

گمرک اعلام آمادگی کرد

روان سازی تجارت با همکاری بخش خصوصی



گروه تجارت: در چهل و سومین نشست هیئت نمایندگان اتاق تهران، بخش خصوصی و گمرک یک صدا از ضرورت عبور از بوروکراسی، تسریع ترخیص کالا و بازرگاری در سازوکارهای تجارت خارجی سخن گفتند؛ نشست که در آن از یک سو رئیس کل گمرک از بسته جدید تسهیل تجارت، تمدید مجوزهای اضطراری و برنامه های کاهش توقف کالا در مرزها خبر داد و از سوی دیگر فعالان اقتصادی با طرح مسائل مزمن زنجیره تامین، صف های مرزی، مالیات بر ارزش افزوده، واردات بدون انتقال ارز و ناترازی در سیاست گذاری، تصویر دقیقی از گره های تجارت ارائه کردند. هم زمان، هشدارهای جدی درباره افت تولید خودرو، رکود توریسم، فرسایش سرمایه گذاری و نیاز اقتصاد ایران به بازرگاری در حکمرانی و تحلیل های کلان، این نشست را به صحنه ای برای بازرگانی هم زمان بحران و راه حل تبدیل کرد.

افت تولید خودروسازان در سال ۱۴۰۵

نظام قیمت گذاری خودرو و قطعات، متناسب با هزینه های تولید را پیشنهاد کرد. رئیس کمیسیون بهبود محیط کسب و کار و رفع موانع تولید اتاق تهران، همچنین بر ضرورت خصوصی سازی مالکیت و مدیریت خودروسازان نیز تاکید کرد و گفت: واگذاری سهام خودروسازان باید به خریدارانی انجام شود که توان مالی لازم برای تسویه بدهی های زنجیره تامین را داشته باشند. دولت نیز می تواند به جای ادامه تصدی گری و مداخله در مدیریت شرکت ها، بیشتر بر سیاست گذاری و نظارت حاکمیتی متمرکز شود.

۷۰ همت رسیده است. گروه در پایان سال ۱۴۰۴ به ۲۵۶ همت رسیده و در این مجموعه، افزایش فروش و تولید، هم زمان با افزایش بدهی ها و زیان انباشته اتفاق افتاده است. رئیس کمیسیون بهبود محیط کسب و کار و رفع موانع تولید اتاق تهران، وضعیت خودروسازان و قطعه سازان را به هم پیوسته توصیف کرد و با بیان اینکه مشکلات مالی هر یک از این دو بخش، مستقیماً بر دیگری اثر می گذارد، گفت: در حال حاضر مطالبات معوق سررسید گذشته و تعیین تکلیف نشده زنجیره تامین، از خودروسازان به حدود

است، درباره وضعیت ایران خودرو نیز توضیح داد که زیان انباشته این شرکت در پایان سال ۱۴۰۴ به ۲۵۶ همت رسیده و در این مجموعه، افزایش فروش و تولید، هم زمان با افزایش بدهی ها و زیان انباشته اتفاق افتاده است. رئیس کمیسیون بهبود محیط کسب و کار و رفع موانع تولید اتاق تهران، وضعیت خودروسازان و قطعه سازان را به هم پیوسته توصیف کرد و با بیان اینکه مشکلات مالی هر یک از این دو بخش، مستقیماً بر دیگری اثر می گذارد، گفت: در حال حاضر مطالبات معوق سررسید گذشته و تعیین تکلیف نشده زنجیره تامین، از خودروسازان به حدود

محمدرضا نجفی منش، رئیس کمیسیون بهبود محیط کسب و کار و رفع موانع تولید اتاق تهران به عنوان نخستین سخنران پیش از دستور این جلسه با اشاره به تازه ترین آمارها از وضعیت صنعت خودرو ایران از کاهش ۲۴ درصدی تولید خودرو در سه ماهه نخست امسال خبر داد.

