

چرا ۱۴مهر «روز تهران» شد



۱۴ مهر برای بسیاری فقط یک تاریخ در تقویم است، اما پشت این روز، بخشی از تاریخ سیاسی و شهری ایران قرار دارد؛ تاریخی که به ۲۹ شعبان ۱۳۲۵ قمری و تصویب متمم قانون اساسی مشروطه بازمی‌گردد. تهران پیش از آن، در دوره اقامحمدخان قاجار به پایتختی انتخاب شده بود، اما در متمم قانون اساسی مشروطه، برای نخستین بار جایگاه پایتختی آن در متن قانون تثبیت شد. همین پیوند تاریخی، مبنای انتخاب ۱۴ مهر به عنوان «روز تهران» شد؛ انتخابی که از سال ۱۳۹۵ دنبال شد و سرانجام در سال ۱۴۰۴ در شورای فرهنگ عمومی استان تهران به تصویب رسید.

۱۴ مهر برای تهران، روزی است که تاریخ سیاسی، هویت شهری و حافظه جمعی به یکدیگر گره می‌خورند؛ روزی که قرار است شهروندان را به شهری توجه دهد که بیش از دو قرن است در مرکز تحولات سیاسی و اجتماعی ایران قرار دارد.

■ **اما چرا دقیقاً ۱۴ مهر؟**

برای پاسخ به این پرسش باید به بیش از یک قرن قبل بازگشت؛ به سال‌های پس از انقلاب مشروطه و زمانی که قرار بود ساختار سیاسی جدید ایران در قالب قانون اساسی شکل بگیرد. تهران البته پیش از مشروطه پایتخت ایران شده بود، اما میان «پایتخت بودن در عمل» و «تثبیت پایتخت در متن قانون» تفاوت وجود داشت، متمم قانون اساسی مشروطه در سال ۱۲۸۶ شمسی این جایگاه را به صورت صریح در قانون ثبت کرد. در اصل چهارم متمم آمده است: «پایتخت ایران طهران است.» متن متمم در ۲۹ شعبان ۱۳۲۵ قمری به امضای محمدعلی شاه قاجار رسید. درباره تبدیل تاریخ قمری به شمسی در منابع، اختلاف یک‌روزه‌ای دیده می‌شود و برخی اسناد تاریخ را ۱۴ مهر و برخی ۱۵ مهر ثبت کرده‌اند؛ با این حال، در روند نام‌گذاری «روز تهران»، تاریخ ۱۴ مهر مبنا قرار گرفته است.

■ **روزی که تهران پایتخت شد**

عضو شورای فرهنگ عمومی استان تهران تهران، درباره چگونگی انتخاب این مناسبت به خبرنگار مهر توضیح داد: در ابتدا گزینه‌های دیگری نیز مطرح بوده است، اما در نهایت تاریخی انتخاب شد که تهران در آن در متن قانون اساسی مشروطه به عنوان پایتخت تثبیت شده بود.

حجت الاسلام سیدمحسن محمودی در توضیح فلسفه این انتخاب

نیز گفت: هدف از نام‌گذاری روز تهران، تنها ثبت یک مناسبت در تقویم نبوده، بلکه معرفی بیشتر شهر، استان و شناسایی ظرفیت‌ها و داشته‌هایی بوده که بخشی از آنها در طول زمان کمتر دیده شده‌اند. وی همچنین گفت: در ۱۴ مهر ۱۲۸۶، آنچه در قانون مشروطه رخ داد، جایگزینی عنوان پایتخت ایران به جای تعبیر قدیمی دارالخلافه بود؛ تعبیری که پیش‌تر برای تهران به کار می‌رفت، لذا روز تهران، روز «تهران‌شدن» این شهر نیست؛ روزی است که جایگاه پایتختی آن در قانون تثبیت شد.

■ **یک نکته تاریخی که نباید نادیده گرفت**

البته درباره روایت رایج از ۱۴ مهر، یک ظرافت تاریخی وجود دارد. برخی گزارش‌ها و اظهارنظرهای قدیمی‌تر این روز را به جلسه‌ای از مجلس اول مشروطه و معرفی تهران به عنوان پایتخت نسبت داده‌اند، اما بررسی متن مذاکرات مجلس نشان می‌دهد در جلسه‌ای که تاریخ آن با ۱۴ مهر ۱۲۸۶ منطبق دانسته شده، اشاره‌ای به تهران یا پایتخت وجود ندارد.

