



نقش دولت در ارتقای برند در خودروسازی

شهرام شیرکوند
پژوهشگر صنعت خودرو

توسعه تولید ملی از شاخص‌های مهم ارزیابی میزان پیشرفت و توسعه‌یافتگی اقتصادی و صنعتی کشور است. بدون تردید توسعه صنعت داخلی در رشد کسب و کار، رفاه اجتماعی، بهبود وضعیت اقتصادی و آسایش مردم نقش بسزایی دارد. تحقیقات بیانگر این است که بسیاری از دولت‌ها با تلاش مستمر صنایع داخلی را به سطحی از رشد و شکوفایی رسانده‌اند تا بتوانند محصولات تولیدی خود را به سایر کشورها صادر کنند و درصد بالایی از اشتغال، درآمد و ارزش‌افزوده کشورشان را به آن اختصاص دهند. صنعت خودروسازی در ایران با بیش از نیم قرن قدمت، به‌عنوان لکوموتیو صنعت کشور، یکی از موثرترین بخش‌ها در حرکت به‌سمت توسعه اقتصادی و از جمله بخش‌های زیربنایی اقتصاد کشور است که فرآیند توسعه را تحت‌تاثیر قرار داده و از عوامل مهم توسعه اقتصادی است و با توجه به گستردگی صنایع خودروسازی ایران، این صنعت از حیث اثرگذاری بر توسعه کسب‌وکارهای مختلف، افزایش فرصت‌های شغلی و ایجاد اشتغال پایدار، توسعه حمل‌ونقل عمومی و افزایش رفاه اجتماعی نقشی بی‌بدیل دارد. ارتباط بین صنایع خودروسازی با بخش‌های گوناگون اجتماعی و اقتصادی این‌سازار با تقویت می‌کند که در ایران، صنعت خودرو و صنایع مرتبط با آن، موتور محرک صنعت کشور بوده و از ارکان اصلی اقتصاد و تجارت هستند. بهبود نقش صنعت خودروی کشور در رشد اقتصادی در گرو اجرایی کردن ۵ راهبرد است: ایجاد پایگاه تولید خودرو با علامت تجاری داخلی، تأکید بر صادرات خودرو، ایجاد پایگاه تولید قطعات با علامت تجاری داخلی با تأکید بر مزیت‌های داخلی، جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی برای توسعه صادرات و راه‌اندازی مراکز طراحی و آزمون و خدمات مهندسی خودرو در منطقه. اجرای این اقدامات در توسعه صنعت خودرو، بهبود رشد اقتصادی و رونق تولید خودروسازی کشور و ارتقای برند خودروی ملی را به‌رغم می‌آورد.

