بررسی چالش‌های ترانزیت زمینی در مرز مشترک با ترکیه

هزینه سنگین ایستایی در شریان تجارت خارجی

مرز بازرگان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین گذرگاه‌های زمینی ایران با ترکیه و مسیر ارتباطی کشور با بازارهای اروپایی، همچنان با مسئله توقف و معطلی کامیون‌های ترانزیتی روبه‌روست؛ مسئله‌ای کـه با وجود اعلام برنامه‌هایی برای کاهش صـف و افزایش ظرفیت عبور در ماه‌های اخیر بار دیگر گرفتاری‌هایی را برای فعالان این بخش و البته مسئولان به وجود آورده است.



وضعیـت صف کامیون‌هـا در مرز بـازرگان طی بازه زمانی شهریور تا آبان امسال با نوسان همراه بوده است. اواسط شـهریورماه سیدمصطفی اکرامی‌نیا معاون دفتر ترانزیـت و حمل‌ونقل بین‌المللی سـازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشـاره به وضعیـت تردد ناوگان در مرزهای ایـران و ترکیه گفته بود: مرزهای بازرگان، سـرو و رازی از مرزهای مهم در تجارت مستقیم ایران و ترکیه هسـتند و با توجه به شـرایط بنادر جنوبی و اهمیت این مسیرها، از مرزهای پرتردد کشور محسوب می‌شوند.

▣ جدیدترین آمـار رسـوب نـاوگان در مـرز بازرگان

وی افزود: با توجه به حجم بالای تردد در این مرزها، سـامانه مدیریت ترافیک و نوبت‌دهی مرزی به‌ویژه در مرز بازرگان راه‌اندازی شده است.

وی تصریح کرد: سامانه نوبت‌دهی از مبدأ سفر در مرز بـازرگان از ۱۵ مردادماه ۱۴۰۵ راه‌اندازی شـد. در آن زمان آغاز فعالیت سامانه، حدود ۵۵۰۰ دستگاه ناوگان در محدوده مرز حضور داشـتند که پـس از راه‌اندازی سـامانه روند کاهشـی تعداد ناوگان حاضر در مرز آغاز شد.

به گزارش تسـنیم، وی ادامـه داد: همزمان با کاهش تعداد ناوگان حاضر در مـرز، تعداد ناوگانی که از مبدأ سـفر نوبت مجازی دریافت کرده بودند، افزایش یافت. بر اساس آمار تا نیمه شهریورماه حدود ۳۵۰۰ دستگاه نـاوگان نوبت خـود را از مبدأ دریافت کـرده بودند اما هنـوز به محدوده مرز نرسـیده بودنـد و تعداد ناوگان حاضر در خود مرز نیز به حدود ۹۵۰ دسـتگاه کاهش یافته بود.

وی با اشاره به آخرین وضعیت مرز بازرگان گفت: ۱۵ شهریور رسـوب ناوگان در مرز بازرگان به حدود ۷۳۰ دسـتگاه رسـید، این یعنی تعداد ناوگان حاضر در مرز نسـبت به زمان آغاز اجرای سامانه، کاهش چشمگیری داشته است.

وی بـا بیان اینکه دیگر نیـازی به حضور راننده برای دریافـت نوبـت در مرز وجود نـدارد، یادآور شـد: در گذشـته راننده مجبور بود برای دریافت نوبت به‌صورت حضـوری به مرز مراجعه کند که همین مسـئله باعث افزایش ایسـتایی، تراکم ترافیک و مشکلات متعدد در مرز می‌شد؛ اما اکنون راننده می‌تواند از مبدأ نوبت خود را دریافت کند.

وی تأکید کرد: با اجرای سـامانه نوبت‌دهی، مدیریت ناوگان از مبدأ سـفر انجام می‌شـود و ناوگان بر اساس فراخـوان و زمانـی که برای آنها تعیین شـده اسـت، به‌سمت مرز حرکت می‌کنند.

اکرامی‌نیا با اشاره به شـرایط رانندگان در پایانه‌های مرزی گفت: هرچند در پایانه‌های مرزی امکاناتی مانند نمازخانه و برخی امکانات رفاهی پیش‌بینی شده است، اما راننده به امکانـات دیگری مانند مواد غذایی، محل استراحت مناسب و امنیت وسیله نقلیه نیز نیاز دارد.

بـا ایـن حال پیمـان سـنندجی رئیس کمیسـیون حمل‌ونقـل اتـاق تهران ۱۴ مهرمـاه از توقف حدود ۴ تـا ۵ هزار کامیـون در مرز بازرگان خبـر داده و گفته بـود: همزمان حدود ۳۰۰۰ کامیون نیز در مرز ریمدان متوقف هستند.

