

استرداد مالیات و تسهیلگری اقتصادی در یزد



سال ۱۴۰۳ با رشد ۱۹۸ درصدی همراه بوده است. در واقع، رقم استرداد از حدود ۴ هزار و ۸۴۰ میلیارد ریال در سال ۱۴۰۳ به حدود ۱۴ هزار و ۴۲۷ میلیارد ریال در پایان سال ۱۴۰۴ افزایش یافته است.

مدیرکل امور مالیاتی استان یزد در ادامه با اشاره به تداوم این روند در امسال تصریح کرد: این رویکرد حمایتی با قدرت در سال ۱۴۰۵ نیز پیگیری شده است؛ به‌نحوی که در ۸۰ روزه نخست امسال، شاهد رشد ۱۱۵ درصدی نسبت به مدت مشابه در سال ۱۴۰۴ هستیم. بر این اساس، مبلغ استرداد شده از حدود ۱ هزار و ۳۴۱ میلیارد ریال در ۸۰ روزه نخست سال ۱۴۰۴، به حدود ۲ هزار و ۸۸۵ میلیارد ریال در ۸۰ روزه نخست سال ۱۴۰۵ رسیده است.

وی بازگشت سریع نقدینگی به بنگاه‌های اقتصادی را «تنفسی برای تولید» دانست و خاطرنشان کرد: این اقدام موجب گردش سرمایه، تداوم تولید و کاهش فشارهای مالی بر واحدهای اقتصادی می‌شود. تسریع در رسیدگی به درخواست‌های استرداد، نتیجه مستقیم استقرار نظام پایانه‌های فروشگاه‌ها، سامانه مودیان و حرکت به سمت حسابرسی سیستمی است که شفافیت در زنجیره تبادلات اقتصادی را برای تمامی ذینفعان به ارمغان آورده است.

مدیرکل امور مالیاتی استان یزد با تأکید بر اینکه استرداد مالیات و عوارض ارزش افزوده، ابزاری راهبردی برای رونق فضای کسب‌وکار و تزریق نقدینگی به واحدهای تولیدی است، از تداوم روند صعودی و تسریع در فرآیندهای بازگشت منابع به فعالان اقتصادی خبر داد.



به گزارش روزنامه **سازمان** از یزد به نقل از روابط عمومی اداره کل امور مالیاتی استان یزد، «محسن مرداسی» مدیرکل امور مالیاتی استان با اشاره به اهمیت «استرداد مالیات» به عنوان شاخصی کلیدی در عملکرد نظام مالیاتی بیان کرد: «بر اساس قوانین موضوعه، از جمله ماده ۲۴۲ قانون مالیات‌های مستقیم

و ماده ۸ قانون مالیات بر ارزش افزوده، سازمان مکلف است نسبت به اضافه پرداختی‌های مودیان اقدام نماید. نگاه ما در این حوزه، فراتر از یک وظیفه اداری است و به عنوان یک سیاست حمایتی برای تسهیل‌گری اقتصادی به آن می‌نگریم.

وی با ارائه آمار عملکردی استان در این حوزه افزود: استرداد مالیات و عوارض ارزش افزوده در استان یزد در امسال نسبت به

آماده‌باش کهریزک برای میزبانی از جاماندگان اربعین

در این نشست که با حضور علی کلهر شهردار کهریزک، معاونان و مدیران شهرداری برگزار شد، برنامه‌ریزی‌های مربوط به ارائه خدمات فرهنگی، ترافیکی، پشتیبانی، ایمنی و رفاهی مورد ارزیابی قرار گرفت. علی کلهر با اشاره

به اینکه آستان مقدس حضرت ابراهیم و اسماعیل(ع) در شهر کهریزک مبدأ حرکت جاماندگان اربعین جنوب شهرستان ری است، اظهار کرد: شهرداری کهریزک با بسیج تمامی ظرفیت‌ها، تلاش می‌کند شرایطی شایسته برای

شهرداری کهریزک با برگزاری جلسه هماهنگی مراسم پیاده‌روی جاماندگان اربعین، آخرین تمهیدات لازم برای میزبانی از زائران حسینی را بررسی و بر آمادگی کامل تمامی بخش‌های اجرایی تأکید کرد. به گزارش **سازمان**

