

صنعت تمدن ساز



نامر پوز کمپنر  
nabozz@gmail.com  
به نام او که هر چه بخواد همان می شود

جاده می خواهیم، بعد وسیله نقلیه عمومی و کامیون و تریلی و اتوبوس و مینی بوس و تاکسی می خواهیم. خط ریلی می خواهیم، بعد قطار و لکوموتیو و واگن می خواهیم. فضای امن می خواهیم، بعد هواپیما و هلیکوپتر می خواهیم.

دریای آزاد و اقیانوس می خواهیم، بعد کشتی و قایق و نفتکش و زیر دریایی و لنج و وسیله نقلیه عمومی برای مسافرت و تفریح و امور نظامی و باربری می خواهیم. در جهان امروز، حمل و نقل از جمله بخش های زیربنایی اقتصاد هر جامعه است که علاوه بر تحت تاثیر قراردادان فرآیند توسعه اقتصادی، خود نیز در جریان توسعه دچار تغییر و تحول شده و همچنان می شود.

۲۶ آذر، در ایران روز ملی حمل و نقل است. این روز در تاریخ تحولات صنعت حمل و نقل در کشور، روزی سرنوشت ساز بوده و نقشی تعیین کننده در انسجام شبکه حمل و نقل داشته است. در چنین روزی در سال ۱۳۶۱ در بجنوبه جنگ تحمیلی، حدود یکصد کشتی حامل کالا در بنادر جنوبی کشور، در انتظار تخلیه بار بودند و بروز بحران ناشی از اتمام ذخیره کالاهای اساسی در کشور و تهدید کشتی های منتظر از سوی عراق و نیز شمول بیمه های جنگی، نگرانی های را برای مسئولان فراهم آورده بود. در همین روزها، رهبر کبیر انقلاب در پیامی تاریخی، کامیونداران کشور را به مشارکت در تخلیه هر چه سریع تر کشتی ها فرا می خواند.

به دنبال فرمان تاریخی ایشان مبنی بر تخلیه کشتی های منتظر در بندرهای جنوبی کشور، ایران، شاهد بسیج عمومی کامیونداران شد و صحنه های کم نظیری از فداکاری، ایثار و تلاش شبانه روزی به ثبت رسید و کامیون ها و تریلی های زیادی برای تخلیه بار به سوی جنوب حرکت کردند و با این فرمان و اعزام کامیون ها، مشکل تجمع کالاهای وارداتی و نوبت های طولانی تخلیه کشتی ها در بندرهای ایران حل شد و این روز را در یادها ماندگار ساخت.

۱۵ سال پس از زمان صدور این فرمان به پیشنهاد وزارت راه و ترابری و در جهت آگاهی افکار مختلف مردم از نقش و جایگاه والای شبکه گسترده حمل و نقل کشوری، شورای فرهنگ عمومی، ۲۶ آذر را به عنوان «روز حمل و نقل» نام گذاری کرد.

حمل و نقل در ایجاد تمدن جدید در جهان به عنوان فرآیندی از توسعه شناخته شده که بیشترین سهم را در تمدن نوین داشته و یار انسان در پی ریزی مدنیت و شهرنشینی و گذر از دوران سخت تاریخی بوده و به سرعت بخشیدن تحولات و پیشرفت اقتصادی جوامع کمک کرده است.

صنعت حمل و نقل، صنعت توانمندی است که به عنوان یکی از منابع درآمدی مهم در اقتصاد کشورها همیشه مورد توجه بوده و تاثیر بسیار زیادی در حوزه های اجتماعی و فرهنگی و پیشرفت صنایع گوناگون داشته و دارد.

تاریخ تمدن های بزرگ حکایت از آن دارد که در قرون و اعصار گذشته، بر خورداری از شبکه حمل و نقل کارآمد یکی از عوامل توفیق تمدن ها در عرصه تولید و بازرگانی داخلی و خارجی بوده و تمدن باستانی و پرافتخار ایران نیز، بخشی از موفقیت و اقتدار تاریخی خود را مدیون موقعیت جغرافیایی خاص و نظام توانمند و انعطاف پذیر حمل و نقل و ارتباطات بوده است.

ایران به لحاظ موقعیت ویژه جغرافیایی و دسترسی گسترده به آب های آزاد و داشتن ۴ فصل و موقعیت خاص سیاسی در بین کشورهای همسایه و قرار گرفتن در مسیر جاده ابریشم از دیرباز در موضوع حمل و نقل از جایگاه ویژه ای برخوردار بوده است.

