آموزش را پیگیری می‌کند.

◉ با خبر شدیم که انتخابات انجمن‌های حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان در کشور برگزار می‌شود. لطفا درباره این انجمن، انتخابات آن و شرایط حضور در آن توضیح دهید.

در سال ۱۳۸۸، قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید، این قانون ساختار و چارچوب‌های حقوق مصرف‌کنندگان را در ایران ترسیم کرد. بر اساس فصل سوم این قانون یک تشکل برای تحقق مطالبات مصرف‌کنندگان پیش‌بینی شد که نام آن «انجمن حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان» است و ۳ سطح ملی، استانی و شهرستانی را شامل می‌شود و اهداف و وظایفی را نیز دنبال می‌کند که این وظایف عبارتند از: دریافت، ارجاع، پیگیری دعاوی و شکایات مصرف‌کنندگان به مراجع ذی‌ربط، مشاوره و ارائه راهنمایی‌های لازم به مصرف‌کنندگان، آموزش مصرف‌کنندگان با تمرکز بر تبیین حقوق مصرف کنندگان، استاندارد و کیفیت محصول از طریق رسانه‌های گروهی، انتشار نشریه و...، جلوگیری از تبانی و ایجاد مراکز انحصاری که منجربه افزایش قیمت یا تضییع حقوق مصرف‌کنندگان می‌شود، انتقال و پیگیری موارد مرتبط با حقوق مصرف‌کنندگان به انجمن استانی، ملی و سازمان‌های دولتی ذی‌ربط، انتشار اطلاعات مورد نیاز مصرف‌کنندگان برای تهیه کالا و خدمات مورد نیاز، فعال کردن اعضای انجمن، تعیین کمیته‌های تخصصی برای فعالیت در انجمن، ارتباط مستمر و موثر با اعضای انجمن، برگزاری نمایشگاه‌های مرتبط با حقوق مصرف‌کننده و حضور در جلسات مرتبط با حقوق مصرف‌کننده در سایر دستگاه‌ها.

دور اول فعالیت انجمن‌ها در اواخر سال ۱۳۸۹ آغاز شد و در حال حاضر دور جدید این انجمن در حال تشکیل است.

تمام هموطنان عزیزی که دارای تابعیت ایران بوده و بیش از ۱۸ سال سن داشته باشند می‌توانند عضو انجمن‌ها باشند اما در صورتی که بخواهند در انتخابات هیات رییسه آن شرکت کنند باید شرایط تحصیلی و شرایط تخصصی مربوط را نیز دارا باشند که پیشنهاد می‌کنم اطلاعات آن را از طریق سایت hami-ngo.ir کسب کنند.

◉ شرایط و چارچوب فعالیت این انجمن‌ها چگونه تعیین شده است؟

مطابق قانون بیان شده برای انجمن‌ها، از سوی اعضای هیات موسس آن که متشکل از ۱۵ عضو ارشد در دولت، مجلس شورای اسلامی و بخش خصوصی بوده‌اند، اساسنامه‌ای تعیین شده است. البته با توجه به پیشنهادهای دریافت شده این اساسنامه به تازگی اصلاح و دوباره ابلاغ شده است.

◉ نقش سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در این انجمن‌ها چیست؟

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، مرجع نظارت بر این انجمن‌ها در سطح ملی است. در سطوح زیرمجموعه هم مرجع نظارتی سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها هستند.

◉ آیا قوانین و مقررات فعلی جوابگوی این انجمن است؟

قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان با ۲۲ ماده به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید. هر چند که این قانون با لایحه پیشنهادی دولت تفاوت‌هایی داشت اما امکان فعالیت انجمن‌ها و حضور نهادهای مردمی در رسیدگی به نظرات مصرف‌کنندگان در آن دیده و به عبارتی پیش‌بینی شده بود. باید توجه داشت که این حرکت در نظام‌های توسعه یافته انجام می‌شود. اما با کمال تعجب و به دور از عرف قوانین، ۴ ماده از این قانون در اصلاحیه قانون نظام صنفی از سوی مجلس شورای اسلامی و تنها حدود ۴ سال پس از تصویب قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان لغو شد. در واقع با لغو این مواد اختیار رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان از انجمن‌ها سلب و به خود اصناف داده شد. این موضوع به مفهوم آن است که مصرف‌کنندگان حق پیگیری مطالبات را از نهاد مرتبط با خود ندارند؛ بلکه نهاد مرتبط با توزیع کالا در کشور باید این شکایات را بررسی کند.

البته وجود ساختار نظارت و رسیدگی به شکایات در اصناف می‌تواند (در صورت سلامت شبکه بازرسی) در سالم‌سازی فضای عرضه و تقاضای جامعه موثر باشد. اما انحصار در این نظارت و حذف مصرف‌کنندگان از شبکه نظارت به اجحاف در حق مصرف‌کنندگان در مواجهه با منافع توزیع‌کنندگان منجر خواهد شد.



یکی از مهم‌ترین کمک‌های انجمن‌ها به دولت آموزش، فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی است. موضوعی که مصرف‌کننده امروز ما نتوانسته به معنای واقعی به آن دست پیدا کند. مصرف‌کنندگان حق دارند اطلاعات متنوعی از کالایی که مصرف می‌کنند داشته باشند، آگاهی و داشتن بازار شفاف از حقوق آنهاست. اما تبلیغات و شیوه‌های مدیریت بازار، آگاهی مصرف‌کننده را تحت‌شعاع قرار می‌دهد

- مالیات بر ارزش‌افزوده، بلای جان صنعت بوشهر شد؟
- گسترش همکاری‌های فنی و پژوهشی در تدوین استانداردها
- تولید تجهیزات نفت، گاز، نیروگاهی و پتروشیمی در استان مرکزی

بررسی صمت از وضعیت سردخانه‌های یک استان جنوبی

سردخانه‌هایی که بازار فارس را داغ می‌کنند

امیر مهرزاد - گروه استان‌ها: قطره قطره جمع گردد، وانگهی دریا شود. خبر افتتاح سردخانه‌ای با ظرفیت ۲ هزارتن در شهرستان لامرد استان فارس، می‌تواند خبر خوبی برای صادرکنندگان و تاجران استان فارس باشد اما نه در شرایطی که هدف، فقط احداث همین سردخانه باشد چراکه این سردخانه نمی‌تواند به تنهایی بار نگهداری محصولات باغی، زراعی، پروتئینی و دیگر محصولات اینچنینی را در شهرستان لامرد و استان فارس به دوش بکشد. بنابراین انتظار می‌رود تا با جمع شدن قطره‌ها و ایجاد سردخانه‌های بیشتر، ظرفیت سردخانه‌ای این استان افزایش یابد چراکه وجود این سردخانه می‌تواند گره‌گشای بخش اندکی از مشکلات زیرساختی این شهرستان و استان فارس باشد اما نباید در این مرحله متوقف شود، بدون شک چراکه این ظرفیت به هیچ‌وجه پاسخگوی تولیدات زحمتکشان این استان نیست. به گفته عبدالحمید همتی، مدیر سازمان جهاد کشاورزی شهرستان لامرد، در سال ۱۱هزارتن گوشت سفید لامرد تولید می‌شود هزار تن از آن به مصرف این شهرستان می رسد و باقی به دیگر شهرستان‌ها صادر می‌شود بنابراین این سردخانه فقط امکان ذخیره ۲۰درصد از تولید مازاد گوشت سفید را دارد؛ در این بین ذخیره محصولات حوزه شیلات، باغی، زراعی و گوشت قرمز هم را هم باید به آمار محصولات نیازمند به سردخانه اضافه کرد.

با این حال نباید از این خبر دل‌سرد شد چراکه به هر حال تامین زیرساخت‌ها در تمام حوزه‌های تولید از جمله موضوعاتی هستند که در کشور ما نیاز شدیدی به آن وجود دارد و برای رفع آنها باید یک نقطه آغاز را در نظر داشت اما پرسشی که در این شرایط به وجود می‌آید این است که در شرایط کنونی با چه سیاست و راه و روشی می‌توان برای حفظ امکانات موجود و توسعه آنها گام برداشت؟ برای رسیدن به پاسخ این پرسش، صمت با مهدی صادقی، مدیر صنایع غذایی سازمان جهاد کشاورزی در استان فارس و سهراب شرفی عضو هیات رییسه خانه صنعت و معدن و عضو اتاق بازرگانی شیراز به گفت‌وگو نشست.



سهراب شرفی، عضو هیات رییسه خانه صنعت، معدن و تجارت استان فارس در این‌باره به صمت می‌گوید: سردخانه‌ها یکی از نیازهای زیرساختی برای صادرات هستند. به‌طور معمول برای نگهداری کالاهایی که به این شیوه نگهداری نیاز دارند، سردخانه‌های صنعتی باید احداث شوند و در استان فارس هم این نیاز به شدت وجود دارد.



وی با اشاره به اینکه در استان فارس میزان ظرفیت سردخانه‌های صنعتی پاسخگوی نیاز استان و تولید این نوع از محصولات نیست، می‌گوید: سردخانه‌هایی که اکنون احداث می‌شوند، نسبت به میزان نیاز استان ظرفیت خیلی کمی دارند، برای مثال سردخانه ۲هزار تنی که در شهرستان لامرد افتتاح و راه‌اندازی شد، ظرفیت خیلی کمی دارد و فقط برای نیازهای فوری بازار مورد استفاده قرار می‌گیرد اما وجود این سردخانه‌ها بسیار مطلوب است زیرا با احداث همین سردخانه‌ها می‌توانیم به میزان مورد نیاز برسیم. احداث این سردخانه‌ها نه تنها در لامرد بلکه در تمام مناطق استان فارس به‌ویژه مناطق گرمسیری مورد نیاز است.

شرفی درباره شیوه حمل و نقل محصولاتی که نیاز به نگهداری در سردخانه‌های صنعتی دارند، می‌گوید: این محصولات اکنون در استان فارس به شیوه مطلوبی حمل و نقل نمی‌شوند و در این حوزه با مشکلات جدی در زیرساخت‌ها مواجه هستیم.

وی در این باره توضیح می‌دهد: اکنون به دلیل نبود زیرساخت‌های مناسب، حدود ۳۵ درصد از این نوع محصولات ضایع می‌شوند و تنها ۶۵ درصد از آنها سالم به دست مشتری می‌رسند. در این حوزه نیازمند کامیون‌ها و کانتینرهای یخچال‌دار هستیم.

این عضو اتاق بازرگانی شیراز درباره اهمیت موقعیتی که شهرستان لامرد دارد، می‌گوید: با توجه به اینکه شهرستان لامرد در نزدیکی مرزهای دریایی استان فارس قرار گرفته، اگر در این شهرستان امکان احداث و راه‌اندازی سردخانه‌های سیار به وجود بیاید، هم ضایعات در صادرات و حمل‌ونقل کاهش می‌یابد و هم بخش قابل‌توجهی از نیاز به زیرساخت در این شهرستان از بین می‌رود، همچنین از دیگر مزایای احداث سردخانه سیار در این شهرستان این است که با این مرکزیت، شهرستان لامرد می‌تواند نیاز بعضی از شهرستان‌های همجوار خود را نیز برطرف کند.

شرفی درباره ظرفیت بالای صادرات محصولات اینچنینی در حوزه خلیج‌فارس می‌گوید: کشورهای حوزه خلیج‌فارس اکنون نیازهای خود را از طریق واردات محصولات کشور ترکیه برطرف می‌کنند و دلیل کم مشتری بودن محصولات آن است که به دلیل مشکلات در این حوزه سردخانه و حمل و نقل امکان صادرات این نوع از محصولات به صورت سالم و تازه وجود ندارد. با این شیوه صادرات، از طرفی ضایعات این محصولات زیاد است و از طرف دیگر این محصولات به صورت پلاسیده به دست مشتری می‌رسد.

وی در پاسخ به این پرسش که راه توسعه و احداث بیشتر سردخانه‌های صنعتی در استان فارس چیست، می‌گوید: دولت به هیچ‌وجه نباید در این حوزه‌ها دخالت کند و راه حل این مشکلات در سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است. دولت در این حوزه فقط باید از بخش خصوصی حمایت کند.

شرفی درباره اینکه دولت چگونه می‌تواند دخالت نکند و حمیات داشته باشد، می‌گوید: دولت باید در مسیر کاهش بوروکراسی برای گرفتن جواز و واگذاری سریع زمین‌هایی که بازده ندارند و برای احداث سردخانه مناسب هستند، حرکت کند. دولت در این بخش‌ها می‌تواند کمک خوبی به تولید و صادرات کند.

وی با اشاره به اینکه سردخانه‌ها از جمله موارد زیرساختی در کشور محسوب می‌شوند، توضیح می‌دهد: با احتساب اینکه سردخانه ازجمله زیرساخت‌های مهم و موردنیاز کشور است، دولت در این بخش باید تسهیلات و یارانه مناسب برای احداث و راه‌اندازی سردخانه‌ها بدهد.

باید از احداث سردخانه‌های صنعتی دفاع کرد

مهدی صادقی، مدیر صنایع غذایی سازمان جهاد کشاورزی استان فارس نیز درباره سردخانه‌های صنعتی این استان و شهرستان لامرد می‌گوید: سردخانه صنعتی لامرد با سیستم دو مدار کار می‌کند، به عبارتی می‌تواند در دمای بالای صفر و زیر صفر درجه کار کند.

وی با اشاره به اینکه منطقه لامرد خرماخیز است، توضیح می‌دهد: خرما برای نگهداری نیاز به دمای زیر صفر درجه دارد و شیوه نگهداری آن سالانه است، یعنی خرمایی که امسال تولید می‌شود تا سال آینده در سردخانه می‌ماند و مصرف امسال از خرمای تولید شده در سال گذشته تامین می‌شود.

صادقی با اشاره به اینکه ۲هزار تن ظرفیت نسبت به کل تولیدات رقم بالایی محسوب نمی‌شود، توضیح می‌دهد: زمانی که در شهرستان جهرم روند احداث سردخانه‌ها شروع شد، اعداد در همین حد بودند اما پس از گذشت مدتی به ظرفیت بالایی دست یافتیم و اکنون این شهرستان از ظرفیت بالایی در سردخانه‌های صنعتی بهره می‌برد. این مدیر دولتی ادامه می‌دهد: باید از احداث این سردخانه‌ها حمایت کنیم تا پیشرفت در این حوزه حاصل شود و هرچه ظرفیت سردخانه‌ها بیشتر شوند، یعنی محصولات بسته‌بندی شده بیشتر می‌شود و امکان آمادگی برای صادرات این نوع از محصولات به کشورهای حوزه خلیج‌فارس و حتی دیگر کشورها نیز فراهم می‌شود.



وی در ادامه می‌گوید: در شهرستان مهر که در ۴۰ کیلومتری شهرستان لامرد قرارگرفته است نیز سردخانه ۲ هزارتنی وجود دارد و در آن سردخانه انار نگهداری می‌شود، علت نگهداری این محصول آن است که بعضی از تاجران این کالاها را در سردخانه‌ها نگهداری کرده و در فصل‌هایی که انار وجود ندارد آن را به بازار ارائه می‌کنند. بنابراین می‌توان به این نتیجه رسید که وجود سردخانه در شهرستان‌های مختلف به این معنی نیست که باید محصولات همان شهرستان در سردخانه‌ها نگهداری شود. این امکان وجود دارد که محصولات دیگر استان‌ها هم نگهداری شوند و برای عرضه آنها به بازار اینگونه اقدام کرد.

صادقی در ادامه می‌گوید: ظرفیت مجموع سردخانه‌های استان فارس حدود ۲۰۰هزار تن است و هنوز برای نگهداری از محصولاتی که نیاز به سردخانه‌های صنعتی دارند، به ظرفیت کامل نرسیده‌ایم.

منطقه ویژه اقتصادی سرخس شاه کلید توسعه اقتصادی شرق

فارس: معاون امور آمایش و توسعه منطقه‌ای سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی گفت: منطقه ویژه اقتصادی سرخس یکی از بهترین مناطق در شمال شرقی کشور است که می‌تواند توسعه و اقتصاد را در شرق کشور عهده‌دار باشد.

علیرضا رحمت‌نیا در حاشیه بازدید از منطقه ویژه اقتصادی سرخس ادامه داد: منطقه ویژه اقتصادی سرخس به لحاظ موقعیت جغرافیایی ویژه‌ای که با کشورهای آسیای میانه دارد، می‌تواند در صادرات به این کشورها و به ویژه افغانستان سهم بسزایی داشته باشد و در توسعه صنعتی و انرژی کشور مهم و تاثیرگذار باشد.

این مسئول افزود: منطقه ویژه اقتصادی سرخس یکی از بهترین مناطق در شمال شرقی کشور است که می‌تواند توسعه و اقتصاد را در شرق کشور عهده‌دار باشد و همچنین این شهرستان به عنوان شهر انرژی یا شهر پتروشیمی شناخته شود.

وی گفت: منطقه ویژه اقتصادی سرخس تمام زیرساخت‌های لازم را همچون آب، انرژی، گمرک، فرودگاه و راه‌آهن به دو شکل ریل عریض و ریل معمولی دارد که خوشبختانه حامی اقتصادی این مجموعه بیش از ۵۰۰میلیارد تومان در سرخس برای زیرساخت و زیربنا هزینه کرده است.

معاون امور آمایش و توسعه منطقه‌ای سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور تصریح کرد: با توجه به ظرفیت‌های این منطقه طرح‌های خوبی را هم دولت و هم بخش خصوصی می‌توانند سرمایه‌گذاری کنند.

رحمت‌نیا اضافه کرد: متاسفانه نزدیک به ۲۰ سال است که این سرمایه‌گذاری عظیم در این منطقه خوابیده و باید مسئولان اجرایی کشور و مجموعه آستان قدس برای آزاد شدن این منطقه همکاری و تلاش کنند تا با بهره‌گیری از این موقعیت ایجاد شده مشکل اشتغال، تولید و رونق اقتصادی در شرق کشور برطرف شود.

پیش‌بینی تولید ۸۰ هزار تن گندم و جو در «قوچان»

فارس: مدیر جهاد کشاورزی قوچان گفت: امسال شرایط بارندگی در این شهرستان مطلوب بوده به طوری که پیش‌بینی می‌شود ۴۵ هزار تن گندم و ۳۵ هزار تن جو در مزارع قوچان تولید و برداشت شود.

وی با بیان اینکه از هفتم فروردین تا اول اردیبهشت ماه، این شهرستان بارندگی نداشته و کشت بهاره گندم و جو از بین رفت، گفت: تاکنون در مجموع بیشترین بارندگی در خراسان رضوی میزان ۳۱۱/۸میلی‌متر مربوط به این شهرستان بوده که در سال گذشته ۲۱۰/۸میلی‌متر گزارش شده بود.

مدیر جهاد کشاورزی قوچان یادآور شد: حدود ۶ هزار و ۵۰۰ هکتار از مزارع قوچان زیر کشت گندم آبی، ۲۵ هزار هکتار گندم دیم، ۶ هزار هکتار جو آبی و ۱۳ هزار هکتار جو دیم قرار دارد که در مقایسه با سال‌های گذشته پیش‌بینی می‌شود حداقل ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش تولید داشته باشیم.

وی با بیان این موضوع که دلیل خرید تضمینی گندم، نوعی حمایت از کشاورز بوده تا اگر قیمت بازار پایین‌تر بود، دولت با ورود خود مانع کاهش ضرر کشاورز شود، تصریح کرد: قیمت خرید تضمینی گندم با در نظر گرفتن اُفت مفید و غیرمفید یک هزار و ۱۵۵ تومان و قیمت جو ۹۲۰ تومان است که اتحادیه تعاونی‌های روستایی و تعاونی‌های تولید عاملان خرید در قوچان محسوب می‌شوند.



اخبار استان‌ها

خراسان رضوی از برنامه پنجم توسعه عقب مانده است



ایسنا: استاندار خراسان رضوی گفت: متاسفانه خراسان رضوی نسبت به اجرای تکالیف باقیمانده از برنامه پنجم توسعه ۳۴ درصد عقب مانده است. علیرضا رشیدیان در نخستین جلسه شورای برنامه‌ریزی و توسعه خراسان رضوی اظهار کرد: متاسفانه خراسان رضوی نسبت به اجرای تکالیف باقیمانده از برنامه پنجم توسعه ۳۴ درصد عقب‌مانده که این موضوع با توجه به سال آخر این برنامه شرایط سختی را برای استان به وجود می‌آورد، با این حساب ضروری است تا برنامه‌ریزی‌های جدی تری در این زمینه انجام شود.

وی با بیان اینکه تمامی دستگاه‌های اجرایی خراسان رضوی که تاکنون موفق به جذب ۱۰۰ درصدی اعتبارات عمرانی خود نشده‌اند تنها تا ۳۱ تیرماه امسال فرصت دارند نسبت به دریافت اعتبارات اقدام کنند، تاکید کرد: باید با کار و تلاش در جهت توسعه و پیشرفت کشور گام برداریم.

استاندار خراسان رضوی عنوان کرد: اکنون دولت در زمینه تامین هزینه‌های خود دچار مشکلات جدی است و این موضوع بیشتر ناشی از تحریم‌های ظالمانه است.

۳۳ میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه برای بیرجند

مهر: رییس صندوق کارآفرینی امید شهرستان بیرجند گفت: در سال جاری مبلغ ۳۳ میلیارد و ۳۲۰ میلیون ریال اعتبار برای ارائه تسهیلات قرض‌الحسنه اشتغال به شهرستان بیرجند اختصاص یافت.

مهدی مرکی در کمیته اشتغال شهرستان بیرجند ادامه داد: از این میزان ۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال در سرفصل مشاغل خانگی است.

وی با اشاره به اختصاص ۱۰ میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه در سرفصل خود اشتغالی، بیان کرد: همچنین امسال مبلغ ۱۶ میلیارد ریال تسهیلات در سایر سرفصل‌ها برای شهرستان بیرجند ابلاغ‌شده است.

رییس صندوق کارآفرینی امید شهرستان بیرجند اضافه کرد: در مجموع مبلغ ۳۳ میلیارد و ۳۲۰ میلیون ریال تسهیلات به این شهرستان اختصاص‌یافته که این اعتبار به‌صورت ۳ ماهه برای شهرستان واریز می‌شود و میزان آن نیز بستگی به میزان وصولی اقساط تسهیلات سال‌های گذشته دارد.

مرکی از اختصاص ۲۸ میلیارد و ۵۶۰ میلیون ریال تسهیلات اشتغال برای شهرستان بیرجند در سال گذشته خبر داد و گفت: با توجه ویژه دولت به بخش اشتغال و سفر هیات دولت به خراسان جنوبی این اعتبار به ۴۶ میلیارد ریال افزایش یافت.

۴۷ هزار و ۲۸۲ بازرسی در فروردین و اردیبهشت

صمت: محمد رفیع سلطان‌زاده، مدیر بازرسی و نظارت سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان گفت: در مدت ۲ ماه نخست امسال تعداد ۴۷ هزار و ۲۸۲ بازرسی توسط بازرسان سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان در کل استان انجام شده که از این تعداد یک‌هزار و ۸۸۸ پرونده برای رسیدگی و اعمال قانون به دستگاه‌های مربوط ارسال شده است.

وی درباره گزارشات دریافتی مردمی از طریق ستاد خبری در این مدت توضیح داد: ۵۲۸ گزارش از طریق ستاد خبری دریافت شد که از این تعداد ۲۸۱ مورد تلفنی و از طریق سامانه ۱۲۴ سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، ۲۲۰ مورد به صورت کتبی و ۲۷ مورد حضوری بوده از این میزان ۲۱۹ مورد متخلف شناخته شده و ۴۱ مورد نیز درحال بررسی است.

کوتاه از استان

صمت: حسین صفایی، معاون وزیر جهاد کشاورزی و رییس سازمان تعاون روستایی کشور با صدور حکمی محمد ناصری مقدم را به عنوان مدیر جدید تعاون روستایی خراسان شمالی منصوب کرد. ناصری مقدم، مدیر جدید تعاون روستایی خراسان شمالی نیز پیش از این در سمت‌های مختلف تعاون روستایی خراسان رضوی خدمت کرده است.

روی خط خبر

راه‌اندازی شرکت «پاک مایه» اسلام‌آباد غرب

صمت: شرکت «پاک مایه» اسلام‌آباد غرب، تولیدکننده خمیر مایه که مدتی تعطیل و غیرفعال بود، دوباره با تولید آزمایشی کار خود را آغاز کرد.

حکمت‌پور، مدیرعامل جدید این شرکت عمده اهداف تولیدی را حضور در بازارهای صادراتی عنوان کرد و افزود: شرکت «پاک مایه» با ظرفیت تولید ۳۰۰ تن در روز، وجود کارکنان متخصص، مجرب و آموزش دیده بهترین تولید را با هدف صادرات به کشورهای عراق، پاکستان و ارمنستان و... خواهد داشت. وی عمده مشکلات این شرکت را معوقات بانکی عنوان کرد و افزود: در حال حاضر عمده مشکلات بر سر راه این شرکت وجود معوقات بانکی، کمبود سرمایه در گردش و همچنین مشکل فاضلاب بوده که از مسئولان استانی و شهرستان تقاضای پشتیبانی و همراهی در اداره این مجموعه را داریم.شرکت «پاک مایه» با اشتغالزایی ۱۷۰ نفر و با تولید روزانه ۳۰۰ تن خمیر مایه از واحدهای صنعتی عمده در شهرستان اسلام‌آباد غرب است.

صدور مجوز راه‌آهن خرم‌آباد – پلدختر – اندیمشک



ایرنا: نماینده مردم خرم‌آباد و دوره چگنی در مجلس شورای اسلامی گفت: مجوز ماده ۲۱۵ راه‌آهن خرم‌آباد - پلدختر - اندیمشک در معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس‌جمهوری صادر شد. ابراهیم آقامحمدی افزود: هم‌اکنون راه‌آهن دورود – خرم‌آباد در یک قطعه ۲۵ کیلومتری توسط قرارگاه خاتم در دست اجراست اما در زمینه راه‌آهن خرم‌آباد - اندیمشک تاکنون اقدام خاصی انجام نشده است. وی با اشاره به ابلاغ احداث راه‌آهن خرم‌آباد - پلدختر - اندیمشک توسط وزارت مسکن و شهرسازی نیز گفت: این راه‌آهن مسیریابی شده و مسائل زمین و معارضان باید حل شود. آقامحمدی اعتبار برآورد شده برای احداث این راه‌آهن را بیش از ۲۰ هزار میلیارد ریال عنوان کرد و گفت: تامین این اعتبار از محل فروش بخشی از سهام فولاد خوزستان، بخشی از سهام بانک سپه، بودجه رسمی دولت و فاینانس انجام خواهد شد.

افتتاح پنجره واحد کسب‌وکار استان هرمزگان

مهر: دبیرخانه بهبود فضای کسب‌وکار یا پنجره واحد کسب‌وکار استان هرمزگان با حضور جاسم جادری، استاندار هرمزگان در محل مرکز خدمات سرمایه‌گذاری استان هرمزگان افتتاح شد. جاسم جادری در آیین افتتاح پنجره واحد کسب‌وکار استان هرمزگان با بیان اینکه نمایندگان تام الاختیار دستگاه‌های اجرایی مرتبط باید در این مرکز مستقر شوند، عنوان کرد: پنجره واحد به این معناست که خدمات صدور مجوز سرمایه‌گذاری باید در یک جا متمرکز شوند. وی ادامه داد: از این پس افراد متقاضی سرمایه‌گذاری در استان هرمزگان باید به این دبیرخانه مراجعه کنند تا مراحل بررسی و صدور مجوز سرمایه‌گذاری توسط نمایندگان تام‌الاختیار دستگاه‌های اجرایی مرتبط در سریع‌ترین زمان ممکن انجام شود. استاندار هرمزگان افزود: خوشبختانه هرمزگان جزو نخستین استان‌هایی است که پنجره واحد کسب‌وکار در آن افتتاح می‌شود و راه‌اندازی این دبیرخانه در تسریع صدور مجوزهای سرمایه‌گذاری و کسب‌وکار در استان موثر خواهد بود.

تکمیل پروژه‌های بالای ۶۰ درصد پیشرفت در «دشتی»

تسنیم: فرماندار «دشتی» در استان بوشهر گفت: ۲۶۴ پروژه در دشتی در دست اجراست که ۶۸ پروژه آن تکمیل شده و امسال پروژه‌های بالای ۶۰ درصد تکمیل و به بهره‌برداری می‌رسد.غلامرضا مهرجو از افزایش ۳ برابری اعتبارات شهرستان دشتی خبرداد و گفت: سال قبل ۳۹۵ میلیارد ریال اعتبار عمرانی به شهرستان دشتی اختصاص یافت که با رشد ۳برابری نسبت به سال ۹۲ همراه بود. وی با بیان اینکه تکمیل پروژه‌های بالای ۶۰ درصد از اولویت‌های امسال است، تصریح کرد: ۲۶۴ پروژه در دشتی در دست اجراست که ۶۸ پروژه آن تکمیل شده و امسال پروژه‌های بالای ۶۰ درصد تکمیل و به بهره‌برداری می‌رسد.

مالیات بر ارزش‌افزوده، بلای جان صنعت بوشهر شد؟

صبا رضایی – گروه استان‌ها: به تازگی جلسه رفع موانع تولید در استان بوشهر برگزار شد. در این جلسه مشکلات واحدهای تولیدی مطرح شد که از جمله این مشکلات، اختلافات و تعارضاتی میان واحدهای تولیدی، فعالان صنعتی و اداره تامین اجتماعی و اداره امور مالیاتی استان بوشهر بود. برخی کارشناسان معتقدند که مشکلات موجود میان واحدهای صنعتی و اداره تامین اجتماعی و اداره امور مالیاتی بسیار بیش از مواردی است که در این جلسه مطرح شدند.

این کارشناسان اخذ چندباره مالیات بر ارزش‌افزوده، استفاده از شیوه‌های قهری در برخورد با فعالان صنعتی استان بوشهر، مسدود کردن حساب‌های بانکی صنعتگران و ممنوع الخروج کردن فعالان صنعتی را از جمله مشکلاتی می‌دانند که اداره تامین اجتماعی و اداره امور مالیاتی استان بوشهر برای فعالان صنعتی این استان به وجود آورده‌اند.

اما مدیران استانی معتقدند که مشکلات بین نهادهای دولتی و تولیدکنندگان صنعتی کاملا طبیعی است و در تمام کشور مشاهده می‌شوند. به نظر می‌رسد که مدیران استان بوشهر معتقدند که هیچ مشکل حادی بین اداره‌های تامین اجتماعی و امور مالیاتی و واحدهای صنعتی این استان وجود ندارد چراکه این مشکلات در استان‌های دیگر نیز موجود هستند.



خضر خلیلی، مدیر انجمن صنایع استان بوشهر به **صمت** می‌گوید: مشکلات بسیاری در حوزه صنعت استان بوشهر وجود دارند. این مشکلات بسیار بیش از مواردی است که مصطفی سالاری، استاندار بوشهر در جلسه رفع موانع تولید به آنها اشاره کرد. درحال حاضر، واحدهای صنعتی به لحاظ اقتصادی دچار تنگنا و مشکلات شده‌اند. برخی از سازمان‌های دولتی بر خلاف سخنان رییس‌جمهوری کشور و بر خلاف تاکیدات مکرر رهبر معظم انقلاب مبنی بر حمایت از تولید عمل کرده و هیچ گونه مسئولیتی نسبت به واحدهای تولیدی احساس نمی‌کنند.

او می‌افزاید: به عنوان نمونه اداره کار و تامین اجتماعی و اداره مالیات و دارایی ملاحظه واحدهای صنعتی را نمی‌کنند و با تمام قوا و استفاده از شیوه‌های قهری اقدامات سرسختانه‌ای را در برابر فعالان صنعتی انجام می‌دهند و هیچ مدیر یا مسئولی در این سازمان‌ها پاسخگو نیست و به توصیه‌های استانداری بوشهر نیز توجهی نمی‌کنند. خلیل عنوان می‌کند: مشکل اصلی نحوه برخورد مدیران این نهادهاست. همچنین اخذ چندباره مالیات بر ارزش‌افزوده و برخوردهای فلج‌کننده با فعالان صنعتی مانند مسدود کردن یکباره و بی‌اطلاع تمام حساب‌های برخی از فعالان صنعتی، ممنوع‌الخروج کردن آنها و قوانینی که اداره تامین اجتماعی و اداره امور مالیاتی بدون ملاحظه و بدون کوچکترین انعطافی اعمال می‌کنند، معضلات بسیاری را برای فعالان صنعتی استان بوشهر به وجود آورده است.

به گفته او راهکار جلوگیری از این مشکلات آن است که نهادهای دولتی به سمت رویکرد اقتصاد مقاومتی برگردند چراکه اقتصاد مقاومتی یک چارچوب تعیین شده در نظام محسوب می‌شود.

▣ مشکلات صنعتی استان بوشهر عادی هستند

اما مدیران استانی نظری مخالف داشته و معتقدند که مشکلات و تعارضات میان واحدهای صنعتی و اداره تامین اجتماعی و اداره امور مالیاتی طبیعی است و در تمام استان‌های کشور وجود دارند. آنها تاکید دارند که در استان بوشهر هیچ مشکل حادی بین بخش خصوصی و نهادهای دولتی نیست و مشکلات این استان کاملا مشابه استان‌های دیگر است.



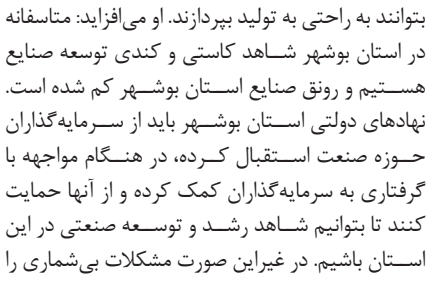
سیدحسین حسینی محمدی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر به **صمت** می‌گوید: این مشکلات در همه استان‌ها وجود دارند. نبود هماهنگی بین تامین اجتماعی و سازمان امور مالیاتی و مشکلات بین این دو نهاد با واحدهای صنعتی تنها مربوط به استان بوشهر نبوده و در تمام کشور مشاهده می‌شود. در تمام کشور تولیدکنندگان و فعالان صنعتی مشکلاتی در حوزه بدهی، مالیات و... دارند.



او می‌افزاید: در جلسه رفع موانع تولید نیز در این زمینه بحث‌هایی انجام و مشکلات موجود در حوزه اداره تامین اجتماعی و اداره امور مالیاتی مطرح شد. همچنین راهکارهایی درباره مشکلات بین اداره مالیات و دارایی، اداره تامین اجتماعی و صنعتگران استان بوشهر مطرح گردید. در بوشهر نیز برخی از واحدها مشابه بسیاری از واحدهای صنعتی فعال در سطح کشور با مشکلاتی در زمینه مالیات و بدهی به اداره تامین اجتماعی و اداره امور مالیاتی مواجه هستند. به گفته حسینی محمدی نخستین جلسه رفع موانع تولید در این هفته تشکیل شد و قرار شده هفته آینده جلسه دوم آن تشکیل شود.

▣ رفع مشکلات به دست مدیر ارشد استان

برخی دیگر از کارشناسان نیز معتقدند که مشکلات موجود میان نهادهای دولتی و صنعتگران باید با تدبیر و مدیریت استاندار بوشهر رفع شوند و فقط مدیر ارشد استان بوشهر قادر به رفع این مشکلات و ناهماهنگی‌ها میان نهادهای دولتی و بخش خصوصی است.



عبدالکریم جمیری، نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی به **صمت** می‌گوید: مشکلات میان سازمان‌ها و ارگان‌های دولتی استان بوشهر و واحدهای صنعتی مستقر در این استان باید با مدیریت و تدبیر استاندار این استان رفع شوند. این مسائل حقوقی بوده و فقط مدیر ارشد استان بوشهر قادر به رفع آنهاست. او می‌افزاید: اگر دستگاهی خلاف موازین حقوقی عمل کند، دیگر نهادها و یا بخش خصوصی می‌توانند با مراجعه به مراجع قانونی و مراجع قضایی مشکل را پیگیری و حق و حقوق ضایع شده خود را طلب کنند. استاندار بوشهر نیز به عنوان مدیر ارشد این استان، مشکلات موجود را پیگیری کرده و برای رفع آنها کوشش می‌کند.

به گفته جمیری باید از سوی نهادهای دولتی مستقر در استان بوشهر نسبت به واحدهای صنعتی حمایت‌های لازم انجام شود. همچنین دستگاه‌های اداری، نظارتی، بانک‌ها و اداره‌های مالیاتی تا جایی که قانون به آنها اجازه می‌دهد باید حمایت‌های لازم را از بخش‌های خصوصی و واحدهای صنعتی انجام دهند تا صنعتگران بتوانند به راحتی به تولید بپردازند. او می‌افزاید: متاسفانه در استان بوشهر شاهد کاستی و کندی توسعه صنایع هستیم و رونق صنایع استان بوشهر کم شده است. نهادهای دولتی استان بوشهر باید از سرمایه‌گذاران حوزه صنعت استقبال کرده، در هنگام مواجهه با گرفتاری به سرمایه‌گذاران کمک کرده و از آنها حمایت کنند تا بتوانیم شاهد رشد و توسعه صنعتی در این استان باشیم. در غیراین صورت مشکلات بی‌شماری را در حوزه واحدهای صنعتی و تولیدی مستقر در استان بوشهر شاهد خواهیم بود و هرگز به نقطه مطلوب این استان در حوزه صنعت نخواهیم رسید.

شناور لندینگ کرافت ساخت مهندسان ایرانی در قشم به آب انداخته شد

ایرنا: مدیرکل صنعت، معدن و تجارت سازمان منطقه آزاد قشم گفت: شناور لندینگ کرافت ۵۰۰ تنی «توحید قشم» ساخت مهندسان ایرانی با اعتباری افزون بر ۳۰میلیارد ریال از طریق ساحل روستای کووه‌ای این جزیره به آب انداخته شد.

جهانگیر مجیدی در آیین به آب انداختن این شناور، با بیان اینکه ۳۵ نفر از مهندسان و نیروهای فنی در عملیات ساخت این شناور فعالیت داشته‌اند، طول، عرض و ارتفاع این لندینگ کرافت را به ترتیب ۴۸/۵، ۱۲ و افزون بر ۳ متر اعلام کرد.

وی ادامه داد: این شناور با دو موتور ۴۶۰ اسب بخار، دو ژنراتور و با سرعت ۷ گره دریایی در ساعت، قابلیت حمل ۳۰ کانتینر ۴۰ فوتی را دارد.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت سازمان منطقه آزاد قشم اظهار کرد: این لندینگ کرافت متعلق به شرکت صنعت تمیم بوده و عملیات ساخت آن در بهمن سال ۹۱ آغاز شده است.

وی ادامه داد: این شناور با هدف ارائه خدمات در حوزه نقل و انتقال خودرو بین اسکله‌های لافت و بندر پل، وارد آب‌های خلیج‌فارس شد.

مجیدی از اختصاص ۳۶۰ هکتار زمین در محدوده اسکله کاوه برای اجرای این طرح صنعتی و در چارچوب طرح کلان ایجاد شهرک دریایی خبر داد و افزود: با توجه به ظرفیت‌ها و توان بالای ساخت شناور به روش‌های سنتی و صنعتی در قشم، می‌توان این جزیره را به قطب مهم شناورسازی منطقه تبدیل کرد.

به گفته وی با ساخت شهرک دریایی در قشم، شرکت‌های سنتی سازنده شناور در یک فرآیند مدیریت شده به سمت تولید شناورهای صنعتی هدایت می‌شوند.

مجیدی با اشاره به ضرورت توسعه صنعت شناور سازی در جزیره قشم، گفت: این رویکرد یکی از مهم‌ترین راه‌های توسعه صنعتی قشم به‌شمار می‌رود و این اقدام می‌تواند به افزایش توان تولید و ایجاد اشتغال در منطقه کمک کند.

لندینگ کرافت یک نوع شناور دریایی است که وظیفه آن جابجایی و پیاده کردن خودروها و انسان‌ها در سواحل است.

این شناورها در ابعاد و طرح‌های مختلف برای فراهم کردن نیازهای لجستیکی متفاوت ساخته می‌شوند و بیشتر این شناورها دارای دری در جلوی شناور هستند که با باز شدن، تبدیل به یک سطح شیبدار شده و عمل بارگیری و تخلیه از طریق آن انجام می‌شود.

بهره‌برداری از ۹ طرح صنعتی در دزفول

صمت: به مناسبت هفته جهاد کشاورزی ۹ طرح صنعتی و تولیدی با حضور مسئولان استانی و محلی در شهرستان دزفول به بهره‌برداری رسید. این طرح‌ها شامل مرحله نخست سردخانه مواد غذایی «اکسین دز» در شهرک صنعتی شماره ۲ و ۸ مرغداری در بخش‌های مرکزی و سردشت دزفول است که با افتتاح این طرح‌ها، زمینه اشتغال ۶۱ نفر به‌طور مستقیم و ۱۲۲ نفر به طور غیرمستقیم ایجاد شد. اعتبار هزینه شده برای این طرح‌ها ۱۰۰ میلیارد ریال بوده که ۵۰میلیارد ریال از این اعتبار از طریق تسهیلات بانکی و ۵۰میلیارد دیگر از محل آورده متقاضیان تامین شده است. مهم‌ترین این طرح‌ها افتتاح سردخانه مواد غذایی «اکسیندز» با ظرفیت ۵هزار تن بوده که مرحله نخست این سردخانه اکنون با ظرفیت ۲هزار و ۸۵۰ تن بهره‌برداری شد. اعتبار هزینه شده برای سردخانه مواد غذایی ۵۱میلیارد ریال بوده که ۳۱میلیارد ریال این اعتبار از طریق آورده شخصی سرمایه‌گذار و مابقی اعتبار از طریق تسهیلات بانکی تامین و پرداخت شده است. با بهره‌برداری از مرحله نخست این سردخانه برای ۶۰ نفر فرصت شغلی ایجاد شده است. همچنین تعداد ۸ واحد مرغداری گوشتی شهرستان دزفول نیز با ظرفیت ۱۸۵هزار قطعه و تولید گوشت سالانه هزار و ۴۰۰ تن با مشارکت بخش خصوصی به بهره‌برداری رسید که برای راه‌اندازی این واحدهای مرغداری ۳۲میلیارد و ۲۵۰میلیون ریال هزینه شده است. اکنون ۱۳۳ واحد مرغداری در دزفول فعال است و سالانه ۲۴هزار تن گوشت سفید در دزفول تولید می‌شود.

پیشنهاد تجمیع واحدهای صنعتی پراکنده

رییس خانه صنعت، معدن و تجارت خوزستان گفت: واحدهایی هستند که دارای مجوز بوده اما به لحاظ اینکه در چندین سال گذشته وسعت شهرها گسترش یافته بسیاری از واحدهای صنعتی نزدیک تهران در محاصره منازل مسکونی قرار گرفته‌اند و نباید واحدهای تولیدی را مقصر دانست و آنها را مجبور کرد که به شهرک‌های صنعتی دور بروند بلکه استقرار آنها در شهرک‌های صنعتی نزدیک کار خردمندانه‌ای است. بیژن پناهی‌زاده ضمن اعلام تقدیر و حمایت از این‌کار سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران افزود: استقرار واحدها در شهرک‌های صنعتی به لحاظ استفاده از خدمات آب، برق، گاز، فاضلاب، تصفیه‌خانه و نظارت بیشتر اعم از مسائل زیست‌محیطی بهتر از آن است که این واحدها را در همان محل قبلی رها کنیم و نظارت کافی بر عملکرد آنها نباشد. وی در ادامه از شرکت شهرک‌های صنعتی درخواست کرد که در منطقه شرق تهران، جاجرود و دماوند نیز ترتیبی اتخاذ کند تا واحدهای تولیدی دارای مجوز بتوانند در نزدیک‌ترین شهرک صنعتی مثل شهرک صنعتی دماوند ۲ استقرار یابند.

کارخانه «اسیدسیتریک» تا تیر فعال می‌شود

ایسنا: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه گفت: امیدواریم کارخانه اسید سیتریک تا پایان تیرماه دوباره راه‌اندازی شود.

رضا رحیمی اظهار کرد: کارخانه اسیدسیتریک کرمانشاه یکی از بهترین مجموعه‌های دنیا از نظر امکانات و فناوری بود که به دلیل ورود بی‌رویه و قاچاق اسیدسیتریک به کشور حدود ۵سال تعطیل شد. وی با اشاره به اقدامات خوبی که برای راه‌اندازی دوباره این کارخانه انجام شده، افزایش تعرفه واردات اسیدسیتریک را از مهم‌ترین این اقدامات دانست. به گفته این مسئول از آنجایی‌که این کارخانه به صورت غیرفنی خاموش شد، اکنون نیاز به بازسازی و تعمیرات دارد که این کار در حال انجام است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه با بیان اینکه این تعمیرات تا پایان تیرماه ادامه دارد، ابرازامیدواری کرد: بعد از تعمیرات اساسی شاهد راه‌اندازی این کارخانه باشیم. رحیمی عنوان کرد: اکنون در مرحله تعمیرات حدود ۱۲۰ نفر در کارخانه



اسیدسیتریک مشغول به کار هستند و با راه‌اندازی آن ۱۵۰ نفر مشغول به کار خواهند شد. وی گفت: به‌دنبال تحمیل نیروهای اضافه به واحدهای تولیدی نیستیم.رحیمی افزود: برای حمایت بیشتر از واحد تولیدی اسیدسیتریک کرمانشاه، تامین سرمایه در گردش آن در حال پیگیری است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمانشاه عنوان کرد:به طور مستمر از این واحد تولیدی بازدید داریم و مسائل آن را تا حصول نتیجه رصد می‌کنیم. تولید اسیدسیتریک کرمانشاه علاوه بر تامین نیازهای داخل می‌تواند بعد صادراتی هم داشته باشد.

خودرو
حمل و نقل

۱۱ ۱۲ ۲۱ ۲۲

auto@smtnews.ir

پنجشنبه ۲۸ خرداد ۱۳۹۴ - اول رمضان ۱۴۳۶ - ۱۸ ژوئن ۲۰۱۵ - شماره ۲۴۵- پیاپی ۱۵۶۳

- خودروهای عالی که کسی آنها را نمی‌خرد
- کمک‌فنرهای سومریان و کالسکه‌های جنگی
- میزان آلایندگی، معیار تردد خودروها در اصفهان

با هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری برای طراحی، ساخت و زنجیره تامین، پلتفرم ملی تولید می‌شود

خودرو ۳۶ میلیون تومانی



مینا ایزدی - گروه خودرو: پروژه کلان پلتفرم ملی خودرو برای نخستین‌بار در کشور طراحی و اجرایی می‌شود و رهبری طراحی این پروژه بزرگ را دانشکده و پژوهشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت بر عهده دارد. از این‌رو به منظور اجرایی شدن این طرح از تمامی ظرفیت‌های داخلی و خارجی استفاده شده و قرار است تا سال ۹۵ کار طراحی پلتفرم ملی به اتمام برسد که به اعتقاد متولیان این پروژه بعد ازگذشت یک سال از طراحی این پلتفرم یعنی در سال ۱۳۹۶، اجرایی خواهد شد. در این میان کار طراحی این پلتفرم متناسب با فرهنگ جغرافیایی کشور و با درنظر گرفتن استانداردهای جهانی انجام می‌شود و بنا بر گفته محمدحسن شجاعی‌فر، رهبر تیم طراحی این پروژه، قیمت این پلتفرم حدود ۱۲ هزار دلار درنظر گرفته شده است.

▣ همکاری سایپا در طراحی پلتفرم ملی

در همین حال رییس دانشکده مهندسی خودرو با بیان اینکه به منظور طراحی پلتفرم ملی با شرکت خودروسازی سایپا تفاهمنامه‌ای امضا شده است، در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: پروژه طراحی پلتفرم ملی تا پایان سال ۱۳۹۵ طراحی شده و در سال ۱۳۹۶ اجرایی می‌شود.

شجاعی‌فرد در پاسخ به این سوال که «سرمایه‌گذاری‌های پروژه طراحی پلتفرم ملی چگونه تامین می‌شود»، عنوان کرد: سرمایه‌گذاری‌های زیادی برای این طرح باید انجام شود و قرار است از بخش‌هایی تامین شود.

وی تاکید کرد: بزرگترین مشکل برای



طراحی این پلتفرم ملی، مشکل تامین نقدینگی است و وزارت صنعت، معدن و تجارت باید همکاری بیشتری را برای اجرای این طرح با ما انجام دهد.

شجاعی‌فرد تصریح کرد: طراحی این پلتفرم با درنظر گرفتن معیارهایی انجام شده، ازجمله اینکه قابلیت صادر کردن به کشورهای مختلف را داشته باشد، استانداردهای جهانی در طراحی آن رعایت شود، قیمت آن حدود ۱۲ هزار دلار باشد و با فرهنگ جغرافیایی ایران همخوانی داشته باشد.

▣ اجرایی شدن این پروژه زمان‌بر است

در همین حال مسئول تیم طراحی سازه و بدنه پلتفرم خودرو ملی با بیان اینکه این طرح در شورای علوم تحقیقات و فناوری به عنوان یک طرح کلان مصوب شده است، در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: قرار بر این است طراحی این پلتفرم تا مهرماه ۱۳۹۵ به اتمام برسد و تمام تلاش ما این است که نمونه‌سازی اولیه این طرح تا سال آینده انجام شود. ابوالفضل خلخالی با اشاره به اینکه درحال‌حاضر پروژه در دست اجرا، شامل طراحی و نمونه‌سازی پلتفرم ملی می‌شود، خاطرنشان کرد: بعد از طراحی این پلتفرم باید آزمایش‌هایی نیز روی این طرح انجام شود. بنابراین اجرایی شدن این پروژه زمان‌بر است و یک‌سال بعد از طراحی آن یعنی درسال ۱۳۹۶ اجرایی می‌شود.

وی به سرمایه‌گذاری‌هایی که در طراحی پلتفرم ملی باید انجام شود نیز اشاره کرد و افزود: این سرمایه‌گذاری‌ها شامل ۳ بُعد است. نخستین بُعد آن، سرمایه‌گذاری در زمینه طراحی پلتفرم است. دومین بُعد به انجام سرمایه‌گذاری در محل کارخانه خودروساز اختصاص دارد و سومین بخش



نیز شامل سرمایه‌گذاری در زنجیره تامین است.

خلخالی عنوان کرد: یک پلتفرم در فاز طراحی، حدود ۱۰میلیارد تومان هزینه دارد. حدود ۱۰۰ میلیارد تومان از این سرمایه‌گذاری‌ها که خودروساز باید انجام دهد، در زمینه قالب‌های بدنه، خطوط رنگ و خطوط تولید و... انجام می‌شود و قسمت عمده آن در بخش تامین‌کننده قطعات انجام می‌شود؛ به عنوان مثال در تامین‌کننده فرمان، ترمز و تامین‌کننده سیستم تعلیق. بنابراین باید با هر کدام از این بخش‌ها قرارداد بسته و سپس اقدام به انجام سرمایه‌گذاری در این بخش‌ها کرد.

مسئول تیم طراحی سازه و بدنه پلتفرم خودرو ملی معتقد است: مبلغ‌های مختلفی به منظور سرمایه‌گذاری در زمینه طراحی پلتفرم جدید اعلام می‌شود. به طوری که می‌توان گفت حتی تا سقف ۱۰۰۰میلیارد تومان هم می‌توان برای طراحی پلتفرم سرمایه‌گذاری کرد ولی این مبلغ تنها مختص به مرحله طراحی نیست بلکه این سرمایه‌گذاری‌ها بیشتر در بخش ساخت پلتفرم و زنجیره تامین انجام می‌شود.

این استادیار دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت در ادامه افزود: ۱۰میلیارد تومان برای فاز طراحی این پلتفرم در کامپیوتر درنظر گرفته می‌شود ولی در مرحله بعد یعنی با احتساب هزینه‌های خط تولید، رنگ و قالب بدنه، این رقم به ۱۰۰میلیارد تومان رسیده و در مرحله پایانی هم که هزینه زنجیره تامین و قطعه‌ساز نیز به آن اضافه می‌شود که کل این هزینه به ۱۰۰۰ میلیارد تومان می‌رسد.

خلخالی تاکید کرد: ۱۵ ویژگی برای طرح کلان پلتفرم ملی درنظر گرفته شده است که از این ویژگی‌ها، ۳ویژگی به عنوان کلیدی مدنظر قرار می‌گیرد. این ویژگی‌ها شامل فضای راحتی سرنشین، عملکرد و قیمت است و این پلتفرم متناسب با سلیقه ایرانی، بودجه ایرانی و ابعاد و استاندارد ایرانی طراحی می‌شود.

وی با بیان اینکه اجرایی شدن این طرح با همکاری خودروسازان انجام می‌شود، تصریح کرد: زمانی که این پروژه آغاز به‌کار کرد، قرارگاه سازندگی خاتم‌الاوصیا که تمایل به ساخت خودرو داشت، به عنوان مصرف‌کننده نهایی این طرح وارد شد ولی بعد از مدتی این قرارگاه بنابر سیاست‌هایی که داشت وارد این صنعت نشد. بنابراین برای اجرایی شدن این طرح با شرکت سایپا تفاهمنامه‌ای امضا شده که بر اساس آن، شرکت سایپا مصرف‌کننده نهایی است، ولی این شرکت باید هم در ابتدای کار پروژه و هم در هنگام

> **شجاعی‌فرد: به منظور طراحی پلتفرم ملی با شرکت خودروسازی سایپا تفاهمنامه‌ای امضا شده است، پروژه طراحی پلتفرم ملی تا پایان سال ۱۳۹۵ طراحی شده و در سال ۱۳۹۶ اجرایی می‌شود**

انجام پروژه حضور داشته باشد.

▣ خودروساز بدون پلتفرم ساخت خود، نمی‌تواند رقابت کند

خلخالی اظهار کرد: طراحی پلتفرم خودرو کاری چالش برانگیز است. در کشور ما برای پلتفرم تعریف درستی ارائه نشده و یکی از مشکلات خودروسازان داخلی هم این است که تعریف درستی از پلتفرم ندارند زیرا یک خودروساز بدون داشتن پلتفرم ویژه و خاص خودش نمی‌تواند در بازار رقابتی فعالیت کند.

وی در ادامه افزود: شرکت خودروسازی هیوندا در سال ۲۰۱۵م بیش از ۱۶ یا ۱۷ محصول متفاوت تولید کرد. این درحالی است که خودروسازان داخلی بعد از چندین سال با تغییر «فیس‌لیفت» (تغییر چهره) از خودرو قبلی یک خودرو جدید تولید می‌کنند و این نشان می‌دهد که خودروسازان داخلی نمی‌توانند اقدام به تولید تعداد زیادی خودرو متنوع و در عین حال کیفی کنند. علت آن هم این است که در خودروسازی از یک پلتفرم ویژه برخوردار نیستیم زیرا با طراحی یک پلتفرم به سرعت می‌توان محصولات متنوع را روی آن پیاده کرد.

خلخالی با اشاره به اینکه اصلی‌ترین مشکل در مسیر طراحی پلتفرم ملی، توانمند نبودن زنجیره‌های تامین است، خاطرنشان کرد: یک طراح خودرو به هیچ وجه ترمز، کمک‌فنر یا فرمان را طراحی نمی‌کند بلکه از قابلیت‌های مجموعه‌های تامین‌کننده استفاده کرده و این قسمت‌ها را انتخاب می‌کند. به عنوان مثال با چند شرکت صحبت کرده و از بین آنها یک شرکت را که تامین‌کننده فرمان است، انتخاب و با آن شرکت قرارداد منعقد می‌کند و در نهایت فرمان ویژه خودرو خود را از آن شرکت تهیه می‌کند.

مسئول تیم طراحی سازه و بدنه پلتفرم خودور ملی با تاکید بر اینکه اگر کشوری بخواهد در صنعت خودرو پیشرفت کند، باید از زنجیره تامین قدرتمندی نیز برخوردار باشد، بیان کرد: خودروساز مونتاژکننده است و طراح اقدام به طراحی یک بخش می‌کند، ولی تمامی جزئیات را طراحی نمی‌کند بلکه وظیفه طراحی جزئیات با تامین‌کننده قطعات است. بنابراین برای اینکه خودروساز قوی در کشور داشته باشیم باید ابتدا زنجیره تامین قوی و نیرومندی داشته باشیم.

خلخالی معتقد است: زنجیره‌های تامین در کشور باید خود را با دانش روز خودروسازان بزرگ و تامین‌کنندگان دنیا هم‌تراز کنند و برای تحقق این امر نیز باید برنامه‌ریزی‌هایی از سوی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام شود. وی افزود: اگر خودروساز پلتفرم ویژه خود را داشته باشد، می‌تواند محصولات متنوع و با کیفیت تولید کند و بدین ترتیب حیات اقتصادی خود را حفظ می‌کند. در مقابل خودروسازی که پلتفرم ندارد، مجبور می‌شود خودرو سایر کشورها را مونتاژ کند. اگر خودرویی وارد کشور شود و در داخل قطعات آن خودرو بومی‌سازی شود، ازنظر اقتصادی به ضرر کشور تمام می‌شود بنابراین خودروساز برای اینکه از حالت مونتاژ خارج شود، باید یک پلتفرم وابسته به زنجیر تامین داخلی طراحی کند.

بر اساس این گزارش طراحی پلتفرم ملی خودرو یکی از روش‌های اصلی برای رقابتی‌کردن خودروسازان در سطح جهانی است. زیرا خودروسازان با داشتن یک پلتفرم ویژه می‌توانند خودروهای متنوعی تولید کنند و بدین ترتیب شرایط را برای رقابتی‌کردن این صنعت فراهم خواهند کرد. البته در مسیر طراحی این پلتفرم مشکلاتی هم وجود دارد که با برطرف کردن این مشکلات می‌توان شرایط را برای اجرایی‌شدن این پروژه تا سال ۱۳۹۶ فراهم کرد.

خودروسازان

پیش‌بینی سایپا از انجام بیشتر تعهدات تا پایان تیرماه است



مهر: معاون بازاریابی و فروش داخلی گروه خودروسازی سایپا ضمن عذرخواهی از تاخیر به وجود آمده در تحویل بعضی از محصولات این گروه تاکید کرد، تلاش خواهیم کرد تا پایان تیرماه بیشتر تعهدات ایجاد شده را پاسخ و خودروهای ثبت‌نامی را به مشتریان تحویل دهیم.

