

مهاجرت معکوس در دستور کار دولت



معاون رئیس‌جمهور در امور توسعه روستایی و مناطق محروم کشور با تاکید بر اینکه بزرگ‌ترین معضل تهران مهاجرت و حاشیه‌نشینی است، گفت:

برنامه دولت حرکت در مسیر مهاجرت معکوس و بازتعریف توسعه با تمرکز بر رفع محرومیت در اطراف پایتخت است.

عبدالکریم حسین‌زاده در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: مسئله اصلی پایتخت، حاشیه‌نشینی است؛ بطوریکه تهران از سراسر کشور مهاجر می‌پذیرد و بخش عمده‌ای از این مهاجران در نواحی حاشیه‌ای و روستاهای اطراف تهران ساکن می‌شوند که همین امر وضعیت نگران‌کننده‌ای را ایجاد کرده است. وی با اشاره به راهبرد دولت چهاردهم در مدیریت مهاجرت‌ها افزود: رئیس‌جمهور مأموریت مشخصی به ما داده تا مسیر مهاجرت معکوس را تسهیل کنیم، نخستین گام در این مسیر شناسایی دلایل مهاجرت و ظرفیت‌های مناطق مبدأ مهاجرت است تا با رفع ضعف‌ها، جاذبه ماندگاری در مناطق مختلف کشور ایجاد شود.

حسین‌زاده با بیان اینکه خواسته‌ها و نیازهای تهران با روستاهای اطراف آن بطور کامل متفاوت است، گفت: تراکم بالای ترافیک و سطح خدمات متمرکز در پایتخت باعث شده تا برنامه‌ریزی ویژه‌ای برای این مناطق لازم باشد. تمرکزگرایی سال‌های گذشته سبب شد بخش بزرگی از امکانات در تهران متمرکز شود که پیامد آن، گسترش محرومیت در مناطق حاشیه‌ای و روستایی بوده است.

وی همچنین از همکاری کامل وزارت کشور، استانداران و به ویژه استاندار تهران در این زمینه خبر داد و تاکید کرد: بازتعریف توسعه و حرکت به سوی مهاجرت معکوس یکی از مهم‌ترین سیاست‌های دولت است و با هم‌افزایی میان دستگاه‌ها و مدیران اجرایی می‌توان به توسعه متوازن و کاهش آسیب‌های ناشی از مهاجرت دست یافت.

معاون رئیس‌جمهوری در امور توسعه روستایی و مناطق محروم یادآور شد: توسعه بدون همکاری و هم‌افزایی ممکن نیست و این هم‌گرایی باید به نفع مردم و کشور تمام شود.

امنیت قابل قبولی در کشور برقرار است



وزیر کشور تصریح کرد: مردم طی جنگ تحمیلی ۱۲ روزه کار خود را انجام دادند و شگفتانه‌ای برای دنیا ایجاد کردند؛ چراکه دشمن حساب زیادی روی اشتقاق و ناآرامی‌های داخلی باز کرده بود اما مردم با همبستگی و انسجام، نشان دادند که پای کشور و وطن‌شان ایستادند.

اسکندر مومنی در گفت‌وگو با ایسنا، در ارزیابی وضعیت امنیتی کشور تاکید کرد: درحال حاضر با همراهی مردم و عملکرد دستگاه امنیتی انتظامی سپاه بسیج و مزدداران امنیت

بسیار خوب و قابل قبولی در کشور فراهم است.

وی همچنین در پاسخ به پرسشی درباره اقدامات مورد نیاز برای استمرار انسجام مردم تاکید کرد: مردم طی جنگ تحمیلی ۱۲ روزه کار خود را انجام دادند و شگفتانه‌ای برای دنیا ایجاد کردند؛ چراکه دشمن حساب زیادی روی اشتقاق و ناآرامی‌های داخلی باز کرده بود، اما مردم با همبستگی و انسجام، نشان دادند که پای کشور و وطن‌شان ایستادند. وزیر کشور ادامه داد: امروز دو وظیفه بر عهده ماست یکی اینکه همبستگی ایجاد شده در دوران پسا جنگ را همواره حفظ کنیم و ارتقاء دهیم؛ وظیفه دوم آن است از ما دولتی‌ها گرفته ما آنهاپی که در تریبون در اختیار دارند از وارد شدن طلمه به همبستگی و وحدت ملی برهیز بکنیم و انسجام موجود را حفظ کنیم.

