صمت از ورود امریکا به رقابت استخراج منابع بستر دریا گزارش می‌دهد؛

هجوم به ثروت زیر آب



معدن‌کاری اعماق دریا که تا سال‌ها بیشتر در محدوده مطالعات علمی و طرح‌های بلندمدت قرار داشت، اکنون به یکی از محورهای رقابت بر سر امنیت مواد معدنی و آینده صنایع راهبردی تبدیل شده است. افزایش تقاضا برای فلزات حیاتی، تمرکز زنجیره تأمین در چین و تلاش امریکا برای کاهش وابستگی به منابع خارجی، نگاه دولت‌ها و سرمایه‌گذاران را به ذخایر بکر بستر اقیانوس‌ها معطوف کرده است. با این حال، توسعه این حوزه در نقطه تلاقی منافع اقتصادی، ملاحظات زیست‌محیطی، محدودیت‌های فناوری و مناقشه‌های حقوقی قرار دارد؛ جایی که دستیابی به منابع جدید با پرسش‌هایی جدی درباره هزینه، پایداری و پیامدهای استخراج همراه است. صمت در این گزارش، ورود امریکا به مسیر معدن‌کاری اعماق اقیانوس و ابعاد تازه رقابت بر سر مواد معدنی حیاتی را بررسی می‌کند.

دولت ایالات متحده در پیگیری راهبرد دسترسی به مواد معدنی حیاتی و رقابت با چین، نخستین مزایده تجاری معدن‌کاوی در اعماق اقیانوس آرام را علیرغم هشدار یک قاضی فدرال، مخالفت‌های شدید محلی و پرونده‌های متعدد حقوقی با واگذاری حق امتیاز ۶ میلیون دلاری کلید زد. این اقدام را می‌توان بخشی از تلاش واشنگتن برای گسترش منابع تأمین مواد اولیه راهبردی و کاهش وابستگی به زنجیره‌های معدنی تحت کنترل رقبای خارجی دانست؛ مسیری که اکنون علاوه بر خشکی، به اعماق اقیانوس‌ها نیز کشیده شده است.

میدان تازه رقابت امریکا و چین

وزارت مواد معدنی دریایی ایالات متحده طی مراسمی که در جنوب کالیفرنیا برگزار شد، دو اجاره‌نامه ۲۰ ساله برای اکتشاف و بهره‌برداری از بستر اقیانوس در آب‌های مجاور ساموآی امریکا را به ارزش کل ۶ میلیون دلار به استارتاپ «وت‌استون» (Wetstone US Ventures) واگذار کرد. این مناطق که مساحتی بالغ بر ۱۲۷ هزار کیلومتر مربع را پوشش می‌دهند، با کمترین میزان رقابت و پرداخت حداقل قیمت پیشنهادی واگذار شدند؛ رویدادی که بلافاصله با موجی از اعتراضات نهادهای مدنی و بومی روبه‌رو شد و گروه‌های محیط‌زیستی از جمله «رث‌جاستیس» اعلام کردند با تمام توان قانونی برای ابطال این قراردادها تلاش خواهند کرد.

این اقدام دولت ترامپ در راستای دستورالعمل آوریل ۲۰۲۵ مبنی بر تسریع دستیابی به مواد معدنی حیاتی بستر دریا و کاهش وابستگی به زنجیره‌های تأمین چین صورت گرفته است. این در حالی است که سه روز پیش از برگزاری مزایده، یک دادگاه فدرال حکم داده بود نهادهای رگولاتوری خطرات این اقدام را برای حیات‌وحش دریایی به‌طور کامل ارزیابی نکرده‌اند. با این وجود، دولت با استناد به ضرورت تأمین امنیت معدنی کشور، از تعویق مزایده سر باز زد تا بستر اقیانوس‌ها رسماً به میدان جدید تنش‌های حقوقی، زیست‌محیطی و ژئوپلیتیکی بدل شود.

مواد معدنی اعماق دریا؛ حلقه تازه امنیت تأمین

هدف اصلی این پروژه، دسترسی به کلوخه‌های چندفلزی موجود در بستر اقیانوس است؛ موادی که در طول میلیون‌ها سال شکل گرفته‌اند و حاوی عناصر ارزشمندی مانند نیکل، کبالت، مس و منگنز هستند. این فلزات در صنایع مختلف، از تولید باتری و خودروهای برقی گرفته تا تجهیزات انرژی‌های تجدیدپذیر، زیرساخت‌های الکتریکی، صنایع الکترونیک و فناوری‌های پیشرفته کاربرد دارند. همین گستردگی کاربردها باعث شده است تأمین آنها از یک موضوع صرفاً تجاری به مسئله‌ای مرتبط با امنیت اقتصادی و صنعتی کشورها تبدیل شود.

