

 منبع: مهر	منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه معدن تجارت www.smtnews.ir/about.html صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «معدن» مدیرمسئول: عاطفه خسروی سازمان آگهی‌ها: ۰۸۸۱۰۵۲۸۸ - ۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶ ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmail.com تلفن: ۸۲۱۹۰ (داخلی - ۱۰۸) توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۱۰۵۲۸۸ تهران، خیابان قائم مقام فر اهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۲۳۸۱۱ روابط عمومی: pr@smtnews.ir چاپخانه: صمیم www.smtnews.ir telegram.me/smtnews tozi.smtnews@gmail.com info@smtnews.ir instagram.com/smtnewspaper http://eitaa.com/smtnews https://ble.ir/smtnews عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی عضو انجمن مدیران رسانه عضو تعاونی مطبوعات
--	---

گازوئیل در کانون بحران انرژی جهان

بحران انرژی در هفته‌های اخیر وارد مرحله‌ای شده که در آن گازوئیل بیش از نفت خام به یکی از نگرانی‌های اصلی بازار جهانی تبدیل شده است؛ به‌طوری که نرخ این فرآورده در اروپا به رکورد تاریخی رسیده و نشانه‌های تداوم فشار بر بازار گازوئیل تا ماه‌های آینده نیز دیده می‌شود.

بر اساس تازه‌ترین گزارش منتشرشده از سوی «یورونیوز»، متوسط نرخ گازوئیل در اتحادیه اروپا در آخرین داده هفتگی کمیسیون اروپا به ۲.۱۵۹ یورو به ازای هر لیتر رسیده که بالاترین رقم ثبت‌شده در سری آماری این کمیسیون از سال ۲۰۰۵ تاکنون است. بر مبنای این قیمت، پر کردن یک باک ۵۰ لیتری گازوئیل در اتحادیه اروپا به‌طور متوسط حدود ۱۰۸ یورو هزینه دارد.

داده‌های کمیسیون اروپا که در این گزارش مورد استناد قرار گرفته، مربوط به قیمت‌های ۱۴ سپتامبر است و شامل مالیات نیز می‌شود. نرخ گازوئیل در کشورهای عضو تفاوت قابل‌توجهی دارد؛ از حدود ۱.۲۱ یورو در هر لیتر در مالت تا ۲.۵۱ یورو در فنلاند.

رشد ۴۰ درصدی نرخ گازوئیل در اروپا

چرا گازوئیل با کمبود مواجه شده است؟

فایننشال تایمز در گزارش خود، تأکید کرده که بحران فعلی را نباید صرفاً یک بحران نفت خام دانست؛ زیرا مشکل اصلی در بخش قابل‌توجهی از بازار به کمبود ظرفیت پالایش و عرضه فرآورده‌های نفتی مربوط می‌شود. بر اساس این گزارش، تولید جهانی فرآورده‌های پالایشی در ماه اوت بیش از ۴ میلیون بشکه در روز کمتر از یک سال قبل بوده است. در عین حال، پالایشگاه‌های جهان با ظرفیت بالا فعالیت می‌کنند اما به دلیل از دست رفتن بخشی از ظرفیت پالایشی، نتوانسته‌اند کاهش عرضه را جبران کنند. فایننشال تایمز همچنین گزارش داده صادرات گازوئیل پالایشگاه‌های بزرگ خاورمیانه در ماه اوت به حدود یک‌چهارم سطح پیش از جنگ کاهش یافته است. هم‌زمان، حملات به زیرساخت‌های پالایشی روسیه نیز تولید این کشور را تحت فشار قرار داده است. در نتیجه، بازار جهانی با وضعیتی روبه‌رو شده که در آن مسئله فقط دسترسی به نفت خام نیست؛ بلکه تبدیل نفت خام به گازوئیل و رساندن آن به بازار مصرف به‌گونه‌ای اصلی تبدیل شده است.

فشار بر تورم؛ مسئله‌ای فراتر از جایگاه سوخت

مصرف‌کنندگان منطقه یورو بوده است.

به این ترتیب، بازار گازوئیل اکنون به یکی از مسیرهای مهم انتقال شوک انرژی به اقتصاد واقعی تبدیل شده است؛ به‌خصوص در شرایطی که ظرفیت پالایش در برخی مناطق آسیب دیده و موجودی فرآورده‌های میانی نیز تحت فشار قرار دارد.

