ساوه چشم‌انتظار آب پایدار کوچری

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir



ساوه چشم‌انتظار آب پایدار کوچری است و تشنگی این شهرستان با برگزاری جلسه و امضای توافقنامه برطرف نمی‌شود؛ با وجود پیشرفت حدود ۷۰ درصدی پروژه انتقال آب از سد کوچری به ساوه و تعیین بانک پارسیان به‌عنوان بانک عامل برای تأمین بخشی از اعتبارات، آنچه مردم ساوه می‌خواهند نه وعده و توافق، بلکه جریان گرفتن آب در لوله‌های این طرح زیرساختی است.

با توجه به پیشرفت حدود ۷۰ درصدی پروژه انتقال آب از سد کوچری به ساوه و ضرورت تأمین آب پایدار برای این شهرستان، تأمین منابع مالی و تسریع در تکمیل این طرح زیرساختی در دستور کار مسئولان قرار گرفته است.

این اقدام می‌تواند زمینه شتاب‌گیری اجرای پروژه و تحقق مطالبه دیرینه مردم ساوه برای برخورداری از آب پایدار را فراهم کند؛ مطالبه‌ای که سال‌هاست بر زبان مردم این شهرستان جاری است و اکنون با تعیین بانک عامل، گام تازه‌ای برای خروج آن از بن‌بست برداشته شده است.

با این حال، آنچه مردم ساوه بر آن تأکید دارند، عبور از مرحله جلسه و توافق و رسیدن به مرحله اجرا و بهره‌مندی است؛ تأمین اعتبار، تسریع در تکمیل پروژه انتقال آب کوچری و تحقق آب پایدار، انتظاری است که شهروندان ساوه دیگر نمی‌خواهند آن را در قالب وعده بشنوند، بلکه می‌خواهند نتیجه آن را در شبکه آبرسانی شهر ببینند. اکنون توپ در زمین اجراست و چنانچه اعتبارات تعیین‌شده به‌موقع تخصیص یابد و روند تکمیل پروژه شتاب بگیرد، ساوه می‌تواند از تنش آبی عبور کند و آب پایدار کوچری به واقعیت زندگی روزمره مردم این شهرستان تبدیل شود.

نماینده مردم ساوه و زرندیه در مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، با تأکید بر ضرورت تسریع در تکمیل پروژه انتقال آب از سد کوچری به ساوه اظهار کرد: با توجه به اهمیت تأمین آب پایدار برای شهرستان ساوه و پیشرفت حدود ۷۰ درصدی این پروژه، تأمین منابع مالی مورد نیاز برای تکمیل بخش‌های باقی‌مانده باید در اولویت قرار گیرد و با جدیت دنبال شود.

حجت‌الاسلام محمد سبزی با اشاره به ظرفیت‌های نظام بانکی برای مشارکت در تأمین مالی این طرح افزود: در این نشست، ظرفیت‌های موجود برای تأمین مالی پروژه مورد بررسی قرار گرفت و استفاده از توان نظام بانکی می‌تواند نقش مؤثری در تسریع روند اجرای این طرح داشته باشد.

نماینده مردم ساوه و زرندیه در مجلس شورای اسلامی با اشاره به ظرفیت ماده ۵۶ قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت تصریح کرد: استفاده از این ظرفیت قانونی می‌تواند یکی از راهکارهای مؤثر برای تأمین منابع مالی پروژه باشد و ضروری است با همکاری مجموعه‌های بانکی و دستگاه‌های مسئول، زمینه بهره‌گیری از این امکان فراهم شود.

حجت‌الاسلام سبزی ادامه داد: پیگیری‌های لازم برای پیش‌بینی و تخصیص اعتبارات مورد نیاز در لایحه بودجه نیز در حال انجام است تا از مسیرهای مختلف، منابع مالی لازم برای تکمیل این طرح مهم زیرساختی تأمین شود.

وی با تأکید بر اینکه تأمین آب پایدار از مهم‌ترین مطالبات مردم ساوه است، گفت: با توجه به شرایط منابع آبی منطقه و ضرورت تقویت زیرساخت‌های تأمین آب، تکمیل پروژه انتقال آب کوچری نباید با تأخیر مواجه شود و باید از تمامی ظرفیت‌های قانونی، اجرایی و اعتباری برای به سرانجام رساندن آن استفاده کرد.