رضا تقی‌زاده گفت: تحویل ندادن به موقع محصولات به مشتریان باعث ایجاد نارضایتی در بین مشتریان شده و از طرف دیگر این تاخیرها باعث ضرر و زیان مالی نیز برای گروه سایپا شده است که ضمن عذرخواهی از تک تک مشتریان و نمایندگان فروش، از تاخیر به‌وجود آمده در تحویل محصولات، درتلاشیم تا با تمام توان این مشکل را برطرف کنیم. تقی‌زاده افزود: تعدادی از تعهدات به‌دلیل کمبود یک یا چند قطعه منتظر تکمیل و ورود به بازار است که به محض تکمیل تا آخر تیرماه به مشتریان تحویل خواهد شد، ضمن اینکه برنامه‌ریزی تولید محصول در سایپا بازنگری و سعی شده براساس خواست و نیاز بازار تولید انجام شود. وی درباره خودروهای گروه چانگان تصریح کرد: محصولات این گروه به دلیل زیبایی، کیفیت و میزان مصرف سوخت، موردپسند مردم قرار گرفته و فروش این خودروها با استقبال خوبی هم روبه‌رو شد ولی متاسفانه شماره‌گذاری خودروهای گروه چانگان (Cs۳۵ و Eado) به‌دلیل سختی‌های دسترسی به تامین گواهی اسقاط به تعویق افتاد. معاون بازاریابی و فروش داخلی سایپا گفت: در این زمینه در ابتدا تصور شد که از گواهی اسقاط خودروهای سال ۱۳۸۵ و بعد از آن می‌توان استفاده کرد که اینچنین نبود و مشکلاتی ایجاد شد، ولی خوشبختانه با هماهنگی که با ستاد حمل‌ونقل و سوخت کشور انجام شده به میزان نیاز گواهی اسقاط تامین شده و روز گذشته ۳۵۰ دستگاه از خودروهای گروه چانگان شماره‌گذاری شد و بقیه آن نیز حداکثر تا چهارشنبه هفته آینده شماره‌گذاری و تحویل مشتریان خواهد شد. وی درباره محصولات گروه رنو تصریح کرد: تولید انواع تندر ۹۰ به‌دلیل دریافت نشدن وجه قطعات منفصله از سوی شرکت «رنو پارس» با افت چشمگیری در ماه‌های بهمن و اسفند سال گذشته روبه‌رو شد که با توافق انجام شده با شرکت «رنو پارس» موفق شدیم تعداد زیادی از این تعهدات را پاسخ دهیم، به‌طوری‌که تا پایان ماه آینده تمامی تعهدات خودرو پارس‌تندر به مشتریان تحویل خواهد شد و تا پایان مردادماه نیز تعهدات خودرو تندر ۹۰ انجام خواهد شد. تقی‌زاده درباره محصولات گروه برلیانس افزود: پاسخ مصرف‌کنندگان به این خودرو بسیار مثبت بوده، چراکه این خودرو بسیار زیبا و باکیفیت است و به لحاظ ایمنی نیز شرایط بسیار مناسبی دارد و خوشبختانه تحویل این خودروها از اردیبهشت‌ماه شروع شده است و با توجه به برنامه‌ریزی خوبی که در شرکت پارس‌خودرو انجام شد، تولید و تحویل این خودروها به موقع بود. معاون بازاریابی و فروش داخلی سایپا درباره خودروهای سایپا ۱۱۱ و تیبا۲ نیز گفت: تعدادی از خودروهای تولیدی گروه پراید و تیبا منتظر تامین قطعه برای تکمیل شدن است و حداکثر در مدت ۲۰ روز آینده و به محض تکمیل شدن وارد بازار خواهد شد. وی درباره خودرو سراتو نیز گفت: این خودرو به‌دلیل مناسب بودن قیمت و اینکه تنها خودرو کره‌ای تولید داخل است، به شدت مورد استقبال سازمان‌ها، نهادها و مصرف‌کنندگان بازار قرار گرفته و چون انواع هزینه‌های مربوط به واردات خودروهای خارجی ازجمله گواهی اسقاط برای آن پرداخت نشده، بنابراین قیمت آن بسیار مناسب است و خوشبختانه با برنامه‌ریزی خوبی که انجام شده، تمام تعهدات آن سر موعد به مشتریان واگذار شده است. وی در پایان گفت: در ۳ماه ابتدایی امسال به‌دلیل کمبود منابع لیزینگی در ایجاد تعهدات جدید، تنگناهایی وجود داشت که با تغییر مدیریت عامل و بهره‌گیری از سوابق ایشان، مذاکرات مفیدی با شرکت‌های لیزینگ در دست اقدام است که به زودی ثمرات آن در اعلام روش‌های جدید فروش معرفی خواهد شد.

موافقت با اصلاح دستور العمل واردات خودرو



مهر: رییس انجمن واردکنندگان خودرو از تغییر در دستورالعمل واردات خودرو با موافقت وزارت صنعت، معدن و تجارت خبرداد و گفت: دستورالعمل جدید به زودی ابلاغ خواهد شد. فرهاد احتشام‌زاد از اصلاح دستورالعمل واردات خودرو که از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت در دی‌ماه سال گذشته ابلاغ شده بود، خبرداد و گفت: با توجه به اینکه این دستورالعمل ابهاماتی را برای واردکنندگان به وجود آورده بود، با موافقت وزارت صنعت، معدن و تجارت اصلاح شده است و به زودی ابلاغ خواهد شد. وی با تاکید بر اینکه تا زمان ابلاغ دستورالعمل جدید، ملاک واردات خودرو همان آئین‌نامه‌ای است که مهندس نعمت‌زاده، ابلاغ کرده است، افزود: براساس اصلاحات جدیدی که در دستورالعمل چگونگی واردات خودرو انجام‌شده، ثبت‌سفارش واردات دیگر نیازی به ثبت شماره شاسی خودروهای وارداتی ندارد، چراکه در مرحله ثبت‌سفارش، خریدار واردکننده نهایی نشده است که قرار باشد شماره شاسی خودروها را به سیستم ثبت‌سفارش اعلام کند.

احتشام‌زاد تصریح کرد: همچنین واردکنندگان ابهاماتی در درصد سود نمایندگی‌های رسمی در زمان ورود خودرو از سوی نمایندگان غیررسمی واردات خودرو داشتند که این ابهام نیز برطرف شده است اما همه واردکنندگان از دستورالعمل وزارت صنعت، معدن و تجارت تمکین می‌کنند. وی با تاکید بر اینکه واردات خودرو کماکان باید از سوی واردکنندگان رسمی انجام شود، گفت: در روزهای گذشته اعلام شده که واردات خودرو می‌تواند از سوی هر دارنده کارت بازرگانی انجام شود، بر این اساس اگر فردی به غیراز نمایندگان رسمی واردکننده خودرو که از وزارت صنعت، معدن و تجارت مجوز رسمی دارند، بخواهد خودرو وارد کند، ملزم به انعقاد قرارداد با واردکنندگان رسمی است، ضمن اینکه همین افراد غیرنمایندگی رسمی بخواهند خودرو وارد کنند، باید کارت بازرگانی داشته باشند و این یک موضوع کاملا طبیعی است. وی اظهار کرد: در مدت ۲ تا ۳ ماه از اجرای دستورالعمل جدید واردات خودرو، ابهاماتی در این‌باره وجود داشته که حال با تایید وزیر صنعت، معدن و تجارت این ابهامات برطرف شده است.

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

نوبت اول

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۴۶۰۳۱۶۰۰۱۰۰۲۲۲۹ مورخ ۹۴/۲/۲۹ هیات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای / خانم صیفور بهرامی فرزند ماشاءالله به شماره شناسنامه ۸۳۱ صادره از هلشی در یک باب خانه / یک قطعه به مساحت ۲۲۸.۵۱ مترمربع در قسمتی از پلاک فرعی از ۳۵۷-۳۵۸ اصلی واقع در بخش یک حومه به آدرس نوکان ده متری دوم پشت راهنمایی فرزین پزشکان خریداری از مالک رسمی آقای / خانم سلطنت رحیمی به صورت مع‌الواسطه محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

م الف ۲۶۳۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۴/۳/۲۸

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۴/۴/۱۴

جعفر نظری

رئیس ثبت اسناد و املاک

وزارت راه و شهرسازی

اداره کل راه و شهرسازی استان ایلام

آگهی فراخوان مناقصه ۹-۹۴

اداره کل راه و شهرسازی استان ایلام

نوبت اول

ردیف	عنوان پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	رشته موردنیاز
۱	احداث سالن ورزشی بان‌برز	۱۱,۴۶۶,۰۳۶,۲۹۱	۴۰,۹۰۰,۰۰۰	ساختمان
۲	حفاظت از اراضی استان ایلام	-	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	انتظامی

مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۹۴/۳/۲۷ لغایت ۹۴/۴/۳- اداره کل راه و شهرسازی استان ایلام

مهلت و محل تحویل پیشنهاد قیمت: ۹۴/۴/۱۵- اداره کل راه و شهرسازی استان ایلام

هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه‌ها می‌باشد.

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان ایلام

خودروهای عالی که کسی آنها را نمی‌خرد



گروه خودرو: وقتی خودرویی عالی و باکیفیت بالا می‌سازید، ممکن است شایسته رسیدن به موفقیت باشد، ولی لزوما به این مقصود نخواهد رسید. بازار اتومبیل در گذشته و حال، پُر از محصولات خارق‌العاده‌ای بوده است که به‌وسیله خریداران با بی‌اعتنایی روبه‌رو شده‌اند. برای آنکه درک بهتری از این موضوع ایجاد شود، در ادامه نمونه‌ای از بهترین خودروهای امروزی را مرور می‌کنیم که کمتر کسی برای خرید به سراغ آنها می‌رود.

در بازار جهانی هرکدام از این سدان‌ها، کوپه‌ها، مدل‌های اسپرت و واگن‌ها شایسته آمار بهتری در زمینه فروش هستند، ولی به دلایل مختلف، با بی‌مهری مشتریان بازار خودرو مواجه شده‌اند. هرچند گزینه مناسبی برای خرید خودرویی فوق‌العاده هستند.

▣ بی‌ام‌و سری ۳ واگن اسپرت

فهرست را با استیشن واگن شروع می‌کنیم. خودروهای سری ۳ با داشتن مرکز ثقلی پایین‌تر نسبت به یک شاسی‌بلند یا کراس‌اور، از لحاظ هندلینگ با سدان اسپرت قابل‌مقایسه هستند و در همین حال، فضای حمل وسایل اضافه‌ای که در خود دارند، آنها را از لحاظ کاربردی در مرتبه‌ای بالاتر قرار می‌دهد. خریداران حتی وقتی با یک نمونه عالی مانند «بی‌ام‌و» سری ۳ اسپرت واگن مواجه می‌شوند، راه خود را به سمت مدلی مانند X1 کج می‌کنند. خودرویی که سری ۳ واگن را به نسبت ۵ به ۱ در بازار پشت‌سر گذاشته است. «بی‌ام‌و» خودروهای سری ۳ خود را به دو صورت ارائه می‌کند: مدل i ۳۲۸ با پیشرانه بنزینی و مدل d ۳۲۸ با پیشرانه دیزلی. هر دو این مدل‌ها عنوان «ایکس‌درایو» را به دنبال نام خود دارند و تنها به صورت ۲ دیفرانسیل به فروش می‌رسند. i ۳۲۸ از موتور آشنای «بی‌ام‌و»، یعنی ۲ لیتری توربو ۴ سیلندر با ۲۴۰ اسب‌بخار و ۳۴۵ نیوتن‌متر استفاده می‌کند و همراه با گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک (تنها گزینه انتقال قدرت در این مدل)، سرعت ۹۶/۶ کیلومتر بر ساعت را در زمان ۵/۸ ثانیه ثبت می‌کند. این درحالی است که مدل d ۳۲۸ از یک موتور توربو دیزل با همان حجم استفاده می‌کند که مهم‌ترین مشخصه آن، مصرف سوخت بهتر آن است. این واگن در هر زمینه‌ای به جز فروش، یک «برنده» به حساب می‌آید. فروش این خودرو در سال ۲۰۱۴ میلادی تنها ۳۶۸۷ دستگاه بوده است.

▣ کادیلاک ATS

تغییرات معمولا کمتر قابل‌تشخیص هستند و حتی اینکه، سخت می‌توان آنها را قبول کرد. این موضوع به‌ویژه درباره خودروسازی مانند کادیلاک صدق می‌کند. کادیلاک پس از تجدیدنظر کلی در خط تولید گذشته خود و پس از گذراندن یک دوره سردرگمی درباره هویت‌اش، با مدل‌هایی مانند ATS و CTS در رقابت با «بی‌ام‌و» ظاهر شد. مدل ATS در ۲ فرم سدان و کوپه، تعادل و واکنش آنچنان خوبی را در رانندگی به نمایش گذاشت که بیشتر از یک «بی‌ام‌و» سری ۳ انتظار می‌رفت. با این وجود، ATS یک خودرو بی‌نقص نبود؛ رابط کاربری سیستم CUE بسیار گیج‌کننده بود و فضای صندلی‌های عقب نیز در آن بسیار تنگ احساس می‌شد. علاقه‌مندان «بی‌ام‌و» سال‌ها هیچ‌گونه مشکلی با ضعف‌های سیستم I Drive و صندلی‌های عقب خفه‌کننده در «بی‌ام‌و» نداشتند (چیزی که در مدل‌های کنونی اصلاح شده است)، ولی چرا چنین چیزی برای ATS رخ نداده است؟ ATS خودرویی بسیار متفاوت با کادیلاک‌های گذشته است، ولی آمار فروش آن، چندان با شرایطش مطابقت نمی‌کند و فروش آن در سال ۲۰۱۴م ۲۹۸۹۰ دستگاه بود که شاید مشتریان هنوز نتوانسته‌اند با تغییرات آن کنار بیایند.

▣ فورد فلکس

فروش این خودرو در ۲۰۱۴م به میزان ۲۸۸۲۲ دستگاه بوده است. از لحاظ طراحی اگر بخواهیم فورد فلکس را بررسی کنیم، این مدل یک فورد کانتری سدان ۱۹۶۵ است که با یک جیپ «گرند واگونیر» و یک «رنج‌روور» مدرن ترکیب شده است؛ نتیجه خودرویی شده که کاملاً از دیگر شاسی‌بلندها متمایز است. کیفیت فلکس در داخل کابین نیز قابل‌لمس است و فضایی آرام و جادار برای سفر ۶ یا ۷ سرنشین فراهم شده است. فلکس برای پیشرانه از یک موتور اکوبوست V6 با قدرت ۳۶۵ اسب‌بخار استفاده می‌کند که آن را در بین قدرتمندترین وسایل نقلیه در کلاس خودش قرار می‌دهد. امّا شاید فورد با انتخاب عنوانی نه‌چندان جالب و تبلیغاتی نامتناسب، قدر این خودروی کاربردی‌اش را ندانسته است.



▣ جگوار XJ

به نظر می‌رسد طراحی عجیب و غریب در میان سدان‌های لوکس بزرگ شیوع پیدا کرده است. آئودی A۸ یک دماغه مانند دودکش صنعتی پیدا کرده، «بی‌ام‌و» سری ۷ نیز مبتلا به گواتر شده است و لکسس LS که بهتر است حرفش را نزنیم. به همین دلیل است که وقتی یک جگوار XJ را می‌بینیم، آن را تحسین می‌کنیم. ظاهر عضلانی جگوار حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. در همین حال، ساختار آلومینیومی سبک و اسپرتی آن را نیز نباید فراموش کرد. البته آمار فروش جگوار هرگز به گرد پای رقبای آلمانی نخواهد رسید. یکی از عوامل این موضوع می‌تواند گذشتن دوران برخی از المان‌های کیفیت نشان(برند) باشد. با این حال، اگر به قیمت جگوار توجه داشته باشیم که تقریبا ۲۰ هزار دلار ارزان‌تر از مرسدس‌بنز کلاس S است، می‌توان به خرید این خودرو به عنوان «معامله مناسب» فکر کرد. با این حال فروش این خودرو در سال ۲۰۱۴م تنها ۴۳۲۹ دستگاه بود.

▣ مزدا ۵

شعار «بزرگتر، بهتر است» همیشه برای خرید خودرو خانوادگی نقش مهمی ایفا می‌کند. این موضوع، به‌ویژه برای خانواده‌هایی که درحال بزرگ‌کردن بچه‌های خود هستند، صدق می‌کند. ولی اینکه مزدا ۵ به اندازه ۱۰ درصد آمار «دوج گرند» کاروان فروش می‌کند، چندان منطقی نیست چراکه این مدل چندان هم جثه کوچکتری ندارد. در هر حال، خانواده‌هایی که حتی فقط ۲ فرزند دارند نیز به سراغ مینی‌ون‌ها می‌روند و شرایطی را مانند سفر با گروه دوستان فرزندشان درنظر می‌گیرند. یکی از دلایلی که به سراغ مزدا ۵ نمی‌روند، شاید این است که ردیف سوم صندلی‌ها فضای فشرده‌ای دارد و آنها نمی‌خواهند حتی بچه‌های دیگر هم این حس خفه‌کنندگی برای‌شان ایجاد شود. با این حال، ابعاد جمع‌وجور مزدا باعث می‌شود مانور با آن در شهر و محوطه پارکینگ بسیار آسان‌تر باشد. مزدا ۵ نسبت به بسیاری از ون‌های با ابعاد معمولی، چابک‌تر است و لذت بیشتری در رانندگی دارد. همچنین مزدا با قیمتی برابر ۲۲۰۶۰ دلار، یکی از مقرون‌به‌صرفه‌ترین مینی‌ون‌های حاضر در بازار است. این در شرایطی است که فروش آن در سال ۲۰۱۴م ۱۱۶۱۳ دستگاه بوده است.

▣ مرسدس‌بنز کلاس E واگن

دهه ۸۰ میلادی چندان میانه خوبی با استیشن واگن‌های شهری نداشته است. زمانی که بازار با هجومی بی‌رحمانه از طرف مینی‌ون‌ها روبه‌رو شد. با اینکه تعداد محدودی از مدل‌های کاربردی خودروسازان مختلف توانسته‌اند از آن روزهای تاریک، جان سالم به در ببرند، ولی این مرسدس‌بنز کلاس E واگن کنونی است که تفسیری مدرن از فلسفه خط سقف بلند را ارائه می‌دهد. همانند مدل‌های گذشته خود، تنها تفاوت کلاس E با همتای سدان در قسمت عقبش است. شاید این فرم از بدنه برای یک واگن نیز مناسب‌تر باشد. داشتن فضای حمل وسایل اضافی و ردیف سوم صندلی، یکی از مزیت‌های انتخاب کلاس E واگن با طراحی زیبای بدنه‌اش است. همچنین اگر قیمت پایه ۵۹ هزار و ۹۲۵دلاری را برای E۳۵۰ فورماتیک واگن ۲۰۱۵ را در تریم اسپرت یا لوکس درنظر بگیرید، این قیمت تنها ۴۲۰۰ دلار نسبت به E۳۵۰ فورماتیک سدان ۲۰۱۵ بیشتر است. همین موضوع باعث می‌شود، از اینکه آمار فروش مدل واگن تنها ۳ درصد از فروش کلاس E در سال ۲۰۱۴م بوده، تعجب کنیم. از این‌رو فروش این خودرو در سال ۲۰۱۴م ۲۳۲۷ دستگاه بوده است.

> **درحالی که پورشه کایمن در بین بهترین مدل‌های صنعت خودرو قرار می‌گیرد، ولی این ۹۱۱ است که به عنوان مدل اسپرت پورشه نظر خریداران را به خود جلب می‌کند. نخستین نسل از کایمن، شروع خوبی با فروش ۷۰۲۵دستگاه در سال ۲۰۰۶ و ۶۰۲۷دستگاه در سال ۲۰۰۷م داشت، ولی از آن پس هرگز نتوانست در یک‌سال بیشتر از ۳۵۰۰ دستگاه بفروشد**

▣ پورشه کایمن

درحالی که پورشه کایمن در بین بهترین مدل‌های صنعت خودرو قرار می‌گیرد، ولی این ۹۱۱ است که به عنوان مدل اسپرت پورشه نظر خریداران را به خود جلب می‌کند. نخستین نسل از کایمن، شروع خوبی با فروش ۷۰۲۵ دستگاه در سال ۲۰۰۶ و ۶۰۲۷ دستگاه در سال ۲۰۰۷م داشت، ولی از آن پس هرگز نتوانست در یک‌سال بیشتر از ۳۵۰۰ دستگاه بفروشد. اما ۹۱۱ در هر کدام از ۲ سال گذشته، بیشتر از ۱۰ هزار دستگاه برای پورشه فروش داشته است. این در حالی است که کایمن خودرو بهتری برای رانندگی است و با رنگ و لعاب کمتری، جادوی پورشه را به نمایش می‌گذارد. راز این موضوع در شاسی با موتور میانی است که باعث انعطاف‌پذیری و پایداری طبیعی می‌شود. در حالی که ۹۱۱ با موتور عقب برای رسیدن به چنین حالتی نیاز به تجهیزات الکترونیکی دارد. فروش کایمن در سال ۲۰۱۴م تنها به میزان ۳۴۱۷ دستگاه بود.

▣ سایون FR-S / سوبارو BRZ

حتی نام‌هایی مانند سوبارو و تویوتا نیز از خطرات بازار اتومبیل مصون نیستند. دوقلوهای سایون FR-S و سوبارو BRZ نمودار آمار فروش را پایین آورده‌اند. رسانه‌های مرتبط با اتومبیل در دنیا از این ۲ مدل به‌عنوان خودروهای مقرون‌به‌صرفه اسپرت نام برده بودند و به نظر می‌رسید که علاقه‌مندان برای خرید FR-S یا BRZ نتوانند مدت زیادی را صبر کنند. ولی نگاهی کلی به آمار فروش اولیه نشان می‌دهد افت قابل‌توجهی در این زمینه رخ داده است. با درنظر گرفتن اینکه سایون FR-S تنها در ۶ ماه انتهایی سال ۲۰۱۲ میلادی در بازار حاضر بود، ۱۱ هزار و ۴۱۷ دستگاه از این خودرو به‌وسیله مشتریان خریداری شد. در سال ۲۰۱۳میلادی که نخستین سال کامل حضور این مدل در بازار محسوب می‌شد، ۱۸۳۲۷ دستگاه از آن به فروش رسید. ولی در سال ۲۰۱۴م این میزان به ۱۴۰۶۲ دستگاه کاهش پیدا کرد. همچنین در ۳ ماه نخست ۲۰۱۵ میلادی، سایون ۲۴۴۵ دستگاه از مدل FR-S را به فروش رسانده که سطحی پایین‌تر نسبت به ۳۴۲۵ دستگاه فروش رفته در سال گذشته در همین بازه زمانی نشان می‌دهد. داستان سوبارو BRZ نیز کمابیش به همین ترتیب، ولی با اعداد به نسبت پایین‌تر است. این خودرو به تعداد ۴۱۴۴ دستگاه در سال ۲۰۱۲ و ۸۰۸۷ دستگاه در سال ۲۰۱۳م و ۷۵۰۴ دستگاه در سال ۲۰۱۴م به‌فروش رسیده است. همچنین در ۳ ماه نخست سال‌جاری میلادی، ۱۱۵۹ دستگاه BRZ به خانه مشتریان رفته‌اند. این در حالی است که این آمار در همین بازه زمانی در سال گذشته برابر ۲۰۶۶ دستگاه بوده است.

تجربه رانندگی با نسل هشتم ژاپنی

وقتی خریداران تمایل به خرید کراس‌اورها و پیکاپ‌ها داشته باشند و دیگر علاقه‌ای به خرید سدان‌های اندازه متوسط نداشته باشند، شما به عنوان خودروساز چه کار می‌کنید؟ خودروسازهای باهوش این تمایل بازار را با ساخت پیکاپ‌ها و کراس‌اورهای فوق‌العاده پاسخ می‌دهند. اما خودروسازهای برتر همین کار را بدون کنار گذاشتن خودروهای قدیمی‌شان انجام می‌دهند.

به گزارش بازار خبر، نیسان ماکسیما از سال ۱۹۸۱م وارد امریکا شد و با فروش ۲/۹میلیونی، خودرویی موفق محسوب می‌شود. ماکسیمای جدید که حالا به نسل هشتم خود رسیده، یک سدان اسپرت است. این خودرو با عملکرد هیجان‌انگیز، طراحی زیبا داخلی فوق‌العاده‌اش در حد و اندازه کراس‌اورهای سطح بالا ظاهر شده است. بیشتر خودروسازان این روزها پیشرانه هیبریدی و آپشن تمام چرخ متحرک را جایگزین موتورهای ۶سیلندر خود کرده‌اند اما نیسان، ماکسیمای جدید را با همان شعار «یک خودرو اسپرت ۴ در» تولید کرده است.

گیربکس CVT این خودرو در گستره ۳۰۰ اسب بخاری موتور ۶سیلندر و ۵/۳ لیتری این خودرو کار می‌کند. بعد از یک روز رانندگی با پرچمدار نیسان در نزدیکی دفتر مرکزی این شرکت، تحت‌تاثیر تلاش نیسان در ساخت این خودرو قرار گرفتیم. سواری این خودرو دیفرانسیل جلو به حدی لذت‌بخش بود که موجود نبودن گیربکس دستی به چشم نمی‌آمد. تریم‌های مختلف این خودرو در حدود قیمت ۳۰ تا ۴۰ هزار دلاری موجود است.

بیشتر قطعات این خودرو جدید هستند و جایگزین قطعات نسل پیشین شده‌اند، قدرت این خودرو با افزایش ۱۰ اسب بخاری به ۳۰۰ اسب بخار در ۶۴۰۰ دور رسیده است و گشتاور این خودرو روی همان ۳۵۳/۹ نیوتن متر باقی‌مانده است. این بازنگری در طراحی شامل مقدار سدیم خروجی از دریچه‌های اگزوز، تغییر شکل سوپاپ‌ها، ورودی پیستون کارآمدتر، محفظه احتراق مستحکم‌تر هم می‌شود. یکی از تفاوت‌های آشکار این نسل حرکت به‌سوی موتوری با تزریق سوخت مستقیم است. به نظر می‌رسد نیسان برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت این فناوری ارزشمند را به‌کار گرفته است، چراکه موتورهای توربوشارژ مصرف بالاتری دارند.

▣ سواری

مهندسان نیسان سیستم نرم‌افزاری ایکس ترونیک گیربکس این خودرو را هم تغییر دادند. حالا با تنظیم ۶حالت مختلف «وضعیت پدال گاز شتاب‌دهنده، وضعیت جاده، وضعیت شتاب و پیچش، وضعیت سرعت جاده، وضعیت ترمز» می‌توانید مشخص کنید که CVT چگونه کار کند. این حالت‌ها به وضعیت‌های اسپرت قبلی افزوده‌شده و برنامه‌نویسی مرحله D نامیده می‌شود که راننده می‌تواند هرکدام از این وضعیت‌ها را انتخاب کند.

با استارت خودرو در دور موتور پایین، ساسات فعال باعث می‌شود دور موتور اندکی بالاتر از حالت اصلی قرار گیرد، اما با افزایش سرعت، دور موتور به حالت مناسب و اصلی بازمی‌گردد. در شتاب‌های بالاتر از سه‌هشتم دریچه گاز، نسبت‌های مصنوعی عملکرد تقلید سیستم دوکلاچه اتوماتیک را بدون درنظر گرفتن تکان‌ها و پرش‌ها تغییر می‌دهد. صدای موتور به لطف سیستم تقویت صدا بسیار جالب‌توجه و مهیب است. باوجود سیستم‌های پیشرفته به‌کاررفته در این خودرو، عقربه سرعت‌سنج درست مثل سدان اسپرت معمولی حرکت می‌کند و راننده هیچ‌وقت متوجه فعالیت کامپیوتری پیشرانه نمی‌شود.

فناوری‌های پیشرفته امنیت ماکسیمای جدید باعث شده این خودرو با سرعت بیشتری از رقیبانش پیشی بگیرد. ۳ تریم بالای این خودرو مجهز به سیستم‌های کروزکنترل هوشمند، هشدار نقاط کور، هشدار ترافیک عرضی عقب، هشدار برخورد از جلو و ترمز اضطراری در هنگام برخورد حتمی هستند. دوربین‌ها و سیستم‌های صوتی تشخیص اجسام در دورتادور تریم پلاتینیم ماکسیما قرار گرفته و



نمای بیرونی خودرو را به‌صورت ۳۶۰ درجه در صفحه نمایش خودرو نشان می‌دهد. خودرو پلاتینیم ویژگی هوشمند جالب دیگری هم دارد که در صورت غفلت راننده از فرمان به دلیل خواب‌آلودگی فعال می‌شود و هشدار سوالی «استراحت؟» را نمایش می‌دهد.

ماکسیما برتری‌های مناسبی نسبت به سدان‌های اسپرت معمولی مثل آلتیما و اینفینیتی Q۴۰Q۵۰ دارد. نسل جدید ماکسیما پرچم کمپانی نیسان را پرقدرت به اهتزاز درمی‌آورد و ثابت می‌کند خودروهای بهتر از تویوتا هم وجود دارد.

اقتصاد

صمت

۱۳
۱۴
۱۹
۲۰

economy@smtnews.ir

پنجشنبه ۲۸ خرداد ۱۳۹۴ - اول رمضان ۱۴۳۶ - ۱۸ ژوئن ۲۰۱۵ - شماره ۲۴۵- پیاپی ۱۵۶۳

- کاهش ۶۰درصدی نوسانات نرخ ارز در ایران
- صنعت و معدن در ۳ سال ۲۳۹ هزار میلیارد تومان وام گرفت
- رونمایی از آینده بورس و اقتصاد کشور

سازمان‌های توسعه‌ای و بازی «مار و پله»



سارا اصغری - گروه اقتصاد: **یکی از اقدامات مهم مدیریتی و اقتصادی دولت در سال گذشته، احیای سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور بود؛ وعده‌ای که دولت یازدهم از زمان شروع رقابت‌های انتخاباتی خود مطرح کرد. سازمانی که قرار است در سال ۱۳۹۴ اصلی‌ترین گام‌ها و اقدامات اجرایی برای بازگشایی دوباره آن برداشته شود، اما در این بین سوال‌های مهمی نیز مطرح است، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آینده چه ساختاری خواهد داشت؟ این سازمان به چه تغییراتی نیاز دارد؟ آیا بود و نبود چنین سازمانی برای برنامه‌ریزی اقتصادی لازم است؟ و بر اقتصاد کشور تاثیر خواهد داشت؟**



فراز و فرودهای سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی

سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور از ادغام ۲ سازمان «امور اداری و استخدامی کشور» و «برنامه و بودجه» مطابق مصوبه ۱۶اسفند ۱۳۷۸ شورای عالی اداری تاسیس و در ۱۷ تیر ۱۳۷۹ نمودار تشکیلاتی آن تصویب و به اجرا درآمد. پس از انحلال این سازمان در سال ۱۳۸۶ به دستور احمدی‌نژاد، معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی زیر نظر ریاست جمهوری تاسیس شد و بخشی از وظایف آن را به‌عهده گرفت. با آغاز کار دولت حسن روحانی، زمزمه‌های احیای این سازمان شنیده می‌شد و درنهایت در ۱۹آبان ۱۳۹۳ با دستور رییس‌جمهوری و تصویب شورای‌عالی اداری با ادغام ۲ معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی و توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رییس‌جمهوری، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور احیا شد.

در تاریخ ۸ دی ۱۳۹۳ حسن روحانی رییس جمهور منتخب دولت یازدهم در اجرای اصل۱۲۶ قانون اساسی در حکمی محمدباقر نوبخت را به‌عنوان معاون رییس‌جمهوری و رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور منصوب کرد.

چرا سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی منحل شد؟

مردادماه سال ۱۳۸۶به مدت ۲۰روز پس از تاریخی که سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی منحل شد، نشریه برنامه سازمان مدیریت گزارشی از دلایل انحلال این سازمان منتشر کرد؛ دلایلی که شامل تفکیک نشدن وظایف راهبردی و غیراجرایی، نبود سازماندهی و ساختار تشکیلات و وظایف مازاد این نهاد در اثر ۹ بار تحول ساختاری این سازمان پس از انقلاب تا سال ۱۳۸۵، ضعف تعامل علمی و بهره‌گیری نامناسب از فناوری مناسب، حاکمیت روح انفصال و ضعف انسجام، تناسب نداشتن نیروی انسانی، نبود فرآیند کنترل خروجی‌های سازمان، مشخص نبودن جایگاه و نقش سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در نظام اداری و اجرایی کشور، نبود تناسب تشکیلات با مفاد برنامه‌های توسعه و کاهش شفافیت و ارتباطات باز با سایر دستگاه‌ها، مهم‌ترین علل تغییر ساختار سازمان مدیریت به اذعان این سازمان می‌شد.

سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی باید بودجه را به سمت توسعه سوق دهد

بهنام ملکی کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: مرکزیتی که بتواند برنامه‌های توسعه را تدوین و اجرا کند، در حقیقت خلای است که در اقتصاد کشورهای توسعه‌نیافته احساس می‌شود.

در کشور ما نیز طی سال‌های گذشته سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی بودجه در مقاطع مختلفی دستخوش تحولات شده است که چندان مثبت به نظر نمی‌رسد. در مقاطعی اختیارات این سازمان محدود بوده یا از اختیارات آن سوءاستفاده می‌شده و در بدترین نوعش منحل شد.

ملکی با اشاره به وعده‌های دولت یازدهم در احیای سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور گفت: هرچند این سازمان احیا شده است اما پیشرفت‌های آن خیلی محسوس به‌نظر نمی‌رسد.

> ملکی: با توجه به برنامه‌هایی که دولت اعلام کرده و با توجه به مصوبات قانونی که در این زمینه وجود دارد، امیدواریم هرچه سریع‌تر بودجه‌های سالانه از حالت غیرتوسعه‌ای به‌شکل توسعه‌ای تبدیل شود

وی احیای این سازمان را مستلزم راهکارهایی برشمرد و خاطرنشان کرد: برای احیای این سازمان باید راهکارهایی مناسب را در پیش گرفت. با توجه به اقداماتی که انجام شده است، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در بهترین و بهینه‌ترین شکل خودش باید بتواند نقش‌آفرینی کند.

این نقش‌آفرینی باید در حوزه تدوین برنامه‌ها و در تدوین نوشتن لایحه بودجه به منظور تلاش برای ارائه بودجه‌ای قوی و کارآمد به همراه کار کارشناسی و کمک به مجلس برای تخصیص منابع و نظارت بر اجرای برنامه‌ها باشد.



این کارشناس اقتصادی با اشاره به این موضوع که به‌دلیل نبود سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، بودجه و امکانات در ایران به سمت مجاری غیرتوسعه‌ای سوق پیدا می‌کند، یادآور شد: در حقیقت باید این نهاد مرکزی باشد که بتواند از انحراف غیرتوسعه‌ای در اقتصاد ایران پیشگیری کند نه اینکه ساختارش به گونه‌ای باشد که خود تبدیل به سازمان ناکارآمدی شود که نتوان خیلی امیدوار به تاثیرگذاری آن بود.

ملکی با تاکید بر این موضوع که اگر از وجود خبرگان و کارشناسان تراز بالا در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور استفاده شود، می‌توان تا حدودی به آینده این سازمان خوشبین بود، بیان کرد: البته اصلاحات ساختاری در این سازمان باید همراه با اختیارات و مسئولیت‌های لازم، کافی و قدرت پاسخگویی و بدون ملاحظات سیاسی و تنها با ملاحظات کارشناسی باشد، در این صورت به‌طور یقین این سازمان می‌تواند در اصلاح و بهبود توسعه‌ای در اقتصاد ایران موثر به‌شمار رود.

این تحلیلگر اقتصادی ادامه داد: با توجه به برنامه‌هایی که دولت اعلام کرده و با توجه به مصوبات قانونی که در این زمینه وجود دارد، امیدواریم هرچه سریع‌تر بودجه‌های سالانه از حالت غیرتوسعه‌ای به‌شکل توسعه‌ای تبدیل شود و منابع محدود و کمیاب به گونه‌ای تخصیص یابد که به اهداف مطلوب در اقتصاد ایران محقق شود و منابع به سمت توسعه بیشتر سوق پیدا کنند و این امر امکانپذیر نخواهد بود مگر اینکه سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی با ساختار درست و توانمند شکل بگیرد و در مقابل کاستی‌ها پاسخگو باشد، چراکه اگر پاسخگویی وجود نداشته باشد همانند سایر نهادهای دیگر که برای توسعه تاسیس شدند اما خود به مشکلی در راه توسعه تبدیل شده‌اند، مبدل می‌شود. ملکی در پایان اظهار امیدواری کرد: در شرایط جدید با توجه به تجربه گذشته و با توجه به بهره‌گیری از کارشناسان تراز بالا در این حوزه شاهد تغییرات اساسی و برون‌رفت در اقتصاد ایران باشیم.

امیدوارم با نتایج مذاکرات سازمان کنار گذاشته نشود

سعید لیلاز، تحلیلگر اقتصادی درباره ماهیت تشکیل این سازمان اظهار کرد: ماهیت و روح تشکیل سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در سال ۱۳۱۵ بوده و اگر توجه کنیم متوجه خواهیم شد که هدف اصلی سازمان این بوده که مازاد درآمدهای نفتی ایران را به پروژه‌های عمرانی و سرمایه‌گذاری هدایت کند تا بتوانیم زندگی مرفهی داشته باشیم.

لیلاز در ادامه افزود: تمام مطالعات اقتصادی و آمارهای ارائه‌شده نشان می‌دهد کل درآمدهای نفتی حدود ۲هزار میلیارد دلار بوده است و درآمدهای ارزی داشته‌ایم که البته به همین میزان نیز انرژی رایگان به اقتصاد کشور تزریق کرده‌ایم.

اگر قرار بود این درآمدها به سرمایه‌گذاری‌های مولد تبدیل شود باید تاکنون ۱۰۰هزار میلیارد دلار درآمدهای مازاد کسب می‌کردیم، در حالی که به هیچ عنوان چنین اتفاقی نیفتاده است و به نوعی اقتصاد کشور از بیماری‌های مختلف رنج می‌برد.



زمانی که ما به چنین جمع‌بندی‌هایی نمی‌رسیم، نشان می‌دهد اهداف مورد نظر این سازمان تحقق پیدا نکرده و قادر نبوده‌ایم از درآمدهای نفتی استفاده کنیم. وی با اشاره به وابستگی این سازمان به درآمدهای نفتی خاطرنشان کرد: واقعیت این است که عوامل اصلی در تشکیل روند سرمایه در کشور به قدری زیاد و متنوع بوده که به هیچ عنوان سازمان

> لیلاز: هر زمان که توفانی از فروش نفت و درآمدهای نفتی در کشور رخ داده سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی نیز از بخش اقتصاد کشور رخت بربسته است و این سازمان هرگز نتوانسته در برابر وسوسه سیاستمداران مقاومت کند

مدیریت و برنامه‌ریزی نتوانسته در برابر این عوامل و امواج نیرومند مقاومت کند. زمانی که درآمدها در کشور به هر دلیلی رشد یافته سازمان برنامه به ناحق کنار زده شده است و من می‌ترسم که اگر توافقات هسته‌ای به نتیجه برسد باز هم این سازمان به راحتی کنار گذاشته شود.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به انحلال این سازمان در دولت گذشته عنوان کرد: در آن دوره‌ای که محمود احمدی‌نژاد با درآمدهای نفتی بی‌شمار نهاد پارلمان را کنار گذاشت این نیروهای مادی بودند که با قدرت به این اتفاق کمک کردند.

نیروهای مالی نشأت‌گرفته از درآمدهای نفتی همانند زلزله ۸ ریشتری می‌ماند که نهادها، سازمان‌ها، افکار قدرتمند در مقابل‌شان نتوانسته‌اند مقاومت کنند و فرو ریخته‌اند.

لیلاز درباره احیای سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و روند تاثیرگذاری آن بر اقتصاد کشور تصریح کرد: تجربه اقتصاد و مدیریت اقتصاد ایران در ۷۰ سالی که از تاسیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و دوره‌های کوتاه‌مدت انحلال این سازمان می‌گذرد نشان می‌دهد که بود و نبود سازمان مدیریت تفاوت چشمگیر و روشنی در سمت و سوی دولت و عملکرد کمی و کیفی اقتصاد کشور نسبت به سایر کشورهای دیگر ندارد.

همان‌گونه که تاریخ نشان می‌دهد این سازمان بارها منحل شده و برای چندمین بار است که منحل و پس از گذر زمان دوباره احیا می‌شود.

وی ادامه داد: از سوی دیگر آمارها نشان می‌دهند در پایان این ۷۰ سال متوسط رشد اقتصاد ایران با متوسط رشدی که برای مثال در ترکیه اتفاق افتاده تفاوت چندانی نکرده است، با این تفاوت که کشور ما دارای ذخایر بی‌شمار نفتی است و ترکیه از این ذخایر بی‌نصیب است.

بنابراین از دیدگاه من شرایط اقتصادی کشور حتی با وجود چنین سازمانی تغییر محسوسی نخواهد کرد و خیلی هم با کشورهای دیگر متفاوت عمل نخواهیم کرد و متوسط رشد اقتصادی کشور معادل آن چیزی بوده که در تمام دنیا به وقوع پیوسته است و شاهد رشد عجیب و غریبی نبوده‌ایم.

این کارشناس اقتصادی یادآور شد: البته در دوره‌های مختلف ازجمله در برنامه توسعه سوم سرعت رشد اقتصادی کشور با شتاب بیشتری در حرکت بود، اما درست زمانی که شرایط مالی و پولی در طبقات مختلف جامعه رو به بهبودی پیش می‌رفت این سازمان دوباره منحل شد و هیچ سازمانی نتوانست مانع رکود و تورم به وجود آمده شود. این شرایط مرا به یاد بازی ماروپله می‌اندازد که زمانی که مار ما را نیش می‌زند دوباره به نقطه اول خود برمی‌گردم. از دیدگاه من احیا و انحلال پی‌درپی این سازمان بسیار شبیه به این بازی شده است.

به صراحت عنوان می‌کنم هر زمان که توفانی از فروش نفت و درآمدهای نفتی در کشور رخ داده سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی نیز از بخش اقتصاد کشور رخت بربسته است و این سازمان هرگز نتوانسته در برابر وسوسه سیاستمداران مقاومت کند و به ناچار عقب‌نشینی کرده و در نتیجه نتوانسته ماموریت خود را با نتایج خوب به پایان برساند.

از دیدگاه من اگرچه این سازمان احیا شده است، اما دیری شاید نمی‌پاید که در آینده دوباره با انحلال و لغو روبه‌رو خواهد شد.

اخبار

خصوصی‌سازی از تصدی‌گری دولت نکاست

رییس کمیسیون حمایت از تولید مجلس شورای اسلامی گفت: اجرای ۷ سال خصوصی‌سازی در کشور منجر به تقویت بخش خصوصی و کاهش تصدی دولت نشد و سهم بخش خصوصی از این واگذاری‌ها زیر ۱۰ درصد است.



به گزارش فارس، حمیدرضا فولادگر درباره اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ و خصوصی‌سازی در کشور اظهار کرد: ۱۰ سال است سیاست‌های اصل ۴۴ به دولت ابلاغ شده و ۷ سال از شروع خصوصی‌سازی در ایران می‌گذرد و آخرین گزارش از روند خصوصی‌سازی سال گذشته ارائه شده است. وی با اشاره به اینکه ۸ هدف در گزارش خصوصی‌سازی بررسی شده است، گفت: نتیجه این گزارش و بررسی‌ها نشان می‌دهد، اکثر اهداف خصوصی‌سازی محقق نشده است. بدان علت که در اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ واگذاری‌ها به رفع موانع سرمایه‌گذاری اولویت داده نشد و همین عامل اشتباه استراتژیک اول بود. عضو کمیسیون صنایع مجلس با تاکید بر اینکه در گام نخست باید بخش خصوصی توانمند می‌شد، عنوان کرد: بخش خصوصی باید در وهله اول از موانع دست‌وپاگیر رها شده و تقویت می‌شد، به همین علت نتوانست در واگذاری‌ها ورود کرده و نقش اساسی داشته باشد، بنابراین موسسه‌های عمومی جای آنها را گرفتند. فولادگر درباره دومین عامل معضلات خصوصی‌سازی گفت: اشتباه دیگر این بود که در واگذاری‌های شرکت‌های بزرگ و اصطلاحا گروه ۲ را ملاک قرار دادند که هرکدام سرمایه چند هزار میلیاردی داشته و بخش خصوصی واقعی برای خرید این حجم از سرمایه توانایی لازم را نداشت، به همین علت به موسسه‌های عمومی واگذار شد. وی سومین عامل مشکل خصوصی‌سازی را نگاه درآمدی دولت به واگذاری‌ها دانست و یادآور شد، به جای اینکه طبق قانون وجوه حاصل از واگذاری‌ها در سرمایه‌گذاری جدید انجام شود، اما صرف پرداخت بدهی‌ها و رد دیون دولت شد. به همین علت اهداف قانون محقق نشد.

اقتصاد ایران بانک محور است

شاخص‌های رشد و توسعه اقتصادی با شاخص‌های نظام مالی ارتباط تنگاتنگی دارند و بی‌تردید لازمه رشد و توسعه اقتصادی وجود یک نظام مالی کارآمد است.

علی صدقی مدیرعامل بانک رفاه در نخستین نشست هم‌اندیشی مدیران صف و ستاد این بانک در سال جاری، با بیان این مطلب افزود: در نظام‌های مالی بانک‌ها نقش موثری ایفا می‌کنند و وظیفه اصلی آنها در این نظام جمع‌آوری منابع مشتریان و تخصیص بهینه آن در مسیر رشد و توسعه اقتصادی است. وی با بیان اینکه اقتصاد ایران بانک‌محور است و بانک‌ها در تمامی سطوح جامعه نقش و حضور پررنگی دارند، اظهار کرد: برای رشد و توسعه اقتصادی وجود بانک‌های کارآمد، چابک، خلاق، بزرگ و آینده‌نگر لازم و ضروری است. مدیرعامل بانک رفاه کارگران با تاکید بر اینکه لازمه تاثیر مطلوب بانک‌ها در اقتصاد و همچنین پویایی نظام اقتصادی کشور، بالا بردن میزان کارآیی و بهره‌وری بانک‌ها است، خاطرنشان کرد: اگر نظام بانکی از شفافیت مطلوب برخوردار نباشد و توانایی لازم برای استفاده از منابع داخلی را نداشته باشد، جذب سرمایه‌های خارجی هم ناممکن خواهد ماند. امنیت داخلی کشور، نظام بانکی کارآمد و پویا و حفظ و حراست از سرمایه بانک‌ها از عوامل موثر در جذب سرمایه‌های خارجی است. همچنین بسیاری از مبادلات تجاری از مجاری بانکی به منصه‌ظهور می‌رسند؛ بنابراین لازم است نظام بانکی همواره روزآمد باشد و مبتنی بر دانش روز حرکت کند.

علی صدقی، اندیشه اقتصاد مقاومتی را از ظرایف فکری رهبر معظم انقلاب برای خنثی‌سازی اثرات تحریم‌ها عنوان و اظهار کرد: در شرایط اقتصاد مقاومتی با همکاری‌ها و هم‌افزایی‌های داخلی می‌توانیم افزایش ثروت و کاهش وابستگی‌های خارجی را برای اقتصاد و کشور شاهد باشیم.

روزی شهدا و ایثارگران ما در عرصه دفاع از مملکت و در جبهه‌های نظامی از کشور به خوبی دفاع کردند، امروز اما جنگ در جبهه اقتصادی و جهاد، جهاد اقتصادی است. بنابراین تمامی همکاران سربازان جبهه اقتصادی هستند و اکنون زمان نقش‌آفرینی در این جبهه است. مدیرعامل بانک رفاه کارگران در ادامه سخنان خود به تشریح چالش‌های نظام بانکی کشور پرداخت و اظهار داشت: مطالبات معوق پاشنه آشیل نظام بانکی کشور است؛ به طوری که نزدیک به ۳۰ درصد از کل منابع بانک‌ها در این بخش بلوکه شده است.

خداحافظی با ارز چندنرخی نزدیک است؟!

کاهش ۶۰درصدی نوسانات نرخ ارز در ایران



گروه اقتصاد: یکی از اهداف مهم بانک مرکزی در دوره اخیر علاوه بر کاهش التهاب‌های نوسانات شدید نرخ ارز، اجرا شدن نظام تک‌نرخی کردن ارز در اقتصاد بوده است. بسیاری از کارشناسان اقتصادی معتقدند در شرایط فعلی که ارز دارای دستکم دو نرخ بازار آزاد و نرخ دولتی است، اقتصاد سامان نمی‌گیرد و به علاوه رانت‌های متعددی از محل دونرخی بودن ارز و دستیابی به ارز ارزان‌تر بانک مرکزی ایجاد می‌شود که در گذشته و حال منشأ فسادهای بسیاری است. همین شرایط هم سبب شد بانک مرکزی تمام تلاش خود را برای تحقق یکسان‌سازی نرخ ارز به کار ببرد و شواهدی هم که این روزها از تحلیل حرکت قیمت‌ها در بازار ارز به چشم می‌آید نیز نشان از همین موضوع دارد که شاید رویای تک‌نرخی شدن ارز به زودی محقق شود. نگاهی به تحولات اخیر بازار ارز و روند حرکت قیمت‌ها در روزهای اخیر، این را نشان می‌دهد که همزمان با کاهش قابل توجه نوسانات دلار و یورو در بازار آزاد، نرخ ارز دولتی به آهستگی روبه‌افزایش گذاشته که این امر تحقق رویای ارز تک‌نرخی را در دسترس قرار داده است ضمن اینکه اظهارات اخیر رییس کل بانک مرکزی مبنی بر تک‌نرخی کردن ارز در آینده نزدیک، این موضوع را تقویت می‌کند.

کاهش ۶۰درصدی نوسانات نرخ ارز در ایران



ولی‌اله سیف روز گذشته در دیدار با یک هیات اقتصادی – تجاری از کشور آلمان با بیان اینکه ثبات حاکم بر بازار در ایران که در دو سال اخیر پدیدار شده است با ادامه رفتارهای منطقی دولت و اعمال انضباط دقیق مالی از سوی بانک مرکزی به‌طور جدی‌تری دنبال خواهد شد تا زمینه برای سرمایه‌گذاری خارجی بیش از پیش فراهم شود، در پاسخ به پرسش هیات تجاری آلمانی درباره نوسانات نرخ ارز خاطرنشان کرد: در دو سال گذشته دامنه نوسانات نرخ ارز در ایران، حدود ۶۰درصد کاهش یافته است. این در حالی است که در یک دوره مالی یک ساله، نرخ برابری دلار در مقابل ریال تنها سه درصد افزایش داشته است، درحالی که دسترسی ما به منابع ارزی به علت وجود تحریم‌های ظالمانه محدود بوده است. سیف همچنین از اراده بانک مرکزی برای تک‌نرخی کردن نرخ ارز در آینده نزدیک خبر داد و افزود: شواهد و قراین و بررسی‌های کارشناسی نشان می‌دهد امکان حرکت به سمت تک‌نرخی کردن ارز وجود دارد و این سیاست در زمان مقتضی عملی خواهد شد.

به گفته وی، این اقدام بسیار مهم و ضروری است و البته پیش‌نیاز آن برقراری ارتباطات بانکی بین‌المللی کافی و امکان مانور بانک مرکزی نسبت به جابه‌جایی منابع ارزی خواهد بود. در این بین کارشناسان اقتصادی با مطرح‌شدن موضوع سیاست تک‌نرخی کردن ارز در مدت اخیر و جدی‌تر شدن این مبحث در ماه‌های اخیر، این اقدام را برای بخش اقتصاد مثبت و موثر ارزیابی کردند اما به شرط آنکه دولت برای اجرایی‌کردن آن زمان مناسبی را در نظر گرفته و راهکارها و زمینه‌سازی‌های لازم و تدابیر زیرساختی را برای اجرای این طرح در نظر بگیرد.

ملزومات تک‌نرخی کردن ارز



در عین حال آلبرت بغزیان از کارشناسان اقتصادی دراین‌باره در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر این موضوع که اجرای سیاست تک‌نرخی کردن ارز نیازمند زمان است و تا زمانی که شرایط برای تک‌نرخی شدن ارز فراهم نباشد، عملیاتی شدن آن دردی از مشکلات دوا نخواهد کرد گفت: دستیابی به ثبات اقتصادی، کم‌شدن جذابیت بازارهای موازی، به تعادل رسیدن قیمت‌ها، ثبات نرخ تورم و همچنین به نتیجه رسیدن مذاکرات و در پی آن لغو تحریم‌ها که باعث بازگشت منابع ارزی به کشور خواهد شد از جمله مهم‌ترین شرایطی است که می‌توان برای اجرای سیاست تک‌نرخی کردن ارز عنوان کرد. بغزیان در ادامه نتیجه مذاکرات و لغو تحریم‌ها را به‌عنوان مقوله‌ای مهم و اثرگذار، در ثبات اقتصادی بسیار مهم دانست و گفت: از آنجا که با لغو تحریم‌ها، ارزهای بلوکه‌شده ایران وارد کشور خواهد شد که می‌تواند پاسخگوی نیاز ارزی کشور باشد، از این‌رو باید منتظر ماند تا نتیجه نهایی مذاکرات مشخص شود که در چنین شرایطی می‌توان امیدوار بود سرنوشت سیاست تک‌نرخی کردن ارز در آینده نزدیک مشخص شود. به گفته او از آنجا که اجرای این سیاست از اهمیت بالایی برخوردار است و نحوه اجرای آن می‌تواند آثار مثبت و منفی بسیاری برای اقتصاد کشور داشته باشد، از این‌رو باید به‌طور حتم شرایط برای اجرای آن مهیا شود. محمدقلی یوسفی یکی دیگر از کارشناسان اقتصادی نیز در همین رابطه در گفت‌وگو با صمت موضوع تک‌نرخی کردن ارز را یکی از موضوعات مهمی دانست که در سال‌های گذشته در دستور کار مسئولان بانکی و اقتصادی کشور قرار گرفته اما به‌دلیل فراهم نبودن برخی زمینه‌ها، اجرای آن همواره به تعویق افتاده است. وی گفت: اجرای این سیاست درحالی هنوز هم در دستور کار است که به‌طور حتم عملیاتی کردن آن می‌تواند آثار مثبت زیادی را برای اقتصاد کشور به همراه داشته باشد. وی با بیان اینکه تک‌نرخی‌کردن ارز، کارکرد بسیار خوبی برای اقتصاد کشور دارد، به‌طوری‌که اقتصاد را شفاف می‌کند و باعث کنترل بی‌ثباتی در بازار ارز خواهد شد، ضمن اینکه رانت را از بین خواهد برد و فعالیت‌های اقتصادی را بهبود می‌بخشد، در ادامه تصریح کرد: در سال‌های اخیر فعالان صنعتی و تولیدی به‌دلیل نوسانات ارزی و وجود چند نرخ در بازار ارز، دچار آسیب‌های بسیاری شده‌اند، که به‌طور حتم در صورتی که ارز به ثبات برسد و یک ارز در کشور حاکم شود این امر می‌تواند باعث رفع مشکلات ارزی این بخش شود و علامتی برای برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری فعالان اقتصادی باشد. به گفته او برقراری یک نرخ در بازار نشان‌دهنده ثبات در اقتصاد است و این می‌تواند در سطح بین‌المللی یک مزیت برای اقتصاد ایران به شمار رود، از این رو پیاده‌سازی این سیاست از اهمیت بالایی برخوردار است.



یوسفی البته رسیدن به این اهداف را نیازمند فراهم کردن شرایط دانست و گفت: یکی از پیش‌نیازها این است که باید نرخ تورم به‌طور کامل مهار شود، درآمدهای مالیاتی جایگزین درآمدهای نفتی شود و عرضه و تقاضا در بازار ارز به تعادل برسد که با اقداماتی که دولت در این راستا در حال انجام آن است می‌توان امیدوار بود، به زودی شاهد تحقق این اهداف باشیم و در این مسیر ارز هم یکسان‌سازی شود.

نرخ رشد اقتصادی به ۳ درصد رسید

معاون اقتصادی بانک مرکزی اعلام کرد: نرخ رشد اقتصادی کشور در سال ۱۳۹۳ به ۳ درصد رسیده است. پیمان قربانی در مصاحبه با خبرگزاری صدا و سیما گفت: تولید ناخالص داخلی کشور به قیمت پایه و به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۸۳ در سال گذشته به ۲۰۳۱۵۹۶ میلیارد ریال یا ۲۰۳۱ تریلیون و ۵۹۶ میلیارد ریال افزون شده است که در مقایسه با رقم مشابه سال قبل از آن (۱۹۷۲۸۵۸ میلیارد ریال) به میزان ۳ درصد رشد نشان می‌دهد. نرخ رشد تولید ناخالص داخلی (بدون نفت) نیز ۲/۸ درصد برآورد شده است. وی افزود: تولید ناخالص داخلی در سال ۱۳۹۲ نسبت به رقم مشابه سال ۹۱ معادل ۱,۹ درصد کاهش یافته بود.

قربانی اظهار کرد: آخرین داده‌ها و اطلاعات مورد نیاز به‌منظور محاسبه رشد اقتصادی از منابع آمار رسمی مربوط از طریق وزارت جهاد کشاورزی، وزارت نفت، طرح آماری کارگاه‌های بزرگ صنعتی و طرح آماری فعالیت‌های بخش ساختمان (اداره آمار اقتصادی بانک مرکزی) سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران و وزارت نیرو دریافت شده است.

وی گفت: همچنین در گروه خدمات نیز متناسب با هر یک از فعالیت‌ها، از منابع آماری و شاخص‌های قیمت مرتبط با موضوع استفاده شده است. قربانی اعلام کرد: اطلاعات رشد ارزش‌افزوده بخش‌های مختلف اقتصادی حاکی از ملایم‌تر شدن روند بهبود و رونق نسبی در فصل چهارم سال ۹۳ در مقایسه با ۳ فصل قبل از آن است.

پرونده‌بیمه توسعه هشداری بزرگ برای صنعت بیمه

رییس کل بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در دیدار کارکنان معاونت نظارت، ضمن قدردانی از زحمات آنها در پیگیری پرونده بیمه توسعه، این اتفاق را یک تجربه تلخ اما هشداری بزرگ برای صنعت بیمه دانست.

محمدابراهیم امین در این نشست از توانگری مالی، توانمندی مدیریتی و شفافیت به عنوان سه ابزار مهم برای پیشرفت و توسعه صنعت بیمه نام برد و گفت: اگر ما این ۳ محور را در صنعت بیمه نظام‌مند کنیم و برای آن بستر مقرراتی و چارچوب‌های نظارتی مهیا کنیم، می‌توان امیدوار بود که صنعت بیمه، صنعتی قابل اعتماد، پاسخگو، مسئول و در خدمت رشد، رفاه و توسعه اقتصادی کشور باشد.

وی خاطرنشان کرد: اگر شرکت‌های بیمه در این سه شاخص نقص داشته باشند،به شکل طبیعی پیشرفت و توسعه بیمه در کشور هم با مشکل مواجه می‌شود. حال برای اینکه بیمه مرکزی از توانگری مالی شرکت‌های بیمه مطمئن شود باید مطابق قوانین نظارتی مالی فعلی در دنیا، مراقب توانایی ایفای تعهدات شرکت‌های بیمه در هر لحظه باشد و این مهم از طریق بررسی میزان حق بیمه‌های دریافتی و هزینه‌های بیمه‌گری شرکت‌های بیمه امکانپذیر است و اگر شرکتی این نسبت‌ها را رعایت نکند در بلندمدت دچار بحران می‌شود. وی گفت بیمه مرکزی برای جلوگیری از تکرار این تجربه تلخ، بحث تایید صلاحیت مدیران عامل، قائم‌مقام، اعضای هیات‌مدیره، معاونان و مدیران فنی شرکت‌های بیمه را در راس اقدامات خود قرار داده است تا سهامداران شرکت‌های بیمه نتوانند به دلخواه افراد فاقد صلاحیت را با رابطه در اداره شرکت دخیل کنند.

نبض بازار

طلا و ارز کمی تقویت شد

گروه اقتصاد: آخرین تحولات بازار، از رشد نسبی قیمت طلا، سکه و دلار حکایت دارد. دیروز در بازار طلا شاهد رشد اندک قیمت طلا و سکه بودیم؛ به‌طوری‌که قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید ۵۰۰ تومان و هر گرم طلای ۱۸عیار ۱۱۵ تومان افزایش یافت. به این ترتیب هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید ۹۰۳هزار و ۵۰۰ تومان، نیم‌سکه ۴۶۰هزار تومان، ربع سکه ۲۵۳ تومان و سکه یک‌گرمی ۱۷۲هزار تومان به فروش رسید. این ارقام نشان می‌دهد سکه تمام بهار آزادی طرح جدید ۵۰۰ تومان، نیم‌سکه هزار تومان، ربع‌سکه و سکه یک‌گرمی دو هزار تومان نسبت به روز سه‌شنبه گران شده است. همچنین هر گرم طلای ۱۸عیار با افزایش ۱۱۵ تومانی نسبت به روز سه‌شنبه، دیروز با قیمت ۹۲هزار و ۲۵۳ تومان به فروش رفت. در بازار ارز هم قیمت دلار ۵ تومان، یورو ۶ تومان، پوند ۲۷ تومان، درهم امارات و لیر ترکیه یک تومان افزایش پیدا کرد. بر این اساس، در بازار هر دلار امریکا ۳۲۹۱ تومان، یورو ۳۷۱۶ تومان، پوند ۵۱۳۷ تومان، درهم امارات ۸۹۸ تومان و لیر ترکیه ۱۲۲۰ تومان قیمت خورد.

