

غوغای عربستان با اولین خودرو ملی

عربستان سعودی که تا چند سال پیش نامش بیشتر با نفت و خودروهای وارداتی گره خورده بود، حالا قدمی جدی برای تبدیل شدن به یک بازیگر در صنعت خودروسازی برداشته است. شرکت سیر در تازه‌ترین رویداد خود از نخستین محصولات تولیدی‌اش با نام CEER EXOBOT رونمایی کرد؛ دو خودروی تمام‌برقی شامل یک سدان و یک شاسی‌بلند که در بالاترین نسخه به سه موتور برقی، قدرت ۱۱۱۱ اسب‌بخار و گشتاور ۱۵۰۰ نیوتن‌متر مجهز هستند.

رونمایی از EXOBOT تنها معرفی یک خودروی جدید نیست. این دو محصول قرار است آغازگر برنامه‌ای گسترده برای شکل‌گیری یک صنعت خودروسازی داخلی در عربستان باشند؛ برنامه‌ای که بر اساس آن، سیر قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ در مجموع هفت مدل خودرو را روانه بازار کند.

اولین خودروهای جدی عربستان

اهمیت موضوع زمانی بیشتر می‌شود که بدانیم سیر تنها به تولید یک مدل محدود نشده است. این شرکت برنامه دارد طی پنج سال آینده پنج محصول دیگر را نیز معرفی کند و سبد محصولات خود را از خودروهای جمع‌وجور تا مدل‌های متوسط و بزرگ گسترش دهد.

مشخصات فنی عجیب

مهم‌ترین عددی که پس از رونمایی EXOBOT توجه علاقه‌مندان خودرو را به خود جلب کرده، قدرت ۱۱۱۱ اسب‌بخار است. بالاترین نسخه این خودرو به سه موتور برقی مجهز شده و سامانه چهارچرخ محرک دارد. مجموع قدرت در ۱۱۱۱ اسب‌بخار و گشتاور به ۱۵۰۰ نیوتن‌متر می‌رسد. این اعداد باعث شده EXOBOT از نظر توان خروجی وارد

شرکت سیر در سال ۲۰۲۲ با حمایت صندوق سرمایه‌گذاری عمومی عربستان و همکاری فاکسکان شکل گرفت و هدف اصلی آن ایجاد یک برند خودرویی داخلی و توسعه زنجیره تأمین صنعت خودرو در این کشور اعلام شد. اکنون EXOBOT نخستین ثمره این پروژه است. این خانواده در دو نسخه سدان و شاسی‌بلند معرفی شده و هر دو خودرو با طراحی بسیار متفاوت و آینده‌نگرانه، قرار است در بخش خودروهای برقی لوکس رقابت کنند. طبق اعلام شرکت، EXOBOT در عربستان طراحی و مهندسی شده و تولید آن نیز در مجتمع تولیدی سیر در شهر اقتصادی ملک عبدالله انجام خواهد شد. این مجموعه قرار است به مرکز اصلی تولید محصولات این برند تبدیل شود.

باتری ۱۱۲ کیلووات‌ساعتی

دمای هوا، استفاده از سیستم تهویه، سبک رانندگی و شرایط مسیر متفاوت باشد. این موضوع برای بازار عربستان اهمیت ویژه‌ای دارد؛ چراکه گرمای شدید هوا یکی از چالش‌های مهم خودروهای برقی در این منطقه محسوب می‌شود.

درهای سه‌متری

شاید عجیب‌ترین قسمت طراحی EXOBOT، موتور و باتری آن نباشد؛ بلکه درهای خودرو باشد. سیر این سیستم را Shahin Wing Doors نامیده است. درهای تقریباً سه‌متری خودرو با الهام از شاهین طراحی شده‌اند و به سمت بالا باز

فرمان بدون اتصال مکانیکی

EXOBOT بیشتر به یک فضای دیجیتال شبیه باشد تا یک خودرو با طراحی سنتی. **ابعاد بزرگ سدان** سدان EXOBOT خودروی کوچکی نیست. طول این خودرو به ۵۲۶۰ میلی‌متر می‌رسد و عرض آن بیش از ۲۰۱ متر است. فاصله محوری ۳۲۰۰ میلی‌متری نیز فضای قابل توجهی برای

