صمت ساختار و سیاست‌های صنعت فولاد الجزایر را بررسی کرد:

الجزایر؛ بازیگر جدید صنعت فولاد

صنعت فولاد الجزایر در سال‌های اخیر یکی از موفق‌ترین نمونه‌های توسعه صنعتی در شمال آفریقا به شمار می‌رود. این کشور با تکیه بر سرمایه‌گذاری‌های گسترده داخلی و خارجی، حمایت‌های هدفمند دولت و توسعه فناوری‌های نوین فولادسازی، توانسته است ظرف کمتر از یک دهه از یک واردکننده بزرگ فولاد به تولیدکننده و صادرکننده محصولات فولادی تبدیل شود. در این مسیر، همزمان با نوسازی واحدهای قدیمی، مجتمع‌های مدرن مبتنی بر فناوری احیای مستقیم و کوره قوس الکتریکی نقش محوری در افزایش ظرفیت تولید، ارتقای کیفیت محصولات و توسعه صادرات ایفا کرده‌اند. صمت در این گزارش، ساختار صنعت فولاد الجزایر، مهم‌ترین تولیدکنندگان، سیاست‌های حمایتی دولت، مزیت‌های رقابتی و چشم‌انداز توسعه این صنعت بررسی می‌شود.

الجزایر در کمتر از یک دهه با اتکا به سیاست‌های حمایتی دولت، سرمایه‌گذاری میلیارددلاری شرکت‌های خارجی و توسعه فناوری‌های نوین فولادسازی، از یک واردکننده بزرگ فولاد به صادرکننده خالص محصولات فولادی تبدیل شده است.

میراث گذشته؛ کارخانه‌ای قدیمی با چالش‌های ساختاری

هرچند تعرفه‌های سنگین آمریکا مسیر صادرات این کشور را تغییر داده، اما مزیت انرژی ارزان و تولید فولاد کم کربن همچنان جایگاه الجزایر را در بازارهای جهانی تقویت کرده است صنعت فولاد الجزایر طی یک دهه گذشته با اتکا به سیاست‌های حمایت‌گرایانه دولت و ورود سرمایه‌گذاران خارجی، به یکی از سریع‌ترین صنایع فولادی در حال رشد جهان تبدیل شده است. این کشور که تا چندی پیش بخش عمده نیاز خود به فولاد را از طریق واردات تأمین می‌کرد، اکنون نه‌تنها به خودکفایی رسیده، بلکه به صادرکننده محصولات فولادی با ارزش افزوده تبدیل شده است. سرمایه‌گذاری میلیارد دلاری شرکت‌های ترکیه‌ای و قطری، توسعه فناوری احیای مستقیم آهن (DRI)، افزایش ظرفیت کوره‌های قوس الکتریکی و حرکت به سمت تولید فولادهای ویژه، مسیر تازه‌ای را پیش روی صنعت فولاد الجزایر گشوده است. قدیمی‌ترین تولیدکننده فولاد الجزایر، شرکت Algérienne pour l'Acier (ALSOLB) که پیش‌تر با نام Sider El Hadjar شناخته می‌شد، در منطقه «الحجار» فعالیت می‌کند. این مجتمع دولتی که از فناوری کوره بلند-کنورتور (BF-BOF) بهره می‌برد، ظرفیت اسمی نورد سالانه ۲ میلیون تن را در اختیار دارد، اما به دلیل فرسودگی تجهیزات و توقف‌های مکرر برای تعمیرات، تولید واقعی آن بین یک تا ۱.۵ میلیون تن در سال برآورد می‌شود. این کارخانه که در سال ۱۹۶۹ با مشارکت متخصصان اتحاد جماهیر شوروی راه‌اندازی شد، از نظر تئوری توانایی تولید میلگرد، مفتول، ورق گرم، ورق سرد و لوله‌های بدون درز مورد استفاده در صنایع نفت و گاز را دارد، اما تجهیزات قدیمی آن دیگر قادر به تأمین استانداردهای سخت‌گیرانه صنعت خودروسازی و تولید لوازم خانگی نیستند. در حال حاضر بخش عمده ورق گرم تولیدی این مجتمع به کارخانه Alfapipe ارسال می‌شود تا برای تولید لوله‌های انتقال آب و گاز مورد استفاده قرار گیرد.

