صمت در گزارشی اختصاصی بررسی می کند

پایان عصر دیزل در معادن

در حالی که صنعت معدن با شتابی فزاینده به سمت کاهش انتشار کربن و استفاده از انرژی‌های پاک حرکت می‌کند، مفهوم «معدن تمام‌برقی» از یک چشم‌انداز بلندمدت به راهبردی عملیاتی برای آینده این صنعت تبدیل شده است. برقی‌سازی امروز دیگر تنها به جایگزینی ماشین‌آلات دیزلی محدود نمی‌شود، بلکه طراحی، مدیریت انرژی، اتوماسیون و بهره‌برداری از معادن را به‌طور بنیادین متحول می‌کند. در همین راستا، صمت در ترجمه اختصاصی این گزارش، به بررسی تازه‌ترین دیدگاه‌های شرکت ABB درباره آینده معادن برقی پرداخته و در گفت‌وگو با بیورن یونسون، مدیر جهانی بخش معدن و مواد این شرکت، الزامات گذار به معادن کم‌کربن، نقش سامانه‌های هوشمند مدیریت انرژی و چشم‌انداز نسل جدید معادن را واکاوی کرده است.

کربن‌زدایی کامل فعالیت‌های معدنی فرآیندی زمان‌بر است؛ زیرا این مسیر همچنان با چالش‌هایی مانند بلوغ نیافتگی برخی فناوری‌ها و هزینه‌های بالای توسعه زیرساخت‌های جدید روبه‌رو است. با این حال، انرژی‌های تجدیدپذیر که امروز به فناوری‌هایی اثبات‌شده تبدیل شده‌اند، نقش پررنگی در راهبردهای کوتاه‌مدت کاهش انتشار کربن در صنعت معدن ایفا می‌کنند و در این میان، انرژی خورشیدی بیش از سایر گزینه‌ها مورد استقبال قرار گرفته است.

▣ برقی‌سازی، محور تحول معادن آینده

کارشناسان معتقدند گذار انرژی در بخش معدن تنها به توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر محدود نمی‌شود، بلکه ترکیبی از برق پاک، سوخت‌های جایگزین و برقی‌سازی تجهیزات را در بر می‌گیرد. در افق بلندمدت نیز فناوری‌هایی مانند جذب و ذخیره کربن، استفاده از هیدروژن در سلول‌های سوختی برای ماشین‌آلات معدنی و تولید آمونیاک سبز برای صنایع انفجاری به این مجموعه اضافه خواهند شد؛ هرچند هنوز فاصله قابل توجهی تا تجاری‌سازی گسترده این فناوری‌ها وجود دارد و انتظار می‌رود دست‌کم طی یک دهه آینده به بلوغ کامل برسند.

انرژی‌های تجدیدپذیر دو مزیت مهم برای صنعت معدن دارند. نخست اینکه فناوری‌های موردنیاز آن‌ها هم‌اکنون در دسترس است و هزینه تولید برق از منابعی مانند خورشید و باد به‌طور مستمر کاهش می‌یابد. دوم آنکه این منابع، زیرساخت لازم برای تحقق هدف نهایی صنعت معدن، یعنی برقی‌سازی کامل عملیات را فراهم می‌کنند؛ زیرا برقی‌سازی زمانی به کاهش واقعی انتشار کربن منجر خواهد شد که برق مورد استفاده نیز از منابع پاک تأمین شود.

نشانه‌های اولیه این تحول هم‌اکنون در معادن جهان قابل مشاهده است. معدن مس «آیتیک» شرکت بولیدن در شمال سوئد از سامانه‌های برقی کمکی برای کامیون‌های معدنی استفاده می‌کند و شرکت کانادایی «اگنیکو ایگل» نیز بخشی از ناوگان خود را به خودروهای برقی باتری‌محور مجهز کرده است. این اقدامات نشان می‌دهد برقی‌سازی دیگر یک ایده آینده‌نگرانه نیست، بلکه به تدریج وارد مرحله اجرا شده است.

