

# بهره‌برداری از جاده بین مزارع در سامان

**مریم مهدیان** – به مناسبت فرا رسیدن هفته بسیج سازندگی، پروژه‌های آسفالت جاده‌های بین مزارع و روستایی در شهرستان سامان به بهره‌برداری رسید.

به گزارش **سمنان** از شه‌رکرد فرماندار شهرستان سامان، در این مراسم با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه اقتصاد مقاومتی اظهار کرد: با تأمین قیر رایگان از سوی سازمان بسیج سازندگی، در سال ۱۴۰۴ بیش از ۲۰۵ کیلومتر جاده آسفالته در سطح استان چهارمحال و بختیاری احداث شده که شامل جاده‌های بین مزارع، روستایی و مسیرهای منتهی به گلزار شهدا است.

حجت‌الله ریاحی افزود: سهم شهرستان سامان از این میزان، بیش از ۶۵ کیلومتر جاده بین مزارع بوده که امروز بخشی از آن به بهره‌برداری رسید.

در ادامه، سرهنگ پاسدار هوشنگ فولادی، مسئول سازمان بسیج سازندگی چهارمحال و بختیاری، نیز با تأکید بر نقش این نهاد در توسعه زیرساخت‌های روستایی گفت: اجرای این پروژه‌ها با هدف تسهیل تردد، افزایش بهره‌وری کشاورزی و حمایت از تولیدکنندگان محلی صورت گرفته و روند آن در سال‌های آینده نیز ادامه خواهد داشت.

همچنین رئیس هیأت مدیره شرکت تعاونی عمان سامانی، با اشاره به مشکلات پیشین جاده‌های بین مزارع بیان کرد: پیش از اجرای این طرح، گرد و خاک و دشواری تردد برای حدود ۳ هزار بهره‌بردار در اراضی به وسعت ۱۶۰۰ هکتار از چالش‌های جدی منطقه بود. مهرداد قطره سامانی افزود: با همکاری بسیج سازندگی، بخشی

از این مشکلات برطرف شده و در فاز نخست، آسفالت مسیریهای مزرعه «شریف یک» به انجام رسیده است.

وی ادامه داد: برای اجرای این پروژه تاکنون حدود ۱۲ میلیارد تومان اعتبار از محل همیاری و مشارکت بسیج سازندگی تأمین شده و برنامه‌ریزی شده است تا ۴۲ کیلومتر باقی‌مانده از مسیریهای

### تدوین سند راهبردی صنعت در یزد

واردات و جایگزینی مواد اولیه داخلی محقق شده است.

صادقیان در بخشی دیگری از سخنان خود بر بروزرسانی اولویت‌های سرمایه‌گذاری با همکاری یکی از دانشگاه‌های استان تأکید کرد و این همکاری را گامی مؤثر در جهت هدایت هدفمند سرمایه‌ها به سمت بخش‌های اولویت‌دار استان دانست. مدیرکل صمت استان یزد همچنین بر تدوین سند راهبردی صنعت تأکید کرد و گفت: سندی که بتواند در شرایط بحرانی، مشکلات بخش صنعت، معدن و تجارت را برطرف نماید و استان را برای مواجهه با چالش‌های پیش‌رو آماده کند، از اولویت‌های اصلی این اداره کل است.

وی در ادامه به بازسازی و نوسازی ماشین‌آلات به‌ویژه در زنجیره نساجی اشاره کرد و گفت: علیرغم وجود شرایط جنگی، برنامه‌های گسترده‌ای برای نوسازی واحدهای تولیدی تدوین شده و خوشبختانه شاهدیم که مردم و

محمد رستنگاری از اجرای ۲۳ پروژه عمرانی در حوزه‌های فنی و راه‌های روستایی با مجموع اعتباری بالغ بر ۹۰۸ هزار میلیون ریال (معادل ۹۰ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان) در سال ۱۴۰۴ خبر داد.

به گزارش **سمنان** به نقل از روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد با تشریح جزئیات این اقدامات اظهار کرد: در بخش طرح نگهداری واحداث تأسیسات زیربنایی، ۲۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون، در حوزه

محمد رستنگاری از اجرای ۲۳ پروژه عمرانی در حوزه‌های فنی و راه‌های روستایی با مجموع اعتباری بالغ بر ۹۰۸ هزار میلیون ریال (معادل ۹۰ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان) در سال ۱۴۰۴ خبر داد.

