

در بررسی نشست خبری وزارت راه و شهرسازی نمایان شد

نقش حمل و نقل دریایی در تجارت جهانی



ضرورت‌های حوزه لجستیک

علی صفایی
کارشناس حمل و نقل ایران

طرح جامع حمل و نقل یکی از ضرورت‌های حوزه لجستیک در کشور است و می‌توان گفت از نظر اهمیت، حتی از تامین نان شب هم بالاتر قرار دارد. توضیحات دقیق‌تر در این زمینه می‌تواند توسط مسئولان فعال در سازمان برنامه و بودجه ارائه شود. در سال‌های اخیر، بودجه توسعه، عمرانی و زیرساختی کشور به میزان حدود ۱۵۰ تا ۱۸۰ هزار میلیارد تومان تصویب و اختصاص داده می‌شود، اما بسیاری از این مقدار بودجه در پروژه‌های مختلف صرف می‌شود و متأسفانه تأثیر مثبت واقعی برای کشور به همراه ندارد، زیرا به صورت بهینه در نقاط مورد نیاز صرف نمی‌شود. به عنوان مثال، در حال حاضر بیش از ۳۸ پروژه ریلی در حال احداث در خطوط جدید وجود دارد که این تعداد جدا از ۱۲۰ پروژه ریلی دیگر در سراسر کشور است.

طرح جامع حمل و نقل ما در بودجه‌ریزی به گونه‌ای طراحی شده که با برنامه‌ریزی و زمان‌بندی ساده، به انجام کامل و اجرایی شدن آن نیازمند ۷۰ تا ۸۰ سال زمان است؛ زیرا هر سال به طور محدود بودجه به این پروژه‌ها اختصاص می‌یابد. با تأخیر در اجرای این پروژه‌ها، هزینه‌های نگهداری آنها از هزینه‌های احداث بیشتر می‌شود و باید مقداری معادل بودجه احداث یک پروژه را برای نگهداری آنها هزینه کنیم تا آنها روزرسانی شوند. بنابراین، لازم است با تمرکز بر چند پروژه عمرانی و حمل و نقل مشخص، از اسراف سرمایه‌های ملی جلوگیری شود.

طرح جامع حمل و نقل، طرحی است که پروژه‌های عمرانی کشور را طبقه‌بندی و دستگاه‌های تصمیم‌گیر و اجرایی را ملزم به بودجه‌ریزی و برنامه‌ریزی می‌کند. بسیاری از پروژه‌های عمرانی در کشور ما به دلایل سیاسی و ناکارآمدی انجام می‌شوند و نتیجه‌های مثبت در بهبود حوزه حمل و نقل و ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای رشد اقتصادی کشور ندارند. با اجرای طرح جامع حمل و نقل، پروژه‌های عمرانی براساس اولویت‌ها و نیازهای واقعی کشور برنامه‌ریزی و اجرا خواهند شد.

در این طرح، پروژه‌های حمل و نقل در بخش‌های مختلف از جمله جاده‌ها، راه‌آهن، بنادر، فرودگاه‌ها و ترابری شهری شامل قطارهای شهری، مترو و اتوبوسرانی به ترتیب اولویت و باتوجه به نیازهای منطقه‌ای و ملی برنامه‌ریزی می‌شوند. همچنین، در این طرح، راه‌حل‌های نوین حمل و نقل از جمله حمل و نقل هوشمند، پایدار و همراه نیز مورد توجه قرار می‌گیرند.

اجرای این طرح باعث بهبود نظام حمل و نقل کشور، کاهش هزینه‌ها و زمان‌های حمل و نقل، افزایش بهره‌وری و رقابت‌پذیری در بخش‌های مختلف اقتصادی، کاهش آلودگی هوا و محیط‌زیست، افزایش امنیت و کیفیت خدمات حمل و نقل و بهبود شرایط زندگی شهروندان خواهد بود. برای اجرای این طرح، لازم است که دستگاه‌های اجرایی و نظارتی مسئول بر اجرای پروژه‌های عمرانی مورد نظر توانمندی‌های لازم را داشته باشند و با همکاری بخش خصوصی و جامعه بین‌الملل، منابع مالی مورد نیاز را تامین کنند.

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

توسعه زیرساخت‌ها با هدف افزایش ظرفیت اسمی بنادر کشور انجام می‌شود

میزان تردد دریایی از ۱۴۶ هزار فرود به ۱۷۵ هزار فرود افزایش یافته است

روش‌های حمل و نقل دریایی نیز متعدد است. در این زمینه دولت سیزدهم تلاش‌های زیادی برای پیشبرد اهداف حمل و نقل دریایی در پیش داشت و به همین منظور نشست خبری عملکرد وزارت راه و شهرسازی در دولت سیزدهم در حوزه حمل و نقل دریایی در روز چهارشنبه ۲۰ تیر در ساختمان دادمان وزارت راه و شهرسازی برگزار شد.

