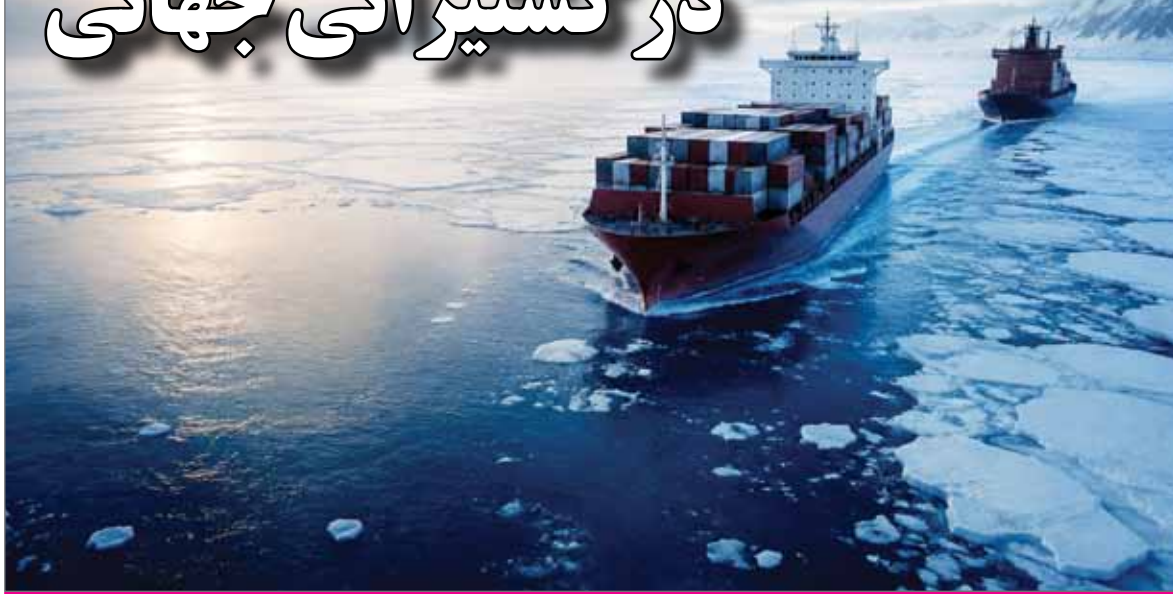


آغاز رقابت جدید در کشتیرانی جهانی



واقعیت ژئوپلیتیکی گسترده‌تری را نیز نشان می‌دهد؛ برتری چین تا حد زیادی از ظرفیت صنعتی این کشور ناشی می‌شود. چین در حوزه‌هایی مانند کشتی‌سازی، پهپادها، باتری‌ها و بسیاری از محصولاتی که امکان تولید در مقیاس بزرگ دارند، از ایالات متحده پیشی گرفته و از مزایای ناشی از این ظرفیت بهره می‌برد. کمبود یخ‌شکن در امریکا نیز نشان می‌دهد که این کشور از یک پایگاه صنعتی کافی برای ساخت تجهیزات مورد نیاز استراتژی‌های خود برخوردار نیست. مسیر جدید کشتیرانی چین در قطب شمال تنها نتیجه موقعیت جغرافیایی این کشور نیست، بلکه حاصل وابستگی روسیه به چین و قدرت اقتصادی و صنعتی بکن نیز هست؛ عواملی که هر دو محصول یک استراتژی سنجیده از سوی چین هستند. برای ایالات متحده و بیش از آن برای اروپا، تحولات قطب شمال نشان می‌دهد که ظرفیت صنعتی، وزن اقتصادی و امکان دسترسی از طریق مذاکره، بیش از گذشته به عوامل اصلی در رقابت ژئوپلیتیکی تبدیل شده‌اند.

گزینه‌های دیگر برای کشتیرانی در قطب شمال به یخ‌شکن‌های سنگین نیاز دارند؛ حوزه‌ای که ایالات متحده در آن با عقب‌ماندگی قابل توجهی مواجه است. روسیه بزرگ‌ترین ناوگان یخ‌شکن جهان را در اختیار دارد و بیش از ۴۰ کشتی قطبی را اداره می‌کند، هرچند بسیاری از این کشتی‌ها در حال پیر شدن هستند. چین نیز سه یخ‌شکن دارد که یکی از آنها ساخت داخل است و در حال اضافه کردن یک یخ‌شکن هسته‌ای به ناوگان خود است. در مقابل، ایالات متحده تنها یک یخ‌شکن سنگین فعال و یک یخ‌شکن متوسط دارد. این کشور تلاش می‌کند با امضای قراردادی ۶.۱ میلیارد دلاری با فنلاند برای ساخت ۱۱ یخ‌شکن متوسط، این عقب‌ماندگی را جبران کند. بر اساس این قرارداد، هفت فروند در امریکا و چهار فروند در کارخانه‌های کشتی‌سازی فنلاند ساخته خواهند شد تا روند تحویل تسریع و از تخصص فنلاند در این زمینه استفاده شود. به گزارش تسنیم، اختلاف در حوزه کشتیرانی قطب شمال،