به گزارش **سمنان** به نقل از روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد، مدیرکل جزئیات این اقدامات اظهار کرد: در بخش طرح نگهداری واحداث تأسیسات زیربنایی، ۲۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون، در حوزه



محمد رستنگاری از اجرای ۲۳ پروژه عمرانی در حوزه‌های فنی و راه‌های روستایی با مجموع اعتباری بالغ بر ۹۰۸ هزار میلیون ریال (معادل ۹۰ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان) در سال ۱۴۰۴ خبر داد.

به گزارش **سمنان** به نقل از روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد، مدیرکل جزئیات این اقدامات اظهار کرد: در بخش طرح نگهداری واحداث تأسیسات زیربنایی، ۲۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون، در حوزه

### توسعه محورهای مواصلاتی حوزه کیار

**مریم مهدیان** – معاون راهداری اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای چهارمحال و بختیاری با تشریح اقدامات یک‌ساله در محور ناغان – اردل گفت: آسفالت نقطه حادثه‌خیز تنگ کلنگچین، خط‌کشی گسترده، نصب ۲ کیلومتر گاردریل و اصلاح قوس‌های پرخطر، ایمنی تردد را به طور چشمگیری افزایش داده است.

به گزارش **سمنان** از شه‌رکرد امین قوامی در تشریح عملکرد محورهای مواصلاتی حوزه کیار اظهار کرد: طی یک سال گذشته، مجموعه اقدامات فنی و اجرایی گسترده‌ای در راستای ارتقای ایمنی و کیفیت راه‌های شهرستان به ویژه محور ناغان به اردل صورت گرفته که از آن جمله می‌توان به آسفالت ۵۰۰ متری مقطع حادثه‌خیز تنگ کلنگچین به‌صورت امانی و نیز آسفالت محور مشایخ از روستای دره‌بید تا روستای معدن اشاره کرد.

وی افزود: همزمان با این اقدام، عملیات خط‌کشی محور گهرو – ناغان – پل دهنو به طور کامل انجام شد و ۴۳۰ عدد تابلو و علائم احتضاری و انتظامی در طول مسیر نصب گردید. همچنین ۲ هزار و ۶۰۰ متر شانه‌سازی و اصلاح شیب شیروانی به همراه اجرای ۲۶۰ متر مربع نقش‌نگاره سطح جاده، دید و ایمنی رانندگی را در نقاط حساس بهبود بخشیده است.

معاون راهداری اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای

وی افزود: همزمان با این اقدام، عملیات خط‌کشی محور گهرو – ناغان – پل دهنو به طور کامل انجام شد و ۴۳۰ عدد تابلو و علائم احتضاری و انتظامی در طول مسیر نصب گردید. همچنین ۲ هزار و ۶۰۰ متر شانه‌سازی و اصلاح شیب شیروانی به همراه اجرای ۲۶۰ متر مربع نقش‌نگاره سطح جاده، دید و ایمنی رانندگی را در نقاط حساس بهبود بخشیده است.

معاون راهداری اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای چهارمحال و بختیاری با تشریح اقدامات یک‌ساله در محور ناغان – اردل گفت: آسفالت نقطه حادثه‌خیز تنگ کلنگچین، خط‌کشی گسترده، نصب ۲ کیلومتر گاردریل و اصلاح قوس‌های پرخطر، ایمنی تردد را به طور چشمگیری افزایش داده است.

به گزارش **سمنان** از شه‌رکرد امین قوامی در تشریح عملکرد محورهای مواصلاتی حوزه کیار اظهار کرد: طی یک سال گذشته، مجموعه اقدامات فنی و اجرایی گسترده‌ای در راستای ارتقای ایمنی و کیفیت راه‌های شهرستان به ویژه محور ناغان به اردل صورت گرفته که از آن جمله می‌توان به آسفالت ۵۰۰ متری مقطع حادثه‌خیز تنگ کلنگچین به‌صورت امانی و نیز آسفالت محور مشایخ از روستای دره‌بید تا روستای معدن اشاره کرد.

