سه‌شنبه
۲۰ آبان ۱۴۰۴- ۲۰ جمادی‌الاول ۱۴۴۷ - ۱۱ نوامبر ۲۰۲۵- شماره ۲۹۳۶-پیاپی ۴۲۵۴

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»

مدیرمسئول: عاطفه خسروی

سازمان آگهی‌ها: ۸۸۱۰۵۲۸۸ - ۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶

ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com

تلفن: ۸۲۱۹۰ (داخلی-۱۰۸)

توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۱۰۵۲۸۸

تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶- کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱

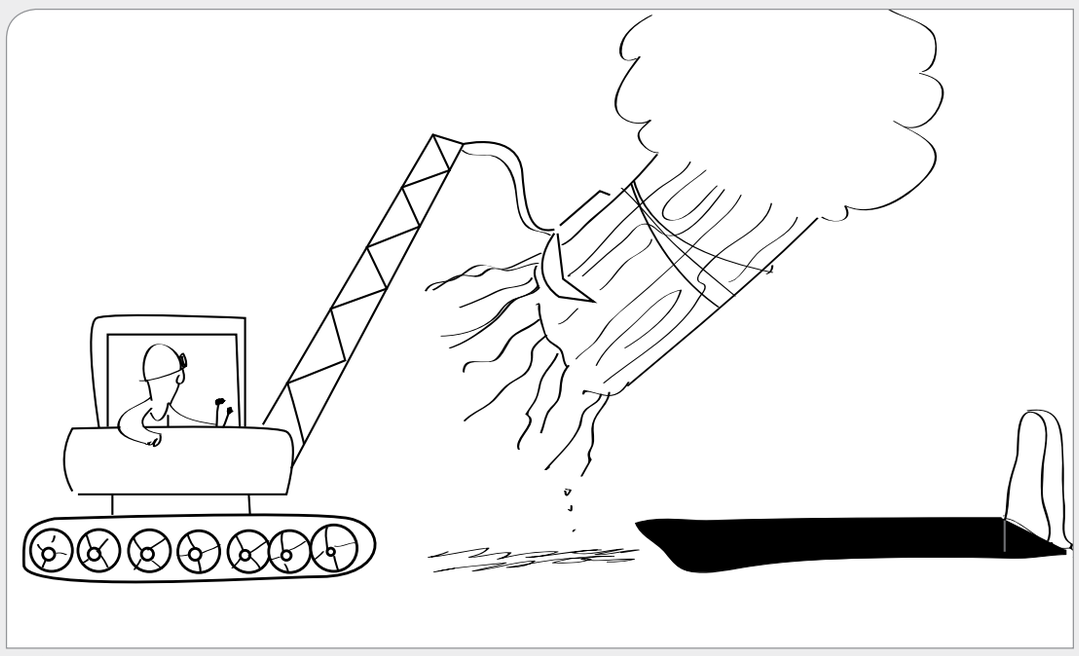
روابط عمومی: pr@smtnews.ir

چاپخانه: صمیم

www.smtnews.ir
info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews
instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com
http://eitaa.com/smtnews
https://ble.ir/smtnews

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده



ایران در حلقه موافقت‌نامه‌های تجاری

به گفته بسیاری از کارشناسان ایران با امضای چندین موافقت‌نامه تجارت آزاد و ترجیحی، در مسیر همگرایی اقتصادی است، اما اجرای محدود آنها مانع تحقق کامل ظرفیت‌های صادراتی کشور شده است.

ایران با برخورداری از بیش از ۸۵۰۰ کیلومتر مرز زمینی و دریایی و همسایگی با ۱۵ کشور، از موقعیتی منحصربه‌فرد و راهبردی در منطقه برخوردار است؛ موقعیتی که می‌تواند ایران را به دالان اصلی تجارت منطقه‌ای و حلقه اتصال بازارهای پرجمعیت پیرامونی تبدیل کند.

با این حال، کارشناسان معتقدند این ظرفیت عظیم هنوز آن‌گونه که باید در خدمت توسعه تجارت خارجی کشور قرار نگرفته است.