بنابراین داده‌های منتشرشده تا امروز نشان می‌دهد فشار بر بازار گازوئیل

بهترین ایرلاین‌های جهان در ۲۰۲۶



طبق گزارش سی‌ان‌ان، مارک نصر، معاون اجرایی «ایر کانادا» با اشاره به افزایش رقابت در صنعت هوانوردی گفت: شرکت‌های هواپیمایی بیش از پیش برای جذب مسافران پریمیوم سرمایه‌گذاری می‌کنند، مسافرانی که بودجه بیشتری دارند و حاضرند برای خدمات بهتر هزینه بیشتری بپردازند. فهرست بهترین ایرلاین‌های «اسکای ترکس» در ۲۰۲۶ به

در آمریکا نیز فشار بازار گازوئیل ادامه دارد. بر اساس تازه‌ترین گزارش رویترز، متوسط نرخ گازوئیل آمریکا در هفته جاری به ۶.۲۹ دلار برای هر گالن رسیده که رکورد جدیدی محسوب می‌شود و نسبت به یک سال قبل ۶۸ درصد افزایش دارد. رویترز این موضوع را با فشار بر عرضه جهانی فرآورده‌ها و اختلال در پالایشگاه‌های روسیه مرتبط دانسته است.

اهمیت افزایش نرخ گازوئیل از آن جهت است که این سوخت مستقیماً در حمل‌ونقل جاده‌ای، کشاورزی، ساخت‌وساز، کشتیرانی و بخشی از فعالیت‌های صنعتی استفاده می‌شود. بنابراین افزایش نرخ آن می‌تواند با فاصله زمانی به هزینه حمل کالا، تولید و در نهایت نرخ مصرف‌کننده منتقل شود. رویترز در گزارش خود درباره کشاورزی آمریکا نیز هشدار داده که افزایش هزینه سوخت می‌تواند هزینه برداشت محصولات و حمل مواد غذایی را بالا ببرد.

هنوز پایان نیافته است. از یک طرف، نرخ گازوئیل در اروپا به رکورد تاریخی رسیده و از طرف دیگر، کارشناسان بانک مرکزی اروپا انتظار دارند حاشیه سود پالایش این فرآورده تا اکتبر همچنان افزایش یابد. فایننشال تایمز نیز با توجه به کاهش تولید فرآورده‌های پالایشی و محدودیت ظرفیت پالایش، هشدار داده است که بازار جهانی سوخت‌های پالایشی در ماه‌های پاییز و زمستان همچنان می‌تواند تحت فشار باشد.

واکنش چین در بازار نفت

روند افزایشی قیمت نفت در هفته‌های اخیر، رشد سریع فرآورده‌های نفتی بخصوص بنزین و گازوئیل را در اقصی نقاط جهان به دنبال داشته است به طوری که تحلیلگران این روند افزایشی را تحت تأثیر عواملی چون روند نزولی ذخایر راهبردی کشورهای بزرگ صنعتی بخصوص آمریکا، تداوم اختلال عرضه نفت از میدا کشورهای خلیج فارس به دلیل انسداد تنگه هرمز، تحولات اخیر یمن و بسته شدن تنگه باب المندب به روی شناورهای عربستانی و مهمتر از همه آسیب دیدن خطوط انتقال نفت عربستان می‌دانند.

اما از سوی دیگر برخی دیگر از تحلیلگران از بازگشت بزرگترین خریدار نفت خام جهان به بازار انرژی خبر می‌دهند؛ چین که در ماه‌های پس از آغاز جنگ آمریکا علیه ایران با مدیریت تقاضای خرید، بر بازار قیمت‌های انرژی اثر گذاشت و مانع از جهش آن به سوی نفت ۲۰۰ دلاری شد. حال این پرسش مطرح است که آیا پکن در حال بازسازی ذخایر عظیم نفتی خود است یا این خریده‌ها موقتی است.

همچنین رصد بازارها گویای آن است که پالایشگاه‌های چینی خریدهای نقدی خود را از تولیدکنندگان غرب آفریقا، کانادا و آمریکای جنوبی افزایش داده‌اند و معامله‌گران از تشدید رقابت برای محموله‌های نفت خام عازم آسیا خبر می‌دهند.