بررسی جاده های ایران در طول یکصد سال گذشته نشان می دهد در پایان حکومت قاجار، طول راه های ایران حدود ۳ هزار و ۹۰۰ کیلومتر بود. در دوران حکومت رضاشاه طول راه ها به ۲۴ هزار کیلومتر رسید. با اجرای برنامه های عمرانی تا قبل از انقلاب سال ۱۳۵۷ طول راه ها به ۴۲ هزار کیلومتر افزایش یافت.

در حال حاضر طول راه های اصلی، فرعی و روستایی بیش از ۳۰۰ هزار کیلومتر است که طول آزادراه و بزرگراه بیش از ۲۰ هزار کیلومتر، جاده اصلی بیش از ۳۰ هزار کیلومتر و جاده آسفالتت بیش از ۱۵۰ هزار کیلومتر است و الباقی آن جاده های شوسه و راه های ارتباطی روستایی و فرعی به شمار می روند.

اهمیت جاده در یک کشور مانند رگها در بدن انسان است. جاده می تواند سرنوشت یک کشور را در حوزه های گوناگون تغییر دهد؛ جاده با خودش اقتصاد شکوفا، مهاجرت، توریست، فرهنگ، علم و دانش می آورد. تاثیرات خودروراعم از شخصی و عمومی تا کشتی و هواپیما و قطار بر زندگی فردی و جمعی بر هیچ دولتمردی پوشیده نیست. خودرو مثل نان و غذا و مسکن جزئی از زندگی امروز جوامع به شمار می رود؛ وسیله ای مصرفی که مانند موبایل های امروز، بدون آن حرکت در زندگی امکان پذیر نخواهد بود یا حداقل به سختی انجام خواهد شد. رونق اقتصادی با حمل و نقل توانمند و روزآمد، شکوفا می شود؛ بنابراین باید نمایندگان محترم مجلس و دولت به موضوع حمل و نقل عمومی و خصوصی و گسترش جاده های کشور و راه آهن بیش از پیش توجه خاص کنند. حمل و نقل مانند خون، در رگ های اقتصاد ما عمل خواهد کرد.

حمل و نقل به طور کلی، به معنی روشی برای حمل کالا، اجناس و انسان است. با توجه به این تعریف، انواع روش حمل و نقل را می توان در دسته بندی کلی، حمل کالا و حمل انسان جای داد. همچنین بانظر به ابزار مورد استفاده برای حمل کالا، اجناس و انسان انواع حمل و نقل در ۳ دسته بندی هوایی، زمینی و دریایی جای می گیرند. در تقسیم بندی های کوچک تر، حمل و نقل زمینی شامل حمل و نقل جاده ای و ریلی می شود. پیش از توسعه حمل و نقل هوایی، حمل و نقل دریایی جایگاه قابل توجهی در این بخش داشته که امروزه جدی ترین و اساسی ترین کاربرد حمل و نقل دریایی، موارد تجاری به ویژه برای بارهای تجاری بسیار بزرگ است؛ باین همه پیدایش و توسعه حمل و نقل هوایی، انقلابی در این صنعت ایجاد کرد.

روند رو به توسعه این صنعت با سرعت بالایی در جهان همراه شد، تا جایی که امروز، بخش حمل و نقل از جمله بخش های زیربنایی اقتصاد هر جامعه است که علاوه بر تحت تاثیر قرار دادن فرآیند توسعه اقتصادی، خود نیز در جریان توسعه دچار تغییر و تحول می شود. گسترده گی منحصر به فرد فعالیت هایی که در بخش حمل و نقل انجام می گیرد و همچنین، تحولات سریع فناوری این بخش، ارتباط میان آن و فرآیند توسعه اقتصادی و اجتماعی را آن چنان حساس و پیچیده ساخته که کارشناسان اقتصادی، از بخش حمل و نقل به عنوان «نیروی محرکه توسعه» یاد می کنند و کارآمدی و توانمندی آن را، زمینه ساز توسعه همه جانبه کشورها می دانند. به عقیده کارشناسان، موفقیت های راهبردی در زمینه رشد و توسعه

نمایندگان مجلس شورای اسلامی طی دو هفته بررسی لایحه بودجه، مصوبات متعددی در حوزه مالیات، حقوق و دستمزد، یارانه ها، حامل های انرژی و وضع عوارض و تعرفه های جدید واردات کاملاً داشتند تا جهت گیری عملیاتی دولت در زمینه توزیع منابع بین اقشار و گروه های مختلف را روشن کنند.

چکش کاری بخش اول لایحه بودجه سال آینده کشور سرانجام پس از ۱۲ روز در بهارستان پایان یافت و آنچه مصوب شد، مبنای رفتار اقتصادی دولت در سال ۱۴۰۴ خواهد بود.

