



این کارشناس انرژی درباره احتمال اختصاص سهمیه به هر فرد به جای خودرو تاکید کرد: این موضوع بسیار اشتباه است و معنا ندارد. باید اجماعی شکل بگیرد از جمله اینکه از خودروهای سواری دولتی و شرکتی استفاده نشود و حمل‌ونقل عمومی توسعه یابد. البته باید توجه کرد این اقدامات در طول تاریخ جواب می‌دهد.

در عین حال برخی کارشناسان معتقدند درحال‌حاضر باید از ترکیب روش‌های مختلف برای مدیریت بازار بنزین استفاده کرد چراکه یک راهکار به تنهایی نمی‌تواند پاسخگوی شرایط موجود باشد.

سخن پایانی

بنابر این گزارش، بحران بنزین در ایران صرفاً یک مسئله قیمتی نیست، بلکه ریشه در ساختاری دارد که طی دهه‌ها بر پایه یارانه‌های گسترده، مصرف‌محوری و ضعف زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی شکل گرفته است. تجربه‌های گذشته نیز نشان می‌دهد هرگونه تصمیم شتاب‌زده، به‌ویژه در حوزه قیمت‌گذاری، می‌تواند پیامدهای اقتصادی و اجتماعی به همراه داشته باشد، بدون آنکه لزوماً به هدف اصلی یعنی کاهش مصرف دست یابد. در این میان، به نظر می‌رسد راهکار مؤثر نه در یک اقدام مقطعی، بلکه در ترکیبی از سیاست‌های تدریجی، شفاف و هماهنگ نهفته است؛ از اصلاح پلکانی قیمت‌ها گرفته تا توسعه حمل‌ونقل عمومی، نوسازی ناوگان فرسوده و کنترل مصرف در بخش‌های پرهدرفت. همچنین جلب اعتماد عمومی از طریق اطلاع‌رسانی دقیق و پرهیز از تصمیمات غافلگیرکننده، می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در موفقیت هر سیاست جدید ایفا کند. در نهایت، عبور از این وضعیت نیازمند اجماع سیاستی و نگاه بلندمدت به مدیریت انرژی است؛ نگاهی که فراتر از راه‌حل‌های کوتاه‌مدت، به اصلاح بنیادین الگوی مصرف و حکمرانی انرژی بیندیشد.

نظام قیمت‌گذاری یارانه‌ای کنار گذاشته می‌شود. اجرای چنین مدلی می‌تواند به کاهش مصرف، محدود شدن قاچاق سوخت، کاهش یا حذف نیاز به واردات بنزین و کاهش بار مالی دولت منجر شود که در اجرای این روش باید ملاحظات اقتصادی و اجتماعی نیز درنظر گرفته شود.

افزایش نرخ بنزین مصرف را کاهش نمی‌دهد

درباره الگوهای احتمالی برای مدیریت مصرف بنزین کارشناسان نظرات مختلفی داشته که در ادامه به آن اشاره شده است. عباس کاظمی، کارشناس حوزه انرژی در گفت‌وگو با ایسنا درباره اینکه در شرایط فعلی کدام‌یک از سناریوهای مطرح‌شده می‌تواند پاسخگو باشد، اظهار کرد: شخصا درحال‌حاضر موافق دست زدن به نرخ بنزین نیستم؛ چراکه هر قیمتی هم تعیین شود، بازار ککش دارد، اما تورم را بالا می‌برد.

وی با بیان اینکه با افزایش نرخ بنزین به‌عنوان یک نظر شخصی مخالف هستم، افزود: تصمیمی که گفته می‌شود برای کاهش مصرف است، در حقیقت به کاهش مصرف منتهی نخواهد شد. افزایش قیمت، مصرف را کاهش نمی‌دهد. شخصا فکر نمی‌کنم افزایش نرخ به کاهش مصرف منجر شود. نرخ بالا و اعمال نرخ بین‌المللی نیز اصلاً امکان‌پذیر نیست.

