

چهارشنبه ۳۰ دی‌ماه ۱۴۰۵ - ۲۰ مه ۲۰۲۴ - شماره ۲۰۵۶ - پیاپی ۴۲۷۲

# منبع معدن تجارت

مشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه [www.smtnews.ir/about.html](http://www.smtnews.ir/about.html)

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «منبع»

مدیرمسئول: عاطفه خسروی

سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶ - ۸۸۱۰۵۲۸۸ - [ads.smtnews@gmail.com](mailto:ads.smtnews@gmail.com)

تلفن: ۰۲۱۹۰۸ (داخلی - ۱۰۸)

توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۱۰۵۲۸۸

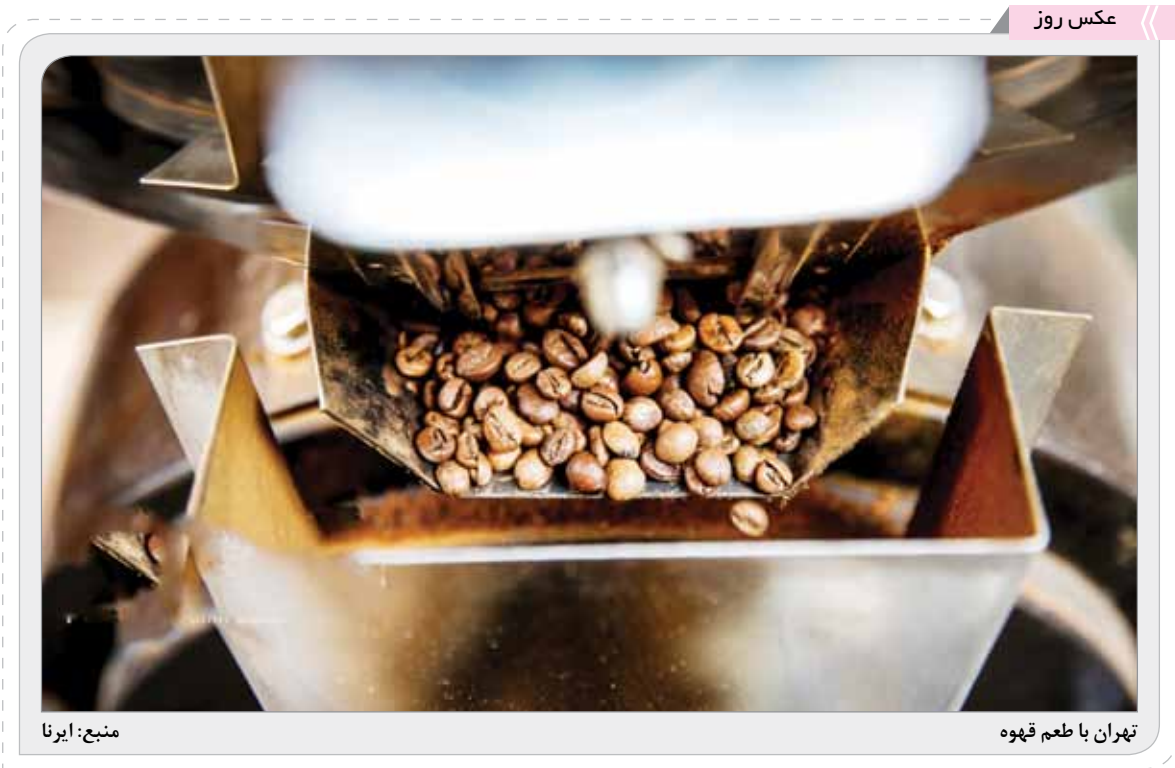
تهران، خیابان قائم مقام فرحانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۲۸۱

روابط عمومی: [pr@smtnews.ir](mailto:pr@smtnews.ir)