در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته و پیشرفته، صنایع خودروسازی یکی از اجزای مهم اقتصاد ملی به‌شمار می‌رود و از عوامل اصلی توسعه اقتصادی و از اساسی‌ترین شاخص‌های توسعه اجتماعی کشورها است. باوجود اینکه صنعت خودرو تنها عامل توسعه به‌شمار نمی‌رود، اما آثار اقتصادی آن در همه زمینه‌ها و فعالیت‌های اقتصادی و صنعتی مشهود است. در بیشتر کشورهای صنعتی، دولت به‌موازات سرمایه‌گذاری در بخش‌های مهم اقتصادی و کشاورزی، به توسعه و بهبود صنعت خودرو نیز توجه می‌کند و به‌طور مستقیم و غیرمستقیم (صنایع مرتبط) در آن سرمایه‌گذاری می‌شود. بدون شک برای رونق تولید خودرو و توسعه صادرات خودرو با برند ملی، سیاست‌گذاری مناسب در امر پژوهش در عرصه‌های صنعتی می‌تواند در حرکت به‌سمت خودکفایی و توسعه صنعت نقش آفرینی کند. به‌جرات می‌توان گفت: توسعه‌یافتگی صنعت خودرو ایران در زمینه فناوری و کارآمدی و توانمندی آن، بستر توسعه صنعتی را در کشورمان فراهم می‌کند؛ از سویی کارشناسان حوزه‌های اقتصادی و صنعتی معتقدند بخش مهمی از موفقیت‌های راهبردی در زمینه توسعه اقتصادی و کسب‌وکار، به‌واسطه توسعه فعالیت‌های پژوهشی در خودروسازی و سرمایه‌گذاری در این بخش است. هرچند ممکن است سرمایه‌گذاری در صنایع داخلی به‌ویژه توسعه صنعت خودرو، بار مالی به‌همراه داشته باشد، اما آثار مثبتی در پی خواهد داشت. به این لحاظ برای تسریع در روند توسعه این صنعت در کشور و برطرف کردن موانع حوزه خودرو به‌منظور جهانی‌سازی و برند خودرو ایرانی، تقبل هزینه‌های این بخش از سوی دولت اجتناب‌ناپذیر است. علاوه بر نقش صنایع خودروسازی در توسعه کسب‌وکار، ارتباط تنگاتنگ عموم افراد جامعه با صنعت خودرو در زمینه‌های گوناگون حمل‌ونقل، اهمیت خودرو در زندگی شهروندان از نظر دسترسی به خدمات و رفاه اجتماعی و نقش اساسی آن در ارتقای سطح زندگی و رفاه عمومی در جامعه را دوچندان می‌کند و بیانگر نقش فرهنگی و اجتماعی این صنعت در اجتماع است. از سویی ارتباط عمیق خودروهایی سواری، تجاری، امدادی و... با زندگی شهروندان از نظر دسترسی به رفاه اجتماعی و نقش اساسی انواع خودروها در توسعه حمل‌ونقل و ارتقای سطح زندگی و رفاه عمومی، بیانگر نقش فرهنگی و اجتماعی این صنعت است. آمیختگی شبکه حمل‌ونقل و خودروهای عمومی و شخصی، با زندگی مردم از بعد دسترسی به خدمات اجتماعی و رفاهی و نقش آفرینی این سیستم در ارتقای سطح کیفی زندگی و رفاه اجتماعی، نشان از نقش اجتماعی بسیار مهم صنعت خودرو در حوزه حمل‌ونقل کشور دارد. البته باوجود تمام مزیت‌هایی که توسعه صنعت خودرو در توسعه و بهبود حمل‌ونقل برای خدمت‌رسانی به مردم و افزایش رفاه اجتماعی و رفاه مردم دارد، توجه دولت به تولید خودروهای ایمن، با فناوری جدید و بدون نیاز به سوخت فسیلی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و موجب کاهش اثرات زیانبار زیست‌محیطی، سلامت جامعه و رفاه شهروندان شده و آرامش خاطر شهروندان جامعه را نیز به‌دنبال خواهد داشت. همچنین برخی مصرف‌کنندگان کالای داخلی، خواستار افزایش کیفیت و توان رقابتی تولیدات داخلی با مشابه خارجی هستند، اما باید در نظر داشت که صنایع داخلی زمانی امکان تحقیق و افزایش کیفیت را خواهند یافت که از حمایت و توان مالی و سرمایه‌ای قابل‌قبولی برای توسعه پژوهش‌ها و تولید نواورانه بهره‌مند باشند. در این راستا بهره‌گیری از فناوری‌های نوین صنعت در خودروسازی و ارتقای کیفی قطعات از مهم‌ترین پیش‌شرط‌های تولید خودرو با کیفیت است و به‌اعتقاد کارشناسان حوزه بازار، کیفیت محصول در کنار نرخ مناسب، ضامن توسعه فروش و افزایش سهم بازارهای منطقه‌ای و جهانی است که اگر مورد عنایت جدی دولت و تولیدکنندگان قرار گیرد، وضعیت شکوفایی و جهش در تولید محقق می‌شود. بنابراین به‌منظور جهش تولید و ارتقای برند در خودروسازی ایران، توسعه کسب‌وکار، افزایش رفاه شهروندان، تسریع در بخش حمل‌ونقل، توسعه گردشگری، افزایش فعالیت‌های اجتماعی و بهبود مستمر سطح کیفی زندگی اجتماعی و توسعه استانداردهای زندگی آحاد جامعه، توجه دولت به سرمایه‌گذاری در تولید خودروهای سواری و تجاری ضرورت دارد و متولیان امر می‌بایست با حمایت مستمر از صنعت خودروسازی کشور، همسو با توسعه تولید محصولات جدید با کیفیت رقابتی و تقویت برند، در توسعه بازار تولیدات داخلی در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی همپایی کنند.

کشور به دوری از افراطی‌گری نیاز دارد

ندارد. وی با بیان اینکه کشور به عقلانیت انقلابی و دوری از افراطی‌گری نیاز دارد، گفت: برخی که ادعای دینداری و انقلابی‌گری داشتند، به علما و نجیب‌گان توهین کردند. ماریج شکسته شد. باید روشنگری کنیم. تا کی باید تحت حقیقان این تخریب‌ها باشیم. رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: کار تازه شروع شده است؛ کشور به عقلانیت انقلابی و دوری از افراطی‌گری نیاز دارد. باید به‌صورت مداوم این مسیر را پیگیری کنیم.



