

برنامه‌های دولت چهاردهم برای صنعت خودرو

با مشخص شدن نتایج دور دوم انتخابات ریاست جمهوری و انتخاب مسعود پزشکیان به‌عنوان رئیس‌جمهوری اسلامی ایران، نگاهی به نظرات وی در صنعت خودرو و کارهایی که باید در این بخش انجام شود، خواهیم انداخت. یکی از موارد مطرح در مناظره‌های انتخاباتی، مخالفت پزشکیان با واردات خودروهای دست‌دوم بود که نگرانی‌هایی برای موافقان این طرح ایجاد کرده است.



عکس: ماهنامه

می‌شود، مخالفت وی با قیمت‌گذاری دستوری و ممنوعیت واردات به‌عنوان اصلی‌ترین معضلات صنعت خودرو کشور است.

حذف دخالت دولت

انتظار می‌رود دولت چهاردهم به مهم‌ترین اقدامی که در دولت سیزدهم استارت خورد، اما به نتیجه نرسید، جامه عمل بپوشاند. حذف دخالت دولت در صنعت خودرو و دو شرکت بزرگ خودروسازی، همان کاری است که باید پزشکیان انجام دهد تا بتواند بخشی از وعده‌های خود را اجرا کند.

با این وجود یک موضوع مهم دیگر وجود دارد که رئیس‌جمهوری در خصوص آن اظهارنظری نداشته است.

برقی‌سازی صنعت خودرو

برقی‌سازی صنعت خودرو که از سوی وزارت صمت به خودروسازان کشور تحمیل شد، یکی از مهم‌ترین مشکلات صنعت خودرو در دولت چهاردهم خواهد بود که باید تکلیف آن روشن شود.

دولت باید همین ابتدا مشخص کند که برنامه‌ای برای ادامه این سیاست در صنعت خودرو دارد یا خیر؟

بسه هر ترتیب، واقعیت این است که دولت چهاردهم در اقتصاد کشور با مشکلات زیادی مواجه خواهد بود که رفع آن نیاز به همکاری همه‌جانبه و اتخاذ تصمیمات صحیح و کارشناسی دارد.

دخالت دولت در صنعت خودرو، تصمیم‌سازی دولتی در دو خودروسازی بزرگ کشور، قیمت‌گذاری دستوری، خصوصی‌سازی خودروسازان، برقی‌سازی صنعت خودرو و مشکلات زنجیره تامین تنها بخش کوچکی از مشکلات صنعت خودرو پیش‌روی دولت چهاردهم است که باید در سریع‌ترین زمان ممکن برطرف شود.

خودروسازان داخلی را تعطیل کند دست به واردات خودرو بزند، اما می‌توانیم انتظار تسهیل واردات خودرو و ایجاد فضایی رقابتی در صنعت خودرو را از وی داشته باشیم.

مخالفت با واردات دست‌دومها

البته پزشکیان به وضوح با واردات خودرو دست دوم مخالف است و احتمالاً واردات خودرو دست‌دوم در دولت وی انجام نخواهد شد، چراکه وی تأکید می‌کند: «اگر واردات خودرو آزاد شود رقابت درست می‌شود و بازار خودش را تنظیم می‌کند. ما به کجا رسیدیم و در این مملکت چه کار کردیم که الان به واردات ماشین دست دوم هم رضایت می‌دهیم. چرا باید مردم ما نتوانند از این استفاده کنند. در این روند هم خیلی از این آدم‌ها هستند که اصلاً دلار لازم نیست بدهیم، خودشان دلار دارند، اجازه بدهید همان آدم‌ها می‌توانند با دلاری که دارند، ماشین وارد این مملکت کنند، چرا نمی‌گذاریم؟»

وی در مخالفت با ایجاد رانت واردات برای عده‌ای خاص هم می‌گوید: «تا آنهایی که وارد می‌کنند، یک عده رانت‌خوارند که ما جلوگیری خواهیم کرد، شفاف می‌کنیم، خوشبختانه باید بگوییم که پزشکیان با واردات خودرو از چین نیز مخالف است. ارز چطور برمی‌گردد به مملکت؟ از چین؟ همه این ماشین‌ها را از چین وارد کردند و بعد این ماشین‌هایی که از آن طرف می‌آید، شما قیمت‌ها را نگاه کنید، نرخ همان مملکت را نگاه کنید، این‌جا می‌آیم به چند برابر به مردم ماشین را می‌خواهیم بفروشیم. آنچه تا اینجا از اظهارات رئیس‌جمهور دستگیرمان