از امضا تا اجرا

طبق آمار رسمی، حجم تجارت ایران با کشورهای همسایه در دوره اخیر به بیش از ۶۴ میلیون و ۸۷۵ هزار تن و ارزش آن به حدود ۳۸ میلیارد و ۱۵۴ میلیون دلار رسیده است. هرچند این رقم نسبت به سال گذشته تغییر محسوسی نداشته و از ثبات نسبی بازارهای منطقه‌ای حکایت دارد، اما در عین حال نشان می‌دهد رشد تجارت خارجی ایران در چارچوب ظرفیت‌های واقعی خود محقق نشده است. کارشناسان اقتصادی معتقدند بخشی از این رکود ناشی از آن است که توافقات متعدد تجاری ایران با کشورهای منطقه، در حد امضا و اعلام باقی مانده و اجرای کامل و مؤثر آنها با موانع جدی روبه‌روست. از سوی دیگر، در چارچوب سیاست‌های کلان توسعه اقتصادی و بر اساس الزامات برنامه هفتم توسعه، دولت موظف شده مسیر گسترش تجارت خارجی را از طریق انعقاد موافقت‌نامه‌های تجارت ترجیحی و آزاد دنبال کند. در بند «ب» ماده ۱۰۱ این قانون تأکید شده است که توافقات ترجیحی باید در میان‌مدت در اولویت قرار گرفته و در بلندمدت به سطح تجارت آزاد ارتقا یابد. با وجود تدوین این سیاست‌ها، آنچه در عمل مشاهده می‌شود، فاصله‌ای قابل‌توجه میان اسناد قانونی و تحقق میدانی آنهاست. بسیاری از این موافقت‌نامه‌ها هنوز به مرحله اجرا نرسیده‌اند یا اجرای آنها به‌دلیل بروکراسی، نبود زیرساخت‌های گمرکی و لجستیکی و ضعف هماهنگی میان دستگاه‌های اقتصادی با کندی پیش می‌رود.

تجارت آزاد با اوراسیا؛ گامی مهم اما ناتمام

از مهم‌ترین اقدامات اخیر، امضای موافقت‌نامه تجارت آزاد میان ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا است؛ اتحادیه‌ای متشکل از روسیه، بلاروس، قزاقستان، قرقیزستان و ارمنستان. این توافق با هدف تسهیل جریان کالا، کاهش تعرفه‌ها و گسترش دسترسی ایران به بازارهای شمالی امضا شده است.

مطابق مفاد این توافق، تعرفه‌های تجاری در بخش قابل‌توجهی از کالاها کاهش یافته و در برخی موارد به صفر می‌رسد. با این حال، تحلیل‌ها نشان می‌دهد که تحقق آثار واقعی این توافق نیازمند اقدامات تکمیلی داخلی از جمله توسعه زیرساخت‌های صادراتی، ارتقای کیفیت تولید و حل مشکلات نقل‌وانتقال پول است؛ مسائلی که تاکنون روند اجرای توافق را کند کرده‌اند و آن‌طور که محمدعلی دهقان دهنوی، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران می‌گوید: در موافقت‌نامه تجارت آزاد اوراسیا به صراحت در بندهایی بیان شده که کشورها باید موانع غیرتعرفه‌ای را برطرف کنند. برای مثال یکی از مشکلات بزرگ ما در حوزه استاندارد است، چون نظام استاندارد ما متفاوت از نظام استاندارد کشورهای عضو اتحادیه است و هر کالایی که از ایران می‌خواهد صادر شود، باید استاندارد آن کشور و متقابلا کالایی که به کشور ما وارد می‌شود، استانداردهای ما را دریافت کند. امروز احتیاج به یک همگرایی در حوزه استاندارد داریم. شاید هنوز نتوان هدف را در یکسان‌سازی استاندارد قرار داد،اما همگرایی می‌تواند در دسترس باشد.