چاپخانه: مصمیم

[www.smtnews.ir](http://www.smtnews.ir) [info@smtnews.ir](mailto:info@smtnews.ir)  
[telegram.me/smtnews](https://t.me/smtnews) [instagram.com/smtnews](https://www.instagram.com/smtnews)  
[tozi.smtnews@gmail.com](mailto:tozi.smtnews@gmail.com) <http://e1ta.com/smtnews>  
<https://ble.ir/smtnews>

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی  
عضو انجمن مدیران رسانه  
عضو تعاونی مطبوعات



منبع: ایرنا

تهران با طعم قهوه



## اصلاح غیر قیمتی مصرف بترین کلید خورد اجرای فاز جدید از اول خرداد

مسیر عدالت در بهره‌مندی از منابع عمومی کشور به شکل موثرتری محقق شود. محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهوری نیز در نشست اخیر «کارگروه بترین» تأکید کرده است که تصمیم‌های جدید درباره مدیریت مصرف بترین با همراهی مردم اجرا خواهد شد تا کشور در زمینه تولید و مصرف بترین دچار چالش نشود. این تصمیم‌ها از اول خرداد اجرایی خواهد شد. در این مرحله هیچ افزایش قیمتی در بترین اعمال نمی‌شود و مدیریت مصرف مورد نظر تصمیم‌سازان است.

اما در کنار این موارد نیز مقرر شده است که از ابزارهایی نظیر فعال‌سازی دیپلماسی اقتصادی و ارتباط مستمر با کشورهای همسایه، برگزاری نشست‌های روزانه و هفتگی با اصناف، تولیدکنندگان، شبکه‌های توزیع و بخش‌های مختلف اقتصادی و ... در جهت اصلاح مصرف سوخت و بترین استفاده شود.

**سیاست‌های قیمتی منتفی است**

سیاست‌های اعلامی از سوی رئیس جمهور در حوزه سوخت نیز از سوی بازاری دیگر سیاست‌گذاری کشور، یعنی مجلس شورای اسلامی نیز بیان شده است. کمیسیون انرژی مجلس هم تعیین قیمت و تغییرات آن را در اختیار نهادهایی قرار از وزارت نفت عنوان کرده است و اگر چه گفته است که متولیان در دولت و مجلس طبیعی از سیاست‌های قیمتی غیر قیمتی را برای سوخت مد نظر دارند اما فعلا اجرای سیاست‌های قیمتی منتفی است.

به گفته احمد مرادی، عضو کمیسیون انرژی مجلس نمایانگن مجلس مخالف افزایش هر نوع قیمتی در سوخت هستند و تمرکز اصلی وزارت نفت نیز بر اصلاحات غیر قیمتی است.

مرادی تصریح کرده است که باید بترین به اندازه نیاز در اختیار مردم قرار گیرد و از سوی دیگر دولت موظف است امکانات حمل‌ونقل عمومی را تقویت کند، زیرا در بسیاری از مناطق کشور زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی پاسخگوی نیاز مردم نیست.

از سوی دیگر سید اسماعیل حسینی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس هم بارائه توضیحات بیشتر با اشاره به ضرورت اجرای سیاست‌های غیر قیمتی در

بنامه هفتم توسعه و قوانین بودجه ستوانی با هدف مدیریت مصرف، تصریح کرد که اجرای صحیح این سیاست‌ها که همسو با تنوع بخشی به سبد سوخت کشور، شفافیت فروش و مصرف سوخت، جلوگیری از قاچاق سوخت و توزیع عادلانه پارانه سوخت تدوین شده به برطرف شدن ناترازی‌های موجود در بخش سوخت کمک می‌کند.

**تصمیم‌گیری فراتر از مجموعه نفت**

اما محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت اخیرا در نشستنی با مدیران ارشد صنعت نفت با بیان اینکه وزارت نفت صرفا مسئول تامین و توزیع سوخت است و بضاعت تولیدی خود را شفاف اعلام می‌کند، گفته است، چگونگی سهمیه‌بندی و عرضه در بخش‌های مصرف که کشور با کمترین چالش روبه‌رو باشد، فراتر از مجموعه صنعت نفت تصمیم‌گیری می‌شود.