اواسط ماه اوت، شرکت کشتیرانی چینی «سی لجند» اعلام کرد سرویس کانترینی خود را از طریق قطب شمال آغاز خواهد کرد. این سرویس از مسیر دریای شمال (NSR) روسیه عبور می‌کند و قرار است چین را در حدود ۴۰ روز به روتردام متصل کند؛ زمانی که تقریباً نصف مدت زمان مسیر از طریق کانال سوئز است.

چین اکنون با فعالیت در این مسیر و پذیرش هزینه‌ها و مجوزهای مورد نیاز روسیه، به‌طور ضمنی موضع مسکو را تأیید و مشروعیت می‌بخشد. چین کشوری قطبی نیست، هرچند در شورای قطب شمال دارای جایگاه ناظر است. دسترسی این کشور به قطب شمال تا حد زیادی به روسیه وابسته است و در مورد مسیر دریای شمال، این وابستگی کامل است. در بیشتر حوزه‌های دیگر، به‌ویژه در زمینه دور زدن تحریم‌ها و خرید انرژی، روسیه شریک کوچک‌تر چین محسوب می‌شود. اما در قطب شمال، روسیه در ازای دریافت هزینه‌های ترانزیت، همکاری در کشتی‌سازی، آموزش خدمه و همسویی سیاسی، دسترسی به یکی از راهبردی‌ترین آبراه‌های خود را در اختیار چین قرار داده است. روسیه کنترل دسترسی به این مسیر را در اختیار دارد، اما تحت فشار اقتصادی ناشی از تحریم‌های غرب، این دسترسی را به چین واگذار می‌کند.

ایالات متحده مدت‌هاست چنین تحولاتی را پیش‌بینی کرده و در حال بررسی مسیرهای جایگزین قطب شمال برای کشتیرانی خود است. یکی از این مسیرها «گذرگاه شمال غربی» است که از قطب شمال کانادا عبور می‌کند. با این حال، این مسیر به دلیل شرایط آب‌وهوایی نامنظم و آب‌های کم‌عمق با مشکلاتی مواجه است. این مسیر همچنین با یک اختلاف حل‌نشده مواجه است؛ اختلافی مشابه آنچه درباره مسیر دریای شمال وجود دارد. واشنگتن خواهان آن است که این گذرگاه به‌عنوان یک تنگه بین‌المللی شناخته شود، در حالی که اتاوا آن را آب‌های داخلی کانادا می‌داند. گزینه دوم، «مسیر دریایی فراقطبی» است که از مرکز اقیانوس منجمد شمالی عبور می‌کند و از صلاحیت هر کشوری و در نتیجه هزینه‌ها و مجوزهای مربوط به آنها خارج است. با این حال، دورافتادگی مسیر و وجود یخ‌های دریایی همچنان امکان استفاده گسترده از آن را محدود می‌کند.

کشتیرانی چین در قطب شمال موضوع جدیدی نیست و کشتی‌های این کشور طی چند سال گذشته چندین بار از مسیر دریای شمال عبور کرده‌اند، اما این سفرها عمدتاً اکتشافی و نامنظم بوده‌اند. سرویس جدید، نخستین ترانزیت تجاری منظم برنامه‌ریزی‌شده از اقیانوس منجمد شمالی محسوب می‌شود. حجم برنامه‌ریزی‌شده این سرویس در مجموع نسبتاً محدود است، زیرا ناوگان آن تنها از هفت کشتی کانترینی با اندازه متوسط تشکیل شده که قرار است چهار ماه در سال در این مسیر فعالیت کنند. کشتی‌های مورد استفاده در مسیر قطب شمال تنها یک‌پنجم اندازه کشتی‌های کانترینی هستند که از کانال سوئز عبور می‌کنند؛ مسیری که حدود یک‌هشتم تجارت جهانی از طریق آن انجام می‌شود. با این حال، اهمیت طرح «سی لجند» در این است که ترانزیت از اقیانوس منجمد شمالی می‌تواند برنامه‌ریزی، قیمت‌گذاری و تکرار شود و به این ترتیب، این مسیر امکان ادغام در زنجیره‌های تأمین را پیدا می‌کند. جذابیت این مسیر نیز احتمالاً با افزایش ریسک مسیرهای سنتی، از جمله دریای سرخ و تنگه هرمز، بیشتر خواهد شد.