بررسی‌های مؤسسه GlobalData، مالک نشریه Mining Technology، نشان می‌دهد در میان فناوری‌های مختلف کربن‌زدایی، انرژی خورشیدی بیش از سایر گزینه‌ها توانسته جایگاه خود را در معادن تثبیت کند. این مؤسسه در گزارش «کربن‌زدایی در معدن» تأکید می‌کند افزایش سهم انرژی خورشیدی در کنار استفاده محدود از گاز طبیعی، بیانگر آن است که شرکت‌های معدنی به‌تدریج سوخت‌های پرآلاینده‌ای مانند زغال‌سنگ، گازوئیل و نفت کوره را از پروژه‌های جدید کنار می‌گذارند.

▣ انرژی خورشیدی؛ بازیگر اصلی معادن آینده

شرکت‌های معدنی در حال حاضر از دو مسیر اصلی به انرژی‌های تجدیدپذیر دسترسی پیدا می‌کنند؛ نخست، قراردادهای خرید برق (PPA) با تولیدکنندگان انرژی‌های پاک و دوم، احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر در محل معدن. برای معادنی که به شبکه برق دسترسی دارند، قراردادهای خرید برق گزینه‌ای اقتصادی و مطمئن به شمار می‌رود؛ زیرا علاوه بر تأمین برق پاک، قیمت انرژی را نیز برای مدت طولانی تثبیت می‌کند.

براساس گزارش GlobalData، تعداد این قراردادها در سال‌های اخیر به‌طور محسوسی افزایش یافته است. شرکت BHP با امضای ۱۰ قرارداد بین سال‌های ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۵ در صدر قرار دارد و پس از آن Rio Tinto با ۹ قرارداد و Anglo American با ۶ قرارداد از پیشگامان این حوزه هستند.

با این حال، همه معادن امکان استفاده از شبکه برق را ندارند. بسیاری از معادن دورافتاده ناچارند برق موردنیاز خود را در محل تولید کنند. در چنین شرایطی، اگرچه گاز طبیعی همچنان سهم عمده تولید برق را در معادن فعال به خود اختصاص داده است، اما انرژی خورشیدی با سرعت بالایی در حال گسترش است. بر اساس آمار GlobalData، در میان معادن فعال دارای نیروگاه اختصاصی، حدود ۱۱ درصد از انرژی خورشیدی استفاده می‌کنند، اما این سهم در پروژه‌های در حال توسعه به ۴۱ درصد رسیده است؛ موضوعی که نشان می‌دهد خورشید به مهم‌ترین منبع انرژی پاک برای معادن آینده تبدیل خواهد شد.

▣ برقی‌سازی؛ راهکار بلندمدت کاهش انتشار کربن

پس از آنکه برق پاک در محل معدن تولید یا از طریق شبکه تأمین شد، گام بعدی استفاده از تجهیزاتی است که بتوانند از این انرژی بهره ببرند. به همین دلیل، برقی‌سازی ماشین‌آلات معدنی به یکی از مهم‌ترین محورهای تحول صنعت معدن تبدیل شده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد بخش قابل توجهی از انتشار گازهای گلخانه‌ای معادن، ناشی از مصرف سوخت‌های فسیلی در ماشین‌آلات سنگین است؛ بنابراین جایگزینی این تجهیزات با نمونه‌های برقی می‌تواند تأثیر چشمگیری بر کاهش آلایندگی داشته باشد.

بر اساس برآورد «سازمان تغییرات اقلیمی استرالیا»، تنها در سال ۲۰۲۴ حدود ۲۰ درصد از کل انتشار گازهای گلخانه‌ای بخش معدن این کشور ناشی از احتراق سوخت، عمدتاً گازوئیل، بوده است. از سوی دیگر، نتایج یک مطالعه دانشگاه هاروارد نشان می‌دهد در معادن روباز، برقی‌سازی کامل ناوگان حمل‌ونقل می‌تواند انتشار گازهای گلخانه‌ای را تا ۹۲.۶ درصد کاهش دهد. علاوه بر مزیت‌های زیست‌محیطی، هزینه‌های عملیاتی نیز بین ۴۰ تا ۶۲ درصد کمتر خواهد شد؛ موضوعی که توجیه اقتصادی این سرمایه‌گذاری را تقویت می‌کند.

