



خطر فعالیت می‌کند، آموزش می‌تواند متناسب با ریسک‌های همان محیط طراحی شود، نه اینکه همه کارکنان یک دوره عمومی و مشابه را پشت سر گذارند. در صنعت ساختمان نیز حرکت به سمت تبادل اطلاعات می‌تواند اهمیت زیادی داشته باشد. آینده ایمنی احتمالاً نه انسان در برابر هوش مصنوعی، بلکه انسان همراه با هوش مصنوعی خواهد بود. فناوری می‌تواند سرعت تشخیص و تحلیل را افزایش دهد، اما مسئولیت‌پذیری، آموزش، آزرسی و تصمیم‌گیری انسانی همچنان پایه‌های اصلی ایمنی باقی می‌مانند. پاسخ فناوری روشن است، می‌توان بخشی از خطرها را زودتر دید. اکنون مسئله اصلی این است که نظام ایمنی کشور تا چه اندازه آماده است این ریسک زودتر را به اقدام زودتر تبدیل کند. آینده ایمنی فقط هوشمند شدن تجهیزات نیست؛ هوشمندتر شدن تصمیم‌هاست.

سخن پایانی

ایمینی زمانی معنا پیدا می کند که پیش از حادثه وارد عمل شود. سال هااست پس از وقوع حوادث، علت ها بررسی و راهکارها مطرح می شوند؛ اما هدف اصلی نظام ایمنی باید رسیدن به نقطه ای باشد که خطر پیش از تبدیل شدن به حادثه دیده شود. هوش مصنوعی می تواند بخشی از این تغییر باشد. دوربین های هوشمند، حسگرها، تجهیزات پوشیدنی، سامانه های پایش و تحلیل داده می توانند اطلاعاتی را در اختیار مسئولان ایمنی قرار دهند که پیش تر برآندگی یا پنهان بوده است. این فناوری های حتی می تواند از کنار هم گذاشتن نشانه های کوچک، احتمال شکل گیری یک وضعیت خطرناک را زودتر تشخیص دهند. اما نباید از فناوری انتظار معجزه داشت. اگر داده ای ثبت نشود، هشدار جدی گرفته نشود، بازرسی کافی نباشد یا کارگر از گزارش خطر هراس داشته باشد، هوش مصنوعی نیز نمی تواند ایمنی را تضمین کند. فناوری باید در کنار قانون، آموزش، بازرسی و فرهنگ ایمنی قرار گیرد. از این منظر، زوایای ایمنی می تواند فرصت برای بازتعریف یک پرسش قدیمی باشد: آیا باید منتظر حادثه بمانیم تا ایمنی را جدی بگیریم؟

زاده‌ای نیز ایجاد می‌کند؛ از جمله نظارت شدید بر کارکنان، افزایش شدت بازرسی، کاهش استقلال شغلی و نگرانی درباره حریم خصوصی و نحوه استفاده داده‌ها. این نکته برای حوزه ایمنی اهمیت زیادی دارد. ممکن است یک راه‌فرما برای کنترل رفتار کارکنان، دوربین‌های هوشمند متعددی نصب کند، اما اگر این سیستم فقط برای افزایش سرعت کار یا کنترل نیروی انسانی به کار گرفته شود، الزاما به معنای ارتقای ایمنی نیست. فناوری باید برای کاهش ریسک استفاده شود، نه اینکه خود به عامل فشار جدیدی بر نیروی کار تبدیل شود. از سوی دیگر، الگوریتم‌ها نیز خطا پراکنش نیستند. اگر داده‌های اولیه ناقص یا اشتباه باشند، نتیجه تحلیل نیز می‌تواند نادرست باشد. محیط کار جری، پیچیده‌تر است و یک مجموعه داده است. شرایط جوی، نوع ماشین‌ان، ات، تجربه کارکنان، تغییر شیفت، خستگی، آموزش و ده‌ها عامل دیگر می‌توانند احتمال وقوع حادثه اثر بگذارند.

بنابراین استفاده از AI در ایمنی نیازمند استاندارد، ارزیابی مستمر و نظارت سسانی است. باید مشخص باشد چه داده‌ای جمع‌آوری می‌شود، چه کسی آن دسترسی دارد، هشدارها چگونه بررسی می‌شوند و در صورت خطای سامانه چه کسی مسئول تصمیم نهایی است.