هدف‌گذاری دولت برای کشت فراسرز مینی



وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه دولت حدود یک میلیون هکتار برای کشت فراسرزمینی هدف‌گذاری کرده است، گفت: با چند کشور در این زمینه تفاهنامه امضا کرده‌ایم و کارهای مقدماتی برای شروع

کشت فراسرزمینی آغاز شده است. غلامرضا نوری قزلیچه در گفت‌وگو با ایسنا، درباره پیشبرد برنامه کشت فراسرزمینی، اظهار کرد: آیین نامه کشت فراسرزمینی را بازنگری کرده‌ایم. باید از کشاورزی فراسرزمینی استفاده کنیم زیرا حدود ۲۰ درصد مایحتاج و غذایی خود را وارد می‌کنیم بنابراین بنا داریم تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی ما در کشورهایی که مستعد هستند، درگیر تولید مواد غذایی مورد نیاز کشور شوند و بخشی از محصولات را به ایران منتقل کرده و بخشی را در همان کشورها به فروش برسانند. وی ادامه داد: همکاری با ۵-۴ کشور را به طور جدی در دستور کار داریم که کارها را شروع کرده و مقدمات خوبی فراهم شده است. در سفرهای اخیر، تفاهنامه داشتیم و کار پیشرفت کرده است و امیدواریم کشت فراسرزمینی در این کشور زودتر آغاز شود.

وزیر جهاد کشاورزی خاطرنشان کرد: کشت فراسرزمینی را فرصتی برای صدور خدمات فنی مهندسی خود می‌دانیم تا صاحبان سرمایه، فارغ التحصیلان و کشاورزان حرفه‌ای ما در سایر کشورها مشغول شده و انتقال تکنولوژی انجام داده و بخشی از محصول را به کشور منتقل کرده و بخشی را در آنجا بفروشند. او در پایان گفت: هدف‌گذاری دولت حدود یک میلیون هکتار کشت فراسرزمینی است.

خبر

پزشکیان در جلسه هم اندیشی دولت با دانشگاهیان:

راهکار رفع چالش کم آبی باید ریشه‌ای و منطقه‌محور باشد



مسئولان ارائه‌شود تا حساسیت لازم نسبت به موضوع ایجاد شود. همچنین داده‌ها و گزارش‌های مرتبط باید به شکل عمومی و فراگیر در اختیار عموم مردم قرار گیرد تا همگان درک صحیحی از مخاطرات موجود داشته باشند و در مسیر همکاری و مشارکت قرار گیرند. وی در این زمینه، نقش رسانه ملی به عنوان رکن مهمی در آگاه‌سازی عمومی و همراه‌سازی مردم برای انجام اقدامات پیشگیرانه و اجرای سیاست‌ها را مورد تاکید قرار داد و بر اهمیت آموزش در مدارس به عنوان دیگر مؤلفه ضروری در فرهنگ‌سازی و تربیت نسل آینده در حفظ

احتمالی در دیگر بخش‌ها جلوگیری شود. رئیس‌جمهور تاکید کرد: این کارگروه‌ها باید در استان‌ها با هماهنگی استانداری‌ها دانشگاه‌های منطقه‌ای شکل گرفته و به شهرستان‌ها تسری یابند، چرا که شرایط هر منطقه به لحاظ اقلیمی و جغرافیایی منحصر به فرد است و نسخه‌های حل مسئله نیز می‌پایست متناسب با ویژگی‌های محلی تدوین شود. پزشکیان بر اهمیت آگاه‌سازی مدیران، مسئولان و سیاستگذاران کشور درباره وضعیت آبی و دلایل بروز چالش در این بخش تاکید کرد و گفت: باید تلفیقی از گزارش‌های وزارت نیرو و دانشگاه‌ها به

وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد

پرهیز از دخالت در مسیر فعالیت بخش خصوصی

بهترین نحو تاکید کرد و اظهار کرد: ضرب‌العجلی تعیین کرده‌ایم که تا پایان شهریور ماه ایستگاه‌های قطار و واگن‌های ما باید خدمات را به بهترین نحو معلولان ارائه کنند.