سرمایه‌گذاری دولتی برای احیای ALSOLB

دولت الجزایر طی سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۵ حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون دلار برای احیای این مجتمع اختصاص داد. این منابع صرف نوسازی کارخانه کک‌سازی، تعمیر کوره بلند و بازسازی خطوط نورد شد. همزمان، این شرکت در تلاش است یک خط نورد مقاطع شرکت Danieli با ظرفیت ۸۰۰ هزار تن در سال را در سایت خود نصب کند؛ تجهیزاتی که پس از مصادره دارایی‌های هلدینگ ETRHB متعلق به الیگارش مشهور الجزایری «علی حداد» در اختیار دولت قرار گرفت. با این حال رسانه‌های محلی گزارش می‌دهند قطعات این خط نورد همچنان به صورت باز نشده در انبارها نگهداری می‌شوند و راه‌اندازی آن پیش از سال ۲۰۲۸ بعید به نظر می‌رسد. حتی در صورت بهره‌برداری نیز مشکلات مداوم کوره بلند مانع از استفاده اقتصادی از این ظرفیت جدید خواهد شد.

توسعه شتابان «توصیالی»؛ رهبر بی‌رقیب فولاد الجزایر

بی‌تردید بزرگ‌ترین بازیگر صنعت فولاد الجزایر، شرکت Tosyalı Algerie، زیرمجموعه هلدینگ ترکیه‌ای متعلق به «فواد توصیالی» است. ساخت این مجتمع در منطقه صنعتی Bethioua از سال ۲۰۱۱ آغاز شد و تنها دو سال بعد نخستین فولاد خود را تولید کرد. این مجموعه اکنون به یک کارخانه عظیم مبتنی بر کوره قوس الکتریکی تبدیل شده که سالانه ۶.۲ میلیون تن فولاد و ۵.۹ میلیون تن محصولات نوردی تولید می‌کند. ترکیب ظرفیت تولید این شرکت شامل موارد؛ ۳.۵ میلیون تن میلگرد و مفتول، ۲.۴ میلیون تن ورق گرم، ۸۰۰ هزار تن ورق سرد، ۴۰۰ هزار تن ورق گالوانیزه و ۴۰۰ هزار تن ورق رنگی (LDP) است. خط نورد گرم این مجتمع قابلیت تولید کلاف‌هایی تا عرض ۱۶۰۰ میلی‌متر و ضخامت یک میلی‌متر را دارد؛ قابلیتی که این شرکت را به تنها تولیدکننده ورق تخت در الجزایر و یکی از صادرکنندگان مهم حوزه مدیترانه تبدیل کرده است. توصیالی اکنون برنامه سرمایه‌گذاری جدیدی به ارزش ۲.۵ میلیارد دلار را دنبال می‌کند. این طرح شامل احداث کارخانه نورد سرد با ظرفیت ۱.۴ میلیون تن در سال است که قرار است در ماه‌های اوت یا سپتامبر ۲۰۲۶ راه‌اندازی شود. همچنین ظرفیت نیروگاه خورشیدی این شرکت به ۱.۲ گیگاوات افزایش خواهد یافت. یکی دیگر از پروژه‌های مهم، احداث کارخانه تولید کنسانتره سنگ‌آهن با ظرفیت سالانه ۴ میلیون تن در منطقه بشار با مشارکت شرکت دولتی Feraal است تا سنگ‌آهن معدن Gara-Jebilet برای مصرف در واحدهای احیای مستقیم فرآوری شود.

حضور قطر در صنعت فولاد الجزایر

شرکت Qatar Steel International نیز از سال ۲۰۱۳ با تأسیس شرکت مشترک (AQS Algerian Qatari Steel) وارد بازار الجزایر شد. در این پروژه، ۴۹ درصد سهام در اختیار طرف قطری، ۴۶ درصد متعلق به هلدینگ دولتی SIDER و پنج درصد نیز در اختیار صندوق سرمایه‌گذاری ملی الجزایر قرار دارد. ساخت کارخانه در منطقه صنعتی Bellara از سال ۲۰۱۵ آغاز شد و نخستین میلگرد آن در سال ۲۰۱۷ تولید شد. در سال‌های ابتدایی، خطوط نورد این کارخانه با شمش وارداتی فعالیت می‌کردند، اما از سال ۲۰۱۹ و با راه‌اندازی نخستین کوره قوس الکتریکی، تولید فولاد در داخل کارخانه آغاز شد. در حال حاضر ظرفیت تولید این مجتمع به ۲.۲ میلیون تن فولاد و ۲ میلیون تن محصولات نوردی در سال رسیده و تمرکز اصلی آن بر تولید میلگرد و مفتول است.

