صمت از تاثیر تنش‌های ژئوپلیتیکی و اختلالات زنجیره تأمین بر بازار پلاتین گزارش می‌دهد؛

پلاتین زیر سایه بحران‌های ژئوپلیتیکی



پلاتین دیگر صرفاً یکی از فلزات گران‌بها و صنعتی جهان نیست؛ این فلز به یکی از حلقه‌های مهم زنجیره فناوری‌های نوین و گذار به اقتصاد کم‌کربن تبدیل شـده اسـت. از کاتالیست خودروها و صنایع شیمیایی تا پیل‌های سـوختی، هیدروژن سبز و تجهیزات پیشرفته، بخش‌هایی از اقتصاد آینده به دسترسـی پایدار به پلاتین وابسـته‌اند. در مقابل، بخش عمده تولید این فلز در چند کشـور محدود، به‌ویژه آفریقای جنوبی، متمرکز شده و همین تمرکز، بازار پلاتین را در برابر اختلالات عرضه و تحولات ژئوپلیتیکی آسیب‌پذیر کرده است.

اکنون افزایش تنش‌ها در خاورمیانه و نگرانی درباره امنیت مسـیرهای دریایی، از تنگه هرمز تا سـایر گذرگاه‌های راهبردی، بار دیگر اهمیت امنیت زنجیره تأمین فلزات اسـتراتژیک را برجسـته کرده است. افزایش هزینه حمل‌ونقل و بیمه، ریسک اختلال در تجارت جهانی و فشارهای ناشـی از بحران انرژی، در کنار رشـد تقاضا برای فناوری‌های کم‌آلاینده و هیدروژنی، معادله بازار پلاتین را پیچیده‌تر کرده است. صمت در این گزارش، وضعیت عرضه و تقاضای پلاتین، تمرکز تولید جهانی و نقش این فلز در صنایع آینده را بررسی می‌کند.

افزایش تنش‌های ژئوپلیتیکی در خاورمیانه، نگرانی درباره امنیت مسیرهای راهبردی تجارت جهانی و رشـد نااطمینانی در بازارهای انرژی، بار دیگر نگاه سـرمایه‌گذاران و صنایع بزرگ را به سـمت فلزات استراتژیک معطوف کرده است. در این میان، پلاتین به‌عنـوان یکی از مهم‌ترین فلـزات گران‌بهای صنعتی جهان، جایگاهـی فراتر از یک دارایی سـرمایه‌ای پیدا کرده و به یکـی از ارکان فناوری‌های نوین و اقتصاد کم‌کربن تبدیل شده است.

▣ تنگه هرمز و نگرانی بازار جهانی فلزات

رشـد صنعت خودروهای کم‌آلاینده، توسعه اقتصاد هیدروژنی، گسترش انرژی‌های پاک و نیاز صنایع پیشـرفته بـه این فلز، اهمیت آن را در معـادلات اقتصادی جهان افزایش داده اسـت. در چنین شـرایطی، هر تحول ژئوپلیتیکـی یا اختلال در زنجیره تأمیـن می‌تواند بر بازار پلاتین اثرگذار باشـد. صمت در این گـزارش، جایگاه پلاتین در اقتصاد جهانی، روندهای عرضه و تقاضا و چشـم‌انداز این فلز راهبردی را بررسـی کرده است.

بحران‌هـای خاورمیانه نگرانی‌ها درباره امنیت تجارت دریایی و حمل‌ونقل جهانی را افزایش داده است. تنگه هرمز یکی از مهم‌ترین مسیرهای انتقال نفت، LNG و بخشی از تجارت مواد اولیه جهان است و هرگونه اختلال در این منطقه می‌تواند زنجیره تأمین صنایع معدنی و فلزی را تحت تأثیر قرار دهد.

افزایـش هزینه بیمه کشـتی‌ها، نـرخ حمل‌ونقـل دریایی و نگرانـی از اختلال در مسیرهای صادراتی می‌تواند هزینه تجارت فلزات استراتژیک را افزایش دهد. در چنین شرایطی، فلزاتی مانند طلا و پلاتین که هم کاربرد صنعتی و هم نقش سرمایه‌ای دارند، بیش از گذشته مورد توجه قرار می‌گیرند.