شاسی بلند EXOBOT برای جاده‌های سخت‌تر

تنظیمات متفاوت شاسی را افزایش می‌دهد. فرمان‌پذیری چرخ‌های عقب نیز یکی دیگر از تجهیزات این مدل است که می‌تواند در مانورپذیری خودرو، به‌خصوص با توجه به ابعاد بزرگ آن، مؤثر باشد. **طراحی از کجا الهام گرفته است؟** طراحی EXOBOT را نمی‌توان یک طراحی محافظه‌کارانه دانست. بدنه با خطوط تیز و کشیده، چراغ‌های باریک، سطح

تولید از چه زمانی آغاز می‌شود؟

قیمت رسمی CEER EXOBOT هنوز اعلام نشده است. این موضوع اهمیت زیادی دارد، زیرا EXOBOT از نظر مشخصات فنی خود را در محدوده خودروهای برقی بسیار قدرتمند و لوکس قرار داده است. قیمت نهایی می‌تواند مشخص کند که سیر قصد دارد EXOBOT را مستقیماً در برابر خودروهای لوکس برقی جهان قرار دهد یا برای آن جایگاه متفاوتی در بازار خاورمیانه تعریف خواهد کرد. **سیر به دنبال بازارهای خارج از عربستان است** برنامه CEER تنها به بازار داخلی عربستان محدود نمی‌شود.

سخن پایانی

۱۵۰۰ نیوتن‌متر گشتاور وارد میدان شده‌اند. اما اهمیت واقعی EXOBOT شاید در اعداد عجیب قدرت و شتاب آن خلاصه نشود. آنچه این پروژه را قابل توجه می‌کند، تلاش عربستان برای ساخت یک زنجیره کامل خودروسازی است؛ از طراحی و مهندسی گرفته تا تولید، تأمین قطعات و توسعه بازار. سیر اکنون نخستین قدم را برداشته و قرار است در سال ۲۰۲۷ تولید و

رونمایی از CEER EXOBOT را باید یکی از متفاوت‌ترین اتفاقات صنعت خودرو در منطقه دانست. عربستان سعودی حالا نخستین محصولات یک برند خودرویی داخلی را معرفی کرده؛ محصولاتی که نه با مشخصات اقتصادی، بلکه با طراحی بسیار جسورانه، سه موتور برقی، چهارچرخ محرک، باتری ۱۱۲ کیلووات‌ساعتی و در بالاترین نسخه با ۱۱۱۱ اسب‌بخار قدرت و

سه موتور برقی و چهار چرخ محرک

معماری قوای محرکه EXOBOT بر پایه سه موتور برقی شکل گرفته است. این موتورها در کنار سامانه چهارچرخ محرک، امکان انتقال سریع گشتاور به چرخ‌ها را فراهم می‌کنند. سیر همچنین از سامانه توزیع پیوسته گشتاور و سیستم‌های فعال شاسی برای کنترل بهتر خودرو استفاده کرده است. مزیت موتورهای برقی در این بخش، تحویل تقریباً آنی گشتاور است؛ موضوعی که به خودرو اجازه می‌دهد بدون نیاز به بالا رفتن دور موتور، شتاب بسیار زیادی ایجاد کند. البته قدرت ۱۱۱۱ اسب‌بخار مربوط به بالاترین سطح عملکرد EXOBOT است و نخستین نسخه عرضه‌شده با نام First Edition مشخصات متفاوتی دارد.