توسعه فناوری و افزایش بهره‌وری

AQS در سال ۲۰۲۱ واحد احیای مستقیم Midrex با ظرفیت ۲.۵ میلیون تن را راه‌اندازی کرد. در فاصله سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۳ فناوری انتقال مستقیم آهن اسفنجی داغ از واحد احیا به کوره قوس الکتریکی را توسعه داد و در سال‌های ۲۰۲۴ و ۲۰۲۵ نیز با همکاری شرکت Danieli سیستم‌های اتوماسیون پیشرفته را نصب کرد. این اقدامات موجب حذف گلوگاه‌های تولید در مسیر انتقال شمش از ماشین ریخته‌گری مداوم به خطوط نورد شد. همزمان، تأمین پایدار مواد اولیه از طریق واحد احیای مستقیم وابستگی کارخانه به واردات را کاهش داد و نرخ بهره‌برداری از ظرفیت تولید را از حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد به ۷۰ تا ۷۵ درصد افزایش داد.

برنامه توسعه تا تولید فولادهای ویژه

شرکت AQS در سال ۲۰۲۶ از اجرای برنامه سرمایه‌گذاری جدیدی به ارزش ۲ میلیارد دلار خبر داد. هدف این پروژه افزایش ظرفیت نورد به ۴ میلیون تن در سال از طریق احداث سومین کوره قوس الکتریکی با ظرفیت ۲ میلیون تن، توسعه واحد احیای مستقیم و احداث خطوط نورد جدید است.

هم‌اکنون قراردادهای تأمین تجهیزات در حال نهایی شدن بوده و اسناد مناقصه نیز آماده شده است. علاوه بر افزایش ظرفیت، این شرکت قصد دارد تولید فولادهای آلیاژی ویژه و فولادهای مهندسی (SBQ (Special Bar Quality مورد نیاز صنایع خودروسازی و ماشین‌سازی را نیز آغاز کند.

حمایت دولت از فولادسازان، محرک جهش صادراتی صنعت فولاد الجزایر

دولت الجزایر با اجرای مجموعه‌ای از سیاست‌های حمایتی، از تأمین مالی مستقیم و توسعه زیرساخت‌ها گرفته تا یارانه انرژی، محدودیت واردات و کنترل ارزی، زمینه رشد شتابان صنعت فولاد این کشور را فراهم کرده است. نتیجه این سیاست‌ها، تبدیل الجزایر از یک واردکننده بزرگ فولاد به صادرکننده خالص محصولات فولادی طی کمتر از پنج سال بوده است؛ مسیری که با سرمایه‌گذاری چند میلیارد دلاری شرکت‌های خارجی و حمایت گسترده دولت همراه شده است.

دولت؛ سرمایه‌گذار نهایی برای حفظ فولاد دولتی

دولت الجزایر برای حمایت از مجتمع دولتی ALSOLB نقش «سرمایه‌گذار نهایی» را ایفا می‌کند. تقریباً تمامی هزینه‌های برنامه‌های نوسازی مجتمع فولاد الحجار از محل بودجه عمومی تأمین می‌شود تا از تعطیلی این کارخانه و پیامدهای اجتماعی و اقتصادی آن، به‌ویژه بروز ناآرامی در استان عنابه، جلوگیری شود. در مقابل، در پروژه‌های Tosyalı Algerie و (AQS Algerian Qatari Steel) دولت مدل مشارکت با بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران خارجی را در پیش گرفته است. در این چارچوب، هلدینگ ترکیه‌ای توصیالی و شرکت Qatar Steel International میلیاردها دلار در توسعه صنعتی الجزایر سرمایه‌گذاری کرده‌اند و دولت نیز با فراهم کردن زیرساخت‌ها و مشوق‌های لازم از این سرمایه‌گذاری‌ها پشتیبانی می‌کند. یکی از مهم‌ترین ابزارهای حمایتی دولت، سرمایه‌گذاری مستقیم در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل مورد نیاز صنعت فولاد است. دولت الجزایر علاوه بر توسعه زیرساخت، در ایجاد زنجیره تأمین مواد اولیه نیز نقش فعالی ایفا می‌کند. از جمله مهم‌ترین نمونه‌ها، مشارکت دولت با شرکت Feraal و مجتمع Tosyalı Algerie برای توسعه پروژه‌های استخراج و فرآوری سنگ‌آهن است تا وابستگی صنعت فولاد به واردات مواد اولیه کاهش یابد.