این کارشناس انرژی در پاسخ به پرسشی درباره تجربه کشورهای همسایه و سایر کشورها در مدیریت مصرف بنزین گفت: کشورهای دیگر مصرف بنزین را با نرخ بازارهای جهانی تنظیم کرده‌اند، اما ما در ۵۳ سال گذشته از بحث انرژی و سوبسیدهای سخاوتمندانه غفلت کرده‌ایم.

کاظمی درباره مزایا و معایب روش‌های اتخاذ شده گفت: اگر بحث‌های برنامه سوم اتفاق می‌افتاد، الان وضع مطلوبی داشتیم. اگر طبق قانون برنامه و آنچه ۲۵ سال پیش باید انجام می‌شد، قیمت‌ها به‌تدریج افزایش می‌یافت، امروز به یک وضع منطقی رسیده بودیم و بازار هم خود را تنظیم می‌کرد.

وی درباره جیره‌بندی بنزین نیز گفت: الان تقریباً جیره‌بندی وجود دارد و به هر حال محدودیت هست؛ ۶۰ لیتر محدودیت وجود دارد و برای سهمیه سوم هم نرخ ۵۰۰۰ تومان است.

چالش بنزین در ایران

کارشناسان درباره افزایش نرخ

چه می‌گویند؟

افزایش شتابان مصرف بنزین و تشدید شکاف میان تولید و تقاضا، بار دیگر سیاست‌گذاری در حوزه سوخت را به یکی از چالش‌های فوری اقتصاد ایران تبدیل کرده است؛ جایی که دولت ناگزیر میان حفظ ثبات اجتماعی و اصلاح یک ساختار یارانه‌ای پرهزینه قرار گرفته است. آمارها از عبور مصرف روزانه از مرز ۱۳۵ میلیون لیتر حکایت دارد، در حالی که ظرفیت تولید پاسخگوی این سطح از تقاضا نیست و آسیب به بخشی از توان پالایشی نیز بر پیچیدگی شرایط افزوده است. در چنین فضایی، سناریوهایی چون افزایش نرخ بنزین آزاد، کاهش سهمیه، بازطراحی نظام توزیع یا حتی حذف یارانه‌ها دوباره روی میز سیاست‌گذاران قرار گرفته‌اند.

خواهد رسید و پس از دریافت بازخوردها، تصمیم نهایی اعمال خواهد شد. بر اساس آمار رسمی توزیع بنزین در ۲۴ روز ابتدای تیر به روزانه ۱۳۴ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر رسیده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۱ میلیون لیتر افزایش را نشان می‌دهد و افزایش تردهای درون‌شهری و برون‌شهری، رشد سفرهای جاده‌ای و همچنین حضور خودروهای فرسوده از مهم‌ترین عوامل افزایش مصرف بنزین در کشور به شمار می‌رود. با توجه به شرایط جدیدی که پس از آسیب از جنگ به بخشی از ظرفیت پالایشی کشور وارد شده، اهمیت مدیریت عرضه و تقاضا دوچندان شده است، زیرا در شرایطی مصرف روزانه بنزین در برخی روزها به حدود ۱۳۵ تا ۱۴۰ میلیون لیتر می‌رسد، در حالی که تولید روزانه مجموع تولید پالایشگاهی و بلندینگ حدود ۱۲۱ میلیون لیتر است. در چنین شرایطی برای مدیریت مصرف و ایجاد تعادل در بازار بنزین، دولت ناگزیر است اصلاحاتی را در دستور کار قرار دهد که در سه الگو تعریف می‌شود. روش اول، بازنگری در نرخ آزاد و سهمیه دوم بنزین؛ یکی از گزینه‌هایی که در ماه‌های اخیر به‌عنوان یکی از سناریوهای اصلاح نظام بنزین مطرح شده بازنگری در نرخ آزاد بنزین و میزان سهمیه دوم است. در این الگو سهمیه یارانه‌ای ۶۰ لیتری بدون تغییر باقی می‌ماند اما میزان سهمیه دوم از ۷۰ لیتر به ۵۰ لیتر کاهش می‌یابد و بنزین مصرفی مازاد بر این سهمیه با نرخ بالاتری عرضه می‌شود. بر اساس نرخ بنزین آزاد نیز از ۵ هزار تومان به حدود ۱۰ هزار تومان برای هر لیتر افزایش می‌یابد. گزینه احتمالی دیگر، اجرای طرح جیره بندی بنزین است. در این روش سهمیه‌های فعلی حذف شده و به‌جای آن مقدار مشخصی بنزین برای هر خودرو یا هر فرد بسته به شیوه اجرای طرح اختصاص می‌یابد. در این روش برای سهمیه تعیین‌شده نیز نرخ مشخصی در نظر گرفته می‌شود و مصرف فراتر از آن مشمول ساروک کار جداگانه‌ای خواهد بود.

روش سوم حذف یارانه بنزین و عرضه این فرآورده با نرخ واقعی است. در این روش تمامی مصرف‌کنندگان بنزین را با نرخ واقعی خریداری می‌کنند و

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دومرحله‌ای

RND-۰۴۱۸۰۳۱-MD

تحت عنوان خرید فر کامبی

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند در نظر دارد خدمات موضوع صدرالاشاره را از طریق مناقصه عمومی مطابق اسناد مناقصه به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر و شرایط شرکت در مناقصه ذیل به سایت اینترنتی شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند به آدرس WWW.IKORC.IR مراجعه نمایند.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	تعداد	زمان تحویل کالا	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(ریال)
۱	RND-۰۴۱۸۰۳۱-MD	خرید فر کامبی	۶ دستگاه	۶ ماه پس از شروع قرارداد	۴,۳۶۲,۰۰۰,۰۰۰

ب) تضمین مورد قبول شامل: ضمانتنامه بانکی / چک تضمینی / چک بین بانکی / واریز وجه نقد
ج) مناقصه‌گزار در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادها بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است.
۲- اشخاص واجد شرایط می‌توانند، جهت دریافت اسناد اعلام ارزیابی کیفی مناقصه براساس تاریخ‌های مندرج بشرح ذیل به آدرس اینترنتی فوق‌الذکر مراجعه و پس از دریافت اسناد و مطالعه آن، مستندات ارزیابی کیفی مورد نظر را در قالب یک فایل با نام موضوع مناقصه در قالب لوح فشرده و طبقه‌بندی شده بشرح مصرحه در فرم ارزیابی کیفی در مهلت مقرر به آدرس مندرج در ذیل آگهی فراخوان تحویل و با ارسال نمایند. بدیهی است پیشنهادهایی که با شرایط مندرج در فراخوان اختلاف داشته باشند و یا بعد از مهلت مقرر در متن فراخوان ارسال گردند ترتیب اثر داده نخواهد شد. ضمناً پس از مراحل ارزیابی کیفی متقاضیان، از شرکت‌های واجد شرایط تایید شده جهت ادامه

آگهی تحدید حدود اختصاصی واقع در بخش ۹ تبریز

ماده ۱۵ قانون مزبور ملک آنها با حدود اظهار شده از جانب مجاور تحدید خواهد شد مهلت اعتراض مجاورین و صاحبان املاک که در موقع تحدید حدود حاضر نبوده‌اند مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت تا ۲۰ روز از تاریخ تنظیم صورت‌جلسه تحدید حدود خواهد شد و مطابق ماده ۸۶ آیین‌نامه اجرائی قانون ثبت اعتراض باید کتبی و مستقیماً به اداره ثبت اسناد و املاک تبریز تسلیم شود و معترض باید ظرف مدت یک ماه از تسلیم اعتراض به ثبت دادخواست به مراجع ذصلاح قضایی تقدیم نماید در غیر این صورت متقاضی ثبت یا نماینده قانونی وی می‌تواند به دادگاه مراجعه و گواهی عدم تقدیم دادخواست را دریافت و به اداره ثبت تسلیم نماید و اداره ثبت بدون توجه به اعتراضی عملیات ثبت را با رعایت مقررات ادامه خواهد داد.