▣ آفریقای جنوبی؛ قلب تولید پلاتین جهان

تولید جهانی پلاتین سالانه حدود ۱۸۰ تا ۲۰۰ تن برآورد می‌شود و آفریقای جنوبی با سـهمی حـدود ۷۰ درصدی، مهم‌ترین تولیدکننده این فلز اسـت. بخش بزرگی از ذخایر شناخته‌شده پلاتین در مجموعه معدنی «بوشولد» این کشور متمرکز است.

روسیه، زیمبابوه، کانادا و آمریکا دیگر تولیدکنندگان اصلی پلاتین هستند. زیمبابوه نیز با حدود ۱۹ تن تولید سـالانه، یکی از بازیگران مهم آفریقا محسـوب می‌شود. در مجمـوع، بیش از ۹۵ درصد عرضه جهانی پلاتین در اختیار چند کشـور محدود قرار دارد و همین تمرکز، بازار این فلز را نسبت به اختلالات عرضه و تحولات ژئوپلیتیکی حساس می‌کند.

اروپـا، چین، آمریکا و ژاپـن از مهم‌ترین مقاصد صادرات پلاتین آفریقا هسـتند و صنایع بزرگ جهان وابستگی قابل‌توجهی به تولیدکنندگان این منطقه دارند. افزایش تقاضای صنعتی و توجه سـرمایه‌گذاران به فلزات گران‌بها، اهمیت صادرات پلاتین را برای اقتصاد آفریقای جنوبی افزایش داده است.

با این حال، ادامه تنش‌های ژئوپلیتیکی و افزایش هزینه حمل‌ونقل دریایی می‌تواند صادرات فلزات استراتژیک را با چالش مواجه کند. افزایش هزینه بیمه، قیمت انرژی و احتمال احتمالی در تجارت دریایی از مهم‌ترین ریسـک‌های پیش روی زنجیره تأمین این فلزات است.

▣ خودرو و صنعت؛ موتورهای اصلی تقاضا

صنعت خودروسـازی همچنان بزرگ‌ترین مصرف‌کننده پلاتین است و حدود ۴۰ تا ۴۵ درصد تقاضای جهانی این فلز به تولید کاتالیست خودروها اختصاص دارد. پلاتین در سیستم‌های کنترل آلایندگی خودروهای بنزینی، دیزلی و هیبریدی کاربرد دارد.

بخش صنعتی نیز حدود ۲۵ تا ۳۵ درصد مصرف جهانی پلاتین را به خود اختصاص می‌دهد. صنایع شـیمیایی، پالایشگاهی، تجهیزات پزشکی، الکترونیک، شیشه و فیبر نوری از مصرف‌کنندگان مهم این فلز هستند.

در کنار این بخش‌ها، توسـعه فناوری هیدروژن و انرژی‌های پاک می‌تواند تقاضای جدیدی برای پلاتین ایجاد کند. پیل‌های سوختی هیدروژنی و برخی تجهیزات مرتبط با تولید هیدروژن به این فلز وابسـتگی دارند. صنعـت جواهرات نیز حدود ۲۵ درصد مصرف جهانی پلاتین را تشـکیل می‌دهد و چین و ژاپـن از بازارهای مهم این بخش هستند.

صنعت معدن آفریقای جنوبی با چالش‌هایی مانند بحران برق، محدودیت زیرساخت، افزایش هزینه انرژی و مشکلات حمل‌ونقل روبه‌رو است. این عوامل هزینه تولید معادن را افزایش داده و می‌توانند بر عرضه جهانی پلاتین اثر بگذارند.

همزمان، رشـد تقاضا برای خودروهای کم‌آلاینده، فناوری‌های انرژی پاک و اقتصاد هیدروژنـی نگرانی‌ها درباره تعادل آینده بازار را افزایش داده اسـت. در صورت تداوم محدودیت‌های تولید در آفریقای جنوبی و رشد تقاضا، احتمال فشار بر عرضه جهانی پلاتین بیشتر خواهد شد.

▣ پلاتین؛ فلزی فراتر از یک کالای معدنی

اهمیـت پلاتین تنها به حجم تولید یا ارزش بازار آن محدود نمی‌شـود. این فلز در فناوری‌هـای پیشـرفته و صنایع راهبردی کاربرد دارد؛ از صنایـع هوافضا و تجهیزات پزشکی گرفته تا فناوری‌های انرژی پاک و سامانه‌های الکترونیکی.