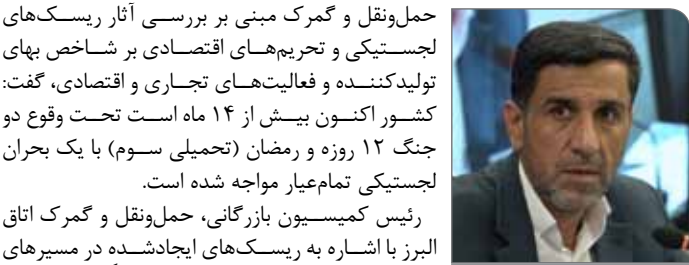
آنچه از نظر سند قانونی اهمیت دارد، اصل چهارم متمم قانون اساسی مشروطه است که صراحتاً تهران را پایتخت ایران معرفی می‌کند. بنابراین، اگرچه روایت مربوط به «جلسه مجلس در ۱۴ مهر» نیازمند دقت تاریخی است، اصل ارتباط این تاریخ با تثبیت قانونی پایتختی تهران، بر متن متمم قانون اساسی استوار است.

این تفکیک برای یک مناسبت تاریخی مهم است؛ زیرا روز تهران قرار نیست بر یک روایت غیرمستند بنا شود، بلکه باید بر پایه سندی توضیح داده شود که چرا این تاریخ برای شهر اهمیت پیدا کرده است.

■ **از یک مصوبه تا یک مناسبت عمومی**

ماجرای نام‌گذاری ۱۴ مهر البته در سال ۱۲۸۶ تمام نمی‌شود. بیش از یک قرن بعد، با مصوبه‌ای پیشنهاد تعیین روز تهران را به شورای فرهنگ عمومی ارائه شد، این پیشنهاد برای مدتی بدون نتیجه باقی ماند. دبیر شورای فرهنگ عمومی استان تهران، درباره روند ثبت این مناسبت به خبرنگار مهر گفت: پس از مکاتبات و پیگیری‌های انجام‌شده، سرانجام شورای فرهنگ عمومی استان تهران در ۲۹ شهریور ۱۴۰۴ با انتخاب ۱۴ مهر به عنوان روز تهران موافقت کرد.

بازگش‌ن احر از صلاحیت متقاضیان کارت‌های بازرگانی به اتاق‌ها



رئیس کمیسیون بازرگانی، حمل‌ونقل و گمرک اتاق البرز در نشست این کمیسیون بر ضرورت بازگشت بررسی اهلیت تجاری متقاضیان کارت‌های بازرگانی به اتاق‌های بازرگانی تأکید کرد و گفت: بخش خصوصی همچنین خواستار استقرار نماینده بانک مرکزی در استان برای پیگیری مستقیم مسائل ارزی فعالان اقتصادی است. به گزارش **سنت** در بیست‌وسومین نشست کمیسیون بازرگانی، حمل‌ونقل و گمرک اتاق البرز، امیرحسین قیطانی با اشاره به مصوبات جلسات پیشین این کمیسیون بیان کرد: بخشی از این مصوبات در حال پیگیری است اما برخی دیگر نیز به نتیجه رسیده است. رئیس کمیسیون بازرگانی، حمل‌ونقل و گمرک اتاق البرز با اشاره به پیگیری موضوع ماده ۳۸ قانون مالیات بر ارزش افزوده تأمین اجتماع از طریق این کمیسیون و ارجاع آن به مراجع بالادستی گفت: این موضوع را در سطح استانی و ملی پیگیریم کردیم، اکنون برای رسیدگی و طرح در هیات وزیران به دفتر هیأت دولت رسیده است. از سوی رئیس اتاق بازرگانی ایران نیز در نامه‌ای به رئیس مجلس شورای اسلامی، این درخواست را مطرح کرده بود که لایحه اصلاحیه قانون تأمین اجتماعی که از دستور کار مجلس خارج شده، بار دیگر به صحن مجلس بازگردد.

■ **ضرورت تعریف مسیرهای جایگزین لجستیکی**

قیطانی در ادامه با اشاره به نخستین دستور جلسه کمیسیون بازرگانی،

حمل‌ونقل و گمرک مبنی بر بررسی آثار ریسک‌های لجستیکی و تحریم‌های اقتصادی بر شاخص بهای تولیدکننده و فعالیتهای تجاری و اقتصادی، گفت: کشور اکنون بیش از ۱۴ ماه است تحت وقوع دو جنگ ۱۲ روزه و رمضان (تحمیلی سوم) با یک بحران لجستیکی تمام‌عیار مواجه شده است.