رودخانه‌های استان یزد لایروبی شد

مدیر مهندسی رودخانه‌های شرکت آب منطقه‌ای یزد از لایروبی و پاکسازی بیش از ۱۰۵ کیلومتر از رودخانه‌های استان یزد از ابتدای امسال تاکنون خبر داد. به گزارش **سازمان** از روابط عمومی شرکت سهامی آب منطقه‌ای یزد، ناصر کامیافرد مدیر مهندسی رودخانه‌های این شرکت با اعلام این خبر گفت: به منظور آمادگی برای مقابله با سیلاب‌های احتمالی و ضرورت لایروبی رودخانه‌های استان، در این مدت بیش از ۱۰۵ کیلومتر از رودخانه‌های استان لایروبی شده است. وی افزود: لایروبی رودخانه‌ها باعث ساماندهی کانال‌های هدایت رواناب، افزایش ظرفیت آبیگری رودخانه‌ها در مواجهه با سیلاب و عبور امن سیل به مناطق پایین دست رودخانه می‌شود. مدیر مهندسی رودخانه‌های شرکت آب منطقه‌ای یزد به آزادسازی و بازگشایی رودخانه‌های استان اشاره و بیان کرد: در سه ماهه نخست امسال حدود ۱۵ هکتار از رودخانه‌های استان نیز آزادسازی و رفع تصرف شده است.

وی به اقدامات آینده اشاره کرد و گفت: تا پایان سال ادامه عملیات لایروبی و بازگشایی، پیگیری اجرای ساماندهی برخی از رودخانه‌ها به صورت مشارکتی و با همکاری دیگر ارگان‌ها و همچنین اخذ سند بستر رودخانه‌ها در دستور کار قرار دارد.

رصد شبانه روزی معابر شهر کرد

شهردرکد- مریم مهدیان- مدیر واحد پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری شهر کرد گفت: طبق قانون به متخلفان در زمینه سد معبر اخطار داده می‌شود اما در صورت ادامه تخلف، واحد صنفی پلمب می‌شود. به گزارش **سازمان**، باقر مومنی اظهار کرد: در حوزه سدمعبر واحد پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری شهر کرد سه اکپب شامل یک اکپب در غرب شهر کرد، یک اکپب در شرق شهر و یک اکپب در مرکز شهر فعالیت می‌کنند. وی افزود: اکپب مستقر در مرکز شهر به‌صورت خودرویی و پیاده در سطح شهر گشت‌زنی می‌کند، همچنین این اکپب‌ها در هر موقعیتی با سد معبر مواجه شوند، در مرحله نخست به متخلف تذکر می‌دهند، در مرحله دوم اخطار کتبی صادر می‌شود و در صورت بی‌توجهی، با اخذ مجوز از مراجع قضایی، واحد صنفی پلمب خواهد شد. مدیر واحد پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری شهر کرد با بیان اینکه سال گذشته حدود ۲۱ واحد صنفی به دلیل تداوم تخلف پلمب شدند، گفت: امسال نیز برای چند واحد متخلف مجوز پلمب دریافت شده است، برخی نیز با سوءاستفاده از شرایط موجود کشور اقدام به تخلف می‌کنند، اما تمامی اقدامات

برای برخورد با متخلفان بر اساس مراحل قانونی انجام می‌شود. باقری ادامه داد: مأموران به‌صورت مستمر در شیفت‌های صبح، عصر و حتی روزهای تعطیل بر سطح شهر نظارت دارند، برخی واحدهای صنفی همچنان بر تخلف خود اصرار دارند که در این موارد نیز برخورد قانونی با متخلفان صورت می‌گیرد. وی با اشاره به برخورد با واحدهای صنفی در زمینه سد معبر در شهر کرد، اضافه کرد: طبق قانون، ابتدا باید به متخلفان در زمینه سد معبر اخطار داده شود و سپس در صورت ادامه تخلف، پلمب انجام می‌شود، اگر واحد صنفی پس از رفع پلمب و ارائه تعهد محضری دوباره مرتکب تخلف شود، با حکم دادستانی برای مدت طولانی‌تری پلمب خواهد شد. مومنی با اشاره به عملکرد واحد سد معبر واحد پیشگیری و رفع تخلفات شهری طی سه ماه اخیر، اظهار کرد: در این مدت، به ۲۸۶۰ واحد صنفی متخلف تذکر داده شد، ۲۹۷ اخطاریه کتبی در زمینه سد معبر صادر شد، ۳ واحد صنفی متخلف پلمب، ۶ دستگاه خودروی سیار و دوره‌گرد توقیف، ۳ دستگاه خودروی فرسوده و ۳۵۱ مورد تابلوهای ساحلی سطح معابر و بنرهای نصب شده نیز جمع‌آوری شده است.