مقاومت بالا در برابر خوردگی، تحمل دماهای بالا و پایداری شـیمیایی باعث شـده پلاتین در محیط‌هایی کاربرد داشـته باشد که بسـیاری از فلزات دیگر توان عملکرد پایـدار در آنها را ندارنـد. همین ویژگی‌ها، آن را به یکی از مـواد اولیه مهم صنایع با فناوری بالا تبدیل کرده است.

توسعه اقتصاد هیدروژنی یکی از روندهای مهم گذار انرژی در سال‌های آینده است. کشـورهایی مانند ژاپن، کره جنوبی، آلمان و چین سرمایه‌گذاری‌هایی را برای توسعه زیرساخت‌های هیدروژنی دنبال می‌کنند.

پلاتین در این میان به‌عنوان یکی از کاتالیسـت‌های مهم در تولید هیدروژن سـبز و پیل‌های سـوختی مورد اسـتفاده قرار می‌گیرد. گسـترش خودروهای هیدروژنی، نیروگاه‌های مبتنی بر پیل سـوختی و سامانه‌های مرتبط با ذخیره و مصرف هیدروژن می‌توانـد تقاضـا برای این فلـز را افزایش دهد. از این منظر، رشـد اقتصاد هیدروژنی می‌تواند یکی از محرک‌های مهم تقاضای پلاتین در سال‌های آینده باشد.

▣ رقابت جهانی برای دسترسی به فلزات استراتژیک

تحولات سـال‌های اخیر نشان داده رقابت کشـورها تنها بر سر نفت و گاز نیست و فلزات استراتژیک نیز به بخشی از معادلات امنیت اقتصادی و صنعتی تبدیل شده‌اند. پلاتیـن در کنـار لیتیوم، کبالت، نیکل و عناصر نادر خاکی، در فهرسـت مواد حیاتی بسیاری از اقتصادهای بزرگ قرار گرفته است.

تمرکز بیش از ۹۵ درصد تولید پلاتین در چند کشور محدود، نگرانی درباره امنیت عرضه را افزایش داده اسـت. به همین دلیل، توسعه اکتشاف، فناوری بازیافت و ایجاد ذخایر اسـتراتژیک در دسـتور کار برخی کشـورها قرار گرفته اسـت. پلاتین از این منظـر، از یک کالای معدنی به یک دارایی راهبردی در سیاسـت صنعتی و اقتصادی تبدیل شده است. بخشی از عرضه پلاتین از طریق بازیافت تأمین می‌شود. کاتالیست خودروهای فرسوده، تجهیزات صنعتی، قطعات الکترونیکی و برخی تجهیزات پزشکی از منابـع مهم بازیافـت این فلز هسـتند. ارزش بالای پلاتین، بازیافـت آن را از نظر اقتصادی جذاب کرده اسـت و توسـعه این صنعت می‌تواند بخشـی از فشار بر منابع معدنی را کاهش دهد. با این حال، افزایش تقاضای صنعتی به این معناست که بازیافت به‌تنهایی نمی‌تواند نیاز بازار جهانی را تأمین کند و تولید معدنی همچنان اهمیت خود را حفظ خواهد کرد.

▣ سرمایه‌گذاران و بازگشت توجه به پلاتین

در دوره‌هـای افزایش نااطمینانی اقتصادی و ژئوپلیتیکی، بخشـی از سـرمایه‌ها به سـمت فلـزات گران‌بها حرکت می‌کنـد. اگرچه طلا همچنان مهم‌تریـن دارایی امن محسـوب می‌شـود، پلاتین نیز به دلیل ترکیب ویژگی‌های صنعتی و سرمایه‌ای مورد توجه سرمایه‌گذاران قرار گرفته است.

تقاضای صنعتی ناشـی از خودرو، صنایع شیمیایی و فناوری‌های انرژی پاک از بازار پلاتیـن حمایـت می‌کند و در دوره‌هـای بی‌ثباتی اقتصادی نیز نقش سـرمایه‌ای آن می‌تواند اهمیت بیشـتری پیـدا کند. به همین دلیل، رفتار قیمتـی پلاتین تنها تابع متغیرهای مالی نیست و روندهای صنعتی و فناورانه نیز بر آن اثر می‌گذارند.