بخش نخست لایحه شامل یک ماده واحد و ۱۷ تبصره بود و با پایان یافتن بخش های در آمدی و هزینه ای، عدد بودجه به رقم ۱۰۰ میلیون و ۷۵۳ هزار و ۵۵۰ میلیارد ریال رسید.

مهم ترین مصوبات این لایحه که برای تعیین تکلیف نهایی راهی شورای نگهبان شده، به شرح زیر است:

مصوبات مجلسی ها درباره حقوق بگیران

از جمله مهم ترین مواردی که در بررسی لایحه بودجه سال آینده به تصویب نمایندگان رسید، می توان به افزایش سقف مالیات بر درآمدها در سال آینده و افزایش مالیات بر ارزش افزوده برای تامین منابع مورد نیاز متناسب سازی حقوق بازنشستگان اشاره کرد. برای نمونه بر اساس مصوبه مجلس در سال آینده، مالیات بر حقوق کارمندان تا سقف ۲۴ میلیون در ماه معاف از مالیات است.

با وجود این معافیت مالیاتی، با تصویب مجلس مجموع پرداختی به کارکنان دولتی و غیردولتی تحت هر عنوان از قبیل حقوق و مزایا، مقرری یا مزد، حق شغل، حق شاغل، حق الزحمه، حق مشاوره، حق حضور در جلسات، پاداش و کارانه اعم از مستمری یا غیرمستمر که به صورت نقدی و غیر نقدی، از یک یا چند منبع، در بخش دولتی یا غیردولتی، چه از کارفرمای اصلی یا غیر اصلی مشمول مالیات بر درآمد حقوق خواهد بود.

بر این اساس سقف معافیت مالیاتی سالانه با اصلاحات و الحاقات بعدی در سال ۱۴۰۴ مبلغ ۲ میلیارد و ۸۰۰ و ۸۰۰ میلیون (۲۸۸۰۰۰۰۰۰۰) ریال یعنی درآمد ماهانه کارمندان کمتر از ۲۴ میلیون تومان تعیین می شود. همچنین نمایندگان مجلس دستگاه های اجرایی را مکلف کردند که تمام پرداخت های قانونی به کارکنان خود را فقط در یک سند (فیش) به صورت ماهانه درج کنند و داشتن هرگونه سند دیگر با هر عنوان، تخلف قانونی محسوب می شود.

همچنین تمام اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی مکلف شدند مالیات سالانه مربوط به خودروهای تحت تسلک خود و فرزندان کمتر از ۱۸ سال و محصور تحت تکفل را حداکثر تا پایان آبان سال ۱۴۰۴ پرداخت کنند و در صورت عدم پرداخت، جریمه خواهند شد. مصوبه مهم دیگر، تامین منابع مورد نیاز متناسب سازی حقوق بازنشستگان بود که مقرر شد در سال آینده نیز نرخ مالیات بر ارزش افزوده ۱۰ درصد محاسبه و یک درصد آن صرف متناسب سازی حقوق بازنشستگان لشکری و کشوری و صندوق بازنشستگی فولاد شود.

مسیر توسعه مسدود است!

اقتصادی، مدیون سرمایه گذاری کلان در زیرساخت ها و تجهیزات حمل و نقل و نیز توسعه مهارت های حمل و نقل بوده است. بر این اساس، جوامعی که در این مسئله حیاتی سرمایه گذاری نکنند و آن را به اهمال و فراموشی بسپارند، اندک اندک از قافله پیشرفت و توسعه عقب می مانند. اهمیت صنعت حمل و نقل در ایران نیز منجر به تعریف ۱۲۶ آذر، به عنوان روز ملی حمل و نقل در تقویم ایران شد. تعیین این روز به این مناسبت در سال ۱۳۷۶ به پیشنهاد وزارت راه و ترابری و برای آگاه سازی جامعه با نقش و جایگاه بخش حمل و نقل در اقتصاد ایران، از سوی شورای فرهنگ عمومی کشور انجام گرفت. ۱۲۶ آذر نیز در این پرونده به جایگاه و مشکلات این صنعت در ابعاد مختلف پرداخته و نقش صنعت حمل و نقل در توسعه را بررسی کرده است. با این پرونده صمت همراه شوید.

مهم ترین تصمیم های بهارستان برای اقتصاد ۱۴۰۴

همچنین عوارض دریافتی برای واردات اسباب بازی و کالاهای فرهنگی خارجی جز صنایع دستی تا ۲ درصد تعرفه وارداتی این کالاها و محصولات افزایش یافت.