رئیس کمیسیون بازرگانی، حمل‌ونقل و گمرک اتاق البرز افزود: خواسته‌ای که در جلسات شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی و همچنین در مکاتبات استان با وزارت‌خانه‌ها و دیگر نهادها و دستگاه‌های ملی مطرح کرده‌ایم، حضور یک نماینده بانک مرکزی در استان است تا ضمن استقرار در البرز و تعامل با کمیسیون هماهنگی بانک‌های استان، یک پنل تخصصی نیز برای او به منظور دریافت اطلاعات و پیگیری درخواست‌های فعالان اقتصادی البرز از بانک مرکزی تعریف شده باشد.

قیطانی در رابطه با مبحث مرتبط به احراز صلاحیت و اهلیت متقاضیان کارت‌های بازرگانی نیز عنوان کرد: در این خصوص اتاق بازرگانی مطرح کرده است که چرا باید صرفاً کارت‌های بازرگانی را چاپ کند، اما در مراحل صدور آن نقشی نداشته باشد.

وی تأکید کرد: بخش خصوصی و اتاق بازرگانی باید در فرآیند احراز هویت و اهلیت تجاری متقاضیان نقش داشته باشند تا صدور کارت بازرگانی صرفاً به یک فرآیند اداری محدود نشود.

صادرات ۱.۶میلیارد دلاری استان مر کزی در بخش صنت و معدن

است و آمادگی دارد زمینه حضور گردشگران و فعالان اقتصادی کشورهای مختلف را فراهم کند.

به گزارش ایسنا به نقل از استانداری مرکزی، در روز ۱۴ مهر، وی ابراز امیدواری کرد که ارتباطات میان استان مرکزی و کشورهای سریلانکا و بنگلادش در حوزه‌های اقتصادی، صنعتی، معدنی، کشاورزی و گردشگری توسعه یابد و زمینه برگزاری رویدادها و نمایشگاه‌های مشترک و معرفی ظرفیت‌های استان در این کشورها فراهم شود. استان آمادگی دارد ظرفیت‌های مختلف خود را برای همکاری‌های مشترک در اختیار هیات‌های تجاری و اقتصادی کشورهای هدف قرار دهد و از حضور سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی خارجی در استان مرکزی استقبال می‌کند.

اقتصادی و گردشگری استان عنوان کرد و افزود: محلات علاوه بر برخورداری از ذخایر ارزشمند معدنی و معادن سنگ تراورتن، یکی از مراکز مهم تولید و عرضه سنگ‌های ساختمانی است. نمایشگاه سالانه سنگ محلات نیز به یکی از رویدادهای مهم این حوزه در منطقه تبدیل شده و فرصت مناسبی برای معرفی توانمندی‌های معدنی و توسعه ارتباطات تجاری با فعالان این بخش در سایر کشورها به شمار می‌رود.

زنده‌وکیلی ادامه داد: محلات در حوزه گل و گیاه نیز از شهرت ملی و بین‌المللی برخوردار است و تولید گل‌های آپارتمانی و شاخه‌بریده موجب شده این شهرستان به عنوان «هلند ایران» شناخته شود. استان مرکزی همچنین از جاذبه‌های فرهنگی، تاریخی و طبیعی متنوعی برخوردار

توافق ۱۵۰ میلیارد ریالی تکمیل مدرسه ۹ کلاسه سفیددشت

مریم مهدیان – در ادامه رویکرد شرکت ورق‌خودرو چهارمحال و بختیاری در توسعه زیرساخت‌های آموزشی استان، طی نشست مشترک مدیرعامل این شرکت و مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس چهارمحال و بختیاری، مشارکت ۱۵۰ میلیارد ریالی ورق‌خودرو برای تکمیل مدرسه ۹ کلاسه سفیددشت مورد توافق قرار گرفت؛ پروژه‌ای که مقرر شد با همکاری اداره‌کل نوسازی مدارس استان و شرکت ورق‌خودرو تا مرحله تکمیل دنبال شود.

به گزارش **سنت** از شهرکرد این نشست با حضور ایرج کریمی، مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان و هیأت همراه و حمید شجاعی، مدیرعامل شرکت ورق‌خودرو چهارمحال و بختیاری برگزار و آخرین وضعیت پروژه، نیازهای اجرایی و زمینه‌های مشارکت برای تکمیل این فضای آموزشی مورد بررسی قرار گرفت.