البته این تحول یک‌شبه رخ نخواهد داد. بسیاری از شرکت‌های معدنی در مرحله نخست از راهکارهای میانی مانند سامانه‌های Trolley Assist استفاده می‌کنند؛ سامانه‌هایی که کامیون‌های معدنی را در مسیرهای مشخص به خطوط برق متصل کرده و مصرف سوخت دیزلی را به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهند. با این حال، پیشرفت فناوری باتری‌ها باعث شده کارشناسان GlobalData پیش‌بینی کنند که بین سال‌های ۲۰۳۵ تا ۲۰۴۰ امکان برقی‌سازی کامل ناوگان معدنی در مقیاس گسترده فراهم شود.

در همین حال، برخی از بزرگ‌ترین شرکت‌های معدنی جهان اجرای این برنامه را آغاز کرده‌اند. معدن زغال‌سنگ «ییمین» متعلق به China Huaneng Group اکنون از ناوگانی متشکل از ۱۰۰ کامیون برقی خودران مجهز به هوش مصنوعی بهره می‌برد. همچنین شرکت First Quantum بیش از ۵۰ کامیون معدنی برقی را وارد مدار بهره‌برداری کرده و شرکت Shandong Gold نیز از ۶۹ دستگاه لودر و ماشین بارگیری برقی استفاده می‌کند. این نمونه‌ها نشان می‌دهد فناوری مورد نیاز برای برقی‌سازی معادن، از مرحله آزمایش عبور کرده و وارد فاز عملیاتی شده است.

▣ سرمایه‌گذاری سنگین؛ مهم‌ترین مانع برقی‌سازی

با وجود پیشرفت‌های فنی، هزینه‌های اولیه همچنان مهم‌ترین مانع توسعه ناوگان برقی در معادن محسوب می‌شود. در نظرسنجی انجام‌شده توسط GlobalData، ۴۴ درصد از فعالان صنعت معدن اعلام کرده‌اند که هزینه خرید ماشین‌آلات برقی و ایجاد زیرساخت‌های موردنیاز، مهم‌ترین مانع اجرای این طرح‌هاست.

بر اساس این گزارش، قیمت اولیه یک کامیون معدنی باتری‌برقی می‌تواند تا دو برابر نمونه دیزلی باشد. افزون بر این، نگرانی‌هایی درباره عملکرد باتری‌ها، عمر مفید آن‌ها و هزینه ایجاد زیرساخت‌هایی مانند ایستگاه‌های شارژ نیز وجود دارد؛ عواملی که تصمیم‌گیری برای سرمایه‌گذاری را دشوارتر می‌کند.

با این وجود، کارشناسان معتقدند این وضعیت موقتی است. شرکت‌های بزرگ سازنده تجهیزات معدنی (OEM) سرمایه‌گذاری گسترده‌ای برای کاهش هزینه‌ها و افزایش کارایی ماشین‌آلات برقی آغاز کرده‌اند. در سال ۲۰۲۵ شرکت‌های BHP، Rio Tinto و Caterpillar کامیون‌های برقی Cat XE۷۹۳ را در معدن سنگ‌آهن «جیمبلبار» استرالیا به‌صورت آزمایشی به کار گرفتند. همچنین Liebherr و Fortescue نیز همکاری مشترکی را برای توسعه تجهیزات خودران و بدون آلایندگی آغاز کرده‌اند. این مشارکت‌ها می‌تواند سرعت تجاری‌سازی فناوری‌های جدید را افزایش دهد.

گزارش GlobalData در نهایت تأکید می‌کند که اگرچه هزینه‌های اولیه برقی‌سازی بالاست، اما این مانع باعث توقف روند تحول صنعت معدن نخواهد شد. فشارهای ناشی از اهداف زیست‌محیطی، افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های عملیاتی، شرکت‌های معدنی را به ادامه سرمایه‌گذاری در خودروهای برقی و فناوری‌های کم‌کربن ترغیب خواهد کرد. با این حال، تحقق برقی‌سازی کامل ناوگان معدنی احتمالاً بیش از یک دهه زمان نیاز خواهد داشت و سرعت آن به رفع چالش‌های فنی و اقتصادی بستگی دارد.

