

جایگزینی روز خاموشی صنایع با تعطیلی هفتگی



پیشنهاد جایگزینی روزهای خاموشی صنایع با تعطیلی هفتگی کارگران که طی ماه‌های اخیر از سوی فعالان بخش صنعت مطرح شده بود، به‌زودی در شورای عالی کار بررسی می‌شود؛ موضوعی که با توجه به ابعاد حقوقی و لزوم جلب نظر شرکای اجتماعی، به نظر می‌رسد بررسی آن در چندین نشست این شورا ادامه یابد.

به گزارش ایسنا، در ماه‌های گذشته و در پی تشدید محدودیت‌های تامین برق صنایع، پیشنهاد جایگزینی روزهای خاموشی واحدهای تولیدی با روز تعطیلی هفتگی کارگران از سوی فعالان بخش صنعت و خانه صنعت، معدن و تجارت ایران مطرح شد.

بر اساس این پیشنهاد، روزی که برق یک واحد تولیدی به دلیل مدیریت مصرف قطع می‌شود، به‌عنوان تعطیلی محدودیت‌های تامین برق گرفته شود تا کارخانه بتواند در روز تعطیل دیگری، از جمله جمعه، به فعالیت خود ادامه دهد. با این حال، اجرای این پیشنهاد به دلیل لزوم بررسی ابعاد قانونی و اصلاح مقررات مرتبط، نیاز به بررسی طرف‌های ذی‌نفع دارد.

اکنون این پیشنهاد قرار است در نشست شورای عالی کار با حضور نمایندگان کارگری و به ریاست معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در وزارت کار مورد بررسی قرار گیرد و نمایندگان کارگری دیدگاه‌های خود را درباره آن مطرح کنند.

مطابق بند ۸ مصوبه مزدی شورای عالی کار، در صورتی که قرار باشد تصمیمی در این زمینه اتخاذ شود، نظر روسای سه تشکل عالی کارگری نیز باید اخذ و در فرآیند تصمیم‌گیری لحاظ شود.

با توجه به ابعاد حقوقی و آثار این پیشنهاد بر روابط کار، به نظر می‌رسد بررسی آن به یک جلسه محدود نشود و در چندین نشست شورای عالی کار ادامه یابد تا پس از بررسی دیدگاه‌های شرکای اجتماعی و مراجع ذی‌ربط، درباره آن تصمیم‌گیری شود.

پیش از این، خالقی دبیر کل خانه صمت به ایسنا

گفته بود: با وجود اینکه طی ماه‌های گذشته از سوی صنایع و خانه صمت پیشنهاد جایگزینی روزهای تعطیل با روزهای خاموشی صنایع ناشی از ناترازی برق مطرح شده بود، اما تاکنون هیچ تمهیدی در این زمینه اندیشیده نشده و اقدامی برای اجرای آن صورت نگرفته است. بر اساس این طرح، پیشنهاد شده که روزهای خاموشی صنایع به‌عنوان روز تعطیل واحدهای تولیدی در نظر گرفته شود و در مقابل، امکان فعالیت در روز تعطیل جایگزین، از جمله روز جمعه، بدون تحمیل هزینه‌های مازاد ناشی از اضافه‌پرداخت حقوق و دستمزد فراهم شود تا بخشی از زبان انباشته صنایع ناشی از محدودیت برق تعدیل و بهره‌وری واحدهای تولیدی حفظ شود؛ اما این پیشنهاد تاکنون اجرایی نشده است.

وی خاطرنشان کرد: بخش قابل توجهی از اجرای این پیشنهاد به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مربوط می‌شود؛ چراکه موضوع به روزها و ساعات کاری واحدهای تولیدی ارتباط دارد. با این حال، از آنجا که طی این مدت مجلس شورای اسلامی فعال نبوده، وزارت کار نیز امکان پیگیری این موضوع را نداشت؛ چراکه تغییر در روزهای تعطیل و مقررات مرتبط، مستلزم اصلاح یا تسهیل قانون مصوب مجلس است. سهل‌آبادی - رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران - نیز در گفت‌وگویی با ایسنا عنوان کرد پیشنهاد شده روزی که برق یک کارخانه به دلیل مدیریت شبکه مصرف قطع می‌شود، به‌عنوان تعطیلی هفتگی همان واحد محسوب شود؛ به این معنا که اگر برق کارخانه‌ای در روزهای یکشنبه، سه‌شنبه یا چهارشنبه قطع می‌شود، همان روز جایگزین تعطیلی به جای روز جمعه شود تا کارگران نیز در همان روز تعطیل باشند و روند فعالیت واحدهای تولیدی با نظم بیشتری ادامه پیدا کند. اجرای این پیشنهاد نیازمند اصلاح مقررات و اخذ مصوبه شورای عالی کار است و بر همین اساس مقرر شد این موضوع از سوی وزیر تعاون، کار و رفاه

اجتماعی در شورای عالی کار پیگیری شود تا در صورت موافقت، زمینه اجرای آن فراهم شود.