حمید شجاعی، مدیرعامل شرکت ورق‌خودرو چهارمحال و بختیاری، در این نشست توسعه زیرساخت‌های آموزشی را یکی از حوزه‌های اثرگذار مسئولیت اجتماعی دانست و گفت: نگاه شرکت ورق‌خودرو به مسئولیت اجتماعی، نگاهی توسعه‌محور و ماندگار است و تلاش داریم در کنار مأموریت‌های صنعتی و تولیدی شرکت، در زمینه‌هایی نقش‌آفرینی کنیم که آثار آن مستقیماً در آینده جامعه پیرامونی و نسل‌های بعدی نمایان شود. وی افزود: مشارکت در تکمیل مدرسه ۹ کلاسه سفیددشت نیز در ادامه همین رویکرد شکل گرفته و بر اساس توافق صورت‌گرفته، ۱۵۰ میلیارد ریال از سوی شرکت ورق‌خودرو برای پیشبرد این پروژه در نظر گرفته شده است تا با مشارکت و همراهی اداره‌کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان، روند تکمیل این فضای آموزشی تسریع شود. شجاعی با اشاره به رویکرد گروه فولاد مبارکه

در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی خاطرنشان کرد: سرمایه‌گذاری در آموزش، سرمایه‌گذاری برای آینده جامعه است و حضور ورق‌خودرو در پروژه‌های مدرسه‌سازی نیز در امتداد شعار گروه فولاد مبارکه برای «خلق آینده‌ای بهتر برای ایران و ایرانی» دنبال می‌شود. وی تأکید کرد: تجربه همکاری در پروژه‌های آموزشی نشان داده است که هم‌افزایی میان صنعت و دستگاه‌های تخصصی می‌تواند زمینه تکمیل سریع‌تر زیرساخت‌های مورد نیاز جامعه را فراهم کند و شرکت ورق‌خودرو نیز تلاش دارد سهم خود را در این مسیر به‌صورت مؤثر ایفا کند.

ایرج کریمی، مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان چهارمحال و بختیاری نیز با قدردانی از مشارکت شرکت ورق‌خودرو در توسعه فضاهای آموزشی، همراهی صنایع با مجموعه نوسازی مدارس را عاملی مؤثر در تسریع اجرای پروژه‌های آموزشی عنوان کرد.

وی افزود: تکمیل مدرسه ۹ کلاسه سفیددشت با مشارکت شرکت ورق‌خودرو و اداره‌کل نوسازی مدارس، نمونه‌ای از هم‌افزایی ظرفیت صنعت و بخش اجرایی برای پاسخ‌گویی به نیازهای آموزشی استان است و می‌تواند زمینه بهره‌مندی دانش‌آموزان از فضای آموزشی مناسب‌تر را فراهم کند.

در پایان این نشست، بر مشارکت مشترک شرکت ورق‌خودرو و اداره‌کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان برای تکمیل مدرسه ۹ کلاسه سفیددشت تأکید و مبلغ ۱۵۰ میلیارد ریال برای سهم مشارکت ورق‌خودرو در پیشبرد این پروژه مورد توافق قرار گرفت.

گفتنی است شرکت ورق‌خودرو چهارمحال و بختیاری پیش از این نیز در سه پروژه مدرسه‌سازی استان مشارکت داشته که احداث مدارس کلبی‌یک و سرقلعه از جمله این اقدامات است. استمرار این رویکرد در حمایت از توسعه فضاهای آموزشی، زمینه دریافت «نشان حامی مدرسه‌سازی ایران» را نیز برای شرکت ورق‌خودرو فراهم کرده است.

مشارکت در تکمیل مدرسه ۹ کلاسه سفیددشت، گام دیگری در تداوم مسئولیت اجتماعی ورق‌خودرو و پیوند صنعت با توسعه آموزش است؛ مسیری که با سرمایه‌گذاری بر زیرساخت‌های ماندگار آموزشی، آینده دانش‌آموزان و توسعه پایدار جامعه پیرامونی را هدف قرار داده است.



**مهر برای
بسیاری فقط یک
تاریخ در تقویم
است، اما پشت
این روز، بخشی
از تاریخ سیاسی
و شهری ایران
قرار دارد**