دوشنبه
۶ بهمن ۱۴۰۴- ۶ شعبان ۱۴۴۷ - ۲۶ ژانویه ۲۰۲۶- شماره ۲۹۸۷-پیاپی ۴۳۰۵

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»

مدیرمسئول: عاطفه خسروی

سازمان آگهی‌ها: ۸۸۱۰۵۲۸۸ - ۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶

ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com

تلفن: ۸۲۱۹۰(داخلی-۱۰۸)

توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۱۰۵۲۸۸

تهران، خیابان قائم مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶- کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱

روابط عمومی: pr@smtnews.ir

چاپخانه: صمیم

www.smtnews.ir
info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews
instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com
http://eitaa.com/smtnews
https://ble.ir/smtnews

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

هر آنچه لازم است درباره کارت سوخت بدانید



براساس قانون، ۹۰ درصد سوخت‌گیری در حوزه بنزین و ۹۵ درصد در حوزه نفت گاز باید از کارت سوخت شخصی انجام شود. در این راستا به‌گفته مسئولان درخواست صدور کارت سوخت به ۲ دسته تقسیم می‌شود.

به گزارش ایسنا، دسته اول پس از تولید خودرو در کارخانه است که اصطلاحا کارت‌های نوشماره نامیده می‌شود، اطلاعات وسایط نقلیه نوشماره از طریق پلیس راهور فراجا مستقیما برای صدور کارت هوشمند سوخت ارسال می‌شود. پس از تولید خودرو، پلاک‌گذاری و صدور برگ سبز، به‌صورت هفتگی اطلاعات و مشخصات خودروهای نوشماره به کارخانه صدور کارت هوشمند سوخت ارائه و تولید کارت سوخت انجام و سپس به سایت پاکت‌گذاری ارسال می‌شود.

در مرحله پاکت‌گذاری آخرین آدرس مالک استخراج، همان آدرس موجود در برگ سبز خودرو بوده که لازم است رانندگان آدرس خود را به‌روز کنند. به‌روز کردن آدرس برگ سبز هم در مراکز پلاک‌گذاری انجام خواهد شد.

فرآیند تحویل نیز به این صورت است که بعد از پاکت‌گذاری کارت‌ها، توزیع و تحویل کارت‌ها توسط شرکت پست انجام می‌شود. در زمان تحویل باید در حضور مامور پست در پاکت توسط مالک باز شود و تطابق مشخصات مندرج روی کارت با مشخصات مالک انجام شود؛ در صورت وجود مغایرت یا مشکل دیگر کارت به مامور پست عودت داده می‌شود که این مورد خیلی کم و نادر است.

ضمن اینکه به پست الزام شده که دریافت وجه در زمان تحویل، باید از طریق پوز بانکی انجام شود و به مالکان خودرو نیز توصیه شده است که به مبلغ روی پاکت توجه داشته باشند و صرفا همان مبلغ را از طریق پوز واریز کنند.

دسته دوم، صدور کارت المثنی است، مالکان برای ثبت اطلاعات نیاز به مراجعه به سازمان یا مرکز خاصی ندارند و برای درخواست المثنی نیز باید با در دست داشتن مدارک هویتی مالک و وسیله نقلیه به یکی از دفاتر خدمات کارت هوشمند سوخت (مراکز پلیس+۱۰) مراجعه کنند. البته توصیه می‌شود که باتوجه به محدودیت‌ها در تامین کارت، پس از مطمئن شدن از مفقود شدن درخواست المثنی ثبت شود.

سامانه صدور کارت سوخت المثنی چند سالی است راه‌اندازی شده تا مالکان خودرو بدون نیاز به مراجعه حضوری بتوانند به‌راحتی درخواست صدور مجدد کارت سوخت خود را ثبت کنند. متقاضیان بعد از اعلام مفقودی کارت سوخت قدیمی خود باید به نشانی mob.gov.ir مراجعه و گزینه ورود را انتخاب کنند.

