

با کاهش هزینه تمام شده بازسازی کشتی ها و دکل های نفتی

ایزالکو به اهداف ۱۴۰۴ می رسد

اقتصاددانان می گویند وقتی کشوری در تولید محصولی مزیت نسبی ندارد، بهتر است آن صنعت را به حال خود رها کرده و هزینه مضافی بر دوش اقتصاد کشورش تحمیل نکند. این دیدگاه از این جهت مطرح می شود که کشتی سازی ایران با وجود تلاش هایی که شده و منابعی که طی سه دهه گذشته به این بخش گسیل شده، هنوز هم گرفتار مشکلات بسیار است. تولید کشتی به موقع انجام نشده و به صرفه نبوده، اما تا زمانی که مالک ایرانی به کشتی سازی داخلی سفارش نمی دهد نباید این توقع وجود داشته باشد که مالکان خارجی به کشتی سازی های ما سفارش دهند. برای توسعه صنایع دریایی اعتقادی به حمایت مالی ندارم، چون معمولاً با تغییر وزرا این حمایت ها ادامه پیدا نمی کند.



اهداف ۱۴۰۴ ایزالکو

مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) یک منطقه صنعتی اقتصادی معتبر و شناخته شده با وسعت هزار و ۱۰۰ هکتار در ۲۷ کیلومتری غرب بندرعباس است که مجموعه های صنعتی و مدرن به ویژه مرتبط با کشتی سازی و صنایع وابسته به آن را در خود جای داده است. ایزوایکو تلاش می کند در افق ۱۴۰۴، مجتمعی سرآمد و الگو در صنایع کشتی سازی، سکوسازی، ترمینال های نفتی و معدنی در منطقه خلیج فارس باشد. این در حالی است که مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران بر کاهش هزینه تمام شده بازسازی کشتی ها و دکل های نفتی در ایزوایکو تأکید دارد.

کاهش هزینه تمام شده بازسازی کشتی ها

مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) گفت: با اعتماد به توانمندی داخلی و سفارش تعمیرات و بازسازی کشتی ها و دکل های نفتی به متخصصان داخل این مجتمع، ضمن جلوگیری از خروج ارز، هزینه های تمام شده در مقایسه با تعمیرات در خارج از کشور را کاهش داده ایم.



به گزارش ایدرونیوز، سلمان ضریبی در حاشیه آغاز تعمیرات دکل نفتی «سحر یک» در مجتمع کشتی سازی ایزوایکو گفت: شرکت حفاری شمال، کار بسیار بزرگی را به مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران سپرده است که تلاش خواهیم کرد با توجه به توان بومی و تجربه این مجتمع بتوانیم بهترین عملکرد را داشته باشیم. ضریبی با اشاره به اینکه این دکل نفتی نیازمند تعمیرات اساسی است، اظهار کرد: این دکل به مدت ۱۳ سال به صورت متوالی فعالیت داشته و خروج آن از فعالیت عملیاتی کار دشواری بوده که شرکت حفاری شمال با اعتمادی که به مجتمع ایزوایکو داشته، اقدام به خروج از عملیات این دکل کرده است. مدیرعامل مجتمع کشتی سازی ایزوایکو خاطر نشان کرد: باتوجه به کمبود دکل در دریا، سرعت در تعمیرات آن ضروری است و مجتمع صنایع فراساحل ایران بر این مهم واقف است و تمامی تمهیدات جهت تسریع در روند تعمیرات را انجام خواهد داد. ضریبی تأکید کرد: تعمیرات دکل ها در داخل کشور می تواند علاوه بر جلوگیری از خروج ارز، موجب کاهش هزینه های تمام شده در مقایسه با تعمیرات خارج از کشور را به همراه داشته باشد.

وی با اشاره به اینکه علاوه بر دکل سحر یک، تعمیرات دکل های دیگر نیز در مجتمع کشتی سازی ایزوایکو انجام شده، گفت: تاکنون تعمیرات و اورال حدود ۱۴ دکل با انکرا بر توانمندی متخصصان داخلی در این مجتمع انجام شده است.

