

پزشکیان در نشست مشترک هیات‌های عالی رتبه ایران و ارمنستان:

آمادگی برای انعقاد قرارداد همکاری‌های بلندمدت



مساعدی برای تقویت بیش از پیش همکاری‌ها میان تهران و ایروان، برپایه تلاش برای تأمین منافع متقابل است. پزشکیان همچنین بر ضرورت توجه به دغدغه‌ها، نگرانی‌ها و رعایت ملاحظات جمهوری اسلامی ایران درباره تحولات جدید منطقه از جمله امضای تفاهمنامه اخیر میان ارمنستان، جمهوری آذربایجان و آمریکا تأکید کرد و گفت: ایران همواره خواهان تثبیت ثبات و صلح در

رئیس‌جمهور با بیان اینکه روابط و همکاری‌های ایران و ارمنستان در همه زمینه‌ها در حال توسعه است، بر ضرورت افزایش مراودات و رایزنی‌های مقامات دو کشور برای رفع موانع و مشکلات تحقق اهداف تعیین‌شده و اجرای اسناد فی‌مابین تأکید کرد. به‌گزارش ایرنا، مسعود پزشکیان در نشست هیات‌های عالی‌رتبه ایران و ارمنستان، تصمیم بر تداوم رابطه صمیمانه میان ۲ کشور را، باور جدی دولت جمهوری اسلامی ایران دانست و از آمادگی کشورمان برای تسریع در نهایی کردن و انعقاد برنامه راهبردی همکاری‌های بلندمدت فی‌مابین خبر داد.

وی همچنین با بیان اینکه روابط و همکاری‌های ایران و ارمنستان در همه زمینه‌ها در حال توسعه است، بر ضرورت افزایش مراودات و رایزنی‌های مقامات ۲ کشور برای رفع موانع و مشکلات تحقق اهداف تعیین‌شده و اجرای اسناد فی‌مابین تأکید کرد. رئیس‌جمهور تصریح کرد: اشتراکات عمیق تاریخی، فرهنگی و تمدنی میان ایران و ارمنستان بستر بسیار

شر منده شما تولیدکننده‌ها هستیم!



سیدعلی مدنی‌زاده در دومین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی در امسال اظهار کرد: من به‌عنوان وزیر اقتصاد، شرمندۀ شما تولیدکننده‌ها هستم که چنین وضعیتی برای شما ایجاد کردیم. هر کس در بازار یک ساعت کار کرده باشد، به‌راحتی متوجه می‌شود که هیچ‌یک از راهکارهایی که در کشور در سال‌های گذشته ایجاد شده و در چند دهه، جاری بوده است، کارایی ندارد. به‌گزارش ایرنا، وزیر اقتصاد در این نشست ضمن بیان این مطلب ادامه داد: برای نرخ ارز تالار دوم داشتیم، بعد نیما راندازی شد، بعد سنا ایجاد شد و بعدتر ارز توافقی نیز راه‌اندازی شد دوباره احتمالاً در سال‌های آینده هم، روش‌های مشابه ایجاد می‌شود که ریشه همه اینها به دو موضوع بازمی‌گردد؛ یکی تفکر پوپولیستی که مدعی است می‌خواهیم از افشار ضعیف حمایت کنیم، در حالی که اقتصاد می‌گوید رفاه از طریق افزایش سرمایه و تولید برای مردم ایجاد می‌شود و با افزایش تولید و عرضه کالا، درآمد و بهره‌وری افزایش می‌یابد و در این صورت است که اشتغال بیشتر می‌شود.

وزیر اقتصاد گفت: اینکه وزیر اقتصاد نمی‌تواند کاری کند به قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز بازمی‌گردد که می‌گوید جایی داریم که ارز قاچاق عرضه می‌شود و من آن را قبول ندارم؛ این اشتباه سبب شده تا اشتباهات بعدی را مرتکب شویم. ایجاد بازارهای معتبر را راهکار گذاشتند و نهایتاً چیزی جز رانت و فساد در پی نداشت؛ این بساط در واردات، کشاورزی، صنعت و معدن و... هم ایجاد شده است. ریشه همه اینها به قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز بازمی‌گردد که باید با کمک کمیسیون اقتصادی مجلس این قانون را اصلاح کنیم.

مدنی‌زاده گفت: قانون بانک مرکزی که دو سال قبل تصویب شد، در هیچ جای آن از تخصیص ارز سخن نمی‌گوید، اما بانک مرکزی ما در حال تخصیص ارز است، به فرد هم ربطی ندارد و این یک تفکر است و من تلاش می‌کنم اصلاحات را ایجاد کنم.