به گفته او، در حوزه گمرک نیز موضوع تبادل الکترونیک داده‌ها باید دنبال شود؛ بخشی از گواهی مبدأها مربوط به اتاق‌های بازرگانی است، اکنون در اتاق بازرگانی و گمرک هنوز تبادل الکترونیک با طرف اوراسیایی نداریم. باید بتوانیم داده‌ها را به صورت الکترونیک تبادل کنیم تا هم مسیر امن‌تر و هم سرعت کار افزایش پیدا کند. دهقان دهنوی تصریح کرده است؛ راه‌آهن رشت ـ آستارا حلقه مفقوده‌ای است که پیوند ریلی ما را با اتحادیه اوراسیا به شدت تقویت می‌کند. خوشبختانه در قزاقستان این ارتباط ریلی وجود دارد. در جاده‌ها نیز در مبادی ورودی و خروجی باید تسهیل بیشتری برای اینکه کالاها متوقف نشوند، ایجاد کرد. ارتباط دریایی هم از طریق دریای خزر با ۲ کشور بزرگ اتحادیه یعنی روسیه و قزاقستان وجود دارد. هر ۴ مسیر زمینی، ریلی، دریایی و هوایی می‌توانند در خدمت لجستیک بین‌المللی و کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا باشند.

موافقت‌نامه‌های متعدد بهره‌برداری اندک

پیش از این، ایران با کشورهای عضو گروه همکاری‌های اقتصادی دی ۸ (پاکستان، ترکیه، نیجریه، مالزی، اندونزی و بنگلادش) موافقت‌نامه تجارت ترجیحی امضا کرده و در قالب توافقنامه «اکوتا» با مشارکت افغانستان، پاکستان، ترکیه و تاجیکستان نیز حضور فعال دارد. با این حال، بخش عمده‌ای از این توافقات، به‌دلیل ناهماهنگی ساختاری و ضعف پیگیری اجرایی، نتوانسته‌اند اثرگذاری قابل‌توجهی بر تراز تجاری کشور داشته باشند. بازنگری در توافقنامه‌های قدیمی و تلاش برای بروزرسانی آنها از جمله اقدامات در دست انجام است، اما کارشناسان هشدار می‌دهند که امضای توافقات بدون برنامه اجرایی مشخص، تنها به افزایش تعداد موافقت‌نامه‌ها در سطح آمار و اسناد منجر می‌شود.

وضعیت مذاکرات با همسایگان

در حوزه تعاملات دوجانبه نیز ایران مذاکراتی را با کشورهای مختلف منطقه در پیش گرفته است که به برخی از آنها در ادامه اشاره شده است. پاکستان: مذاکرات برای ارتقای موافقت‌نامه تجارت ترجیحی به تجارت آزاد در حال انجام است و فهرست حدود ۱۰۰ قلم کالا نهایی شده است. افغانستان: گفت‌وگوها برای تنظیم موافقت‌نامه تجارت ترجیحی و کاهش تعرفه‌های گمرکی ادامه دارد. آذربایجان: مذاکرات مربوط به امضای موافقت‌نامه تجارت ترجیحی در مراحل تکمیلی قرار دارد. ترکیه: بازنگری و گسترش فهرست کالاهای مشمول تعرفه‌های ترجیحی در دستور کار است. عمان: موافقت‌نامه تجارت ترجیحی میان ۲ کشور در بخشی از کالاها به امضا رسیده است. با این حال، با کشورهایی چون عراق به دلیل نبود توازن تجاری، تاکنون توافقی در زمینه تجارت ترجیحی یا آزاد حاصل نشده است. همچنین، با اعضای شورای همکاری خلیج‌فارس از جمله کویت، بحرین، عربستان‌سعودی، قطر و امارات متحده عربی نیز هنوز مذاکرات رسمی آغاز نشده است؛ موضوعی که از نظر کارشناسان، یکی از خلأهای مهم دیپلماسی اقتصادی ایران در منطقه محسوب می‌شود.

