فولاد سبز بریتانیا در تله تعلل سرمایه‌گذاری



صنعت فولاد بریتانیا در آستانه تصمیمی سرنوشت‌ساز قرار دارد؛ تصمیمی که می‌تواند جایگاه این کشور را در بازار آینده فولاد کم‌انتشار تعیین کند. رشد تقاضا از سوی خودروسازان، پروژه‌های انرژی بادی فراساحلی و توسعه زیرساخت‌های برق، بازاری میلیاردپوندی پیش روی تولیدکنندگان قرار داده است؛ اما بهره‌برداری از این فرصت به سرمایه‌گذاری به‌موقع در فناوری‌های جدید، به‌ویژه کوره‌های قوس الکتریکی، وابسته است. گزارش واحد اطلاعات انرژی و اقلیم هشدار می‌دهد که تعلل در اجرای پروژه‌ها، در کنار هزینه بالای برق و چالش تأمین مواد اولیه، می‌تواند سهم تولیدکنندگان بریتانیایی را به واردات واگذار کند. صمت در این گزارش، فرصت‌ها و موانع گذار صنعت فولاد بریتانیا به تولید کم‌انتشار را بررسی می‌کند.

گزارش واحد اطلاعات انرژی و اقلیم هشدار می‌دهد تأخیر در سرمایه‌گذاری برای ظرفیت‌های جدید کوره قوس الکتریکی در بریتانیا، فولادسازان را از موج تقاضای فولاد کم‌انتشار محروم می‌کند. با توجه به زمان سه تا شش‌ساله ساخت این واحدها، تصمیم‌گیری برای سرمایه‌گذاری در سال‌های ۲۰۲۶ و ۲۰۲۷ توان رقابتی صنعت در سال‌های ۲۰۲۸ تا ۲۰۳۱ را تعیین خواهد کرد؛ دوره‌ای که تقاضای فولاد سبز جهش می‌کند.

▣ فرصت سبز فولاد بریتانیا

تعویق سرمایه‌گذاری در ظرفیت‌های جدید کوره قوس الکتریکی در بریتانیا می‌تواند فولادسازان این کشور را از فرصت پاسخ‌گویی به تقاضای روبه‌رشد برای فولاد سبز محروم کند. بررسی جدید واحد اطلاعات انرژی و اقلیم (Energy and Climate Intelligence Unit) نشان می‌دهد فرصت برای یک گذار مدیریت‌شده به تولید فولاد سبز، روزبه‌روز محدودتر می‌شود. این گزارش تأکید می‌کند که صنعت فولاد بریتانیا برای حفظ سهم خود در بازار آینده، باید تصمیم‌های سرمایه‌گذاری را پیش از آنکه موج تقاضا به اوج برسد، نهایی کند.

▣ پنجره محدود سرمایه‌گذاری

بر اساس این گزارش، احداث ظرفیت جدید کوره قوس الکتریکی از زمان تصمیم‌گیری برای سرمایه‌گذاری تا راه‌اندازی، سه تا شش سال زمان می‌برد. بنابراین، تصمیم‌های سرمایه‌گذاری در سال‌های ۲۰۲۶ و ۲۰۲۷، توان رقابتی صنعت فولاد بریتانیا را در سال‌های ۲۰۲۸ تا ۲۰۳۱ تعیین خواهند کرد؛ دوره‌ای که انتظار می‌رود تقاضای صنایع مصرف‌کننده برای فولاد سبز به‌سرعت افزایش یابد. در این بازه، نخستین موج اهداف فولاد سبز در صنعت خودرو شکل می‌گیرد، زنجیره تأمین پروژه‌های بادی فراساحلی به اوج می‌رسد و توسعه شبکه‌های انتقال و توزیع برق سرعت می‌گیرد. خودروسازان برای کاهش انتشار در زنجیره تأمین خود به فولاد کم‌کربن نیاز خواهند داشت و توسعه زیرساخت‌های انرژی نیز مصرف فولاد را افزایش می‌دهد. از این رو، تأخیر در ایجاد ظرفیت تولیدی فقط یک مسئله صنعتی نیست، بلکه می‌تواند توان تأمین مواد اولیه برای پروژه‌های راهبردی کشور را نیز محدود کند.