خود را مشخص کند. وی هر چند سال‌ها پیش با واردات خودرو مخالفت کرده بود، اما امروز معتقد به واردات خودرو و ایجاد رقابت در صنعت خودرو است. رئیس‌جمهور چهاردهم چون پزشک است، موضوع واردات و قیمت‌گذاری دستوری را با ذکر مثالی از تولید و واردات واکسن توضیح می‌دهد. پزشکیان می‌گوید: «هن آن موقع هم که وزیر بودم این اعتقاد را داشتم، ما آمدیم بازار را بستیم، واکسن‌ها را وقتی تولید می‌کردیم، دولت قیمت‌گذاری می‌کرد و می‌گفت این نرخ باید بفروشید. همان واکسنی که ما تولید می‌کردیم، اگر ما تولید نمی‌کردیم، می‌خواستیم وارد کنیم؛ صد برابر باید خرید می‌کردیم. دولت اجازه نمی‌داد ما در واکسن رقابت کنیم، مغزا و استعدادها را ما را با حقوق‌های کم در سیستم نگه می‌داشت، اما مرزها را بسته بود، به اسم بازار آزاد جنس‌هایی که تولید می‌کرد به بازار می‌داد، با قیمت‌های آنچنانی که الان می‌بینید تحویل مردم می‌دهند با کیفیتی که هست. اگر بازار آزاد است، می‌گذاشتند واکسن هم آزاد شود و در ضمن این یکی را هم آزاد می‌کردند. واکسن که مزیت مملکت ما بود، این را دولت قیمت‌گذاری می‌کرد، ماشین که در حقیقت مزیت ما نیست، همین ماشین را بفروشد خارج، نصف این نرخ سهول است، یک چهارم این نرخ هم نمی‌خرند، مرزها را بستیم و این جنس را به مردم تحویل می‌دهیم. تا الان هم قانون وجود داشته که نگذاشتند که البته آن موقع می‌گفتند ماشین‌هایی که می‌خواهیم وارد کنیم، ماشین‌های دست‌دوم وارد کنیم.»

انتظار تسهیل واردات خودرو
یقیناً نمی‌توانیم از پزشکیان انتظار داشته باشیم

صنعت و بازار خودرو به‌عنوان یکی از ارکان مهم اقتصادی در مناظره‌های تلویزیونی بخش‌های زیادی را به خود اختصاص داد تا جایی که حتی در مناظره اجتماعی کاندیدهای ریاست‌جمهوری نیز پای خودرو به میان کشیده می‌شد.

به گزارش خبرنگار پرسین خودرو، پس از سال‌ها ممنوعیت واردات خودرو و گشایشی که در دولت سیزدهم رخ داد، انتظار می‌رفت بازار خودرو با ورود خودروهای نو و کارکرده وارداتی، رنگ و بوی آرامش را به خود ببیند، اما اتفاقات و کارشکنی‌هایی که در این حوزه اتفاق افتاد، موجب کند شدن واردات خودروهای نو و عملی نشدن واردات خودروهای کارکرده به بازار شد.

واردات خودرو موفقیت‌چندانی نداشت

دولت سیزدهم هر چند توانست درهای واردات خودرو را بگشاید، اما در اجرای واردات خودرو موفقیت چندانی کسب نکرد که دلایل زیادی برای آن وجود دارد. ۱۶ تیر ماه و پس از پایان دور دوم انتخابات، مسعود پزشکیان به‌عنوان رئیس‌جمهوری چهاردهم شناخته شد تا نور امید در دل ایرانیان ایجاد شود. امید به احیای برجام و رفع تحریم‌هایی که صنایعی مانند خودرو را نشانه رفته از جمله دلایل سرسازیر شدن آرا به سید مسعود پزشکیان است.

مخالفت قیمت‌گذاری دستوری

مسعود پزشکیان از معدود نامزدهای ریاست جمهوری بود که به صورت جزئی وارد مباحث صنعت خودرو نشد و با ذکر برخی کلیات، نظر نهایی را به تصمیم کارشناسان منوط کرد، اما از میان همین گفتار اندک نیز می‌توان به برخی افکار وی در اقتصاد کلان و حوزه خودرو پی برد. مسعود پزشکیان را باید مخالف قیمت‌گذاری دستوری بدانیم که معتقد است بازار باید مسیر

در مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات عنوان شد؛ سود ۴۳۰ میلیون دلاری «ومعادن» در سال ۱۴۰۲



بیش از ۲۷ هزار متر حفاری اکتشافی شده‌ایم و در ادامه طراحی معدن را انجام داده‌ایم.

در حال حاضر ۱۵ دستگاه ۱۰۰ تنی جدید را خریداری کرده‌ایم، با انجام مناقصه و انتخاب پیمانکار EPC، احداث کارخانه تولید کنسانتره مس و تجهیز کارگاه آغاز شده است؛ ضمن اینکه کلیه اقدامات لازم جهت تامین یوتیلیته‌های مورد نیاز را انجام داده‌ایم و امیدواریم طی ۳ سال آینده، این پروژه عظیم که قابلیت صادراتی و ارزآوری خوبی را به همراه دارد، به بهره‌برداری برسانیم.

