

با گذشت چندین ماه از اجرای این طرح، بار دیگر رزمه‌هایی درباره اتخاذ تصمیم‌های جدید در حوزه رهن‌بزه به گوش رسید. مسئولان تأکید دارند که مدیریت مصرف بنزین نیازمند تدوین راهبردهای جدید است؛ چراکه دولت این فرآورده را با قیمتی پایین‌تر از هزینه واقعی در اختیار مصرف‌کنندگان قرار می‌دهد و برای آن یارانه نیز تخصیص می‌یابد. از این رو، برای ایجاد توازن میان تولید و مصرف، اتخاذ راهکارهایی جدید اجتناب‌ناپذیر است.

مصرف روزانه تنبزی از ۱۴ میلیون تنبیز کرد

انسان‌ها نمی‌توانند ده‌ده مصرف تنبیز در فاصله ۱۶ تا ۱۷ مردادماه به حدود ۶۶۸ میلیون تنبیز رسیده‌است. جوعی که تصویر روشنی از وضعیت تقاضا در شبکه توزیع سوخت کشور ارائه می‌دهد. در روز ۱۲ مرداد، مصرف تنبیز به ۱۴۰ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر رسید که بالاترین رقم در این زمانه می‌باشد. روز ۱۳ مرداد، میزان تقاضا ماندگاری کاشی به ۱۳۱ میلیون و ۹۰۰ هزار لیتر رسید. اما در ۱۴ مرداد بار دیگر افزایش یافت و به ۱۳۷ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر رسید. همچنین مصرف تنبیز در روز ۱۵ مرداد ۱۴۰ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر گزارش شد و در نهایت، در روز ۱۶ مرداد، با کاشی به ۱۲۲ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر رسید. بر این اساس، میانگین مصرف روزانه تنبیز در این پنج روز بیش از ۱۳۷ میلیون لیتر بوده‌است. دامنه نوسان مصرف تنبیز ۱۴ میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر گزارش شده و بیشترین میزان مصرف به روز ۱۳ مرداد و کمترین میزان به روز ۱۶ مرداد اختصاص داشته‌است.

سه ستارو بولای مدیریت مصرف

در چنین شرایطی، دولت برای مدیریت مصرف و ایجاد تعادل در بازار بنزین، سه الگو دارد: نخست بررسی سازه، به گفته رئیس سازمان بهمنشمار و مدیریت راهبردی انرژی، در روش نخست نرخ بنزین تغییر نمی‌کند، اما بنزین تنها تا سقف تولید روزانه، یعنی ۱۲۱ میلیون لیتر، در جایگاه‌ها موجود می‌شود و پس از پایان این میزان، بازرها خاموش خواهند شد. در روش دوم، ۱۲۱ میلیون لیتر بنزین تولیدی روزانه برای مصرف خودروها موجود تقسیم می‌شود و افرادی که بیش از سهمیه خود نیاز داشته باشند، باید بنزین مورد نیازشان را از بازار آزاد خریداری کنند. این روش تا حدودی مشابه طرحی است که قرار بود در کرمان اجرا شود. در روش سوم، سهمیه بنزین برای خودروها به افراد اختصاص می‌یابد؛ به این معنا که همه مردم، به جز خودرو داشتند و بیش از حد نداشته باشند، از سهمیه بنزین برخوردار خواهند شد.

حکمت تدریجی به سمت اصلاح پارانه‌ها

ویکتر دولت در زمینه هدفمندسازی پارانه‌ها، راندن پارانه به مصرف‌کننده نهایی است و سیاست‌های مرتبط با این رویکرد به تدریج در اختیار عملیاتی شدن است. با این حال، مسئله پیچیدگی‌های خاص خودرو دارد؛ زیرا هر گونه تصمیم در این زمینه، مستلزم پندیدن آن

با تداوم فاصله میان تولید و مصرف بنزین و ثبت میانگین مصرف روزانه بیش از ۱۳۳ میلیون لیتر در اواسط مرداد، دولت در حال بررسی راهکارهای مدیریت مصرف و توزیع سوخت است و در این باره سه مدل مطرح شده اما هنوز تصمیم نهایی درباره هیچ‌یک از آنها اتخاذ نشده است.