انسان همچنان در مرکز ایمنی

مهم‌ترین نکته در ورود هوش مصنوعی به ایمنی این است که نباید جایگاه انسان در این معادله فراموش شود. فناوری می‌تواند خطر را زودتر ببیند، اما انسان است که برای رفع فاجعه اقدام کند. اگر کار را به خودتان بسپارید، سرس از اخراج یک وضعیت ناپایدار از گزارش‌های بهترین سامانه دیجیتال از اطلاعات کاملی دریافت نخواهد کرد. بنابراین آنچه گفته شد فناوری باید در خدمت یک نظام جامع ایمنی قرار گیرد. هوش مصنوعی می‌تواند داده‌های دوربین‌ها، حسگرها، گزارش کارگرها، سوابق تعمیرات و اطلاعاتی که در کنار هم قرار دهد؛ اما برای اینکه این داده‌ها به پیشگیری واقعی منجر شوند، باید هم‌کار مشخصی برای واکنش به هشدار وجود داشته باشد.

از سوی دیگر، هوش مصنوعی می‌تواند به آموزش ایمنی نیز کمک کند. سامانه‌های هوشمند قادرند بر اساس نوع شغل و سابقه خطاهای یک محیط، آموزش‌های هدفمندتری پیشنهاد دهند. برای کارگری که در یک محیط

هوش مصنوعی وارد عرصه ایمنی می شود

چشم هوشمند ایمنی

ایمینی محیط کار سال‌هاست با یک مسئله اساسی روبه‌رو است؛ بسیاری از اقدام‌های پیشگیرانه زمانی جدی گرفته می‌شوند که حادثه‌ای رخ داده باشد. در چنین شرایطی، فناوری می‌تواند معادله را تغییر دهد. هوش مصنوعی با تکیه بر داده‌های محیط کار، تصاویر دوربین‌ها، حسگرها، سوابق حوادث و اطلاعات تجهیزات، این ظرفیت را دارد که نشانه‌های یک وضعیت پرخطر را شناسایی کند. در ایران نیز بحث استفاده از فناوری برای ارتقای ایمنی در مرحله تازه‌ای شده و ماه‌هاست که آخیر، کارپرداز هوش مصنوعی در پیشگیری از حوادث صنعتی سخن گفته شده است. از سوی دیگر، کارشناسان بازار کار بر نقش AI در کاهش خطای انسانی و پیشگیری از حوادث تأکید کرده‌اند. اما سؤال اصلی همچنان پابرجاست: آیا هوش مصنوعی می‌تواند نظام ایمنی کار ایران را از واکنش پس از حادثه به سمت پیش‌بینی و پیشگیری از خطر هدایت کند؟

است، اما برای فردی که آسیب دیده، دیگر نقش پیشگیرانه ندارد.

در مدل هوشمند، هدف این است که اطلاعات پیش از حادثه به کار گرفته شوند. برای نمونه، اگر سامانه‌ای متوجه شود یک دستگاه در روزهای متوالی رفتار غیرعادی دارد، می‌تواند پیش از خرابی جدی هشدار دهد. اگر دوربین‌ها نشان بدهند شخصی وارد مکان بدون تجهیزات حفاظت فردی وارد محدوده مشخصی می‌شوند، سیستم می‌تواند هشدار صادر کند. اگر حسگرها قادر به تشخیص گاز یا دما را ثبت کنند، هشدار می‌تواند پیش از رسیدن شرایط به مرحله بحرانی صادر شود. البته این فناوری جایگزین نیروی متخصصی (یعنی نیست). تصمیم نهایی، بررسی شرایط و اقدام اصلاحی همچنان به انسان وابسته است. هوش مصنوعی می‌تواند چشم دوم یا یک سامانه هشدار دهنده قدرتمند باشد، اما اگر هشدار جدی گرفته نشوند، بهترین فناوری نیز نمی‌تواند مانع حادثه شود. در همین نقطه، مسئله مهم دیگری مطرح می‌شود: داده. هوش مصنوعی بدون داده مناسب، آموزش درست و سامانه‌های متصل به هوش، بیشتر یک عنوان جذاب است تا یک ابزار عملیاتی. بنابراین تحول دیجیتال در ایمنی باید از جمع‌آوری داده‌های دقیق، ثبت منظم حوادث و شبه‌حوادث، استانداردسازی اطلاعات و اتصال سامانه‌های مختلف آغاز شود. ایران در همین مسیر نیازمند ایجاد یک زیربهره اطلاعاتی است؛ زیربنایی که از کارگاه و کارخانه آغاز شود، به سامانه‌های تخصصی برسد و در نهایت بتواند تصویری واقعی از ریسک‌های محیط کار ارائه دهد. در این صورت، هوش مصنوعی نه یک فناوری تزئینی، بلکه بخشی از زیرساخت ایمنی خواهد بود.