وی با بیان اینکه تدابیری در این رابطه اتخاذ شده است، یادآور شده است که به طور خاص ۶ ماه پیش در ارتباط با بترین، کارگروهی ایجاد و آیین‌نامه اجرایی آن از سوی دولت مصوب و ابلاغ شده است. وزیر نفت با تأکید بر اینکه وزارت نفت تنها یکی از اعضای این کارگروه است، تأکید کرد که فرآیندهای تصمیم‌گیری در رابطه با سهمیه‌ها و قیمت‌گذاری بترین در آن کارگروه مطرح می‌شود.

پاک‌نژاد با بیان اینکه وزارت نفت همه توان تولیدی و بضاعت خود را در حوزه‌های پالایشگاهی و واردات به‌طور شفاف اعلام می‌کند، اعلام کرد که بخش‌های مختلف زنجیره ارزش در صنعت نفت و واحدهای عملیاتی چهار شرکت اصلی، در حوزه تولید این میزان بترین همکاری می‌کنند.

**بازنگری جدی در فرهنگ مصرف**

در نهایت محمد جعفر قائم‌پناه، معاون اجرایی رئیس جمهوری نیز با تأکید بر ضرورت اصلاح الگوی مصرف انرژی در کشور گفته است که الگوی مصرف ما با کشورهای توسعه‌یافته تفاوت جدی دارد. چه در حوزه گرمایش و چه در روشنایی، در بسیاری از کشورها خبری از مصرف‌های تجمعاتی و غیرضروری نیست. به گفته وی در ایران سهم مصرف منطقی نیست و نشان می‌دهد فرهنگ مصرف ما نیازمند بازنگری جدی است.

## استانداردهای جدید خودرو در راه است!

که در آزمون قطعات و نمونه‌ها می‌توان سطح کیفی مواد اولیه قطعات را ارزیابی کرد. در این رابطه، علی عبدی - مدیرکل نظارت بر اجرای استانداردهای صنایع فلزی سازمان استاندارد - در گفت‌وگو با ایسنا، گفت: نظارت‌های سازمان استاندارد در حوزه خودرو در دو محور متمرکز است در بخش اول نظارت بر قطعات خودرو و در بخش دوم نظارت بر خودرو به عنوان محصول نهایی است. در بخش قطعات خودرو حدودا ۵۶ ماده مصرفی توسط شورای عالی استاندارد، مشمول استاندارد اجباری شدند و نظارت بر این مواد مصرفی مربوط به ساخت قطعات خودرو ادامه دارد. وی با اشاره به تاریخچه استاندارد خودرو در ایران خاطر نشان کرد: در سال ۱۳۸۲ تنها ۱۱ استاندارد مشمول استاندارد اجباری بود که این تعداد در سال ۱۳۸۴ به ۵۱ استاندارد و سال ۱۳۹۶ به ۸۵ استاندارد اجباری ارتقاء پیدا کرد و درحال حاضر در تلاش هستیم تا استانداردهای مربوط به خودرو را به ۱۲۲ گانه افزایش دهیم.

مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان استاندارد در پاسخ به این سوال که چرا در برخی از خودروهای تولیدی استانداردهای ۸۵ گانه رعایت نمی‌شود و بر روی برخی دیگر از خودروها استانداردهای ۸۵ گانه به عنوان مزیت درج می‌شود، گفت: استانداردهای خودروسازی در ایران برگرفته از استانداردهای اتحادیه اروپا است و هر خودرویی که تولید می‌شود مشمول همه ۸۵ استاندارد نیست و بسته به نوع خودرو (سواری، وانت یا کامیونت) و به فراخور وضعیت تولید آن محصول تعداد استانداردهای اجباری متفاوت است.