نا تازی برین طی سال های اخیر به یکی از مهم ترین چالش های صنعت بالایش و پیش کشور تبدیل شده است؛ موضوعی که با وجود صرف هزینه های گسترده برای افزایش تولید و بهبود کیفیت نسوخت، به دلیل مجموعه ای از عوامل ساختاری، مدیریتی و ریاضی، نتایج ندرشده است. در حالی اسنما، برپرسی روند مصرف بنزین در کشور نشان می دهد، فاصله میان تولید و تقاضا صرفاً یک مسئله ای نیست، بلکه ریشه در مجموعه ای از سیاست های اجرایی و ساختاری دارد. شکست توسعه حمل و نقل عمومی، تداوم قاچاق سوخت، ناکارآمدی برخی وسازو کارهای ترافیکی و فرسودگی گسترده ناوگان از مهم ترین عوامل هستند که به افزایش مصرف بنزین و تشدید دایره های نامرد دارند.

اواخر پاییز سال گذشته، با تصویب هیات وزیران مقرر شد نرخ بنزین در جایگاه‌ها برای استفاده از کارت اضطراری و مصرفی مازاد بر ۱۶۰ لیتر سهمیه‌ای، از نیمه آذرماه به ۵۰۰ تومان افزایش یابد. بر اساس این مصوبه، استفاده از سهمیه اول و دوم بنزین تنها با کارت سوخت شخصی امکان پذیر بود و وزارت نفت نیز موظف شد نرخ سوم بنزین جایگاه‌ها را

جهش فروش شرکت‌های دانش‌بنیان یزد به ۲۷ همت
یزد، پایلوت شهر دانش‌بنیان کشور شد

وی افزود: تمرکز بر تولید دانش و تجاری سازی آن، مسیری است که علاوه بر ایجاد ارزش افزوده، پتانسیل بالایی برای ارزآوری و کاهش وابستگی به واردات در درازمدت ایجاد می کند.

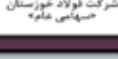
شخصی‌سازی با بررسی وضعیت حوزه های فعالیت، اعلام کرد: پارک علم و فناوری دیزل بر خلاف مدل های تک مجوری، یک پارک چندمنظوره و دستگاهی است که در چهار حوزه استراتژیک شامل هوش مصنوعی، زیست شناسی و بیوتکنولوژی، فنی و مهندسی، و علوم انسانی و هنر فعالیت می کند.

وی همچنین به نقش مراکز رشد مستقر در دانشگاه های علوم پزشکی، آزاد، هنر، اردکان، پیام نور و فنی و حرفه ای اشاره کرد که همگی در یک راستای همسو برای تقویت تجزیه ارزش فناوری تلاش می کنند.

رئیس پارک علم و فناوری یزد در خصوص چشم‌انداز آینده، اظهار داشت: با وجود چالش‌های تامین خوراک اولیه در برخی شرکت‌ها به دلیل شرایط بی‌ثباتی منطقه‌ای، امید است که با اقدامات جبرانی، روند تولید و فروش در

مجید شخصی نیایی، رئیس پارک علم و فناوری استان یزد، با اشاره به نقش کلیدی فناوری در اقتصاد استان، از تحقق فروش بی‌سابقه ۲۷ هزار میلیارد تومان توسط شرکت‌های دانش‌بنیان و محصولات دانش‌خبر آرد، زینب‌آرد- به گزارش خبرنگار روزنامه صفت یزد، وی با تأکید بر اینکه هدف اصلی پارک، ایفای نقشی ملموس و پررنگ در اقتصاد استان است. خاطرنشان کرد: این میزان فروش، فراتر از هدف گذاری اولیه پارک بوده نشان‌دهنده توانمندی بالای اکوسیستم فناوری یزد در آمزایی و تقویت زیرساخت‌های اقتصادی است.

شخصی‌نیایی در ادامه با تأکید بر اهمیت گذار از تولید صرف به سمت تولید دانش، اعلام کرد: خروجی‌های پارک علم و فناوری یزد تنها به فروش محصولات عملیاتی محدود نمی‌شود، بلکه تولید علم در قالب ثبت پتنت اختراع و فروش تکنولوژی، ستون‌های اصلی فعالیت‌های این مجموعه را تشکیل می‌دهند.



شرکت فولاد خوزستان
شبهای خام

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره ۵۱۲۸۰۹-۵۲

تلفن تماس: ۰۶۱-۳۲۳۶۱۴۵-۳۱-۰۶۱-۳۲۹۰۸۱۳-۰۶۱
سایت اینترنتی: www.ksc.ir

(۱) مهلت اعلام آمادگی تا تاریخ: ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ می‌باشد.