وی افزود: همزمان با این اقدام، عملیات خط‌کشی محور گهرو –

احداث، بهسازی و نگهداری واحدهای راهداری مرکزی و نمازخانه‌ها، ۵۰ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و در بخش احداث و نگهداری واحدهای راهداری بین‌راهی نیز مبلغ هفت میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، هزینه شده است.

محمد رستنگاری درباره وضعیت مجتمع‌های خدمات رفاهی بین‌راهی استان نیز توضیح داد: درحال‌حاضر ۶۵ مجتمع خدمات رفاهی در فرآیند استعلام، ۹ مجتمع در مرحله ساخت و ۱۹ مجتمع در مرحله بهره‌برداری قرار دارند.

همچنین سه پایانه بار در شهرستان‌های یزد، میبید و مهریز در حال احداث، بهسازی و نگهداری واحدهای راهداری مرکزی و نمازخانه‌ها، ۵۰ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و در بخش احداث و نگهداری واحدهای راهداری بین‌راهی نیز مبلغ هفت میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، هزینه شده است.

محمد رستنگاری درباره وضعیت مجتمع‌های خدمات رفاهی بین‌راهی استان نیز توضیح داد: درحال‌حاضر ۶۵ مجتمع خدمات رفاهی در فرآیند استعلام، ۹ مجتمع در مرحله ساخت و ۱۹ مجتمع در مرحله بهره‌برداری قرار دارند.

همچنین سه پایانه بار در شهرستان‌های یزد، میبید و مهریز در حال احداث، بهسازی و نگهداری واحدهای راهداری مرکزی و نمازخانه‌ها، ۵۰ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و در بخش احداث و نگهداری واحدهای راهداری بین‌راهی نیز مبلغ هفت میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، هزینه شده است.

وی در پایان با اشاره به پروژه چهارخطه جعفرآباد به گهرو با اعتبار ۲۵ میلیارد تومان و پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی، تأکید کرد: مجموع این اقدامات پیشگیرانه در کنار تنظیم قنو کلیه راه‌های حوزه استحفاظی، باعث شده است میزان تصادفات در شهرستان کیار نسبت به سال ۱۴۰۳، ۲۰ درصد کاهش پیدا کند و این نشان‌دهنده مسیر درست و مؤثر راهداری ناغان در ارتقای ایمنی و کیفیت راه‌هاست.

### توسعه محورهای مواصلاتی حوزه کیار

ناغان – پل دهنو به طور کامل انجام شد و ۴۳۰ عدد تابلو و علائم احتضاری و انتظامی در طول مسیر نصب گردید. همچنین ۲ هزار و ۶۰۰ متر شانه‌سازی و اصلاح شیب شیروانی به همراه اجرای ۲۶۰ متر مربع نقش‌نگاره سطح جاده، دید و ایمنی رانندگی را در نقاط حساس بهبود بخشیده است.

معاون راهداری اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای چهارمحال و بختیاری به اقدامات ایمن‌سازی فیزیکی نیز اشاره کرد و گفت: بیش از ۲ کیلومتر گاردریل در نقاط پرترگاهی نصب شده و ۶۰۰ متر نیوجرسی در گردنه شلمزار جانمایی گردیده است. اصلاح دید در سه قوس حادثه‌خیز شامل محور ناغان – اردل پیش از روستای مریک، تنگ کلنگچین و بیج بعد از تونل زره به سمت علی‌آباد نیز انجام شده که نقش مهمی در کاهش سوانح داشته است.

قوامی در ادامه به عملیات راهداری زمستانی اشاره کرد و یادآور



بین مزارع نیز در آینده نزدیک آسفالت شود.

قطره سامانی در پایان ضمن قدردانی از همکاری دستگاه‌های اجرایی، ابراز امیدواری کرد: با تکمیل این پروژه‌ها، شرایط برای فعالیت کشاورزان بهبود یافته و سال زراعی پیش‌رو با تولیدی پربراب همراه باشد.



بین مزارع نیز در آینده نزدیک آسفالت شود.

قطره سامانی در پایان ضمن قدردانی از همکاری دستگاه‌های اجرایی، ابراز امیدواری کرد: با تکمیل این پروژه‌ها، شرایط برای فعالیت کشاورزان بهبود یافته و سال زراعی پیش‌رو با تولیدی پربراب همراه باشد.