در سال ۱۳۸۲ تنها ۱۱ استاندارد مشمول استاندارد اجباری بود که این تعداد در سال ۱۳۸۴ به ۵۱ استاندارد و سال ۱۳۹۶ به ۸۵ استاندارد اجباری ارتقاء پیدا کرد. عبدی در توضیح مکانباتی که خودروسازان در این رابطه اشتغال دارند، گفت: طی جنگ ۱۲ روزه و جنگ اخیر، چند وقفه در تولید ایجاد شد و با توجه به آن برخی درخواست‌ها از سوی خودروسازان

در شرایطی که کارشناسان و متولیان امر، اصلاح مصرف انرژی و سوخت را یک ضرورت غیر قابل اجتناب ارزیابی می‌کنند، به نظر می‌رسد که در مقطع فعلی تصمیمی مبنی بر اصلاح قیمتی گرفته نخواهد شد و تمرکز سیاستگذاران بر سیاست‌های غیر قیمتی در بخش سوخت و بترین است و در این راستا فاز جدید سیاست‌های دولت از اول خردادماه اجرایی می‌شود.

نقشه راه اصلاح سیاست در حوزه مصرف بترین از سوی نهادهای تصمیم‌گیر ترسیم شده است. بر این اساس برآیند اظهارات مقامات و متولیان حوزه انرژی در دولت و مجلس نشان می‌دهد که قرار است به زودی فاز جدیدی از تصمیمات در حوزه انرژی و به طور خاص بترین اتخاذ شود. در این باره اعلام شده تصمیم‌گیری و سیاستگذاری در اختیار وزارت نفت نیست و نهادهای بالادستی از دولت و مجلس با اجماع نظر بر اصلاح سیاست‌ها، مسیر جدید اصلاح مصرف بترین را پیش خواهند برد.

با این وجود تأکید تصمیم‌سازان و سیاستگذاران این است که دست کم در این مرحله قرار نیست اصلاح و سیاست قیمتی در دستور کار قرار بگیرد و سیاست‌ها در جهت اصلاح مصرف پهنه و صرفه جویی بخش انرژی متمرکز است.

از ابتدای روی کار آمدن دولت چهاردهم موضوع عدالت محوری در تخصیص منابع انرژی و بترین در دستگاه‌های اجرایی مطرح شد و اگر چه در سال گذشته در مقطعی تغییرات قیمتی اعمال شد اما از آنجایی که تأکید دولت در شرایط سخت اقتصادی و تورمی حفظ و صیانت از سفره مردم است، به نظر می‌رسد که تغییرات و اصلاح قیمتی دیگری قرار نیست اتفاق بیفتد.

آنچه که از صحبت‌های رئیس جمهوری در نشست «بررسی راهکارهای مدیریت مصرف و تقویت تاب‌آوری شبکه تأمین پایداری سوخت کشور» برمی‌آید این است که مجموعه‌ای از سیاست‌های اجرایی و فرهنگی برای مدیریت مصرف سوخت اجرایی خواهد شد.

به گفته مسعود پزشکیان از جمله این سیاست‌هایی می‌توان به بازنگری در سهمیه‌های مصرفی، کاهش سهمیه افراد پر مصرف و پردرآمد، تشدید نظارت بر زنجیره توزیع و مقابله با قاچاق سوخت، توسعه مشوق‌های استفاده از حمل‌ونقل عمومی، کاهش سفرهای غیر ضروری با خودروهای شخصی و اجرای برنامه‌های فرهنگی و تبلیغاتی در زمینه اصلاح الگوی مصرف اشاره کرد.

رئیس جمهوری همچنین یکی از اهداف دولت را اصلاح روند توزیع پارانه انرژی و هدایت منابع جماعتی از سمت دهک‌های پر خوردا بر پر مصرف به سوی اقشار کم درآمد و کم برخوردار جامعه برشمرد، به طوری که قرار است از این

## دریچه

در شرایطی که بحث تعدیل برخی الزامات استاندارد در صنعت خودرو توسط چندی از قطعه‌سازان مطرح شده، مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان استاندارد تأکید کرد که استانداردهای فعلی پابرجاست و اجرای استانداردهای جدید نیز در مسیر برنامه‌ریزی قرار دارد.