هوش مصنوعی، ناجی ایمنی یا یک ریسک تازه؟

هر قدر کاربردهای هوش مصنوعی در ایمنی جذاب باشد، نباید تصور کرد ورود این فناوری به محیط کار به تنهایی می‌تواند مشکل حوادث شغلی را حل کند. فناوری زمانی مؤثر است که در کنار قانون، بازرسی، آموزش، مسئولیت‌پذیری کارفرما و فرهنگ ایمنی قرار گیرد.

سازمان بین‌المللی کار نیز در بررسی‌های تازه خود بر همین پیچیدگی تأکید کرده است. این سازمان در سال ۲۰۲۶ اعلام کرده که هوش مصنوعی می‌تواند بهره‌وری را افزایش دهد، اما استفاده از آن در محیط کار، ریسک‌های

در محیط‌های صنعتی، بخش قابل توجهی از اطلاعات مربوط به ایمنی، بر لحظه در حال تولید است؛ اما همه این اطلاعات الزاماً دیده و تحلیل می‌شوند. دوربین‌های نظارتی، حسگرهای گاز، دما، فشار و لرزش، تجهیزات پیش‌ماشین‌آلات و حتی گزارش‌های روزانه کارکنان، مجموعه‌ای از داده‌ها ایجاد می‌کنند که در صورت تحلیل درست می‌توانند تصویری دقیق‌تر از وضعیت ایمنی یک محیط ارائه دهند.

وقتی ایمنی صاحب چشم‌های هوشمند می‌شود

ایجناسست که هوش مصنوعی می‌تواند نقش تازه‌ای پیدا کند. هدف، صرفاً نصب دوربین یا خرید تجهیزات هوشمند نیست؛ مسئله اصلی، تبدیل داده‌ها به هشدار قابل استفاده است. یک سامانه هوشمند می‌تواند تغییرات بی‌علامه را در داده‌های یک دستگاه تشخیص دهد، افزایش دما یا انتشار گاز را شناسایی کند یا از روی تصاویر، برخی رفتارها و شرایط پرخطر را مورد توجه قرار دهد.

در محیط‌هایی مانند معدن، کارخانه، بالایشگاه، کارگاه ساختمانی و سایر صنایع، چابکدستی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند؛ زیرا برخی حوادث نتیجه یک عامل منفرد نیستند، بلکه از کنار هم گذراندن چند نشانه کوچک شکل می‌گیرند. افزایش دما، تغییر فشار، خرابی یک قطعه، کاهش تهویه یا حضور اگر در محدوده خطر، هر کدام ممکن است پتانسیل ایجاد حشدار ساده باشند، اما کنار هم قرار گرفتن آنها می‌تواند تصویر متفاوتی بچاد کند.

هوش مصنوعی می‌تواند این الگوها را سریع‌تر از انسان پردازش کند و در صورت طراحی درست، پیش از وقوع حادثه هشدار بدهد. این همان نقطه‌ای است که فناوری می‌تواند ایمنی را از یک فرآیند صرفاً واکنشی به یک نظام پیشگیرانه نزدیک کند.

ایمنی از گزارش به هشدار

یکی از تغییرات مهمی که فناوری می‌تواند ایجاد کند، جابجایی نقطه تمرکز مرکز جرمی است. در مدل سنتی، بخش زیادی از اطلاعات پس از وقوع حادثه ثبت می‌شود. حادثه چه زمانی رخ داد، چه کسی آسیب دید، علت چه بود و چه اقدامی باید انجام می‌شد. این اطلاعات برای بررسی حادثه ضروری

شماره ۲۷۷۴۱۳۰
نوبت دوم



وزارت جهاد کشاورزی
دانشگاه جهاد کشاورزی
سازمان توسعه و اعمار روستاها

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

از مالک رسمی آقای/ خانم همین شهنوازی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراضی خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضات، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (ماده الف (۴۳۴)