نسخه پایه با ۸۵۰ اسب‌بخار

سیر برای آغاز عرضه EXOBOT نسخه ویژه‌ای با نام First Edition در نظر گرفته است. این نسخه به سه موتور برقی مجهز است و مجموع قدرت آن به ۸۵۰ اسب‌بخار می‌رسد. گشتاور این مدل نیز ۱۰۰۰ نیوتن‌متر اعلام شده است. سدان First Edition می‌تواند در حدود ۲۶ ثانیه از صفر به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و برد اعلامی آن نیز تا ۶۷۰ کیلومتر در چرخه آزمایش ان‌ای‌دی‌سی است. بنابراین میان نسخه ۸۵۰ اسب‌بخاری و بالاترین مشخصات ۱۱۱۱ اسب‌بخاری تفاوت قابل توجهی وجود دارد و عدد ۱۱۱۱ اسب‌بخار را باید مربوط به بالاترین سطح عملکرد خانواده EXOBOT دانست.

حذف ستون میانی بدنه

یکی دیگر از ویژگی‌های قابل توجه EXOBOT، حذف ستون میانی سنتی بین ردیف جلو و عقب است. این کار از نظر طراحی ظاهری، فضای بسیار بازتری هنگام باز شدن درها ایجاد می‌کند؛ اما از نظر مهندسی یک چالش بزرگ محسوب می‌شود، زیرا ستون‌های بدنه نقش مهمی در استحکام خودرو و حفاظت از سرنشینان دارند.

سیر اعلام کرده برای جبران حذف این ساختار از مواد و سازه‌های بسیار مقاوم استفاده کرده است. به این ترتیب، EXOBOT از همان ابتدا تلاش کرده ترکیبی از طراحی متفاوت، فناوری برقی و ساختار مهندسی پیشرفته را ارائه دهد.

نمایشگر ۴۸ اینچی با وضوح ۸k

اگر ظاهر EXOBOT عجیب است، داخل کابین نیز دست‌کمی از نمای بیرونی ندارد. یکی از مهم‌ترین تجهیزات کابین، نمایشگر خمیده‌ای است که تقریباً از یک طرف داشبورد تا طرف دیگر امتداد پیدا می‌کند. این نمایشگر ۴۸ اینچی با وضوح ۸K معرفی شده و سیر آن را Digital Horizon نام‌گذاری کرده است. سامانه‌های مختلف خودرو از جمله اطلاعات رانندگی، ناوبری و امکانات دیجیتال از طریق این مجموعه نمایشگر در اختیار راننده و سرنشینان قرار می‌گیرد. سامانه دستیار صوتی خودرو نیز از زبان‌های عربی و انگلیسی پشتیبانی می‌کند؛ موضوعی که برای نخستین برند خودرویی عربستان اهمیت نمادین و کاربردی دارد.

چه شرکت‌هایی پشت پروژه EXOBOT هستند؟

سیر برای توسعه EXOBOT به تنهایی وارد میدان نشده است. صندوق سرمایه‌گذاری عمومی عربستان و فاکسکان از شرکای اصلی پروژه هستند و مجموعه‌ای از شرکت‌های بین‌المللی نیز در بخش‌های مختلف مهندسی، تأمین قطعات و فناوری با این پروژه همکاری دارند. طبق گزارش‌های منتشرشده، فاکسکان در معماری الکتریکی خودرو نقش داشته و بی‌ام‌و نیز در بخش مهندسی پروژه همکاری کرده است. این مدل همکاری نشان می‌دهد عربستان تلاش کرده برای ایجاد صنعت خودرو، به جای شروع کاملاً مستقل، از تجربه شرکت‌های بزرگ جهانی استفاده کند و همزمان زیرساخت تولید داخلی را شکل دهد. **هدف عربستان فقط ساخت یک خودرو نیست**

پشت پروژه CEER EXOBOT یک هدف بزرگ‌تر قرار دارد. عربستان در سال‌های اخیر تلاش کرده وابستگی اقتصاد خود به نفت را کاهش دهد و صنایع جدیدی ایجاد کند. صنعت خودرو یکی از حوزه‌هایی است که در برنامه توسعه صنعتی این کشور اهمیت ویژه‌ای پیدا کرده است. بر اساس برنامه اعلام‌شده، سیر قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ هفت مدل خودرو تولید کند. این محصولات قرار است فقط خودروهای برقی نباشند و در آینده، مدل‌های مختلف با قوای محرکه متفاوت نیز به سبد محصولات اضافه شوند. به این ترتیب، EXOBOT را باید نخستین مرحله از یک پروژه بسیار بزرگ‌تر دانست.