این پژوهش هشدار می‌دهد ظرفیت‌هایی که پس از این دوره به بهره‌برداری برسند، ممکن است فرصت پاسخ‌گویی به موج تقاضایی را که برای آن طراحی شده‌اند، از دست بدهند. در چنین شرایطی، واردات می‌تواند جای خالی تولید داخلی را پر کند و بخشی از ارزش اقتصادی گذار به فولاد سبز به تولیدکنندگان خارجی برسد.

▣ بازار ۹۳ میلیارد پوندی فولاد سبز

پیش‌بینی می‌شود تقاضای فولاد بریتانیا با رشد ۵۴ درصدی، از ۹.۱ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ به ۱۴ میلیون تن در سال ۲۰۵۰ برسد. این افزایش عمدتاً ناشی از رشد ساخت‌وساز، انرژی بادی فراساحلی، خودروهای برقی و زیرساخت شبکه خواهد بود؛ بخش‌هایی که برای توسعه خود به حجم قابل‌توجهی فولاد نیاز دارند. با توجه به پیش‌بینی تولید داخلی حدود ۶.۷ میلیون تن، تا سال ۲۰۵۰ با کسری تولید ۷.۳ میلیون تنی مواجه خواهیم شد. جبران این کسری به ظرفیتی بیش از دو برابر ظرفیت جدید موردنیاز در بندر تالبت و همچنین ۴.۷ گیگاوات ظرفیت انرژی اضافی نیاز دارد. این ارقام نشان می‌دهد توسعه ظرفیت فولادسازی باید هم‌زمان با برنامه‌ریزی برای تأمین برق موردنیاز انجام شود؛ زیرا بدون دسترسی پایدار به انرژی، ظرفیت اسمی جدید لزوماً به تولید اقتصادی و مستمر منجر نخواهد شد. این وضعیت، بازاری به ارزش ۹۳ میلیارد پوند، معادل ۱۲۲.۸ میلیارد دلار، در فاصله سال‌های ۲۰۲۵ تا ۲۰۵۰ ایجاد می‌کند. این فرصت در بخش‌های مقاطع، ورق، تسمه و فولادهای آلیاژی خاص قرار دارد؛ محصولاتی که در حال حاضر از طریق واردات تأمین می‌شوند. توسعه تولید داخلی این محصولات می‌تواند ضمن کاهش وابستگی به واردات، فرصت تازه‌ای برای سرمایه‌گذاری صنعتی، ایجاد اشتغال و ارتقای توان تأمین نیاز صنایع پایین‌دستی فراهم کند.

▣ کوره قوس الکتریکی؛ محور تحول تولید

واحد اطلاعات انرژی و اقلیم در گزارش خود به پروژه ساخت کوره قوس الکتریکی ۳.۲ میلیون تنی شرکت تاتا استیل (Tata Steel)، سرمایه‌گذاری در تأسیسات ۱.۲ میلیون تنی این شرکت در شهر کاردیف و توسعه کارخانه مارچگالیا (Marcegaglia) در شهر شفیلد اشاره کرده است. این موارد، علاوه بر طرح پیشنهادی گذار فولاد بریتانیا، بخشی از نقشه راه سرمایه‌گذاری صنعت فولاد این کشور را تشکیل می‌دهند.

این واحدها سهم کوره قوس الکتریکی در بریتانیا را از سطح کنونی ۳۸ درصد، پس از راه‌اندازی بندر تالبت، به ۷۵ تا ۸۵ درصد افزایش خواهند داد؛ رقمی که از میانگین جهانی فعلی، یعنی حدود ۳۰ درصد، بیشتر است. افزایش سهم این فناوری می‌تواند ساختار تولید فولاد بریتانیا را تغییر دهد و مسیر استفاده گسترده‌تر از قراضه و حرکت به سوی تولید کم‌انتشار را هموار کند. با این حال، تحقق این تحول به فراهم بودن مجموعه‌ای از شرایط فنی و اقتصادی وابسته است. دسترسی به خوراک مناسب، کیفیت و ترکیب قراضه، تأمین انرژی و توانایی تولید گریدهای موردنیاز مشتریان، همگی در موفقیت کوره‌های جدید نقش دارند. به همین دلیل، صرف ساخت واحدهای جدید برای تضمین رقابت‌پذیری کافی نیست و سرمایه‌گذاری باید با برنامه‌ای روشن برای تأمین مواد اولیه و بازار فروش همراه شود.