وی با اشاره به هزینه‌های ناشی از توقف ناوگان اعلام کـرد توقف هر کامیون روزانه حـدود ۱۷۵ دلار هزینه به صاحب کالا تحمیل می‌کند. وی همچنین پیشنهاد ایجاد مراکز پسکرانه‌ای در محدوده پیش از مرز و انجام بخشـی از عملیات گمرکی در این مراکز را مطرح کرد؛ راهکاری که به اعتقاد او می‌تواند از تبدیل‌شدن محدوده مرزی به محل توقف طولانی کامیون‌ها جلوگیری کند.

▣ معطلی ۳۵ روزه کامیون‌داران

ابعاد مشـکل در روزهای ابتدایی آبان‌ماه بار دیگر در جریان بازدید اعضای کمیسـیون ویژه حمایت از تولید و نظارت بر اجرای سیاسـت‌های کلی اصل ۴۴ مجلس از منطقـه آزاد ماکو و مرز بازرگان مطرح شـد. در این بازدید که ششم آبان انجام شد، طولانی‌شدن صف‌های عبـور و مرور و معطلی بیـش از ۳۵ روزه کامیون‌داران برای عبور از مرز ترکیه، از جمله مشـکلات مطرح‌شده از سوی فعالان این بخش بود.

یک روز بعد، وزیر اقتصاد و دبیر شـورای‌عالی مناطق آزاد از مرز بازرگان بازدید کردند. در جریان این بازدید، وضعیت زیرسـاخت‌های گمرکی و مرزی، روند ورود و خـروج ناوگان حمل‌ونقل بین‌المللی و موانع موجود در فرآیندهای گمرکی و مرزی مورد بررسی قرار گرفت.

تکـرار موضوع توقف کامیون‌ها در فاصله چند هفته و بازدید مقام‌های مختلف از این گذرگاه نشـان می‌دهد مسـئله روان‌سـازی تردد در بازرگان همچنان نیازمند پیگیری اسـت. هزینه توقـف روزانه ۱۷۵ دلاری که از سـوی رئیس کمیسـیون حمل‌ونقل اتاق تهران اعلام شده، نشـان می‌دهد طولانی‌شدن زمان عبور می‌تواند هزینه قابل توجهی به حمل‌ونقل کالا تحمیل کند.

با وجود خوش بینی مسـئولان سـازمان راهداری و برنامه‌های اعلام شده برای کاهش ایستایی کامیون‌ها، امـا همچنان با صـف کامیون در مرز بـازرگان مواجه هسـتیم. اتفاقی که البته بخشـی از دلایل آن به طرف ترکیه‌ای برمی‌گردد.

سعیدی مدیرعامل شستا:

شستا در مسیر جهش تولید و توسعه صادرات؛ سود تلفیقی به ۱۳۴ همت رسید

مدیرعامل شسـتا از رشد سودآوری شـرکت‌های زیرمجموعه، صـادرات بیش از ۲ میلیارد دلاری و بازگشـت واحدهای صنعتی تعطیل به چرخه تولید خبر داد.

گروه سـرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شسـتا) در سالی همراه با محدودیت‌های اقتصادی و شـرایط دشوار تولید، توانسته است با اتکا به ظرفیت شـرکت‌های تابعـه، عملکرد مالی خود را بهبود ببخشـد. افزایش سـود تلفیقی به ۱۳۴ همت، رشـد درآمدهای صادراتـی و بازگشـت برخی واحدهای صنعتی بـه چرخه تولید، از مهم‌تریـن دسـتاوردهای این مجموعه در دوره اخیر به شـمار می‌رود.

محمدرضا سـعیدی، مدیرعامل شسـتا، در نشسـت خبری با اصحـاب رسـانه اظهار کرد: ایـن مجموعه با برخـورداری از ۱۰ هلدینـگ و ۱۷۶ شـرکت، حدود ۶۰ هزار نیروی انسـانی دارد و ۱۶۴۱ محصول در سـبد فعالیت شرکت‌های تابعه آن قرار گرفته است.

وی با اشـاره به عملکرد مالی شستا گفت: سود تلفیقی گروه که در دوره قبـل حدود ۶۷ تا ۶۸ همـت بود، به ۱۳۴ همت افزایش یافته اسـت. همچنین سود شش‌ماهه شرکت‌های تحت مدیریت شستا بر اساس صورت‌های مالی حسابرسی‌نشده، از ۶۴ همت در دوره مشابه سال گذشته به ۲۶۸ همت رسیده است.

▣ ستاره خلیج فارس؛ پیشران افزایش سودآوری

مدیرعامـل شسـتا، افزایش نقـش این مجموعـه در مدیریت پالایشگاه ستاره خلیج فارس را یکی از عوامل مهم رشد سودآوری دانست و افزود: سود این پالایشگاه از ۱۸ همت در شش‌ماهه سال گذشته به ۱۷۱ همت در شش‌ماهه امسال رسیده است.