با تنفیذ حکم ریاست‌جمهوری، اقدامات او اعتبار شرعی و قانونی پیدا می‌کند.

این است. نباید تابع نفس و غرور خود شویم. نباید اجازه دهیم سرکشی، ما را از حق دور کند. خیلی باید مراقب هوای نفس خود باشیم. من را آنقدر بزرگ نکنید که فکر کنم کسی شده‌ام. من نماینده شما شده‌ام تا دنبال حق شما بروم. شما به من اعتماد کرده و رأی دادید و لطف کردید و من خود را متعهد به حرف‌هایی که زده‌ام می‌دانم. من وعده عدد و رقمی ندادم، بلکه گفته‌ام پیگیر حقوق شما خواهم شد. دعوا نخواهم کرد. دروغ نمی‌گویم. دنبال مشکل مردم و محرومان خواهم بود و تا پای جان سسر حرف خودم هستم. نباید زور بگویم بلکه صدا و حامی مظلوم باشیم، این دستور خداست و راه امام علی علیه‌السلام است.

ناباید حق کسی را ضایع کنیم

پزشکیان افزود: نباید حق کسی را ضایع کنیم. وظیفه داریم با ظالم در همه‌جا دشمنی کنیم؛ چه در دنیا، چه در این مملکت، هر جایی حق مظلوم را نادیده گرفته‌اند، پشتیبان او باشیم. از حق نهراسیم و آن را بپذیریم و به آن عمل کنیم. اسام علی (ع) می‌گوید حق را به من توصیه کنید. ما که در مقابل علی کسی نیستیم. من هم ممکن است خطا کنم. در همین ستادهایی که تشکیل دادید، هر جا دیدید راهی را اشتباه کردیم و حقی را نادیده گرفته و بر اساس عدالت عمل نمی‌کنیم حتماً به ما گوشزد کنید. این ارتباط را تنگاتنگ می‌توانیم حفظ کنیم. وی در پایان گفت: با تمام وجود تلاش می‌کنیم وحدت و انسجام را برقرار کنیم و خدمتگزار مردم باشیم و اگر دست به‌دست هم دهیم از این بحران‌هایی که برای ما درست کرده‌اند، می‌توانیم عبور کنیم. به همه مردم، قومیت‌ها، جنسیت‌ها، جوانان و کسانی که به من یا به طرف مقابل رأی داده‌اند یا کسانی که رأی نداده‌اند، می‌گویم همه باید برای ایران تلاش کنیم و کشورمان را با قدرت و عزت پیش ببریم.

دلسردی. قالیباف بیان کرد: ناسزا شنیدن و پاسخ ندادن سخت است؛ من از شما تشکر می‌کنم که در انتخابات اخلاق را رعایت کردید. وی افزود: دوقطبی‌های جعلی، حل مشکلات را از مدار خارج می‌کند؛ به عقلانیت انقلابی نیاز داریم نه با وادادگی به جایی می‌رسیم، نه با تاجر به جایی می‌رسیم. کارنامه مجلس یازدهم و قوانین اقتصادی آن نمونه‌ای از عقلانیت انقلابی است. جریان‌هایی می‌خواهند جامعه را دوقطبی کنند؛ این کار جز تباه کردن عمر و سرمایه مردم نتیجه‌ای

رئیس‌جمهوری منتخب در دیدار با اعضای ستادهای مردمی:

باید کابینه و فاق ملی تشکیل دهیم

کار رسمی رئیس‌جمهوری منتخب نیز روز یکشنبه (۷ مرداد ۱۴۰۲) با حضور رهبر معظم انقلاب اسلامی برگزار خواهد شد و به گفته سخنگوی شورای نگهبان دوره ریاست‌جمهوری پزشکیان از تاریخ تنفیذ اعتبارنامه از سوی رهبر معظم انقلاب آغاز شده و

کسی به اسم ما می‌خواهد خدمت کند، باید مردم را راضی کند. رضایت مردم شاخص مدیریت ما است.

رئیس‌جمهور منتخب همچنین بیان کرد: باید کاری کنیم که این مردم از رفتار و گفتار و کردار ما احساس رضایت کنند نه احساس نارضایتی.