کارشناسان در ترسیم آینده نفتی چین تأکید دارند اگر چین سال ۲۰۲۶ را با ذخایری به مراتب پایین‌تر از سطح پیش از بحران به پایان برساند، عادی‌شدن تردد در تنگه هرمز می‌تواند آغازگر یک برنامه بزرگ بازسازی ذخایر باشد که لایه جدیدی از تقاضا را در بازار ایجاد خواهد کرد و بشکله‌های بیشتری دوباره به بازار بازمی‌گردند.

رکورد ۵۶.۲۹ دلاری گازوئیل در آمریکا

چین بخشی از فشار بازار را کاهش داده است

در سمت عرضه، چین در ماه اوت صادرات فرآورده‌های پالایشی خود را افزایش داده است. طبق داده‌های منتشرشده توسط گمرک چین و گزارش رویترز، صادرات فرآورده‌های پالایشی این کشور در اوت با ۱۲.۷ درصد افزایش سالانه به ۶.۰۱ میلیون تن رسید.

صادرات گازوئیل چین نیز با رشد ۴۲.۱ درصدی نسبت به سال قبل به ۱.۳۳ میلیون تن رسید که بالاترین سطح از مارس ۲۰۲۴ محسوب می‌شود. با این حال، صادرات کل فرآورده‌های پالایشی چین در هشت ماه نخست سال هنوز ۹.۶ درصد کمتر از مدت مشابه سال قبل بوده است.

این ارقام نشان می‌دهد افزایش صادرات چین تا حدی به تأمین بازار جهانی کمک کرده، اما هنوز برای جبران کامل کاهش عرضه در سایر مناطق کافی نیست.

سخن پایانی

در شرایط فعلی بازار جهانی انرژی، گازوئیل از یک فرآورده نفتی معمولی به یکی از نقاط اصلی فشار در زنجیره تأمین جهانی تبدیل شده است؛ فرآورده‌ای که افزایش نرخ آن می‌تواند نه‌فقط هزینه سوخت، بلکه هزینه حمل‌ونقل، کشاورزی، تولید و در نهایت تورم را تحت تأثیر قرار دهد.

فعالیت شرکت‌های هواپیمایی در این روزهای پرتلاطم، جنگ، آشفتنگی‌های اقلیمی، افزایش شدید نرخ سوخت و مسافران دردرسراز، آسان‌تر نشده است اما برخی شرکت‌ها آشکارا عملکرد بهتری نسبت به دیگران دارند.

به گزارش ایسنا، «اسکای‌ترکس» (Skytrax) که به «اسکار صنعت هوانوردی» معروف است، بهترین ایرلاین‌های جهان در ۲۰۲۶ را معرفی کرد و «سنگاپور ایرلاینز»، برنده امسال شد. این ششمین بار در تاریخ ۲۵ ساله جوایز «اسکای‌ترکس» بود که سنگاپور ایرلاینز جایزه نخست را به‌دست می‌آورد. این شرکت پیش‌تر در سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۱۸ و چند بار در دهه ۲۰۰۰ برنده شده بود.

«سنگاپور ایرلاینز» با این موفقیت جای «قطر ایرویز» را گرفت که سال گذشته برنده شده بود و در ۱۵ سال گذشته نیز ۹ بار این عنوان را به‌دست آورده است.

در رتبه‌بندی نهایی، «قطر ایرویز» در جایگاه دوم قرار گرفت و «کاتای پاسیفیک ایرویز»، «آل نیپسون ایرویز» ژاپن، «ترکیش ایرلاینز» و «امارات» رتبه‌های سوم تا ششم را به خود اختصاص دادند. «بریتیش ایرویز»، تنها برنده پیشین بود که در فهرست امسال حضور نداشت و از جمع ۳۰ شرکت برتر خارج شد. شرکت‌های هواپیمایی آمریکایی نیز در این فهرست حضور نداشتند و «ایر کانادا» تنها نماینده آمریکای شمالی بود.

ادوارد پلیسند، مدیرعامل «اسکای‌ترکس» گفت: این جایزه تقریباً همیشه در اختیار جمعی محدود از هفت شرکت هواپیمایی برتر بوده است که بیشتر آنها همچنان در فهرست ۲۰ شرکت برتر