چرا اجرای توافقنامه‌ها کند است؟

تحلیلگران اقتصادی معتقدند؛ کاهش تعرفه‌ها، ارائه تخفیف‌های گمرکی و تسهیل مقررات تجاری می‌تواند موتور محرک صادرات و رقابت‌پذیری باشد، اما بدون زیرساخت‌های اجرایی و اراده هماهنگ میان نهادها، این اهداف محقق نخواهد شد. تجربه جهانی نشان داده است؛ هرچه دامنه تخفیف تعرفه‌ای و سهولت تجاری گسترده‌تر باشد، رشد تجارت سریع‌تر اتفاق می‌افتد؛ اما در ایران، موانع داخلی همچون تعدد مقررات، ناپایداری سیاست‌ها و ضعف حمل‌ونقل منطقه‌ای، سرعت این روند را به‌شدت کاهش داده است. این وضعیت در حالی است که ایران در سال‌های اخیر موفق به امضای چندین موافقت‌نامه تجاری شده، بخش بزرگی از این توافق‌ها هنوز به ثمر اقتصادی نرسیده‌اند. از نگاه کارشناسان، سیاست تجارت آزاد اگر با پایش مستمر، شفافیت تعرفه‌ای، تسهیل لجستیکی و تقویت بخش خصوصی واقعی همراه نشود، صرفا به افزایش تعداد «توافقات بدون نتیجه» خواهد انجامید.

سخن پایانی

ترکیب موقعیت جغرافیایی ممتاز، ظرفیت‌های قانونی و دیپلماسی اقتصادی فعال، می‌تواند ایران را به یکی از قطب‌های اصلی تجارت منطقه‌ای بدل سازد. اما تا زمانی‌که روند اجرای موافقت‌نامه‌ها با همان سرعتی که امضا می‌شوند پیش نرود، دستاوردهای این سیاست‌ها محدود خواهد ماند. ایران امروز در حلقه‌ای از موافقت‌نامه‌های متعدد تجاری قرار دارد؛ حلقه‌ای که اگرچه از بیرون پررنگ و گسترده به نظر می‌رسد، اما در عمل هنوز به زنجیره‌ای موثر در رشد تجارت و توسعه صادرات تبدیل نشده است.

دریچه

نحوه دریافت «خسارت برقی»

سال‌هاست که نوسانات و قطعی‌های اخیر برق به وسایل برقی برخی مشترکان آسیب زده می‌زند و هنوز بسیاری از شهروندان و مشترکان برق نمی‌دانند در صورت بروز این خسارت چگونه می‌توان از توانیر خسارت گرفت.

این در حالی است که در قبوض برق مبلغی با عنوان «بیمه برق» برای جبران چنین خساراتی دریافت می‌شود و توانیر اعلام کرده بیش از ۹۰ درصد خسارات سال گذشته پرداخت شده و روند امسال نیز به‌زودی آغاز می‌شود.

براساس اعلام شرکت توانیر، طرح بیمه خسارات برق با هدف حمایت از حقوق مشترکان همچنان در حال اجراست و در سال گذشته بیش از ۹۰ درصد خسارات ثبت‌شده از محل این بیمه جبران شده است. طبق این طرح، مبلغ بیمه درج‌شده در قبوض برق برای مشترکان خانگی ماهانه ۳۰۰تومان و برای مشترکان تجاری ۳۰۰۰ تومان است.

مبالغ جمع‌آوری‌شده در اختیار شرکت بیمه‌گری قرار می‌گیرد که در مناقصه رسمی برنده شده است تا خسارات ناشی از نوسانات یا آتش‌سوزی‌های مرتبط با برق را پرداخت کند.

عبدالامیر یاقوتی، مدیرکل دفتر مدیریت انرژی و برنامه‌ریزی امور مشتریان توانیر، در این خصوص به ایسنا گفته بود؛ در سال ۱۴۰۴ مبلغ بیمه بدون تغییر باقی مانده و شرکت بیمه آرمان به‌عنوان بیمه‌گر جدید انتخاب شده است.

او همچنین از مکانیزه شدن روند رسیدگی به پرونده‌ها خبر داده و تاکید کرده بود؛ مشترکان می‌توانند با مراجعه به سامانه bime.tavanir.gov.ir اطلاعات و مدارک خود را ثبت کنند تا پس از ارزیابی فنی، مبلغ خسارت مستقیماً به حساب‌شان واریز شود.