۷۰ درصد ظرفیت ایزالکو خالی است

رئیس مرکز ارزیابی و نظارت راهبردی اجرای سیاست های کلی نظام در بازدید از ایزوایکو گفت: ایزوایکو یکی از ظرفیت های عظیم دنیا در صنعت دریایی است، چه در حوزه سکوها نفت و گاز و چه در حوزه ساخت و تعمیرات شناور هاست. من با تعدادی از افسران و کاپیتان های شناور هایی که برای تعمیر به ایزوایکو مراجعه کرده اند، صحبت کردم که هم از کیفیت کار و هم نرخ نهایی و زمان تعمیرات راضی بودند.



رئیس مرکز ارزیابی و نظارت راهبردی اجرای سیاست های کلی نظام درباره نرخ بالای مواد اولیه در کشور افزود: متأسفانه مشکل جهانی سازی نرخ مواد اولیه در کشور مشکلی همه گیر است که در اینجا هم به طور محسوس خودنمایی می کند و ما را از مزیت های داخلی خودمان محروم کرده است. جبرائیلی ادامه داد: هزینه ساخت کشتی با جهانی بودن و دلاری بودن نرخ مواد اولیه بالا رفته و مزیت رقابتی ما را از بین برده است، به نحوی که به گفته دوستان، ما اگر ورق را از سایر کشورها وارد کنیم ارزان تر از خرید داخلی تمام می شود که ضربه سنگینی به این صنعت وارد کرده است. اگر بخواهیم سیاست های کلی اقتصاد دریا محور تحقق پیدا کند باید این معضل را حل کنیم تا ظرفیت های معطل مانده کشور احیا و به کار کشور بیایند.

قدمت و اهمیت صنعت کشتی سازی در ایران

خرید کشتی ها و قایق های جنگی در دوران ساسانی گرفته تا نواگان هایی که برای مطالعات استراتژیک در عصر افشاریه مأمور کشف و بررسی سواحل همسایه می شدند نیز نشان دیگری از قدمت و اهمیت صنعت کشتی سازی در درازای تاریخ این مرزوبوم است. مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) در سال ۱۳۵۲ با طراحی شرکت آلمانی «پلواند فوس» در ۳۷ کیلومتری غرب

به گواه مهری قدیمی که در منطقه «چغامیش» خوزستان کشف شده دریاوردی در فلات ایران سابقه ای به درازای چندین هزار سال دارد، این مهر که تصویر یک کشتی را با سرنشینان آن نشان می دهد تنها یکی از مواردی است که می توان با تکیه بر آن بر این موضوع صحت گذاشت، در زمان حفار کانال جدید سوئز نیز کتیبه ای از داریوش شاه هخامنشی کشف شد که گواه دیگری بر این مدعا است. از ساخت و

سخن پایانی

ایزوایکو طی این سال ها با طراحی و ساخت سکوها نفت و گاز نقش استراتژیک خود را در کشور به اثبات رسانیده؛ تا جایی که امروز با زیربنایی افزون بر ۱۱۰۰ هکتار و با بهره جویی از امکانات منحصربه فرد و کارکنانی متخصص به عنوان بزرگترین زیرساخت صنایع دریایی در کشور شناخته می شود. هم اکنون ایزوایکو با دارا بودن سیستم های مختلف از آب گیری و به اندازگی توانایی ساخت و تعمیرات هر نوع شناوری در دنیا را دارد.

بندرعباس احداث و پس از پیروزی انقلاب اسلامی به مرور بخش های مختلف آن به عنوان طرح توسعه ایجاد گردید. در این مدت این شرکت با ساخت و تحویل موفقیت آمیز سه کشتی اقیانوس پیما توانست توانایی خود را در زمینه ساخت این کلاس از شناورها به اثبات برساند. از سال ۱۳۹۶ با راه اندازی حوض های خشک (درای داگ)، ایزوایکو به بالاترین ظرفیت ساخت و تعمیرات شناورها دست یافت.

