

توسعه بازار با رویکرد توسعه محصولات جدید



شهرام شیر کوند کارشناس صنعت

در بسیاری از کشورهای توسعه یافته، صنعت خودرو یکی از اجزای مهم اقتصاد ملی به شمار می رود و از عوامل اصلی توسعه اقتصادی و از اساسی ترین شاخص های توسعه اجتماعی کشورهاست. از این لحاظ در اغلب کشور های صنعتی به موازات سرمایه گذاری در بخش های مهم تولیدی، اقتصادی و کشاورزی، به توسعه و بهبود صنایع خودرو سازی نیز توجه شده و به طور مستقیم و غیر مستقیم (صنایع مرتبط) در آن سرمایه گذاری می شود. به جرأت می توان گفت توسعه یافتگی صنعت خودرو ایران در زمینه فناوری و کارآمدی و توانمندی آن، بستر توسعه صنعتی را در کشور مان فراهم می کند؛ همچنین رشد تولید نواورانه در صنعت خودروسازی از اهمیت زیادی برخوردار است و تأثیرات مثبتی در اقتصاد کلان یک کشور دارد. توسعه تولید محصولات جدید در خودروسازی از سویی منجر به نوآوری و بروزرسانی فناوری ها صنعت خودرو و به دنبال آن ارتقای کارایی، ایمنی و پایداری خودروها می شود و از دگرسو با ارائه محصولات جدید و متنوع، رقابت پذیری در بازار خودرو به وجود خواهد آورد و رونق بازار خودرو سبب ایجاد اشتغال در زمینه های مختلف از جمله تولید، تحقیق و توسعه، طراحی، بازاریابی و خدمات پس از فروش می شود. علاوه بر آنچه گفته شد، رشد تولید نواورانه و باکیفیت در این صنعت می تواند بازارهای جدیدی را در خارج از کشور به وجود آورد و صادرات را افزایش دهد. صنعت خودروسازی ایران که رکن دوم اقتصاد ملی و یکی از موثرترین بخش ها در حرکت به سمت توسعه اقتصادی و از جمله بخش های زیربنایی اقتصادی کشور است، به طور مستقیم فرآیند توسعه و اقتصاد کلان یک کشور را تحت تأثیر قرار می دهد و از عوامل مهم توسعه کسب و کار و اقتصاد کشور است. بنابراین تحقیقات در طراحی تولید محصولات جدید در شرکت های خودرو ساز داخلی (سواری و تجاری) نقش مهمی در خودکفایی و رشد تولید قطعه و محصول و ارتقای کیفی تولید ملی کشور دارد. طبق آمار و ارقام موجود، بخش تولید کشور «به ویژه صنعت خودروسازی» تأثیر بسزایی در اشتغالزایی، فعالیت های اقتصادی و اجتماعی دارد و به این سبب توجه به ایجاد زیرساخت های پژوهش در صنایع خودروسازی کشور از اولویت خاصی برخوردار است.

امروزه مشتریان خودروهای تولید داخل خواستار ارائه محصولات جدید، افزایش کیفیت و توان رقابتی تولیدات داخلی با مشابه خارجی هستند. همان طور که شناسایی بسترهای موجود برای رونق بخشیدن به تولید ملی در سطح خرد و کلان اهمیت دارد، پژوهش نیز نقش مهمی در رشد و توسعه، خودکفایی، ارتقای کیفی محصولات خودروسازان داخل دارد. در حال حاضر موضوعات زیادی امر تحقیق و پژوهش در سطح کشور و شرکت های تولیدی را با رکود نسبی و مشکلات جدی مواجه کرده که مهم ترین آنها عبارت است از: ارتباط ضعیف مراکز تحقیقاتی و علمی با صنایع، پایین بودن میزان انگیزه برای انجام تحقیقات، نبود بودجه کافی و عدم سیاست گذاری مشخص و متمرکز در پژوهش. بنابراین تلاش برای تغییر این فضا در صنعت خودروسازی به عنوان یکی از صنایع جامع کشور ملموس است تا گام های علمی برای توسعه محصولات با اتکا به تحقیقات ژرف تر و مطالعات کاربردی برداشته شود و اهداف توسعه همه جانبه به تدریج عمل ببوشد. برای بهره گیری از آنچه در اصطلاح تحقیق و پژوهش نامیده می شود، ضرورت دارد که بازخورد پژوهش های انجام شده در بخش های مختلف صنایع خودروسازی را ببینیم و موانع موجود بر سر راه تحقیقات زیربنایی و تولید محصولات جدید را نشانه گذاری و بر طرف کنیم. اگر برنامه ریزی تنها روش اداره تمر بخش صنعت خودرو محسوب می شود، تحقیقات در بخش های تولیدی را باید یکی از عوامل اصلی توسعه و خودکفایی در این صنعت به حساب آورد. صنعتی می تواند از تحقیق به عنوان تنها ابزار شناسایی و برنامه ریزی حل معضلات جاری خود بهره گیرد که علاوه بر گسترش فرهنگ پژوهش و تحقیقات، به امر نظام بخشی به جامعه علمی خود نیز بپردازد و پژوهش و تحقیق را به عنوان یک عنصر بنیادین سازماندهی کند؛ بنابراین هر برنامه ریزی موفق منوط به انجام سلسله پژوهش های کارآمدی است که در گرو برنامه ریزی های منسجم شکل می گیرد و در نهایت منتج به سازمان یافتن و شکوفایی نهاد تحقیق می شود و به واسطه همین چرخه است که جایگاه تحقیقات در برنامه ریزی برای توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور معنا و اهمیت پیدا می کند. برنامه ریزی برای تولید خودروهای جدید یک فرآیند فنی و تخصصی است و تهیه و تدوین برنامه های تمر بخش و مفید در جهت خودکفایی در تولید محصولات جدید، مستلزم آشنایی دقیق با اصول و فوونی است که صحت و اعتبار آن در میدان عمل به ثبات رسیده باشد.