در شرایطی که توسعه فناوری‌های نوین به افزایش مصرف فلزات و مواد معدنی خاص منجر شده، دولت‌ها تلاش می‌کنند منابع جدیدی را شناسایی کنند که بتواند در بلندمدت پاسخگوی نیاز صنایع باشد. منابع بستر دریا از این منظر جذابیت ویژه‌ای دارند؛ زیرا ممکن است در برخی مناطق، ذخایر قابل‌توجهی از چند فلز موردنیاز صنایع در کنار یکدیگر وجود داشته باشد. چنین ترکیبی می‌تواند در صورت اثبات امکان استخراج اقتصادی، فرصت تازه‌ای برای توسعه زنجیره تأمین مواد معدنی ایجاد کند.

با این حال، وجود منابع معدنی به‌تنهایی به معنای دسترسی اقتصادی و تجاری به آنها نیست. اکتشاف در اعماق اقیانوس، شناسایی دقیق ذخایر، طراحی تجهیزات متناسب با فشار و شرایط محیطی، انتقال مواد به سطح و توسعه فناوری‌های فرآوری، مجموعه‌ای از چالش‌های فنی و اقتصادی را پیش روی شرکت‌های معدنی قرار می‌دهد. بنابراین، واگذاری حق امتیاز اکتشاف را باید نخستین مرحله از یک مسیر طولانی دانست که رسیدن به تولید تجاری در آن، به سرمایه‌گذاری، فناوری و عبور از موانع متعدد وابسته خواهد بود.

رقابت با چین؛ از معادن خشکی تا بستر اقیانوس

تلاش امریکا برای توسعه معدن‌کاری اعماق دریا را نمی‌توان جدا از رقابت این کشور با چین در حوزه مواد معدنی حیاتی تحلیل کرد. چین در بخش‌هایی از زنجیره تأمین مواد معدنی، به‌ویژه فرآوری و تولید محصولات واسطه، جایگاه گسترده‌ای دارد. همین مسئله باعث شده است امریکا و دیگر اقتصادهای بزرگ، تنوع‌بخشی به منابع تأمین را به یکی از اولویت‌های سیاست صنعتی خود تبدیل کنند.

در چنین شرایطی، توسعه منابع معدنی دریایی می‌تواند در نگاه سیاست‌گذاران امریکایی، گزینه‌ای برای کاهش ریسک وابستگی به تأمین‌کنندگان محدود باشد. اگر این منابع در آینده به مرحله استخراج تجاری برسند، امکان ایجاد ظرفیت جدید برای تأمین برخی فلزات فراهم خواهد شد. با این حال، استقلال زنجیره تأمین تنها با دسترسی به مواد خام محقق نمی‌شود و ایجاد ظرفیت فرآوری، جداسازی، پالایش و تبدیل مواد معدنی به محصولات صنعتی نیز اهمیت اساسی دارد.

از این منظر، پروژه‌های معدن‌کاری دریایی بخشی از رقابت گسترده‌تر بر سر کنترل منابع و حلقه‌های ارزش مواد معدنی هستند. کشوری که بتواند همزمان به منابع اولیه، فناوری استخراج و ظرفیت فرآوری دسترسی داشته باشد، در برابر اختلالات تجاری و محدودیت‌های صادراتی انعطاف‌پذیری بیشتری خواهد داشت. با این حال، توسعه این زنجیره در خارج از خشکی، به‌دلیل پیچیدگی‌های فنی و زیست‌محیطی، می‌تواند هزینه‌های بسیار بالاتری نسبت به پروژه‌های متعارف معدنی داشته باشد.