عنوان	قیمت خرید	قیمت فروش
سکه یک گرمی	۱,۶۷۰,۰۰۰	۱,۷۳۰,۰۰۰
سکه ربع	۲,۴۷۰,۰۰۰	۲,۵۳۰,۰۰۰
سکه نیم	۴,۵۳۰,۰۰۰	۴,۵۸۰,۰۰۰
سکه امامی	۹,۰۳۰,۰۰۰	۹,۰۵۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۸,۹۵۰,۰۰۰	۹,۰۳۰,۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲,۲۳۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۴,۴۷۰,۰۰۰	۴,۵۲۰,۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۸,۹۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۱ گرم طلا	۹۰۵,۴۰۰	۹۲۲,۶۰۰
۱ مثقال طلا	۳,۹۷۵,۰۰۰	۳,۹۹۵,۰۰۰

ارز	خرید	فروش
دلار امریکا	۳۲۷۹۰	۳۲۹۱۰
یورو	۳۶۸۰۰	۳۷۰۸۰
پوند انگلیس	۵۱۰۸۰	۵۱۳۹۰
دلار کانادا	۲۶۹۱۰	۲۷۰۰۰
درهم امارات	۸۸۶۰	۸۹۴۰
دلار استرالیا	۲۵۱۹۰	۲۵۴۱۰
فرانک سوئیس	۳۵۳۳۰	۳۵۴۹۰
لیر ترکیه	۱۲۱۰۰	۱۲۲۱۰
ریال عربستان	۷۰۰۰	۸۸۳۰
رینگت مالزی	۹۰۱۰	۹۱۵۰

باجه خبر

تثبیت رتبه اعتباری بانک سامان

رتبه اعتباری بانک سامان برای دومین سال متوالی توسط موسسه رتبه‌سنجی کپیتال اینتلیجنس براساس رتبه اعتباری کشورمان ارزیابی شد. در این رتبه‌سنجی و در بخش‌های مربوط به توان مالی و پشتیبانی که مربوط به موقعیت بانک در سطح بین‌المللی است، بانک سامان توانست با کسب رتبه ب امتیازهای مساعدی را کسب کند.

این موسسه همچنین چشم‌انداز فعالیت بانک سامان در سال‌های آینده را نیز در وضعیت پایدار پیش‌بینی کرده است.

براساس این گزارش، رتبه‌سنجی فرآیندی است که در آن، شفافیت عملکرد، ریسک سرمایه‌گذاری، قدرت رقابتی، موقعیت مالی، ظرفیت دستیابی به بازارهای سرمایه داخلی و خارجی، دریافت یا اعطای تسهیلات سندیکایی و توانمندی ایفای تعهدات نهاد یا بانک رتبه‌بندی‌شده به دقت مورد مطالعه و ارزیابی قرار می‌گیرد.

موسسه رتبه‌سنجی کپیتال اینتلیجنس یکی از موسسات شناخته‌شده در کشورهای خاورمیانه و شمال آفریقا است و رتبه‌های اعلام‌شده آن، از ارزش منطقه‌ای و بین‌المللی برخوردار است. این موسسه تاکنون بیش از ۴۰۰ بانک و نهاد مالی را در ۳۸ کشور در مناطق گوناگون جهان رتبه‌بندی کرده است.

افزایش تراکنش‌های الکترونیکی بانک سینا

همزمان با افزایش کیفیت سامانه‌ها و توسعه بهتر خدمات الکترونیک بانک سینا، استقبال مشتریان از این خدمات روند صعودی طی کرده است. استقبال از این خدمات به نحوی است که در پایان اسفند ۱۳۹۳ کمتر از ۸ درصد تراکنش‌های بانکی در بانک سینا به صورت حضوری انجام شده و مابقی از طریق درگاه‌های الکترونیک و به‌صورت مکانیزه بوده است. همچنین تعداد اسناد در بانک در بازه ۳ ساله منتهی به سال ۹۳ از تعداد ۹/۹ میلیون سند در اسفند ۹۰ به ۳۴ میلیون سند در اسفند ۹۳ رسیده است.

توسعه خدمات بانکداری الکترونیک و ایجاد تنوع در سبد محصولات در کنار ارتقای امنیت این خدمات ازجمله سیاست‌های اصلی بانک سینا در سال‌های اخیر بوده و در این زمینه اقدامات موثری شده که از آن جمله می‌توان به بهره‌برداری از خدمات همبانک، سیناسل، کارپوشه حقوقی، فرابانک، همراه‌بانک، اینترنت بانک و بسیاری خدمات دیگر اشاره کرد.

جزئیات وام ۶میلیونی ازدواج به خانواده شهدا

بانک مرکزی بخشنامه افزایش سقف فردی تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج خانواده شاهد، جانبازان، آزادگان و فرزندان آنان به میزان دو برابر تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج افراد عادی را به شبکه بانکی ابلاغ کرد.

شورای پول و اعتبار در جلسه دوازدهم خردادماه سال جاری با افزایش سقف فردی تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج خانواده شاهد، جانبازان، آزادگان و فرزندان آنان به دو برابر تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج افراد عادی موافقت کرده بود که بانک مرکزی این بخشنامه را امروز به شعب بانکی ابلاغ کرد. در عین حال بانک مرکزی اعلام کرد: شرایط ثبت‌نام و دریافت این تسهیلات برای ایثارگران مطابق شرایط مندرج در سامانه تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و از طریق همان سامانه انجام می‌شود و بعد از تعیین شعبه بانک مورد نظر بانک عامل نسبت به اعطای تسهیلات یادشده اقدام می‌کند.

ارزیابی عملکرد بانک انصار در مبارزه با پولشویی

سیاست‌ها، برنامه‌ها و عملکرد بانک انصار در جهت مبارزه با پولشویی با حضور مسئولان بانک مرکزی و وزارت اقتصادی و دارایی تشریح شد.

در این نشست که با هدف ارزیابی عملکرد بانک انصار برای رعایت قوانین، مقررات و دستورالعمل‌های مبارزه با پولشویی برگزار شد، تمامی اقدامات انجام‌شده توسط اداره مزبور، در حوزه هوشمندسازی سامانه‌های بانکی شامل اصلاح فرآیندهای نرم‌افزار نگین، سامانه مبارزه با پولشویی کاوش، ساختار سازمانی اداره، نحوه ارسال گزارش اطلاعات پایه به واحدهای برون‌سازمانی فعال در زمینه مبارزه با پولشویی، اقدامات کنترلی و بازدارنده درباره جرم پولشویی و انجام بازرسی‌های نوبه‌ای به صورت تخصصی و نیز اصلاح اطلاعات ناقص مشتریان به عنوان یکی از مشکلات عمده و زمینه‌ساز وقوع احتمالی پولشویی مورد بررسی قرار گرفت.

بورس
بازار معاملات روزانه

صمت

economy@smtnews.ir

پنجشنبه ۲۸ خرداد ۱۳۹۴ - اول رمضان ۱۴۳۶ - ۱۸ ژوئن ۲۰۱۵ - شماره ۲۴۵- پیاپی ۱۵۶۳

۱۵
۱۶
۱۷
۱۸



افزایش ۱۰۰۰ واحدی شاخص کل در روز گذشته

گروه اقتصاد: بورس تهران که از نیمه دوم فروردین‌ماه به‌دلیل ابهامات سیاسی و اقتصادی وارد فاز ریزشی شده و با کاهش قیمت‌ها سودآوری ناچیز سهامداران را از بین برده بود، در معاملات دیروز بعد از ماه‌ها دوباره مثبت شد و روی مثبت خود را به اهالی تالار شیشه‌ای نشان داد.

به دنبال انتشار اخبار امیدوارکننده به کسب توافق هسته‌ای، در آخرین روز هفته قیمت سهام بیشتر شرکت‌های بورسی و فرابورسی با رشد ۵درصدی و صف خرید همراه شد. شاخص بورس هم به دلیل اثر مثبت شرکت‌های بزرگ، با رشد جالب توجه بیش از هزار واحدی وارد کانال ۶۳هزار واحدی شد و به رقم ۶۳هزار و ۵۵۹ واحد رسید تا در آستانه ماه مبارک رمضان، شاید دور تازه روند صعودی قیمت‌ها و متغیرها آغاز شود.

همچنین ارزش معاملات روز گذشته شرکت‌های بورسی به حدود ۱۸۶میلیارد تومان رسید که افزایش قابل توجهی نسبت به روزهای گذشته دارد. در این میان برخی از کارشناسان معتقدند تخفیف نرخ خوراک پالایشگاه‌ها و تعدیل مثبت برخی نمادهای این گروه، راه‌اندازی احتمالی سهام خزانه، حمایت از بازار به‌واسطه سخنان رییس‌جمهوری در باره بازار سرمایه و خوش‌بینی اهالی بازار نسبت به مذاکرات هسته‌ای ازجمله مهم‌ترین عوامل اقبال چشمگیر بازار دیروز بوده است.

نکته جالب در معاملات روز گذشته، حضور کمرنگ حقوقی‌ها در میان خریداران و حضور پررنگ آنها در میان فروشندگان است.

به این ترتیب شاخص بورس تهران که در معاملات این هفته به کانال ابتدایی سال یعنی نیمه ۶۲هزار واحد برگشته بودودر معاملات روز گذشته رشد ۱۰۰۰ واحدی را تجربه کرد و به‌راحتی وارد نیمه ۶۳هزار واحدی شد و سهامداران را وارد فاز سودآوری کرد. افزایش قیمت‌ها و رشد تقاضا و نیز وارد شدن بورس به فاز سودآوری در حالی بعد از مدت‌ها رخ می‌دهد که همچنان سهامداران در زیان قرار داشته و تا جبران زیان‌های خود راه درازی در پیش دارند.

در این‌باره یکی از کارشناسان بازار سرمایه معتقد است، حرکت بازار به نتیجه مذاکرات هسته‌ای گره خورده است و تا زمانی که معامله‌گران از نتیجه دقیق و روشن مذاکرات مطمئن نشوند به‌طور جدی وارد بازار نمی‌شوند.

علی محصصی، مدیر سرمایه‌گذاری پرتفوی پترول با بیان این مطلب درباره شرایط فعلی بازار گفت: از ابتدای سال تاکنون نفت با رشد ۴۰درصدی از بشکه‌ای ۴۳ دلار به ۶۰ دلار رسید، نرخ سود بانکی هم بین ۲ تا ۳درصد کاهش پیدا کرد، حجم نقدینگی حدود ۷درصد و قیمت محصولات صادراتی نیز افزایش پیدا کرده است.

وی در ادامه افزود: تمام پیشامدهای مثبت ۳ماه ابتدای سال جاری به نفع بازار سرمایه بوده و هر کدام به تنهایی می‌تواند ظرفیت خوبی برای رشد بازار سرمایه باشد اما در بازار همچنان با احتیاط به انجام معاملات نگاه می‌شود.

این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به ریسک سیاسی مذاکرات هسته‌ای، گفت: همه احتیاط‌ها به موضوع مذاکرات هسته‌ای گره خورده است و بیشتر سرمایه‌گذاران به‌دلیل روشن نبودن آینده مذاکرات از بازار فاصله گرفتند و منتظر ماندند تا نتیجه مذاکرات روشن شود و بعد از آن نسبت به سرمایه‌گذاری خود تصمیم بگیرند.

وی اظهار کرد: ریسک سیاسی با وجود تلاش‌های طرفین مذاکره برای رسیدن به یک توافق جامع تاحدودی کاهش پیدا کرده است و بازار سرمایه، بعد از چند نوبت تمدید با مذاکرات محافظه‌کارانه برخورد می‌کند.

محصصی اظهار کرد: تا زمانی که مسائل هسته‌ای به‌طور کامل رفع نشود احتیاط رکن اصلی کنش و واکنش معامله‌گران است.

مدیر سرمایه‌گذاری پرتفوی پترول درباره سرمایه‌گذاری در شرایط فعلی بازار گفت: سرمایه‌گذاری در سهام با ای /پی در حدود ۳ مرتبه یک بازده زمانی ۶ ماه تا یک‌سال به نظر بنده مطلوب است و اکنون زمان به نسبت مناسبی برای خرید است.

وی خرید با نگهداری در یک دوره ۶ ماهه تا یک ساله را سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت خواند و توصیه کرد: اگر سرمایه‌گذاران با خرید پلکانی در مقاطع نوسانی و نزولی میانگین قیمت تمام‌شده را مدیریت کنند، در یک بازه زمانی ۶ ماهه و یک ساله سود مناسبی کسب می‌کنند.

با این حال در بازار دیروز دوباره صف‌های خرید برای سهام شرکت‌ها تشکیل شد و شرکت‌های بورسی با افزایش قیمت مواجه شدند. به‌طوری‌که سهامداران نسبت به خریداری سهم تمایل بیشتری از خود نشان دادند.

بر این اساس در بازار مثبت دیروز شرکت‌های هلدینگ خلیج‌فارس با ۱۰۴/۴۹ واحد رشد، تاپیکو با ۱۰۳/۰۸ افزایش، بانک ملت با ۹۴/۷۹ واحد رشد، گسترش نفت و گاز پارسیان با ۷۵/۱۹ واحد افزایش، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با ۶۶/۴۹ واحد رشد، بانک صادرات ایران با ۵۴ واحد افزایش و سرمایه‌گذاری غدیر با ۵۱/۶۸ واحد رشد بیشترین تاثیر را بر شاخص کل بورس گذاشتند. در بازار روز گذشته قطعات اتومبیل ایران، توسعه معادن روی ایران، بیمه دانا، تامین ماسه ریخته‌گری، عمران و توسعه فارس، مارگارین و سرمایه‌گذاری ساختمان ایران بیشترین افزایش را تجربه کردند.

در مقابل نفت ارس، سیمان شاهرود، فرآوری معدنی ایران، فیبر ایران، صنایع کاغذسازی کاوه، کارخانه های تولیدی شیشه رازی از بیشترین کاهش قیمت برخوردار شدند.

در معاملات روز گذشته نفت پارس، سرمایه‌گذاری خوارزمی، تامین ماسه ریخته‌گری، ایران‌خودرو، ح. گسترش نفت و گاز پارسیان، کربن ایران و زامیاد بیشترین تقاضای خرید را به خود اختصاص دادند و در مقابل نورد آلومینیوم، نفت پارس، بین‌المللی محصولات پارس، گلوکوزان، سیمان قائن، بانک تجارت و سیمان خزر برترین تقاضای فروش را از آن خود کردند.

در معاملات دیروز به‌دلیل افزایش نسبی قیمت شرکت‌ها و نیز رشد تقاضا، حجم و ارزش معاملات نیز با رشد مواجه شد، به‌طوری‌که در مجموع ۶۶۷میلیون سهم به ارزش ۱۳۸میلیارد تومان دادوستد شد و ارزش بازار سرمایه تا سطح ۲۷۸هزار میلیارد تومان رشد کرد.

در آخرین روز هفته بانک صادرات با معاملاتی به حجم ۹۴میلیون سهم در صدر بیشترین معاملات قرار گرفت و پس از آن معاملات بلوکی فرآورده‌های نسوز پارس به حجم ۴۸میلیون سهم و بانک ملت با معاملاتی به حجم ۳۶ میلیون سهم در جایگاه دوم و سوم قرار گرفتند.

شاخص های بورس

نام شاخص	مقدار شاخص	درصد تغییر
زراعت-۰۱	۷۲۶۲.۲	۰.۲۷۸۹۲۸۴۷۳
ذغال سنگ-۱۰	۶۲۶.۱	۰.۱۹۲۰۳۰۷۲۵
کانه فلزی-۱۳	۱۰۱۹۰.۳	۰.۲۲۳۲۵۸۱۹۳
سایر معادن-۱۴	۴۶۹۸.۱	۴.۱۸۴۵۹۲۱۸۵
منسوجات-۱۷	۱۳۷۴.۲	۱.۶۵۷۰۴۹۸۵۹
محصولات چرمی-۱۹	۶۱۹.۸	-۲.۰۵۴۳۶۱۵۶۸
محصولات چوبی-۲۰	۱۵۵۷۹.۹	-۱.۲۸۳۷۰۰۳۰۱
محصولات کاغذ-۲۱	۵۹۴۵.۸	-۰.۶۱۸۴۳۹۵۲۷
انتشار و چاپ-۲۲	۴۷۶۲۸.۸	۰.۷۳۹۶۵۰۲۸۹
فراورده نفتی-۲۳	۱۷۱۵۹۴.۳	۰.۱۱۶۳۹۷۹۳
لاستیک-۲۵	۱۷۰۱۳.۴	۰.۲۸۰۵۶۴۴۳
فلزات اساسی-۲۷	۴۶۳۲۸.۲	۰.۳۷۹۳۵۵۴۳۹
محصولات فلزی-۲۸	۱۸۴۲۱.۹	۲.۵۲۱۰۲۲۴۴۳
ماشین آلات-۲۹	۱۰۶۸۸.۶	۲.۶۲۶۹۸۰۳۱۷
دستگاههای برقی-۳۱	۲۸۱۰۴۵	-۰.۷۵۳۰۲۶۱۹۵
وسایل ارتباطی-۳۲	۳۵۸۲.۱	۲.۶۱۸۳۸۵۹۹۷
ابزار پزشکی-۳۳	۲۰۷۱.۴	۲.۲۷۶۲۰۵۹۹۴
خودرو-۳۴	۱۱۹۷۸.۱	۴.۲۷۴۳۵۹۹۳۴
حمل و نقل-۳۵	۱۱۲۵.۲	۰
مبلمان-۳۶	۲۷۲.۷	۰
قند و شکر-۳۸	۳۱۳۶.۱	۰.۰۹۵۷۵۱۸۱۱
چند رشته ای ص-۳۹	۶۳۴۶.۷	۱.۲۹۹۲۱۹۵۱۱
تامین آب، برق، گاز-۴۰	۱۰۶.۴	۰
غذایی بجز قند-۴۲	۲۳۹۴.۶	۰.۸۲۹۵۰۸۶۱۱
مواد دارویی-۴۳	۴۹۷۴.۱	۰.۴۲۸۰۳۲۰۶۲
شیمیایی-۴۴	۴۴۶۱.۵	۲.۱۶۱۶۱۷۵۴۹
پیمانکاری-۴۵	۹۱۹.۷	۰
کاشی و سرامیک-۴۹	۱۸۴۷.۶	۰.۲۰۰۶۶۱۶۴۱
سیمان-۵۳	۶۷۴.۲	-۰.۱۳۳۳۱۳۵۸۳
کانی غیرفلزی-۵۴	۱۶۷۳.۳	۰.۸۹۸۴۵۶۳۴۳
سرمایه گذاریها-۵۶	۱۴۸۲.۷	۱.۳۹۵۰۶۲۵۷۳
بانکها-۵۷	۶۶۹.۲	۳.۲۳۹۷۴۰۸۲۱
سایرمالی-۵۸	۱۹۱۵.۲	۳.۹۰۰۶۱۳۰۳۱
حمل و نقل-۶۰	۴۲۹۳.۱	۳.۹۴۹۱۵۲۵۴۲
رادیویی-۶۴	۵۳۸.۵	۰.۲۹۸۰۰۷۰۷۸
مالی-۶۵	۱۳۷۲۹۲.۶	۲.۹۵۳۳۳۷۸۰۳
انبوه سازی-۷۰	۷۵۷.۹	۲.۵۴۳۶۳۴۱۵
رایانه-۷۲	۴۵۵۰.۸	۰.۳۵۵۰۴۰۰۲۵
فنی مهندسی-۷۴	۶۳۰.۹	۲.۳۵۲۳۶۸۵۹۲
استخراجنفتجزکشف۱۱	۵۵۷	۰
بازار اول فرابورس	۱۸۹.۳	۱.۱۲۱۷۹۴۸۷۲
بازار دوم فرابورس	۳۰۸.۸	۱.۴۱۲۱۵۱۰۶۷
بیمه و بازنشسته۶۶	۳۲۹۱.۲	۲.۱۶۶۷۵۹۷۹۴
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۲۹۰۹.۱	۲.۰۰۲۱۰۳۷۸۷
شاخص آزاد شناور	۷۲۶۲۳	۱.۸۰۰۷۱۳۲۲
شاخص بازار اول	۴۵۷۳۲.۸	۱.۵۳۷۵۱۱۹۶۲
شاخص بازار دوم	۱۳۱۸۸۲.۱	۱.۶۹۱۸۲۹۶۲۲
شاخص صنعت	۵۲۱۲۵.۳	۱.۳۰۳۶۷۶۰۶۳
شاخص قیمت (هم وزن)	۸۶۳۱.۳	۱.۱۹۱۱۳۲۱۶۲
شاخص قیمت ۵۰ شرکت	۱۲۱۶۹۸.۵	۰.۷۹۸۹۴۷۱۰۶
شاخص قیمت(وزنی-ارزشی)	۲۶۴۵۸.۴	۱.۵۸۷۲۵۲۸۳۲
شاخص کل	۶۳۵۵۱.۴	۱.۵۸۶۵۰۴۸۷۸
شاخص کل (هم وزن)	۹۸۰۳.۴	۱.۱۹۱۱۶۴۳۲۷
شاخص کل فرابورس	۷۰۰.۳	۱.۳۴۵۸۷۵۵۴۳
شاخص۵۰شرکت فعالتر	۲۶۱۰.۷	۱.۷۳۴۰۸۱۵۲۱

بیشترین حجم معاملات

نام شرکت	حجم معاملات	قیمت پایانی
بانک صادرات ایران	۹۴۷۵۶۲۶۰	۸۸۷
ت-گسترش نفت و گاز پارسیان	۴۸۱۰۹۳۶۴	۱۹۷۵
بانک ملت	۳۶۸۹۲۰۴۲	۲۳۴۷
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۳۱۸۶۳۷۳۹	۲۴۸۹
پست بانک ایران	۲۴۵۷۹۵۸۸	۱۴۸۷
بانک تجارت	۲۴۱۱۷۵۴۰	۹۵۱
ت-بانک انصار	۲۰۸۰۰۰۰۰	۱۵۴۹

بیشترین رشد قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
ت-بانک انصار	۱۵۴۹	۱۴.۰۶
قطعات اتومبیل ایران	۳۲۶۲	۱۰.۸۸
ت-توسعه‌معادن‌وفلزات	۲۹۲	۹.۷۷
ت-لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۳۱۲	۹.۴۷
ت-سرمایه گذاری خوارزمی	۳۱۳	۹.۰۶
ت-سرمایه گذاری‌آتیه دماوند	۳۶۳	۷.۰۸
ت-سرما آفرین	۸۴۷	۶.۹۴

بیشترین ارزش معاملات

نام شرکت	قیمت پایانی	ارزش معامله
اوراق مشارکت نفت و گاز پرشیا	۱۰۱۵۸۶۳	۱۳۳۱۰۸۵۵۷۰۴۰
ت-گسترش نفت و گاز پارسیان	۱۹۷۵	۹۵۰۳۴۹۱۳۳۲۸
بانک ملت	۲۳۴۷	۸۶۵۸۳۴۷۲۵۵۴
بانک صادرات ایران	۸۸۷	۸۴۰۱۹۴۴۲۱۶۴
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۲۴۸۹	۷۹۳۱۹۳۵۸۹۴۹
نفت پارس	۱۱۳۴۳	۶۸۷۸۴۸۷۰۷۸۳
گسترش نفت و گاز پارسیان	۳۲۲۰	۶۳۰۴۷۷۸۲۵۹۸

بیشترین افت قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
نفت پارس	۱۱۳۴۳	-۵
سیمان‌شاهرود	۲۶۴۱	-۴.۹
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۲۴۵۲	-۴.۷۴
ت-توکاریل	۸۵۱	-۴.۶
صنعتی و معدنی شمال شرق شاهرود	۴۷۷۳	-۴.۵۴
فیبر ایران	۲۹۴۵	-۳.۷۳
صنایع‌کاغذسازی‌کاوه	۱۲۲۶۶	-۳.۴

تاثیر در شاخص

نماد	قیمت پایانی	تاثیر
فارس	10,692	104.49
تاپیکو	2,335	103.08
وبملت	2,347	94.79
پارسان	3,220	75.19
حکشتي	4,699	66.49
وبصادر	887	54
وغدیر	2,489	51.68

نمادهای پرسنده

نماد	قیمت پایانی		آخرین معامله		کمترین	بیشترین	تعداد	حجم	ارزش
وبملت - بانك ملت	2,347	4.64	2,355	4.99	2,300	2,355	2,684	36.892 M	86.583 B
وبصادر - بانك صادرات ايران	887	4.85	888	4.96	861	888	4,805	94.756 M	84.019 B
خبارس - پارس خودرو	852	4.67	854	4.91	826	854	1,025	20.390 M	17.368 B
خودرو - ايران خودرو	2,651	4.58	2,661	4.97	2,563	2,661	748	7.057 M	18.707 B
فاذر - صنايع آذرآب	2,633	4.82	2,637	4.98	2,580	2,637	604	6.479 M	17.058 B
ونفت - سرمايه‌گذاري صنعت نفت	2,660	4.64	2,669	5	2,590	2,669	845	6.831 M	18.170 B
تاپيكو - س. نفت و گاز و پتروشيمي تأمين	2,335	4.66	2,342	4.98	2,250	2,342	766	6.468 M	15.102 B

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
ابزارپزشکی، اپتیکی و اندازه‌گیری					
کنتورسازی‌ایران	۹۵۵۶	۲.۱۵	۳۳۰,۹۰۷	۳۱۶۱۹۸۸۲۸۰	۱۲۵
استخراج ذغال سنگ					
ذغال‌سنگ نگین طبس	۱۶۳۶	۰.۳۱	۶۱,۷۲۳	۱۰۲۱۶۷۷۳۸	۳۳
صنعتی و معدنی شمال شرق شاهرود	۴۷۷۳	-۴.۵۴	۱۳,۱۶۸	۶۲۸۵۶۶۰۰	۲۰
استخراج سایر معادن					
تامین ماسه ریخته‌گری	۷۵۲۳	۵.۰۰	۶۸,۸۷۰	۵۱۸۱۰۹۰۱۰	۱۸
استخراج کانه های فلزی					
ح . توسعه‌معادن‌وفلزات	۲۹۲	۹.۷۷	۳,۳۲۷,۱۹۹	۹۷۰۳۵۶۳۷۴	۲۰۷
توسعه‌معادن‌وفلزات	۱۳۳۷	۰.۴۵	۱,۶۱۱,۳۱۴	۲۱۹۱۱۱۲۱۱۷	۲۰۲
توسعه معادن روی ایران	۱۲۶۰	-۰.۵۵	۹۲۶,۳۱۷	۱۱۶۷۳۲۸۹۹۷	۱۶۲
باما	۲۹۵۰	-۳.۲۲	۴۷۵,۳۴۳	۱۴۰۲۴۹۰۶۳۹	۱۲۲
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۳۱۳۷	۰.۱۹	۲۳۳,۶۷۹	۷۵۱۵۹۴۲۲۷	۸۰
معدنی و صنعتی گل گهر	۳۲۱۰	۰.۰۳	۱۲۳,۰۷۱	۳۹۹۳۴۳۳۱۷	۵۴
معادن‌منگنزایران	۲۰۲۵	-۰.۴۹	۱۱۷,۳۱۰	۲۳۶۱۷۱۲۰۱	۴۰
توسعه معدنی و صنعتی صبانور	۲۱۰۹	-۰.۰۹	۵۷,۰۳۴	۱۱۸۸۶۲۰۶۵	۳۵
معادن بافق	۲۷۳۹	۰.۴۰	۲۸,۸۵۳	۸۰۶۵۵۱۵۳	۲۲
معدنی دماوند	۸۴۸۵	-۰.۰۸	۱,۰۰۰	۸۰۶۸۰۰۰	۳
انبوه سازی، املاک و مستغلات					
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۲۶۶۷	۲.۸۹	۹,۷۹۵,۵۴۶	۲۶۱۲۵۲۶۴۲۴۲	۱۱۰۳
سرمایه گذاری مسکن تهران	۲۳۳۷	۴.۷۵	۳,۴۰۹,۳۸۸	۷۹۶۹۳۷۰۶۴۵	۴۶۷
سرمایه گذاری شاهد	۱۲۴۱	۴.۲۰	۳,۲۹۳,۳۵۳	۴۰۸۵۸۰۳۶۲۵	۳۳۲
شهر سازی و خانه سازی باغمیشه	۲۳۳۳	۴.۱۱	۱,۴۹۱,۰۲۶	۳۴۷۸۵۴۴۷۲۴	۲۵۹
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۹۰۵	۴.۶۱	۲,۸۰۸,۴۸۷	۵۳۵۱۵۳۴۴۳۷	۲۲۲
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۲۳۲۹	۳.۳۳	۵۷۱,۳۸۱	۱۳۳۰۸۰۰۴۸۰	۱۴۸
سرمایه گذاری ساختمان‌ایران	۲۷۷۴	۴.۹۶	۱,۱۰۶,۴۵۸	۳۰۶۹۵۹۳۷۰۰	۱۴۷
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۲۶۰	۳.۵۳	۹۵۷,۵۳۳	۱۲۱۶۵۵۲۵۷۷	۱۴۲
سخت آژند	۴۳۲۸	۰.۳۲	۴۳۳,۹۹۸	۱۸۷۸۲۲۲۶۹۴	۱۳۸
شرکت سرمایه گذاری مسکن شمالغرب	۳۱۷۰	۴.۹۰	۷۳۱,۷۳۳	۲۳۱۹۳۶۵۲۳۶	۷۸
س. توسعه وعمران استان کرمان	۶۳۰۸	۴.۵۸	۲۲۱,۱۴۱	۱۳۹۴۹۴۰۳۳۴	۷۱
آ.س.پ	۱۲۵۷	۴.۶۶	۵۲۴,۳۶۶	۶۵۹۱۴۷۷۸۴	۶۶
عمران و توسعه شاهد	۱۸۲۸	۳.۸۶	۳۸۱,۳۱۸	۶۹۶۹۹۳۴۷۸	۶۱
عمران‌وتوسعه‌فارس	۲۱۹۵	۴.۹۷	۲۴۴,۹۳۳	۵۳۷۵۱۶۹۷۵	۴۳
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۵۲۸	۰.۳۳	۱۱۹,۵۱۲	۱۸۸۰۵۹۳۲۸	۳۴
سرمایه‌گذاری مسکن زاینده رود	۳۳۷۵	۱.۳۵	۴۵,۲۰۴	۱۵۲۵۷۴۸۰۷	۳۲
سامان گستراصفهان	۱۵۱۲	۰.۱۳	۲۴,۴۱۶	۳۷۴۶۳۱۵۴	۱۳
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌آذربایجان	۱۹۳۳	۰.۰۵	۱۰,۹۱۴	۲۱۳۵۴۵۴۱	۷
توسعه‌شهری‌توس‌گستر	۲۸۴۳	-۰.۱۸	۸,۸۷۰	۲۴۰۰۲۲۲۰	۶
انتشار، چاپ و تکثیر					
افست	۳۱۱۶	۱.۶۶	۸۲,۶۰۷	۲۶۱۸۲۷۱۱۴	۴۲
بانکها و موسسات اعتباری					
بانک صادرات ایران	۸۸۷	۴.۸۵	۹۴,۷۵۶,۲۶۰	۸۴۰۱۹۴۴۲۱۶۴	۴۸۰۵
بانک ملت	۲۳۴۷	۴.۶۴	۳۶,۸۹۲,۰۴۲	۸۶۵۸۳۴۷۲۵۵۴	۲۶۸۴
پست بانک ایران	۱۴۸۷	-۳.۶۳	۲۴,۵۷۹,۵۸۸	۳۶۵۶۰۰۶۰۱۴۶	۱۷۸۹
امتیاز تسهیلات مسکن اردیبهشت۹۴	۷۵۸۵۵۹	۰.۰۵	۱۳,۶۴۶	۱۰۳۵۱۲۹۸۱۴۶	۱۰۴۷
بانک حکمت ایرانیان	۱۱۶۰	۴.۲۲	۱۲,۲۲۸,۸۳۷	۱۴۱۸۶۲۳۱۶۸۸	۹۸۵
بانک کارآفرین	۳۰۴۱	۳.۶۵	۸,۰۶۹,۷۹۹	۲۴۵۴۲۱۵۴۶۷۸	۷۱۱
بانک تجارت	۹۵۱	۴.۸۵	۲۴,۱۱۷,۵۴۰	۲۲۹۴۵۹۷۱۳۲۵	۶۸۶
بانک انصار	۲۷۴۸	۴.۵۳	۵,۸۴۷,۷۷۵	۱۶۰۷۱۷۷۵۸۶۶	۵۴۹
امتیاز تسهیلات مسکن اسفند ۹۳	۷۵۵۲۳۵	-۰.۱۰	۷,۷۸۴	۵۸۷۸۷۴۹۸۸۵	۴۹۹
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین۹۴	۷۵۶۵۳۱	۰.۰۲	۷,۱۰۳	۵۳۷۳۶۳۹۳۵۶	۴۷۸
بانک سینا	۱۳۹۷	۴.۸۰	۱۱,۳۲۹,۷۹۵	۱۵۸۲۶۸۲۹۱۴۳	۴۴۶
بانک گردشگری	۱۴۷۵	۴.۸۳	۷,۹۹۲,۱۴۹	۱۱۷۸۹۸۴۴۱۰۲	۳۹۲
ح.بانک انصار	۱۵۴۹	۲.۷۲	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۲۲۱۹۷۹۵۷۵۵	۳۸۵
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۳	۷۵۴۶۷۱	-۰.۰۷	۳,۸۵۵	۲۹۰۹۲۵۸۴۳۸	۳۰۷
بانک پاسارگاد	۱۷۶۲	۱.۴۴	۴,۲۵۲,۲۲۵	۷۵۳۰۷۳۸۷۵۹	۲۷۵
بانک دی	۱۷۹۰	۴.۵۶	۲,۹۱۷,۷۸۴	۵۲۲۳۰۲۱۱۷۲	۲۷۳
بانک‌پارسیان	۱۶۸۲	۰.۷۲	۱,۸۸۷,۵۷۰	۳۲۲۵۲۹۶۴۴۲	۲۵۷
بانک سرمایه	۱۳۹۲	۴.۵۸	۱,۷۳۶,۱۷۵	۲۴۱۶۶۳۹۱۱۰	۲۲۷
امتیازتسهیلات مسکن آذرماه ۹۳	۷۵۱۳۲۰	-۰.۲۷	۲,۳۵۰	۱۷۶۵۶۰۱۰۵۵	۲۱۹
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه۹۳	۷۵۱۶۴۱	-۰.۵۵	۲,۹۵۱	۲۲۱۸۰۹۱۷۸۳	۲۱۱
امتیازتسهیلات مسکن آبانماه۹۳	۷۵۲۵۶۸	-۰.۲۴	۱,۷۶۸	۱۳۳۰۵۳۹۵۱۲	۱۷۴
بانک‌اقتصادنوین	۲۱۱۲	۰.۵۲	۱,۲۸۲,۳۸۸	۲۷۴۲۸۷۱۶۹۸	۱۵۸
امتیازتسهیلات مسکن مهرماه۹۳	۷۵۰۱۶۴	-۰.۴۲	۱,۸۱۴	۱۳۶۰۷۹۷۰۱۶	۱۳۵
امتیازتسهیلات مسکن شهریورماه۹۳	۷۵۱۰۵۰	-۰.۲۹	۱,۱۱۹	۸۴۰۴۲۴۴۶۹	۱۰۶
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه ۹۲	۷۴۱۷۲۱	۰.۰۰	۷۷۵	۵۷۴۸۳۳۶۲۰	۹۲
امتیاز تسهیلات مسکن مهرماه ۹۲	۷۴۵۴۶۸	-۰.۵۴	۱,۲۲۱	۹۱۰۲۱۶۲۴۷	۸۵
امتیاز تسهیلات مسکن مرداد ۹۲	۷۴۶۲۹۶	۰.۱۳	۶۹۴	۵۱۷۹۲۹۲۷۳	۸۳
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه۹۳	۷۵۰۱۹۷	-۰.۳۸	۹۴۳	۷۰۷۴۳۵۸۲۶	۷۷
امتیاز تسهیلات مسکن اردیبهشت۹۳	۷۴۳۰۱۸	-۱.۰۳	۹۹۶	۷۴۰۰۴۶۳۵۸	۷۶
امتیاز تسهیلات مسکن شهریور ۹۲	۷۴۷۵۰۴	۰.۰۸	۶۳۱	۴۷۱۶۷۴۹۱۶	۷۵

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
امتیاز تسهیلات مسکن مردادماه۹۳	۷۵۲۰۵۲	-۰.۱۵	۷۳۴	۵۵۲۰۰۶۰۱۷	۷۲
امتیاز تسهیلات مسکن خردادماه۹۳	۷۵۰۴۳۱	-۰.۵۳	۸۷۲	۶۵۴۳۷۵۷۱۱	۷۱
امتیازتسهیلات مسکن آذر ماه ۹۲	۷۳۷۲۶۴	-۱.۵۵	۱,۲۰۸	۸۹۰۶۱۴۸۵۱	۷۱
بانک خاورمیانه	۲۰۰۱	۰.۰۰	۴۳۸,۵۱۷	۸۷۷۲۳۴۸۲۵	۵۷
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین ۹۳	۷۴۹۶۸۵	-۰.۵۲	۶۹۶	۵۲۱۷۸۰۶۳۴	۵۳
امتیاز تسهیلات مسکن اسفندماه۹۲	۷۴۸۸۷۹	-۰.۳۴	۵۷۷	۴۳۲۱۰۳۳۹۶	۵۱
امتیازتسهیلات مسکن آبان ماه ۹۲	۷۳۸۹۱۸	-۱.۲۸	۱,۰۲۷	۷۵۸۸۶۸۸۶۰	۴۹
امتیازتسهیلات مسکن اسفندماه۹۱	۷۴۳۱۰۶	-۰.۳۹	۲۴۶	۱۸۲۸۰۴۱۱۹	۴۸
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۲	۷۳۸۲۰۰	-۱.۴۶	۵۴۹	۴۰۵۲۷۲۰۹۱	۴۵
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه ۹۲	۷۴۹۵۲۳	۰.۲۰	۳۱۰	۲۳۲۳۵۱۹۹۷	۴۵
امتیازتسهیلات مسکن بهمن ماه ۹۱	۷۳۸۳۳۱	-۰.۰۳	۲۴۴	۱۸۰۱۵۲۷۸۵	۳۲
بیمه وصندوق بازنشستگی به جزتامین اجتماعی					
بیمه دانا	۱۷۴۲	-۰.۴۶	۳,۲۶۵,۷۹۴	۵۶۸۷۵۳۷۹۲۹	۴۵۶
بیمه پارسیان	۲۰۶۰	۳.۷۸	۱,۵۰۹,۰۲۷	۳۱۰۸۷۸۶۵۴۱	۱۰۶
بیمه آسیا	۱۲۰۹	۳.۲۵	۶۶۰,۲۸۵	۸۰۷۷۹۷۹۸۳	۶۴
بیمه میهن	۲۲۵۳	۴.۹۹	۲۳۰,۹۲۲	۵۲۰۲۱۶۸۳۴	۵۹
بیمه سامان	۱۶۶۹	۳.۹۲	۳۰۸,۳۰۰	۵۱۴۵۷۴۴۶۷	۴۷
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۷۹۱	۳.۷۱	۱۰۷,۷۲۳	۱۹۲۸۹۳۰۴۹	۲۲
بیمه پاسارگاد	۴۴۶۷	۰.۱۳	۲۲,۱۱۹	۹۸۷۹۴۶۶۹	۴
پیمانکاری صنعتی					
مهندسی ساختمان تاسیسات راه آهن	۶۸۴۶	۴.۷۹	۱۸۸,۵۳۴	۱۲۹۰۶۷۸۱۰۳	۹۷
حمل و نقل آبی					
کشتیرانی دریای خزر	۹۲۱۳	۶.۴۸	۲۷۵,۶۰۱	۲۵۳۹۰۰۲۵۱۷	۱۵۴
حمل ونقل، انبارداری و ارتباطات					
توسعه خدمات دریایی وبندری سینا	۴۰۷۳۳	۴.۸۷	۴۷۸,۶۳۸	۱۹۴۹۶۴۶۰۵۵۶	۴۷۶
توکاریل	۲۰۸۳	۳.۸۴	۳,۱۶۲,۷۴۰	۶۵۸۷۹۰۷۵۱۳	۳۴۴
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۴۶۹۹	۳.۹۴	۲,۳۱۸,۲۶۵	۱۰۸۹۳۳۹۵۲۹۱	۲۹۶
تایدواترخاورمیانه	۴۶۳۵	۴.۶۵	۳۴۳,۵۵۶	۱۵۹۲۳۳۰۹۸۴	۹۰
ح. توکاریل	۸۵۱	-۴.۶۰	۳,۹۲۷,۸۰۱	۳۳۴۳۴۱۸۹۰۰	۸۶
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۱۶۷۸	۴.۰۹	۲۶۲,۵۵۴	۴۴۳۱۴۶۲۷۷	۶۵
حمل‌ونقل‌توکا	۲۳۲۲	۳.۹۴	۲۸۴,۰۹۱	۶۵۹۵۵۹۳۱۶	۶۲
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام	۲۱۶۹	۴.۸۸	۲۷۱,۰۲۱	۵۸۷۷۳۸۱۸۷	۴۰
خدمات فنی و مهندسی					
گروه مپنا (سهامی عام)	۷۱۱۱	۲.۱۷	۶,۴۳۰,۱۲۷	۴۵۷۲۶۹۹۳۰۳۹	۵۳۷
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۱۰۸۸۷	۴.۱۳	۸۸,۳۸۰	۹۶۲۲۳۴۷۹۰	۷۱
خرده فروشی در فروشگاه های غیرتخصصی					
قاسم ایران	۶۷۲۰	۳.۲۱	۷۴۳,۶۵۳	۴۹۹۷۶۱۴۶۷۶	۴۳۵
خودرو و ساخت قطعات					
پارس خودرو	۸۵۲	۴.۶۷	۲۰,۳۹۰,۱۱۲	۱۷۳۶۷۹۹۴۴۷۶	۱۰۲۵
گروه‌بهمن	۲۲۸۴	۴.۸۲	۱۳,۵۱۷,۸۷۹	۳۰۸۷۰۲۳۴۳۷۹	۹۱۲
ایران خودرو	۲۶۵۱	۴.۵۸	۷,۰۵۶,۸۳۳	۱۸۷۰۷۲۹۴۳۱۵	۷۴۸
سایپا دیزل	۹۵۲	۴.۱۶	۸,۵۹۹,۴۵۳	۸۱۸۳۱۴۸۹۹۰	۵۹۸
سایپا	۱۲۶۶	۴.۴۶	۶,۹۵۴,۹۳۱	۸۸۰۴۶۵۵۷۸۹	۵۵۵
ایران خودرودیزل	۸۰۰	۳.۷۶	۴,۶۱۳,۸۱۲	۳۶۹۲۹۹۷۶۶۴	۳۸۰
سرمایه‌گذاری رنا(هلدینگ	۱۰۷۱	۴.۷۹	۴,۰۹۴,۳۰۳	۴۳۸۳۶۸۲۹۵۹	۳۱۲
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۴۸۷۲	۴.۰۶	۶۹۵,۴۵۲	۳۳۸۸۵۳۳۳۳۶	۲۴۳
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۲۵۵۷	۴.۸۴	۱,۹۰۴,۱۰۱	۴۸۶۹۶۰۳۰۷۹	۲۳۱
کمک‌فنرایندامین	۹۳۹	۴.۶۸	۱,۴۹۴,۱۸۸	۱۴۰۲۳۶۰۰۱۸	۲۱۲
مهرکام‌پارس	۱۵۴۹	۳.۶۱	۸۵۴,۹۴۰	۱۳۲۴۵۵۳۹۲۷	۱۷۴
زامیاد	۱۳۰۴	۴.۷۴	۲,۳۱۴,۳۹۶	۳۰۱۶۹۹۶۰۴۷	۱۵۷
رینگ‌سازی‌مشهد	۲۱۸۱	۴.۶۵	۹۰۷,۷۸۴	۱۹۷۹۷۸۹۲۰۳	۱۵۱
فنرسازی‌خاور	۳۰۹۲	-۲.۰۰	۳۹۴,۰۱۲	۱۲۱۸۱۹۰۰۴۵	۱۴۴
تولیدمحورخودرو	۱۶۴۶	۱.۶۷	۶۵۹,۸۸۴	۱۰۸۵۹۹۲۷۵۲	۱۲۱
مهندسی صنعتی روان فن آور	۸۷۶۸	۰.۶۵	۵۷,۷۲۹	۵۰۶۱۴۸۷۸۱	۱۰۲
الکتریک خودرو شرق	۱۴۷۳	۴.۷۷	۷۵۴,۳۱۰	۱۱۱۰۸۱۹۱۰۳	۹۷
فنرسازی‌زر	۱۴۷۰	۳.۶۷	۴۴۹,۱۹۷	۶۶۰۲۷۱۴۷۴	۷۹
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۲۶۱۱	۴.۴۴	۱۷۸,۴۰۹	۴۶۷۱۸۷۲۵۱	۷۵
نیرو محرکه	۱۹۲۵	۴.۳۹	۴۴۹,۲۴۸	۸۶۴۸۳۱۷۰۹	۷۴
مهندسی‌نصیرماشین	۴۰۳۰	۴.۷۳	۱۷۳,۰۱۴	۶۹۷۲۴۱۱۹۹	۶۷
رادیاتور ایران	۵۶۹۱	۱.۶۶	۱۴۰,۲۵۴	۷۹۸۲۱۳۰۵۷	۴۹
ایرکا پارت صنعت	۵۷۱۸	۲.۵۷	۶۷,۸۰۱	۳۹۰۹۵۲۰۱۲	۳۶
قطعات اتومبیل ایران	۳۲۶۲	۱.۷۱	۷۳,۲۱۰	۲۳۸۸۴۳۳۶۰	۳۲
چرخشگر	۱۶۷۷	۰.۷۸	۱۰۸,۵۰۰	۱۸۴۳۲۹۸۴۰	۲۸
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۳۰۱	۱.۶۴	۱۵۹,۵۷۰	۲۱۲۲۵۶۹۴۳	۲۷
لنت ترمزایران	۳۵۲۱	-۲.۵۲	۶۹,۶۲۳	۲۳۸۹۹۳۰۵۹	۲۵
محورسازان‌ایران‌خودرو	۲۱۸۲	۲.۶۸	۱۴۸,۶۳۱	۳۲۸۶۰۶۷۷۲	۱۵
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۰۲۳	۱.۶۱	۸۲,۹۸۹	۱۷۳۴۴۷۰۱۰	۱۳
سایپاآذین	۵۱۲۶	-۰.۲۷	۵,۲۱۰	۲۵۴۴۰۴۳۰	۳
سازه پویش	۲۰۷۵۱	-۰.۰۶	۴۵۵	۸۹۸۶۲۵۰	۱
دباغی، پرداخت چرم و ساخت انواع پاپوش					
گروه صنعتی ملی (هلدینگ	۴۴۰۰	-۲.۰۵	۵۱,۹۴۰	۲۲۳۰۴۲۹۲۰	۴

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
رایانه و فعالیت‌های وابسته به آن					
همکاران سیستم	۲۹۷۸	۱.۸۵	۵۲۲,۰۴۰	۱۵۵۴۷۵۷۹۱۳	۱۰۰
کارت اعتباری ایران کیش	۲۹۳۴	۴.۷۹	۸۴۵,۴۷۱	۲۴۸۰۹۳۰۱۷۲	۸۶
داده‌پردازی‌ایران	۱۴۶۱	۴.۵۱	۶۷۱,۹۴۳	۹۸۱۴۸۹۳۷۰	۸۳
توسعه فناوری اطلاعات خوارزمی	۴۲۸۰	۳.۶۳	۵۹,۹۶۳	۲۵۶۶۴۰۷۴۸	۵۵
ایران‌ارقام	۲۱۹۹	۰.۲۳	۲۰۰,۹۰۷	۴۴۱۸۱۷۱۴۴	۴۶
خدمات‌انفورماتیک	۱۲۰۱۸	۰.۰۲	۴۳,۵۹۴	۵۲۶۱۰۹۶۰۷	۴۴
تجارت الکترونیک پارسیان	۲۹۶۷	۰.۳۰	۱۳۱,۱۵۲	۳۹۴۳۸۰۱۵۹	۲۴
ح . ایران‌ارقام	۱۰۶۱	۲.۱۲	۲۱,۰۰۹	۲۲۲۹۵۲۱۰	۹
زراعت و خدمات وابسته					
کشاورزی ودامپروی مگسال	۲۶۲۱۲	۰.۲۸	۱,۰۹۶	۳۰۰۷۸۶۷۰	۹
ساخت دستگاه‌ها و وسایل ارتباطی					
پارس الکتریک	۷۲۲۷	۲.۳۸	۶۴۸,۵۵۳	۴۶۸۶۹۹۸۷۹۳	۲۰۱
ساخت محصولات فلزی					
صنایع آذرآب	۲۶۳۳	۴.۸۲	۶,۴۷۹,۴۶۲	۱۷۰۵۸۴۷۸۲۲۳	۶۰۴
ماشین سازی اراک	۲۸۸۳	۳.۴۱	۶۶۳,۹۳۳	۱۹۳۴۷۵۵۵۳۷	۱۲۲
صنعتی آما	۳۹۹۹	-۰.۴۲	۱۶,۸۰۰	۶۴۱۰۸۸۰۰	۹
لامیران	۳۰۰۹	۰.۰۰	۱,۰۰۰	۳۰۰۰۰۰۰	۱
سایر محصولات کانی غیرفلزی					
فرآورده‌های نسوز پارس	۳۶۴۴	۴.۵۰	۱,۸۱۵,۳۵۵	۶۶۱۵۳۹۸۴۸۷	۲۶۷
پشم‌شیشه‌ایران	۶۳۸۹	۳.۱۳	۴۳۷,۶۲۵	۲۷۹۶۰۲۵۸۵۳	۲۰۸
فرآورده‌های‌نسوزآذر	۳۷۵۳	۴.۵۱	۶۳۲,۴۰۳	۲۳۷۳۳۴۲۱۶۸	۱۴۶
فراورده های نسوزایران	۷۸۵۰	۲.۰۱	۲۴۲,۶۳۳	۱۹۰۴۶۹۶۵۴۲	۱۱۴
سایپاشیشه	۱۸۰۸	۲.۷۹	۶۷۴,۵۹۷	۱۲۱۹۴۶۱۷۷۹	۱۰۵
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۹۳۱۳	-۳.۲۵	۲۲۲,۶۵۸	۲۰۷۳۶۱۰۰۱۲	۱۰۳
شیشه و گاز	۳۶۱۷	۱.۱۷	۴۴۱,۷۶۷	۱۵۹۷۹۲۲۵۷۱	۹۷
پارس سرام	۳۱۳۳	-۲.۶۱	۱۸۳,۶۳۵	۵۷۵۲۷۲۲۴۳	۵۶
شیشه همدان	۵۵۴۴	۴.۷۲	۱۲۵,۷۶۷	۶۹۷۲۹۷۹۴۰	۳۸
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۶۹۰۲	۱.۲۲	۳۴,۵۷۱	۲۴۱۸۶۳۲۸۱	۳۶
سایر واسطه گریهای مالی					
لیزینگ رایان سایپا	۲۲۷۵	۴.۷۹	۸,۴۲۰,۲۲۲	۱۹۱۵۷۵۷۳۸۸۰	۵۹۴
لیزینگ‌خودروغدیر	۲۲۵۶	۴.۱۶	۱,۳۰۳,۲۲۳	۲۹۳۹۹۲۱۶۰۴	۱۸۵
ح . لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۳۱۲	۹.۴۷	۲,۹۶۸,۷۵۶	۹۲۷۵۱۰۴۸۷	۱۷۶
لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۱۲۳۹	۲.۹۹	۵۱۲,۷۸۶	۶۴۵۳۹۶۵۱۳	۱۶۵
شرکت بهمن لیزینگ	۲۴۷۰	۴.۸۸	۶۹۲,۱۴۰	۱۷۰۹۲۴۰۵۶۳	۷۵
لیزینگ‌ایران	۲۱۱۶	۲.۲۲	۲۱۷,۷۰۲	۴۶۲۱۰۳۷۱۸	۴۵
لیزینگ ایرانیان	۱۵۷۳	۴.۵۹	۶۱۰,۷۶۲	۹۶۰۸۶۱۶۵۶	۳۶
سرمایه گذاریها					
سرمایه‌گذاری سایپا	۱۰۹۸	۴.۵۷	۹,۹۷۸,۹۱۵	۱۰۹۵۷۶۳۶۱۰۷	۶۲۷
ح.سرمایه گذاری خوارزمی	۳۱۳	۹.۰۶	۶,۹۶۸,۰۴۲	۲۱۸۱۱۴۲۳۰۶	۶۰۴
ح . سرمایه گذاری‌آتیه دماوند	۳۶۳	۷.۰۸	۷,۷۳۳,۵۱۴	۲۸۱۰۲۷۸۶۹۴	۴۳۷
سرمایه‌گذاری‌ملت	۶۱۹	۴.۷۴	۶,۳۵۵,۷۶۴	۳۹۳۱۸۹۹۸۲۵	۳۴۹
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۱۰۲۴	۳.۴۳	۲,۸۰۹,۷۷۱	۲۸۷۷۴۰۴۸۲۰	۳۴۷
سرمایه‌گذاری سپه	۱۵۱۸	۰.۴۶	۱,۵۱۳,۵۳۶	۲۲۹۷۹۳۸۱۵۳	۳۱۰
سرمایه گذاری خوارزمی	۱۲۶۵	۴.۷۲	۵,۰۲۰,۴۳۴	۶۳۵۰۷۲۸۲۴۹	۲۷۲
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۱۵۱۶	۱.۰۷	۹۹۱,۳۲۸	۱۵۰۵۸۰۰۶۱۸	۱۸۱
سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران	۹۹۲	۰.۹۲	۱,۲۳۴,۵۸۵	۱۲۲۴۱۲۸۶۸۰	۱۶۲
گسترش سرمایه گذاری ایرانیان	۱۰۴۹	۴.۸۰	۶۱۷,۹۵۲	۶۴۸۱۵۹۸۷۹	۸۵
سرمایه گذاری صنعت ومعدن	۱۰۲۲	۱.۳۹	۵۴۰,۶۸۹	۵۶۲۱۸۷۷۴۸	۸۲
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۱۶۷۱	۰.۲۴	۲۷۳,۵۶۳	۴۶۲۹۵۸۳۷۵	۶۶
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۱۶۸۶	-۰.۳۵	۲۳۲,۲۱۵	۳۹۱۰۴۵۳۸۰	۶۰
سرمایه گذاری پردیس	۷۶۶	۱.۸۶	۳۶۲,۶۸۱	۲۸۱۶۸۱۱۱۳	۵۲
ح . سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۵۴۱	۲.۶۶	۳۶۴,۷۵۶	۱۹۷۲۱۷۳۷۲	۴۶
شرکت سرمایه گذاری اعتلاء البرز	۱۵۳۲	۴.۵۰	۳۴۲,۵۵۳	۵۲۴۷۴۲۱۲۵	۴۶
سرمایه‌گذاری‌نیرو	۱۰۷۵	-۰.۹۲	۱۶۴,۰۰۷	۱۷۳۳۵۱۰۱۳	۳۹
س.صندوق بازنشستگی کارکنان بانک	۱۰۵۲	۰.۱۹	۱۸۵,۳۷۸	۱۹۷۶۲۹۵۱۲	۳۳
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۴۶۸	۱.۲۴	۱۲۶,۱۷۴	۱۹۰۱۳۸۴۹۱	۳۳
سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۱۷۴۷	۰.۱۱	۱۱۳,۰۹۷	۲۰۲۶۳۴۱۰۵	۱۵
س. تدبیرگران فارس وخوزستان	۱۷۵۹	۰.۴۶	۳۴,۱۹۹	۶۰۱۵۷۵۶۰	۱۱
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۴۴۲	۰.۰۰	۷,۵۱۷	۱۰۶۰۷۹۷۰	۵
سیمان، آهک و گچ					
سیمان‌سپاهان	۱۱۸۴	-۲.۶۳	۲,۵۲۰,۲۷۳	۲۹۸۳۳۸۵۳۵۳	۳۰۰
سیمان شرق	۱۰۳۱	۳.۴۱	۷۲۵,۳۹۷	۷۴۸۱۷۷۷۱۵	۱۷۵
سیمان لار سبزوار	۶۱۰	۳.۳۹	۹۴۵,۷۴۴	۵۷۶۹۹۶۱۰۳	۱۱۴
سیمان فارس و خوزستان	۱۷۲۰	۰.۱۲	۲۵۹,۶۱۹	۴۴۹۴۱۵۵۸۰	۸۴
سیمان خوزستان	۲۹۶۷	۲.۱۷	۱۸۵,۳۰۳	۵۵۴۳۷۳۳۰۳	۶۱
سیمان‌شاهرود	۲۶۴۱	-۴.۹۰	۳۱۵,۳۵۵	۸۳۲۷۰۲۷۰۲	۵۶
سیمان تهران	۲۴۸۴	۰.۶۵	۳۲۴,۳۸۲	۸۱۱۶۰۵۲۴۶	۴۵
سیمان شمال	۱۷۷۶	-۰.۸۹	۵۹,۳۷۵	۱۰۱۱۶۱۷۹۵	۳۸
سیمان داراب	۱۴۲۳	۰.۲۱	۸۳,۸۸۰	۱۲۰۱۳۱۶۴۱	۲۲
سیمان کرمان	۲۹۶۱	-۰.۸۴	۹۰,۴۹۷	۲۶۳۵۸۷۹۰۹	۲۲

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
سیمان‌غرب	۳۲۳۴	۰.۶۸	۵۵,۴۱۹	۱۸۱۳۷۵۰۷۶	۱۴
سیمان کارون	۴۵۵۰	-۰.۱۱	۲۰,۴۴۱	۹۲۵۱۲۴۵۲	۱۳
سیمان کردستان	۱۶۲۹	-۱.۷۵	۱۰۴,۶۸۱	۱۶۴۹۷۷۲۵۶	۱۱
سیمان‌هگمتان	۲۹۹۳	-۰.۱۳	۴,۹۹۰	۱۴۲۲۱۵۰۰	۹
سیمان بهبهان	۲۷۴۳۴	-۰.۵۰	۲,۱۸۹	۵۷۳۳۶۴۷۷	۶
سیمان‌ارومیه	۴۷۳۳	-۰.۱۳	۴,۲۰۰	۱۸۹۱۲۶۰۰	۴
سیمان‌خاش	۶۰۵۳	۰.۰۲	۲۵۰	۱۵۸۸۵۰۰	۳
سیمان دورود	۹۲۶۷	-۰.۰۸	۷۷۵	۶۸۲۸۵۲۵	۳
سیمان فارس نو	۴۵۵۷	۰.۲۴	۲۰,۰۰۰	۹۲۵۰۰۰۰۰	۳
سیمان آرتا اردبیل	۱۸۲۲۵	-۰.۰۱	۵۸	۱۰۰۴۲۷۰	۱
سیمان ایلام	۶۰۵۵	۰.۰۰	۱۷۵	۱۰۰۶۷۷۵	۱
سیمان‌هرمزگان	۱۰۲۶۸	۰.۰۴	۱,۰۰۰	۱۰۷۰۰۰۰۰	۱
سیمان بجنورد	۳۹۱۹	۰.۰۰	۲۸۸	۱۰۷۲۵۱۲	۱
سیمان صوفیان	۳۶۳۴	۰.۰۰	۳۶۳	۱۲۵۳۴۳۹	۱
شرکتهای چند رشته ای صنعتی					
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۲۴۸۹	۲.۶۰	۳۱,۸۶۳,۷۳۹	۷۹۳۱۹۳۵۸۹۴۹	۳۲۵
سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بازنشستگی	۲۵۰۰	۱.۴۲	۱,۸۲۹,۵۹۶	۴۶۵۰۵۰۱۸۳۹	۱۴۶
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۵۲۰۴	۰.۳۱	۴۵۶,۸۵۷	۲۴۰۱۲۹۳۸۲۷	۱۴۰
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۱۹۱۷	۰.۰۰	۱۶۴,۶۴۴	۳۱۳۶۲۳۶۶۱	۴۰
صندوق سرمایه گذاری قابل معامله					
صندوق س. پاداش سهامداری توسعه۱	۱۰۵۵۲	۱.۵۰	۳۹۸,۴۷۰	۴۲۰۴۶۸۹۰۱۹	۱۴۲
صندوق سرمایه‌گذاری اطلس-سهام	۹۱۳۰	۴.۸۲	۲۱,۲۹۹	۱۹۴۴۶۰۸۴۴	۲۰
صندوق سرمایه‌گذاری آساس-سهام	۷۴۸۶	۲.۲۰	۸,۸۴۳	۶۶۱۹۹۲۶۰	۱۱
صندوق س. اعتماد آفرین پارسیان	۱۰۵۷۸	۰.۰۶	۱۱۷,۱۴۰	۱۲۳۹۱۱۷۳۹۰	۸
ص.س.زمین و ساختمان نسیم	۱۰۹۵۸	۰.۲۲	۹۰,۵۰۰	۹۹۱۶۵۴۰۰۰	۴
صندوق شاخص۳۰ شرکت فیروزه- سهام	۱۰۵۰۹	۳.۰۵	۱۰,۰۰۰	۱۰۵۰۸۹۰۰۰	۲
صندوق سرمایه‌گذاری آسام-مختلط	۱۱۴۰۱	۲.۲۸	۵۱۰	۵۸۱۴۵۰۰	۲
عرضه برق، گاز، بخاروآب گرم					
تولید برق عسلویه مپنا	۹۳۱۸	۳.۱۴	۳۴۱,۹۴۹	۳۱۸۶۲۷۳۵۶۶	۱۶۹
فراورده های نفتی، کک و سوخت هسته ای					
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۲۶۶۰	۴.۶۴	۶,۸۳۰,۵۴۲	۱۸۱۶۹۷۳۹۶۴۸	۸۴۵
نفت پارس	۱۱۳۴۳	-۵.۰۰	۶,۰۶۴,۰۸۱	۶۸۷۸۴۸۷۰۷۸۳	۵۳۲
نفت ایرانول	۱۰۹۵۴	۴.۱۳	۱۶۸,۰۳۶	۱۸۴۰۵۸۴۲۷۶	۱۰۹
نفت بهران	۱۳۱۱۴	۰.۳۲	۱۲۰,۲۵۹	۱۶۰۴۱۶۸۵۴۶	۸۶
نفت پاسارگاد	۱۷۹۸۷	۰.۷۷	۴۴,۴۰۷	۷۹۸۷۳۰۴۲۹	۴۸
نفت سپاهان	۱۰۰۸۴	۰.۳۵	۱۱۶,۸۰۴	۱۱۸۸۶۴۳۲۴۲	۴۷
فلزات اساسی					
فولاد هرمزگان جنوب	۱۵۲۲	۰.۴۶	۱۵,۳۶۸,۰۰۷	۲۳۳۹۱۶۸۰۵۹۵	۲۳۸۶
سهامی ذوب آهن اصفهان	۲۰۴۳	۴.۰۸	۱۳,۵۵۰,۵۷۳	۲۷۶۸۸۸۶۶۰۶۲	۹۸۹
آلومراد	۲۴۲۹	-۳.۱۱	۱,۷۵۳,۸۸۵	۴۲۵۹۹۳۶۵۷۱	۴۰۶
ملی صنایع مس ایران	۱۸۵۶	۰.۲۲	۲,۷۱۶,۶۸۵	۵۰۵۰۷۷۲۳۱۴	۳۰۷
فولاد مبارکه اصفهان	۱۸۸۸	۰.۶۹	۱,۷۳۸,۲۸۹	۳۳۲۷۹۲۱۰۳۶	۲۲۶
کالسیمین	۲۰۲۱	۱.۲۵	۹۸۳,۰۰۱	۱۹۸۶۷۹۴۰۰۹	۲۲۱
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۱۱۲۸	۴.۸۳	۱,۳۹۴,۵۲۹	۱۵۷۳۱۱۲۲۲۶	۱۶۰
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۱۲۸۸	۴.۸۰	۱,۳۳۸,۶۰۲	۱۷۲۳۵۷۹۶۴۰	۱۴۳
آلومینیوم‌ایران	۵۲۹۱	۳.۱۲	۲۸۴,۳۲۵	۱۵۰۴۳۱۴۵۵۵	۱۱۱
مس شهیدباهنر	۱۲۵۸	۴.۱۴	۵۶۶,۱۵۰	۷۱۲۰۶۵۳۱۰	۱۰۶
صنعت روی زنگان	۱۷۶۲	۳.۸۳	۳۴۴,۵۹۶	۶۰۷۰۰۹۸۲۰	۸۵
صنایع فولاد آلیاژی یزد	۲۲۵۵	۲.۵۰	۱۷۹,۲۸۷	۴۰۴۳۴۸۱۵۰	۷۹
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۲۴۵۲	-۴.۷۴	۲۴۳,۳۶۳	۵۹۶۸۲۲۶۸۵	۶۱
زرین معدن آسیا	۲۸۰۲	۰.۷۶	۱۳۶,۱۰۹	۳۸۱۳۵۹۱۹۰	۵۴
ملی سرب‌وروی ایران	۱۰۵۶	۲.۹۲	۳۶۹,۵۲۵	۳۹۳۷۹۶۰۱۲	۵۳
ح.هلدینگ صنایع معدن خاورمیانه	۱۹۰۲	۰.۱۱	۲۹۵,۵۰۶	۵۶۲۱۹۷۰۵۳	۳۵
شرکت آهن و فولاد ارفع	۲۴۰۳	-۰.۴۱	۸۲,۲۱۲	۱۹۰۳۷۸۷۳۸	۳۴
هلدینگ صنایع معدنی خاورمیانه	۲۹۹۷	۰.۰۷	۳۱۷,۹۵۵	۹۵۲۷۶۸۱۸۰	۲۹
فروسیلیس ایران	۲۳۵۹	-۰.۴۲	۳۱,۳۴۶	۷۰۵۹۲۶۳۷	۲۵
فولاد آلیاژی ایران	۱۵۶۲	-۰.۰۶	۴۰,۳۷۴	۶۱۵۲۰۵۸۲	۲۲
نورد آلومینیوم	۱۶۸۹	-۳.۲۱	۱۸۴,۹۰۷	۳۰۶۵۷۵۸۰۶	۱۷
نوردوقطعات فولادی	۳۹۴۵	۰.۰۰	۶۹۸	۲۷۹۲۶۹۸	۱
سپنتا	۱۲۱۰۰	۰.۰۰	۱	۱۲۷۰۵	۱
قند و شکر					
قند ثابت خراسان	۷۷۹	۰.۳۹	۳۳۲,۲۸۷	۲۵۹۷۵۲۶۱۶	۴۹
قند شیروان قوچان و بجنورد	۱۲۲۵	۲.۳۴	۱۵۷,۵۶۷	۱۹۳۰۱۱۰۲۹	۴۶
شکرشاهرود	۹۲۰	۱.۳۲	۱۴۶,۸۷۰	۱۳۹۸۵۴۶۴۰	۴۰
قند نیشابور	۸۵۱	۰.۳۵	۱۷۲,۵۵۵	۱۴۸۳۵۶۰۳۶	۳۱
کارخانجات قند قزوین	۱۴۳۲	۰.۰۰	۱۲۹,۰۹۰	۱۸۵۰۲۳۶۵۱	۲۷
فراوردههای غذایی وقند چهارمحال	۱۲۶۲	۳.۴۴	۳۶,۲۲۸	۴۵۷۱۹۷۴۱	۲۶
قندنقش‌جهان	۹۵۰۴	-۰.۳۰	۳,۱۹۰	۲۸۹۴۹۹۱۰	۱۲
قند شیرین خراسان	۳۱۹۷	-۰.۰۳	۱۷,۵۹۱	۵۶۱۱۵۳۳۳	۹
قندهکمتان	۲۴۷۳	۰.۰۸	۱۶,۰۳۵	۳۹۹۹۴۷۸۵	۸
شهد	۶۱۰۲	۰.۸۹	۱۵,۱۸۵	۹۶۲۹۳۱۷۵	۸

نخستین عرضه مس صادراتی در بورس کالا

گروه اقتصاد: روز چهارشنبه ۲۷ خردادماه، تالار صادراتی بورس کالای ایران برای نخستین‌بار شاهد عرضه مس کاتد و آغاز صادرات آن از طریق این بورس است.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل بورس کالای ایران، در این روز شرکت ملی صنایع مس ایران، ۲ هزار تن مس کاتد را با حداقل خرید ۲۰۰ تن و ۳ هزار تن مس کاتد را با حداقل خرید ۵۰۰ تن به قیمت پایه ۵۹۶۳/۸ دلار در هر تن روانه تالار صادراتی کرد.