اصلاحیه قانون بودجه ۱۴۰۴ به مجلس می‌رود
وزیر امور اقتصادی و دارایی همچنین از مطرح شدن اصلاح بودجه ۱۴۰۴ در دولت خبر داد و گفت: در قالب این اصلاح به‌دنبال کاهش بخشی از هزینه‌های دولت هستیم، هرچند هزینه سیاسی برای دولت به‌دنبال دارد.

مدنی‌زاده اظهار کرد: همه بخش‌های اقتصادی، خواهان سهم خود از تسهیلات هستند، اما اگر نگاه کلان داشته باشیم، می‌بینید که چند سال کسری بودجه داریم و در ۱۴۰۴ نیز دولت باید ۸۰۰ همت اوراق منتشر کند، یعنی ۸۰۰ همت کسری دارد. وی بااشاره به اینکه امسال چند شوک دیگر هم به اقتصاد اضافه شده که کسری بودجه را تشدید کرده است، افزود: این بدان معناست که دولت باید اوراق بدهی منتشر کند و بانک‌ها باید به‌میدان بیایند و این اوراق را خریداری کنند؛ در چنین شرایطی عملاً تسهیلاتی که باید به بخش خصوصی برسد، به دولت می‌رسد که آن هم نه برای تولید، بلکه برای اداره کشور هزینه می‌شود.

وزیر اقتصاد با تأکید بر اینکه در تمام بخش‌ها نیاز به نقدینگی داریم، دو اثر نیاز به این نقدینگی را تشریح و اظهار کرد: تولیدکننده نیاز به نقدینگی دارد، اما به نظر نمی‌رسد که این نیاز تبدیل به تورم می‌شود. اثر دوم این است که نقدینگی موجود در بانک‌ها نیز کافی نیست و مجبور به اضافه‌بردداشت از بانک مرکزی هستند و در نتیجه، پایه پولی و سپس تورم رشد می‌کند. مدنی‌زاده افزود: در حال حاضر در دولت لایحه اصلاح بودجه ۱۴۰۴ مطرح است که بتوانیم در صحن علنی مجلس بازنگری در قانون بودجه امسال داشته باشیم و بخشی از هزینه‌های دولت کاهش یابد، هرچند هزینه سیاسی برای دولت دارد.

تأمین مالی زنجیره‌های برای مقابله با تورم
وی تأکید کرد: اقدام دیگر بحث تأمین مالی زنجیره‌ای است؛ در زنجیره تولید اگر همه واحدها هر کدام جداگانه بخواهد سرمایه در گردش بگیرد، نقدینگی زیادی تزیق می‌شود، اما اگر به ابتدا یا انتهای زنجیره تزیق شود، باعث می‌شود کل زنجیره نقدینگی دریافت کند و در نتیجه نیاز به رشد نقدینگی کاهش یافته و اثر تورمی نداشته باشد، این ظرفیت در قانون هست، اما ما دنبال عملی کردن آن هستیم.

وی ادامه داد: برنامه وزارت اقتصاد این است که تأمین مالی بنگاه‌های بزرگ به بازار سرمایه هدایت شود و تأمین مالی بنگاه‌های کوچک و متوسط از بانک، چون بنگاه‌های اقتصادی بزرگ راحت‌تر می‌توانند اوراق خود را نقد کنند، اما بنگاه‌های کوچک نمی‌توانند یا نرخ‌های تنزیل پایین در بازار سرمایه اوراق بفروشند.

ایجاد صندوق‌های پروژه‌های ارزی
مدنی‌زاده یادآور شد: روش سوم ایجاد صندوق پروژه‌های ارزی برای واحدهای تولیدی صادرکننده است تا به‌جای اینکه، اوراق تأمین مالی ریالی با نرخ بهره بالا منتشر کنند، اوراق ارزی با نرخ بهره پایین منتشر کنند. مردم هم به‌جای نگهداری ارز در خانه، اوراق ارزی خریداری می‌کنند و سود می‌گیرند و فشار از شبکه بانکی برداشته می‌شود.