اعماق اقیانوس؛ اکوسیستمی شکننده و ناشناخته

مخالفت گروه‌های محیط‌زیستی با این پروژه، عمدتاً بر نگرانی درباره پیامدهای احتمالی استخراج در اکوسیستم‌های عمیق دریایی متمرکز است. اعماق اقیانوس، برخلاف مناطق ساحلی، از نظر علمی هنوز به‌طور کامل شناخته نشده‌اند و بسیاری از گونه‌ها و روابط زیستی موجود در این محیط‌ها نیازمند تحقیقات بیشتر هستند. همین محدودیت دانش، ارزیابی پیامدهای احتمالی فعالیت‌های صنعتی را پیچیده می‌کند.

عملیات استخراج می‌تواند با ایجاد تغییر در بستر، جابه‌جایی رسوبات و انتشار ذرات در آب همراه باشد. این تغییرات ممکن است بر زیستگاه‌های طبیعی، گونه‌های دریایی و چرخه‌های زیستی اثر بگذارند. در چنین شرایطی، ارزیابی زیست‌محیطی پیش از آغاز عملیات، صرفاً یک مرحله اداری نیست، بلکه ابزاری برای شناسایی خطرات، تعیین محدودیت‌های فعالیت و جلوگیری از آسیب‌های احتمالی بلندمدت به محیط‌زیست محسوب می‌شود.

منتقدان این پروژه بر این باورند که در صورت نبود اطلاعات کافی درباره اکوسیستم‌های منطقه، اجرای عملیات معدنی می‌تواند خطراتی ایجاد کند که جبران آنها در آینده دشوار یا حتی غیرممکن باشد. از سوی دیگر، حامیان استخراج معتقدند توسعه فناوری‌های پایش، تعیین محدوده‌های ممنوعه و اجرای استانداردهای سخت‌گیرانه می‌تواند بخشی از این خطرات را کنترل کند. با این حال، میزان اثربخشی چنین سازوکارهایی در عملیات گسترده معدن‌کاری اعماق دریا هنوز محل بحث است.

حکم دادگاه و چالش مشروعیت پروژه

یکی از مهم‌ترین ابعاد این واگذاری، همزمانی آن با هشدار قضایی درباره ناکافی بودن ارزیابی خطرات زیست‌محیطی است. این موضوع نشان می‌دهد که مسئله معدن‌کاری اعماق دریا تنها به رقابت اقتصادی یا تأمین مواد اولیه محدود نمی‌شود، بلکه به نحوه اجرای قوانین، اختیارات نهادهای دولتی و مسئولیت آنها در حفاظت از منابع طبیعی نیز ارتباط دارد.

گروه‌های حقوقی و مدنی مخالف پروژه، با طرح شکایت و پیگیری پرونده‌های قضایی، تلاش دارند روند واگذاری را متوقف یا لغو کنند. این پرونده‌ها می‌توانند در تعیین حدود اختیارات دولت فدرال در واگذاری منابع دریایی و نحوه رعایت مقررات زیست‌محیطی نقش مهمی داشته باشند. همچنین، نتیجه این اختلافات ممکن است بر مسیر اجرای پروژه‌های مشابه در آینده اثر بگذارد.

در واقع، دولت امریکا با این اقدام در حال آزمودن مرز میان ضرورت‌های امنیت ملی و الزامات حفاظت از محیط‌زیست است. اگرچه تأمین مواد معدنی حیاتی برای صنایع راهبردی اهمیت بالایی دارد، اما چگونگی دستیابی به این منابع نیز می‌تواند بر اعتبار سیاست‌های دولت و میزان پذیرش اجتماعی پروژه‌ها اثرگذار باشد.