برای دریافت حق بیمه چه باید کرد؟

در صورتی که خسارتی به وسایل یا دارایی مشترکان بر اثر نوسانات یا حوادث برق وارد شود، امکان ثبت درخواست جبران از طریق سامانه بیمه توانیر وجود دارد. متقاضیان می‌توانند با مراجعه به سایت bimetavanir.org.ir یا از طریق جست‌وجوی عبارت «بیمه خسارات مشترکان توانیر» در موتورهای جست‌وجو، وارد صفحه مربوطه شوند.

پس از ورود، لازم است شناسه قبض وارد و مدارک مرتبط با خسارت بارگذاری شود. اگر مشترک هزینه‌ای برای تعمیر یا خرید وسیله پرداخت کرده است، فاکتور آن باید ضمیمه درخواست شود. پس از ثبت اطلاعات، پرونده وارد مراحل بررسی کارشناسی، تعیین میزان خسارت، ثبت شماره شبا و نهایتا پرداخت می‌شود.

در مواردی که خسارت مربوط به آتش‌سوزی یا حوادث غیرمستقیم ناشی از برق باشد، در صورت تایید نهادهای ذی‌صلاح مبنی بر اینکه منشاء حادثه برق بوده است، فرآیند پرداخت مطابق مستندات ارائه‌شده انجام می‌گیرد.

چه مدارکی لازم است؟

برای ثبت درخواست، ارائه مدارک عمومی شامل تصویر آخرین قبض برق پرداختی یا پیامک صورتحساب، تصویر کارت ملی مشترک، و تصویر سند مالکیت یا اجاره‌نامه محل ضروری است. در صورت خسارت به تجهیزات، فاکتور تعمیرگاه یا فروشگاه مجاز (با مهر و امضا)، و در صورت وجود، گزارش معتمد محل یا نیروی انتظامی نیز باید ارائه شود. در خسارت‌های ناشی از آتش‌سوزی، مدارکی مانند تصاویر محل حادثه، گزارش آتش‌نشانی و کلانتری و در صورت وجود، پرونده دادگاه لازم است.

برای حوادث ناشی از انفجار، مدارکی از جمله گزارش مقامات ذی‌صلاح، تصاویر محل، فهرست وسایل آسیب‌دیده و فاکتور تعمیرات موردنیاز است. در خسارت‌های پزشکی، تصویر صورت‌حساب بیمارستان، مدارک پزشکی، گزارش نهادهای رسمی و پرونده‌های درمانی باید بارگذاری شود.

در صورت نقص عضو یا فوت، مدارک هویتی، گزارش پزشکی قانونی، گواهی فوت، رأی محاکم قضایی و گواهی انحصاروراثت از الزامات بررسی است.

براساس ضوابط این طرح، مشترکان تا ۱۵ روز پس از بروز حادثه یا نوسان برق فرصت دارند موضوع را به شرکت توزیع برق منطقه خود اطلاع دهند و مدارک را تحویل دهند تا در چارچوب قانونی مورد بررسی قرار گیرد.

هرچند توانیر از عملکرد موفق بیمه برق در جبران خسارات خبر می‌دهد، اما تجربه قطعی‌ها و نوسانات امسال، دوباره اهمیت اجرای دقیق و سریع این طرح را پررنگ کرده است. انتظار می‌رود با مکانیزه شدن فرآیندها و همکاری شرکت‌های بیمه‌گر، جبران خسارت مشترکان در ماه‌های پیش‌رو با سرعت و شفافیت بیشتری انجام شود تا اعتماد عمومی نسبت به این خدمت اجتماعی حفظ شود.

چهره

اقتصاد ایران درگیر رکودی ساختاری



رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی، تاکید کرد: در سال اول برنامه باید تصویری واقع‌گرایانه، مستند و تحلیلی از وضعیت اقتصاد ایران پیش و پس از تصویب برنامه هفتم با تاکید بر شاخص‌های کلان روابط میان متغیرها و تاثیر شرایط بیرونی و اجرایی برنامه ارائه شود.