نجفی منش در ادامه با اشاره به صورت های مالی حسابرسی شده منتهی به اسفند ۱۴۰۴، وضعیت مالی دو خودروساز بزرگ کشور را نیز تشریح کرد و با اشاره به اینکه، زیان انباشته شرکت اصلی سایپا با ثبت رقم ۹۶ همت از نیمی از سرمایه ثبت شده شرکت عبور کرده

اقتصاد ایران نیازمند بازرگاری در تحلیل ها و سیاست هاست

در ادامه نشست ماهانه هیئت نمایندگان اتاق تهران، محمود نجفی عرب، رئیس اتاق تهران بعد از تریک روز خبرنگار و تجلیل از همراهی اصحاب رسانه با اتاق تهران به بررسی شاخص ها و شرایط اقتصادی کشور پرداخت. او گفت: برآوردهای اولیه بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، رشد اقتصادی کشور را در سال ۱۴۰۴ معادل منفی هفت دهم درصد نشان می دهد. رئیس اتاق تهران در ادامه گفت: به طور کلی اقتصاد ایران در سال گذشته، از مسیر رشد فاصله گرفته، سرمایه گذاری جدیدی در زیر ساخت ها، انجام نشده و تشکیل سرمایه ثابت، به عنوان یکی از حیاتی ترین موتورهای رشد اقتصادی نیز وارد فاز عقب گرد شده است.

وی با اشاره به اینکه شرایط کنونی هشدار جدی برای اقتصاد ایران است، به بررسی دلایل شش گانه اصلی شکل گیری وضعیت کنونی اقتصادی پرداخت و تحریم های بین المللی و کاهش صادرات نفت را به عنوان عامل نخست در محدودسازی منابع ارزی، کاهش درآمدهای دولت و اختلال در تجارت خارجی، اثرگذار دانست.

به گفته نجفی عرب، کاهش منابع ارزی و ریالی، کسری بودجه کشور را به وجود آورده است که نتیجه آن افزایش تورم، کاهش پس انداز مردم و عدم امکان سرمایه گذاری در حد قابل قبول شده است.

وی با اشاره به اینکه ضعف مدیریت در سطوح مختلف سیاست گذاری، اجرا و نظارت قابل مشاهده است، به توضیح دومین چالش پرداخت و گفت: نبود برنامه ریزی بهینه، هدفمند و بلند مدت، تصمیم گیری های مقطعی و متزلزل و عدم هماهنگی میان نهادهای اقتصادی باعث شده ظرفیت های داخلی اقتصاد کشور به درستی به کار گرفته نشود و زمینه ایجاد رانت، فساد ساختاری و ناکارآمدی به وجود آید.

رئیس اتاق تهران در مورد سومین دلیل ضعف اقتصادی کنونی گفت: اقتصاد بسته و دولتی، عدم کارایی نهادهای نظارتی، تداخل وظایف نهادهای اجرایی و فقدان ارزیابی عملکرد آن ها، زمینه ساز تصمیم گیری های غیرعلمی شده و بی ثباتی در بازارها و کاهش اعتماد فعالان اقتصادی را به وجود آورده است.

حضور شماری از مقامات ارشد آن کشور از جمله وزیران نفت، راه، سرمایه گذاری، درانوردی، بازرگانی و امنیت غذایی برگزار شد. سنجش یکی از محورهای اصلی سفر را پیگیری مشکلات لجستیکی و گمرکی فعالان اقتصادی عنوان کرد و گفت: مذاکراتی با مدیران حمل و نقل و مدیر گمرک کراچی برای آزادسازی کانالهای توقیفی انجام شده است. وی با اشاره به توافق های انجام شده افزود: ایجاد سازوکار تهاتر کالا، توسعه سرمایه گذاری مشترک در خدمات فنی و مهندسی، تلاش برای افزایش تراز تجاری دو کشور در حوزه خدمات تخصصی و همچنین تسریع در ترخیص کانالهای متوقف مانده در گمرکات، از محورهای اصلی این توافقی ها بوده است.