وی درباره تعویق مالیات گفت: این کار نوعی اعطای سرمایه در گردش است و به‌جای اینکه به بنگاه، شوک خروج نقدینگی وارد کنیم، مالیات آنها را به تعویق انداختیم و اگر این اتفاق نمی‌افتاد، تنش زیادی در سیستم تولیدی کشور ایجاد می‌شد. وزیر اقتصاد درباره اعطای ۲۵۰ همت تسهیلات به بنگاه‌های کشاورزی گفت: رئیس‌جمهوری به ما دستور داده است تا طرحی برای کمک به رشد تولید در بخش کشاورزی در ازای ارزی که بخش کشاورزی دریافت می‌کند، تهیه کنیم.

وی افزود: بخش قابل توجهی از ارز کشور به بخش کشاورزی داده می‌شود و امیدواریم بتوانیم با تدبیر، این مبلغ را که به ۲ تا ۳ میلیارد دلار می‌رسد، به‌جای واردات در تولید تزیق کنیم و تولید داخل را افزایش دهیم.



همکاری‌های بین‌المللی، بهره‌گیری از ظرفیت‌های هوش مصنوعی در حل مسائل اولویت‌دار و ناترازی‌های تجاری‌سازی و توسعه بازار، فرهنگ‌سازی و ترویج هوش مصنوعی، توسعه، جذب و نگهداشت نیروی انسانی، توسعه مدل‌های مختلف هوش مصنوعی و امنیت و تاب‌آوری سایبری توسط اعضای این جلسه موردبحث و تبادل نظر قرار گرفت.

در این مسیر راهبردی، حرکت کرده‌ایم. عارف بااشاره به استقبال بخش‌های مختلف مرتبط با فناوری‌های نوین و هوش مصنوعی از تشکیل ستاد توسعه فناوری و کاربرد هوش مصنوعی، افزود: همدلی و صمیمیت پس از تشکیل این ستاد، نویدگر حرکت شتابان و جدی با تقسیم کار ملی در زمینه هوش مصنوعی است که با استفاده بهینه از منابع موجود، نیاز به یک تقسیم کار ملی داریم و نباید در این مسیر، پیگیری طرح‌های پژوهشی در یک دانشگاه در حوزه هوش مصنوعی، در دانشگاه دیگر ممنوع باشد، چراکه امور پژوهشی سازگار خود را دارند و باید در میدان عمل و باتوجه به نیروی انسانی موجود، با همدلی و هماهنگی به جلو حرکت کنیم تا به نتایج خوب و مثبت برسیم.

وی بااشاره به مقاومت‌ها در برابر استفاده از فناوری در دهه‌های گذشته، خاطرنشان کرد: در هر مقطعی که با یک فناوری جدید روبه‌رو بوده‌ایم، در ابتدا با مقاومت‌هایی با آن برخورد می‌شد، غافل از آنکه فناوری در نهایت خود را بر ما تحمیل خواهد کرد. همچنین در این جلسه پیوست برنامه ملی توسعه هوش مصنوعی و سرفصل‌ها و برنامه‌های مهم آن از جمله توسعه

توسعه تجاری ایران و ارمنستان با همکاری اوراسیا



وی بااشاره به افزایش تبادلات میان ایران و ارمنستان گفت: ایران و ارمنستان از طریق پیمان این اتحادیه شروع به تبادلات کردند و این مهم، سیر صعودی داشت. از نظر میزان تبادلات با کشورهای اوراسیا، قسمت‌های مختلف این پیمان را بررسی می‌کنیم و سعی خواهیم کرد تا سطح تبادلات را ارتقا دهیم. به‌گزارش ایسنا؛ سیدمحمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت پس از دیدار با وزیر اقتصاد و صنعت ارمنستان گفت: طبق توافقات، ایران به‌عنوان عضو ناظر دائم اتحادیه اقتصادی اوراسیا پذیرفته شد و در تمام این مدت، تلاش شد تا سطح تبادلات ما با همسایگان زیادت شود؛ مهم‌ترین آنها هم، ارمنستان است که دروازه ورودی به اتحادیه اوراسیا تلقی می‌شود و طی توافقات، از اردیبهشت امسال این توافقات تجاری برقرار شد و تعرفه ۸۷ درصد کالاها میان این دو کشور را صفر کردیم.

پیگیری اتصال ریلی خلیج فارس به دریای سیاه



وزیر راه و شهرسازی از توافقات میان ایران و ارمنستان برای احداث پل دوم نوردوز و همچنین توافقات صورت‌گرفته برای تکمیل اتصال ریلی خلیج‌فارس تا دریای سیاه با همکاری ایران، ارمنستان و جمهوری آذربایجان خبر داد.