غلامرضا تاجگردون بیان کرد: برای نخستین‌بار مجلس و کمیسیون‌های تخصصی اعتماد ورزیده‌اند و برای سال اول برنامه نظارت خود را از اجرای برنامه برای برنامه هفتم خواهند داشت تا سندی مبنی بر عدم‌امکان اجرای برخی از احکام قرار گیرد. برخی از درخواست‌های دولت درباره اصلاحات لازم است موردتوجه قرار گیرد. برخی از درخواست‌های دولت ناشی از عدم‌امکان تامین مالی مورد نیاز اهداف برنامه است که لازم است مورد توجه قرار گیرد.

وی در ادامه با اشاره به اینکه برخی از درخواست‌های دولت ناشی از عدم‌اهتمام برخی از بخش‌های دولت بر عدم‌اجرای برنامه است، بیان کرد: لازم است ضمن تذکر دولت و هیات نظارت برنامه فشرده اجرایی را بر این نوع مواد تقویت کند. طی جلسات برگزار شده در خصوص بررسی گزارشاتی به نظر می‌رسد گزارشات ناظرین مالی به کلی فاقد ارزیابی و بررسی بوده و دولت و مجلس در این خصوص باید تمهیدات لازم برای اصلاح به عمل آورند.

نماینده مردم گچساران در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: لازم است شورای‌عالی نظارت در صورت ضرورت مجلس در این زمینه تمهیدات لازم را برای اصلاح بهبود به عمل آورد. اقتصاد ایران در سال‌های منتهی به تدوین و تصویب برنامه هفتم پیشرفت در یکی از پیچیده‌ترین دوران تاریخی خود قرار داشت. به جهت آثار تورم مزمن، کاهش سرمایه‌گذاری، بی‌ثباتی در سیاست‌های مالی و ارضی چهره نگران‌کننده‌ای از آینده معیشت مردم و ترس کاهش قدرت خرید به مفاهیم روزمره تبدیل شد.

وی در ادامه تاکید کرد: هدف این بود در مسیر رشد تولید و ثبات اقتصادی ایجاد شود. شرایط بیرونی، تحولات سیاسی و تغییرات مکرر در متغیرهای بنیادی موجب شد در سال نخست اجرای آن معطل نشود. در سال اول برنامه باید تصویری واقع گرایانه، مستند و تحلیلی از وضعیت اقتصاد ایران پیش و پس از تصویب برنامه هفتم با تاکید بر شاخص‌های کلان روابط میان متغیرها و تاثیر شرایط بیرونی و اجرایی برنامه ارائه شود.

تاجگردون در ادامه با اشاره به اینکه برنامه هفتم پیشرفت با هدف مهار تورم و افزایش رشد اقتصادی و بهبود عدالت اجتماعی و کاهش وابستگی به نفت تصویب شد، تصریح کرد: در زمان تنظیم این برنامه اقتصاد کشور به وضوح نیازمند یک بازنگری در سیاست‌های مالی و پولی بود. کسری بودجه مزمن، کاهش توان سرمایه‌گذاری، نوسانات بازار ارز چنان در هم تنیده شده بودند که نیازمند هماهنگی چندجانبه میان مجلس، دولت، بانک مرکزی و بخش خصوصی بود.

وی افزود: پیش‌نویس برنامه هفتم بر اساس فرضیاتی مانند آرامش نسبی در محیط سیاسی، کاهش فشار تحریم‌ها، کنترل رشد نقدینگی و جذب سرمایه برای رشد میانگین سالانه ۸ درصد تنظیم شد، اما اجرای برنامه در راستایی متفاوت آغاز شد.

این نماینده در ادامه با اشاره به شرایطی که دولت آغاز به اجرای برنامه هفتم توسعه کرد، گفت: تحریم‌ها تشدید شدند، هزینه مبادلات بالاتر رفت و جنگ به ما تحمیل شد. در چنین شرایط کشور با استهلاک تجهیزات، کاهش واردات ماشین‌آلات و مشکلات ارزی مواجه شد. در واقع اقتصاد ایران پیش از آنکه با رکود مقطعی مواجه شود، درگیر رکودی ساختاری و طولانی مدت شده بود. تاجگردون با اشاره به اینکه مجلس مصمم بود برنامه‌ای برای رهایی از این وضعیت تدوین کند و دولت جدید نیز این برنامه را سرلوحه امور اجرایی خود قرار داد، بیان کرد: اما تحقق این اهداف نیازمند ثبات در تصمیم‌گیری، انسجام در سیاست‌های پولی مالی و کاهش فشارهای خارجی بوده که لازم است دولت و مجلس با ممارست بر اهداف برنامه سختی‌های اجرای برنامه را حداقل کرده و اقتصاد را به اهداف برنامه نزدیک کند.

