بازگشت غیرمنتظره خاموشی‌ها



خاموشی‌ها دوباره به زندگی روزمره بازگشته‌اند؛ آن هم در شرایطی که هنوز خاطره محدودیت‌های گسترده برق در تابستان از ذهن مردم پاک نشده است. از ابتدای آذرماه، برنامه خاموشی‌های برق بار دیگر روی میز قرار گرفته و همزمان، محدودیت تامین گاز نیروگاه‌ها و کاهش ذخایر سوخت مایع، نگرانی‌ها درباره پایداری شبکه برق را افزایش داده است. این وضعیت در حالی رخ می‌دهد که کشور سال‌هاست از ظرفیت تولید داخلی گازوئیل و خودکفایی در این فرآورده سخن می‌گوید، اما برخورداری از توان تولید یک سوخت لزوما به معنای دسترسی پایدار نیروگاه‌ها به آن نیست. مسئله اصلی اکنون فقط میزان تولید گازوئیل نیست، بلکه توازن میان تولید، ذخیره‌سازی، انتقال و تخصیص سوخت در فصل سرد سال است. به نظر می‌رسد ناترازی انرژی پس از عبور از تابستان، حالا در شکل تازه‌ای خود را نشان داده و ضعف مدیریت همزمان منابع گاز و فرآورده‌های نفتی را به رخ کشیده است.

تشدید مسئله کمبود گاز در کشور، مسئله‌ای است که پس از جنگ همواره هشدار آن داده شد. کارشناسان هشدار دادند که با تشدید کمبود گاز، محدودیت‌ها در بخش خانگی و صنایع افزایش خواهد یافت. در ادامه این هشدارها، روند قطعی برق به دلیل کمبود گاز آغاز شده و مدیرعامل شرکت توانیر از آغاز قطعی برق از اول آذر خبر داده است. محمد الهداد، مدیرعامل شرکت توانیر، ضمن اعلام آغاز خاموشی‌ها از ابتدای آذرماه عنوان کرد: «با توجه به شرایط ویژه تأمین سوخت کشور و ضرورت مدیریت مصرف، صنعت برق ناگزیر به اعمال برخی محدودیت‌ها در تأمین برق خواهد بود. زمان محدودیت‌ها متغیر است اما احتمالا دو ساعت در دو روز یا حداکثر دو ساعت در روز است. زمان قطعی برق از طریق سامانه برق من، اپلیکیشن بله یا پیامک به مردم اطلاع‌رسانی می‌شود.»

این تصمیم در شرایطی گرفته شده که با وجود کاهش مصرف برق نسبت به روزهای گرم تابستان، ناترازی انرژی همچنان ادامه دارد و تامین سوخت نیروگاه‌های حرارتی با مشکل مواجه شده است. آسیب به بخشی از زیرساخت‌های تولید و تامین گاز، به کاهش ذخایر سوخت مایع نیروگاه‌ها منجر شده و علاوه بر مسئله کمبود گاز، نگرانی‌ها درباره وضعیت برق در ماه‌های سرد سال را افزایش داده است. آیا مردم قرار است در زمستان جاری با قطعی همزمان برق و گاز روبه‌رو شوند؟