به‌گزارش ایسنا، فرزانه صادق مالوآورد ضمن اعلام خبر توافق میان ایران و ارمنستان برای ساخت پل دوم نوردوز گفت: از مهم‌ترین تفاهم‌ها و توافقات

جاده‌ای و همچنین توافق ساخت پل میان طرفین است؛ به‌طوری‌که توافق شده است که عرض پل نوردوز میان ایران و ارمنستان بیشتر شود و برای تسهیل دسترسی بهتر کامیونداران طرفین، پل دوم نیز ساخته شود.

وی افزود: علاوه بر توافق برای ساخت پل دوم نوردوز، مقرر شده است تا پایانه‌های میان دو کشور، ساماندهی شود و برای کاهش عوارضی که کامیونداران ایرانی محتمل می‌شوند، بر یک بسته کامل ترانزیتی میان دو طرف توافقاتی صورت گرفته است و طی یک تا دو ماه آینده، توافقات صورت‌گرفته نهایی و ابلاغ خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی همچنین از تلاش برای اتصال استراتژیک خلیج‌فارس به دریای سیاه خبر داد و گفت: اتصال ریلی تا جلفا وجود دارد و امتداد آن از نخجوان تا ایروان مورد تأکید و تأیید قرار

گرفته است و با تفاهماتی که در آینده صورت خواهد گرفت، خط ریلی میان ایران، ارمنستان و جمهوری آذربایجان به اروپا، پس‌اثر انگذار خواهد بود.

صادق مالوآورد ادامه داد: یکی دیگر از موضوعاتی که بر سر آن توافق شده، مسئله حمل‌ونقل هوایی است که در صنعت هوایی قرار است یک توافقنامه جدید منعقد شود و فرآیندهای اجرایی آن صورت بگیرد.

وی خاطرنشان کرد: از آنجا که ارمنستان یک کشور محصور در خشکی است، توافقاتی در حوزه‌بندی با ارمنستان صورت گرفته که قرار است از طریق سایت‌های لجستیکی که در خلیج‌فارس و دریای عمان داریم، به تسهیل ترانزیت میان ایران – ارمنستان و همچنین کشورهای اروپایی کمک شود.

وزیر راه و شهرسازی در پایان بااشاره به همکاری در حوزه خدمات فنی – مهندسی میان ایران و ارمنستان تصریح کرد: باتوجه به اینکه پیمانکاران ایرانی بزرگی در حوزه ساختمان، تونل و راه در کشور ارمنستان مشغول به فعالیت هستند، مقرر شده است صدور خدمات مهندسی؛ هم در حوزه ساختمان و هم در حوزه مصالح و تکنولوژی و همچنین در حوزه حمل‌ونقل بیشتر از قبل انجام شود، چراکه مهندسان ایرانی در این رابطه بسیار درخشان عمل کرده‌اند.

واردات خودروی کار کرده از مناطق آزاد مجاز شد

شده است. همچنین واردات خودرو به مناطق آزاد جدید (شامل سرخس، مهران، بانه – مریوان، اینچه‌برون، اردبیل، مازندران، بوشهر، قصرشیرین، سیستان و دوغان‌ون) فعلاً در دستور کار نیست و فقط ۷ منطقه آزاد قدیمی می‌توانند واردات خودرو داشته باشند؛ اما برای مناطق آزاد جدید فقط آنهایی که کل منطقه محصور باشند، می‌توانند واردات خودرو داشته باشند. وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر مناطق آزاد جدید برای واردات خودرو آزادی کامل ندارند، چون اگر بخواهیم آن را آزاد کنیم، همه سرمایه‌گذاران به‌سمت واردات خودرو سوق پیدا می‌کنند. البته فعال اقتصادی برای خودش می‌تواند خودرو وارد کند، اما مثل مناطق آزاد قدیم که شرکت‌ها خودرو وارد می‌کنند و اجازه خریدوفروش به ساکنان داده شده، امکان چنین وارداتی برای مناطق آزاد جدید وجود ندارد و اجازه خرید و فروش نیز ندارند.