سرمایه‌گذاری امروز؛ صرفه‌جویی فردا

چالش مالی تنها به سامانه‌های ذخیره‌سازی محدود نمی‌شود. کامیون‌های معدنی برقی، بسته به ظرفیت، فناوری و میزان بار قابل حمل، قیمتی بین ۵۰ هزار دلار تا بیش از ۶ میلیون دلار دارند؛ رقمی که برای بسیاری از شرکت‌های معدنی، به‌ویژه در پروژه‌های جدید، سرمایه‌گذاری سنگینی محسوب می‌شود. با این حال، تحلیل‌های مؤسسه IDTechEx نشان می‌دهد یک کامیون معدنی برقی با ظرفیت حمل ۱۵۰ تن، در طول عمر کاری خود می‌تواند بیش از ۵.۵ میلیون دلار در هزینه سوخت صرفه‌جویی کند؛ رقمی که بخش قابل توجهی از هزینه اولیه را جبران خواهد کرد.

ایستگاه‌های شارژ پرقدرت و خطوط انتقال برق نیز از دیگر بخش‌های پرهزینه این تحول هستند. برآورد شرکت ارائه‌دهنده نرم‌افزار شارژ خودروهای برقی Monta نشان می‌دهد هزینه نصب سامانه‌های شارژ مگاواتی برای پروژه‌های بزرگ معدنی، بسته به شرایط پروژه، بین ۳۲۰ هزار تا ۹۵۰ هزار دلار متغیر است. هرچند این ارقام در نگاه نخست بالا به نظر می‌رسند، اما کاهش هزینه سوخت، تعمیر و نگهداری و افزایش بهره‌وری، بازگشت سرمایه این زیرساخت‌ها را در بلندمدت توجیه‌پذیر می‌کند.

سخن پایانی

بررسی GlobalData نشان می‌دهد آینده معدنکاری بر سه محور اصلی استوار خواهد بود؛ انرژی‌های تجدیدپذیر، برقی‌سازی و هوشمندسازی عملیات. انرژی خورشیدی و بادی، زیرساخت تولید برق پاک را فراهم می‌کنند؛ سامانه‌های ذخیره‌سازی انرژی، پایداری شبکه را تضمین خواهند کرد و ماشین‌آلات برقی نیز به تدریج جایگزین ناوگان دیزلی می‌شوند. در کنار این تحولات، فناوری‌های دیجیتال و سامانه‌های هوشمند مدیریت انرژی، بهره‌وری معادن را به سطحی بالاتر خواهند رساند.

با وجود چالش‌هایی مانند هزینه‌های اولیه، محدودیت زیرساخت‌ها و نیاز به فناوری‌های پیشرفته، جهت‌گیری صنعت معدن کاملاً روشن است. همان‌گونه که گزارش GlobalData تأکید می‌کند، پرسش اصلی دیگر این نیست که آیا معادن کربن‌زدایی خواهند شد یا خیر؛ بلکه این است که شرکت‌ها چگونه سرمایه‌گذاری‌های خود را اولویت‌بندی کرده و با اجرای برنامه‌های مرحله‌ای، این گذار را به شکلی اقتصادی و پایدار محقق خواهند کرد.

استاندار یزد:

کارگران؛ ستون‌های استوار اقتصاد در فصل خدمت و مقاومت

تمرکز بر توسعه رفاه کارگری است

استاندار یزد گفت: اقتصاد هر سرزمینی بر دوش تلاشگران و متخصصانی استوار است که چرخ تولید را به حرکت درمی‌آورند. در سه ماه ابتدای سال ۱۴۰۵، هم‌زمان با جنگ تحمیلی رمضان و تهدیدات خارجی، دشمنان علاوه بر تأسیسات نظامی، تمرکز خود را بر مراکز صنعتی و اقتصادی معطوف کردند.