گـذار انـرژی تنها به توسـعه خودروهای برقی محدود نیسـت و شـبکه‌های برق هوشمند، ذخیره‌سازی انرژی، تولید هیدروژن سبز و زیرساخت‌های صنعتی کم‌کربن نیـز به مواد اولیه و فلزات ویژه نیاز دارند. پلاتین یکی از فلزاتی اسـت که می‌تواند از این تحول جهانی منتفع شود.

آینده این فلز به ترکیبی از عوامل وابسـته است: وضعیت تولید در آفریقای جنوبی و سـایر کشـورهای تولیدکننده، تحولات ژئوپلیتیکی، هزینه حمل‌ونقل، رشد صنعت خودرو، توسعه اقتصاد هیدروژنی و سرعت گذار جهان به سمت انرژی‌های پاک.

در مجمـوع، پلاتیـن دیگر تنها یک فلز گران‌بها یا کالایی صنعتی نیسـت؛ بلکه به ماده‌ای راهبردی برای بخشـی از فناوری‌های آینده تبدیل شده است. تمرکز تولید در چند کشـور، محدودیت‌های عرضه و رشد کاربردهای فناورانه، اهمیت امنیت زنجیره تأمین این فلز را افزایش داده اسـت. از سـوی دیگر، توسـعه هیدروژن، فناوری‌های کم‌آلاینده و صنایع پیشرفته می‌تواند جایگاه پلاتین را در اقتصاد جهانی طی سال‌های آینده پررنگ‌تر کند.

سخن پایانی

بازار پلاتین در حال ورود به مرحله‌ای اسـت کـه اهمیت آن دیگر تنها با قیمت و حجم تولید سـنجیده نمی‌شود. تمرکز بخش عمده تولید جهانی در چند کشور، به‌ویژه آفریقای جنوبی، در کنار مشـکلات انرژی، زیرسـاختی و افزایش هزینه‌های تولید، ریسـک عرضه را بالا برده اسـت. همزمان، صنعت خودرو، صنایع پیشرفته و به‌ویژه توسـعه اقتصاد هیدروژنی، مسـیرهای تازه‌ای برای افزایش تقاضای این فلز ایجاد کرده‌اند؛ مسـیری که می‌تواند در سـال‌های آینده فشـار بیشتری بر زنجیره تأمین وارد کند.

در چنین شـرایطی، تحولات ژئوپلیتیکی و اختلال در مسیرهای تجارت دریایی می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در بازار پلاتین داشـته باشـد. از سوی دیگر، توسعه بازیافت، اکتشـاف ذخایر جدید و سـرمایه‌گذاری در زنجیره تأمین می‌تواند بخشی از این ریسک را کاهش دهد. آنچه مسلم است، پلاتین در حال عبور از جایگاه یک فلز گران‌بهای صنعتی به یک ماده راهبردی برای فناوری‌های آینده اسـت و میزان دسترسـی به آن می‌تواند به یکی از مؤلفه‌های مهم رقابت صنعتی و امنیت زنجیره تأمین در اقتصاد کم‌کربن تبدیل شود.

تقسیم سود ۳۸ تومانی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران



کشتیرانی جمهوری اسـلامی ایران وابسته به شستا در مجمع عمومی عادی سـالانه صاحبان سـهام، ۳۸ تومان سود تقسیم کرد.

گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران وابسته به شستا در مجمع عمومی عادی سالانه صاحبان سهام خود، ۳۸۰ ریال معادل ۳۸ تومان به ازاء هر سـهم تقسیم انجام داد. این مهم با تصویب اکثریت آراء سـهامداران این شـرکت صورت گرفت.

شـایان ذکر اسـت، مجمع عمومی عادی سالیانه گروه کشـتیرانی جمهوری اسـلامی ایران منتهی به سال مالی ۱۴۰۵.۳.۳۱ بـا حضور اکثریت ۸۰ درصدی سـهامداران حقیقی و حقوقی برگزار شد.

گفتنی اسـت تقسیم سود مورد اشـاره پس از تصویب صورت‌های مالی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران انجام گرفت.

▣ رشـد ۵۶ درصدی درآمد عملیاتی کشـتیرانی ایران

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سال مالی گذشته توانسـت علاوه بر جابه‌جایی ۲۸میلیـون تن کالا، درآمد عملیاتی خود را نیز بالغ بر ۵۶ درصد افزایش دهد.