واردات و صادرات کالا که زیربنای اساسی تجارت جهانی است، ممکن نخواهد بود و با وجود این واقعیت که هزینه حمل و نقل کالا از طریق دریا ارزان‌تر از سایر روش‌ها است، نقش این روش حمل و نقل در توسعه اقتصاد کشور قابل انکار نیست. حمل و نقل دریایی یکی از مقرون به صرفه‌ترین راه‌ها برای حمل و نقل بین‌المللی کالا و ترانزیت بوده و

بررسی‌ها نشان می‌دهد که بیش از ۹۰ درصد نقل و انتقالات کالاها به واسطه حمل و نقل دریایی انجام می‌شود، از آنجا که ارتباط تنگاتنگی میان تجارت و توسعه اقتصادی وجود دارد، از طرفی صنعت دریایی تنها صنعتی است که به آسانی می‌تواند چندین هزار تن بار را با کشتی‌های باربری جابه‌جا کند، بنابراین با اطمینان می‌توان گفت بدون وجود حمل و نقل دریایی،

رشد ۴۹ درصدی ترانزیت دریایی در امسال

احداث بندر خمیر، طراحی بندر لنگه، سیلوی مکانیزه غلات با ظرفیت یک میلیون تن، ۷۰۰ هکتار زیرساخت اساسی، ۲۹۲ شناور و تجهیزات استراتژیک، بندرگاه در بندرعباس با ۴ کیلومتر عمق پیشرفت، بندر چمخاله، بندر بوموسی، اروندکنار، ۲۲ فرود اسکله گردشگری، افزایش ۳۱ فرود کشتی تجاری، بندر گناوه، دیلم و اروندکنار، انجام مطالعات مهندسی ارزش و اسکله نفتی بندر چابهار از جمله این پروژه‌ها به‌شمار می‌روند. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اقدامات بخش توسعای تجهیزات بندری و دریایی اظهار کرد: بیش از ۳۰۰ فرود تجهیزات بندری استراتژیک در بنادر کشور داریم که عمر طولانی داشتند، به‌همین خاطر نسبت به ساخت یا خرید ۲۹۲ فرود تجهیز بندری اقدام شد که ۸۳ فرود آن تحویل شده و باقی از رشد ۴۰ درصدی برخوردار است، همچنین ۱۳۰ فرود تجهیز بندری توسط بخش خصوصی تهیه شده است.

علی‌اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در این نشست خبری اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی تلاش کرده است تا تا تک‌بعدی به امور توسعه نپردازد و همزمان به منابع انسانی و زیربنایی و ساختارهای مدیریتی توجه کند تا یک رشد متوازن در همه بخش‌ها داشته باشد.

صفایی با اشاره به اقدامات اجرایی شاخص این سازمان گفت: در رشد تجارت دریابد با فعالیت ارزشمند در توسعه تجارت خارجی شاهد این بودیم که در سال ۱۴۰۲ تجارت دریابد به ۲۳۷ میلیون تن برسد؛ همچنین در سال ۱۴۰۳ بالغ بر ۶۰ میلیون تن تجارت دریابد محقق شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰ درصد رشد داشته است و در همین زمان بنادر شمالی نیز رشد قابل توجهی داشته‌اند. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به جذب سرمایه‌گذاری خارجی گفت: با ۵ کشور خارجی به قرارداد و کار اجرایی رسیده‌ایم که یکی از آن کشورها هند بود که سرمایه‌گذاری ۱۲۰ میلیون دلاری در بندر چابهار انجام داد و برای فاینانس ۲۵۰ میلیون دلاری نیز به توافق رسیدیم که امکان افزایش یک میلیارد دلار را دارد.

وی یادآور شد: به دلایلی مانند تحریم‌ها، امکان بیان جزئیات بیشتر از سرمایه‌گذاری خارجی را نداریم. صفایی افزود: یکی دیگر از اقدامات انجام‌شده در دولت سیزدهم، تسهیل تجارت با کشورهای همسایه است که در ترانزیت نمود پیدا می‌کند و در همین راستا میزان ترانزیت از طریق دریا در سال ۱۴۰۲ به ۱۶ میلیون تن و امسال به رشد حدود ۴۹ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رسیده است. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در حوزه جذب سرمایه‌گذاری داخلی اقدامات بسیار خوبی در تسهیل قوانین و مقررات انجام شد، گفت: با اعتماد بخش خصوصی به سازمان بنادر و دریانوردی ۶۲ همت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حال اجرا است یا در شرف اجرا قرار دارد که می‌توان به سیلوی غلات بندر امام خمینی (ره) و مخازن نفتی بندر شهید رجایی که دارای بیش از ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی بوده و در شرف افتتاح قرار دارند، اشاره کرد.