رئیس کل گمرک یکی دیگر از موضوعات مهم را تقدم ثبت سفارش بر قبض انبار دانست و گفت: در شرایطی که کالا پیش از صدور ثبت سفارش به کشور وارد شده و برای آن بارنامه صادر شده است، می توان با اصلاح ضوابط، از توقف طولانی مدت کالا در بنادر جلوگیری کرد. گمرک آمادگی دارد در این زمینه با کنترل سقف ثبت سفارش، فرآیند ترخیص را مدیریت کند. عسگری همچنین از پیشنهادهایی برای تسهیل واردات بدون انتقال ارز و واردات در مقابل صادرات خبر داد و گفت: این موضوعات در حال بررسی در کمیسیون اقتصاد دولت است و تلاش می شود فرآیندهای مرتبط با کدهای رهگیری و منشأ ارز در چارچوب ضوابط جدید تسهیل شود. وی با اشاره به مشکلات ناشی از ویرایش اطلاعات ثبت سفارش، از جمله سال ساخت و ارزش کالا، گفت: اگر اختلاف ایجاد شده مربوط به ارزش کالا باشد و بانک مرکزی میزان تأمین ارز را تأیید کرده باشد، باید از ایجاد توقف های چند هفته ای در فرآیند ترخیص جلوگیری شود.

توافق مشترک برای ترخیص کانالهای متوقف مانده در کراچی

پاکستان از ایران از حدود ۴۴۰ میلیون دلار در سال مالی ۲۰۱۹-۲۰۲۰ به یک میلیارد و ۳۷ میلیون دلار در سال مالی ۲۰۲۳-۲۰۲۴ رسیده و در سال مالی ۲۰۲۵-۲۰۲۶ رکورد جدیدی ثبت کرده است. در مارس ۲۰۲۶ نیز واردات پاکستان از ایران با رشد ۱۶ درصدی، به حدود ۱۰۰ میلیون دلار رسید. رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق تهران همچنین به برگزاری دهمین دوره کمیته مشترک تجارت ایران و پاکستان اشاره کرد و گفت: در حاشیه این نشست، دیدارهای رودررو میان فعالان اقتصادی دو کشور برگزار شد و اعضای هیئت تجاری اتاق ایران درباره زمینه های همکاری و فعالیت های اقتصادی خود با طرف های پاکستانی گفت و گو کردند. به گفته سنجندجی، در سفارت ایران در پاکستان نیز نشستی با

تسهیل فرآیند واردات و کاهش توقف کالا در مرزها

خبر داد و گفت: در گمرک بندر امام خمینی (ره)، تعداد خطوط خروجی افزایش یافت تا با توجه به حجم کالا، سرعت خروج محموله ها افزایش پیدا کند. معاون وزیر اقتصاد همچنین از تدوین بسته ای برای تسهیل تجارت خارجی خبر داد و گفت: این بسته در قالب ستاد ملی گذر و با همکاری دستگاه های ذی ربط تدوین شده و بخش قابل توجهی از مواد آن به تصویب رسیده است. برخی مواد نیز در حال بررسی در کمیسیون اقتصاد دولت است. به گفته عسگری، یکی از محورهای اصلی این بسته، جلوگیری از توقف کالا در مرزهای ورودی کشور است. وی توضیح داد: اصل بر این است که کالا در مرز متوقف نشود و کنترل های مورد نیاز از جمله قرنطینه، استاندارد، بهداشت و محیط زیست در کوتاه ترین زمان ممکن انجام شود. وی افزود: پیشنهاد شده است نمونه برداری کالا در مبادی ورودی با هماهنگی دستگاه های ذی ربط انجام و در صورت امکان، کالا به مقصد نهایی یا انبار اختصاصی صاحب کالا منتقل شود تا فرآیند آزمایش و بررسی در مدت زمان حمل کالا انجام شود. در مواردی نیز می توان با اخذ تعهد عدم مصرف، کالا را تا زمان اعلام نتیجه آزمایش به انبار صاحب کالا منتقل کرد.

تمدید مجوزهای شرایط اضطرار تا پایان شهر یورماه

وی افزود: در حال حاضر ظرفیت خروج کامیون ها افزایش یافته، اما برای رساندن صف انتظار به حداقل، لازم است مذاکرات با طرف ترکیه ای ادامه پیدا کند.