این شرکت همچنین، ۵ هزار تن دیگر از مس کاتد را با حداقل خرید همین میزان به قیمت پایه ۵۹۵۳/۸دلار در هر تن روی تابلوی عرضه برد.

بر اساس این گزارش، در پی حمایت مهدی کرباسیان، رییس هیات عامل ایمیدرو و با توجه به مذاکرات انجام‌شده بین شرکت ملی مس و بورس کالا، عرضه مس کاتد در رینگ صادراتی بورس کالا مطابق با دستورالعمل اجرایی رینگ صادراتی بورس کالای ایران آغاز شده و خریداران می‌توانند از طریق کارگزاران، اقدام به خرید کنند.

لازم به یادآوری است، براساس برنامه‌های سازمان گسترش و نوسازی معادن و صنایع معدنی در چشم‌انداز ۱۴۰۴، تکمیل زنجیره اکتشاف تا فرآوری مواد معدنی به ویژه مس مورد توجه قرار گرفته و بورس کالای ایران می‌تواند در تکمیل این زنجیره ارزش در بخش فروش و بازاریابی و تامین نیاز نهایی مصرف‌کنندگان، با استفاده از ظرفیت‌های موجود نقش بسزایی را ایفا کند.

از سوی دیگر رینگ صادراتی بورس کالای ایران، بستر مناسبی برای صادرات مس کاتدی است و با توجه به مرجعیت بورس‌های کالایی در اعلام و کشف قیمت انواع کالاها، صادرات مس کاتدی از طریق رینگ صادراتی بورس کالا، می‌تواند مزیت مرجعیت قیمت مس کاتدی ایران در جهان را افزایش دهد.

گفتنی است، ارزش مس کاتدی معامله‌شده در رینگ صادراتی بورس کالای ایران هم به صورت ریالی و هم با سایر ارزها از سوی شرکت ملی صنایع مس قابل دریافت است و چنانچه ارزش کالا به صورت ریالی پرداخت شود، ارز محاسباتی برای آن، ارز آزاد متقاضی خواهد بود. علاوه بر عرضه مس کاتد در تالار صادراتی، این تالار در روز چهارشنبه شاهد عرضه ۱۰۰ هزار تن سنگ‌آهن دانه‌بندی، مجتمع سنگ‌آهن سنگان با قیمت پایه ۲۱ دلار در هر تن، ۱۵۰ هزار و ۷۵۰ تن انواع قیر، ۹ هزار تن گوگرد کلوخه و ۱۰۰ تن عایق رطوبتی است.

گفتنی است، در این روز و در تالار محصولات کشاورزی، ۳۸ هزار و ۵۵۵ تن ذرت دانه‌ای، ۱۱ هزار تن شکرسفید، ۴۷۸۵ تن برنج، ۴ هزار تن گندم دروم، ۵۰ تن کنجاله سویا پلیت و ۲۵ تن جو دامی عرضه می‌شود.

تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی نیز شاهد عرضه ۲۰ هزار و ۵۰ تن انواع مواد شیمیایی، ۶۰ هزار و ۵۰۰ تن انواع قیر، ۳۱ هزار تن وکیوم باتوم و ۵ هزار تن گوگرد است.

شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران نیز با ۲۴۴ تن ضایعات فلزی، ۴۰ تن تراورس چوبی فرسوده و ۴/۹ تن بشکه خالی در بازار فرعی حضور می‌یابد.

بازار آتی

شرح	حجم	ارزش (ریال)	قیمت تسویه (ریال)	درصد تغییر قیمت تسویه	تاریخ
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۲۴	۱۱,۳۴۱,۳۵۰,۰۰۰	۹,۱۳۵,۳۲۶	-۰.۶۳	۱۳۹۴/۰۳/۲۵
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۹۲	۱۷,۶۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۹۳,۴۳۸	-۰.۵۵	۱۳۹۴/۰۳/۲۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۴۶	۱۳,۴۹۷,۰۵۰,۰۰۰	۹,۲۴۴,۵۵۵	-۰.۵۲	۱۳۹۴/۰۳/۲۳
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۳۲	۲,۹۷۴,۳۰۰,۰۰۰	۹,۲۹۳,۲۱۴	-۰.۱۴	۱۳۹۴/۰۳/۲۱
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۳۵	۳,۲۵۷,۳۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۶,۵۷۱	۰.۰۸	۱۳۹۴/۰۳/۲۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۵۲	۴,۸۳۴,۹۰۰,۰۰۰	۹,۲۹۹,۵۸۳	۰.۰۶	۱۳۹۴/۰۳/۱۹
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۲	۱۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۰۰	-۱.۸۸	۱۳۹۴/۰۳/۲۵
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	۰.۰۸	۱۳۹۴/۰۳/۲۵
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰	۱.۵۹	۱۳۹۴/۰۳/۲۴
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۶,۹۴۰,۰۰۰	۷۶,۹۴۰	-۰.۰۸	۱۳۹۴/۰۳/۲۴
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰	۰	۱۳۹۴/۰۳/۲۳
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-۰.۰۸	۱۳۹۴/۰۳/۲۳
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۰	۰	۷۷,۰۶۰	۰	۱۳۹۴/۰۳/۲۱
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۷,۰۶۰,۰۰۰	۷۷,۰۶۰	۰.۰۸	۱۳۹۴/۰۳/۲۰
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۵۰	۱.۳۷	۱۳۹۴/۰۳/۲۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-۰.۰۸	۱۳۹۴/۰۳/۱۹
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۲	۱۵۷,۳۵۰,۰۰۰	۱۵,۷۳۵	۰.۰۳	۱۳۹۴/۰۳/۱۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۲۰۱	۱۸,۶۴۷,۲۵۰,۰۰۰	۹,۲۷۷,۲۳۹	-۰.۵۳	۱۳۹۴/۰۳/۲۵
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۶۲	۱۵,۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۲۷,۰۷۳	-۰.۵۹	۱۳۹۴/۰۳/۲۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۱۰	۱۰,۳۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۳۸۲,۰۰۰	-۰.۵۸	۱۳۹۴/۰۳/۲۳
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۴	۱,۳۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۹,۴۳۶,۶۶۷	-۰.۲۸	۱۳۹۴/۰۳/۲۱
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۳۰	۲,۸۳۸,۹۰۰,۰۰۰	۹,۴۶۳,۰۰۰	۰.۱۵	۱۳۹۴/۰۳/۲۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۳۵	۳,۳۰۷,۱۰۰,۰۰۰	۹,۴۴۸,۸۵۷	۰.۰۷	۱۳۹۴/۰۳/۱۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۱,۰۳۲	۹۷,۸۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۷۷,۵۶۸	-۰.۴۳	۱۳۹۴/۰۳/۲۵
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۴۱۷	۳۹,۷۸۰,۶۵۰,۰۰۰	۹,۵۱۸,۳۵۳	-۰.۷۳	۱۳۹۴/۰۳/۲۴

بازار نقدی

نام کالا	قیمت پایانی (ریال)	عرضه (تن)	تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)	عرضه کننده
مس کاتد - صادراتی	۰	۲,۰۰۰	۲۰۰	۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
مس کاتد - صادراتی	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
مس کاتد - صادراتی	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
سنگ آهن دانه بندی - صادراتی	۰	۱۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۰	مجتمع سنگ آهن سنگان
برنج هاشمی	۵۶,۷۵۰	۰	۱۷۰	۱۷۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
برنج هاشمی	۰	۲۸۵	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
برنج طارم	۵۶,۳۰۰	۰	۴۹۵	۴۹۵	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
برنج طارم	۵۶,۳۰۰	۰	۶۱۰	۶۱۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
شکر سفید	۲۱,۲۳۹	۲۵۰	۹۰۰	۲۵۰	شرکت بازرگانی توسعه نیشکر وصنایع جانبی
شکر سفید	۲۱,۲۱۹	۲۵۰	۱,۰۵۰	۲۵۰	شرکت بازرگانی توسعه نیشکر وصنایع جانبی
شکر سفید	۲۱,۲۲۹	۲۵۰	۱,۰۰۰	۲۵۰	شرکت بازرگانی توسعه نیشکر وصنایع جانبی
شکر سفید	۲۱,۲۲۹	۲۵۰	۱,۰۰۰	۲۵۰	شرکت بازرگانی توسعه نیشکر وصنایع جانبی
شکر سفید	۰	۵۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
شکر سفید	۰	۵۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
کنجاله سویا پلیت	۱۶,۵۰۰	۵۰	۵۰	۵۰	تجارت ماهان ابریشم
جو دامی	۸,۶۷۰	۲۵	۲۵	۲۵	تجارت ماهان ابریشم
ذرت دانه ای	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۷,۵۰۰	۵,۰۰۰	۵,۰۰۰	۵,۰۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۲۳,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۶,۵۰۰	۴۰۰	۱۰۰	۱۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۷,۰۰۰	۲,۱۵۵	۳۵۰	۳۵۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
گندم دورم	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
گندم دورم	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
گندم دورم	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

نام کالا	قیمت پایانی (ریال)	عرضه (تن)	تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)	عرضه کننده
گندم دورم	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
قیر ۶۰۷۰	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	پالایش نفت جی
قیر ۶۰۷۰	۹,۳۱۳	۳,۶۰۰	۲,۸۶۰	۲,۸۶۰	پالایش نفت جی
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	پالایش نفت جی
قیر ۸۵۱۰۰	۹,۳۱۳	۳,۰۰۰	۳۷۵	۳۷۵	پالایش نفت جی
قیر MC۲۵۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	پالایش نفت جی
قیر امولسیون CRS۱	۰	۱۰۰	۰	۰	پالایش نفت جی
قیر ۶۰۷۰	۹,۳۱۳	۰	۵۰۰	۵۰۰	پالایش نفت جی
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	شرکت پالایش نفت تبریز
قیر ۶۰۷۰	۹,۹۱۳	۳,۰۰۰	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۹,۹۱۳	۳,۰۰۰	۱,۴۰۷	۱,۴۰۷	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر MC۲۵۰	۱۴,۲۴۴	۳۰۰	۴۴	۴۴	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۹,۳۱۳	۲,۰۰۰	۲,۰۰۰	۲,۰۰۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۹,۳۱۳	۳,۰۰۰	۹۲۰	۹۲۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۱۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۱۰,۰۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۱۰,۰۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۹,۳۱۳	۰	۸۰۵	۸۰۵	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۹,۸۷۷	۲,۰۰۰	۹۶	۹۶	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۱۰,۳۲۷	۲,۰۰۰	۱۵۰	۱۵۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۱۰,۳۲۷	۲,۰۰۰	۱,۷۰۰	۱,۷۰۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۱۰,۰۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر MC۲۵۰	۰	۱۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۱۰,۳۲۷	۲,۰۰۰	۲۱۹	۲۱۹	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۱۰,۳۲۷	۲,۰۰۰	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	نفت پاسارگاد
قیر MC۲۵۰	۱۴,۵۴۰	۱۰۰	۲۰	۲۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۱۰,۳۲۷	۰	۳۰۰	۳۰۰	نفت پاسارگاد
قیر MC۲۵۰	۱۴,۵۴۰	۰	۵۰	۵۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	آذر بام عایق کار
قیر ۸۵۱۰۰	۹,۹۱۳	۲,۰۰۰	۲۷۰	۲۷۰	آذر بام عایق کار
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۵۰۰	۰	۰	بام گام عایق ارومیه
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۹,۳۲۱	۴۵۰	۴۵۰	۴۵۰	نگین گام پارس

عملکرد شبکه بانکی در زمینه پرداخت تسهیلات به بخش‌های مختلف از نگاه بانک مرکزی

صنعت و معدن در ۳ سال ۲۳۹ هزار میلیارد تومان وام گرفت

۱۵ درصد از تسهیلات بخش صنعت و معدن طی مدت ۹۳-۹۱ معوق شد



گروه اقتصاد: عملکرد شبکه بانکی کشور در زمینه پرداخت تسهیلات خرد به بخش‌های مختلف اقتصادی در سال‌های ۱۳۹۱، ۱۳۹۲ و ۱۳۹۳ و به موازات آن، وضعیت مطالبات معوق بانک‌ها و سهم این مطالبات از مجموع تسهیلات پرداخت‌شده شبکه بانکی به حوزه‌های اقتصادی مختلف در خلال سال‌های اشاره‌شده نشانگر این واقعیت است که در طول این ۳سال، بیشترین حجم از تسهیلات پرداخت‌شده بانک‌ها به بخش‌های اقتصادی کشور که درنهایت تبدیل به مطالبات غیرجاری (یا همان مطالبات سررسید گذشته و معوق) شده است در پایان اسفندماه سال ۹۱ و در حوزه صنعت و معدن رخ داده به دلیل مشکلات اقتصادی و رکود حاکم بر این بخش بوده است، به‌گونه‌ای که ۱۷/۵ درصد از کل تسهیلات و اعتبارات پرداخت‌شده در این حوزه در سال ۹۱ تبدیل به مطالبات معوق شده است.

جزئیات کامل‌تر این اتفاق که وضعیت اشاره‌شده بالا را به تفکیک بخش‌های مختلف اقتصادی در طول ۳ سال گذشته تشریح کرده است در متن گزارش اخیر بانک مرکزی منتشر شده و براساس این جزئیات، می‌توان مشاهده کرد که در مجموع این سال‌ها، بیشترین میزان تسهیلات پرداختی به بخش‌های اقتصادی کشور که تبدیل به مطالبات غیرجاری شده در حوزه صنعت و معدن اتفاق افتاده است به این صورت که در طول سال‌های ۹۱، ۹۲ و ۹۳ به ترتیب ۱۷/۵درصد، ۱۶/۲درصد و ۱۳/۹درصد از کل تسهیلات پرداخت‌شده در این بخش بازپرداخت نشده و تبدیل به مطالبات معوق شده است. به گفته بسیاری از کارشناسان مشکلات ناشی از تحریم‌ها و سیاست‌های نادرست دولت قبل با ایجاد بحران بخش تولید موجب بروز این اتفاق شده است.

سهم صنعت و معدن از مطالبات غیرجاری

برای آنکه تصویری ملموس‌تر از این نسبت‌ها و درصدها به دست آوریم، پس از مرور گزارش‌های پیشین بانک مرکزی می‌توان در متن آخرین گزارش موجود درباره پرداخت تسهیلات بانک‌ها به تفکیک بخش‌های مختلف اقتصادی مشاهده کرد که در پایان سال ۱۳۹۱ رقمی معادل ۶۱ هزار و ۹۳۲ هزار میلیارد تومان تسهیلات به بخش صنعت و معدن کشور پرداخت شد که ۳۱/۷درصد کل تسهیلات پرداخت‌شده بانک‌ها به تمام بخش‌های اقتصادی را تشکیل داده بود. بنابراین با توجه به خبر جدید بانک مرکزی مبنی‌بر اینکه ۱۷/۵درصد از تسهیلات پرداخت‌شده در سال ۹۱ تبدیل به معوق شده است این نتیجه حاصل می‌شود که از حدود ۶۲ هزار میلیارد تومان تسهیلات پرداخت‌شده به بخش‌های صنعت و معدن در این سال رقمی بیش از ۱۰ هزار و ۸۳۸ میلیارد تومان آن تبدیل به مطالبات غیرجاری و به عبارت دیگر مطالبات معوق شده است.

همچنین جزئیات دیگر این گزارش‌ها نشان می‌دهد با توجه به ۷۰ هزار و ۶۰۳ میلیارد تومان تسهیلاتی که در سال ۹۲ به بخش صنعت و معدن کشورمان پرداخت شده است، معوق شدن ۱۶/۲درصد از این تسهیلات به معنی افزوده شدن مبلغ ۱۱ هزار و ۴۳۸ میلیارد تومان مطالبات غیر جاری به مجموع مطالبات پیشین شبکه بانکی کشور بوده است و بالاخره نسبت ۱۳/۹درصدی مطالبات غیرجاری

> **گزارش اخیر بانک مرکزی حاکی از آن است که پس از بخش صنعت و معدن، بیشترین سهم مطالبات معوق متعلق به گروه بازرگانی، خدمات و متفرقه است که در اصل هر یک از این ۳، پیش از این گروهی مجزا را در گزارش‌های بانک مرکزی تشکیل می‌دادند**

تسهیلات بخش صنعت و معدن در سال گذشته بیانگر این حقیقت است که رقمی بیش از ۱۴ هزار و ۸۰۲ میلیارد تومان از مجموع ۱۰۶ هزار و ۴۹۲ میلیارد تومان تسهیلات اختصاص‌یافته به حوزه صنایع و معادن کشورمان در سال ۱۳۹۳، ماهیت سررسید گذشته و معوق پیدا کرده و به سرفصل مطالبات غیرجاری بانک‌های پرداخت‌کننده این تسهیلات منتقل شده است.

در صورت تجمیع آمار عملکرد این سه سال نیز می‌توان ملاحظه کرد که در طول سال‌های ۹۱ تا ۹۳ کل تسهیلات بانکی پرداخت‌شده به بخش‌های صنعت و معدن در کشور به بیش از ۲۳۹ هزار و ۲۸ میلیارد تومان رسیده است که در مجموع ۳۷ هزار و ۷۸ میلیارد تومان از مبلغ فوق که معادل ۱۵/۵ درصد کل تسهیلات پرداختی می‌شود بازپرداخت نشده و تبدیل به مطالبات معوق شبکه بانکی شده است.

بخش‌های بازرگانی، خدمات و متفرقه

نسبت‌های ذکرشده در گزارش اخیر بانک مرکزی حاکی از آن است که پس از بخش صنعت و معدن، بیشترین سهم مطالبات معوق متعلق به گروه بازرگانی، خدمات و متفرقه است که در اصل هر یک از این ۳، پیش از این گروهی مجزا را در گزارش‌های بانک مرکزی تشکیل می‌دادند اما به هر ترتیب در این گزارش جدید بانک مرکزی آمار این ۳ بخش در قالب یک گروه تجمیع و اعلام کرده است که بر مبنای آن، نسبت مانده مطالبات غیرجاری بخش‌های بازرگانی، خدمات و متفرقه در پایان اسفندماه سال‌های ۹۳، ۹۲ و ۹۱ به ترتیب به ۱۳/۴، ۱۴/۶ و ۱۵/۸ درصد رسیده است. این نسبت‌ها به معنی آن است که از کل ۱۶۸ هزار و ۸۹۰ میلیارد تومان تسهیلات پرداخت‌شده به بخش اشاره شده در سال ۹۳ مبلغ ۲۲ هزار و ۶۳۱ میلیارد تومان تبدیل به معوق شده و در یک سال پیش از آن یعنی در پایان سال ۹۲ نیز رقمی بیش از ۱۶ هزار و ۷۴۳ میلیارد تومان از مجموع ۱۱۴ هزار و ۶۷۹ میلیارد تومان تسهیلات و اعتبارات پرداخت‌شده به بخش‌های بازرگانی، خدمات و متفرقه در این سال، وارد صورت‌حساب مطالبات غیرجاری بانک‌ها شده است.

همچنین در انتهای سال ۱۳۹۱ نیز در حالی که حدود ۴۶ درصد از کل تسهیلات شبکه بانکی یعنی رقمی برابر با ۸۹ هزار و ۵۴۸ میلیارد تومان به گروه تجمیع شده بازرگانی، خدمات و متفرقه پرداخت شده بود، ۱۵/۸ درصد یا ۱۴ هزار و ۱۴۹ میلیارد تومان قابلیت بازپرداخت نداشته و در صورت‌های مالی بانک‌ها به عنوان مطالبات غیرجاری و معوق ثبت شدند.

کشاورزی و مسکن و ساختمان

گزارش اخیر بانک مرکزی که عصر روز سه‌شنبه هفته جاری از طریق سایت رسمی این بانک منتشر شد حاوی اطلاعات مشابه در ۲ بخش دیگر شامل بخش کشاورزی و بخش مسکن و ساختمان نیز می‌شود که براساس جزئیات این گزارش، در پایان سال‌های ۹۳، ۹۲ و ۹۱ به ترتیب ۱۰/۲ و ۱۲/۱ و ۱۴/۵ درصد از تسهیلات بخش کشاورزی به مطالبات غیرجاری تغییر ماهیت داده است. به عبارت دیگر از مجموع ۶۲ هزار و ۵۱۲ میلیارد تومان تسهیلاتی که در این سه سال به حوزه کشاورزی کشور پرداخت شده است رقمی نزدیک به ۷ هزار و ۵۶۰ میلیارد تومان تبدیل به مطالبات غیرجاری بانک‌ها شده است. همچنین در طول سال‌های یادشده در کل رقمی بیش از ۶۹ هزار و ۶۷۰ میلیارد تومان در قالب انواع تسهیلات و اعتبارات بانکی به بخش‌های مسکن و ساختمان ایران پرداخت شده است که با توجه به معوق شدن ۴/۹ درصد آن در سال ۹۳، ۴/۹درصد در سال ۹۲ و ۵ درصد در سال ۹۱، در مجموع می‌توان چنین نتیجه گرفت که رقمی بیش از ۴ هزار و ۷۰۹ میلیارد تومان از تسهیلات پرداختی این بخش تبدیل به معوق و غیرقابل بازپرداخت شد.

بانک‌ها پولی به تولید می‌دهند؟

«با توجه به وجود معوقات، بانک‌ها منابع مالی چندانی ندارند که بخواهند به بخش تولید وام بدهند، از سوی دیگر ریسک نمی‌کنند و پول را برای روزهای سخت نگه می‌دارند».

حمیدرضا اشرف‌زاده کارشناس اقتصادی ضمن بیان این مطلب در گفت‌وگو با ایسنا با بیان این مطلب و اینکه کاهش نرخ سود بانکی درواقع به معنای کاهش قیمت پول است، اظهار کرد: این سیاست نه‌تنها به نفع اقتصاد تمام نمی‌شود بلکه به ضرر تولید و اشتغال است.

وی با بیان اینکه برخی معتقدند در شرایط فعلی نرخ بهره زیاد است، اظهار کرد: با این نظر مخالفم. الان نرخ بهره ۲۰ درصد است و نرخ تورم ۱۵ درصد. این یعنی سود سپرده‌گذاری مثبت است.

گفته می‌شود سیاست دستوری کاهش نرخ برای نجات بورس اعمال شده، اما این یک سیاست شکست‌خورده است.

اشرف‌زاده تاکید کرد: ما نیازمند یک استراتژی مشخص هستیم که همه ارکان دولت به آن متعهد باشند. درصورت رفع تحریم‌ها باید به سمت افزایش صادرات برویم، چراکه نفت دیگر آینده‌ای ندارد و قیمت آن تا ۱۰ سال دیگر هم بیشتر از ۵۰ –۴۰ دلار نمی‌شود.

تمام درآمد ارزی در ۱۵ سال گذشته با واردات از بین رفت. لذا تنها راه افزایش رشد، اتخاذ سیاست‌های صادراتی است.

وی، خنثی کردن پایه پولی را اقدام مناسبی دانست و گفت: درحال حاضر دولت سیاست‌های پولی خوبی را اتخاذ کرده است. پایه پولی خنثی شده است که بدین ترتیب پول از طریق افزایش پایه پولی خلق نمی‌شود. البته پایه پولی در سال ۹۳ بالا رفت اما خوشبختانه در سال ۹۵ حجم پول مهار شده و حالا دولت به دنبال فرصتی برای وارد کردن نقدینگی به چرخه اقتصاد است.



به گفته این اقتصاددان، دولت باید نرخ بهره را آزاد کند و به دنبال صادرات برود. بانک‌ها در این میان نمی‌توانند کمکی کنند، چراکه بانک‌ها با حجم ۱۰۰ هزار میلیارد تومان مطالبات معوق برای دادن وام بسیار محتاط عمل می‌کنند، در نتیجه پولی به تولیدکنندگان نمی‌رسد.

هم‌اکنون بسیاری از تولیدکنندگان حاضرند با نرخ ۳۰ درصد وام بگیرند اما پولی در کار نیست. اشرف‌زاده تصریح کرد: خوشبختانه دوستی صنعتگران با دولت بیشتر شده و در دفتر دولت جلساتی با صنعتگران و تاجران برگزار می‌شود. دولت در تلاش است وام‌ها را به سمت تولید ببرد.

این همان همزیستی صنعت با بانک است که اگر وزارت اقتصاد و دارایی بتواند این کار را به سرانجام خوبی برساند تا یکی دو سال آینده رشد اقتصادی و اشتغال به وضعیت مناسبی خواهد رسید.

راه‌های تحرک و شتاب در اقتصاد

یک کارشناس اقتصادی گفت: اجرای سیاست‌های کلان اقتصادی و تدوین استراتژی‌های مناسب از راهکارهای رسیدن به شرایط مطلوب اقتصادی و شتاب بخشیدن به خروج از رکود است.

علی حسن‌زاده در گفت‌وگو با ایرنا، اظهار داشت: توانمندکردن اقتصاد و تثبیت قیمت‌ها و جذب سرمایه‌گذار خارجی ازجمله اقداماتی است که می‌تواند در بلندمدت به رشد و رونق اقتصاد کمک کند.

وی تصریح کرد: اما حرکت به سمت اقتصاد مطلوب قطعا زمانبر است و مدت‌زمان ۴ یا ۵ ماه را هم نمی‌توان زمان مناسب برای بازشدن قفل درهای اقتصاد کشور تعیین کرد.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به بیانیه سوئیس خاطرنشان کرد: در صورت اجرای توافقنامه و رفع تحریم‌ها تا رسیدن اقتصاد به جایگاه مطلوب خود زمان زیادی می‌طلبد.

حسن‌زاده افزود: برای رونق اقتصادی و خروج از رکود باید شرایط اطمینان و آرامش برای سرمایه‌گذار داخلی هم فراهم شود تا سرمایه‌ها از کشور خارج نشده و وارد بخش تولید شوند.



وی اظهار داشت: همچنین تلاش برای تقویت تولید از طریق اعطای تسهیلات مناسب، بهبود شرایط کسب و کار و جذب سرمایه‌های ایرانیان خارج از کشور هم در رسیدن به شرایط مطلوب اقتصادی بسیار مناسب است.

گفتنی است، اخیرا رییس‌جمهوری با بیان اینکه شرایط کشور در حال بهتر شدن است، گفت: تردیدی ندارم که کشور در سال‌جاری به سمت رونق اقتصادی پیش خواهد رفت لذا همه باید تلاش کنیم اقتصاد کشور به رونق و شکوفایی بیش از پیش برسد.

رییس‌جمهوری خاطرنشان کرد: امروز اقتصاد کشور از دوره رکود خارج شده و تا رسیدن به رونق مطلوب هم به زمان نیاز دارد و در این مسیر باید تحرک و شتاب بیشتری ایجاد شود.

خبر خوان

سپرده‌گذاری ۲ میلیون نفر در بانک مهر ایران

عضو هیات‌مدیره بانک قرض‌الحسنه مهر ایران گفت: بیش از ۲ میلیون نفر از مردم در شعب بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در سراسر کشور سپرده‌گذاری کرده‌اند.

هادی غفاری اظهار کرد: افزایش منابع مالی به میزان ۵۰ درصد در سال‌جاری در دستور کار بانک قرار دارد. به گفته وی، اواخر سال گذشته میزان ۳۶ میلیارد ریال سپرده مردمی در این بانک موجود بود که در سال‌جاری با افزایش ۵۰ درصدی، توسعه گسترده‌ای در حوزه بانکداری و تسهیلات بانکی در دستور کار مسئولان این بانک قرار دارد.

وی افزود: بالاترین سطح پرداخت تسهیلات بانکی به متقاضیان ۱۵۰ میلیون ریال با کارمزد سالانه پنج درصد با بازپرداخت ۳۶ ماهه است و این بانک از وام‌گیرندگان سود و بهره بانکی دریافت نمی‌کند. غفاری یادآور شد: کسبه و صنوف دارای منابع جاریه که دارای سپرده‌های مالی با گردش مالی هستند نیز در صورت نیاز با مراجعه به بانک تسهیلات دریافت می‌کنند که این موضوع یکی از برنامه‌های مد نظر در سال‌جاری است. وی تاکید کرد: معرفی اقدام‌ها و فعالیت‌های بانک در سال‌جاری در سراسر کشور و حمایت از همه اقشار نیازمند با هدف گسترش دامنه فعالیت بانکی در دستور کار قرار دارد. غفاری درباره معوقه‌های بانکی این بانک نیز خاطرنشان کرد: این بانک درباره معوقه‌های بانکی تاکنون موفق عمل کرده و تسهیلات‌گیرندگان اقساط خود را به موقع پرداخت کرده‌اند و تنها یک درصد معوقه بانکی داریم که درحال پیگیری و وصول است.

سهولت در ارائه خدمات به مشتریان بانک شهر

معاون برنامه‌ریزی و توسعه فناوری اطلاعات با تاکید بر اهمیت توسعه بانکداری الکترونیک گفت: با نصب دستگاه‌های وی‌تی‌ام در همه پیشخوان‌های شهرنت، ارائه خدمات به مشتریان بانک شهر با سهولت بیشتری انجام خواهد شد. احمد درخشنده با اشاره به مهم‌ترین رویکرد سال۹۴ این بانک اظهار کرد: براساس برنامه، در سال جدید، رویکرد بانکداری الکترونیک با جدیت بیشتری دنبال خواهد شد و به جای توسعه فیزیکی شعب، راه‌اندازی پیشخوان‌های شهرنت در دست انجام است.

وی افزود: پیشخوان‌های شهرنت، درواقع همان شعب بانک شهر و بدون حضور کارشناسان است که به صورت ۲۴ساعته بخشی از خدمات بانکی را به مشتریان ارائه می‌دهد.

درخشنده خاطرنشان کرد: این خدمت از سال۹۳ آغاز شد و با هدف توسعه بانکداری الکترونیک، روند توسعه آن در سال جدید با جدیت بیشتر ادامه خواهد یافت. به گفته درخشنده با استقرار دستگاه‌های وی‌تی‌ام در پیشخوان‌های شهرنت، شهروندان این امکان را خواهند داشت تا با کارشناسان شعب به صورت مجازی در ارتباط باشند و امور بانکی خود را با سهولت بیشتری انجام دهند.

استقبال از خدمات همبانک صادرات

سامانه همبانک صادرات ایران با استقبال هموطنان مواجه شده و هموطنان در اردیبهشت ماه سال‌جاری بیش از ۶ میلیون تراکنش موفق را از طریق این سامانه به ثبت رسانده‌اند که این آمار حاکی از رشد میزان تراکنش‌ها نسبت به فروردین ماه۹۴ است و توسعه این خدمات در اولویت برنامه‌های سالجاری است.

براساس این گزارش مشتریان این بانک که دارای سیم کارت همراه اول هستند در اقصی نقاط کشور می‌توانند با شماره‌گیری #۷۱۹* از خدمات ussd این بانک شامل: مانده کارت، ۳ گردش آخر کارت، خرید شارژ سیم کارت اعتباری، پرداخت قبوض و مدیریت کارت‌ها آسان‌تر و سریع‌تر از سایر درگاه‌ها بهره‌مند شوند، به نحوی که استفاده از این سامانه علاوه‌بر سرعت و دقت بالاتر از رفت‌وآمدهای غیرضروری در وقت صرفه‌جویی می‌کند. گفتنی است این بانک به‌تازگی نسخه جدید همراه بانک را روانه بازار کرده که علاوه بر قابلیت‌هایی همچون: اطلاع از مانده حساب، صورتحساب (سه گردش آخر) انتقال وجه بین حساب‌های یک مشتری، انتقال وجه به حساب سپهری دیگران با سقف محدود روزانه، استعلام چک، پرداخت قبض از طریق حساب و کارت، خرید شارژ سیم‌کارت اعتباری از طریق حساب و کارت و... دارای قابلیت‌های جدید از قبیل امکان ارتباط از طریق بستر اینترنت و انتقال وجه به شماره موبایل مشتریانی که از سامانه همراه بانک صادرات استفاده می‌کنند، است.

در سمینار «بورس در دوراهی مذاکرات» بررسی شد

رونمایی از آینده بورس و اقتصاد کشور



گروه اقتصاد: همایش بورس در دوراهی مذاکرات با رویکرد مالی، اقتصادی و استراتژیک با حضور فعالان و کارشناسان بازار سرمایه و با همکاری شرکت کارگزاری بانک صنعت و معدن برگزار شد و طی آن حسین عبده تبریزی مشاور وزیر راه و دبیرکل سابق سازمان بورس و سعید لیلاز اقتصاددان حضور یافتند.

بر اساس گزارش صمت «در حال حاضر بازار سرمایه متاثر از نتایج مذاکرات است به طوری که نتیجه مثبت یا منفی مذاکرات تاثیر مستقیمی بر بازار داشته و در کل می توان گفت انتظارات از نتیجه مذاکرات روند بازار را رقم می‌زند. در نتیجه هر خبری از مذاکرات مانند توافق ژنو یا بیانیه لوزان، بازار سرمایه را دستخوش تغییر و هیجان می کند. واقعیت آن است که باید دریابیم چرا رفتار امروز بازار سرمایه ایران تابعی از بازار یا متغیرهای حقیقی نیست؟ به این ترتیب علامت سوال‌های پررنگی در ذهن فعالان بازار شکل گرفته است که در کل مذاکرات هسته‌ای به سرانجام می‌رسد یا خیر! و در صورتی که به سرانجام برسد تا چه اندازه بر اقتصاد کشور موثر است؟»

این سوال‌ها از موارد مطرح شده در سمینار بورس در دوراهی مذاکرات بود که از سوی سخنرانان مطرح شد.

تصورات عجیب از شاخص

عبده تبریزی در این نشست بعد از ارائه نکاتی از وضعیت سال‌های گذشته بورس، اقتصاد، نفت، مسکن و...، گفت: همگان می خواهند بدانند شاخص بورس در سال ۹۴ به کجا خواهد رفت؟ برخی هم نگران هستند که چرا شاخص افت کرده و چه زمانی صعود خواهد کرد؟

وی با اشاره به اینکه سال ۹۲ و ۹۱ بیشترین رشد شاخص کل بورس رقم خورد اما بر اساس «قیمت ثابت» سال ۸۳ این شاخص از رشد بیشتری برخوردار بود، نگاه به شاخص با قیمت واقعی را یک ضرورت دانست و گفت: در صورتی که آمارهای اقتصادی را با قیمت واقعی به دست آوریم، واقعیت‌ها بیشتر نمایان و بسیار معنی‌دار تر است. بر همین اساس اگر به شاخص کل با در نظر گرفتن «قیمت ثابت» نگاه کنیم، متوجه خواهیم شد که شاخص روند اشتباهی را سپری نکرده و در تمام سال‌های ۹۱ و ۹۲ میزان شاخص کل بازار سرمایه به «قیمت ثابت» پایین تر از سال ۸۳ است.

عبده تبریزی در ادامه بیان کرد: فقط به دلیل روی کار آمدن دولت یازدهم تصورات عجیبی از روند رو به رشد شاخص وجود داشت. این در حالی است که آمارها نشان می دهد شاخص کل بورس در شهریور ۹۲ بالاتر از سال ۸۳ شد که البته این روند رو به رشد تنها ناشی از انتظارات بود و واقعی نبود.

سال ۹۴ یکی از سخت ترین سال‌ها برای اقتصاد ایران

وی با اشاره به اینکه سال ۹۴ یکی از سخت‌ترین سال‌ها برای اقتصاد ایران خواهد بود، اظهار کرد: با توجه به شرایط موجود، نرخ رشد در سال ۹۴ نمی‌تواند مناسب باشد و پیش‌بینی می‌شود رشد اقتصادی به سمت صفر میل خواهد کرد. این درحالی است که بازار روی سهام بانک قیمت‌گذاری مناسبی کرده و برای رشد اقتصادی در سال ۹۴ امیدی به رشد قیمت سهام بانک‌ها نیست.

بورس متاثر از آثار انتظاری

دبیرکل سابق سازمان بورس با بیان اینکه سال ۹۴ نمی‌تواند باعث شکل‌گیری اتفاقات مثبت باشد، بیان کرد: در این شرایط بورس باید به شکل فوری به فکر استفاده از ظرفیت خالی بخش ساختمان و افزایش تقاضا از طریق توسعه بازار بدهی و سهام خزانه و... باشد. این درحالی است که آثار واقعی توافق در سال ۹۴ نمایان نمی‌شود. بنابراین بورس فقط متاثر از آثار انتظاری حرکت خواهد کرد و به آینده خوش‌بین خواهد بود.

علت اصلی رکود کنونی بازار سهام



عبده تبریزی علت اصلی رکود کنونی بازار سهام را کمبود نقدینگی و خروج تفکرات سفته‌بازانه دانست و گفت: درحالی برای پس‌اندازهای مردمی هیچ بازاری بهتر از بازارهای پول و سرمایه نیست که قیمت سهام ارزان بوده و حباب قیمتی هم مطرح نیست اما بورس مجبور به طی دوره‌های میان‌مدت، بلندمدت و توسعه بازار بدهی است. بنابراین سال ۹۴ سال اصلاحات بورس و توسعه صندوق‌ها و تامین مالی از طریق بازار بدهی است. وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه با فرض انجام توافق، کدام صنایع بورسی برنده خواهند شد؟ توضیح داد: صنایع گاز، پتروشیمی و تا حدودی خودرو که بیشترین ضربه از تحریم‌ها را خورده‌اند می‌توانند در سال ۹۴ روند مناسب‌تری داشته باشند اما مهم‌تر از آن مسئله تغییرات بازار و شرکای خارجی است.

آینده نرخ ارز و بازارهای رقیب بورس

عبده تبریزی درباره آینده نرخ ارز هم گفت: بعد از توافق، ارز به سرعت تک‌نرخی می‌شود اما با کاهش قیمت مواجه نخواهد شد. حتی ممکن است با افزایش قیمت هم مواجه شود، چون کاهش قیمت ارز به نفع اقتصاد نیست.

وی در مورد وضعیت بازارهای رقیب بورس هم گفت: اصولا بازار سرمایه نباید رقیبی داشته باشد و همه ما علاقه‌مندیم سرمایه‌ها به سمت دارایی‌های فیزیکی حرکت نکنند. در حال حاضر پس‌اندازهای مردمی هم به‌جز بازارهای پول و سرمایه گزینه سرمایه‌گذاری دیگری ندارند.

سه چالش اصلی بعد از توافق هسته‌ای

سعید لیلاز، کارشناس اقتصادی هم در این همایش با اشاره به تحولات اقتصادی-سیاسی ایران در ۱۰ سال گذشته و شروع دوران جدید و انتظار نداشتن برگشت شرایط به قبل، گفت: در سال‌های قبل ایران همواره با مشکلات اقتصادی بسیاری مانند بهره‌وری ضعیف، رشد اقتصادی ناکافی و فرار سرمایه و تورم روبه‌رو بوده اما در حال حاضر ۳ چالش اجتماعی، سیاسی و امنیت منطقه در کشور به چشم می‌خورد که در صورت انجام توافق در دوران بعد از توافق نیز تداوم خواهد داشت.



این ۳ چالش مهم موجب شکل‌گیری جریان‌هایی بعد از توافق احتمالی خواهند شد.

لیلاز در توضیح چالش اجتماعی بیان کرد: از سال ۱۳۸۹ با افزایش کم‌سابقه شکاف طبقاتی روبه‌رو بوده‌ایم که تحریم‌ها در این موضوع نقشی نداشته‌اند. این کارشناس با بیان اینکه وقتی اقتصاد ایران ثروت تولید نمی کند، بورس آن به این روز می‌افتد، بیان کرد: با فرض توافق هسته‌ای در تابستان پیش رو، به دلیل بهبود مناسبات جهانی، شرایط اقتصادی تاحدودی بهتر می‌شود اما در طرح موضوع جذب سرمایه‌گذاری اغراق روا نیست. در این رابطه باید این هشدار داده شود که نباید درباره نتایج توافق اغراق کرد و منتظر عادی شدن روابط ایران و امریکا و سایر کشورهای جهان بود. لیلاز با اشاره به رشد ۱۵ درصدی تولید ناخالص داخلی در ۹ ماه سال گذشته و جبران آهسته عقب‌ماندگی، افزود: با فرض دست‌یابی به توافق، زودتر از اواخر سال ۹۵ به رکورد تولید ناخالص داخلی سال ۹۰ نخواهیم رسید.

بورس بعد از توافق چه خواهد شد؟

لیلاز ادامه داد: برای فهم روند بورس هم باید میزان تلاطم اجتماعی و سیاسی را در نیمه دوم سال ۹۴ حدس زد و برای این پیش‌بینی باید به فاکتورهایی مانند انتخابات مجلس، نرخ ارز، ورود منابع خارجی و نقدینگی موجود توجه کرد. بنابراین باید گفت بازار سرمایه به این چالش‌ها به همان اندازه اقتصاد واقعی، واکنش نشان خواهد داد. به گفته وی، در صورت حصول توافق از سال آینده می‌توان شاهد رشد واقعی بود.

این کارشناس مسائل اقتصادی با اشاره به اینکه سهم بخش دولت و شبه‌دولتی‌ها از بورس حدود ۶۵ درصد است؛ بیان کرد: این بازار با سهم ۵ درصدی بخش خصوصی از تولید ناخالص داخلی، با تلاطم‌های بسیاری مواجه است. لیلاز ادامه داد: میزان نقدینگی از سال ۸۳ تاکنون ۱۲ برابر رشد کرده است.

بر این اساس شاخص بورس هم باید اکنون ۱۵۰ هزار واحد می‌بود. حتی با فرض کاهش ۲۰ درصدی تولید ناخالص داخلی، شاخص باید بین ۸۰ تا ۸۵ هزار واحد سیر می کرد اما چون انضباط پولی در دولت قبل با بحران مواجه شده و کاهش یافت و به تلاطم عادت کرده‌ایم، ثبات فعلی را به معنای رکود قلمداد می کنیم، درحالی که درحال حاضر با توجه به شرایط، بورس در حالت ثبات قرار دارد.

ارز به‌طور حتم تک‌نرخی می‌شود

لیلاز در مورد آینده ارز هم به بی‌سابقه بودن کاهش فاصله نرخ ارز بازار و ارز دولتی اشاره و پیش‌بینی کرد: بعد از توافق، ارز حتما تک‌نرخی خواهد شد و بین ۳۰۰۰ تا ۳۲۰۰ تومان خواهد بود اما آینده آن به نرخ تورم بستگی خواهد داشت.

شرکت کربن ایران (سهامی عام)

افق‌های روشن «کربن ایران» در مجمع عمومی عادی سالانه تشریح شد

کربن ایران ۱۵۰ ریال سود نقدی داد



مدیرعامل

مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت کربن ایران (سهامی عام) ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه هفدهم خردادماه سال جاری با حضور بیش از ۵۶ درصد سهامداران در هتل سیمرغ برگزار شد. بر اساس رای‌گیری به عمل آمده در جلسه مجمع عمومی؛ اعضای هیات رییسه به شرح ذیل انتخاب گردیدند: آقای حسام معتضدیان قمی به عنوان رییس مجمع، آقای توکلی و خانم احمدی به عنوان ناظرین و آقای شکور شمس، دبیری مجمع را برعهده داشت.

در ابتدای این جلسه پس از استماع گزارش هیات‌مدیره، صورت‌های مالی منتهی به پایان اسفندماه سال ۹۳ تصویب شد. همچنین مقرر شد به ازای هر سهم ۱۵۰ ریال سود نقدی تقسیم شود. موسسه حسابرسی محاسبان امین به عنوان بازرس قانونی اصلی و موسسه اصول اندیشه به عنوان بازرس قانونی علی‌البدل شرکت برای سال مالی ۹۴ انتخاب گردیدند. روزنامه اطلاعات نیز به عنوان روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت انتخاب شد.

پیام هیات‌مدیره

مرور کلی بر وضعیت و تحولات صنعت:

صنعت کربن بلاک در ایران متاثر از عملکرد چهار شرکت تولیدکننده دوده صنعتی یعنی شرکت کربن ایران، شرکت دوده صنعتی پارس و شرکت سیمرغ که عمده سهامداران آن تایرسازان داخلی می‌باشند و شرکت صنعتی دوده فام است. در سال‌های گذشته شرکت کربن ایران تنها تولیدکننده داخلی در این صنعت بود که تمامی سهم بازار داخلی را در اختیار داشت. به واسطه ورود شرکت دوده صنعتی پارس در سال ۱۳۷۴ با ۱۵۰۰۰ تن ظرفیت تولید و افزایش ظرفیت به ۳۰۰۰۰ تن در سال ۱۳۸۵ و ورود شرکت سیمرغ و شرکت صنعتی دوده فام به عرصه تولید و عدم توانایی برای حضور در بازارهای صادراتی به واسطه تحریم‌های بین‌المللی، سهم بازار این شرکت و بالتبع سهم تولید آن دچار کاهش شده است. کاهش در میزان تولید و در نهایت کاهش در میزان فروش باعث کاهش شدید سود عملیاتی و در نهایت سود خالص شرکت گردیده است. تغییر در تکنولوژی با جابه‌جایی کارخانه فعلی که باعث افزایش راندمان تولید و کاهش قیمت تمام شده می‌شود از جمله راه‌هایی است که باعث افزایش سودآوری در این صنعت می‌گردد.

مرور کلی بر جایگاه شرکت در صنعت و وضعیت رقابتی آن:

شرکت کربن ایران به عنوان قدیمی‌ترین شرکت تولیدکننده دوده صنعتی، همه ساله با داشتن بیشترین سهم از تولید و فروش در بازار داخلی با اهمیت‌ترین شرکت تولیدکننده می‌باشد. لکن در سال‌های ۸۶ الی ۸۸ با افتتاح کارخانه تولید دوده صنعتی سیمرغ و بهره‌برداری از فاز دوم شرکت دوده صنعتی پارسی از طرفی و کاهش ظرفیت تولید کارخانه‌های تایرسازی از سوی دیگر، میزان تولید و فروش شرکت کربن ایران به نسبت سال‌های گذشته کاهش چشمگیری داشته است. علیرغم این وضعیت در سال ۱۳۹۳ نیز شرکت کربن ایران دارای بیشترین سهم از تولید و فروش داخلی می‌باشد. بنابراین، شرکت کربن ایران در این صنعت، در داخل کشور رتبه یک را از لحاظ تولید و فروش در اختیار دارد. در بازارهای جهانی نیز به واسطه صادرات به بیش از ۱۵ کشور در سه قاره دنیا شرکت کربن ایران برند کاملا شناخته‌شده‌ای است و توان بالقوه‌ای برای حضور در بازارهای جهانی دارد.

بیان استراتژی شرکت

حفظ سهم بازار داخلی و نفوذ در بازارهای جهانی با تحقق شعار کربن ایران، پیشرو در منطقه، نقش آفرین در جهان.

تاریخچه شرکت

ـ پس از مطالعاتی که در جهت تامین نیاز دوده صنعتی مورد مصرف کارخانجات لاستیک‌سازی به عمل آمد مشخص گردید ایجاد کارخانه کربن در کشور لازم و مقرون به صرفه می‌باشد. به همین منظور شرکت ملی صنایع پتروشیمی با مشارکت بانک توسعه صنعت و معدن با یکی از صاحب‌نام‌ترین کارخانجات تولیدکننده دوده صنعتی آمریکا یعنی شرکت کابوت (Cabot Corporation) قراردادی منعقد نمود.

ـ عملیات ساختمانی با نظارت مهندسین شرکت ایرانی و یک شرکت آمریکایی به نام سیمون کاروز در سال ۱۳۵۱ در اهواز آغاز گردید که پس از اتمام کار ساختمانی و نصب ماشین‌آلات در دی‌ماه ۱۳۵۳ تولید خود را با ظرفیت سالیانه ۱۴ هزار تن آغاز نمود.

ـ به موازات پیشرفت و توسعه سریع در ایجاد کارخانجات تایرسازی، لازم گردید کارخانه کربن توسعه یابد و به همین منظور در سال ۱۳۵۶ کلیه مراحل برای افزایش تولید از میزان ۱۴ هزار تن به ۱۶ هزار تن در سال انجام و شروع به خریداری ماشین‌آلات موردنیاز گردید.

پس از پیروزی انقلاب

ـ همزمان با پیروزی انقلاب اسلامی ایران در بهمن‌ماه ۱۳۵۷ تقریبا ۸۰ درصد اقلام موردنیاز تهیه شده بود که مابقی به علت تحریم‌های آمریکا به حالت تعلیق درآمد. در سال ۱۳۶۱ مجددا با همت شایسته مهندسین و کارکنان شرکت کربن ایران و با کمک متخصصین شرکت ملی صنایع پتروشیمی بقیه قطعات در کشور تکمیل و توسعه مورد نظر بدون دخالت کارشناسان خارجی انجام و در نیمه اول سال ۱۳۶۱ با ظرفیت تولید ۱۹ هزار تن کار خود را ادامه داد.

ـ با توجه به نیازهای روزافزون کارخانجات داخلی به محصولات دوده صنعتی جهت خوراک اولیه و همچنین اهمیت صادرات و تامین ارز هم‌سو شدن با شتاب رشد اقتصادی کشور، گسترش کارخانجات کربن موردتوجه قرار گرفت و در سال ۱۳۶۸ طرح دوده صنعتی با هدف ایجاد یک کارخانه مشابه در مجاورت کارخانه فعلی با ظرفیت ۲۰ هزار تن در سال به تصویب رسید.

ـ در حال حاضر شرکت کربن ایران با دو واحد تولیدی و با ظرفیت تولید ۵۰ هزار تن دوده صنعتی در سال مشغول به‌کار می‌باشد. براساس سیاست خصوصی‌سازی دولت جمهوری اسلامی ایران این شرکت در سال ۱۳۷۴ به شرکت سهامی عام تبدیل و به گروه شرکت‌های سرمایه‌گذاری پتروشیمی پیوست.

ـ امروزه می‌توان به جرات ادعا نمود که نام شرکت کربن ایران به عنوان تولیدکننده دوده صنعتی در میان شرکت‌های بزرگ و بین‌المللی جایگاه خاصی دارد و نتیجه آن صادر نمودن محصول به شرکت «میشلن فرانسه» بزرگترین و معتبرترین تولیدکننده لاستیک در دنیا می‌باشد. نظر به رعایت کیفیت مطلوب محصولات تولیدی و استقرار نظام‌های استاندارد به منظور حضور در رقابت‌های بین‌المللی و تامین ارز موردنیاز، این شرکت توانست محصولات خود را به ۱۹ کشور در چهار قاره جهان صادر نماید. محصولات این شرکت در انواع مختلف تولید می‌شود که تاکنون به تکنولوژی تولید ۱۲ نوع کربن بلاک دست یافته‌ایم. این تولیدات خوراک بیش از ۲۰۰ تولیدکننده داخلی در رشته‌های تولید لاستیک، ترمیم تایر، کفش، سیم و کابل، قطعات اتومبیل، لوله‌سازی، باطری‌سازی، رنگ، مرکب، پلاستیک و... می‌باشد.

اهداف کلان شرکت

بیانیه ماموریت شرکت

ـ ما اولین و با سابقه‌ترین تولیدکننده کربن بلاک در خاورمیانه هستیم که پسماندهای نفتی را به مواد اولیه باکیفیت برای صنایع لاستیکی داخلی و خارجی تبدیل می‌نماییم. رضایت مشتری، بهبود مستمر، حفظ محیط‌زیست و توسعه منابع انسانی در کانون توجهات ما قرار دارد.