اخیرا تولیدکنندگان شبکه قطعه‌سازی خودرو کشور در واکنش به شرایط موجود در صنعت خودرو، با صدور بیانیه‌ها و نامه‌هایی مشترک نسبت به دشوار شدن روند تولید هشدار داده و خواستار بازنگری در برخی رویه‌ها در زنجیره تامین خودرو شدند.

در برخی از درخواست‌های مطرح شده به موضوع تجدید نظر در فرآیندهای نظارتی استاندارد نیز اشاره و درخواست شده که با توجه به فرآیندهای زمان بر استاندارد و همچنین هزینه بالای رعایت برخی از مولفه‌های استاندارد به خصوص استانداردهای ۸۶ گانه، برخی از این سختگیریه‌ها تعدیل شود تا فرآیند تولید تسریع شده و عرضه به بازار متعادل شود.

پاییز سال گذشته بود که فرزانه انصاری - رئیس سازمان ملی استاندارد ایران - اعلام کرد که درحال حاضر استانداردهای ۸۵ گانه خودرو در حال اجراست و استانداردهای ۱۲۲ گانه نیز تدوین شده‌اند؛ البته اجرای این استانداردها منوط به سیاست‌گذاری آینده است و در صورت تصویب، به صورت پلکانی اعمال خواهند شد.

رئیس سازمان ملی استاندارد همچنین خاطر نشان کرد: استانداردسازی ۱۰۰۰ قطعه مربوط به خودرو از سال‌های گذشته (۱۴۰۳) در دستور کار سازمان استاندارد قرار داشته که حدود ۷۰۰ الی ۸۰۰ قطعه استانداردهای شده و حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ قطعه نیز در دستور کار است. با این حال، طبق اعلام سازمان استاندارد اگر قطعه‌سازان به هر روشی کیفیت مواد اولیه خود را کاهش دهند مشخص می‌شود؛ چرا

## سه عامل افزایش تورم در ماه‌های اخیر

در ۶ ماه گذشته اقتصاد ایران در ارتباط تنگتنگ با تحولات سیاسی و ژئوپولیتیکی شرایط جدیدی را تجربه کرده است؛ از حذف نرخ ارز ترجیحی کالاهای اساسی و اجرای برنامه حمایتی کالابرج از خانوارها گرفته تا اغتشاشات دی ماه و پس از آن آغاز جنگ تحمیلی سوم در اسفندماه که به هدف قرار دادن کارخانجات و واحدهای تولیدی و صنعتی انجامید و در نهایت محاصره دریایی و اقتصادی ایران از سوی امریکا که همچنان ادامه دارد.

این تحولات نه فقط دامنه تحولات سیاسی را در تاریخ معاصر ایران گسترش داده، بلکه برآیند آن بر شاخص‌های اقتصادی نیز اثر گذار بوده است که ردپای روشن آن در تحولات نرخ تورم در ماه‌های اخیر برای عامه مردم ملموس شده است.

طبق آخرین بررسی‌های مرکز آمار ایران، نرخ تورم نقطه به نقطه در پایان فروردین ماه امسال ۷۳.۵ درصد بوده است در حالی که نرخ تورم سالانه برای خانوارهای کشور به عدد ۵۳.۷ درصد رسیده است.

در همین زمینه حسین درودیان کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا به بررسی ریشه‌های تورم در کشور پرداخت و اظهار کرد: تورم‌های بالای ۴۰ درصد در ایران بیش از آنکه پدیده‌های اقتصادی باشند، سیاسی هستند و ریشه آن به تحولات سیاسی به‌ویژه در عرصه بین‌الملل بازمی‌گردد.

وی با بیان اینکه اثر تحولات سیاسی در فضای اقتصادی کشور در نوسان نرخ ارز و یا اختلال در صادرات و واردات دیده می‌شود، افزود: تورمی که امروز مشاهده می‌کنیم، که مشاهده می‌کنیم، نتیجه افزایش شدید نرخ ارز در دو سه ماه اخیر و چشم‌انداز منفی است که نسبت به آینده وجود دارد.