در مقابل فتح‌الله بیات، فعال کارگری، به ایسنا گفت: کارگران باید از امکان تعطیلی هفتگی برخوردار باشند بنابر این چنانچه کارفرما روز جمعه که تعطیل رسمی است، کارگران را به خدمت گرفت باید بابت افزایش ساعت کاری ۴۰ درصد اضافه بر مزد به آنها پرداخت کند. لازم است برای کارگران امتیازی در نظر گرفته شود زیرا کارگر باید ساعت کار خود را پر کند و طبق قانون ۷.۵ ساعت در روز سر کار حاضر شود تا هفته‌ای ۴۴ ساعت برای او محاسبه شود؛ بنابر این اگر بنا باشد که در صورت قطعی برق، روز خاموشی با روز جمعه جایگزین شود، حق و حقوق کارگر نباید نادیده گرفته شود و شایسته است کارفرما با کارگر توافق و رضایت او را جلب کند.

ولی‌الله صالحی، کارشناس حوزه کار، نیز با بیان اینکه در جلسه اخیر فعالان اقتصادی در رئیس‌جمهوری پس از همایش روز ملی صنعت و معدن، پیشنهاد جایگزین کردن روز قطع برق کارخانه با جمعه مطرح شد، توضیح داد: این پیشنهاد بر این اساس است که کارفرما روز قطع برق را تعطیل و روز جمعه را جایگزین آن کند و کارگران روز جمعه سرکار بیایند. قطعاً باید حق و حقوق کارگران پرداخت شود. اگر کارفرما از کارگران خواست تا روز جمعه سرکار حاضر شوند باید به آنها جمعه کاری بدهد. در قانون کار این وضعیت، تغییر شرایط کاری به شمار می‌رود و اگر روز تعطیل رسمی کارگر به خدمت گرفته شود طبق قانون، اضافه بر مزد و جمعه کاری به او تعلق می‌گیرد.

به نظر می‌رسد با توجه به ابعاد حقوقی و اجرایی این پیشنهاد، بررسی آن به جلسات متعدد و گفت‌وگوهای کارشناسی میان نمایندگان کارگران، کارفرمایان و دولت نیاز داشته باشد تا در نهایت تصمیمی اتخاذ شود که با اجرای آن، هم بخشی از مشکلات صنایع را برطرف کند و هم حقوق قانونی کارگران حفظ شود.

پایان حساب‌های بانکی فراموش شده؛ حساب‌های خود را یکجا ببینید

بخش زیادی از آنها پس از مدتی بدون استفاده باقی مانده و حتی صاحبانشان از وجود آنها یا میزان موجودی‌شان اطلاعی ندارند. بر اساس آمار، هر ایرانی به‌طور متوسط حدود ۱۰ حساب بانکی دارد، در حالی که معمولاً فقط از یک یا دو حساب خود استفاده می‌کند. وجود حساب‌های بلااستفاده می‌تواند زمینه سوءاستفاده‌های مالی از جمله پولشویی، جابجایی وجوه حاصل از کلاهبرداری و سایر جرایم مالی را فراهم کند و در برخی موارد، صاحب حساب را نیز ناخواسته درگیر پرونده‌های بزرگ کند. در همین راستا، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از سامانه‌ای رونمایی

بانک مرکزی به‌زودی از سامانه‌ای رونمایی می‌کند که به افراد امکان می‌دهد همه حساب‌های بانکی خود را یکجا مشاهده کنند؛ حساب‌های غیرضروری را ببندند و موجودی آنها را به حساب موردنظر خود منتقل کنند. اقدامی که با هدف کاهش سوءاستفاده از حساب‌های بلااستفاده و مقابله با پولشویی انجام می‌شود.