▣ دام هزینه‌های گذشته و آینده صنعت

این گزارش هشدار می‌دهد که دام «هزینه‌های انجام‌شده» از دو جهت مانع گذار صنعت فولاد می‌شود: ادامه سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های قدیمی کوره بلند، گذار به تولید پاک‌تر را به تأخیر می‌اندازد؛ از سوی دیگر، تعلل در سرمایه‌گذاری برای احداث کوره‌های قوس الکتریکی جدید، فرصت جایگزینی واردات با تولید داخلی را از بین می‌برد. با تغییر زنجیره‌های تأمین و الگوهای خرید، بازپس‌گیری این فرصت نیز به‌تدریج دشوارتر می‌شود. واحد اطلاعات انرژی و اقلیم اعلام می‌کند که بر اساس مسیر گذار تأییدشده بریتانیا، بعید است کوره‌های بلند این کشور تا سال ۲۰۳۵ همچنان فعال بمانند. برای اپراتورهایی که هم‌اکنون با زیان‌های عملیاتی ساختاری روبه‌رو هستند، افزایش هزینه‌های ناشی از نظام تجارت انتشار گازهای گلخانه‌ای (ETS) طی ۹ سال آینده، ادامه فعالیت کوره‌های بلند را از نظر اقتصادی دشوارتر خواهد کرد. از این منظر، تصمیم‌گیری درباره آینده دارایی‌های موجود اهمیت ویژه‌ای دارد. سرمایه‌گذاری بیشتر برای حفظ تجهیزات قدیمی، اگر با چشم‌انداز اقتصادی بلندمدت آن‌ها سازگار نباشد، می‌تواند منابع مالی لازم برای نوسازی را محدود کند. در مقابل، انتقال به فناوری جدید نیز به برنامه‌ریزی دقیق نیاز دارد تا توقف یا کاهش تولید در دوره گذار، توان تأمین مشتریان و جایگاه شرکت‌ها در بازار را تضعیف نکند.

این تغییر با رشد پیش‌بینی‌شده تقاضا، دسترسی به خوراک کافی، فناوری اثبات‌شده و روند کربن‌زدایی شبکه برق توجیه می‌شود؛ روندی که به‌تدریج به کاهش ساختاری انتشار کربن در مقایسه با روش‌های فعلی تولید منجر خواهد شد.

▣ برق گران؛ مانع رقابت‌پذیری

با این حال، رسیدگی به هزینه برق همچنان پیش‌شرط دوام بلندمدت صنعت پس از گذار است؛ موضوعی که هنوز به‌طور کامل حل نشده است. تولیدکنندگان فولاد بریتانیا در سال ۲۶/۲۰۲۵، برای برق ۲۷ تا ۳۸ درصد بیشتر از رقبای خود در آلمان و فرانسه پرداخت کردند. این اختلاف در مقایسه با فرانسه تقریباً ۴۰ درصد بود و تنها در سال ۲۶/۲۰۲۵ حدود ۴۱ میلیون پوند برای این بخش هزینه ایجاد کرد.

هزینه بالای برق می‌تواند مزیت اقتصادی کوره‌های قوس الکتریکی را تحت فشار قرار دهد؛ به‌ویژه در شرایطی که تولیدکنندگان باید هم‌زمان با هزینه مواد اولیه، نگهداری تجهیزات و سرمایه‌گذاری اولیه نیز مقابله کنند. بنابراین، سیاست حمایت از برق صنعتی و توسعه ظرفیت‌های تولید انرژی باید در کنار برنامه نوسازی فولادسازی پیش برود. در غیر این صورت، ممکن است فناوری جدید از نظر زیست‌محیطی مزیت داشته باشد، اما از نظر هزینه تمام‌شده در برابر واردات رقابت‌پذیر نباشد.