مصوبات بنزینی مجلس

بخش حامل های انرژی همواره یکی از مباحث جذاب در بودجه است، زیرا هر نوع سیاست گذاری در این بخش، دیگر حوزه های اقتصادی را نیز تحت تاثیر قرار می دهد.

بر این مبنا، در سال آینده دولت مجاز به واردات، خرید و تهاوت فرآورده های نفتی تا سقف ردیف های در نظر گرفته شده کردند. نکته اینجا بود که اگر برای واردات سوخت، سقفی در نظر گرفته نمی شد و دولت مجوز واردات نیز نداشت، می بایست نرخ بنزین در سال آینده افزایش می یافت. همچنین در مصوبه دیگری مقرر شد، بنزین های وارداتی غیرایرانه ای توسط بخش غیردولتی، مشمول معافیت عوارض و مالیات نشود.

تصمیمات استخدا می در بودجه

مجلس در لایحه بودجه چند مصوبه مرتبط با استفاده داشت؛ نخست اینکه پس از سال ها دوره دستپاچی پزشکی به عنوان شغل پذیرفته شد تا پزشکان جوان از مزایای آن بهره مند شوند.

همچنین نمایندگان سازمان برنامه و بودجه را مکلف کردند تا مجوز استخدام تعداد ۲۳ هزار و ۹۶۱ نفر نیروی خدماتی را صادر کند. مصوبه استخدا می دیگر به تبدیل وضعیت نیروهای اختصاص داشت که بر اساس آن تبدیل وضعیت کارکنان در قالب احکام و مجوزهای قانونی، منوط به احراز رابطه استخدا می و بکارگیری توسط دستگاه محل خدمت در زمان اجرا باشد.

یک مصوبه برای رونق مسکن

از آنجا که جهش تولید در بخش مسکن منکی به تسهیلات دهی نظام بانکی است، در بودجه سال آینده بندی اضافه شد تا وام دهی بانک مسکن تقویت شود. بر اساس این مصوبه به منظور تامین بخشی از منابع مالی مورد نیاز برای طرح های حمایتی تامین مسکن؛ اصلاح ساختار مالی بانک مسکن، حل و فصل ناترازی این بانک در راستای افزایش تسهیلات دهی به طرح های نهضت ملی مسکن، بند (ت) تبصره ۱۰ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور برای اجراء در سال ۱۴۰۴ تفذی و دولت مکلف است با رعایت سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی در قالب ردیف های درآمدی و هزینه ای مشخص از طریق:

- ۱- صدور اوراق مالی با سررسید تا ۱۵ سال با ضمانت اصل و سود آن توسط دولت
- ۲- واگذاری سهام و سهم الشرکه دولت در شرکت ها
- ۳- صدور اوراق رهتی با نرخ سود اسنمی و با سررسید ۵ساله (سایر بانک ها می توانند اوراق منتشر شده توسط این بانک را خریداری کنند. اوراق خریداری شده در صورت نگهداری تا سررسید از تعهدات تکلیفی آن بانک کسر می شود) را صرف افزایش سرمایه بانک مسکن کند.

اجرای برنامه زمان بندی قطع برق در پایتخت

صرفه جویی در مصرف گاز و برق جدی است

کاز ۵۳ هزار باغ ویلا قطع شد

در همین حال سعید توكلی، مدیرعامل شرکت ملی گاز در جمع خبرنگاران با بیان اینکه امسال سرمای هوا زودتر از سال های گذشته شروع شد، خاطر نشان کرد: امسال ۹۹ میلیون مترمکعب گاز بیشتر نسبت به میانگین ۴ سال گذشته در اختیار بخش خانگی، تجاری، صنایع غیر عمده و حمل و نقل قرار داده شده است. توكلی گفت: گاز ۵۳ هزار باغ ویلاهای واقع در استان های شمالی که سکو تنگه غیر دائم محسوب می شوند، قطع و وزارت نیرو نیز مکلف به قطع برق این مناطق شده است. توكلی خاطر نشان کرد: میانگین مصرف گاز امسال ۳۷۱ میلیون مترمکعب در نظر گرفته شده بود، در صورتی که در ماه آبان به عدد ۴۱۷ میلیون مترمکعب رسیدیم. انتظار می رفت که نیروگاهها در این شرایط همکاری بیشتری داشته باشند، اما این اتفاق در ۱۷ آذر، ۲۸۵ میلیون مترمکعب سوخت به نیروگاهها داده شد که نسبت به سال قبل که عددی معادل ۲۷۸ میلیون مترمکعب بود، افزایش داشته است.

