

در حاشیه سفر وزیر راه و شهرسازی به استان یزد مطرح شد

شتاب‌گیری پروژه‌های ریلی و هوایی

گروه استان‌ها- **زینب زارع**؛ مدیر کل راه و شهرسازی استان یزد در حاشیه سفر فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی به استان یزد در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری **سمن**، اظهار کرد: در جریان این بازدید، ۵۷۵۸ زمین و مسکن در قالب پروژه‌های نهضت ملی مسکن در سطح استان افتتاح و بهره‌برداری و تحویل متقاضیان شد.

به گزارش خبرنگار **سمن** از استان یزد احسان خواجه رضایی با تشریح این آمار افزود: از این تعداد، ۶۴۰ واحد مسکونی به صورت کامل آماده و کلید آن به متقاضیان تحویل داده شد، ۱۵۹۵ واحد نیمه‌ساز به متقاضیان تحویل گردید و ۳۵۲۳ مورد نیز به مرحله تحویل زمین رسید.

الگوی موفق احیای بافت تاریخی در یزد

خواجه رضایی با تأکید بر اینکه احیای بافت‌های فرسوده برای توسعه درون‌زا ضروری است، پروژه ۷۲ واحدی حلف باغ یز را الگوی بسیار خوب و موفق در این زمینه دانست و گفت: این پروژه که در بافت هدف بازآفرینی شهری و در قالب نهضت ملی مسکن تعریف شده بود، با حضور وزیر راه و شهرسازی به بهره‌برداری رسید.
مدیر کل راه و شهرسازی یزد خاطرنشان کرد: طراحان این پروژه کاملاً متناسب با بوم و معماری سنتی یزد انجام شده و به دلیل قرارگیری در بافت تاریخی، تابیدیه کم‌بته میراث فرهنگی را نیز در یافت کرده و اکنون به عنوان یک نمونه موفق در حال خدمت‌رسانی است.

در شمال گلستان، جایی که آخرین ایستگاه ریلی ایران پیش از ورود به آسیای میانه قرار گرفته، منطقه‌ای سال‌هاست نگاه کارشناسان، سرمایه‌گذاران و مدیران اقتصادی را به خود جلب کرده است؛ منطقه آزاد اینچه‌برون. منطقه‌ای که از همان روزهای نخست تصویب، بسیاری آن را دروازه ارتباط ایران با بازارهای اوراسیا، حلقه اتصال کریدورهای بین‌المللی و فرصتی کم‌نظیر برای تغییر ساختار اقتصادی گلستان می‌دانستند.
با این حال، مسیر توسعه این منطقه هرگز هموار نبود. محدودیت منابع، کندی اجرای زیرساخت‌ها، معارضات، پیچیدگی‌های اداری و نبود برخی الزامات قانونی، باعث شد منطقه آزاد اینچه‌برون سال‌ها بیشتر با ظرفیت‌های باقی‌فروش شناخته شود تا دستاوردهای عملیاتی. امروز اما نشانه‌هایی از تغییر دیده می‌شود؛ تغییری که نه در قالب یک پروژه، بلکه در مجموعه‌ای از اقدامات هم‌زمان در حوزه صنعت، زیرساخت، لجستیک، تجارت و خدمات شکل گرفته است. روندی که اگر با همین سرعت ادامه پیدا کند، می‌تواند جایگاه اینچه‌برون را در اقتصاد گلستان و حتی اقتصاد ملی متحول کند. آنچه بیش از هر چیز جلب توجه می‌کند، تغییر رویکرد از «مطالعه و برنامه‌ریزی» به «اجرا» است. پروژه‌هایی که سال‌ها در مرحله طراحی یا تأمین اعتبار قار داشتند، اکنون وارد فاز عملیاتی شده‌اند و همین موضوع، نگاه فعالان اقتصادی را بار دیگر به این منطقه مرزی معطوف کرده است.