به گزارش ایسنا، بسیاری از افراد در طول سال‌ها به دلایل مختلف از جمله دریافت حقوق، ضمانت، شرکت در طرح‌های بانکی یا افتتاح حساب برای انجام امور اداری، در بانک‌های مختلف حساب باز کرده‌اند؛ حساب‌هایی که

کدام مشاغل انگلیس با ظهور هوش مصنوعی محبوب‌تر شدند؟

شدید فرصت‌های شغلی مواجه بوده‌اند، دوباره مورد تقاضا قرار گرفته‌اند. تعداد آگهی‌های شغلی این حوزه، ۴۱ درصد افزایش یافته که بخش زیادی از این رشد مربوط به موقعیت‌های ارشد و مشاغل مرتبط مستقیم با هوش مصنوعی بوده است.

در همین حال، مشاغلی مانند فناوری اطلاعات و مهندسی، که در آنها هوش مصنوعی با انجام وظایف روتین، ارزش تجربه را افزایش می‌دهد، از معدود مشاغلی هستند که از تابستان گذشته تاکنون پابرجا مانده‌اند.

در مقابل، در بخش‌هایی مانند خرده‌فروشی، تولید و همچنین برخی مشاغل اداری که احتمال جایگزینی آنها با فناوری بیشتر است، از جمله حسابداری و بازاریابی، تعداد فرصت‌های شغلی، کاهش دو رقمی یافته است. شرکت‌ها در این بخش‌ها برای مقابله با افزایش هزینه‌های نیروی کار و شرایط اقتصادی بی‌ثبات، روند استخدام را محدود کرده‌اند.

کارفرمایان انگلیس، فرصت‌های شغلی برای نیروهای باتجربه دارای مهارت‌های مرتبط با هوش مصنوعی ارائه می‌کنند، در حالی که در بسیاری از بخش‌های دیگر، استخدام‌ها در مسیر کاهش قرار دارند؛ روندی که نشان می‌دهد هوش مصنوعی به‌تدریج در حال شکل‌دهی بازار کار دوگانه در این کشور است.

به گزارش ایسنا، داده‌های جدید وب‌سایت کاریابی «ایندید» (indeed) نشان می‌دهد شرکت‌های انگلیسی در ماه جاری میلادی، حدود ۰۱ درصد فرصت شغلی کمتری نسبت به ژانویه ۲۰۲۵ ارائه کرده‌اند. با این حال، این کاهش کلی، تفاوت‌های گسترده میان بخش‌های مختلف را پنهان می‌کند، زیرا شرکت‌ها با هدف کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری، استفاده از هوش مصنوعی را گسترش داده‌اند.

در این میان، توسعه‌دهندگان نرم‌افزار که حرفه آنان تحت تاثیر هوش مصنوعی دستخوش تغییرات بزرگی شده و از ۲۲۰۲ با کاهش

موتورسیکلت‌های برقی مشتری ندارند

بازار موتورسیکلت‌های برقی در ایران با وجود الزام قانونی برای تولید و عرضه، همچنان با کمبود تقاضا روبه‌رو است. فعالان این صنعت می‌گویند نرخ پایین بنزین، نبود زیرساخت‌های شارژ، دغدغه خدمات پس از فروش و عمر باتری، از مهم‌ترین دلایل استقبال محدود مردم از این محصولات است؛ موضوعی که باعث شده بخشی از موتورسیکلت‌های برقی تولیدشده، بدون مشتری در کارخانه‌ها باقی بمانند علی‌عرب در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت صنعت موتورسیکلت اظهار کرد: در ابتدای سال، به دلیل افزایش هزینه‌های زیرساخت و رشد نرخ نهاده‌های تولید، نرخ موتورسیکلت نیز افزایش یافت، اما پس از آن افزایش نرخ دیگری در این صنعت رخ نداد و حتی نرخ برخی محصولات با کاهش نیز همراه شد. وی افزود: درحال‌حاضر بازار موتورسیکلت در شرایط رکود قرار گرفته و نوسانات نرخ ارز و شرایط اقتصادی کشور موجب شده وضعیت خرید و فروش موتورسیکلت مانند تابستان سال ۱۴۰۴ نباشد. این در حالی بود که سال گذشته شرایط بازار به مراتب بهتر بود؛ چراکه هم قیمت‌ها مطلوب‌تر و هم شرایط اقتصادی و ارزی کشور با وضعیت فعلی تفاوت داشت. نایب رئیس اتحادیه تولیدکنندگان موتورسیکلت، ادامه داد: افزایش قیمت‌هایی که در ابتدای سال رخ داد، به طور طبیعی از قدرت خرید متقاضیان کاست و موجب کاهش تعداد خریداران شد و از سوی دیگر، تولیدکنندگان قطعات داخلی نیز به دلیل افزایش هزینه‌های تولید، نرخ محصولات خود را افزایش دادند. این شرکت‌ها در واقع تامین‌کنندگان و پیمانکاران صنعت موتورسیکلت هستند و قطعات تولیدی آنها مستقیماً وارد خطوط تولید می‌شود؛ بنابراین افزایش نرخ قطعات، به رشد نرخ تمام‌شده موتورسیکلت منجر و در نهایت توان خرید مصرف‌کنندگان را کاهش داده است.