▣ ریسک‌های گذار؛ از خوراک تا سازوکار کربنی

این مطالعه چند ریسک کلیدی را شناسایی می‌کند: محدود بودن فرصت خرید و سرمایه‌گذاری، چالش‌های کیفیت خوراک، هزینه بالای برق و ضعف‌های طراحی سازوکار تعدیل کربن در مرز بریتانیا (CBAM). با توجه به محدودیت زمانی، مجموع این عوامل می‌تواند باعث شود فرصت تأمین تقاضای فولاد سبز، به‌جای تولید داخلی، به‌طور پیش‌فرض در اختیار واردکنندگان قرار گیرد. سازوکار تعدیل کربن در مرز قرار است با در نظر گرفتن انتشار کربن محصولات وارداتی، از ایجاد مزیت ناعادلانه برای تولیدکنندگانی که با الزامات اقلیمی متفاوتی روبه‌رو هستند جلوگیری کند. با این حال، اثربخشی آن به طراحی دقیق و اجرای مناسب وابسته است. اگر این سازوکار نتواند تفاوت‌های واقعی در شدت انتشار و شرایط تولید را به‌درستی منعکس کند، ممکن است حمایت مورد انتظار از تولیدکنندگان داخلی محقق نشود. در کنار این موضوع، تأمین خوراک باکیفیت برای کوره‌های قوس الکتریکی نیز اهمیت دارد. ترکیب قراضه و کیفیت مواد اولیه بر امکان تولید گریدهای مختلف فولاد اثر می‌گذارد و می‌تواند دامنه محصولاتی را که کارخانه‌های جدید قادر به عرضه آن هستند، تعیین کند. از این رو، توسعه ظرفیت تولید باید با تقویت زنجیره تأمین مواد اولیه و برنامه‌ریزی برای پاسخ‌گویی به نیاز صنایع مصرف‌کننده همراه باشد.

▣ تصمیم امروز، سهم بازار فردا

واحد اطلاعات انرژی و اقلیم هشدار می‌دهد که شرایط لازم برای گذار موفق صنعت فولاد بریتانیا فراهم است؛ اما مسئله اصلی این است که آیا می‌توان در دو تا سه سال آینده و پیش از پایان فرصت موجود، این شرایط را به‌طور کامل فراهم کرد یا خیر. این موضوع، چالش اصلی سیاست صنعتی بریتانیا در سال‌های پیش رو خواهد بود.

در مجموع، رقابت بر سر فولاد سبز تنها به انتخاب فناوری پاک‌تر محدود نمی‌شود؛ زمان‌بندی سرمایه‌گذاری، هزینه برق، دسترسی به خوراک و مقررات تجاری نیز تعیین می‌کنند که کدام کشورها سهم بیشتری از بازار آینده را در اختیار بگیرند. برای بریتانیا، سال‌های ۲۰۲۶ و ۲۰۲۷ فرصتی تعیین‌کننده برای تبدیل تقاضای پیش‌بینی‌شده به تولید داخلی است. اگر تصمیم‌ها به‌موقع گرفته شوند، این کشور می‌تواند بخشی از نیاز آینده خود را در داخل تأمین کند؛ در غیر این صورت، حتی با وجود بازار بزرگ و فناوری در دسترس، ممکن است فرصت اقتصادی گذار به فولاد کم‌انتشار را به رقبای خارجی واگذار کند.

سخن پایانی

آینده صنعت فولاد بریتانیا به توانایی این کشور در تبدیل فرصت بازار فولاد سبز به ظرفیت تولید واقعی وابسته است. اگر سرمایه‌گذاری در کوره‌های قوس الکتریکی به‌موقع انجام شود و موانعی مانند برق گران، تأمین خوراک و ضعف سازوکارهای تجاری برطرف شوند، تولیدکنندگان داخلی می‌توانند سهم بیشتری از تقاضای آینده را به دست آورند. در غیر این صورت، تأخیر امروز ممکن است به وابستگی بیشتر به واردات و از دست رفتن فرصت بازاری ۹۳ میلیارد پوندی منجر شود. در این رقابت، برخورداری از فناوری به‌تنهایی کافی نیست؛ زمان تصمیم‌گیری و فراهم‌کردن زیرساخت‌های اقتصادی، تعیین می‌کند چه کسی برنده بازار فولاد کم‌کربن خواهد بود.