معاون شرکت توانیر گفت: با توجه به افزایش شدید مصرف انرژی در کشور مقرر شد، برای جلوگیری از چالش های جدی انرژی، برنامه زمان بندی قطع برق اجرایی شود که از روز شنبه جداول خاموشی منتشر می شود.

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ درباره مدیریت انرژی در دوره سرد سال، اطلاعاتی صادر کرد. متن این اطلاعیه بدین شرح است: «به اطلاع مشترکان شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ و شهروندان تهرانی می رساند، با توجه به شروع فصل سرما و افزایش مصرف گاز در بخش خانگی و محدودیت تامین سوخت گاز نیروگاهها و مطلق تصمیمات اتخاذ شده، ضمن تاکید بر صرفه جویی جدی در مصرف گاز و برق، مشترکان محترم شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ می توانند جهت اطلاع از برنامه زمان بندی اعمال محدودیت برق در بخش خانگی و تجاری به سامانه برق من یا پورتال اینترنتی این شرکت به نشانی www.tbtc.ir بخش اطلاع رسانی خاموشی ها مراجعه کنند»

ویژه تر از خبر

استقبال از گروه های توانمند برای تحقق رشد ۸ درصدی اقتصاد



است. وی در ادامه بر لزوم توجه به آموزش رفتار صرفه جویانه در مصرف انرژی و دانش آموزان به عنوان یکی از مصادیق کیفیت بخشی به آموزش تاکید کرد و افزود: ما باید بتوانیم در نسل جدید صیانت از منابع و ذخایر کشور و صرفه جویی در مصرف انرژی را به عنوان یک هنجار و باور ذهنی جا بیندازیم و ضرورت دارد این مهم قطعاً به عنوان یکی از سرفصل های تحول در محتوای آموزشی مورد توجه قرار گیرد.

دنیا، گاز و برق مصرف می کنیم، این در حالی است که برای صنایع، کمبود گاز و برق داریم. همچنین مسعود پزشکیان در نشست با اعضای کارگروه تامین فضای آموزشی، کیفیت بخشی به آموزش و توسعه عدالت آموزشی با تاکید بر اینکه دولت چهاردهم مصمم به ایجاد تحول در مدارس دولتی است، گفت: گام اول در این هدف، برجیدن تمام مدارس سنگی و کانکسی در سراسر کشور و احداث مدارس با کیفیت و مطابق با شیوه های آموزشی

رئیس جمهور با اشاره به آمادگی دولت برای جلسه با فعالان حوزه صنعت و معدن، گفت: از گروه هایی که توانایی تحقق رشد اقتصادی ۸ درصدی را دارند، استقبال می کنیم. به گزارش ایسنا، مسعود پزشکیان پس از بازدید سه ساعته از نمایشگاه توانمندی های بخش صنعت و معدن جهت رشد اقتصادی ۸ درصدی، در گفت و گو با صاحبان صنایع، تولیدکنندگان و تشکل های بخش خصوصی، در جریان مشکلات و موانع آنان برای تحقق رشد ۸ درصدی در جریان اجرای برنامه هفتم توسعه قرار گرفت.

رئیس جمهور پس از بازدید از این نمایشگاه، ضمن ابراز خرسندی از حضور در جمع فعالان بخش خصوصی، تاکید کرد: تحقق رشد اقتصادی ۸ درصدی از اولویت های اصلی دولت است.

پزشکیان با بیان اینکه دولت آمادگی رفع موانع برای تحقق اهداف بخش خصوصی را دارد، تصریح کرد: حل چالش های ناترازی در کشور به کمک بخش خصوصی محقق خواهد شد؛ ما برای تمدن، صنعت و آینده کشور هم که شده، باید به فکر حل مشکلات موجود باشیم.

رئیس جمهوری ضمن انتقاد از مصرف غیراستاندارد انرژی در صنایع، ادارات و مصرف خانگی، ابراز امیدواری کرد: دولت، تولیدکنندگان و مردم، با تجدیدنظر در سیاست ها و اصلاح الگوی مصرف، به میزان بهره وری انرژی در کشور کمک کنند. وی همچنین با انتقاد از دمای بالای نمایشگاه صنعت و معدن، در بخش دیگری از سخنانش اظهار کرد: کمبود گاز و برق در کشور داریم، اما هوای سالن های نمایشگاه گرم تر از حد استاندارد است که مجبور می شویم کاپشن را از تن در بیاوریم. پزشکیان تاکید کرد: یکی از اولویت های دولت، تلاش برای رفع ناترازی های حوزه انرژی با حضور دانشگاهیان و متخصصان این حوزه است. رئیس جمهور با بیان اینکه «مصرف ۹۰ درصد آب بافافتی، فاجعه است»، ادامه داد: ۳ برابر میانگین