به گفته سعیدی، این پالایشگاه روزانه حدود ۴۷.۵ میلیون لیتر بنزین تولید می‌کند و از ظرفیت‌های مهم کشور در تامین امنیت انرژی به شمار می‌رود.

وی همچنیـن با اشـاره به فعالیت شسـتا در ۲۱ صنعت اظهار کرد: عملکـرد هلدینگ‌های زیرمجموعه در بازار سـرمایه بهبود یافته و مجموعه‌هایی مانند تاپیکو، سـیتا، تیپیکو، تاصیکو و صبا توانسته‌اند عملکرد مناسبی ثبت کنند.

▣ صادرات ۲ میلیارد دلاری در شرایط دشوار

توسـعه بازارهـای صادراتـی از دیگـر محورهای مـورد تاکید مدیرعامل شسـتا بود. سعیدی در این‌باره گفت: شرکت‌های تابعه این مجموعه با وجود شـرایط دشوار اقتصادی و جنگ‌های اخیر، بیش از ۲ میلیارد دلار صادرات و درآمد ارزی داشته‌اند.

وی نوآوری و بین‌المللی‌سازی را دو اولویت اصلی شستا دانست و افزود: توسـعه حضـور در بازارهای خارجی، به‌ویژه کشـورهای همسایه، با جدیت دنبال می‌شود.

▣ بازگشت واحدهای صنعتی به چرخه تولید

مدیرعامل شستا با اشـاره به برنامه اصلاح عملکرد شرکت‌های زیان‌ده اظهار کرد: در سـال گذشـته هفت شرکت از زیان خارج شدند و زیان برخی دیگر از شرکت‌ها نیز کاهش یافت.



وی با اشـاره به وضعیت پتروشـیمی آبادان گفت: این مجموعه پس از دو سـال تعطیلی، به چرخه تولید بازگشته و در دو تا سه ماه اخیر نیز به سودآوری رسیده است.

سـعیدی همچنیـن با اشـاره بـه خسـارت‌های واردشـده به شـرکت‌های تابعه در جریان جنگ اظهار کرد: ۲۸ شرکت شستا بین ۵ تا ۱۰۰ درصد آسیب دیدند، اما با وجود این شرایط، تولید در شرکت‌های مجموعه حتی برای یک روز متوقف نشد.

وی افزود: شـرکت‌های دارویی شستا با وجود ۲۰ هزار میلیارد تومان مطالبات از بیمارستان‌ها، حدود ۵۰ درصد داروی مورد نیاز بیمارستان‌های کشور را تامین کردند.

▣ سرمایه‌گذاری در انرژی و پروژه‌های توسعه‌ای

سـعیدی با اشـاره به چالش ناترازی انرژی گفت: ۱۴ سیاست در حوزه حکمرانی انرژی تدوین شـده و شـرکت‌های تابعه برای مشـارکت در تولید انرژی برنامه‌هایی را دنبال می‌کنند. همچنین ۵۱ درصـد مصرف انرژی شسـتا مربوط به بخش سـیمانی این مجموعه است.

وی از شناسایی حدود ۸۰ پروژه در شرکت‌های تابعه خبر داد و گفت: ۲۰ پروژه به‌عنوان اولویت‌های اصلی انتخاب شده‌اند. پروژه کردستان نیز با پیشرفت ۷۰ درصدی در مسیر ورود به مدار تولید قرار دارد.

مدیرعامل شسـتا در ادامه از اجرای برنامه‌های اصلاح حکمرانی شـرکتی، شفاف‌سازی اسـتخدام و ارزیابی تخصصی مدیران خبر داد و اظهار کرد: در حال حاضر ۵۴۲ فرصت شغلی در ۷۰ شرکت مجموعه اعلام شده و برای آنها ۲۷۸۱ رزومه دریافت کرده‌ایم.

وی در پایان، تاب‌آوری، حکمرانی حرفه‌ای و تحول و نوآوری را سـه محور اصلی برنامه‌های آینده شستا دانست و تاکید کرد که این مجموعه باید با افزایش ارزش دارایی‌ها و توسـعه فعالیت‌های مولد، نقش موثرتری در اقتصاد کشور ایفا کند.

رشد سهم کرمان موتور از تولید خودروهای سواری کشور به ۴.۲ درصد

بر اسـاس آمـار وزارت صنعت، معدن و تجارت، سـهم کرمان موتور و خودروسـازان بم از تولید خودروهای سـواری کشـور از حدود ۲.۸ درصد در پایان فروردین ۱۴۰۵ به ۴.۲ درصد در پایان مهرماه رسـید؛ رشـدی بیش از ۵۰ درصدی که همزمان با کاهش ۵۳ درصدی تولید هفت‌ماهه این مجموعه و افزایـش تیراژ خودروی KMC EAGLE رخ داده است.