بین مزارع نیز در آینده نزدیک آسفالت شود.

رستگاری در بخش راه‌های روستایی به اجرای دو پروژه مهم اشاره کرد و افزود: راه دسترسی به زیارتگاه پیر هریشت در شهرستان اردکان به طول ۵ کیلومتر با اعتباری بالغ بر ۳۰۰ میلیارد ریال احداث و ۵ دستگاه آبرو پروژه احداث محور بهاباد-کوبجان با اعتباری بالغ بر ۱۴۹ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسیده است.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد در پایان تأکید کرد: ایمن پروژه‌ها نقش مهمی در ارتقای زیرساخت‌های حمل‌ونقل، افزایش ایمنی و توسعه متوازن مناطق روستایی استان خواهند داشت.

### تشکل تولید کنندگان انرژی‌های تجدیدپذیر در یزد

**زینب زارع** \_ در نشست با حضور تولیدکنندگان انرژی‌های تجدیدپذیر استان یزد و مدیرعامل شرکت توزیع برق منطقه‌ای یزد، موضوع تشکیل یک تشکل تخصصی برای این حوزه، به همراه چالش‌های مالی و دغدغه‌های فعالان انرژی پاک مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

به گزارش **سمنان** به نقل از روابط عمومی اتاق بازرگانی یزد؛ نشست با محوریت بررسی وضعیت تولیدکنندگان انرژی‌های تجدیدپذیر در استان یزد و امکان تشکیل یک تشکل تخصصی در این حوزه، در محل اتاق بازرگانی یزد برگزار شد. در این جلسه که با حضور جمعی از تولیدکنندگان انرژی‌های پاک برگزار شد، مهم‌ترین مسائل و چالش‌های این حوزه از جمله مشکلات مالی، موانع اجرایی و دغدغه‌های فعالان انرژی‌های تجدیدپذیر مطرح و بررسی شد. تولیدکنندگان حاضر در نشست، با اشاره به ظرفیت‌های بالای استان یزد در زمینه انرژی خورشیدی، بر ضرورت ایجاد یک ساختار منسجم صنفی برای پیگیری مطالبات و تسهیل فعالیت‌ها تأکید کردند.

در ادامه این نشست، مدیرعامل شرکت توزیع برق منطقه‌ای یزد ضمن اعلام آمادگی کامل این شرکت برای همکاری با فعالان حوزه انرژی‌های پاک، بر تسریع روند حمایت‌ها و تسهیل خدمات‌رسانی به تولیدکنندگان انرژی خورشیدی تأکید کرد. وی همچنین به پرسش‌های مطرح‌شده از سوی تولیدکنندگان پاسخ داد و بخشی از ابهامات موجود در این حوزه را تشریح کرد.

این نشست در حالی برگزار شد که استان یزد به دلیل موقعیت اقلیمی ویژه خود، یکی از مستعدترین مناطق کشور برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر به‌ویژه انرژی خورشیدی به شمار می‌رود و ایجاد تشکل‌های تخصصی می‌تواند نقش مهمی در ساماندهی و توسعه این صنعت ایفا کند.

شد: علیرغم بارش‌های سنگین در زمستان ۱۴۰۴، راهداران پرتلاش شهرستان با حضور شش‌انه‌روزی خود اجازه ندادند هیچ جاده‌های حوزه استحفاظی، مسدود بماند. تعمیر و بهسازی دستک‌های پل سررک نیز به‌عنوان یک پروژه فعال همچنان دنبال می‌شود و تاکنون ۳۱ مورد برخورد با متجاوزان به حریم راه انجام گرفته است.

وی در پایان با اشاره به پروژه چهارخطه جعفرآباد به گهرو با اعتبار ۲۵ میلیارد تومان و پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی، تأکید کرد: مجموع این اقدامات پیشگیرانه در کنار تنظیم قنو کلیه راه‌های حوزه استحفاظی، باعث شده است میزان تصادفات در شهرستان کیار نسبت به سال ۱۴۰۳، ۲۰ درصد کاهش پیدا کند و این نشان‌دهنده مسیر درست و مؤثر راهداری ناغان در ارتقای ایمنی و کیفیت راه‌هاست.