وی با یادآوری اینکه پیش‌بینی کاهش درآمدهای ارزی در آینده به دلیل آسیب دیدن صنایع ارزآوری چون فولاد و پتروشیمی‌ها هم در رشد نرخ ارز مؤثر است، اظهار کرد: در حوزه تجارت هم با کمبود کالا مواجهیم که به کاهش عرضه کالا و رشد تورم در آینده دامن می‌زند.

درودیان اظهار کرد: اختلال در زنجیره تولید و تامین بازار سبب کاهش واردات و کمبود کالا و زنجیره تأمین آن می‌شود ولی در عین حال باید گفت که هنوز اثرات اصلی جنگ بر مولفه‌هایی چون نرخ ارز نمایان نشده است.

**راهکار کنترل تورم چیست؟**

کارشناس اقتصادی درباره راهکارهای توقف رشد نرخ تورم اظهار کرد: در گام نخست می‌بایست چشم‌انداز امیدبخش از آینده اقتصاد به مردم ارائه شود تا انتظارات تورمی فروکش کند و در درجه بعدی باید بتوان موفقیت نظامی حاصل شده در جنگ تحمیلی سوم را به دستاوردهای اقتصادی و توافق سودمند سیاسی تبدیل کرد.

درودیان در پاسخ به اینکه اجرای سیاست‌های انقباضی پولی تا چه میزان می‌تواند به مهار تورم کمک کند، اظهار کرد: از آنجا که پس از جنگ، بحث بازسازی به یکی از مسائل اساسی در حوزه اقتصاد تبدیل می‌شود، سیاست‌های محدودکننده پولی و بودجه‌ای اثر بالایی بر مهار تورم نخواهد داشت.

وی با بیان اینکه در چنین شرایطی بروز کسری بودجه و یا حتی رشد پایه پولی برای تامین منابع بازسازی دور از انتظار نیست، خاطر نشان کرد: بهبود فضای سیاسی و چشم‌انداز مثبت از آینده اقتصادی می‌تواند به کنترل آثار تورمی در این شرایط کمک کند.

درودیان به اقدامات اخیر بانک مرکزی برای کنترل رشد نقدینگی از طریق کاهش اضافه‌برداشت بانک‌ها از منابع بانک مرکزی اشاره کرد و افزود: این شیوه به کاهش رشد پایه پولی کمک می‌کند و چون پایه پولی از عوامل مؤثر بر رشد نقدینگی است، در میان مدت و بلندمدت بر کنترل رشد نقدینگی برای جلوگیری از رشد تورم اثر گذار است.

وی با تأکید بر جدی بودن این اقدامات تصریح کرد که تورم در کوتاه‌مدت، چشم‌انداز سیاسی کشور در زمینه جنگ است، بیان کرد: یکی دیگر از مهم‌ترین عوامل مؤثر بر تورم در کوتاه‌مدت، نوسانات ارزی است که آن هم تابعی از چشم‌انداز سیاسی است و تنش‌های بین‌المللی خود را در قالب نرخ ارز نشان می‌دهد.

این کارشناس اقتصادی یادآور شد: در سال ۱۳۹۴ وضعیت منابع ارزی بغرنجی داشتیم اما نرخ ارز آرام بود چون نسبت به موفقیت مذاکرات برجام امیدواری وجود داشت؛ در عین حال بعد از سال ۱۴۰۰ با وجود رشد درآمدهای نفتی اما نرخ ارز جهش کرد چون چشم‌انداز مبهم بود؛ بنابراین تا زمانی که انتظارات موفقیت‌های سیاسی مثبت نباشد، نمی‌توان نرخ ارز را به سمت ثبات نسبی هدایت کرد.

درودیان همچنین گفت: در شرایط کنونی بجز تاثیر نرخ ارز بر رشد تورم، شاهد عامل اختلال در زنجیره تولید و تامین کالا و آن هم هستیم که خود یک عامل تورم را محسوب می‌شود. البته این اختلالات در صادرات و واردات کالا، اختلال در سمت عرضه را در پی داشته و هنوز در سمت تقاضا نتوانسته آثار خود را نشان دهد.