پزشکیان بیان کرد: امام حسین (ع) گفت مگر نمی‌بینید به حق عمل نمی‌کنند و باطل را اجرا می‌کنند. او گفت من دنبال امر به معروف هستم. او برای حق قیام کرد و شهید شد. اگر تابع هوای نفس بشویم و جناحی عمل کنیم، به ضلالت می‌افتیم. حق صراط مستقیم است. صراط مستقیم یعنی همه دست به‌دست هم دهیم.

شرایط کشور خوب نیست

وی خاطر نشان کرد: شرایط کشور خوب نیست. به شدت تحریم هستیم. مشکل داریم و این مشکلات اول به اختلاف‌های ما برمی‌گردد. اگر قرار است با قدرت بمانیم و مشت محکمی به دهن آنها بزنیم باید همه متحد شویم و همه دست به‌دست هم دهیم و عزت و غرور خود را به دنیا نشان دهیم. اگر با هم شویم می‌توانیم بایستیم. اگر نجیبان، عالمان و کارشناسان در صحنه باشند و به آنها احترام بگذاریم، می‌توانیم این کشتی را به ساحل نجات برسانیم اما اگر خواهیم اینها را حذف کنیم، مشکل پیدا خواهیم کرد. آنها نمی‌خواهند ما سر پای خود بایستیم و مستقل شویم. ما در کشور باید با هم باشیم و دنبال حق باشیم. حق و حقوق فردی، اجتماعی، مذهبی، قومیتی و جنسیتی است.

باید بتوانیم حق را درست ایفا کنیم

وی خاطر نشان کرد: حق وسیع است اما وقتی می‌خواهیم به قومیت و جنسیت برسیم، حق تنگ می‌شود. باید بتوانیم حق را درست ایفا کنیم. همه دعواها سر

رئیس مجلس با بیان اینکه کشور به عقلانیت انقلابی و دوری از افراطی‌گری نیاز دارد، گفت: برخی که ادعای دینداری و انقلابی‌گری داشتند، به علما و نجیب‌گان توهین کردند.

به گزارش مهر، محمدباقر قالیباف در جمع فعالان ستادهای تهران در انتخابات ۱۴۰۳ گفت: برخی با ورود به عرصه سیاسی انتخابات، عمر و آبروی خود را گذاشتند و حتی به آنها تهمت زده شد؛ من نمی‌توانم محبت و زحمت آنها را جبران کنم. وی ادامه داد: هم‌زمان شهیدم شاهدن یک روز برای زندگی کردن زندگی نکرده‌ام. به تعبیر امام (ره)، کار برای خدا نه خستگی دارد، نه

سخنگوی هیات‌رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: مراسم تحلیف رئیس‌جمهور منتخب ساعت ۱۶ روز سه‌شنبه هفتمه ۹ مرداد برگزار می‌شود. مراسم تنفیذ و اعطای حکم رئیس‌جمهور چهاردهم و آغاز به

مسعود پزشکیان رئیس‌جمهوری منتخب روز گذشته در دیدار با اعضای ستادهای مردمی خود اظهار کرد: ما باید کابینه و فاق ملی انتخاب کنیم و کاری کنیم وفاقی که از آن حرف می‌زدیم و شعار اینکه کشور با یک گروه و جناح اداره نمی‌شود را محقق کنیم. وقتی شور و شوق شما را می‌بینم بار سنگینی بر دوش خود احساس می‌کنم که خیلی سخت است.

وی ادامه داد: یکی از مشکلات من این است که همه عزیزان می‌خواهند من را ببینند و من هم جسارت نمی‌کنم کسی را بنبینم، ولی چگونه باید جواب همه را بدهم؟ اینگونه نیست که من چون رئیس‌جمهوری شدم عوض شده‌ام، من همان آدم سابق هستم اما نمی‌توانم همه را ببینم. خیلی‌ها گله می‌کنند که گم شده‌ای و جواب نمی‌دهی ولی من الان شب و روز ندارم. من در خدمت همه هستم.

کشور با یک گروه و جناح اداره نمی‌شود

رئیس‌جمهوری منتخب افزود: انتخاب مسئولان به یک معضل تبدیل شده است. ما شعار انتخاب برتر داده‌ایم و به همه می‌گوییم کمک کنید و همه آدم‌های خودشان را معرفی می‌کنند و نمی‌دانم باید چه کنیم. ما باید کابینه و فاق ملی انتخاب کنیم و کاری کنیم وفاقی که از آن حرف می‌زدیم و شعار اینکه کشور با یک گروه و جناح اداره نمی‌شود را محقق کرده و پایبند شویم که نکند یک گروه و دسته و جناح شویم.

پزشکیان اضافه کرد: باید کابینه‌های شکل دهیم که افراد با تجربه، با علم و صادق در آن باشند و کابینه‌ای تشکیل دهیم تا به سمت سیاست‌هایی که رهبری تعیین کرده‌اند، حرکت کنیم. به همه گفته‌ایم شاخص ارائه کرده و رزومه افراد را به ما بدهند، هر کسی خواهد در دولت مسئول شود، یک اصل را با آنها توافق می‌کنیم که اگر خلاف آن باشد قبول نمی‌کنیم و آن رضایت مردم است. اگر در اداره‌ای

در کنار دولت چهاردهم هستیم

پیدا کند، ما هم در پیشبرد اهداف ایشان در کنارشان هستیم. رئیس‌جمهوری منتخب هم گفتند ان شاء‌الله از این مجموعه استفاده خواهند کرد، زیرا نگاه پزشکیان، مبتنی بر ارتباط و تقویت با سایر کشورها است. خرازی درباره راهبرد وزارت خارجه با بیان اینکه رهبر معظم انقلاب، راهبردهای سیاست خارجی تعیین می‌کنند، یادآور شد: دولت‌های مختلف با رویکردهای خاص خود باید راهبردها را پیاده کنند. علاوه بر این رویکردها که از نظر اجرایی بسیار حائز اهمیت هستند، چگونگی رسیدن به



رئیس‌شورای راهبردی روابط خارجی با تأکید بر اینکه در پیشبرد اهداف دولت منتخب در کنارشان هستیم، گفت: نگاه دکتر پزشکیان، مبتنی بر ارتباط و تقویت با سایر کشورها است. به گزارش ایرنا، کمال خرازی پس از دیدار با مسعود پزشکیان اظهار کرد: در دیدار با رئیس‌جمهوری منتخب، شورای راهبردی روابط خارجی و نقشی که این شور در تدوین راهبردهای مختلف در زمینه روابط خارجی دارد را معرفی کردم. وی ادامه داد: امیدوارم که هرچه سریع‌تر دولت ایشان استقرار

ممنوعیت فروش چارتری پروازهای اربعین

معاون سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: کلیه قراردادهای چارتری فی‌مابین شرکت‌های هواپیمایی و چارتر کنندگان در بازه زمانی اربعین به حالت تعلیق درآمده و فروش و صدور بلیت اربعین توسط چارتر کنندگان ممنوع است. به گزارش ایسنا در متن نامه مرتضی دهقان به مدیران عامل شرکت‌های هواپیمایی داخلی آمده است: با احترام پیرو مباحث مطرح‌شده در جلسه مورخ ۱۴۰۲۰۴۰۳۰۳ موضوع بند یک دعوت‌نامه مورخ ۱۴۰۲۰۴۰۳۰۳ در خصوص پروازهای اربعین حسینی ۱۴۰۲ تأکیدات و تایید صورت گرفته توسط کلیه حاضرین در جلسه مبنی بر تأمین حداکثری زیرساخت‌های حمل‌ونقل هوایی و ارائه خدمات هرچه بهتر به زائران اربعین حسینی توسط دست‌اندرکاران صنعت هوایی کشور، در این راستا موارد به شرح ذیل ابلاغ می‌گردد: _ بازه زمانی پروازها شامل این بخشنامه از ۲۴ مرداد الی ۹ شهریورماه تعیین شد. _ کلیه شرکت‌های هواپیمایی می‌بایست حداکثر ظرف مدت ۲۴ ساعت از زمان دریافت مجوزهای پرواز، نسبت به باز نمودن پروازها و فروش بلیت به عموم اقدام کنند. _ فروش بلیت‌هایی که تاریخ پرواز رفت یا برگشت آنها مصادف با بازه فوق‌الذکر است، مشمول شرایط این بخشنامه هستند. هرگونه تغییر رزرواسیون به درخواست مسافر در خصوص بلیت‌هایی که تاریخ صدور آنها قبل از صدور این بخشنامه است چنانچه تاریخ انجام سفر در بلیت جدید در بازه زمانی اربعین قرار گیرد رعایت شرایط این بخشنامه برای صدور بلیت جدید الزامی است.