معاون توسعه اقتصادی و سرمایه‌گذاری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری – صنعتی و ویژه اقتصادی از آزاد شدن تبدیل پلاک خودروهای سال ۲۰۱۷ میلادی به پلاک مناطق آزاد به پلاک ملی با تعرفه گمرکی ۹۰ درصدی خبر داد. اسفندیار شاه‌منصوری در گفت‌وگو با ایرنا درباره تبدیل خودروهای پلاک مناطق آزاد به پلاک ملی اظهار کرد: خودروهایی که مدل آنها مربوط به سال ۲۰۱۷ میلادی به بعد بوده و در مناطق آزاد در حال تردد هستند، می‌توانند عوارض و حقوق گمرکی را پرداخت کرده و وارد سرزمین اصلی می‌شوند. وی افزود: در حال حاضر مجوز تبدیل پلاک صادر شده و وزارت صمت هم در حال ابلاغ شیوه‌نامه اجرایی آن به گمرک است؛ ارزش‌گذاری این خودروها پایین‌تر از خودروهای نو و صفر است، اما عوارض تبدیل پلاک مناطق آزاد به پلاک ملی، ۹۰ درصد در نظر گرفته

آغاز طرح مسکن مستاجران از ماه آینده

ادامه داد: البته برخی از پروژه‌ها هم به تسهیلات بانکی متصل نشدند و در این شرایط بار تأمین مالی پروژه بر عهده آورده متقاضی است و همین موضوع می‌تواند پیمانکار را مشمول تأخیر مجاز کند. در حال حاضر ۶۰۰ هزار پروژه شروع شده داریم که ۲۲۲ هزار مورد آن به تسهیلات بانکی متصل شده است و وقتی تسهیلات متصل نمی‌شود، بار آن بر دوش مردم قرار می‌گیرد. البته ۱۲۰ هزار پروژه به تسهیلات بانخ جدید متصل شده است و درخواست ما از مردم این است که همراهی لازم را داشته باشند. معاون وزیر راه و شهرسازی درباره رأی دیوان بر ابطال جرایم بانکی به‌دلیل جریمه بانک‌ها به‌دلیل عدم پرداخت تسهیلات به بخش مسکن اظهار کرد: برخی از بانک‌ها، استدلال‌هایی از این نوع داشتند که سال‌های گذشته سامانه تکمیل نبوده، اما در همین مدت زمان، شرایط برای همه در سیستم بانکی یکسان بوده و بخشی از شبکه بانکی به تعهدات خود عمل کرده و بخشی هم عمل نکرده است و این موضوع را در دست بررسی داریم و این توضیحات را قابل‌قبول نمی‌دانیم. وی در پاسخ به این سؤال که چه تعداد مسکن در قالب مسکن استیجاری بخش کوئانه‌مدت و بلندمدت است که در مجموع ۳۰ هزار مسکن در قالب این طرح در اختیار مستاجران واجد شرایط با اولویت زوج‌های تازه ازدواج‌کرده قرار می‌گیرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی از آغاز طرح مسکن استیجاری از ماه آینده خبر داد و گفت: علاوه بر طرح ویژه مسکن استیجاری، روزه ۳ هزار وام ودیعه به مستاجران پرداخت می‌شود. به‌گزارش ایلنا، حبیب طاهرخانی، معاون امور مسکن و ساختمان با بیان اینکه مسکن یکی از نیازهای اصلی خانوار و رفاه خانوار است، اظهار کرد: مسکن موضوعی است که سیاست‌گذاران کلان به آن توجه می‌کنند، البته درک مسئله واقعی مسکن و اتخاذ سیاست‌های بخش مسکن، موضوع ساده‌ای نیست. وی ادامه داد: مسکن بنا بر ابعاد کالبدی، وجه اجتماعی و اقتصادی عمیقی دارد و موضوع برنامه‌ریزی منسجم برای ۱۰ سال آینده است، از این‌رو فاز اول طرح جامع را انجام دادیم و در این مرحله نیاز واقعی مسکن در حال بررسی است. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: امیدواریم طرح جامع مسکن را با ارائه عمومی به اجماع کلی برسانیم تا پیشبرد سیاست‌های مسکن اثرگذار باشد. وی بااشاره به آمار متقاضیانی که نسبت به پرداخت آورده خود اقدام نکردند، افزود: ساخت طرح ملی مسکن از دو منبع اصلی تأمین مالی می‌شود؛ یک بخش آن، آورده متقاضی مسکن و بخش دیگر، تسهیلات بانکی است. رقم قراردادهای نهضت ملی مسکن نهایی نیست و برای پیمانکاران تأخیرات مجاز و غیرمجاز تعریف شده و رقم نهایی ساخت مسکن بستگی به تأخیرات ساخت دارد و برخی از پروژه‌ها به‌دلیل عدم پرداخت آورده متقاضی، دچار تأخیر در ساخت می‌شوند. طاهرخانی



عکس: ایسنا

بازدید از فاز ۲ آزاد راه تهران – شمال

عکس روز

ویژه تر از خبر