انرژی ارزان؛ مهم‌ترین مزیت رقابتی فولاد الجزایر

یکی از بزرگ‌ترین مزیت‌های رقابتی فولادسازان الجزایری، دسترسی به برق و گاز طبیعی با قیمت‌های بسیار پایین‌تر از نرخ‌های جهانی است. تعرفه‌های انرژی صنایع فولادی به‌صورت عمومی منتشر نمی‌شود و برای شرکت‌هایی مانند Tosyalı Algerie، AQS و Ozmert Algeria در قالب قراردادهای اختصاصی با آژانس توسعه سرمایه‌گذاری الجزایر (ANDI) تعیین می‌شود. برآوردهای صندوق بین‌المللی پول (IMF) نشان می‌دهد هزینه گاز مصرفی صنایع الجزایر در فاصله سال‌های ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۵ کمتر از ۱۰ درصد قیمت‌های متعارف جهانی بوده است. بر اساس ارزیابی وزارت بازرگانی آمریکا، همین مزیت باعث می‌شود شرکت Tosyalı Algerie در مقایسه با رقبایی که انرژی را با قیمت بازار تهیه می‌کنند، بین ۵۰ تا ۸۰ دلار به ازای هر تن فولاد تولیدی صرفه‌جویی کند.

بستن کامل بازار به روی واردات

دولت الجزایر برای تضمین فروش داخلی تولیدکنندگان فولاد، مجموعه‌ای از سیاست‌های محدودکننده واردات را اجرا کرده است. نخستین ابزار، اعمال تعرفه پایه ۳۰ درصدی بر واردات اغلب محصولات فولادی از جمله شمش، میلگرد و مفتول است؛ تعرفه‌ای که بدون توجه به کشور مبدأ اعمال می‌شود. اگرچه کشورهای عضو اتحادیه اروپا به دلیل توافق تجارت آزاد با الجزایر از نظر حقوقی از این تعرفه مستثنا هستند، اما در عمل فولادسازان اروپایی نیز همانند سایر کشورها امکان دسترسی مؤثر به بازار الجزایر را ندارند. یکی دیگر از ابزارهای حمایتی دولت، اجرای سازوکار «اولویت ملی» است که بر اساس فرمان ریاست‌جمهوری شماره ۱۵-۲۴۷ مصوب سپتامبر ۲۰۱۵ و قانون شماره ۲۳-۱۲ مصوب اوت ۲۰۲۳ اجرا می‌شود. بر اساس این مقررات، هنگام ارزیابی مناقصات دولتی، محصولات تولید داخل تا سقف ۲۵ درصد از امتیاز قیمتی برخوردار هستند. به این ترتیب، پیمانکاران پروژه‌های عمرانی و زیرساختی موظف‌اند حتی در صورتی که میلگرد تولید داخل تا ۲۵ درصد گران‌تر از نمونه وارداتی باشد، محصول الجزایری خریداری کنند.

سخن پایانی

در مجموع، تجربه صنعت فولاد الجزایر نشان می‌دهد که ترکیب سیاست‌های حمایتی دولت، جذب سرمایه‌گذاری خارجی، توسعه زیرساخت‌ها و به‌کارگیری فناوری‌های نوین می‌تواند در مدت‌زمانی نسبتاً کوتاه، ساختار یک صنعت را متحول کند. هرچند مجتمع‌های قدیمی این کشور همچنان با چالش‌هایی مانند فرسودگی تجهیزات و محدودیت‌های بهره‌وری مواجه هستند، اما توسعه سریع واحدهای مدرن، افزایش ظرفیت تولید، حرکت به سمت تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر و بهره‌گیری از مزیت انرژی ارزان، جایگاه الجزایر را به‌عنوان یکی از بازیگران نوظهور صنعت فولاد در منطقه تثبیت کرده است. تداوم این روند، در کنار تکمیل پروژه‌های توسعه‌ای و حفظ حمایت‌های دولتی، می‌تواند نقش این کشور را در بازارهای جهانی فولاد بیش از پیش تقویت کند و زمینه را برای افزایش صادرات و ارتقای رقابت‌پذیری صنعت فولاد الجزایر فراهم سازد.

شرکت شهرک های صنعتی هرمزگان

شناسه ۲۲۴۱۱۷۸

آگهی مزایده عمومی اموال غیر منقول (نوبت دوم)

شرکت شهرک های صنعتی هرمزگان در نظر دارد **واگذاری حق بهره برداری ۴ قطعه زمین واقع در نواحی صنعتی** به شرح جدول ذیل را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir به صنعتگران واجد شرایط با ارائه مجوز لازم (جواز تاسیس معتبر یا معرفی‌نامه معتبر از ارگان‌های صادرکننده مجوز) که با زون قطعه مورد درخواست مطابقت داشته باشد واگذار نماید.