## هم‌افزایی ظرفیت‌های پژوهشی چهارمحال و بختیاری

**مریم مهدیان**–نشست مشترک بنیاد نخبگان استان چهارمحال و بختیاری و هیات مدیره انجمن جوانان کارآفرین اتاق بازرگانی استان برگزار شد.

به گزارش **سمنان** از شه‌رکرد این نشست با هدف معرفی طرح‌های حمایتی بنیاد ملی نخبگان و بررسی روند همکاری و هم‌افزایی دو مجموعه، با حضور رئیس و کارکنان بنیاد نخبگان استان و اعضای هیات مدیره انجمن جوانان کارآفرین در بنیاد نخبگان برگزار شد. یعقوب طلادی رئیس بنیاد نخبگان استان ضمن تشکر از همکاری و همراهی مجموعه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان و انجمن جوانان کارآفرین اظهارکرد: اعلام آمادگی تشکل‌های بخش خصوصی و دغدغه حمایت از طرح‌های پژوهشی و برگزاری رویدادهای مشترک با بنیاد ملی نخبگان بسیار ارزشمنداست. بنیاد ملی نخبگان از کلیه موارد پیشنهادی حمایت لازم را داشته و همکاری و تعامل بنیاد نخبگان استان و انجمن جوانان کارآفرین استان قطعاً نتایج ارزشمندی را به دنبال دارد.

دراین نشست با محوریت هم‌افزایی ظرفیت‌های پژوهشی برگزار گردید رئیس بنیاد نخبگان استان به تشریح اهداف، رویکردها و چشم‌اندازهای طرح‌های پژوهشی بنیاد ملی نخبگان پرداخت. وی گفت: در سالیان اخیر بنیاد ملی نخبگان در جذب مستعدین و نخبگان طرح‌های مختلفی را اجراء نموده است، برگزاری یک رویداد مشترک بین بنیاد نخبگان استان و انجمن جوانان کارآفرین با تأکید بر حمایت از طرح‌های مد نظر بنیاد مانند طرح شهید بابایی و سایر طرح‌های پژوهشی دستاورد لازم را به ارمان خواهد آورد. وی در ادامه ضمن اشاره به وجود حمایت‌های بنیاد ملی نخبگان از طرح‌های پژوهشی، آمادگی بنیاد را برای معرفی طرح‌های منتخب به انجمن جوانان کارآفرین و همچنین برگزاری جلسات با حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی اعلام داشت و بر اهمیت ایجاد ارتباط میان نخبگان و بخش خصوصی تأکید نمود. در ادامه، سمیه علی دادی رئیس هیات مدیره انجمن، ضمن قدردانی از فرصت فراهم شده به معرفی جامع انجمن جوانان کارآفرین استان پرداخت. و شرح مختصری از فعالیت‌های انجمن را با اشاره به چشم‌انداز مد نظر

در سال ۱۴۰۴ ارائه داد و تأکید داشت تمرکز انجمن بر توانمندسازی، حمایت عملیاتی و ایجاد شبکه‌های ارتباطی مؤثر برای جوانان کارآفرین استان است. وی با بیان اینکه بنیاد نخبگان استان ظرفیت بالایی در حمایت از رویدادهای مد نظر انجمن دارد، استفاده از ظرفیت‌های بنیاد ملی نخبگان در زمینه اجرای رویدادهای کارآفرینی، حمایت از طرح‌ها و پروژه‌های نوآورانه به پیشرفت انجمن کمک شایانی می‌نماید.

در این نشست، کارشناسان بنیاد نخبگان استان توضیحات تکمیلی در خصوص طرح‌های صنعتی و پژوهشی ارائه نمودند. سپس حاضرین در نشست به تبادل نظر درخصوص طرح‌های پژوهشی و صنعتی و نحوه مشارکت بخش خصوصی در این طرح‌ها پرداختند و بر ضرورت تداوم ارتباط دوسویه بین مجموعه بنیاد و اتاق بازرگانی تأکید کردند.