زینب زارع- به گزارش خبرنگار روزنامه صمت از یزد، محمدرضا بابایی استاندار یزد با بیان شرایط استان در جنگ تحمیلی رمضان، گفت: هدف از حمله به تأسیسات صنعتی در جنگ تحمیلی رمضان، توقف تولید و ایجاد بیکاری و مختل کردن معیشت و امنیت روانی مردم بود ولی مدیریت استان از بحران فرصتی ساخت، در این شرایط حساس، راهبرد "فصل خدمت و مقاومت" در استان یزد، اولویت‌ها را بازتعریف کرد.

بابایی بیان کرد: در این مقطع، رویکرد مدیریت استان از جذب سرمایه‌گذاری جدید به «حفظ اشتغال موجود و جلوگیری از تعدیل نیرو» تغییر یافت.

استاندار یزد در زمان جنگ تحمیلی رمضان، صیانت از نیروی انسانی را به مدیران حوزه اقتصادی استان ابلاغ تاکیدکرد: هیچ برنامه توسعه‌ای بدون حفظ این سرمایه ارزشمند معنا نخواهد داشت.

▣ جلوگیری از اخراج کارگران در جنگ تحمیلی رمضان

بابایی خاطر نشان کرد: در مقابل این تهدیدات، کارگران یزدی با روحیه‌ای مسئولانه و حضور مستمر در خطوط تولید، اجازه ندادند چراغ کارخانه‌ها خاموش شود و تاب‌آوری اقتصاد استان را تضمین کردند مدیریت استان نیز دستگاه‌های اجرایی را مأمور کرد تا تمام ظرفیت‌های قانونی را برای حمایت از واحدهای تولیدی و جلوگیری از اخراج کارگران به کار گیرند.

استاندار یزد تأکید کرد: با حذف تشریفات اداری، حضور نظارتی در اداره‌کل کار و تأمین اجتماعی را آغاز کردیم و بازدیدهای میدانی از کارخانه‌ها و برگزاری نشست‌های مستقیم با نمایندگان تشکل‌های کارگری و کارفرمایان، فرصتی برای شنیدن بی‌واسطه دغدغه‌ها و رفع موانع فراهم آورد. وی افزود: بر اجرای کامل قوانین حمایتی حوزه کار تاکید ویژه شد، و به کارگران این اعتماد را دادیم که «اگر قانونی اجرایی نمی‌شود، وظیفه ما پیگیری تا حصول نتیجه است؛ چرا که نشاط اقتصادی و پویایی استان بدون توجه به کرامت و دغدغه کارگران ممکن نیست.»

وی تصریح کرد: این اقدامات نه‌تنها امنیت شغلی، بلکه امنیت روانی جامعه کارگری را نیز تأمین کرد با پایان درگیری‌ها، روند بازسازی واحدهای آسیب‌دیده نیز با محوریت «حفظ سرمایه انسانی» پیگیری شد؛ زیرا تجربه ثابت کرد بازگشت سریع تولید، در گرو حفظ کارگران متخصص است.

▣ تأکید بر اجرای دقیق قوانین کار و بهبود رفاه کارگران

بابایی گفت: استان یزد در این دوره، الگویی موفق از همدلی سه‌جانبه دولت، کارفرمایان و کارگران را در بستر اقتصاد مقاومتی به نمایش گذاشت و امروز نیز ارتقای امنیت شغلی، اجرای دقیق قوانین کار، توسعه مهارت‌آموزی و بهبود رفاه کارگران، به عنوان شرکای اصلی توسعه، اولویت بی‌بدیل مدیریت استان برای تضمین رونق پایدار و آینده صنعت یزد باقی خواهد ماند.

وی، یکی از ابعاد پنهان اما بسیار حیاتی این دوران را تأمین امنیت روانی کارگران دانست و عنوان کرد: با اطلاع‌رسانی شفاف و مستمر از بروز هرگونه شایعه و نگرانی نسبت به آینده شغلی کارگران جلوگیری شد و این شفافیت باعث شد تا کارگران تمام تمرکز خود را بر حفظ کیفیت تولید و مقابله با اهداف دشمن در اختلال چرخه صنعت معطوف کنند.