بستر دریا؛ مرز جدید سرمایه‌گذاری معدنی

واگذاری دو اجاره‌نامه ۲۰ ساله به وت‌استون را می‌توان نشانه‌ای از ورود صنعت معدن به مرحله‌ای تازه از رقابت بر سر منابع دانست؛ مرحله‌ای که در آن خشکی دیگر تنها عرصه توسعه ذخایر معدنی نیست. افزایش تقاضای مواد معدنی، محدودیت برخی منابع زمینی، رقابت قدرت‌های بزرگ و پیشرفت فناوری‌های دریایی، توجه سرمایه‌گذاران را به مناطق کمتر اکتشاف‌شده جلب کرده است. با این حال، آینده معدن‌کاری اعماق دریا به مجموعه‌ای از عوامل وابسته خواهد بود؛ از امکان استخراج اقتصادی و توسعه فناوری گرفته تا چارچوب‌های قانونی، پذیرش اجتماعی و میزان آسیب‌پذیری اکوسیستم‌های دریایی. در این میان، رقابت امریکا و چین بر سر مواد معدنی حیاتی می‌تواند سرعت توسعه این حوزه را افزایش دهد، اما همزمان خطر تبدیل اقیانوس‌ها به عرصه‌ای تازه برای رقابت منابع و تنش‌های ژئوپلیتیکی را نیز بیشتر می‌کند. اکنون پرسش اصلی این است که آیا معدن‌کاری اعماق دریا می‌تواند به راهکاری پایدار برای امنیت تأمین مواد معدنی تبدیل شود یا هزینه‌های فنی، زیست‌محیطی و حقوقی آن، مزایای اقتصادی احتمالی را محدود خواهد کرد؟ پاسخ به این پرسش نه‌تنها مسیر پروژه وت‌استون، بلکه آینده یکی از بحث‌برانگیزترین حوزه‌های معدن‌کاری جهان را نیز تعیین خواهد کرد.

سخن پایانی

ورود معدن‌کاری به اعماق اقیانوس، نشان‌دهنده گسترش رقابت جهانی بر سر منابع معدنی به مرزهایی تازه است؛ مرزهایی که در آنها امنیت تأمین، منافع اقتصادی، ملاحظات زیست‌محیطی و قدرت ژئوپلیتیکی در هم تنیده شده‌اند. امریکا با حرکت به سمت بهره‌برداری از ذخایر دریایی، به‌دنبال ایجاد مسیرهای جدید تأمین و کاهش وابستگی به زنجیره‌های تحت کنترل چین است، اما این راهبرد هنوز با ابهامات جدی فنی، اقتصادی و حقوقی مواجه است. آینده این صنعت به توانایی ایجاد توازن میان دسترسی به مواد معدنی حیاتی و حفاظت از اکوسیستم‌های شکننده دریایی وابسته خواهد بود. اگر معدن‌کاری اعماق دریا قرار است به بخشی از راه‌حل امنیت معدنی جهان تبدیل شود، باید فراتر از رقابت بر سر منابع، بر پایه ارزیابی علمی، شفافیت، مسئولیت‌پذیری و پایداری بلندمدت توسعه یابد؛ در غیر این صورت، تلاش برای دستیابی به فلزات بیشتر ممکن است هزینه‌هایی به همراه داشته باشد که جبران آنها از منافع اقتصادی حاصل از استخراج دشوارتر باشد.

نوبت اول

مزایده ۱۴۰۵۱۹د

شرکت جهان فولاد سیرجان (سهامی عام)
Sirjan Jahan Steel Company(Public)

شرکت جهان فولاد سیرجان در نظر دارد مقدار **حداکثر ۲۰۰ تن شمش ۵SP طول کوتاه (۱۵۰*۱۵۰)** مازاد بر نیاز خود را طبق آنالیز شیمیایی و سبد اقلام مندرج در اسناد مزایده از طریق مزایده عمومی بفروش برساند. متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت آگاهی از شرایط عمومی مزایده و دریافت اوراق مزایده و ارائه پیشنهاد همه روزه به استثنای ایام تعطیل رسمی، پنجشنبه و جمعه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ لغایت ۱۴۰۵/۰۹/۱۶ از ساعت ۸ صبح الی ۱۲ به آدرس تهران، میدان ونک، بزرگراه حقانی بعد از جهان کودک، خیابان شهیدی، کوچه ژوبین، پلاک ۲، طبقه ۲ مراجعه نموده و یا با شماره تماس ۰۳۴۳۱۲۵۷۶۱۰ و ۰۲۱۸۶۰۸۴۶۴۲ واحد بازرگانی فروش تماس حاصل نمایند.

همچنین آگهی و اسناد **مزایده نوبت اول ۱۴۰۵۱۹** در سایت اینترنتی شرکت جهان فولاد سیرجان به آدرس sjsco.ir پرتال فروش و مشتریان قسمت مزایده‌ها، مزایده‌های داخلی قابل مشاهده می‌باشد و یا با ارسال درخواست در پیام‌رسان روبیکا به شماره ۰۹۳۵۷۹۳۱۸۲۰ دریافت نمایید.