صنعت خودرو یکی از مولفه ها و شاخص های تعیین کننده در میزان توسعه کشورهاست و بدون شک سیاست گذاری مناسب در امر تحقیق و پژوهش در حوزه خودروسازی می تواند در حرکت به سمت خودکفایی در تولید محصولات جدید و رشد و توسعه صنعت خودرو در کشور نقش آفرینی کند و زمانی که پژوهشگران بخش صنعت با در نظر گرفتن امتیازات و مشوق های مناسب، ویژگی های متناسب با توسعه و دیدگاه خودکفا شدن را در رفتار و بینش خود بروز دهند، رسیدن به این مهم ممکن خواهد بود. البته طبق شواهد و قرائن موجود خودروسازی ایران در چند سال اخیر پیشرفت های چشمگیری داشته است. تولید نواورانه در خودروسازی و ارائه محصولات جدید با تمرکز بر کارایی سوخت، کاهش آلودگی هوا و بهره گیری از تکنولوژی های پایدار، به حفظ محیط زیست کمک می کند. به طور کلی، رشد تولید نواورانه در صنعت خودرو سبب افزایش تولید، مصرف قطعات و مواد اولیه، حمل و نقل، بیمه، خدمات پس از فروش و... می شود و علاوه بر توسعه این صنعت، منجر به افزایش اشتغال، رقابت پذیری و نوآوری و پایداری اقتصاد کلان کشور خواهد شد.

وزیر امور خارجه کشورمان گفت: ایران و آمریکا روز شنبه ۲۳ فروردین گفت وگوهای غیرمستقیم را در عمان پیگیری می کنند. به گزارش مهر، سیدعباس عراقچی در شبکه ایکس نوشت: ایران و ایالات متحده روز شنبه در عمان برای گفت وگوهای غیرمستقیم در سطح مقامات عالی ملاقات خواهند کرد. وی گفت: این یک فرصت و نیز یک آزمون است. توپ در زمین امریکاست.

در همین حال فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت نیز روز گذشته در نخستین نشست خبری خود در سال ۱۴۰۴ از انجام مذاکرات با آمریکا به صورت غیرمستقیم در عمان خبر داد و تأکید کرد: توجه به منافع ملی در مذاکرات موردتوجه قرار می گیرد.

تشدید نظارت مجلس بر اجرای قوانین حوزه مسکن



رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: مسکن و وابستگی ارزی ندارد و می توانیم بحران مسکن را در طول اجرای برنامه هفتم حل کنیم. به گزارش مهر، محمدباقر قالیباف در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی گزارش کمیسیون عمران مجلس درباره ارزیابی نتایج اجرا و آسیب شناسی قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان گفت: ما در برنامه هفتم برای بخش مسکن، رشد ۵ درصدی را در نظر گرفتیم. همه موارد مربوط به حوزه مسکن به توان داخلی کشور بستگی دارد و حوزه مسکن هیچ بهانه ای از جمله بهانه های مربوط به موضوعات ارزی را ندارد.