از آزادسازی زیرساخت تا آغاز استقرار صنایع

هزج منطقه آزادی بدون زیرساخت‌های پایدار، امکان جذب سرمایه‌گذار ندارد. تجربه مناطق آزاد در ایران و بسیاری از کشورهای جهان نشان داده است که سرمایه، پیش از هر چیز به دنبال امنیت، دسترسی و خدمات زیربنایی است. در اینچه‌برون نیز توسعه از همین نقطه آغاز شده است. مدیرعامل منطقه آزاد اینچه‌برون، معتقد است مهم‌ترین مأموریت امروز این سازمان، آماده‌سازی زیرساخت‌هایی است که بتواند حضور سرمایه‌گذاران را تسهیل کند؛ از تأمین آب و برق گرفته تا گاز، فیبر نوری و راه‌های دسترسی. حسن‌ملک‌حسینی در گفت‌وگو با مهر می‌گوید: در حوزه آب، اجرای سه حلقه چاه و خط انتقال برای تأمین نیاز اولیه صنایع در دستور کار قرار گرفته است؛ دو حلقه چاه به بهره‌برداری رسیده و عملیات حلقه سوم نیز در مراحل پایانی قرار دارد. هم‌زمان اجرای خط انتقال آب برای نخستین پهنه صنعتی دنبال می‌شود و در افاق بلندمدت نیز انتقال پساب گرگان و استفاده از منابع پایدار، به‌عنوان راهکار تأمین آب صنایع پیش‌بینی شده است. وی ادامه می‌دهد: در بخش برق نیز پروژه انتقال انرژی از نیروگاه سیکل ترکیبی علی‌آباد، یکی از مهم‌ترین طرح‌هایی است که آینده توسعه صنعتی منطقه را تحت تأثیر قرار خواهد داد؛ پروژه‌ای که ظرفیت نهایی آن به ۷۰۰ مگاوات می‌رسد و می‌تواند بخش مهمی از نیاز صنایع آینده منطقه را پاسخ دهد. این مجموعه اقدامات نشان می‌دهد توسعه اینچه‌برون، برخلاف برخی تجربه‌های گذشته، قرار نیست از ساختمان‌های اداری یا پروژه‌های نمادین آغاز شود؛ بلکه زیرساخت‌ها در اولویت قرار گرفته‌اند؛ همان حلقه‌ای که سال‌ها مانع اصلی ورود سرمایه‌گذاران به منطقه بود.

۴۰۰ هکتار؛ آغاز فصل جدید صنعت در گلستان

یکی دیگر از پروژه‌های مهم منطقه آزاد، آماده‌سازی نخستین زون صنعتی به وسعت ۴۰۰ هکتار است؛ پهنه‌ای که قرار است نخستین مجموعه صنایع تولیدی منطقه آزاد در آن مستقر شوند. ملک‌حسینی با تأکید بر اینکه استقرار صنایع بر اساس مطالعات طرح جامع انجام می‌شود، می‌گوید: سیاست سازمان، جذب صنایع صادرات‌محور است؛ صنایعی که علاوه بر ایجاد اشتغال، بتوانند از ظرفیت مرز، راه‌آهن و کریدورهای بین‌المللی برای حضور در بازارهای هدف استفاده کنند. این رویکرد، تفاوت مهمی با الگوهای سنتی توسعه صنعتی دارد. منطقه آزاد اینچه‌برون تلاش می‌کند از همان ابتدا، استقرار واحدهای صنعتی را هدفمند و

مواصلاتی استان اشاره کرد و گفت: کمربندی یزد روزانه پذیرای ۲۵ هزار تردد است که عبور و مرور از این مسیر بسیار پرخطر محسوب می‌شد. از این رو، ایجاد آزادراه کمربندی یزد به عنوان یکی از الزامات حیاتی برای حفظ جان مردم، در این سفر به صورت رسمی وارد فاز عملیات اجرایی شد. این پروژه که از سال ۹۷ متوقف شده بود، اکنون با دستور وزیر و با جدیت از سر گرفته شد. خواجه رضایی همچنین از فراهم شدن مقدمات تکمیل نهایی پروژه راه یزد طیس در آینده‌ای بسیار نزدیک خبر داد و افزود: در حوزه راهداری نیز طرح روکش آسفالت با سطح ایمنی بالا در محور تهران به بندرعباس محدوده استان اجرا و به بهره‌برداری رسید. این اقدام علاوه بر افزایش ایمنی، از خرابی خودروها کاسته و با توجه به وضعیت اقتصادی کشور، بار مالی ناشی از استهلاک وسایل نقلیه را برای مردم به شکل محسوسی کاهش داده است. مدیر کل راه و شهرسازی یزد در پایان با اشاره به سایر پروژه‌های زیرساختی استان گفت: در حوزه راه‌آهن و فرودگاه نیز پروژه‌های مهمی با دستور وزیر شتاب گرفت و عملیات اجرایی آنها تا پایان امسال به بهره‌برداری خواهد رسید. همچنین بنیاد مسکن یزد تاکنون ۳۲۶۰ واحد مسکونی را در سطح استان به سرانجام رسانده و تحویل متقاضیان داده است. وی افزود: این پروژه‌ها که با حضور مقام عالی وزار تخانه راه و شهرسازی افتتاح یا کلنگ‌زنی شد، گامی بلند در جهت ارتقای کیفیت زندگی، افزایش ایمنی راه‌ها و تحقق عدالت مسکن در استان یزد بود.

حمل ۷.۵ درصد از کل بار کشور از مبدأ یزد

همچنین مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای یزد در سفر وزیر راه و شهرسازی به استان با اشاره به نقش راهبردی محور تهران – بندرعباس در شبکه حمل‌ونقل کشور، از اشیاع ظرفیت کنارگذر یزد خبر داد و تأکید کرد: اجرای کمربندی

استان‌ها



شرقی یزد برای حفظ پایداری این کریدور ملی، ضرورتی فوری و اجتناب‌ناپذیر است.



محمد رستگاری در حاشیه سفر یک‌روزه وزیر راه و شهرسازی به استان یزد و آیین افتتاح آزادراه اردکان – مهریز گفت: محور تهران – بندرعباس یکی از مهم‌ترین شریان‌های کریدوری کشور است و روزانه حدود ۲۴ هزار وسیله نقلیه در هر باند آن تردد می‌کنند. در این میان، کنارگذر ۳۰ کیلومتری یزد به نقطه‌ای حساس در این مسیر تبدیل شده و دیگر ظرفیت پاسخگویی به حجم فعلی ترافیک را ندارد. رستگاری با بیان اینکه بیش از ۵۵ درصد ترافیک کنارگذر شرقی استان را وسایل نقلیه سنگین تشکیل می‌دهند، اظهار کرد: سال گذشته ۵۲ میلیون تن بار، معادل ۷.۵ درصد بار جابه‌جاشده کشور، از مبدأ استان یزد حمل شده است. از این رو، اجرای مصوبه سال ۱۳۹۰ مربوط به ساخت کمربندی شرقی یزد باید با

جدیت در دستور کار قرار گیرد. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد همچنین از اجرای پروژه‌های عمرانی و ایمن‌سازی به ارزش ۷.۵ همت در استان خبر داد و گفت: طی این مدت، ۲۵۰ کیلومتر از راه‌های شریانی استان با اعتبار ۲ هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان روکش آسفالت شده و ۹۷ کیلومتر راه روستایی نیز با اعتبار ۴۰۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسیده است. وی ادامه داد: همچنین ۳ هزار و ۵۰۰ کیلومتر از محورهای استان ایمن‌سازی شده و درحال‌حاضر هیچ نقطه پر حادثه رف‌نشده‌ای در شبکه راه‌های استان وجود ندارد. رستگاری از کاهش قابل توجه تلفات جاده‌ای در استان خبر داد و افزود: تعداد جان‌باختگان حوادث رانندگی در سال ۱۴۰۴ نسبت به سال قبل ۶ درصد و در سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۶ درصد کاهش یافته است. وی در پایان با اشاره به نوسازی ناوگان راهداری استان با اعتبار ۴۰۰ میلیارد تومان گفت: عملیات بهسازی ۳۳۰ کیلومتر از محورهای شریانی استان با اعتبار ۳ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان و همچنین ساخت تقاطع غیرهمسطح «پردیس زندگی» با اعتبار ۴۰۰ میلیارد تومان آغاز شده است که این پروژه ظرف یک سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