امضای ۴تفاهمنامه سرمایه‌گذاری در البرز

همزمان با سفر معاون اجرایی رئیس‌جمهور و سرپرست نهاد ریاست‌جمهوری به استان البرز، چهار تفاهمنامه مهم سرمایه‌گذاری در حوزه‌های صنعت، انرژی و کشاورزی با هدف توسعه تولید، ایجاد اشتغال و تقویت زیرساخت‌های اقتصادی استان به امضا رسید. به گزارش **سازمان**، تفاهمنامه‌ها با مشارکت استانداری البرز و بخش خصوصی منعقد شد و زمینه اجرای طرح‌های بزرگ سرمایه‌گذاری در شهرستان‌های ساوجبلاغ، اشتهارد و نظرآباد را فراهم می‌کند. در نخستین تفاهمنامه، احداث شهرک صنعتی دانش‌بنیان «فراسا» در زمینی به مساحت ۲۷۰ هکتار در منطقه صنعتی سپورکس شهرستان ساوجبلاغ پیش‌بینی شده است. این طرح با سرمایه‌گذاری ۵۰ هزار میلیارد تومان، زمینه اشتغال مستقیم یک‌هزار و ۹۰۰ نفر را فراهم خواهد کرد.

همچنین تفاهمنامه احداث کارخانه خودروسازی «آذین خودرو» در شهرک صنعتی امید البرز شهرستان اشتهارد به امضا رسید. این واحد با سرمایه‌گذاری ۱۰ هزار میلیارد تومان در حوزه مونتاژ خودرو فعالیت خواهد کرد و برای یک‌هزار و ۶۰۰ نفر فرصت شغلی ایجاد می‌کند. در بخش انرژی نیز تفاهمنامه احداث نیروگاه خورشیدی ۶۰ مگاواتی در شهرک تعاونی نیروگاه خورشیدی صنعت البرز واقع در شهرستان اشتهارد منعقد شد. برای اجرای این پروژه ۱۱

حمایت هدفمند از هزینه‌های کشاورزی چهارمحال و بختیاری



مریم مهدیان - مدیر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری از آغاز واریز مرحله نخست یارانه نقدی کودهای فسفاته و پتاسه به حساب کشاورزان واجد شرایط استان خبر داد و گفت: این اقدام در راستای سیاست‌های حمایتی وزارت جهاد کشاورزی برای کاهش هزینه‌های تولید، افزایش بهره‌وری و ترغیب بهره‌برداران به استفاده از نهاده‌های استاندارد و باکیفیت در حال اجراست. به گزارش **سازمان** از شهر کرد، محسن مهدوی، مدیر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان، از آغاز فرآیند واریز یارانه نقدی کودهای فسفاته و پتاسه به حساب کشاورزان استان خبر داد و اظهار کرد: با اجرایی شدن تصمیم وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر پرداخت یارانه نقدی به بهره‌برداران، نخستین مرحله از واریز این یارانه‌ها مطابق برنامه زمان‌بندی تعیین‌شده به حساب کشاورزان واجد شرایط استان انجام شده است. وی با بیان اینکه این طرح با هدف حمایت از بخش کشاورزی، کاهش هزینه‌های تولید و تشویق کشاورزان به مصرف کودهای استاندارد و باکیفیت اجرا می‌شود، افزود: کشاورزانی که کودهای فسفاته و پتاسه مورد نیاز خود را از طریق کارگزاری‌های مجاز شرکت خدمات حمایتی کشاورزی تهیه و مصرف کرده‌اند، مشمول دریافت این یارانه خواهند بود و پرداخت‌ها به صورت مرحله‌ای برای سایر واجدان شرایط نیز ادامه خواهد یافت.