▣ کارگران، شرکای استراتژیک در تصمیمات کلان اقتصادی

وی افزود: نگاه حاکم بر این سیاست‌ها فراتر از یک مدیریت بحران صرف بود و تیم مدیریتی استان به این باور عمیق رسیده بودند که توسعه صنعتی بدون در نظر گرفتن کرامت انسانی، فاقد هرگونه ارزش پایداری است و کارگران در این معادله، تنها یک نیروی کار ساده نیستند، بلکه شریکان اصلی و استراتژیک در تمامی تصمیم‌گیری‌های کلان اقتصادی به شمار می‌روند.

بابایی با اشاره به مرحله پس از جنگ تحمیلی رمضان، گفت: تمرکز بر بازگرداندن سریع ظرفیت‌های از دست رفته با تکیه بر همین نیروی انسانی متخصص قرار گرفت و بدیهی است کارخانه‌ای که سرمایه انسانی خود را حفظ کرده باشد، بسیار سریع‌تر از رقبای خود به مدار تولید بازمی‌گردد از این رو، برنامه‌های آتی استان بر پایه توسعه مهارت‌آموزی، ارتقای ایمنی محیط کار و بهبود سطح رفاه و کیفیت زندگی این قشر زحمت‌کش طراحی شده است تا مسیر اقتصاد مقاومتی با تکیه بر همین بازوان توانمند، هموارتر از پیش طی شود.

نوبت اول

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر)

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

اداره کل راه و شهرسازی جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر) در نظر دارد پروژه ذیل را:

موضوع پروژه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	زمان بازگشایی پاکت‌ها
ساماندهی آرشیو الکترونیکی اسناد سازمان ملی زمین و مسکن اداره ایرانشهر و نیکشهر (دو کارگاه همزمان ایرانشهر ۲۵ هزار پرونده و ۱/۲۵۰ میلیون برگ و نیکشهر ۱۰ هزار پرونده ۵۰۰ هزار برگ)	۶۶,۷۹۹,۹۸۵,۰۰۰	۳,۳۳۹,۹۹۹,۲۵۰	۱۴۰۵/۰۵/۱۲ ساعت ۸:۳۰ صبح

بصورت مناقصه عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۷ الی ۷ بعدازظهر مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۹

آخرین مهلت بارگذاری اسناد در سایت جهت شرکت در مناقصه : ساعت ۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲

ضمنا پاکت الف به آدرس: استان سیستان و بلوچستان – شهر ایرانشهر- خیابان کشاورزشمالی- اداره کل راه و شهرسازی جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر) - دبیرخانه اداره کل تحویل گردد. کدپستی : ۹۹۱۶۷۱۸۵۸۷ **تلفن:** ۳۷۲۱۳۱۰۳-۰۵۴

محل برگزاری جلسه مناقصه: دفتر مدیریت اداره کل

اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی اداره کل راه و شهرسازی جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۴/۲۹

نوبت دوم
م الف ۹۰

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۲۰۰۳۰۰۰۳۵۱ - ۱۴۰۵/۰۴/۰۲ به کلاسمان ۱۴۰۵/۸۱ هیات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خاش تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مهران یارمحمدزهی گرنچی به شناسنامه شماره ۱۵۲۲ کدملی ۳۷۱۹۶۷۳۰۱۴ صادره مرکزی فرزند محمدرضا در ششدانگ یک باب ساختمان از پلاک ۴۸۷ - اصلی به مساحت ۴۰۳/۸۲ مترمربع واقع درقطعه یک از بخش ۴ بلوچستان شهر خاش خیابان صیاد شیرازی - صیاد شیرازی ۱ خریداری از مالک رسمی خریداری مع‌الواسطه از آقای محمود آقائی‌پور محرز گردیده است .لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشد می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۱۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۴/۲۸

ثبت اسناد و املاک