ردیف	شماره فراخوان	ناحیه صنعتی	نوع کاربری	شماره قطعه	مساحت (مترمربع)	قیمت کل (ریال)	ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار/مبلغ ودیعه (ریال)
۱	۲۰۰۵۰۰۴۱۴۸۰۰۰۰۰۹	فرآورده های نفتی بندرعباس	شیمیایی	G-۷	۴۰۳۶۳	۱,۶۹۵,۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	۲۰۰۵۰۰۴۱۴۸۰۰۰۰۱۰	ایسین	خدماتی	H-۹۸-H۹۹	۱۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	۲۰۰۵۰۰۴۱۴۸۰۰۰۰۱۱			H-۱۰۳	۵۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰
٤	۲۰۰۵۰۰۴۱۴۸۰۰۰۰۱۲			H۲۹الی H۳۶	٤۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

الف- انتشار مزایده: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۷ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۱۴ تا ساعت ۱۹:۰۰

ب- آخرین مهلت ارائه قیمت پیشنهادی: تا روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ تا ساعت ۱۳:۰۰

پ- ارسال پاکت الف بصورت حضوری (مهر و لاک شده) حداکثر تا روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ تا ساعت ۱۳:۰۰

ت- مهلت بازدید از محل از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۷ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۲۹ با هماهنگی واحد امور متقاضیان از ساعت ۸:۰۰ تا ۱۹:۰۰

ث- بازگشایی پاکات: روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۲ از ساعت ۱۰:۰۰

توضیح ردیف ۱: مزایده مذکور با ارزیابی کیفی می‌باشد، لذا پیشنهاد قیمت مزایده گرانی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی (۶۰) را کسب نمایند، بازگشایی می گردد.

ج- محل خرید و بازگشایی مزایده: کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی قیمت از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند. در ضمن تهیه اسناد بصورت رایگان می‌باشد.

د- مبلغ ودیعه: بصورت ضمانتنامه بانکی یا فیش واریزی به شماره حساب ۴۰۰۱۰۵۶۷۰۶۳۷۵۷۷۴ با شناسه واریزی ۱۳۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۹۹۵۲۵۷ و شماره شبا IR۳۷۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۶۷۰۶۳۷۵۷۷۴ نزد بانک مرکزی، بنام سپرده شرکت شهرک های صنعتی هرمزگان.

امور پیمانهای شرکت شهرک های صنعتی هرمزگان

مزایده عمومی

یک شرکت سهامی خاص در نظر دارد نسبت به **فروش یک دستگاه خودرو متعلق به خود** با مشخصات عنوان شده در اسناد از طریق مزایده عمومی اقدام نماید.

بدینوسیله متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۷ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۱۸ به آدرس زیر مراجعه و نسبت به دریافت اسناد شرکت در مزایده اقدام و پس از بازدید در زمان‌های اعلام شده در اسناد مزایده، حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۴، پیشنهاد خود را به دبیرخانه شرکت تسلیم نمایند.

نشانی: تهران، خیابان گاندی جنوبی، خیابان پالیزوانی(هفتم)، پلاک ۱۲، واحد ٤، دبیرخانه شرکت- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۲۹۵۸٤۷٦٤ تماس حاصل فرمائید.

ردیف	شرح کالا	تعداد
۱	مزدا ۳N مدل ۱۳۹۸	یک دستگاه

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی بندرعباس

نوبت اول
شناسه ۲۲۳۸۲۶۴

نقل و انتقال لنج باری
به شماره ثبت -۱۳۵۱۰ بندرعباس

به استناد رونوشت سند شماره ۶۰۹۷۷ مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۷ با شناسه سند ۱۴۰۵۱۱۴۵۵۷۶۵۰۰۰۰۰۱ دفتر اسناد رسمی ٤۵قشم خانم‌ها سمیرا خالدی فرزند مرتضی و سهیلا عیسوندی دهنوئی فرزند عبدالحسین تمامی ششدانگ سهام خود در مالکیت لنج باری به شماره ثبت ۱۳۵۱۰- بندرعباس را به آقای ابراهیم بلوچ فرزند یعقوب انتقال قطعی داده‌اند.

مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می‌گردد.

اداره کل بنادر و دریانوردی