قلمرو خودروهای بسیار قدرتمند برقی شود؛ خودروهایی که شتاب بالا و انتقال سریع گشتاور از مهم‌ترین ویژگی‌های آنها محسوب می‌شود. در نسخه سدان، شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت تنها ۲.۱ ثانیه اعلام شده است. حداکثر سرعت این خودرو نیز به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. شاسی‌بلند EXOBOT نیز با وجود ابعاد و وزن بیشتر، عملکرد بسیار نزدیکی دارد و صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را در ۲.۴ ثانیه طی می‌کند. حداکثر سرعت این نسخه نیز ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. این عملکرد نشان می‌دهد سیر برای اولین محصولات خود صرفاً به دنبال ساخت خودروهایی اقتصادی یا ساده نبوده و EXOBOT را به عنوان محصول پرچم‌دار و فناوری‌محور معرفی کرده است.

می‌شوند.

طراحی این درها علاوه بر ایجاد ظاهر متفاوت، یک ورودی بسیار بزرگ برای کابین ایجاد می‌کند. شرکت اعلام کرده این درها با استفاده از کلید خودرو یا کنترل‌های لمسی روی در قابل فعال شدن هستند و هنگام باز شدن، دهانه بزرگی برای ورود سرنشینان جلو و عقب ایجاد می‌کنند.

این سبک طراحی باعث شده EXOBOT بیشتر شبیه خودروهای آینده‌نگرانه‌ای باشد که پیش از این در فیلم‌های علمی‌تخیلی دیده می‌شدند تا یک خودروی متعارف تولید انبوه.

سرنشینان ایجاد می‌کند. ارتفاع خودرو حدود ۱۴۲۸ میلی‌متر اعلام شده و فاصله آن از سطح زمین در حالت عادی حدود ۱۵۵ میلی‌متر است که با استفاده از سامانه تعلیق فعال می‌تواند کمی افزایش پیدا کند. این ابعاد نشان می‌دهد EXOBOT Sedan در دسته خودروهای بزرگ و لوکس قرار می‌گیرد و قرار نیست با خودروهای برقی کوچک شهری رقابت کند.

شیشه‌ای بزرگ و فرم متفاوت درها، چهره‌ای آینده‌نگرانه برای خودرو ایجاد کرده است. گزارش‌های منتشرشده درباره رونمایی نیز به شباهت‌هایی میان زبان طراحی EXOBOT و خودروهای علمی‌تخیلی اشاره کرده‌اند. با این حال، سیر تأکید کرده که طراحی خودرو از محیط، فرهنگ و چشم‌انداز عربستان نیز الهام گرفته است. درهای شاهین نمونه واضحی از تلاش برای ترکیب هویت محلی با طراحی مدرن محسوب می‌شوند.

این شرکت در برنامه توسعه خود، گسترش فعالیت به بازارهای منطقه‌ای را نیز دنبال می‌کند و هدف آن تبدیل شدن به یک برند خودرویی منطقه‌ای است. بر اساس گزارش‌های منتشرشده، سیر قصد دارد از سال‌های آینده حضور خود را در بازارهای خاورمیانه و شمال آفریقا افزایش دهد و در ادامه برای حضور گسترده‌تر در بازار جهانی آماده شود. این موضوع می‌تواند EXOBOT را به نخستین محصول یک برند عربستانی تبدیل کند که با هدف حضور فراتر از مرزهای این کشور توسعه پیدا کرده است.

فروش EXOBOT را آغاز کند. در ادامه نیز پنج محصول دیگر به این دو خودرو اضافه خواهند شد. به این ترتیب، اگر برنامه عربستان طبق زمان‌بندی اعلام‌شده پیش برود، EXOBOT تنها یک خودروی برقی جدید نخواهد بود؛ بلکه می‌تواند نخستین نماد شکل‌گیری یک برند خودروسازی عربستانی با هدف حضور در بازار جهانی باشد.