مدیرعامل گروه کشـتیرانی جمهوری اسـلامی ایران با بیان این مطلب در مجمع عمومی عادی سالانه کشتیرانی جمهوری اسـلامی ایران (منتهی بـه ۳۱ خرداد ۱۴۰۵)، گفت: سـال مالی ۱۴۰۴ سالی پر فراز و نشیب برای گروه کشتیرانی بود که با حمله سایبری و انفجار در بندر شهید



رجایی آغاز و با اعمال نخسـتین محاصـره دریایی ادامه یافت.

محمدرضا مدرس‌خیابانی با بیان اینکه گروه کشتیرانی با وجود دشـواری‌های سال گذشته، وظیفه خود را نسبت به تأمین اقتصاد کشـور ادا کرده اسـت، افزود: شناورهای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طی سال گذشته موفق شدند ۲۸ میلیون تن کالا را جابه‌جا کنند.

مدرس‌خیابانـی بـا اشـاره بـه حمـلات چندبـاره و ناجوانمردانه دشمن با بیش از ۲۰۰ پرتابه به کشتی‌سازی اروندان از جمله شـرکت‌های تابعه گروه کشـتیرانی در فروردین‌ماه ۱۴۰۵، خاطرنشـان کرد: شـرکت تعمیرات کشـتی پرشـیاهرمز از دیگر توابع کشـتیرانی جمهوری اسلامی ایران که با مشارکت شرکت کشتی‌سازی ایزوایکو در حـال فعالیت بود نیز، طی جنگ ۴۰ روزه مورد اصابت قرار گرفت و آسیب دید.

او این اقدامـات خصمانه و همچنین محاصره دریایی را مصادیق جنایات جنگی دانسـت و اضافه کرد: دشـمن به همین خصومت‌ورزی‌ها اکتفا نکرد و به کشـتی کانتینری توسـکا متعلق به گروه کشتیرانی حمله کرد و تمام خدمه آن را نیـز بـه گروگان گرفـت که خوشـبختانه با تلاش دسـتگاه‌های مختلف ازجمله دسـتگاه دیپلماسی کشور، کشتی و خدمه از گروگان دشمن خارج شدند.

مدرس‌خیابانـی در بخـش دیگری از اظهـارات خود به عملکـرد گروه کشـتیرانی جمهوری اسـلامی ایران طی سـال ۱۴۰۴ پرداخت و گفت: گروه کشـتیرانی در سـال مالی منتهی به ۳۱ خـرداد ۱۴۰۵ حدود ۲۸ میلیون تن بـار جابه‌جـا و درآمد عملیاتی این شـرکت نیز ۵۶درصد رشد کرد. مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اشـاره به شکسته‌شدن دوباره رکوردهای عملیاتی تاریخی شـرکت، تصریح کرد: در بخش کانتینری بالغ بر ۹۰۲ هـزار و ۲۸۹ تی.ای.یو کانتینـر ۲۰ فوتی (TEU) جابه‌جا شد که ۴.۹ درصد بیش از سال قبل بود.

به گفته مدرس‌خیابانی، شـرکت کشـتیرانی جمهوری اسـلامی ایران در بخش حمل ریلی حـدود ۱.۹ میلیون تن کالا جابه‌جا کرد که ۴ درصد رشـد را نسـبت به سال ۱۴۰۳ ثبت کرد و از سوی دیگر، حمل بار از سوی شرکت کشتیرانی دریای خزر ۱۳.۳ درصد رشد داشت.

ارتقاء بندر چابهار به دومین بندر عملیاتی کشور از دیگر موضوعاتی بود که مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به آن پرداخت و در این باره خاطرنشـان کرد: بندر چابهار با همت کشـتیرانی جمهوری اسـلامی ایران سال گذشته شاهد تخلیه و بارگیری ۱۲۸ هزار TEU کانتینر بـود که این رقـم جایـگاه آن را به دومین بنـدر بزرگ کانتینری کشور ارتقا داد.

وی با اشاره به اینکه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران عنوان برترین شرکت حمل‌ونقلی کشور را از آن خود کرده اسـت، گفت: گروه کشتیرانی هم اکنون بالغ بر ۲۱۰ هزار کانتینـر معادل ۳۲۵ هزار TEU را در مالکیت خود دارد که از سوی ۲۷ فروند شناور کانتینری جابه‌جا می‌شود.