لیست سهامدار حقوقی عمده شرکت در پایان سال ۱۳۹۳

ردیف	نام سهامدار	۱۳۹۳/۱۲/۲۹ تعداد سهام	درصد	۱۳۹۲/۰۳/۱۲ تعداد سهام	درصد
۱	شرکت سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۹۷.۴۷۱.۹۸۱	۳۹	۹۷.۴۷۱.۹۸۱	۳۹
۲	شرکت سرمایه‌گذاری توسعه ملی	۱۳.۲۵۳.۷۰۸	۵/۳	۱۳.۲۵۳.۷۰۸	۵/۳
۳	شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران	۹.۹۱۶.۵۰۴	۴	۹.۹۱۶.۵۰۴	۴
۴	شرکت دوده صنعتی پارس	۵.۰۳۷.۱۵۲	۲	۵.۰۳۷.۱۵۲	۲
۵	شرکت سرمایه‌گذاری هامون کیش	۲.۹۶۴.۲۴۰	۱/۲	۲.۹۶۴.۲۴۰	۱/۲
۶	شرکت گسترش تجارت هامون	۴.۲۹۵.۰۰۰	۱/۷	۴.۲۹۵.۰۰۰	۱/۷
۷	سایر	۱۱۷.۰۹۱.۴۱۵	۴۶/۸	۱۱۷.۰۹۱.۴۱۵	۴۶/۸
	جمع	۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۰۰	۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۰۰

شرکت کربن ایران (سهامی عام)
صورت سود و زیان
برای سال مالی منتهی به اسفندماه ۱۳۹۳

	یادداشت	سال ۱۳۹۳ میلیون ریال		سال ۱۳۹۲ (تجدید ارائه‌شده) میلیون ریال
فروش خالص	۲۷		۹۸۵.۶۶۲	۱.۳۵۰.۶۶۱
بهای تمام‌شده کالای فروش رفته	۲۸		(۸۶۹.۴۰۳)	(۱.۱۲۷.۵۲۵)
سود ناخالص			۱۱۶.۲۵۹	۲۲۳.۱۳۶
هزینه‌های عملیاتی:				
هزینه‌های فروش، اداری و عمومی	۲۹	(۳۹.۵۱۶)		(۳۱.۱۹۱)
خالص سایر درآمدها و هزینه‌های عملیاتی	۳۰	(۱۴.۳۵۹)		(۱۳.۵۳۵)
			(۵۳.۸۷۵)	(۴۴.۷۲۶)
سود عملیاتی			۶۲.۳۸۴	۱۷۸.۴۱۰
هزینه‌های مالی	۳۱	(۳۱.۸۷۹)		(۴۴.۰۸۴)
خالص سایر درآمدها و هزینه‌های غیرعملیاتی	۳۲	۳۲.۷۲۱		۵۹.۴۳۸
			۸۴۲	۱۴.۳۵۴
سود قبل از مالیات			۶۳.۲۲۶	۱۹۰.۷۶۴
مالیات بر درآمد			(۶.۰۷۵)	(۳۰.۲۲۳)
سود خالص			۵۷.۱۵۱	۱۶۰.۵۴۱
سود (زیان) پایه هر سهم				
سود عملیاتی هر سهم- ریال	۴۰		۲۲۵	۵۹۳
سود غیرعملیاتی هر سهم- ریال	۴۰		۳	۴۹
سود هر سهم- ریال			۲۲۹	۶۴۲
گردش حساب سود انباشته				
سود خالص			۵۷.۱۵۱	۱۶۰.۵۴۱
سود انباشته ابتدای سال			۳۰۴.۲۵۷	۱۴۳.۹۷۵
تعدیلات سنواتی	۳۳		(۲.۰۳۴)	(۳.۱۸۴)
سود انباشته ابتدای سال- تعدیل شده			۳۰۲.۳۲۳	۱۴۱.۷۹۲
سود انباشته قابل تخصیص			۳۵۹.۴۸۴	۳۰۲.۳۲۳
تخصیص سود				
سود سهام مصوب		(۶۲.۵۰۰)		-
سود تخصیص یافته			(۶۲.۵۰۰)	-
سود انباشته پایان سال			۲۹۶.۹۸۴	۳۰۲.۳۲۳

از آنجا که اجزای تشکیل‌دهنده سود و زیان جامع محدود به سود دوره و تعدیلات سنواتی می‌باشد صورت سود و زیان جامع ارائه نشده است.
یادداشت‌های توضیحی همراه، جزء لاینفک صورت‌های مالی است.

شرکت کربن ایران (سهامی عام)
ترازنامه
در تاریخ ۲۹ اسفندماه ۱۳۹۳

دارایی‌ها	یادداشت	۱۳۹۳/۱۲/۲۹ میلیون‌ریال	۱۳۹۲/۱۲/۲۹ (تجدید ارائه‌شده) میلیون ریال	بدهی‌ها و حقوق صاحبان سهام	یادداشت	۱۳۹۳/۱۲/۲۹ میلیون ریال	۱۳۹۲/۱۲/۲۹ (تجدیدارائه‌شده) میلیون ریال
دارایی‌های جاری:				**بدهی‌های جاری:**			
موجودی نقد	۵	۹.۰۹۱	۱۶.۳۵۸	حساب‌ها و اسناد پرداختنی تجاری	۱۵	۲۵۸.۰۲۳	۱۷۴.۴۳۲
سرمایه‌گذاری‌های کوتاه‌مدت	۶	۳.۵۹۷	۴.۰۴۴	سایر حساب‌ها و اسناد پرداختنی	۱۶	۱۹۶.۶۳۴	۱۹۰.۵۷۸
حساب‌ها و اسناد دریافتنی تجاری	۷	۱۶۹.۶۵۵	۱۳۰.۵۳۰	پیش‌دریافت‌ها	۱۷	۲۸.۲۹۷	۱۰.۰۸۹
سایر حساب‌ها و اسناد دریافتنی	۸	۳۴۹.۱۵۶	۳۱۵.۴۹۸	سود سهام پرداختنی	۱۸	۶۸.۹۸۴	۱۶.۶۶۲
موجودی مواد و کالا	۹	۲۴۹.۳۳۳	۲۴۸.۸۷۱	ذخیره مالیات	۱۹	۲۷.۸۳۹	۴۸.۷۰۴
سفارشات و پیش‌پرداخت‌ها	۱۰	۱۳.۰۹۹	۱۷.۰۸۶	تسهیلات مالی دریافتی	۲۰	۱۱۹.۱۵۵	۲۰۳.۷۹۱
جمع دارایی‌های جاری		۷۹۳.۹۲۱	۷۳۲.۳۸۷	**جمع بدهی‌های جاری**		۶۹۹.۴۳۳	۶۴۴.۲۵۶
دارایی‌های غیرجاری:				**بدهی‌های غیرجاری:**			
دارایی‌های ثابت مشهود	۱۱	۱۴۵.۸۰۹	۱۳۵.۱۳۳	تسهیلات مالی دریافتی بلندمدت	۲۰	۳۳.۲۳۹	۱۱.۵۳۹
سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت	۱۲	۳۸۵.۴۸۴	۳۸۵.۴۸۴	ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان	۲۱	۲۳.۳۸۹	۲۱.۷۷۰
دارایی‌های نامشهود	۱۳	۲.۰۴۸	۲.۱۱۲	**جمع بدهی‌های غیرجاری**		۵۶.۶۲۸	۳۳.۳۰۹
جمع دارایی‌های غیرجاری		۵۳۳.۳۴۱	۵۲۲.۷۲۹	**جمع بدهی‌ها**		۷۵۵.۰۶۰	۶۷۷.۵۶۵
				حقوق صاحبان سهام:			
				سرمایه	۲۳	۲۵۰.۰۰۰	۲۵۰.۰۰۰
				اندوخته قانونی	۲۴	۲۵.۰۰۰	۲۵.۰۰۰
				سایر اندوخته‌ها	۲۵	۲۱۸	۲۱۸
				سود انباشته		۲۹۶.۹۸۴	۳۰۲.۳۳۳
				جمع حقوق صاحبان سهام		۵۷۲.۲۰۲	۵۷۷.۵۵۱
جمع دارایی‌ها		۱.۳۲۷.۲۶۲	۱.۲۵۵.۱۱۶	**جمع بدهی‌ها و حقوق صاحبان سهام**		۱.۳۲۷.۲۶۲	۱.۲۵۵.۱۱۶

یادداشت‌های توضیحی همراه، جزء لاینفک صورت‌های مالی است.



نیم‌نگاهی به نقش کمک‌فنر در اتومبیل‌های دیروز و امروز

کمک‌فنرهای سومریان و کالسکه‌های جنگی





حسن فرازمند- گروه خودرو: ساخته شدن سیستم تعلیق به بیش از ۵ هزار سال پیش، به سومریان می‌رسد و از هنگامی شروع می‌شود که چرخ اختراع شد و از آن زمان تا به امروز سیر تکاملی خود را طی کرد. در کشور نیز در تخت‌جمشید، گوشه‌ای از این اختراع مربوط به ۲۵۰۰ سال پیش دیده می‌شود و نشان می‌دهد ایرانیان نخستین مردمانی بودند که چرخ را بهینه کرده‌اند و در طول ۵ هزار سال این سیستم دچار تحولات زیادی شده تا به شکل امروزی درآمده است.

در قرن هشتم بعد از میلاد، سیستم تعلیق با زنجیر آهنی اختراع شد، پس از آن سیستم تعلیق فنری روی درشکه‌ها به وجود آمد. فنر تا حدودی می‌توانست ضربات ناشی از دست‌اندازها را بگیرد، ولی با بالا رفتن سرعت وسایل نقلیه سیستم دیگر کاملا راحت و برتری فوق‌العاده سیستم‌های کمک‌فنری مشهود است. عمر کمک‌فنرها افزایش یافته و با آب‌بندی و به کیفیت بهتر سطوح پرداخته شده که در سطوح اصطکاکی (به‌واسطه کنترل کیفی بهتر امروزی) کیفیت هیدرولیک نسبت به زیان سیستم‌های اصطکاکی ـ کلمبی به‌ویژه در جاده‌های صاف امروزی آنها افزایش یافته است. همچنین هزینه‌ها نسبت به انواع قدیمی آنها کمتر است که به‌صورت تولید انبوه ساخته و به‌وسیله ابزار مدرن هم تولید می‌شوند.

متعادل نبود.

با به وجود آمدن وسایل نقلیه موتوری و بالا رفتن سرعت تنها فنر سیستم تعلیق جوابگوی سیستم نبود و با افتادن خودرو در دست‌اندازها احتمال واژگونی خودرو وجود داشت، بنابراین نیاز به وسیله‌ای بود که بتواند انرژی به وجود آمده در دست‌اندازها را خنثی کند، بدین صورت بود که کمک‌فنر اختراع شد.

نخستین کمک‌فنرها در سال ۱۹۰۴م روی درشکه‌ها با فنر تخت نصب و باعث نرمی و سرعت این وسیله شد. قبل از آن این وسیله نقلیه چندان راحت نبود و در سال ۱۹۱۵م کمک فنر چرمی پیچیده شده روی فنر متصل به بلوک چوبی اختراع شد. در حالی که کمک‌فنرهای با اصطکاک خشک تا سال ۱۹۳۰م رواج داشتند، کمک فنرهای هیدرولیک از اوایل قرن بیستم به‌تدریج ساخته شدند.

کمک فنر کالسکه‌ها

کالسکه‌ها و واگن‌های قرن ۱۶ میلادی برای حل مشکل احساس ضربات و تکان‌ها در بدنه از تسمه‌های چرمی که از ۴ طرف به شاسی متصل می‌شدند، استفاده می‌کردند. در این وسایل اتصال مستقیم چرخ‌ها به شاسی و در ادامه به اتاق، باعث می‌شد تمامی ضربات حاصل از برخورد چرخ‌ها به سطح مسیر، به داخل اتاق منتقل شود. به‌ویژه آنکه در آن دوران، جاده‌ها در بهترین حالت «شوسه» بودند و چرخ‌ها نیز بدون هیچ روکشی از جنس چوب ساخته می‌شدند.

به دلیل اینکه بدنه واگن‌ها نسبت به شاسی معلق بود، این تجهیزات «تعلیق» نام گرفت و همین نام نیز امروزه برای سیستم تعلیق خودروها به کار گرفته می‌شود. این سیستم خود به تنهایی بیان‌کننده مفهوم کمک‌فنر به معنای امروزی نبود، ولی باعث می‌شد بدنه و چرخ‌ها به طور مستقل حرکت کنند و به این ترتیب بخش زیادی از ضربات واردشده به چرخ‌ها را پیش از رسیدن به اتاق خنثی می‌کرد. این تجربه نقطه شروع ساخت «کمک فنر» با مفهوم امروزی بود.

همان‌گونه که از نام کمک فنر مشخص است، وظیفه اصلی آن کنترل نوسانات فنرها و نیز کنترل حرکات سیستم تعلیق و نگه‌داشتن چرخ به صورت چسبیده به جاده است. این‌کار با تبدیل انرژی جنبشی حاصل از نوسانات فنر و سیستم تعلیق و تبدیل آن به انرژی گرمایی در کمک فنر انجام می‌شود.

فنر به دلیل خاصیت ارتجاعی خود، پس از آنکه کشیده و یا فشرده شده، رها می‌شود و با توجه به ضریب سختی‌اش (که به طور کلی نشان‌دهنده توان لازم برای فشردن یا کشیدن فنر است) از خود نوسان نشان می‌دهد. به این معنی که پس از رها کردن فنر فشرده شده، این فنر باز می‌شود و به دنبال آن شروع به باز و بسته شدن می‌کند.

این اتفاق شاید به عنوان یک تفریح کودکانه جذاب به نظر برسد اما در زمانی که این فنر روی خودرو نصب می‌شود، نوسان آن می‌تواند بسیار آزاردهنده و البته خطرناک باشد و نیاز است با استفاده از وسیله کمکی، جلوی این نوسانات مداوم گرفته شود. چراکه در صورت وجود چنین نوساناتی در چرخ‌ها، در چند لحظه به صورت پیوسته، ارتباط بین چرخ و زمین قطع و وصل می‌شود و این به معنی قطع و وصل انتقال نیروی موتور به زمین و البته قطع و وصل کنترل راننده بر چرخ‌های جلو است.

از سوی دیگر فنر خودرو در مواجهه با ضربات ناگهانی (به عنوان مثال ناشی از عبور خودرو از سرعت‌گیر) ممکن است واکنش مناسبی نشان ندهد و نتواند به میزان کافی نیروی وارد شده را جذب کند. برای حل این مشکل می‌توان از فنرهای قوی‌تر استفاده کرد اما در این شرایط رانندگی در حالت عادی سخت و آزاردهنده می‌شود. برای این منظور نیز می‌توان از ابزار کمکی استفاده کرد که ضربات ناگهانی وارد شده به سیستم تعلیق را خنثی کند.



با چه کمک فنری رانندگی می‌کنید؟



شما با هر اتومبیلی که بخواهید رانندگی کنید، بالاخره نوعی از انواع ۶گانه کمک فنر روی آن نصب شده است، آیا می‌دانید با چه کمک فنری رانندگی می‌کنید؟

در این بخش از گزارش با انواع کمک‌فنرها آشنا می‌شوید، البته این بحث کمی هم فنی است و باید درباره آن با یک مکانیک کمک فنرساز مشورت کنید.

▣ کمک فنر روغنی

در این نوع کمک فنرها، یک سیلندر پر از روغن وجود دارد که یک پیستون داخل آن در حرکت است. پس از اعمال نیرو به پیستون، روغن از سوراخ‌هایی که روی پیستون محدود است عبور می‌کند، البته هنگام حرکت پیستون مقاومت زیادی وجود دارد در نتیجه پیستون به آهستگی حرکت خواهد کرد و نوسانات وارد شده را از بین برده یا کاهش می‌دهد.

هرچه تعداد سوراخ‌های پیستون کمتر و اندازه آنها کوچکتر باشد، ضریب میرایی کمک‌فنر بیشتر خواهد بود و بر عکس هرچه تعداد سوراخ‌ها بیشتر و اندازه آنها بزرگتر باشد، ضریب میرایی (ضریب دامنه نوسان) کمک فنر کمتر است.

▣ کمک فنر تلسکوپی

این کمک‌فنر مدل خاصی از کمک فنرهای روغنی است، در هنگام خروج روغن از پیستون، روغن از سوراخ‌های بزرگتری خارج می‌شود و در این هنگام مقاومت کمتر است ولی هنگام بازشدن کمک‌فنر، روغن باید از سوراخ‌های کوچکتری عبور کند، پس با مقاومت بیشتری مواجه هستیم. در این نوع کمک‌فنر، جمع شدن به آسانی انجام می‌شود تا ضربه در همان ابتدا خوب جذب شود، ولی هنگام بازشدن از خود مقاومت زیادی نشان می‌دهد تا نوسانات را از بین ببرد.

▣ کمک فنر هیدرو استاتیکی

در کمک فنرهای روغنی، ممکن است وقتی روغن با سرعت از سوراخ‌ها عبور می‌کند، هوا بگیرد و کف کند. برای از بین بردن این مشکل، درون محفظه سیلندر گاز نیتروژن فشرده وارد می‌کنند. این گاز در کیسه لاستیکی قرار می‌گیرد تا با روغن ترکیب نشود.

▣ کمک فنر بادی

در کمک فنر بادی، محفظه هوای فشرده آب‌بندی شده وجود دارد که هوای فشرده آن به‌وسیله یک کمپرسور تامین می‌شود. برای کنترل فشار هوای داخل سیلندر، سوپاپ‌های کنترل ورودی و خروجی هوا وجود دارد.

▣ کمک فنرهای قابل تنظیم

ضریب میرایی(ضریب دامنه نوسان) این کمک فنرها، قابل‌تنظیم است. امکان تغییر ضریب میرایی و ثابت فنر وجود دارد تا متناسب با شرایط، از خود واکنش نشان دهد. به‌عنوان مثال، وقتی خودرو با سرعت زیاد از روی دست‌انداز عبور می‌کند، ضربه‌ای شدید در زمان کوتاه به سیستم تعلیق وارد می‌شود، در این حالت باید کمک‌فنرها نرم‌تر کار کنند، درحالی که اگر خودرو آهسته از همین دست‌انداز عبور کند، باید کمک فنر سفت‌تر باشد. در این کمک‌فنرها سنسورهایی وجود دارد که شرایط حرکت خودرو مانند سرعت، شتاب و نیروهای وارده را دریافت کرده و پس از پردازش این اطلاعات، باز و بسته شدن سوپاپ‌های ورودی و خروجی را کنترل می‌کنند. از این طریق، ورود و خروج مقدار روغن یا هوا، میزان سختی کمک فنرها متناسب با شرایط تنظیم می‌شود.

▣ کمک فنر اهرمی

در این مدل نیرو به‌وسیله یک اهرم به داخل سیلندر منتقل می‌شود. در این حالت پیستون‌ها به یک سمت و روغن در جهت مخالف جریان می‌یابد. وقتی فنر جمع شود، روغن از درون مجراهای درشت عبور کرده و هنگام باز شدن فنر، روغن از مجراهای ریز عبور می‌کند. این موضوع در کمک فنر، ایجاد حالت مقاومت در برابر حرکت کرده و باعث از بین رفتن نوسانات می‌شود.

وظایف خطیر کمک‌فنر

ممکن است، تصور شود کمک‌فنر فقط وسیله‌ای برای کاهش ضربات وارده به اتاق، موتور و گیربکس اتومبیل است اما کمک‌فنرها وظایف مهم دیگری هم دارند. ازجمله:

ـ آنها مانع از جهش چرخ خودرو در دست‌اندازها می‌شوند.

- مانع کج شدن خودرو در موقع پیچیدن می‌شوند

- از کله‌زدن خودرو در هنگام ترمزهای شدید جلوگیری می‌کند.

- مانع از پایین آمدن عقب خودرو در هنگام شتاب‌گیری می‌شود.

و در مجموع می‌توان گفت، کمک‌فنر در زمان جمع‌شدن و باز شدن فنر، در مقابل حرکت سریع آن مقاومت می‌کند و به این ترتیب مانع از حرکت ارتجاعی فنرها می‌شود.

اگر بخواهیم تصویری کلی از کمک‌فنر داشته باشیم در واقع یک پمپ سیال (معمولا روغن) است که بین بدنه خودرو و چرخ‌های آن قرار گرفته و قسمت بالایی آن به بدنه و قسمت دیگر آن به اکسل، نزدیک چرخ متصل است. هنگام رانندگی در جاده با دست‌انداز یا هر مانع دیگری مواجه شده‌اید، از آنجا که نخستین سطح تماس خودرو با جاده از طریق چرخ خودرو است، این ارتعاشات از طریق چرخ به فنر خودرو منتقل می‌شود و در نتیجه این ارتعاشات باعث باز و بسته شدن فنر می‌شود. در این هنگام انرژی فنر از طریق سربالایی کمک‌فنر به آن منتقل می‌شود، سپس به میل‌پیستون و از آن طریق به پیستون درون کمک‌فنر منتقل می‌شود. پیستون در اثر دریافت این ضربات، سیال را (که به‌طور عمومی روغن است) فشرده می‌کند. هر چند روغن به میزان بسیار کمی متراکم می‌شود اما همین میزان نیز می‌تواند تا حد اندکی شدت ضربه وارده به خودرو را خنثی کند.

عیب کمک‌فنرهای‌تان را پیدا کنید



بسیاری از رانندگان به کمک‌فنرها که یکی از اساسی‌ترین قسمت‌های ایمنی اتومبیل آنهاست، بی‌توجه هستند و اهمیتی به نقایص آن نمی‌دهند و بیشتر توجه و وقت خود را صرف بازدید، بررسی و تعمیر ترمزها، لاستیک‌ها،کمربند ایمنی و چرخ‌ها و فرمان می‌کنند. در صورتی که کمک‌فنر نقش بسیاری در ایمنی اتومبیل دارد و خوب است بدانیم که در صورت خرابی کمک‌فنرها، ضریب خرابی سایر قطعات خودرو نیز افزایش می‌یابد. این قطعات شامل فنر تعلیق،جعبه فرمان، دیفرانسیل، لاستیک چرخ‌ها، بلبرینگ چرخ‌ها، بوش‌های لاستیکی سیستم تعلیق، گیربکس، سیستم تعلیق و مجموعه سیبک‌های فرمان می‌شود و برای ایمنی بیشتر، اطلاعات این صفحه می‌تواند دید بهتری درباره شناخت و تشخیص خرابی‌های کمک‌فنرها به شما ارائه کند.

۱ـ اگر کمک‌فنر شما نشتی دارد باید کمک‌فنر تعویض شود.

۲ـ بالا و پایین رفتن خودرو (به‌ویژه اگر جاده ناهموار باشد) یا شیرجه رفتن خودرو در حین ترمزهای شدید، ممکن است به دلیل خرابی کمک‌فنرها باشد.

۳ـ اگر در سرپیچ‌ها خودرو بیش از حد بپیچد به نحوی که راننده برای کنترل آن باید تلاش بیشتری کند این هم می‌تواند از خرابی کمک‌فنرها باشد.

۴ـ اگر چرخ‌ها روی جاده برقصند یا بالا و پایین بروند ممکن است از فرسودگی فنرها و کمک‌ها باشد.

۵ـ اگر بوش‌های محل نصب کمک‌فنر ترک‌خوردگی و یا تغییر شکل داده باشند باعث سروصدا در سیستم تعلیق به‌ویژه در موقع شتاب گرفتن؛ ترمز کردن یا عبور از ناهمواری‌های سطح جاده می‌شود، بنابراین هر چه زودتر نسبت به تعویض بوش‌ها اقدام شود، در غیراین صورت ایمنی خودرو به شدت کاهش پیدا می‌کند.

همزمان با اجرای محدوده زوج وفرد بررسی می‌شود

میزان آلایندگی، معیار تردد خودروها در اصفهان



اکرم امینی ـ گروه خودرو: مسئولان حمل‌ونقل و ترافیک اصفهان امیدوارند با اجرای منظم‌تر طرح زوج و فرد خودروها و با برداشتن گام به سوی اجرای طرح ترافیک، خیابان‌های این شهر سر و سامان گرفته و تا اندازه‌ای از آلودگی هوای آن نیز کاسته شود.

اصفهان یکی از کلانشهرهای ایران است که در سال‌های اخیر آلودگی هوا در آن تا مرز تهدید پیش رفته و گاهی حتی در این زمینه، رکورددار بوده است. این مسئله سبب شده مسئولان شهری از سال ۸۹ به فکر اجرای طرح زوج و فرد در این شهر بیفتند. آنها یکی دو سالی است که اجرای این طرح را در دستور کار قرار داده و در محدوده مرکزی شهر اجرا کرده‌اند. طرحی که اگرچه درمان دائمی درد ترافیک در کلانشهرها نیست اما بسیاری آن را مسکنی خوب تا زمان رسیدن به یک راهکار طولانی‌مدت می‌دانند. به گفته مسئولان این شهر، اکنون مطالعاتی در دست است تا امکان اجرای طرحی مشابه طرح ترافیک پایتخت در این شهر بررسی شود.

▣ کنترل هوشمند محدوده زوج و فرد

طرح کاهش دخالت نیروی انسانی و کنترل مکانیزه محدوده ترافیکی سطح شهر اصفهان با استفاده از دوربین در محدوده ترافیکی زوج و فرد، از سال ۹۲ در دستور کار معاونت ترافیک و حمل‌ونقل شهرداری اصفهان قرار گرفت و عملیات نصب دوربین‌ها در سال ۹۳ انجام شد. اکنون بیش از ۳۰ دوربین نظارتی در محدوده زوج و فرد این شهر نصب شده است. آماده کردن زیرساخت‌ها و نصب دوربین‌های هوشمند کنترل ترافیک در محدوده زوج و فرد تاکنون بیش از ۵ میلیارد تومان برای شهرداری اصفهان هزینه داشته است.

▣ بررسی امکان اجرای طرح ترافیک

علیرضا صلواتی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان در گفت‌وگو با صمت با بیان این مطلب می‌افزاید: درحال‌حاضر معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان در صدد است تا مباحث ترافیکی مهمی همچون امکان



اجرای طرح ترافیک را بررسی و مطالعه کند. به گفته صلواتی، برای این‌کار مشاوری از دانشگاه صنعتی اصفهان انتخاب شده و درحال مطالعه این طرح است. این مشاور درحال بررسی محدوده، شرایط و تسهیلات لازم برای اجرای طرح ترافیک در اصفهان است. آنطور که صلواتی می‌گوید، علاوه بر امکان اجرای طرح ترافیک، فعالیت مهم‌تری که اکنون در معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان دنبال می‌شود، امکان طراحی محدوده‌های زیست‌محیطی است. در این طرح مجوز تردد خودروها بر اساس کیفیت، امکانات و میزان آلایندگی خودروها در مناطق مختلف صادر می‌شود. صلواتی با بیان این مطلب، یادآوری می‌کند که به احتمال زیاد این موضوع از سال ۹۵ اجرایی شود.

اجرای طرح ترافیک در اصفهان مطلبی است که ابوالفضل قربانی، رییس کمیسیون حمل‌ونقل، محیط‌زیست و فناوری اطلاعات شورای شهر اصفهان نیز بر آن تاکید دارد و معتقد است این طرح باید در این شهر اجرا شود. قربانی در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: به نظر می‌رسد باید مقرراتی وضع شود که اگر کسی بخواهد با خودرو شخصی وارد مرکز شهر شود، هزینه‌های این‌کار را پرداخت کند. یعنی چیزی شبیه طرح ترافیک تهران در اصفهان اجرا شود. با توجه به نصب دوربین‌های نظارتی در محدوده طرح زوج وفرد، اجرای طرح ترافیک به راحتی امکانپذیر خواهد بود.

▣ حمل‌ونقل عمومی پاسخگو نیست

همزمان با اجرای طرح زوج و فرد و ممانعت از ورود خودروهای شخصی به طور نامحدود به مرکز شهر، افزایش توان حمل‌ونقل عمومی برای جابه‌جایی شهروندان ضروری به نظر می‌رسد.



مسئله‌ای که به اعتقاد عضو شورای شهر اصفهان، محقق نشده است. قربانی معتقد است همزمان با اجرای طرح زوج و فرد، حمل‌ونقل عمومی این شهر پاسخگوی نیاز شهروندان نبوده است. وی می‌گوید: به دلیل ناتوانی حمل‌ونقل عمومی در برآورده کردن نیاز شهروندان، آنها علاقه دارند همچنان از خودرو شخصی استفاده کنند. بالا بودن کرایه‌ها نیز علت دیگری برای ترجیح مردم به استفاده از خودرو شخصی است. این در حالی است که برای اجرای چنین طرحی باید همه مقدمات و زیرساخت‌ها فراهم باشد، در غیراین صورت طرح کامل نخواهد بود.

رییس کمیسیون حمل‌ونقل، محیط‌زیست و فناوری اطلاعات شورای شهر اصفهان اضافه می‌کند: طرح زوج و فرد، ترافیک هسته مرکزی شهر را تا حدودی کاهش داده اما به‌طور قطع این طرح، برنامه جامع و کاملی برای هدف مطلوب، یعنی کاهش ترافیک نیست. به طوری که برخی مردم حاضرند ۲ خودرو با پلاک‌های زوج و فرد داشته باشند تا در ورود به مرکز شهر دچار مشکل نشوند یا برخی شهروندان با پیدا کردن راه‌های فرعی، تلاش می‌کنند، از خودرو شخصی استفاده کنند. این عضو شورای شهر اصفهان معتقد است لازمه اجرای موثر طرح زوج و فرد، اجرای آن از در منزل و در همه نقاط شهر است.

بر اساس گفته مسئولان شهری، طرح‌هایی همچون طرح زوج و فرد خودروها، از طرح‌های مقطعی و کوتاه‌مدتی است که نمی‌توان با قاطعیت درباره تاثیر آنها در ساماندهی به ترافیک اصفهان سخن گفت. از سوی دیگر به گفته مسئولان، اجرای طرح‌های دیگری همچون طرح ترافیک در راستای ساماندهی ترافیک این شهر در دستور کار قرار دارد و مسئولان امیدوارند این طرح در کاهش آلودگی هوا موثرتر باشد. در مجموع به نظر می‌رسد با توجه به شرایط بحرانی آلودگی هوای اصفهان و ترافیک نه‌چندان منظم این شهر، برای ساماندهی به این وضعیت، اصفهان نیاز به برنامه‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت در کنار یکدیگر دارد.

یادداشت

گریزی از زوج و فرد نداریم



سردار تیمور حسینی
رییس پلیس راهور تهران بزرگ

طرح‌های ساماندهی ترافیک همچون طرح زوج و فرد و طرح ترافیک، آشکارا طرح‌های چندان ایده‌آلی برای پلیس نیستند اما روشن است که درحال حاضر، کاربردی‌ترین شیوه برای مدیریت ترافیک و کاستن از حجم آلودگی و ترافیک کلانشهرهای کشور هستند. در راستای اجرای طرح‌های موثرتر برای کاهش آلودگی و ترافیک، در تهران طرح خودروهای کم‌آلاینده به عنوان جایگزینی برای طرح ترافیک پیشنهاد شده و چند سالی است که مسئولان شهری پیگیر آن هستند اما به نظر می‌رسد زیرساخت‌های اجرای چنین طرحی هنوز در کشور ما وجود ندارد. در این طرح پیشنهاد شده خودروها بر اساس میزان آلایندگی به ۴ گروه قرمز، زرد، سبز و آبی تقسیم شوند، به عنوان مثال گروه قرمز به عنوان خودرو بسیار آلاینده معرفی شده و به ترتیب از شدت آلایندگی آنها کاسته می‌شود تا خودروها با توجه به میزان آلایندگی، اجازه ورود به محدوده طرح ترافیک را داشته باشند. اما مهم‌ترین پیش‌شرط اجرای این طرح فراهم نیست؛ یعنی خودروهای گروه آبی و سبز که همان خودروهای برقی و هیبریدی هستند. درحال حاضر استفاده از این خودروها در کشور جنبه عمومی ندارد و نمی‌توان بر اساس چیزی که هنوز عمومی نشده، برنامه‌ریزی کرد. از سوی دیگر درباره ورود آزادانه این گروه از خودروها به طرح ترافیک نیز نمی‌توان بدون آگاهی از تاثیرات آنها نظر داد. درحال حاضر هنوز استفاده از این خودروها فراگیر نشده و آزادانه قلمداد کردن تردد این گروه از خودروها در محدوده طرح ترافیک، شاید مقداری عجولانه باشد. بهتر است برنامه‌ریزی مسئولان شهری بر اساس خودروهایی باشد که درحال حاضر در شهر تردد می‌کنند. باید بررسی شود بیشترین خودروهایی که در شهر تردد می‌کنند، چه خودروهایی هستند و بر آن اساس، تصمیم‌گیری شود، زیرا در صورت اجرای عجولانه طرح خودروهای کم‌آلاینده ممکن است تنها، حلقه محدودیت‌ها تنگ‌تر شود اما نتیجه مطلوب حاصل نشود. البته به محض اینکه سازوکارها برای اجرای طرح خودروهای کم‌آلاینده ایجاد شد و زیرساخت‌ها تحقق پیدا کرد، به‌طور قطع مسئولان شهری باید سراغ این روش‌ها و هر روش کارآمد دیگر بروند، زیرا طرح زوج و فرد به طور قطع وحی‌منزل نیست که بخواهد تا ابد اجرا شود اما در ارائه طرح‌های جایگزین نیز باید واقعیت‌ها را درنظر گرفت. بنابراین پلیس راهنمایی و رانندگی از هر طرحی که کارآمدتر باشد برای مدیریت ترافیک و کاهش آلایندگی استقبال می‌کند اما باید توجه کرد که تفکرات ایده‌آلیستی در حوزه حمل‌ونقل، مشکلات ما را حل نخواهد کرد.

خبرخوان

▣ **ایلنا:** عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی گفت: هم‌اکنون میانگین سن ناوگان هوایی ایران حدود ۲۰ سال است که با ادامه روند فعلی میانگین عمر ناوگان هوایی در ایران در ۱۰ سال آینده به ۳۰ سال افزایش پیدا خواهد کرد. وی افزود: ایران در ۱۰ سال آینده به ۴۰۰ هواپیمای مسافری نیاز دارد که برای این تعداد حداقل باید حدود ۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری شود.

▣ **مهر:** سیدمحمد راشدی، معاون مسافری شرکت راه‌آهن گفت: قیمت بلیت قطار تا پایان طرح تابستانی افزایشی ندارد. وی اظهار کرد: پیش فروش بلیت قطار از ۱۱ خرداد آغاز شده و تا ۱۰ مهرماه بلیت فروخته می‌شود و مسافران می‌توانند برای این تاریخ‌ها از مراکز معتبر فروش بلیت قطار و سایت اینترنتی شرکت راه‌آهن، بلیت خود را خریداری کنند. وی با بیان اینکه کل سهمیه قطار را برای پیش فروش قرار داده‌ایم، گفت: حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار صندلی برای سفرهای تابستانی ظرفیت ایجاد شده است، از سوی دیگر مسافران می‌توانند از هم‌اکنون برای سفرهای تابستانی برنامه‌ریزی کنند تا در زمان اوج سفرها با کمبود بلیت مواجه نشوند.

▣ **تین نیوز:** غلامرضا غضنفری، مدیرعامل اتحادیه مینی‌بوسرانی کشور گفت: به تازگی بخشنامه‌ای از سوی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به این اتحادیه رسیده که میزان تسهیلات نوسازی مینی‌بوس‌های فرسوده در آن درج شده است. وی افزود: متاسفانه از آغاز سال جدید اتفاق خاصی در بخش نوسازی مینی‌بوس‌های فرسوده نیفتاده است. غضنفری ادامه داد: این بخشنامه امید تازه‌ای در نوسازی ناوگان فرسوده به‌وجود می‌آورد. به گفته وی، با وجود ثبت‌نامی که به‌وسیله برخی دارندگان مینی‌بوس‌های فرسوده انجام‌شده، هنوز اقدامی در زمینه نوسازی نشده است.

قیمت انواع خودرو های داخلی

سایپا



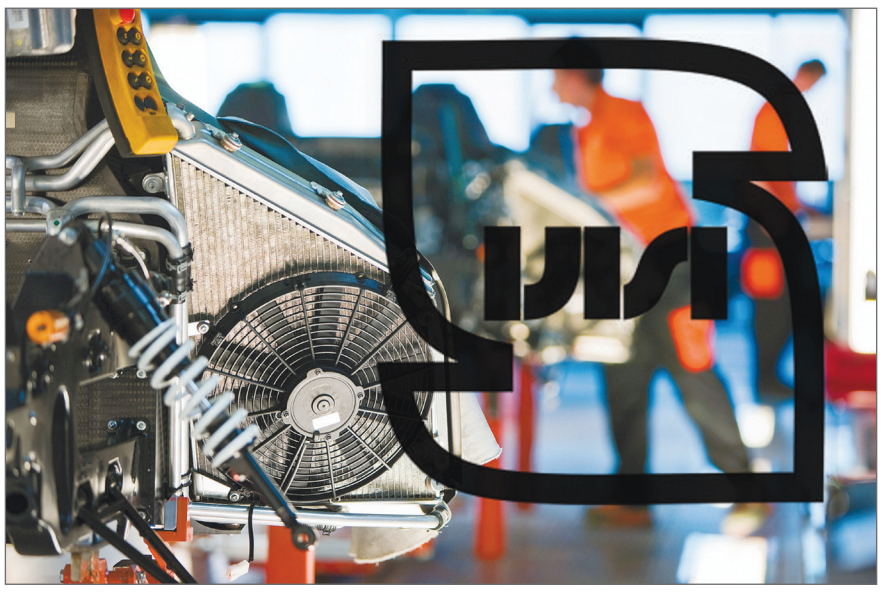
نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
ساپیا اس‌ای ۱۱۱ (تنوع رنگ)	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۵۰,۰۰۰
ساپیا اس‌ای ۱۳۱(تنوع رنگ)	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰
ساپیا تی‌ال ۱۳۱. پایه گازسوز (رنگ سفید)	ناموجود	۲۰,۶۱۳,۰۰۰
ساپیا اس‌ای ۱۳۱ . پایه گازسوز (تنوع رنگ)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۴۸۰,۰۰۰
ساپیا ۱۳۲ تی‌ال	ناموجود	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
ساپیا اس‌ای ۱۳۲	۲۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
ساپیا ۱۴۱ اس‌ای (تنوع رنگ)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰
تیبا اس‌ایکس یورو ۴ (تنوع رنگ)	۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۰۰,۰۰۰
تیبا ۲ – هاچبک ای‌ایکس	۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰
تیبا ای‌ایکس یورو ۴	۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۱۰,۰۰۰
تیبا ۲ - هاچ بک اس‌ایکس (تنوع رنگ)	۲۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰
آریو ۱۶۰۰ (اتوماتیک)	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۶۰,۰۰۰
کیا سراتو ۱۶۰۰ - دنده‌ای	۷۳,۷۵۰,۰۰۰	۷۵,۶۵۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ – اتوماتیک	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۷۹۰,۰۰۰
زوتی . زد ۳۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۶۵۰,۰۰۰
برلیانس - وی۵	۹۴,۳۰۰,۰۰۰	۹۹,۹۰۰,۰۰۰
چانگان سی‌اس۳۵	۸۶,۷۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰

ایران‌خودرو



نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
وانت بار دو	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	توقف فروش
سمند ای‌اف۷. دوگانه‌سوز - دو ایربگ	۳۱,۷۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۷۶,۰۰۰
سمند ال‌ایکس . کد ۲۹۳۳۹	۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۸۴۳,۰۰۰
سمند – اس‌ای (کد ۵۷۳۱۰)	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۳۸,۰۰۰
پژو جی‌ال‌ایکس ۴۰۵ دوگانه‌سوز. کد ۲۷۲۲۲	۳۰,۹۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۲۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵جی‌ال‌ایکس (کد ۲۵۶۳۴)	۲۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۸۱,۰۰۰
پژو پارس اتوماتیک. دو ایربگ ۱/۸	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۵,۳۳۰,۰۰۰
پژو پارس سال	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۹۹,۰۰۰
پژو پارس سال . کد ۲۸۲۲۸	۳۶,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۲۷,۰۰۰
پژو پارس سال . دوگانه سوز (کد ۲۸۳۱۴)	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۷۶۹,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۲ . کد ۲۶۰۲۸	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۱۶,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۵ . کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۵۲,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی ۸ . کد ۲۷۴۳۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۳۱,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۳۲,۰۰۰
رنو تندر ای ۲ . تک ایربگ	۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۱۵۵,۰۰۰
دنا با موتور ای‌اف ۷	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۹۲,۰۰۰

گسترش همکاری‌های فنی و پژوهشی در تدوین استانداردها



مجتبی کرمانی‌زاده - گروه استان‌ها: اگر انسان بخواهد سالم زندگی کند، به بهداشت، سلامتی، ایمنی و... نیاز دارد و استاندارد راهی است که با حفظ کیفیت و مراقبت از بهداشت، سلامتی، ایمنی، امنیت کالاها و محصولاتی که روزانه توسط مردم استفاده می‌شود، برای زندگی خوب به انسان‌ها کمک می‌کند.

رعایت استاندارد و اهمیت به بحث و لزوم شاخص‌های استاندارد در سطح رفاه عمومی، اعتمادسازی را موجب شده و در امر سلامت اجتماعی نقش بسیار مهمی ایفا می‌کند. در این راستا همراهی نهادهای علمی و تحقیقاتی می‌تواند در تدوین استانداردهای معتبر کمک بسزایی در بهبود روند تولید محصولات باکیفیت کند. به بهانه امضای تفاهمنامه همکاری بین اداره کل استاندارد آذربایجان شرقی و دانشگاه تبریز گفت‌وگویی با ساسان فرشی حق رو، مدیر کل استاندارد آذربایجان شرقی ترتیب داده‌ایم.

◉ ابتدا درباره تفاهمنامه همکاری اداره کل استاندارد آذربایجان شرقی و دانشگاه تبریز توضیح بدهید.

این تفاهمنامه در زمینه اجرای قانون اصلاح قوانین و مقررات سازمان ملی استاندارد ایران و به‌منظور گسترش همکاری‌های علمی، فنی و پژوهشی در زمینه تدوین استانداردهای موردنیاز منعقد شده است. در این تفاهمنامه طرفین متعهد شده‌اند که در زمینه‌های تشکیل دوره‌های تخصصی و آموزشی و در تدوین پیش‌نویس استانداردهای ملی و بین‌المللی مشارکت داشته باشند و در انجام طرح‌های تحقیقاتی و مطالعاتی با استفاده از آزمایشگاه‌های تایید صلاحیت شده در ترویج و توسعه فرهنگ استاندارد کشور همکاری کنند.

◉ بهره‌گیری واحدهای تولیدی از کارشناسان فنی و علمی تا چه اندازه در بهبود وضعیت آنها راهگشا خواهد بود؟

اگر شرکت‌ها بخواهند به حد استانداردهای جهانی از لحاظ کیفیت برسند، باید مدیران طرح توسعه خود را با مجموعه‌های دانش‌بنیان ارتباط دهند و آزمایشگاه‌های قوی داشته باشند و از مدیران کنترل کیفی مجرب و آموزش‌های روز دنیا و از دانش فنی دانشگاه‌های داخل کشور به نحو مطلوبی استفاده شود تا دانشگاه و صنعت به هم مرتبط شوند و این باعث می‌شود که هم دانشگاه و مراکز علمی، پژوهشی ما کاربردی شوند و هم صنایع ما از این مجموعه حمایت کنند. اگر یک‌درصد از پایان‌نامه‌های دکترا کاربردی شود، پیشرفت چشمگیری در صنایع ما رخ خواهد داد و کیفیت خوب بهترین تبلیغ است و همچنین تداوم کیفیت معادل با نشان(برند) سازی است.

> سازمان استاندارد آذربایجان شرقی برای تسهیل خدمات به واحدهای صنعتی؛ اعتبار پروانه کاربرد علامت استاندارد را از یک سال به ۳ سال افزایش داده است

◉ تاثیر استاندارد در توسعه اقتصادی واحدهای تولیدی تا چه اندازه است؟

با توجه به اینکه عضو سازمان استاندارد جهانی هستیم، به همین علت استانداردهای ملی ما منطبق بر استانداردهای بین‌المللی است و برای این کار یکسری بومی‌سازی‌ها باید انجام شود که از طرف شرکت‌های بازرسی جهانی از نظر بین‌المللی مورد ارزیابی قرار می‌گیرند که از جمله شاخص‌های سازمان ملی استاندارد رعایت کردن کیفیت محصولات بر اساس استانداردهای ملی تدوین شده توسط سازمان ملی استاندارد است که خوشبختانه شرکت‌های بزرگ و کوچک در منطقه به خوبی آنها را رعایت می‌کنند و این استانداردها کف کیفیت است و برای همین است که اندازه واقعی کیفیت معلوم نیست یعنی هر شرکت به هر میزانی که در امر کیفیت محصولات خود فعال باشد، به همان اندازه می‌تواند در بازارهای جهانی رقابت کند پس باید واحدهای تولیدی از روش‌های سنتی فاصله گرفته و به رقابت در کیفیت، اقتصاد، صنعت، تبلیغات و فرهنگ و در مقوله تولیدات خود به تمام مولفه‌های جهانی بیندیشند.

البته افزایش کیفیت محصولات منوط به رعایت استانداردهای ملی و بین‌المللی در صنایع کوچک و بزرگ بوده و با تصویب قانون جدید سازمان ملی استاندارد شاهد حذف موازی‌کاری بین سازمان غذا و دارو و سازمان ملی استاندارد خواهیم بود که در این صورت صنایع نیز برای صادرات و عرضه محصولات از وضعیت مطلوبی برخوردار خواهند شد.

◉ از دیگر تسهیلات و خدمات این واحد برای بخش صنعت به چه مواردی می‌توان اشاره کرد؟

سازمان استاندارد آذربایجان شرقی برای تسهیل خدمات به واحدهای صنعتی؛ اعتبار پروانه کاربرد علامت استاندارد را از یک سال به ۳ سال افزایش داده است و تمام فرآیند اداری و آزمایشگاهی براساس زمان‌بندی‌های تعریف شده در آن مشخص است و در آن مدیران واحدها می‌توانند بقیه فعالیت‌های خود را انجام دهند و این باعث می‌شود کیفیت فدای سرعت نشود.

◉ صنعت ساختمان یکی از بزرگترین صنایع کشور محسوب می‌شود، ارزیابی شما از استانداردهای تدوین شده در این حوزه چیست؟

با وجود هزار استاندارد اجباری از ۲۷ هزار استاندارد موجود در کشور و با توجه به بخش عظیم اقتصاد کشور در صنعت ساختمان و صنایع وابسته به آن ۶۰ استاندارد هم برای این صنعت تعریف شده و در بازرسی‌های انجام شده از ۱۵۰ واحد تولیدی مصالح ساختمانی همگی آنها استاندارد بودند. ما مجری کنترل استاندارد اجباری برای



تولید محصولات ساختمانی هستیم و از طرف دیگر براساس قانون مهندسان ناظر ساختمانی باید از بکارگیری مصالح بی‌کیفیت جلوگیری کنند اما در عین حال بزرگترین معظل در تولید مصالح ساختمانی این است که در هر مکانی این مصالح تولید می‌شوند که باعث کند شدن روند بازرسی کارشناسان استاندارد می‌شود.

از طرفی با توجه به شروع فصل ساخت‌وساز مصالح ساختمانی از اول اردیبهشت کنترل بیشتر و جدی‌تر این حوزه آغاز شده و تمامی مصرف‌کنندگان و پیمانکاران موظف به استفاده از مصالح ساختمانی استاندارد هستند و نظام مهندسی استان هم نباید از وظیفه خود که کنترل مصالح ساختمانی استاندارد در پای کار است، کوتاهی کند.

خام‌فروشی، سد راه بهره‌وری از معادن «خوی»





معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در سفر به خوی برای بررسی وضعیت بخش معدن این شهرستان گفت: دولت در احداث کارخانه‌های سنگ تا سقف ۱۰۰ میلیارد تومان مشارکت می‌کند.

جعفر سرقینی در جلسه بررسی مسائل و مشکلات بخش معدن شهرستان خوی گفت: جلوگیری از خروج مواد معدنی خام از کشور، مهم‌ترین برنامه اولویت‌دار وزارت صنعت، معدن و تجارت برای توسعه و بهره‌گیری از ارزش‌افزوده در بخش معدن است. وی در بازدید از معادن خوی در جلسه‌ای که با حضور صاحبان معادن و صنایع معدنی در فرمانداری خوی تشکیل شده بود، اظهار کرد: با اینکه استان آذربایجان‌غربی و به‌ویژه شهرهای خوی و تکاب دارای معادن سنگ مرغوب و قابل توجه هستند اما به علت خام‌فروشی و بهره نبردن سنگ از ارزش افزوده این معادن بهره نمی‌برند.

سرقینی با اشاره به اینکه دولت مصمم است فرآوری محصولات معدنی به‌ویژه سنگ در منطقه‌ای که معادن قرار دارند، انجام شود، گفت: ارزش افزوده سنگ معدن به صورت خام یک‌درصد است در صورتی که با فرآوری ارزش افزوده آن به بیش از ۷/۵درصد می‌رسد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: برای احداث کارخانه‌های سنگ‌بری که صنایع مربوط به سنگ نیز در کنار آنها خواهد بود، دولت به اندازه ۱۰۰ میلیارد تومان مشارکت می‌کند.

سرقینی از مشارکت دولت برای احداث زیرساخت‌های معادن خبر داد و افزود: متاسفانه صاحبان معادن توان احداث راه مناسب دسترسی به معادن را ندارند و بیشتر به خاطر نبود راه مناسب ضرر و زیان قابل توجهی متحمل می‌شوند. امسال برای احداث راه‌های دسترسی به معادن در آذربایجان‌غربی دولت ۲۰ میلیارد تومان کمک می‌کند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی نیز در این جلسه گفت: از مجموع ۴۵۲ معدن دارای پروانه بهره‌برداری در استان ۲۱۲ معدن مربوط به سنگ‌های تزئینی بوده و ذخایر سنگ‌های تزئینی ۵۰ میلیون تن است.

جعفر صادق اسکندری اضافه کرد: در حال حاضر ۲۴۰ پروانه اکتشاف در استان برای انجام فعالیت‌های معدنی معتبر صادر شده که ۱۱۰ پروانه مربوط به سنگ‌های تزئینی است.

اسکندری با بیان اینکه آذربایجان‌غربی با داشتن ۸۰ نوع سنگ تزئینی یکی از مناطق کم‌نظیر و وسیع کشور است، تصریح کرد: سینیت‌های سبز پیرانشهر و مهاباد، گابروهای مشکی قره‌باغ و گرانیت‌ها، تراورتن‌ها و مرمرهای استان که در رنگ‌های مختلف وجود دارد، ازجمله سنگ‌های تزئینی آذربایجان‌غربی به‌شمار می‌روند.

افزایش ارزش صادرات آذربایجان‌شرقی

صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌شرقی گفت: در دو ماه نخست سال‌جاری ۱۸۲ میلیون دلار انواع کالا از گمرکات استان به خارج از کشور صادر شده است. حسین نجاتی با اعلام این خبر افزود: این آمار بدون احتساب صادرات خدمات فنی و مهندسی است. وی با اشاره به تعداد کشورهای مقصد صادراتی کالاهای استان ادامه داد: در این مدت ۱۸۰ هزار تن انواع کالا به ۷۰ کشور صادر شده است. وی با اعلام این مطلب که جمع کل صادرات استان از گمرکات کشور ۳۱۰ میلیون دلار است، اظهار کرد: سهم گروه کالایی محصولات پتروشیمی و شیمیایی با ۱۰ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۷ میلیون دلار است. نجاتی میزان صادرات سنگ و مواد معدنی را نیز ۲۵ میلیون دلار اعلام کرد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی ابراز امیدواری کرد که تا پایان سال، صادرات غیرنفتی استان از کل گمرکات کشور به ۳ میلیارد دلار برسد.

تشکیل کارگروه تخصصی رفع موانع تولید در گیلان

صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان از تشکیل کارگروه تخصصی رفع موانع تولید از ماه آینده در این استان خبر داد. علی منتظری در نشست هم‌اندیشی با مدیران واحدهای صنعتی و تولیدی استان تصویب لایحه رفع موانع تولید را پشتوانه محکمی برای برطرف شدن مشکلات واحدهای تولیدی و صنعتی دانست.

وی با بیان اینکه کارگروه تخصصی این لایحه از ماه آینده در گیلان فعالیت خود را آغاز می‌کند، افزود: تصویب این قانون از سوی مجلس شورای اسلامی می‌تواند به صورت قانونی موانع تولید را از مسیر تولید حذف و رقابت سالم را ایجاد کند و موجب ارتقای نظام مالی کشور شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان از شناسایی بسیاری از مشکلات واحدهای تولیدی و صنعتی در این کارگروه خبر داد و گفت: در این کارگروه که تاکنون در ۱۳ شهرستان گیلان برگزار شده، با نظارت استاندار گیلان بیش از ۵۳۰ مصوبه به تصویب رسیده است. وی ۶۴ درصد مشکلات واحدهای صنعتی را مربوط به بانک‌ها و ۳۶درصد دیگر را مربوط به دیگر اداره‌ها از جمله در حوزه‌های امور مالیاتی، تامین اجتماعی و... عنوان کرد و گفت: ۲۸ درصد از مجموع مصوبات این کارگروه برطرف شده است.

ضرورت حل مشکلات تولید

مهر: رییس سازمان امور اقتصادی و دارایی آذربایجان‌شرقی گفت: توجه و رسیدگی به مسائل و مشکلات تولیدکنندگان، اصناف و فعالان اقتصادی لازمه دستیابی به جامعه‌ای تحول‌گراست. رضا حسینی در جلسه بررسی مسائل و مشکلات امور مالیاتی اصناف شهرستان تبریز با اشاره به لزوم حضور افراد باسواد و جدی در کمیسیون‌های حل اختلافات مالیاتی اظهار کرد: بر همین اساس دستگاه‌های اقتصادی استان از کمیسیون‌های مالیاتی با حضور اتحادیه‌های اصناف حمایت می‌کنند. رییس سازمان امور اقتصادی و دارایی آذربایجان‌شرقی در ادامه تصریح کرد: قانون باید شفافیت داشته باشد و ما نیز آن بخش از مشکلات اقتصادی را که مربوط به سیاست کلان اقتصادی است، به وزیر امور اقتصادی و دارایی منتقل می‌کنیم و اگر می‌خواهیم جامعه‌ای تحول‌گرا داشته باشیم، باید مسائل و مشکلات تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی و اصناف را مورد توجه و رسیدگی قرار دهیم. گفتنی است در جلسه حل مسائل و مشکلات امور مالیاتی اصناف شهرستان تبریز که به ریاست فرماندار تبریز و با حضور مدیرکل امور مالیاتی آذربایجان‌شرقی، رییس سازمان امور اقتصادی و دارایی استان و نمایندگان اتحادیه‌های اصناف برگزار شد، نماینده‌های اتحادیه‌های اصناف مختلف نیز به بیان مشکلات و نظرات خود پرداختند.

روی خط خبر

محیط‌زیست نباید مانعی برای توسعه معدنی باشد



صمت: رییس اتاق بازرگانی استان زنجان گفت: محیط‌زیست نباید مانعی برای توسعه فعالیت‌های معدنی و صنعتی باشد.

غلامحسین جمیلی در جمع خبرنگاران، افزود: بخش عمده‌ای از معادن استان زنجان در مناطق حفاظت شده مستقر است و نباید محیط‌زیست مانع توسعه آنها شود. وی اظهار کرد: برای ما حفظ، توسعه رفاه، تلاش برای بهتر شدن معیشت مردم و ارتقای رفاه اجتماعی در اولویت قرار دارد نمی‌توان معیشت مردم را در اولویت دوم قرار داد.

رییس اتاق بازرگانی، صنعت، معدن و کشاورزی استان زنجان گفت: با توجه به پیشرفت فناوری، جدای از مناطق حفاظت شده، برای حفاظت از گونه‌های جانوری و گیاهی براساس نیاز آنها، تلاش می‌شود منطقه جدیدی با همان ضوابط و استانداردها ایجاد شود چراکه همین کار در کشورهای پیشرفته اجرا شده است. جمیلی تاکید کرد: یکی از دستگاه‌های متولی، بلامانع بودن فعالیت یک واحد تولیدی را تایید کرده اما محیط‌زیست با توجه به حساسیت موضوع سختگیری‌هایی اعمال می‌کند. وی با بیان اینکه موافقت با صدور ۸۰ درصد از مجوزها از طرف محیط‌زیست، آماری نزدیک به واقعیت نیست، گفت: ۹۰ درصد مراجعانی که به محیط‌زیست استان می‌روند، آنچه می‌شنوند کلمه «نه» است.

پلمب واحدهای تولیدی آلاینده آب در شهرستان اهر

مهر: نماینده حقوقی ادارات محیط‌زیست منطقه ارسباران از پلمب واحدهای کارگاه تولید شن و ماسه بر اثر آلودگی آب در شهرستان اهر خبر داد. صابر نجفی با بیان اینکه دو واحد کارگاهی متخلف تولید شن و ماسه به دلیل ایجاد آلودگی‌های آبی و زیست‌محیطی در اهر پلمب شد، گفت: این اقدام در راستای کاهش آلودگی آب و هوا و مقابله با واحدهای متخلف انجام شده است.

وی در ادامه افزود: در پی شکایت و گزارش اداره حفاظت محیط‌زیست و دستور دادستانی شهرستان اهر مبنی بر پلمب کارگاه‌های شن و ماسه، دفتر حقوقی اداره محیط‌زیست با همکاری پلیس انتظامی پاسگاه نقدوز اقدام به پلمب این دو واحد کارگاه تولید شن و ماسه کرده است که موجبات آلودگی آب رودخانه اهر چایی می‌شدند. نجفی درباره برخورد با عوامل ایجاد این آلودگی‌ها که متوجه آب‌های سطحی منطقه بودند نیز تصریح کرد: مسئولان این کارگاه‌های تولیدی مخرب محیط‌زیست برای بررسی پرونده و تصمیم‌گیری و صدور حکم درباره جرائم آنها به مراجع قضایی معرفی شدند.

نشست تخصصی میز «صادرات خدمات»

صمت: نخستین نشست میز صادرات خدمات با حضور محمد محمدپورعمران رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران، مسئولان سازمان توسعه تجارت ایران، جمعی از دستگاه‌های اجرایی، تشکل‌ها و رییس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن مازندران برگزار شد. ابراهیم یعقوبی، معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران درباره برگزاری این نشست گفت: در این جلسه موضوعاتی نظیر صادرات خدمات در حوزه‌های فنی و مهندسی، گردشگری، آی‌تی و اعزام نیروی کار متخصص به خارج مطرح شد. وی افزود: مازندران توانمندی و ظرفیت‌های فراوانی در بخش خدمات به‌ویژه گردشگری دارد. می‌توان با برنامه‌ریزی و همکاری همه دستگاه‌ها و تشکل‌ها شاهد رشد و توسعه این بخش بود.

کوتاه از استان

صمت: ابوطالب افشاری طی حکمی از سوی ناصر فغفوری، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان به عنوان رییس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان خدابنده در این استان منصوب شد.

تولید تجهیزات نفت، گاز، نیروگاهی و پتروشیمی در استان مرکزی

عبدالرحمن رحیمی- گروه استان‌ها: وجود واحدهای پتروشیمی و پالایشگاهی در استان مرکزی ضرورت ساخت تجهیزات نفت، گاز، نیروگاهی و پتروشیمی در این استان را چند برابر کرده است به گونه‌ای که بسیاری از واحدهای تولیدی را به ساخت قطعات مورد نیاز این صنعت در داخل استان ترغیب کرده است و به همت سازمان صنعت، معدن و تجارت و همچنین گرد هم آمدن بیش از ۵۰ واحد تولیدی که در این زمینه اقدام به تولید می‌کنند، انجمن سازندگان تجهیزات نفت، گاز، نیروگاهی و پتروشیمی تشکیل شده که علاوه بر استان مرکزی برخی از نیروگاه‌ها و صنایع مرتبط به پتروشیمی کشور را نیز از واردات قطعات مورد نیاز در زمینه‌های کاربردی خود بی‌نیاز می‌کند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه استان مرکزی در ساخت تجهیزات نفت، گاز و نیروگاهی از جمله استان‌های مطرح کشور به شمار می‌آید، اظهار کرد: برای ساماندهی واحدهای تولیدی در داخل استان، انجمن سازندگان تجهیزات نفت، گاز، نیروگاهی و پتروشیمی تشکیل شده که بیش از ۵۰ واحد تولیدی در این زمینه اعضای این انجمن را تشکیل می‌دهند که تعداد آنها رو به افزایش است.