نماینده مردم ساوه و زرندیه در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: بخش قابل توجهی از عملیات اجرایی این پروژه انجام شده و در شرایط کنونی، تأمین منابع مالی برای تکمیل بخش‌های باقی‌مانده از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است؛ از این رو تلاش می‌کنیم با رایزنی با مجموعه‌های بانکی و دستگاه‌های مرتبط، موانع مالی پیش‌روی طرح برطرف شود. حجت‌الاسلام سبزی تصریح کرد: پیگیری این پروژه تا مرحله تکمیل و بهره‌برداری ادامه خواهد داشت و هدف اصلی، تحقق مطالبه مردم ساوه برای برخورداری از آب پایدار و تقویت زیرساخت‌های آبی شهرستان است.

معاون طرح و توسعه شرکت سهامی آب منطقه‌ای استان مرکزی، در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، با اشاره به روند اجرای پروژه انتقال آب به شهر ساوه و روستاهای مسیر در قالب طرح آبرسانی به شهرهای استان مرکزی از خط انتقال سد کوچری اظهار کرد: برای تکمیل این پروژه، حدود ۳۰ هزار میلیارد ریال اعتبار مورد نیاز است.

محمدعلی تاج‌آبادی فراهانی افزود: از مجموع اعتبارات مورد نیاز برای امسال، حدود ۹ هزار و ۳۸۰میلیارد ریال از محل منابع عمومی پیش‌بینی شده است.

تاج‌آبادی با اشاره به پیشرفت فیزیکی حدود ۵۶ درصدی این پروژه تصریح کرد: «این طرح شامل اجرای ۱۳۱ کیلومتر خط انتقال اصلی، احداث مخزن ۲ هزار مترمکعبی و اجرای خطوط انتقال آب به روستاها به طول حدود ۵۷ کیلومتر است.

وی ادامه داد: تاکنون عملیات لوله‌گذاری در ۷۴ کیلومتر از مسیر، احداث راه دسترسی، بازرسی و تعمیرات (ROW) به طول حدود ۱۱۲ کیلومتر با حجم خاک‌برداری و سنگ‌برداری حدود ۴۵۰ هزار مترمکعب، عبور عرضی از ۶ تقاطع با جاده‌های اصلی، احداث حوضچه‌های رسوب و هوا و همچنین خرید شیرآلات و اتصالات مورد نیاز برای ۳۵ کیلومتر از مسیر به پایان رسیده است. معاون طرح و توسعه شرکت آب منطقه‌ای استان مرکزی تصریح کرد: درحال‌حاضر حدود ۱۵ کیلومتر از خط انتقال اصلی، در حدفاصل اراضی روستاهای استوج و محمودآباد تا تقاطع جاده سد الغدیر، در مدار بهره‌برداری قرار دارد. وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای تأمین منابع مالی پروژه گفت: به‌منظور تأمین اعتبارات مورد نیاز برای تکمیل این طرح، استفاده از ظرفیت‌های قانونی فکتورینگ و ماده ۵۶ نیز در دستور کار قرار گرفته است. تاج‌آبادی با اشاره به زمان‌بندی پیش‌بینی‌شده برای بهره‌برداری از پروژه تصریح کرد: در صورت تحقق تأمین اعتبار از محل منابع مذکور تا دو ماه آینده، پیش‌بینی می‌شود عملیات اجرایی پروژه مطابق برنامه‌ریزی انجام‌شده تا پایان سال آتی ۴۰۶ تکمیل و طرح به بهره‌برداری برسد. استاندار مرکزی از تعیین بانک پارسیان به‌عنوان بانک عامل پروژه آبرسانی ساوه خبر داد و اظهار کرد: درباره تأمین مالی و تسریع در اجرای پروژه آبرسانی ساوه توافقات لازم انجام شد.

مهدی زندیه‌وکیلی با اشاره به ظرفیت‌های صنعتی بانک پارسیان در شهرستان ساوه، از جمله یک شرکت صنعتی، افزود: با توجه به اهمیت تأمین پایدار آب برای شهرستان ساوه، تأمین مالی پروژه آبرسانی این شهرستان در چارچوب ماده ۵۶ قانون مورد پیگیری قرار گرفت و در همین راستا، بانک پارسیان به‌عنوان بانک عامل اجرای این پروژه تعیین شد. استاندار مرکزی تصریح کرد: بر اساس توافق انجام‌شده، بخشی از منابع مالی مورد نیاز پروژه از محل ظرفیت‌های ماده ۵۶ قانون و با ضمانت دولت و بخش دیگری نیز از طریق منابع داخلی بانک پارسیان تأمین خواهد شد.