مدرس‌خیابانی تعداد شناورهای تحت تملک کشتیرانی جمهوری اسـلامی ایران را ۱۴۵ فروند انواع شـناور اعلام کرد و اظهار داشـت: به جز ۲۷ فروند شناور کانتینری که اشـاره شد بالغ بر ۳۳ فروند شناور فله‌بر، ۱۶ فروند تانکر، ۴۹ فرونـد چندمنظوره و ۲۰ فروند دیگر انواع شـناور در ناوگان فعال هستند که ظرفیت وزنی شرکت کشتیرانی را به ۵ میلیون تن DWT می‌رساند.

بـه گفتـه وی، این تعداد شـناور از سـوی ۳۳۰۰ نفر پرسنل دریایی راهبری می‌شوند؛ البته در مجموع ۶۲۰۰ نفر کارکنان دریایی و غیردریایی در بخش‌های مختلف و متنوع فعالیت می‌کنند. همچنیـن ۱۶۲۸ انواع واگن نیز در بخش ریلی در حال خدمات‌رسـانی بـه صاحبان کالا هستند.

مدیرعامل کشـتیرانی جمهوری اسـلامی ایران اولویت راهبردی این شرکت را نوسازی و بهسازی ناوگان دانست و ادامه داد: طبق مصوبه شورای عالی صنایع دریایی، سن ناوگان باید به ۱۰ سال کاهش یابد. از این رو اقدامات لازم در جهت نوسازی ناوگان در دست انجام است.

مجمع عمومی عادی سالیانه فولاد کاوه جنوب کیش برگزار شد؛

پیشرفت ۷۰درصدی مدول C فولاد کاوه



مجمع عمومی شـرکت فولاد کاوه جنوب کیش با تصویب صورت‌های مالی و سـود ۳۶ ریالی برای هر سـهم برگزار شـد؛ در این مجمع، هدفگذاری تولید ۲,۲ میلیون تن شمش و بهره‌برداری رسمی از پروژه یک میلیون تنی احیای مسـتقیم «مدول C» در سـوم خـرداد ۱۴۰۶، هم‌زمان با سـالروز آزادسـازی خرمشـهر، به‌عنوان گامی بنیادین در جهت بومی‌سازی کامل زنجیره تأمین اعلام گردید.

مجمع عمومی عادی سـالیانه شرکت فولاد کاوه جنوب کیش منتهی به سال مالی ۱۴۰۴ با حضور ۷۷.۹۱ درصد سهامداران رسمیت یافت.

در این نشسـت، گزارش عملکـرد هیئت‌مدیره، بـازرس و حسـابرس قانونی قرائـت و تصمیمات راهبـردی برای سـال مالـی پیش رو اتخاذ شـد. بخـش عمده مجمع بـه واکاوی تکالیـف قانونی، بررسـی صورت‌های مالی و ارائه توضیحات شفاف پیرامـون دو محـور بدهی‌هـای ارزی و سـازوکار مدیریـت هزینه‌های انـرژی اختصـاص یافت. از جمله محورهای شفاف‌سازی‌شـده در گزارش‌های ارائه‌شده، شناسایی پیش‌پرداخت ارزی به شرکت نیروی مولد خرم‌آباد به ارزش تقریبی ۲هزار و ۴۹۱ میلیارد ریال بود که بر اساس مدل تطابق هزینه و قرارداد تأمین برق، به‌طور دقیق تبیین شد.

بر اسـاس آمار ارائه‌شـده در این مجمع، مجموع تولید شرکت‌های فولادی کشور بالغ بر ۳۱ میلیون تن بوده که سـهم شرکت فولاد کاوه از این مقدار، نزدیک به ۱.۵ میلیون تن ثبت شده است. کارنامه عملیاتی سـال ۱۴۰۴ نشان‌دهنده رشد چشمگیر ۱۵ درصـدی در تولیـد آهن اسـفنجی و افزایش ۱۸.۶ درصدی در بخش شـمش بیلت نسـبت به سـال ۱۴۰۳ است؛ دسـتاوردی که در سایه تأمین برق پایدار از طریق سـرمایه‌گذاری‌های راهبردی در بخش نیروگاهی محقق شـده اسـت. در عرصه بازرگانی و فروش خارجی نیز، حجم صادرات فولاد کاوه با جهشی قابل‌توجه و افزایشی معادل ۲۵ هزار تن، به ۱۴۱ هزار تن در سال ۱۴۰۴ رسید.