صفایی با اشاره به عملکرد بخش توسعه زیرساخت بندری بیان کرد: توسعه زیرساخت‌ها با هدف افزایش ظرفیت اسمی بنادر کشور انجام می‌شود و ۱۶۷ پروژه با اعتبار ۴۴ همت به بهره‌برداری رسیده یا تحویل بخش خصوصی شده و ظرفیت اسمی بنادر از ۲۸۰ میلیون تن به ۳۰۰ میلیون تن رسیده است. وی افزود: در حال حاضر ۴۰۵ پروژه با اعتبار ۱۴۸ همت در حال اجرا قرار دارد که برخی از آنها بیش از ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه به پروژه‌های شاخص اشاره کرد و گفت: احیای خلیج گرگان و بندر ترکمن،



دریانوردی اشاره کرد و گفت: ۷۴۱ گزارش تصویری و کلیپ، ۹۳ هزار خبر در رسانه‌های مکتوب، هزار و ۲۸۹ ساعت برنامه تلویزیونی و رادیویی پخش و منتشر شد که ۶۷ میلیون بازدیدکننده داشته است.

انجام ۷ دسته مطالعات زیربنایی با محوریت توسعه دریامحور

وی با اشاره به توسعه دریامحور بیان کرد: ما در سازمان بنادر همزمان با انجام مطالعات سیاست‌های توسعه دریامحور در مجمع تشخیص مصلحت نظام ۷ دسته مطالعات زیربنایی انجام دادیم که شامل مطالعات مدیریت یکپارچه سواحل، طرح ویژه راهبردی ویژه پایدار ۴۱ جزیره کشور، سند برنامه‌ریزی استراتژیک، سند لجستیک کشور، طرح جامعه بنادر کشور و تدوین برنامه وزارت راه و شهرسازی در تحقق توسعه دریامحور می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره آخرین وضعیت رسیدگی به اختلاس در بندر امام خمینی (ره) گفت: اقدامات خوبی توسط وزارت اطلاعات و دستگاه‌های قضایی انجام شده است و خبرهای خوبی به مردم داده می‌شود.

تخلیه و بارگیری ۲۵ میلیون تن کالای اساسی در ۳ سال دولت سیزدهم

وی با اشاره به میزان تخلیه و بارگیری کالای اساسی نیز گفت: تا ۱۸ تیر امسال، حدود ۷ میلیون تن کالای اساسی تخلیه بارگیری شده و این میزان در ۳ سال اخیر سالانه ۲۵ میلیون تن بوده است.

صفایی افزود: کالای اساسی موجود در بنادر کشور ۳۰۹ میلیون تن و ظرفیت اسکله‌های ایران بیش از ۲ برابر این عدد است، بنابراین مشکلی در این باره وجود ندارد و الان میزان ورود و خروج کالا در بنادر برابری می‌کند.

کاهش سن ناوگان تجاری دریایی

وی، سن ناوگان تجاری دریایی تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران را ۱۹ سال عنوان کرد که در سال‌های گذشته کاهش داشته است و گفت: در ۳ سال گذشته تعداد ۳۱ فرود کشتی در ناوگان دریای خزر اضافه شده و علاوه بر آن در دریاهای جنوب، شرکت‌های بخش خصوصی اقدام به خرید کشتی‌های مختلف کرده‌اند. صفایی با بیان اینکه در حوزه تجاری با کشورهای چین و روسیه کار می‌کنیم، به رشد عملکرد صادرات و واردات با روسیه و قزاقستان در بنادر شمالی اشاره کرد.

وی ادامه داد: بندر نوشهر ۷۰ درصد، بندر امیرآباد ۴۵ درصد و بندر انزلی ۳۰ درصد تجارت با روسیه و قزاقستان داشته است، ضمن اینکه عمده واردات از این دو کشور غلات است.

افزایش تردد دریایی کشور به ۱۷۵ هزار فرود

صفایی بیان کرد: میزان تردد دریایی از ۱۴۶ هزار فرود به ۱۷۵ هزار فرود افزایش یافته است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد: در حوزه شفاف‌سازی و مقابله با فساد، یکپارچه‌سازی کل شبکه نرم‌افزاری کشور انجام شد که در بندر شهید رجایی به صورت آزمایشی در حال اجرا است، به طوری که تمامی ۸۰ نرم‌افزار سازمان در ۴ نرم‌افزار قرار گرفته‌اند.

صفایی یادآور شد: در حوزه فواید بخش‌های زیرساخت و پشتیبانی تقویت شده‌اند، زیرا روزانه حدود ۷۰۰ هزار حمله به شبکه دریایی کشور انجام می‌شود که تاکنون همه این حملات توسط کارشناسان متخصص و متعدد ما خنثی شده‌اند، همچنین یک سیستم کاملاً پشتیبان داریم که در عرض ۳ ساعت می‌توانیم سیستم جایگزین را عملیاتی کنیم. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی افزود: در بخش تحول‌آفرینی در فضای کسب‌وکار اقدامات بسیار ارزشمندی انجام شد و ۳۱ نوع خدمت در سایت دولت قرار داده شد تا مردم بتوانند اقدام به ثبت شرکت کنند.

صفایی همچنین به عملکرد روابط عمومی سازمان بنادر و

بندداشت

۳