گمرک ایران نیز این موضوع را به طور مستمر پیگیری می کند. عسگری همچنین درباره مرز پاکستان گفت: در این مرز نیز گمرک آمادگی ارائه خدمات شبانه روزی را دارد، اما محدودیت اصلی در ظرفیت پذیرش و زیرساخت های طرف مقابل است.

حل این مسئله نیازمند همکاری وزارت راه و شهرسازی، سازمان منطقه آزاد، استانداری سیستان و بلوچستان و سایر دستگاه های ذی ربط است و باید به عنوان یک موضوع ملی دنبال شود. وی در ادامه گزارشی از وضعیت تجارت خارجی کشور ارائه کرد و گفت: ابتدای سال تا ۲۵ مردادماه، ارزش صادرات کشور حدود ۱۵ میلیارد دلار و ارزش واردات نزدیک به ۱۷ میلیارد دلار بوده است. در این مدت، صادرات و واردات نسبت به مدت مشابه سال قبل با کاهش مواجه شده اند.

در ادامه این جلسه، معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران با تشریح اقدامات این سازمان برای تسهیل تجارت خارجی از تدوین بسته ای برای کاهش موانع ترخیص کالا، تسریع فرآیند واردات و کاهش توقف کالا در مرزها خبر داد و گفت: بخش مهمی از این اقدامات در قالب پیشنهادات قانونی و مصوبات دولت در حال پیگیری است. فرود عسگری با بیان اینکه «گمرک جمهوری اسلامی ایران تلاش کرده است با استفاده از ظرفیت های قانونی و دریافت مجوزهای لازم از مراجع ذی ربط، بخشی از موانع موجود در مسیر تجارت خارجی را برطرف و فرآیند انجام امور را تسریع کند» افزود: در این دوره، برای موضوعاتی مانند کد رهگیری، تأمین ارز، ویرایش ارزش کالا، تعرفه و ثبت سفارش، مجوزهایی دریافت شد تا در مواردی که امکان ایجاد وقفه در فرآیند ترخیص وجود داشت، گمرک بتواند اقدامات لازم را با سرعت بیشتری انجام دهد. عسگری ادامه داد: در همین چارچوب، برای ترخیص برخی کالاها بدون کد رهگیری نیز مجوزهای لازم اخذ شد و در مواردی که صاحب کالا با مشکل نقدینگی مواجه بودند، با استفاده از ظرفیت های قانونی، مهلت های مقرر برای انجام تشریفات گمرکی تمدید شد. وی همچنین از افزایش خطوط خروجی گمرک در برخی مبادی

رئیس کل گمرک همچنین اعلام کرد: تمامی مجوزهای اضطراری که پیش از این تا ۲۹ خردادماه اعتبار داشتند، با مصوبه دولت تا پایان شهریورماه تمدید شده اند و مراتب برای اجرا به گمرکات کشور ابلاغ شده است.

عسگری از پیش بینی مشوق هایی برای کاهش هزینه های حمل و نقل نیز خبر داد و گفت: با توجه به افزایش قابل توجه هزینه حمل کالا، پیشنهاد کاهش بخشی از حقوق ورودی از محل سود بازرگانی ارائه شده و وزارت راه و شهرسازی نیز برای حمایت از واردکنندگان در این زمینه همکاری خواهد کرد.

همچنین برای فعالان اقتصادی که با مشکل ارائه ضمانت نامه مواجه هستند، استفاده از چک صیادی به عنوان یکی از ابزارهای تضمین پرداخت حقوق ورودی و مالیات بر ارزش افزوده پیشنهاد شده است. رئیس کل گمرک در بخش دیگری از سخنان خود به وضعیت مرز بازرگان و صف کامیون های صادراتی اشاره کرد و گفت: گمرک برای کاهش صف کامیون ها در این مرز اقدامات متعددی انجام داده است، اما رفع کامل این مشکل نیازمند همکاری دستگاه های مختلف و افزایش ظرفیت پذیرش طرف مقابل است.