**جابه‌جایی نقدینگی در بازارهای مالی**

درودیان درباره کوچ‌های متعدد نقدینگی در دو ماه اخیر بین صندوق‌های درآمد ثابت، صندوق‌های کالایی از جمله طلا، بازار فیزیکی خودرو و طلا اظهار کرد: گردش پول در بازارهای به خودی خود سبب تورم نمی‌شود؛ وقتی صحبت از تورم می‌شود، منظور رشد قیمت‌ها در کالا و خدمات است ولی پولی که در بازارهای مالی گردش می‌کند، تأثیر بر تورم ندارد مگر اینکه اینقدر افزایش شدیدی پیدا کند که از طریق تورم بر ثروت به تورم بر کالاها و خدمات منجر شود یعنی اینقدر ارزش دارایی‌های مردم بر اثر خرید بونیت‌های بازارهای مالی مانند صندوق طلا افزایش یابد که احساس ثروتمندی به افراد دست دهد و به پشتوانه آن تقاضای کالا و خدمات افزایش یابد و تورم ایجاد شود.

به گفته درودیان، منظور از نقدینگی تورم‌زا، جابه‌جایی نقدینگی میان خریدار و فروشنده و بالعکس است و جابه‌جایی نقدینگی در بازارهای مالی تورم‌زا نیست.

درودیان درباره کوچ‌های متعدد نقدینگی در دو ماه اخیر بین صندوق‌های درآمد ثابت، صندوق‌های کالایی از جمله طلا، بازار فیزیکی خودرو و طلا اظهار کرد: گردش پول در بازارهای به خودی خود سبب تورم نمی‌شود؛ وقتی صحبت از تورم می‌شود، منظور رشد قیمت‌ها در کالا و خدمات است ولی پولی که در بازارهای مالی گردش می‌کند، تأثیر بر تورم ندارد مگر اینکه اینقدر افزایش شدیدی پیدا کند که از طریق تورم بر ثروت به تورم بر کالاها و خدمات منجر شود یعنی اینقدر ارزش دارایی‌های مردم بر اثر خرید بونیت‌های بازارهای مالی مانند صندوق طلا افزایش یابد که احساس ثروتمندی به افراد دست دهد و به پشتوانه آن تقاضای کالا و خدمات افزایش یابد و تورم ایجاد شود.

به گفته درودیان، منظور از نقدینگی تورم‌زا، جابه‌جایی نقدینگی میان خریدار و فروشنده و بالعکس است و جابه‌جایی نقدینگی در بازارهای مالی تورم‌زا نیست.

درودیان درباره کوچ‌های متعدد نقدینگی در دو ماه اخیر بین صندوق‌های درآمد ثابت، صندوق‌های کالایی از جمله طلا، بازار فیزیکی خودرو و طلا اظهار کرد: گردش پول در بازارهای به خودی خود سبب تورم نمی‌شود؛ وقتی صحبت از تورم می‌شود، منظور رشد قیمت‌ها در کالا و خدمات است ولی پولی که در بازارهای مالی گردش می‌کند، تأثیر بر تورم ندارد مگر اینکه اینقدر افزایش شدیدی پیدا کند که از طریق تورم بر ثروت به تورم بر کالاها و خدمات منجر شود یعنی اینقدر ارزش دارایی‌های مردم بر اثر خرید بونیت‌های بازارهای مالی مانند صندوق طلا افزایش یابد که احساس ثروتمندی به افراد دست دهد و به پشتوانه آن تقاضای کالا و خدمات افزایش یابد و تورم ایجاد شود.

به گفته درودیان، منظور از نقدینگی تورم‌زا، جابه‌جایی نقدینگی میان خریدار و فروشنده و بالعکس است و جابه‌جایی نقدینگی در بازارهای مالی تورم‌زا نیست.