در بخش شاخص‌های مالی، درآمدهای عملیاتی شـرکت از ۳۱ همـت در سـال ۱۴۰۳ با رشـدی قابل‌توجه به ۴۶ همت در سال ۱۴۰۴ افزایش یافت و سـود عملیاتی از ۴.۹ همت به ۵.۹ همت رسید و سود خالص پس از کسر مالیات در سال ۱۴۰۳ رقم ۴ همت بود که در سـال مالی مورد بررسی به ۲.۱ همت کاهش یافته است. با وجود فشار ناشی از رشد نرخ حامل‌های انرژی بر سـود خالص، در راسـتای تأمیـن نقدینگی و هدایـت هدفمند منابع مالی به طرح توسعه‌ای مدول C، مجمع تصمیم گرفت سود تقسیمی هر سهم را ۳۶ ریال مصوب کند تا منافع بنیادین و ارزش پایدار سـهامداران تضمین شـود. برجسته‌ترین بخش مجمع، اعلام زمان‌بندی نهایی افتتاح پروژه احیای مستقیم موسوم به «مدول C» بـود. بر اسـاس برنامه‌ریزی‌هـای صورت‌گرفته و هم‌افزایی با بنیاد مسـتضعفان انقلاب اسلامی، این طـرح کلان یک میلیون تنی با عبور از پیشـرفت فیزیکی ۷۰ درصد، در اقدامی غرورآفرین در سـوم خرداد ۱۴۰۶، مقارن با سالروز آزادسازی خرمشهر، به بهره‌برداری رسمی خواهد رسید.

در فرآینـد اجـرای این پروژه، سـفارش‌گذاری ارزی به‌موقـع صورت پذیرفته و شـاخص عملکرد زمان‌بندی پروژه (SPI) به عدد ۰.۸ رسـیده است که بیانگر شـتاب اجرایی مطلوب اسـت. با تکیه بر دانـش و توان تولیدکنندگان داخلی در بخش مواد نسـوز و بهره‌گیری از پیمانکاران داخلی، این طرح در مسیر تثبیت قرار دارد؛ خطی که با تأمین سالانه یک میلیون تن آهن اسـفنجی، دستیابی به سقف تولیـد ۲.۲ میلیون تن شـمش را بـرای مجموعه محقق می‌سازد.

در حـوزه تکالیف حسـابرس پیرامـون تعهدات ارزی، گزارش‌های دقیقـی از وضعیت پرونده‌های صادراتی و وارداتی دوره ۱۳۹۷ تا ۱۳۹۹ ارائه شد.

بـا توجه بـه اسـتقرار کارخانـه در منطقه ویژه اقتصادی و انجـام اقدامات اداری جهت ثبت اصل مطالبات در سامانه‌های دولتی، تمامی فرآیند رفع تعهدات ارزی تا پایان سـال جاری به‌صورت قطعی در سامانه‌ها درج و نهایی می‌شود.

همچنین در راستای مهار هزینه‌های لجستیکی و حمل‌ونقـل مواد اولیـه، برنامه انتقال حداقل ۳۰ درصـدی گندله از طریق شـبکه ریلی در دسـتور کار قرار دارد تا وابستگی به حمل جاده‌ای به‌شکل مؤثری تعدیل شـود. در حـوزه صیانت از دارایی‌ها نیـز تثبیت مالکیت اراضی کارخانه در منطقه ویژه اقتصادی هرمزگان و تعیین تکلیف ۱۱ قطعه زمین بـرای تبدیل به منابع نقدینگـی در حال پیگیری است.

در پایـان این مجمع، صورت‌های مالی شـرکت فـولاد کاوه جنوب کیش بـا اکثریت آرا به تصویب رسید، مؤسسـه مفید به‌عنوان حسابرس و بازرس قانونی برگزیده شد، بودجه مسئولیت‌های اجتماعی برای سال ۱۴۰۵ به میزان ۴۰ میلیارد تومان تعیین گردید و روزنامه اطلاعات به عنوان روزنامه رسمی شرکت جهت درج آگهی انتخاب شد.