

سال‌هاست که صحبت از ناترازی بنزین به میان می‌آید و مدام تکرار می‌شود که مصرف بر تولید پیشی گرفته است؛ این نابرابری در تولید و مصرف به زنجیره‌ای از عوامل همچون ارزانی سوخت، فرسودگی خودروها، توسعه نیافتگی حمل و نقل عمومی و قاچاق گره خورده است.

چگونه این تعداد از ناوگان فرسوده باید نوسازی شود؟ طبق برنامه هفتم، هدف اسقاط سالانه ۵۰ هزار دستگاه است، اما این قانون در عمل تاکنون اسیر تنظیم‌گری خطی بوده است. بنابر اعلام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، در سال ۱۳۹۸ ۷۵۸ هزار روید، در قیافت هفت هزار اسقاط شامیت. در ۱۳۹۹ هزار رویدی، ۱۳ هزار رویدی، اسقاط شد. در سال ۱۴۰۰ ۹۶۳ هزار رویدی، ۱۶ هزار دستگاه اسقاط، در ۱۴۰۱ ۱۰۷

اگرچه در ۲ دهه گذشته، توسعه سوخت گاز طبیعی (CNG) به‌عنوان یکی از مهم‌ترین راهبردهای کاهش مصرف بنزین مطرح بوده، اما آمار موجود نشان می‌دهد این سیاست نیز با افت جدی کارایی روبرو شده است. تاکنون سه میلیارد دلار در ساخت‌وسازهای سانی که در کشور سرمایه‌گذاری صورت گرفته است که شامل زیرساخت‌های ۴۰۰ جایگاه و ظرفیت ۳۵ میلیون مترمکعبی است اما مصرف آن ۱۴ میلیون مترمکعب در روز است؛ سهم این سه سانی در سبد سوخت در سال ۱۴۰۴

تمام این اعداد، از فرسودگی ۲۲ میلیون، نسبت اسقاط یک تا ۲۵ درصدی، بدهی میلیون به صنعت گاز طبیعی و بی توجهی به این سوخت پاک از سوی مصرف کنندگان، سهم ۱۷ درصدی حمل و نقل عمومی و شکاف قیمت بیش از ۲۰۰ هزار تومانی در مرزها، همه یک حقیقت را فرایید می زنند و آن اینکه مساله بنزین، کمبود تولید نیست، علی سال های گذشته هر میزبان که سوخت تولید شده، بیشتر از آن در ظرف مرصه سوخته و دود شده است، باید پذیرفت که ما

[illegible]

فی است تفاوت مصرف سوخت در این ناوگان را با آمارهای جهانی مقایسه

هزارن ورودی، ۲۲ هزار دستگاه خودرو اسقاط. در ۱۴۰۲، ۱.۱۵ میلیون ورودی، ۷۲ هزار اسقاط. در ۱۴۰۳، ۱.۲۸ میلیون ورودی، ۳۲۰ هزار دستگاه اسقاط و در ۱۴۰۲، ۱.۰۲ میلیون ورودی، ۲۰۳ هزار اسقاط ثبت شد. زمانی که ورود خودروهای جدید باعث بالا آمدن اسقاط هنوز بایر نامه ۵۰۰ هزار دستگاه سالانه فاصله دارد، یعنی مابه این معیوب ادامه می دهیم و چنین مسالهای در مصرف بالای سوخت و آلودگی گذشته ایم.

## CNG چالش

## نشت ثروت از مرزها

## ! حل می کند؟

[illegible]

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## سخن پایانی

این اصلی ترین گزاره‌ای است که باید درباره پرورنده انرژی کشور پذیرفت. تازمانی که استغفار فقط به فکر افزایش حجم تریق سوخت با تولید و واردات باشد و از مجاری صرف و هدر رفت غفلت کند، ناترازی در مان نمی‌شود؛ به این دلیل آشکار که مادر حال محتن بنزین در حفه‌هایی هستییم که بازدهی سوخت را نابود می‌کنند.

| تاریخ تغییر قیمت | قیمت بر حسب تومان                                          |
|------------------|------------------------------------------------------------|
| ۱۳۵۹.۳           | ۳                                                          |
| ۱۳۶۹.۰۱          | ۵                                                          |
| ۱۳۷۴.۰۱          | ۱۰                                                         |
| ۱۳۷۶.۰۱          | ۱۶                                                         |
| ۱۳۷۷.۰۱          | ۲۰                                                         |
| ۱۳۷۸.۰۱          | ۳۵                                                         |
| ۱۳۷۹.۰۱          | ۳۸.۵                                                       |
| ۱۳۸۰.۰۱          | ۴۵                                                         |
| ۱۳۸۱.۰۱          | ۵۰                                                         |
| ۱۳۸۲.۰۱          | ۶۵                                                         |
| ۱۳۸۳.۰۱          | ۸۰                                                         |
| ۱۳۸۶.۰۳          | ۱۰۰                                                        |
| ۱۳۸۶.۰۴          | سه‌میه: ۱۰۰ / آزاد: ۴۰                                     |
| ۱۳۸۹.۱۰          | سه‌میه: ۴۰۰ / آزاد: ۷۰۰                                    |
| ۱۳۹۰.۰۲          | سه‌میه: ۷۰۰ / آزاد: ۱۰۰۰                                   |
| ۱۳۹۴             | آزاد: ۱۰۰۰ تومان                                           |
| ۱۳۹۸.۰۸          | سه‌میه: ۱۵۰۰ / بنزین آزاد: ۳۰۰۰                            |
| ۱۴۰۴.۰۸          | سه‌میه اول: ۱۵۰۰ / سه‌میه دوم: ۳۰۰۰<br>بنزین آزاد: ۵۰۰۰    |
| ۱۴۰۵.۰۶          | سه‌میه اول: ۱۵۰۰ / سه‌میه دوم: ۳۰۰۰<br>بنزین آزاد: ۱۰ هزار |

بسیاری از کارشناسان البته بر این عقیده‌اند که برای مهار مصرف بنزین، ضرورت دارد. همزمان با اجرای سیاست‌های اصلاحی قیمتی مجموعه‌ای سیاست‌های دیگر نظیر به کارگیری فناوری‌های نوین در حمل‌ونقل، خودروسازی و بهبود وضعیت مصرف بنزین در خودروهای تولیدی کشور تغییراتی سیاستی در واردات خودروهای کم‌مصرف و گسترش گان حمل‌ونقل برقی در دستور کار قرار گیرد.

ای پیشنهاد (ب) و (ج) دارای امضای الکترونیکی مورد پذیرش  
سازمان پست و مخابرات (ب) و (ج) به صورت فیزیکی (کاغذی) و اسناد فاقد  
کرم به هیچ وجه مورد پذیرش نیست.

**یافت اسناد:** متقاضیان جهت دریافت اسناد می بایست از  
سایت [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) نسبت به تهیه اسناد اقدام  
نمایند.

**مهلت:** ساعت ۱۳:۰۰ روز **شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴** می باشد.

یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

اسناد از طریق درگاه الکترونیکی سامانه ستاد ایران یا از طریق  
پست.