مدیر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری با تأکید بر نقش نهاده‌های استاندارد در افزایش عملکرد مزارع و باغات، تصریح کرد: مصرف صحیح و به‌موقع کودهای فسفاته و پتاسه نقش مهمی در بهبود حاصلخیزی خاک، افزایش کیفیت محصولات و ارتقای بهره‌وری تولیدات کشاورزی دارد و تخصیص یارانه نقدی به این نهاده‌های راهبردی، اقدامی مؤثر در حمایت از تولید پایدار و تقویت امنیت غذایی کشور به شمار می‌رود.

مهدوی ادامه داد: اجرای این سیاست حمایتی، ضمن کاهش فشار هزینه‌های تولید بر کشاورزان، زمینه را برای دسترسی آسان‌تر بهره‌برداران به نهاده‌های مورد نیاز فراهم می‌کند و موجب افزایش انگیزه تولیدکنندگان برای استفاده از کودهای باکیفیت و استاندارد خواهد شد. وی با اشاره به مسئولیت شرکت خدمات حمایتی کشاورزی در اجرای

این طرح گفت: این شرکت به عنوان بازوی اجرایی وزارت جهاد کشاورزی، تمامی ظرفیت‌های خود را برای اجرای دقیق، سریع و شفاف این ابلاغیه به کار گرفته است تا یارانه‌ها در کوتاه‌ترین زمان ممکن به حساب کشاورزان واقعی واریز شود و روند تأمین و توزیع نهاده‌های کشاورزی در استان بدون وقفه ادامه یابد. مدیر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان در پایان از کشاورزانی که تاکنون نسبت به خرید کودهای فسفاته و پتاسه اقدام کرده‌اند اما هنوز شماره شبای بانک کشاورزی خود را در سامانه ثبت نکرده‌اند، خواست هر چه سریع‌تر با مراجعه به کارگزاری‌های مجاز توزیع کود، نسبت به تکمیل اطلاعات بانکی خود اقدام کنند تا فرآیند پرداخت یارانه بدون تأخیر انجام شود.

وی همچنین از تمامی کارگزاران توزیع کود در سطح استان خواست با تسریع در ثبت و تکمیل اطلاعات بهره‌برداران، زمینه پرداخت سریع‌تر یارانه‌ها و بهره‌مندی کشاورزان واجد شرایط از این حمایت دولتی را فراهم کنند.

داده و در ازای آن مبالغی دریافت می‌کنند، در حالی که مالکان خودرو می‌توانند بدون پرداخت هزینه اضافی، شخصا درخواست خود را از مسیرهای رسمی ثبت کنند.

در این شرایط، توصیه می‌شود متقاضیان خدمات مرتبط با کارت سوخت را تنها از مسیرهای رسمی دریافت کرده و از ارائه اطلاعات هویتی و مشخصات خودرو به افراد ناشناس خودداری کنند. به گفته مسئولان، برخی افراد سودجو ممکن است با ثبت شماره پلاک خودرو و شناسایی مالک، برای دریافت کد تأیید چهار رقمی با وی تماس بگیرند و با ادعای ثبت یا تحویل کارت سوخت، از مالک بخواهند کد پیامکی را در اختیار آنان قرار دهد؛ اقدامی که می‌تواند زمینه سوءاستفاده از اطلاعات و صدور کارت را فراهم کند.

اجرای طرح صدور آنی کارت هوشمند سوخت علاوه بر کاهش زمان صدور و تسهیل ارائه خدمات، امکان تولید توزیع‌شده کارت را نیز فراهم کرده است؛ موضوعی که به گفته مسئولان، استمرار خدمات را در شرایط مختلف تضمین کرده و با کاهش خطاهای فرآیند صدور، امنیت خدمات‌رسانی در حوزه سوخت را ارتقا می‌دهد.