حسین گرمی، مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه شرق تبریز

آقای سعید اسدی اصل در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی پلاک ثبتی ۲۲۱ فرعی از ۱۳ اصلی مفروز از پلاک ۱۲۳ اصلی واقع در قریه حاج عبدالغش ۹ تبریز
لذا به موجب ماده ۱۴ قانون ثبت املاک به صاحبان املاک و مجاورین شماره‌های فوق‌الذکر به وسیله این آگهی اخطار می‌شود که در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ در ساعت ۱۰ صبح در محل حضور به هم رسانند در صورتیکه روز تحدید حدود مصادف با تعطیلی گردد عملیات تحدید حدود در همان ساعت مندرج در آگهی و در اولین روز کاری بعد از تعطیلی با رعایت مواد قانونی فوق‌الاشاره صورت پذیرد و چنانچه صاحبان ملک یا نمایندگان قانونی آنها در موقع تحدید حدود حاضر نباشند مطابق

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۵/۰۷

خدمت‌رسانی در مانی بیمه سامان به زائران اربعین برای پنجمین سال پیاپی



شرکت بیمه سامان با تداوم این اقدام خداپسندانه، تلاش دارد در کنار ایفای نقش حرفه‌ای خود در صنعت بیمه، در عرصه مسئولیت اجتماعی نیز سهمی در خدمت‌رسانی به زائران اربعین حسینی داشته باشد و با ارائه خدمات درمانی، بخشی از نیازهای درمانی زائران را در مسیر این اجتماع بزرگ معنوی پاسخ دهد.

خدمات موکب درمانی بیمه سامان با حضور تیمی متشکل از ۳ پزشک، ۱۲ پرستار، ۳ دکتر داروساز، ۳ تکنسین دارویی و ۳ نیروی پذیرش ارائه می‌شود. این نیروها در قالب سه تیم و در سه شیفت، به صورت ۲۴ ساعته در محل استقرار موکب حضور دارند و خدمات درمانی مورد نیاز زائران را ارائه می‌کنند.

شرکت بیمه سامان در آستانه برگزاری آیین پیاده‌روی اربعین حسینی، برای پنجمین سال متوالی موکب درمانی خود را در کربلای معلی برپا کرد تا با استقرار کادر درمان و تجهیز درمانگاه، به صورت شبانه‌روزی به زائران ایرانی و غیرایرانی خدمات درمانی ارائه دهد.

به گزارش روابط عمومی شرکت بیمه سامان، موکب درمانی بیمه سامان با تکیه بر توان اجرایی این شرکت، از سوم مردادماه فعالیت خود را در کربلای معلی آغاز کرده و تا پانزدهم مردادماه به صورت شبانه‌روزی به زائران ایرانی و غیرایرانی خدمات درمانی ارائه خواهد کرد.

موکب درمانی شرکت بیمه سامان در فضایی به مساحت ۱۵۰ مترمربع تجهیز شده و بخش‌های مختلفی از جمله پذیرش، اتاق‌های معاینه، داروخانه و اتاق تزریقات را در بر می‌گیرد تا خدمات درمانی مورد نیاز زائران در کوتاه‌ترین زمان ممکن ارائه شود. همچنین برای رفاه و استراحت نیروهای درمانی، دو فضای مجزا ویژه همکاران خواهر و برادر پیش‌بینی و تجهیز شده است.

آگهی فقدان سند مالکیت

خود یا انجام معامله نسبت به ملک مرقوم می‌باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف ده روز اعتراض خود را به ضمیمه اصل سند مالکیت یا سند معامله نسبت به ملک مرقوم می‌باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف ۱۰ روز اعتراض خود را به ضمیمه اصل سند مالکیت یا سند معامله با این اداره اعلام و رسید دریافت نمایند تا مورد رسیدگی قرار گیرد والا پس از انقضای مدت مذکور و ترسیدن واخواهی و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نشود نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد.

رئیس ثبت اسناد و املاک

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۵/۰۷