بحران انرژی در اقتصادهای شکننده آسیایی

مسیر دریای شمال با سایر مسیرهای کشتیرانی تفاوت دارد، زیرا آزادی ناوبری عملاً در آن اعمال نمی‌شود. روسیه این مسیر را یک آبراه بین‌المللی آزاد نمی‌داند و بخش عمده آن را تحت کنترل خود دارد. روسیه مجوزهای عبور را صادر می‌کند و هزینه‌های مربوط به آن را از طریق شرکت هسته‌ای دولتی «روس‌اتم» دریافت می‌کند. این شرکت همچنین کشتی‌های یخ‌شکن سنگین مورد نیاز برای اسکورت کشتی‌های باری در آب‌های یخی را اداره می‌کند. ایالات متحده دهه‌هاست استدلال می‌کند که ادعای گسترده روسیه بر این آب‌ها با کنوانسیون سازمان ملل متحد درباره حقوق دریاهای مغایرت دارد و مسیر دریای شمال باید مانند یک تنگه بین‌المللی تلقی شود.

حراج حضوری

موسسه‌ای اقتصادی در نظر دارد تعداد ۲۸۳ دستگاه خودرو و موتورسیکلت بشرح جدول ذیل را از طریق حراج حضوری به فروش برساند.

خریداران محترم می‌بایست ۲۰ درصد مبلغ پیشنهادی را در زمان خرید به صورت نقد و یا از طریق دستگاه کار نتخوان پرداخت نمایند.

قابل شماره گذاری	اسقاطی		موتور سیکلت	خودرو	موتور سیکلت
	موتور سیکلت	خودرو			
پارکینگ عدالت شهر کرد	۱۲	۰	۱۰	۰	۰
پارکینگ حمایت شهر کرد	۱	۰	۲۰	۰	۰
پارکینگ شهر داری فرخشهر	۱	۰	۸	۰	۰
پارکینگ سامان	۱	۰	۰	۰	۰
پارکینگ بروجن	۰	۶۷	۰	۰	۱۷۳
جمع	۱۵	۶۷	۲۸	۰	۱۷۳

کلیه وسایل نقلیه با وضعیت اسقاطی و اوراقی صرفاً به مراکز اسقاط واگذار می‌گردد.
*** خرید وسایل نقلیه قابل شماره گذاری برای عموم آزاد است.**

زمان بازدید:
وسائط نقلیه: روز دوشنبه و سه شنبه ۰۹ و ۱۰/۰۶/۱۴۰۵
از ساعت ۸ صبح الی ۱۵ بعدازظهر
محل بازدید:
موتورسیکلت: پارکینگ بروجن
خودرو: پارکینگ شهرداری فرخشهر، عدالت شهیر کرد و حمایت شهر کرد و سامان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای هیات به شماره ۹۳۳۸ تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی در واحد حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه پلامعارض متقاضی آقای محمدرضا عموزاده خلیلی فرزند اکبر نسبت به ششدانگ یکنقطه باغ به مساحت ۵۱۷.۵۲ متر مربع به شماره کلاسه ۱۴۰۴/۹۴۰ قسمتی از پلاک ۱۱۲۲ فرعی ۹ - اصلی واقع در اراضی خلیل‌شهر بخش ۱۷ ثبت بهشهر مستند مالکیت خریداری شده از مالک غیررسمی خانم صدیقه عموزاد

برابر رای هیات به شماره ۶۲۹۷ تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی در واحد حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه پلامعارض متقاضی آقای محمدرضا عموزاده خلیلی فرزند محمدجان نسبت به ششدانگ یکنقطه زمین مزروعی به مساحت ۹۸۶.۴۶ مترمربع به شماره کلاسه ۱۴۰۴/۲۳۲۲۱ قسمتی از پلاک ۲۰ - اصلی واقع در اراضی قریه شهیدآباد بخش ۱۸ ثبت بهشهر مستند مالکیت خریداری شده از مالک غیررسمی علی جدادی منظور

محمدحسن صادقی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای هیات به شماره ۶۲۹۷ تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی در واحد حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه پلامعارض متقاضی آقای محمدرضا عموزاده خلیلی فرزند محمدجان نسبت به ششدانگ یکنقطه زمین مزروعی به مساحت ۹۸۶.۴۶ مترمربع به شماره کلاسه ۱۴۰۴/۲۳۲۲۱ قسمتی از پلاک ۲۰ - اصلی واقع در اراضی قریه شهیدآباد بخش ۱۸ ثبت بهشهر مستند مالکیت خریداری شده از مالک غیررسمی علی جدادی منظور