مدیرعامل «ومعادن» ضمن تشریح اقدامات اکتشافی «ومعادن» و اهمیت بالای آن برای مجموعه، ادامه داد: حفاری‌ها و عملیات اکتشافی در شرکت صابون تا پایان سال ۱۴۰۲ مقدار ۱۸۶ میلیون تن به ذخایر قطعی شرکت اضافه کرده و طی دوسال گذشته ذخایر قطعی صابون از ۴۴ میلیون تن به ۲۶۴ میلیون تن رسیده است که ارزش برای این ذخایر، حدود ۷۵۰ میلیون دلار است.

در ادامه، گزارش حسابرسان و بازرس قانونی شرکت ارائه و صورت‌های مالی مربوط به دوره مالی منتهی ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ مورد تصویب مجمع قرار گرفت؛ روزنامه کثیرالانتشار «دنیای اقتصاد» به‌عنوان روزنامه رسمی شرکت انتخاب گردیده و تقسیم ۳۶ تومان سود به ازای هر سهم، مورد موافقت مجمع عمومی عادی سالیانه قرار گرفت.



سمنان به عنوان نخستین طرح پیشران اقتصادی ظرف ۱۱ ماه در فروردین ماه سال جاری به بهره‌برداری رسیده است و هم‌اکنون طرح جدید ۳۶۰ مگاواتی بخار در این نیروگاه با هدف افزایش راندمان از ۳۵ درصد به ۵۴ درصد، رشد سوددهی و فروش برق تعریف شده است.

سعدمحمدی در خصوص سایر پروژه‌های «ومعادن» گفت: علاوه بر پروژه‌های پیشران، هم‌زمان راهبری و اجرای پروژه‌های دیگری را هم در برنامه داریم که از جمله می‌توان به احداث کارخانه کنسانتره مس با ظرفیت تولید سالیانه ۱۳۰ هزار تن در شرکت توسعه معادن و صنایع مس جانتا، احداث کارخانه الکتروگرافیتی با ظرفیت تولید سالیانه ۳۰ هزار تن در شرکت صنعت گستر سورنا، احداث کارخانه فروآلیاژ شیروان با ظرفیت تولید سالیانه ۴۰ هزار تن، احداث کارخانه تسخه نوار نقاله استیل کورد با ظرفیت تولید سالیانه ۱۵ هزار تن در شرکت کانبار ساعی و احداث کارخانه تایر با ظرفیت تولید سالیانه ۲۷ هزار تن در شرکت آریا تایر هامون اشاره کرد.

وی در خصوص پروژه جانتا، ادامه داد: در این پروژه، موفق به اجرای



از این میزان ۳۵ میلیارد یورو، معادل ۱۵۰ هزار میلیارد تومان، می‌باشد. وی افزود: سود خالص شرکت «ومعادن» از ۱۳۸ همت در سال ۱۴۰۱ به ۱۷۴ همت در سال ۱۴۰۲ رسیده که رشد ۲۷ درصدی داشته است. همچنین سود خالص گروه (تلفیقی) از ۱۶۸ همت در سال ۱۴۰۱ به ۲۶۲ همت در سال ۱۴۰۲ ارتقا یافته و با ۵۶ درصد رشد همراه بوده است.

سعدمحمدی در خصوص پروژه‌های پیشران در حال اجرای شرکت، اظهار داشت: احداث کارخانه تولید آهن اسفنجی ۱۶ میلیون تنی و ذوب و فولادسازی ۱ میلیون تنی در شرکت صنایع فولاد کردستان، احداث کارخانه تولید کنسانتره سنگ آهن با ظرفیت ۲۵ میلیون تن در شرکت توسعه معدنی و صنعتی صابون، احداث کارخانه گندله‌سازی صابون غرب خاورمیانه با ظرفیت ۱ میلیون تن، بلوک دوم گازی سمنان با ظرفیت ۳۶۶ مگاوات و احداث کارخانه تولید آهن اسفنجی در شرکت‌های صنایع آهن و فولاد آرتاویل با ظرفیت ۱.۱ میلیون تن و فولاد اقلید پارس با ظرفیت ۱.۲ میلیون تن، اهم پروژه‌های «ومعادن» را تشکیل می‌دهند.

به گفته وی، پروژه بلوک دوم نیروگاه سیکل ترکیبی شهید باکری

مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات (ومعادن) روز سه‌شنبه ۱۹ تیر ۱۴۰۳ و در ساعت ۱۵، با حضور ۸۴.۵ درصدی سهامداران، اعضای هیئت‌مدیره، حسابرسان و بازرس قانونی شرکت، در محل مجموعه فرهنگی ورزشی وزارت کار (سالن تلاش) تهران برگزار شده و تخصیص ۳۶ تومان سود به ازای هر سهم شرکت «ومعادن» مورد موافقت مجمع عمومی عادی سالیانه قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی «ومعادن»، اردشیر سعدمحمدی، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات در این مجمع، عنوان کرد: ترکیب سهامداران «ومعادن» در تاریخ ۱۸ تیر ماه ۱۴۰۲ را گروه فولاد مبارکه (۵۰.۴۵ درصد)، صندوق بیمه روستائیان و عشایر (۱۹.۳۷ درصد)، شرکت سرمایه‌گذاری صدر تامین (۷.۷۵ درصد) و سایر سهامداران به میزان (۲۲.۴۳ درصد) تشکیل می‌دهد.

مدیرعامل «ومعادن» بیان کرد: سود شرکت در سال ۱۴۰۲ برابر با ۴۳۰ میلیون دلار بوده است. بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، سود ۱.۱ میلیارد دلاری در افاق ۱۴۰۶ برای «ومعادن» در نظر گرفته شده است.

وی افزود: در این بین سهم شرکت گهرزمین ۲۳۱.۳۳ گل گهر ۲۲۸، چادرملو ۱۸۲، ملی صنایع مس ایران ۱۶۸، توسعه آهن و فولاد گل گهر ۹۲، صابون ۸۸، فولاد اقلید پارس ۳۴، تجلی توسعه معادن و فلزات ۲۸، آرتاویل ۲۷ و سایر شرکت‌ها ۱۰۸ میلیون دلار خواهد بود.

سعدمحمدی ضمن تشریح اقدامات و عملکرد شرکت طی ماه‌های گذشته و نیز وضعیت پروژه‌های در دست اقدام آن، مطرح کرد: در حال حاضر شرکت‌های گروه «ومعادن» در ۹۹ پروژه در حال اجرا و برنامه‌ریزی به ارزش ۱۳.۸۴ میلیارد یورو سرمایه‌گذاری کرده‌اند که سهم «ومعادن»

آگهی مزایده

مزایده شماره: ۱۴۰۳/۰۳

شرکت ایران خودرو در نظر دارد املاک مزاد بر نیز خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی واگذار نماید لذا بر همین اساس متقاضیان می‌توانند از تاریخ چاپ این آگهی تا پایان وقت اداری روز **شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۳۰** جهت دریافت و تحویل اسناد شرکت در مزایده به نشانی تهران کیلومتر ۱۴

استان	آدرس	نوع ملک	کاربری	متراژ عرصه	متراژ اعیانی	مبلغ پایه مزایده (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	نحوه فروش	توضیحات
تهران	تهران کیلومتر ۱۴ تپان شهید لشگری بلوار جنوبی ایران خودرو خیابان ۲۰ متری گلپا نیش خیابان ۶ آبان پلاک ۱۶	زمین	فضای سبز تثبیت شده	۲۹۸۶۸/۵	-	۷/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۰٪ نقد ۵۰٪ اقساط	ملک مدنظر دارای پروانه ساختمانی معتبر با کاربری صنعتی و اداری می‌باشد.
مازندران	شهرستان نور پارک جنگلی نور روبروی دانشگاه تربیت مدرس پلاک ۱۴۵	ویلاهی	مسکونی	۴۰۳۳	۴۲۰/۷	۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۶۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۵۰٪ نقد ۵۰٪ اقساط	عرصه ملک طبق سند مالکیت به مساحت ۵۰۸۳ مترمربع می‌باشد که با کسر تعریض بر اساس پروانه ساختمانی به مساحت ۴۰۳۳ مترمربع اعلام می‌گردد.

توجه:

۱- متقاضیان می‌بایست مبلغ مندرج در جدول فوق را به‌عنوان سپرده شرکت در مزایده به صورت چک تضمین شده بانکی ارائه نمایند.

۲- بهره‌رمانی پرداخت اقساط حداکثر شش ماه پس از تاریخ انعقاد مبادعه‌نامه اعلام می‌گردد.

۳- مهلت دریافت و تحویل مدارک تا پایان وقت اداری روز **شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۳۰** ساعت ۱۶ امکان‌پذیر می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۴/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۴/۲۳

شرکت ایران خودرو

۴- بر گزار کننده مزایده در رد و یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد و ارائه پیشنهاد حقی برای متقاضی شرکت کننده در مزایده هدف ایجاد نمی‌نماید.

۵- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده درج گردیده است.