وی با اشاره به عملکرد برنامه در طول یک سال گذشته، بیان کرد: ما شاهد تشدید تحریم‌ها، عدم‌بازگشت ارز حاصل از صادرات، افزایش هزینه‌های تولید به ویژه در بخش انرژی و تولید مواد اولیه، نااطمینانی سیاسی ارزی که مانع برنامه‌ریزی بلندمدت در بخش خصوصی شد و افزایش هزینه‌های دولت در پی رشد دستمزدهای و در نهایت شهادت رئیس‌جمهوری شهید رئیسی بودیم.

تاجگردون در ادامه با اشاره به اینکه در ادبیات اقتصادی شرایط امروز ایران رکود تورم قلمداد می‌شود، بیان کرد: رکود حاصل از سرمایه‌گذاری پایین حاصل رشد نقدینگی است.

فاصله میان اهداف و میزان تحقق برنامه هفتم



رئیس کمیته نظارت بر اجرای برنامه هفتم توسعه بااشاره وجود فاصله میان اهداف کمی برنامه هفتم و میزان تحقق آنها، گفت: در حوزه انرژی، تحقق برنامه‌ها مطلوب ارزیابی نمی‌شود و در بخش شبکه ملی اطلاعات، پروژه‌های فیبر نوری نیازمند تسریع بیشتری است.

محسن زنگنه گفت: به صورت کلی ارزیابی عملکرد سال اول اجرای فصل سیزدهم برنامه هفتم پیشرفت نشان می‌دهد که باوجود برخی پیشرفت‌های نسبی در توسعه زیرساخت‌های فنی و تدوین اسناد بالادستی، میان اهداف کمی برنامه و میزان تحقق آنها فاصله وجود دارد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: در بخش شبکه ملی اطلاعات، پروژه‌های فیبر نوری فضای ابری نیازمند تسریع بیشتری است. مصوبات شورای‌عالی فضای مجازی با وجود تأکید قانون برنامه هفتم به جایگاه قانونی آن همچنان با چالش عدم‌ضمانت اجرا مواجه هستند. در حوزه توسعه کسب‌وکارهای رقومی (دیجیتال) دسترسی به داده‌های موردنیاز، تسهیل مجوزهای ورود به بازارهای تامین مالی و بورس با توقف یا پیشرفت‌های محدودی همراه بوده است.

وی با بیان اینکه در بعد نهادی، همچنان پراکندگی نهادی به‌خصوص در حوزه امنیت سایبری از چالش‌های بخش فاوا به‌شمار می‌آید، تصریح کرد: از سوی‌دیگر، نبود نظام پایش دقیق برای سنجش میزان تحقق اهداف، موجب شده است در برخی شاخص‌ها، آمارهای ارائه شده چندان مستحکم نباشد.

رئیس کمیته نظارت بر اجرای برنامه هفتم توسعه خاطرنشان کرد: در مجموع، در بین شاخص‌های کمی فصل‌های هفتم تا سیزدهم، از میان اهداف کمی، (۲۸) هدف به‌صورت کامل محقق شده، (۵۸) هدف تحقق زیاد و (۴۰) هدف با تحقق کم و (۲۲) هدف عدم‌تحقق داشته است. در کنار اهداف کمی، ارزیابی تحقق احکام این فصول نیز در سال اول برنامه حاکی از آن است که (۲۰) حکم مرتبط با این بخش به‌صورت کامل انجام شده، (۸) حکم بیشتر آن محقق شده است، (۸۲) حکم بخشی از آن انجام شده و (۶۳) حکم نیز به‌طورکلی انجام نشده‌اند.