(۲) تحویل پیشنه‌ها تا تاریخ: ۱۴۰۵/۰۶/۱۶

(۳) تاریخ گشایش پاکات پیشنه‌ها: مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ ساعت ۱۱ صبح

(۴) محل گشایش پاکات: کمیسیون معاملات شرکت فولاد خوزستان

(۵) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۲۸۸,۱۲۵ پورو یا ۵۱۶,۴۸۲,۸۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد و شانزده میلیارد و چهارصد و هشتاد و دو میلیون و هشتصد هزار ریال)

(۶) نوع تضمین:

- * ضمانتنامه معتبر بانکی
- * بلوکه مالی
- * واریز وجه نقد به حساب شرکت فولاد خوزستان

(۷) شماره حساب‌های واریز وجه:

الف) حساب سپهر ۰۳۰۴۴۵۳۰۱-۱۰۰۳ بانک صادرات شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۳۸۸۲

ب) حساب سپهیا ۰۲۰۰۲۱۳۸۶۰۰۱-۱۰۲۵ بانک ملی شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۶۵۳۲

شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد مقدار ۱۰,۰۰۰ تن فرومگنز پرکربن مورد نیاز خود را مطابق با شرایط مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت‌هایی که تمایل دارند در این مناقصه شرکت نمایند دعوت بعمل می‌آورد مطابق برنامه زمانبندی ذیل نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

HIGH CARBON FERRO MANGANESE		
Mn	78%	Min
Si	1.2%	Max
C	7.5%	Max
P	0.30%	Max
S	0.02%	Max
Fe	Rest	
Size of pieces	20-60mm	min 90%
	<20 mm	Max 10%
Packing	Bulk in the 20 container	

نشانی: خوزستان- اهواز- کیلومتر ۱۰ جاده اهواز- بندر امام خمینی، شرکت فولاد خوزستان درب شماره یک- ساختمان مخابرات- مدبریت خرید مواد مصرفی و اقلام عمومی آقای مهندس سجادی ایمیل: m.sajadipouya@ksc.ir


 سازمان اسناد و کتابخانه ملی جمهوری اسلامی ایران
 اداره اسناد و کتابخانه ملی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی
 تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۶/۱۶ | تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۶/۱۶

شرکت ملی حفاری ایران
مهندسی، ساخت و ساز

مناقشه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی

آگهی مناقسه (نوبت اول / دوم)

مشخصات مناقصه:

نام مناقسه گزار	شماره تقاضا / مناقسه	شرح تقاضا	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (یورو)	مبلغ تضمین (ریال)
شرکت ملی حفاری ایران	۴۸-۲۲-۵۱۰۰۸ FP/AY-۵/۷۶	ACIDE ADDITIVE	۳۰۰-۹۳۹۸۵۰۰۰۰۴۵۰	۱۲۰.۲۸۵	۱۰.۲۶۱.۲۴۸.۲۸۴
روش ارزیابی: بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقسه تکمیل می شود، انجام می گردد.(حداقل امتیاز ۵۰)					
تاریخ شروع دریافت: تاریخ اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت. تاریخ شروع: (از ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۱۵) آخرین مهلت: ۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد، (۱۴۰۵/۰۶/۲۸)					
انواع تضمین قابل قبول: ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیربانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۴ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شعبا ۴۰۰۶۳۷۶۶۳۴ و IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۰۱۱۱۴) و سایر تضمین های معتبر در آمین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۳۴۰۲/ ۵-۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد. (به اطلاع می رساند ارائه ضمانتنامه صادره از بانک پاسارگاد مورد پذیرش نخواهد بود.)					
* تذکر: تحویل اسناد به شرکت، زمانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir و اصل ضمانتنامه به آدرس اهبواز - بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پانگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷ دبیرخانه کمیسیون مناقصات - شماره تماس ۳۴۱۴۵۵۹ - ۳۴۱۴۵۸۰۰۶۱.					

کلیه مراحل برگزاری مناقسه از دریافت اسناد مناقسه تا ارائه پیشنهاد مناقسه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه به آدرس الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.nidc.ir انجام خواهد شد.

کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران www.nidc.ir

<http://sapp.ir/nidc-pr>

اداره تدارکات خارجی کالا

وحدت ملی و امنیت ملی
بیتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
تکلیف وضعیتی ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
 محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز
 آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی
 داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را
 به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،
 دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای
 مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
عباسی رضایی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان دشتی