وی بیان کرد: شروع جدی اجرای برنامه هفتم عملا از امسال است و باید به آن توجه شود. امروز مهم ترین موضوع در حوزه معیشت، مسکن است، چراکه بخش قابل توجهی از درآمدهای افراد جامعه صرف تأمین مسکن می شود. در ماده ۵۰ قانون

برنامه هفتم ظرفیت های زیادی را به ویژه برای بخش زمین در نظر گرفتیم که باید به آن توجه شود. از سوی دیگر، مجلس قانون جهش تولید مسکن، قانون ساماندهی اجاره بها و قانون مالیات بر خانه های خالی را تصویب کرد، اما متأسفانه این قوانین آن طور که باید و شاید اجرایی نشده است.

رئیس مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: هدف ما از نظارت در اجرای قوانین حوزه مسکن، مع گیری نیست بلکه اصلاح روش ها است. الان اگر زن و مرد در یک خانواده هر روز سر کار بروند و تلاش کنند، اگر صاحب خانه نباشند، همه درآمدشان صرف هزینه های مسکن می شود. این در حالی است که زمین به اندازه کافی در اختیار داریم. از سوی دیگر، می توانیم بحران مسکن را در برنامه هفتم حل کنیم و به رشد ۹ درصدی برسیم، اما این مسئله مستلزم آن است که در این حوزه تحرک جدی داشته باشیم.

رونمایی از «حساب جهش تولید» برای تأمین مالی



کار بانک مرکزی قرار دارد، تصریح کرد: بر همین اساس بانک مرکزی امسال از سیاست و برنامه جدیدی برای تأمین مالی بنگاه های تولیدی رونمایی خواهد کرد. این برنامه تلفیقی از پرداخت تسهیلات اعتباری چرخان همراه با بازپرداخت سریع است که براساس تجربه های بین المللی برای تأمین مالی سرمایه در گردش بنگاه ها استفاده می شود.

وی با تأکید نظارت بر مصرف تسهیلات و تأمین مالی گفت: این طرح به صورت آزمایشی با نام طرح «حساب جهش تولید» در بانک ملی از ابتدای سال در حال انجام است و تا ۳ ماه آینده با برطرف شدن موانع و ایرادات آن به شبکه بانکی در راستای تأمین مالی و سرمایه در گردش بنگاه های تولیدی کوچک و زودبازده به شبکه بانکی ابلاغ خواهد شد و تولیدکننده با ایجاد این حساب می تواند از مزایای آن بهره مند شود. رئیس کل بانک مرکزی همچنین بر استفاده از ابزارهای دیگر تأمین مالی بخش تولید که غیرتومی هم هستند، تأکید کرد و گفت: ابزارهایی مانند اوراق گام، برات الکترونیک، کارت رفاهی متصل به اوراق گام و اعتبار اسنادی داخلی می توانند نقش موثری در تأمین مالی تولید داشته باشند و باتوجه به اینکه این تأمین مالی در زنجیره تولید انجام می شود، اصابت به هدف تسهیلات نیز با نرخ بالاتری انجام خواهد شد.

هزینه ساخت هر مترمربع ساختمان ۹۰۱ میلیون تومان شد

گروه ساختمانی (الف) به ازای هر مترمربع ۹۰۱ میلیون تومان تعیین شده است. همچنین، هیات انفره در استان ها و هیات شنفره در استان تهران می توانند این نرخ را تا سقف ۱۰ درصد افزایش دهند.

همچنین، تعرفه خدمات مهندسی سایر رشته های هفت گانه مانند ترافیک، شهرسازی، نقشه برداری، تفکیک آپارتمان، اجرای لوله کشی گاز و دیگر موارد، براساس هزینه ساخت و با تصمیم هیات های تعیین شده اعمال خواهد شد. در پروژه های مشمول قانون نظام مهندسی در حوزه های کشاورزی، شهرک های صنعتی، گردشگری و سایر خدمات حرفه ای، تعرفه ها با پیشنهاد سازمان استان و تأیید هیات های انفره یا شنفره تصویب می شود. در نهایت، تفاقمنامه موجود بین وزارت راه و شهرسازی و سازمان نظام مهندسی برای پروژه های حمایتی، به استثنای پروژه های خودمالک خارج از بافت فرسوده، همچنان معتبر و اجرایی است.

دولت بنا ندارد در مقابل مردم بایستد

ضریب حقوق کارگران به ویژه برای اقشار پایین داشته است و حقوق کف کارگران تا ۴۵ درصد افزایش پیدا کرده است. همچنین، توزیع کالاهای اساسی با نرخ ارزی که از قبل مشخص شده بود، ادامه خواهد یافت و هم حجم آن و هم مبلغ اختصاص یافته برای پرداخت در نظر گرفته شده است.