افتتاح دو پروژه مهم ویندفنسینگ و باکت ویل



مدیرعامل در جلسه کمیته راهبردی، از افتتاح دو پروژه مهم ویندفنسینگ و باکت ویل طی نیمه اول سال خبر داد. به گزارش خبرنگار روابط عمومی، پنجمین جلسه کمیته راهبردی با حضور امین ابراهیمی مدیرعامل، قائم مقامان و مشاوران مدیرعامل و جمعی از معاونان و مدیران گروه فولاد خوزستان ۱۲ تیرماه ۱۴۰۳ در سالن کنفرانس شهدای مدافع حرم استان واقع در ورزشگاه شهدای فولاد خوزستان برگزار شد.

امین ابراهیمی، مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان با تسلیت به مناسبت چهلمین روز شهادت آیت الله رئیسی و شهدای خدمت گفت: با همت تمامی ارکان معاونت طرح و برنامه، بهره برداری از پروژه باکت ویل در تیرماه انجام خواهد شد. همچنین پروژه ویندفنسینگ به عنوان بزرگ ترین پروژه ی زیست محیطی کشور در شهریورماه ۱۴۰۳ به پایان خواهد رسید و ابتدای امهرماه سال جاری به بهره برداری می رسد.

وی گفت: بحران آب چالشی جدی در سال های آینده خواهد بود و ما باید برای آن برنامه ریزی کنیم. واحد روابط عمومی با همکاری واحد آبرسانی در این زمینه، باید در قالب یادکست، مصاحبه های تصویری و با تأکید بر این مساله در تورهای گردشگری خانوادگی و دانشجویی، اطلاع رسانی و تأکیدات لازم در این خصوص را انجام دهد. همچنین برای صرفه جویی در انرژی باید جایز و هدایایی برای واحدهای برتر در نظر گرفته شود.

مدیرعامل افزود: با توجه به اثرات مخرب محدودیت های برقی بر صنعت فولاد، ما باید به سمت و سویی برویم که یکی از شرکت های تابعه را متولی احداث نیروگاه تولید برق با استفاده از انرژی ترکیبی قرار دهیم. برای مثال استفاده از سلول های خورشیدی برای تولید برق مورد نیاز شرکت می تواند موثر باشد. ما به صورت متوسط ۶ الی ۷ ماه در سال دچار چالش کاهش حامل های انرژی هستیم، بنابراین در این حوزه باید به دنبال ایجاد فرصت باشیم.

ابراهیمی خاطر نشان کرد: متأسفانه فولاد خوزستان با وجود تمامی خدماتی که در حوزه مسئولیت های اجتماعی در استان ارائه می نماید، مورد محدودیت های شدید حامل های انرژی قرار گرفته است و ضررهای بسیار دیده است که جا دارد در این خصوص، مسئولان استان همکاری ویژه تری با این مجموعه در راستای پایداری تولید و اشتغال جوانان ایفا نمایند. در چند روز گذشته، این محدودیت به بیشترین حد خود رسیده و ناگهان برق شرکت قطع می شود. این بی توجهی در حوزه برق می توانست باعث بروز حادثه های هولناک شود و ممکن بود با قطع ناگهانی برق، سیستم جابجایی کوره پاتیلی، جان ۲۰۰ تن را به خطر بیندازد.

و لجن صنعتی در بازیافت استفاده شود. مدیرعامل اظهار داشت: در خوزستان نیروگاه هایی وجود دارد که حاضرند برای پیشگیری از قطع برق ۳۰۰ مگاوات خارج از شبکه به شرکت برق بدهند، اما توانایی حاضر به همکاری نیست. این امر نیازمند پیگیری تکتک عزیزان در حوزه خرید و بهره برداری و انرژی برای برطرف شدن این معضل است. وی گفت: در راستای صرفه جویی در مصرف برق و با توجه به دستورالعمل ارائه شده از سوی استانداری مبنی بر کاهش ساعت کاری، از روز شنبه ۱۶ تیرماه ۱۴۰۳، ساعت کاری از ساعت ۷ الی ۱۴ خواهد بود.