زندیه‌وکیلی ادامه داد: بازپرداخت منابع اختصاص‌یافته از سوی بانک نیز در سال‌های آینده از محل بودجه دولت پیش‌بینی شده است. استاندار مرکزی تاکید کرد: امید است با عملیاتی شدن توافقات انجام‌شده، شاهد شتاب‌گیری اجرای طرح آبرسانی و بهبود وضعیت تأمین آب شهرستان ساوه باشیم.

محدودیت گاز برخی صنایع بزرگ کرمانشاه

مدیرعامل شرکت گاز استان کرمانشاه از اعمال محدودیت برای مصرف گاز برخی صنایع بزرگ استان از جمله نیروگاه‌ها و صنایع سیمان خبر داد و گفت: با وجود این محدودیت، روزانه حدود پنج میلیون مترمکعب گاز به صنایع بزرگ استان تحویل داده می‌شود.

رحمت‌الله سلیمی در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به شرایط ناترازی انرژی در کشور، از آغاز اعمال محدودیت گاز برای برخی صنایع بزرگ خبر داد و افزود: این محدودیت فعلا برای نیروگاه‌ها و صنایع سیمان است، اما برای پتروشیمی‌ها اعمال محدودیتی نداشتیم.

وی اعمال محدودیت برای مصرف گاز صنایع بزرگ را تنها محدود به استان کرمانشاه ندانست و اظهار کرد: برای اعمال این محدودیت‌ها به صورت ملی تصمیم‌گیری می‌شود و این تصمیم‌گیری در اختیار وزارت نفت و دیسپاچینگ شرکت ملی گاز است که البته با هماهنگی وزارتخانه‌های نیرو و صمت اعمال می‌شود.

مدیرعامل شرکت گاز استان کرمانشاه با بیان اینکه استان‌ها نمی‌توانند در زمینه اعمال محدودیت‌ها به دستورالعمل‌های کشوری بی‌توجه باشند، یادآور شد: عدم توجه به محدودیت‌ها ممکن است گازرسانی به مردم در نقطه دیگری از کشور را دچار مشکل کند، از همین رو استان‌ها موظف به اجرای تصمیمات ملی در زمینه محدودیت گاز صنایع بزرگ هستند.

سلیمی ادامه داد: با این وجود در استان کرمانشاه تلاش می‌کنیم نهایت همکاری را با صنایع داشته باشیم و تا حد امکان گاز مورد نیاز آنها را تامین کنیم. وی از توزیع روزانه حدود پنج میلیون مترمکعب گاز بین صنایع بزرگ استان خبر داد و عنوان کرد: روز گذشته(دوم آذر) حدود دو میلیون و ۳۰۰ هزار مترمکعب گاز در اختیار نیروگاه‌ها قرار دادیم و حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار مترمکعب گاز نیز در اختیار صنایع سیمان قرار گرفت. ۷۰۰ میلیون مترمکعب از این میزان نیز سهم جایگاه‌های CNG بوده است.

وی مصرف فعلی روزانه گاز در استان کرمانشاه را حدود ۱۴ میلیون مترمکعب اعلام کرد و افزود: از این میزان حدود ۹ میلیون مترمکعب سهم بخش خانگی، تجاری و صنایع کوچک است.

سلیمی با اشاره به اینکه در فصول گرم سال که مصارف بخش‌های خانگی، تجاری و عمومی پایین‌تر است عمده گاز در اختیار صنایع بزرگ قرار می‌گیرد، اضافه کرد: اما در فصول سرد که مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری افزایش می‌یابد، صنایع بزرگ باید به سمت سوخت دوم بروند.

مدیرعامل شرکت گاز استان کرمانشاه درباره سایر اولویت‌های اعمال محدودیت احتمالی گاز نیز گفت: اعمال محدودیت به وضعیت مصرف گاز و دمای هوا بستگی دارد، اما اعمال محدودیت گاز ادارات یکی از اولویت‌ها است.

سلیمی با بیان اینکه ادارات مجازند از ابتدای دی ماه از سیستم گرمایشی خود استفاده کنند، افزود: در زمان استفاده از سیستم گرمایشی نیز دما باید روی ۱۸ درجه سانتی‌گراد تنظیم شود. وی ادامه داد: تا کنون چندین مورد اخطار و قطع موقت گاز اداراتی که مصرف گاز را مدیریت نکرده‌اند، داشته‌ایم.

مدیرعامل شرکت گاز استان کرمانشاه مشترکان پُرمصرف خانگی و همچنین سکونتگاه‌های غیردائم را نیز از دیگر اولویت‌های اعمال محدودیت گاز درشرایط مصرف بالا دانست.

باتخفیف‌های صوری برخورد می‌شود

رئیس اتاق اصناف شهرستان ورامین از تشدید نظارت بر فروش‌های ویژه و تبلیغات بلک‌فرایدی خبر داد و گفت: افزایش صوری قیمت کالا پیش از اعلام تخفیف، تخفیف‌های غیرواقعی و تبلیغات گمراه‌کننده تخلف صنفی است و با متخلفان برخورد قانونی می‌شود.

وحید مهمان‌نواز با هشدار نسبت به سوءاستفاده احتمالی از تبلیغات گسترده فروش‌های ویژه و تخفیف‌های موسوم به بلک‌فرایدی، بر ضرورت شفافیت قیمت‌گذاری و جلوگیری از تضییع حقوق مصرف‌کنندگان تأکید کرد.

مهمان‌نواز با اشاره به افزایش تبلیغات حراج‌های فصلی و فروش‌های ویژه اظهار کرد: در شرایطی که تبلیغات تخفیفی با هدف جذب مشتری افزایش پیدا می‌کند، نظارت بر قیمت واقعی کالاها و اطمینان از صحت تخفیف‌های اعلام‌شده اهمیت ویژه‌ای دارد و واحدهای صنفی باید در اجرای این طرح‌ها ضوابط قانونی را رعایت کنند.

وی با اشاره به آیین‌نامه اجرایی موضوع تبصره ماده ۷۰ و ماده ۸۴ قانون نظام صنفی افزود: عرضه کالا و خدمات با قیمتی حداقل ۱۵ درصد پایین‌تر از قیمت متعارف بازار، قیمت مصوب یا ضوابط نرخ‌گذاری، در ایام خاص و برای مدت معین و با رعایت شرایط آیین‌نامه، مشمول عنوان حراج و فروش فوق‌العاده است و واحدهای صنفی متقاضی باید الزامات قانونی مربوط به آن را رعایت کنند.

رئیس اتاق اصناف شهرستان ورامین، افزایش صوری قیمت پیش از اعمال تخفیف، اعلام درصدهای تخفیف غیرمستند و تبلیغات گمراه‌کننده را از جمله تخلفاتی دانست که در جریان بازرسی‌های بازار مورد بررسی قرار می‌گیرد و تصریح کرد: درج درصدهای بالای تخفیف بدون پشتوانه واقعی، نمی‌تواند مبنای فریب خریداران قرار گیرد و قیمت‌گذاری باید شفاف و مطابق ضوابط باشد.

مهمان‌نواز ادامه داد: اتاق اصناف شهرستان ورامین با همکاری اتحادیه‌های صنفی و دستگاه‌های نظارتی، فعالیت واحدهای برگزارکننده فروش‌های ویژه را رصد می‌کند و در صورت مشاهده تخلف، مستندات لازم برای رسیدگی به مراجع ذی‌صلاح ارجاع خواهد شد.

وی با تأکید بر ضرورت حمایت هم‌زمان از حقوق مصرف‌کنندگان و واحدهای صنفی قانون‌مدار، از شهروندان خواست پیش از خرید در حراج‌ها و طرح‌های تخفیفی، قیمت کالا را با نرخ متعارف بازار مقایسه کنند و به کیفیت، ضمانت و شرایط فروش نیز توجه داشته باشند.

اجرای پروژه بادشکن غیرزنده در محدوده تالاب هامون

مدیرکل محیط زیست سیستان و بلوچستان از اجرای پروژه بادشکن غیرزنده در محدوده تالاب هامون خبر داد.

الهام آبتین در گفت وگو با ایسنا افزود: در راستای پیگیری اجرای پروژه‌های زیست‌محیطی و اقدامات مقابله‌ای با پدیده گردوغبار، بازدید میدانی و پایش محل پیش‌بینی شده برای اجرای پروژه بادشکن غیرزنده در محدوده تالاب واقع در روستای اربابی سیستان انجام شد.

آبتین گفت: در این بازدید، ضمن بررسی وضعیت منطقه و شرایط محل اجرای طرح، ابعاد فنی و اجرایی پروژه و ظرفیت‌های موجود برای استقرار بادشکن‌های غیرزنده مورد ارزیابی قرار گرفت.

مدیرکل محیط زیست سیستان و بلوچستان بیان کرد: اجرای این پروژه با هدف کاهش سرعت باد، کنترل فرسایش بادی، تثبیت نسبی بسترهای مستعد گردوغبار و کاهش انتشار ریزگردها در منطقه پیش‌بینی شده است.