بر اسـاس ارقام اعلام‌شده از سـوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، سهم کرمان موتور و خودروسازان بم از تولید خودروهای سواری کشور از حـدود ۲.۸ درصـد در پایان فروردین ۱۴۰۵ به بیش از ۴ درصد در پایـان مهرماه افزایش یافت. این سـهم در پایان مهرماه به ۴.۲ درصد رسـید؛ در حالی که در پایان فروردین ۱۴۰۵ حدود ۲.۸ درصد اعلام شده بود. بر این اساس، سهم کرمان موتور از تولید خودروهای سواری بیش از ۵۰ درصد رشد کرده است.

در پایـان مهرماه، کرمان موتور و خودروسـازان بم ۱۴ هزار و ۹۵۷ دسـتگاه خودرو تولید کردند؛ این رقم در پایان فروردین ۵۴۹ دستگاه خودروی سواری ثبت شده بود.

یکی از ارقام قابل توجه در ترکیب تولید کرمان موتور، تیراژ خودروی KMC EAGLE اسـت. تولید این خودرو در مهر ۱۴۰۵ به دو هزار و ۲۱۷ دسـتگاه رسید. تولید ماهانه ایگل در مهر ۱۴۰۵ در مقایسه با مهر سـال گذشـته حدود ۲۶۷ درصد افزایش یافته است. در مجموع، در هفت‌ماهه نخست سال ۹ هزار و ۸۵۴ دستگاه ایگل تولید شده که حـدود ۶۶ درصد از کل تولید سـواری کرمان موتـور در این مدت را تشکیل می‌دهد.

مجموع تولید سـواری کرمان موتور و خودروسـازان بم تا پایان مهر ۱۴۰۵ به ۱۴ هزار و ۹۵۷ دسـتگاه رسـیده است. این رقم در مقایسه با تولید ۳۲ هزار و ۶۱ دسـتگاهی در هفت‌ماهه نخسـت سال ۱۴۰۴، کاهش حدود ۵۳ درصدی را نشان می‌دهد. با این وجود، کرمان موتور موفق شـد سهم خود از تولید خودروهای سـواری را در پایان مهرماه نسبت به فروردین ۱۴۰۵ افزایش دهد.



▣ تداوم تولید در شرایط محدودیت‌های صنعت خودرو

کاهش تولید در صنعت خودروسازی کشور در شرایط محدودیت‌های اقتصادی، تحریم و دشواری‌های تأمین قطعات، به شکل چشم‌گیری در آمار وزارت صمت دیده می‌شود. کرمان موتور نیز در هفت‌ماهه نخست ۱۴۰۵ با کاهش تولید مجموع خودروهای سـواری مواجه بوده است؛ با این حال، افزایش تولید ایگل و رشـد سـهم آن، دو روند متفاوت در عملکرد تولیدی این شرکت را نشان می‌دهد.

تداوم تولید یک محصول بومی در چنین شرایطی را می‌توان در ارتباط با تصمیم‌های پیشـین شرکت درباره توسـعه محصول، سرمایه‌گذاری روی پلتفرم و بومی‌سازی بررسی کرد. آثار این برنامه‌ریزی‌ها در مقطع فعلی در آمار تولید ایگل قابل مشاهده است.

مسیر و آمار تولید KMC EAGLE، نقش پررنگ این خودرو را در سبد محصولات کرمان موتور و افزایش سهم آن از تولید ماهانه شرکت نشان می‌دهد. بنابراین، افزایش تیراژ ایگل حاکی از آن است که کرمان موتور توانسته است بخش قابل توجهی از تقاضای بازار را از مسیر تولید داخلی و بر پایه توان فنی خود پوشش دهد و سهم این محصول بومی را در سبد تولید خود تثبیت کند.

نوبت دوم

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر آرا شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۱۴۰۰۴۴۲۹ و ۴۴۲۴ و ۴۴۲۰ و ۴۴۱۷ و ۴۴۱۴ و ۴۴۰۹ و ۴۴۳۲ و مورخ ۱۴۰۵.۰۴.۰۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه دو به تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی مردان بابائی سروری فرزند رحیم در ششدانگ ۷ قطعه زمین مزروعی به مساحت‌های ۵۱۹۹.۱۱ و ۸۷۴۲.۷۴ و ۵۷۷.۲۶ و ۳۶۷۵.۰۴ و ۱۰۰۱۸.۷۲ و ۳۵۲۰.۲۹ و ۵۷۵۱.۱۸ مترمربع در قسمتی از پلاک شماره ۲۰۱ اصلی واقع در قریه سردار بخش سه حومه خریداری ازمالک رسمی آقای رحیم بابائی سرداری محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود. درصورتی که اشخاص که نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۱۳

شهریار خدری رئیس ثبت اسناد و املاک