سید هاشم موسوی، رئیس ثبت اسناد و املاک

برابر رای ۱۴۰۵/۰۴/۲۲۲۰۰۰۰۰۷۳۹ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خاش تصرفات مالکانه بااعمارش متقاضی آقای اخنام همین شهنوازی فرزند بی بی برگ بشماره شناسنامه- صادره از خاش در یک باب خانه/ یک قطعه زمین زمرغی/ یک قطعه باغ به مساحت ۵۲۲٫۶۰ مترمربع پلاک فرعی از ۱۶۹۹۱ مغروز و اجری شده از پلاک ۱۳۹۰ فرعی از ۱۶۹۹۱ یک قطعه ۴ خاش واقع در اراضی انحصاری خریداری

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۰۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۲۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۰۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۱۴

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۱۴



وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
سازمان اسناد و کتابخانه ملی جمهوری اسلامی ایران

نوبت اول
شماره ۳۳۸۴۳۱۱

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتي اراضي و ساختمان هاي فاقد سند رسمي

برابر رای هیات به شماره ۱۳۷۱۴ تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتي اراضي و ساختمانهای فاقد سند رسمي در واحد حوزه ثبت ملک بهشهر تصرف مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حسن سلمانی کاوندي فرزند غلام نسبت به شهیدآباد یک قطعه باغ به مساحت ۴۰۱,۲۶ متر مربع به شماره کلاسسه ۱۴۰۵/۱۳۶۶ فستی از پلاک ۲۰ - اصلی واقع در اراضي شهیدآباد بخش ۱۸ ثبت بهشهر مستند مالکیت خریداری شده از مالک غیررسمی علی حسن زاده اطلاع

عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

محمدحسن صادقی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر

[illegible]

نوبت اول
شماره ۶-۱۳۸۲۰۰

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی



وزارت امورที่ดิน، تخطيط و ساختمان
سازمان اسكان و شهرسازی و تخطيط
اداره ثبت اسكان و املاك

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۲۴۴۰۰۲۰۵۲۲۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک برازجان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آموزش و پرورش فرزند پشماره شناسنامه ۱۴۰۰۲۰۳۱۸۱۱ دشتستان ششادنگ یکپا ساختمان دوطبقه به مساحت ۱۱۳۶٫۳۶ مترمربع قسمتی از پلاک ۷۰۸ و ۷۰۹ اصلی واقع درشهر برازجان خریداری از مالک رسمی محضر گردیده

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۱۴

است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست تسلیم و به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۰۴

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک برازجان - حمیدرضا باقریور

زاگرس
گسترش سوخت سبز (زاگرس)

آگهی فراخوان عمومی شناسائی سرمایه گذار (نوبت اول)

جهت ارزیابی صلاحیت و تهیه لیست کوتاه بر گزاری مزایده بصورت محدود

واحد باز یافت و خالص سازی گاز CO₂ از گازهای خروجی واحد تخمیر زیست پالایشگاه

شرکت گسترش سوخت سبز زاگرس (سهامی عام)

هدف: با توجه به تولید گاز کربنیک از کاینک و سبز در واحد تولید بیواتانول سوختی زیست پالایشگاه کرمانشاه، به منظور استفاده بهینه از این محصول ارزشمند، زیستی و پاک و ایجاد ارزش افزوده، شرکت گسترش سوخت سبز زاگرس (سهامی عام) در نظر دارد از طریق برگزاری مزایده، شرکت / مشارکت سرمایه گذار واجد صلاحیت فنی، مالی و دارای تجربیات مرتبط جهت اجرای پروژه واحد جمع آوری، بازیافت، خالص سازی و فروش گاز کربنیک از جریانهای خروجی واحد تخمیر خود، به روش احداث، مالکیت و بهره برداری «BOO» (بدون تعهد و تضمین خرید محصول تولیدی توسط شرکت گسترش سوخت سبز زاگرس) انتخاب نماید. لذا بدین وسیله از کلیه شرکتها/مشارکت های ایرانی یا مشارکت ایرانی خارجی واجد شرایط دعوت به عمل می آید در پروژه احداث، مالکیت، بهره برداری و فروش محصول حاصل از واحد بازیافت و خالص سازی گاز CO₂ از گازهای خروجی واحد تخمیر زیست پالایشگاه شرکت گسترش سوخت سبز زاگرس (سهامی عام) شرکت نمایند.

کلیات شرح خدمات مورد انتظار: شرکت / مشارکت سرمایه گذار مسئولیت طراحی، خرید، ساخت (به غیر از سیویل و ابنیه عمومی)، نصب و راه اندازی و بهره برداری از واحد بازیافت و خالص سازی گاز CO₂ منطبق با استانداردهای ملی و بین المللی مورد نیاز محصول از گازهای خروجی از واحد تخمیر (بخش بی هوازی) زیست پالایشگاه شرکت گسترش سوخت سبز زاگرس را بر اساس مشخصات ارائه شده از سوی شرکت گسترش سوخت سبز زاگرس بر عهده خواهد داشت.