▣ کمبود گاز به خاموشی برق منجر شد؟

یکی از مهم‌ترین دلایل بازگشت خاموشی‌ها در آذرماه، محدودیت تامین گاز نیروگاه‌های حرارتی است. بیش از ۸۰ درصد نیروگاه‌های کشور حرارتی هستند و به بیان دیگر، بخش قابل‌توجهی از برق کشور در نیروگاه‌هایی تولید می‌شود که برای فعالیت به گاز طبیعی نیاز دارند. در فصل سرد سال، با افزایش مصرف گاز در خانه‌ها و بخش تجاری برای گرمایش، فشار بیشتری بر شبکه گاز وارد می‌شود. این وضعیت در کنار ناترازی مزمن گاز در کشور و افزایش آن در پی آسیب به زیرساخت‌ها وضعیت نگران‌کننده‌تری را نشان می‌دهد. پیش‌تر سعید توکلی، مدیرعامل شرکت ملی گاز، در آبان‌ماه با اشاره به شرایط تامین گاز گفت: «امسال حدود ۱۳۰ میلیون مترمکعب کاهش ظرفیت داریم. آن هم پس از اینکه توانستیم ۱۰۰ میلیون مترمکعب از مجموع ۲۳۰ میلیون مترمکعب ظرفیت ازدست‌رفته به دنبال حمله به تأسیسات ۴ پالایشگاه در ۲۷ اسفند را به چرخه بازگردانیم. این موضوع در کنار ناترازی قرار می‌گیرد که سال‌های گذشته در اوج مصرف با آن روبه‌رو بودیم و حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیون مترمکعب برآورد می‌شد. بنابراین، اگر بخواهیم مجموع شرایط امسال را در اوج مصرف جمع‌بندی کنیم با حدود ۴۰۰ میلیون مترمکعب کاهش ظرفیت و ناترازی روبه‌رو هستیم.» سوخت اصلی نیروگاه‌های حرارتی کشور گاز طبیعی است، اما در روزهای سرد سال و همزمان با افزایش مصرف گاز در بخش خانگی، تحویل گاز به نیروگاه‌ها محدود می‌شود. در چنین شرایطی، نیروگاه‌ها برای ادامه تولید برق ناچار به استفاده از سوخت جایگزین یا همان سوخت دوم هستند. این سوخت نسبت به نوع نیروگاه متفاوت است. نیروگاه‌های گازی و سیکل ترکیبی به‌طور عمده از گازوئیل استفاده می‌کنند، درحالی‌که برخی نیروگاه‌های بخاری امکان استفاده از مازوت را نیز دارند. بنابراین، تامین برق در زمستان علاوه بر دسترسی به گاز طبیعی، به میزان ذخایر گازوئیل و مازوت نیروگاه‌ها نیز وابسته است.

▣ افزایش خاموشی‌ها و کمبود سوخت نیروگاهی

تجربه سال‌های گذشته نشان داده در صورت اختلال در تامین سوخت جایگزین نیروگاه‌ها، مسئله خاموشی‌ها دوباره مطرح می‌شود. در آبان‌ماه ۱۴۰۳، هم‌زمان با آغاز خاموشی‌های برنامه‌ریزی‌شده، مشخص شد که ذخایر سوخت مایع نیروگاه‌ها نیز وضعیت مناسبی ندارد. آن‌طور که تسنیم گزارش داده، کرامت ویس‌کرمی، مدیرعامل وقت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، اعلام کرده بود که میزان ذخایر سوخت مایع نیروگاه‌ها در ابتدای شهریور ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۶ درصد کاهش داشته است. این کاهش در ذخایر گازوئیل ۴۳ درصد و در ذخایر مازوت ۲۳ درصد بود.

با توجه به این پیشینه، احتمال اختلال مجدد در تامین سوخت نیروگاهی وجود دارد. این موضوعی است که احسان ذبیح‌زاده، سخنگوی صنعت برق، درباره آن توضیح داده است. او درباره وضعیت ذخایر سوخت نیروگاه‌ها نسبت به سال گذشته اظهار کرد: «با وجود اقدامات گسترده وزارت نیرو برای کاهش نیاز به سوخت در نیروگاه‌ها از طریق توسعه شتابان نیروگاه‌های تجدیدپذیر، استفاده بهینه از نیروگاه‌های آبی و اتمی و بهبود بازده نیروگاه‌ها، ذخایر سوخت مایع نیروگاه‌ها در مقایسه با سال گذشته کاهش پیدا کرده است.»

همان‌طور که پیداست، با قاطعیت می‌توان گفت ذخایر سوخت مایع نیروگاه‌ها کاهش پیدا کرده است. این بدان معناست که مسئله تنها به کمبود گاز محدود نیست، بلکه مسئله کمبود گازوئیل و مازوت نیز مطرح است. بنابراین، حتی در صورت محدودیت مصرف گاز نیروگاه‌ها، نمی‌توان با اطمینان فرض کرد که مازوت و گازوئیل به میزان کافی برای جبران این کسری در اختیار تمام نیروگاه‌ها قرار خواهد گرفت.