شرکت جهان فولاد سیرجان

نوبت اول

مزایده ۱۴۰۵۲۰د

شرکت جهان فولاد سیرجان (سهامی عام)
Sirjan Jahan Steel Company(Public)

شرکت جهان فولاد سیرجان در نظر دارد مقدار **حداکثر ۱۲۰۰ تن شمش ۵SP درجه سه مازاد** بر نیاز خود را طبق آنالیز شیمیایی و سبد اقلام مندرج در اسناد مزایده از طریق مزایده عمومی بفروش برساند. متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت آگاهی از شرایط عمومی مزایده و دریافت اوراق مزایده و ارائه پیشنهاد همه روزه به استثنای ایام تعطیل رسمی، پنجشنبه و جمعه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ لغایت ۱۴۰۵/۰۹/۱۶ از ساعت ۸ صبح الی ۱۲ به آدرس تهران، میدان ونک، بزرگراه حقانی بعد از جهان کودک، خیابان شهیدی، کوچه ژوبین، پلاک ۲، طبقه ۲ مراجعه نموده و یا با شماره تماس ۰۳۴۳۱۲۵۷۶۱۰ و ۰۲۱۸۶۰۸۴۶۴۲ واحد بازرگانی فروش تماس حاصل نمایند.

همچنین آگهی و اسناد **مزایده نوبت اول ۱۴۰۵۲۰** در سایت اینترنتی شرکت جهان فولاد سیرجان به آدرس sjsco.ir پرتال فروش و مشتریان قسمت مزایده‌ها، مزایده‌های داخلی قابل مشاهده می‌باشد و یا با ارسال درخواست در پیام‌رسان روبیکا به شماره ۰۹۳۵۷۹۳۱۸۲۰ دریافت نمایید.

شرکت جهان فولاد سیرجان

نوبت اول

مزایده ۱۴۰۵۲۱د

شرکت جهان فولاد سیرجان (سهامی عام)
Sirjan Jahan Steel Company(Public)

شرکت جهان فولاد سیرجان در نظر دارد مقدار **حداکثر ۱۵۰۰۰ تن لجن حوضچه و ۵۰۰۰ تن نرمه کلاسی فایر مازاد بر نیاز خود را طبق آنالیز شیمیایی و سبد اقلام** مندرج در اسناد مزایده از طریق مزایده عمومی بفروش برساند. متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت آگاهی از شرایط عمومی مزایده و دریافت اوراق مزایده و ارائه پیشنهاد همه روزه به استثنای ایام تعطیل رسمی، پنجشنبه و جمعه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ لغایت ۱۴۰۵/۰۹/۱۶ از ساعت ۸ صبح الی ۱۲ به آدرس تهران، میدان ونک، بزرگراه حقانی بعد از جهان کودک، خیابان شهیدی، کوچه ژوبین، پلاک ۲، طبقه ۲ مراجعه نموده و یا با شماره تماس ۰۳۴۳۱۲۵۷۶۱۰ و ۰۲۱۸۶۰۸۴۶۴۲ واحد بازرگانی فروش تماس حاصل نمایند.

همچنین آگهی و اسناد **مزایده نوبت اول ۱۴۰۵۲۱** در سایت اینترنتی شرکت جهان فولاد سیرجان به آدرس sjsco.ir پرتال فروش و مشتریان قسمت مزایده‌ها، مزایده‌های داخلی قابل مشاهده می‌باشد و یا با ارسال درخواست در پیام‌رسان روبیکا به شماره ۰۹۳۵۷۹۳۱۸۲۰ دریافت نمایید.

شرکت جهان فولاد سیرجان

تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران

موضوع: تجدید مناقصه خرید قطعات یدکی هواپیمای King Air 350i

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) دو مرحله ای مناقصه خرید قطعات یدکی هواپیمای King Air 350i به شماره ۲۰۰۵۰۰۱۰۰۰۰۰۰۲۶ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ می باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۴ می باشد.
مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۳۰ می باشد.
زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۸:۰۰ صبح روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۱۰/۰۱ می باشد.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف: آدرس فرودگاه مهرآباد- خیابان معراج- ساختمان اداره کل تدارکات و تأمین تجهیزات شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران
تلفن هماهنگی: ۶۳۱۴۸۲۸۹