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران - درباره آخرین وضعیت اجرای این طرح اعلام کرد: درحال حاضر حدود ۱۳۰ ناحیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در سراسر کشور به دستگاه‌های صدور آنی کارت سوخت مجهز شده‌اند و بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، این تعداد تا پایان مرداد امسال به حدود ۱۷۰ ناحیه افزایش خواهد یافت.

به گفته وی، تا پایان شهریور امسال نیز ۲۴۰ ناحیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به دستگاه‌های صدور آنی کارت سوخت مجهز می‌شوند تا دسترسی مردم به این خدمات تسهیل شده و مدت انتظار برای دریافت کارت کاهش یابد.

بر اساس اعلام رسمی، روزانه حدود ۸ هزار درخواست برای دریافت کارت سوخت از طریق خدمات اینترنتی و پستی ثبت می‌شود و حدود ۵ هزار درخواست نیز از طریق فرآیند صدور آنی به ثبت می‌رسد.

با وجود راه‌اندازی فرآیند رسمی صدور آنی کارت هوشمند سوخت، برخی افراد با انتشار آگهی‌هایی با عنوان «تحويل یک‌روزه کارت سوخت» همان خدمات رسمی را به نیت از متقاضی انجام

صدور آنی کارت سوخت به کجا رسید؟

تومان هزینه به کشور تحمیل می‌کرد. الزام مراجعه حضوری، نبود اطلاع‌رسانی دقیق درباره وضعیت صدور و ارسال کارت، ارسال کارت به نشانی‌های قدیمی، انباشت کارت‌ها در باجه‌های پستی، دریافت هزینه‌های مازاد از متقاضیان، تعیین چهار رقم آخر کد ملی به‌عنوان رمز کارت و همچنین بروز خطاهای انسانی در فرآیند احراز هویت و پردازش اطلاعات، از مهم‌ترین چالش‌های روش پیشین صدور کارت هوشمند سوخت به شمار می‌رفت.

در روش جدید، متقاضیان می‌توانند با مراجعه به سامانه fcs.niopc.ir درخواست خود را به‌صورت کاملاً الکترونیکی ثبت کنند، رمز کارت را از طریق پیامک دریافت کرده و گزینه دریافت حضوری کارت را انتخاب کنند.

بر اساس این طرح، زمان صدور کارت از حدود یک ماه در روش قدیمی به یک روز کاهش یافته است. همچنین امکان ثبت غیرحضوری درخواست، پیگیری الکترونیکی مراحل صدور و تحویل حضوری فوری کارت، بدون نیاز به ارسال پستی، فراهم شده است. در همین رابطه عباس باصفا - مدیر سامانه هوشمند سوخت

طرح ملی صدور آنی کارت هوشمند سوخت که از سال گذشته اجرایی شد، با هدف کاهش زمان صدور کارت، تسهیل ارائه خدمات و کاهش هزینه‌های اجرایی در حال توسعه است؛ بر اساس اعلام، درحال حاضر حدود ۱۳۰ ناحیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در سراسر کشور به دستگاه‌های صدور آنی کارت سوخت مجهز شده‌اند.

به گزارش ایسنا، سال گذشته طرح ملی صدور آنی کارت هوشمند سوخت با هدف تسریع فرآیند صدور کارت، افزایش رضایت متقاضیان و کاهش هزینه‌های اجرایی به بهره‌برداری رسید. این طرح با تغییر فرآیند سنتی صدور کارت، امکان دریافت کارت سوخت را در مدت زمان بسیار کوتاه‌تری نسبت به گذشته فراهم کرده است.

بر اساس اطلاعات اعلام‌شده، در روش‌های قبلی، متقاضیان برای دریافت کارت هوشمند سوخت باید به‌صورت حضوری به دفاتر پلیس ۱۰+ مراجعه و پس از ارائه مدارک هویتی و مالکیتی، منتظر طی شدن مراحل تولید متمرکز کارت، پاکت‌گذاری، ارسال پستی و توزیع آن می‌ماندند. این فرآیند علاوه بر زمان‌بر بودن، گاهی تا یک ماه یا حتی بیشتر طول می‌کشید و سالانه بیش از ۲۰۰ میلیارد