در چنین شرایطی باید پرسید، اگر علاوه بر کمبود گاز، کمبود گازوئیل و مازوت در کشور نیز وجود دارد، چرا در مورد آن اطلاع‌رسانی انجام نمی‌شود؟

نکته جالب توجه آن است که نه‌تنها به کمبود اشاره‌ای نمی‌شود، بلکه مسئولان در مورد توقف واردات گازوئیل و بی‌نیازی به واردات سخن به میان آورده‌اند. محسن پاک‌نژاد، وزیر اسبق نفت، در شهریورماه اعلام کرده بود: «درحالی‌که تا اواسط سال گذشته واردکننده گازوئیل بودیم، مدت‌هاست واردات این سوخت متوقف شده است.» همچنین محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، در حاشیه بازدید حمید بورد، سرپرست وزارت نفت از انبار نفت ری، عنوان کرد:«با اقدام‌های انجام‌شده در حوزه صرفه‌جویی، واردات گازوئیل در کشور به صفر رسید.»

از سوی دیگر، حبیب‌الله حقیقی، رئیس سازمان مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری مشترک میان سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی و سازمان مبارزه با قاچاق کالا و ارز در آبان ماه گفت: «در سال ۱۴۰۵ هیچ‌گونه واردات گازوئیل نداشتیم. ان‌شاءالله بتوانیم امسال از محل کاهش قاچاق و کاهش مصرف، ۵ تا ۱۰ میلیون لیتر گازوئیل صادر کنیم.» در چنین شرایطی باید پرسید اگر کشور از واردات گازوئیل بی‌نیاز است و کمبودی در این زمینه وجود ندارد، چرا خاموشی‌ها در کشور آغاز شده است؟ گرچه مسئولان از توقف واردات گازوئیل و حتی امکان صادرات این فرآورده سخن می‌گویند، اما کاهش ذخایر سوخت مایع نیروگاه‌ها واقعیت دیگری را نشان می‌دهد. اگر مشکل از کمبود تولید گازوئیل نیست، چرا ذخایر سوخت مایع نیروگاه‌ها نسبت به سال گذشته کاهش یافته است؟ آیا مشکل به ضعف در ذخیره‌سازی و انتقال سوخت بازمی‌گردد یا سهمیه‌بندی و تحویل به‌موقع گازوئیل به نیروگاه‌ها با اختلال مواجه شده است؟ از سوی دیگر، آیا نیروگاه‌های مازوت‌سوز نیز با کمبود ذخایر مازوت روبه‌رو هستند و امکان استفاده از سوخت جایگزین را ندارند؟ در شرایطی که مسئولان از خودکفایی در تولید و حتی ظرفیت صادرات سوخت سخن می‌گویند، شفاف‌سازی درباره وضعیت واقعی ذخایر گازوئیل و مازوت نیروگاه‌ها ضروری است. چرا با وجود ادعای تامین کافی فرآورده‌های نفتی، نخستین راهکار برای مدیریت ناترازی انرژی، اعمال خاموشی به مشترکان است؟

سخن پایانی

بازگشت خاموشی‌ها در آغاز آذرماه، بار دیگر یک تناقض جدی در مدیریت انرژی کشور را آشکار کرده است؛ تناقض میان ادعای خودکفایی در تولید فرآورده‌های نفتی و ناتوانی در تامین پایدار سوخت نیروگاه‌ها. اگر تولید گازوئیل به اندازه‌ای است که نه‌تنها نیازی به واردات وجود ندارد، بلکه امکان صادرات نیز مطرح می‌شود، پس چرا ذخایر سوخت مایع نیروگاه‌ها کاهش یافته و شبکه برق برای عبور از روزهای سرد به اعمال محدودیت روی آورده است؟ واقعیت این است که خودکفایی تنها با ثبت رکورد تولید معنا پیدا نمی‌کند. سوخت باید به‌موقع تولید، ذخیره و به مقصدموردنیاز منتقل شود. در غیر این صورت، ظرفیت پالایشگاهی بالا نیز نمی‌تواند مانع خاموشی شود. از سوی دیگر، تداوم وابستگی نیروگاه‌ها به گاز طبیعی، بدون پیش‌بینی سوخت جایگزین کافی، آسیب‌پذیری شبکه برق را افزایش می‌دهد. مسئله امروز فقط کمبود گاز یا گازوئیل نیست؛ بلکه نبود توازن میان تولید، ذخیره‌سازی و مصرف در زنجیره انرژی است. مردم نباید هزینه ناهماهنگی میان بخش‌های مختلف تامین انرژی را با خاموشی بپردازند. شفافیت درباره میزان واقعی ذخایر سوخت، میزان تحویل به نیروگاه‌ها و دلایل کاهش موجودی‌ها، نخستین گام برای پاسخگویی به این پرسش است که چرا کشوری با ادعای خودکفایی، زمستان را با خاموشی آغاز می‌کند.