شناسه آگهی: ۲۳۳۲۶۳۶ | م الف /۲۸۳۷ | اداره کل تدارکات و تأمین تجهیزات

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای سعید دانائی پارسا فرزند علی با تسلیم تقاضا وارده به شماره ۱۴۰۵۸۵۶۰۱۰۲۵۰۳۴۷۵۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ منضم به دو ۲ برگ استشهادیه جهت دریافت سند مالکیت المثنی و مصدق شده طی شماره ۶۸۴۰۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۲ باشناسه ۱۷۲۰۳۶ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۳۲ حوزه ثبتی تهران مدعی گردیده سند مالکیت سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه آپارتمان مسکونی وضعیت خاص طلق به پلاک ثبتی ۷ فرعی از ۱۹۱۱ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۵ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۱ در طبقه ۱ و واقع در بخش ۰۲ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک نارمک تهران استان تهران به مساحت ۶۹/۲۷ متر مربع مشخصات منضمات ملک انباری قطعه ۱ به مساحت ۲۳ متر مربع پارکینگ قطعه ۳ به مساحت ۱۱/۲۵ متر مربع واقع در طبقه همکف مشخصات مالکیت :
مالکیت سعید / دانائی پارسا فرزند علی شماره شناسنامه ۱۷۸۶ تاریخ تولد ۱۳۴۹/۰۸/۳۰ صادره از تهران دارای شماره ملی ۰۰۵۵۹۵۱۰۵۸ با جز سهم ۳ از کل سهم ۶ بعنوان مالک سه دانگ مشاع از شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۳۸۶۳۹ تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۱۲ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۳۲ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۸۴۱۱۳۵ سری ج سال ۹۸ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۹۲۰۳۰۱۰۲۵۰۱۲۸۶۸ ثبت گردیده است. حقوق ارتفاقی ملک: ندارد محدودیت ها ندارد
بعلت سهل انگاری مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی پلاک موصوف را نموده است لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیر الانتشار (همین روزنامه) آگهی میشود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است اصل سند مالکیت پس از رویت و ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد لیکن به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نمی شود . در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید . ۴
۱۵۹۴۷ / م الف — حمید شه دوست –سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نارمک تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای سعید / دانائی پارسا فرزند علی شماره شناسنامه ۱۷۸۶ تاریخ تولد ۱۳۴۹/۰۸/۳۰ صادره از تهران دارای شماره ملی ۰۰۵۵۹۵۱۰۵۸ با تسلیم تقاضا مثبوته به شماره ۱۴۰۵۲۱۷۰۱۰۲۵۰۶۱۲۱۳ – ۱۴۰۵/۰۷/۲۱ – ۱۰:۲۸ با شماره پیگیری ۲۰۱۲۶۱۵۸۲۰ منضم به دو ۲ برگ استشهادیه جهت دریافت سند مالکیت المثنی که امضای شاهد سوم طی شماره ترتیب ۶۸۴۰۶ – ۱۴۰۵/۰۷/۱۲ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۳۲ حوزه ثبتی تهران تصدیق و گواهی امضا گردیده است مدعی میباشد سند مالکیت یک دستگاه آپارتمان مسکونی به پلاک ثبتی ۸ فرعی از ۱۹۱۱ اصلی ، مفروز و مجزا شده از ۵ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۲ در طبقه ۲ واقع در بخش ۰۲ تهران ، به مساحت (۶۹/۱۷) شصت و نه متر و هفده دسیمتر مربع ، واقع در طبقه دوم بانضمام انباری قطعه ۴ به مساحت ۵/۴۷ متر مربع و پارکینگ قطعه ۲ به مساحت ۱۱/۲۵ متر مربع به مالکیت سعید دانائی پارسا فرزند علی شماره شناسنامه ۱۷۸۶ تاریخ تولد ۱۳۴۹/۰۸/۳۰ صادره از تهران دارای شماره ملی ۰۰۵۵۹۵۱۰۵۸ بعنوان مالک سه دانگ مشاع از شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۳۸۶۳۹ تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۱۲ دفتر خانه اسناد رسمی شماره ۱۳۲ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۸۴۱۱۳۲ سری ج سال ۹۸ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۹۲۰۳۰۱۰۲۵۰۱۲۸۶۲ ثبت گردیده است. بعلت سهل انگاری مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی پلاک موصوف را نموده است. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیر الانتشار (همین روزنامه) آگهی میشود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است اصل سند مالکیت پس از رویت و ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد لیکن به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نمی شود . در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید. ۴
۱۵۹۴۸ / م الف — حمید شه دوست –سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نارمک تهران