سخنگوی دولت در پاسخ به سؤالی درباره موضوع ناترازی آب و تنش های آبی به وجود آمده میان برخی استان ها، اظهار کرد: اصولا آب جزو پروژه ها و موضوعاتی است که همه نسبت به آن دغدغه مندی داریم، همان طوری که نفت جزو موضوعات ملی است؛ نمی توانیم بگوییم که اگر یک استان ذخایر بیشتری از نفت دارد، پس نفت لزوما متعلق به آنجاست و آب هم همین گونه است؛ آب جزو پروژه های ملی است و شورای عالی آب در سطح کلان برای آن در حال تشکیل شدن است. وی افزود: راهکارهایی که دولت آن را برای کاهش تنش آبی دنبال می کند، استفاده از آب های نامتعارف و آب شیرین کن ها است که جزو موضوعاتی است که تجربیات دنیا هم نشان داده، استفاده از این راهکارها می تواند به کاهش تنش های آبی کمک کند.

وی اظهار کرد: اما در عین حال، همه دستگاه های مربوطه درباره اتفاقی که [میان استان های یزد و اصفهان] افتاد، پیگیر هستند و به هر حال آن را دنبال می کنند که اگر مورد مشکوکی رخ داده است، حتما پیگیر باشند و با آن برخورد کنند. سخنگوی دولت در پاسخ به سؤالی در رابطه با برنامه های دولت

فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت در نخستین نشست سال ۱۴۰۴ با خبرنگاران، با اشاره به موضوع پوشش «نه به تصادف» بیان کرد: پوشش نه به تصادف را در ایام عید داشتیم که شاهد کاهش چند درصدی تصادفات بودیم و براساس اعلام وزارت بهداشت و درمان کاهش ۸٫۵ درصدی جانباختگان را داشتیم. سخنگوی دولت در پاسخ به سؤالی درباره قانون عفاف و حجاب، اظهار کرد: همان طور که قبل بر برخی اعضای کابینه اعلام کرده بودند، دولت بنا ندارد در مقابل مردم بایستد.

وی در پاسخ به سؤالی درباره نرخ ارز و برنامه های دولت برای کاهش نرخ دلار گفت: همه ارزهای خارجی به این شکل هستند که با موضوعات و رفتارهای هیجانی ارتباط دارند و در نتیجه با بروز رفتارهای هیجانی در بازار، ما شاهد افزایش قیمت ها خواهیم بود. این موضوع در تمام دنیا اتفاق می افتد و به طبع تنها متکی به بازار داخل نیستند و موضوعات تأثیرگذار دیگری وجود خواهد داشت، اما پس از فروکش کردن این موضوعات که شاهد آن بودیم و با کاهش تنش های بازار، تعداد معاملات در حال افزایش است.

سخنگوی دولت عنوان کرد: نرخ ارز در بازار رسمی ما حدود ۶۶ تا ۶۶٫۵ تومان است، معمولا بین ۶۶ تا ۶۸ تومان نوسان دارد. البته این نرخ ممکن است به صورت روزانه تغییراتی داشته باشد، اما هیجانات بازار غیررسمی تخلیه شده است. برای اینکه دولت جلوی این موضوع را بگیرد، توجه ویژه ای به افزایش

آغاز مذاکرات ایران و آمریکا از ۲۳ فروردین



سخنگوی دولت در پاسخ به سؤالی درباره مذاکرات مستقیم میان ایران و آمریکا و اینکه کشورمان به دنبال چه اهدافی است، گفت: هم باورمند به مذاکره هستیم و هم اعلام کرده بودیم که چنانچه با زبان تکوین صحبت

شود، مذاکره خواهیم کرد.

وی افزود: مذاکرات ما همان گونه که وزیر محترم امور خارجه اعلام کردند، به صورت غیرمستقیم و در عمان برگزار خواهد شد. توجه به منافع ملی و آن چیزی که برای مردم ایران از اهمیت برخوردار است، جزو موضوعاتی است که در مذاکره موردتوجه قرار می گیرد و سایر جزئیات باید در جریان مذاکرات مشخص شوند.

مهاجرانی تصریح کرد: طبیعتا باتوجه به اینکه هنوز مذاکره شکل نگرفته، نمی توانیم راجع به جزئیات آن صحبت کنیم اما آن چیزی که برای ما به عنوان یک طرف مذاکره کننده مهم است، توجه به منافع ملی و بهتر شدن وضعیت مردم خواهد بود. در واقع، ان شاء الله مذاکره خردمندانه ای را خواهیم داشت.