در صفحه بازشده، باید گزینه ورود با شماره همراه را انتخاب شود. حالا با وارد کردن شماره همراه یک کد تایید دریافت می‌شود و با وارد کردن این کد وارد صفحه اصلی خدمات هوشمند دولت همراه می‌شوید. در مرحله بعد خواسته می‌شود که اطلاعات حساب خود را تکمیل و ثبت کنید تا امکان دسترسی به بخش خدمات را داشته باشید. حالا در لیست خدمات گزینه درخواست کارت سوخت المثنی را ثبت کنید.

برای دریافت کارت سوخت المثنی چه مدارکی لازم است؟

برای اشخاص حقیقی، یکی از مدارک شناسایی معتبر مالک وسیله نقلیه شامل اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نیاز است. برای اشخاص حقوقی نیز معرفی‌نامه رسمی از سازمان یا شرکت مربوطه با امضا و مهر مجاز به همراه اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نماینده نیاز است. دارندگان وکالتنامه معتبر قانونی از مالک نیز می‌توانند با ارائه مدارک شناسایی معتبر شامل اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نسبت به اخذ خدمات مورد نیاز اقدام کنند.

درباره خودروهای لیزینگی (خودروهای اجاره به شرط تملیک)، اسناد و مدارک در اختیار استفاده‌کننده خودرو شامل کارت خودرو ملاک عمل است. مدارک شناسایی وسیله نقلیه نیز شامل کارت شناسایی خودرو یا شناسنامه مالکیت وسیله نقلیه یا بنچاق محضری به همراه بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر می‌شود.

برای تکمیل فرم تعهدنامه در دفاتر پلیس +۱۰ واریز مبلغ ۱۰ هزار تومان در پایانه‌های pos بانک ملت مستقر در این دفاتر و اخذ رسید ثبت درخواست کارت هوشمند سوخت المثنی از کاربر، مراحلی است که باید طی شود.

کارت سوخت چه زمانی مسدود می‌شود؟

کارت سوخت یکی از مهم‌ترین ابزارهای مدیریت مصرف و کنترل توزیع بنزین در کشور است، با این حال در برخی موارد بنا بر ضوابط و تصمیم‌های قانونی، این کارت از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مسدود یا باطل می‌شود.

دو حالت اصلی برای مسدودی کارت هوشمند سوخت وجود دارد؛ صدور حکم قضایی یا اسقاط خودرو، در صورتی که مرجع قضایی دستور توقیف یا مسدودی کارت را صادر کند، شرکت پخش موظف است کارت را از دسترس خارج کند.

در صورت اسقاط خودرو و خروج آن از چرخه حمل‌ونقل، کارت سوخت آن نیز به‌طور کامل مسدود می‌شود و امکان استفاده مجدد از آن وجود ندارد. اما ابطال کارت سوخت با مسدودی متفاوت است.

موارد ابطال معمولا به درخواست مالک یا شرایط اداری مربوط می‌شود. کارت سوخت در مواردی باطل می‌شود.

یکی از این موارد درخواست صدور کارت المثنی است، به‌محض ثبت درخواست المثنی، کارت قبلی برای جلوگیری از سوءاستفاده باطل می‌شود. اعلام نامعتبر بودن اطلاعات خودرو توسط راهور نیز دلیل دیگری است، در صورت خرابی یا از کار افتادن تراشه کارت، عملیات ابطال انجام می‌شود. چنانچه خودرو فاقد بیمه شخص ثالث معتبر باشد، کارت سوخت آن غیرفعال یا باطل خواهد شد. در صورت تمایل مالک به غیرفعال‌سازی داوطلبانه کارت نیز امکان ابطال آن وجود دارد.

سخن پایانی

شهروندان در صورت هرگونه سوال یا ابهام در مورد فعال‌سازی کارت سوخت مسدود شده، می‌توانند در هر ساعت از شبانه‌روز از طریق تلفن ثابت و بدون نیاز به گرفتن پیش‌شماره، با شماره ۰۹۶۲۷ تماس حاصل کنند تا کارشناسان سامانه مشورت، را به‌صورت تخصصی راهنمایی کنند.

آمار

ایرانی‌ها چقدر وام گرفتند؟

بانک مرکزی آمار پرداخت تسهیلات بانک‌ها در ۹ماهه نخست امسال را منتشر کرد که افزایش پرداخت تسهیلات توسط بانک‌ها را نشان می‌دهد. به گزارش ایسنا، بررسی عملکرد شبکه بانکی کشور نشان می‌دهد که در ۹ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۴، مجموع تسهیلات پرداختی بانک‌ها به ۷۴ هزار و ۴۹۳ هزار میلیارد ریال رسیده؛ رقمی که طبق اعلام بانک مرکزی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، افزایشی معادل ۲۳ هزار و ۹۰۱.۹ هزار میلیارد ریال و رشدی ۴۷.۲ درصدی را ثبت کرده است.

بخش عمده تسهیلات پرداختی در این دوره به صاحبان کسب‌وکار اختصاص یافته است؛ به طوری که ۵۵ هزار و ۳۸۰.۵ هزار میلیارد ریال، معادل ۷۴.۳ درصد از کل تسهیلات، به اشخاص حقوقی و غیرحقوقی فعال در حوزه‌های اقتصادی تعلق گرفت. مصرف‌کنندگان نهایی (خانوارها) نیز ۱۹ هزار و ۱۱۳.۵ هزار میلیارد ریال، معادل ۷.۲۵ درصد از تسهیلات پرداختی را دریافت کرده‌اند. با اعلام بانک مرکزی حجم تسهیلات پرداختی در ۹ماهه سال ۱۴۰۳، پیش از اعمال تعدیلات شبکه بانکی، ۴۹ هزار و ۱۴۰.۵ هزار میلیارد ریال بوده که پس از انجام اصلاحات لازم به ۵۰ هزار و ۵۹۲.۱ هزار میلیارد ریال افزایش یافته است. بررسی هدف دریافت تسهیلات در بخش‌های مختلف اقتصادی طی ۹ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۴ نشان می‌دهد که تامین سرمایه در گردش، سهم غالب تسهیلات پرداختی به صاحبان کسب‌وکار را به خود اختصاص می‌دهد. در این مدت، ۴۵ هزار و ۴۳۰.۱ هزار میلیارد ریال، معادل ۸۲ درصد از تسهیلات اعطایی به فعالان اقتصادی، در قالب سرمایه در گردش پرداخت شده است. همچنین در بخش خانوار، تسهیلات مربوط به خرید کالای شخصی با رقمی معادل ۷ هزار و ۹۸۷.۵ هزار میلیارد ریال، یعنی ۴۱.۸ درصد از کل تسهیلات پرداختی به مصرف‌کنندگان نهایی را شامل می‌شود.

بخش صنعت و معدن بیشترین سهم را از تسهیلات سرمایه در گردش به خود اختصاص می‌دهد؛ در ۹ماهه نخست امسال حدود ۲۰ هزار و ۴۴۷ هزار میلیارد ریال تسهیلات برای تامین سرمایه در گردش این بخش پرداخت شده که معادل ۴۵.۱ درصد از کل منابع تخصیص‌یافته به سرمایه در گردش در تمامی بخش‌های اقتصادی است. به‌طورکلی، از مجموع ۲۳ هزار و ۲۶۹ هزار میلیارد ریال تسهیلات پرداختی به بخش صنعت و معدن، حدود ۸۸ درصد آن صرف تامین سرمایه در گردش شده که بیانگر تمرکز و اولویت‌دهی بانک‌ها به حمایت از این بخش در سال ۱۴۰۴ است.

همچنین، از کل تسهیلات پرداخت‌شده در دوره مورد بررسی، ۱۶ هزار و ۳۷۶.۲ هزار میلیارد ریال، معادل ۲۲ درصد، در قالب تسهیلات خرد پرداخت شده است. همچنین ۷۸۹.۸ هزار میلیارد ریال تسهیلات نیز از طریق کارت‌های اعتباری در اختیار متقاضیان قرار گرفت که مجموع تسهیلات خرد پرداختی (کمتر از ۳ میلیارد ریال) به ۱۷ هزار و ۱۶۶ هزار میلیارد ریال رسیده که ۲۲.۸ درصد از کل تسهیلات پرداختی را شامل می‌شود.

لازم به ذکر است، باتوجه به اینکه تسهیلات اعطایی از طریق کارت‌های اعتباری نیز در زمره تسهیلات پرداختی به خانوارها محسوب می‌شود، سهم بخش خانوار از کل تسهیلات پرداختی، از ۲۵.۷ درصد به ۲۶.۴ درصد افزایش می‌یابد.

دریچه

معضل اشتغال بعد از فارغ‌التحصیلی

افراد جویای کار در حالی در بیشتر کشورها پیش از تحصیل در دانشگاه‌ها، دوره‌های مهارتی را برای ورود به بازار کار طی می‌کنند که در کشور ما بیش از ۴۰ درصد دانش‌آموختگان شغل مناسب خود را پیدا نمی‌کنند، زیرا آموزش‌ها در برخی مناطق و شهرها، کاربردی با بازار کار آن شهر و منطقه ندارد که این امر نیازمند بازنگری جدی است و نظام آموزش عالی باید به اصلاح رشته‌های دانشگاهی متناسب با نیاز بازار بپردازد.

به‌گزارش ایسنا، در دنیای امروز مهارت‌های فنی و حرفه‌ای در تامین و تربیت نیروی انسانی ماهر و کارآمد نقش موثر و بسزایی دارد، زیرا ارائه آموزش‌های مهارتی بستر بهره‌برداری مناسب از منابع انسانی را فراهم و توانایی لازم برای راهیابی به بازار کار و اشتغال پایدار را ایجاد می‌کند.

به اعتقاد کارشناسان، بازار کار فقدان مهارت‌های موردنیاز بازار کار از سوی جویندگان کار به‌ویژه فارغ‌التحصیلان دانشگاهی یکی از علل عمده بیکاری است و بر همین اساس بر لزوم ارائه آموزش‌های مهارتی متناسب با نیاز بازار و رشته دانشگاهی فارغ‌التحصیلان تاکید دارند.

در برخی شهرها و شهرستان‌ها، آموزش‌هایی ارائه می‌شود که عملا کاربردی برای بازار کار همان منطقه ندارد و این مسئله نیازمند بازنگری جدی است.

تردیدی نیست که بازار کار به نیروی خلاق و ماهر با قابلیت ماندگاری و انطباق با تغییر و تحولات تکنولوژی و فناوری نیاز دارد و همین امر مستلزم آن است که آموزش‌های مهارتی متناسب با نیازهای جدید و به‌روز بازار کار طراحی و ارائه شود.

همسو کردن آموزش‌های عملی و نظری موجب می‌شود تا فرد آموزش‌دیده ضمن شناسایی بازار کار و نیازهای آن، امکان بیشتری برای انجام فعالیت‌های اقتصادی و جذب در بازار کار داشته باشد.

زندگی شغلی افراد باید با توسعه مستمر مهارت همراه باشد تا بتوانند خود را با تغییرات هماهنگ کنند و در صورت لزوم از یک شغل به شغل دیگر حرکت کنند. دولت‌ها و کارفرمایان و افراد باید به آموزش شغلی و ارتقای سطح مهارت به‌عنوان سرمایه‌گذاری پایدار برای آینده نگاه کنند و نگاه صرفا هزینه‌ای نباشد، زیرا داشتن مهارت برای کسب موفقیت اقتصادی و اجتماعی افراد ضروری است، از این‌رو کارفرمایان باید نیروهای خود را به کسب مهارت‌های بیشتر ترغیب کنند.

موضوعی که بهزاد سام دلیری، مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران نیز اخیرا در سومین جشنواره ملی بانوی ایرانی باور بر آن تاکید کرد و گفت: در حال حاضر میان سیاست‌های دولتی و نیازهای واقعی جامعه فاصله وجود دارد و متاسفانه در برخی موارد سیاست‌هایی تدوین می‌شود که با شرایط بازار کار و مزیت‌های نسبی مناطق همخوانی ندارد.

وی نقش آموزش‌های مهارتی را در این زمینه موثر خواند و افزود: سازمان آموزش فنی‌وحرفه‌ای با سابقه‌ای بیش از چند دهه، باید مهارت‌آموزی را منطبق بر نیاز بازار کار تعریف کند.

به گفته مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران، در برخی شهرستان‌های استان تهران، آموزش‌هایی ارائه می‌شود که عملا کاربردی برای بازار کار همان منطقه ندارد و این مسئله به بازنگری جدی نیاز دارد.

براساس اعلام سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای بیش از ۴۰ درصد دانش‌آموختگان نمی‌توانند شغل مناسب خود را پیدا کنند، زیرا آموزش‌های مهارتی با نیاز بازار کار همخوانی ندارد.

کارشناسان بر لزوم انطباق مهارت با نیاز بازار کار تاکید کرده و معتقدند؛ آموزش‌های مهارتی باید براساس ظرفیت‌های هر منطقه ارائه شود، زیرا بسیاری از شهرها و شهرستان‌ها دارای قابلیت‌های مهمی در زمینه‌های اقتصادی، صنعتی، معدنی، کشاورزی و فرهنگی هستند و مهارت‌آموزی باید متناسب با این ظرفیت‌ها مدنظر قرار گیرد تا بستر اشتغال و کارآفرینی برای جوانان آن شهر و منطقه به نحو مطلوب فراهم شود.

حمید حاج‌اسماعیلی، کارشناس بازار کار در گفت‌وگو با ایسنا، می‌گوید: بیش از یک دهه است که موضوع کارآفرینی را در دانشگاه‌ها شروع کردیم،اما تاثیر آنچنانی در بازار کار نداشته است، زیرا نظام آموزش عالی باید به اصلاح رشته‌های دانشگاهی بپردازد و رشته‌هایی را که در آینده شغلی دانشجویان اثرگذار است، ارائه کند.

به‌گفته وی، بخشی از مهاجرت‌ها از شهرستان‌ها به کلانشهرها به‌دلیل آن است که تمرکز منابع و درآمدها در کلانشهرها و پایتخت بوده است، در حالی که شهرها و روستاها باوجود داشتن منابع غنی و ظرفیت‌های بالا به‌دلیل عدم‌ارائه آموزش‌های مهارتی جوانان بیکار و فاقد درآمد هستند و اگر براساس قابلیت‌های هر منطقه و شهر اعم از کشاورزی، صنعتی و اقتصادی به افراد مهارت لازم داده شود، ضمن توسعه منطقه‌ای بستر اشتغالزایی و کارآفرینی برای جوانان جویای کار فراهم می‌شود.

در بیشتر کشورها افراد جویای کار پیش از تحصیل در دانشگاه‌ها، دوره‌های مهارتی و فنی و حرفه‌ای را طی می‌کنند، زیرا آموزش‌های مهارتی بستر ورود آنها به بازار کار را فراهم می‌کند. در کشور ما نیز، سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای به‌عنوان متولی ارائه آموزش‌های مهارتی غیررسمی، نقش موثری در تربیت نیروی انسانی ماهر و موردنیاز بنگاه‌ها و جذب افراد ماهر به بازار کار دارد.

براساس اعلام سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای بیش از ۴۰ درصد دانش‌آموختگان نمی‌توانند شغل مناسب خود را پیدا کنند، زیرا صنعت و خدمات که سمت تقاضای نیروی کار است، با سمت عرضه و آموزش‌هایی که به‌شکل رسمی و غیر رسمی است، همگرایی ندارد. همچنین بیش از ۷۰ درصد افرادی که در دنیا به‌عنوان دانش‌آموز وارد مقاطع تحصیلی می‌شوند، به فراگیری آموزش‌های مهارتی می‌پردازند و در محیط‌هایی که به‌عنوان محیط‌های دوگانه مشهور است، آموزش‌ها را دریافت می‌کنند.

بی‌تردید آموزش مهارت باید به محور اصلی توسعه کشور تبدیل شود، زیرا آینده اقتصاد ایران به‌دست نیروهای خلاق و کارآمد و دارای مهارت رقم خواهد خورد. مهارت‌های فنی و حرفه‌ای یکی از موثرترین عوامل برای کاهش بیکاری و رونق اشتغال است و از طریق آموزش‌های فنی و حرفه‌ای و آموزش مهارت‌های پیشرفته و روز جهان و ارتقای سطح مهارت نیروهای کار تحول عظیمی در صنعت ایجاد شده و رشد اقتصادی و افزایش بهره‌وری حاصل می‌شود.