را فرصتی برای شکل‌گیری شرکت‌های بازرگانی، توسعه تجارت و تربیت نیروهای متخصص در حوزه بازرگانی بین‌المللی دانست.
اکنون حدود ۵۰ شرکت واردکننده در منطقه آزاد اینچه‌برون فعالیت می‌کنند و تاکنون صدها دستگاه خودرو وارد، ترخیص و پلاک‌گذاری شده است. اما اهمیت اصلی این روند، به گفته مدیرعامل منطقه، در شکل‌گیری شبکه‌ای از شرکت‌های تجاری، کارشناسان گمرکی، فعالان حمل‌ونقل و نیروهای متخصصی است که می‌توانند در آینده، فعالیت خود را به سایر حوزه‌های تجارت خارجی نیز گسترش دهند. به بیان دیگر، هر خودرو تنها یک کالای وارداتی نیست، بلکه حلقه‌ای از زنجیره‌ای است که ثبت سفارش، حمل‌ونقل، ترخیص، امور گمرکی، خدمات مالی، بازاریابی و فروش را در بر می‌گیرد و می‌تواند به ارتقای دانش و تجربه تجارت بین‌الملل در استان منجر شود.

سرمایه‌گذاری در خدمات؛ حلقه مکمل توسعه

توسعه صنعتی و تجاری بدون ایجاد خدمات پشتیبان، دوام چندانی نخواهد داشت. از همین رو، احداث نخستین مجموعه تجاری، گردشگری و خدماتی منطقه آزاد اینچه‌برون را می‌توان یکی از پروژه‌های مکمل توسعه این منطقه دانست. این پروژه که با سرمایه‌گذاری حدود هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان در زمینی بیش از ۱۰ هکتار اجرا می‌شود، قرار است مجموعه‌ای از فضاهای تجاری، خدماتی، رفاهی، گردشگری، اداری و نمایشگاهی را در خود جای دهد.

اهمیت این طرح تنها در حجه سرمایه‌گذاری آن نیست؛ بلکه در نقشی است که می‌تواند در ارتقای کیفیت خدمات به سرمایه‌گذاران، بازرگانان، گردشگران و فعالان اقتصادی ایفا کند. تجربه بسیاری از مناطق آزاد موفق نشان می‌دهد که توسعه اقتصادی، بدون شکل‌گیری زیرساخت‌های خدماتی و رفاهی، به نتیجه مطلوب نخواهد رسید.

جاده‌ای که توسعه را به مقصد می‌رساند

با وجود همه پیشرفت‌ها، توسعه اینچه‌برون همچنان با یک مطالبه قدیمی گره خورده است؛ تکمیل محور دسترسی به منطقه آزاد. ملک‌حسینی تأکید دارد که مسیر فعلی، پاسخگوی حجم تردد آینده نخواهد بود و با افزایش فعالیت‌های صنعتی، تجاری و لجستیک، ضرورت ایجاد یک محور استاندارد بیش از گذشته احساس می‌شود.به گفته وی، اجرای این پروژه در حیطه وظایف دستگاه‌های ملی قرار دارد و تحقق آن نیازمند همراهی وزارت راه و شهرسازی و سایر نهادهای مسئول است. این موضوع نشان می‌دهد که موفقیت منطقه آزاد اینچه‌برون تنها به عملکرد سازمان منطقه آزاد وابسته نیست؛ بلکه همکاری دستگاه‌های خدمات‌دهان در حوزه‌های راه، برق، آب، گاز و ارتباطات، شرط اصلی تحقق اهداف توسعه‌ای خواهد بود.

اینچه‌برون؛ از یک مرز تا یک فرصت ملی

منطقه آزاد اینچه‌برون امروز در نقطه‌ای قرار گرفته که می‌تواند مسیر آینده اقتصاد گلستان را تحت تأثیر قرار دهد. اجرای هم‌زمان پروژه‌های صنعتی، لجستیک، خدماتی و زیرساختی، نشان می‌دهد این منطقه از مرحله انتظار عبور کرده و وارد فاز اجرا شده است. با این حال، آینده اینچه‌برون بیش از هر چیز به استمرار این روند وابسته است. تکمیل زیرساخت‌ها، آغاز واگذاری زون صنعتی، بهره‌برداری از پروژه‌های لجستیک، جذب سرمایه‌گذاران و رفع گره‌های ارتباطی، عواملی هستند که می‌توانند جایگاه این منطقه را در اقتصاد شمال کشور تثبیت کنند. اگر این برنامه‌ها طبق زمان‌بندی پیش برود، اینچه‌برون دیگر تنها یک نقطه مرزی نخواهد بود؛ بلکه به یکی از مهم‌ترین دروازه‌های تجارت ایران با کشورهای آسیای میانه و اوراسیا تبدیل می‌شود؛ منطقه‌ای که می‌تواند سهم گلستان را از اقتصاد ملی افزایش دهد، فرصت‌های تازه‌ای برای اشتغال ایجاد کند و نام این استان را بیش از گذشته در نقشه تجارت و ترانزیت کشور برجسته سازد.

بررسی مشکلات یزد در کمیته تخصصی ارزی

در چارچوب اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و به منظور حمایت از بخش تولید، کمیته تخصصی ارزی ذیل ستاند استانی پیگیری سیاست‌های اقتصاد مقاومتی قوه قضاییه با حضور؛ موحدی نیا معاون دادستان عمومی و انقلاب یزد، علمدار معاون هماهنگی امور اقتصادی و گردشگری استانداری یزد، دستمالچیان رئیس اتاق یزد و مقامات اجرایی و قضایی استان، به بررسی پرونده‌های ۱۱ واحد تولیدی استان پرداخت. به گزارش **سمن** از روابط عمومی، رویکرد اصلی این کمیته، تسهیل فرآیند تولید، حمایت از سرمایه‌گذاری و رفع موانع قضایی واحدهای تولیدی با هدف حفظ اشتغال و رونق اقتصادی استان است.

هماهنگی دهیاران و شوراهای اسلامی شهرستان بن

مریم مهدیان – در راستای ارتقای سطح عمران و آبادانی روستاها، جلسه هماهنگی دهیاران و شوراهای اسلامی شهرستان بن با حضور محمد کهرانی مدیرکل دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری، رسول شهبازی مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان، قدير ولي پور فرماندار شهرستان بن، دهیاران، شوراهای اسلامی شهرستان بن و جمعی از مسئولان استانی و شهرستانی، در محل آستان امامزاده سید بهاء‌الدین محمد روستای شیخ شیان برگزار گردید.

به گزارش **سمن** از شهرکرد، در ابتدای این نشست، دهیاران و شوراهای اسلامی شهرستان بن به بیان مسائل و چالش‌های عمرانی روستاهای خود پرداختند و در ادامه، مسئولان راهکارهایی ارائه و تصمیمات لازم اتخاذ گردید.شهبازی مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان گفت: همه روستاهای شهرستان بن دارای طرح هادی مصوب هستند و در تمامی این روستاها طرح هادی در قالب چندین فاز اجرا شده است. وی افزود: جمعیت روستایی شهرستان یک و نیم درصد جمعیت روستایی استان است و اعتبارات با این شاخص اختصاص می‌یابد، با این وجود اعتبارات متعددی به شهرستان اختصاص دادیم و کارهای عمرانی خوبی توسط این نهاد انجام شده است.شهبازی در خصوص نیازهای عمرانی شهرستان گفت: درحال حاضر درخواست دهیاران و شوراه، اجرای حدود ۴۰۰ هزار متر مربع آسفالت است که نیازمند ۲۴۰ میلیارد تومان اعتبار می‌باشد. مدیرکل بنیاد مسکن استان همچنین توضیحاتی در خصوص طرح‌های معیشت محور پیشرفت و آبادانی نکاتی را مطرح و با اشاره به بازنگری طرح هادی تعدادی از روستاها با هدف گردشگری، ظرفیت‌های خوبی را در این زمینه برشمرد. وی در پایان بر لزوم وفق و همدلی تمامی مسئولان و مشارکت مردم در اجرای طرح‌های عمرانی تأکید نمود و از زحمات تمامی مسئولان، به ویژه مدیرکل دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری، فرماندار بن و کلیه شوراهای دهیاران تقدیر و تشکر کرد. مدیرکل دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری، نیز ضمن تقدیر از عملکرد بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، نکاتی را در خصوص تسریع و بهبود روند اجرای پروژه‌های عمرانی در سطح شهرستان ارائه نمود. در پایان این جلسه، با اهدافی لوح تقدیر از تلاش‌ها و زحمات دهیاران و شوراهای اسلامی شهرستان بن تجلیل به عمل آمد.

اعزام ۲۱ دستگاه اتوبوس به مرز شلمچه

مریم مهدیان – رئیس سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهررداری شهرکرد از اعزام ۲۱ دستگاه اتوبوس به مرز شلمچه به منظور ارائه خدمات به زائران اربعین حسینی خبر داد و گفت: این ناوگان از ۳۱ تیرماه در مرز شلمچه مستقر خواهندشد به گزارش خبرنگار **سمن** از شهرکرد مهرداد میرزائیان اظهار کرد: همزمان با فرارسیدن ایام اربعین حسینی و در راستای مشارکت در ارائه خدمات به زائران حضرت اباعبدالله الحسین(ع)، ۲۱ دستگاه اتوبوس ناوگان حمل‌ونقل عمومی از تاریخ ۳۱ تیرماه به مرز شلمچه اعزام می‌شود.وی افزود: این اتوبوس‌ها تا ۱۶ مردادماه در مرز شلمچه به زائران اربعین خدمات‌رسانی خواهند کرد و پس از پایان مأموریت به ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهرکرد بازخواهندگشت.رئیس سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری شهرکرد با اشاره به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده برای حفظ کیفیت خدمات درون‌شهری تصریح کرد: با وجود اعزام بخشی از ناوگان، تمهیدات لازم برای مدیریت خطوط و استفاده بهینه از ظرفیت موجود پیش‌بینی شده است تا هیچ‌گونه خللی در روند خدمات‌رسانی به شهروندان و مسافران درون‌شهری ایجاد نشود.میرزائیان خاطرنشان کرد: خدمت به زائران اربعین حسینی توفیقی ارزشمند برای مجموعه مدیریت شهری است و کارکنان رانندگان ناوگان حمل‌ونقل عمومی با تمام توان در این مأموریت معنوی حضور خواهند داشت.وی گفت: سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری شهرکرد با برنامه‌ریزی دقیق، ضمن ایفای مسئولیت خود در خدمت‌رسانی به زائران اربعین، تلاش می‌کند خدمات حمل‌ونقل عمومی در سطح شهر نیز با نظم، کیفیت و بدون وقفه به شهروندان ارائه شود.

آگهی مفقودی

سند مالکیت (برک سبز) خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس ای ۸/۱ به رگ خاکستری مدل ۱۳۸۵ به نام محمد نصرت زهی به شماره انتظامی ۵۵۶ ۱۶ – ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۳۳۲۵۱۳۴۸۵۲۱ و شماره شاسی ۴۰۵۳۶۵۲۰۴ به علت سپل‌انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) خودروی کامیونت ون زامیاد ZP۴NI بهرگ آبی روغنی مدل ۱۳۹۷ به نام عبدالواحد بهاروند به شماره انتظامی ۵۵۱س۸۵ – ایران ۹۵ به شماره موتور ZP۴Y۵۵۹۵۵Z و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TJ۰۴۹۱۱۷۹ به علت سپل‌انکاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برک سبز) و کارت پلاک خودروی سواری پراید جی تی ایکس ای به رنگ نقره‌ای مدل ۱۳۸۴ به نام محمد سباهی زنگیان به شماره انتظامی ۷۴۷ ی ۵۷-ایران ۹۵ به شماره موتور ۰۱۳۶۸۸۸۴ و شماره شاسی S۱۴۱۳۲۸۴۷۱۱۰۴ و شماره شاسی ۵۱۴۱۳۲۸۴۷۱۱۰۴ به علت سپل‌انکاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی

سند مالکیت (برک سبز) خودروی وانت تویوتا ۲۰۰۰ به رنگ سفید معمولی مدل ۱۹۸۳ به نام محمد ریکی به شماره انتظامی ۴۰۷۱۴-۴۲-ایران ۴۵ به شماره موتور ۲۱۳۴۶۱ و شماره شاسی ۰۶۵۳۰۱ به علت سپل‌انکاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی وانت تویوتا هایلوکس ۱۶۰۰ به رنگ قرمز مدل به نام عبدالاحد درازهی به شماره انتظامی ۷۸۵ ۵۱-ایران ۹۵ به شماره موتور ۹۴۹۴۲۲ و شماره شاسی ۰۱۶۳۶۰ به علت سپل‌انکاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برک سبز) خودروی وانت پیکان ۱۶۰۰ به رنگ سفید شیری مدل ۱۳۹۰ به نام ابراهیم شهنواری به شماره انتظامی ۴۱۱ س۵۲ – ایران ۹۵ به شماره موتور ۰۸۷۰۳۶۱۱۴۹۰ و شماره شاسی NAA۳۶AA۵CG۲۷۰۲۷۵ به علت سپل‌انکاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.