آگهی مناقصه شماره ۱۴۰۵/۲۳

(یک‌مرحله‌ای از طریق ارزیابی کیفی)

شرکت مخابرات ایران - منطقه فارس در نظر دارد نسبت به **اجرای عملیات حفاری و کابلکشی طرح‌های فیبر نوری پایش تصویری، اختصاصی، VDSL،BTS،FTTH در دو منطقه سطح شهر شیراز** براساس مشخصات موجود در اسناد از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید.
متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر به پرتال این منطقه به آدرس FA.TCI.IR مراجعه نمایند.

شرکت مخابرات ایران - منطقه فارس

م الف ۳۱۵

آگهی تحدید حدود اختصاصی

چون تحدید حدود ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی پلاک ۵۰۵ فرعی از ۲۳ - اصلی واقع در بخش ۲ سیستان اراضی منصوری مورد تقاضای **محمد سارانی** تاکنون به عمل نیامده است لذا بر حسب تقاضای کتبی نامبرده تحدید حدود در تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۶ در محل شروع و به عمل خواهد آمد بدینوسیله به اطلاع مجاورین و مستدعی ثبت پلاک فوق می‌رساند تا در روز تعیین شده در محل حضور به هم رسانند در صورتیکه مستدعی ثبت پلاک فوق و یا نماینده قانونی وی حضور نداشته باشد تحدید حدود بر طبق اظهار مجاورین برابر ماده ۱۵ قانون ثبت بعمل خواهد آمد و اعتراض مجاورین نیز برابر ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورتمجلس تحدیدی ظرف مدت سی روز پذیرفته خواهد شد ضمنا برابر تبصره ماده واحده قانونی تعیین تکلیف پرونده‌های معترضی ثبتی مصوب سال ۱۳۷۳ - اعتراض به تقاضای ثبت و تحدید حدود موضوع ماده ۱۶ و ۲۰ قانون ثبت می‌باید توسط معترض طرف مدت یکماه از تاریخ تنظیم اعتراض بمرجع ثبتی با تقدیم دادخواست بمرجع ذیصلاح قضائی صورت پذیرد گواهی لازم از دادگاه زایل اخذ و به اداره ثبت محل تسلیم و رسید دریافت دارد والا حق او ساقط خواهد شد. در صورتی که روز تحدید حدود مصادف با تعطیلی گردد عملیات تحدید حدود در همان ساعت مندرج در اگهی و در اولین روز کاری بعد از تعطیلی با رعایت مواد قانونی ماده ۱۴ قانون ثبت اسناد و املاک و با رعایت مفاد ماده ۶۷ آیین‌نامه مذکور صورت پذیرد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۷/۲۱

ثبت اسناد و املاک

نوبت دوم
م الف ۱۹۰

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۲۰۰۳۰۰۰۳۴۸-۱۴۰۵/۰۴/۰۱ به کلاسمان ۱۴۰۴/۳۶۶ - هیات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خاش تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی **آقای غلامرضا** سالارنژاد به شناسنامه شماره ۵۰۵ کد ملی ۳۷۱۹۹۵۷۹۴۲ صادره نوک آباد فرزند باران در ششدانگ یک باب مغازه در کل پلاک ۱۰۷/۱۱ - اصلی به مساحت ۱۸/۲۷ مترمربع واقع در قطعه یک از بخش ۴ بلوچستان شهر خاش راهروی منشعبه از خیابان انقلاب **خریداری از مالک رسمی خریداری بلاواسطه از اقای احمد کردی تمندانی** محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشد میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۰۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۲۱

ثبت اسناد و املاک

نوبت دوم
م الف ۱۸۹

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۲۰۰۳۰۰۰۷۴۴ هیات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خاش تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی **خانم مینا یارمحمد زهی فرزند قدرت به شماره** شناسنامه ۰ صادره از در یک باب خانه / یک قطعه زمین مزروعی / یک قطعه باغ به مساحت ۳۰۰ متر مربع پلاک فرعی از اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۰ فرعی از ۷۰۳ - اصلی قطعه ۴ خاش واقع در خیابان امام جعفر خریداری از مالک رسمی **خانم مینا یارمحمد زهی** محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشد میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۰۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۲۱

ثبت اسناد و املاک