عرب با اشاره به نرخ موتورسیکلت‌ها در بازار نیز گفت: بازار موتورسیکلت تنوع بسیار زیادی دارد و نمی‌توان یک نرخ مشخص را برای همه محصولات اعلام کرد و با توجه به اینکه تهران شهر بزرگی است و نیازهای متفاوتی در این حوزه وجود دارد، شرکت‌ها نیز انواع مختلفی از موتورسیکلت‌ها را عرضه می‌کنند.

وی توضیح داد: بخشی از محصولات، موتورسیکلت‌های شهری یا City Grade هستند که بیشتر برای رفت‌وآمدهای روزانه مورد استفاده قرار می‌گیرند و نیازی به توان فنی و قدرت بسیار بالا ندارند. در مقابل، موتورسیکلت‌هایی که توسط پیک‌ها یا برای خدمات حمل‌ونقل و دلیوری مورد استفاده قرار می‌گیرند، باید از توان موتور و قدرت بیشتری برخوردار باشند تا امکان حمل بار یا استفاده مستمر را داشته باشند؛ بنابراین قیمت‌ها نیز متناسب با نوع کاربری و مشخصات فنی هر محصول متفاوت است. نایب رئیس اتحادیه تولیدکنندگان موتورسیکلت در ادامه به وضعیت موتورسیکلت‌های برقی پرداخت و گفت: با توجه به نرخ پایین بنزین در کشور، استقبال از وسایل نقلیه برقی، چه خودرو و چه موتورسیکلت، هنوز به سطح قابل قبولی نرسیده و از سوی دیگر، خریداران همواره درباره خدمات پس از فروش، عمر باتری و نحوه شارژ این موتورسیکلت‌ها دغدغه دارند و این در حالی است که زیرساخت‌های لازم برای شارژ موتورسیکلت‌های برقی نیز در سطح شهر به اندازه کافی فراهم نشده که همین موضوع یکی از مهم‌ترین موانع توسعه بازار این محصولات به شمار می‌رود.

عرب خاطرنشان کرد: در سال‌های گذشته و بر اساس قانون هوای پاک، تولیدکنندگان موظف بودند ۱۰ درصد از تولید خود را به موتورسیکلت‌های برقی اختصاص دهند. این الزام قانونی اجرا شد و تولیدکنندگان نیز انواع مختلفی از موتورسیکلت‌های برقی را تولید و روانه بازار کردند، اما واقعیت این است که تقاضای موثری برای خرید این محصولات وجود نداشت. در نتیجه، بخش قابل توجهی از این محصولات در کارخانه‌ها باقی مانده و مشتری برای آنها وجود نداشت که حتی در چنین شرایطی، ارزش کشور صرف واردات یا تامین قطعات محصولی می‌شود که بازار استقبال چندانی از آن ندارد.

وی در پایان گفت: تولیدکنندگان طی سال‌های اخیر تلاش کرده‌اند سبد متنوعی از موتورسیکلت‌های برقی را به بازار عرضه و به مردم معرفی کنند، اما بازخورد مناسبی دریافت نکرده‌اند. حتی طرح‌های نوآوری ناوگان و جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده نیز نتوانست آن گونه که انتظار می‌رفت، به توسعه استفاده از موتورسیکلت‌های برقی منجر شود؛ بنابراین توسعه بازار موتورسیکلت‌های برقی نیازمند دو اقدام اساسی است؛ که در مرحله نخست فرهنگ‌سازی برای افزایش استقبال مردم و دوم نیازمند ایجاد زیرساخت‌های مناسب است و اگر وزارت نیرو، شهرداری‌ها و سایر دستگاه‌های مسئول بتوانند شبکه مناسبی از ایستگاه‌های شارژ در سطح شهر ایجاد کنند، بدون تردید استقبال از موتورسیکلت‌های برقی نیز افزایش خواهد یافت.

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir



روزی که برق یک واحد تولیدی به دلیل مدیریت مصرف قطع می‌شود، به‌عنوان تعطیلی هفتگی همان واحد در نظر گرفته‌شود