ناترازی انرژی، تولید فولاد را کاهش داد



وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به جایگاه دهم صنعت فولاد کشور در جهان گفت: ناترازی انرژی در سال گذشته راندمان تولید صنعت فولاد در کشور را

کاهش داد و به ۶۱ درصد رساند.

به گزارش ایرنا، سیدمحمد اتابک در آیین افتتاح خط تولید تیرآهن شرق کشور (کارخانه خیام سپهر فولاد نیشابور) اظهار کرد: خوشبختانه فولاد ایران در جایگاه دهم جهان قرار دارد که اگر به سال های گذشته نگاه کنیم، ظرفیت تولید ایران بیش از ۲ میلیون تن نبود، اما امروز، پس از انقلاب شکوهمند اسلامی، با بیش از ۴۸ میلیون تن ظرفیت در جایگاه دهم دنیا قرار دارد.

وی اظهار کرد: خراسان رضوی یکی از قطب های بزرگ صنعتی تولید فولاد کشور است و این برای صنعتگران استانی یک نقطه اتکا است تا براساس آن، صنایع پایین دستی را به خوبی تعریف کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت به نام گذاری امسال مبنی بر « سرمایه گذاری برای تولید » اشاره و بیان کرد: تولید، یکی از مولفه های اصلی و ارکان اساسی اقتصاد است و مکمل شعار سال گذشته است، تولید از هر لحاظ، یکی از مولفه های رشد اقتصادی در کشور است که هیچ عارضه ای جز ارتقا برای اقتصاد ندارد و به همین دلیل است که در این سال های متوالی، تأکید رهبر معظم انقلاب بر تولید اینقدر زیاد بوده است، امیدواریم ما قابلیت این را داشته باشیم که این کار را انجام دهیم.

اتابک اظهار کرد: برای عملیاتی کردن این مهم، حتما باید با رفع موانع و ایجاد امنیت برای سرمایه گذاری، از مانع زدایی از سرمایه گذاری توسط خود ما شروع شود. امیدواریم این شرایط در کشور به وجود بیاید که سرمایه گذاری که ایجاد این کارخانه را رقم زده اند، بتوانند به راحتی در سایر رشته فعالیت های کشور کارشان را ادامه بدهند. وی، یکی از مهم ترین اقدامات برای بخش تولید را تأمین زیرساخت های لازم ذکر و بیان کرد: پارسانال در صنعت فولاد دچار خسران و عدم النفع بسیار زیادی شدیم، امیدواریم امسال شاهد این باشیم که دوستان و همکاران ما در وزارت نیرو و بخش هایی که متولی انرژی کشور هستند، این نکته را در نظر داشته باشند که صنعت فولاد ۳ هزار مگاوات برق را در داخل شبکه آورده، بنابراین آن وزارتخانه هم به تعهداتش عمل کند. وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: صنعت فولاد کشور در سال های گذشته با راندمانی بیشتر از راندمان دنیا تولید داشت، به طوری که میانگین تولید این صنعت از میانگین تولید صنعت دنیا که ۷۷ درصد بود، بالاتر بود، اما راندمان تولید صنعت فولاد ایران در سال گذشته به ۶۱ درصد رسید که این میزان، قابلیت پرداخت صنعت سرمایه وری مثل فولاد را محدود می کند.

وی از معاون اول رئیس جمهوری درخواست کرد که به برق صنعت فولاد توجه ویژه شود تا بتوان امسال این صنعت را از این شرایط خارج کرد و به یمن اقداماتی که انجام می شود، با توسعه نیروگاه ها بتوان برق مورد نیاز صنعت فولاد را تأمین کرد.

اتابک به ظرفیت صنعت فولاد برای صادرات اشاره و بیان کرد: خراسان رضوی می تواند بیش از ۲ میلیارد دلار صادرات داشته باشد، همجواری استان با ۲ کشور مهم مثل ترکمنستان و افغانستان، ظرفیت صادراتی رو به رشدی به استان می دهد. اگر بتوانیم راندمان تولید صنعت را افزایش دهیم و باتوجه به اینکه خراسان رضوی در سال گذشته بهترین مدیریت را برای ناترازی انرژی کرد و سهم ارزش افزوده ای که داشته است، می تواند رشد صادراتی را محقق کند.

وی اضافه کرد: در حال حاضر سهم خراسان رضوی از صادرات کل کشور ۳٫۴ درصد است اما باتوجه به امکانات استان، به طور قطع می تواند از مرز ۲ میلیارد دلار صادرات در سال عبور کند و با افزایش سهم ارزش افزوده خود، رتبه اش را از پنجم در کشور به سوم ارتقا دهد.