علیرضا زاوشی با اشاره به اینکه ثبت این انجمن در مراحل پایانی خود است، می‌افزاید: از جمله کارهایی که توسط این انجمن انجام می‌شود، دریافت سفارش تولید تجهیزات مورد نیاز از سوی کارفرما و تقسیم ساخت قطعات بین اعضای انجمن است تا علاوه بر سرعت در انجام کار کیفیت کالای تولیدی نیز افزایش پیدا کند و کارفرما برای دریافت محصول نهایی زمان را از دست ندهد.

وی در ادامه می‌گوید: برای ادامه روند رو به رشد این انجمن در استان، با معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت هماهنگی‌های لازم برای تشکیل کمیسیون به منظور قرار گرفتن انجمن سازندگان تجهیزات نفت، گاز، نیروگاهی و پتروشیمی استان مرکزی در زیرمجموعه شرکت‌های بزرگ نفتی انجام شده است تا شرکت‌های عضو انجمن با حضور در بازارهای مختلف داخلی و خارجی بیش از پیش فعالیت داشته باشند. مسئولیت این کنسرسیوم نفتی برعهده سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران است.

وی با تاکید بر اینکه با تشکیل این انجمن بسیاری از محصولات مورد نیاز پتروشیمی و پالایشگاهی در این استان ساخته و تحویل داده خواهد شد، می‌گوید: این در حالی است که برخی از واحدهای تولیدی که عضو انجمن هستند دارای نشان تجاری (برند) شده‌اند و وزارت نفت می‌تواند برای تولید قطعات مورد نیاز به آنها سفارش بدهد. البته به دنبال این هستیم که در داخل و خارج از کشور این شرکت‌ها با کمک هم و سرمایه‌گذاری مناسب تولید باکیفیتی را به بازار عرضه کنند.

وی با بیان اینکه قبل از تشکیل شدن انجمن سازندگان تجهیزات نفت، گاز، نیروگاهی و پتروشیمی در استان، بسیاری از قطعات مورد نیاز در زمینه‌های مختلف نفت، از خارج از کشور وارد می‌شده، تصریح کرد: با تشکیل شدن این انجمن و عضویت در وندور لیست وزارت نفت و همچنین کسب اعتماد وزارتخانه، دیگر نیازی به واردات محصولات مشابه نیست.

زاوشی می‌افزاید: آمار صرفه‌جویی ارزی در زمینه ساخت تجهیزات نفت، گاز، نیروگاهی و پتروشیمی در داخل کشور در استان‌ها متفاوت است و با توجه به اینکه بیشتر قطعات مورد نیاز در این زمینه در داخل تولید می‌شود، از لحاظ ارزی صرفه‌جویی خوبی انجام خواهد شد.

وی با بیان اینکه اگر کنسرسیوم انجمن تقویت شود این مجموعه می‌تواند پروژه‌های مستقیم را در خارج از کشور دریافت کند و با دانش فنی و به صورت «ای‌پی‌اس» سفارشات دریافتی را انجام دهد، می‌گوید: با این وجود انجمن ساخت تجهیزات نفت، گاز، نیروگاهی و پتروشیمی استان مرکزی می‌تواند تمام مراحل از جمله طراحی، مهندسی اجرا، ساخت و تحویل را در خارج از کشور انجام دهد و همچنین می‌تواند در مناقصات پروژه‌های خارجی حضور پیدا کرده و برنده مناقصه شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی با تاکید بر اینکه برای دستیابی به این موقعیت، واحدهای تولیدی کنار هم جمع شده‌اند تا بتوانند توانمندی‌های خود را تکمیل کنند، می‌افزاید: البته برخی از واحدهای جدید در کنار واحدهای قبلی احداث شده‌اند که نیازمند بکارگیری نیروی جدید برای تولید هستند. با راه‌اندازی و بهره‌برداری از این واحدها اشتغال بیشتری ایجاد خواهد شد.

وی این واحدهای تولیدی را بدون مشکل ارزیابی کرد و افزود: اگر بتوان از لحاظ نقدینگی این واحدها را تقویت کرد باعث حضور و اجرای پروژه‌های بزرگ



در داخل و خارج از کشور خواهد شد. زیرا حضور در پروژه‌های بزرگ و مناقصات نیازمند نقدینگی فراوانی است.

تدوین چشم‌انداز و برنامه‌های راهبردی برای توسعه

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه واحدهای تولیدی ساخت تجهیزات پالایشگاه‌ها و پتروشیمی بیش از ۵۰ سال است که در استان مرکزی به فعالیت مشغول هستند، اظهار کرد: این امر باعث شده که استان مرکزی به عنوان برترین تولیدکننده قطعات و تجهیزات نفت، گاز و پتروشیمی در کشور شناخته شود.



حامد یحیی با اشاره به اینکه وجود ۳ کارخانه بزرگ و بیش از ۲هزار و ۵۰۰ واحد کوچک و متوسط نقش بسزایی در تامین و اجرای پروژه‌های نفت و گاز دارد، می‌افزاید: در حدود بیش از ۳۵ درصد صنایع استان در حوزه صنایع فلزی به فعالیت مشغول هستند که باعث شده سهم بسزایی در تامین و ساخت صنایع فلزی در استان داشته باشند.

وی ادامه داد: با توجه به توانمندی بالای استان در زمینه ساخت انواع سازه‌های فلزی، مخازن زیر فشار، دکل‌های انتقال نیرو و... محدودیتی برای تامین قطعات مورد نیاز در کشور و استان وجود ندارد. این امر باعث اشتغالزایی برای بیش از ۸ هزار و ۶۵۰ نفر در این زمینه شده است.

وی می‌گوید: شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی با بکارگیری مدل توسعه خوشه‌ای ضمن تدوین چشم‌انداز و برنامه‌های راهبردی برای توسعه خوشه، هر سال با تدوین برنامه عملیاتی در زمینه آموزش، توسعه بازار، ارتقای فناوری و... اقدام به رشد این بخش در صنعت کرده است.

وی با اشاره به اینکه این واحدها در مرحله نخست دارای مشکل نقدینگی هستند، می‌گوید: این مشکل ناشی از افزایش قیمت مواد اولیه، افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل و همکاری نکردن بانک‌ها در تامین نقدینگی است. البته استفاده نکردن از توانمندی و توان تولیدی این واحدها در طرح‌های بزرگ نفتی و واردات برخی از تجهیزات از دیگر مشکلات در این زمینه است.

وی ادامه داد: از راهکارهای مهم پیش‌بینی شده در این زمینه، فرهنگ‌سازی و توسعه صادرات خدمات فنی مهندسی، ایجاد کنسرسیوم‌های سرمایه‌گذاری در بین واحدهای خوشه برای اجرای طرح‌های بزرگ ملی و مذاکره با بانک‌ها برای تامین نقدینگی و صدور ضمانتنامه‌های لازم را می‌توان نام برد.

تولید محصولات مورد نیاز صنایع نفت و گاز در ۱۳۵ واحد صنعتی اراک

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه در اراک افزون‌بر ۱۳۵ واحد به صورت مستقیم در زمینه تولید محصولات مورد نیاز صنعت نفت و گاز فعال هستند، اظهار کرد: در این واحدها دو دسته محصول اصلی شامل سازه‌های فلزی و مخازن و شیرآلات صنایع نفت و گاز تولید می‌شود که برنامه‌های توسعه‌ای برای آنها در نظر گرفته شده است.



احمد پریدری با اشاره به اینکه در میانه سال گذشته یک شورای راهبری برای خوشه سازندگان تجهیزات نفت، گاز و پتروشیمی و نیروگاهی تشکیل شد و مطالعه وضع موجود و استراتژی در این شورا مطرح و تایید شده و یک برنامه عملیاتی نیز برای آن تعریف شده است، می‌افزاید: در سال جاری سعی شده با استفاده از مدل خوشه‌ها و برنامه‌ریزی برای صنایع اولویت‌دار برنامه‌های عملیاتی تعریف شود که اثراتش به رشد ۶ درصدی صنعت بینجامد.

وی در ادامه می‌گوید: خوشه نفت و گاز از اولویت‌های جدی ماست و در این زمینه برنامه‌های عملیاتی تدوین شده تا این صنعت عمده و محوری اراک به رشد قابل توجهی برسد.

وی با بیان اینکه برای خوشه نفت و گاز عامل توسعه در نظر گرفته شده، ادامه داد: روی این عامل توسعه، مطالعه شناختی انجام شده و این مطالعه شناختی به یک استراتژی و چشم‌انداز منجر شده و بر مبنای این چشم‌انداز و استراتژی برنامه عملی در زمینه ارتقای فناوری، توسعه بازار، نهادسازی، آموزش و حساس‌سازی و ارتقای کیفیت تدوین شده است. این برنامه بر اساس بخشی از بودجه ملی، بودجه شرکت شهرک‌ها و همیاری واحدهای صنعتی عملیاتی می‌شود.

استقلال اقتصادی ۲۵۰۰ خانوار زیر پوشش کمیته امداد

مهر: معاون اشتغال و خودکفایی کمیته امداد استان مرکزی گفت: در سال‌جاری ۲هزار و ۵۵۵ خانوار زیر پوشش با اخذ تسهیلات اشتغال کمیته امداد استان مرکزی، از گردونه حمایتی این نهاد خارج می‌شوند. رمضانعلی جلالی افزود: این افراد ماه آینده همزمان با برگزاری جشن خودکفایی و شکرانه توانمندشدن اقتصادی، از گردونه حمایت کمیته امداد استان مرکزی خارج می‌شوند. حوزه اشتغال این نهاد در سال گذشته ۳هزار و ۱۱۴ فرصت شغلی با اعتباری افزون بر ۳۰۰میلیارد و ۴۳۴میلیون ریال در قالب مشاغل کشاورزی و باغداری، صنایع‌دستی، دامپروری، فعالیت‌های صنعتی و معدنی، خدماتی و سایر فعالیت‌های موجود در جامعه ایجاد کرده است. وی اظهار کرد: در زمینه توسعه آموزش‌های فنی و مهارتی نیز به ۱۸هزار و ۸۰۴ نفر آموزش داده شده که برای این آموزش‌ها ۵میلیارد و ۸۲۸ میلیون ریال اعتبار هزینه شده است. این آموزش‌های فنی و مهارتی در قالب آموزش‌های کوتاه‌مدت، بلندمدت، حرفه‌آموزی دانش‌آموزان دبیرستانی و آموزش‌های استاد و شاگردی انجام شده که در این زمینه ۹هزار و ۱۹۶ مورد مربوط به زنان و دختران زیر حمایت



و ۴هزار و ۶۰۸ مورد هم برای مردان بوده است. جلالی اظهار کرد: در نظارت بر طرح‌های اشتغال در سال گذشته ۳۹هزار و ۳۱ مورد بازدید فنی از طرح‌های اشتغال انجام شده و در زمینه کاریابی هم ۵۷۵ نفر به مراکز اقتصادی و بنگاه‌های تولیدی معرفی شده‌اند. معاون اشتغال کمیته امداد استان مرکزی تصریح کرد: خانواده‌های امداد در سال ۹۳، ۲هزارو ۴۵۰ مترمربع فرش تولید کرده‌اند و درآمدی که از این محل به صورت خالص عاید خانواده‌ها شده، بیش از ۱۵میلیارد ریال است. در سال گذشته با تعامل بخشداران، ۲۳ کارگاه آموزشی و اشتغالزایی در قالب اشتغال روستایی ایجاد شده است که اشتغالزایی برای ۲۴۳ نفر از خانواده‌های روستایی را به دنبال داشته است.

به نتیجه رسیدن بسیاری از مصوبات سفر دولت یازدهم

مهر: استاندار چهارمحال و بختیاری گفت: بسیاری از مصوبات سفر دولت تدبیر و امید به استان چهارمحال و بختیاری به نتیجه رسیده است.

قاسم سلیمانی‌دشتکی در شورای اداری استان چهارمحال و بختیاری گفت: پروژه‌های عمرانی زیادی در این استان وجود دارد که یکی پس از دیگری در حال اجرایی شدن هستند. پروژه‌های نیمه فعال در حال فعال شدن هستند و پروژه‌هایی که فعال نبوده‌اند در حال گرفتن تخصیص بودجه هستند.

وی اظهار کرد: پروژه‌های مهمی در حوزه‌های فرهنگی، آب و راه در این استان فعال شده‌اند و در حال اجرایی شدن هستند که یکی از مهم‌ترین پروژه‌های فرهنگی که در این استان کامل شده و مورد بهره‌برداری قرار گرفته، فرهنگسرای بزرگ شهرکرد است که با حضور معاون اول رییس‌جمهوری بهره‌برداری شد.

در سفر دولت تدبیر و امید ۸۵ پروژه در این استان تصویب شد که همه آنها فعال شده‌اند و بخش اعظمی از آنها به نتیجه رسیده است.

وی اذعان کرد: در این استان ۲۶۰ کیلومتر



روکش آسفالت انجام شده و سیستم آبرسانی ۱۷۵ روستا بازسازی شده است. استاندار چهارمحال و بختیاری در ادامه با اشاره به ظرفیت‌های گردشگری استان، گفت: توسعه گردشگری یکی از راهکارهای توسعه استان چهارمحال و بختیاری به‌شمار می‌رود. طرح گردشگری استان به دولت ارسال و تصویب شده و قرار است بودجه برای آن تخصیص پیدا کند. توسعه گردشگری موجب افزایش مسافر و گردشگر به استان می‌شود و بازار رونق می‌گیرد و اشتغال قابل توجهی در این استان ایجاد می‌شود.

اخبار استان ها

افتتاح طرح‌های اشتغال محور در لرستان

مهر: با حضور رییس سازمان فنی و حرفه‌ای کشور ۳طرح اشتغال محور لرستان افتتاح شد. سیدفخرالدین رحمانی، مدیرکل فنی و حرفه‌ای استان لرستان در حاشیه افتتاح این طرح‌ها در جمع خبرنگاران گفت: امروز با حضور رییس سازمان فنی و حرفه‌ای کشور نمایشگاه دستاوردهای ویژه مهارت‌های پیشرفته و دانش‌بنیان اداره کل فنی و حرفه‌ای لرستان به بهره‌برداری رسید. مرکز سنجش آموزش و نمایشگاه دستاوردهای ویژه کارگاه‌های دانش‌بنیان و مهارت‌های پیشرفته با هزینه ۳/۵میلیارد تومان به بهره‌برداری رسیده است. مدیر کل فنی و حرفه‌ای لرستان همچنین با اشاره به افتتاح کارگاه‌های اشتغال و بازار محور «یوپی‌وی‌سی» و «ام‌دی‌اف» در مرکز شماره یک شهرستان خرم‌آباد بیان کرد: برای بهره‌برداری از کارگاه اشتغال محور «یوپی‌وی‌سی» بیش از ۱۰۰میلیون تومان اعتبار هزینه شده است. رحمانی تعداد اشتغال ایجاد شده در این بخش را ۱۸ مورد عنوان کرد و گفت: همچنین برای کارگاه اشتغال محور «ام‌دی‌اف» نیز ۱۸۰میلیون تومان اعتبار صرف شده است. در این کارگاه اشتغال محور نیز ۲۰ فرصت شغلی ایجاد می‌شود.

ایجاد بازارچه‌های صنایع‌دستی در کرج

مهر: مدیرکل اداره کل میراث فرهنگی البرز با اشاره به اینکه باید صنایع‌دستی به میان مردم آورده شود، گفت: ایجاد بازارچه‌های صنایع‌دستی نیازمند همکاری شهرداری است. عبدالناصر میرچی، از حضور موفق هنرمندان البرزی در بیست و پنجمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع‌دستی امسال خبر داد و اظهار کرد: باید صنایع‌دستی به میان مردم آورده شود. وی با اشاره به اینکه مناطق ۱۲ گانه شهرداری کرج یک ظرفیت بالا برای برقراری ارتباط با مردم است، بیان کرد: اگر شهرداری کرج با اداره کل میراث فرهنگی استان همکاری‌های لازم را داشته باشد، می‌توانیم بازار صنایع‌دستی را در شهر ایجاد کنیم. در این صورت هنرمندان می‌توانند در این بازارچه‌ها به فروش تولیدات دستی خود اقدام کنند. میرچی در ادامه به حضور ۴۰۰ غرفه در نمایشگاه صنایع‌دستی اشاره کرد و گفت: هنرمندان البرزی در رشته‌هایی مانند منبت، معرق چوب، سفال سنتی لعابدار، زیورآلات سنتی، گلیم‌بافی و شال‌بافی در ۱۶ غرفه در نمایشگاه حضور داشتند. هدف از مشارکت هنرمندان و کارگاه‌های هنری در این نمایشگاه فراهم‌آوری بازار کار و شرکت در نمایشگاه‌های خارجی است.

کوتاه از استان‌ها

صمت: علی‌اکبر هاشمی، معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان از صدور تعداد ۷۸۵ مجوز معدنی در استان سمنان خبر داد. علاوه بر این ۱۶۷ پروانه اکتشاف و ۱۰۱ گواهی کشف در بخش معدن در استان صادر شده است. البته تاکنون ۵۱۷ پروانه بهره‌برداری در حوزه معدن با سرمایه‌گذاری ۱۹۴۶ میلیارد ریال در این استان صادر شده که با صدور این تعداد پروانه بهره‌برداری زمینه اشتغال حدود ۴ هزار نفر در استان فراهم شده است.

صمت: کارخانه کاشی پاسارگاد در ناحیه صنعتی گندمان استان چهارمحال و بختیاری با حضور معاون اول رییس‌جمهوری و استاندار و جمعی از مدیران ارشد این استان افتتاح و مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

صمت: نشت‌یابی بیش از ۲هزار کیلومتر از شبکه‌ها و خطوط تغذیه گاز در سال ۹۳ در شرکت گاز استان قم انجام شد.

صمت: جلسه ستاد مجتمع‌های تولیدی استان سمنان با حضور رییس، معاونان و مدیران سازمان جهادکشاورزی استان درباره حل مشکلات مجتمع‌های تولیدی و واگذاری واحدهای غیرفعال در سازمان جهاد کشاورزی استان تشکیل شد. سید حسن میرعماد، رییس سازمان جهاد کشاورزی استان سمنان با اشاره به اهمیت مجتمع‌های تولیدی به لحاظ استفاده بهینه از آب و خاک، افزایش تولید در واحد سطح و ایجاد اشتغال به ویژه برای فارغ‌التحصیلان بخش کشاورزی، شناسایی متقاضیان توانمند و رفع مشکلات موجود در مجتمع‌های تولیدی با مساعدت‌های لازم گفت: باید واگذاری واحدهای غیرفعال تسریع شود.

صمت: روح‌الله حامدی، مسئول آرد و نان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان از تغییر ساعت کار نانوایی‌ها در سمنان خبر داد و اظهار کرد: ساعت کار نانوایی‌های لواش و تافتون در مقطع صبح از ساعت ۶ تا ۷:۳۰ و در مقطع بعدازظهر از ساعت ۱۶ تا اذان مغرب خواهد بود.

صمت عوامل کاهش یا افزایش نرخ رشد اقتصادی را بررسی می کند

اقتصاد جهانی در تلاطم جزر و مدهای نفتی

زهره رجب‌نیا - گروه تجارت: نرخ رشد اقتصادی جهان ازجمله موضوعات مورد توجه سازمان‌های بین‌المللی به حساب می‌آید، موضوعی که هر ساله در گزارش‌های سازمان‌هایی مانند صندوق بین‌المللی پول به آن توجه و موجب می‌شود تا پیش‌بینی‌هایی درباره عملکرد اقتصادی دنیا از سوی کارشناسان ارائه گردد. در سال‌جاری میلادی نیز صندوق بین‌المللی پول با بررسی نرخ رشد اقتصادی دنیا تحلیل مفصلی از عملکرد اقتصادی جهان در این سال ارائه کرده، گزارشی که حاکی از افزایش نرخ رشد اقتصادی دنیا در سال‌جاری میلادی است و دلیل آن نیز چیزی جز افت قیمت نفت در بازار جهانی نیست. این گزارش صندوق بین‌المللی پول موجب شده تا برخی از منتقدان اقتصادی با اشاره به کاهش سرمایه‌گذاری خارجی در دنیا به‌ویژه در بخش صنعت گاز و نفت به این‌باور برسند که این امر موجب کاهش فرصت‌های شغلی در سال‌های آینده خواهد شد و به تبع نرخ رشد اقتصادی جهان نیز کمتر از برآوردهای اولیه باشد. اما صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی می‌کند نرخ رشد اقتصادی دنیا در نتیجه کاهش قیمت نفت به اندازه‌ای زیاد باشد که افت اندک رشد اقتصادی به دلیل بحران‌های ناشی از کاهش سرمایه‌گذاری نتواند تاثیر محسوسی در این برآورد داشته باشد.



براساس گزارش صندوق بین‌المللی پول متوسط نرخ رشد اقتصادی کشورهای درحال توسعه و توسعه‌یافته دنیا در سال‌های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ میلادی به دلیل افت قیمت نفت دربازار جهانی و احتمال باقی ماندن قیمت آن در همین سطح، افزایش چشمگیری خواهد داشت.

■ ضعف اقتصادی روسیه

به گزارش اکونومیست در گزارش صندوق بین المللی پول متوسط نرخ رشد اقتصادی دنیا در سال ۲۰۱۵م برابر با ۳/۵درصد برآورد شده و انتظار می‌رود در سال ۲۰۱۶م متوسط این نرخ ۲/ ۰درصد بیشتر شود. اما نکته اصلی اینجاست که برآورد صندوق از رشد اقتصادی دنیا در دومین‌ماه سال ۲۰۱۵میلادی نسبت به گزارش اکتبر سال ۲۰۱۴ میلادی۰/۳درصد کمتر است. دلیل کمتر شدن برآورد رشد اقتصادی دنیا در گزارش سال ۲۰۱۵ میلادی نسبت به گزارش اکتبر سال قبل را می‌توان ضعف اقتصادی در روسیه و تداوم مشکلات اقتصادی در منطقه یورو دانست. البته افت قیمت نفت می‌تواند نرخ رشد اقتصادی شماری از کشورهای صادرکننده نفت را هم تحت تاثیر قرار دهد. براساس این مطالعه تنها کشوری که در گزارش ماه فوریه سال‌جاری میلادی نسبت به اکتبر سال قبل افزایش برآورد رشد اقتصادی را تجربه کرد، کشور ایالات متحده امریکا بود. رشد اقتصادی، افزایش فرصت‌های شغلی، رشد تولید نفت در این کشور و به دنبال آن افزایش تولیدات صنعتی در امریکا از عواملی است که موجب بهبود پیش‌بینی رشد اقتصادی امریکا در سال ۲۰۱۵ م نسبت به سال قبل از آن شد. این گزارش همچنین توزیع ریسک اقتصادی در دنیا را در ماه فوریه سال ۲۰۱۵م نسبت به اکتبر سال ۲۰۱۴م متعادل‌تر ارزیابی کرده و اصلی‌ترین ریسک اقتصادی امسال را ناشی از بی‌ثباتی‌های قیمت نفت عنوان می‌کند، اما در عین حال بر نقش ریسک‌های دیگری مثل تورم منفی یا تورم پایین در منطقه یورو، بحران یونان، کاهش نرخ رشد اقتصادی روسیه به دنبال تحریم‌های اقتصادی، نتیجه مذاکره ایران با کشورهای غربی و رکود اقتصادی بازارهای مالی دنیا به ویژه بازارهای مالی کشورهای درحال توسعه نیز تاکید می‌کند. این گزارش در ادامه وضعیت اقتصادی دنیا در سال‌جاری میلادی را درگرو چند عامل کلیدی مانند افت قیمت نفت، کاهش رشد اقتصادی جهان در نیمه دوم سال ۲۰۱۴م، تفاوت فاحش بین رشد اقتصادی کشورهای صنعتی در سال گذشته و بالاخره نرخ‌های بهره و ریسک‌های بالای مالی در برخی از بازارهای درحال گذر عنوان می‌کند و ادامه می‌دهد: براساس مطالعات انجام شده کاهش قیمت نفت در نیمه دوم سال ۲۰۱۴میلادی و احتمال تداوم آن در سال ۲۰۱۵میلادی باعث می‌شود تا نرخ رشد اقتصادی دنیا در۲ سال آینده افزایش یابد. این تاثیر بالا از طریق افزایش قدرت خرید مردم در کشورهای واردکننده نفت و افزایش فرصت‌های شغلی در سراسر دنیا اتفاق می‌افتد. انتظار می‌رود تاثیر افت قیمت نفت روی رشد اقتصادی در کشورهای واردکننده نفت بیشتر از کشورهای دیگر باشد. در سال‌های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ میلادی تاثیرپذیری نرخ رشد اقتصادی کشورهای صنعتی و توسعه‌یافته دنیا از کاهش قیمت نفت بیشتر از کشورهای درحال توسعه خواهد بود. در کشورهای صنعتی افت قیمت نفت موجب کاهش هزینه‌های مصرفی مردم می‌شود و قدرت خرید مردم را بیشتر می‌کند در نتیجه متوسط نرخ رشد اقتصادی در این کشورها بیشتر تحت‌تاثیر افت قیمت نفت قرار می‌گیرد. ولی در کشورهای درحال توسعه افت قیمت نفت باعث می‌شود تا یارانه‌های پرداختی از سوی دولت کمتر شود و منابع مالی بیشتری در اختیار دولت باشد تا صرف بودجه جاری کشور شود.

■ نرخ تورم در امریکا

صندوق بین‌المللی پول همچنین امریکا را درسال ۲۰۱۵م صاحب بالاترین رشد اقتصادی می‌داند و پیش‌بینی می‌کند، متوسط نرخ رشد اقتصادی در امریکا بیشتر از انتظارات خواهد بود. اقتصاد امریکا در فصل اول سال ۲۰۱۴ میلادی منقبض شد، ولی در فصول بعدی سال ۲۰۱۴م به‌تدریج در مسیر رشد قرار گرفت و انتظار می‌رود در سال‌های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶میلادی رشد اقتصادی امریکا بیشتر از برآوردهای گذشته باشد. در ۳فصل آخر سال ۲۰۱۴میلادی سیاست‌های اقتصادی امریکا سبب شد تا نرخ بیکاری در این کشور کاهش یابد و به سطحی نزدیک سطح بیکاری طبیعی برسد.

اما معضل دیگری که در اقتصاد امریکا ایجاد شد، نرخ تورم پایین است و همین پایین بودن نرخ تورم زمینه را برای افزایش بی‌سابقه ارزش دلار در برابر دیگر ارزهای دنیا فراهم کرد. پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۱۶-۲۰۱۵ میلادی اقتصاد امریکا با نرخ ۳درصد رشد کند و در این سال سیاست‌های پولی و مالی متناسب با شرایط بازگشت رونق به اقتصاد اجرا شود. در سال ۲۰۱۶-۲۰۱۵ میلادی روند افزایش تدریجی نرخ بهره بانکی آغاز می‌شود ولی ارزش بالای دلار در برابر دیگر ارزهای دنیا درآمد صادراتی امریکا را کمتر خواهد کرد. در سال ۲۰۱۳م متوسط نرخ رشد اقتصادی دنیا برابر با ۳/۳درصد بوده و در سال ۲۰۱۶ میلادی اقتصاد دنیا با نرخ ۳/۷درصد رشد خواهد کرد. متوسط نرخ رشد اقتصادی کشورهای صنعتی و توسعه یافته در دنیا در سال‌های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ میلادی برابر با ۲/۴ درصد پیش‌بینی شده درحالی که در سال ۲۰۱۴میلادی متوسط نرخ رشد اقتصادی این کشورها برابر با ۱/۸درصد بوده است.

> **وضعیت اقتصادی دنیا در سال‌جاری میلادی درگرو چند عامل کلیدی مانند افت قیمت نفت، کاهش رشد اقتصادی جهان در نیمه دوم سال ۲۰۱۴م، تفاوت فاحش بین رشد اقتصادی کشورهای صنعتی در سال گذشته و بالاخره نرخ‌های بهره و ریسک‌های بالای مالی در برخی از بازارهای درحال گذر است**

■ بهبود اقتصادی کشورهای در حال توسعه

براساس گزارش صندوق بین‌المللی پول رشد اقتصادهای در حال توسعه و بازارهای در حال‌گذار در سال ۲۰۱۵م برابر با ۴/۳درصد خواهد بود و در سال ۲۰۱۶ میلادی نرخ رشد اقتصادی این کشورها به ۴/۷درصد می‌رسد. البته تا قبل از این انتظار می‌رفت متوسط نرخ رشد اقتصادی کشورهای در حال توسعه و بازارهای در حال‌گذار دنیا در سال ۲۰۱۶م افزون‌بر ۴/۹درصد باشد ولی در گزارش جدید متوسط نرخ رشد اقتصادی دنیا کمتر از قبل برآورد شده است. ۳ دلیل عمده این تغییر شامل نرخ کمتر رشد اقتصادی در کشور چین و تاثیر آن بر اقتصادهای در حال‌گذار آسیا، ضعف اقتصادی روسیه و احتمال کاهش نرخ رشد اقتصادی کشورهای صادرکننده کالاهای اساسی است. با این همه اطمینان نداشتن به وضعیت بازار نفت مهم‌ترین ریسکی است که در سال ۲۰۱۵م اقتصاد دنیا را تهدید می‌کند، افت قیمت نفت در بازار جهانی می‌تواند منافعی را برای اقتصاد داشته باشد ولی همزمان بحران‌هایی را هم به اقتصاد دنیا تحمیل می‌کند. این ریسک زمانی بیشتر می‌شود که بدانیم احتمال افزایش ناگهانی قیمت این منبع انرژی در جهان وجود دارد. از طرف دیگر ریسک‌های ژئوپلتیک زیادی هم در منطقه خاورمیانه و شمال افریقا وجود دارد که می‌تواند اقتصاد دنیا را به سمت ناآرامی و بی‌ثباتی هدایت کند. وضعیت روسیه در اوکراین و تحریم‌های اقتصادی غرب علیه این کشور در کنار مسائل موجود در اقتصاد عراق، لیبی و مصر که از کشورهای نفت خیز در خاورمیانه و شمال افریقا هستند می‌تواند از عوامل بحران‌زایی باشد که اقتصاد دنیا در سال ۲۰۱۵ میلادی تجربه خواهد کرد.

■ نیاز به اصلاحات ساختاری

برای مقابله با ریسک‌های ژئوپلتیک ابزارهای اقتصادی کارآیی وجود ندارد ولی می‌توان برای مقابله با ریسک‌های اقتصادی موجود در دنیا پیش از ایجاد بحرانی تازه وارد میدان شد. شمار زیادی از کشورهای دنیا نیاز به اصلاحات ساختاری اقتصاد دارند و این نیاز هم در کشورهای درحال توسعه دنیا و هم در بازارهای درحال گذار مشاهده می‌شود. در بیشتر کشورهای صنعتی دنیا مشکل تورم پایین بحران‌آفرین شده و به دلیل نزدیک به صفر بودن نرخ بهره بانکی در این کشورها، استفاده از این ابزار برای کنترل تورم امکانپذیر نیست.

اصلاح نظام مالی و افزایش سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های کشور از دیگر ابزارهایی است که می‌تواند اقتصاد را به سمت رونق هدایت کند. تغییر نرخ بهره بانکی، اصلاح نظام یارانه‌ها، ایجاد تنوع در اقتصاد، کاهش نرخ بیکاری به‌ویژه بیکاری جوانان و در نهایت کنترل هزینه‌های دولتی از ابزارهای دیگری است که باید برای بازسازی شرایط اقتصادی مورد استفاده قرار گیرد. انتظار می‌رود نرخ بهره بانکی به سپرده‌ها در دنیا رشد کند ولی بیشترین رشد برای سپرده‌های دلاری خواهد بود. سپرده‌هایی که با ین یا یورو خواهد بود در این بازه زمانی یعنی تا سال ۲۰۱۶ میلادی شاهد افزایش نرخ بهره نخواهند بود و دلیل این مسئله مشکلات اقتصادی موجود در ژاپن و منطقه یورو است. صندوق بین‌المللی پول انتظار دارد نرخ بهره بانکی به سپرده‌های یورو و ین در سال‌های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ میلادی نسبت به سال ۲۰۱۴ میلادی روند کاهشی داشته باشد. امریکا شرایط اقتصادی باثباتی دارد و این ثبات اقتصادی می‌تواند زمینه را برای افزایش نرخ بهره بانکی سپرده‌های دلاری فراهم آورد.

پیش‌بینی می‌شود رشد بهره بانکی که در ماه‌های اخیر بارها مورد بررسی قرار گرفته از انتهای سال ۲۰۱۵ میلادی آغاز شود و در سال ۲۰۱۶ میلادی ادامه پیدا کند.

نگرانی از آینده یونان به اوج رسید

در حالی که مذاکرات در بروکسل بین نمایندگان دولت یونان و بستانکاران این کشور به بن بست رسید، بیم و نگرانی درباره ناتوانی یونان در بازپرداخت بدهی‌های خود و خروج این کشور از حوزه پولی یورو به اوج رسیده است.

به گزارش یورونیوز، اتحادیه اروپا و صندوق بین‌المللی پول از جمله بستانکاران یونان از این کشور در ازای اعطای یک بسته کمک مالی اصلاحات اساسی اقتصادی را طلب می‌کنند.

در مقابل در برخی بخش‌ها از جمله بازنشستگی اختلاف‌نظرهایی در مذاکرات وجود دارد.

در این زمینه یانیس واروفاکیس، وزیر دارایی یونان تنها راه حل خروج از این بن بست را اجرای برنامه تجدیدساختار بدهی‌های کشورش دانسته است.

تولید مشترک آنتونف ۱۳۲ به‌وسیله عربستان و اوکراین

شرکت سازنده هواپیمای آنتونف اوکراین اعلام کرد اوکراین و عربستان سعودی تا پایان سال ۲۰۱۶ میلادی نخستین هواپیمای باری آنتونف ۱۳۲ را به صورت مشترک تولید خواهند کرد.

دمیتری‌کیوآ، رییس شرکت آنتونف در نمایشگاه هوایی ۲۰۱۵ در پاریس گفت: قصد داریم تا اواخر سال ۲۰۱۶ میلادی این هواپیما را تولید کنیم.

این هواپیما مدل پیشرفته هواپیمای آنتونف ۱۳۲ است که در کارخانه‌هایی در کیف، عربستان سعودی و سایر شرکت‌های اوکراینی تولید خواهد شد.

رسانه‌های خبری آوریل سال ۲۰۱۵ میلادی اعلام کردند شرکت آنتونف و شرکت علم هوانوردی تقنیه عربستان قرارداد تولید آنتونف ۱۳۲ را به امضا رساندند.

روی خط بین‌الملل

چین دومین «میلیونر»

موسسه تحقیقاتی گروه مشورتی بوستون امریکا اعلام کرد: چین در سال ۲۰۱۴ میلادی ۴میلیون خانوار میلیونر داشت که پس از امریکا رتبه دوم جهان را از این نظر به خود اختصاص داد. به گزارش واحد مرکزی خبر این موسسه در گزارشی اعلام کرد یک میلیون میلیونر جدید، سال گذشته به جمعیت میلیونرهای چین اضافه شدند که تعداد آنها در چین در مقایسه با دیگر کشورهای جهان بیشترین افزایش را داشت. بر اساس این گزارش، امریکا سال گذشته ۷ میلیون خانوار میلیونر داشت که بالاترین آمار در جهان بود.

توصیه بانک جهانی به توسعه درون‌زا

بانک جهانی در گزارش اخیر خود با بیان اینکه کشورهای درحال توسعه و نوظهور نباید به وام‌های خارجی متکی شوند، تاکید کرد: این کشورها باید به توسعه درون‌زا توجه کنند و منابع داخلی خود را مدنظر قرار دهند. به گزارش رادیو اقتصاد بانک جهانی که همراه با صندوق بین‌المللی پول برای رصد و نظارت بر روند تحولات اقتصادی کشورها تلاش می‌کند در این گزارش افزوده است کشورهای غربی که درگیر بحران مالی هستند دیگر نمی‌توانند وام‌های ارزان قیمت در اختیار دیگر کشورها قرار دهند. بانک جهانی همچنین از وام‌های خارجی به‌عنوان منابع سمی برای اقتصادهای درحال توسعه یاد کرده که این کشورها دیگر توان بازپرداخت آن را ندارند.

طرح مقابله با «هراس بانکی» در یونان

اروپایی‌ها طرحی فوری برای جلوگیری از «هراس بانکی» در یونان و هجوم مردم برای بیرون کشیدن پول از بانک‌ها در صورتی که آتن تا پایان هفته به توافقی با طلبکارانش دست پیدا نکند، آماده کردند. به گزارش واحد مرکزی خبر روزنامه آلمانی سوددویچه زایتونگ نوشت: هدف از این طرح آماده شدن برای «کنترل تراکنش‌های مالی» در یونان به منظور جلوگیری از فرار سرمایه‌ها از این کشور است. شبیه محدودیت‌هایی که قبرس در دوران بحران مالی ۲۰۱۳م به اجرا گذاشت. قبرس همه این محدودیت‌ها را از ماه مارس لغو کرد.

افزایش پروازهای چین و آلمان به کوبا

مطبوعات کوبا اعلام کردند شرکت‌های هواپیمایی چین و آلمان رفت و آمد هوایی با کوبا را تقویت می‌کنند. روزنامه دولتی گرانما به نقل از وزارت گردشگری کوبا نوشت، شرکت هواپیمایی ایرچاینا از ماه سپتامبر یک برنامه پرواز پکن - هاوانا را راه‌اندازی می‌کند. در همین حال شرکت حمل ونقل هوایی کوندور آلمان هم از ماه اکتبر برنامه‌های پرواز خود به کوبا را افزایش می‌دهد و یک خط هوایی جدید راه‌اندازی می‌کند. به نوشته این روزنامه، ایرچاینا هفته‌ای ۳ پرواز به کوباخواهد داشت که نخستین پروازهای مستقیم چین و کوبا محسوب می‌شود. این خط هوایی امکان تبدیل شدن هاوانا به مرکز ترانزیت گردشگران چینی به دیگر بخش‌های امریکای لاتین را دارد.

بنادر ویتنام پیشتاز در توسعه

در رده‌بندی موسسه آلفالاینر، بنادر ویتنام بیشترین رشد را در سال ۲۰۱۴م تجربه کردند. به گزارش مانا، حجم جابه‌جا شده در شهر «هوچی‌مین » به ۳۹/۶میلیون «تی.ای.یو» رسید که ۷/۱۶درصد افزایش را نسبت به سال ۲۰۱۳م نشان می‌دهد. حجم جابه‌جایی در بندرهای فونگ در شمال ویتنام با ۳/۱۴ درصد افزایش به ۴۵/۳ میلیون «تی.ای.یو» رسید. در مجموع حجم جابه‌جایی در ۳۰ بندر برتر دنیا در سال ۲۰۱۴م، ۳/۵درصد افزایش یافت و پیش‌بینی می‌شود این رشد چشمگیر در سال ۲۰۱۵م ادامه یابد.

واگذاری شرکت زنجیره‌ای «مترو»

شرکت زنجیره‌ای مترو، فعال در بخش تهیه و فروش کالا به فروشگاه‌های خرده فروش، شرکت وابسته به خود «گالریا کاوف هوف» را واگذار می‌کند. به گزارش یورونیوزکمپانی کانادایی«هادسونز بی» با پرداخت ۲میلیارد و ۸۲۵ میلیون یورو این شرکت را تملک خواهد کرد. این نقل‌وانتقال سود عملیاتی شرکت مترو را تا رقم ۷۰۰ میلیون یورو بالا خواهد برد. در ماه سپتامبر سال‌جاری این معامله مرحله نهایی خود را طی خواهد کرد.

صمت تاریخ نمایشگاه هوایی پاریس را بررسی می کند

نیم قرن با ارمغان ایفل



گروه تجارت: نیم قرن سابقه چیز کمی نیست! صحبت درباره نمایشگاه هوایی پاریس به‌عنوان بزرگترین رویداد صنعت هوانوردی در سراسر جهان است که امسال برای پنجاه و یکمین بار برگزار شده و در وصف اهمیت آن همین بس که در طول روزهای برگزاری، مقامات مسئول از کشورهای مختلف به پاریس سر می‌زنند. هر سال در چنین روزهایی فرودگاه «بورژه» برای میزبانی از نمایشگاه صنایع هوایی پاریس آماده می‌شود و مشارکت کنندگانی از ۸۰ کشور جهان، برای نمایش آخرین دستاوردهای خود گردهم می‌آیند.

نمایشگاه هواپیمایی پاریس روز دوشنبه این هفته گشایش یافت و بلافاصله شاهد انجام معاملات عظیم شرکت‌های فرانسوی با غول‌های صنعت هوایی در کشورهای دیگر بود. این رویداد با حضور فرانسوا اولاند، رییس‌جمهوری فرانسه و هزاران مشتاق که شاهد نمایش هوایی یک هواپیمای نظامی بودند، کار خود را آغاز کرد. در معرفی این رویداد عظیم با صمت همراه باشید:

■ شروع مجلل در کاخ گرند پالاس

نمایشگاه هوایی پاریس در سال ۱۹۰۹م با تلاش دو تن از فعالان صنعت هوایی به نام‌های «آندره گرانت» و «رابرت اسنالت» پرتری کلید خورد. آن روزها از این رویداد به عنوان محفلی برای نقل و انتقال هوایی و با عنوان جشنواره هوایی یاد می‌شد و انتخاب کاخ بزرگ پاریس (گرند پالاس) به‌عنوان محل برگزاری، دلیل بسیار خوبی بود تا این رویداد در همان دوره اول نیز به خوبی دیده شود. براساس آمارهای رسمی پایگاه خبری پاریس ایرشو، در این دوره ۱۰۰هزار نفر از نمایشگاه بازدید کردند. شاید دلیل این استقبال جذابیت‌هایی بود که برج ایفل برای مردم داشت و باعث می‌شد گردشگران زیادی با شنیدن وصف بزرگی آن به پاریس سفر کنند. تا چند سال بعد که کاخ مجلل پاریس همچنان میزبان این رویداد بود، همه مردم آن را به چشم یک اتفاق ویژه می‌دیدند. این جشنواره تا قبل از جنگ جهانی اول ۴ بار برپا شد.

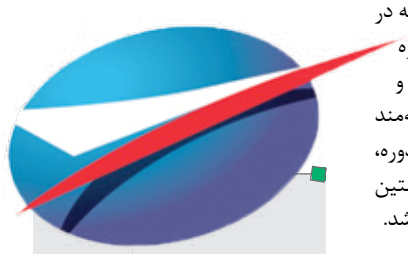
جنگ جهانی، همه چیز را از بین برد! حتی رقبت برگزاری نمایشگاه‌های بزرگ را؛ اما بالاخره نمایش هوایی پاریس در سال ۱۹۱۹ میلادی دوباره پا گرفت. این جشنواره نوپا بیشتر محفلی برای نمایش چند هواپیمای تکراری بود و هر چند سال یک بار شاید یک نمونه جدید به این هواپیماها اضافه می‌شد. به هر حال صنعت نمایشگاهی رشد چندانی نداشت. حتی روند برپایی آن نظم خاصی نداشت و در برخی سال‌ها برگزار نمی‌شد. اما با تمام اینها هر روز بر شهرت نمایشگاه هوایی پاریس اضافه می‌شد. تا اینکه در سال۱۹۲۴م همزمان با نهمین دوره از برپایی این نمایشگاه ۲کشور آلمان و انگلیس نسبت به حضور در آن علاقه‌مند شدند و در سال ۱۹۲۶م در دهمین دوره، این حضور ادامه پیدا کرد. بنابراین نخستین بارقه‌های بین‌المللی شدن آن پدیدار شد.

■ پرواز مستقیم از امریکا به فرانسه

حالا دیگر جشنواره هوایی پاریس در حال پیدا کردن یک سر و شکل رسمی بود. در سال ۱۹۲۸ میلادی (دوره یازدهم) مسئولان برگزاری، طی همکاری مشترک با دولت امریکا، پروژه یک پرواز بدون توقف را از نیویورک به پاریس و فرود در محل برگزاری نمایشگاه کلید زدند. در آن زمان پرواز طولانی از کشوری به کشور دیگر با توجه به توان محدود هواپیماها بسیار دشوار بود و انجام چنین پروژه‌ای یک اتفاق مهم برای تمام مردم جهان به شمار می‌رفت. آنجا بود که نام چارلز لیندبرگ به‌عنوان خلبان این پرواز برای همیشه در تاریخ ثبت شد.

نمایشگاه پاریس می‌رفت که قدرتمندتر از همیشه دوره پانزدهمش را برگزار کند اما جنگ جهانی دوم همه چیز را خراب کرد. در سال‌های ۱۹۴۶ تا ۱۹۴۹میلادی وقوع بزرگترین جنگ تاریخ با بیش از ۳۰میلیون کشته در سراسر جهان باعث شد تجارت برای چند سال از رونق بیفتد. در سال ۱۹۵۳م سرانجام مسئولان برگزاری به فکر یک محل تازه برای نمایشگاه افتادند. بنابراین این نمایشگاه به سایت «بورژه» منتقل شد و تا سال‌های بعد در همین مکان باقی مانده است.

مدتی بعد روند رونمایی از دستاوردهای صنعت هوایی در این نمایشگاه قوت و



تا چند سال بعد که کاخ مجلل پاریس همچنان میزبان این رویداد بود، همه مردم آن را به چشم یک اتفاق ویژه می‌دیدند. این جشنواره تا قبل از جنگ جهانی اول ۴ بار برپا شد

مداومت پیدا کرد. در سال ۱۹۶۹ میلادی هواپیمای ایرکرفت کنکورد به‌عنوان غول فناوری در آن دوران و مهم‌ترین رونمایی قرن در این نمایشگاه معرفی شد. همچنین جیمبو جت ۷۴۷ و چند بالگرد در حاشیه نمایشگاه معرفی و مورد ارزیابی قرار گرفتند. نکته قابل توجه آنکه ۱۴ کشور به‌طور مستقیم در برگزاری این نمایشگاه مشارکت داشتند. در همین سال بود که نظم دوسالانه برگزار شدن نمایشگاه نیز برقرار شد.

در سال ۱۹۷۳م و در خلال سی‌ویکمین نمایشگاه هوایی یک حادثه دلخراش رقم خورد که برای همیشه در حافظه مردم پاریس باقی ماند. در این سال یک فروند توپولف روسی مدل تی‌یو ۱۴۴ بعد از بلند شدن از زمین و انجام چند حرکت آزمایشی با زمین برخورد کرد و ضمن تخریب چندین منزل مسکونی در اطراف نمایشگاه به مرگ ۱۴ نفر و زخمی شدن ۶۰ تن دیگر منجر شد. خلبان این هواپیما در زمان وقوع حادثه موفق شد با چتر نجات از هواپیما بیرون بپرد. چند سال بعد خلبان این پرواز تراژیک اعتراف کرد که دلیل سقوط نقص فنی نبوده و سهل‌انگاری وی این حادثه را رقم زد.

■ نگاه ویژه ارتش فرانسه

در سال ۱۹۷۵م یک اتفاق ویژه باعث شد این نمایشگاه در عین نفوذ و شهرت به ثروت هم برسد! ارتش فرانسه تصمیم گرفت جدیدترین محصولات خود را در این رویداد معرفی و عرضه کند. این شانس پیش از این نصیب هیچ نمایشگاه دیگری نشده بود و باعث شد ایرشو پاریس یک شبه ره صد ساله را طی کند.

یکی از مهم‌ترین فناوری‌های معرفی شده در نمایشگاه فرانسه میراژ مدل ۲هزار بود که در سال ۱۹۷۹ میلادی رونمایی شد. اگرچه سیر پیشرفت نمایشگاه ادامه داشت و در سال‌های مختلف شهرت و وسعت نمایشگاه بسیار بیشتر از گذشته شد، اما سقوط توپولوف روسی، آخرین حادثه نمایشگاه پاریس نبود.

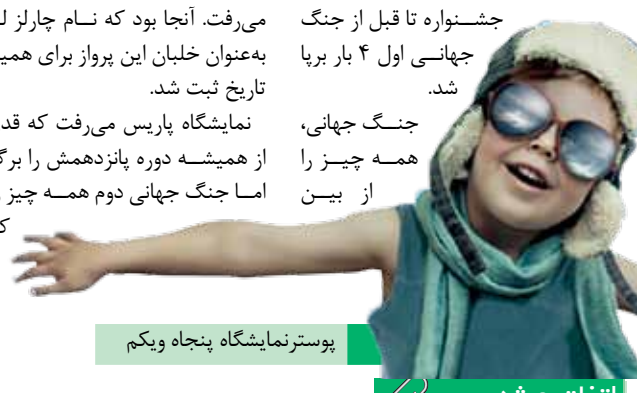
حدود ۱۵سال بعد در خلال سی‌وهشتمین دوره از این نمایشگاه، یک دستگاه میگ ۲۹ که برای حمل فضاپیما به خارج از جو طراحی شده بود، تنها دقایقی بعد از بلند شدن، به شکلی غیرطبیعی به زمین افتاد. در این حادثه اگرچه به غیراز خلبان کس دیگری جان خود را از دست نداد اما اعتبار نمایشگاه به طرز ناامیدکننده‌ای زیر سوال رفت.

در سال ۱۹۹۹م تعداد کشورهای خارجی حاضر در نمایشگاه به عدد ۵۰ رسید! حالا دیگر تمام شرکت‌های بزرگ و فعال در عرصه هواوفضا سعی داشتند مهم‌ترین و بهترین محصولات خود را در این مکان معرفی کنند. حتی کشورهایی نظیر آلمان و امریکا همواره محصولاتی را برای نمایش به فرانسه می‌آوردند. تعداد مخاطبان نمایشگاه پاریس در این دوره به بالای ۲۰۰هزار نفر رسید و این یعنی رکوردی مهم برای یک رویداد تخصصی.

تا سال ۲۰۰۵م و کلید خوردن دوره چهل و ششم، روند نمایشگاه همچنان صعودی بود. در این دوره محل نمایشگاه به فرودگاه فوق پیشرفته و پهناور «بورژه» منتقل شد و تا امروز در همین مکان باقی مانده است. با معرفی ایرباس ۳۸۰، اکسپو پاریس به صدر اخبار جهان رسید. هواپیمای فوق پیشرفته‌ای که خیلی زود در تمام کشورها مورد استقبال و توجه قرار گرفت. در این دوره تعداد مخاطبان نمایشگاه به ۲۳۰هزار نفر رسید و تمام رکوردهای قبلی ارتقا پیدا کرد.

و اکنون در شرایطی که دوره پنجاه ویکم این نمایشگاه کلید خورده، ده‌ها اتفاق تجاری در حال رخ دادن است! میزان تقاضا از سوی شرکت‌های هوایی خاورمیانه و جنوب شرق آسیا برای خریداری هواپیما از شرکت بوئینگ امریکا افزایش یافته شرکت ایرباس در پی امضای قراردادی با خطوط هوایی عربستان سعودی، آن شرکت سعودی را پرچمدار پروازهای هواپیمای جدید خود - مدل A۳۳۰-۳۰۰ کرده است، شرکت بوئینگ ۳۰ فروند هواپیما را در چارچوب یک قرارداد ۸میلیارد و ۲۰۰میلیون دلاری در اختیار هند قرار خواهد داد و این تازه اول ماجرا برای رقم خوردن هزار و یک رویداد تجاری در پاریس خواهد بود.

ترجمه: میلاد محمدی



پوسترنمایشگاه پنجاه ویکم

اخبار نمایشگاهی

نمایشگاهی که پولش برکت دارد

ایسنا: رایزنی‌ها برای تمدید زمان برگزاری بیست‌وپنجمین دوره نمایشگاه صنایع‌دستی به نتیجه نرسید و سرانجام بزرگترین رویداد صنایع‌دستی کشور بعد از ۵ روز فعالیت ۲۵ خردادماه به کارش پایان داد.

بیست‌وپنجمین نمایشگاه صنایع‌دستی با وجود بودجه‌ای کمتر از سال گذشته (۵۰۰ میلیون تومان)، تبلیغات حداقلی و اعتراض برخی هنرمندان برای پولی شدن غرفه‌ها با استقبال خوب بازدیدکنندگان همراه شد.

شاید این جمله معاون صنایع‌دستی مبنی‌بر اینکه «صنایع‌دستی برکت دارد» با توجه به استقبال خوب بازدیدکنندگان و تبلیغات کمی که در این‌باره شد، تعبیر درستی باشد.

با آنکه نمایشگاه صنایع‌دستی امسال تنها در ۳ سالن از سالن های نمایشگاه بین المللی تهران برگزار شد، اما بیشتر هنرمندان از فروششان راضی بودند و مسئولان محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی هرشب مردم مشتاق صنایع‌دستی را به‌زور و تهدید خاموش کردن برق‌ها مجبور به ترک سالن‌ها می‌کردند؛ مردمی که حداقل با چند کیسه خرید از این سالن به آن سالن می‌رفتند و هر روز برای دریافت پول و خرید بیشتر، در مقابل دستگاه‌های خودپرداز بانک‌ها صف طولانی تشکیل می‌دادند.

بهمن نامورمطلق معاون صنایع‌دستی سازمان میراث فرهنگی درباره نمایشگاه امسال می‌گوید: به نظرم نمایشگاه امسال یکی از بهترین‌های کشور در طول تاریخ بوده و از نظر فروش که آمار آن در روزهای آینده به‌طور رسمی اعلام خواهد شد و فکر می‌کنم رکورد فروش سال گذشته شکسته می‌شود موفق عمل کرده است. بیشتر شرکت‌کنندگان از نمایشگاه راضی بودند و با توجه به استقبال خوب مردم، سال آینده غرفه‌ها را به هزار عدد افزایش می‌دهیم.

نمایشگاه آثار هنری معاصر ایران و ترکیه در آنکارا

ایرنا: نمایشگاه بین‌المللی آثار هنری ایران و ترکیه در مراسمی در مرکز نمایشگاه هنرهای معاصر آنکارا و با حضور جمع زیادی از هنرمندان و هنردوستان دو کشور و علاقه‌مندان به فرهنگ و هنر ایرانی در پایتخت ترکیه گشایش یافت.

این نمایشگاه که نزدیک به ۲۰۰ اثر از هنرمندان برجسته کشورمان به نمایش گذاشته شده، نزدیک به دو هفته دایر خواهد بود. هنر معاصر ایران در قالب فعالیت‌های فرهنگی هنری ایران و ترکیه با همکاری رایزنی فرهنگی سفارت جمهوری اسلامی ایران در آنکارا و شهرداری منطقه چانکایای آنکارا به نمایش درمی‌آید.

علیرضا بیگدلی، سفیر جمهوری اسلامی ایران در آنکارا در سخنانی در آیین گشایش این نمایشگاه با اشاره به اینکه منابع الهام فرهنگی ایران و ترکیه مشترک است، گفت: متاسفانه شناخت ما از فرهنگ و هنر یکدیگر به‌اندازه مطلوب نیست و امیدواریم برگزاری نمایشگاه و فعالیت‌های فرهنگی مشترک قدم مهمی برای آشنایی فرهنگ و هنر دو کشور باشد؛ او از علاقه‌مندان به فرهنگ و هنر و ادب ایرانی خواست تا با سفر به ایران از نزدیک با فرهنگ و هنر ایرانی آشنا شوند.

نافذ کایا، معاون شهرداری چانکایا نیز در این مراسم گفت: این شهرداری مفتخر است که میزبان آثار مفاخر یکی از قدیمی‌ترین و مهم‌ترین تمدن‌ها و فرهنگ‌های جهان است و تسهیلات لازم را برای برگزاری این نمایشگاه بزرگ فراهم آورده است.

دکتر آلابی کاراوغلی، استاد دانشگاه و رییس دانشکده هنرهای معاصر دانشگاه کاراتکین و عضو کمیته اجرایی نمایشگاه نیز، ایران را مهد فرهنگ و هنر دانست و گفت: با برگزاری چنین نمایشگاهی گامی کوچک ولی مهم در جهت نزدیک‌سازی همکاری‌های فرهنگی و هنری دو کشور و معرفی آثار و استعدادهای هنرمندان ایرانی در ترکیه برداشته شد.

فعالیت‌های فرهنگی و هنری بین‌المللی ایران و ترکیه را از ایران امیر افشانی و از ترکیه دکتر آلابی کاراوغلی با حمایت‌های سفارت جمهوری اسلامی ایران در آنکارا سازماندهی می‌کنند.

در نخستین روز این فعالیت‌ها نمایشگاه نقاشی، خوشنویسی و مجسمه از آثار هنرهای معاصر هنرمندان ایرانی و ترکیه‌ای برپا می‌شود. در این نمایشگاه نزدیک به ۲۰۰ اثر از ۸۵ هنرمند معاصر برجسته ایرانی و ۸۰ اثر از هنرمندان ترکیه به مدت ۴ روز به معرض نمایش گذاشته می‌شود.

اتفاق ویژه

دیدار معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با سفیر جدید بلغارستان

گروه تجارت: عصر روز سه‌شنبه سفیر کشور بلغارستان با حضور در نمایشگاه بین‌المللی تهران با حسین اسفهبدی، مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی تهران دیدار و گفت‌وگو کرد.

در ابتدای این مراسم حسین اسفهبدی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن خیرمقدم به سفیر جدید بلغارستان در ایران، گفت: ایران همواره به‌دنبال توسعه روابط با دیگر کشورهای جهان است.

ما مشتاق ارتقای سطح همکاری‌های اتاق مشترک ایران و بلغارستان هستیم و از طرف بلغار می‌خواهیم تا در این زمینه نهایت همکاری را داشته باشد.

وی ادامه داد: ایران خواهان برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی در هر دو کشور است، چراکه معتقدیم برگزاری این قبیل نمایشگاه‌ها، ایران و بلغارستان را به یکدیگر نزدیک‌تر می‌کند.

مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی تهران همچنین به حضور صنعتگران بلغار در ایران اشاره و بیان کرد: ایران دارای بازار بزرگی است و درصورتی که صنعتگران بلغار در ایران سرمایه‌گذاری کنند، می‌توانند در بازار کشورهایی همچون عراق و افغانستان نیز حضور فعال داشته باشند.



■ سفیر بلغارستان: به دنبال صدور ویزای شینگن در مرز زمینی برای ایرانیان هستیم

پلادنوکف نیز در ادامه این دیدار ضمن تشکر از همکاری قابل توجه ایران در زمینه توسعه فعالیت‌های اقتصادی میان دو کشور، گفت: جمهوری اسلامی ایران در سال‌های گذشته همکاری قابل توجهی با کشور بلغارستان داشته و ما تلاش می‌کنیم که این روابط بیش از هر زمان دیگر توسعه یابد.

وی ادامه داد: ما به‌دنبال برگزاری نمایشگاه صنایع‌غذایی و همچنین بهبود وضعیت حمل‌ونقل هستیم و بدون شک اگر تعداد نمایشگاه‌ها افزایش یابد، شاهد یک تحول اساسی در همکاری‌های مشترک خواهیم بود.

وی بیان کرد: بلغارستان یکی از کشورهایی است که می‌تواند دروازه ورود ایرانیان به منطقه شینگن باشد چراکه پس از عبور از ترکیه این مرزهای بلغار است که ایران را به اروپا متصل می‌کند. البته باید بگوییم ما به‌دنبال این هستیم که از طریق مرز زمینی نیز ویزای شینگن را برای ایرانیان صادر کنیم.

سفیر بلغارستان در ادامه به موقعیت استراتژیک ایران در منطقه اشاره و بیان کرد: ایران در منطقه‌ای واقع شده که از شمال به دریای خزر و از جنوب به دریای عمان متصل است، بنابراین امیدواریم بتوانیم در زمینه ورود به بازارهای آسیای شرقی ازجمله چین از کمک‌های ایران بهره‌مند شویم.