برابر رای هیات به شماره ۶۲۹۷ تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی در واحد حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه پلامعارض متقاضی آقای محمدرضا عموزاده خلیلی فرزند محمدجان نسبت به ششدانگ یکنقطه زمین مزروعی به مساحت ۹۸۶.۴۶ مترمربع به شماره کلاسه ۱۴۰۴/۲۳۲۲۱ قسمتی از پلاک ۲۰ - اصلی واقع در اراضی قریه شهیدآباد بخش ۱۸ ثبت بهشهر مستند مالکیت خریداری شده از مالک غیررسمی علی جدادی منظور

محمدحسن صادقی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

موضوع آگهی: تامین سرور HPE Synergy و ذخیره ساز DELL Powerstore SAN



شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری به منظور تامین سرور HPE Synergy و ذخیره ساز DELL خود اقدام به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای نموده است. لذا از کلیه تامین‌کنندگان توانمند در زمینه مذکور دعوت می‌گردد نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق آدرس اینترنتی www.sdsteel.ir در لینک مربوط به "مناقصه و مزایده" اقدام نمایند.

*** مدارک مورد نیاز:** بر اساس مدارک ذکر شده در اسناد مناقصه

*** نحوه دریافت مدارک:** مدارک مورد نیاز از طریق سایت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری به آدرس SDSteel.ir در لینک مزایده‌ها و مناقصه‌ها قابل دریافت می‌باشد.

*** مهلت ارسال اسناد:** تا ساعت ۱۵ تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۳

*** نحوه ارسال مدارک:** تحویل اسناد به آدرس: کیلومتر ۳۵ جاده شهر کرد - بروجن، شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری، مدیریت خرید، واحد خرید قطعات مصرفی و انرژی یا دفتر تهران به آدرس: تقاطع ملاصدرا و شیرازی، کوچه بهار دوم، پلاک ۲، ساختمان بهار شیراز، طبقه ۵

*** اطلاعات تماس با کارشناس:** در صورت نیاز به راهنمایی با واحد خرید مواد مصرفی و انرژی و با شماره تلفن ۰۲۱-۳۴۲۶۴۴۶۲-۳۸ داخلی ۷۲۲۶ و در صورت وجود سوال فنی با شماره داخلی ۷۷۷۲ تماس حاصل فرمایید. **ارایه مدارک و سوابق هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.**

شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری

تمدید مهلت فراخوان عمومی جهت شناسایی و ارزیابی پیمانکار

موضوع آگهی: انجام عملیات مهندسی، طراحی، تهیه و تأمین، ساخت، نصب، تست، راه‌اندازی، آموزش و تأمین قطعات یدکی دو دستگاه چر تیل سنتی ۱۶ اتی با شین کشی پرن، ریل‌گذاری و سایر متعلقات لازم در آثارهای قطعات یدکی

شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری از کلیه شرکت‌های توانمند و متخصص در زمینه موضوع فراخوان دعوت می‌گردد اسناد ارزیابی کیفی خود را تا ساعت ۱۵:۰۰ روز ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ به آدرس کیلومتر ۳۵ جاده شهر کرد - بروجن، شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری مدیریت خرید، امور قراردادهای تحویل نمایند. بدیهی است به مدارکی که پس از انقضای مهلت مقرر ارائه گردد هیچ گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد.

*** شماره درخواست: ۱۱۵۸۰۷**

*** مدارک مورد نیاز:** تکمیل و ارسال فرم ارزیابی کیفی پیوست در آدرس اینترنتی www.sdsteel.ir در لینک مربوط به "مزایده و مناقصه"

از آنجاییکه مبنای ارزیابی شرکت‌ها، فرم‌های ارزیابی کیفی می‌باشد، شرکت کنندگان در فراخوان لازم است فرم‌ها را به صورت کامل و دقیق تکمیل نموده و به همراه مدارک مربوط ارسال نمایند.

*** مهلت ارسال مدارک ارزیابی کیفی:** تا ساعت ۱۵:۰۰ روز ۱۴۰۵/۰۶/۱۴

*** نحوه ارسال مدارک:** مناقصه‌گران می‌بایست اسناد ارزیابی کیفی خود را به آدرس کیلومتر ۳۵ جاده شهر کرد - بروجن، شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری مدیریت خرید، امور قراردادهای تحویل نمایند.

*** اطلاعات تماس با کارشناس:** در صورت نیاز به اطلاعات بازرگانی با شماره تلفن ۰۲۱-۳۴۲۶۴۴۶۱-۳۸ داخلی ۷۲۵۲ آقای آقابابایی و اطلاعات فنی داخلی ۷۸۶۶ خانم مردانی تماس حاصل فرمایید. **ارائه مدارک و سوابق هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.**

شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری