

در حاشیه خبر...

صفحه «بدون روتوش» جایی است که کراوات کلمات اتوکشیده و آمارهای رسمی را با بازی کنیم تا اقتصاد را با لباس کار و در کف خیابان ببینیم. وقتی تیتراهای پرطمطراق اقتصادی با واقعیت سفره و جیب مردم همخوانی ندارند، وقت آن است که تعارف را کنار بگذاریم. ما اینجا، به دنبال ترجمه زبان پیچیده اخبار به زبان ساده دخیل و خرج روزمره میزبان شما هستیم و به همین بهانه تریبون واکنش به خبرهای روز را به «شهروند شاکي‌زاده» واگذار کرده‌ایم. شاکي‌زاده نه اقتصاددان است، نه تحلیلگر بازار؛ او فقط یک شهروند است و بازگوکننده حرف دل مردم. همان شهروندی که هر روز با تورم دست‌به‌گریبان است، دود تصمیمات یک‌شبه به چشمش می‌رود و خسته از وعده‌ها فقط می‌خواهد بداند ته این اخبار رنگارنگ، دقیقا چه به سفره‌اش اضافه یا به ناگهان غیب می‌شود. از این به بعد در این صفحه، شاکي‌زاده مهمان ماست و میزبان شما.



طرح عکس: ۸۱ مصفا

آمارهای سازمان هواشناسی نشان می‌دهد از ابتدای سال آبی جاری تا ۸ خرداد ۱۴۰۵، بارش کشور نسبت به دوره بلندمدت ۳ درصد افزایش داشته، اما در ۱۷ استان از جمله تهران کاهش ثبت شده است.

شاکي‌زاده:
یعنی باز هم از آن خبرهایی است که روی کاغذ خیس است ولی توی شیر آب خانه مردم هنوز خشکی می‌زند. این ۳ درصد هم ظاهرا از آن مدل موفقیت‌هایی است که آدم باید با ذره‌بین دنبالش بگردد. چون مردم وقتی می‌بینند سدها خالی‌اند، هوا خشک است، باغدار نگران است، کشاورز حساب و کتابش با هم ریخته و خود تهران هم بارش کمتری داشته، دیگر با شنیدن افزایش نسبت به دوره بلندمدت فقط یسار همان نمره‌هایی می‌افتند که معلم می‌گفت پیشرفت کرده‌ای ولی هنوز تجدیدی! اصلا وضعیت آب در ایران شبیه حقوق کارمندی شده در آمار شاید یک تکانی خورده باشد ولی در زندگی واقعی هنوز کفاف نمی‌دهد. خلاصه خدا کند این ۳ درصد فقط برای قشنگی جدول هانیا باشد. چون مردم با درصد سیراب نمی‌شوند. فعلا هم چیزی که بیشتر از بارش رشد کرده، اضطراب تابستان و ترس از جیره‌بندی است.

شهرداری تهران هم‌زمان با شروع جنگ تحمیلی سوم مترو و اتوبوس را رایگان کرد و این طرح فعلا ادامه دارد.

شاکي‌زاده:
مترو و اتوبوس رایگان شد؟ خوب بالاخره یک خبر آمد که آدم لازم نیست قبل از خواندنش فشارسنج بیابورد! در این روزهایی که مردم با هر خبر، اول جیبشان را چک می‌کنند، همین که رفت‌وآمد شهری فعلا خرج اضافه روی دستشان نمی‌گذارد، خودش یک نفس کوتاه است وسط این همه دودین. البته ما مردم تجربه داریم، وقتی چیزی رایگان می‌شود، سریع نمی‌پریم هوا، اول می‌پرسیم: تا کی؟ با چه کیفیتی؟ با چه ازدحامی؟ چون اگر قرار باشد کرایه حذف شود ولی آدم در مترو مثل کنسرو شهروندی جابه‌جا شود باز هم بخشی از هزینه را با اعصابش پرداخت کرده است. با این حال، انصافا در چنین شرایطی رایگان شدن حمل‌ونقل عمومی یعنی حداقل یک تکه از فشار روزمره کم شده؛ مخصوصا برای کارگر، کارمند، دانشجو، پرستار، فروشنده و هر کسی که حتی در روزهای سخت هم زندگی‌اش تعطیل برادر نیست.

سابق اصفهانی: بنزین و گاز گران نمی‌شوند

شاکي‌زاده:
ما هم از بس در این سال‌ها خبر شنیده‌ایم، دیگر با این جور جمله‌ها نه خوشحال می‌شویم، نه خیالمان راحت؛ فقط می‌رویم ببینیم از کجای دیگر قرار است همان پول را ازمان بگیرند. چون در این مملکت بعضی چیزها مستقیم گران نمی‌شوند، فقط کرایه‌اش بالا می‌رود، هزینه حملش اضافه می‌شود، قیمت جنس‌های وابسته‌اش تکان می‌خورد، آخرش هم می‌بینی خود بنزین سر جایش ایستاده، ولی زندگی با پاک‌خالی‌تر از قبل ادامه دارد. اصلا مردم با واژه «گران نمی‌شود» رابطه پیچیده‌ای پیدا کرده‌اند. این جمله را که می‌شنویم، بیشتر از آرامش، دچار کنجکاوی می‌شویم: خوب، پس این دفعه قرار است فشار از کدام در وارد شود؟ از قبض؟ از کرایه؟ از قیمت نان و میوه؟ یا مثل همیشه از جیب بی‌صدا؟ خلاصه ما خوشحالییم که بنزین و گاز گران نمی‌شوند، درست مثل بیماری که دکتر به او بگوید نگران نباش، آمپول نمی‌زنی... فقط فعلا هزینه ویزیت، آزمایش، دارو و رفت‌وآمد را جدا حساب کن!

عضو کمیسیون عمران: افزایش قیمت بلیط هواپیما قابل قبول نیست

شاکي‌زاده:
هواپیما دیگر برای خیلی از مردم وسیله سفر نیست، شده عکس پس‌زمینه آرزوها، قبل‌آدم برای سفر هوایی چمدان می‌بست، الان باید اول وام بگیرد، بعد استخاره کند، بعد اگر قیمت تا مرحله پرداخت سه بار عوض نشد، تازه کارت ملی‌اش را آماده کند. از آن طرف می‌گویند گرانی بلیت قابل قبول نیست؛ بسیار عالی. فقط یک نفر هم بفرماید دقیقا کجای این گرانی‌ها قابل قبول بوده که این یکی نباشد؟ بلیت هواپیما، اجاره خانه، گوشت، برنج، مدرسه، درمان... همه‌شان ظاهرا غیرقابل قبول‌اند اما خیلی مرتب و منظم در زندگی مردم جا خوش کرده‌اند. ما مردم هم دیگر قبول و رد نمی‌کنیم؛ فقط نگاه می‌کنیم کدام قیمت زودتر از حقوق‌مان پرواز می‌کند، فعلا که بلیت هواپیما بلند شده، حقوق ما هنوز روی باند مانده و برج مراقبت هم جواب نمی‌دهد.

بازار کاغذ در روزهای پایانی هفته گذشته با کاهش ۳۰۰ هزار تومانی قیمت‌ها در برخی اقالم از جمله تحریر مواجه شد.

شاکي‌زاده:
خدا را شکر! بالاخره یک چیزی در این مملکت پایین آمد، آن هم کاغذ؛ همان چیزی که سال‌هاست رویش وعده می‌نویسند و بعد خود وعده از قیمت کاغذ سبک‌تر از آب درمی‌آید. البته ما مردم یسار گرفته‌ایم از کاهش قیمت‌ها خیلی ذوق زده نشویم، چون معمولا قیمت‌ها وقتی بالا می‌روند با آسانسور برج میلاد می‌روند، وقتی پایین می‌آیند با پله اضطراری و عسا حالا این ۳۰۰ هزار تومان کاهش هم اگر به کتاب و دفتر مدرسه و چاپخانه برسد، خوب است نه اینکه وسط راه کم شود و فقط در تیترا خبرها حضور افتخاری داشته باشد. ما فقط یک خواهش داریم: اگر قرار است کاغذ ارزان شود، لطفا طوری شود که هم ناشر نفس بکشد، هم دانش‌آموز دفتر بخرد، هم مردم بتوانند دوباره کتاب بخردند نه اینکه فقط قیمت پشت جلدش را زیارت کنند. خلاصه کاغذ ارزان شد، حالا اگر ممکن است کمی هم جوهر تصمیم‌های درست‌را زیاد کنید که این کاهش قیمت فقط روی کاغذ نماند.

رو خط‌خبر

توزیع کالاهای اساسی ۲ برابر شد

وی با اشاره به افزایش ۲ برابری عرضه نسبت به تقاضا افزود: در بحث تامین حبوبات و برنج عرضه بیش از تقاضاست و از طرفی بازار حبوبات به دلیل افزایش عرضه نرخ ۷ تا ۸ درصد کاهش داشته و مابقی اقالم از ثبات نسبی برخوردار است. کنگری با اشاره به ثبات نرخ برنج در بازار بیان کرد: نرخ کنونی هر کیلو برنج ایرانی ۳۰۰ تا ۴۷۰ هزار تومان، برنج

رئیس اتحادیه بنکسازان مواد غذایی گفت: در حال حاضر توزیع اقالم اساسی در برابر تقاضا با روند افزایشی روبه‌روست که براین اساس مشکلی در تامین و توزیع کالا نداریم. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، رضا کنگری رئیس اتحادیه بنکسازان مواد غذایی گفت: در حال حاضر مشکلی در تامین و زنجیره تامین و تولید نیست به طوری که توزیع کالا به‌وفور در حال انجام است.

وی گفت: عمده مشکلات مالیاتی ستانی بر ارزش افزوده است که به‌صورت زنجیره‌ای اخذ می‌شود، تورم ۵۰ درصدی ایجاد می‌کند که به‌رغم پیگیری‌های مکرر گفته می‌شود که مجلس باید اصلاحیه بزند تا از حلقه آخر اخذ شود، چنانچه این ارزش از حلقه آخر گرفته شود، ۵۰ درصد تورم کاسته می‌شود و به دلیل آنکه واحدهای صنعتی نمی‌توانند اجرا کنند منجر به نوسان نرخ و جرایم واحدها می‌شود.

توزیع هر شانه تخم‌مرغ کمتر از ۵۰۰ هزار تومان در فروشگاه‌های زنجیره‌ای

گفته وی، با توجه به آنکه ارز واردات ۱۵۲ هزار تومان است با احتساب سایر هزینه‌ها از لحاظ نرخ کمتر از تولید داخل نخواهد بود که این امر اجحاف در حق تولید داخل است. طلاکش با بیان اینکه کمبودی در عرضه تخم‌مرغ نداریم، افزود: براساس آمار روزانه حداقل ۳ هزار و ۶۰۰ تن تخم‌مرغ تولید می‌شود که این میزان مازاد بر نیاز کشور است.

دبیر فدراسیون طیور از تولید روزانه حداقل ۳ هزار و ۶۰۰ تن تخم‌مرغ در سطح کشور خبر داد و گفت: با احتساب مصرف داخل، این میزان مازاد بر نیاز کشور است. به گزارش تجارت‌نیوز، سیدفرزاد طلاکش، دبیر فدراسیون طیور درباره آخرین وضعیت واردات تخم‌مرغ گفت: واردات تخم‌مرغ در حد محدود ۳ هزار کارتن بوده که استاندارد ارومیه مجوز صادر کرده و به‌صورت منطقه‌ای وارد شده است، گرچه این امر را به خاطر سرکوب قیمت‌ها تایید نمی‌کنیم. به

با این وجود نرخ هر کیلو تخم‌مرغ در مرغداری ۱۹۵ هزار تومان است، درحالی‌که حداقل نرخ تمام‌شده ۲۲۰ هزار تومان است، هرچند شاید عموم مردم تصور می‌کنند که چرا نرخ هر شانه تخم‌مرغ ۴۵۰ هزار تومانی به یکباره به ۶۰۰ هزار تومان رسیده است؟ درحالی‌که نرخ منطقی تخم‌مرغ معمولی این رقم است که اکنون در فروشگاه‌های زنجیره‌ای هر شانه تخم‌مرغ شناسنامه‌دار کمتر از ۵۰۰ هزار تومان خریداری می‌کنند.

بنادر کشور در خط مقدم جنگ

تاکسون ادامه داشته است زیرا زیرساخت‌های مرتبط با حمل‌ونقل، لجستیک، تونل‌ها و غیره مورد هدف قرار گرفته بود. صادق مالوآجر در تصریح کرد: بدون شک باید گفت که شاهد جنگ کریدورها هستیم؛ بر این اساس بنادر جنوبی کشور در خط مقدم جنگ قرار دارند لذا برای تامین کالاهای اساسی و ضروری، برنامه‌ریزی شد تا روند واردات و صادرات متوقف نشود. همچنین رایزنی با کشورهای همسایه به‌منظور افزایش ناوگان حمل‌ونقل نیز انجام شد. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: پس از جنگ ۱۲ روزه، برنامه‌ریزی شد و برای سناریوهایی مانند قطع برق، قطع پرداخت و غیره برنامه‌ریزی و حتی مانور اجرایی برگزار شد؛ بنابراین طی مدت اخیر مشاهده شد که در برخی مبادی ورودی افزایش تبادل کالا صورت گرفته است. وی با اشاره به اینکه وزارت راه و شهرسازی ۱۹ شهید تقدیم

وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه روند بازسازی‌ها در هنگام جنگ ادامه داشت، گفت: زیرساخت‌های مرتبط با حمل‌ونقل، لجستیک، تونل‌ها و غیره مورد هدف قرار گرفته بود اما روند انتقال کالا تداوم یافت. به گزارش خانه ملت، فرزانه صادق مالوآجر، وزیر راه و شهرسازی در نشست مجازی قوه مقننه صبح امروز (یکشنبه، ۱۰ خرداد ماه ۱۴۰۵) که با دستورکار بررسی گزارش کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی درخصوص آخرین وضعیت فعال‌سازی مسیرهای جایگزین واردات و صادرات با تاکید بر کالاهای اساسی و ضروری از طریق بنادر و مسیرهای حمل‌ونقل ریلی، هوایی و جاده‌ای و با مشارکت ۲۲۵ نماینده به‌صورت حضوری و مجازی برگزار شد، گفت: وزارت راه و شهرسازی طی این مدت برای حمل‌ونقل بار و مسافر، عدم توقف پروژه‌های عمرانی و بازسازی واحدهای آسیب‌دیده و غیره اقدامات متعددی انجام داده است. وی افزود: مسئله بازسازی در هنگام جنگ و دوران آتش‌بس

به‌وفور در کشور وجود دارد. وزیر راه و شهرسازی ضمن تقدیر از عملکرد رانندگان برون‌شهری و درون‌شهری به‌منظور ترانزیت کالا، گفت: این قشر زحمتکش و باغیرت، منافع ملی را اولویت قرار دادند و حتی به صورت یک سر خالی اقدام به فعالیت کردند. وی تصریح کرد: زیرساخت‌ها در بندر چابهار توسعه خواهد یافت و بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، اتصال این بندر به سرخس و زاهدان تا پایان سال انجام خواهد شد؛ نباید فراموش کرد حوزه ریلی ایران‌شهر نیز در زمان جنگ راه‌اندازی شد که نشان از تلاش برای توسعه کشور است. صادق مالوآجر خواستار اصلاح برنامه هفتم متناسب با فرمایشات رهبر معظم انقلاب و شرایط جنگی کشور شد و خاطرنشان کرد: با توجه به تلاش رانندگان در کشور، ضرورت دارد مسئله بیمه این قشر زحمتکش نیز برطرف شود زیرا کمیسیون‌های تخصصی مجلس اعم از عمران و اجتماعی بررسی‌های لازم را انجام داده‌اند.

مصرف سالانه ۸۰۰ هزار تن ماکارونی در کشور

برای خرداد گندم صنف و صنعت با نرخ هر کیلو ۱۷ هزار تومان تحویل می‌دهند. به گفته وی، درحال حاضر کارخانجات نمی‌توانند برنامه‌ریزی برای تولید به‌واسطه عدم تعیین تکلیف نرخ گندم داشته باشند. مژده شفق با بیان اینکه ۹۰ درصد مواد اولیه ماکارونی مربوط به گندم است، افزود: افزایش نرخ ماکارونی یکبار به‌واسطه تغییر نرخ سایر مولفه‌ها رخ داده، اما تاکنون دولت تصمیمی برای نرخ گندم اتخاذ

سختگویی انجمن صنفی کارفرمایان گفت: بنابر آمار سالانه ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار تن ماکارونی در کشور مصرف می‌شود که با گران شدن محصولات پروتئینی، سهم ماکارونی در سبد مصرفی خانوار پررنگ می‌شود. به گزارش تجارت‌نیوز، رسول مژده شفق، سختگویی انجمن صنفی ماکارونی با بیان اینکه نرخ گندم صنف و صنعت اعلام نشده است، گفت:

نکرده است. وی با بیان اینکه کارخانجات مشکلی در تولید ماکارونی به شرط توزیع گندم ندارند، گفت: ماکارونی کالای جایگزین در سبد مصرفی خانوار است به طوری که با گران شدن محصولات پروتئینی نقش ماکارونی در سبد خانوار پررنگ‌تر می‌شود چراکه ماکارونی جزء کالاهای ارزان نرخ است که از این جهت سرانه مصرف روبه افزایش است. تا ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار تن این مقام مسئول مصرف سالانه ماکارونی را ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار تن