ابراهیمی گفت: حضرت آقا بر حضور حداکثری و انتخاب اصلح در انتخابات، تأکید فراوان داشته اند. این دوره برای نظام، بسیار حیاتی بوده و شرکت در انتخابات مهم ترین پارامتر سرنوشت ساز در کشور است که نیازمند است، تمامی کارکنان در این دوره حضور پرشور داشته باشند. بنابراین روز جمعه یک انتخاب بزرگ را پیش رو داریم. گفتنی است، در جلسه یاد شده مصوبات سررسید شده صورت جلسات قبلی، ارائه گزارش میزان پیشرفت طرح ها و پروژه ها و عملکرد معاونت بهره برداری و خلاصه کتاب هوش هیجانی مورد بررسی قرار گرفت.



مزایده ۱۴۰۳/۰۸

شرکت جهان فولاد سیرجان در نظر دارد مقدار حداکثر ۱۰,۰۰۰ (ده هزار) تن نرمة گندله مازاد بر نیاز خود را طبق آنا بیز شیمیایی و سبب اقلام مندرج در اسناد مزایده از طریق مزایده عمومی بفروش برساند. متقاضیان شرکت در مزایده می توانند ج هت آگاهی از شرایط عمومی مزایده و دریافت اوراق مزایده و ارائه پیشنهاد همه روزه به استثنای ایام تعطیل رسمی، پنجشنبه و جمعه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۴ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۰۸ از ساعت ۸ صبح الی ۱۲ به آدرس تهران، میدان ونک، بزرگراه حقانی بعد از جهان کودک، خیابان شهیدی، کوچه ژوین، پلاک ۲، طبقه ۲ مراجعه نمایند.

همچنین آگهی و اسناد مزایده نوبت اول ۱۴۰۳/۰۸ در سایت اینترنتی شرکت جهان فولاد سیرجان به آدرس sjsco.ir پرتال مزایده و مناقصه قسمت مزایده قابل مشاهده می باشد.

شرکت جهان فولاد سیرجان

آگهی مناقصه عمومی

جهت تکمیل نیروی انسانی اپراتوری و کارگری جهت راهبری و تعمیرات خط ۲ خردایش و فرآوری معدن سنگ آهن اسفندار

شرکت راهبران فولاد اصفهان در نظر دارد از طریق مناقصه عمومی جهت تامین نیروی انسانی اپراتوری و کارگری جهت راهبری و تعمیرات خط ۲ خردایش و فرآوری معدن سنگ آهن اسفندار واقع در ۶۰ کیلومتری جنوب شهرستان ابرکوه با شرایط مندرج در اسناد و تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (نه میلیارد ریال) چک صیاد بانکی با ضمانتنامه بانکی برگزار نماید. تاریخ انتشار مزایده در سایت شرکت مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۳ و مهلت زمان ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۶ می باشد.

علاقتمندان شرکت در مزایده می توانند جهت دریافت اسناد با شماره های ۰۲۱-۳۶۲۴۰۸۲۵، دپارتمان بازرگانی شرکت راهبران فولاد اصفهان تماس حاصل و یا به آدرس اینترنتی www.raahbaran.com بخش مزایادات مراجعه نمایند.

شرکت راهبران فولاد اصفهان

«آگهی مفقودی پروانه بهره برداری»

به اطلاع می رساند؛ پروانه بهره برداری به نام آقای مجتبی زمانی به شماره ۱۳۲۰۲۸۱/۱۳۲۰۲۸۱ مورخ ۱۹۵۷۷/۳/۲۰ صادره از سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان در زمینه تولید پارچه پلی استر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.