#### تسهیل جذب نخبگان خارج از کشور

همچنین در نشست بنیاد ملی نخبگان با مرکز همکاری‌های علمی و بین‌المللی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری راهکارهای تسهیل حضور نخبگان ایرانی خارج از کشور در دانشگاه‌های داخل به‌عنوان اعضای هیات علمی بررسی و بر ضرورت ایجاد بسترهای حقوقی و اجرایی مناسب در این زمینه تأکید شد. در این جلسه خدایگان تأکید کرد محوریت برنامه‌های مربوط به تعامل با نخبگان و متخصصان خارج از کشور با سازمان توسعه همکاری‌های علمی و بین‌المللی معاونت علمی و فناوری انجام می‌شود و بنیاد ملی نخبگان در فرآیند شناسایی و احراز نخبگی و همچنین ارائه تسهیلات ذیل برنامه‌های جذب و نگهداشت نخبگان ایرانی خارج از کشور و همچنین نخبگان بین‌المللی غیرایرانی که از طریق سامانه‌های کانکت وای کانکت معرفی می‌شوند، با سازمان مزبور همکاری یکپارچه‌ای دارد.

از دیگر محورهای این جلسه، تسهیل و تسریع در فرآیند بررسی پرونده متقاضیان خارج از کشور برای جذب در هیات علمی دانشگاه‌ها بود. در این راستا، بر لزوم کاهش بروکراسی‌های اداری و ایجاد سازوکارهای کارآمدتر تأکید شد. همچنین چالش‌ها و موانع پیش‌روی نخبگان ایرانی مقیم خارج از کشور در مسیر بازگشت و فعالیت علمی در داخل، به‌صورت جامع مورد بررسی قرار گرفت. در ادامه این نشست، روند تدوین «قانون حمایت از نخبگان» که توسط بنیاد ملی نخبگان در دست تهیه است، مورد ارزیابی قرار گرفت و بر اهمیت نهایی‌سازی این قانون برای پشتیبانی مؤثر از جامعه نخبگانی کشور تأکید شد.

در پایان، دو طرف بر توسعه همکاری‌های مشترک تأکید کرده و مقرر شد به‌منظور عملیاتی‌سازی محورهای مورد توافق، تفاهنامه‌ای در آینده نزدیک میان بنیاد ملی نخبگان و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری به امضا برسد.

## پیگیری تخصیص آب پایدار شهرک فولاد یزد

**زینب زارع**– مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد، گفت: پایداری توسعه در شهرک فولاد یزد به مدیریت استراتژیک منابع آب وابسته است.

به گزارش روزنامه **سمنان** از یزد، فلاح زاده در کمیته تخصصی صنعت فولاد گفت: شهرک صنعتی فولاد با استقرار ۲۰ واحد صنعتی فعال و برخورداری از یک مزیت رقابتی مهم، تجمع صنایع در قالب یک خوشه تخصصی و پویا، با تولید سالانه بیش از یک میلیون تن محصولات متنوع فولادی از شمش تا مقاطع ساختمانی و صنعتی، امروز به‌عنوان یکی از قطب‌های کلیدی صنعت فولاد کشور مطرح است.

وی افزود: مجاورت با شبکه ریلی و فاصله ۳۰ کیلومتری تا کریدور بین‌المللی، شهرک را به قطبی رقابتی بدل کرده است. همچنین با افتتاح مسیر استراتژیک «دوشن به ورزنه»، این شهرک در کانون نقل لجستیکی کشور قرار گرفته و دسترسی به بازارهای هدف با سهولت بیشتری انجام خواهد شد. مدیرعامل گفت: پایداری توسعه در این شهرک به مدیریت استراتژیک منابع آب وابسته است. چنانچه تأمین پایدار سالانه ۱۰۰ لیتر بر ثانیه از منابع تجدیدپذیر محقق شود، گلوگاه اصلی توسعه برطرف شده و شهرک صنعتی فولاد یزد به یک قطب یکپارچه تولید فولاد و صنایع پایین دستی در کشور تبدیل خواهد شد.

وی در پایان ابراز امیدواری کرد که با تحقق این امر، شهرک صنعتی فولاد یزد از یک خوشه تولیدی به یک اکوسیستم جامع و یکپارچه تبدیل می‌شود و به واحدهای صنعتی مستقل امکان می‌دهد با کاهش خام‌فروشی به سمت تولید محصولات نهایی مبتنی بر نوآوری، چرخه ارزش را در این اکوسیستم صنعتی تکمیل کنند.