اطلاعیه عرضه اولیه سهام شرکت مهندسی توسعه آب آسیا با نماد «آب» در فرابورس ایران



به اطلاع فعالان بازار سرمایه می‌رسد، سهام شرکت مهندسی توسعه آب آسیا با نماد معاملاتی #آب به روش ترکیبی در فرابورس ایران عرضه خواهد شد.

* **روز عرضه:** چهارشنبه ۴ آذر ۱۴۰۵
* **نماد معاملاتی:** آب
* **بازار عرضه:** فرابورس ایران
* **روش عرضه:** ترکیبی
* **قیمت ارزش‌گذاری:** ۵،۳۴۷ ریال به ازای هر سهم

این عرضه اولیه، گامی مهم در مسیر ورود شرکت مهندسی توسعه آب آسیا به بازار سرمایه و توسعه فعالیت‌های این مجموعه در صنعت راهبردی آب کشور است.

روابط عمومی شرکت مهندسی توسعه آب آسیا

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی منطقه دو ساری

نوبت دوم
شماره ۲۳۲۰۷۶۱

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰،املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی منطقه دو ساری مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد.

▣ املاک متقاضیان واقع در قریه سوته پلاک ۲۲ اصلی بخش ۵

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۰۴۵۶۰۲۲۸۳۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۳ تصرفات مالکانه قاسم گوران شورکچالی فرزند قربان به شماره ملی ۲۱۶۰۰۲۸۹۹۱ نسبت به ششدانگ یک قطعه باغ با کاربری زراعی باغی به مساحت ۹۴۹۷/۹۷ متر مربع

لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین‌نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی / کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی، رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آئین‌نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهارنامه ثبتی پذیرفته نشده، واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود، مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان باطلاع عموم می‌رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می‌نماید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۹/۰۴

یاسر ملکی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو ساری

کرمان موتور زمان جدید تحویل خودروهای معوق را اعلام کرد



کرمان موتور برنامه زمان‌بندی جدید تحویل خودروهای معوق خود را منتشر کرد. بر اساس این اطلاعیه، تحویل تعهدات چهار محصول KMC J۷، KMC T۹، KMC X۵ و KMC SR۳ تا سه‌ماهه اول سال ۱۴۰۶ ادامه خواهد داشت و تولید محصولات نیز با ورود قطعات، طی روزهای آینده از سر گرفته می‌شود.

به گزارش صمت این شرکت علت تأخیر را شرایط فورس‌ماژور ناشی از جنگ و محاصره دریایی اعلام کرده که منجر به اختلال در روند تأمین قطعات شده بود. همزمان، کرمان موتور از رسیدن کانتینرهای قطعات به مبادی ورودی و آغاز فرآیند انتقال آن‌ها به کارخانه خبر داده است. بر همین اساس، تولید محصولات این شرکت «طی روزهای آینده» از سر گرفته خواهد شد. جدول زمان‌بندی جدید تحویل، متناسب با موعد اولیه ثبت‌نام مشتریان، به این شرح است:

* برای KMC J۷، مشتریانی که موعد اولیه تحویل آن‌ها اسفند ۱۴۰۴ بوده، بهمن ۱۴۰۵ خودروی خود را دریافت می‌کنند. تعهدات سه‌ماهه اول ۱۴۰۵ به اسفند ۱۴۰۵ و تعهدات مرداد ۱۴۰۵ به سه‌ماهه اول ۱۴۰۶ موکول شده است.
* در مورد KMC T۹، کلیه تعهدات سال ۱۴۰۴ در بهمن ۱۴۰۵ و کلیه تعهدات سال ۱۴۰۵ در اسفند ۱۴۰۵ تحویل داده می‌شود.
* برای KMC X۵، تعهدات اسفند ۱۴۰۴ زودترین موعد را دارند و در دی ۱۴۰۵ تحویل می‌شوند. تعهدات سه‌ماهه اول ۱۴۰۵ به بهمن و اسفند ۱۴۰۵ و تعهدات مرداد، شهریور و مهر ۱۴۰۵ به سه‌ماهه اول ۱۴۰۶ منتقل شده‌اند.
* همچنین KMC SR۳ برای تعهدات سه‌ماهه اول ۱۴۰۵ در بهمن و اسفند ۱۴۰۵ و برای تعهدات مرداد تا مهر ۱۴۰۵ در سه‌ماهه اول ۱۴۰۶ تحویل خواهد شد. بر اساس این برنامه، نخستین تحویل‌ها از دی‌ماه ۱۴۰۵ با خودروی KMC X۵ آغاز می‌شود. پس از آن، تحویل KMC J۷ و KMC T۹ در بهمن‌ماه ادامه پیدا می‌کند.