■ راه آه‌ن نیازمند ۲.۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری

در این مراسم نورالله بیراوند معاون تأمین سرمایه و اقتصاد حمل‌ونقل راه آهن اظهار کرد: اتحادیه بین‌المللی راه آهن‌ها دو محور «نسبت مسافر جابه‌جا شده به جمعیت» و «نسبت واگن مسافری به طول خطوط ریلی» را به عنوان دو شاخص اصلی توسعه‌یافتگی راه آهن عنوان می‌کند. در زمینه شاخص نسبت مسافر جابه‌جا شده به جمعیت، «هر سه سال یک سفر ریلی برای هر ایرانی» به ثبت رسیده است، اما در شاخص نسبت واگن مسافری به طول خطوط ریلی، ظرفیت عظیمی برای توسعه و ارتقا وجود دارد. وی خاطرنشان کرد: در این راستا برنامه تأمین مالی و سرمایه‌گذاری برای کل راه آهن در نظر گرفته شده که نیازمند ۳.۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری مستقیم (۲۲۰۰ واگن مسافری و ۸۲۰ قطار خودکشش) است و در این زمینه سازکارهای تأمین مالی متنوعی هم طراحی شده است. رویکرد اصلی ما جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است و در این راستا بسته کلان مشوق سیاستی، بسته تأمین مالی و بسته مدیریت ریسک پیش‌بینی شده است. وی تاکید کرد: مهم‌ترین مشوق، موضوع پارانه صرفه‌جویی در مصرف سوخت است که موتور سرمایه‌گذاری در این بخش ریلی محسوب می‌شود. بیراوند با بیان اینکه در ۲۰ سال گذشته رشد خالص مسافری ریلی منفی بوده، با اشاره به سرمایه‌گذاری ۸.۸ همتی بخش خصوصی، خاطرنشان کرد: با اضمای این تفاهنامه‌ها و اجرای پروژه‌ها ۱۵ درصد به ظرفیت حمل‌ونقل مسافری ریلی کشور افزوده شده، ارتقای کیفیت خدمات مسافری و بهبود تجربه سفر، نوآوری ناوگان و ارتقای ایمنی و بهبود اقتصاد و سودآوری بخش مسافری را به دنبال خواهد داشت.

■ راه‌اندازی قطار تهران- آتکارا و تهران- هرات

جبارعلی ذاکری مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران نیز از برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی قطار تهران- آتکارا طی دو ماه آینده و قطار تهران- هرات طی ماه آتی خبر

آخرین وضعیت بازسازی واحدهای تخریب‌شده در جنگ ۱۲ روزه

و در قالب مصوبه‌ای، متولی بازسازی واحدهای آسیب دیده و تخریب شده را مشخص کند. ایری با بیان این‌که «۸۰ درصد از بازسازی‌ها مربوط به تهران است»، گفت: ۲۰ درصد مابقی برای سایر استان‌ها است که مسئولیت آن به بنیاد مسکن با محوریت استانداران واگذار شده است اما درباره تهران به صورت شفاهی به شهرداری تهران واگذار شده که به صورت رسمی و مکتوب نیست. این روند ایراد شکلی دارد چون شهرداری برای بازسازی احتیاج به استفاده از بودجه خود و گرفتن مجوز از شورای شهر تهران برای برداشت از بودجه را دارد. وی درباره این‌که «بودجه بازسازی واحدهای آسیب دیده و تخریب شده از چه محلی تأمین می‌شود»، گفت: بودجه بازسازی باید از محل منابع شهرداری تأمین شود که آن هم از سه محل خواهد بود. منابع نقدی که دولت در اختیار شهرداری قرار می‌دهد، منابعی از محل تراکم ساختمانی در برخی محلات و زمین‌هایی که وزارت راه و شهرسازی می‌تواند از طریق سازمان ملی زمین و مسکن واگذار کند. ایری افزود: شاید در کوتاهمدت شهرداری بتواند بخشی از این منابع را تأمین کند اما در بلندمدت با مشکل مواجه می‌شود به همین دلیل باید دولت هر چه سریع‌تر در مصوبه‌ای تعیین کند که کدام دستگاه متولی اصلی این بازسازی است. ایری با اشاره به آمار شهرداری درباره میزان واحدهای آسیب دیده و تخریب شده در تهران گفت: طبق آمار شهرداری تهران، حدود ۸ هزار