محل اجرای پروژه: استان کرمانشاه، کیلومتر ۱۲ جاده کرمانشاه - همدان، شهرک صنعتی بیستون، زیست پالایشگاه شرکت گسترش سوخت سبز زاگرس می باشد.

فرآیند ارزیابی: شیوه ارزیابی صلاحیت، سرفصل های خدمات طراحی، ساخت، نصب و بهره برداری، مستندات مورد نیاز جهت ارزیابی و مشخصات فنی خوراک از طریق پایگاه اطلاع رسانی شرکت گسترش سوخت سبز زاگرس به نشانی WWW.ZAGROSGREENFUEL.COM و یا مراجعه به دفترخانه کمپسیون معاملات شرکت در دسترس متقاضی می باشد. پرسشنامه تکمیل شده و مدارک مستندات لازم می بایست ممهور به مهر و امضای صاحبان امضاء مجاز (حسب آخرین آگهی تغییرات شرکت) به نشانی دفترخانه کارگروه ارزیابی بستم گردد. مهلت

ارسال مستندات مربوطه حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۴ آبان ماه ۱۴۰۵ است و دبیرخانه از دریافت هر گونه تقاضا یا مدارک تکمیلی پس از انقضای تاریخ مذکور، معذور است.

نماینده دبیرخانه جهت بستم تهران، میدان آرژانتین، خیابان احمد قصبه، خیابان ۱۶ غربی، پلاک ۹، طبقه چهارم کدپستی: ۱۵۱۴۸۳۷۵۱۶ و شماره صندوق پستی: ۱۵۸۷۵/۳۵۶۹ و شماره تماس ۰۲۱-۸۸۵۲۹۷۰۴-۸ داخلی ۱۲۶ داخلی ۱۱۰ می باشد.

شیوه انتخاب و مراحل فراخوان: مزایده به صورت محدود دو مرحله ای پس از ارزیابی کیفی و تهیه لیست کوتاه بر گزار می گردد. حداقل مدارک و اسناد مورد نیاز، شیوه ارزیابی، معیارها و اوزان ارزیابی کیفی و حداقل امتیازهای لازم در اسناد مربوطه شرح داده شده است. در مرحله نخست، فهرست کوتاه متقاضیانی که حداقل ۷۰ درصد امتیاز از هر یک از بخش های صلاحیت عمومی و تخصصی را کسب نمایند، تهیه خواهد شد. در مرحله دوم، انتخاب سرمایه گذار منتخب از میان متقاضیان واجد صلاحیت، بر مبنای بالاترین پیشنهاد سهم شرکت گسترش سوخت سبز زاگرس از درآمد حاصل از فروش گاز کربنیک صورت می پذیرد؛ مشروط بر آن که پرداخت این سهم در طول مدت قرارداد، به نحو تضمین شده و مطابق شرایط مندرج در قرارداد، تعهد شده باشد.

سایر ملاحظات:

- * تکمیل و ارسال پرسشنامه، حقی برای متقاضیان ایجاد نمی کند و شرکت گسترش سوخت سبز زاگرس در رد هر یک یا تمام پیشنهادها مختار است.
- * این آگهی فراخوان عمومی برای شناسائی لیست کوتاه بوده و مطالب مندرج در آن هیچگونه تعهدی برای شرکت گسترش سوخت سبز زاگرس جهت برگزاری مزایده ایجاد نخواهد کرد.
- * ارزیابی صلاحیت شرکت های متقاضی، بر اساس داده های اطلاعاتی مندرج در پرسشنامه واصله، توسط کارگروه ارزیابی صلاحیت و مطابق با شیوه نامه مربوطه انجام می گیرد. در صورت ارائه اطلاعات نادرست و خلاف واقع در پرسشنامه، مطابق مقررات یا متخلفین برخورد خواهد شد.
- * مدارک و مستندات امتیاز آور ارائه شده صرفاً برای یک شرکت متقاضی قابل ارائه و لحاظ نمودن می باشد و در صورت ارائه مدارک یکسان از سوی دو یا چند متقاضی، امتیاز مربوطه بنابر تشخیص کارگروه و فقط به یک شرکت تعلق خواهد گرفت.

شرکت گسترش سوخت سبز زاگرس (سهامی عام)