همچنین بر ضرورت هماهنگی و همکاری دستگاه‌های متولی و پیگیری مراحل اجرایی طرح با هدف کاهش آثار ناشی از پدیده گردوغبار و بهبود شرایط زیست‌محیطی منطقه تأکید شد.

تأمین برق منطقه ویژه اقتصادی گچساران

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری کهگیلویه و بویراحمد گفت: منطقه ویژه اقتصادی گچساران با ۲۰۰۰ هکتار وسعت، موتور محرکه توسعه استان می باشد که تأمین برق مهم‌ترین زیرساخت برای تحول اقتصادی این منطقه است.

سید احسان عسکری در نشست تأمین برق منطقه ویژه اقتصادی گچساران افزود: این منطقه با وسعت ۲ هزار هکتار، قرار است موتور محرکه توسعه استان باشد.

وی با اشاره به جدیت تیم اقتصادی در توسعه و تحول حوزه اقتصادی اظهارکرد: تأمین برق یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌هاست و باید تأمین برق و انرژی این منطقه در اولویت قرار گیرد.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری کهگیلویه و بویراحمد با بیان اینکه برای چند پروژه مصوب در این منطقه نیازمند ۲۵۷ مگاوات برق هستیم که ۱۷۰ مگاوات آن عملیاتی شده است، خاطرنشان کرد: مجوز نیروگاه سیکل ترکیبی ۵۰۰ مگاواتی در این منطقه صادر شده که در صورت عملیاتی شدن، مشکل تأمین برق رفع خواهد شد.

عسکری تصریح کرد: شرکت برق منطقه‌ای خوزستان شرایط تأمین برق موقت کارگاهی تا سقف ۴۰ مگاوات را فراهم کند و شرکت توسعه عمران زیرساخت زاگرس گچساران نیز نسبت به تأمین ۵۰۰ مگاوات برق این منطقه اقتصادی اقدام کند.

در ادامه، علی اسدی، مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان، با بیان اینکه در دو سال گذشته اتفاقات بزرگی در حوزه برق استان رخ داده است، گفت: بیش از ۸ همت پروژه طی این مدت در استان اجرا شده که ۵۰ درصد آن به بهره‌برداری رسیده و بخشی نیز در حال انجام است.

روی خط خبر

نوسازی فرودگاه بین‌المللی زاهدان

مدیرکل فرودگاه‌های سیستان و بلوچستان گفت: بیش از دو هزار میلیارد ریال اعتبار برای بازسازی، توسعه ترمینال‌ها، نوسازی تجهیزات و ارتقای زیرساخت‌های فرودگاه بین‌المللی زاهدان هزینه شده است.

به گزارش صمت، مهدی خسروی‌بنجار اظهار کرد: اداره‌کل فرودگاه‌های سیستان و بلوچستان با دارا بودن پنج فرودگاه شامل فرودگاه بین‌المللی زاهدان، زابل، سراوان، ایرانشهر و خاش و همچنین سه سایت ارتباطی آرسی‌ای‌جی در مناطق پادکی، بیرک شهرستان مهرستان و منطقه آزاد چابهار و یک سایت راداری در ایرانشهر، نقش قابل توجهی در صنعت حمل‌ونقل هوایی و کنترل ترافیک هوایی کشور ایفا می‌کند.

وی افزود: با توجه به اهمیت راهبردی فرودگاه‌های استان و نقش آنها در توسعه ارتباطات هوایی، از سال ۱۴۰۱ پس از بررسی‌های جامع کارشناسی و نیازسنجی در بخش‌های مختلف فرودگاهی، هوانوردی، زیرساخت‌های ایمنی و امنیتی، ساختارهای کالبدی، شبکه‌های دسترسی، مسائل آموزشی، حقوقی و بازرگانی، برنامه‌ریزی گسترده‌ای برای رفع مشکلات و توسعه زیرساخت‌ها انجام شد.

مدیرکل فرودگاه‌های سیستان و بلوچستان ادامه داد: این برنامه‌ریزی‌ها با اولویت تامین زیرساخت‌های ایمنی و امنیتی، نوسازی تأسیسات، تجهیزات و امکانات، ارتقای خدمات مسافری، بازسازی ترمینال‌ها، اصلاح ساختارهای کالبدی، ساماندهی شبکه‌های دسترسی و تأمین زیرساخت‌های آموزشی در دو بازه زمانی کوتاه‌مدت، میان‌مدت در سطح فرودگاه‌های استان تعریف و اجرایی شد.