منابع آب تأکید کرد. رئیس‌جمهور با بیان اینکه حل چالش کم‌آبی نیازمند تغییر نگرش است، گفت: این مسئله یک پروژه مقطعی نیست، بلکه روندی مستمر و پایدار است که باید در آن پنج اصل مهم مهندسی آب و خاک و کشت، آموزش مؤثر، سیاست‌های تشویقی، بر خورد قانونی با متخلفین و نظام ارزیابی و نظارت مستمر مد نظر قرار گیرد. پزشکیان با اشاره به اینکه دانشگاه‌های نسل سوم و چهارم در جهان امروز، علاوه بر رسالت آموزشی، بر حل مسائل متمرکز شده‌اند، تصریح کرد: انتظار داریم دانشگاه‌های کشور مانیز با ورود جدی به مسائل ملی، راهکارهای عملی و راه‌گشا ارائه دهند تا خروجی فعالیت‌های آموزشی و پژوهشی آنها در توسعه متوازن و پایدار کشور تجلی یابد. در این نشست مهم، گزارش‌شی جامع و تفصیلی ارائه شد که ضمن بررسی نحوه ورود دانشگاه به موضوع کم‌آبی، دلایل پیدایش و تشدید این بحران طی دهه‌ها سال گذشته به بحث و بررسی گذاشته شد. همچنین مولفه‌های تأثیرگذار بر عدم توازن میان منابع و مصارف آب در کشور از جمله هدررفت گسترده آب در بخش شرب، عدم تطابق مصرف و هزینه در بخش کشاورزی، عدم هزینه‌آزایی بخش انتقال آب از دریا، برداشت‌های غیر اصولی از منابع آب زیرسطحی، عدم اجرای کامل سیاست‌های آبی، فرسودگی شبکه‌های توزیع، سیستم‌های سرمایشی منسوخ، تغییرات اقلیمی، کمبود هوشمندسازی در داده‌برداری منابع آبی، مسائل سیاسی و امنیتی، ضعف هماهنگی‌های بین‌بخشی و بارگذاری بی‌رویه روی منابع آب و اتخاذ برخی تصمیمات نادرست ناشی از فقدان اطلاعات دقیق و داده‌های علمی به تفصیل مورد واکاوی قرار گرفت.



داد و گفت: راه‌اندازی قطارهایی برای سفر به شهرهای مرو و دوشنبه تاجیکستان آغاز شده است. وی ابراز امیدواری کرد با راه‌اندازی این قطارها ارتباطات بهتری بین ملت‌ها از این طریق برقرار شود. معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین به توسعه قطارهای گردشگری اشاره کرد و گفت: راه‌آهن کشورمان تاریخی است و فعالیت در بخش گردشگری راه آهن درآمد و جذابیت بالایی به دنبال خواهد داشت. وی با بیان اینکه در بخش حمل بار به دنبال آن هستیم که به ظرفیت پیش‌بینی شده برسیم، تاکید کرد: باید اقتصاد بخش مسافری را نیز جذاب کنیم اما مشکل اصلی عدم تناسب خطوط ریلی با توسعه ناوگان در کشور است. ذاکری ادامه داد: همه ساله بین ۱۵۰ تا ۳۰۰ کیلومتر به شبکه ریلی کشور اضافه می‌شود، اما کمتر اعتبارات دولتی به توسعه ناوگان اختصاص می‌یابد. وی تاکید کرد: سیاست حداکثرسازی مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی نیازمند بسترسازای سوی دولت است. مدیرعامل راه آهن خاطرنشان کرد: مطابق مصوبه موجود امسال ۳۰۰ دستگاه واگن مسافری در قالب حمایت‌های دولتی به شبکه ریلی کشور اضافه می‌شود. وی همچنین با اشاره به سرمایه‌گذاری قبلی انجام شده از سوی بخش خصوصی در راه آهن گفت: تاکنون ۱۰۰ دستگاه واگن باری (از ۶۰۰ دستگاه واگن که قرار بود اضافه شود) وارد شبکه ریلی شده است، در بخش واگن‌های مسافری نیز قرارداد با طرف چینی منعقد شده و مسائل مالی و فنی آنها حل شده است. ذاکری ابراز امیدواری کرد ماهانه بین ۴۰ تا ۵۰ دستگاه واگن بتوان وارد شبکه ریلی کرد.