پرداخت ارز اربعین از ۷ مرداد

می‌شود. با این حال و به‌منظور تسهیل در دریافت ارز اربعین، سرپرستان خانوار می‌توانند برای خرید ارز از اعضای خانواده خود (همسر و فرزندان)، با در دست داشتن کلیه مدارک هویتی خود و اعضای خانواده به شعب بانک‌های عامل فروش این ارز مراجعه و ارز خود را خریداری کنند. به‌عبارتی، عدم حضور سایر اعضای خانواده در شعب فروش ارز بلامانع بوده و سرپرست خانوار می‌تواند با کارت‌بانکی خود نسبت به خرید ارز برای اعضای خانواده خود اقدام کند. فروش ارز در جهت سرفصل فوق (اربعین)، هیچ محدودیتی برای دریافت سهمیه سالانه ارز مسافرتی ایجاد نمی‌کند.

واردات اپل ۱۴ و بالاتر همچنان ممنوع است

حقوق ورودی این گوشی‌ها با رویه مسافری ۱۶ درصد است. واردات تجاری گوشی‌های تلفن همراه هوشمند به ارزش ۱۵۰ تا ۶۰۰ دلار نیز مشمول ۵ درصد حقوق ورودی می‌شود و واردات مسافری این نوع گوشی‌ها نیز حقوق ورودی ۶ درصد برای آنها اعمال خواهد شد. گوشی‌های تلفن همراه به ارزش بالای ۶۰۰ دلار نیز مشمول عوارض ۱۵ درصدی برای واردات تجاری و ۲۰ درصدی برای ورود مسافری و پستی می‌شوند.



_ شرکت‌های هواپیمایی به‌منظور پاسخگویی سریع و مناسب به مسافران؛ ملزم به تعیین و معرفی نماینده ویژه خود در فرودگاه‌های کشور عراق و ایران که مقصد و مبدأ پروازی محسوب می‌گردد به سازمان است.

_ به منظور کنترل پروازها، کلیه شرکت‌ها موظفند هماهنگی‌های لازم جهت حضور نماینده مطلع و آشنا به سیستم برخط مدیریت ناوگان خود (Fleet Watch) به همراه رایانه شخصی در بازه زمانی که متعاقباً اعلام خواهد شد در محل سالن کنفرانس این سازمان به عمل آورند. _ به منظور یکسان‌سازی هزینه استرداد بلیت در کلیه شرکت‌های هواپیمایی، در صورت انصراف مسافر از سفر، تا ۲۴ ساعت مانده به زمان برنامه‌ای انجام پرواز، مبلغ ۲۵٪ از بهای پایه بلیت در هر مسیر کسر و مابقی به مسافر مسترد می‌گردد. از ۲۴ ساعت مانده به زمان برنامه‌ای انجام پرواز و پس از انجام پرواز مبلغ ۵۰٪ از بهای پایه بلیت کسر و مابقی به مسافر مسترد می‌گردد. _ تعیین تکلیف بدعی‌ها یا فرودگاه‌های عراق تا قبیل از انجام پروازهای اربعین الزامی است. کلیه خسارت ناشی از عدم صدور مجوز پروازی توسط طرف عراقی به دلایل مذکور رأساً متوجه شرکت هواپیمایی خواهد بود. _ کلیه اطلاعات مورد نیاز زائرین از طریق نشر و اختصاص لینک ویژه ایام اربعین در سایت سازمان هواپیمایی کشوری، جراید و بخش‌های خبری و زیرنویس رسانه ملی اطلاع‌رسانی عمومی می‌شود.

توقف تولید خودروهای دوگانه‌سوز

سرپرست برنامه‌ریزی امور انرژی سازمان برنامه و بودجه گفت: ۸ میلیارد دلار تاکنون برای ایجاد زیرساخت خودروهای گازسوز در کشور سرمایه‌گذاری شده است، اما خودروسازان تولید خودرو توقف تولید خودروهای دوگانه‌سوز های دوگانه‌سوز را متوقف کردند. یوسف بهمنی ضمن بیان این مطلب گفت: حدود ۲ هزار ۵۰۰ جایگاه CNG در کشور داریم، اما خودروسازان تولید خودروهای دوگانه‌سوز را متوقف کردند.

وی افزود: مصرف CNG در کشور ۲۳ میلیون مترمکعب در روز است، این ظرفیت را داریم که روزانه تا ۴۵ میلیون مترمکعب عرضه کنیم. اگر خودروسازان ما همت کنند و تولید خودروهای گازسوز را افزایش دهند، می‌توانیم روزانه ۲۰ میلیون لیتر از ناترازی بنزین را از طریق جایگزینی خودروهای بنزینی با گازسوز برطرف کنیم.