سنگ سنگین گمنامی بر سر راه صنعت سنگ ایران



کتایون ملکی – گروه معدن: افزایش جمعیت و ساخت و ساز در سطح جهان منجر به افزایش تقاضا برای سنگ شده درواقع بازار این محصول معدنی امروز شاهد افزایش تقاضاست. ایران با وجود در اختیار داشتن منابع غنی و تنوع فراوان در صنعت سنگ، حضور بسیار کمرنگی در بازارهای جهانی دارد. فعالان این حوزه معتقدند بازارهای جهانی متاسفانه آن طور که باید صنعت سنگ ایران را نمی‌شناسند و این موضوع باعث ناکامی این صنعت در بازارهای جهانی شده است.

موانعی بر سرراه صنعت سنگ

محمد رسا، کارشناس و فعال بخش معدن در گفت‌وگو با صمت درباره افزایش تقاضا در بازارهای جهانی و اقدامات لازم از سوی فعالان ایرانی این حوزه برای حضور در بازارهای هدف، اظهار کرد: واقعیت این است که تقاضا در بازار جهانی سنگ به دلیل رشد مصرف در حال افزایش است. این موضوع را می‌توان یک اتفاق مثبت برای صنعت سنگ دانست به همین دلیل در ایران نیز باید مصرف‌کنندگان را برای افزایش مصرف سنگ‌های تزئینی تشویق کرد زیرا افزایش استفاده از سنگ علاوه بر اشتغالزایی مزایای دیگری همچون تاثیر بر روح و روان را به عنوان ماده‌ای طبیعی به همراه دارد.



وی ادامه داد: هرچند بازار جهانی امروز شاهد افزایش تقاضاست اما متاسفانه در ایران موانع بسیاری برای همسو شدن با جریان حاکم بر بازار جهانی وجود دارد. یکی از این موانع نبود شناخت جهانی نسبت به سنگ ایرانی است، دنیا صنعت سنگ ایران را آن طور که باید نمی‌شناسد. از سویی دیگر ما نیز اطلاعات کافی از بازارهای هدف در اختیار نداریم؛ به عنوان مثال اطلاعات ما از سنگ‌های مصرفی روسیه، سلیقه‌های آنها و استانداردهای موجود در این بازار کافی نیست، ما درباره اینکه روسیه سنگ مورد نیاز خود را از چه کشوری بیشتر وارد می‌کند، اطلاعات کافی در اختیار نداریم.

رسا افزود: موضوع دیگری که باید به آن اشاره کرد، بازاریابی بین‌المللی است. ما در بازاریابی بین‌المللی ضعف‌هایی داریم که برای استفاده از فرصت ایجاد شده باید برای رفع آنها تلاش کنیم.

به گفته این کارشناس معدنی موضوع دیگری که می‌توان به عنوان یک مانع در صنعت سنگ از آن یاد کرد، این است که صنعت سنگ ایران در زمینه نشان(برند)سازی اقدامات لازم را انجام نداده در حالی که نشان(برند)سازی از موضوعات مهم در فروش محسوب می‌شود. متاسفانه صنعت سنگ ایران با در اختیار داشتن منابع بسیار در این بخش نیز عملکرد ضعیفی داشته است. در کنار این موانع تبادلات مالی و بانکی نیز به دلیل وضع تحریم‌ها با مشکلات بسیاری همراه است که می‌تواند سرعت ورود صنعت سنگ ایران به بازارهای جهانی را کاهش دهد.

رسا تصریح کرد: هرچند امروز صنعت سنگ ایران برای ورود به بازارهای جهانی با موانع بسیاری مواجه شد. اما باید این موضوع را در نظر داشت که برای ورود به بازارهای بین‌المللی باید کیفیت محصولات تولید شده ارتقا پیدا کرده و استانداردهای جهانی نیز رعایت شود. برای اجرایی شدن نکات یاد شده نیازمند ماشین‌آلات به‌روز و مدرن هستیم و در کنار آن کارکنان نیز باید آموزش‌های لازم برای کار با فناوری‌ها و ماشین‌آلات به روز را یاد بگیرند در نتیجه نیازمند برگزاری دوره‌های آموزشی نیز خواهیم بود. در واقع تمامی این موارد با کنار هم قرار گرفتن می‌تواند صنعت سنگ ایران را با موج افزایش مصرف جهانی سنگ همراه کند.

حضور کمرنگ در صادرات سنگ

فعال بخش معدن با اشاره به رتبه جهانی ایران در تولید سنگ اظهار کرد: صنعت سنگ ایران در تولید توانسته رتبه چهارم جهانی را از آن خود کند. اگر نگاهی کوتاه به رتبه‌بندی‌های گذشته داشته باشیم خواهیم دید ترکیه در حدود ۱۰سال پیش در رتبه ۱۲تولید جهانی قرار داشت اما امروز جایگاه سوم را در اختیار دارد. هرچند ما با اختلاف یک جایگاه با ترکیه چهارمین تولیدکننده سنگ جهان هستیم اما حضور ما در صادرات سنگ بسیار کمرنگ است. سنگ‌های تولیدی ایران در بازار داخلی مصرف می‌شود و انتظار بازار داخل از نظر استانداردها بسیار کمتر از بازارهای جهانی است به همین دلیل می‌توان گفت که مصرف داخلی ما به نسبت خوب است.

محمد رسا با اشاره به بازار کشورهایی همچون ایتالیا و چین، تصریح کرد: بازار مصرف داخلی ایتالیا، بازار چندان بزرگی نیست و چین بزرگترین بازار دنیا را در اختیار دارد و پس از آن بزرگترین بازارهاا آن هند و امریکاست. اما نکته مهم این است که کشورهایی همچون ایتالیا و چین با نشان(برند)سازی در صنعت سنگ توانسته‌اند عملکردی موفق در بازار داشته باشند. چین به عنوان بزرگترین وارد کننده، تولیدکننده و صادرکننده سنگ در جهان شناخته می‌شود. به نوعی این کشور هم تولید می‌کند و هم بیشترین میزان خرید را در اختیار دارد و در عین حال بزرگترین صادرکننده است. بنابراین ما نیز باید از این منابع خدادادی بهترین استفاده را بکنیم.

وی در ادامه بیان کرد: خوشبختانه می‌توان گفت ایران از نظر تنوع و رنگ‌بندی در صنعت سنگ جزو نخستین کشورهای دنیاست. به عنوان مثال ایران و ترکیه هر دو دارای سنگ مرمریت و تراورتن هستند اما به عنوان مثال درباره سنگ‌های مرمر، ذخایر و کیفیت مرمر ایران به مراتب بزرگتر و مرغوب‌تر از ترکیه است. همچنین تنوع رنگ در سنگ ایران بسیار بالاست اگر در این زمینه در جایگاه نخست جهان نباشیم بدون شک در رتبه دوم قرار داریم. در نتیجه با در اختیار داشتن چنین مزیت‌هایی باید برای حضور در بازارهای جهانی از روش‌های مدرن بازاریابی و نشان(برند)سازی استفاده کنیم.

رسا تاکید کرد: به اعتقاد من دولت و سیستم بانکی کشور باید برای توسعه صنعت سنگ در ۲ بخش بازسازی ماشین‌آلات معدنی و ماشین‌آلات فرآوری حمایت‌های لازم را از فعالان این بخش بکند. ماشین‌آلات موجود در معادن و کارخانه‌های فرآوری بسیار قدیمی هستند از سویی دیگر برای خرید ماشین‌آلات جدید باید سرمایه بسیاری در اختیار فعالان این بخش باشد زیرا قیمت‌ها بالا بوده در نتیجه با نرخ سود بانکی فعلی و نرخ بازدهی معادن و کارخانه‌ها در شرایط امروز سرمایه‌گذاری برای جایگزینی ماشین‌ها توجیه اقتصادی ندارد. ما شاهدیم کشور ترکیه با حمایت از این صنعت سال گذشته ۲میلیارد و ۶۰۰میلیون دلار صادرات داشته درحالی که صادرات ایران تنها در حدود ۲۰۰میلیون دلار بوده است.

۳ مقصر اصلی در صنعت سنگ ایران

ابوالقاسم شفیعی، رییس انجمن سنگ ایران در گفت‌وگو با صمت درباره این موضوع که چه عواملی صنعت سنگ ایران را از بازارهای جهانی دور کرده، اظهار کرد: متاسفانه در این موضوع ۳ مقصر اصلی وجود دارد. نخستین مقصر این موضوع تولیدکنندگان سنگ در کشور هستند. آنها به دلیل رونق و داغ بودن بازار داخلی تمایلی برای ورود به بازارهای صادراتی نداشتند.

اما دومین مقصر این موضوع تغییرات ناگهانی و غیرکارشناسی در دولت نهم و دهم بود؛ تغییراتی مانند افزایش حقوق دولتی معادن و وضع عوارض صادراتی سنگ در سال‌های ۹۰ و ۹۱. که خوشبختانه توانستیم اما این عوارض را در سال ۹۲ لغو کنیم اما این موضوع توانست ما را از بازار چین خارج کند.



وی ادامه داد: سومین مقصر در بازار سنگ تحریم‌هایی است که علیه ایران وضع شد. هرچند این تحریم‌ها مدت زیادی است که وضع شده اما در ۴،۳ سال اخیر تاثیر بسیاری بر صنعت سنگ داشته است به عنوان مثال به جای خرید نقدی از ایران با گشایش ال سی، خرید خود را از ترکیه انجام می‌داد در نتیجه ایران بخشی از مشتریان خود را از دست داد. تولیدکنندگان ایرانی مجبور بودند محصول خود را با ۳۰درصد پرداختی بفروشند و ۷۰ درصد باقیمانده را پس از تحویل دریافت کنند. این موضوع ریسک تجارت سنگ را افزایش می‌داد.با نگاهی کوتاه بر صحبت‌های رییس انجمن سنگ ایران می‌توان به این نتیجه رسید که توجه دولت یازدهم به بخش معدن و حمایت از فعالان این بخش در کنار عزم تولیدکنندگان برای ورود به بازارهای صادراتی و رفع تحریم‌ها می‌تواند ایران را به عنوان چهارمین تولیدکننده سنگ جهان به یکی از صادرکنندگان بزرگ نیز تبدیل کرده و از این طریق ارزش‌افزوده حاصل از این بخش افزایش یابد.

افزایش روز افزون تقاضای جهانی سنگ

گروه معدن: تقاضای جهانی برای سنگ در حال افزایش است. با این حال، تعداد کشورهای تولیدکننده سنگ محدود هستند و باید پاسخگوی نیاز جهانی باشند. در کنار این کشورها شرکت‌های بزرگ تولید سنگ اروپایی هم قرار دارند که با افزایش صادرات خود، مشکلات ناشی از بحران مالی حوزه یورو را پشت‌سر گذاشته‌اند. این اظهارات در بیست و سومین کتاب سال «سنگ و مرمر» که گزارشی آماری در این صنعت است آورده شده است.

ناشر این کتاب «آلدوس» بوده و در ناحیه کرآرای ایتالیا تهیه شده است.

بر اساس اطلاعات منتشر شده در کتاب آماری سال«سنگ مرمر» در حدود ۱،۲۶۵ میلیارد متر مربع از سنگ‌های طبیعی برای ساخت‌وسازها در سال ۲۰۱۱م استفاده شده‌اند. محاسبه مترمربع براساس سنگ‌هایی است که در عرض ۲ سانتی‌متری تراشیده شده‌اند. این رقم رشدی بیش از ۳/۹ درصدی نسبت به سال پیش از آن را نشان می‌دهد. تقاضای سال ۲۰۰۱م هم در حدود ۷۰۹/۵ میلیون متر مربع بوده است.برای آنکه تصوری ملموس از این حجم امکانپذیر شود، نگارنده آن را با حجم تولیدات سرامیک جهان مقایسه کرده که حدود ۸/۷۵ میلیارد مترمربع از آن در سال ۲۰۱۱م به فروش رفته است؛ یعنی حدود ۷ برابر.در فهرست تقاضای کشورها، چین با در اختیار داشتن ۲۴/۲ درصد از بازار، پیشتاز است و پس از آن هند با ۷/۵ درصد قرار دارد. کشورهای ایالات متحده با ۵/۶ درصد، ایتالیا (۴/۵ درصد)، کره جنوبی (۴/۲ درصد)، برزیل (۳/۹ درصد) و آلمان (۲/۹ درصد) در رده‌های بعدی جای گرفته‌اند.جمعیت کشورها در میزان تقاضای آنها نقش قابل‌توجهی دارد: از نظر تقاضای سرانه کشورهای بلژیک و سوئیس در ردیف نخست کشورهای جهان قرار گرفته‌اند و پس از آنها هم نام کشورهای تایوان، کره‌جنوبی، ایتالیا و پرتغال دیده می‌شود. و با این حال در تقاضای جهانی نقش برجسته‌ای ندارند. نویسنده نتیجه‌گیری می‌کند که ظرفیت رشد (جهانی) به طور عمده در دست کشورهایی است که پیش از این به عنوان کشورهای تازه صنعتی شده (ان‌آی‌سی) شناخته می‌شدند؛ کشورهایی که تراکم جمعیت بالا و طبقه متوسط نوظهوری دارند. بازار هم در کوتاه مدت، فاصله زیادی با اشباع شدن دارد. بسیاری از کشورهای تازه صنعتی شده، در حال حاضر بازیگران بزرگی در تولید مواد خام سنگ‌های معدنی محسوب می‌شوند.چین به تنهایی ۳۱ درصد از تولید جهان را در اختیار دارد و پس از آن هند با ۱۲/۱ درصد قرار گرفته است. سایر کشورهای این فهرست عبارتند از ترکیه (۹/۱ درصد)، ایران (۷/۳ درصد)، ایتالیا (۶/۵ درصد)، برزیل (۶/۳ درصد) و اسپانیا (۴/۷). این ۷کشور، تولیدکننده ۷۷ درصد از سنگ‌های معدنی جهان هستند. در این میان، نقش اروپا ناچیز است.آمار می‌گوید؛ چین با در اختیار داشتن ۲۷/۳ درصد از صادرات سنگ جهان در سال ۲۰۱۱م، پیروز غیرقابل انکار این عرصه بوده است. این کشور در بازارهای کره جنوبی و ژاپن یک فروشنده انحصاری محسوب می‌شود و در بازارهای ایالات متحده و اتحادیه اروپا هم نقش قدرتمندی دارد.



تامین تقاضای ایالات متحده، سبب شده که برزیل با ۵۶۵ میلیون دلار ارزش صادرات تبدیل به بزرگترین عرضه‌کننده سنگ‌های کابینت شود و جایگاه خود را از این لحاظ مستحکم کند. پس از این کشور، چین با ارزش صادرات ۴۱۱ میلیون دلار، ایتالیا (با ۳۲۱ میلیون دلار)، ترکیه (با ۳۰۴ میلیون دلار) و هند (با ۲۴۸ میلیون دلار) قرار دارند.

در تحلیل کشورهای مجزا، نگارنده این کتاب عنوان کرده که شرکت‌های بزرگ در یونان، اسپانیا و پرتغال با افزایش صادرات بلوک‌های سنگی خود به چین توانسته‌اند بر شکست و افول بازارهای محلی چیره شوند.ایتالیا هنوز هم پیشتاز کشورهای جهان در تولید ماشین‌های سنگین مورد استفاده در معادن سنگ است.

منبع: استون آیداس
ترجمه: گروه معدن

اخبار بین الملل

هند از کشورهای گروه ۲۰ پیش افتاد

بیش از یک سال است که «نارندرا مودی» قدرت را در هند در دست گرفته و تاکنون نتایج کارش برای این کشور و منطقه بسیار مثبت بوده است.

به گزارش ایمیدرو به نقل از ماینینگ، از جمله دستاوردهای این دولت این است که توانست اصلاحات مهمی مانند افزایش سرمایه‌گذاری در صنایع زیربنایی، کاهش تورم مواد غذایی و توسعه کسب و کار در کشور را در مقیاسی جهانی عملی کند.

تحلیلگران می‌گویند هاله ابهام از پدیده‌ای به نام مودی برداشته شده و این کشو در طول ۵ تا ۱۰ سال آینده به یک بازار نوظهور شکوفا تبدیل خواهد شد.

پیش‌بینی می‌شود که اقتصاد هند در سال مالی ۲۰۱۵ – ۲۰۱۶ میلادی بین ۷/۵ تا ۸/۵ درصد رشد داشته باشد که سریع تر از هر کشور گروه ۲۰ از جمله چین خواهد بود. این رشد می‌تواند تا بلندمدت پایدار باشد.

به گزارش صندوق بین‌المللی پول در طول ۲/۵ سال آینده هند دارای بزرگترین نیروی کار جوان در جهان خواهد بود و باید برای حدود ۱۰۰ میلیون جوانی که در دهه آینده وارد بازار کار می‌شوند، شغل ایجاد کند.

پیش‌بینی می‌شود که هند پس از چین به دومین اقتصاد بزرگ در جهان تبدیل شود. سرمایه‌گذاران جهانی این اطلاعات را مثبت ارزیابی کرده و به بازار سرمایه و سهام روی آورده‌اند به‌ویژه اینکه به نظر می‌رسد سیاست‌های پولی کاملا در این کشور تسهیل شود. از زمانی که مودی در ماه می گذشته به حکومت رسید به طور میانگین ۷۳۷ میلیون دلار در ماه به سمت صندوق‌های سرمایه‌گذاری در هند سرازیر شده که نسبت به گذشته بسیار متفاوت است. کاهش نرخ بهره در هند نه تنها به نفع این کشور بوده بلکه چین نیز از آن بهره مند شده است.

آینده معدنکاری مس در کف دریاست

براساس یک تحقیقات، اگر معدنکاران به جای زمین مواد معدنی را در اعماق اقیانوس‌ها کاوش کنند، معدنکاری مواد معدنی مانند مس می‌تواند با بهره وری بیشتر و مشکلات محیط‌زیستی کمتر انجام شود.

به گزارش مایین نیوز، با این‌همه بعضی از دانشمندان معتقدند که معدنکاری در اعماق دریا ممکن است پیامدهای منفی ای داشته باشد که هنوز به درستی شناخته نشده‌اند.

شرکت استرالیایی «ناتیلوس مینرالز» که درصدد استخراج مس از اعماق دریاست، شرکت امریکایی «ارث اکونومیکس» را مامور کرد تاثیر محیط‌زیستی روش‌های معدنکاری این شرکت را با فعالیت‌های معدنی که در سراسر جهان انجام می‌شود، مقایسه کند.

«ارث اکونومیکس» به مقایسه پروژه طلا و مس «سولوارا ۱ ناتیلوس» که در دریای بیسمارک در شمال پاپوا گینه نو قرار دارد با ۳ معدن مس سنتی بینگام کانیون (یوتای امریکا)، پرامیننت هیل (استرالیای جنوبی) و اینتاگ (پروژه پیشنهاد شده در اکوادور) پرداخت و بر مبنای تجزیه و تحلیل پیامدهای اجتماعی و محیط‌زیستی هر یک از این معادن، به این نتیجه رسید که معدنکاری در کف دریا نه تنها برای جوامع نزدیک به آن مزایای اقتصادی به همراه دارد بلکه پیامدهای اجتماعی و محیط‌زیستی معدنکاری مس را به حداقل می‌رساند.

تحقیقات یادشده اثبات کرد پروژه «سولوارا ۱»بسیار بهتر از معادن مس زمینی پیشنهاد شده است. براساس این گزارش، تقاضا برای مس که یکی از فلزات مورد استفاده متداول در زمین است، در همه بخش‌ها از زیرساخت تا فناوری پزشکی و تجهیزات الکترونیکی همچنان رشد خواهد کرد.

مدیران ناتیلوس همچنین معتقدند که منابع زمینی کنونی مس نایاب‌تر می‌شوند و استخراج آنها از نظر محیط‌زیستی و اجتماعی خطرناک می‌شود اما کف دریا ذخایر فراوان مس و مواد معدنی دیگر دارد.

ناتیلوس سال گذشته اختلافات جدی با دولت پاپوا گینه نو را حل کرد و از آن زمان به سرعت در حال پیشرفت در اجرای این پروژه است. این شرکت انتظار دارد همه ابزارهای معدنکاری دریایی‌اش تا اواسط سال ۲۰۱۶م آماده شود.

آینده تولید آلومینیوم در دستان «نفلین سینیت»



گروه معدن: در برخی معادن استخراج «نفلین سینیت» برای تولید آلومینیوم به تنهایی توجیه اقتصادی ندارد به همین دلیل فرآوری و پالایش محصولات فرعی آن می تواند این محدودیت را جبران کند. با این حال با احتساب درآمدهای حاصل از محصولات جانبی، تولید آلومینیوم از «نفلین سینیت» بین ۱۰ تا ۱۵ درصد بیشتر از آلومینیوم ساخته شده از «بوکسیت» خواهد بود.

آلومینیوم یکی از فلزهای پرکاربردی است که زمانی به دلیل دشواری استخراج و فرآوری مواد اولیه آن قیمتی بیش از طلا داشت. با این حال با ابداع راهی ساده برای فرآوری و پرعیارسازی آن در سال ۱۸۸۹م، استفاده از آلومینیوم رواج پیدا کرد. درحال حاضر نیز استفاده از آن در حوزه‌های مختلفی مانند صنایع هواپیمایی، ساختمان، بسته‌بندی و کالاهای مصرفی بادوام مرسوم است. با این حال بیشتر منابع بوکسیت جهان (که ساده‌ترین راه تولید آلومینیوم است)، در مناطق جغرافیایی خاصی از کره زمین متمرکز شده‌اند. ذخایر عظیم این کانسنگ تنها در بخش‌هایی از اطراف خط استوا مانند افریقا، امریکای جنوبی و اقیانوسیه یافت می‌شود.

بسیاری از کشورهای دیگر که از بوکسیت بی‌بهره هستند، هنوز هم به دلیل هزینه‌های پایین‌تر تولید آلومینیوم از طریق بوکسیت اقدام به خرید آن از دیگر کشورها می‌کنند. واردات بوکسیت از کشورهای دیگر حتی در کشورهایی هم که ذخایر نفلین سینیت دارند، دیده می‌شود. با این حال، به تدریج توجه کشورها به راه‌های اقتصادی تولید آلومینیوم از نفلین سینیت معطوف شده است.

غیر از تولید آلومینیوم از نفلین سینیت، این ماده در صنایع شیشه‌سازی، چینی و سرامیک، سیمان پرتلند و همچنین در صنایع رنگ و پلاستیک به‌کار می‌رود و تولید هر کدام از آن محصولات، ارزش اقتصادی قابل‌توجهی دارد و می‌تواند هزینه‌های بالاتر تولید آلومینیوم به این روش را جبران کند.

بهره‌برداری از نفلین سینیت در دنیا

امروزه بهره‌برداری از نفلین سینیت در چند کشور جهان رایج است و تعداد بیشتری از آنها هم درحال بررسی امکان استخراج و بهره‌برداری از این کانسنگ هستند. روسیه، کانادا و نروژ از بزرگترین تولیدکنندگان نفلین سینیت در جهان به‌شمار می‌آیند. سایر کشورهایی هم که به‌دنبال بهره‌برداری از ذخایر نفلین سینیت خود هستند و مطالعات و بررسی‌های لازم را در این زمینه انجام می‌دهند، عبارتند از: برزیل، پرتغال، ترکیه، چین، پاکستان، آلمان، فرانسه و افریقای جنوبی. هرچند هنوز هم نزدیک به ۹۸ درصد از آلومینیوم جهان با استفاده از بوکسیت تولید می‌شود اما روند جهانی نشان می‌دهد که در آینده استفاده از نفلین بوکسیت تبدیل به یکی از رایج‌ترین روش‌های تولید آلومینیوم خواهد شد.«مک‌کان» که یک شرکت کانادایی فعال در زمینه سرمایه‌گذاری و مدیریت معدن و انرژی است، در گزارشی نحوه بهره‌برداری از نفلین سینیت را در ۳کشور بزرگ تولیدکننده این کانسنگ بررسی کرده است. این شرکت تحقیقات کاملی را درباره ذخایر نفلین سینیت کانادا انجام داده است. اما نکته جالب توجه اینجاست که در این مطالعات امکان استفاده از نفلین سینیت برای استفاده در صنایع شیشه و سرامیک بررسی شده و استفاده از آن در تولید آلومینیوم تنها گزینه سوم تولید است که آن هم در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. کانسنگ‌های موجود در ذخایر نفلین سینیت کانادا شامل ۲۲درصد آلومینیوم، ۱۵درصد پتاسیم اکسید و سدیم اکسید و ۶۱درصد سیلیکون دی‌اکسید است. این ترکیبات و به‌ویژه عیار بالای سیلیکون دی‌اکسید سنگ‌های کانادا باعث می‌شود که استفاده از آن برای تولید آلومینیوم امکانپذیر نباشد.

ترکیب‌های نفلین سینیت نروژ هم تقریبا مشابه کانادا است. از این‌رو، در این دو کشور از نفلین سینیت در صنایع شیشه و سرامیک استفاده می‌کنند. حدود ۷۰ درصد از تولیدات این دو کشور در صنایع شیشه (به‌ویژه بطری‌های شیشه‌ای و فیبر نوری)، حدود ۱۵ درصد از آن در سرامیک و ۱۵ درصد هم به عنوان پرکننده رنگ و پلاستیک به‌کار برده می‌شود.

> **هرچند هنوز هم نزدیک به ۹۸ درصد از آلومینیوم جهان با استفاده از بوکسیت تولید می‌شود اما روند جهانی نشان می‌دهد که در آینده استفاده از نفلین بوکسیت تبدیل به یکی از رایج‌ترین روش‌های تولید آلومینیوم خواهد شد**

برخلاف کانادا و نروژ، روسیه از نفلین سینیت برای تولید آلومینیوم استفاده می‌کند. ترکیبات این کانسنگ در معادن روسیه به نحوی است که امکان تولید آلومینیوم وجود دارد؛ عیار آلومینیوم نفلین سینیت این کشور بیش از ۲۰درصد، پتاسیم اکسید و سدیم اکسید کمتر از ۱۰درصد است و سیلیکون دی اکسید هم از مرز ۵۵ درصد فراتر نمی رود . روسیه برای بهره‌برداری از این کانسنگ‌ها از روش ذوب استفاده می‌کند تا بتواند اقدام به تولید آلومینا، سیمان پرتلند و چند محصول شیمیایی دیگر کند. روش‌های شناورسازی هم کمک می‌کند تا نفلین سینیت از سایر تفاله‌های «آپاتیت» جدا شود.روسیه از زمان جنگ جهانی دوم تاکنون، پیشرو بازار در زمینه بهره‌برداری از نفلین سینیت و تولیدات آن بوده است. برای نخستین‌بار در سال ۱۹۴۹م بود که کارخانه آلومینیوم «والخوف» روسیه توانست در تولید آلومینیوم از نفلین سینیت استفاده کند. در آن زمان، روسیه هم مانند بسیاری از کشورها دیگر فاقد منابع لازم بوکسیت بود اما برخلاف دیگر کشورها رویکرد متفاوتی را در پیش گرفت. درحالی که بسیاری از کشورها اقدام به واردات بوکسیت می‌کردند، روسیه که درگیر جنگ سرد بود برای حفظ استقلال مالی و نظامی خود، به تولید آلومینیوم از نفلین سینیت روی آورد. با گذشت زمان، سایر کشورها هم به بکارگیری این فرآیند علاقه‌مند شدند. در این میان می‌توان از ایران یاد کرد. ایران احداث نخستین کارخانه آزمایشی خود را در سال ۸۱ با ظرفیت تولید روزانه یک تن آلومینیوم در آذرشهر آغاز کرده است. درحال حاضر هم پروژه ساخت کارخانه سراب با ظرفیت تولید روزانه ۲۰۰ هزار تن آلومینیوم به پیش می‌رود. این در حالی است که میزان ذخایر نفلین سینیت ایران قابل توجه است. در بخش شمال غربی ایران ۳ توده بزرگ نفلین سینیت دیده می‌شود. در منطقه «کلیبر» بزرگترین توده نفلین‌سینیت با میزان ذخیره ۸۰۰ میلیون‌تن و در کوه «بزگوش» واقع در جنوب سراب توده بعدی و در شمال غرب سراب توده «رزگاه» با ذخیره ۳۵۰ میلیون‌تن قرار دارد که در مجموع به ۱/۱۵ میلیارد تن می‌رسد. در هر ۳ توده میزان آلومینا ۱۹درصد است که از این لحاظ با هم تفاوت چندانی ندارند. براساس مطالعات آزمایشگاهی انجام‌شده در ایران کانسار «رزگاه» سراب برای تولید آلومینا مناسب تشخیص داده شده و مطالعات امکان‌سنجی ایجاد معدن و کارخانه به پایان رسیده است. به دلیل وجود این منابع، ایران می‌تواند در آینده نزدیک از کشورهایی باشد که قادر به تولید آلومینیوم از نفلین سینیت در مقیاس تجاری است. با این حال برای مقرون به صرفه کردن آن، نیاز است که تولید و فروش محصولات فرعی آن هم در دستور کار قرار بگیرد. به‌ویژه آنکه عیار سیلیکون دی‌اکسید در ذخایر نفلین سینیت ایران گاهی به بیش از ۵۵ درصد هم می‌رسد و از آن می‌توان در صنایع شیشه‌سازی‌هم استفاده کرد.

سلطانی‌زاده خبر داد

تعیین تکلیف پهنه‌های معدنی کرمان تا پایان شهریور



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان گفت: در سال‌جاری از ۱۱ طرح بزرگ صنعتی و معدنی با سرمایه‌گذاری ۵۵۰۰ میلیارد تومان و اشتغال ۲۱۵۷ نفر بهره‌برداری خواهیم کرد.

به گزارش ایسنا، محمود سلطانی‌زاده اظهار کرد: کرمان استانی معدنی است . ۴ ماده اصلی معدنی در استان مس، کرومیت، زغال‌سنگ و سنگ‌آهن است که نزدیک به ۹۹ و نیم درصد از تولیدات معدنی استان را تشکیل می‌دهند.

وی گفت: ۳۵ پروژه صنعتی و معدنی مهم برای این مواد تعریف شده که بیش از ۳۲ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری را دربر می‌گیرد بر این اساس تا سال ۹۸ به تولید ۲۸ میلیون تن کنسانتره، ۱۰ میلیون تن شمش و ۲۸ میلیون تن گندله خواهیم رسید.

وی در ادامه افزود: در سال ۹۳، ۳ طرح مهم در آهن اسفنجی و کک در سیرجان و زرند با ۱۱۳۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال برای ۱۰۷۰ نفر بهره‌برداری شد.

سلطانی‌زاده تصریح کرد: در سال‌جاری نیز از ۱۱ طرح بزرگ صنعتی و معدنی با سرمایه‌گذاری ۵۵۰۰ میلیارد تومان و اشتغال ۲۱۵۷ نفر بهره‌برداری خواهیم کرد.

وی تاکید کرد: استان کرمان بهشت معادن نامیده می‌شود اما باید معادن آن از قوه به فعل تبدیل شوند.

وی با بیان اینکه در بحث زغال‌سنگ، اکتشافات مربوط به سال ۳۲ است، تصریح کرد: بهره‌برداری از این معادن از سال ۵۵ آغاز شده و احتمال ذخایر معدنی را افزون‌بر یک‌میلیاردبرآورد کرده اند ذخیره قطعی زغال‌سنگ در استان ۱۸۰ میلیون تن بوده که تاکنون نزدیک به ۴۰ میلیون تن آن استخراج شده است.

سلطانی‌زاده اظهار کرد: از دلایل اصلی کاهش استخراج زغال‌سنگ از معادن استان، ماشین‌آلات فرسوده و نوسازی نشدن تجهیزات بوده، که بهره‌بردار نتوانسته با بخش زغال‌سنگ در دنیا رقابت کند و افزایش قیمت تمام شده نیز روز به روز موجب کاهش میزان استخراج می‌شود.

وی با اشاره به اینکه در سال گذشته ۷۷۰ هزار تن استخراج زغال‌سنگ در استان کرمان داشتیم، افزود: به دنبال این هستیم که حقوق دولتی را برمبنای استخراج زغال‌سنگ بگیریم نه بر مبنای پروانه بهره‌برداری و بخشی از این اعتبار برای ایمنی معادن هزینه شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان گفت: راهی جز اکتشافات تکمیلی در استان کرمان نداریم تا بتوانیم سرچشمه دیگری مانند گل‌گهر در محدوده‌هایی امیدبخش ایجاد کنیم.

وی اظهار کرد: به دلیل وجود کارشناسی غنی در استان، کار واگذاری پهنه‌ها و اکتشافات را خودمان برعهده داریم و ۲۳ پهنه با ۲۸ هزار کیلومتر مربع را در نظر گرفته‌ایم که برای آن دو مزایده برگزار شده و تا پایان تابستان نیز ۲۳ پهنه را به مزایده می‌گذاریم تا تکلیف اکتشافات استان مشخص شود. باید به فکر این باشیم که ذخایر معدنی بیشتری را در استان کشف و تبدیل به ثروت کنیم.

سلطانی‌زاده درباره تاخیر در پرداخت حقوق کارگران و بازنشستگان فولاد تصریح کرد: پیگیر پرداخت حقوق معوقه بازنشستگان و کارگران معادن هستیم.

وی خاطرنشان کرد: برای افزایش بهره‌وری در صنعت و معدن، قوانین مزاحم را جمع‌آوری و به هیات دولت ارائه کرده‌ایم تا بخشی از معضلات بوروکراسی را از میان برداریم، ضمن اینکه باید به مسائلی چون کمبود نقدینگی و آموزش که از عوامل کاهش بهره‌وری است نیز توجه شود.

تازه‌های معدنی

آمادگی اروپایی‌ها و امریکایی‌ها برای سرمایه‌گذاری در معادن مس ایران

شرکت‌های اروپایی و امریکایی برای سرمایه‌گذاری در معادن مس ایران اعلام آمادگی کرده‌اند.

کامران وکیل، دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان موادمعدنی در گفت‌وگو با معدن ۲۴ گفت: شرکت اروپایی و امریکایی درصورت رفع موانع سرمایه‌گذاری در ایران و رفع تحریم‌ها آماده ورود به بازار مس ایران هستند.

وی تصریح کرد: شرکت‌های ایتالیایی، آلمانی و امریکایی علاقه شدیدی به سرمایه‌گذاری در معادن مس ایران دارند به‌طوری که هفته گذشته نماینده اتحادیه صادرکنندگان و تولیدکنندگان موادمعدنی جلسه‌ای با یک شرکت امریکایی برای سرمایه‌گذاری در ایران داشت.

وی تصریح کرد: در صورت تعیین و تکلیف مذاکرات هسته‌ای می‌توانیم مواضع دقیق سرمایه‌گذاران را برای حضور در بازار ایران بدانیم اما متاسفانه هنوز سیاست‌های آینده مشخص نیست.

وکیل در ادامه گفت: متاسفانه برخی تاجران موادمعدنی به دلیل شفاف نبودن روابط مالی خود با خریداران چینی چهره شرکت‌های ایرانی را مخدوش کرده‌اند که این موضوع یک مسئله خود تحریمی است و مانع حضور خارجی‌ها به معادن ایران می‌شود.

ضرورت ادغام در صنعت زغال‌سنگ چین

سازمان ملی انرژی چین اعلام کرد که دولت در نظر دارد با ارائه حمایت‌های مالی، سطح ادغام در صنعت زغال‌سنگ را افزایش داده و بدین ترتیب به شرکت‌های کوچک‌تری که با ضرر و زیان مواجه هستند کمک کند.

به گزارش ۲۴ به نقل از چاینامایننگ، یک تحلیلگر بازار می‌گوید دولت در نظر دارد به فرآیند ادغام و خرید کمک کند.

این درحالی است که در واکنش به اعلامیه سازمان ملی انرژی چین ارزش سهام شرکت‌های زغال‌سنگ چین افزایش پیدا کرد.

شایعات در بازار حاکی از آن است که این غول‌های بزرگ با یکدیگر ادغام خواهند شد اما برخی از تحلیلگران هم می‌گویند احتمال ادغام شرکت‌های سی‌سی‌ای و اس‌جی اندک است چون این شرکت‌ها در بازارهای داخل و خارج با یکدیگر هیچ گونه رقابتی ندارند، بنابراین منطق اندکی در این ادغام وجود دارد و این شایعات از سال ۲۰۰۸م تاکنون به گوش رسیده است.

به هر صورت کارشناسان معتقدند زمان خوبی برای ادغام است چون قیمت زغال‌سنگ رو به کاهش است.

سال پیش دولت سعی کرد که با کاهش مالیات و محدود کردن واردات زغال‌سنگ به بازار کمک کند اما از آنجایی که بازار این محصول نیازمند این ادغام و خرید است، بدون شک به رشد و بهبود بازار کمک خواهد کرد.

درحال حاضر سود شرکت‌های زغال‌سنگ و نیز کیفیت زغال‌سنگ آنان بسیار پایین است و این درحالی است که تا ۸۰ درصد درآمد شرکت‌های زغال‌سنگ بستگی به کیفیت زغال‌سنگ دارد که ظرفیت رشد آن را در یک بازار بحران‌زده محدود می‌کند.

محاکمه مدیران معدنی ترکیه

دادگاهی در مرکز ترکیه رسیدگی به پرونده ۱۶ متهم یک فاجعه معدنی که سال گذشته اتفاق افتاد و در جریان آن ۱۸ نفر کشته شدند، را آغاز کرد.

به گزارش مایننیوز، این معدنچیان اکتبر گذشته پس از ترکیدن لوله آب در ارمنک واقع در استان کارامان در یک معدن زغال‌سنگ، گرفتار سیل شدند.

امدادگران ۳۸ روز تلاش کردند تا توانستند اجساد این معدنچیان را از معدن خارج کنند.

متهمان این پرونده مالک شرکت معدنی، دارنده مجوز معدنی، مهندس ناظر و همچنین مدیرعملیات و مدیر شرکت معدنی هستند و ۱۴ نفر آنها متهم‌اند با سهل‌انگاری آگاهانه سبب مرگ بیش از دهها نفر شده‌اند.

بر اساس یک گزارش کارشناسی، مرگ این معدنچیان بر اثر سیل گرفتگی گسترده اتفاق افتاده که به‌طور قطع یک فاجعه طبیعی نبوده است.

در پنجاه و چهارمین مجمع سالانه انجمن نساجی با اشاره به همکاری‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت مطرح شد

رانت‌های صنعت نساجی حذف شد



محمدحسن سیدزاده- گروه صنعت: روز سه‌شنبه پنجاه‌وچهارمین مجمع سالانه انجمن نساجی ایران در اتاق بازرگانی ایران با حضور اکثریت اعضا برگزار شد. در مجمع سالانه امسال این انجمن، انتخابات هفدهمین دوره هیات‌مدیره انجمن اسلامی نیز انجام شد که به ترتیب جمشید بصیری، مصطفی حکیمی، محمد مروج‌حسینی، علی فرهی، علیرضا لقمان، حسن کاردان، محمدرضا مقدم، علیمردان شیبانی، بهروز محمدی، رضا حمیدی، عباس مقصودی، محمدجعفر شهلایی، محمود زینی، اکبر لباف و شروین بادامچی با اخذ بیشترین آرا به عنوان اعضای هیات‌مدیره دوره هفدهم انتخاب شدند.

■ شرایط در دوران پساتحریم تغییری نمی‌کند



محمد مروج‌حسینی، رییس هیات‌مدیره دوره شانزدهم انجمن نساجی در ابتدای جلسه مجمع سالانه انجمن صنایع نساجی با اشاره به شرایط پساتحریم گفت: موضوعی که اکنون مطرح است، وضعیت بعد از تحریم‌هاست که برای بررسی این موضوع می‌توان به سرنوشت شوروی سابق پس از دوران اصلاحات اشاره کرد. در آن دوران بانک جهانی و تمامی کشورهای بزرگ دنیا به کمک شوروی آمدند اما به‌دلیل اصلاح نشدن سیستم، شوروی ناگزیر شد تمام نفت خود را بفروشد تا قادر به پرداخت اقساط خود باشد. این شرایط درحالی است که مرور تاریخ ۶۰ساله ایران نیز نشان می‌دهد هر زمان که قیمت نفت کاهش یا افزایش چشمگیری داشته، کشور دچار بحران شده است.

وی با تاکید بر اینکه بعد از رفع تحریم‌ها هیچ اتفاق خاصی رخ نخواهد داد، افزود: انتظاراتی که بیش از حد نیاز مطرح می‌کنیم باعث خواهد شد تا تحقق نیافتن آن پیش‌بینی‌ها موجب افسردگی و دلسردی در کشور شود.

مروج‌حسینی با اشاره به تحقیقات انجام‌شده گروه جامعه‌شناسی دانشگاه تهران از اقشار مختلف مردم درباره مهم‌ترین مشکلات آنها اظهار کرد: براساس این نظرسنجی مشکل اقتصادی در رتبه پنجم قرار گرفته است

رییس هیات‌مدیره دوره شانزدهم انجمن نساجی با اشاره به انزوای بین‌المللی ایران در زمان تحریم‌ها گفت: تحریم‌ها شامل دولت‌ها شده و بخش خصوصی مشمول آن نیست اما مشکل تشکل‌های خصوصی این است که نتوانسته‌اند ارتباط مناسبی میان تشکل‌های خصوصی کشورهای دیگر ایجاد کنند.

■ بازگشت صنعت نساجی به جایگاه اصلی خود

در ادامه محمدمهدی رییس‌زاده، دبیر انجمن صنایع نساجی ایران نیز به ارائه گزارشی از فعالیت‌های انجمن در ۳ سال فعالیت شانزدهمین دوره هیات‌مدیره انجمن نساجی پرداخت و گفت: سال ۹۴ سالی است که به واسطه مذاکرات مسئولان دولت «تدبیر و امید» با گروه «۵+۱»، بارقه امید در دل صنعتگران به‌ویژه کارآفرینان صنعت نساجی ایجاد شده و امید است در ۱۰ تیرماه نتایج مثبتی برای کشور به ارمغان آید. این درحالی است که سال ۹۳ نیز برای انجمن صنایع نساجی، نقطه عطف و تحول شایان توجهی بود.

رییس‌زاده با اشاره به فعالیت‌های انجام‌شده این انجمن در سال ۹۳ گفت: سال گذشته اقدامات زیادی در جهت اعتلای صنعت نساجی انجام شد که مهم‌ترین آن، همکاری این انجمن با اداره کل صنایع نساجی و پوشاک وزارت صنعت، معدن و تجارت با هدف همسان‌سازی تعرفه‌های مورد نیاز صنعت نساجی و اجرایی کردن آن در قانون مقررات صادرات و واردات امسال و از بین بردن برخی رانت‌های ایجادشده، بود.

> رییس‌زاده: سال گذشته با مذاکرات انجام‌شده درباره قیمت مواد اولیه پتروشیمی‌ها، تصمیمات مناسبی برای کاهش قیمت و تدوین فرمول مناسب به‌منظور جلوگیری از نوسانات قیمت تعیین شد

وی افزود: از دیگر کارهایی که با مساعدت وزیر صنعت، معدن و تجارت انجام شد، برگزاری جلسات مستمر در وزارتخانه به‌منظور بررسی موانع و مشکلات پیش‌روی این صنعت و ارائه راهکارها و به‌طور کلی انعکاس اهمیت صنعت نساجی و پوشاک از بعد رسانه‌ای که دارای مزیت ویژه اشتغالزایی بالاست، بوده است، که تاکیدات مهندس نعمت‌زاده در سفر به کاشان نشان از اهمیت تعاملات انجام‌شده، دارد چراکه ایشان بر این موضوع تاکید کرده‌اند که صنعت نساجی صنعتی زیان‌ده نبوده و از نظر اشتغالزایی از اهمیت بالایی برخوردار است.

دبیر انجمن صنایع نساجی با تاکید بر اینکه صنعت نساجی به تدریج به جایگاه خود بازمی‌گردد، گفت: با تلاش اعضای این انجمن، مشارکت و تعامل مثبتی برای قانونگذاری و تدوین آیین‌نامه انجام شده است.

رییس‌زاده درباره همکاری پتروشیمی‌ها نیز افزود: سال گذشته با مذاکرات انجام‌شده درباره قیمت مواد اولیه پتروشیمی‌ها، تصمیمات مناسبی برای کاهش قیمت و تدوین فرمول مناسب به‌منظور جلوگیری از نوسانات قیمت گرفته شد.

■ مالیات بر ارزش‌افزوده، مهم‌ترین مشکل صنعت



رییس‌زاده با اشاره به موضوع مالیات بر ارزش‌افزوده به عنوان مهم‌ترین مشکل صنایع گفت: قانون مالیات بر ارزش‌افزوده به جای آنکه از آخرین زنجیره یعنی مصرف‌کننده آغاز شود، از تولیدکننده شروع می‌شود که به مهم‌ترین مشکل صنعت تبدیل شده است. در آخرین جلسه صنعتگران این حوزه با وزیر صنعت، معدن و تجارت در خرداد سال‌جاری، بحث مالیات بر ارزش‌افزوده و مشاغل سخت و زیان‌آور به‌عنوان دو مشکل اساسی صنعت مطرح شد.

دبیر انجمن صنایع نساجی با اشاره به اینکه یک هفته تا ارائه پیشنهادها در این دو زمینه به وزیر صنعت، معدن و تجارت فرصت باقی مانده است، گفت: از آنجا که قانون مالیات بر ارزش‌افزوده در کمیسیون اقتصادی مجلس مطرح است، لازم است اعضای انجمن، نظرات خود را اعلام کنند تا ظرف یکی، دو هفته آینده گزارش پیشنهادهای فعالان صنایع نساجی به وزیر صنعت، معدن و تجارت ارائه شود تا ایشان در هیات دولت از منافع صنعتگران حمایت کنند.

وی با اشاره به مشکلات «تامین پنبه» به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مواد اولیه این صنعت گفت: سال گذشته جلسات متعددی با سازمان حفظ نباتات و بخش قرنطینه داشته‌ایم چراکه برخی از واحدهای تولیدی که اقدام به واردات از «هند» کرده بودند با مشکل مواجه شدند که درخواست انجمن، اخذ یک تصمیم کلی در این زمینه بود، چراکه براساس برآوردهای انجام‌شده در چند سال آینده به‌طور قطع در این زمینه با مشکل مواجه خواهیم بود که لازم است تنوع واردات داشته باشیم و وزارت جهاد کشاورزی با نگاه جدیدی به این مقوله بنگرد.

رییس‌زاده با اشاره به قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور گفت: انجمن ارتباط مناسبی با نمایندگان مجلس برقرار کرده و ماده ۲۰ این قانون می‌تواند مشکلات بسیاری از صنعتگران را حل کند اما در کنار آن در جزء «د» بند «۶» این قانون مواردی وجود دارد که باعث مشکلاتی برای فعالان صنعت نساجی شده که در جلسه‌ای مشترک میان بانک مرکزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و انجمن صنایع نساجی پیشنهادی در این‌باره ارائه شد که متاسفانه این پیشنهاد از سوی بانک مرکزی مورد موافقت قرار نگرفت.

دبیر انجمن صنایع نساجی افزود: در زمینه حذف پرداخت ۱۰درصدی به ناوگان حمل‌ونقل دریایی نیز پیگیری‌هایی انجام شده تا براساس شرایط تحریم، با این موضوع برخورد شود. زمانی که کشتی‌های ایرانی نمی‌توانند در بسیاری از بنادر پهلو بگیرند توجیهی برای پرداخت این سهم وجود ندارد که بر این اساس مقرر شده ظرف یک ماه آیین‌نامه این قانون از سوی وزارت راه و شهرسازی به دولت ارائه شود.

سودجویی در ارائه گواهی محصول ارگانیک



رییس مرکز ملی تایید صلاحیت ایران تاکید کرد: تاکنون هیچ شرکتی از این مرکز برای صدور گواهی محصول ارگانیک تایید صلاحیت نشده است.

علیرضا خاکی‌فیروز در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در عین حال برخی افراد سودجو، در تبلیغات خود می‌گویند که عضو انجمن خاصی شوید تا بتوانید نشان محصولات ارگانیک را دریافت کنید.

وی با بیان اینکه باید حاکمیتی وجود داشته باشد که تایید کند این محصولات ارگانیک است، گفت: درحال‌حاضر این مرکز به عنوان تنها مرجع رسمی در ایران، هیچ شرکتی را برای صدور گواهی محصولات ارگانیک تایید نکرده است.

رییس مرکز ملی تایید صلاحیت ایران با بیان اینکه برای بازرسی ارگانیک شرکت‌هایی را تایید صلاحیت کرده‌ایم، افزود: فعالیت این شرکت‌ها منجر به گواهی بازرسی می‌شود و مشخص نمی‌کند که محصول ارگانیک باشد.

خاکی‌فیروز ادامه داد: هر محصولی که به نام ارگانیک تولید می‌شود باید تا ۳ سال تولید و بازرسی شده و تمام مسائل مربوط به آسیب‌رسانی آن به محیط کنترل شود و در صورت موفقیت، بعد از ۳ سال آن محصول می‌تواند نشان ارگانیک را دریافت کند.

وی با بیان اینکه ۳ شرکت تاکنون برای صدور گواهی محصولات ارگانیک به مرکز مراجعه کرده‌اند، اظهار کرد: مدارک این شرکت‌ها در حال بررسی بوده و ممکن است در آینده نزدیک مورد تایید قرار گیرد.

رییس مرکز ملی تایید صلاحیت ایران درباره ادعای برخی شرکت‌ها در زمینه داشتن تاییدیه محصول ارگانیک از سازمان‌های جهانی گفت: اگر یک نهاد اعتباردهی بین‌المللی محصولی را تایید کرده باشد، مشکلی ندارد و مردم می‌توانند برای اطمینان از این موضوع به سایت نهاد مربوط مراجعه کنند.

فروش پارچه‌های ایرانی به اسم نشان خارجی

تسنیم: رییس هیات‌مدیره کارخانه نساجی بروجرد با بیان اینکه درحال‌حاضر محصولات این کارخانه با تولیدات درجه یک نشان(برند)های مطرح قابل رقابت است، گفت: در صورت حمایت دولت می‌توانیم از ظرفیت دوخت پارچه استفاده و حتی ۲ تا ۳هزار شغل ایجاد کنیم.

محمدمحسن مظاهری‌صالحی با اشاره به اینکه افزایش هرساله حجم واردات محصولات نساجی به کشور آسیب‌های زیادی را به تولیدکنندگان داخلی وارد کرده است، اظهار کرد: درحال‌حاضر هر فرد به‌راحتی از طریق مرزها اجناس قاچاق را وارد کشور می‌کند که کیفیت و قیمت پایین این محصولات امکان رقابت تولیدکنندگان داخلی را گرفته است.

وی با بیان اینکه در این شرایط سندیکا و انجمن صنعت نساجی هم حمایت‌های لازم را از تولیدکنندگان نمی‌کنند، افزود: مشکلات تولید باعث شده با وجود تمام قابلیت‌ها امکان دوخت پارچه‌ها وجود نداشته باشد و پارچه‌ها برای تکمیل زنجیره دوخت به سایر بخش‌ها ارسال شود.

مظاهری‌صالحی تصریح کرد: این کارخانه



تنها ۱۵درصد محصولات خود را دوخته و ۸۵درصد مابقی را به‌صورت پارچه به بازار عرضه می‌کند به‌نحوی که تولیدکنندگان زیرپله‌ای یا تولیدکنندگان دیگر از پارچه‌های این کارخانه استفاده و حتی گاهی آنها را با نشان(برند) خارجی راهی بازار می‌کنند.

این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که پیش از این نیز تولیدکنندگان صنعت نساجی بارها از نبود فرهنگ استفاده از محصولات داخلی اظهار نارضایتی کرده و اعلام کرده‌اند که محصولات باکیفیتی که قابلیت صادرات دارد را به‌دلیل نبود این فرهنگ با عنوان «کالای خارجی» به فروش رسانده‌اند.

نظرگاه

اقتصاد تولیدمحور نخستین گام توسعه



یک عضو کمیسیون صنایع و معادن با تاکید بر اینکه نخستین گام برای توسعه و آبادانی کشور روی آوردن به اقتصاد تولیدمحور است، گفت: در همین زمینه مجلس شورای اسلامی باید اولویت کاری خود را اقتصاد قرار داده و قوانینی را به تصویب برساند که دردی از مردم دوا کند. حسین گروسی در گفت‌وگو با ایسنا، با تاکید بر لزوم قرار گرفتن مباحث اقتصادی به عنوان اولویت کاری مجلس شورای اسلامی، گفت: برخی از اقدامات مجلس که تاکنون انجام شده اولویت کشور بوده و در عمران، اقتصاد و اشتغال تاثیر داشته است. بر همین مبنا مجلس باید همواره برای کارهایش اولویت‌بندی داشته باشد و قوانینی را به تصویب رساند که دردی از مردم دوا کند. وی تصویب قانون حداکثر استفاده از توان داخلی را به عنوان یکی از اقدامات مثبت مجلس شورای اسلامی برشمرد و گفت: مجلس باید ضمن تصویب قوانین به‌منظور کمک به بخش تولید نیز قوانینی را تصویب کند که براساس آن کل هزینه‌های دارو و درمان برای بخشی از جامعه رایگان شود. به‌طور قطع اینگونه قوانین باری را از دوش مردم برمی‌دارد. نماینده مردم شهریار در مجلس شورای اسلامی در ادامه با تاکید بر اینکه مجلس باید اولویت کاری خود را ارتقای فرهنگ کار و قانونمندی قرار دهد، گفت: به‌طور قطع اگر مجلس اولویت کاری خود را اقتصاد قرار دهد، می‌تواند در وضعیت بانک‌ها رسیدگی بهتری کند. این عضو کمیسیون صنایع و معادن با بیان اینکه داشتن اولویت و برنامه نخستین گام توسعه و آبادانی کشور است، افزود: برای توسعه و آبادانی کشور باید اولویت نخست اقتصاد تولیدمحور با استراتژی آمایش سرزمینی باشد که در این شرایط می‌توان انتظار عمران و آبادانی را در کشور داشت. به گفته گروسی، با تقویت تولید، اشتغال برای جوانان ایجاد شده و به دنبال آن تورم کاهش پیدا می‌کند. تمامی این اهداف در ذیل سیاست‌های اقتصاد مقاومتی پیاده‌سازی خواهد شد و مردم می‌توانند به خوبی آثار آن را درک کنند.

خبر

توقیف ۹ نشان (برند) لامپ کم‌مصرف

صمت: مدیرکل استاندارد تهران با هشدار نسبت به رواج لامپ‌های کم‌مصرف غیراستاندارد، از توقیف ۹ نشان(برند) متخلف از این کالا در بازار تهران خبر داد. به گزارش اداره کل استاندارد استان تهران، کارشناسان این اداره کل در جریان بازرسی‌های خود از مراکز عرضه این کالا، بیش از هزار عدد لامپ کم‌مصرف بی‌کیفیت و غیراستاندارد را توقیف کردند. مسلم بیات در تشریح نام تجاری این لامپ‌ها که مجوز استاندارد ندارند، افزود: لامپ‌های گفته شده با نام‌های تجاری گل نور، یاس نور، میرال، جهان پارس، یارنور، آرین نور، پایا نور، AO و MENO در لاله‌زار تهران و در اردیبهشت‌ماه توقیف شدند. بر اساس این گزارش، لامپ کم‌مصرف مشمول استاندارد اجباری است و توصیه می‌شود مصرف‌کنندگان در استاندارد بودن لامپ خریداری شده دقت کنند.

برنامه‌ریزی برای خودکفایی در تولید کالاهای اساسی

رییس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی مجلس با اعلام اینکه بر اساس قانون انتزاع ۱۰درصد هزینه واردات کالاهای اساسی به حمایت از تولید همان کالا اختصاص می‌یابد، گفت: با اجرای این قانون در ۱۰سال آینده به خودکفایی در تولید کالاهای اساسی وارداتی می‌رسیم. حمیدرضا فولادگر در گفت‌وگو با تسنیم افزود: بر اساس قانون انتزاع در صورتی که دولت سالانه ۱۰ درصد از هزینه واردات را در حمایت از تولید داخل هزینه کند، ظرف مدت ۱۰ سال از واردات کالاهای مصرفی بخش کشاورزی نظیر گندم، دانه‌های روغنی و خوراک دام و طیور بی‌نیاز شده و قابلیت تولید آنها در کشور فراهم می‌شود. رییس کمیسیون حمایت از تولید ملی مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: با وجود آگاهی از ضرورت واردات این محصولات به کشور، در قانون انتزاع پیش‌بینی شده که در مدت یادشده در تولید کالاهای اساسی خودکفا شویم.

یادداشت

نگاهی به رگولاتوری در پتروشیمی



رضا محتشمی‌پور
رییس دفتر توسعه صنایع پایین‌دستی شرکت ملی پتروشیمی

صنعت پتروشیمی تاکنون بیشترین حجم واگذاری را در روند خصوصی‌سازی داشته؛ امری که نتایج آن به مرور در حال مشخص شدن است. این در حالی است که قطع رابطه حاکمیتی بین اجزا و برقراری قوانین تجارت بدون در نظر گرفتن پیش‌نیازها و ملاحظات آن، سبب شده تا امکان توسعه زنجیره صنعت پتروشیمی در بخش پایین‌دست حداقل تا ایجاد نهاد رگولاتوری و تنظیم مقررات در چند سال آینده متوقف شود؛ امری که براساس استراتژی این صنعت، ضروری بوده و تنها با اجرای آن مزیت سرمایه‌گذاری در صنایع بالادست پتروشیمی به‌طور کامل محقق می‌شود. با توجه به اینکه روند خصوصی‌سازی در صنعت پتروشیمی از سایر بخش‌های صنعت نفت پیشرفت بیشتری داشته می‌توان گفت علت این پیشرفت، بخشی به دلیل ماهیت کار و بخش دیگر نتیجه میزان مقاومت و آمادگی سازمان است. از جمله علل دیگر می‌توان به میزان حساسیت اندک این حوزه نسبت به سایر حوزه‌ها اشاره کرد. برای نمونه در بخش‌های قابل واگذاری بالادستی، حساسیت‌هایی بود که اجازه خصوصی‌سازی را نداد. صنعت پتروشیمی در یک منطقه حساس به لحاظ سیاستگذاری قرار گرفته و وزارت نفت و سایر صنایع، انگیزه‌ای برای ورود به مسائل آن ندارند. لازم به یادآوری است که وزارت صنعت، معدن و تجارت خود را مالک این بخش تصور نمی‌کند و این حوزه را خارج از اختیارات خود می‌داند. به طور کلی پتروشیمی به لحاظ روند خصوصی‌سازی پیشتاز بوده و پرداختن به آن می‌تواند برای سایر بخش‌ها مفید باشد. در حوزه خصوصی‌سازی نیز می‌توان چند محور را مبنای تحلیل قرار داد که یکی از آنها، هدف از خصوصی‌سازی است؛ باید بررسی کرد که آیا نگاه در زمینه خصوصی‌سازی بی‌نقص بوده و بر آن نقدی وارد است یا خیر؟ اگر تنها همین نگاه تحلیل شود، می‌توان ریشه برخی از اشکالات را مشخص کرد. به نظر می‌رسد هدف از خصوصی‌سازی مشخص نبود و شرایط دولت قبل سبب شد تا خصوصی‌سازی تنها به ابزاری برای تامین بخشی از منابع مالی دولت تبدیل شود چراکه دولت، حجم قابل توجهی از تعهدات مالی ایجاد کرده بود که حتی منابع ارزی برای اجرای آنها کافی نبود و با واگذاری بخش‌های اقتصادی دولتی سعی کرد تا این کمبود منابع تامین شود که این نگاه صددرصد اشتباه بوده و اصل مشکل به آن بازمی‌گردد. در بحث خصوصی‌سازی نیز قرار بود دولت از اقتصاد خارج شود و سهم آن نیز کاهش یابد و تمرکز دولت در بخش سیاستگذاری و رگولاتوری افزایش یابد، نه اینکه بخش اقتصادی در اختیار دولت به فروش برود! باید بدانید که بخش بزرگی از واگذاری‌های صنعت پتروشیمی به این دلیل انجام شد که این صنعت دارای واحدهای بزرگی بود که با واگذاری هر واحد، بخشی از اهداف کمی خصوصی‌سازی محقق می‌شد. درآمدهای شرکت نفت از استخراج و فروش نفت قابل مقایسه با واحدهای پتروشیمی نیست.

ضمن اینکه جنس هزینه و درآمد در استخراج و فروش نفت به شکلی است که سود و ارزش‌افزوده زیادی ایجاد می‌کند اما در پتروشیمی حتی در بخش‌های رانتی هم سود و ارزش‌افزوده کلانی به وجود نمی‌آید. همچنین ابعاد واحدها کوچکتر است. باید به این نکته توجه کرد که یکی از اهداف مهم خصوصی‌سازی، استفاده از ظرفیت بخش خصوصی یا مردم برای کاراتر شدن فعالیت‌های اقتصادی بود. زیرا به طور ذاتی در بدنه دولت رابطه بین «فرد» و «سود و زیان فعالیت» به‌طور نسبی یا کامل قطع است، به این ترتیب انگیزه کمتری برای امور وجود دارد. در نگاه نخست قرار بود راندمان بخش پتروشیمی افزایش یابد که خوشبختانه در عمل با ورود بخش خصوصی بازدهی صنعت پتروشیمی افزایش مناسبی پیدا کرد. نکته بعد اینکه به وجود آوردن جایگاه سیاستگذاری و رگولاتوری در نهاد حاکمیت این بخش را ناگزیر می‌کند تا در اقتصاد بی‌طرف باشد. نمی‌توان همزمان، هم مجری و هم رگولاتور بود. چراکه انحراف رگولاتور به سمت سود سازمانی، طبیعی است و هرچند ممکن است سود با منافع ملی متناسب نباشد اما بین منافع ملی و سازمانی، منافع سازمانی اولویت خواهد داشت. بنابراین نهادهای رگولاتور و سیاستگذار باید از این فضا خارج شده و در طراحی نهاد رگولاتوری شرط بی‌طرفی به لحاظ ساختار و منابع رعایت شود. این در حالی است که خروج از فعالیت‌های اقتصادی به دولت اجازه می‌داد که شرط لازم برای بخش‌های رگولاتوری را در اختیار داشته باشد.

در پی طرح موضوع تهیه آیین‌نامه تسهیل سرمایه‌گذاری در صنعت پتروشیمی مطرح شد

«رگولاتوری» مکمل جذب سرمایه‌گذار



عرفانه تاجیکی- گروه انرژی: با توجه به اینکه در سال‌های اخیر توجه بیشتری به توسعه صنعت پتروشیمی شده و درحال‌حاضر این صنعت در زمره سودآورترین صنایع کشور در نوع خود به شمار می‌رود باید دقت و حساسیت بیشتری نسبت به برنامه‌ریزی برای آینده این صنعت داشته باشیم. مهم‌ترین موضوع که باید برای بقا و رشد این صنعت در نظر گرفته شود، «رگولاتوری» است. به عبارتی می‌توان گفت رگولاتوری به معنای تنظیم در تقسیم سرمایه به قصد اصلاح و رسیدن به حد مطلوب توسعه در پتروشیمی است.

در همین حال عباس شعری‌مقدم، معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی از تهیه آیین‌نامه رگولاتوری صنعت پتروشیمی با هدف تسهیل در سرمایه‌گذاری و توسعه این صنعت خبر داد و گفت: این آیین‌نامه در حال تهیه بوده و به زودی برای تصویب به مجاری قانونی همچون وزارت نفت ارسال می‌شود.

وی با تاکید بر اینکه شرکت ملی صنایع پتروشیمی باید همانند گذشته مسئولیت ضمانت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و باز شدن گشایش اعتبار اسنادی (ال‌سی) داخلی و خارجی را در این صنعت برعهده گیرد، افزود: با توجه به شرایط کنونی، سرمایه‌گذاران ایرانی نمی‌توانند گشایش اعتبار اسنادی (ال‌سی) داخلی را برای پروژه‌های صنعت پتروشیمی باز کنند.

این مقام مسئول با اعلام اینکه هم‌اکنون سرمایه‌گذاران برای باز کردن گشایش اعتبار اسنادی (ال‌سی) در بانک‌های داخلی باید حداقل ۱۳۰ درصد از سرمایه خود را نزد بانک مورد نظر به امانت بگذارند، تصریح کرد: با توجه به اینکه کمتر کسی توان این کار را دارد، بخش خصوصی داخلی از دریافت تسهیلات پشیمان می‌شود.

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی خاطرنشان کرد: شرکت ملی صنایع پتروشیمی می‌تواند با گرو گرفتن محصولات آتی مجتمع‌های پتروشیمی در حال طراحی و ساخت، ضمانت‌های لازم برای بازپرداخت وام‌های دریافتی از سوی بخش خصوصی را به بانک‌های داخلی بدهد، از سوی دیگر، بانک‌ها نیز این نحوه معامله را قبول دارند.

■ کمترین هزینه، بیشترین درآمد



در ادامه گفت‌وگویی با خداداد غریب‌پور، مدیرعامل پتروشیمی اراک داشتیم. وی با بیان اینکه پتروشیمی می‌تواند با کمترین هزینه و خوراک، بیشترین درآمدزایی را برای کشور در پی داشته باشد، به صنعت گفت: ازجمله نیازهای صنعت پتروشیمی نیاز به سرمایه‌گذاری و خوراک با قیمت مناسب است. در بخش تامین سرمایه مورد نیاز برای این صنعت نمی‌توان تنها به سرمایه داخلی اکتفا کرد چراکه سرمایه‌های خارجی علاوه بر اینکه موجب کاهش فشار بر سرمایه‌گذار داخلی است، موجب ارزآوری کلان برای کشور می‌شود.

وی افزود: این در حالی است که با توسعه رابطه بین‌المللی در زمینه پتروشیمی، سایر بخش‌های صنعت و اقتصاد کشور نیز از این همکاری منتفع خواهند شد. به این ترتیب همبستگی بین‌المللی کشور با سایر کشورهای جهان نیز افزایش می‌یابد که چنین منافعی تنها متوجه رابطه میان ایران و همسایگان خود نمی‌شود و یک موضوع فرا منطقه‌ای است.

مدیرعامل پتروشیمی اراک ادامه داد: باید در نظر داشت که یکی از مهم‌ترین محورهایی که در زمینه کمک به توسعه صنعت پتروشیمی می‌توان به آن اشاره کرد، موضوع «رگولاتوری» است. به عبارت دیگر همان میزان که مسئولان ذی‌ربط شرکت ملی پتروشیمی در فکر تامین خوراک و جذب سرمایه‌گذار هستند، باید برای توسعه و نظم روش‌های سرمایه‌گذاری نیز دقت کافی به خرج دهند.

■ وقتی هندی‌ها به پتروشیمی ایران چشم می‌دوزند



در همین حال، احمد صرامی، عضو هیات‌مدیره انجمن صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی با بیان اینکه وزارت نفت، وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت امور اقتصادی و دارایی براساس اصلاحیه قانون هدفمندی یارانه‌ها درحال تدوین آیین‌نامه قیمت‌گذاری خوراک پتروشیمی‌ها هستند، گفت: نظر شرکت ملی صنایع پتروشیمی، محور این آیین‌نامه بوده و وزارت نفت از واحدهای پتروشیمی نظر خواسته است.

وی افزود: بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده در نقشه راه صنعت پتروشیمی، با توجه به وجود خوراک ۴ میلیون تن اتان، ۳ میلیون تن گاز مایع و ۱۰۰ میلیون مترمکعب متان تا پایان برنامه ۲۰ ساله، ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی به ۱۸۰ میلیون تن می‌رسد. همچنین با تکمیل خط لوله اتیلن غرب، یک میلیون و ۲۰۰ تن به ظرفیت تولید پلی‌اتیلن سبک و سنگین اضافه می‌شود.

صرامی با تاکید بر اینکه سرمایه‌گذاران زیادی از جمله هندی‌ها که اقتصاد آنها بر محور کشاورزی می‌چرخد، علاقه به سرمایه‌گذاری در صنعت پتروشیمی ایران دارند، اظهار کرد: در صورت توافق نهایی ایران با سرمایه‌گذاران هندی بیش از ۷ میلیون تن اوره در واحدهای پتروشیمی در سواحل دریای عمان تولید می‌شود. این در حالی است که تولید کنونی صنعت پتروشیمی ۵ میلیون تن متانول در کشور است که با این روند تولید متانول تا چند سال آینده به بیش از ۲۵ میلیون تن در سال می‌رسد، از این رو از هم‌اکنون باید به فکر ایجاد واحدهای تبدیل متانول به موادی با ارزش‌افزوده بالا همچون پروپیلن باشیم.

عضو هیات‌مدیره انجمن صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی با تاکید بر اینکه بر اساس گفته‌های حسن پیوندی، معاون مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی در مذاکرات انجام‌شده با هندی‌ها، آنها حضور خود را مشروط به رفع تحریم‌ها نکرده‌اند، گفت: ایران به آنها پیشنهاد داده که در صورت سرمایه‌گذاری در مناطق محرومی مانند «ایرانشهر» در استان سیستان‌وبلوچستان، می‌توانند از تسهیلات دولت استفاده کنند.

بر اساس این گزارش، می‌توان گفت که وجود سرمایه کافی نمی‌تواند برای بقا و رشد صنعت پتروشیمی کافی باشد، بلکه نظارت و رگولاتوری مناسبی باید برای حجم سرمایه موجود و حتی جذب سرمایه مورد نیاز وجود داشته باشد.

عطش شرکت‌های بزرگ نفتی برای بازگشت به ایران

ایرنا: کارشناسان و مقامات شرکت‌کننده در نهمین کنگره «شرکت‌های ملی نفتی» جهان در لندن، با ابراز امیدواری نسبت به لغو هرچه سریع تر تحریم‌ها علیه ایران، تصریح کردند: شرکت‌های بزرگ نفتی به شدت آماده بازگشت به بازار ایران در صورت لغو این تحریم‌ها هستند.

در همین حال سایمن تلینگ، کارشناس نفتی پیشین شرکت نفتی «بی‌پی» و مدیر اجرایی شرکت «آرپی‌اس» در حاشیه نهمین کنگره «شرکت‌های ملی نفتی» گفت: با توجه به منابع غنی انرژی در ایران و طولانی شدن توقف همکاری ها، به محض لغو تحریم ها، شرکت‌های خارجی برای سرمایه‌گذاری، به این کشور سرازیر خواهند شد. بدیهی است که شرکت‌های زیادی برای تجارت با ایران علاقه‌مند هستند و از آنجا که مدت زیادی است که درهای تجاری آن بسته بوده بی‌شک عطش آنها برای بازگشت به بازار این کشور زیاد است.

این کارشناس نفتی افزود: اگر ایران بتواند همزمان با لغو تحریم ها، سازوکارهای قانونی خود را درباره حوزه انرژی تقویت کند و جذابیت‌های بیشتری را برای شرکت‌های سرمایه‌گذار ایجاد کند، می‌تواند شرکت‌های بیشتری را جذب بازار خود کند.

تلینگ همچنین درباره تاثیر کاهش بهای نفت خام بر صنایع نفتی جهان به ویژه در غرب گفت: با وجود اینکه این کاهش به نفع مردم بوده، اما در بخش انرژی تاثیرات منفی قابل‌توجهی را به همراه داشته است به‌طوری که بسیاری از شرکت‌های خدماتی مجبور به اخراج نیروی کار خود بوده‌اند، زیرا پروژه‌های کمتری انجام شده و این یعنی نیاز کمتری به شرکت‌های خدماتی است.

وی درباره نقش نفت شیل امریکا در کاهش بهای نفت خام در بازار جهانی، تاکید کرد: از آنجا که بازار نفت یک بازار کمیتی است، به نحوی که هر چه میزان تولید افزایش یابد، قیمت‌ها هم کاهش می‌یابد، بنابراین ظرفیت نفت شیل امریکا توانسته به عنوان یک عامل بازدارنده افزایش جهانی قیمت نفت خام، نقش بسزایی را ایفا کند. به این ترتیب زمانی که بهای نفت خام در هر بشکه به ۸۰ یا ۹۰ دلار برسد، نفت شیل بیشتری به بازار وارد می‌شود و زمانی که به ۵۰ یا ۶۰ دلار برسد، نفت شیل کمتری وارد آن می‌شود. چراکه نفت شیل برخلاف سایر گونه‌های نفتی، متغیری است که با اهداف تجاری مدیریت می‌شود و قبلا وجود خارجی نداشته است.

آتیلا نیکوس، نایب رییس امور بین‌الملل اداره تنظیم مقررات انرژی مجارستان نیز در حاشیه این کنگره گفت: از آنجا که ما در مجارستان نسبت به تنوع منابع گازی علاقه‌مند هستیم و از طرفی ایران یکی از بزرگترین تولیدکنندگان نفت دنیا به شمار می‌رود، اگر تحریم‌ها علیه ایران از سوی اتحادیه اروپا برداشته شود، در آن صورت می‌تواند ظرفیت مناسبی برای تامین گاز کشور ما به حساب آید.

این گفت‌وگوها در نهمین کنگره شرکت‌های نفتی دولتی جهان که از سال ۲۰۰۷ میلادی پایه‌گذاری شده، انجام شده است. مباحث این کنفرانس به مسائل مرتبط با شرکت‌های ملی نفتی در سطح جهان و تغییر در بازار جهانی نفت ارتباط دارد. نشست مقدماتی این کنگره که ویژه ایران بود با حضور کارشناسان و متخصصان نفتی علاقه‌مند به بازار ایران و نمایندگانی از شرکت‌های بزرگ تجاری همچون «زیمنس» و «اشلامبرجر» برگزار شد. شرکت‌کنندگان در نشست مقدماتی نهمین کنگره «شرکت‌های ملی نفتی» با ابراز امیدواری نسبت به لغو تحریم‌های بین‌المللی علیه جمهوری اسلامی ایران، رشد اقتصادی کشورمان را با وجود این تحریم‌ها تحسین برانگیز توصیف کردند.

واگذاری پروژه‌های پژوهشی نفت و گاز به پژوهشگاه صنعت نفت



شانا: سیدکاظم وزیری‌هامانه، قائم‌مقام وزیر نفت با اشاره به تدوین سند راهبردی پژوهشگاه صنعت نفت گفت: با تدوین این سند، شرایط مناسبی برای بهره‌مندی حوزه نفت و گاز کشور از توانمندی‌های این مرکز ایجاد می‌شود. وی در بازدید از پژوهشگاه صنعت نفت با مثبت ارزیابی کردن جهت‌گیری و عملکرد پژوهشگاه در دو سال گذشته اظهار کرد: امیدواریم با کمک مسئولان پژوهشگاه صنعت نفت بتوانیم این نهاد را بیش از پیش به صنعت نفت کشور و مدیران آن به‌ویژه افرادی که در سال‌های اخیر به این صنعت پیوسته‌اند معرفی کنیم تا این امر به استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها و قابلیت‌های پژوهشگاه منجر شود. این مقام مسئول با اشاره به تدوین سند راهبردی پژوهشگاه و تایید آن از سوی هیات امنا اعلام کرد: انتظار می‌رود با سازماندهی و حرکت نوین پژوهشگاه، شرایط مناسبی برای بهره‌مندی حوزه نفت و گاز کشور از قابلیت‌های پژوهشگاه به وجود آید تا به جای سفارش فعالیت‌های پژوهشی و تحقیقاتی به سایر نهادهای داخلی یا مراکز خارج از کشور، فعالیت‌های یاد شده به این پژوهشگاه واگذار شود.

نخستین سکوی فاز ۱۳ تا پایان سال ۹۴ نصب می‌شود

شانا: قباد چوبدار، رییس هیات‌مدیره شرکت صدرا پیشرفت ساخت سکوهای فاز ۱۳ را بیش از ۷۰درصد اعلام کرد و گفت: سکوی «آ» فاز ۱۳ تا پایان امسال نصب می‌شود. وی با اشاره به اولویت‌های تعیین‌شده در بخش عملیات ساخت و راه‌اندازی سازه‌های دریایی فاز ۱۳ پارس‌جنوبی افزود: با توجه به نصب نهایی سکوی «آ» فاز ۱۳ تا پایان امسال، پیش‌بینی می‌کنیم گاز تولیدی این پروژه از مخزن مشترک تا نیمه نخست سال ۹۵ وارد شبکه سراسری گاز شود.

چوبدار با اشاره به نصب هر چهار جکت فاز ۱۳ افزود: پیشرفت ساخت سکوهای این فاز به بیش از ۷۰درصد رسیده و ۱۰۰درصد از کالاهای این بخش سفارش داده و خریداری شده است.

رییس هیات‌مدیره شرکت صدرا با بیان اینکه سکوی آخر فاز ۱۳ نیز ۶ ماه بعد از نصب نخستین سکوی این فاز نصب می‌شود، یادآور شد: ماموریت صدرا در این حوزه ساخت ۴ سکوی دریایی به ظرفیت تولید ۵۰۰میلیون فوت مکعب گاز است. این در حالی است که لوله‌گذاری بخش دریایی این پروژه هم‌اینک از پیشرفت ۷۰درصدی برخوردار بوده و مراحل مربوط به نصب آن در شرف انجام است.

طبق این گزارش فاز ۱۳ پارس‌جنوبی دارای ۲ خط لوله اصلی ۳۲ اینچی برای انتقال گاز از سکوهای اصلی به بخش در مجموع به طول ۲۶۰ کیلومتر به همراه دو رشته خط ۵/۴ اینچی برای تزریق MEG (متیل اتیل گلایکول) است.

در بررسی اکران فیلم‌های ماه رمضان در گفت‌وگو با صاحبنظران مطرح شد

سالی بهتر برای سینما


حبیب اسماعیلی


علی سرتیپی


محمدحسین فرح‌بخش


آیدا مصباحی

صمت برای بررسی اکران‌های ماه مبارک رمضان با اهل فن و صاحبنظران این حوزه گفت‌وگو کرده است. هرچند این مطلب نمی‌تواند به خودی خود گویای تمام نقاط قوت و همچنین ضعف صنعت سینمای ایران باشد و به‌طور قطع احتیاج به بررسی بیشتری در این حوزه وجود دارد. اما بررسی اکران‌های ماه رمضان سال‌جاری و مقایسه آن با سال‌های گذشته می‌تواند گویای پیشرفت‌های ما در این حوزه باشد که در ادامه خواهد آمد. تهیه‌کنندگان ایران از جمله گروه‌هایی هستند که ضمن داشتن دیدگاهی هنری با رویکردی صنعتی به تولید و عرضه محصولات فرهنگی می‌پردازند که در عین دارابودن بهره اقتصادی بالا به رشد تعالی فرهنگی جامعه نیز کمک شایانی می‌کنند. در ادامه نظرات تنی چند از کارشناسان سینمای ایران درباره میزان اقبال و فروش فیلم‌های اکران ماه رمضان با توجه به برنامه‌های حمایتی دولت و مقایسه آن با سال گذشته می‌آید.

گزارش پیش رو حاصل گفت‌وگو با حبیب اسماعیلی، علی سرتیپی و محمدحسین فرح‌بخش، تهیه‌کننده؛ آیدا مصباحی، مشاور تولید که به نیابت از سامان مقدم، تهیه‌کننده و کارگردان فیلم سینمایی «نهنگ عنبر» است.



◉ اکران ماه رمضان سال جاری را در مقایسه با سال گذشته چگونه می‌بینید؟

حبیب اسماعیلی: با توجه به اینکه در سال جاری فیلم‌های بیشتری اکران شده است به‌طور قطع فصل گرم‌تری را نسبت به پارسال خواهیم داشت. سال گذشته تنها یک فیلم در ماه رمضان اکران شد. آن هم خوب بود اما همینکه سینما می‌تواند در سال جاری تا پاسی از شب باز باشد و با توجه به این چند فیلمی که انتخاب شده احتمال اکران خوب و فروش بیشتر وجود دارد.

علی سرتیپی: امسال یک حسن دارد، ۳ یا ۴ فیلم جدید داریم، «نهنگ عنبر» که همین حالا هم فروش فوق‌العاده‌ای دارد، یک فیلم جدید هم به زودی اضافه می‌شود به نام «گینس» به کارگردانی محسن تنابنده و البته «عصر یخبندان» به کارگردانی مصطفی کیایی که اگر درست اطلاع‌رسانی شود، امیدوارم مردم از خانه‌ها بیرون بیایند و به سینما بیایند. من فکر میکنم امسال استقبال خیلی خوبی داشته باشیم.

آیدا مصباحی: در واقع فیلم «نهنگ عنبر» اکران ماه رمضان نبوده و تا ماه رمضان ادامه پیدا کرده است. با اضافه شدن طرح افطار تا سحر در ماه رمضان به‌طور قطع فروش فیلم‌ها خیلی بهتر می‌شود و این می‌تواند فضای خوبی را برای فروش بقیه فیلم‌ها هم ایجاد کند.

محمدحسین فرح‌بخش: پاسخ این سوال نوعی پیش‌بینی است، اما همانطور که آقای سرافراز رییس رسانه ملی قول دادند، اگر آن تخفیف‌های ۹۸درصدی و تبلیغات رسانه‌ای برای فیلم‌های اکران ماه رمضان اجرا شود، من فکر می‌کنم امسال خیلی پررمق‌تر از سال گذشته باشد. هر چند فیلم‌های امسال با سال‌های قبل قابل قیاس نیستند. اما همین فیلم‌های جدید جزو فیلم‌های پرمخاطب جشنواره فیلم فجر بودند.

◉ پیش‌بینی شما از میزان فروش گیشه ماه رمضان امسال نسبت به سال گذشته چگونه است؟

حبیب اسماعیلی: روی پیش‌بینی میزان فروش نمی‌توان حساب کرد، گاهی پیش می‌آید فیلم بسیار خوبی هم هست اما با استقبال مواجه نمی‌شود. اما در کل فیلم‌های درنظر گرفته‌شده برای اکران رمضان فیلم‌های جذابی هستند. به نظرم امسال ان‌شاالله گیشه بهتری نسبت به سال گذشته خواهد بود. نمی‌توان عدد و رقم گفت اما بهتر خواهد بود.

علی سرتیپی: فکر می‌کنم امسال در کل سال بهتری خواهد بود، به‌طور قطع شاهد افزایش میزان فروش خواهیم بود.

آیدا مصباحی: ما ترجیح می‌دهیم پیش‌بینی نکنیم بیشتر دوست داریم مردم فیلم‌ها را ببینند برخی از فیلم‌ها تبلیغات تلویزیونی ندارد و از طریق اینترنت و توصیه‌های مردم به جذب مخاطب که ارزشمند است.

محمدحسین فرح‌بخش: اگر آن اتفاقی که عرض کردم یعنی تبلیغات رسانه‌ای که رییس صدا و سیما قولش را داده‌اند، بیفتد به نظر من به‌طور قطع فروش‌ها بالای میلیارد خواهد بود. فیلم خوب که اصل ماجراست، هست، سالن‌های سینما که خوشبختانه می‌توانند از افطار تا سحر یکسره باز باشند، فقط می‌ماند بحث تبلیغ و اطلاع‌رسانی که قول همکاری را آقای سرافراز دادند، به حول قوه الهی من فروش را بالای میلیارد می‌بینم.

◉ درباره تخفیف ۲۵درصدی بلیط‌ها در طول ماه رمضان چه نظری دارید؟ آیا اعمال این رویه می‌تواند به فروش و بحث اقتصادی سینما کمک کند؟

حبیب اسماعیلی: اجرای این سیاست هم نعمتی است، وقتی سه‌شنبه‌ها قیمت بلیت سینما نیم‌بهاست مردم استقبال می‌کنند. بالاخره در این شرایط اقتصادی مردم، امتیاز خوبی به حساب می‌آید.

علی سرتیپی: می‌تواند در میزان فروش و استقبال مردم تاثیر خوبی داشته باشد.

آیدا مصباحی: به نظر من کاهش بهای خرید بلیت روی رقم فروش تاثیر منفی دارد. اما باعث می‌شود که عده بیشتری به سینماها کشیده شوند، برای ما این مهم است که مردم فیلم را ببینند و به سینماها بیایند.

محمدحسین فرح‌بخش: همین طرح افطار تا سحر و تخفیف ۲۵ درصدی باعث رونق استقبال و فروش بیشتر در ماه مبارک رمضان می‌شود.

◉ چگونه می‌توان روند سینما رفتن مردم را از حالت مناسبتی خارج کرد، به‌طوری که در تمام طول سال شاهد سینماهای پر از تماشاچی باشیم؟ آیا کاهش قیمت بلیت‌ها می‌تواند در تحقیق موثر باشد؟

حبیب اسماعیلی: دولت باید این فضا را فراهم کند. در سینما و تلویزیون ما، فیلم‌ها «شریف» ساخته می‌شوند، بدترین فیلم‌های سینمای ایران از بهترین فیلم‌هایی که در ماهواره ساخته می‌شوند بهتر و محترم‌تر است، بنابراین باید برای ساخت این نوع فیلم‌ها ارزش قائل باشند و سختگیری کمتری کنند، ممیزی کمتر باشد، دستگاه‌های مختلف برای سینمای ایران برنامه‌ریزی نکنند. کارگردانان و تهیه‌کنندگان ما به بایدها و نبایدها واقف هستند. در کل اجازه بدهند فیلم جذابیت خود را داشته باشد، اجازه بدهند فیلم خوب ساخته شود. فیلم خوب که هست دیگر به هیچ‌چیز نیاز نیست.

علی سرتیپی: به نظر من روند سینما رفتن مردم درحال حاضر خوب است، همین خردادماه نسبت به زمان مشابه پارسال آمار فروش بهتر بود. شما در نظر بگیرید فیلمی مثل «نهنگ عنبر» در ماه خردادی که ماه امتحانات مدارس و دانشگاه‌هاست اکران شد و آن را برخلاف سال‌های قبل به یک ماه خیلی خوب تبدیل کرد. به نظر من اگر فیلم خوب باشد مردم استقبال می‌کنند.

فیلم خوب در کنار تبلیغات خوب استقبال خوب مردم را نیز به دنبال دارد. امیدوارم با اجرای طرح‌هایی از این دست، مردم به سالن‌های سینما آمده و فیلم‌ها را با کیفیت مطلوب در سالن‌های خوب ببینند. درنتیجه دست‌اندرکاران نیز تشویق شده و این طرح‌ها را ادامه دهند.

آیدا مصباحی: به نظرم فیلمسازها باید راجع به این قضیه تصمیم بگیرند. ولی مردم ثابت کردند اگر فیلم خوب نمایش بدهیم، آنها هم حمایت می‌کنند. به نظر من کارگردانان و تهیه‌کنندگان باید هم خوش فکر باشند و هم خوش‌شانس که براساس سلیقه مردم فیلمی را کار کنند که مردم استقبال نشان دهند. امیدوارم مردم در ماه رمضان به سینماها بیایند و استفاده کنند.

محمدحسین فرح‌بخش: اگر فقط فیلم خوب اکران شود مساله حل می‌شود. نه به آن معنا که فیلمسازان بلد نیستند فیلم خوب بسازند، یعنی مسئولان ما اجازه دهند فیلم‌هایی ساخته شود که می‌تواند با مردم ارتباط برقرار کند و فیلمی اجازه نمایش پیدا کند که ارزش دیدن داشته باشد. طوری نباشد که مخاطب با خروج از سینما به خاطر کیفیت بد فیلم تا چند سال با سینما قهر کند. تنها شرطش همین است. آرزو می‌کنم ماه رمضان هم از نظر معنوی و هم مادی ماه خوبی برای همه باشد.

◉ سخن آخر...

در نهایت توجه به آنچه در آغاز درباره نظام عرضه و تقاضای محصولات فرهنگی همچون سینما آمد و همچنین با درنظر داشتن نظرات تنی چند از دست‌اندرکاران حوزه تولید و ساخت در سینمای ایران، به نیاز مبرم سینمای ایران به ۲ فاکتور اصلی که یکی در حوزه سخت‌افزاری یعنی ساخت و افتتاح بیش از پیش سالن‌ها و پردیس‌های باکیفیت مطلوب سینماست که باید به موازات رشد جمعیت و نیاز جامعه افزایش یابد، پی‌می‌بریم. این درحالی است که طبق آمار ارائه شده از سوی سایت خبری تحلیلی «بانی‌فیلم» سال گذشته تنها ۳۰ سالن به کل سالن‌های سینمایی کشور اضافه شده که کندبودن روند ساخت سینماها را به خوبی نشان می‌دهد. دومین فاکتور که می‌توان آنرا از دیگر مطالب گفته شده به‌وسیله مصاحبه شوندگان تمیز داد، نیاز به افزایش تبلیغات از سوی رسانه‌های جمعی به‌ویژه تلویزیون است، چیزی که در کشور ما سال‌ها از یاد رفته بود و مردم ما به نوعی دیگر با آنونس‌های فیلم‌های سینمایی در تلویزیون ملی خودشان غریبه شده بودند اما در یکی دو سال اخیر گاهی بعضی از فیلم‌ها هر چند خیلی کوتاه تبلیغاتی را در تلویزیون داشتند اما به طور قطع تاثیر چندانی در جذب مخاطب به سالن سینما از این طریق وجود نداشته و عمده اقبال از حضور هنرپیشگان مطرح و به اصطلاح بفروش، یا گاهی هم به دلیل کسب جوایز جشنواره‌های داخلی و خارجی به دست آمده است. قیمت‌های بسیار زیاد برای تبلیغات تلویزیونی و محدودیت‌هایی که برای پخش بعضی از صحنه‌های جذاب فیلم در تلویزیون وجود دارد، می‌تواند از موانع سر راه گسترش تبلیغات تلویزیونی فیلم‌های سینمایی باشد، که رفع آن به‌طور حتم احتیاج به تعامل بیش از پیش اصحاب سینما و تلویزیون دارد. از سری دیگر فروش بلیت‌ها به نیم بها و با تخفیف در کنار اجرای طرح‌هایی مانند افطار تا سحر ماه مبارک نیز می‌تواند گام مثبتی در بهبود اقتصاد سینما باشد.

گردش مالی ۸۰ میلیارد دلاری سینمای جهان

سینما پدیده‌ای بسیار جذاب و تاثیرگذار است و همین خصوصیت سینماست که آن را محور توجه اهل فرهنگ و هنر، سیاست و اقتصاد در سطح جهان قرارداده است. می‌توان گفت که سینما یک پدیده چندوجهی و چندبعدی است، از قابلیت‌ها و قالب‌های موجود در هنرهای مختلف استفاده می‌کند و در عین حال به لحاظ هنری، دارای زیبایی‌شناسی منحصربه‌خود است. از سویی ابزار سینما حاوی تکنیک‌ها و فناوری‌های گوناگون و استفاده از آنها نیازمند مهارت‌های علمی و حرفه‌ای در رشته‌ها و شاخه‌های متفاوت فنی و صنعتی است. از سوی دیگر بسیاری از فناوری‌های جدید به‌ویژه در زمینه‌های صوتی، تصویری و به‌تازگی رایانه‌ای در عرصه سینما توسعه یافته است. در بعد اقتصادی نیز سینما به نسبت زیادی متکی به سرمایه‌داری اقتصادی در زمینه‌های تولید، عرضه و نمایش است و بازگشت سرمایه و سود آن از طریق پرداخت پول به‌وسیله خیل علاقه‌مندان و مخاطبانی انجام می‌شود که برای حضور در سالن‌های سینما یا استفاده از آثار سینمایی در اشکال گوناگون دیگر هزینه می‌کنند. این دادوستد اقتصادی، موجب رونق و تقویت این هنر - صنعت و هنرهای وابسته به آن می‌شود و ثروت، اعتبار و اشتغال زیادی را برای صاحبان و دست‌اندرکاران این هنر ـ صنعت فراهم می‌کند. با وجود پیدایش و توسعه اشکال متنوع وسایل ارتباطی و صنایع مختلف سرگرمی، در قرن گذشته، حجم تولیدات سینمایی و رشد سالن‌های سینمایی در سطح جهان همواره رو به افزایش بوده است. به طوری که امروزه در بسیاری از کشورها، ساختمان‌ها و مجموعه‌های سینمایی جزو جدایی‌ناپذیر بافت شهری به حساب آمده و گسترش آنها همپای مراکز عمومی، فرهنگی، اجتماعی و مذهبی مانند مدارس، مساجد، پارک‌ها و کلیساها علاوه‌بر مراکز بزرگ شهری، حومه‌های شهرهای بزرگ و شهرک‌ها و شهرهای کوچک اقماری نیز ادامه دارد.

شمار سالن‌های سینمایی احداث‌شده در هر یک از کشورهایی چون کره‌جنوبی، مالزی، اندونزی و حتی امارات متحده عربی در ۱۰ سال اخیر از مجموعه سالن‌های سینمایی موجود در کشور ما بیشتر بوده است. به‌علاوه براساس آمار وب‌سایت انجمن سینماداران ایران تنها در کشورهای عضو جامعه اروپا که به‌طور عمده کشورهای کوچکی از نظر جغرافیایی به‌شمار می‌آیند، شمار سالن‌های سینما بیش از ۲۹۲۵۳، فروش سالانه آنها بیش از ۷ میلیارد دلار و تعداد بلیت سینمای فروخته شده در سال بیش از ۹۳۴ میلیون قطعه است. ضمن اینکه سرمایه در گردش بخش فیلم و سینما در جهان، در سال رقمی حدود ۸۰ میلیارد دلار را نشان می‌دهد. اما براساس آمار سایت خبری بهار نیوز، به عنوان مثال سال ۹۳ با اینکه برای سینما سال موفقی نسبت به سال‌های قبلش به نظر می‌رسد؛ آمار غیررسمی از فروش گیشه



تا تاریخ ۱۶ اسفند ۹۳ عددی افزون‌بر ۳۴ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان را با حدنصاب تماشاگر ۷ میلیون و ۷۴۷ هزار نفر نشان می‌دهد که در مقایسه نسبی با آمارهای جهانی فاصله دارد.

یکی از ابعاد اقتصادی سینما مطالعه «میزان مصرف»، «استقبال عمومی» و «تقاضای خانوارها» برای رفتن به سینما و پیش‌بینی تقاضای در آینده است. مطالعه مصرف خانوار از بعد تقاضا به ما کمک می‌کند تا بتوانیم به سوالاتی از این قبیل که چه عواملی و به چه میزانی بر تقاضای یک کالا موثر است و درجه حساسیت تقاضا برای یک کالا نسبت به تغییر درآمد خانوار، قیمت کالا یا قیمت سایر کالاها چه مقدار است چقدر است پاسخ دهیم. با یافتن این جواب‌ها علاوه برشناخت مصرف در گذشته، روند آن را در آینده نیز می‌توان پیش‌بینی کرد.براساس این گزارش، سایت «انسان‌شناسی و فرهنگ مطالعه تقاضا» مصرف کالاهای فرهنگی ازجمله سینما در ایران را بررسی کرده و نتایجی به دست آورده است؛ نخست اینکه افزایش نرخ رشد درکشور باعث افزایش تقاضا برای انواع کالاها و ازجمله کالاهای فرهنگی در آینده خواهد شد. بنابراین افزایش تقاضا برای کالاهای فرهنگی ایجاب می‌کند که برای تامین آنها در آینده از امروز سرمایه‌گذاری‌ها و پیش‌بینی‌های لازم به عمل آید تا در آینده بتوان به تقاضای اضافی پاسخ مناسب داد. دوم اینکه در ایران اغلب فیلم سینمایی تولید نمی‌شود مگر اینکه یا دولت، خود تولید کننده باشد و یا با حمایت و مجوز دولت تولید شده باشد. بنابراین دولت برای برآورد میزان سرمایه‌گذاری لازم در این بخش به مطالعه تقاضا دارد. این درحالی است که درباره تقاضای خانوار برای رفتن به سینما در ایران تاکنون مطالعات بسیار کمی انجام شده‌است. یکی از راهکارهای افزایش تقاضا نیز اعمال برنامه‌هایی مانند نیم بها کردن بلیت یا اکران‌های ویژه است که می‌تواند به اقتصاد سینما کمک کند. بر همین اساس در ماه مبارک رمضان نیز همواره با اکران‌های تازه در سینما برنامه‌های ویژه مواجه هستیم.

روی آنتن تلویزیون

سریال‌های سیما در ماه مبارک

تلویزیون برنامه‌های متنوعی برای ماه رمضان مخاطبان خود در نظر گرفته که مجموعه‌های تلویزیونی «پایتخت۴» از شبکه یک سیما، «گاهی به پشت‌سر نگاه کن» از شبکه ۲، «دردسرهای عظیم۲» از شبکه ۳ و «خاک و نمک» از شبکه ۵ پخش خواهد شد. در ادامه به عوامل ساخت و زمان پخش و بازپخش سریال در طول ماه مبارک رمضان اشاره می‌شود.

▣ مجموعه تلویزیونی پایتخت ٤



مجموعه تلویزیونی «پایتخت۴» به تهیه‌کنندگی الهام غفوری و کارگردانی سیروس مقدم در ۲۶ قسمت قرار است از شبکه یک سیما پخش شود. نویسندگی این مجموعه برعهده محسن تنابنده و خشایار الوند است. احمد مهرانفر بازیگر نقش ارسطو است که در کنار محسن تنابنده، ریما رامین‌فر و علیرضا خمسه هنرپیشه‌های اصلی این مجموعه هستند. بخش بیشتر قصه سری جدید پایتخت در شیرگاه و حواشی آن رخ می‌دهد. این سریال در ایام ماه مبارک رمضان هر شب ساعت ۲۲ روی آنتن شبکه یک سیما می‌رود و روز بعد ساعت ۱۵ تکرار خواهد شد.

▣ گاهی به پشت‌سر نگاه کن



مجموعه «گاهی به پشت‌سر نگاه کن» از شبکه ۲ سیما پخش خواهد شد. کارگردان این سریال مازیار میری است. این سریال با محوریت حمایت از تولید داخلی و نخبگان جوان ایرانی پا به میدان گذاشته است. فیلمنامه این سریال به‌وسیله محمود محمدسلطانی و مسعود کرمی نوشته شده است. امین تارخ و محمد متوسلانی بازیگران اصلی سریال گاهی به پشت‌سر نگاه کن هستند. هدایت هاشمی، الیکا عبدالرزاقی، بهاره کیان افشار، سعید چنگیزیان، نگار عابدی، حمید ابراهیمی، میلاد رحیمی، امیر کربلایی‌زاده، مسعود سخایی و نگار حسن‌زاده از دیگران بازیگران این مجموعه هستند. این سریال هر شب حدود ساعت ۲۳ و بعد از گفت‌وگوی ویژه خبری پخش می‌شود و بازپخش آن نیز روز بعد در ساعت ۱۷ خواهد بود.

▣ دردسرهای عظیم ۲



شبکه ۳ سیما در ماه رمضان ۹۴ سریال «دردسرهای عظیم ۲» را پخش خواهد کرد. این سریال به کارگردانی برزو نیک‌نژاد و تهیه‌کنندگی مهران مهام سری دوم خود را پشت‌سر خواهد گذاشت. سریال «دردسرهای عظیم ۲» با بازی جواد عزتی در نقش لطیف و مهدی هاشمی در نقش فرحان به عنوان نقش‌های اصلی سریال داستان را جلو خواهند برد. مریم سعادت، شهین تسلیمی، مهران رجبی و پرستو گلستانی از دیگر بازیگران این مجموعه هستند. این سریال از پنجشنبه، ساعت ۲۱ پخش می‌شود.

▣ خاک و نمک (ملح التراب)



این سریال تلویزیونی که علاوه بر المنار از شبکه‌های دیگر ماهواره‌ای در جهان عرب پخش شده، به‌وسیله مرکز بین‌المللی تولید بیروت ساخته شده و در آن چهره‌ای دیگر از مقاومت در لبنان به تصویر کشیده شده است.

«خاک و نمک» نخستین سریالی است که در طول روزهای ماه مبارک رمضان روی آنتن می‌رود. این سریال هر روز ساعت ۱۹:۴۵ از شبکه ۵ سیما پخش می‌شود و تکرار آن نیز روز بعد ساعت ۱۱ پخش خواهد شد. این سریال که به‌وسیله جبران ضاهر نوشته شده دارای داستانی متفاوت از درون جامعه جنوبی است که برادرانی را روایت می‌کند که حسد آنها را به حاشیه می‌راند.

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
پنجشنبه ۲۸ خرداد ۱۳۹۴ - اول رمضان ۱۴۳۶ - ۱۸ ژوئن ۲۰۱۵ - شماره ۲۴۵- پیاپی ۱۵۶۳

صاحب امتیاز:
سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی
قائم مقام مدیرمسئول در اداری ،مالی، بازرگانی:
خلیل محمودی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه خودرو: حسین علیزاده
دبیر گروه صنعت: میترا ممسنی
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: زهرا فریدزادگان
دبیر گروه اقتصاد: مهدیه انوشه
دبیر گروه استان‌ها: مریم نظری
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی:PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

حضرت علی علیه‌السلام می‌فرمایند: خداوند روزه را واجب کرد تا به وسیله آن اخلاص خلق را بیازماید.

در پرتو کلام نور

مناجات باخدا

علی شریعتی:

خدایا! «عقیده» مرا از دست «عقده‌ام» مصون بدار.

خدایا! به من قدرت تحمل عقیده «مخالف» ارزانی کن.

خدایا! رشد علمی و عقلی مرا از فضیلت «تعصب» و «احساس» و «اشراق» محروم نسازد.

خدایا! مرا همواره آگاه و هوشیار دار، تا پیش از شناختن «درست» و «کامل» کسی یا فکری مثبت یا منفی قضاوت نکنم.

خدایا! به من زیستنی عطا کن که در لحظه مرگ بر بی‌ثمری لحظه‌ای که برای زیستن گذشته است، حسرت نخورم، و مردنی عطا کن که بر بیهودگی‌اش، سوگوار نباشم...

به استقبال ماه رمضان

ترویج قرآن و تدبر در آن

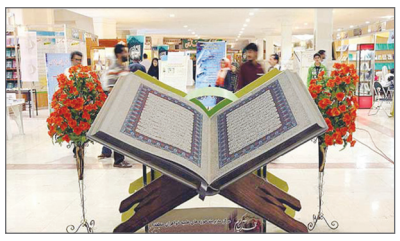
خواندن کتاب آسمانی قرآن مجید در ماه رمضان نقطه اوجی است که هر مسلمانی در این ماه مبارک به آن بالنده است. ترویج آیه‌های قرآنی و بکارگیری آنها در همه مسائل زندگی مادی و معنوی، روح همه مسلمانان را پالایش کرده و جلا می‌بخشد.

▣ دعوت قرائتی از مبلغان

ایسنا: رییس ستاد اقامه نماز کشور در نامه‌ای سرگشاده از مبلغان خواست تا در ماه مبارک رمضان و فصل تابستان که اوقات فراغت نوجوانان است به‌طور ویژه به ترویج قرآن و تدبر در آن بپردازند.

حوزه‌های علمیه برای ماه قرآن آمادگی خاصی داشته باشند. هدف حوزه‌های علمیه تربیت عالم ربانی است چرا که قرآن، کلید ربانی شدن را استمرار در تعلیم کتاب آسمانی می‌داند.

▣ نمایشگاه بین‌المللی قرآن کریم



مهر: بیست‌وسومین دوره نمایشگاه بین‌المللی قرآن کریم سوم تیر مصادف با هفتمین روز ماه مبارک رمضان گشایش می‌یابد و تا پایان ماه رمضان به فعالیت خود ادامه خواهد داد.

محمدرضا حشمتی، معاون قرآن و عترت وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با اعلام این خبر گفت: نمایشگاه بین‌المللی قرآن کریم از ساعت ۱۹ تا ۲۴ در محل «باغ موزه دفاع مقدس» و «باغ کتاب» برپا خواهد شد. معاون وزیر ارشاد درباره زمان افتتاح نمایشگاه قرآن کریم گفت: زمان برگزاری نمایشگاه قرآن براساس یک تحقیق علمی و نظرسنجی‌هایی که سال گذشته در محل نمایشگاه قرآن انجام شد، تغییر کرده است.

▣ جشن ضیافت در رادیو معارف

ایرنا: رادیو معارف در برنامه «جشن ضیافت» حلول ماه پربرکت رمضان و آغاز بهار جان‌ها و طراوت ایمان را جشن می‌گیرد. این رسانه با ویژه‌برنامه زنده «جشن ضیافت» همراه با پخش پیام مراجع تقلید به مناسبت فرارسیدن بهار قرآن به پیشواز ماه پرفیض و برکت رمضان می‌رود.

▣ برنامه‌های ویژه شبکه افق

فارس: شبکه افق برای ماه مبارک رمضان چندین ویژه‌برنامه تلویزیونی و ترکیبی تدارک دیده است.

این شبکه در ایام ماه مبارک رمضان با تغییراتی در جدول پخش به استقبال ماه ضیافت الهی می‌رود. ۱۸عنوان برنامه با حال و هوای ماه مبارک رمضان برای پخش از این شبکه آماده شده که شامل سریال، فیلم سینمایی، برنامه‌های تلویزیونی و ترکیبی خواهد بود. «وضعیت سفید» سریالی است که برای پخش از شبکه افق در نظر گرفته شده است؛ این مجموعه قبلا از شبکه ۳ سیما نیز پخش شده است. همچنین نماهنگ‌هایی با موضوع ماه رمضان هم به عنوان میان‌برنامه پخش می‌شود.

واژه‌گزینی و تشبیه در «رسانه مکتوب»



صمت: دومین جلسه کلاس آموزشی دکتر مجید رضائیان، استاد ارتباطات و روزنامه‌نگاری با حضور اعضای تحریریه روزنامه گسترش **صمت** برگزار و درباره مفاهیم و فلسفه تیترنویسی در رسانه مکتوب نکات آموزشی مطرح شد.

دکتر رضائیان در این جلسه ضمن تاکید بر مباحث جلسه گذشته درباره درک مفاهیم بنیادی در تیترنویسی و روزنامه‌نگاری خاطرنشان کرد: برای نوشتن تیتر ضمن مجهزشدن بر اصول و تکنیک تیترنویسی باید بر فلسفه، ادبیات و زبان‌شناسی تسلط کامل داشت و درحقیقت با تکیه بر مبانی شناخت در عرصه‌های گوناگون می‌توان به «تیترزن» قابلی تبدیل شد.

این استاد ارتباطات با تشریح مبحثی که درجلسه پیشین درباره «واژه‌گزینی» عنوان کرده بود به «واژه‌گزینی عامیانه» اشاره و در این‌باره خاطرنشان کرد: «واژه‌گزینی عامیانه» سطح نازلی را برای تیتر القا می‌کند اما ممکن است سوژه یادداشت، گزارش یا مصاحبه ما با استفاده از این نوع تیتر، بهتر بتواند پیام را به مخاطب موردنظر منتقل کند. تیتری با عنوان «سمبه پرزور امریکا برای افغان‌ها» شاید اشاره به موضوع گزارشی کند که به پیمان استراتژیک واشنگتن و کابل مربوط شود.

وی افزود: هرگاه بخواهیم تیتری خطابی را بنویسیم باید توجه داشته باشیم که مخاطب، برداشت غیرمحترمانه‌ای از تیتر پیدا نکند و نیز پیام هشدارگونه تیتر را دریابد. تیتر «ایدز به تو رحم نمی‌کند» با آنکه خطابی است اما به جوانان هشدار می‌دهد که درباره این بیماری و آسیب خطرناک همواره مراقب باشند.

دکتر رضائیان تصریح کرد: از زبان کنایه هم می‌توان برای تیترزنی استفاده کرد. به گفته وی کنایه در ادبیات ایران به‌ویژه در شعر دایره‌ای بس گسترده دارد. در صفحات میانی روزنامه‌ها و نیز مجلات و رسانه‌های اینترنتی از کنایه برای تیترزنی استفاده می‌شود و گروه‌های فرهنگی، هنری، اجتماعی و گاه ورزشی در مطبوعات حرفه‌ای و معتبر برای تیترنویس‌ها عرصه‌ای است که بیشتر از تیترهای توام با کنایه استفاده می‌کنند. به‌عنوان مثال تیتر اقتصادی - اجتماعی «ناخن خشکی دولت یونان» اشاره به اجرای طرح ریاضت اقتصادی و خسیس‌بودن دولتمردان در اجرای نادیده گرفته شدن طبقات پایین و متوسط جامعه دارد و در اینجا «ناخن خشکی» کنایه از «خسیس بودن» است.

استفاده از استعاره هم در تیترنویسی مجاز و جایز است. به گفته دکتر رضائیان هرگاه خواسته باشیم از تکنیک استعاره در تیترزنی بهره بگیریم، موضوع تیتر خود را به واژه دیگری که معادل آن معنا را می‌دهد، تشبیه می‌کنیم. تیتر «کودکان تیغ زبان را برنمی‌تابند»، به روابط تربیتی میان والدین و کودکان اشاره می‌کند که برای فرمانبری کودکان و والدین از زبان نرم و مشوقانه استفاده نمی‌کنند. در اینجا «زبان تیز» به «تیغ زبان» اشاره شده است یا به عبارتی «مشبه» زبان و «مشبه به» تیغ به شمار می‌آید.

▣ کاربرد تشبیه در تیتر

به باور مجید رضائیان کاربرد صفت تشبیه در روزنامه‌نگاری به‌ویژه در تیترنویسی کاملا بارز است، تیترهای گزارشی میدان فراخی است که تیترهایی با کاربرد تشبیه در آن خودنمایی می‌کند.

این استاد ارتباطات درباره انواع تیترهای تشبیهی توضیح داد: در تشبیه حسی و غیرحسی هر دو طرف تشبیه یعنی مشبه و مشبه‌به حسی و گاهی غیرحسی‌اند و گاه یک طرف تشبیه حسی و طرف دیگر غیرحسی و نامحسوس است اما نوع دیگری در تشبیه تیتری داریم که یک طرف حسی و محسوس و طرف دیگر غیرمحسوس است؛ به‌عنوان نمونه، تیتر «تلفن همراه، همراه نیست» یا «امروز، کتاب حرف اول را می‌زند» یک طرف تشبیه در تیتر یعنی تلفن همراه یا کتاب محسوس و طرف دیگر یعنی فعل همراهی کردن یا «حرف اول زدن» نامحسوس و معنوی به شمار می‌آید.

از دیگر تیترهای تشبیهی، تشبیه وهمی و خیالی است که به‌عنوان نمونه، تیتر «رشوه، هیولایی ویرانگر که با واهمه می‌آید» تیتر گزارش کیهان - سال ۱۳۶۹- نشان می‌دهد که هیولا و واهمه ناشی از دیدن هیولا، وجود خارجی ندارد و به همین دلیل، این تیتر، با تشبیه وهمی نگاشته شده است. یا تیتر «دریای خون بوسنی» از تشبیه خیالی سود جسته است نه وهمی، به دیگر سخن، در اینجا تیترنویس کشتار بی‌رحمانه مسلمانان در بوسنی را که به قتل‌عام آنان انجامیده به دریا تشبیه کرده است که دریا واقعیت خارجی دارد اما کلمه مرکب تشبیهی آن یعنی «دریای خون» واقعیت خارجی ندارد و در این صورت تشبیه ما در تیتر تشبیه خیالی است نه وهمی. این استاد ارتباطات سپس به مکمل‌های تیتر که شامل مکمل‌های اطلاعاتی نظیر «روتیتر»، «سوتیتر» و «زیرتیتر» است اشاره کرده و درباره آنها توضیحات مبسوطی ارائه داد.

براساس این گزارش، دکتر مجید رضائیان، استاد ارتباطات به پرسش‌های خبرنگاران و گزارشگران درباره ویژگی‌ها و کارکردهای تیتر پاسخ داد.

تغییر محتوای کتاب‌های درسی به تناسب یادگیری



معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی گفت: محتوای کتاب‌های درسی براساس اسناد بالادستی و به تناسب یادگیری دانش‌آموزان تغییر می‌کند.

به گزارش خبرگزاری صدا وسیما حسین طلایی زواره گفت: در سال‌های اخیر تغییر رویکردی را شاهد بودیم به گونه‌ای که در کنار کتاب‌های درسی بسته آموزشی به دانش‌آموزان ارائه می‌شود تا سطح یادگیری آنها بهبود یابد.

وی ادامه داد: کتاب‌های درسی بعد از اینکه کار تولید مولف تمام شد در دو مرحله اعتبار بخشی و از نظرات معلمان در استان‌های مختلف استفاده می‌شود تا اگر اشکالی داشته باشد، دوباره بررسی و با نظر مولف اصلاح شود.

طلایی گفت: کتاب‌هایی هم که سال‌های قبل تولید و در مدارس تدریس شده است، ارزشیابی می‌شود و پژوهشگر در ارزیابی خود از نظرات معلمان، اولیا و صاحبان فن استفاده می‌کند و اگر نکات و اشکالات از نظر فهم دانش‌آموزان در کتاب‌ها باشد، آن موضوع اصلاح و کتاب برای تولید مجدد آماده می‌شود.

طرح ضیافت الهی در ۲هزار و ۱۲۳بقعه و امامزاده



طرح ضیافت الهی همزمان با ماه مبارک رمضان در ۲هزار و ۱۲۳ بقعه و امامزادگان شاخص کشور اجرا می‌شود.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان اوقاف و امور خیریه کشور از اجرای این طرح با همکاری ۲هزار و ۵۰۰ روحانی اعزامی از قم به سراسر کشور و روحانیان بومی هر شهرستان از آغاز تا پایان ماه مبارک رمضان خبرداد. احمد شرفخانی هدف از اجرای این طرح را تبدیل بقاع متبرکه به قطب فرهنگی و ارتقای سطح معرفتی و معارفی مردم و برطرف‌کردن شبهات دینی اعلام کرد. آیین‌های سخنرانی، خیمه‌های معرفت کودک و نوجوان، مشاوره خانواده و ازدواج، ترتیل‌خوانی و جزءخوانی قرآن‌کریم در هزار و ۴۰۰ آستانه مبارکه امامزادگان سراسر کشور بخش‌های این طرح را در بر می‌گیرد.

او تصریح کرد: در حدود ۸۰۰ بقاع متبرکه شاخص کشور هم محفل تفسیر قرآن‌کریم با حضور نمایندگان ولی‌فقیه در استان‌ها، ائمه جمعه و روحانیان مبلغ و افطاردهی آسان و ساده با هدف ترویج و تبلیغ این فرهنگ با بهره‌گیری از ظرفیت خیران و اجرای نیات واقفان برگزار می‌شود.

یک چهره

علی شریعتی، معلم شهید

در سال‌هایی که ظلم، ستم و بیداد ستمشاهی غوغا می‌کرد و صدای آزادی‌خواهان بسیاری زیر چکمه‌های طاغوت خفه می‌شد، بزرگ‌مردی از تبار اندیشه، تفکر و قلم، با کلام و بیانی مسحورکننده و با شجاعتی سرشار قدم به عرصه مبارزه علیه ظلم و بیدادگری گذاشت که جوهره اندیشه‌اش تفکر اسلامی - دینی بود. از علی شریعتی سخن می‌گوییم که ۲۹ خرداد سالروز درگذشت اوست؛ او که راه و رسم مبارزه را به میلیون‌ها جوان در این کشور آموخت و برای دستیابی به آرمان‌های والا و مقدس خویش از نثار جان خویش دریغ نکرد.



علی شریعتی مزینانی، مشهور به دکتر علی شریعتی نویسنده، جامعه‌شناس، تاریخ‌شناس، پژوهشگر دینی اهل ایران، از مبارزان و فعالان مذهبی و سیاسی و از نظریه‌پردازان انقلاب اسلامی ایران بود که در سن ۴۴سالگی به‌صورت مشکوکی در انگلستان درگذشت، و هم‌اکنون آرامگاه وی در مکانی نزدیک بارگاه نورانی حضرت زینب‌کبری(ع)، در دمشق است. علی شریعتی در دوم آذر سال ۱۳۱۲ در روستای کاهک در کویر مزینان در نزدیکی سبزوار زاده شد. پدربزرگش، ملا قربانعلی معروف به آخوند حکیم، مردی فیلسوف و فقیه بود که در مدارس قدیم بخارا و مشهد و سبزوار تحصیل‌کرده و از شاگردان برگزیده حاج ملا هادی سبزواری محسوب می‌شد. شریعتی تحصیلات ابتدایی خود را در دبستان ابن‌یمین در مشهد در سال ۱۳۱۹ آغاز کرد، اما به دلیل بحرانی شدن اوضاع کشور در سال ۱۳۲۰، پدر وی محمدتقی شریعتی مجبور شد خانواده‌اش را به روستا بفرستد و بنابراین وقفه کوتاهی در تحصیلات او ایجاد شد. پس از آن، شریعتی به همان دبستان برگشت و تحصیل را ادامه داد.

شریعتی در سال ۱۳۲۵ وارد دبیرستان فردوسی مشهد شد. او پس از اتمام دوره اول دبیرستان در سن شانزده سالگی، با هدف ادامه تحصیل وارد دانشسرای مقدماتی شد. وی در سال ۱۳۳۴ به دانشکده ادبیات و علوم انسانی دانشگاه مشهد وارد شد و رشته ادبیات فارسی را برگزید. وجود تفکر خلاق باعث شد که شریعتی در طول دوران تحصیل در دانشکده ادبیات به انتشار آثاری چون: ترجمه ابوذر غفاری، ترجمه نیایش اثر الکسیس کارل و یک رشته مقاله‌های تحقیقی در این زمینه همت گمارد. البته شریعتی ترجیح می‌داد به هر طریق تحصیلات عالی را بدون وقفه ادامه دهد، اما پدرش تاکید داشت که وارد دانشسرا شود.

شریعتی تحصیلات دانشگاهی خود را در مشهد گذراند و پس از دریافت مدرک کارشناسی در رشته ادبیات فارسی به علت شاگرداول شدنش برای ادامه تحصیل به فرانسه فرستاده شد تا تحصیلات عالی خود را در مقطع دکترا در دانشگاه سوربن فرانسه و در رشته ادبیات ادامه دهد. وی در آنجا به تحصیل علومی چون جامعه‌شناسی، مبانی علم تاریخ، تاریخ و فرهنگ اسلامی پرداخت و با استادانی چون لویی ماسینیون، جورج گورویچ و سارتر و... آشنا شد. در سال ۱۳۴۳ به ایران بازگشت و در مرز دستگیر شد. حکم دستگیری وی از سوی ساواک بود و متعلق به ۲ سال پیش از خروج از ایران که به همان دلیل معلق مانده بود و در عین حال لازم‌الاجرا بود. بعد از بازداشت به زندان قزل‌قلعه در تهران منتقل شد. اوایل شهریور همان سال بعد از آزادی به مشهد بازگشت.

شریعتی از آبان ۱۳۵۱ تا تیر ۱۳۵۲ به زندگی مخفی خود روی آورد. ساواک دنبال او بود و پس از تعطیلی حسینیه ارشاد، متن سخنرانی‌های شریعتی با اسم مستعار به چاپ می‌رسید او سپس به دلیل فشارهای شدید حکومت (رژیم پهلوی) به بلژیک رفت. پس از چند روز اقامت در بروکسل آنجا را به مقصد «ساوت‌همپتون» انگلیس ترک کرد. وی در مهاجرتش در ۲۹ خرداد ۱۳۵۶ درحالی که ۳هفته از سفرش به انگلستان می‌گذشت، در ساوت‌همپتون به شکل مشکوکی درگذشت.

انتصاب

انتصاب مدیر فرهنگ و ارشاد اسلامی ماهدشت



مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان البرز، سرپرست فرهنگ و ارشاد اسلامی ماهدشت را منصوب کرد. به گزارش روابط‌عمومی اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی کرج، با حکم سیدموسی حسینی‌کاشانی و بنا به پیشنهاد مهدی ابدالی، رییس اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی کرج، کامبیز بزرگمهر به عنوان سرپرست فرهنگ و ارشاد اسلامی ماهدشت منصوب شد. این حکم با حضور مسئولان ماهدشت (شهردار، رییس و اعضای شورای شهر، رییس عقیدتی و سیاسی یگان ویژه و دیگر مشاوران و معاونان مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان) به نامبرده اعطا شد.

عکس‌روز



تشییع باشکوه ۱۷۵ شهید غواص و ۱۰۰ شهید گمنام در تهران عکس از: محمد هوشمندپور