واحد آسیب دیده که از این میزان بیش از ۴ هزار واحد دچار آسیب‌های بسیار جزئی مثل شکستگی شیشه شده‌اند. حدود ۵۰۰ واحد تخریب کامل شده است. وی افزود: طبق گزارش شهرداری تهران، برای تعمیر هر یک از ۵۰۰ واحد تخریب شده، یک و نیم میلیارد تومان برای پیش‌پرداخت و ماهیانه ۳۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است که قرار است قراردادهایی بین شهرداری و مالکان منعقد شود. با این حال، حضور شهرداری در این فرآیند و به شکلی که اکنون مطرح شده، منطقی و عاقلانه نیست چون هنوز دولت مصوبه رسمی نداشته است. این نماینده مجلس گفت: تاکید ما این است که در روند بازسازی واحدهای تخریب شده باید حق قانونی مالکان رعایت شود نه این‌که به جای ساختمان تخریب شده با ۴ طبقه، یک ساختمان ۸ طبقه ساخته شده و در قالب تراکم به فروش رود. البته اگر مالک توافق با شهرداری کند که تراکم به او تعلق گرفته و نصف تراکم برای مالک و نصف دیگر برای شهرداری باشد، مشکلی نیست؛ اصل ماجرا در این است که مالکان رضایت شخصی داشته و ما در مجلس بر این موضوع نظارت داریم.

کدام استان‌ها بیشترین سهم را در مصرف آب دارند؟

استان‌هایی مانند خراسان شمالی، سیستان و بلوچستان و مرکزی و همچنین شهر مشهد جزو کم‌مصرف‌ترین مناطق به شمار می‌آیند. برای مثال، مشهد به مصرفی حدود ۱۳۰ لیتر، دقیقاً مطابق با الگوی ملی حرکت می‌کند. کارشناسان معتقدند که عواملی نظیر فشار شبکه توزیع، رفتار مصرف‌کنندگان، تجهیزات مورد استفاده در منازل و فرهنگ عمومی مصرف، نقش مهمی در تفاوت مصرف آب میان استان‌ها ایفا می‌کنند. برای نمونه، تنها یک قیفقه باز بودن دوش حمام می‌تواند بین ۱۵ تا ۲۰ لیتر آب مصرف کند و کولرهای آبی در روزهای گرم تا ۶۰۰ لیتر در روز مصرف دارند؛ اما استفاده از سایبان یا تجهیزات کاهنده می‌تواند این رقم را تا حدی کاهش دهد. در کنار مصرف خانگی، مسئله هدررفت آب در شبکه‌ها نیز مطرح است؛ به‌طوری‌که حدود ۱۵ درصد آب در کشور به صورت فیزیکی هدر می‌رود که بخش عمده‌ای از آن ناشی از فرسودگی لوله‌هاست. در مجموع، تداوم مصرف بالاتر از الگو، به‌ویژه در استان‌های دارای منابع محدود، می‌تواند در آینده نزدیک منجر به اختلال در تأمین آب شود. شاید بازنگری در عادات روزمره و بهره‌گیری از تجهیزات کم‌مصرف، گامی مؤثر برای عبور از تابستانی کم‌بارش باشد.

با گرم‌تر شدن هوا در روزهای اخیر، مصرف آب در بسیاری از مناطق کشور افزایش یافته؛ موضوعی که ممکن است در برخی شهرها به کاهش فشار آب منجر شود. هر چند قطع برنامه‌ریزی‌شده آب در دستور کار نیست، اما تداوم روند فعلی مصرف، فشار قابل‌توجهی بر شبکه‌های توزیع وارد می‌کند. به‌گزارش ایسنا، مطابق داده‌های شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، میانگین مصرف آب شرب در ایران حدود ۱۹۵ لیتر به ازای هر نفر در شبانه‌روز است؛ رقمی که نسبت به الگوی تعیین‌شده (۱۳۰ لیتر) فاصله قابل‌توجهی دارد. در این میان، برخی استان‌ها با مصرف بالاتر از میانگین ملی، سهم بیشتری در فشار بر منابع آبی دارند.

بر اساس اعلام رسمی، استان‌های خوزستان، البرز، لرستان، زنجان، فارس و تهران در فهرست پرمصرف‌ترین مناطق کشور قرار دارند. در پایتخت نیز میانگین مصرف روزانه به ۱۹۰ لیتر برای هر نفر می‌رسد؛ این در حالی است که کاهش حدود ۴۸ درصدی بارندگی نسبت به میانگین بلندمدت، شرایط منابع آبی تهران را با چالش جدی مواجه کرده است.

از سوی دیگر، برخی استان‌ها با نزدیک‌شدن به الگوی مصرف، نمونه‌ای از مدیریت صحیح منابع آبی را نشان می‌دهند.



عشایر گرمانج در ییلاق «گلیل»

منبع: ایرنا