خسروی‌بنجار با اشاره به فرسودگی شدید و مشکلات موجود در ساختمان‌های ترمینال‌ها و تاسیسات فرودگاهی استان بیان کرد: یکی از مهم‌ترین اولویت‌های اجرایی، بازسازی و بهسازی کامل ترمینال‌ها و ارتقای امکانات و خدمات مورد نیاز فرآیند حرکت مسافر و جامه دان بود که در همین راستا عملیات بازسازی و توسعه پایانه فرودگاه زابل آغاز شد و این مجموعه به‌طور کامل مورد بازسازی و توسعه قرار گرفت.

وی گفت: در سایر فرودگاه‌های استان نیز اقدامات مشابهی انجام شد و ترمینال‌های فرودگاه‌های سراوان و ایرانشهر مورد بهسازی و نوسازی قرار گرفتند.

مدیرکل فرودگاه‌های سیستان و بلوچستان با اشاره به اقدامات گسترده انجام‌شده در فرودگاه بین‌المللی زاهدان اظهار کرد: پیش از اجرای طرح‌های توسعه‌ای، ترمینال‌های ورودی و خروجی این فرودگاه در یک مجموعه مشترک قرار داشتند که مشکلاتی در زمینه تردد مسافران، خودروها و استقبال‌کنندگان ایجاد می‌کرد؛ از این رو تفکیک ترمینال‌های ورودی و خروجی و بازسازی اساسی آنها در دستور کار قرار گرفت.

وی افزود: در مرحله نخست، پایانه خروجی پروازهای داخلی به‌طور کامل بازسازی و تجهیزات و امکانات مورد نیاز آن نوسازی شد که از جمله اقدامات انجام‌شده می‌توان به نصب دربهای الکترونیکی ورودی و خروجی، درهای الکترونیکی ضدگلوله، نوسازی تسمه‌نقاله‌ها، باسکول‌ها، چرخ‌دستی‌های حمل بار، مبلمان سالن‌های انتظار و ترانزیت و بازسازی بخش‌های کامل اشاره کرد.

خسروی‌بنجار ادامه داد: سیستمهای پذیرش مسافر و جامه دان نیز به‌طور کامل نوسازی شد تا ضمن افزایش کیفیت خدمات، روند پذیرش مسافران و ارائه خدمات فرودگاهی با سرعت و سهولت بیشتری انجام شود.

وی بیان کرد: در ادامه، پایانه ورودی فرودگاه بین‌المللی زاهدان نیز مورد بازسازی اساسی و توسعه قرار گرفت و تجهیزات مورد نیاز آن خریداری و نصب شد و همچنین بارانداز بار مسافران ورودی و امکانات و خدمات مورد نیاز این بخش به‌طور کامل نوسازی شد.

مدیرکل فرودگاه‌های سیستان و بلوچستان ساماندهی شبکه دسترسی و تفکیک مسیرهای تردد خودروها را از دیگر اقدامات مهم انجام‌شده عنوان کرد و گفت: در مقابل ترمینال‌ها ایستگاه تاکسی احداث و راه‌اندازی شد و پارکینگ خودروها نیز تفکیک و پس از تکمیل اقدامات اجرایی به بهره‌برداری رسید.

وی افزود: همچنین پیشخوان‌ها و فضاهای خدماتی ترمینال‌ها بازسازی و شبکه دسترسی به ساختمان‌های فرودگاهی ساماندهی شد تا از ازدحام خودروها و تداخل تردد مسافران، استقبال‌کنندگان و مشایعت‌کنندگان جلوگیری شود.

خسروی‌بنجار تصریح کرد: با تفکیک ترمینال‌های ورودی و خروجی و اصلاح شبکه دسترسی، نظم و انتظام مناسبی در بخش‌های مختلف فرودگاه و به‌ویژه لندساید و ایرساید ایجاد شد که این موضوع علاوه بر تسهیل تردد مسافران، موجب ارتقای ضریب ایمنی و امنیت فرودگاه شده است.

وی با اشاره به جایگاه راهبردی فرودگاه بین‌المللی زاهدان در جنوب شرق کشور اظهار کرد: این فرودگاه به دلیل موقعیت جغرافیایی استان و همجواری با دو کشور افغانستان و پاکستان یکی از فرودگاه‌های مهم و استراتژیک کشور بشمار می‌رود و توسعه زیرساخت‌های آن از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.