بررسی عملکرد ۶ماهه پتروشیمی جم با حضور مدیرعامل هلدینگ صباانرژی

جلسه بررسی عملکرد ۶ ماهه شرکت پتروشیمی جم با حضور علی پناهی، مدیرعامل گروه سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی کشوری (هلدینگ صباانرژی)، معاونین و مدیران هلدینگ و همچنین امیر اکبری، مدیرعامل پتروشیمی جم، مجید خدابخش رئیس هیات مدیره و جمعی از معاونین و مدیران این شرکت برگزار شد.

به گزارش روابط‌عمومی گروه سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی کشوری (هلدینگ صباانرژی)، در این نشست، عملکرد ۶ ماهه شرکت پتروشیمی جم مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت و حاضران به بررسی وضعیت عملکردی شرکت در حوزه‌های مختلف پرداختند.

همچنین در این جلسه، ضمن ارائه گزارش عملکرد شرکت، موضوعات مرتبط با روند فعالیت‌ها، ظرفیت‌های عملیاتی و اقتصادی و برنامه‌های پیش‌روی پتروشیمی جم در چارچوب اهداف و راهبردهای گروه سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی کشوری مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.



این نشست در راستای پایش مستمر عملکرد شرکت‌های تابعه، ارزیابی میزان تحقق اهداف و تقویت هماهنگی میان هلدینگ و مجموعه‌های زیرمجموعه برگزار شد.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای اسداله صادقی زاده اصالتاً // طی وارده ۱۴۰۵۸۵۶۰۱۰۴۵۰۳۳۸۲۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۵ با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی که گواهی امضای شهود آن طی شماره ۳۸۱۱۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۴ دفتر اسناد رسمی ۷۸۳ تهران ثبت گردیده است مدعی است که سند مالکیت // سه دانگ مشاع از شش دانگ پلاک ثبتی ۶۳۹۹۹ فرعی از ۲ اصلی مفروز مجزی شده از ۶۹۸۴ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۰ تهران که به عنوان / یک واحد تجاری به مساحت ۲۷/۰۶ متر مربع قطعه اول تفکیکی واقع در طبقه همکف، بانضمام یک واحد پارکینگ تجاری قطعه پنجم تفکیکی به مساحت ۱۱ متر مربع واقع در سمت جنوب غربی طبقه همکف که مقدار ۲/۲ متر مربع آن بصورت غیر مسقف است / که بموجب سند تقسیم نامه بشماره ۷۰۱۸۷ مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۴ دفترخانه۷۸۳ تهران بوی منتقل گردیده و در ذیل دفتر املاک الکترونیک بشماره ۱۳۹۹۲۰۳۰۱۰۴۵۰۱۶۷۹۹ ثبت و به شماره چاپی ۶۶۱۹۷۹ سری ج سال ۹۸ صادر و تسلیم گردیده است که بعلت جابجایی مفقود گردیده است / لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید بدیهی است در این صورت پس از تنظیم صورت مجلس اصل سند مالکیت به ارائه کننده مسترد خواهد شد و صدور المثنی سند مالکیت منوط به ارائه دادنامه از مراجع ذیصلاح قضایی خواهد بود و پس از انقضاء مدت مذکور و عدم هر گونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد نمود . ۴

۱۵۹۷۶ / م الف

منوچهر کاظم اصلانی – رییس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران

آگهی مفقودی مدارک خودرو

بدین‌وسیله به اطلاع می‌رساند برگ سبز سواری سایپا تیپ ۱۳۱SX مدل ۱۳۹۱ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۴۷۷۸۹۵۲ و شماره شاسی NSA۴۱۱۱۰C۱۱۷۸۴۹۱ به شماره پلاک ۶۵ایران ۵۴۶ ل ۶۱ به مالکیت سهیلا وهابی ریسه با شماره ملی ۳۱۴۰۱۱۸۴۰۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشند.